Wijziging op de Douaneovereenkomst inzake het internationale vervoer van goederen onder dekking van carnets TIR (TIR-overeenkomst, 1975)

Volgens de kennisgeving van de VN-depositaris C.N.742.2016.TREATIES — XI.A.16 treden de volgende wijzigingen op de TIR-overeenkomst op 1 januari 2017 in werking voor alle Overeenkomstsluitende Partijen:

Bijlage 6, nieuwe toelichting 0.42 bis:

Aan artikel 42 bis wordt een nieuwe toelichting toegevoegd, die als volgt luidt:

„0.42 bis Het woord „onmiddellijk" in artikel 42 bis moet in die zin worden uitgelegd dat nationale maatregelen die van invloed kunnen zijn op de toepassing van de TIR-Overeenkomst en/of de werking van het TIR-systeem, zo spoedig mogelijk schriftelijk moeten worden meegedeeld aan het TIR-Uitvoerend Orgaan en, indien mogelijk, vóór de inwerkingtreding ervan, zodat het TIR-Uitvoerend Orgaan zijn toezichthoudende taken efficiënt kan uitvoeren en zijn verantwoordelijkheid kan nemen om te onderzoeken of de maatregel conform artikel 42 bis in overeenstemming is met de TIR-overeenkomst en de voorwaarden die zijn vastgesteld in bijlage 8 bij de TIR-overeenkomst.".

Bijlage 2, artikel 4, lid 2, onder i):

De huidige tekst wordt vervangen door:

„i) De schuifzeilen, vloer, deuren en andere samenstellende delen van de laadruimte moeten zijn samengevoegd hetzij door verbindingsmiddelen die niet van de buitenkant kunnen worden verwijderd en opnieuw worden aangebracht zonder dat dit zichtbare sporen nalaat, hetzij volgens methoden die van deze delen een structuur maken die niet kan worden veranderd zonder dat dit zichtbare sporen nalaat.".

Bijlage 2, artikel 4, lid 2, onder iii):

De huidige tekst wordt vervangen door:

„iii) Het geleidingssysteem van het schuifzeil, de spansystemen van het schuifzeil en de andere beweeglijke delen worden zodanig samengevoegd dat de gesloten en door de douane verzegelde deuren en de andere beweeglijke delen van buitenaf niet kunnen worden geopend of gesloten zonder dat dit zichtbare sporen nalaat. Het geleidingssysteem van het schuifzeil, de spansystemen van het schuifzeil en de andere beweeglijke delen worden zodanig samengevoegd dat het niet mogelijk is toegang te verkrijgen tot de laadruimte, nadat de sluitingen zijn vastgemaakt, zonder dat dit zichtbare sporen nalaat. Zie voor een voorbeeld van dergelijke constructie schets 9 bij dit reglement.".

Bijlage 2, nieuw artikel 5:

Na het gewijzigde artikel 4 wordt het volgende ingevoegd:

„Artikel 5

Voertuigen met een schuifdakzeil

1. Indien van toepassing zijn de bepalingen van de artikelen 1, 2, 3 en 4 van dit reglement van toepassing op voertuigen met een schuifdakzeil. Bovendien moeten deze voertuigen voldoen aan de bepalingen van dit artikel.

2. Het schuifdakzeil moet voldoen aan de voorschriften van de punten i) tot en met iii) hierna.

i) Het schuifdakzeil wordt samengevoegd hetzij door verbindingsmiddelen die niet van de buitenkant kunnen worden verwijderd en opnieuw worden aangebracht zonder dat dit zichtbare sporen nalaat, hetzij volgens methoden die van deze delen een eenheid maken die niet kan worden veranderd zonder dat dit zichtbare sporen nalaat.

ii) Het schuifdakzeil ligt over het vaste gedeelte van het dak aan de voorzijde van de laadruimte, zodat het dakzeil niet over de bovenrand van de bovenste langsligger kan worden getrokken. In de zoom van het dakzeil wordt aan beide zijden en in de lengte van de laadruimte een voorgespannen staalkabel zodanig ingevoerd dat hij niet kan worden verwijderd en opnieuw worden ingevoerd zonder dat dit zichtbare sporen nalaat. Het dakzeil wordt zodanig aan de slede bevestigd dat het niet kan worden verwijderd en opnieuw worden vastgemaakt zonder dat dit zichtbare sporen nalaat.

iii) Het geleidingssysteem van het schuifdak, de spansystemen van het schuifdak en de andere beweeglijke delen worden zodanig samengevoegd dat de gesloten en door de douane verzegelde deuren, dak en de andere beweeglijke delen van buitenaf niet kunnen worden geopend of gesloten zonder dat dit zichtbare sporen nalaat. Het geleidingssysteem van het schuifdak, de spansystemen van het schuifdak en de andere beweeglijke delen worden zodanig samengevoegd dat het niet mogelijk is toegang te verkrijgen tot de laadruimte, nadat de sluitingen zijn vastgemaakt, zonder dat dit zichtbare sporen nalaat.

