

Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

► **B** VERORDENING (EU) 2018/858 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
van 30 mei 2018

betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
► <u>M1</u>	Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019	L 325	1	16.12.2019
► <u>M2</u>	Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/1445 van de Commissie van 23 juni 2021	L 313	4	6.9.2021
► <u>M3</u>	Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/2236 van de Commissie van 20 juni 2022	L 296	1	16.11.2022

Gerectificeerd bij:

- **C1** Rectificatie PB L 398 van 11.11.2021, blz. 29 (2019/2144)
- **C2** Rectificatie PB L 266 van 13.10.2022, blz. 22 (2018/858)
- **C3** Rectificatie PB L 304 van 24.11.2022, blz. 103 (2022/2236)



**VERORDENING (EU) 2018/858 VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD**

van 30 mei 2018

betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG

(Voor de EER relevante tekst)

HOOFDSTUK I

ONDERWERP, TOEPASSINGSGEBIED EN DEFINITIES

Artikel 1

Onderwerp

1. In deze verordening worden de bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften vastgesteld voor de typegoedkeuring en het in de handel brengen van alle in artikel 2, lid 1, bedoelde nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, en voor de individuele goedkeuring van voertuigen.

In deze verordening worden ook de bepalingen vastgesteld voor het in de handel brengen en het in gebruik nemen van voertuigdelen en uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor het correct functioneren van de essentiële systemen van de in artikel 2, lid 1, bedoelde voertuigen.

2. In deze verordening worden de voorschriften vastgesteld voor het markttoezicht op voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden waarvoor goedkeuring moet worden verleend. In deze verordening worden ook de voorschriften vastgesteld voor het markttoezicht op voertuigdelen en uitrustingsstukken voor dergelijke voertuigen.

Artikel 2

Toepassingsgebied

1. Deze verordening is van toepassing op motorvoertuigen van de categorieën M en N en aanhangwagens daarvan van categorie O, die bestemd zijn voor gebruik op openbare wegen, ook wanneer zij in een of meer fasen ontworpen en gebouwd zijn, en op systemen, onderdelen en technische eenheden, alsook voertuigdelen en uitrustingsstukken, die voor dergelijke voertuigen en aanhangwagens daarvan zijn ontworpen en gebouwd.

2. Deze verordening is niet van toepassing op de volgende voertuigen:

a) landbouw- of bosbouwvoertuigen zoals gedefinieerd in Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾;

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen (PB L 60 van 2.3.2013, blz. 1).

▼B

- b) twee- of driewielige voertuigen en vierwielers zoals gedefinieerd in Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾;
- c) voertuigen op rupsbanden;
- d) voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd of aangepast voor exclusief gebruik door de strijdkrachten.

3. Voor de volgende voertuigen mag de fabrikant typegoedkeuring of individuele goedkeuring van een voertuig krachtens deze verordening aanvragen, op voorwaarde dat die voertuigen voldoen aan de voorschriften van deze verordening:

- a) voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd om hoofdzakelijk op bouwplaatsen, in steengroeven, in havens of op luchthavens te worden gebruikt;
- b) voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd of aangepast voor gebruik door de burgerbescherming, de brandweer en de ordehandhavingsdiensten;
- c) zelfaangedreven voertuigen die speciaal zijn ontworpen en gebouwd voor werkzaamheden en die door hun bouw niet geschikt zijn voor personen- of goederenvervoer en die geen op een motorvoertuigchassis gemonteerde machines zijn.

Deze goedkeuringen laten de toepassing van Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾ onverlet.

4. Voor de volgende voertuigen mag de fabrikant individuele goedkeuring van een voertuig krachtens deze verordening aanvragen:

- a) voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor wegraces;
- b) prototypes van voertuigen die onder verantwoordelijkheid van een fabrikant op de weg worden gebruikt om een specifiek testprogramma uit te voeren, mits zij speciaal daarvoor zijn ontworpen en gebouwd.

*Artikel 3***Definities**

Voor de toepassing van deze verordening en de in bijlage II genoemde regelgevingshandelingen gelden, tenzij daarin anders bepaald, de volgende definities:

1. „typegoedkeuring”: de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan de toepasselijke bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften voldoet;

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (PB L 60 van 2.3.2013, blz. 52).

⁽²⁾ Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG (PB L 157 van 9.6.2006, blz. 24).

▼ B

2. „EU-typegoedkeuring”: de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan de toepasselijke bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften van deze verordening voldoet;
3. „nationale typegoedkeuring”: de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan de toepasselijke bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften van het recht van een lidstaat voldoet, waarbij de geldigheid van de goedkeuring beperkt is tot het grondgebied van die lidstaat;
4. „typegoedkeuringscertificaat”: het document waarmee de goedkeuringsinstantie officieel certificeert dat voor een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid typegoedkeuring is verleend;
5. „certificaat van overeenstemming”: het document dat door de fabrikant wordt afgegeven en dat certificeert dat een geproduceerd voertuig in overeenstemming is met het goedgekeurde voertuigtype en voldoet aan alle regelgevingshandelingen die van toepassing waren ten tijde van productie;
6. „individuele goedkeuring van een voertuig”: de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een bepaald, al dan niet uniek, voertuig aan de toepasselijke bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften voor individuele EU-goedkeuring van een voertuig of nationale individuele goedkeuring van een voertuig voldoet;
7. „typegoedkeuring van een geheel voertuig”: de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een incompleet, compleet of voltooid voertuigtype aan de toepasselijke bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften voldoet;
8. „meerfasentypegoedkeuring”: de procedure waarbij een of meer goedkeuringsinstanties certificeren dat een incompleet of voltooid type voertuig, naargelang zijn staat van voltooiing, aan de toepasselijke bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften voldoet;
9. „stapsgewijze typegoedkeuring”: de procedure die bestaat uit het stapsgewijs verzamelen van de hele reeks EU-typegoedkeuringscertificaten of VN-typegoedkeuringscertificaten voor de systemen, onderdelen en technische eenheden die deel uitmaken van het voertuig, en die uiteindelijk resulteert in de typegoedkeuring van het gehele voertuig;
10. „eenstapstypegoedkeuring”: de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie in één handeling certificeert dat een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid in zijn geheel aan de toepasselijke bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften voldoet;

▼B

11. „gemengde typegoedkeuring”: een stapsgewijze typegoedkeuring waarbij in de laatste fase van de typegoedkeuring van het gehele voertuig een of meer systemen worden goedgekeurd zonder dat voor deze systemen een EU-typegoedkeuringscertificaat moet worden afgegeven;
12. „typegoedkeuring van een systeem”: de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een systeemtype aan de toepasselijke bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften voldoet;
13. „typegoedkeuring van een technische eenheid”: de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een technische eenheid in samenhang met een of meer specifieke voertuigtypen aan de toepasselijke bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften voldoet;
14. „typegoedkeuring van een onderdeel”: de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een onderdeel onafhankelijk van een voertuig aan de toepasselijke bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften voldoet;
15. „voertuig”: een motorvoertuig of een aanhangwagen daarvan;
16. „motorvoertuig”: een gemotoriseerd voertuig dat is ontworpen en gebouwd om zich op eigen kracht voort te bewegen, ten minste vier wielen heeft, compleet, voltooid of incompleet is en een door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km/h heeft;
17. „aanhangwagen”: een niet-zelfaangedreven voertuig op wielen dat is ontworpen en gebouwd om door een motorvoertuig te worden getrokken, dat op zijn minst kan bewegen om een horizontale as die loodrecht staat op het middenlangsvlak en om een verticale as die evenwijdig loopt aan het middenlangsvlak van het trekkende voertuig;
18. „systeem”: een geheel van inrichtingen die gecombineerd zijn om in een voertuig een of meer specifieke functies te vervullen en dat aan de voorschriften van deze verordening of van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen moet voldoen;
19. „onderdeel”: een inrichting die bedoeld is om deel uit te maken van een voertuig, waarvoor onafhankelijk van een voertuig typegoedkeuring kan worden verleend, en die aan de voorschriften van deze verordening of van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen moet voldoen indien de specifieke regelgevingshandeling daarin uitdrukkelijk voorziet;
20. „technische eenheid”: een inrichting die is bedoeld om deel uit te maken van een voertuig waarvoor afzonderlijk, maar alleen in samenhang met een of meer specifieke voertuigtypen, typegoedkeuring kan worden verleend, en die aan de voorschriften van deze verordening of van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen moet voldoen indien de specifieke regelgevingshandeling daarin uitdrukkelijk voorziet;

▼B

21. „voertuigdelen”: goederen die worden gebruikt voor de assemblage, de reparatie en het onderhoud van een voertuig, alsmede reserveonderdelen;
22. „uitrustingsstukken”: andere goederen dan voertuigdelen, die kunnen worden toegevoegd aan of geïnstalleerd in of op een voertuig;
23. „reserveonderdelen”: goederen die ter vervanging van de originele voertuigdelen in of op het voertuig worden gemonteerd, met inbegrip van goederen die voor het gebruik van het voertuig noodzakelijk zijn, met uitzondering van brandstof;
24. „basisvoertuig”: een voertuig dat in de eerste fase van een meerfasentypegoedkeuring wordt gebruikt;
25. „incompleet voertuig”: een voertuig dat nog minstens één voltooiingsfase moet ondergaan om aan de toepasselijke technische voorschriften van deze verordening te voldoen;
26. „voltooid voertuig”: een voertuig dat na de meerfasentypegoedkeuring te hebben doorlopen aan de toepasselijke technische voorschriften van deze verordening voldoet;
27. „compleet voertuig”: een voertuig dat niet hoeft te worden voltooid om aan de toepasselijke technische voorschriften van deze verordening te voldoen;
28. „voertuig uit restantvoorraad”: een voertuig dat deel uitmaakt van een voorraad en dat niet of niet langer op de markt kan worden aangeboden, worden geregistreerd of in gebruik worden genomen omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor het voertuig niet is goedgekeurd;
29. „voertuig dat op alternatieve brandstof rijdt”: een voertuig dat qua ontwerp geschikt is om op ten minste één soort brandstof te rijden die bij atmosferische temperatuur en druk ofwel gasvormig is, dan wel in substantiële mate van niet-minerale oliën is afgeleid;
30. „in kleine series geproduceerd voertuig”: een voertuigtype waarvan het aantal eenheden dat op de markt wordt aangeboden, wordt geregistreerd of in gebruik wordt genomen, de in bijlage V vastgestelde jaarlijkse maxima niet overschrijdt;
31. „voertuig voor speciale doeleinden”: een voertuig van categorie M, N of O met specifieke technische kenmerken die het in staat stellen een functie te vervullen waarvoor speciale voorzieningen of uitrustingen vereist zijn;
32. „voertuigtype”: een bepaalde groep voertuigen die ten minste de in bijlage I, deel B, vermelde kenmerken deelt, met inbegrip van een groep voertuigen die de daar vermelde varianten en versies omvat;
33. „oplegger”: een getrokken voertuig waarbij de as(sen) zich (bij een gelijkmatig verdeelde lading) achter het zwaartepunt van het voertuig bevindt (bevinden) en dat is uitgerust met een koppelingsmechanisme waarmee horizontale en verticale krachten op het trekende voertuig kunnen worden overgebracht;

▼B

34. „markttoezicht”: activiteiten en maatregelen van de markttoezicht-
autoriteiten om ervoor te zorgen dat voertuigen, systemen, onder-
delen, technische eenheden, voertuigdelen en uitrustingsstukken die
op de markt worden aangeboden, voldoen aan de voorschriften van
de toepasselijke harmonisatiewetgeving van de Unie en geen gevaar
opleveren voor de gezondheid, de veiligheid, het milieu of andere
aspecten van de bescherming van het openbaar belang;
35. „markttoezichtautoriteit”: de nationale autoriteit(en) die verantwoor-
delijk is (zijn) voor het uitoefenen van markttoezicht op het grond-
gebied van de lidstaat;
36. „goedkeuringsinstantie”: de instantie(s) van een lidstaat die door die
lidstaat bij de Commissie is (zijn) aangemeld en die bevoegd is
(zijn) voor alle aspecten van zowel de typegoedkeuring van een
voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid als de individu-
ele goedkeuring van een voertuig, voor de vergunningsprocedure
voor voertuigdelen en uitrustingsstukken, voor de afgifte en voor de
eventuele intrekking of weigering van goedkeuringscertificaten; die
bevoegd is te fungeren als contactpunt voor de goedkeuringsinstan-
ties van andere lidstaten; die bevoegd is (zijn) voor de aanwijzing
van de technische diensten en die ervoor moet(en) zorgen dat de
fabrikant voldoet aan zijn verplichtingen inzake de overeenstem-
ming van de productie;
37. „nationale autoriteit”: een goedkeuringsinstantie of een andere in-
stantie die betrokken is bij en verantwoordelijk is voor markttoe-
zicht, grenscontroles of registratie in een lidstaat met betrekking tot
voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigde-
len of uitrustingsstukken;
38. „technische dienst”: een organisatie of instantie die door de goed-
keuringsinstantie is aangewezen om als testlaboratorium tests of als
conformiteitsbeoordelingsinstantie de eerste beoordeling en andere
tests of keuringen te verrichten;
39. „nationale accreditatie-instantie”: een nationale accreditatie-istan-
tie, zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 11, van Verordening
(EG) nr. 765/2008;
40. „fabrikant”: een natuurlijke of rechtspersoon die verantwoordelijk is
voor alle aspecten van de typegoedkeuring van een voertuig, sys-
teem, onderdeel of technische eenheid of van de individuele goed-
keuring van een voertuig, of voor de vergunningsprocedure voor
voertuigdelen en uitrustingsstukken, voor het waarborgen van de
overeenstemming van de productie en voor markttoezichtaange-
legenheden met betrekking tot geproduceerde voertuigen, systemen,
onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen en uitrustingsstuk-
ken, ongeacht of die persoon wel of niet direct betrokken is bij alle
fasen van het ontwerp en de bouw van het betrokken voertuig,
systeem, onderdeel of de betrokken technische eenheid;
41. „vertegenwoordiger van de fabrikant”: een in de Unie gevestigde
natuurlijke of rechtspersoon die door de fabrikant is aangewezen
om de fabrikant bij de goedkeuringsinstantie of de markttoezicht-
autoriteit te vertegenwoordigen en namens de fabrikant bij onder
deze verordening vallende aangelegenheden op te treden;

▼ B

42. „importeur”: een in de Unie gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die een in een derde land geproduceerd(e) voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk in de handel brengt;
43. „distributeur”: een handelaar of een andere natuurlijke of rechtspersoon in de toeleveringsketen dan de fabrikant of de importeur, die een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk op de markt aanbiedt;
44. „marktdeelnemer”: de fabrikant, de vertegenwoordiger van de fabrikant, de importeur of de distributeur;
45. „onafhankelijke marktdeelnemer”: een natuurlijke of rechtspersoon, met uitzondering van een erkende handelaar of reparateur, die direct of indirect bij de reparatie en het onderhoud van voertuigen betrokken is, waaronder reparateurs, fabrikanten of distributeurs van reparatieapparatuur, gereedschap of reserveonderdelen, alsook uitgevers van technische informatie, automobiellclubs, wegenwacht-diensten, bedrijven die keurings- en controlediensten aanbieden, bedrijven die opleidingen aanbieden voor installateurs, fabrikanten en reparateurs van uitrustingsstukken voor voertuigen die op alternatieve brandstof rijden; er wordt eveneens onder verstaan erkende reparateurs, handelaren en distributeurs binnen het distributiesysteem van een bepaalde voertuigfabrikant voor zover zij reparatie- of onderhoudsdiensten verrichten voor voertuigen van een fabrikant van wiens distributienet zij geen deel uitmaken;
46. „erkende reparateur”: een natuurlijke of rechtspersoon die reparatie- en onderhoudsdiensten verricht voor voertuigen en die actief is in het distributienet van een fabrikant;
47. „onafhankelijke reparateur”: een natuurlijke of rechtspersoon die reparatie- en onderhoudsdiensten verricht voor voertuigen en die niet actief is in het distributienet van een fabrikant;
48. „reparatie- en onderhoudsinformatie van een voertuig”: alle informatie, met inbegrip van alle latere wijzigingen daarvan en aanvullingen daarop, die nodig is voor diagnose, onderhoud en keuring van een voertuig, de voorbereiding ervan op technische controle, reparatie, herprogrammering of re-initialisatie van een voertuig, of die nodig is voor de diagnostische ondersteuning op afstand van een voertuig of voor het monteren van voertuigdelen of uitrustingsstukken op een voertuig, en die de fabrikant aan zijn erkende partners, handelaren en reparateurs verstrekt of door de fabrikant met het oog op reparatie en onderhoud wordt aangewend;
49. „informatie uit het boorddiagnosesysteem (OBD) van een voertuig”: informatie die is gegenereerd door een systeem in een voertuig of verbonden met een motor dat storingen kan herkennen en, indien van toepassing, daarvan via een alarmsysteem melding kan maken, door middel van in een computergeheugen opgeslagen informatie kan aangeven in welk gebied de storing waarschijnlijk is opgetreden, en die informatie buiten het voertuig kan laten lezen;

▼B

50. „in de handel brengen”: het voor het eerst in de Unie op de markt aanbieden van een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk;
51. „op de markt aanbieden”: het in het kader van een handelsactiviteit, al dan niet tegen betaling, verstrekken van een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk met het oog op distributie of gebruik op de markt;
52. „in gebruik nemen”: het eerste gebruik, voor het beoogde doel, in de Unie van een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk;
53. „registratie”: een administratieve toestemming voor de deelneming van een goedgekeurd voertuig aan het wegverkeer, die de identificatie van dat voertuig en de toekenning van een volgnummer, aan te duiden als registratienummer, omvat, hetzij permanent, dan wel tijdelijk;
54. „virtuele testmethode”: computersimulaties, met inbegrip van berekeningen, die aantonen dat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid voldoet aan de technische voorschriften van een in bijlage II vermelde regelgevingshandeling zonder dat daarvoor gebruik hoeft te worden gemaakt van een fysiek voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid;
55. „alternatieve voorschriften”: bestuursrechtelijke bepalingen en technische voorschriften waarmee een niveau van functionele veiligheid, milieubescherming en arbeidsveiligheid moet worden gewaarborgd dat in de hoogst haalbare mate gelijkwaardig is met het door een of meer van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen geboden niveau;
56. „beoordeling ter plaatse”: een controle in de bedrijfsruimte van een technische dienst of van een van haar onderaannemers of dochterondernemingen;
57. „controlebeoordeling ter plaatse”: een periodieke routinebeoordeling ter plaatse die onderscheiden is van zowel de beoordeling ter plaatse die wordt verricht met het oog op de initiële aanwijzing van de technische dienst of van één van zijn onderaannemers of dochterondernemingen, als van de beoordeling ter plaatse die wordt verricht met het oog op de verlenging van die aanwijzing;
58. „fabricagedatum van het voertuig”: datum waarop de fabricage van een voertuig is afgerond in overeenstemming met de door de fabrikant verkregen goedkeuring.

*Artikel 4***Voertuigcategorieën**

1. Voor de toepassing van deze verordening worden de volgende voertuigcategorieën gehanteerd:

▼ B

- a) categorie M omvat motorvoertuigen die in eerste instantie zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van passagiers en hun bagage, onderverdeeld in:
- i) categorie M₁: motorvoertuigen met niet meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en zonder ruimte voor staande passagiers, ongeacht of het aantal zitplaatsen beperkt is tot de bestuurderszitplaats;
 - ii) categorie M₂: motorvoertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en een maximummassa van ten hoogste 5 ton, ongeacht of die motorvoertuigen ruimte bieden voor staande passagiers;
 - iii) categorie M₃: motorvoertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en een maximummassa van meer dan 5 ton ongeacht of die motorvoertuigen ruimte bieden voor staande passagiers;
- b) categorie N omvat motorvoertuigen die in eerste instantie zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, onderverdeeld in:
- i) categorie N₁: motorvoertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton;
 - ii) categorie N₂: motorvoertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, maar niet meer dan 12 ton, en
 - iii) categorie N₃: motorvoertuigen met een maximummassa van meer dan 12 ton;
- c) categorie O omvat aanhangwagens, onderverdeeld in:
- i) categorie O₁: aanhangwagens met een maximummassa van ten hoogste 0,75 ton;
 - ii) categorie O₂: aanhangwagens met een maximummassa van meer dan 0,75 ton, maar niet meer dan 3,5 ton;
 - iii) categorie O₃: aanhangwagens met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, maar niet meer dan 10 ton, en
 - iv) categorie O₄: aanhangwagens met een maximummassa van meer dan 10 ton.
2. De criteria voor de categorisering van voertuigen, voertuigtypen, varianten en uitvoeringen zijn vermeld in bijlage I.

De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 82 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage I wat de voertuigtypen en carrosserietypen betreft, teneinde rekening te houden met technische vooruitgang.



HOOFDSTUK II

ALGEMENE VERPLICHTINGEN

Artikel 5

Technische voorschriften

1. Voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden voldoen aan de voorschriften van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen.
2. Met name in de volgende gevallen worden voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden geacht niet te voldoen aan deze verordening:
 - a) indien zij meer afwijken van de gegevens in de EU-typegoedkeuringscertificaten en de bijlagen daarbij of van de beschrijvende gegevens in de testrapporten dan de toepasselijke regelgevingshandeling toestaat,
 - b) indien niet overeenkomstig alle in de toepasselijke regelgevingshandeling vastgelegde voorwaarden is voldaan aan de in de toepasselijke regelgevingshandeling neergelegde prestatiecriteria of grenswaarden voor serieproductie,
 - c) indien de goedkeuringsinstanties, de markttoezichtautoriteiten of de Commissie informatie die door de fabrikant in het informatiedocument is verstrekt, niet overeenkomstig alle in de toepasselijke regelgevingshandeling vastgelegde voorwaarden kunnen reproduceren.

Bij de beoordeling van de conformiteit voor de toepassing van dit lid wordt uitsluitend rekening gehouden met de controles, tests, keuringen en beoordelingen door of namens de goedkeuringsinstanties, de markttoezichtautoriteiten of de Commissie.

3. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 82 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage II teneinde rekening te houden met technologische en regelgevingsontwikkelingen, zulks door het opnemen en actualiseren van verwijzingen naar de regelgevingshandelingen met de voorschriften waaraan voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden moeten voldoen.

Artikel 6

Verplichtingen van lidstaten

1. De lidstaten richten hun eigen goedkeuringsinstanties en markttoezichtautoriteiten op of wijzen deze aan. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de oprichting en aanwijzing van die autoriteiten.

Die kennisgeving bevat de naam, het adres, met inbegrip van het elektronische adres, en de bevoegdheidsgebieden van die instanties en autoriteiten. De Commissie publiceert een lijst en de contactgegevens van de goedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten op haar website.

▼B

De lidstaten zorgen ervoor dat hun eigen goedkeuringsinstanties en markttoezichtautoriteiten zich houden aan een strikte scheiding van functies en verantwoordelijkheden, en dat ze onafhankelijk van elkaar functioneren. Die autoriteiten mogen tot dezelfde organisatie behoren mits hun activiteiten autonoom in het kader van gescheiden structuren worden uitgeoefend.

2. Indien in een lidstaat meer dan één goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor het goedkeuren van voertuigen, met inbegrip van individuele goedkeuring van een voertuig, wijst de lidstaat één van hen die bevoegd is voor de afgifte van typegoedkeuringen aan als de enige goedkeuringsinstantie die verantwoordelijk is voor het uitwisselen van informatie met de goedkeuringsinstanties van andere lidstaten voor de toepassing van artikel 11 en voor de naleving van de in hoofdstuk XV vervatte verplichtingen.

3. Indien in een lidstaat meer dan één markttoezichtautoriteit verantwoordelijk is voor het markttoezicht, wijst de lidstaat één van hen aan als de enige markttoezichtautoriteit die verantwoordelijk is voor het uitwisselen van informatie met de markttoezichtautoriteiten van andere lidstaten voor de toepassing van artikel 11.

4. De lidstaten staan alleen toe dat voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die aan deze verordening voldoen, in de handel worden gebracht, worden geregistreerd of in gebruik worden genomen.

5. De lidstaten mogen het in de handel brengen, het registreren of het in gebruik nemen van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die aan deze verordening voldoen, niet verbieden, beperken of hinderen, behalve in de in hoofdstuk XI vermelde gevallen.

In afwijking van de eerste alinea van dit lid kunnen de lidstaten besluiten niet toe te staan dat voertuigen in het verkeer of in de handel worden gebracht, worden geregistreerd of in gebruik worden genomen indien voor die voertuigen overeenkomstig deze verordening een typegoedkeuring is verleend, maar de geharmoniseerde afmetingen, gewichten en asbelastingen van bijlage I bij Richtlijn 96/53/EG van de Raad ⁽¹⁾ erdoor worden overschreden.

6. De lidstaten organiseren en verrichten overeenkomstig deze verordening en hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 765/2008 markttoezicht op en controles van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die op de markt komen.

7. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat markttoezichtautoriteiten, indien zij dat noodzakelijk en gerechtvaardigd achten, het recht hebben om op hun grondgebied de bedrijfsruimten van marktdeelnemers te betreden en om voor de conformiteitstests noodzakelijke monsters van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden te nemen.

⁽¹⁾ Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).

▼B

8. De lidstaten evalueren en beoordelen periodiek het functioneren van hun typegoedkeuringsactiviteiten. Deze evaluaties en beoordelingen worden ten minste elke vier jaar uitgevoerd en de resultaten ervan worden aan de Commissie en het in artikel 11 bedoelde Forum voor uitwisseling van informatie over handhaving („het Forum”) meegedeeld.

De lidstaten maken een samenvatting van de resultaten van periodieke evaluaties en beoordelingen toegankelijk voor het publiek.

De lidstaten brengen aan de Commissie en het Forum verslag uit over de wijze waarop zij gevolg geven aan eventuele aanbevelingen, als bedoeld in artikel 11, lid 5, van het Forum.

9. De lidstaten evalueren en beoordelen periodiek het functioneren van hun markttoezichtactiviteiten. Deze evaluaties en beoordelingen worden ten minste elke vier jaar uitgevoerd en de resultaten ervan worden aan de Commissie en het Forum meegedeeld.

De lidstaten maken een samenvatting van de resultaten van periodieke evaluaties en beoordelingen toegankelijk voor het publiek.

De lidstaten brengen aan de Commissie en het Forum verslag uit over de wijze waarop zij gevolg geven aan eventuele aanbevelingen, als bedoeld in artikel 11, lid 5, van het Forum.

10. De Commissie kan uitvoeringshandelingen vaststellen met de gemeenschappelijke criteria voor de vorm van de in dit artikel, leden 8 en 9, bedoelde verslaglegging over de evaluaties en beoordelingen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 7***Verplichtingen van goedkeuringsinstanties**

1. De goedkeuringsinstanties verlenen alleen goedkeuring voor voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die aan deze verordening voldoen.

2. Goedkeuringsinstanties voeren hun taken onafhankelijk en onpartijdig uit. Zij nemen vertrouwelijkheid in acht ter bescherming van commerciële geheimen, met inachtneming van de verplichting van artikel 9, lid 4, om informatie ter beschikking van de Commissie te stellen en van andere toepasselijke in het Unierecht neergelegde openbaarmakingsvoorschriften om de belangen van de gebruikers in de Unie te beschermen.

Goedkeuringsinstanties werken efficiënt en doeltreffend samen, en wisselen informatie uit die relevant is voor hun rol en functies.

▼B

3. Om de markttoezichtautoriteiten in staat te stellen tot het uitvoeren van controles, stellen de goedkeuringsinstanties de nodige informatie in verband met de typegoedkeuring van de aan conformiteitscontroles onderworpen voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden ter beschikking aan de markttoezichtautoriteiten. Die informatie omvat ten minste de informatie die is opgenomen in het in artikel 28, lid 1, bedoelde EU-typegoedkeuringscertificaat en de bijlagen daarbij. Goedkeuringsinstanties verstrekken die informatie zonder onnodige vertraging aan de markttoezichtautoriteiten.

4. Wanneer een goedkeuringsinstantie overeenkomstig hoofdstuk XI in kennis werd gesteld dat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid vermoedelijk een ernstig risico vormt of niet conform is, neemt zij alle nodige maatregelen om de verleende typegoedkeuring te herzien en, in voorkomend geval, de typegoedkeuring te corrigeren of in te trekken, afhankelijk van de redenen en de ernst van de geconstateerde afwijkingen.

*Artikel 8***Verplichtingen van markttoezichtautoriteiten**

1. Markttoezichtautoriteiten voeren periodieke controles uit om te verifiëren of de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden aan de toepasselijke voorschriften voldoen. Die controles worden op toereikende schaal verricht door middel van documentencontroles en, in voorkomend geval, laboratoriumtests en tests op de weg uitgevoerd op basis van statistisch relevante monsters.

Bij het uitvoeren van die controles houden markttoezichtautoriteiten rekening met:

- a) gevestigde beginselen van risicobeoordeling;
- b) met redenen omklede klachten, en
- c) alle andere relevante informatie, waaronder de in het Forum uitgewisselde informatie en eventuele testresultaten die zijn gepubliceerd door erkende derden die voldoen aan de voorschriften die zijn neergelegd in de in artikel 13, lid 10, bedoelde uitvoeringshandelingen.

2. Onverminderd lid 1 voeren de markttoezichtautoriteiten van elke lidstaat jaarlijks minstens een minimumaantal tests op voertuigen uit. Dat minimumaantal tests per lidstaat bedraagt 1 voor elke 40 000 nieuwe, in het voorgaande jaar in die lidstaat geregistreerde motorvoertuigen, doch niet minder dan vijf tests.

Elke test controleert de conformiteit met de toepasselijke in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen.

3. Markttoezichtautoriteiten die meer dan vijf tests per jaar uitvoeren, voeren ten minste 20 % van het minimumaantal tests uit in de vorm van met typegoedkeuringstests vergelijkbare emissiegerelateerde tests die het geteste type toetsen aan alle toepasselijke emissiegerelateerde voorschriften in de in bijlage II genoemde regelgevingshandelingen.

▼B

4. De markttoezichtautoriteit van één lidstaat kan met de markttoezichtautoriteit van een andere lidstaat overeenkomen dat de markttoezichtautoriteit van die andere lidstaat de krachtens de leden 2 en 3 verplichte tests uitvoert.

5. De markttoezichtautoriteit van een lidstaat kan met de Commissie overeenkomen dat de Commissie de uit hoofde van lid 3 verplichte tests uitvoert op kosten van die lidstaat. Krachtens dit lid uitgevoerde tests tellen mee voor het minimumaantal tests uit hoofde van lid 2.

6. Elke lidstaat stelt jaarlijks een alomvattend overzicht van zijn geplande controles in het kader van markttoezicht op en dient dit uiterlijk op 1 maart bij het Forum in.

7. Om de twee jaar stelt elke lidstaat een verslag op met de resultaten van zijn in de voorgaande twee jaar uitgevoerde conformiteitscontroles. Dat verslag wordt uiterlijk op 30 september van het jaar na afloop van de tweejarige periode bij het Forum ingediend.

