

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 17 december 1982

houdende wijziging van de richtlijnen inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende landbouw- en bosbouwtrekkers op wielen

(82/890/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement (1),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité (2),

Overwegende dat in artikel 1 van Richtlijn 74/150/EEG van de Raad van 4 maart 1974 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten betreffende de goedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen (3), gewijzigd bij Richtlijn 79/694/EEG (4), het toepassingsgebied van die richtlijn wordt beperkt tot trekkers, gemonteerd op luchtbanden, met twee assen en met een door de constructie bepaalde snelheid die ligt tussen 6 en 25 km/h;

Overwegende dat in die richtlijn ook wordt bepaald dat voor trekkers met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km/h eventueel bijzondere voorschriften zullen worden opgesteld; dat dergelijke trekkers in de Gemeenschap worden gebouwd en gebruikt, en dat hun doeltreffendheid voordelen biedt voor het landbouwbedrijf;

Overwegende dat een verhoging met 20% van de door de constructie bepaalde maximumsnelheid welke tot dusverre was voorgeschreven, redelijk is uit een oogpunt van verkeersveiligheid op de weg en arbeidsveiligheid op het veld;

Overwegende dat de Lid-Staten niettemin door het voorschrijven van maximumsnelheden de snelheid waarmee men met een trekker aan het verkeer op de weg mag deelnemen, kunnen beperken;

Overwegende bovendien dat trekkers met meer dan twee assen gelijk kunnen worden gesteld aan trekkers met twee assen en dus onder dezelfde voorschriften kunnen vallen;

Overwegende derhalve dat het niet nodig is om de in de kaderrichtlijn 74/150/EEG bedoelde bijzondere voorschriften op te stellen en dat het voldoende is om het toepassingsgebied van die richtlijn en van de bijzondere richtlijnen, waarin het toepassingsgebied uitdrukkelijk is omschreven, uit te breiden tot trekkers met meer dan twee assen en trekkers met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid die ligt tussen 25 en 30 km/h,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Artikel 1, lid 2, van de Richtlijnen 74/150/EEG, 74/151/EEG (5), 74/152/EEG (6), 74/346/EEG (7), 74/347/EEG (8), 75/321/EEG (9), 75/322/EEG (10), 76/432/EEG (11), 77/311/EEG (12), 77/537/EEG (13), 78/933/EEG (14), 79/532/EEG (15), 79/533/EEG (16), en artikel 9, lid 2, van Richtlijn 78/764/EEG (17) worden als volgt gelezen:

„2. Deze richtlijn geldt slechts voor de in lid 1 omschreven trekkers, gemonteerd op luchtbanden, met ten minste twee assen en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid die ligt tussen 6 en 30 km/h.”.

2. Artikel 1, lid 2, van Richtlijn 80/720/EEG (18) wordt als volgt gelezen:

(1) PB nr. C 182 van 19. 7. 1982, blz. 112.

(2) PB nr. C 77 van 29. 3. 1982, blz. 1.

(3) PB nr. L 84 van 28. 3. 1974, blz. 10.

(4) PB nr. L 205 van 13. 8. 1979, blz. 17.

(5) PB nr. L 84 van 28. 3. 1974, blz. 25.

(6) PB nr. L 84 van 28. 3. 1974, blz. 35.

(7) PB nr. L 191 van 15. 7. 1974, blz. 1.

(8) PB nr. L 191 van 15. 7. 1974, blz. 5.

(9) PB nr. L 147 van 9. 6. 1975, blz. 24.

(10) PB nr. L 147 van 9. 6. 1975, blz. 28.

(11) PB nr. L 122 van 8. 5. 1976, blz. 1.

(12) PB nr. L 105 van 28. 4. 1977, blz. 1.

(13) PB nr. L 220 van 29. 8. 1977, blz. 38.

(14) PB nr. L 325 van 20. 11. 1978, blz. 16.

(15) PB nr. L 145 van 13. 6. 1979, blz. 16.

(16) PB nr. L 145 van 13. 6. 1979, blz. 20.

(17) PB nr. L 255 van 18. 9. 1978, blz. 1.

(18) PB nr. L 194 van 28. 7. 1980, blz. 1.

„2. Deze richtlijn geldt slechts voor de in lid 1 omschreven trekkers, gemonteerd op luchtbanden, met ten minste twee assen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid tussen 6 en 30 km/h en een vaste of instelbare kleinste spoorbreedte van een van de aangedreven assen van 1 150 mm of meer.”.

3. Artikel 1, lid 2, van Richtlijn 76/763/EEG ⁽¹⁾ wordt als volgt gelezen:

„2. Deze richtlijn geldt slechts voor de in lid 1 omschreven trekkers, gemonteerd op luchtbanden, met ten minste twee assen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid die ligt tussen 6 en 30 km/h, en met een spoorbreedte van ten minste 1 250 mm.”.

4. Punt 1.5 van de bijlage bij Richtlijn 74/152/EEG wordt als volgt gelezen:

„1.5. Met het oog op de fouten die met name het gevolg kunnen zijn van de meetmethoden en van de verhoging van het toerental bij gedeeltelijke belasting, is bij de goedkeuring een gemeten snelheid die 10 % meer bedraagt dan 30 km/h nog aanvaardbaar.”.

Artikel 2

1. De Lid-Staten doen de nodige maatregelen in werking treden om binnen 18 maanden na de kennisgeving van deze richtlijn aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie hiervan onmiddellijk in kennis.

2. De Lid-Staten delen de tekst van de belangrijke bepalingen van intern recht die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen, aan de Commissie mee.

Artikel 3

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

Gedaan te Brussel, 17 december 1982.

Voor de Raad

De Voorzitter

H. CHRISTOPHERSEN

⁽¹⁾ PB nr. L 262 van 27. 9. 1976, blz. 135.