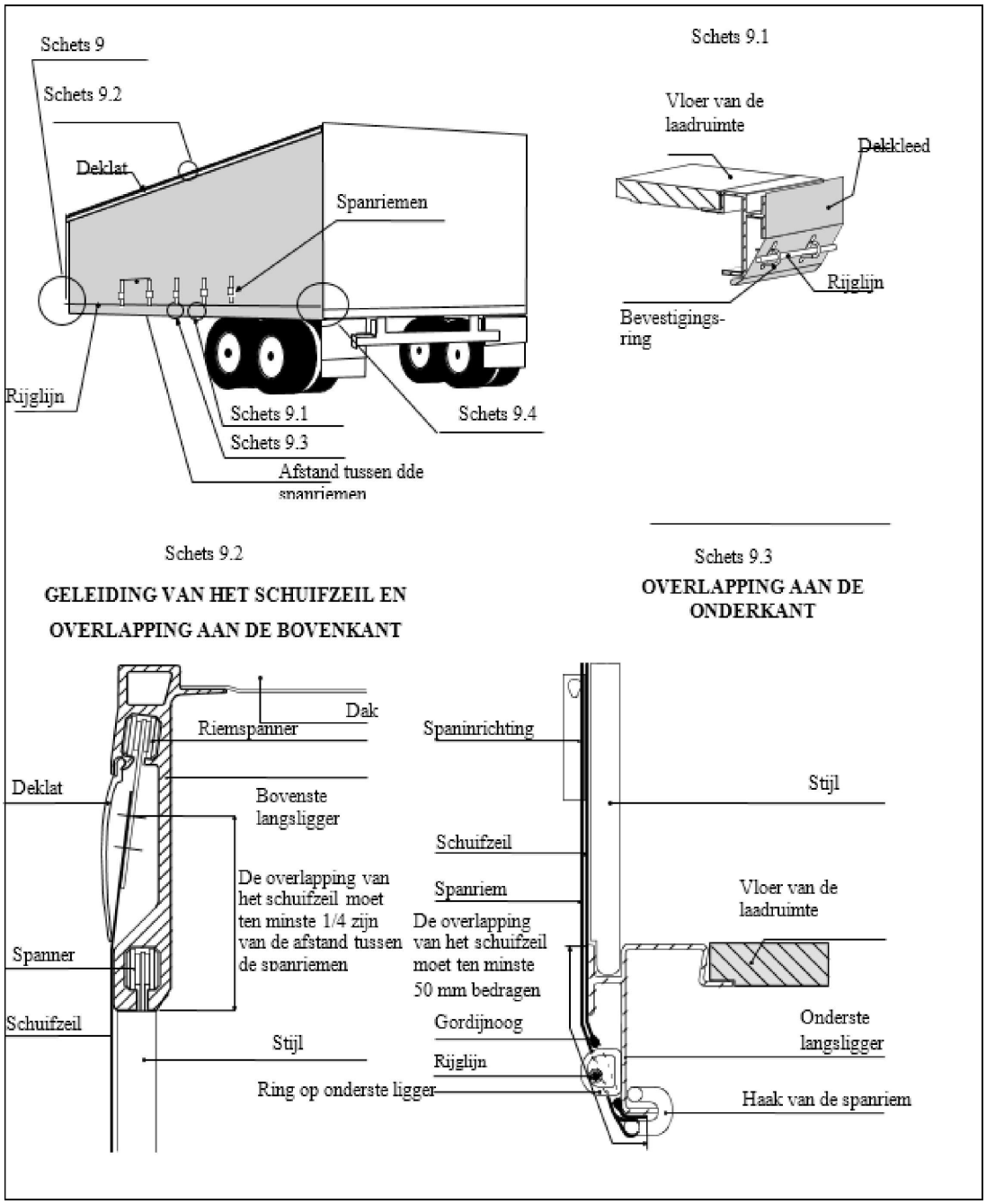
Zie voor een voorbeeld van een mogelijke constructie schets 10 bij dit reglement.”.

Bijlage 2, schets 9:

De huidige schets 9 wordt vervangen door:

„Schets 9

VOORBEELD VAN EEN VOERTUIG MET SCHUIFZEILEN

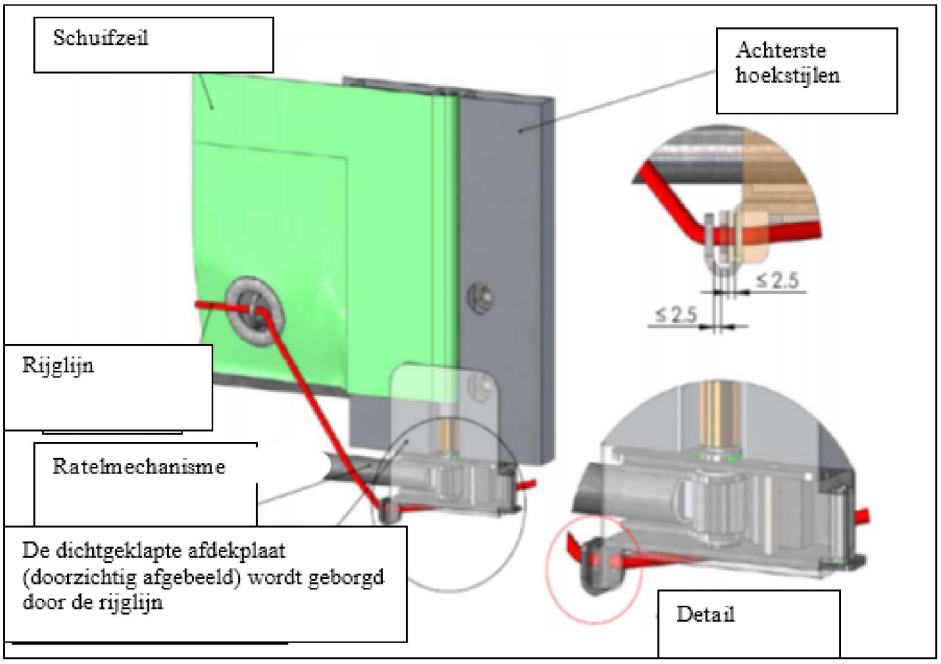


Schets 9 vervolg:

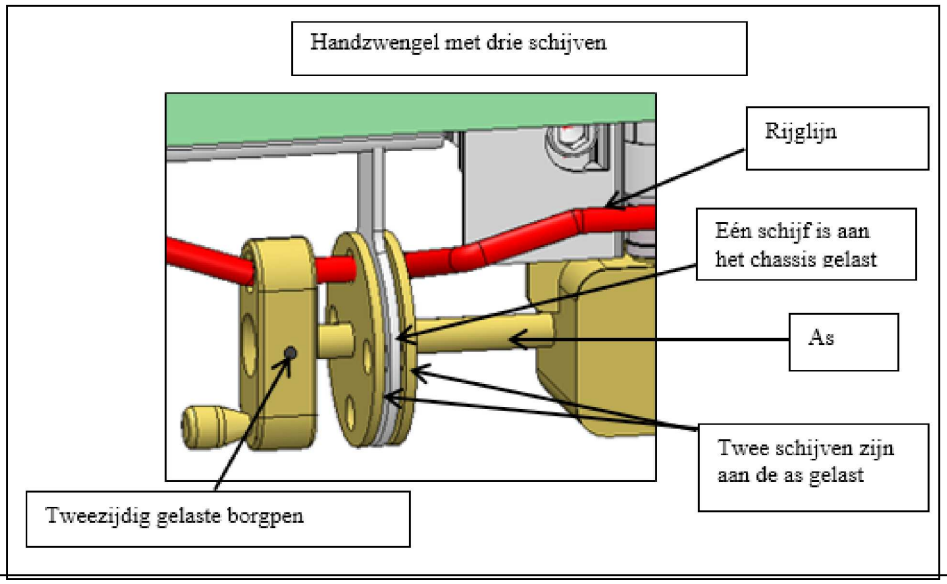
Schets 9.4

Om de schuifzeilen horizontaal te spannen wordt een ratelmechanisme gebruikt, dat zich gewoonlijk achter aan het voertuig bevindt. De voorbeelden a) en b) tonen respectievelijk een ratelspanner en een zwengelspanner.

