

BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER**Nr. 4/2005****van 8 februari 2005****tot wijziging van bijlage II (Technische voorschriften, normen, keuring en certificatie) bij de EER-overeenkomst**

HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER,

Gelet op de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, zoals gewijzigd bij het Protocol tot aanpassing van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, hierna „de Overeenkomst” genoemd, en met name op artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bijlage II bij de Overeenkomst is gewijzigd bij Besluit nr. 162/2004 van het Gemengd Comité van de EER van 3 december 2004 ⁽¹⁾.
- (2) Richtlijn 2004/11/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 tot wijziging van Richtlijn 92/24/EEG van de Raad betreffende snelheidsbegrenzers of soortgelijke begrenzings-systemen voor bepaalde categorieën motorvoertuigen ⁽²⁾ dient in de Overeenkomst te worden opgenomen,

BESLUIT:

Artikel 1

In hoofdstuk I van bijlage II bij de Overeenkomst wordt in punt 45e (Richtlijn 92/24/EEG van de Raad) het volgende toegevoegd:

„zoals gewijzigd bij:

- **32004 L 0011**: Richtlijn 2004/11/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 (PB L 44 van 14.2.2004, blz. 19).”

Artikel 2

De in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekend te maken teksten in de IJslandse en de Noorse taal van Richtlijn 2004/11/EG zijn authentiek.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op 9 februari 2005, mits alle in artikel 103, lid 1, van de Overeenkomst bedoelde kennisgevingen aan het Gemengd Comité van de EER hebben plaatsgevonden (*).

⁽¹⁾ PB L 133 van 26.5.2005, blz. 19.

⁽²⁾ PB L 44 van 14.2.2004, blz. 19.

(*) Geen grondwettelijke vereisten aangegeven

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 8 februari 2005.

Voor het Gemengd Comité van de EER
De Voorzitter
Richard WRIGHT