8. De markttoezichtautoriteiten verlangen van marktdeelnemers dat deze hun toegang bieden tot de documenten, informatie en andere technische specificaties, waaronder toegang tot software en algoritmen, die de autoriteiten noodzakelijk achten voor het uitoefenen van de markttoezichtactiviteiten.

9. Voor voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden waarvoor typegoedkeuring is verleend, houden de markttoezichtautoriteiten terdege rekening met door marktdeelnemers gepresenteerde certificaten van overeenstemming, typegoedkeuringsmerken of typegoedkeuringscertificaten.

10. Markttoezichtautoriteiten nemen passende maatregelen om gebruikers op het grondgebied van hun lidstaten binnen een passende termijn te attenderen op de gevaren die zij of de Commissie hebben vastgesteld met betrekking tot een voertuig, systeem, onderdeel en technische eenheid, teneinde het risico op verwonding of andere schade te voorkomen of verminderen, onder meer door deze informatie op de website van de markttoezichtautoriteiten ter beschikking te stellen.

Markttoezichtautoriteiten werken met marktdeelnemers samen bij maatregelen ter voorkoming of beperking van de risico's van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die deze marktdeelnemers op de markt hebben aangeboden.

11. Wanneer de markttoezichtautoriteiten van een lidstaat besluiten een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid overeenkomstig hoofdstuk XI uit de handel te nemen, stellen zij de betrokken marktdeelnemer en de betrokken goedkeuringsinstantie daarvan in kennis.

▼B

12. Markttoezichtautoriteiten voeren hun taken onafhankelijk en onpartijdig uit. Zij nemen vertrouwelijkheid in acht ter bescherming van commerciële geheimen, met inachtneming van de verplichting van artikel 9, lid 4, om informatie ter beschikking van de Commissie te stellen en van andere toepasselijke in het Unierecht neergelegde openbaarmakingsvoorschriften om de belangen van de gebruikers in de Unie te beschermen.

13. De markttoezichtautoriteiten van de verschillende lidstaten coördineren hun markttoezichtactiviteiten, werken met elkaar samen en wisselen met elkaar en met het Forum de resultaten van die activiteiten uit. Indien nodig bereiken de markttoezichtautoriteiten overeenstemming over werkverdeling en specialisatie.

14. Indien in een lidstaat meer dan één autoriteit verantwoordelijk is voor het markttoezicht en de controle aan de buitengrenzen, werken die autoriteiten efficiënt en doeltreffend samen, en wisselen zij informatie uit die relevant is voor hun respectieve rollen en functies.

15. De Commissie kan bij uitvoeringshandeling gemeenschappelijke criteria vaststellen voor het bepalen van de passende schaal van de in lid 1 van dit artikel bedoelde conformiteitscontroles evenals gemeenschappelijke criteria voor de vorm van het overzicht en de verslaglegging als bedoeld in respectievelijk lid 6 en lid 7 van dit artikel. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 9***Conformiteitscontrole door de Commissie**

1. De Commissie zorgt voor de organisatie en uitvoering voor eigen rekening van tests en keuringen om te controleren of voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden aan de toepasselijke voorschriften voldoen.

De tests en keuringen worden onder meer uitgevoerd door middel van laboratoriumtests en tests op de weg op basis van statistisch relevante steekproeven, en worden aangevuld met documentencontroles.

Bij de uitvoering van die tests en keuringen houdt de Commissie rekening met:

- a) gevestigde beginselen van risicobeoordeling;
- b) redenen omklede klachten, en
- c) andere relevante informatie, waaronder in het Forum uitgewisselde informatie, testresultaten die zijn gepubliceerd door erkende derden die voldoen aan de voorschriften die zijn neergelegd in de in artikel 13, lid 10, bedoelde uitvoeringshandelingen, informatie betreffende nieuwe technologieën op de markt en verslagen op basis van metingen op de weg met behulp van teledetectie.

▼B

De Commissie kan de uitvoering van tests of keuringen toevertrouwen aan technische diensten, die in dat geval namens de Commissie optreden. Indien de Commissie voor de toepassing van dit artikel de uitvoering van tests of keuringen aan technische diensten toevertrouwt, ziet zij erop toe dat de technische dienst waarop een beroep wordt gedaan niet dezelfde is als de technische dienst die de tests voor de oorspronkelijke typegoedkeuring heeft uitgevoerd.

Die tests en keuringen kunnen worden verricht op:

- a) nieuwe voertuigen die door fabrikanten of andere marktdeelnemers overeenkomstig lid 2 worden geleverd;
- b) geregistreerde voertuigen, met de instemming van de houder van het registratiecertificaat van het voertuig.

2. Fabrikanten die over een typegoedkeuring beschikken of andere marktdeelnemers verstrekken de Commissie op verzoek, tegen een billijke vergoeding, een statistisch relevant aantal door de Commissie geselecteerde serievoertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die representatief zijn voor de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die met die typegoedkeuring in de handel worden gebracht. Die voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden worden voor tests ter beschikking gesteld op het tijdstip, op de plaats en gedurende de periode die de Commissie verlangt.

3. Voordat de Commissie haar tests en keuringen uitvoert, stelt zij de lidstaat die de typegoedkeuring heeft verleend en de lidstaat waar het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid op de markt werd aangeboden, daarvan in kennis.

De lidstaten verlenen de Commissie medewerking bij de uitvoering van de tests en keuringen.

4. Teneinde de Commissie in staat te stellen de in dit artikel bedoelde tests en keuringen uit te voeren, stellen de lidstaten onverwijld de nodige informatie met betrekking tot de typegoedkeuring van de aan conformiteitscontrole onderworpen voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, ter beschikking van de Commissie. Die informatie omvat ten minste de informatie die is opgenomen in het in artikel 28, lid 1, bedoelde EU-typegoedkeuringscertificaat en de bijlagen daarbij.

5. Fabrikanten bieden de Commissie kosteloos en zonder onnodige vertraging toegang tot de gegevens die nodig zijn voor conformiteitscontroles en die niet in het in artikel 28, lid 1, bedoelde EU-typegoedkeuringscertificaat en de bijlagen daarbij voorhanden zijn.

Die gegevens omvatten alle parameters en instellingen die nodig zijn om de testomstandigheden die van toepassing waren op het moment dat de typegoedkeuringstest werd uitgevoerd, nauwgezet te reproduceren. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin nader wordt bepaald welke gegevens ter beschikking moeten worden gesteld, met inachtneming van de bescherming van commerciële geheimen en persoonlijke gegevens krachtens het Unierecht en het nationale recht. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼B

6. Wanneer de Commissie vaststelt dat de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden niet aan de typegoedkeuringsvoorschriften van deze verordening voldoen, dat de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden niet overeenstemmen met de typegoedkeuring, of dat de typegoedkeuring is verleend op basis van onjuiste gegevens, leidt zij de in artikel 53 of 54 vastgestelde procedure in.

Wanneer door de tests en keuringen twijfel rijst over de juistheid van de typegoedkeuring zelf, stelt de Commissie de betrokken goedkeuringsinstantie(s) en het Forum onmiddellijk daarvan in kennis.

De Commissie brengt de bevoegde goedkeuringsinstanties en markttoezichtautoriteiten daarvan op de hoogte opdat zij passende maatregelen nemen om gebruikers op hun grondgebied binnen een passende termijn te attenderen op enige niet-conformiteit die zij heeft vastgesteld met betrekking tot een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid, teneinde het risico op verwonding of andere schade te voorkomen of verminderen.

Nadat de Commissie tests in het kader van conformiteitscontroles heeft verricht, maakt zij een verslag met haar bevindingen openbaar toegankelijk en zendt zij haar bevindingen toe aan de lidstaten en aan het Forum. Dit verslag bevat nadere gegevens over de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die werden beoordeeld, de identiteit van de betrokken fabrikant, alsook een korte beschrijving van de bevindingen, met inbegrip van de aard van de eventuele niet-conformiteit.

*Artikel 10***Beoordelingen door de Commissie**

1. De Commissie zorgt voor de organisatie en uitvoering van beoordelingen van de procedures die zijn opgezet door goedkeuringsinstanties die tijdens de laatste vijf jaar vóór de beoordeling EU-typegoedkeuringen hebben verleend, met name van de procedures voor het verlenen van typegoedkeuringen, voor het uitvoeren van controles van de overeenstemming van de productie en voor het aanwijzen en monitoren van technische diensten. Die beoordelingen omvatten een evaluatie, op basis van aselechte steekproeven, van de conformiteit van de tijdens de laatste vijf jaar vóór de beoordeling verleende typegoedkeuringen met de in artikel 26, lid 2, onder c), bedoelde toepasselijke voorschriften.

2. De beoordelingen zijn erop gericht de autoriteiten die EU-typegoedkeuringen verlenen, te helpen bij het garanderen van de eenvormige toepassing van deze verordening en bij de uitwisseling van beste praktijken.

3. De beoordelingen worden in overeenstemming met het recht van de betrokken lidstaat verricht, terdege rekening houdend met de rechten van de betrokken instanties en autoriteiten, en ze stroken met het evenredigheidsbeginsel. De Commissie oefent haar taken op onafhankelijke en onpartijdige wijze uit, en neemt vertrouwelijkheid in acht ter bescherming van commerciële geheimen overeenkomstig de toepasselijke wetgeving. De Commissie draagt de kosten die voortvloeien uit die beoordelingen.

▼B

4. De betrokken goedkeuringsinstanties bevorderen de beoordeling door samen te werken met de Commissie, via het verstrekken van noodzakelijke bijstand en de nodige documenten.

5. De Commissie ziet erop toe dat het personeel dat aan de beoordeling deelneemt voldoende gekwalificeerd en op passende wijze opgeleid is. De Commissie stelt de betrokken lidstaten en goedkeuringsinstanties tijdig vóór de beoordeling in kennis van de datum waarop het begin van de beoordeling is gepland en van de identiteit van het personeel dat de beoordeling zal verrichten. De duur van de beoordeling ter plaatse bij de betrokken goedkeuringsinstantie bedraagt normaliter niet meer dan twee dagen, en in geen geval meer dan drie dagen.

6. Elke goedkeuringsinstantie die tijdens een periode van vijf jaar ten minste één EU-typegoedkeuring heeft verleend, wordt tijdens die periode eenmaal door de Commissie beoordeeld.

In afwijking van de eerste alinea mag de beoordeling van een goedkeuringsinstantie minder frequent plaatsvinden indien de Commissie van oordeel is dat de eerste beoordeling van die autoriteit aantoont dat de opgezette procedures de doeltreffende toepassing van deze verordening waarborgen, rekening houdend met het toepassingsgebied en het scala van verleende EU-typegoedkeuringen.

7. De Commissie deelt het resultaat van de beoordeling, met inbegrip van eventuele aanbevelingen, mee aan het Forum en maakt een samenvatting van het resultaat openbaar toegankelijk. Het Forum bestudeert het resultaat van de beoordeling.

8. De lidstaten brengen verslag uit aan de Commissie en het Forum over de wijze waarop zij gevolg geven aan eventueel in het resultaat van de beoordeling opgenomen aanbevelingen.

9. Terdege rekening houdend met de overwegingen van het Forum stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast met de gemeenschappelijke criteria voor het bepalen van de reikwijdte van de beoordeling, de voor de beoordeling gehanteerde methode, de samenstelling van het beoordelingsteam, het tijdschema voor de beoordelingen voor een periode van ten minste vijf jaar en de specifieke voorwaarden voor het verminderen van de frequentie van die beoordelingen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 11***Forum voor uitwisseling van informatie over handhaving**

1. De Commissie richt een Forum voor uitwisseling van informatie over handhaving op („het Forum”), zit dit Forum voor en beheert het.

Het Forum bestaat uit door elke lidstaat benoemde vertegenwoordigers van hun goedkeuringsinstanties en markttoezichtautoriteiten.

▼B

Waar passend kunnen technische diensten, erkende derden die voldoen aan de voorschriften die zijn neergelegd in de in artikel 13, lid 10, bedoelde uitvoeringshandelingen, vertegenwoordigers van het Europees Parlement, van de industrie en van relevante marktdeelnemers alsook van belanghebbenden bij veiligheids- en milieuaangelegenheden als waarnemers worden uitgenodigd voor het Forum, zulks overeenkomstig het in lid 7 van dit artikel bedoelde reglement van orde.

Doel van de adviserende taken van het Forum is het bevorderen van beste praktijken die bijdragen tot een uniforme interpretatie en toepassing van deze verordening, het uitwisselen van informatie over handhavingsproblemen, samenwerking, met name wat betreft de beoordeling, aanwijzing en monitoring van technische diensten, het ontwikkelen van werkmethoden en -instrumenten, het ontwikkelen van een procedure voor de elektronische uitwisseling van informatie, het evalueren van geharmoniseerde handhavingsprojecten en de uitwisseling van informatie over sancties.

2. Het Forum houdt rekening met:
 - a) vraagstukken in verband met de uniforme interpretatie van de voorschriften van deze verordening en de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen tijdens de toepassing van die voorschriften;
 - b) de resultaten van de door de lidstaten overeenkomstig artikel 6, leden 8 en 9, verrichte typegoedkeurings- en markttoezichtactiviteiten;
 - c) de resultaten van door de Commissie overeenkomstig artikel 9 verrichte tests en keuringen;
 - d) de door de Commissie overeenkomstig artikel 10 verrichte beoordelingen;
 - e) testrapporten over mogelijke niet-conformiteit die worden ingediend door erkende derden die voldoen aan de voorschriften die zijn neergelegd in de in artikel 13, lid 10, bedoelde uitvoeringshandelingen;
 - f) de resultaten van door de goedkeuringsinstanties overeenkomstig artikel 31 verrichte activiteiten met betrekking tot de overeenstemming van de productie;
 - g) de door de lidstaten krachtens artikel 67, lid 6, ingediende informatie over hun procedures voor het beoordelen, aanwijzen, aanmelden en monitoren van technische diensten;
 - h) vraagstukken van algemeen belang voor de toepassing van de voorschriften in deze verordening in verband met de beoordeling, aanwijzing en monitoring van technische diensten in overeenstemming met artikel 67, lid 10, en artikel 78, lid 4;
 - i) inbreuken door marktdeelnemers;
 - j) de toepassing van de corrigerende of beperkende maatregelen van hoofdstuk XI;

▼B

- k) de planning, coördinatie en resultaten van markttoezichtactiviteiten;
 - l) vraagstukken in verband met de in hoofdstuk XIV beschreven toegang tot de OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen en, in het bijzonder, vraagstukken in verband met de uitvoering van de overeenkomstig artikel 65 vastgelegde procedures.
3. Op basis van de door de lidstaten overeenkomstig artikel 8, lid 7, ingediende verslagen maakt de Commissie elke twee jaar een samenvattend verslag over markttoezichtactiviteiten openbaar toegankelijk.
 4. De Commissie legt een samenvatting van de activiteiten van het Forum jaarlijks voor aan het Europees Parlement.
 5. In het kader van zijn adviserende taak en rekening houdend met het resultaat van de overwegingen uit hoofde van lid 2, kan het Forum een advies of een aanbeveling uitbrengen.

Wanneer het Forum een advies of aanbevelingen uitbrengt, streeft het naar een consensus. Indien geen consensus kan worden bereikt, brengt het Forum zijn advies of aanbevelingen met een gewone meerderheid van de lidstaten uit. Elke lidstaat heeft één stem. Lidstaten met afwijkende standpunten kunnen vragen dat die standpunten en de redenen ervoor in het advies of de aanbevelingen van het Forum worden opgenomen.

6. Indien de Commissie uitvoeringshandelingen vaststelt, houdt zij terdege rekening met de door het Forum overeenkomstig lid 5 uitgebrachte adviezen.

7. Het Forum stelt zijn reglement van orde vast.

Artikel 12

Online gegevensuitwisseling

1. De Commissie en de lidstaten maken voor de in artikel 28, lid 1, bedoelde EU-typegoedkeuringscertificaten en de bijlagen daarbij, waaronder voor testrapporten alsmede voor wijzigingen, weigeringen of intrekkingen van EU-typegoedkeuringen, gebruik van het in artikel 27 bedoelde gemeenschappelijk beveiligd systeem voor elektronische uitwisseling.

Voor markttoezicht, terugroepingen en andere relevante activiteiten tussen de markttoezichtautoriteiten, de lidstaten en de Commissie, gebruiken de Commissie en de lidstaten het uit hoofde van Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ ingestelde systeem voor snelle uitwisseling van informatie (Rapex) en het uit hoofde van Verordening (EG) nr. 765/2008 ingestelde Informatie- en communicatiesysteem voor markttoezicht (ICSMS).

⁽¹⁾ Richtlijn 2001/95/EG van het Europees Parlement en de Raad van 3 december 2001 inzake algemene productveiligheid (PB L 11 van 15.1.2002, blz. 4).

▼B

2. Met ingang van 5 juli 2026 maken de lidstaten via het voertuigidentificatienummer het certificaat van overeenstemming van elk voertuig openbaar in de vorm van gestructureerde gegevens in elektronische vorm in het gemeenschappelijk beveiligd systeem voor elektronische uitwisseling overeenkomstig artikel 37.

Met ingang van 5 juli 2026 stellen de lidstaten de in het certificaat van overeenstemming opgenomen informatie, met uitzondering van de voertuigidentificatienummers, ter beschikking van het publiek in de vorm van gestructureerde gegevens in elektronische vorm, in het gemeenschappelijk beveiligd systeem voor elektronische uitwisseling overeenkomstig artikel 37.

De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin de vorm van en de voorwaarden voor openbare toegang tot de in de eerste en tweede alinea van dit lid bedoelde informatie worden vastgelegd. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

3. De Commissie neemt alle maatregelen die noodzakelijk zijn voor het tot stand brengen van een interface tussen het in artikel 27 bedoelde gemeenschappelijk beveiligd systeem voor elektronische uitwisseling Rapex en ICSMS om markttoezichtactiviteiten te vergemakkelijken en te zorgen voor de coördinatie, consistentie en juistheid van de aan consumenten en derden verstrekte informatie.

4. De lidstaten maken gebruik van het in artikel 27 bedoelde gemeenschappelijk beveiligd systeem voor elektronische uitwisseling om met ingang van 1 september 2022 een lijst van de door hen verleende, gewijzigde, geweigerde of ingetrokken EU-typegoedkeuringen voor voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, alsook een lijst van de technische diensten die de tests voor de verschillende EU-typegoedkeuringen hebben uitgevoerd, ter beschikking van het publiek te stellen.

De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin de vorm van en de voorwaarden voor openbare toegang tot de in de eerste alinea van dit lid bedoelde openbaar toegankelijke informatie worden vastgelegd. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

5. De Commissie ontwikkelt een toepassing voor het openbaar toegankelijk maken van testresultaten en klachten die over de prestaties van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden zijn uitgebracht door erkende derden die voldoen aan de voorschriften die zijn neergelegd in de in artikel 13, lid 10, bedoelde uitvoeringshandelingen.

*Artikel 13***Algemene verplichtingen van de fabrikanten**

1. Fabrikanten zorgen ervoor dat de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die zij hebben geproduceerd en die in de handel zijn gebracht, overeenkomstig de voorschriften van deze verordening, en met name die in artikel 5, zijn geproduceerd en goedgekeurd.

2. Fabrikanten zijn jegens de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk voor alle aspecten van de goedkeuringsprocedure en voor het waarborgen van de overeenstemming van de productie.

▼B

Bij meerfasentypegoedkeuring zijn fabrikanten eveneens verantwoordelijk voor de goedkeuring en de overeenstemming van de productie van de systemen, onderdelen en technische eenheden die zij tijdens de voltooiingsfase aan het voertuig hebben toegevoegd. Fabrikanten die reeds in eerdere fasen goedgekeurde onderdelen, systemen of technische eenheden wijzigen, zijn verantwoordelijk voor de typegoedkeuring en overeenstemming van de productie van de gewijzigde onderdelen, systemen of technische eenheden. Fabrikanten van de eerdere fase voorzien fabrikanten van de daaropvolgende fase van informatie over veranderingen die gevolgen kunnen hebben voor de typegoedkeuring van onderdelen, systemen of technische eenheden of van het gehele voertuig. Die informatie wordt verstrekt zodra de nieuwe uitbreiding tot de typegoedkeuring van het gehele voertuig is verleend en ten laatste op de begindatum van fabricage van het incomplete voertuig.

3. Fabrikanten die een incompleet voertuig zodanig wijzigen dat het wordt aangemerkt als behorend tot een andere voertuigcategorie en dat bijgevolg de reeds in een eerdere typegoedkeuringsfase beoordeelde vereisten zijn gewijzigd, zijn eveneens verantwoordelijk voor de naleving van de toepasselijke voorschriften met betrekking tot de voertuigcategorie waartoe het gewijzigde voertuig wordt geacht te behoren.

4. Een buiten de Unie gevestigde fabrikant wijst voor de EU-typegoedkeuring van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden één binnen de Unie gevestigde vertegenwoordiger aan om hem voor de goedkeuringsinstantie te vertegenwoordigen. Die fabrikant wijst eveneens één binnen de Unie gevestigde vertegenwoordiger aan voor het markttoezicht, die dezelfde vertegenwoordiger kan zijn als die welke voor EU-typegoedkeuring is aangewezen.

5. Fabrikanten zorgen ervoor dat hun voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden niet zijn ontworpen met strategieën of andere instrumenten die de prestaties tijdens testprocedures zodanig beïnvloeden dat zij niet voldoen aan deze verordening in omstandigheden die redelijkerwijs kunnen worden verwacht bij normale bediening.

6. Fabrikanten stellen procedures in om de overeenstemming van de serieproductie van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden met het goedgekeurde type te waarborgen.

7. Fabrikanten onderzoeken eventueel ontvangen klachten met betrekking tot risico's, vermoedelijke incidenten of niet-conformiteitsproblemen inzake de door hen in de handel gebrachte voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen en uitrustingsstukken.

Fabrikanten houden van die klachten een register bij, met voor elke klacht een beschrijving van het probleem en de details die nodig zijn om het betrokken type voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk precies te bepalen, en, in geval van met redenen omklede klachten, houden fabrikanten hun distributeurs en importeurs daarover geïnformeerd.

▼B

8. Behalve de overeenkomstig artikel 38 op zijn voertuigen aangebrachte voorgeschreven plaat en de op de onderdelen of technische eenheden ervan aangebrachte typegoedkeuringsmerken, vermelden fabrikanten hun naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd handelsmerk en hun contactadres in de Unie op hun voertuigen, onderdelen of technische eenheden die op de markt worden aangeboden of, wanneer dit niet mogelijk is, op de verpakking of in een bij het onderdeel of de technische eenheid gevoegd document.

9. Fabrikanten zien er gedurende de periode dat zij voor een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid verantwoordelijk zijn, op toe dat de opslag- en vervoersomstandigheden de conformiteit ervan met de in deze verordening neergelegde voorschriften niet in het gedrang brengen.

10. Onverminderd artikel 9, lid 5, en met inachtneming van de bescherming van commerciële geheimen en persoonsgegevens krachtens het Unierecht en het nationale recht, zorgen voertuigfabrikanten voor de openbaarmaking van de gegevens die derden nodig zijn voor tests door derden op eventuele niet-conformiteit, waaronder alle parameters en instellingen die nodig zijn om de testomstandigheden die van toepassing waren op het moment dat de typegoedkeuringstest werd uitgevoerd, nauwgezet te reproduceren.

Voor de toepassing van de eerste alinea van dit lid stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast waarin nader wordt bepaald welke gegevens kosteloos ter beschikking moeten worden gesteld en aan welke voorschriften derden moeten voldoen om hun rechtmatige belangen op het gebied van openbare veiligheid of milieubescherming en hun gebruik van passende testvoorzieningen aan te tonen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 14***Verplichtingen van fabrikanten met betrekking tot hun voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen en uitrustingsstukken die niet conform zijn of een ernstig risico vormen**

1. Indien een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk dat/die in de handel is gebracht of in gebruik is genomen niet conform deze verordening is of indien de typegoedkeuring op basis van onjuiste gegevens is verleend, neemt de fabrikant onmiddellijk de corrigerende maatregelen om dat voertuig, dat systeem, dat onderdeel of die technische eenheid, of dat voertuigdeel of uitrustingsstuk conform te maken, uit de handel te nemen of terug te roepen, naargelang het geval.

De fabrikant stelt de goedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring heeft verleend, onmiddellijk van de niet-conformiteit en van alle genomen maatregelen in kennis.

2. Indien het voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk een ernstig risico vormt, verstrekt de fabrikant de goedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten onmiddellijk gedetailleerde informatie over het risico en over eventuele in verband daarmee genomen maatregelen.

▼B

3. Fabrikanten bewaren de in artikel 28, lid 1, bedoelde EU-typegoedkeuringscertificaten en de bijlagen daarbij gedurende een periode van tien jaar na het verstrijken van de geldigheidsduur van de EU-typegoedkeuring van een voertuig en gedurende een periode van vijf jaar na het verstrijken van de geldigheidsduur van de EU-typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid.

Voertuigfabrikanten houden gedurende een periode van tien jaar na de fabricagedatum van het voertuig een kopie van de in artikel 36 bedoelde certificaten van overeenstemming ter beschikking van de goedkeuringsinstanties.

4. Fabrikanten verstrekken op een met redenen omkleed verzoek van een nationale autoriteit of de Commissie aan deze autoriteit of de Commissie een kopie van het EU-typegoedkeuringscertificaat of de in artikel 55, lid 1, bedoelde vergunning waaruit de conformiteit van een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk blijkt, in een taal die deze nationale autoriteit of de Commissie gemakkelijk kan begrijpen.

Op een met redenen omkleed verzoek van een nationale autoriteit verlenen fabrikanten medewerking aan overeenkomstig artikel 20 van Verordening (EG) nr. 765/2008 genomen maatregelen ter verhelping van de risico's van het voertuig, het systeem, het onderdeel, de technische eenheid, het voertuigdeel of het uitrustingsstuk dat/die zij op de markt hebben aangeboden.

*Artikel 15***Verplichtingen van vertegenwoordigers van fabrikanten**

1. De vertegenwoordiger van de fabrikant voert de taken uit die zijn vermeld in het mandaat dat hij van de fabrikant heeft ontvangen. In dat mandaat wordt ten minste bepaald dat de vertegenwoordiger:

- a) toegang heeft tot het in artikel 28, lid 1, bedoelde EU-typegoedkeuringscertificaat en de bijlagen daarbij, en tot het certificaat van overeenstemming in een officiële taal van de Unie; die documenten worden gedurende een periode van tien jaar na het verstrijken van de geldigheidsduur van de EU-typegoedkeuring van een voertuig en gedurende een periode van vijf jaar na het verstrijken van de geldigheidsduur van de EU-typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid ter beschikking van de goedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten gesteld;
- b) een goedkeuringsinstantie, op een met redenen omkleed verzoek van die instantie, voorziet van alle informatie, documentatie en andere technische specificaties, waaronder toegang tot software en algoritmen, die nodig zijn om de overeenstemming van de productie van een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan te tonen;
- c) op verzoek van de goedkeuringsinstanties of de markttoezichtautoriteiten medewerking verleent aan eventueel getroffen maatregelen ter eliminatie van de ernstige risico's van de voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken die onder dat mandaat vallen;

▼B

- d) de fabrikant onmiddellijk in kennis stelt van klachten en meldingen met betrekking tot risico's, vermoedelijke incidenten, of gevallen van niet-conformiteit die verband houden met voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken die onder dat mandaat vallen;
 - e) het recht heeft het mandaat zonder sanctie te beëindigen als de fabrikant in strijd met zijn verplichtingen uit hoofde van deze verordening handelt.
2. Een vertegenwoordiger van een fabrikant die het mandaat beëindigt op basis van lid 1, onder e), stelt de goedkeuringsinstantie die de goedkeuring heeft verleend en de Commissie hiervan onmiddellijk in kennis.

De daarbij te verstrekken informatie preciseert ten minste:

- a) de datum van de beëindiging van het mandaat;
- b) de datum tot wanneer hij mag worden vermeld in de door de fabrikant verstrekte informatie, waaronder reclamemateriaal;
- c) de overdracht van documenten, inclusief vertrouwelijkheidsaspecten en eigendomsrechten;
- d) zijn verplichting om na het einde van zijn mandaat alle klachten en meldingen van risico's en vermoedelijke incidenten met betrekking tot een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk waarvoor hij als vertegenwoordiger van de fabrikant was aangewezen, aan de fabrikant of diens nieuwe vertegenwoordiger door te sturen.

Artikel 16

Verplichtingen van importeurs

1. Importeurs brengen uitsluitend voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden in de handel die aan de voorschriften van deze verordening voldoen.
 2. Voordat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid waarvoor typegoedkeuring is verleend, in de handel wordt gebracht, verifiëren importeurs dat hiervoor een geldig EU-typegoedkeuringscertificaat voorhanden is en dat het systeem, onderdeel of de technische eenheid van het voorgeschreven typegoedkeuringsmerk is voorzien en aan artikel 13, lid 8, voldoet.
- Bij een voertuig zorgt de importeur ervoor dat het van het vereiste certificaat van overeenstemming vergezeld gaat.
3. Indien een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid niet voldoet aan de voorschriften van deze verordening, en met name indien het niet overeenstemt met de typegoedkeuring ervan, mogen importeurs dit voertuig, dit systeem, dit onderdeel of deze technische eenheid niet in de handel brengen, in gebruik nemen of registreren, voordat het conform is gemaakt.

▼B

4. Indien een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk een ernstig risico vormt, brengen importeurs de fabrikant en de markttoezichtautoriteiten hiervan op de hoogte. Wat betreft voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden waarvoor typegoedkeuring is verleend, brengen importeurs ook de goedkeuringsinstantie die de goedkeuring heeft verleend, op de hoogte.
5. Importeurs vermelden hun naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd handelsmerk en hun contactadres op het voertuig, het onderdeel of de technische eenheid, of wanneer dit niet mogelijk is, op de verpakking of in een bij het onderdeel, de technische eenheid, het voertuigdeel of het uitrustingsstuk gevoegd document.
6. Importeurs zorgen ervoor dat het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid vergezeld gaat van de bij artikel 59 vereiste instructies en informatie in de officiële taal of talen van de betreffende lidstaten.
7. Om de gezondheid en veiligheid van de consument te beschermen, houden importeurs een register bij van klachten en terugroepingen met betrekking tot voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken die zij in de handel hebben gebracht, en houden zij hun distributeurs op de hoogte van dergelijke klachten en terugroepingen.
8. Importeurs stellen de betrokken fabrikant onmiddellijk in kennis van eventuele klachten die zij ontvangen met betrekking tot risico's, vermoedelijke incidenten of niet-conformiteitsproblemen in verband met voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken die zij in de handel hebben gebracht.
9. Importeurs zien er gedurende de periode dat zij voor een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid verantwoordelijk zijn, op toe dat de opslag- en vervoersomstandigheden de conformiteit ervan met de in deze verordening neergelegde voorschriften niet in het gedrang brengen.