a) Ratelspanner



b) Zwengelspanner

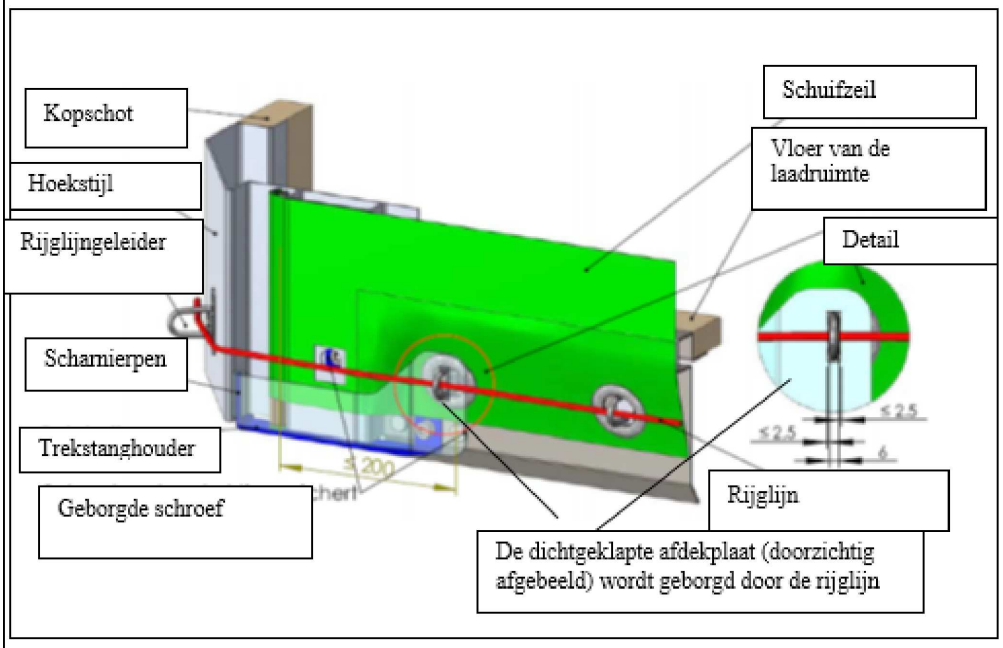


Schets 9 vervolg:

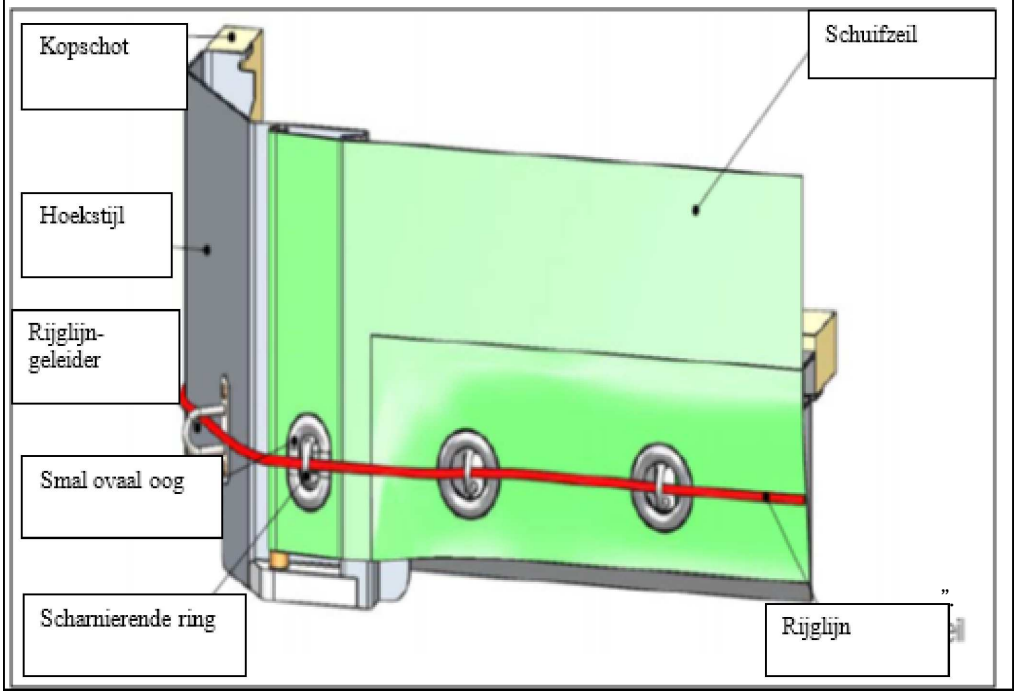
Schets 9.5

Om het schuifzeil aan de andere zijde te bevestigen (gewoonlijk aan de voorzijde van het voertuig) kunnen de volgende systemen a) of b) worden gebruikt.

a) Afdekplaat



b) Smal ovaal oog, ophefbeveiliging van de trekstang



"

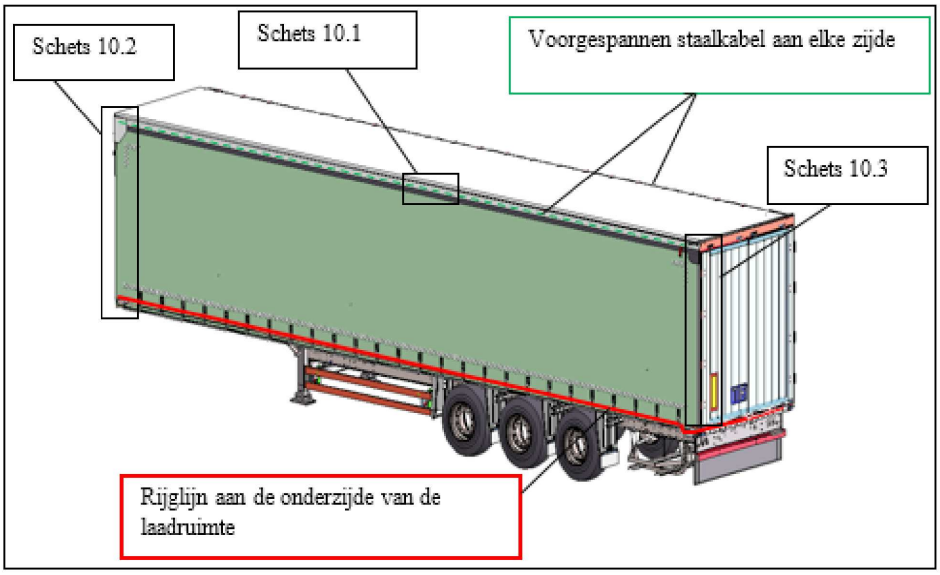
Bijlage 2, nieuwe schets 10:

Na de nieuwe schets 9 wordt het volgende ingevoegd:

„Schets 10

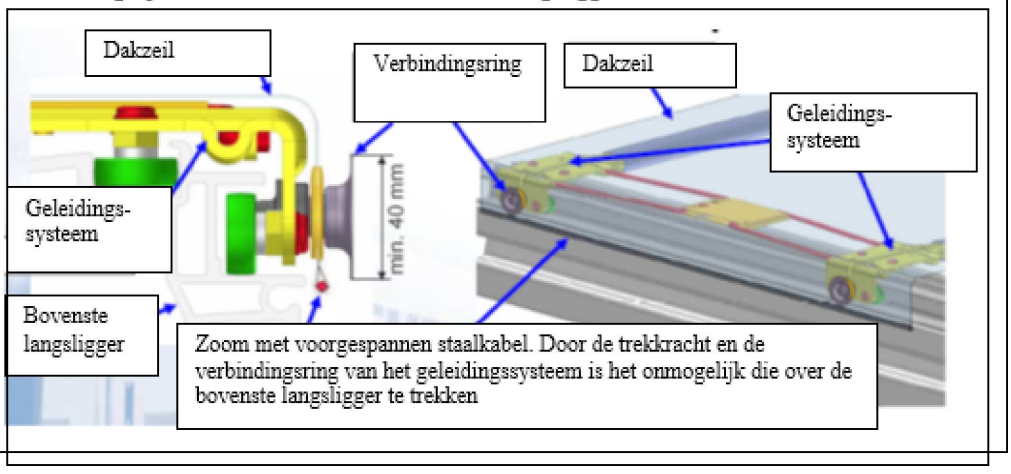
VOORBEELD VAN EEN VOERTUIG MET SCHUIFDAKZEIL

Deze schets toont een voorbeeld van een voertuig en de belangrijke voorschriften van artikel 5 van dit reglement.



