

BESCHIKKING VAN DE RAAD

van 25 juli 1983

inzake de commerciële autonomie van de spoorwegen bij het beheer van hun internationale reizigers- en bagagevervoer

(83/418/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING VASTGESTELD:

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie ⁽¹⁾,

Gezien het advies van het Europese Parlement ⁽²⁾,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ⁽³⁾,

Overwegende dat de Raad, in zijn resolutie van 15 december 1981, de hoofdlijnen van het spoorwegbeleid in het kader van het gemeenschappelijk vervoerbeleid heeft aangegeven en met name zijn belangstelling voor een betere samenwerking tussen de spoorwegondernemingen bij het internationale vervoer te kennen heeft gegeven;

Overwegende dat op communautair niveau maatregelen moeten worden genomen om de spoorwegen in staat te stellen een grotere rol te spelen bij het internationale reizigersvervoer;

Overwegende dat het voor het bereiken van dit doel nodig is dat de Lid-Staten zich beijveren alle belemmeringen voor een toereikende beheersautonomie van de spoorwegondernemingen op te heffen, ten einde hen in staat te stellen hun gemeenschappelijke inspanningen te concentreren op de verbetering van het dienstverleningsaanbod bij het internationale reizigersvervoer met als doel de financiële resultaten te optimaliseren;

Overwegende dat een dergelijke samenwerking bij het commerciële beheer van deze tak van vervoer, rekening houdend met de gemeenschappelijke belangen, met name inhoudt dat er een flexibel, dynamisch en aantrekkelijk prijsbeleid wordt gevoerd, dat een weerspiegeling vormt van de bijzondere structuur van de betrokken internationale markten,

Artikel 1

1. De Lid-Staten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze beschikking wordt toegepast op de volgende spoorwegondernemingen:

- Nationale maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)/Société nationale des chemins de fer belges (SNCB),
- Danske Statsbaner (DSB),
- Deutsche Bundesbahn (DB),
- Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΑΕ (ΟΣΕ),
- Société nationale des chemins de fer français (SNCF),
- Córas Iompair Éireann (CIE),
- Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato (FS),
- Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL),
- Naamloze Vennootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),
- British Railways Board (BRB),
- Northern Ireland Railways Company Ltd (NIR).

2. Wat de Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL) betreft, gaan België en Frankrijk met Luxemburg over tot de nodige wijzigingen in de organieke teksten om de toepassing van deze beschikking mogelijk te maken.

Artikel 2

Overeenkomstig deze beschikking genieten de spoorwegondernemingen bij het beheer van het internationale reizigers- en bagagevervoer commerciële autonomie.

Deze autonomie dient met name voor een nauwere samenwerking met het oog op het verwezenlijken van gemeenschappelijke doelstellingen en laat de openbare dienstverplichtingen onverlet.

⁽¹⁾ PB nr. C 23 van 28. 1. 1983, blz. 12.

⁽²⁾ PB nr. C 161 van 20. 6. 1983, blz. 172.

⁽³⁾ PB nr. C 211 van 8. 8. 1983, blz. 7.

Artikel 3

De spoorwegondernemingen beschikken over de vrijheid om:

- tarieven vast te stellen met gemeenschappelijke prijstabelen die van het begin- tot het eindpunt berekende prijze behelzen, waarbij de in deze tarieven vervatte prijzen onafhankelijk mogen zijn van de prijzen die worden verkregen door optelling van de prijzen van de nationale tarieven;
- elk voor zich of in samenwerking met andere vervoerondernemingen of ondernemingen van de toeristenindustrie dienstenpakketten aan te bieden tegen allesomvattende, forfaitaire prijzen;
- opbrengsten in het kader van belangengemeenschappen te poolen;
- onderling hun bevoegdheden te delegeren met het oog op gemeenschappelijke aanbiedingen aan de cliëntèle.

Artikel 4

1. In het kader van de geldende communautaire bepalingen en met name artikel 9, lid 1, van Beschikking 75/327/EEG⁽¹⁾ stellen de spoorwegondernemingen overeenkomstig hun commerciële belangen de prijzen en voorwaarden voor het internationale reizigers- en bagagevervoer tussen de Lid-Staten vast, daarbij rekening houdend met de kostprijs en de marktsituatie.

2. Ten einde bij te dragen tot het bereiken van de bij Beschikking 75/327/EEG beoogde doeleinden, passen de spoorwegondernemingen in het internationale reizigers- en bagageverkeer tussen de Lid-Staten prijzen toe die ten minste ten doel hebben:

- de lasten te dekken die rechtstreeks kunnen worden toegerekend aan het onder de onderhavige beschikking vallende vervoer, en
- bij te dragen tot het dekken van de gemeenschappelijke lasten.

3. De in het kader van deze beschikking genomen maatregelen moeten ten doel hebben optimale ontvangsten te verwezenlijken en de financiële situatie van de spoorwegen te verbeteren.

Artikel 5

De spoorwegondernemingen leggen de Commissie en de Raad uiterlijk op 31 december 1984 een gezamenlijk verslag voor inzake de wenselijkheid om voor het internationale reizigersvervoer een gemeenschappelijke organisatie op te richten, om commerciële acties te kunnen uitvoeren.

Artikel 6

1. De Lid-Staten stellen vóór 1 juli 1984, na raadpleging van de Commissie, de nodige bepalingen vast om deze beschikking uit te voeren.

2. De Commissie pleegt, op verzoek van een Lid-Staat of als zij het zelf wenselijk acht, overleg met de betrokken Lid-Staten over de ontwerpen van de in lid 1 bedoelde bepalingen.

Artikel 7

Na verloop van een periode van vijf jaar, te rekenen vanaf de inwerkingtreding van deze beschikking, brengt de Commissie aan de Raad verslag uit over de toepassing daarvan.

In het licht van dit verslag beziet de Raad de situatie opnieuw en neemt hij, met gekwalificeerde meerderheid van stemmen en op voorstel van de Commissie, een passend besluit.

Artikel 8

Deze beschikking is gericht tot de Lid-Staten en tot de in artikel 1 genoemde spoorwegondernemingen.

Gedaan te Brussel, 25 juli 1983.

Voor de Raad

De Voorzitter

C. SIMITIS

⁽¹⁾ PB nr. L 152 van 12. 6. 1975, blz. 3.