*Artikel 17***Verplichtingen van importeurs met betrekking tot hun voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen en uitrustingsstukken die niet conform zijn of een ernstig risico vormen**

1. Indien een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk dat/die door importeurs in de handel is gebracht, niet conform deze verordening is, nemen importeurs onmiddellijk de corrigerende maatregelen die nodig zijn om dat voertuig, dat systeem, dat onderdeel, die technische eenheid, dat voertuigdeel of dat uitrustingsstuk onder het toezicht van de fabrikant naargelang het geval conform te maken, uit de handel te nemen of terug te roepen. Importeurs stellen ook de fabrikant en de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring heeft verleend, in kennis.
2. Indien een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk dat/die in de handel is gebracht, een ernstig risico vormt, verstrekken importeurs de fabrikanten, de goedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten onmiddellijk gedetailleerde informatie over het ernstige risico.

▼B

Importeurs brengen de goedkeuringsinstanties en markttoezichtautoriteiten tevens op de hoogte van alle ondernomen acties, en beschrijven daarbij in detail met name het ernstige risico en alle door de fabrikant genomen maatregelen.

3. Importeurs bewaren gedurende een periode van tien jaar na het verstrijken van de geldigheidsduur van de EU-typegoedkeuring van een voertuig en gedurende een periode van vijf jaar na het verstrijken van de geldigheidsduur van de EU-typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid, een kopie van het in artikel 28, lid 1, bedoelde EU-typegoedkeuringscertificaat en de bijlagen daarbij, en waarborgt dat zij op verzoek ter beschikking van de goedkeuringsinstanties en markttoezichtautoriteiten kunnen worden gesteld.

4. Op een met redenen omkleed verzoek van een nationale autoriteit verstrekken importeurs alle informatie en documentatie, in een taal die deze autoriteit gemakkelijk kan begrijpen, die nodig is om de conformiteit van een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan te tonen.

Op een met redenen omkleed verzoek van een nationale autoriteit verlenen importeurs medewerking aan overeenkomstig artikel 20 van Verordening (EG) nr. 765/2008 genomen maatregelen ter eliminatie van de risico's van het voertuig, het systeem, het onderdeel, de technische eenheid, het voertuigdeel of het uitrustingsstuk dat/die zij op de markt hebben aangeboden.

*Artikel 18***Verplichtingen van distributeurs**

1. Voordat zij een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid op de markt aanbieden, verifiëren distributeurs of het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid voorzien is van de vereiste voorgeschreven plaat of het vereiste typegoedkeuringsmerk, vergezeld gaat van de voorgeschreven documenten en van de bij artikel 59 vereiste instructies en veiligheidsinformatie in de officiële taal of talen van de betrokken lidstaat en of de importeur en de fabrikant hebben voldaan aan de in artikel 13, lid 8, en artikel 16, lid 5, vastgestelde voorschriften.

2. Distributeurs stellen de betrokken fabrikant onmiddellijk in kennis van eventueel ontvangen klachten met betrekking tot risico's, vermoedelijke incidenten of niet-conformiteitsproblemen inzake de door hen op de markt aangeboden voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen en uitrustingsstukken.

3. Distributeurs zien er gedurende de periode dat zij voor een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid verantwoordelijk zijn, op toe dat de opslag- en vervoersomstandigheden de conformiteit ervan met de in deze verordening neergelegde voorschriften niet in het gedrang brengen.



Artikel 19

Verplichtingen van distributeurs met betrekking tot hun voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen en uitrustingsstukken die niet conform zijn of een ernstig risico vormen

1. Indien een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk niet voldoet aan de voorschriften van deze verordening, geven distributeurs daarvan kennis aan de fabrikant, de importeur en de goedkeuringsinstantie die daarvoor de EU-typegoedkeuring heeft verleend, en bieden distributeurs dit voertuig, dit systeem, dit onderdeel, deze technische eenheid, dit voertuigdeel of dit uitrustingsstuk niet aan op de markt voordat de conformiteit ervan is gewaarborgd.

2. Indien een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk dat/die distributeurs op de markt hebben aangeboden, niet voldoet aan deze verordening, stellen zij de fabrikant, de importeur en de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring heeft verleend, daarvan in kennis.

3. Indien een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk een ernstig risico vormt, verstrekken distributeurs onmiddellijk gedetailleerde informatie over dit ernstige risico aan de fabrikant, de importeur, de goedkeuringsinstanties en de markttoezichtautoriteiten van de lidstaten waarin het voertuig, het systeem, het onderdeel, de technische eenheid, het voertuigdeel of het uitrustingsstuk op de markt is aangeboden.

Distributeurs brengen hen tevens op de hoogte van alle ondernomen acties en beschrijven daarbij in detail alle door de fabrikant genomen maatregelen.

4. Op een met redenen omkleed verzoek van een nationale autoriteit verlenen distributeurs medewerking aan overeenkomstig artikel 20 van Verordening (EG) nr. 765/2008 genomen maatregelen ter eliminatie van de risico's van het voertuig, het systeem, het onderdeel, de technische eenheid, het voertuigdeel of het uitrustingsstuk dat/die zij op de markt hebben aangeboden.

Artikel 20

Gevallen waarin de verplichtingen van fabrikanten van toepassing zijn op importeurs en distributeurs

Een importeur of distributeur wordt voor de toepassing van deze verordening beschouwd als een fabrikant en is onderworpen aan de verplichtingen van de fabrikant uit hoofde van de artikelen 8, 13 en 14 in de volgende gevallen:

- a) indien de importeur of distributeur een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid onder zijn eigen naam of handelsmerk op de markt aanbiedt of verantwoordelijk is voor de ingebruikneming daarvan, of een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid zodanig wijzigt dat de conformiteit ervan met de toepasselijke voorschriften in het gedrang kan komen, of
- b) indien de importeur of distributeur een systeem, onderdeel of technische eenheid op basis van een VN-typegoedkeuring die aan een fabrikant buiten de Unie is verleend op de markt aanbiedt of verantwoordelijk is voor de ingebruikneming ervan, en het niet mogelijk is om op het grondgebied van de Unie een vertegenwoordiger van de fabrikant te identificeren.

▼B*Artikel 21***Identificatie van marktdeelnemers**

Gedurende een periode van tien jaar nadat een voertuig in de handel is gebracht en gedurende een periode van vijf jaar nadat een systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk in de handel is gebracht, verschaffen marktdeelnemers op verzoek van een goedkeuringsinstantie of markttoezichtautoriteit informatie over het volgende:

- a) welke marktdeelnemer hun een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk heeft geleverd;
- b) aan welke marktdeelnemer zij een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk hebben geleverd.

HOOFDSTUK III

PROCEDURES VOOR EU-TYPEGOEDKEURING*Artikel 22***Procedures voor EU-typegoedkeuring**

1. De fabrikant kiest, wanneer hij de typegoedkeuring van een geheel voertuig aanvraagt, een van de onderstaande procedures:

- a) stapsgewijze typegoedkeuring,
- b) eenstaptypegoedkeuring,
- c) gemengde typegoedkeuring.

Voor een incompleet of voltooid voertuig kan de fabrikant eveneens kiezen voor een meerfasentypegoedkeuring.

2. Onverminderd de voorschriften van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen, is voor de typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid uitsluitend de procedure voor eenstaptypegoedkeuring van toepassing.

3. Een meerfasentypegoedkeuring wordt verleend voor een type incompleet of voltooid voertuig dat, gelet op de voltooiingsfase waarin het zich bevindt, overeenkomt met de gegevens van het in artikel 24 bedoelde informatiedossier en dat voldoet aan de technische voorschriften van de toepasselijke in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen.

De procedure voor meerfasentypegoedkeuring is tevens van toepassing voor complete voertuigen die na voltooiing door een andere fabrikant zijn omgebouwd of gewijzigd.

▼B

4. EU-typegoedkeuring voor de laatste voltooiingsfase wordt pas verleend nadat de goedkeuringsinstantie, in overeenstemming met de procedures van bijlage IX, heeft geverifieerd dat het voertuigtype in de laatste voltooiingsfase waarvoor een goedkeuring wordt verleend, op het moment van goedkeuring aan alle toepasselijke technische voorschriften voldoet. Een dergelijke verificatie omvat onder meer een documentencontrole van alle voorschriften waaraan moet worden voldaan voor verlening van EU-typegoedkeuring voor een incompleet voertuigtype tijdens een meerfasenprocedure, ook als de EU-typegoedkeuring is verleend voor een andere voertuigcategorie.

5. De in lid 1 genoemde keuze voor een bepaalde EU-typegoedkeuringsprocedure laat de voorschriften waaraan het goedgekeurde voertuigtype bij de verlening van de typegoedkeuring van een geheel voertuig moet voldoen, onverlet.

6. Een enkele fabrikant kan voor een meerfasentypegoedkeuring kiezen, mits hij dit niet doet om de voorschriften voor voertuigen die in één fase zijn gebouwd, te omzeilen. Voor de toepassing van de artikelen 41, 42 en 49 worden voertuigen die door een enkele fabrikant zijn gebouwd, niet geacht in meerdere fasen te zijn gebouwd.

*Artikel 23***Aanvraag voor EU-typegoedkeuring**

1. De fabrikant dient bij de goedkeuringsinstantie een aanvraag voor EU-typegoedkeuring en het in artikel 24 bedoelde informatiedossier in.

2. Voor een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid wordt slechts één aanvraag ingediend. Deze enkele aanvraag wordt in slechts één lidstaat en bij slechts één goedkeuringsinstantie ingediend.

Voor hetzelfde type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid mag in een andere lidstaat geen nieuwe aanvraag worden ingediend indien:

- a) een goedkeuringsinstantie heeft geweigerd een typegoedkeuring voor dat type te verlenen;
- b) een goedkeuringsinstantie de typegoedkeuring voor dat type heeft ingetrokken, of
- c) de fabrikant een aanvraag voor een typegoedkeuring voor dat type heeft herroepen.

De goedkeuringsinstantie weigert een aanvraag voor een typegoedkeuring van een andere typeaanduiding of voor een aanpassing ten opzichte van een vorige aanvraag indien de wijzigingen onvoldoende zijn om aanleiding te geven tot een nieuw type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid.

3. Een aanvraag voor een EU-typegoedkeuring van een specifiek type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid, omvat een verklaring door de fabrikant waarmee hij deze overeenkomstig de tweede alinea van lid 2 te kennen geeft dat:

▼B

- a) de fabrikant geen aanvraag heeft gedaan bij een andere goedkeuringsinstantie voor een EU-typegoedkeuring voor hetzelfde type, en dat geen enkele andere goedkeuringsinstantie een dergelijke goedkeuring heeft verleend aan de fabrikant;
 - b) geen enkele goedkeuringsinstantie heeft geweigerd een typegoedkeuring voor dat type te verlenen;
 - c) geen enkele goedkeuringsinstantie de typegoedkeuring voor dat type heeft ingetrokken, en
 - d) de fabrikant geen typegoedkeuringsaanvraag voor dat type heeft ingetrokken.
4. Voor ieder goed te keuren type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid wordt een aparte aanvraag ingediend.

*Artikel 24***Informatiedossier**

1. Het informatiedossier bevat:
 - a) een informatiedocument volgens het model dat is neergelegd in de in lid 4 bedoelde uitvoeringshandelingen in het geval van eenstaps-, gemengde of stapsgewijze typegoedkeuring van gehele voertuigen, of overeenkomstig de toepasselijke regelgevingshandeling uit bijlage II in het geval van de typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid;
 - b) alle gegevens, tekeningen, foto's en andere relevante informatie;
 - c) voor voertuigen, een vermelding van de overeenkomstig artikel 22, lid 1, gekozen procedure of procedures;
 - d) alle aanvullende informatie waar de goedkeuringsinstantie in het kader van de EU-typegoedkeuringsprocedure om vraagt.
2. Het in lid 1, onder a), bedoelde informatiedocument voor de typegoedkeuring van gehele voertuigen bevat volledige informatie over de kenmerken van het voertuigtype die de goedkeuringsinstantie nodig heeft om het voertuigtype te identificeren en de typegoedkeuringsprocedure op passende wijze te volgen.
3. De fabrikant dient het informatiedossier in een elektronisch vorm die voor de goedkeuringsinstantie aanvaardbaar is, bij de goedkeuringsinstantie in. De goedkeuringsinstantie kan ook informatiedossiers aanvaarden die in papieren vorm worden ingediend.
4. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin het model voor het informatiedocument en andere delen van het informatiedossier, en een geharmoniseerde elektronisch vorm voor de toepassing van lid 3 van dit artikel worden vastgelegd. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt uiterlijk op 5 juli 2020 vastgesteld.

*Artikel 25***Aanvullende informatie bij aanvragen voor EU-typegoedkeuring**

1. Een aanvraag voor stapsgewijze typegoedkeuring gaat, naast het in artikel 24 bedoelde informatiedossier, vergezeld van alle EU-typegoedkeuringscertificaten of VN-typegoedkeuringscertificaten en de bijlagen daarbij die uit hoofde van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen vereist zijn.

Indien het een typegoedkeuring van een systeem, van een onderdeel of van een technische eenheid betreft uit hoofde van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen, wordt de goedkeuringsinstantie toegang tot het informatiedossier verleend en, indien van toepassing, tot de EU-typegoedkeuringscertificaten en de bijlagen daarbij, totdat de typegoedkeuring van het gehele voertuig is verleend of geweigerd.

2. Een aanvraag om gemengde typegoedkeuring gaat, naast het in artikel 24 bedoelde informatiedossier, vergezeld van alle EU-typegoedkeuringscertificaten of VN-typegoedkeuringscertificaten en de bijlagen daarbij die uit hoofde van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen vereist zijn.

Voor systemen waarvoor geen EU-typegoedkeuringscertificaat of VN-typegoedkeuringscertificaat is gepresenteerd, gaat de aanvraag, naast het in artikel 24 bedoelde informatiedossier, vergezeld van de informatie die voor de goedkeuring van die systemen tijdens de voertuiggoedkeuringsfase vereist is, en van een testrapport in plaats van het EU-typegoedkeuringscertificaat of VN-typegoedkeuringscertificaat.

3. Een aanvraag om meerfasentypegoedkeuring gaat vergezeld van de volgende informatie:

- a) in de eerste fase, de delen van het informatiedossier en van de EU-typegoedkeuringscertificaten, VN-typegoedkeuringscertificaten of, in voorkomend geval, de testrapporten, die relevant zijn voor de voltooiingsfase waarin het basisvoertuig zich bevindt;
- b) in de tweede en daaropvolgende fasen, de delen van het informatiedossier en de EU-typegoedkeuringscertificaten of VN-typegoedkeuringscertificaten die relevant zijn voor de lopende bouwfase, samen met een kopie van het in de vorige bouwfase voor het gehele voertuig afgegeven EU-typegoedkeuringscertificaat, alsook alle gegevens over eventuele wijzigingen of toevoegingen die de fabrikant aan het voertuig heeft aangebracht.

De in dit lid genoemde informatie wordt verstrekt overeenkomstig artikel 24, lid 3.

4. De goedkeuringsinstantie en de technische diensten hebben toegang tot alle software en algoritmen van het voertuig die zij nodig achten voor het uitvoeren van hun werkzaamheden.

▼B

De goedkeuringsinstantie en de technische diensten kunnen eveneens van de fabrikant verlangen dat hij documentatie of de nodige aanvullende informatie verstrekt teneinde de goedkeuringsinstantie of de technische diensten in staat te stellen een passend niveau van inzicht te verwerven in de systemen, waaronder het proces van systeemontwikkeling en het systeemconcept, alsook in de functies van de software en algoritmen die nodig zijn om de conformiteit van het voertuig met de voorschriften van deze verordening te verifiëren, om te kunnen beslissen welke tests moeten worden verricht, of om de uitvoering van die tests te vergemakkelijken.

HOOFDSTUK IV

VERLOOP VAN DE PROCEDURES VOOR EU-TYPEGOEDKEURING

*Artikel 26***Algemene bepalingen inzake het verloop van procedures voor EU-typegoedkeuring**

1. Voor elk type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid mag slechts één EU-typegoedkeuring worden verleend.

2. Een goedkeuringsinstantie waarbij overeenkomstig artikel 23 een aanvraag is ingediend, verleent alleen typegoedkeuring na verificatie van het volgende:
 - a) de in artikel 31 bedoelde regelingen inzake de overeenstemming van de productie;

 - b) dat de in artikel 23, lid 3, bedoelde verklaring is ingediend;

 - c) de conformiteit van het type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid met de toepasselijke voorschriften;

 - d) bij typegoedkeuringen van gehele voertuigen volgens de stapsgewijze, gemengde of meerfasentypegoedkeuringsprocedure verifieert de goedkeuringsinstantie overeenkomstig artikel 22, lid 4, dat voor de systemen, onderdelen en technische eenheden aparte en geldige typegoedkeuringen zijn verleend krachtens de voorschriften die bij het verlenen van de typegoedkeuring van het gehele voertuig van toepassing waren.

3. De procedures inzake EU-typegoedkeuring zoals opgenomen in bijlage III en de procedures inzake meerfasentypegoedkeuring zoals opgenomen in bijlage IX zijn van toepassing.

De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 82 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlagen III en IX teneinde met technologische en regelgevingsontwikkelingen rekening te houden door de daarin vervatte procedures inzake EU-typegoedkeuring en meerfasentypegoedkeuring te actualiseren.

▼B

4. De goedkeuringsinstantie stelt een informatiepakket samen dat bestaat uit het in artikel 24 bedoelde informatiedossier plus de testrapporten en alle andere documenten die de technische dienst of de goedkeuringsinstantie tijdens de uitvoering van hun taken aan het informatiedossier hebben toegevoegd.

Het informatiepakket kan in elektronische vorm worden bewaard. Het bevat een inhoudsopgave waarin alle paginanummers en de vorm van elk document duidelijk worden aangegeven, en dat alle wijzigingen van de EU-typegoedkeuring chronologisch bijhoudt.

Na het verstrijken van de geldigheid van de betrokken EU-typegoedkeuring houdt de goedkeuringsinstantie het informatiepakket nog tien jaar lang beschikbaar.

5. De goedkeuringsinstantie weigert een EU-typegoedkeuring te verlenen indien zij oordeelt dat een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid, ook al voldoet het aan de toepasselijke voorschriften, toch een ernstig risico voor de veiligheid vormt of het milieu of de volksgezondheid ernstig zou kunnen schaden. In dat geval zendt zij de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten en de Commissie onmiddellijk een gedetailleerd dossier toe met een opgave van de redenen voor haar besluit en bewijsmateriaal voor haar bevindingen.

6. Bij stapsgewijze, gemengde en meerfasentypegoedkeuring weigert de goedkeuringsinstantie overeenkomstig artikel 22, lid 4, om een EU-typegoedkeuring te verlenen indien zij constateert dat systemen, onderdelen of technische eenheden niet voldoen aan de voorschriften van deze verordening of van de in bijlage IV vermelde regelgevingshandelingen.

De goedkeuringsinstantie verzoekt de goedkeuringsinstanties die een typegoedkeuring van de systemen, onderdelen of technische eenheden hebben verleend, om overeenkomstig artikel 54, lid 2, te handelen.

*Artikel 27***Kennisgeving van verleende, gewijzigde, geweigerde en ingetrokken EU-typegoedkeuringen**

1. Bij het afgeven of wijzigen van het EU-typegoedkeuringscertificaat stelt de goedkeuringsinstantie een kopie van het EU-typegoedkeuringscertificaat ter beschikking van de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten, de markttoezichtautoriteiten en de Commissie, voor ieder type voertuig, systeem, onderdeel en technische eenheid waarvoor zij een typegoedkeuring heeft verleend, samen met de bijlagen daarbij, met inbegrip van de in artikel 30 bedoelde testrapporten. Die kopie wordt beschikbaar gemaakt door middel van het gemeenschappelijk beveiligd systeem voor de elektronische uitwisseling van gegevens overeenkomstig de in lid 3 van dit artikel bedoelde uitvoeringshandelingen.

2. De goedkeuringsinstantie stelt de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten en de Commissie onverwijld in kennis van de weigering of intrekking van een EU-typegoedkeuring en geeft daarbij de redenen voor haar besluit op, zulks door middel van het gemeenschappelijk beveiligd systeem voor de elektronische uitwisseling van gegevens overeenkomstig de in lid 3 van dit artikel bedoelde uitvoeringshandelingen.

▼B

3. Wat het gemeenschappelijk beveiligd systeem voor de elektronische uitwisseling van gegevens betreft, stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast waarin de vorm van de beschikbaar te stellen elektronische documenten, het mechanisme voor gegevensuitwisseling, de procedures worden vastgelegd om autoriteiten in kennis te stellen van de verleningen, wijzigingen, weigeringen en intrekkingen van EU-typegoedkeuringen alsook van de relevante veiligheidsmaatregelen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt uiterlijk op 5 juli 2020 vastgesteld.

*Artikel 28***EU-typegoedkeuringscertificaat**

1. Het EU-typegoedkeuringscertificaat omvat de volgende bijlagen:

- a) het in artikel 26, lid 4, bedoelde informatiepakket;
- b) de in artikel 30 bedoelde testrapporten in het geval van typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid, of het formulier met testresultaten in het geval van typegoedkeuring van een geheel voertuig;
- c) in geval van typegoedkeuring van een geheel voertuig, de naam en handtekening van de persoon (personen) die gemachtigd is (zijn) om certificaten van overeenstemming te ondertekenen, met vermelding van zijn (hun) positie in het bedrijf;
- d) in het geval van een typegoedkeuring van een geheel voertuig, een ingevuld exemplaar van het certificaat van overeenstemming van het voertuigtype.

2. Het EU-typegoedkeuringscertificaat krijgt een uniek nummer volgens een geharmoniseerd nummeringsstelsel, op basis waarvan ten minste kan worden vastgesteld welke lidstaat de EU-typegoedkeuring heeft verleend en aan welke voorschriften het type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid voldoet.

3. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin respectievelijk de modellen voor het EU-typegoedkeuringscertificaat, het geharmoniseerde nummeringsstelsel, en het formulier voor testresultaten worden vastgelegd, met inbegrip van de elektronische vormen daarvan. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt uiterlijk op 5 juli 2020 vastgesteld.

4. Voor elk type voertuig, systeem, onderdeel en technische eenheid dient de goedkeuringsinstantie:

- a) alle relevante rubrieken van het EU-typegoedkeuringscertificaat in te vullen, met inbegrip van de bijlagen;
- b) de inhoudsopgave van het in artikel 26, lid 4, bedoelde informatiepakket samen te stellen;

▼B

c) het ingevulde EU-typegoedkeuringscertificaat en de bijlagen onverwijld aan de fabrikant te verstrekken.

5. Indien een EU-typegoedkeuring overeenkomstig artikel 39, artikel 43 of deel III van bijlage II een beperkte geldigheid heeft, of indien sommige bepalingen van deze verordening of van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen niet van toepassing zijn op een EU-typegoedkeuring, worden die beperkingen of de betrokken niet-toepasselijke bepalingen op het EU-typegoedkeuringscertificaat vermeld.

6. Indien een voertuigfabrikant de gemengde typegoedkeuringsprocedure kiest, dan vult de goedkeuringsinstantie het in artikel 26, lid 4, bedoelde informatiepakket in onder vermelding van de verwijzingen naar de in artikel 30, lid 1, bedoelde testrapporten, voor de systemen, onderdelen of technische eenheden waarvoor geen EU-typegoedkeuringscertificaat is afgegeven. De goedkeuringsinstantie geeft in het informatiepakket ook duidelijk aan volgens welke technische voorschriften van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen het voertuig werd getest.

7. Indien een voertuigfabrikant de eenstapstypegoedkeuringsprocedure kiest, dan voegt de goedkeuringsinstantie bij het EU-typegoedkeuringscertificaat een lijst van toepasselijke regelgevingshandelingen die zijn opgesteld overeenkomstig het model dat is vastgelegd in de in lid 3 bedoelde uitvoeringshandelingen.

*Artikel 29***Bijzondere bepalingen inzake de EU-typegoedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden**

1. Er wordt een EU-typegoedkeuring verleend voor een systeem, onderdeel of technische eenheid dat/die overeenkomt met de gegevens van het in artikel 24 bedoelde informatiedossier en voldoet aan de technische voorschriften van de toepasselijke in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen.

2. Indien onderdelen of technische eenheden die al dan niet bedoeld zijn voor reparatie, service of onderhoud, ook onder een typegoedkeuring van een systeem met betrekking tot een voertuig vallen, wordt daarvoor geen aanvullende typegoedkeuring van een onderdeel of een technische eenheid verlangd, tenzij de toepasselijke in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen zulks vereisen.

3. Indien een onderdeel of technische eenheid zijn of haar functie slechts vervult of een bijzonder kenmerk slechts vertoont in combinatie met andere delen van het voertuig en de conformiteit daarom slechts kan worden geverifieerd wanneer het onderdeel of de technische eenheid in combinatie met die andere voertuigdelen functioneert, wordt de geldigheid van de EU-typegoedkeuring van het onderdeel of de technische eenheid dienovereenkomstig beperkt.

▼B

In dergelijke gevallen worden de eventuele beperkingen van het gebruik van het onderdeel of de technische eenheid en de bijzondere voorwaarden voor de montage van het onderdeel of de technische eenheid in het voertuig op het EU-typegoedkeuringscertificaat vermeld.

Indien dat onderdeel of die technische eenheid in een voertuig wordt gemonteerd, verifieert de goedkeuringsinstantie tijdens de goedkeuring van het voertuig dat het onderdeel of de technische eenheid alle toepasselijke beperkingen op het gebruik of de voorwaarden voor de montage naleeft.

*Artikel 30***Voor EU-typegoedkeuring vereiste tests**

1. Met het oog op het verlenen van EU-typegoedkeuringen verifieert de goedkeuringsinstantie dat aan de technische voorschriften van deze verordening is voldaan door middel van geschikte tests die door haar technische diensten worden uitgevoerd.

2. De fundamentele elementen van de tests, waaronder de technische voorschriften waarvan de naleving door de tests werd geverifieerd, worden genoteerd in een testrapport.

3. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin de vorm van de testrapporten wordt vastgelegd. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt uiterlijk op 5 juli 2020 vastgesteld.

4. De fabrikant stelt aan de goedkeuringsinstanties en aan de betrokken technische diensten de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden ter beschikking die volgens de toepasselijke in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen nodig zijn voor het uitvoeren van de voorgeschreven tests.

5. De voorgeschreven tests worden uitgevoerd op voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die representatief zijn voor het goed te keuren type.

6. Indien voor de parameters en voor de voorwaarden die worden gebruikt om de in lid 1 bedoelde geschikte tests uit te voeren, een waardenbereik wordt opgegeven, mogen de technische diensten een waarde binnen dat bereik kiezen.

7. Op verzoek van de fabrikant en onder voorbehoud van de toestemming van de goedkeuringsinstantie kunnen in de plaats van de in lid 1 bedoelde tests in overeenstemming met bijlage VIII ook virtuele testmethoden worden gebruikt.

8. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 82 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage VIII teneinde met technische en regelgevingsontwikkelingen rekening te houden door het actualiseren van de lijst met regelgevingshandelingen in verband waarmee virtuele testmethoden door een fabrikant of een technische dienst mogen worden toegepast, en de specifieke voorwaarden voor de toepassing van die virtuele testmethoden.

*Artikel 31***Regelingen inzake de overeenstemming van de productie**

1. Een goedkeuringsinstantie die een EU-typegoedkeuring heeft verleend, neemt de nodige maatregelen overeenkomstig bijlage IV om, zo nodig in samenwerking met de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten, te verifiëren dat de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden door de fabrikant conform het goedgekeurde type zijn geproduceerd.

2. Een goedkeuringsinstantie die een typegoedkeuring van een geheel voertuig heeft verleend, verifieert middels een statistisch relevante steekproef dat de voertuigen en certificaten van overeenstemming in overeenstemming zijn met de artikelen 36 en 37 en dat de gegevens op die certificaten van overeenstemming correct zijn.

3. Een goedkeuringsinstantie die een EU-typegoedkeuring heeft verleend, neemt de nodige maatregelen om, zo nodig in samenwerking met de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten, te verifiëren dat de in de leden 1 en 2 van dit artikel bedoelde regelingen nog steeds afdoende zijn zodat de in productie zijnde voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden nog steeds conform het goedgekeurde type zijn en de certificaten van overeenstemming nog steeds aan de artikelen 36 en 37 voldoen.

4. Om de conformiteit van een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid met het goedgekeurde type te verifiëren, neemt de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring heeft verleend de nodige maatregelen om steekproefsgewijs de voor EU-typegoedkeuring vereiste controles of tests uit te voeren in de bedrijfsruimten van de fabrikant, waaronder de productiefaciliteiten.

Overeenkomstig bijlage IV neemt de goedkeuringsinstantie de nodige maatregelen om die controles of tests uit te voeren met de frequentie die is bepaald in de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen of, indien in die regelgevingshandelingen geen frequentie wordt bepaald, minstens eens om de drie jaar.

5. Teneinde te verifiëren dat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid conform het goedgekeurde type is, moeten de goedkeuringsinstantie of de technische diensten:

a) indien voor de in de toepasselijke in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen vastgelegde testprocedures een waardenbereik wordt opgegeven, bij het uitvoeren van de controles of tests de waarden op een willekeurige manier vastleggen binnen het opgegeven bereik, en

b) overeenkomstig artikel 25, lid 4, toegang hebben tot de software, de algoritmen, de documentatie en aanvullende informatie.

6. Een goedkeuringsinstantie die een EU-typegoedkeuring heeft verleend, neemt de nodige maatregelen om te verifiëren dat de fabrikant de verplichtingen van hoofdstuk XIV naleeft. Met name verifieert zij of de fabrikant de OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen heeft gewijzigd of aangevuld om aan die verplichtingen te voldoen.

▼B

7. Indien een goedkeuringsinstantie die een EU-typegoedkeuring heeft verleend, vaststelt dat de fabrikant de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden niet langer conform het goedgekeurde type en de voorschriften van de onderhavige verordening produceert, of vaststelt dat de certificaten van overeenstemming niet langer voldoen aan de artikelen 36 en 37 terwijl de productie wordt voortgezet, neemt zij de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de regelingen voor de overeenstemming van de productie op correcte wijzen worden opgevolgd of trekt de typegoedkeuring in. De goedkeuringsinstantie kan besluiten tot het nemen van alle nodige beperkende maatregelen overeenkomstig hoofdstuk XI.

8. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 82 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage IV teneinde met technologische en regelgevingsontwikkelingen rekening te houden door het actualiseren van de procedures voor de overeenstemming van de productie.

*Artikel 32***Vergoedingen**

1. De vergoedingen voor EU-typegoedkeuringsactiviteiten komen ten laste van de fabrikanten die in de betrokken lidstaat een EU-typegoedkeuringsaanvraag hebben ingediend.

De lidstaat maakt voldoende middelen beschikbaar om de kosten van markttoezichtactiviteiten te dekken. Onverminderd het nationale recht kunnen de vergoedingen voor die kosten in rekening worden gebracht door de lidstaat waar de voertuigen op de markt worden gebracht.