Schets 10.1

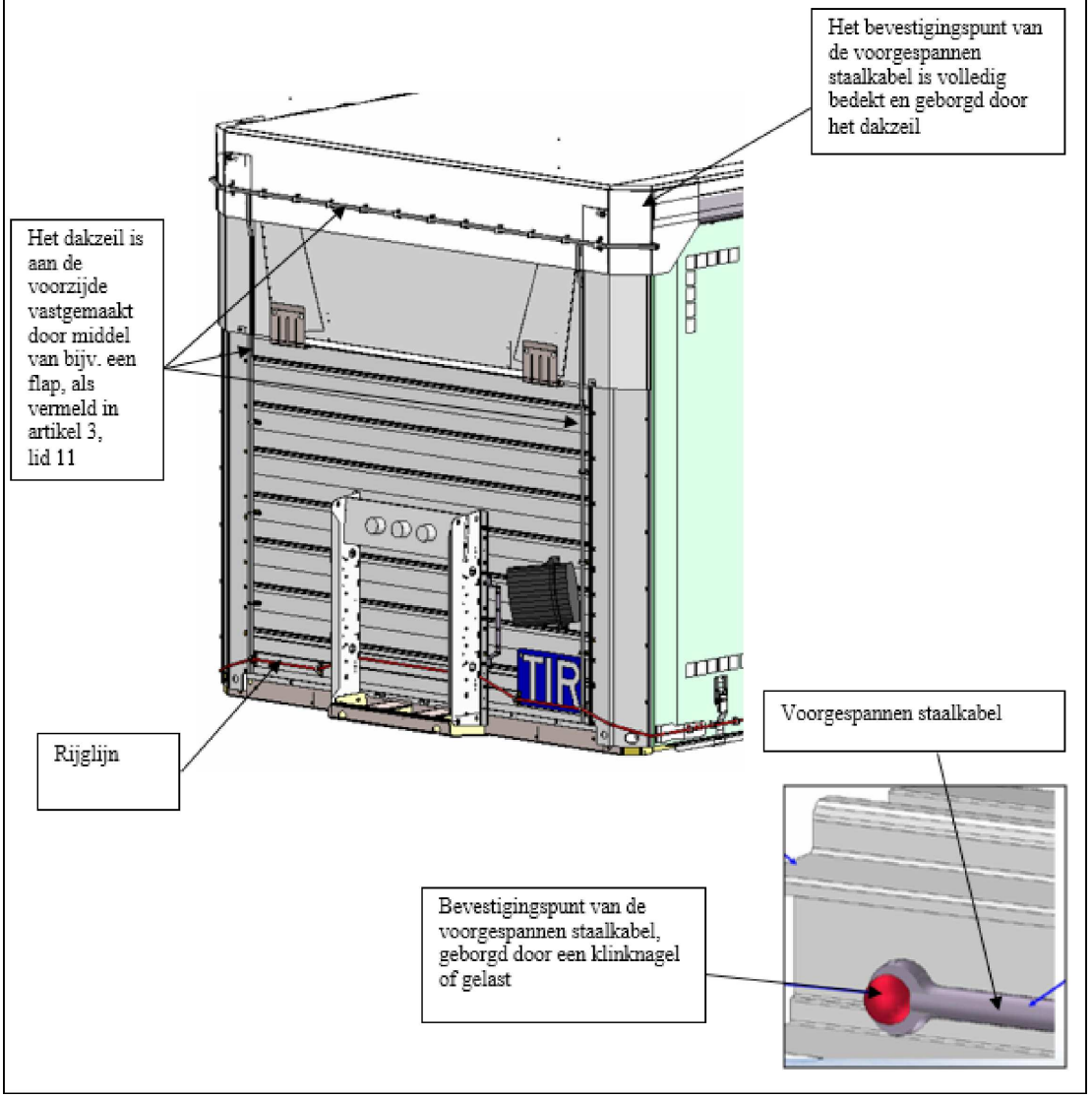
Twee in de zoom ingevoerde voorgespannen staalkabels worden aan elke zijde van de laadruimte bevestigd. Deze voorgespannen staalkabels worden vastgemaakt aan de voorzijde (zie schets 10.2) en de achterzijde (zie schets 10.3) van het voertuig. Door de trekkracht en de verbindingsring van het geleidingssysteem is het onmogelijk de zoom met de voorgespannen staalkabel over de bovenste langsligger te trekken.



Schets 10 vervolg:

Schets 10.2

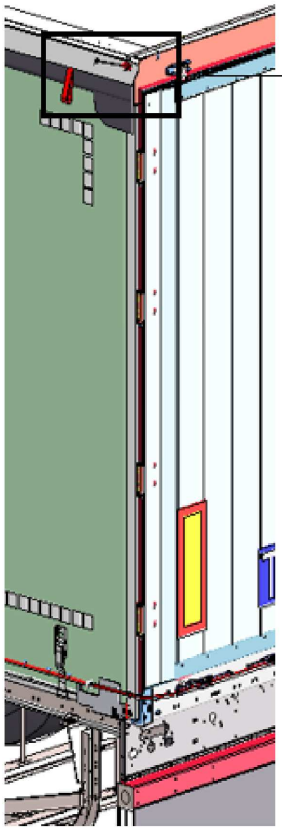
Het schuifdak ligt over het vaste gedeelte van het dak aan de voorzijde van de laadruimte, zodat het dakzeil niet over de bovenrand van de bovenste langsligger kan worden getrokken.

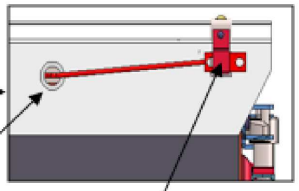


Schets 10 vervolg:

Schets 10.3

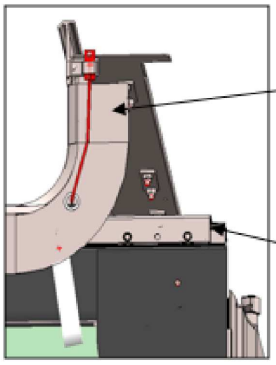
Aan de achterzijde wordt een aparte voorziening, bijv. een keerplaat, aan het dak bevestigd, zodat geen toegang tot de gesloten en verzegelde laadruimte kan worden verkregen zonder dat dit zichtbare sporen nalaat.





