

VERORDENING (EEG) Nr. 2788/78 VAN DE COMMISSIE

van 29 november 1978

tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 2695/77 houdende vaststelling van de voorwaarden en bepalingen, waaraan bij invoer van produkten bestemd voor bepaalde categorieën vliegtuigstoelen of schepen, de toepassing van een gunstige tariefregeling is onderworpen

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 97/69 van de Raad van 16 januari 1969 betreffende de maatregelen die moeten worden getroffen voor de uniforme toepassing van de nomenclatuur van het gemeenschappelijk douanetarief⁽¹⁾, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 280/77⁽²⁾, inzonderheid op de artikelen 3 en 4,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 222/77 van de Raad van 13 december 1976 betreffende communautair douanevervoer, inzonderheid op artikel 57, lid 1, sub b) en c)⁽³⁾,

Overwegende dat in Verordening (EEG) nr. 2695/77 van de Commissie⁽⁴⁾ de voorwaarden en bepalingen zijn vastgesteld, waaraan bij invoer van produkten bestemd voor bepaalde categorieën vliegtuigstoelen of schepen de toepassing van een gunstige tariefregeling is onderworpen; dat echter in artikel 1, tweede alinea, van deze verordening wordt gezegd dat tot en met 31 december 1978 deze bepalingen niet van toepassing zijn op „materiaal, dat voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigstoelen door luchtvaartmaatschappijen door de lucht van de ene Lid-Staat naar de andere wordt verzonden, hetzij voor hun eigen behoeften”;

Overwegende evenwel dat de toepassing met ingang van 1 januari 1979 van de bepalingen van Verordening (EEG) nr. 2695/77 op dit materiaal aanleiding kan geven tot moeilijkheden voor de luchtvaartmaatschappijen, daar dit materiaal over het algemeen bestemd is om met spoed te worden verzonden ten einde op te repareren vliegtuigen te worden gemoniteerd;

Overwegende dat het in verband met die moeilijkheden dienstig is om de procedure voor intern communautair douanevervoer, binnen het kader waarvan het vervoer van deze materialen plaatsvindt, te vereenvoudigen en, gelet op het bijzondere karakter van deze materiaalbewegingen, in een soepeler regeling dan die van het controle-exemplaar T nr. 5 te voorzien; dat er derhalve aanleiding is om Verordening (EEG) nr. 2695/77 dienovereenkomstig te wijzigen;

Overwegende dat de in deze verordening vervatte bepalingen in overeenstemming zijn met het advies van de Comités Communautair Douanevervoer en Nomenclatuur van het gemeenschappelijk douanetarief,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EEG) nr. 2695/77 wordt als volgt gewijzigd:

1. De artikelen 1 en 2 worden vervangen door de hierna volgende artikelen 1 tot en met 10:

„Artikel 1

Onder voorbehoud van het bepaalde in de artikelen 2 tot en met 10 hierna is Verordening (EEG) nr. 1535/77 van toepassing op de in de bijlagen I en II van de onderhavige verordening genoemde produkten.

Artikel 2

In afwijking van artikel 5 van Verordening (EEG) nr. 1535/77 bedraagt de termijn waarbinnen de goederen hun bestemming moeten hebben gevolgd vijf jaar.

Artikel 3

In afwijking van artikel 9 van Verordening (EEG) nr. 1535/77, maar onverminderd de van kracht zijnde bepalingen inzake controle van de goederen bij invoer en bij uitvoer, is het controle-exemplaar T nr. 5 niet vereist voor materiaal, dat voor het onderhoud of de reparatie van vliegtuigstoelen door luchtvaartmaatschappijen in internationaal verkeer door de lucht van de ene Lid-Staat naar de andere wordt verzonden, hetzij in het kader van uitwisselingsakkoorden betreffende dit materiaal, hetzij voor hun eigen behoeften. Bovendien worden voor deze goederen de formaliteiten inzake de regeling voor intern communautair douanevervoer overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 4 tot en met 8 verlicht.

⁽¹⁾ PB nr. L 14 van 21. 1. 1969, blz. 1.

⁽²⁾ PB nr. L 40 van 11. 2. 1977, blz. 1.

⁽³⁾ PB nr. L 38 van 9. 2. 1977, blz. 1.

⁽⁴⁾ PB nr. L 314 van 8. 12. 1977, blz. 14.

Artikel 4

De luchtvrachtbrief of het gelijkwaardig document geldt als aangifte of document T 2, op voorwaarde dat het tenminste de volgende gegevens bevat :

- a) naam van de verzendende luchtvaartmaatschappij,
- b) naam van de luchthaven van vertrek ;
- c) naam van de ontvangende luchtvaartmaatschappij ;
- d) naam van de luchthaven van bestemming ;
- e) omschrijving van de materialen ;
- f) aantal stuks.