2. De lidstaten kunnen de aanvragende technische diensten administratieve vergoedingen opleggen om de kosten in verband met de activiteiten die overeenkomstig deze verordening door de voor de technische diensten verantwoordelijke nationale autoriteiten worden uitgevoerd, geheel of gedeeltelijk te dekken.

HOOFDSTUK V

WIJZIGINGEN EN GELDIGHEIDSDUUR VAN EU-TYPEGOEDKEURINGEN*Artikel 33***Algemene bepalingen inzake wijzigingen van EU-typegoedkeuringen**

1. De fabrikant stelt de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring heeft verleend, onverwijld in kennis van elke verandering van de gegevens in het in artikel 26, lid 4, bedoelde informatiepakket, met inbegrip van veranderingen in het uitgebreide documentatiepakket uit hoofde van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen.

De goedkeuringsinstantie beslist of de typegoedkeuring voor die verandering moet worden gewijzigd, door een herziening dan wel door een uitbreiding van de typegoedkeuring overeenkomstig artikel 34, of dat die verandering een nieuwe EU-typegoedkeuring vereist.

▼B

2. Een wijzigingsaanvraag wordt uitsluitend ingediend bij de goedkeuringsinstantie die de bestaande EU-typegoedkeuring heeft verleend.

3. Indien een goedkeuringsinstantie oordeelt dat het voor die wijziging noodzakelijk is keuringen of tests te herhalen, stelt zij de fabrikant daarvan in kennis.

4. Indien een goedkeuringsinstantie op basis van de in lid 3 van dit artikel bedoelde keuringen of tests concludeert dat nog steeds aan de voorschriften voor de EU-typegoedkeuring wordt voldaan, zijn de procedures van artikel 34 van toepassing.

5. Indien de goedkeuringsinstantie concludeert dat de veranderingen van de gegevens in het informatiepakket niet onder een uitbreiding van de huidige typegoedkeuring kunnen vallen, weigert zij de EU-typegoedkeuring uit te breiden en verzoekt zij de fabrikant een nieuwe EU-typegoedkeuring aan te vragen.

*Artikel 34***Herzelingen en uitbreidingen van EU-typegoedkeuringen**

1. Een wijziging wordt een „herziening” genoemd indien een goedkeuringsinstantie concludeert dat het desbetreffende type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid, ondanks de veranderde gegevens in het informatiepakket als bedoeld in artikel 26, lid 4, nog steeds aan de toepasselijke voorschriften voor dat type voldoet en dat het herhalen van keuringen of tests derhalve niet noodzakelijk is.

In dat geval geeft de goedkeuringsinstantie onverwijld de herziene bladzijden van het informatiepakket af, waarbij op elke herziene bladzijde duidelijk de aard van de wijziging en de nieuwe afgiftedatum zijn vermeld, of geeft zij een geconsolideerde, geactualiseerde versie van het informatiepakket af, die vergezeld gaat van een gedetailleerde beschrijving van de wijzigingen.

2. Een wijziging wordt een „uitbreiding” genoemd indien de goedkeuringsinstantie concludeert dat de gegevens die in het informatiepakket zijn opgenomen, zijn veranderd en een of meer van de volgende situaties van toepassing zijn:
 - a) er zijn verdere keuringen of tests vereist om te verifiëren dat nog steeds wordt voldaan aan de voorschriften waarop de bestaande EU-typegoedkeuring is gebaseerd;

 - b) een gegeven op het EU-typegoedkeuringscertificaat, de bijlagen uitgezonderd, is gewijzigd, of

 - c) krachtens een in bijlage II vermelde regelgevingshandeling worden nieuwe voorschriften van toepassing op het goedgekeurde type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid.

▼B

In het geval van een uitbreiding geeft de goedkeuringsinstantie onverwijld een geactualiseerd EU-typegoedkeuringscertificaat af, voorzien van een uitbreidingsnummer dat direct volgt op het laatst toegekende uitbreidingsnummer. Op dat goedkeuringscertificaat worden duidelijk de reden voor de uitbreiding, de nieuwe afgiftedatum en in voorkomend geval de geldigheidsduur vermeld.

3. Bij iedere afgifte van gewijzigde bladzijden van het informatiepakket of van een geconsolideerde, geactualiseerde versie van het informatiepakket wordt in de inhoudsopgave bij het informatiepakket de datum van de laatste uitbreiding of herziening of die van de laatste consolidering van de geactualiseerde versie vermeld.

4. Indien de in lid 2, onder c), bedoelde nieuwe voorschriften uit technisch oogpunt irrelevant zijn voor het voertuigtype of betrekking hebben op andere voertuigcategorieën dan die waartoe het voertuig behoort, wordt geen uitbreiding van de typegoedkeuring vereist.

*Artikel 35***Einde van de geldigheid**

1. Zeven jaar na de laatste actualisering van het informatiepakket in het geval van een EU-typegoedkeuringscertificaat voor een geheel voertuig, voor voertuigen van de categorieën M₁ en N₁, en tien jaar voor voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂, N₃ en O, verifieert de goedkeuringsinstantie dat het voertuigtype voldoet aan alle regelgevingshandelingen die op dat type van toepassing zijn.

Indien de goedkeuringsinstantie de in de eerste alinea van dit lid bedoelde controle verricht, is het niet nodig de in artikel 30 bedoelde tests te herhalen.

2. In elk van de volgende gevallen wordt een EU-typegoedkeuring ongeldig:

- a) wanneer nieuwe voorschriften die van toepassing zijn op het goedgekeurde type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid, worden ingevoerd voor het op de markt aanbieden, het registreren of het in gebruik nemen, en de EU-typegoedkeuring niet op basis van de in artikel 34, lid 2, onder c), bedoelde situatie kan worden uitgebreid;
- b) indien een overeenkomstig lid 1 van dit artikel verrichte controle uitwijst dat het voertuig niet voldoet aan alle regelgevingshandelingen die op dat type van toepassing zijn;
- c) wanneer de productie van voertuigen conform het goedgekeurde voertuigtype vrijwillig definitief wordt stopgezet, hetgeen wordt geacht plaats te hebben gevonden wanneer gedurende de voorafgaande twee jaar geen voertuig van het betreffende type is geproduceerd; zolang punt a) van dit lid niet van toepassing is, blijven dergelijke typegoedkeuringen evenwel geldig met het oog op het registreren of het in gebruik nemen van het voertuig;
- d) wanneer de EU-typegoedkeuring overeenkomstig artikel 31, lid 7, is ingetrokken;

▼B

- e) wanneer de geldigheidsduur van het EU-typegoedkeuringscertificaat ingevolge een van de in artikel 39, lid 6, bedoelde beperkingen afloopt;
- f) wanneer is gebleken dat de typegoedkeuring gebaseerd is op valse verklaringen, vervalste testresultaten of wanneer gegevens die tot het weigeren van het verlenen van typegoedkeuring zouden hebben geleid, zijn achtergehouden.

3. Indien de typegoedkeuring van een geheel voertuig van slechts één variant van een voertuigtype of één uitvoering van een variant ongeldig wordt, verliest de typegoedkeuring van een geheel voertuig van het betrokken type voertuig alleen voor die variant of uitvoering haar geldigheid.

4. Indien de productie van een bepaald type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid definitief wordt stopgezet, stelt de fabrikant de goedkeuringsinstantie van de lidstaat die de EU-typegoedkeuring heeft verleend, onverwijld in kennis.

Uiterlijk een maand na ontvangst van de in de eerste alinea bedoelde kennisgeving stelt de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring voor het type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid heeft verleend, de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten hiervan in kennis.

5. Indien een EU-typegoedkeuringscertificaat ongeldig wordt, stelt de fabrikant de goedkeuringsinstantie van de lidstaat die de EU-typegoedkeuring heeft verleend, daarvan onverwijld in kennis.

6. Na ontvangst van de kennisgeving van de fabrikant deelt de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring heeft verleend, de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten en de Commissie onverwijld alle relevante informatie mede met betrekking tot het op de markt aanbieden, het registreren of het in gebruik nemen van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden, naargelang het geval.

In het geval van voertuigen vermeldt de in de eerste alinea van dit lid bedoelde mededeling de fabricagedatum en het voertuigidentificatienummer („VIN”), zoals gedefinieerd in punt 2 van artikel 2 van Verordening (EU) nr. 19/2011 van de Commissie ⁽¹⁾, van het laatst geproduceerde voertuig.

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 19/2011 van de Commissie van 11 januari 2011 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de voorgeschreven constructieplaat en voor het voertuigidentificatienummer van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 8 van 12.1.2011, blz. 1).



HOOFDSTUK VI

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING EN MARKERINGEN

*Artikel 36***Certificaat van overeenstemming in papiervorm**

1. De fabrikant verstrekt bij elk compleet, incompleet of voltooid voertuig dat conform het goedgekeurde voertuigtype is vervaardigd, een certificaat van overeenstemming in papiervorm. Daartoe maakt de fabrikant gebruik van het model in de in lid 4 bedoelde uitvoeringshandelingen.

Het certificaat van overeenstemming in papiervorm beschrijft in concrete termen de hoofdkenmerken en de technische prestaties van het voertuig. Het certificaat van overeenstemming in papiervorm vermeldt de fabricagedatum van het voertuig. Het certificaat van overeenstemming in papiervorm wordt zo ontworpen dat vervalsing wordt voorkomen.

Het certificaat van overeenstemming in papiervorm wordt gratis bij het voertuig aan de koper geleverd. De levering ervan mag niet afhankelijk worden gesteld van een uitdrukkelijk verzoek daartoe of van het verstrekken van aanvullende gegevens aan de fabrikant.

2. Vanaf 5 juli 2026 wordt de fabrikant, indien hij het certificaat van overeenstemming overeenkomstig artikel 37, lid 1, beschikbaar stelt als gestructureerde gegevens in elektronische vorm, vrijgesteld van de verplichting uit hoofde van lid 1 van dit artikel om bij elk voertuig een certificaat van overeenstemming in papiervorm af te geven.

3. Gedurende een periode van tien jaar na de fabricagedatum van het voertuig verstrekt de fabrikant op verzoek van de eigenaar een duplicaat van het certificaat van overeenstemming in papiervorm, tegen betaling van een bedrag dat niet hoger is dan de kosten verbonden aan het verstrekken van het duplicaat. Op de voorzijde van het duplicaat is het woord „duplicaat” duidelijk zichtbaar.

4. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast met betrekking tot het certificaat van overeenstemming in papiervorm, waarbij in het bijzonder het volgende wordt vastgelegd:

- a) het model voor het certificaat van overeenstemming;
- b) de beveiligingselementen om vervalsing van het certificaat van overeenstemming te voorkomen, en
- c) de wijze van ondertekening van het certificaat van overeenstemming.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt vóór 1 september 2020 vastgesteld.

5. Het certificaat van overeenstemming in papiervorm wordt opgesteld in ten minste één van de officiële talen van de Unie.

▼B

6. De persoon (personen) die gemachtigd is (zijn) om de certificaten van overeenstemming in papierenform te ondertekenen, zijn in dienst van de fabrikant en zijn naar behoren gemachtigd om de wettelijke verantwoordelijkheid van de fabrikant te dragen ten aanzien van het ontwerp en de constructie of de overeenstemming van de productie van het voertuig.
7. Het certificaat van overeenstemming in papierenform wordt volledig ingevuld en bevat geen andere beperkingen op het gebruik van het voertuig dan die waarin deze verordening of een van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen voorziet.
8. In het geval van een incompleet basisvoertuig vult de fabrikant op het certificaat van overeenstemming in papierenform enkel de velden in die gezien de mate van volledigheid van het voertuig relevant zijn.
9. In het geval van een incompleet of voltooid voertuig vult de fabrikant alleen de velden van het certificaat van overeenstemming in papierenform in die betrekking hebben op toevoegingen of wijzigingen tijdens de lopende goedkeuringsfase, en voegt hij er in voorkomend geval alle in de vorige fasen afgegeven certificaten van overeenstemming in papierenform bij.

*Artikel 37***Certificaat van overeenstemming in elektronische vorm**

1. Onverminderd artikel 36, lid 1, stelt de fabrikant vanaf 5 juli 2026 het certificaat van overeenstemming kosteloos en zonder onnodige vertraging na de fabricagedatum van het voertuig ter beschikking van de goedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring van een geheel voertuig heeft verleend in de vorm van gestructureerde gegevens in elektronische vorm overeenkomstig de in lid 8 van dit artikel bedoelde uitvoeringshandelingen.
2. Onverminderd artikel 36, lid 1, mag een fabrikant vóór 5 juli 2026 certificaten van overeenstemming ter beschikking stellen overeenkomstig lid 1 van dit artikel.
3. De goedkeuringsinstantie stelt het certificaat van overeenstemming in de vorm van gestructureerde gegevens in elektronische vorm overeenkomstig de in lid 8 bedoelde uitvoeringshandelingen ter beschikking op een manier waarop het kan worden geraadpleegd door de goedkeuringsinstanties, markttoezichtautoriteiten en registratie-instanties van de lidstaten, en door de Commissie.
4. De lidstaten kunnen fabrikanten vrijstellen van de in lid 1 van dit artikel vervatte verplichting ten aanzien van voertuigtypes waarop overeenkomstig artikel 42 nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen van toepassing is.
5. De goedkeuringsinstantie die het certificaat van overeenstemming ontvangt in de vorm van gestructureerde gegevens in elektronische vorm overeenkomstig de in lid 8 van dit artikel bedoelde uitvoeringshandelingen, verleent leestoeegang tot het certificaat van overeenstemming zoals neergelegd in artikel 12, lid 2. In het geval van voertuigen die in meerdere fasen worden gebouwd, wordt dergelijke toegang aan de fabrikant van de volgende fase verleend.

▼B

6. Elke uitwisseling van gegevens overeenkomstig dit artikel gebeurt door middel van beveiligde gegevensuitwisselingsprotocollen.

7. De lidstaten leggen de organisatie en de structuur van hun gegevensnetwerk vast teneinde de certificaten van overeenstemming met ingang van 1 september 2025 te kunnen ontvangen in de vorm van gestructureerde gegevens in elektronische vorm overeenkomstig de in lid 8 bedoelde uitvoeringshandelingen, daarbij bij voorkeur gebruik makend van bestaande systemen voor de uitwisseling van gestructureerde gegevens.

8. Rekening houdend met de gegevens die op het certificaat van overeenstemming in papieren vorm moeten worden verstrekt, stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast met betrekking tot certificaten van overeenstemming in de vorm van gestructureerde gegevens in elektronische vorm, waarbij in het bijzonder het volgende wordt vastgelegd:

- a) het basisformaat en de structuur van de gegevenselementen van de certificaten van overeenstemming in elektronische vorm, en de bij de uitwisseling gebruikte berichten;
- b) de minimumvoorschriften voor beveiligde gegevensuitwisseling, waaronder het voorkomen van beschadiging en misbruik van gegevens, en maatregelen om de authenticiteit van de elektronische gegevens te waarborgen, zoals het gebruik van een digitale handtekening;
- c) de manier van uitwisseling van de gegevens van het certificaat van overeenstemming in elektronische vorm;
- d) de minimumvoorschriften voor een voertuigspecifiek uniek identificatienummer en voor de vorm van de informatie voor de koper, overeenkomstig lid 5;
- e) de leestoegang als bedoeld in lid 5;
- f) vrijstellingen voor fabrikanten van bijzondere voertuigcategorieën en -types die in kleine series worden geproduceerd.

Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt vóór 1 september 2020 vastgesteld.

9. De lidstaten zijn uiterlijk met ingang van 5 juli 2026 in staat om overeenkomstig dit artikel certificaten van overeenstemming in elektronische vorm uit te wisselen met de andere lidstaten.

10. Met ingang van 5 juli 2026 verstrekt de fabrikant, wanneer een nationale autoriteit in uitzonderlijke gevallen daarom verzoekt, een duplicaat van het certificaat van overeenstemming in papieren vorm.

Artikel 38

Voorgescreven en aanvullende platen van de fabrikant, markeringen en typegoedkeuringsmerk van onderdelen en technische eenheden

1. De fabrikant van een voertuig brengt op elk voertuig dat conform het goedgekeurde type is vervaardigd, de voorgescreven plaat, en in voorkomend geval aanvullende platen en aanwijzingen of symbolen aan, met de markeringen als voorgescreven uit hoofde van deze verordening en de toepasselijke in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen.

▼B

2. De fabrikant van een onderdeel of technische eenheid brengt op elk onderdeel en elke technische eenheid dat/die conform het goedgekeurde type is vervaardigd, al dan niet deel uitmakend van een systeem, het typegoedkeuringsmerk aan dat door de toepasselijke in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen wordt voorgeschreven.

Als een dergelijk typegoedkeuringsmerk niet is vereist, brengt de fabrikant ten minste zijn handelsnaam of handelsmerk, alsook het typenummer of een identificatienummer, op het onderdeel of de technische eenheid aan.

3. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin het model voor het EU-typegoedkeuringsmerk wordt vastgelegd. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt uiterlijk op 5 juli 2020 vastgesteld.

4. Alleen voertuigen, onderdelen en technische eenheden die conform deze verordening zijn gemerkt, worden door marktdeelnemers in de handel gebracht of op de markt aangeboden.

HOOFDSTUK VII

NIEUWE TECHNOLOGIEËN OF NIEUWE CONCEPTEN

*Artikel 39***Ontheffingen voor nieuwe technologieën of nieuwe concepten**

1. De fabrikant kan EU-typegoedkeuring aanvragen voor een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid waarin nieuwe technologieën of nieuwe concepten zijn toegepast die onverenigbaar zijn met een of meer van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen.

2. De goedkeuringsinstantie verleent de in lid 1 bedoelde EU-typegoedkeuring indien aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan:

- a) in de aanvraag om EU-typegoedkeuring zijn de redenen vermeld waarom de nieuwe technologieën of nieuwe concepten tot gevolg hebben dat de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden onverenigbaar zijn met een of meer van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen;
- b) in de aanvraag om EU-typegoedkeuring zijn de veiligheids- en milieuaspecten van de nieuwe technologie of het nieuwe concept beschreven, alsmede de maatregelen die zijn getroffen om ervoor te zorgen dat ten minste een even hoog veiligheids- en milieubeschermingsniveau wordt gewaarborgd als wordt geboden door de voorschriften waarvan ontheffing wordt aangevraagd;
- c) er worden testbeschrijvingen en -resultaten voorgelegd die aantonen dat aan de voorwaarde van punt b) is voldaan.

3. Voor het verlenen van EU-typegoedkeuringen met ontheffing voor nieuwe technologieën of nieuwe concepten is de toestemming van de Commissie vereist.

▼B

De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin wordt beslist of de in de eerste alinea van dit lid bedoelde toestemming wordt gegeven. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

4. In afwachting van de vaststelling van de in lid 3 bedoelde uitvoeringshandelingen mag de goedkeuringsinstantie voor een voertuigtype waarop de aangevraagde ontheffing betrekking heeft een voorlopige EU-typegoedkeuring verlenen die alleen op het grondgebied van de lidstaat van die goedkeuringsinstantie geldig is. De goedkeuringsinstantie stelt de Commissie en de andere lidstaten daarvan onverwijld in kennis door middel van een dossier dat de in lid 2 bedoelde gegevens bevat.

In het opschrift van het EU-typegoedkeuringscertificaat en het opschrift van het certificaat van overeenstemming wordt aangegeven dat het om een voorlopige EU-typegoedkeuring met een beperkte territoriale geldigheid gaat.

5. Goedkeuringsinstanties in andere lidstaten mogen besluiten om de in lid 4 bedoelde voorlopige EU-typegoedkeuring binnen hun grondgebied te aanvaarden, op voorwaarde dat zij de goedkeuringsinstantie die de voorlopige EU-typegoedkeuring heeft verleend, daarvan schriftelijk in kennis stellen.

6. In voorkomend geval vermelden de in lid 3 bedoelde uitvoeringshandelingen of de toestemmingen onderhevig zijn aan beperkingen, met name ten aanzien van het maximumaantal voertuigen die eronder vallen. In elk geval is de EU-typegoedkeuring ten minste 36 maanden geldig.

7. Als de Commissie in lid 3 bedoelde uitvoeringshandelingen vaststelt waarbij de toestemmingen worden geweigerd, stelt de goedkeuringsinstantie de houder van de in lid 4 bedoelde voorlopige EU-typegoedkeuring er onmiddellijk van in kennis dat de voorlopige EU-typegoedkeuring zes maanden na de datum van de uitvoeringshandeling zal worden ingetrokken.

Voertuigen die conform de voorlopige EU-typegoedkeuring zijn vervaardigd voordat deze ongeldig werd, mogen echter in elke lidstaat die de voorlopige EU-typegoedkeuring overeenkomstig lid 5 had aanvaard, in de handel worden gebracht, worden geregistreerd of in gebruik worden genomen.

*Artikel 40***Latere aanpassing van regelgevingshandelingen**

1. Indien de Commissie haar toestemming voor de verlening van een EU-typegoedkeuring overeenkomstig artikel 39 heeft gegeven, neemt zij onmiddellijk de nodige maatregelen om de betrokken regelgevingshandelingen aan de technologische ontwikkelingen aan te passen.

Indien de ontheffing krachtens artikel 39 betrekking heeft op een VN-reglement, doet de Commissie voorstellen tot wijziging van dat VN-reglement volgens de procedure krachtens de herziene overeenkomst van 1958.

2. Zodra de toepasselijke regelgevingshandelingen zijn gewijzigd, wordt elke beperking in de in artikel 39, lid 3, bedoelde uitvoeringshandelingen opgeheven.

▼B

3. Indien de nodige stappen voor de aanpassing van de in lid 1 van dit artikel bedoelde regelgevingshandelingen niet zijn ondernomen, kan de Commissie op verzoek van de lidstaat die de voorlopige EU-typegoedkeuring heeft verleend, uitvoeringshandelingen vaststellen waarin wordt beslist of toestemming wordt gegeven voor het verlengen van de geldigheid van die voorlopige EU-typegoedkeuring. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

HOOFDSTUK VIII

IN KLEINE SERIES GEPRODUCEERDE VOERTUIGEN

*Artikel 41***EU-typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen**

1. Op verzoek van de fabrikant en met inachtneming van de in punt 1 van deel A van bijlage V vermelde jaarlijkse maxima voor de voertuigcategorieën M, N en O verlenen de lidstaten een EU-typegoedkeuring voor een in kleine series geproduceerd voertuigtype dat ten minste aan de technische voorschriften van aanhangsel 1 bij deel I van bijlage II voldoet.

2. Lid 1 is niet van toepassing op voertuigen voor speciale doeleinden.

3. Het EU-typegoedkeuringscertificaat voor in kleine series geproduceerde voertuigen krijgt een uniek nummer volgens een geharmoniseerd nummeringsstelsel, op basis waarvan ten minste kan worden vastgesteld welke lidstaat de EU-typegoedkeuring heeft verleend en aan welke voorschriften het type voertuig, stelsel, onderdeel of technische eenheid voldoet.

4. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin het model en het nummeringsstelsel voor EU-typegoedkeuringscertificaten voor in kleine series geproduceerde voertuigen worden vastgelegd. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

5. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 82 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van aanhangsel 1 bij deel I van bijlage II, teneinde technische voorschriften voor de voertuigcategorieën M, N en O vast te stellen en teneinde punt 1 van deel A van bijlage V dienovereenkomstig te wijzigen wat betreft de jaarlijkse maxima.

*Artikel 42***Nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen**

1. Fabrikanten kunnen verzoeken om nationale typegoedkeuring van voertuigen die zijn geproduceerd in kleine series binnen de in punt 2 van deel A van bijlage V vermelde jaarlijkse maxima. Die maxima zijn van toepassing op het op de markt aanbieden, het registreren of het in gebruik nemen van voertuigen van het goedgekeurde type op de markt van elke lidstaat in een bepaald jaar.

▼B

2. De lidstaten kunnen besluiten om een in lid 1 bedoeld voertuigtype vrij te stellen van de verplichting tot conformiteit met een of meer van de voorschriften van deze verordening of met een of meer van de voorschriften van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen, op voorwaarde dat die lidstaten relevante alternatieve voorschriften hebben vastgesteld.
3. Voor de nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen aanvaardt de goedkeuringsinstantie systemen, onderdelen en technische eenheden waarvoor krachtens de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen typegoedkeuring is verleend.
4. Het nationale typegoedkeuringscertificaat voor in kleine series geproduceerde voertuigen krijgt een uniek nummer volgens een geharmoniseerd nummeringsstelsel, op basis waarvan ten minste kan worden vastgesteld welke lidstaat de typegoedkeuring heeft verleend en dat het gaat om een goedkeuring die is verleend voor een nationale kleine serie.
5. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin het model en het geharmoniseerde nummeringsstelsel van het nationale typegoedkeuringscertificaat voor in kleine series geproduceerde voertuigen wordt vastgelegd, dat wordt voorzien van het opschrift „nationaal typegoedkeuringscertificaat voor in kleine series geproduceerde voertuigen” en dat de inhoud en aard van de krachtens lid 2 van dit artikel verleende vrijstellingen vermeldt. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. Totdat de Commissie dergelijke uitvoeringshandelingen vaststelt, kunnen de lidstaten de vorm van nationale typegoedkeuringscertificaten blijven bepalen.

*Artikel 43***Geldigheid van nationale typegoedkeuringen van in kleine series geproduceerde voertuigen**

1. Een nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen is alleen geldig op het grondgebied van de lidstaat waarvan de goedkeuringsinstantie die typegoedkeuring heeft verleend.
2. Op verzoek van de fabrikant zendt de goedkeuringsinstantie aan de door de fabrikant gekozen goedkeuringsinstanties van de lidstaten een kopie van het nationale typegoedkeuringscertificaat, met inbegrip van de relevante delen van het informatiepakket als bedoeld in artikel 26, lid 4, via aangetekende of elektronische post.
3. De goedkeuringsinstanties van de lidstaten aanvaarden de nationale typegoedkeuring, tenzij zij redelijke gronden hebben om aan te nemen dat de nationale technische voorschriften volgens welke het voertuigtype is goedgekeurd, niet gelijkwaardig zijn aan hun eigen technische voorschriften.
4. Binnen twee maanden na ontvangst van de in lid 2 bedoelde documenten, delen de door de fabrikant gekozen goedkeuringsinstanties van de lidstaten hun beslissing om de typegoedkeuring al dan niet te aanvaarden, mee aan de goedkeuringsinstantie die de nationale typegoedkeuring heeft verleend. Indien binnen een termijn van twee maanden geen dergelijke beslissing is meegedeeld, wordt de nationale typegoedkeuring geacht te zijn aanvaard.

▼B

5. Op verzoek van een aanvrager die een voertuig met een nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen in een andere lidstaat in de handel of het verkeer wenst te brengen of wenst te registreren, verstrekt de goedkeuringsinstantie die de nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen heeft verleend, aan de nationale autoriteit van de andere lidstaat een kopie van het typegoedkeuringscertificaat, met inbegrip van de relevante delen van het informatiepakket.

De typegoedkeuringsinstantie van de andere lidstaat staat het in de handel brengen, registreren of in gebruik nemen van een dergelijk voertuig toe, tenzij zij redelijke gronden heeft om aan te nemen dat de technische voorschriften volgens welke het voertuig is goedgekeurd, niet gelijkwaardig zijn aan haar eigen technische voorschriften.

HOOFDSTUK IX

INDIVIDUELE GOEDKEURING VAN VOERTUIGEN

*Artikel 44***Individuele EU-goedkeuring van voertuigen**

1. De lidstaten verlenen individuele EU-goedkeuring van voertuigen voor een voertuig dat voldoet aan de voorschriften in aanhangsel 2 bij deel I van bijlage II of, in het geval van voertuigen voor speciale doeleinden, in deel III van bijlage II.

Dit hoofdstuk is niet van toepassing op incomplete voertuigen.

2. Een aanvraag om individuele EU-goedkeuring van een voertuig wordt ingediend door de eigenaar van het voertuig, de fabrikant, de vertegenwoordiger van de fabrikant of de importeur.

3. De lidstaten voeren geen destructieve tests uit om vast te stellen of het voertuig voldoet aan de in lid 1 bedoelde voorschriften, maar maken in plaats daarvan gebruik van relevante informatie die daartoe door de aanvrager is verstrekt.

4. Het certificaat van individuele EU-goedkeuring van een voertuig krijgt een uniek nummer volgens een geharmoniseerd nummeringssysteem, op basis waarvan ten minste kan worden vastgesteld welke lidstaat de individuele EU-goedkeuring van voertuigen heeft verleend.

5. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin het model en het nummeringssysteem van certificaten van individuele EU-goedkeuring van een voertuig worden vastgelegd. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. De eerste van die uitvoeringshandelingen wordt uiterlijk op 5 juli 2020 vastgesteld.

6. De lidstaten staan het in de handel brengen, registreren of in gebruik nemen toe van voertuigen met een geldig certificaat van individuele EU-goedkeuring van een voertuig.

7. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 82 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van deel I van bijlage II, teneinde de technische voorschriften voor voertuigen van de categorieën M, N en O vast te stellen.



Artikel 45

Nationale individuele goedkeuring van voertuigen

1. De lidstaten kunnen besluiten om een specifiek voertuig, al dan niet uniek, vrij te stellen van de verplichting tot conformiteit met een of meer voorschriften van deze verordening of met een of meer van de voorschriften van de in de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen, op voorwaarde dat die lidstaten relevante alternatieve voorschriften hebben vastgesteld.
2. Een aanvraag om een nationale individuele goedkeuring van een voertuig wordt ingediend door de eigenaar van het voertuig, de fabrikant, de vertegenwoordiger van de fabrikant of de importeur.
3. De lidstaten voeren geen destructieve tests uit om vast te stellen of het voertuig voldoet aan de in lid 1 bedoelde alternatieve voorschriften, maar maken in de plaats daarvan gebruik van relevante informatie die door de aanvrager voor dat doeleinde is verstrekt.
4. Voor de nationale individuele goedkeuring van een voertuig aanvaardt de goedkeuringsinstantie systemen, onderdelen en technische eenheden die krachtens de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen zijn goedgekeurd.
5. Een lidstaat geeft onverwijld een certificaat van nationale individuele goedkeuring van een voertuig af voor voertuigen die voldoen aan de beschrijving die bij de aanvraag is gevoegd en aan de toepasselijke alternatieve voorschriften.
6. Het certificaat van nationale individuele goedkeuring van een voertuig krijgt een uniek nummer volgens een geharmoniseerd nummeringsstelsel, op basis waarvan ten minste kan worden vastgesteld welke lidstaat de goedkeuring heeft verleend en aan welke voorschriften het voertuig voldoet.
7. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin het model en het nummeringsstelsel van het certificaat van nationale individuele goedkeuring van een voertuig worden vastgelegd. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. Totdat de Commissie dergelijke uitvoeringshandelingen vaststelt, kunnen de lidstaten de vorm van de certificaten van nationale individuele goedkeuring van voertuigen blijven bepalen.

