

BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 21 december 1977

waarbij Ierland wordt gemachtigd om met betrekking tot het nationale wegvervoer maatregelen te nemen die afwijken van bepaalde voorschriften van Verordening (EEG) nr. 543/69 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 2827/77 van 12 december 1977

(Slechts de tekst in de Engelse taal is authentiek)

(78/86/EEG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN,Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese
Economische Gemeenschap,Gelet op Verordening (EEG) nr. 2827/77 van de Raad
van 12 december 1977 tot wijziging van Verordening
(EEG) nr. 543/69 van de Raad van 25 maart 1969 tot
harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale
aard voor het wegvervoer, inzonderheid op artikel 2,Gezien het door de Ierse Regering ingediende verzoek
om machtiging tot het nemen van vrijwaringsmaatregelen
die afwijken van Verordening (EEG) nr. 543/69,

Overwegende dat de Commissie op grond van artikel
2 van Verordening (EEG) nr. 2827/77 de Lid-Staten
machtiging kan verlenen tot het nemen van maatregelen
die afwijken van de artikelen 7 tot en met 12 van
Verordening (EEG) nr. 543/69, indien de toepassing
daarvan aanleiding geeft tot ernstige moeilijkheden op
vervoergebied of tot moeilijkheden die kunnen leiden
tot een ingrijpende verandering van een nationale of
regionale economische situatie; dat deze afwijkende
maatregelen slechts tot uiterlijk 31 december 1980
mogen worden toegepast; dat de Commissie bovendien,
op verzoek van de betrokken Lid-Staat, de afwijkingen
vaststelt die zij nodig acht, onder vermelding
van de voorwaarden en de bepalingen voor de uitvoering
ervan, welke een programma dienen te bevatten
voor een geleidelijk en regelmatig verlopende terugkeer
tot de bepalingen van Verordening (EEG) nr.
543/69;

Overwegende dat het wegvervoer in Ierland hoofdzakelijk
in handen is van zeer kleine bedrijven, waaronder
vele éénmansbedrijven;

Overwegende dat het wegvervoer ten gevolge van de
huidige recessie met ernstige economische moeilijkheden
heeft te kampen;

Overwegende dat de volledige toepassing van Verordening
(EEG) nr. 543/69 op 1 januari 1978 de kosten
met 30 % kan doen stijgen;

Overwegende dat de Ierse weginfrastructuur minder
ontwikkeld is dan die van de overige Lid-Staten; dat
de toestand van het wegennet in het goederenvervoer
geen hogere gemiddelde snelheid dan 50 km per uur
mogelijk maakt; dat een groot gedeelte van de
betrokken streken dun bevolkt is en geen logeer-
mogelijkheden biedt voor de bemanningen van de voertuigen;

Overwegende dat de werkgelegenheidssituatie in Ierland
wordt gekenmerkt door een hoge werkloosheid;

Overwegende dat een verhoging van de lonen van de
bestuurders van wegvoertuigen als gevolg van de volledige
toepassing van Verordening (EEG) nr. 543/69,
looneisen vanwege de werknemers in andere economische
sectoren zou meebrengen; dat een dergelijke situatie
moeilijk verenigbaar zou zijn met het loonbeleid van de
Ierse Regering;

Overwegende dat de afwijkingen waarvoor de Commissie
machtiging verleent een programma moeten inhouden om
geleidelijk en regelmatig te komen tot de volledige
toepassing van de bepalingen van deze verordening;
dat binnen deze grenzen de toegestane afwijkingen met
name betrekking hebben op de rijtijden en de rusttijden;
dat het verzoek van de Ierse Regering niet op alle punten
aan deze voorwaarden voldoet,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

Ierland wordt gemachtigd om met betrekking tot het
nationale wegvervoer voor een periode tot 31 december
1980 maatregelen te nemen, die afwijken van de
artikelen 7, 11 en 12 van Verordening (EEG) nr. 543/69,
laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 2827/77
van 12 december 1977. Deze maatregelen kunnen binnen de
hieronder vastgestelde grenzen worden genomen; artikel 8
van Verordening (EEG) nr. 543/69 is van toepassing,
rekening houdend met de door de Commissie op grond van
deze beschikking toegestane ononderbroken rijtijden;

1. Artikel 7, lid 1 (ononderbroken rijtijd):

- van 1 januari 1978 tot en met 30 november 1978 mag de ononderbroken rijtijd niet meer bedragen dan 5½ uur;
- van 1 december 1978 tot en met 31 december 1979 mag de ononderbroken rijtijd niet meer bedragen dan 5 uur;
- van 1 januari 1980 tot en met 31 december 1980 mag de ononderbroken rijtijd niet meer bedragen dan 4½ uur.