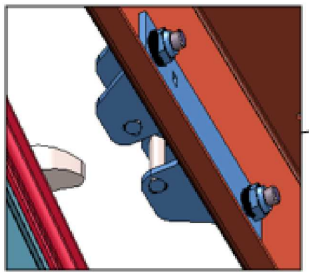
Voorgespannen staalkabel loop in de zoom

Het bevestigingspunt van de voorgespannen staalkabel is volledig bedekt en de metalen afdekplaat is geborgd met klinknagels of gelast



Hefboommechanisme met spaninrichting. Als dit deel van het dak naar beneden wordt gelaten, wordt de staalkabel opgespannen

Geleidingssysteem van het dakzeil (gesloten) met sluitsysteem (aan de binnenzijde)



Als de deuren gesloten en verzegeld zijn, zijn de systemen douaneproof.

Bijlage 7, deel I, artikel 5, lid 2, onder i):

De huidige tekst wordt vervangen door:

„i) De schuifzeilen, vloer, deuren en andere samenstellende delen van de container zijn samengevoegd hetzij door verbindingsmiddelen die niet van de buitenkant kunnen worden verwijderd en opnieuw worden aangebracht zonder dat dit zichtbare sporen nalaat, hetzij volgens methoden die van deze delen een eenheid maken die niet kan worden veranderd zonder dat dit zichtbare sporen nalaat.”.

Bijlage 7, deel I, artikel 5, lid 2, onder iii):

De huidige tekst wordt vervangen door:

„iii) Het geleidingssysteem van het schuifzeil, het spansysteem van het schuifzeil en de andere beweeglijke delen worden zodanig samengevoegd dat de gesloten en door de douane verzegelde deuren en de andere beweeglijke delen van buitenaf niet kunnen worden geopend of gesloten zonder dat dit zichtbare sporen nalaat. Het geleidingssysteem van het schuifzeil, het spansysteem van het schuifzeil en de andere beweeglijke delen worden zodanig samengevoegd dat het niet mogelijk is toegang te verkrijgen tot de container, nadat de sluitingen zijn vastgemaakt, zonder dat dit zichtbare sporen nalaat. Zie voor een voorbeeld van dergelijk systeem schets 9 bij dit reglement.”.

Bijlage 7, deel I, nieuw artikel 6:

Na het gewijzigde artikel 5 wordt het volgende ingevoegd:

„*Artikel 6*

Containers met een schuifdakzeil

1. Indien van toepassing zijn de bepalingen van de artikelen 1, 2, 3, 4 en 5 van dit reglement van toepassing op containers met schuifdakzeil. Bovendien moeten deze containers voldoen aan de bepalingen van dit artikel.

2. Het schuifdakzeil moet voldoen aan de voorschriften van de punten i) tot en met iii) hierna.

i) Het schuifdakzeil is samengevoegd hetzij door verbindingsmiddelen die niet van de buitenkant kunnen worden verwijderd en opnieuw worden aangebracht zonder dat dit zichtbare sporen nalaat, hetzij volgens methoden die van deze delen een eenheid maken die niet kan worden veranderd zonder dat dit zichtbare sporen nalaat.

ii) Het schuifdakzeil ligt over het vaste gedeelte van het dak aan de voorzijde van de container, zodat het dakzeil niet over de bovenrand van de bovenste langsligger kan worden getrokken. In de zoom van het dakzeil wordt aan beide zijden en in de lengte van de container een voorgespannen staalkabel zodanig ingevoerd dat hij niet kan worden verwijderd en opnieuw worden ingevoerd zonder dat dit zichtbare sporen nalaat. Het dakzeil wordt zodanig aan de slede bevestigd dat het niet kan worden verwijderd en opnieuw worden vastgemaakt zonder dat dit zichtbare sporen nalaat.

iii) Het geleidingssysteem van het schuifdak, het spansysteem van het schuifdak en de andere beweeglijke delen worden zodanig samengevoegd dat de gesloten en door de douane verzegelde deuren en de andere beweeglijke delen van buitenaf niet kunnen worden geopend of gesloten zonder dat dit zichtbare sporen nalaat. Het geleidingssysteem van het schuifdak, het spansysteem van het schuifdak en de andere beweeglijke delen worden zodanig samengevoegd dat het niet mogelijk is toegang te verkrijgen tot de container zonder dat dit zichtbare sporen nalaat.

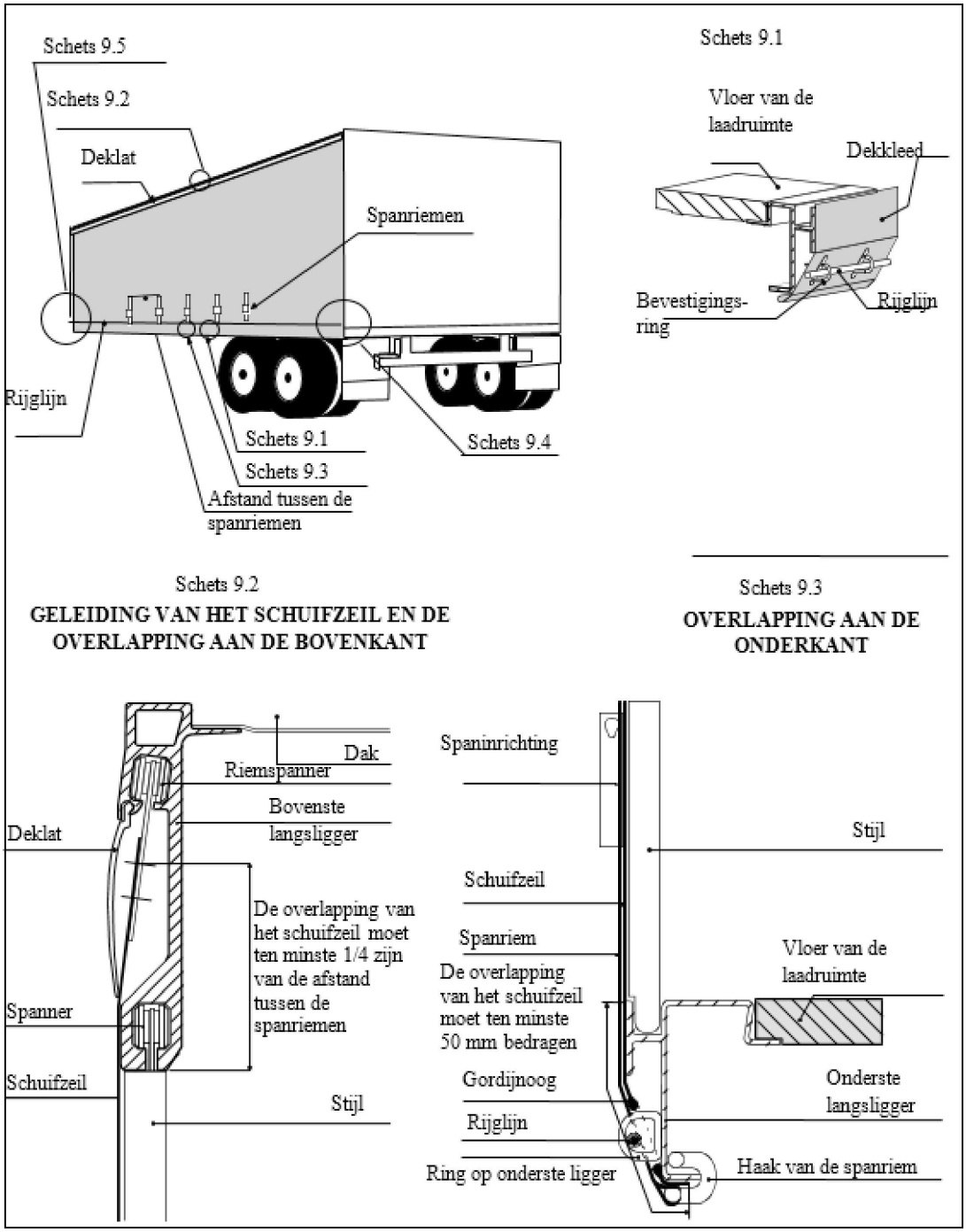
Zie voor een voorbeeld van een mogelijke constructie schets 10 bij dit reglement.”.