Artikel 46

Geldigheid van nationale individuele goedkeuringen van voertuigen

1. De geldigheid van een nationale individuele goedkeuring van een voertuig is beperkt tot het grondgebied van de lidstaat die de individuele goedkeuring van een voertuig heeft verleend.
2. Indien een aanvrager een voertuig waarvoor een nationale individuele goedkeuring is verleend, in een andere lidstaat op de markt wenst aan te bieden, wenst te registreren of in gebruik wenst te nemen, verstrekt de lidstaat die de goedkeuring heeft verleend, de aanvrager op diens verzoek een verklaring met de technische voorschriften op basis waarvan het voertuig is goedgekeurd.

▼B

3. Een lidstaat staat het op de markt aanbieden, het registreren of het in gebruik nemen op zijn grondgebied toe van een voertuig waarvoor een andere lidstaat overeenkomstig artikel 45 een nationale individuele goedkeuring van een voertuig heeft verleend, tenzij die lidstaat redelijke gronden heeft om aan te nemen dat de toepasselijke alternatieve voorschriften op basis waarvan het voertuig is goedgekeurd, niet gelijkwaardig zijn aan zijn eigen voorschriften of dat het voertuig niet aan die voorschriften voldoet.

4. Dit artikel is van toepassing op voertuigen waarvoor een typegoedkeuring overeenkomstig deze verordening is verleend en die vóór hun eerste registratie of ingebruikneming zijn gewijzigd.

*Artikel 47***Specifieke bepalingen**

1. De procedures van de artikelen 44 en 45 kunnen ook worden toegepast op een specifiek voertuig dat in meerdere fasen wordt gebouwd.

2. De procedures van de artikelen 44 en 45 vervangen geen tussenliggende fase in het normale verloop van een meerfasentypegoedkeuring en worden niet toegepast om de eerstefasegoedkeuring van een voertuig te verkrijgen.

HOOFDSTUK X

OP DE MARKT AANBIEDEN, REGISTREREN OF IN GEBRUIK NEMEN*Artikel 48***Op de markt aanbieden, registreren of in gebruik nemen van voertuigen niet afkomstig uit restantvoorraden**

1. Onverminderd de artikelen 51, 52 en 53 worden voertuigen waarvoor typegoedkeuring van gehele voertuigen verplicht is of waarvoor de fabrikant krachtens deze verordening een dergelijke typegoedkeuring heeft verkregen, alleen op de markt aangeboden, geregistreerd of in gebruik genomen als zij vergezeld gaan van een overeenkomstig de artikelen 36 en 37 afgegeven certificaat van overeenstemming.

De registratie en ingebruikneming van incomplete voertuigen kan worden geweigerd zolang de voertuigen incompleet blijven. De registratie en ingebruikneming van incomplete voertuigen wordt niet aangewend om de toepassing van artikel 49 te omzeilen.

2. Het aantal in kleine series geproduceerde voertuigen dat in eenzelfde jaar op de markt wordt aangeboden, wordt geregistreerd of in gebruik wordt genomen, mag de in bijlage V vastgestelde jaarlijkse maxima niet overschrijden.

*Artikel 49***Op de markt aanbieden, registreren of in gebruik nemen van voertuigen uit restantvoorraden**

1. Met inachtneming van de in deel B van bijlage V vermelde maxima en gedurende een beperkte periode zoals omschreven in lid 2, mogen de lidstaten het op de markt aanbieden of het in gebruik nemen van voertuigen die in overeenstemming zijn met een type waarvan de EU-typegoedkeuring niet meer geldig is, registreren en toestaan.

▼B

De eerste alinea is alleen van toepassing op voertuigen die zich op het grondgebied van de Unie bevinden en waaraan op het moment van hun productie een geldige EU-typegoedkeuring was verleend, en die niet zijn geregistreerd of in gebruik zijn genomen voordat die EU-typegoedkeuring ongeldig werd.

2. Lid 1 is alleen van toepassing gedurende een periode van twaalf maanden voor complete voertuigen, en gedurende een periode van 18 maanden voor voltooide voertuigen, telkens gerekend vanaf de datum waarop de EU-typegoedkeuring ongeldig is geworden.

3. De fabrikant die van lid 1 wil gebruikmaken, dient bij de bevoegde instanties van elke lidstaat waarin deze voertuigen worden geregistreerd of in gebruik genomen, een verzoek in. In het verzoek worden de technische of economische redenen vermeld waarom deze voertuigen niet aan de nieuwe technische voorschriften kunnen voldoen.

De betrokken lidstaten besluiten binnen drie maanden na ontvangst van een dergelijke aanvraag of en, zo ja, voor hoeveel exemplaren van die voertuigen, zij de registratie of de ingebruikneming van die voertuigen op hun grondgebied toestaan.

4. De lidstaten nemen passende maatregelen om ervoor te zorgen dat het in het kader van de procedure van dit artikel te registreren of in gebruik te nemen aantal voertuigen effectief wordt gemonitord.

*Artikel 50***Op de markt aanbieden of in gebruik nemen van onderdelen en technische eenheden**

1. Onderdelen en technische eenheden, ook indien bestemd voor de aftermarket (markt voor vervangingsonderdelen), mogen alleen op de markt worden aangeboden of in gebruik worden genomen indien zij aan de voorschriften van de toepasselijke in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen voldoen en overeenkomstig artikel 38 zijn gemerkt.

2. Lid 1 is niet van toepassing op onderdelen of technische eenheden die speciaal worden gebouwd of ontworpen voor voertuigen die niet onder deze verordening vallen.

3. De lidstaten mogen het op de markt aanbieden of het in gebruik nemen toestaan van onderdelen en technische eenheden die krachtens artikel 39 zijn vrijgesteld of die bestemd zijn voor voertuigen waarvoor krachtens de artikelen 41, 42, 44 en 45 goedkeuringen zijn verleend die betrekking hebben op het betrokken onderdeel of de betrokken technische eenheid.

4. De lidstaten mogen eveneens het op de markt aanbieden of het in gebruik nemen toestaan van onderdelen en technische eenheden die bestemd zijn voor voertuigen waarvoor geen goedkeuring vereist was krachtens deze verordening of Richtlijn 2007/46/EG op het moment dat die voertuigen op de markt werden aangeboden, werden geregistreerd of in gebruik werden genomen.

▼B

5. De lidstaten mogen eveneens het op de markt aanbieden of het in gebruik nemen toestaan van vervangingsonderdelen en technische eenheden die bestemd zijn voor voertuigen waarvoor een typegoedkeuring is verleend vóór de inwerkingtreding van de voorschriften van de toepasselijke in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen, in overeenstemming met de voorschriften van de toepasselijke regelgeving die van toepassing was toen die typegoedkeuringen oorspronkelijk werden verleend.

HOOFDSTUK XI

VRIJWARINGSCLAUSULES

*Artikel 51***Beoordeling op nationaal niveau met betrekking tot voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden waarvan wordt vermoed dat zij een ernstig risico vormen of niet voldoen aan de voorschriften**

Indien de markttoezichtautoriteiten van één lidstaat op basis van hun eigen markttoezichtactiviteiten, op basis van via een goedkeuringsinstantie of een fabrikant verkregen informatie, of op basis van klachten, voldoende redenen hebben om aan te nemen dat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid een ernstig risico vormt voor de gezondheid of veiligheid van personen of voor andere onder deze verordening vallende aspecten van de bescherming van algemene belangen, of niet conform de in deze verordening neergelegde voorschriften is, verrichten zij een beoordeling van het betrokken voertuig, systeem, onderdeel of de betrokken technische eenheid ten aanzien van de in deze verordening neergelegde toepasselijke voorschriften. De betrokken marktdeelnemers en de betrokken goedkeuringsinstanties verlenen volledige medewerking aan de markttoezichtautoriteiten, onder meer met het toezenden van de resultaten van alle toepasselijke controles of tests die werden uitgevoerd overeenkomstig artikel 31.

Artikel 20 van Verordening (EG) nr. 765/2008 is van toepassing op de risicobeoordeling van het betrokken voertuig, systeem, onderdeel of de betrokken technische eenheid.

*Artikel 52***Procedures op nationaal niveau voor de omgang met voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die een ernstig risico vormen of niet voldoen aan de voorschriften**

1. Indien de markttoezichtautoriteit van een lidstaat na het verrichten van de beoordeling uit hoofde van artikel 51 tot de conclusie komt dat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid een ernstig risico vormt voor de gezondheid of veiligheid van personen of voor andere onder deze verordening vallende aspecten van de bescherming van algemene belangen, verplicht zij de betrokken marktdeelnemer onverwijld om onverwijld alle passende corrigerende maatregelen te nemen om te waarborgen dat het betrokken voertuig, systeem, onderdeel of de betrokken technische eenheid op het moment van het in de handel brengen, registreren of in gebruik nemen geen risico meer vormt.

▼B

2. Indien de markttoezichtautoriteit van één lidstaat na het verrichten van de beoordeling uit hoofde van artikel 51 tot de conclusie komt dat een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid niet conform deze verordening is, maar geen ernstig risico vormt als bedoeld in lid 1 van dit artikel, verplicht zij de betrokken marktdeelnemer onverwijld om binnen een redelijke termijn alle passende corrigerende maatregelen te nemen om het betrokken voertuig, systeem, onderdeel of de betrokken technische eenheid conform te maken. Die termijn staat in verhouding tot de ernst van de niet-conformiteit om ervoor te zorgen dat het betrokken voertuig, systeem, onderdeel of de betrokken technische eenheid conform is wanneer het in de handel wordt gebracht, wordt geregistreerd of in gebruik wordt genomen.

Marktdeelnemers zorgen er overeenkomstig de in de artikelen 13 tot en met 21 uiteengezette verplichtingen voor dat alle passende corrigerende maatregelen worden genomen ten aanzien van alle betrokken voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die zij in de Unie in de handel hebben gebracht, hebben geregistreerd of in gebruik hebben genomen.

3. Indien marktdeelnemers niet binnen de in lid 1 of lid 2 bedoelde toepasselijke termijn doeltreffende corrigerende maatregelen nemen of indien het risico vereist dat snel wordt ingegrepen, nemen de nationale autoriteiten alle passende voorlopige beperkende maatregelen om het op de markt aanbieden, het registreren of het in gebruik nemen van de betrokken voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden op hun nationale markt te verbieden of te beperken, dan wel deze in de betrokken lidstaat uit de handel te nemen of terug te roepen.

Artikel 21 van Verordening (EG) nr. 765/2008 is van toepassing op de in de eerste alinea van dit lid genoemde beperkende maatregelen.

4. De Commissie kan uitvoeringshandelingen vaststellen waarin een classificatie van de ernst van niet-conformiteit wordt vastgelegd, alsook de passende maatregelen die door de nationale autoriteiten moeten worden genomen om te zorgen voor een uniforme toepassing van dit artikel. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Artikel 53***Corrigerende en beperkende maatregelen op Unieniveau**

1. De lidstaat die overeenkomstig artikel 52 corrigerende of beperkende maatregelen neemt, stelt de Commissie en de andere lidstaten hiervan onverwijld in kennis, met behulp van ICSMS. Die lidstaat stelt tevens de goedkeuringsinstantie die de goedkeuring heeft verleend, onverwijld op de hoogte van zijn bevindingen.

De verstrekte informatie omvat alle bekende bijzonderheden, met name de gegevens die nodig zijn om het betrokken voertuig, systeem, onderdeel of de betrokken technische eenheid te identificeren en om de oorsprong en de aard van de beweerde niet-conformiteit en van het risico in kwestie, en de aard en de duur van de genomen nationale corrigerende en beperkende maatregelen, vast te stellen, alsmede de argumenten die door de betrokken marktdeelnemer worden aangevoerd.

▼B

2. De lidstaat die de corrigerende of beperkende maatregel neemt, vermeldt tevens of het risico of de niet-conformiteit een van de volgende redenen heeft:

- a) het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid voldoet niet aan de voorschriften met betrekking tot de gezondheid of veiligheid van personen, de bescherming van het milieu of andere onder deze verordening vallende aspecten van de bescherming van algemene belangen, of
- b) de toepasselijke in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen vertonen tekortkomingen.

3. De lidstaten, met uitzondering van de lidstaat die corrigerende of beperkende maatregelen neemt, brengen de Commissie en de andere lidstaten binnen een maand na de in lid 1 bedoelde kennisgeving op de hoogte van door hen genomen corrigerende of beperkende maatregelen en van aanvullende informatie waarover zij beschikken met betrekking tot de niet-conformiteit en het risico dat is verbonden aan het betrokken voertuig, systeem, onderdeel of de betrokken technische eenheid, evenals van hun bezwaren indien zij het met de gemelde nationale maatregel niet eens zijn.

4. Indien binnen een maand na de in lid 1 bedoelde kennisgeving geen bezwaar tegen een gemelde nationale maatregel is gemaakt door een andere lidstaat of door de Commissie, wordt die maatregel geacht gerechtvaardigd te zijn. De andere lidstaten zorgen ervoor dat op hun grondgebied onverwijld vergelijkbare corrigerende of beperkende maatregelen ten aanzien van het betrokken voertuig, systeem, onderdeel of de betrokken technische eenheid worden genomen.

5. Indien binnen een maand na de in lid 1 bedoelde kennisgeving een andere lidstaat of de Commissie bezwaar maakt tegen een gemelde nationale maatregel, of indien de Commissie van mening is dat een gemelde nationale maatregel in strijd is met het Unierecht, raadpleegt de Commissie onverwijld de betrokken lidstaten en de betrokken marktdeelnemer(s).

Aan de hand van de in de eerste alinea van dit lid bedoelde raadpleging stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast waarin wordt beslist over geharmoniseerde corrigerende of beperkende maatregelen op Unieniveau. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

De Commissie brengt de in de tweede alinea bedoelde beslissing onmiddellijk ter kennis van de betrokken marktdeelnemer of marktdeelnemers. De lidstaten voeren dergelijke handelingen onverwijld uit en zij brengen de Commissie daarvan op de hoogte.

Indien de Commissie een gemelde nationale maatregel niet gerechtvaardigd acht, trekt de betrokken lidstaat overeenkomstig de in de tweede alinea bedoelde beslissing van de Commissie de maatregel in of past hij deze aan.

6. Indien de Commissie naar aanleiding van de tests en keuringen die zij overeenkomstig artikel 9 verricht, vaststelt dat een corrigerende of beperkende maatregel op Unieniveau nodig is, voert zij onverwijld overleg met de betrokken lidstaten en de betrokken marktdeelnemer of marktdeelnemers.

▼B

Aan de hand van de in de eerste alinea van dit lid bedoelde raadpleging stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast waarin wordt beslist over corrigerende of beperkende maatregelen op Unieniveau. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

De Commissie brengt de in de tweede alinea bedoelde beslissing onmiddellijk ter kennis van de betrokken marktdeelnemer of marktdeelnemers. De lidstaten voeren dergelijke handelingen onverwijld uit en zij brengen de Commissie daarvan op de hoogte.

7. Indien het risico of de niet-conformiteit wordt toegeschreven aan tekortkomingen in regelgevingshandelingen vermeld in bijlage II, stelt de Commissie als volgt passende maatregelen voor:

- a) indien het rechtshandelingen van de Unie betreft, stelt de Commissie de nodige wijzigingen van de betrokken handelingen voor;
- b) indien het VN-reglementen betreft, stelt de Commissie de nodige ontwerpwijzigingen van de toepasselijke VN-reglementen voor volgens de procedure die krachtens de herziene overeenkomst van 1958 van toepassing is.

8. Wanneer een corrigerende maatregel overeenkomstig dit artikel gerechtvaardigd wordt geacht of onderworpen is aan de in lid 5 of lid 6 bedoelde uitvoeringshandelingen, worden die maatregelen kosteloos ter beschikking gesteld van houders van registraties voor de betrokken voertuigen. Wanneer op kosten van de houder van de registratie reparaties zijn uitgevoerd voordat de corrigerende maatregel is vastgesteld, vergoedt de fabrikant die reparaties tot het bedrag van de kosten van de ingevolge die corrigerende maatregel vereiste reparaties.

*Artikel 54***Niet-conforme EU-typegoedkeuring**

1. Indien een goedkeuringsinstantie constateert dat een verleende typegoedkeuring niet conform deze verordening is, weigert zij die goedkeuring te erkennen.

2. De goedkeuringsinstantie stelt de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring heeft verleend, alsook de goedkeuringsinstanties van de andere lidstaten en de Commissie in kennis van haar weigering. Indien de niet-conformiteit van de typegoedkeuring binnen één maand na de kennisgeving wordt bevestigd door de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring heeft verleend, trekt deze goedkeuringsinstantie de typegoedkeuring in.

3. Indien binnen een maand na de in lid 2 bedoelde kennisgeving bezwaar is gemaakt door de goedkeuringsinstantie die de EU-typegoedkeuring heeft verleend, voert de Commissie onverwijld overleg met de lidstaten en met name met de goedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring heeft verleend, alsook met de betrokken marktdeelnemer.

▼B

4. Op basis van het in lid 3 van dit artikel bedoelde overleg stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast waarin wordt beslist of de weigering van de erkenning van EU-typegoedkeuringen bedoeld in lid 1 van dit artikel al dan niet gerechtvaardigd is. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

De Commissie brengt de in de eerste alinea bedoelde beslissing onmiddellijk ter kennis van de betrokken marktdeelnemers. De lidstaten voeren dergelijke handelingen onverwijld uit en zij brengen de Commissie daarvan op de hoogte.

5. Indien de Commissie naar aanleiding van de tests en keuringen die zij overeenkomstig artikel 9 verricht, vaststelt dat een verleende typegoedkeuring niet conform deze verordening is, voert zij onverwijld overleg met de lidstaten en met name met de goedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring heeft verleend, alsook met de betrokken marktdeelnemer.

Aan de hand van de in de eerste alinea van dit lid bedoelde raadpleging stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast waarin wordt beslist over de in lid 1 van dit artikel bedoelde weigering van de erkenning van de typegoedkeuring. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

6. Artikelen 51, 52 en 53 zijn van toepassing op voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die het voorwerp vormen van een niet-conforme typegoedkeuring en die reeds op de markt worden aangeboden.

*Artikel 55***In de handel brengen en in gebruik nemen van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor het correct functioneren van essentiële systemen**

1. Voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor het correct functioneren van systemen die essentieel zijn voor de veiligheid van het voertuig of voor zijn milieuprestaties, worden niet in de handel gebracht, worden niet in gebruik genomen, en worden verboden, tenzij een goedkeuringsinstantie er een vergunning voor heeft verleend overeenkomstig artikel 56.

2. Die vergunningen gelden alleen voor het beperkt aantal voertuigdelen of uitrustingsstukken die zijn opgenomen op de in lid 4 bedoelde lijst.

3. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 82 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot aanvulling van deze verordening door voorschriften vast te leggen voor de vergunning van de in lid 1 van dit artikel bedoelde voertuigdelen en uitrustingsstukken.

Die voorschriften kunnen worden gebaseerd op de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen of kunnen een vergelijking opleggen van de milieu- of veiligheidsprestaties van de voertuigdelen of uitrustingsstukken met de milieu- of veiligheidsprestaties van de originele voertuigdelen of uitrustingsstukken, naargelang het geval. In beide gevallen zorgen de voorschriften ervoor dat de voertuigdelen of uitrustingsstukken geen nadelige invloed hebben op het functioneren van de systemen die essentieel zijn voor de veiligheid van het voertuig of voor zijn milieuprestaties.

▼B

4. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 82 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage VI, teneinde met technische en regelgevingsontwikkelingen rekening te houden door de lijst van voertuigdelen of uitrustingsstukken vast te leggen en te actualiseren op basis van een beoordeling van de volgende elementen:

- a) de mate waarin er een ernstig risico bestaat voor de veiligheid of de milieuprestaties van voertuigen waarop de betrokken voertuigdelen en uitrustingsstukken zijn gemonteerd;
- b) de potentiële gevolgen voor consumenten en fabrikanten op de aftermarket van een mogelijke vergunning voor de voertuigdelen of uitrustingsstukken krachtens artikel 56, lid 1.

5. Lid 1 is niet van toepassing op originele voertuigdelen of uitrustingsstukken, noch op voertuigdelen of uitrustingsstukken die deel uitmaken van een systeem waarvoor typegoedkeuring is verleend overeenkomstig de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen, tenzij de goedkeuring betrekking heeft op andere aspecten dan het in lid 1 bedoelde ernstige risico.

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder „originele voertuigdelen of uitrustingsstukken” verstaan voertuigdelen of uitrustingsstukken die worden geproduceerd volgens specificaties en productienormen die de voertuigfabrikant voor de montage van het betrokken voertuig heeft verstrekt.

6. Lid 1 van dit artikel is niet van toepassing op voertuigdelen of uitrustingsstukken die uitsluitend voor racevoertuigen worden geproduceerd. In bijlage VI vermelde voertuigdelen of uitrustingsstukken die zowel in races als op de weg worden gebruikt, worden enkel op de markt aangeboden voor voertuigen bestemd voor gebruik op de openbare weg indien zij voldoen aan de voorschriften die zijn neergelegd in de in lid 3 van dit artikel bedoelde gedelegeerde handelingen en zijn toegestaan door de Commissie. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast om te beslissen om die vergunningen al dan niet te verlenen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Artikel 56

Bijkomende voorschriften voor voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor het correct functioneren van essentiële systemen

1. Een fabrikant van voertuigdelen of uitrustingsstukken kan een in artikel 55, lid 1, bedoelde vergunning aanvragen door bij de goedkeuringsinstantie een aanvraag in te dienen die vergezeld gaat van een door een technische dienst opgesteld testrapport en waarin wordt gecertificeerd dat de voertuigdelen of uitrustingsstukken waarvoor vergunning wordt gevraagd, voldoen aan de in artikel 55, lid 3, bedoelde voorschriften. Die fabrikant kan per type voertuigdeel of uitrustingsstuk slechts één aanvraag bij slechts één goedkeuringsinstantie indienen.

2. In de vergunningsaanvraag worden gegevens vermeld over de fabrikant van de voertuigdelen of uitrustingsstukken, de type-, identificatie- en onderdeelnummers van de voertuigdelen of uitrustingsstukken, alsmede de naam van de fabrikant van het voertuig, het voertuigtype en, in voorkomend geval, het bouwjaar en enige andere informatie aan de hand waarvan het voertuig waarop deze voertuigdelen of uitrustingsstukken moeten worden aangebracht, kan worden geïdentificeerd.

▼B

Indien de goedkeuringsinstantie, met inachtneming van het in lid 1 van dit artikel bedoelde testrapport en andere informatie, constateert dat de voertuigdelen of uitrustingsstukken voldoen aan de in artikel 55, lid 3, bedoelde voorschriften, verleent zij een vergunning voor het in de handel brengen en het in gebruik nemen van de betrokken voertuigdelen of uitrustingsstukken.

De goedkeuringsinstantie verstrekt de fabrikant onverwijld een vergunningscertificaat.

De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin het model en het nummeringsysteem voor het in de derde alinea van dit lid bedoelde vergunningscertificaat worden vastgelegd. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

3. De fabrikant stelt de goedkeuringsinstantie die de vergunning heeft verleend, onverwijld in kennis van alle wijzigingen die van invloed zijn op de voorwaarden waaronder de vergunning is verleend. Deze goedkeuringsinstantie besluit of de vergunning opnieuw moet worden bezien of opnieuw moet worden afgegeven, en of aanvullende tests noodzakelijk zijn.

De fabrikant zorgt ervoor dat de voertuigdelen of uitrustingsstukken nu en in de toekomst worden vervaardigd volgens de voorwaarden waaronder de vergunning is verleend.

4. Alvorens een vergunning te verlenen, verifieert de goedkeuringsinstantie of er regelingen en procedures voorhanden zijn om een effectieve controle van de overeenstemming van de productie te waarborgen.

Indien de goedkeuringsinstantie oordeelt dat niet langer aan de voorwaarden voor het verlenen van de vergunning wordt voldaan, verzoekt zij de fabrikant de nodige maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de onderdelen of uitrustingsstukken conform worden gemaakt. Indien nodig trekt zij de vergunning in.

5. Op verzoek van een nationale autoriteit van een andere lidstaat zendt de goedkeuringsinstantie die de vergunning heeft verleend, de eerstgenoemde autoriteit binnen een maand na ontvangst van dat verzoek via een gemeenschappelijk beveiligd systeem voor elektronische gegevensuitwisseling een kopie toe van het afgegeven vergunningscertificaat, inclusief de bijlagen. De kopie mag ook de vorm van een beveiligd elektronisch bestand hebben.

6. Indien een goedkeuringsinstantie het niet eens is met de verlening van de vergunning door een andere lidstaat, stelt zij de Commissie in kennis van de redenen daarvoor. De Commissie neemt de passende maatregelen om een einde te maken aan het verschil in zienswijze. Zo kan de Commissie onder meer, waar nodig en na overleg met de betrokken goedkeuringsinstanties, uitvoeringshandelingen vaststellen die de intrekking van de vergunning verlangen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

7. Totdat de in artikel 55, lid 4, bedoelde lijst is opgesteld, kunnen de lidstaten nationale bepalingen handhaven ten aanzien van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een nadelige invloed kunnen hebben op het correct functioneren van systemen die essentieel zijn voor de veiligheid of de milieuprestaties van het voertuig.



HOOFDSTUK XII INTERNATIONALE REGELGEVING

Artikel 57

VN-reglementen die deel uitmaken van de EU-typegoedkeuring

1. De VN-reglementen en wijzigingen daarvan waar de Unie voor heeft gestemd, of die de Unie toepast en die zijn vermeld in bijlage II, maken deel uit van de voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden.

2. Wanneer de Unie voor een VN-reglement of wijzigingen daarvan heeft gestemd met het oog op de typegoedkeuring van gehele voertuigen, stelt de Commissie overeenkomstig artikel 82 gedelegeerde handelingen vast tot aanvulling van deze verordening om dat VN-reglement of de wijzigingen daarvan verplicht te stellen of om deze verordening te wijzigen.

In die gedelegeerde handelingen wordt vermeld vanaf welke data de toepassing van dat VN-reglement of van de wijzigingen daarvan verplicht is, en worden in voorkomend geval overgangsbepalingen opgenomen en wordt, indien van toepassing voor de EU-typegoedkeuring, vermeld wanneer voertuigen voor het eerst zijn geregistreerd en in gebruik zijn genomen en wanneer systemen, onderdelen en technische eenheden voor het eerst op de markt zijn aangeboden.

Artikel 58

Gelijkwaardigheid van VN-reglementen voor EU-typegoedkeuring

1. Voor zover zij hetzelfde toepassingsgebied en hetzelfde onderwerp hebben, worden de in bijlage II, deel II, genoemde VN-reglementen en de overeenkomstige regelgevingshandelingen als gelijkwaardig erkend.

2. De goedkeuringsinstanties van de lidstaten aanvaarden de krachtens de in lid 1 bedoelde VN-reglementen verleende typegoedkeuringen en, in voorkomend geval, de toepasselijke goedkeuringsmerken in plaats van de overeenkomstige typegoedkeuringen en goedkeuringsmerken die op grond van deze verordening en de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen zijn verleend.

HOOFDSTUK XIII HET VERSTREKKEN VAN TECHNISCHE INFORMATIE

Artikel 59

Informatie voor gebruikers

1. De fabrikant verstrekt geen technische informatie in verband met de kenmerken van het type voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk als bedoeld in deze verordening, in de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen, die afwijkt van de kenmerken van de door de goedkeuringsinstantie verleende typegoedkeuring.

▼B

2. De fabrikant stelt de gebruikers alle relevante informatie en vereiste instructies ter beschikking waarin de bijzondere voorwaarden voor of de beperkingen op het gebruik van een voertuig, systeem, onderdeel, technische eenheid, voertuigdeel of uitrustingsstuk worden beschreven.

3. De in lid 2 bedoelde informatie wordt verstrekt in de officiële taal of talen van de lidstaten waar het voertuig, het systeem, het onderdeel, de technische eenheid, het voertuigdeel of het uitrustingsstuk in de handel gebracht, geregistreerd of in gebruik genomen zullen worden. Die informatie wordt ook in de gebruikershandleiding opgenomen.

*Artikel 60***Informatie voor fabrikanten**

1. Voertuigfabrikanten verstrekken de fabrikanten van systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken alle gegevens die voor de EU-typegoedkeuring van systemen, onderdelen of technische eenheden zijn vereist of die nodig zijn om de in artikel 55, lid 1, bedoelde vergunning te verkrijgen.

Voertuigfabrikanten kunnen de fabrikanten van systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken een verbindende overeenkomst opleggen ter bescherming van de vertrouwelijkheid van alle informatie die niet openbaar is, met inbegrip van informatie die verband houdt met intellectuele-eigendomsrechten.

2. Fabrikanten van systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken voorzien de voertuigfabrikanten van alle gedetailleerde informatie over de beperkingen die aan hun typegoedkeuringen zijn opgelegd en die in artikel 29, lid 3, zijn vermeld dan wel door een in bijlage II vermelde regelgeving zijn opgelegd.

HOOFDSTUK XIV

TOEGANG TOT OBD-INFORMATIE EN REPARATIE EN ONDERHOUDSINFORMATIE VAN VOERTUIGEN*Artikel 61***Verplichtingen van de fabrikant om OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig te verstrekken**

1. De fabrikanten bieden onafhankelijke marktdeelnemers onbeperkte, gestandaardiseerde en niet-discriminerende toegang tot de OBD-informatie van voertuigen, diagnose- en andere apparatuur, gereedschappen, met inbegrip van de volledige referenties en beschikbare downloads van de toepasselijke software, en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen. Informatie wordt gepresenteerd op gemakkelijk toegankelijk wijze in de vorm van machineleesbare en elektronisch verwerkbare gegevensbestanden. Onafhankelijke marktdeelnemers krijgen toegang tot de diensten voor diagnose op afstand die door fabrikanten en hun erkende dealers en reparateurs worden gebruikt.

▼B

De fabrikanten stellen een gestandaardiseerde, veilige en niet-plaatsgebonden structuur ter beschikking om onafhankelijke reparatiebedrijven in de gelegenheid te stellen werkzaamheden te verrichten die ingrepen in het veiligheidssysteem van het voertuig vereisen.

2. Totdat de Commissie via het werk van het Europees Comité voor normalisatie (CEN) of een vergelijkbare normalisatie-instelling een toepasselijke norm heeft vastgesteld, wordt de OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig gepresenteerd in een gemakkelijk toegankelijk formaat dat met een redelijke inspanning door onafhankelijke marktdeelnemers kan worden verwerkt.

De OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig wordt op de websites van de fabrikanten beschikbaar gemaakt in een gestandaardiseerd formaat of, indien dit vanwege de aard van de informatie niet mogelijk is, in een ander passend formaat. Aan andere onafhankelijke marktdeelnemers dan reparateurs wordt de informatie ook verstrekt in een machineleesbaar formaat dat elektronisch kan worden verwerkt met behulp van algemeen beschikbare IT-instrumenten en software, zodat onafhankelijke marktdeelnemers de taak kunnen uitvoeren die verband houdt met hun activiteiten in de aftermarkettoeleveringsketen.

