

**BESLUIT Nr. 1/2004 VAN HET COMITÉ VERVOER OVER LAND GEMEENSCHAP/ZWITSERLAND  
van 22 juni 2004**

**betreffende het heffingensysteem voor voertuigen dat in Zwitserland geldt vanaf 1 januari 2005 tot de openstelling van de basistunnel van Lötschberg, maar uiterlijk tot 1 januari 2008**

(2005/248/EG)

HET COMITÉ,

Gelet op de overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat inzake het goederen- en personenvervoer per spoor en over de weg, en met name op artikel 51, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Volgens artikel 40 int Zwitserland sinds 1 januari 2001 een heffing voor het gebruik van zijn openbare wegen (prestatiegebonden heffing voor vrachtwagens). De met ingang van 1 januari 2005 geldende heffingen worden bepaald en gedifferentieerd op basis van drie categorieën emissienormen (EURO).
- (2) Te dien einde worden in de overeenkomst het gewogen gemiddelde van de heffingen, de maximale heffing voor de meest verontreinigende voertuigcategorie en het maximale verschil tussen de heffingen van de verschillende categorieën vastgelegd.
- (3) De wegingen worden vastgesteld op basis van het aantal voertuigen per categorie EURO-norm dat in Zwitserland rijdt. Het Gemengd Comité onderzoekt de desbetreffende tellingen en bepaalt de bedragen van de drie heffingscategorieën op basis van de wegingen.
- (4) Het Gemengd Comité heeft de door Zwitserland ter beschikking gestelde tellingen onderzocht.
- (5) Het Gemengd Comité dient te beslissen over de weging, de verdeling van de categorieën EURO-norm over de drie heffingscategorieën en over de hoogte van de heffingen van de drie heffingscategorieën.
- (6) In de slotakte heeft Zwitserland verklaard heffingen vast te zullen stellen die zullen gelden tot de openstelling van de eerste basistunnel of uiterlijk tot 1 januari 2008 en waarvan de hoogte beneden het door de overeenkomst toegestane maximumbedrag ligt. De geldigheid van het onderhavige besluit dient dus beperkt te worden tot deze periode,

BESLUIT:

*Artikel 1*

Van het totale aantal kilometers dat is afgelegd in de maanden december 2003, januari 2004 en februari 2004 op het grondgebied van Zwitserland door voertuigen van meer dan 3,5 t, is 9,79 % afgelegd door voertuigen van de categorie EURO-norm 0, 8,47 % door voertuigen van de categorie EURO-norm 1, 41,09 % door voertuigen van de categorie EURO-norm 2 en 40,65 % door de categorie EURO-norm 3.

*Artikel 2*

De prestatiegebonden heffing voor een voertuig waarvan het totale effectieve gewicht in beladen toestand ten hoogste 40 t bedraagt en dat een afstand van 300 km aflegt, bedraagt

— 346 CHF voor heffingscategorie 1;

— 302 CHF voor heffingscategorie 2;

— 258 CHF voor heffingscategorie 3.

*Artikel 3*

Heffingscategorie 1 geldt voor voertuigen van de emissie categorie EURO 1 alsmede voor alle voertuigen die in het verkeer zijn toegelaten vóór de inwerkingtreding van EURO-norm 1. Heffingscategorie 2 geldt voor voertuigen van emissie categorie EURO 2. Heffingscategorie 3 geldt voor voertuigen van de emissie categorieën EURO 3, EURO 4 en EURO 5.

*Artikel 4*

Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2005.

Gedaan te Bern, 22 juni 2004.

*Voor de Zwitserse Bondsstaat*

*Voorzitter*

Max FRIEDLI

*Voor de Europese Gemeenschap*

*Hoofd van de delegatie*

Heinz HILBRECHT

---