

VERORDENING (EEG) Nr. 2227/85 VAN DE COMMISSIE

van 1 augustus 1985

tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 2742/82 houdende beschermende maatregelen inzake de invoer van gedroogde druiven

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD :

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Artikel 1

Gelet op Verordening (EEG) nr. 516/77 van de Raad van 14 maart 1977 houdende een gemeenschappelijke ordening der markten in de sector van op basis van groenten en fruit verwerkte produkten⁽¹⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 746/85⁽²⁾, en met name op artikel 14, lid 2,

De in artikel 2, lid 3, van Verordening (EEG) nr. 2742/82 vermelde coëfficiënt voor de drachme wordt vervangen door „1,185”.

Artikel 2

Gelet op Verordening nr. 129 van de Raad inzake de waarde van de rekeneenheid en de wisselkoersen die in het kader van het gemeenschappelijk landbouwbeleid moeten worden toegepast⁽³⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 2543/73⁽⁴⁾, en met name op artikel 3,

1. De in artikel 1 bedoelde gewijzigde coëfficiënt geldt evenwel niet voor de produkten waarvoor het bewijs is geleverd dat zij het land dat de produkten levert vóór 5 augustus 1985 hebben verlaten.

2. De betrokkenen bewijzen ten genoegen van de bevoegde instanties dat aan de in lid 1 bedoelde voorwaarden is voldaan.

Overwegende dat in artikel 2, lid 3, van Verordening (EEG) nr. 2742/82 van de Commissie⁽⁵⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 2092/85⁽⁶⁾, is bepaald dat de minimumprijs en de compenserende heffing, na te zijn omgerekend in de nationale munteenheid, moeten worden vermenigvuldigd met een coëfficiënt;

De bevoegde instanties kunnen evenwel aannemen dat de produkten het land dat deze levert vóór 5 augustus 1985 hebben verlaten, wanneer één van de volgende documenten wordt overgelegd :

- bij zee- of riviertransport: het connossement waaruit blijkt dat de produkten vóór die dag zijn geladen;
- bij transport per spoor: de vrachtbrief die door de diensten van de spoorwegen van het land van verzending vóór die dag is aanvaard;
- bij transport over de weg: het carnet TIR dat door de douane in het land van vertrek vóór die dag is ingeschreven;
- bij luchtvervoer: de luchtvrachtbrief waaruit blijkt dat de luchtvaartmaatschappij de produkten vóór die dag heeft overgenomen.

Overwegende dat deze vermenigvuldiging nodig is om te garanderen dat de in nationale valuta uitgedrukte minimumprijs niet leidt tot een verlegging van het handelsverkeer;

Overwegende dat de omrekeningskoers van de drachme is gewijzigd;

Overwegende dat zulks zou kunnen leiden tot een verlegging van het handelsverkeer; dat om dit risico weg te nemen, de voor de drachme geldende coëfficiënt moet worden aangepast,

3. Het bepaalde in de leden 1 en 2 is als dusdanig slechts van toepassing voor zover de aangifte voor het in het vrije verkeer brengen van de produkten vóór 1 september 1985 door de douaneautoriteiten is aanvaard.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op 5 augustus 1985.

⁽¹⁾ PB nr. L 73 van 21. 3. 1977, blz. 1.

⁽²⁾ PB nr. L 81 van 23. 3. 1985, blz. 10.

⁽³⁾ PB nr. 106 van 30. 10. 1962, blz. 553/62.

⁽⁴⁾ PB nr. L 263 van 19. 9. 1973, blz. 1.

⁽⁵⁾ PB nr. L 290 van 14. 10. 1982, blz. 28.

⁽⁶⁾ PB nr. L 197 van 27. 7. 1985, blz. 17.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 1 augustus 1985.

Voor de Commissie
Frans ANDRIESEN
Vice-Voorzitter