3. In de volgende gevallen volstaat het echter dat de fabrikant snelle en gemakkelijke toegang tot de vereiste informatie verstrekt wanneer een onafhankelijke marktdeelnemer hierom verzoekt:

- a) voor voertuigtypen die vallen onder een nationale typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen als bedoeld in artikel 42;
- b) voor voertuigen voor speciale doeleinden;
- c) voor voertuigtypen van categorie O₁ en O₂ waarin geen gebruik wordt gemaakt van diagnoseapparatuur of van een fysieke of draadloze communicatie met de elektronische boordregeleenheid of -eenheden voor diagnosedoeleinden of herprogrammering van de voertuigen;
- d) voor de laatste fase van de typegoedkeuring in een meerfasentypegoedkeuring, indien die laatste fase alleen betrekking heeft op de carrosserie zonder elektronische voertuigcontrolesystemen, en alle elektronische voertuigcontrolesystemen van het basisvoertuig ongewijzigd blijven.

4. De bijzonderheden van de technische voorschriften voor toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen, met name technische specificaties over hoe de OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen moet worden verstrekt, staan in bijlage X.

5. De fabrikanten stellen onafhankelijke marktdeelnemers en erkende dealers en reparateurs eveneens opleidingsmateriaal ter beschikking.

6. Fabrikanten zorgen ervoor dat de OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig altijd toegankelijk is, uitgezonderd tijdens noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan het informatiesysteem.

▼B

Fabrikanten stellen latere wijzigingen van en aanvullingen op de OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig op hun websites ter beschikking op hetzelfde tijdstip als waarop deze ter beschikking worden gesteld van erkende reparateurs.

7. Ten behoeve van de fabricage en het onderhoud van OBD-compatibele vervangings- of serviceonderdelen en diagnose- en testapparatuur verstrekken de fabrikanten de toepasselijke OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig op niet-discriminerende wijze aan belangstellende fabrikanten of reparateurs van onderdelen en diagnose- of testapparatuur.

8. Ten behoeve van het ontwerp, de fabricage en de reparatie van voertuiguitrusting voor voertuigen die op alternatieve brandstof rijden, verstrekken de fabrikanten de relevante OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig op niet-discriminerende wijze aan belangstellende fabrikanten, installateurs of reparateurs van uitrusting voor op alternatieve brandstof rijdende voertuigen.

9. Indien de reparatie- en onderhoudsgegevens van een voertuig in een door of namens de voertuigfabrikant beheerde centrale databank worden opgeslagen, krijgen onafhankelijke reparatiebedrijven gratis toegang tot deze gegevens en worden zij in staat gesteld gegevens over de door hen uitgevoerde reparatie- en onderhoudswerkzaamheden in te voeren.

10. Dit hoofdstuk is niet van toepassing op voertuigen die onder individuele goedkeuringen van voertuigen vallen.

11. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 82 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage X, teneinde met technische en regelgevingsontwikkelingen rekening te houden of misbruik te voorkomen door de voorschriften voor toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen, met inbegrip van de door WWAN's (wireless wide area networks) ondersteunde reparatie- en onderhoudsactiviteiten, te actualiseren en de in lid 2 van dit artikel bedoelde normen vast te stellen en te integreren. De Commissie houdt rekening met de actuele informatietechnologie, verwachte ontwikkelingen op het gebied van voertuigtechnologie, bestaande ISO-normen en de mogelijkheid van een wereldwijde ISO-norm.

*Artikel 62***Verplichtingen met betrekking tot houders van verschillende typegoedkeuringen**

1. De voor de betrokken typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid of een bepaalde fase van een voertuig verantwoordelijke fabrikant is, in het geval van een gemengde typegoedkeuring, een stapsgewijze typegoedkeuring of een meerfasetypegoedkeuring, verantwoordelijk voor kennisgeving aan zowel de eindfabrikant als de onafhankelijke marktdeelnemers van de reparatie- en onderhoudsinformatie met betrekking tot het betrokken systeem of onderdeel, de betrokken technische eenheid of de betrokken fase.

▼B

2. In het geval van meerfasentypegoedkeuring is de eindfabrikant verantwoordelijk voor het verlenen van toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig met betrekking tot zijn eigen fabricagefase(n) en de schakel tussen die fase(n) en de eraan voorafgaande fase(n).

*Artikel 63***Vergoedingen voor de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig**

1. De fabrikant mag een redelijke en evenredige vergoeding vragen voor de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig, met uitzondering van de in artikel 61, lid 10, bedoelde gegevens. Die vergoeding mag de toegang tot die informatie niet ontmoedigen door geen rekening te houden met de mate waarin de onafhankelijke marktdeelnemer deze gebruikt. Toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig wordt gratis verstrekt aan nationale autoriteiten, de Commissie en technische diensten.

2. De fabrikanten stellen de reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig, met inbegrip van transactiediensten zoals herprogrammering of technische bijstand, op uur-, dag-, maand- of jaarbasis ter beschikking, waarbij de vergoeding voor toegang tot die informatie varieert naargelang de periode waarvoor toegang wordt verleend.

Behalve tijdgerelateerde toegang kunnen de fabrikanten ook toegang op transactiebasis aanbieden, waarvoor vergoedingen worden gevraagd per transactie en niet op basis van de tijd dat er toegang wordt verleend.

Als de fabrikant beide systemen voor het verkrijgen van toegang aanbiedt, kiezen onafhankelijke reparateurs het systeem, dat zowel tijdgerelateerd als op transactiebasis kan zijn.

*Artikel 64***Bewijs van naleving van de verplichtingen met betrekking tot de OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen**

1. De fabrikant die een aanvraag om EU-typegoedkeuring of nationale typegoedkeuring heeft ingediend, voorziet de goedkeuringsinstantie binnen zes maanden na de datum van de betrokken typegoedkeuring van een bewijs van naleving van dit hoofdstuk.

2. Indien dat bewijs van naleving niet binnen de in lid 1 van dit artikel genoemde termijn wordt geleverd, neemt de goedkeuringsinstantie overeenkomstig artikel 65 de nodige maatregelen.

*Artikel 65***Naleving van de verplichtingen in verband met de toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen**

1. Een goedkeuringsinstantie kan op elk moment, hetzij op eigen initiatief na een klacht, hetzij op basis van een beoordeling door een technische dienst, controleren of een fabrikant dit hoofdstuk en de in

▼B

aanhangsel 1 bij bijlage X bedoelde voorwaarden van het certificaat van de fabrikant betreffende de toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen naleeft.

2. Wanneer een goedkeuringsinstantie constateert dat de fabrikant zijn verplichtingen in verband met de toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen niet is nagekomen, neemt de goedkeuringsinstantie die de betrokken typegoedkeuring heeft verleend, de nodige maatregelen om de situatie te verhelpen.

Die maatregelen kunnen de intrekking of schorsing van de typegoedkeuring, boeten of andere krachtens lid 84 opgelegde sancties omvatten.

3. Indien een onafhankelijke marktdeelnemer of een beroepsvereniging die onafhankelijke marktdeelnemers vertegenwoordigt, bij de goedkeuringsinstantie een klacht indient omdat de fabrikant dit hoofdstuk niet naleeft, verricht de goedkeuringsinstantie een controle van de naleving door de fabrikant. De goedkeuringsinstantie vraagt de goedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring van het gehele voertuig heeft verleend, om de klacht te onderzoeken en de voertuigfabrikant vervolgens om bewijs te vragen dat aantoont dat het door de voertuigfabrikant opgezette systeem conform de verordening is. De resultaten van dat onderzoek worden binnen een termijn van drie maanden vanaf het verzoek meegedeeld aan de nationale goedkeuringsinstantie en de betrokken onafhankelijke marktdeelnemer of beroepsvereniging.

4. Bij de uitvoering van deze controle kan de goedkeuringsinstantie een technische dienst of een andere onafhankelijke deskundige vragen een beoordeling uit te voeren om te bepalen of aan de verplichtingen met betrekking tot de toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen is voldaan.

*Artikel 66***Forum betreffende toegang tot voertuiginformatie**

1. Het overeenkomstig artikel 13, lid 9, van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie ⁽¹⁾ opgerichte forum Toegang tot voertuiginformatie is met betrekking tot toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen ook van toepassing op alle voertuigen die binnen het toepassingsgebied van deze verordening vallen.

Het verricht zijn activiteiten overeenkomstig bijlage X bij deze verordening.

⁽¹⁾ Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie van 18 juli 2008 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 199 van 28.7.2008, blz. 1).

▼B

2. Het forum betreffende toegang tot voertuiginformatie onderzoekt of toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen invloed heeft op de vorderingen bij het verminderen van voertuigdiefstallen, en doet aanbevelingen om de voorschriften over de toegang tot die informatie te verbeteren. Het forum betreffende toegang tot voertuiginformatie verstrekt de Commissie met name advies over de invoering van een procedure voor goedkeuring en vergunning van onafhankelijke marktdeelnemers door geaccrediteerde organisaties om toegang te krijgen tot informatie over de beveiliging van het voertuig.

De Commissie kan besluiten de gesprekken en bevindingen van het forum betreffende toegang tot voertuiginformatie vertrouwelijk te behandelen.

HOOFDSTUK XV

**BEOORDELING, AANWIJZING, AANMELDING EN MONITORING
VAN TECHNISCHE DIENSTEN***Artikel 67***Voor technische diensten verantwoordelijke typegoedkeuringsinstanties**

1. De overeenkomstig artikel 6, lid 2, door de lidstaat aangewezen typegoedkeuringsinstantie (voor de toepassing van dit hoofdstuk de „typegoedkeuringsinstantie” genoemd) is verantwoordelijk voor het beoordelen, aanwijzen, aanmelden en monitoren van technische diensten, met inbegrip van eventuele onderaannemers of dochterondernemingen van die technische diensten. De typegoedkeuringsinstantie kan besluiten dat de beoordeling en monitoring van technische diensten en eventuele onderaannemers of dochterondernemingen van die technische diensten dienen te worden uitgevoerd door een nationale accreditatie-instantie.

2. Typegoedkeuringsinstanties zijn onderworpen aan collegiale toetsingen met betrekking tot al hun werkzaamheden in verband met het beoordelen en monitoren van technische diensten.

Collegiale toetsingen hebben betrekking op de overeenkomstig artikel 73, lid 4, door typegoedkeuringsinstanties uitgevoerde beoordelingen van de volledige of gedeeltelijke werking van technische diensten, met inbegrip van de bekwaamheid van het personeel, van de juistheid van de test- en keuringsmethode alsmede van de juistheid van de testresultaten op basis van een welbepaalde reeks in deel I van bijlage II vermelde regelgevingshandelingen.

Werkzaamheden in verband met de beoordeling en monitoring van technische diensten die zich uitsluitend bezighouden met nationale individuele goedkeuringen die overeenkomstig artikel 45 werden verleend of met nationale typegoedkeuringen van in kleine series geproduceerde voertuigen die overeenkomstig artikel 42 werden verleend, zijn vrijgesteld van collegiale toetsingen.

Beoordelingen van geaccrediteerde technische diensten door typegoedkeuringsinstanties zijn vrijgesteld van collegiale toetsingen.

▼B

3. Typegoedkeuringsinstanties zijn niet onderworpen aan collegiale toetsingen wanneer zij al hun technische diensten uitsluitend aanwijzen op basis van een accreditatie van de technische diensten.

4. De typegoedkeuringsinstantie verleent geen adviesdiensten op commerciële basis of in concurrentie.

5. De typegoedkeuringsinstantie beschikt over een toereikend aantal personeelsleden om de in deze verordening voorziene taken uit te voeren.

6. Elke lidstaat verstrekt de Commissie, het forum en andere lidstaten die daarom verzoeken informatie over zijn procedures voor de beoordeling, aanwijzing, aanmelding en monitoring van technische diensten, en over alle wijzigingen van de procedures.

De Commissie kan uitvoeringshandelingen vaststellen waarin het model wordt vastgelegd voor de verstrekking van de in de eerste alinea van dit lid bedoelde informatie over de procedures van de lidstaten. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

7. Aan collegiale toetsingen onderworpen typegoedkeuringsinstanties stellen procedures voor interne controles vast overeenkomstig aanhangsel 2 bij bijlage III. Die interne controles worden minstens eenmaal per jaar uitgevoerd. De frequentie van de interne controles kan echter worden verminderd wanneer de typegoedkeuringsinstantie kan aantonen dat haar beheersysteem daadwerkelijk wordt geïmplementeerd en stabiel is gebleken.

8. Elke typegoedkeuringsinstantie wordt ten minste eens in de vijf jaar collegiaal getoetst door een collegiale-toetsingsteam, bestaande uit twee typegoedkeuringsinstanties uit andere lidstaten.

De Commissie kan op basis van een risicobeoordelingsanalyse besluiten deel te nemen aan het collegiale-toetsingsteam.

De collegiale toetsing wordt uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van de goedkeuringsinstantie die het onderwerp is van de toetsing, en omvat een bezoek ter plaatse bij een technische dienst die het collegiale-toetsingsteam zelf heeft geselecteerd.

Typegoedkeuringsinstanties die niet aan collegiale toetsing overeenkomstig lid 3 zijn onderworpen, worden niet betrokken bij activiteiten in verband met het collegiale-toetsingsteam.

▼B

9. Terdege rekening houdend met de overwegingen van het forum, kan de Commissie uitvoeringshandelingen vaststellen met een plan voor collegiale toetsingen gedurende een periode van ten minste vijf jaar, en waarin criteria worden vastgesteld voor de samenstelling van het collegiale-toetsingsteam, de voor de collegiale toetsing gebruikte methode, het schema, de periodiciteit en de andere taken in verband met de collegiale toetsing. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

10. De resultaten van de collegiale toetsingen worden door het forum bestudeerd. De Commissie stelt samenvattingen van de resultaten van de collegiale toetsingen op en maakt deze openbaar.

*Artikel 68***Aanwijzing van technische diensten**

1. De typegoedkeuringsinstanties wijzen technische diensten aan voor een of meer van de volgende activiteitscategorïen, afhankelijk van hun competentiegebied:

- a) categorie A: in deze verordening en in de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen genoemde tests die die technische diensten in eigen bedrijfsruimten uitvoeren;
- b) categorie B: het toezicht op de in deze verordening en in de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen bedoelde tests, met inbegrip van de voorbereiding daarvan, indien die tests worden uitgevoerd in de bedrijfsruimten van de fabrikant of in de bedrijfsruimten van een derde;
- c) categorie C: de beoordeling en monitoring op regelmatige basis van de door de fabrikant toegepaste procedures om de overeenstemming van de productie te controleren;
- d) categorie D: het toezicht op of uitvoering van tests of keuringen voor de controle van de overeenstemming van de productie.

2. Elke lidstaat kan een typegoedkeuringsinstantie als technische dienst voor een of meer van de in lid 1 bedoelde activiteitscategorïen aanwijzen.

3. Een technische dienst wordt naar het recht van een lidstaat opgericht en bezit rechtspersoonlijkheid, met uitzondering van een technische dienst die deel uitmaakt van een typegoedkeuringsinstantie en met uitzondering van een geaccrediteerde interne technische dienst van de fabrikant, als bedoeld in artikel 72.

4. Een technische dienst sluit een aansprakelijkheidsverzekering af voor zijn activiteiten, tenzij die aansprakelijkheid op basis van het nationale recht door zijn lidstaat wordt gedekt of de lidstaat zelf rechtstreeks verantwoordelijk is voor de conformiteitsbeoordeling.

▼B

5. Technische diensten van een derde land die niet overeenkomstig artikel 72 zijn aangewezen, kunnen voor de toepassing van artikel 74 alleen worden aangewezen en alleen bij de Commissie worden aangemeld indien een bilaterale overeenkomst tussen de Unie en het betrokken derde land voorziet in de mogelijkheid om die technische diensten aan te wijzen. Dit belet een technische dienst die overeenkomstig lid 3 van dit artikel naar het recht van een lidstaat is opgericht, niet in derde landen dochterondernemingen op te richten mits die dochterondernemingen rechtstreeks door de aangewezen technische dienst worden beheerd en gecontroleerd.

*Artikel 69***Onafhankelijkheid van de technische diensten**

1. Een technische dienst, met inbegrip van zijn personeel, is onafhankelijk en voert de activiteiten waarvoor de dienst werd aangewezen, uit met de grootste mate van beroepsintegriteit en met de vereiste technische bekwaamheid op het specifieke gebied waarin hij actief is, en is vrij van elke druk en beïnvloeding, met name van financiële aard, die zijn oordeel of de resultaten van zijn beoordelingsactiviteiten kunnen beïnvloeden, in het bijzonder van druk en beïnvloeding van de kant van personen of groepen van personen die belang hebben bij de resultaten van deze activiteiten.

2. Een technische dienst is een onafhankelijke organisatie of instantie die niet betrokken is bij het ontwerp, de fabricage, de levering of het onderhoud van het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid die hij beoordeelt, test of keurt.

Een organisatie of instantie die lid is van een beroepsvereniging of van een vakorganisatie die ondernemingen vertegenwoordigt die betrokken zijn bij het ontwerp, de fabricage, de levering of het onderhoud van de door haar beoordeelde, geteste of gekeurde voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden, kan geacht worden aan de voorschriften van de eerste alinea te voldoen op voorwaarde dat haar onafhankelijkheid en de afwezigheid van belangenconflicten aan de typegoedkeuringsinstantie van de betrokken lidstaat worden aangetoond.

3. Een technische dienst, zijn hoogste leidinggevenden en de personeelsleden die belast zijn met het uitvoeren van de activiteiten waarvoor zij overeenkomstig artikel 68, lid 1, zijn aangewezen, zijn niet de ontwerper, fabrikant, leverancier of voor het onderhoud verantwoordelijke van de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die zij beoordelen, en vertegenwoordigen geen partijen die bij deze activiteiten betrokken zijn. Dit belet echter niet het gebruik van die voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die nodig zijn voor het functioneren van de technische dienst of het gebruik van de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden voor persoonlijke doeleinden.

4. Een technische dienst zorgt ervoor dat de activiteiten van zijn dochterondernemingen of onderaannemers geen afbreuk doen aan de vertrouwelijkheid, objectiviteit en onpartijdigheid van de activiteitenencategorieën waarvoor die dienst werd aangewezen.

▼B

5. Het personeel van een technische dienst is gebonden aan het beroepsgeheim ten aanzien van alle informatie waarvan het bij de uitoefening van zijn taken uit hoofde van deze verordening kennisneemt, behalve ten opzichte van de typegoedkeuringsinstantie en, in voorkomend geval, van de nationale accreditatie-instantie, of op grond van het Unierecht of het nationale recht.

*Artikel 70***Bekwaamheid van de technische diensten**

1. Een technische dienst beschikt over de capaciteiten om alle activiteiten te verrichten waarvoor hij overeenkomstig artikel 68, lid 1, verzoekt te worden aangewezen. De technische dienst toont de typegoedkeuringsinstantie of de nationale accreditatie-instantie die de beoordeling of monitoring ervan uitvoert, aan dat hij aan alle volgende voorwaarden voldoet:

- a) zijn personeel beschikt over de passende vaardigheden, de specifieke technische kennis, de beroepsopleiding en voldoende en passende ervaring om de activiteiten te verrichten waarvoor hij verzoekt te worden aangewezen;
- b) hij beschikt over beschrijvingen van de procedures voor de uitoefening van de activiteiten waarvoor hij verzoekt te worden aangewezen, naar behoren rekening houdend met de mate van complexiteit van de technologie van het betrokken voertuig, systeem, onderdeel of de betrokken technische eenheid en het massa- of seriële karakter van het productieproces. De technische dienst toont de transparantie en reproduceerbaarheid van die procedures aan;
- c) hij beschikt over de middelen die nodig zijn om de taken uit te voeren die verband houden met de activiteitscategorie of -categorieën waarvoor hij verzoekt te worden aangewezen, en over toegang tot alle noodzakelijke apparatuur of bedrijfsruimten.

2. Een technische dienst toont eveneens aan dat hij beschikt over de passende vaardigheden, de specifieke technische kennis en aantoonbare ervaring om tests en keuringen uit te voeren voor het beoordelen van de conformiteit van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden met deze verordening en hij toont de conformiteit met de in aanhangsel 1 bij bijlage III vermelde normen aan. De in aanhangsel 1 bij bijlage III vermelde normen gelden echter niet voor de laatste fase van een nationale meerfasenprocedure als bedoeld in artikel 47, lid 1.

3. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 82 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage III wat de voorschriften voor de beoordeling van de technische diensten betreft.

*Artikel 71***Dochterondernemingen van en uitbesteding door technische diensten**

1. Technische diensten mogen uitsluitend met instemming van de aanwijzende typegoedkeuringsinstantie sommige van de activiteitscategorieën waarvoor zij overeenkomstig artikel 68, lid 1, zijn aangewezen, uitbesteden of door een dochteronderneming laten uitvoeren.

▼B

2. Wanneer een technische dienst specifieke taken uit de activiteiten-categorieën waarvoor hij is aangewezen, uitbestedt of door een dochteronderneming laat uitvoeren, waarborgt hij dat de onderaannemer of dochteronderneming aan de artikelen 68, 69 en 70 voldoet, en brengt hij de typegoedkeuringsinstantie hiervan op de hoogte.

3. Technische diensten nemen de volledige verantwoordelijkheid op zich voor de taken die worden verricht door hun onderaannemers of dochterondernemingen, ongeacht waar deze zijn gevestigd.

4. Technische diensten houden de relevante documenten over de beoordeling door de typegoedkeuringsinstantie of de accreditatie door de nationale accreditatie-instantie van de onderaannemer of de dochteronderneming en de door hen uitgevoerde taken ter beschikking van de aanwijzende typegoedkeuringsinstantie.

*Artikel 72***Interne technische dienst van de fabrikant**

1. Een interne technische dienst van een fabrikant mag voor activiteiten uit categorie A als bedoeld in artikel 68, lid 1, onder a), als technische dienst worden aangewezen, en alleen met betrekking tot de in bijlage VII vermelde regelgevingshandelingen. Een interne technische dienst vormt een afzonderlijk en te onderscheiden deel van de onderneming van de fabrikant en is niet betrokken bij het ontwerp, de fabricage, de levering of het onderhoud van de voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die hij beoordeelt.

2. Een in lid 1 bedoelde interne technische dienst voldoet aan de volgende voorschriften:

- a) hij is door een nationale accreditatie-instantie geaccrediteerd en hij voldoet aan de in aanhangsels 1 en 2 bij bijlage III neergelegde voorschriften;
- b) de interne technische dienst, met inbegrip van zijn personeel, is organisatorisch te onderscheiden en beschikt binnen de onderneming van de fabrikant waarvan hij deel uitmaakt, over rapportagemethoden die zijn onpartijdigheid waarborgen; hij toont die onpartijdigheid aan tegenover de betrokken typegoedkeuringsinstantie en tegenover de nationale accreditatie-instantie;
- c) de interne technische dienst noch zijn personeel oefent activiteiten uit die hun onafhankelijkheid of hun integriteit met betrekking tot het uitvoeren van de activiteiten waarvoor zij zijn aangewezen, in het gedrang kunnen brengen;
- d) hij verleent zijn diensten uitsluitend aan de onderneming van de fabrikant waarvan hij deel uitmaakt.

3. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 82 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van bijlage VII, teneinde met technische en regelgevingsontwikkelingen rekening te houden door de lijst van regelgevingshandelingen en daarin opgenomen beperkingen te actualiseren.

*Artikel 73***Beoordeling en aanwijzing van technische diensten**

1. De aanvragende technische dienst dient een formele aanvraag in bij de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat waar ze verzoekt te worden aangewezen overeenkomstig punt 4 van aanhangsel 2 bij bijlage III. In de aanvraag worden de activiteiten-categorieën waarvoor de aanvragende technische dienst verzoekt te worden aangewezen, nader omschreven.

▼B

2. Alvorens de typegoedkeuringsinstantie een technische dienst aanwijst, beoordeelt de typegoedkeuringsinstantie of de nationale accreditatie-instantie de technische dienst volgens een beoordelingschecklist die ten minste toetsing aan de voorschriften van aanhangsel 2 bij bijlage III inhoudt. De beoordeling omvat een beoordeling ter plaatse in de bedrijfsruimte van de aanvragende technische dienst en, in voorkomend geval, van een dochteronderneming of onderaannemer, binnen of buiten de Unie.

3. Ingeval de beoordeling door een nationale accreditatie-instantie wordt verricht, verstrekt de aanvragende technische dienst aan de typegoedkeuringsinstantie een geldig accreditatiecertificaat met bijbehorend beoordelingsrapport waarin wordt verklaard dat de technische dienst voldoet aan de voorschriften van aanhangsel 2 bij bijlage III met betrekking tot de activiteitscategorieën waarvoor de aanvragende technische dienst verzoekt te worden aangewezen.

4. Ingeval de beoordeling wordt verricht door de typegoedkeuringsinstantie, stelt de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat waar de aanvragende technische dienst verzoekt te worden aangewezen, formeel een team voor gezamenlijke beoordeling aan dat bestaat uit vertegenwoordigers van de typegoedkeuringsinstanties van ten minste twee andere lidstaten en een vertegenwoordiger van de Commissie.

Ingeval de technische dienst een aanvraag indient om aangewezen te worden in een andere lidstaat dan de lidstaat van vestiging, is één van de vertegenwoordigers van het team voor gezamenlijke beoordeling afkomstig van de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat van vestiging, tenzij die instantie besluit geen deel uit te maken van het team voor gezamenlijke beoordeling.

Het team voor gezamenlijke beoordeling neemt deel aan de beoordeling van de aanvragende technische dienst, met inbegrip van de beoordeling ter plaatse. De aanwijzende typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat waar de aanvragende technische dienst verzoekt te worden aangewezen, verleent het team voor gezamenlijke beoordeling alle nodige bijstand en tijdige toegang tot alle benodigde documentatie voor de beoordeling van de aanvragende technische dienst.

5. Ingeval een beoordeling wordt verricht door de typegoedkeuringsinstantie die technische diensten aanwijst die een aanvraag indienen om uitsluitend tests voor nationale individuele voertuiggoedkeuringen overeenkomstig artikel 45 te verrichten, is de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat waar de aanvragende technische dienst verzoekt te worden aangewezen, vrijgesteld van de verplichting een team voor gezamenlijke beoordeling aan te stellen. De technische diensten die uitsluitend de correcte installatie van onderdelen op voertuigen van de categorieën O₁ en O₂ controleren, zijn ook vrijgesteld van beoordeling.

6. Indien de technische dienst overeenkomstig artikel 74, lid 2 heeft verzocht om te worden aangewezen door een of meer typegoedkeuringsinstanties van andere lidstaten dan de lidstaat van zijn vestiging, wordt de beoordeling slechts eenmaal uitgevoerd, op voorwaarde dat de volledige draagwijdte van de aanwijzing van de technische dienst voorwerp is van de beoordeling.

7. Het team voor gezamenlijke beoordeling maakt melding van tijdens de beoordeling geconstateerde gevallen van niet-naleving door de aanvragende technische dienst van de voorschriften van de artikelen 68 tot en met 72, de artikelen 80 en 81 en aanhangsel 2 bij bijlage III. Die bevindingen worden binnen het team voor gezamenlijke beoordeling besproken.

▼B

8. Het team voor gezamenlijke beoordeling stelt na de beoordeling ter plaatse een rapport op over de mate waarin de aanvragende technische dienst voldoet aan de voorschriften van de artikelen 68 tot en met 72, de artikelen 80 en 81 en aanhangsel 2 bij bijlage III.
9. Het in lid 8 bedoelde rapport bevat een samenvatting van geconstateerde gevallen van niet-naleving, alsook een aanbeveling om de aanvrager al dan niet als technische dienst aan te wijzen.
10. De typegoedkeuringsinstantie stelt de Commissie in kennis van de namen en de deskundigheid van haar vertegenwoordigers die deel kunnen uitmaken van elk team voor gezamenlijke beoordeling.
11. De typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat waar de aanvragende technische dienst heeft verzocht om te worden aangewezen, zendt het rapport over het resultaat van de beoordeling overeenkomstig de procedures van aanhangsel 2 bij bijlage III toe aan de Commissie en, op verzoek, aan de typegoedkeuringsinstanties van de andere lidstaten. Dat rapport bevat bewijsstukken inzake de bekwaamheid van de technische dienst en de regelingen die de typegoedkeuringsinstantie heeft getroffen voor het regelmatig monitoren van de technische dienst.
12. Binnen een maand na de datum van ontvangst van het beoordelingsrapport en de bewijsstukken kunnen de typegoedkeuringsinstanties van de andere lidstaten en de Commissie het beoordelingsrapport en de bewijsstukken bestuderen, vragen stellen of punten van zorg uiten en om verdere bewijsstukken verzoeken.
13. De typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat waar de aanvragende technische dienst heeft verzocht om te worden aangewezen, reageert binnen vier weken na ontvangst op de vragen, punten van zorg en verzoeken om verdere bewijsstukken.
14. De typegoedkeuringsinstanties van de andere lidstaten of de Commissie mogen binnen vier weken na ontvangst van het in lid 13 bedoelde antwoord individueel of gezamenlijk aanbevelingen doen aan de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat waar de aanvragende technische dienst heeft verzocht om te worden aangewezen. Die typegoedkeuringsinstantie neemt de aanbevelingen in aanmerking bij de beslissing over de aanwijzing van de technische dienst. Indien die typegoedkeuringsinstantie besluit de door de andere lidstaten of de Commissie gedane aanbevelingen niet op te volgen, geeft zij binnen twee weken na haar besluit de redenen daarvoor op.
15. De aanwijzing van technische diensten is vijf jaar geldig.
16. De typegoedkeuringsinstantie die overeenkomstig artikel 68, lid 2, als technische dienst verzoekt te worden aangewezen, toont door middel van een beoordeling door onafhankelijke beoordelaars aan dat zij aan deze verordening voldoet. Deze beoordelaars mogen uit dezelfde organisatie komen, mits zij onafhankelijk van het personeel dat de beoordeelde activiteit uitoefent, worden bestuurd en mits zij voldoen aan de voorschriften van aanhangsel 2 bij bijlage III.



Artikel 74

Aanmelding van de aanwijzing van technische diensten bij de Commissie

1. De typegoedkeuringsinstanties stellen de Commissie in kennis van de naam, het adres, inclusief het elektronische adres, de verantwoordelijke personen en de activiteitscategorie van elke technische dienst die zij hebben aangewezen. In de aanmelding worden de draagwijdte van de aanwijzing, de conformiteitsbeoordelingsactiviteiten en -procedures, het type voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, en de in bijlage II vermelde onderwerpen waarvoor de technische diensten en eventuele onderaannemers of dochterondernemingen van die technische diensten zijn aangewezen, duidelijk gespecificeerd, alsmede eventuele latere aanpassingen van die gegevens.