Bijlage 7, deel I, schets 9:

De huidige schets 9 wordt vervangen door:

„Schets 9

VOORBEELD VAN EEN CONTAINER MET SCHUIFZEILEN

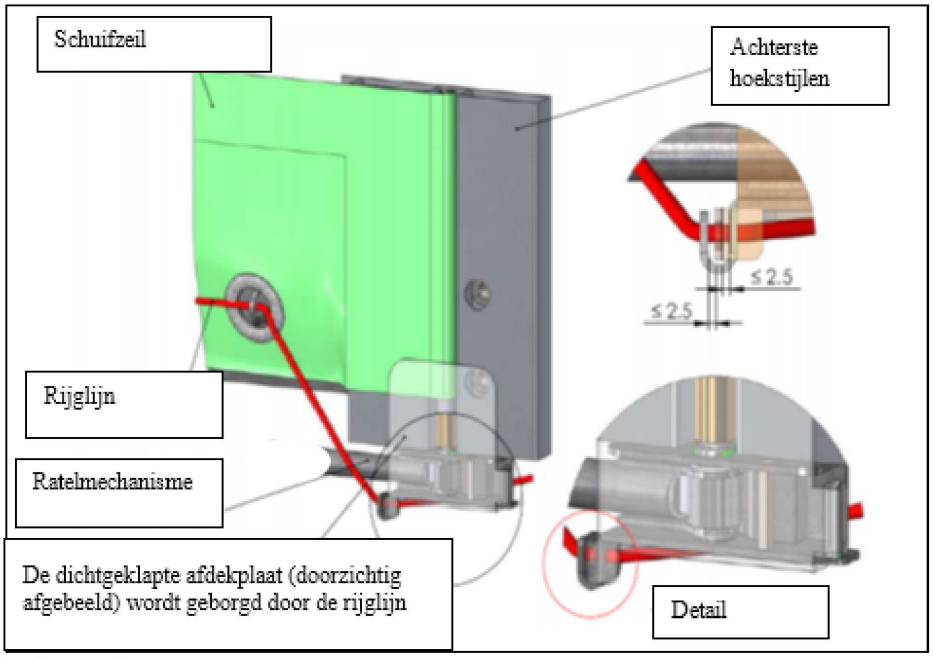


Schets 9 vervolg:

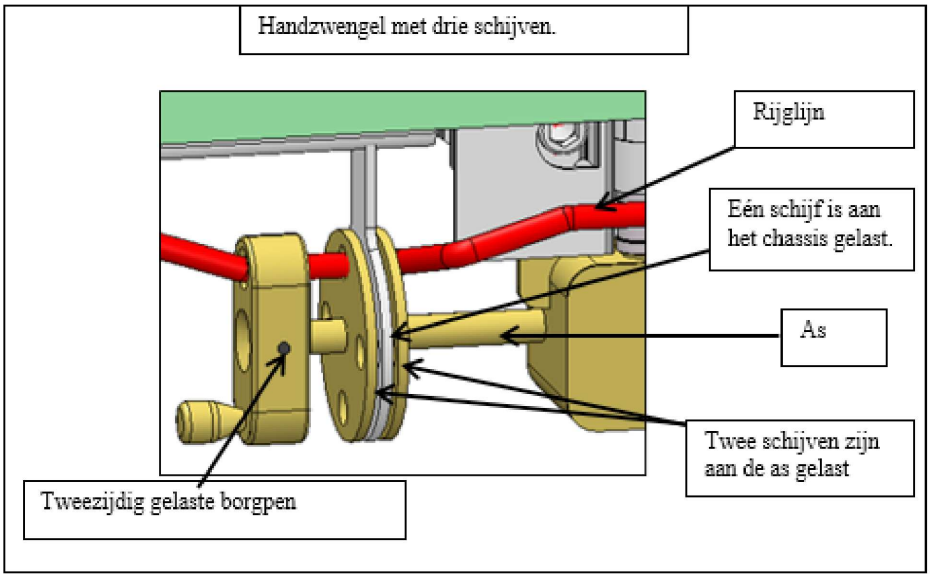
Schets 9.4

Om de schuifzeilen horizontaal te spannen wordt een ratelmechanisme gebruikt, dat zich gewoonlijk achter aan de container bevindt. De voorbeelden a) en b) tonen respectievelijk een ratelspanner en een zwengelspanner.

