

BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER

Nr. 117/2011

van 21 oktober 2011

tot wijziging van bijlage IX (Financiële diensten) bij de EER-overeenkomst

HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER,

BESLUIT:

Gezien de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, gewijzigd bij het Protocol tot aanpassing van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, hierna „de Overeenkomst” genoemd, en met name artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bijlage IX bij de Overeenkomst werd gewijzigd bij Besluit nr. 78/2011 van het Gemengd Comité van de EER van 1 juli 2011 ⁽¹⁾.
- (2) Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 september 2009 betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid ⁽²⁾ moet in de Overeenkomst worden opgenomen.
- (3) De in de Overeenkomst opgenomen Richtlijnen 72/166/EEG ⁽³⁾, 84/5/EEG ⁽⁴⁾, 90/232/EEG ⁽⁵⁾ van de Raad en de Richtlijnen 2000/26/EG ⁽⁶⁾ en 2005/14/EG ⁽⁷⁾ van het Europees Parlement en de Raad worden bij Richtlijn 2009/103/EG ingetrokken en moeten derhalve uit de Overeenkomst worden geschrapt, met uitzondering van de bepalingen van de Richtlijnen 2000/26/EG en 2005/14/EG tot wijziging van de Richtlijnen 73/239/EEG ⁽⁸⁾ en 88/357/EEG ⁽⁹⁾ van de Raad, die uit de Overeenkomst worden geschrapt bij het Besluit van het Gemengd Comité van de EER waarbij Richtlijn 2009/138/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁰⁾ in de Overeenkomst wordt opgenomen.
- (4) De huidige EER-aanpassing aan Richtlijn 2000/26/EG moet worden gehandhaafd met betrekking tot Richtlijn 2009/103/EG,

Artikel 1

Bijlage IX bij de Overeenkomst wordt als volgt gewijzigd:

- 1) De tekst van punt 8 (Richtlijn 72/166/EEG van de Raad) wordt vervangen door:

„**32009 L 0103:** Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 september 2009 betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid (PB L 263 van 7.10.2009, blz. 11).

De bepalingen van de richtlijn worden voor de toepassing van deze Overeenkomst met de volgende aanpassing gelezen:

Artikel 21, lid 6, wordt als volgt gelezen:

„De aanwijzing van een schaderegelaar wordt op zich niet beschouwd als de opening van een bijkantoor in de zin van artikel 1, onder b), van Richtlijn 92/49/EEG, en de schaderegelaar wordt niet beschouwd als een vestiging in de zin van artikel 2, onder c), van Richtlijn 88/357/EEG.”.

- 2) De tekst van punt 9 (Tweede Richtlijn 84/5/EEG van de Raad), 10 (Derde Richtlijn 90/232/EEG van de Raad) en 10a (Richtlijn 2000/26/EG van het Europees Parlement en de Raad) wordt geschrapt.

Artikel 2

De in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekend te maken teksten in de IJslandse en de Noorse taal van Richtlijn 2009/103/EG zijn authentiek.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op 1 november 2011, op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de Overeenkomst bedoelde kennisgevingen aan het Gemengd Comité van de EER hebben plaatsgevonden (*).

⁽¹⁾ PB L 262 van 6.10.2011, blz. 45.

⁽²⁾ PB L 263 van 7.10.2009, blz. 11.

⁽³⁾ PB L 103 van 2.5.1972, blz. 1.

⁽⁴⁾ PB L 8 van 11.1.1984, blz. 17.

⁽⁵⁾ PB L 129 van 19.5.1990, blz. 33.

⁽⁶⁾ PB L 181 van 20.7.2000, blz. 65.

⁽⁷⁾ PB L 149 van 11.6.2005, blz. 14.

⁽⁸⁾ PB L 228 van 16.8.1973, blz. 3.

⁽⁹⁾ PB L 172 van 4.7.1988, blz. 1.

⁽¹⁰⁾ PB L 335 van 17.12.2009, blz. 1.

(*) Geen grondwettelijke vereisten aangegeven.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 21 oktober 2011.

Voor het Gemengd Comité van de EER

De voorzitter

Kurt JÄGER