Die aanmelding wordt gedaan alvorens de betrokken aangewezen technische dienst een van de in artikel 68, lid 1, genoemde activiteiten verricht.

2. Een technische dienst mag worden aangewezen door een of meer typegoedkeuringsinstanties van andere lidstaten dan de lidstaat van haar vestiging, op voorwaarde dat de volledige draagwijdte van de aanwijzing door de typegoedkeuringsinstantie gedekt is door een overeenkomstig artikel 73, lid 3, verleende accreditatie of door een overeenkomstig artikel 73, lid 4, verrichte beoordeling.

3. De Commissie publiceert, en actualiseert, op haar website een lijst met contactgegevens van de aangewezen technische diensten, hun onderaannemers en hun dochterondernemingen die overeenkomstig dit artikel bij haar zijn aangemeld.

Artikel 75

Wijziging en hernieuwing van de aanwijzing van technische diensten

1. Wanneer de typegoedkeuringsinstantie heeft geconstateerd of vernomen dat een technische dienst de voorschriften van deze verordening niet meer naleeft, wordt de aanwijzing door die typegoedkeuringsinstantie beperkt, geschorst of ingetrokken, afhankelijk van de ernst van de niet-naleving van deze voorschriften.

De typegoedkeuringsinstantie stelt de Commissie en de typegoedkeuringsinstanties van de andere lidstaten onmiddellijk in kennis van elke beperking, schorsing, of intrekking van een aanwijzing.

De Commissie actualiseert de in artikel 74, lid 3, bedoelde lijst dienstovereenkomstig.

2. Wanneer de aanwijzing wordt beperkt, geschorst of ingetrokken of de technische dienst zijn activiteiten heeft gestaakt, houdt de typegoedkeuringsinstantie de dossiers van die technische dienst ter beschikking van de goedkeuringsinstanties of van de markttoezichtautoriteiten, of draagt het die dossiers over aan een andere technische dienst die de fabrikant met instemming van die technische dienst heeft gekozen.

▼B

3. De typegoedkeuringsinstantie beoordeelt binnen drie maanden na de in de tweede alinea van lid 1 bedoelde kennisgeving of de niet-naleving door de technische dienst gevolgen heeft voor EU-typegoedkeuringscertificaten die zijn afgegeven op basis van keuringsverslagen en testrapporten die zijn opgesteld door de technische dienst waarvoor de aanwijzing wordt gewijzigd, en informeert de andere typegoedkeuringsinstanties en de Commissie hierover.

Binnen twee maanden na kennisgeving van de wijzigingen van de aanwijzing brengt de typegoedkeuringsinstantie bij de Commissie en de andere typegoedkeuringsinstanties verslag uit over haar bevindingen in verband met de niet-naleving. Waar dat nodig is voor het waarborgen van de veiligheid van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden die reeds in de handel zijn gebracht, geeft de aanwijzende typegoedkeuringsinstantie de betrokken typegoedkeuringsinstanties de opdracht alle EU-typegoedkeuringscertificaten die ten onrechte zijn afgegeven, binnen een redelijke termijn te schorsen of in te trekken.

4. Wanneer de aanwijzing van technische diensten is beperkt, geschorst, of ingetrokken, blijven de EU-typegoedkeuringscertificaten die waren afgegeven op basis van door deze technische diensten opgestelde keuringsverslagen en testrapporten geldig, tenzij deze typegoedkeuringen overeenkomstig artikel 35, lid 2, onder f), ongeldig worden.

5. Verruimingen van de draagwijdte van de aanwijzing van de technische dienst die leiden tot de aanwijzing van een nieuwe categorie van activiteiten in de zin van artikel 68, lid 1, worden beoordeeld volgens de procedure van artikel 73.

Verruimingen van de draagwijdte van de aanwijzing van de technische dienst enkel voor de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen kunnen overeenkomstig de procedures van aanhangsel 2 bij bijlage III worden verricht, en met inachtneming van de in artikel 74 bedoelde aanmelding.

6. De aanwijzing van een technische dienst wordt uitsluitend vernieuwd nadat de typegoedkeuringsinstantie heeft gecontroleerd dat de technische dienst de voorschriften van deze verordening nog steeds naleeft. Die beoordeling wordt verricht volgens de procedure van artikel 73.

*Artikel 76***Monitoring van technische diensten**

1. De aanwijzende typegoedkeuringsinstantie houdt voortdurend toezicht op de technische diensten teneinde conformiteit met de voorschriften van de artikelen 68 tot en met 72, de artikelen 80 en 81 en aanhangsel 2 bij bijlage III te waarborgen.

De eerste alinea van dit lid is niet van toepassing op activiteiten van technische diensten die overeenkomstig artikel 67, lid 1, door accreditatieinstanties worden gemonitord teneinde naleving van de voorschriften van de artikelen 68 tot en met 72, de artikelen 80 en 81 en aanhangsel 2 bij bijlage III te waarborgen.

▼B

Technische diensten verstrekken op verzoek alle relevante informatie en documenten die nodig zijn om de aanwijzende typegoedkeuringsinstantie of nationale accreditatie-instantie in staat te stellen na te gaan of die voorschriften worden nageleefd.

Technische diensten informeren de aanwijzende typegoedkeuringsinstanties of nationale accreditatie-instantie onverwijld over alle wijzigingen, met name wat hun personeel, bedrijfsruimten, dochterondernemingen of onderaannemers betreft, die gevolgen kunnen hebben voor de naleving van de voorschriften van de artikelen 68 tot en met 72, de artikelen 80 en 81 en aanhangsel 2 bij bijlage III of voor hun vermogen om de conformiteitsbeoordelingen te verrichten ten aanzien van de voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden waarvoor zij zijn aangewezen.

2. Technische diensten geven onverwijld gehoor aan verzoeken van een typegoedkeuringsinstantie of van de Commissie in verband met de conformiteitsbeoordelingen die zij hebben verricht.

3. De aanwijzende typegoedkeuringsinstantie zorgt ervoor dat de technische dienst de in lid 2 van dit artikel vastgestelde verplichtingen nakomt, tenzij er een geldige reden is om dit niet te doen.

Indien die typegoedkeuringsinstantie een geldige reden erkent, stelt zij de Commissie daarvan in kennis.

De Commissie pleegt onverwijld overleg met de lidstaten. Aan de hand van dat overleg stelt de Commissie uitvoeringshandelingen vast waarin wordt beslist of de geldige reden al dan niet gerechtvaardigd is. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

De technische dienst en de aanwijzende typegoedkeuringsinstantie kan verzoeken dat aan de typegoedkeuringsinstantie van een andere lidstaat of aan de Commissie doorgegeven informatie vertrouwelijk wordt behandeld.

4. De aanwijzende typegoedkeuringsinstantie beoordeelt ten minste elke dertig maanden of de technische diensten waarvoor zij verantwoordelijk is, blijven voldoen aan de voorschriften van de artikelen 68 tot en met 72, de artikelen 80 en 81 en aanhangsel 2 bij bijlage III. Die beoordeling omvat een beoordeling ter plaatse bij elke technische dienst waarvoor zij verantwoordelijk is.

Binnen twee maanden na het afronden van de beoordeling van de technische dienst brengt elke lidstaat over zijn monitoringactiviteiten verslag uit bij de Commissie en bij de andere lidstaten. Die verslagen bevatten een samenvatting van de beoordeling, die openbaar wordt gemaakt.

*Artikel 77***Betwisting van de bekwaamheid van technische diensten**

1. De Commissie onderzoekt in samenwerking met de typegoedkeuringsinstantie van de betrokken lidstaat alle gevallen waarin zij in kennis wordt gesteld van twijfels over de bekwaamheid van een technische dienst of over de vraag of een technische dienst nog aan de voorschriften voldoet en zijn verantwoordelijkheden in het kader van deze verordening nakomt. De Commissie kan dergelijke onderzoeken ook op eigen initiatief starten.

▼B

Wanneer wordt aangetoond of wanneer er gegronde redenen zijn om aan te nemen dat een typegoedkeuring is verleend op basis van onjuiste gegevens, dat de testresultaten zijn vervalst of dat er gegevens of technische specificaties zijn achtergehouden die tot de weigering van het verlenen van de typegoedkeuring zouden hebben geleid, onderzoekt de Commissie of de technische dienst daarvoor verantwoordelijk is.

2. Als onderdeel van het in lid 1 bedoelde onderzoek raadpleegt de Commissie de aanwijzende typegoedkeuringsinstantie. Die typegoedkeuringsinstantie verstrekt de Commissie op verzoek alle relevante informatie in verband met de prestaties en de naleving van de voorschriften inzake onafhankelijkheid en bekwaamheid van de betrokken technische dienst.

3. De Commissie ziet erop toe dat alle gevoelige informatie die zij in de loop van haar onderzoeken ontvangt, vertrouwelijk wordt behandeld.

4. Wanneer de Commissie constateert dat een technische dienst niet of niet langer aan de vereisten voor aanwijzing voldoet of verantwoordelijk is voor een of meer situaties als bedoeld in lid 1, stelt zij de lidstaat van de aanwijzende typegoedkeuringsinstantie daarvan in kennis.

De Commissie verzoekt die lidstaat beperkende maatregelen te treffen, die kunnen gaan tot het beperken, schorsen, of intrekken van de aanwijzing, indien noodzakelijk.

Indien een lidstaat nalaat de nodige beperkende maatregelen te nemen, kan de Commissie uitvoeringshandelingen vaststellen waarin wordt beslist de aanwijzing van de betrokken technische dienst te beperken, te schorsen of in te trekken. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. De Commissie stelt de betrokken lidstaat in kennis van die uitvoeringshandelingen en actualiseert de in artikel 74, lid 3, bedoelde gepubliceerde informatie dienovereenkomstig.

*Artikel 78***Uitwisseling van informatie over de beoordeling, aanwijzing en monitoring van technische diensten**

1. Typegoedkeuringsinstanties overleggen onderling en met de Commissie over vraagstukken die van algemeen belang zijn voor de uitvoering van de in deze verordening vastgestelde voorschriften met betrekking tot de beoordeling, aanwijzing en monitoring van technische diensten.

2. Typegoedkeuringsinstanties voorzien elkaar en de Commissie uiterlijk op 5 juli 2020 van het model voor de beoordelingschecklist die zij overeenkomstig artikel 73, lid 2, gebruiken, en daarna van de aanpassingen van die checklist, totdat de Commissie een geharmoniseerde beoordelingschecklist heeft vastgesteld. De Commissie is bevoegd om uitvoeringshandelingen vast te stellen teneinde het geharmoniseerde model van de beoordelingschecklist te bepalen. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 83, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

▼B

3. Indien uit de in artikel 73, lid 8, bedoelde beoordelingsverslagen blijkt dat er sprake is van discrepanties tussen de algemene praktijken van de typegoedkeuringsinstanties, kunnen de lidstaten of de Commissie om uitwisseling van informatie verzoeken.

De uitwisseling van informatie wordt gecoördineerd door het forum.

*Artikel 79***Samenwerking met nationale accreditatie-instanties**

1. Wanneer de aanwijzing van een technische dienst gebaseerd is op een accreditatie in de zin van Verordening (EG) nr. 765/2008, werken de nationale accreditatie-instantie en de typegoedkeuringsinstantie ten volle samen en delen zij relevante informatie overeenkomstig Verordening (EG) nr. 765/2008, onder meer over incidenten en andere informatie over zaken waarmee de technische dienst is belast, wanneer dergelijke informatie van belang kan zijn voor de beoordeling van de prestaties van de technische dienst.

2. De lidstaten zien erop toe dat de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat waarin de technische dienst is gevestigd, de nationale accreditatie-instantie die met de accreditatie van een bepaalde technische dienst is belast, op de hoogte brengt van alle bevindingen die van belang zijn voor de accreditatie. De nationale accreditatie-instantie brengt de typegoedkeuringsinstantie van de lidstaat van vestiging van de technische dienst op de hoogte van haar bevindingen.

*Artikel 80***Operationele verplichtingen van technische diensten**

1. Technische diensten voeren de activiteiten uit waarvoor zij overeenkomstig artikel 68, lid 1, zijn aangewezen.

2. Technische diensten voldoen te allen tijde aan het volgende:

a) zij staan de aanwijzende typegoedkeuringsinstantie toe getuige te zijn van de uitvoering van de technische dienst tijdens de typegoedkeuringstests, en

b) zij verstrekken, indien die daarom verzoekt, de aanwijzende typegoedkeuringsinstantie informatie over de activiteitscategorieën waarvoor zij zijn aangewezen.

3. Indien een technische dienst van oordeel is dat een fabrikant niet voldoet aan de voorschriften van deze verordening, meldt hij dit aan de typegoedkeuringsinstantie opdat die typegoedkeuringsinstantie van de fabrikant passende corrigerende maatregelen verlangt. De typegoedkeuringsinstantie weigert een typegoedkeuringscertificaat af te geven wanneer die passende corrigerende maatregelen niet zijn genomen.

*Artikel 81***Informatieverplichtingen van technische diensten**

1. Technische diensten stellen de aanwijzende typegoedkeuringsinstantie op de hoogte van:

▼B

- a) elke geconstateerde niet-conformiteit die de weigering, beperking, schorsing of intrekking van een typegoedkeuringscertificaat kan vereisen;
- b) omstandigheden die van invloed zijn op de draagwijdte van en de voorwaarden voor hun aanwijzing;
- c) informatieverzoeken die zij van markttoezichtautoriteiten ontvangen met betrekking tot hun activiteiten.

2. Op verzoek van de aanwijzende typegoedkeuringsinstantie verstrekken technische diensten informatie over de activiteiten binnen de werkingssfeer van hun aanwijzing of over alle andere activiteiten die zij hebben verricht, waaronder grensoverschrijdende activiteiten en uitbesteding.

HOOFDSTUK XVI

GEDELEGEERDE EN UITVOERINGSBEVOEGDHEDEN

*Artikel 82***Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie**

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.

2. De in artikel 4, lid 2, artikel 5, lid 3, artikel 26, lid 3, artikel 30, lid 8, artikel 31, lid 8, artikel 41, lid 5, artikel 44, lid 7, artikel 55, leden 3 en 4, artikel 57, lid 2, artikel 61, lid 11, artikel 70, lid 3, artikel 72, lid 3, en artikel 85, lid 2, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van 4 juli 2018. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

3. De in artikel 4, lid 2, artikel 5, lid 3, artikel 26, lid 3, artikel 30, lid 8, artikel 31, lid 8, artikel 41, lid 5, artikel 44, lid 7, artikel 55, leden 3 en 4, artikel 57, lid 2, artikel 61, lid 11, artikel 70, lid 3, artikel 72, lid 3, en artikel 85, lid 2, bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan te allen tijde door het Europees Parlement of de Raad worden ingetrokken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.

▼B

5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.

6. Een overeenkomstig artikel 4, lid 2, artikel 5, lid 3, artikel 26, lid 3, artikel 30, lid 8, artikel 31, lid 8, artikel 41, lid 5, artikel 44, lid 7, artikel 55, leden 3 en 4, artikel 57, lid 2, artikel 61, lid 11, artikel 70, lid 3, artikel 72, lid 3, en artikel 85, lid 2, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie heeft meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

*Artikel 83***Comitéprocedure**

1. De Commissie wordt bijgestaan door het technisch comité motorvoertuigen (TCMV). Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Indien het comité geen advies uitbrengt, stelt de Commissie de ontwerp-uitvoeringshandeling niet vast en is artikel 5, lid 4, derde alinea van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

HOOFDSTUK XVII

SLOTBEPALINGEN

*Artikel 84***Sancties**

1. De lidstaten stellen de regels vast inzake sancties die gelden voor inbreuken op deze verordening door marktdeelnemers en technische diensten en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat die sancties worden uitgevoerd. De vastgestelde sancties zijn doeltreffend, evenredig en afschrikkend. Die sancties zijn met name evenredig met de ernst van de niet-conformiteit en met het aantal niet-conforme voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden dat is aangeboden op de markt van de betrokken lidstaat. De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op 1 september 2020 in kennis van die regels en van die maatregelen en stellen de Commissie onverwijld in kennis van elke latere wijziging daarvan.

2. Ten minste de volgende inbreuken door marktdeelnemers en technische diensten geven aanleiding tot sancties:

a) het afleggen van valse verklaringen tijdens goedkeuringsprocedures of terwijl er corrigerende of beperkende maatregelen overeenkomstig hoofdstuk XI gelden;

▼B

- b) het vervalsen van testresultaten voor typegoedkeuring of markttoezicht;
 - c) het achterhouden van gegevens of technische specificaties die tot het terugroepen van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, of tot het weigeren of intrekken van een EU-typegoedkeuringscertificaat zouden kunnen leiden;
 - d) de niet-naleving door de technische diensten van de vereisten voor hun aanwijzing.
3. Naast de in lid 2 bedoelde inbreuken geven ten minste de volgende inbreuken door marktdeelnemers eveneens aanleiding tot sancties:
- a) het weigeren van toegang tot informatie;
 - b) het zonder goedkeuring op de markt aanbieden van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden waarvoor goedkeuring is vereist, of het met die intentie vervalsen van documenten certificaten van overeenstemming, voorgeschreven platen of goedkeuringsmerken.
4. De lidstaten brengen jaarlijks verslag uit aan de Commissie over de sancties die zij in het jaar voordien hebben opgelegd. Indien er in een bepaald jaar geen sancties zijn opgelegd, hoeven de lidstaten geen verslag uit te brengen aan de Commissie.
5. De Commissie stelt elk jaar een samenvattend verslag op over de door de lidstaten opgelegde sancties. Dat verslag mag aanbevelingen voor de lidstaten bevatten en het wordt voorgelegd aan het Forum.

*Artikel 85***Administratieve geldboetes ter ondersteuning van corrigerende en beperkende maatregelen op Unieniveau**

1. Wanneer de Commissie besluiten neemt overeenkomstig artikel 53, kan zij administratieve geldboetes opleggen aan de betrokken marktdeelnemers wegens niet-naleving van de voorschriften van deze verordening door een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid. De voorziene administratieve geldboetes moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn. De geldboetes moeten met name evenredig zijn aan het aantal niet-conforme voertuigen die op de markt van de Unie zijn geregistreerd en het aantal niet-conforme systemen, onderdelen of technische eenheden die op de Uniemarkt zijn aangeboden.

De door de Commissie opgelegde administratieve geldboetes mogen niet bovenop de sancties komen die door de lidstaten overeenkomstig artikel 84 voor dezelfde inbreuk zijn opgelegd. De door de Commissie opgelegde administratieve geldboetes mogen niet meer bedragen dan 30 000 EUR per niet-conform(e) voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid.

De Commissie mag uit hoofde van dit artikel geen procedure instellen, opnieuw instellen of voortzetten tegen marktdeelnemers wegens inbreuken op deze verordening, waarvoor zij zijn bestraft of niet-aansprakelijk zijn verklaard overeenkomstig artikel 84 bij een eerdere beslissing waartegen geen beroep meer openstaat.

▼B

2. De Commissie stelt, op basis van de in lid 3 van dit artikel vastgelegde beginselen, overeenkomstig artikel 82 gedelegeerde handelingen vast tot aanvulling van deze verordening door de vaststelling van de procedure en de methoden voor de berekening en de inning van de in lid 1 bedoelde geldboetes.
3. De in lid 2 bedoelde gedelegeerde handelingen nemen de volgende beginselen in acht:
- a) de procedure van de Commissie eerbiedigt het recht op behoorlijk bestuur, en met name het recht om te worden gehoord en het recht op toegang tot het dossier, een en ander met inachtneming van de legitieme belangen inzake vertrouwelijkheid en commerciële geheimen;
 - b) bij de berekening van de passende geldboete laat de Commissie zich leiden door de beginselen van doeltreffendheid, evenredigheid en afschrikking, en houdt daarbij, in voorkomend geval, rekening met de ernst en de gevolgen van de inbreuk, de goede trouw van de marktdeelnemer, de mate van zorgvuldigheid en medewerking van de marktdeelnemer, de herhaling, frequentie of duur van de inbreuk, alsook met eerdere aan dezelfde marktdeelnemer opgelegde straffen;
 - c) geldboetes worden geïnd zonder onnodige vertraging door betalingstermijnen vast te stellen en, indien passend, te voorzien in de mogelijkheid om betalingen in verschillende termijnen en fasen op te splitsen.
4. De bedragen aan administratieve geldboetes worden beschouwd als ontvangsten voor de algemene begroting van de Unie.

*Artikel 86***Wijzigingen van Verordening (EG) nr. 715/2007**

1. Verordening (EG) nr. 715/2007 wordt als volgt gewijzigd:
- 1) de titel wordt vervangen door:

„Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6)”;
 - 2) in artikel 1 wordt lid 2 vervangen door:

„2. Voorts stelt deze verordening voorschriften vast voor de conformiteit tijdens het gebruik, de duurzaamheid van emissiebeperkingsystemen, boorddiagnosesystemen (OBD-systemen) van een voertuig en de meting van het brandstofverbruik.”;
 - 3) in artikel 3 worden de punten 14 en 15 geschrapt;
 - 4) hoofdstuk III wordt geschrapt;
 - 5) in artikel 13, lid 2, wordt punt e) geschrapt.

▼B

2. Verwijzingen naar de geschrapte bepalingen van Verordening (EG) nr. 715/2007 gelden als verwijzingen naar deze verordening en worden gelezen volgens de concordantietabel in punt 1 van bijlage XI bij deze verordening.

*Artikel 87***Wijzigingen van Verordening (EG) nr. 595/2009**

1. Verordening (EG) nr. 595/2009 wordt als volgt gewijzigd:

1) de titel wordt vervangen door:

„Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG”;

2) in artikel 1 wordt de tweede alinea vervangen door:

„Voorts stelt deze verordening voorschriften vast voor de conformiteit van voertuigen en motoren tijdens het gebruik, de duurzaamheid van emissiebeperkingsystemen, boorddiagnosesystemen (OBD-systemen) van een voertuig en de meting van het brandstofverbruik en CO₂-emissies.”;

3) in artikel 3 worden de punten 11 en 13 geschrapt;

4) artikel 6 wordt geschrapt;

5) in artikel 11, lid 2, wordt punt e) geschrapt.

2. Verwijzingen naar de geschrapte bepalingen van Verordening (EG) nr. 595/2009 gelden als verwijzingen naar deze verordening en worden gelezen volgens de concordantietabel in punt 2 van bijlage XI bij deze verordening.

*Artikel 88***Intrekking van Richtlijn 2007/46/EG**

Richtlijn 2007/46/EG wordt ingetrokken met ingang van 1 september 2020.

Verwijzingen naar Richtlijn 2007/46/EG worden gelezen als verwijzingen naar deze verordening en worden gelezen volgens de concordantietabel in punt 3 van bijlage XI bij deze verordening.

*Artikel 89***Overgangsbepalingen**

1. Deze verordening leidt niet tot ongeldigverklaring van typegoedkeuringen voor gehele voertuigen of EU-typegoedkeuringen die uiterlijk 31 augustus 2020 voor voertuigen of systemen, onderdelen of technische eenheden zijn verleend.

▼B

2. De goedkeuringsinstanties verlenen uitbreidingen en herzieningen van de in lid 1 van dit artikel bedoelde typegoedkeuringen van gehele voertuigen en EU-typegoedkeuringen voor voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden overeenkomstig de artikelen 33 en 34.

3. Technische diensten die al vóór 4 juli 2018 waren aangewezen, zijn onderworpen aan de in artikel 73 bedoelde beoordeling.

De aanwijzing van technische diensten die al vóór 4 juli 2018 waren aangewezen, wordt uiterlijk op 5 juli 2022 hernieuwd als die technische diensten aan de toepasselijke voorschriften van deze verordening voldoen.

De geldigheid van de aanwijzing van technische diensten die vóór 4 juli 2018 waren aangewezen, verstrijkt uiterlijk op 5 juli 2022.

*Artikel 90***Verslagen**

1. Uiterlijk op 1 september 2025 informeren de lidstaten de Commissie over de toepassing van de in deze verordening vastgestelde typegoedkeurings- en markttoezichtprocedures.

2. Uiterlijk op 1 september 2026 dient de Commissie, op basis van de krachtens lid 1 van dit artikel verstrekte informatie, een evaluatieverslag over de toepassing van deze verordening, waarin onder andere wordt ingegaan op het functioneren van de conformiteitscontrole overeenkomstig artikel 9, in bij het Europees Parlement en de Raad.

*Artikel 91***Inwerkingtreding en toepassing**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 september 2020.

Vanaf 5 juli 2020 weigeren nationale autoriteiten evenwel geen EU-typegoedkeuringen of nationale typegoedkeuringen voor een nieuw type voertuig, noch verbieden zij de registratie, het in de handel brengen of het in gebruik nemen van een nieuw voertuig dat voldoet aan deze verordening, indien een fabrikant daarom vraagt.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼B*LIJST VAN BIJLAGEN*

Bijlage I	Algemene definities, criteria voor de indeling in voertuigcategorieën, voertuigtypen en carrosserietypen
Aanhangsel 1:	Controleprocedure voor de indeling van een voertuig als terreinvoertuig
Aanhangsel 2:	Aanvullende cijfers voor de codes voor de verschillende soorten carrosserie
Bijlage II	Voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden
Deel I	Regelgevingshandelingen voor de EU-typegoedkeuring van in onbeperkte series geproduceerde voertuigen
Aanhangsel 1:	Regelgevingshandelingen voor de EU-typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde voertuigen krachtens artikel 41
Aanhangsel 2:	Voorschriften voor de individuele EU-goedkeuring van een voertuig krachtens artikel 44
Deel II	Lijst van VN-reglementen die worden erkend als alternatief voor de in deel I vermelde richtlijnen of verordeningen
Deel III	Lijst van regelgevingshandelingen tot vaststelling van de voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van voertuigen voor speciale doeleinden
Aanhangsel 1:	Kampeerwagens, ambulances en lijkwagens
Aanhangsel 2:	Gepantserde voertuigen
Aanhangsel 3:	Voor rolstoelen toegankelijke voertuigen
Aanhangsel 4:	Overige voertuigen voor speciale doeleinden (inclusief speciale groep, multifunctionele werktuigdragers en caravans)
Aanhangsel 5:	Mobiele kranen
Aanhangsel 6:	Voertuigen voor het vervoer van uitzonderlijke ladingen
Bijlage III	Procedures voor EU-typegoedkeuring
Aanhangsel 1:	Normen waaraan de in artikel 68 bedoelde technische diensten moeten voldoen
Aanhangsel 2:	Procedure voor de beoordeling van de technische diensten
Bijlage IV	Procedures voor de overeenstemming van de productie
Bijlage V	Beperkingen voor kleine series en restantvoorraden

▼ B

Bijlage VI	Lijst van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor het correct functioneren van systemen die essentieel zijn voor de veiligheid van het voertuig of voor zijn milieuprestaties, de prestatievereisten van dergelijke voertuigdelen of uitrustingsstukken, de passende testprocedures en de voorschriften inzake het merken en het verpakken
Bijlage VII	Regelgevingshandelingen waarvoor een fabrikant als technische dienst kan worden aangewezen
Aanhangsel:	Aanwijzing van een interne technische dienst van een fabrikant als technische dienst en uitbestedingen
Bijlage VIII	Voorwaarden voor het gebruik van virtuele testmethoden door een fabrikant of een technische dienst
Aanhangsel 1:	Algemene voorwaarden voor het gebruik van virtuele testmethoden
Aanhangsel 2:	Specifieke voorwaarden voor het gebruik van virtuele testmethoden
Aanhangsel 3:	Validering
Bijlage IX	Procedures voor de meerfasentypegoedkeuring
Aanhangsel:	Model van de extra plaat van de fabrikant
Bijlage X	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen
Aanhangsel 1:	Certificaat van de fabrikant met betrekking tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig
Aanhangsel 2:	OBD-informatie van het voertuig
Bijlage XI	Concordantietabel



BIJLAGE I

**ALGEMENE DEFINITIES, CRITERIA VOOR DE INDELING IN
VOERTUIGCATEGORIEËN, VOERTUIGTYPEN EN
CARROSSERIETYPEN**

INLEIDING

Definities en algemene bepalingen

1. Definities
 - 1.1. „Zitplaats”: elke locatie die als zitplaats kan dienen voor één persoon die ten minste zo groot is als:
 - a) in het geval van de bestuurder: de dummy die overeenkomt met een volwassen man van het 50e percentiel;
 - b) in alle andere gevallen: de dummy die overeenkomt met een volwassen vrouw van het 5e percentiel.
 - 1.2. „Stoel”: een complete structuur met bekleding, al dan niet geïntegreerd in de carrosseriestructuur van het voertuig, die bestemd is om zitplaats te bieden aan één persoon.

Deze term omvat zowel een individuele zitplaats als een bank, een inklapstoel en verwijderbare stoelen.
 - 1.3. „Goederen”: in hoofdzaak alle roerende zaken.

Deze term omvat producten in bulk, industrieproducten, vloeistoffen, levende dieren, gewassen en ondeelbare ladingen.
 - 1.4. „Maximummassa”: de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand.
2. Algemene bepalingen
 - 2.1. Aantal zitplaatsen
 - 2.1.1. De voorschriften voor het aantal zitplaatsen zijn van toepassing op stoelen die bestemd zijn om te worden gebruikt als het voertuig op de weg rijdt.
 - 2.1.2. Zij zijn niet van toepassing op stoelen die bestemd zijn om te worden gebruikt wanneer het voertuig stilstaat en die voor de gebruikers duidelijk worden aangeduid door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.
 - 2.1.3. Voor het tellen van het aantal zitplaatsen gelden de volgende voorschriften:
 - a) elke afzonderlijke stoel telt als één zitplaats;
 - b) bij banken telt elke ruimte met een breedte van ten minste 400 mm, gemeten ter hoogte van het zitkussen, als één zitplaats.