De in de voorgaande alinea bedoelde gegevens mogen eveneens in codevorm of door verwijzing naar een aangehecht document worden verstrekt.

De luchtvrachtbrief of het gelijkwaardig document moet bovendien op de voorzijde, in drukletters, één van de volgende vermeldingen bevatten :

- T 2 — BIJZONDERE BESTEMMING
- T 2 — SÆRLIGT ANVENDELSESFORMÅL
- T 2 — BESONDERE VERWENDING
- T 2 — END-USE
- T 2 — DESTINATION PARTICULIÈRE
- T 2 — DESTINAZIONE PARTICOLARE

Artikel 5

De luchtvaartmaatschappij die de materialen verzendt wordt voor het betrokken vervoer als „aangever” aangemerkt.

Artikel 6

In elke Lid-Staat houdt elke luchtvaartmaatschappij die materiaal als bedoeld in artikel 3, verzendt of ontvangt, ter controle van de zendingen die onder de regeling voor communautair douanevervoer hebben plaatsgevonden, de in artikel 3, lid 2, sub c), van Verordening (EEG) nr. 1535/77 bedoelde boekhouding ter beschikking van de bevoegde douaneautoriteiten.

Artikel 7

1. De verzendende luchtvaartmaatschappij bewaart een exemplaar van de luchtvrachtbrief of van het gelijkwaardig document als bewijsstuk voor de boekhouding en houdt, overeenkomstig de door de douaneautoriteiten van de Lid-Staat van vertrek vast te stellen voorwaarden, een ander exemplaar ter beschikking van het kantoor van vertrek.

2. De ontvangende luchtvaartmaatschappij bewaart een exemplaar van de luchtvrachtbrief of van het gelijkwaardig document als bewijsstuk voor de boekhouding en legt, overeenkomstig de door de douaneautoriteiten van de Lid-Staat van bestemming vast te stellen voorwaarden, een ander exemplaar over op het kantoor van bestemming.

3. Onverminderd het bepaalde in artikel 3, lid 2, sub e), van Verordening (EEG) nr. 1535/77 behoeven de in artikel 3 bedoelde materialen die volgens de in onderhavige verordening vastgestelde procedure worden vervoerd, noch aan het kantoor van vertrek noch aan het kantoor van bestemming te worden aangeboden.

Artikel 8

1. De aangever heeft aan de krachtens artikel 13, sub a), van Verordening (EEG) nr. 222/77 op hem rustende verplichtingen voldaan op het tijdstip waarop de materialen in ongeschonden toestand en de in artikel 7, lid 2, bedoelde exemplaren van de luchtvrachtbrief of van het gelijkwaardig document die de zending hebben begeleid, aan de ontvangende luchtvaartmaatschappij ter hand zijn gesteld op een door de douaneautoriteiten van de Lid-Staat van bestemming goedgekeurde plaats, en deze materialen bovendien in de in artikel 3, lid 2, sub c), van Verordening (EEG) nr. 1535/77 bedoelde boekhouding zijn opgenomen.

2. De terhandstelling van de goederen en de exemplaren van de luchtvrachtbrief of van het gelijkwaardig document, en het opnemen in de boekhouding als bedoeld in lid 1 moeten uiterlijk binnen een termijn van 5 dagen, te rekenen vanaf de datum van vertrek van het vliegtuig dat de materialen in kwestie vervoert, plaatsvinden.

Artikel 9

In afwijking van artikel 9, lid 5, van Verordening (EEG) nr. 1535/77, gaan de verplichtingen die uit voornoemde verordening voortvloeien, van de verzendende luchtvaartmaatschappij op de ontvangende luchtvaartmaatschappij over op het in artikel 8 hiervoren bedoelde tijdstip.

Artikel 10

In afwijking van artikel 10, eerste alinea, en artikel 11, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 1535/77, wordt het gebruik van de goederen voor een andere bestemming dan die voorgeschreven bij de gunstige tariefregeling bedoeld in artikel 1 van de genoemde verordening of de uitvoer van de goederen uit het douanegebied van de Gemeenschap, door de bevoegde autoriteiten toegestaan indien dit naar hun mening om economische redenen gerechtvaardigd is.”

2. Artikel 3 en artikel 4 worden respectievelijk artikel 11 en artikel 12.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 1979.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

Gedaan te Brussel, 29 november 1978.

Voor de Commissie
Étienne DAVIGNON
Lid van de Commissie
