

II

(Besluiten waarvan de publikatie niet voorwaarde is voor de toepassing)

RAAD

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 24 juli 1986

tot wijziging van Richtlijn 85/3/EEG betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen

(86/360/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement⁽¹⁾,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité⁽²⁾,

Overwegende dat in Richtlijn 85/3/EEG⁽³⁾ is bepaald dat het gewicht per aangedreven as van vijf- of zes-assige combinaties die aan het internationale verkeer tussen de Lid-Staten deelnemen, zo spoedig mogelijk moet worden vastgesteld;

Overwegende dat, gezien de toestand van bepaalde delen van het wegennet in Ierland en het Verenigd Koninkrijk, in het huidige stadium niet alle bepalingen van de richtlijn kunnen worden toegepast; dat de toepassing van sommige van deze bepalingen in genoemde Lid-Staten bijgevolg tijdelijk moet worden uitgesteld volgens een regeling die door de Raad uiterlijk eind juni 1988 dient te worden vastgesteld; dat het niet mogelijk is die regeling in deze richtlijn vast te stellen; dat, aangezien de desbetreffende delen van het wegennet substantiële verbeteringen behoeven die een aantal jaren in beslag zullen nemen, thans in deze Lid-Staten aan de voorwaarden van artikel 75, lid 3, van het Verdrag is voldaan en naar verwachting ook nog zal zijn voldaan wanneer de Raad zijn besluit neemt; dat dit besluit derhalve met eenparigheid van stemmen zal moeten worden aangenomen,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Richtlijn 85/3/EEG van de Raad wordt als volgt gewijzigd:

1. artikel 7 wordt vervangen door:

„Artikel 7

Na raadpleging van de Commissie treffen de Lid-Staten de maatregelen die nodig zijn om:

- vanaf 1 juli 1986, voor wat betreft de toepassing van de andere bepalingen dan die van artikel 4 en van bijlage II, alsmede van punt 3.4 van bijlage I,
 - vanaf 1 januari 1990, voor wat betreft de toepassing van artikel 4 en bijlage II,
 - vanaf 1 januari 1992, voor wat betreft de toepassing van punt 3.4 van bijlage I,
- aan deze richtlijn te voldoen.

De Lid-Staten stellen de Commissie in kennis van de maatregelen die zij met het oog op de toepassing van deze richtlijn hebben getroffen.”;

2. aan artikel 8 worden de volgende twee leden toegevoegd:

„3. Het bepaalde in artikel 3 met betrekking tot de in punt 3.4 van bijlage I opgenomen norm is in Ierland en het Verenigd Koninkrijk tijdelijk niet van toepassing.

Deze twee Lid-Staten passen artikel 3 echter toe op de in punt 2.2 van bijlage I bedoelde combinaties waarvan het gewicht per aangedreven as niet meer dan 10,5 ton bedraagt.

⁽¹⁾ PB nr. C 124 van 17. 12. 1971, blz. 63, en PB nr. C 144 van 15. 6. 1981, blz. 80.

⁽²⁾ PB nr. C 61 van 10. 6. 1972, blz. 5, en PB nr. C 113 van 7. 5. 1980, blz. 14.

⁽³⁾ PB nr. L 2 van 3. 1. 1985, blz. 14.

4. Vóór eind 1987 legt de Commissie de Raad een verslag voor over de ontwikkeling van de omstandigheden op grond waarvan de in lid 3 bedoelde ontheffing is verleend. Dit verslag zal vergezeld gaan van een voorstel betreffende :

- i) de geldigheidsduur van de ontheffing, en
- ii) de procedure voor een periodiek onderzoek naar de omstandigheden die een verlenging van de geldigheidsduur van de ontheffing rechtvaardigen.

Uiterlijk op 30 juni 1988 besluit de Raad over dit voorstel overeenkomstig de in het Verdrag neergelegde procedures.”;

3. in bijlage I wordt het volgende punt ingevoegd :

„3.4. Aangedreven as van de in punt 2.2
bedoelde voertuigen 11,5 t”.

Artikel 2

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

Gedaan te Brussel, 24 juli 1986.

Voor de Raad

De Voorzitter

A. CLARK