2. Artikel 7, lid 2 (dagelijkse rijtijd):

- van 1 januari 1978 tot en met 30 november 1978 mag de dagelijkse rijtijd niet meer bedragen dan 11 uur;
- van 1 december 1978 tot en met 30 juni 1979 mag de dagelijkse rijtijd niet meer bedragen dan 10½ uur;
- van 1 juli 1979 tot en met 31 december 1979 mag de dagelijkse rijtijd niet meer bedragen dan 10 uur;
- van 1 januari 1980 tot en met 30 juni 1980 mag de dagelijkse rijtijd niet meer bedragen dan 9½ uur;
- van 1 juli 1980 tot en met 31 december 1980 mag de dagelijkse rijtijd niet meer bedragen dan 9 uur.

3. Artikel 7, lid 4 (wekelijkse en tweewekelijkse rijtijd):

- van 1 januari 1978 tot en met 30 juni 1979 mag de rijtijd per week niet meer dan 63 uur en per twee achtereenvolgende weken niet meer dan 124 uur bedragen;
- van 1 juli 1979 tot en met 31 december 1979 mag de rijtijd per week niet meer dan 60 uur en per twee achtereenvolgende weken niet meer dan 118 uur bedragen;
- van 1 januari 1980 tot en met 30 juni 1980 mag de rijtijd per week niet meer dan 57 uur en per twee achtereenvolgende weken niet meer dan 112 uur bedragen;
- van 1 juli 1980 tot en met 31 december 1980 mag de rijtijd per week niet meer dan 54 uur en per twee achtereenvolgende weken niet meer dan 106 uur bedragen.

4. Artikel 11, lid 1 en 2 (dagelijkse rusttijd):

- van 1 januari 1978 tot en met 30 juni 1979 moet ieder bemanningslid in de loop van de periode van 24 uur, voorafgaande aan enig moment waarop hij één van de in artikel 14, lid 2, sub c) en d), van Verordening (EEG) nr. 543/

69 aangeduide werkzaamheden verricht, een dagelijkse rusttijd van 10 achtereenvolgende uren hebben genoten, die tot 9 uren kan worden bekort, indien de volgende dagelijkse rusttijd ten minste 12 uur bedraagt;

- van 1 juli 1979 tot en met 31 december 1980 wordt de dagelijkse rusttijd op 10½ uur gebracht; deze kan tot 9 uur worden bekort, indien de volgende dagelijkse rusttijd ten minste 12 uur bedraagt.

5. Artikel 12 (wekelijkse rusttijd):

- de wekelijkse rusttijd kan van 1 januari 1978 tot en met 31 december 1978 voor het goederenvervoer en van 1 januari 1978 tot en met 30 september 1979 voor het personenvervoer op ieder ogenblik van het tijdvak van zondag 0 uur tot zaterdag 24 uur worden opgenomen;
- vanaf 1 januari 1979 voor het goederenvervoer en vanaf 1 oktober 1979 voor het personenvervoer, moet iedere periode van 7 achtereenvolgende dagen een wekelijkse rusttijd omvatten;
- van 1 januari 1978 tot en met 30 september 1978 kan de wekelijkse rusttijd worden bekort tot ten minste 24 achtereenvolgende uren, welke niet noodzakelijk onmiddellijk moeten worden voorafgegaan of gevolgd door een dagelijkse rusttijd;
- van 1 oktober 1978 tot en met 31 december 1979 moet de wekelijkse rusttijd ten minste 29 uur bedragen, welke periode niet noodzakelijk moet worden voorafgegaan of gevolgd door een dagelijkse rusttijd;
- van 1 januari 1980 tot en met 31 december 1980 kan de wekelijkse rusttijd tot 24 uur worden bekort, welke periode onmiddellijk moet worden voorafgegaan of gevolgd door een dagelijkse rusttijd.

Artikel 2

Ierland stelt de Commissie in kennis van de ter uitvoering van deze beschikking genomen maatregelen.

Artikel 3

Deze beschikking is gericht tot Ierland.

Gedaan te Brussel, 21 december 1977.

Voor de Commissie

De Voorzitter

Roy JENKINS