a) Ratelspanner



b) Zwengelspanner

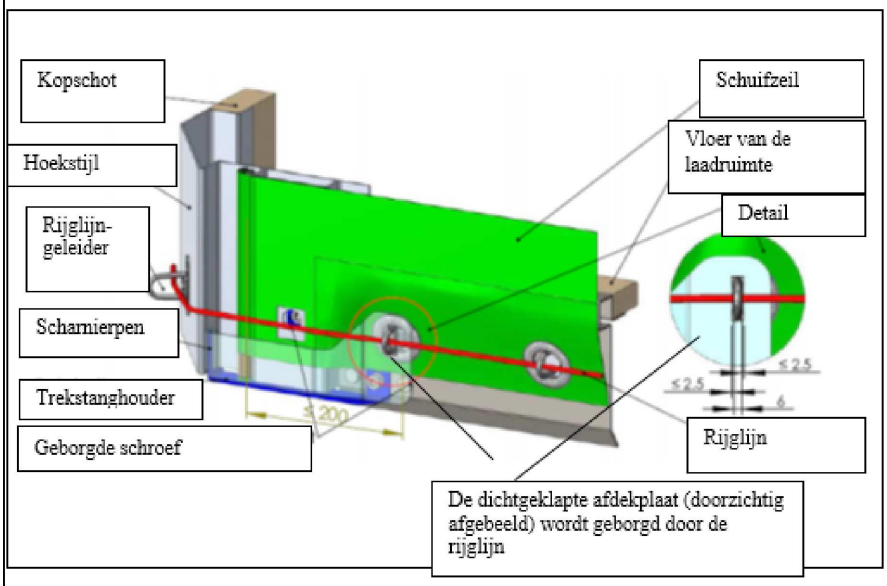


Schets 9 vervolg:

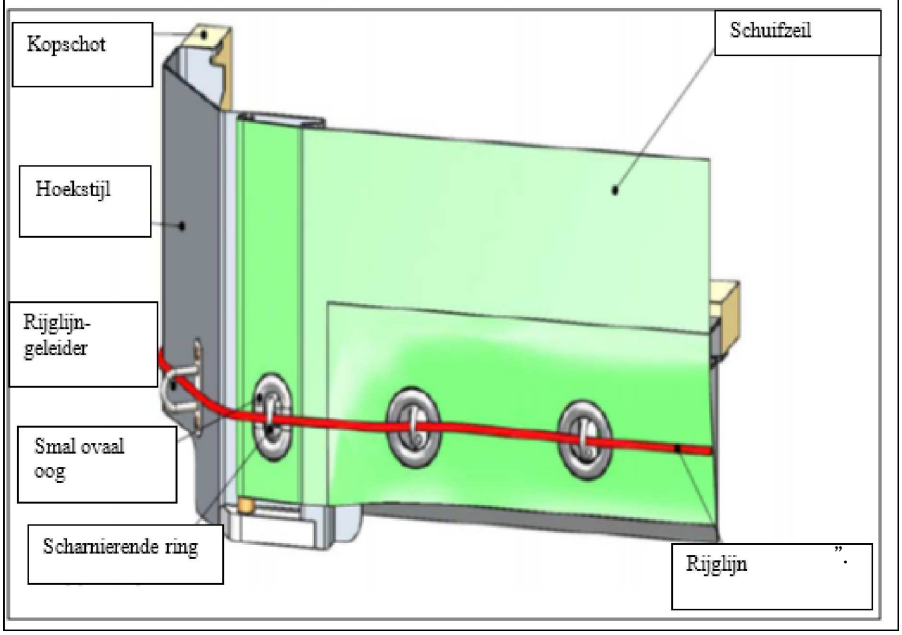
Schets 9.5

Om het schuifzeil aan de andere zijde te bevestigen (gewoonlijk aan de voorzijde van de container) kunnen de volgende systemen a) of b) worden gebruikt.

a) Afdekplaat



b) Smal ovaal oog, ophefbeveiliging van de trekstang



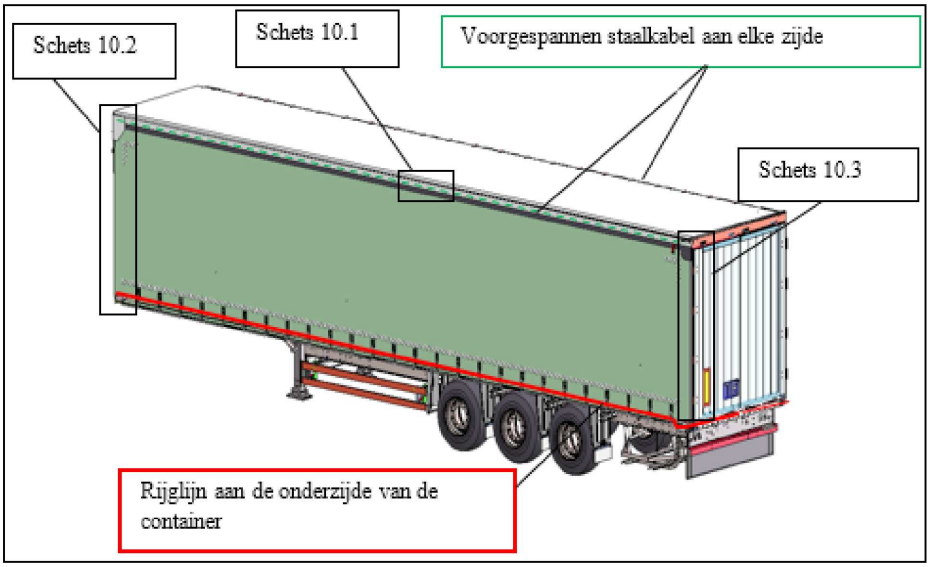
Bijlage 7, deel I, nieuwe schets 10:

Na de nieuwe schets 9 wordt het volgende ingevoegd:

„Schets 10

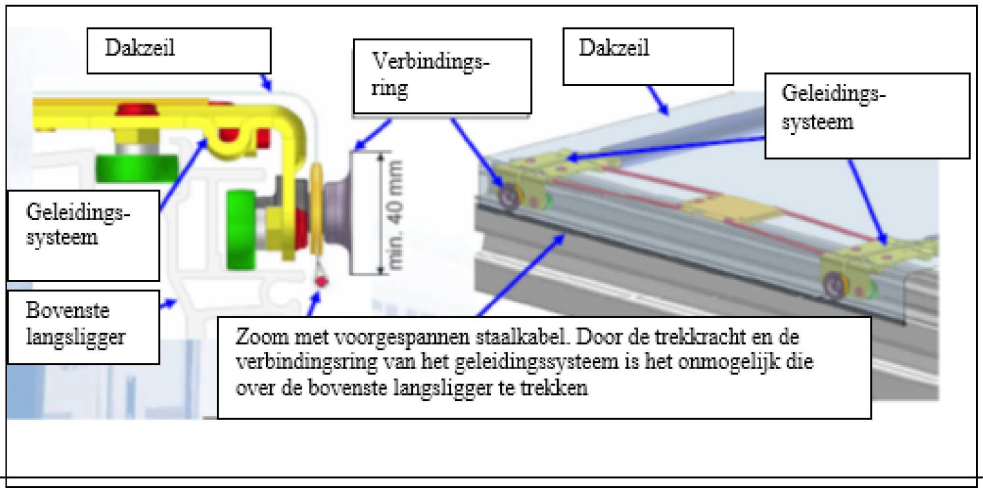
VOORBEELD VAN EEN CONTAINER MET SCHUIFDAKZEIL

Deze schets toont een voorbeeld van een container en de belangrijke voorschriften van artikel 6 van dit reglement.



