

## BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER

Nr. 55/2011

van 20 mei 2011

### tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-overeenkomst

HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER,

1) In punt 17h (Richtlijn 2000/30/EG van het Europees Parlement en de Raad) wordt het volgende streepje toegevoegd:

Gezien de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, gewijzigd bij het Protocol tot aanpassing van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, hierna „de Overeenkomst” genoemd, en met name artikel 98,

„— **32010 L 0047**: Richtlijn 2010/47/EU van de Commissie van 5 juli 2010 (PB L 173 van 8.7.2010, blz. 33).”.

Overwegende hetgeen volgt:

2) In punt 16a (Richtlijn 2009/40/EG van het Europees Parlement en de Raad) wordt het volgende toegevoegd:

(1) Bijlage XIII bij de Overeenkomst werd gewijzigd bij Besluit nr. 38/2011 van het Gemengd Comité van de EER van 1 april 2011 <sup>(1)</sup>.

„, gewijzigd bij:

(2) Richtlijn 2010/47/EU van de Commissie van 5 juli 2010 houdende aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 2000/30/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfs-voertuigen die in de Gemeenschap deelnemen aan het verkeer <sup>(2)</sup> moet in de Overeenkomst worden opgenomen.

— **32010 L 0048**: Richtlijn 2010/48/EU van de Commissie van 5 juli 2010 (PB L 173 van 8.7.2010, blz. 47).”.

(3) Richtlijn 2010/48/EU van de Commissie van 5 juli 2010 houdende aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 2009/40/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens <sup>(3)</sup> moet in de Overeenkomst worden opgenomen.

3) Na punt 36c (Aanbeveling 2010/379/EU van de Commissie) wordt onder de hoofding „BESLUITEN WAARVAN DE OVEREENKOMSTSLUITENDE PARTIJEN NOTA NEMEN” het volgende punt ingevoegd:

(4) Aanbeveling 2010/378/EU van de Commissie van 5 juli 2010 inzake de beoordeling van gebreken die worden vastgesteld tijdens technische controles overeenkomstig Richtlijn 2009/40/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de technische controle van motorvoertuigen en hun aanhangwagens <sup>(4)</sup> moet in de Overeenkomst worden opgenomen,

„36d. **32010 H 0378**: Aanbeveling 2010/378/EU van de Commissie van 5 juli 2010 inzake de beoordeling van gebreken die worden vastgesteld tijdens technische controles overeenkomstig Richtlijn 2009/40/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de technische controle van motorvoertuigen en hun aanhangwagens (PB L 173 van 8.7.2010, blz. 74).”.

#### Artikel 2

De in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekend te maken teksten in de IJslandse en de Noorse taal van de Richtlijnen 2010/47/EU en 2010/48/EU en Aanbeveling 2010/378/EU zijn authentiek.

BESLUIT:

#### Artikel 1

Bijlage XIII bij de Overeenkomst wordt als volgt gewijzigd:

#### Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op 21 mei 2011, op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de Overeenkomst bedoelde kennisgevingen aan het Gemengd Comité van de EER hebben plaatsgevonden (\*).

<sup>(1)</sup> PB L 171 van 30.6.2011, blz. 39.

<sup>(2)</sup> PB L 173 van 8.7.2010, blz. 33.

<sup>(3)</sup> PB L 173 van 8.7.2010, blz. 47.

<sup>(4)</sup> PB L 173 van 8.7.2010, blz. 74.

(\*) Geen grondwettelijke vereisten aangegeven.

*Artikel 4*

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 20 mei 2011.

Voor het Gemengd Comité van de EER

De waarnemend voorzitter

Gianluca GRIPPA

---