Schets 10.1

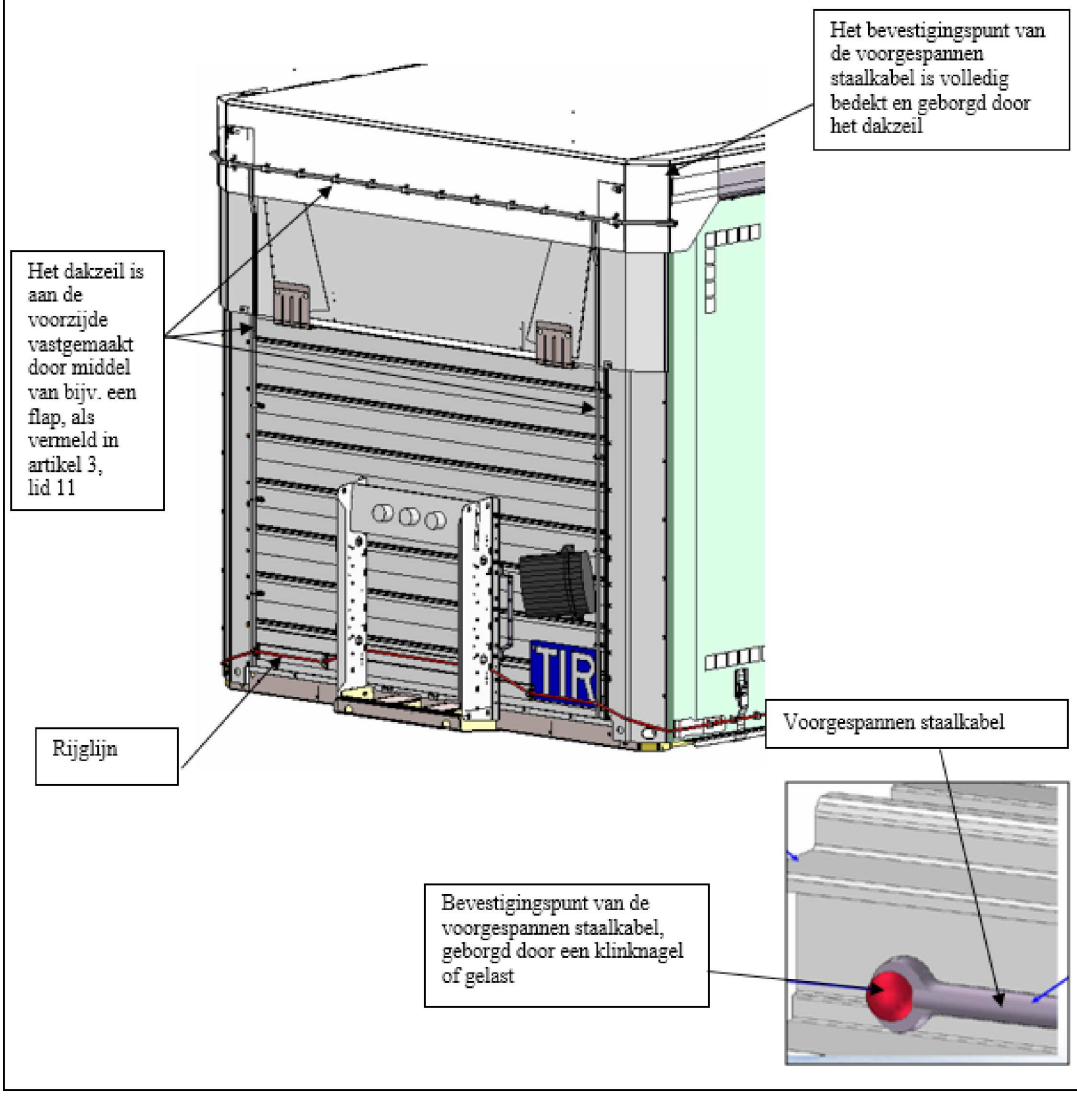
Twee in de zoom ingevoerde voorgespannen staalkabels worden aan elke zijde van de container bevestigd. Deze voorgespannen staalkabels worden vastgemaakt aan de voorzijde (zie schets 10.2) en de achterzijde (zie schets 10.3) van de container. Door de trekkracht en de verbindingsring van het geleidingssysteem is het onmogelijk de zoom met de voorgespannen staalkabel over de bovenste langsligger te trekken.



Schets 10 vervolg:

Schets 10.2

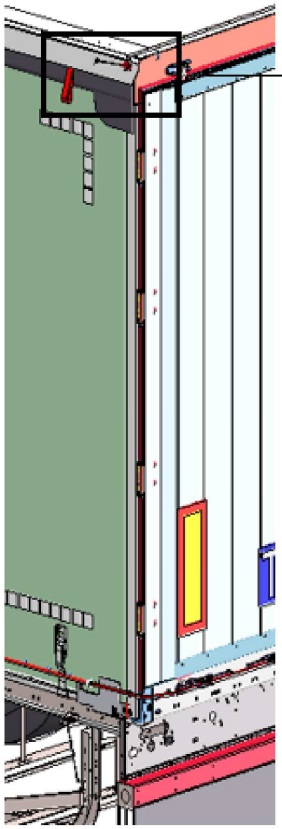
Het schuifdak ligt over het vaste gedeelte van het dak aan de voorzijde van de container, zodat het dakzeil niet over de bovenrand van de bovenste langsligger kan worden getrokken.

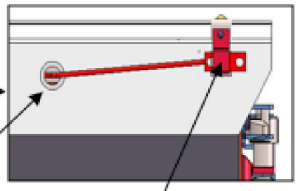


Schets 10 vervolg:

Schets 10.3

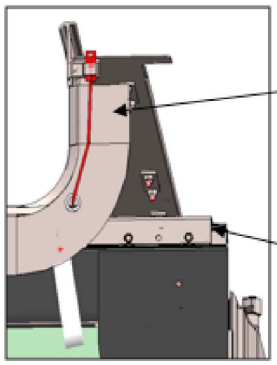
Aan de achterzijde wordt een aparte voorziening, bijv. een keerplaat, aan het dak bevestigd, zodat geen toegang tot de gesloten en verzegelde container kan worden verkregen zonder dat dit zichtbare sporen nalaat.





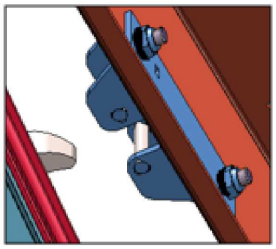
Voorgespannen staalkabel loopt in de zoom

Het bevestigingspunt van de voorgespannen staalkabel is volledig bedekt en de metalen afdekplaat is geborgd met klinknagels of gelast



Hefboommechanisme met spaninrichting. Als dit deel van het dak naar beneden wordt gelaten, wordt de staalkabel opgespannen

Geleidingssysteem van het dakzeil (gesloten) met sluitsysteem (aan de binnenzijde)



Als de deuren gesloten en verzegeld zijn, zijn de systemen douaneproof ".