Deze voorwaarde laat de toepassing door de fabrikant van de in punt 1.1 bedoelde algemene bepalingen onverlet;
 - c) een ruimte zoals bedoeld onder b) telt echter niet als één zitplaats indien:
 - i) de kenmerken van de zitplaats op een bank beletten dat de dummy op natuurlijke wijze kan zitten, bijvoorbeeld door de aanwezigheid van een vaste consolebox, een onbekleed gedeelte of een interieurafwerking die het nominale zitoppervlak onderbreekt;

▼B

- ii) de voeten van de dummy niet op natuurlijke wijze kunnen worden geplaatst als gevolg van het ontwerp van de vloerkuip onmiddellijk vóór een veronderstelde zitplaats (bv. door de aanwezigheid van een tunnel).
- 2.1.4. Bij voertuigen waarop de VN-reglementen nr. 66 en nr. 107 van toepassing zijn, moet de in punt 2.1.3, onder b), bedoelde afmeting worden aangepast aan de voor één persoon vereiste minimumruimte voor de betrokken voertuigklasse.
 - 2.1.5. Wanneer in een voertuig stoelverankeringen voor een verwijderbare stoel aanwezig zijn, telt de verwijderbare stoel mee bij de bepaling van het aantal zitplaatsen.
 - 2.1.6. Een ruimte die bestemd is voor een rolstoel met gebruiker wordt beschouwd als één zitplaats.
 - 2.1.6.1. Deze bepaling doet geen afbreuk aan de voorschriften van de punten 3.6.1. en 3.7. van bijlage 8 van VN-reglement nr. 107.
 - 2.2. Maximummassa
 - 2.2.1. In het geval van een opleggetrekker omvat de maximummassa waarop de indeling van het voertuig wordt gebaseerd, de maximummassa van de oplegger die door de koppelschotel wordt gedragen.
 - 2.2.2. In het geval van een motorvoertuig dat een middenasaanhangwagen of een aanhangwagen met stijve dissel kan trekken, omvat de maximummassa waarop de indeling van het motorvoertuig wordt gebaseerd, de maximummassa die door de koppeling op het trekkende voertuig wordt overbracht.
 - 2.2.3. In het geval van een oplegger, een middenasaanhangwagen en een aanhangwagen met stijve dissel komt de maximummassa waarop de indeling van het voertuig wordt gebaseerd, overeen met de maximummassa die door de wielen van een as of van een groep assen op de grond wordt overgebracht wanneer het voertuig aan het trekkende voertuig is gekoppeld.
 - 2.2.4. In het geval van een dolly omvat de maximummassa waarop de indeling van het voertuig wordt gebaseerd, de maximummassa van de oplegger die door de koppelschotel wordt gedragen.
 - 2.3. Speciale uitrusting
 - 2.3.1. Voertuigen waarop in eerste instantie vaste uitrusting zoals machines of apparatuur wordt gemonteerd, worden beschouwd als voertuigen van categorie N of O.
 - 2.4. Eenheden
 - 2.4.1. Tenzij anders vermeld, komen de meeteenheden en de bijbehorende symbolen overeen met Richtlijn 80/181/EEG van de Raad ⁽¹⁾.
 - 3. Indeling in voertuigcategorieën
 - 3.1. De fabrikant is verantwoordelijk voor de indeling van een voertuigtype in een bepaalde categorie.

Hierbij moet aan alle toepasselijke criteria in deze bijlage worden voldaan.

⁽¹⁾ Richtlijn 80/181/EEG van de Raad van 20 december 1979 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten op het gebied van de meeteenheden, en tot intrekking van Richtlijn 71/354/EEG (PB L 39 van 15.2.1980, blz. 40).

▼B

- 3.2. De goedkeuringsinstantie kan de fabrikant om aanvullende informatie vragen om aan te tonen dat een voertuigtype moet worden ingedeeld in de speciale groep van voertuigen voor speciale doeleinden („SG-code”).

DEEL A

Criteria voor de indeling in voertuigcategorieën

1. Voertuigcategorieën
- Met het oog op EU-typegoedkeuring en nationale typegoedkeuring en individuele EU-goedkeuring van voertuigen en nationale individuele goedkeuring van voertuigen, worden voertuigen overeenkomstig de in artikel 4 vermelde classificatie in categorieën ingedeeld.
- Er kan alleen goedkeuring worden verleend voor de in artikel 4, lid 1, vermelde categorieën.
2. Voertuigsubcategorieën
- 2.1. Terreinvuortuigen
- Onder „terreinvuortuig” wordt verstaan: een voertuig van categorie M of N met specifieke technische kenmerken waardoor het buiten de normale wegen kan worden gebruikt.
- Voor deze subcategorie wordt de letter „G” als suffix toegevoegd aan de letter en het cijfer waarmee de voertuigcategorie wordt aangeduid.
- De criteria voor de indeling van voertuigen in de subcategorie terreinvuortuigen zijn gespecificeerd in punt 4 van onderhavig deel.
- 2.2. Voertuigen voor speciale doeleinden
- 2.2.1. Voor incomplete voertuigen die voor deze subcategorie bestemd zijn, wordt de letter „S” als suffix toegevoegd aan de letter en het cijfer waarmee de voertuigcategorie wordt aangeduid.
- De verschillende typen voertuigen voor speciale doeleinden zijn gedefinieerd en opgesomd in punt 5.
- 2.3. Terreinvuortuig voor speciale doeleinden
- 2.3.1. Onder „terreinvuortuig voor speciale doeleinden” wordt verstaan: een voertuig van categorie M of N met de in de punten 2.1 en 2.2 bedoelde specifieke technische kenmerken.
- Voor deze subcategorie wordt de letter „G” als suffix toegevoegd aan de letter en het cijfer waarmee de voertuigcategorie wordt aangeduid.
- Voor incomplete voertuigen die voor deze subcategorie bestemd zijn, wordt bovendien de letter „S” als tweede suffix toegevoegd.
3. Criteria voor de indeling van voertuigen in categorie N
- 3.1. De indeling van een voertuigtype in categorie N wordt gebaseerd op de in de punten 3.2 tot en met 3.6 bedoelde technische kenmerken van het voertuig.
- 3.2. In beginsel wordt het compartiment of worden de compartimenten waar alle zitplaatsen zich bevinden, volledig gescheiden van de laadruimte.

▼B

- 3.3. In afwijking van punt 3.2 mogen personen en goederen in hetzelfde compartiment worden vervoerd wanneer de laadruimte voorzien is van bevestigingsmiddelen die ontworpen zijn om de vervoerde personen tijdens het rijden te beschermen tegen schuivende lading, onder meer bij hard remmen en in scherpe bochten.
- 3.4. Bevestigings- of vastzetmiddelen die bedoeld zijn om de lading vast te maken zoals voorgeschreven in punt 3.3, en scheidingsystemen, bedoeld voor voertuigen tot 7,5 ton, moeten zijn ontworpen overeenkomstig de punten 3 en 4 van internationale ISO-norm 27956:2009 Wegvoertuigen — Vastzetten van lading in bestelwagens — Eisen en beproevingsmethoden.
- 3.4.1. De naleving van de in punt 3.4 bedoelde voorschriften kan worden gecontroleerd aan de hand van een conformiteitsverklaring van de fabrikant.
- 3.4.2. In plaats van de voorschriften van punt 3.4 mag de fabrikant ten genoegen van de goedkeuringsinstantie aantonen dat de gemonteerde bevestigingsmiddelen een gelijkwaardig beschermingsniveau bieden als dat van in de bedoelde norm.
- 3.5. Het aantal zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, mag niet meer bedragen dan:
- a) zes in het geval van voertuigen van categorie N₁;
- b) acht in het geval van voertuigen van categorie N₂ of N₃.
- 3.6. Het draagvermogen voor goederen van een voertuig moet ten minste gelijk zijn aan het draagvermogen voor personen, uitgedrukt in kg.
- 3.6.1. Hiertoe moet in alle configuraties, en in het bijzonder wanneer alle zitplaatsen bezet zijn, aan de volgende vergelijkingen worden voldaan:
- a) wanneer $N = 0$:
- $$P - M \geq 100 \text{ kg};$$
- b) wanneer $0 < N \leq 2$:
- $$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg};$$
- c) wanneer $N > 2$:
- $$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68;$$
- waarbij de letters de volgende betekenis hebben:
- P = de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand;
- M = de massa in rijklare toestand;
- N = het aantal zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.
- 3.6.2. De massa van de uitrusting die op het voertuig is gemonteerd om plaats te bieden aan goederen (bv. tanks, carrosserie enz.), goederen te verplaatsen (bv. kranen, liften enz.) en goederen vast te zetten (bv. bevestigingsmiddelen voor lading), wordt bij de bepaling van M meegerekend.

▼B

3.6.3. De massa van de uitrusting die niet voor de in punt 3.6.2 genoemde doeleinden wordt gebruikt (zoals een compressor, een lier, een stroomgenerator, zendapparatuur enz.), wordt bij de bepaling van M met het oog op de toepassing van de in punt 3.6.1 vermelde formules niet meegerekend.

3.7. Alle varianten en uitvoeringen van een voertuigtype moeten aan de punten 3.2 tot en met 3.6 voldoen.

3.8. Criteria voor de indeling van voertuigen in categorie N₁.

3.8.1. Een voertuig wordt in categorie N₁ ingedeeld wanneer aan alle toepasselijke criteria wordt voldaan.

Wanneer niet wordt voldaan aan een of meer criteria, wordt het voertuig ingedeeld in categorie M₁.

3.8.2. Voor de indeling van voertuigen waarbij de bestuurdersruimte en de lading zich binnen één eenheid bevinden („BB”-carrosserie), moet behalve aan de algemene criteria in de punten 3.2 tot en met 3.6, tevens worden voldaan aan de in deze punten gepreciseerde criteria.

3.8.2.1. De aanwezigheid van een volledige of gedeeltelijke wand of scheiding tussen een stoelenrij en de laadruimte doet geen afbreuk aan de verplichting om aan de voorgeschreven criteria te voldoen.

3.8.2.2. De criteria zijn de volgende:

a) de goederen kunnen worden geladen via een daarvoor ontworpen en gebouwde achterdeur, laadklep of zijdeur;

b) de laadopening van een achterdeur of laadklep moet aan de volgende voorschriften voldoen:

i) als het voertuig slechts met één stoelenrij of alleen een bestuurdersstoel is uitgerust, moet de minimumhoogte van de laadopening ten minste 600 mm bedragen;

ii) als het voertuig met twee of meer stoelenrijen is uitgerust, moet de minimumhoogte van de laadopening ten minste 800 mm bedragen en moet de opening een oppervlakte hebben van ten minste 12 800 cm²;

c) de laadruimte moet aan de volgende voorschriften voldoen:

onder „laadruimte” wordt verstaan: het deel van het voertuig dat zich bevindt achter de stoelenrij(en), of achter de bestuurdersstoel als het voertuig slechts met één bestuurdersstoel is uitgerust;

i) het laadoppervlak van de laadruimte moet nagenoeg vlak zijn;

ii) als het voertuig maar één stoelenrij of één stoel heeft, moet de minimumlengte van de laadruimte ten minste 40 % van de wielbasis bedragen;

iii) als het voertuig met twee of meer stoelenrijen is uitgerust, moet de minimumlengte van de laadruimte ten minste 30 % van de wielbasis bedragen.

Indien de stoelen van de laatste stoelenrij gemakkelijk en zonder gebruik van speciaal gereedschap uit het voertuig kunnen worden verwijderd, moet aan de voorschriften voor de lengte van de laadruimte worden voldaan wanneer alle stoelen in het voertuig zijn geïnstalleerd;

▼B

- iv) aan de voorschriften voor de lengte van de laadruimte moet worden voldaan met de stoelen van de eerste rij of van de laatste rij, naargelang het geval, in de normale rechtopstand voor gebruik door inzittenden.

3.8.2.3. Specifieke meetvoorwaarden

3.8.2.3.1. Definities

- a) „hoogte van de laadopening”: de verticale afstand tussen twee horizontale vlakken die raken aan het hoogste punt van de onderkant van de deuropening, respectievelijk aan het laagste punt van de bovenkant van de deuropening;
- b) „oppervlakte van de laadopening”: de grootste oppervlakte van de loodrechte projectie op een verticaal vlak dat loodrecht op de middellijn van het voertuig staat, van de grootst mogelijke opening wanneer de achterdeur(en) of de achterklep wijd openstaat of -staan;
- c) „wielbasis”, voor de toepassing van de formules in de punten 3.8.2.2 en 3.8.3.1: de afstand tussen:
 - i) bij een voertuig met twee assen: de middellijn van de vooras en de middellijn van de tweede as, of
 - ii) bij een voertuig met drie assen: de middellijn van de vooras en de middellijn van een denkbeeldige as op gelijke afstand van de tweede en de derde as.

3.8.2.3.2. Instelling van stoelen

- a) de stoelen worden in de achterste en buitenste stand ingesteld;
- b) als de rugleuning verstelbaar is, wordt deze zo ingesteld dat de driedimensionale H-puntmachine onder een romphoek van 25° op de stoel kan worden geplaatst;
- c) als de rugleuning niet verstelbaar is, moet deze in de door de voertuigfabrikant ontworpen stand staan;
- d) als de stoel in hoogte verstelbaar is, moet deze in de laagste stand worden ingesteld.

3.8.2.3.3. Toestand van het voertuig

- a) het voertuig moet tot de maximummassa beladen zijn;
- b) de wielen van het voertuig moeten in de rechttuitstand staan.

3.8.2.3.4. Punt 3.8.2.3.2 is niet van toepassing als het voertuig met een wand of scheiding is uitgerust.

3.8.2.3.5. Meting van de lengte van de laadruimte

- a) als het voertuig niet met een scheiding of wand is uitgerust, wordt de lengte gemeten vanaf een verticaal vlak dat raakt aan het achterste en buitenste punt van de bovenkant van de rugleuning van de stoel tot de binnenkant van de achterraut, achterdeur of achterklep, in gesloten stand;
- b) als het voertuig met een scheiding of wand is uitgerust, wordt de lengte gemeten vanaf een verticaal vlak dat raakt aan het achterste en buitenste punt van de scheiding of wand tot de binnenkant van de achterraut, achterdeur of achterklep, naargelang het geval, in gesloten stand;

▼B

- c) aan de voorschriften voor de lengte moet ten minste worden voldaan langs een horizontale lijn die gelegen is in het verticale langsvlak door de middellijn van het voertuig, ter hoogte van de laadvloer.
- 3.8.3. Voor de indeling van voertuigen waarbij de bestuurdersruimte en de lading zich niet binnen één eenheid bevinden („BE”-carrosserie), moet behalve aan de algemene criteria in de punten 3.2 tot en met 3.6, tevens worden voldaan aan de in deze punten gepreciseerde criteria.
- 3.8.3.1. Als het voertuig een omhullend type carrosserie heeft, geldt het volgende:
- a) de goederen moeten door een achterdeur, laadklep, paneel of op andere wijze kunnen worden geladen;
- b) de minimumhoogte van de laadopening moet ten minste 800 mm bedragen en de opening moet een oppervlakte hebben van ten minste 12 800 cm²;
- c) de minimumlengte van de laadruimte moet ten minste 40 % van de wielbasis bedragen.
- 3.8.3.2. Als het voertuig een open type laadruimte heeft, zijn alleen de bepalingen in punt 3.8.3.1, onder a) en c), van toepassing.
- 3.8.3.3. Voor de toepassing van de in punt 3.8.3 bedoelde bepalingen zijn de definities in punt 3.8.2.3.1 van toepassing.
- 3.8.3.4. Aan de voorschriften voor de lengte van de laadruimte moet echter worden voldaan langs een horizontale lijn die gelegen is in het langsvlak door de middellijn van het voertuig, ter hoogte van de laadvloer.
4. Criteria voor de indeling van voertuigen in de subcategorie terreinvoertuigen
- 4.1. Voertuigen van categorie M₁ of N₁ worden in de subcategorie terreinvoertuigen ingedeeld als zij tegelijkertijd aan de volgende voorwaarden voldoen:
- a) het voertuig heeft ten minste één vooras en ten minste één achteras die ontworpen zijn om gelijktijdig te worden aangedreven, ongeacht of één aangedreven as kan worden ontkoppeld;
- b) het voertuig heeft ten minste één differentieelblokkeringsmechanisme of een mechanisme waarmee een soortgelijk effect wordt verkregen;
- c) het afzonderlijke voertuig kan een helling van ten minste 25 % oprijden;
- d) het voertuig voldoet aan vijf van de volgende zes voorschriften:
- i) de oploophoek bedraagt ten minste 25°;
- ii) de afloophoek bedraagt ten minste 20°;
- iii) de hellingshoek bedraagt ten minste 20°;
- iv) de bodemvrijheid onder de vooras bedraagt ten minste 180 mm;
- v) de bodemvrijheid onder de achteras bedraagt ten minste 180 mm.
- vi) de bodemvrijheid tussen de assen bedraagt ten minste 200 mm.

▼B

- 4.2. Voertuigen van categorie M₂, N₂ of M₃ met een maximummassa van niet meer dan 12 ton worden in de subcategorie terreinvoertuigen ingedeeld als zij aan de voorwaarde onder a) voldoen of als zij aan de voorwaarden onder zowel b) als c) voldoen:
- a) alle assen van het voertuig worden gelijktijdig aangedreven, ongeacht of een of meer aangedreven assen kunnen worden ontkoppeld;
 - b) i) het voertuig heeft ten minste één vooras en ten minste één achteras die ontworpen zijn om gelijktijdig te worden aangedreven, ongeacht of één aangedreven as kan worden ontkoppeld;
 - ii) het voertuig heeft ten minste één differentieelblokkeringsmechanisme of een mechanisme waarmee hetzelfde effect wordt verkregen;
 - iii) het afzonderlijke voertuig kan een helling van 25 % oprijden;
 - c) het voertuig voldoet aan ten minste vijf van de zes onderstaande voorschriften als de maximummassa niet hoger is dan 7,5 ton en ten minste aan vier als de maximummassa hoger is dan 7,5 ton:
 - i) de oploophoek bedraagt ten minste 25°;
 - ii) de afloophoek bedraagt ten minste 25°;
 - iii) de hellingshoek bedraagt ten minste 25°;
 - iv) de bodemvrijheid onder de vooras bedraagt ten minste 250 mm;
 - v) de bodemvrijheid tussen de assen bedraagt ten minste 300 mm;
 - vi) de bodemvrijheid onder de achteras bedraagt ten minste 250 mm.
- 4.3. Voertuigen van categorie M₃ of N₃ met een maximummassa van meer dan 12 ton worden in de subcategorie terreinvoertuigen ingedeeld als zij aan de voorwaarde onder a) voldoen of als zij aan de voorwaarden onder zowel b) als c) voldoen:
- a) alle assen van het voertuig worden gelijktijdig aangedreven, ongeacht of een of meer aangedreven assen kunnen worden ontkoppeld;
 - b) i) ten minste de helft van de assen (of twee van de drie assen bij een voertuig met drie assen en drie assen bij een voertuig met vijf assen) is ontworpen om gelijktijdig te worden aangedreven, ongeacht of één aangedreven as kan worden ontkoppeld;
 - ii) het voertuig heeft ten minste één differentieelblokkeringsmechanisme of een mechanisme waarmee een soortgelijk effect wordt verkregen;
 - iii) het afzonderlijke voertuig kan een helling van 25 % oprijden;
 - c) het voertuig voldoet aan ten minste vier van de volgende voorschriften:
 - i) de oploophoek bedraagt ten minste 25°;
 - ii) de afloophoek bedraagt ten minste 25°;
 - iii) de hellingshoek bedraagt ten minste 25°;
 - iv) de bodemvrijheid onder de vooras bedraagt ten minste 250 mm;

▼B

- v) de bodemvrijheid tussen de assen bedraagt ten minste 300 mm;
- vi) de bodemvrijheid onder de achteras bedraagt ten minste 250 mm.
- 4.4. De procedure voor de controle op de conformiteit met de in dit deel bedoelde geometrische bepalingen is opgenomen in aanhangsel 1.
- 4.5. Aan de voorschriften in de punten 4.1, onder a), 4.2, onder a), 4.3, onder a) en 4.3, onder b), inzake gelijktijdig aangedreven assen wordt geacht te zijn voldaan indien een van de volgende voorwaarden is vervuld:
- a) de transmissie van het tractievermogen naar alle assen wordt uitsluitend bewerkstelligd via mechanische middelen die zorgen voor tractie in zware terreinomstandigheden, of
- b) elk wiel van de betrokken as wordt aangedreven door een afzonderlijke hydraulische of elektrische motor.

Indien de assen overeenkomstig de voorschriften in de punten 4.1, onder a), 4.2, onder a), 4.3, onder a) en 4.3, onder b), inzake gelijktijdig aangedreven assen niet uitsluitend via mechanische middelen worden aangedreven, moet de aandrijving van de afzonderlijke wielen zijn ontworpen met het oog op het functioneren in zware terreinomstandigheden. In dat geval moet ervoor zijn gezorgd dat, indien de tractieomstandigheden onder de andere wielen van die aard zijn dat het tractievermogen niet naar behoren via deze wielen kan worden overgebracht, ten minste 75 % van het totale tractievermogen naar het betrokken wiel kan worden overgebracht.

Het ondersteunende aandrijfsysteem overeenkomstig punt 4.5, onder b) mag niet toelaten dat het tractievermogen automatisch wordt uitgeschakeld voordat het voertuig hetzij 75 % van de door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van het voertuig, hetzij 65 km/h haalt.

5. Voertuigen voor speciale doeleinden

	Naam	Code	Definitie
5.1.	Kampeerwagen	SA	Een voertuig van categorie M dat voorzien is van een woongedeelte met ten minste de volgende uitrusting: a) tafel en stoelen; b) slaapgelegenheid, eventueel door de stoelen om te vormen; c) kookvoorzieningen; d) opbergmogelijkheden. Deze uitrusting moet vast in het woongedeelte bevestigd zijn. De tafel mag echter zodanig zijn ontworpen dat zij gemakkelijk kan worden verwijderd.
5.2.	Gepantserd voertuig	SB	Een voertuig dat bestemd is om de vervoerde personen of goederen te beschermen door middel van kogelwerende bepantsering.
5.3.	Ambulance	SC	Een voertuig van categorie M dat bestemd is voor het vervoer van zieken of gewonden en hiertoe een speciale uitrusting heeft.
5.4.	Lijkwagen	SD	Een voertuig van categorie M dat bestemd is voor het vervoer van overledenen en hiertoe een speciale uitrusting heeft.
5.5.	Voor rolstoelen toegankelijk voertuig	SH	Een voertuig van categorie M ₁ dat specifiek gebouwd of verbouwd is om plaats te bieden aan een of meer personen die in hun rolstoel zitten wanneer het voertuig op de weg rijdt.
5.6.	Caravan	SE	Een voertuig van categorie O zoals gedefinieerd in term 3.2.1.3 van internationale ISO-norm 3833:1977.

▼B

	Naam	Code	Definitie
5.7.	Mobiele kraan	SF	Een voertuig van categorie N ₃ dat niet is uitgerust voor het vervoer van goederen, maar voorzien is van een kraan met een hefmoment van ten minste 400 kNm.
5.8.	Speciale groep	SG	Een voertuig voor speciale doeleinden dat niet onder een van de andere definities in dit deel valt.
5.9.	Dolly	SJ	Een voertuig van categorie O dat van een koppelschotel is voorzien om een oplegger te dragen, zodat deze als aanhangwagen kan worden gebruikt.
5.10.	Aanhangwagen voor het vervoer van uitzonderlijke ladingen	SK	Een voertuig van categorie O ₄ dat bestemd is voor het vervoer van ondeelbare ladingen, waarvoor snelheids- en verkeersbependingen gelden vanwege de afmetingen ervan. Hieronder vallen ook hydraulische modulaire aanhangwagens, ongeacht het aantal modules.
5.11.	Motorvoertuig voor het vervoer van uitzonderlijke ladingen	SL	Een aanhangwagentrekker of een opleggertrekker van categorie N ₃ die: <ul style="list-style-type: none"> a) meer dan twee assen heeft, waarbij ten minste de helft van de assen (twee van de drie assen bij een voertuig met drie assen en drie assen bij een voertuig met vijf assen) is ontworpen om gelijktijdig te worden aangedreven, ongeacht of één aangedreven as kan worden ontkoppeld; b) ontworpen is om een aanhangwagen voor het vervoer van uitzonderlijke ladingen van de categorie O₄ te slepen of te duwen; c) een motorvermogen van minstens 350 kW heeft, en d) kan worden voorzien van een bijkomende voorste koppelinrichting voor zware getrokken massa's.
5.12.	Multifunctionele werktuigdrager	SM	Een terreinvoertuig van categorie N (zoals gedefinieerd in punt 2.3) dat is ontworpen en gebouwd voor het trekken, duwen, vervoeren en aandrijven van bepaalde onderling verwisselbare apparatuur; <ul style="list-style-type: none"> a) met ten minste twee montageoppervlakken voor deze apparatuur; b) met gestandaardiseerde, mechanische, hydraulische en/of elektrische verbindingdelen (zoals een aftakas) voor het voeden en aandrijven van de onderling verwisselbare apparatuur, en c) die voldoet aan de definitie van internationale ISO-norm 3833:1977, punt 3.1.4 (speciaal voertuig). Indien het voertuig is uitgerust met een hulplaadplatform, bedraagt de maximale lengte: <ul style="list-style-type: none"> a) 1,4 maal de grootste spoorwijdte (voor of achter) van het voertuig bij tweeassige voertuigen, of b) 2,0 maal de grootste spoorwijdte (voor of achter) van het voertuig bij voertuigen met meer dan twee assen.

6. Opmerkingen

6.1. Er wordt geen typegoedkeuring verleend voor:

- a) dolly's zoals gedefinieerd in punt 5.9 van dit deel;
- b) aanhangwagens met stijve dissel zoals gedefinieerd in punt 5.4 van deel C;
- c) aanhangwagens waarin personen over de weg kunnen worden vervoerd.

▼B

- 6.2. Punt 6.1 geldt onverminderd artikel 42 betreffende de nationale type-goedkeuring van kleine series.

DEEL B

Criteria voor voertuigtypen, varianten en uitvoeringen

1. Categorie M₁
- 1.1. Voertuigtype
- 1.1.1. Als „voertuigtype” worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:
- a) de bedrijfsnaam van de fabrikant.
- Bij een wijziging van de rechtsvorm van de onderneming is de verlening van een nieuwe goedkeuring niet vereist;
- b) in het geval van een zelfdragende carrosserie: het ontwerp en de assemblage van de essentiële delen van de carrosseriestructuur.
- Hetzelfde voorschrift is van toepassing op voertuigen waarvan de carrosserie met bouten of door middel van lassen op een apart frame is gemonteerd.
- 1.1.2. In afwijking van punt 1.1.1, onder b), mogen, indien de fabrikant het vloergedeelte van de carrosseriestructuur en de essentiële bestanddelen die de voorzijde van de onmiddellijk vóór de voorruit gelegen carrosseriestructuur vormen, gebruikt voor de bouw van verschillende soorten carrosserieën (bv. voor een sedan of een coupé), deze voertuigen tot hetzelfde type worden gerekend. Een dergelijk gebruik dient door de fabrikant te worden aangetoond.
- 1.1.3. Een type omvat ten minste één variant en één uitvoering.
- 1.2. Variant
- 1.2.1. Als „variant” van een voertuigtype worden voertuigen aangemerkt die de volgende bouwkenmerken gemeen hebben:
- a) het aantal zijdeuren of het type carrosserie zoals gedefinieerd in deel C, punt 2, indien de fabrikant het in punt 1.1.2 genoemde criterium toepast;
- b) de motor, voor zover deze de volgende bouwkenmerken heeft:
- i) het type energievoorziening (verbrandingsmotor, elektrische motor of andere);
- ii) het werkingsprincipe (elektrische ontsteking, compressieontsteking of andere);
- iii) het aantal en de opstelling van de cilinders in het geval van een verbrandingsmotor (L4, V6 of andere);
- c) het aantal assen;
- d) het aantal en de onderlinge verbinding van de aangedreven assen;
- e) het aantal gestuurde assen;
- f) de voltooiingsfase (bv. compleet/incompleet).
- g) bij voertuigen die in verschillende fasen gebouwd worden: de fabrikant en het type van het voertuig in de vorige fase.
- 1.3. Uitvoering
- 1.3.1. Als „uitvoering” van een variant worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:

▼B

- a) de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand;
- b) de cilinderinhoud in het geval van een verbrandingsmotor;
- c) het maximaal geleverde motorvermogen of het nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor);
- d) de aard van de brandstof (benzine, gasolie, lpg, bifuel of andere);
- e) het maximaal aantal zitplaatsen;
- f) het geluidsniveau bij langsrijden;
- g) het uitlaatemissieniveau (bv. Euro 5, Euro 6 of een ander);
- h) gecombineerd of gewogen, gecombineerde CO₂-emissies;
- i) elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd);
- j) gecombineerd of gewogen, gecombineerd brandstofverbruik.

Als alternatief voor de onder h), i) en j) genoemde criteria kunnen alle testen voor de berekening van de CO₂-emissies, het elektriciteitsverbruik en het brandstofverbruik van voertuigen die als een uitvoering van een variant worden aangemerkt, zonder uitzondering worden uitgevoerd overeenkomstig subbijlage 6 bij bijlage XXI bij Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie ⁽¹⁾.

2. Categorieën M₂ en M₃

2.1. Voertuigtype

2.1.1. Als „voertuigtype” worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:

- a) de bedrijfsnaam van de fabrikant.

Bij een wijziging van de rechtsvorm van de onderneming is de verlening van een nieuwe goedkeuring niet vereist;
- b) de categorie;
- c) de volgende bouw- en ontwerpaspecten:
 - i) het ontwerp en de bouw van de essentiële bestanddelen die het chassis vormen;
 - ii) in het geval van een zelfdragende carrosserie: het ontwerp en de bouw van de essentiële delen die de carrosseriestructuur vormen;
- d) het aantal dekken (enkel- of dubbeldeks);
- e) het aantal segmenten (ongeleed/geleed);
- f) het aantal assen;
- g) de wijze van energievoorziening (binnen of buiten het voertuig).

⁽¹⁾ Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie, en van Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1).

▼B

- 2.1.2. Een voertuigtype omvat ten minste één variant en één uitvoering.
- 2.2. Variant
- 2.2.1. Als „variant” van een voertuigtype worden voertuigen aangemerkt die de volgende bouwkenmerken gemeen hebben:
- a) het type carrosserie zoals gedefinieerd in deel C, punt 3;
 - b) de voertuigklasse of combinatie van voertuigklassen zoals gedefinieerd in punt 2.1.1 van VN-Reglement nr. 107 (alleen in het geval van complete en voltooide voertuigen);
 - c) de voltooiingsfase (bv. compleet/incompleet/voltooid);
 - d) de volgende bouwkenmerken van de motor:
 - i) het type energievoorziening (verbrandingsmotor, elektrische motor of andere);
 - ii) het werkingsprincipe (elektrische ontsteking, compressieontsteking of andere);
 - iii) het aantal en de opstelling van de cilinders in het geval van een verbrandingsmotor (L6, V8 of andere);
 - e) bij voertuigen die in verschillende fasen gebouwd worden: de fabrikant en het type van het voertuig in de vorige fase.
- 2.3. Uitvoering
- 2.3.1. Als „uitvoering” van een variant worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:
- a) de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand;
 - b) de geschiktheid of ongeschiktheid van het voertuig om een aanhangwagen te trekken;
 - c) de cilinderinhoud in het geval van een verbrandingsmotor;
 - d) het maximaal geleverde motorvermogen of het nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor);
 - e) de aard van de brandstof (benzine, gasolie, lpg, bifuel of andere);
 - f) het geluidsniveau bij langsrijden;
 - g) het uitlaatmissieniveau (bv. Euro IV, Euro V of een ander).
3. Categorie N₁
- 3.1. Voertuigtype
- 3.1.1. Als „voertuigtype” worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:
- a) de bedrijfsnaam van de fabrikant.

Bij een wijziging van de rechtsvorm van de onderneming is de verlening van een nieuwe goedkeuring niet vereist;

▼B

- b) in het geval van een zelfdragende carrosserie: het ontwerp en de assemblage van de essentiële delen van de carrosseriestructuur;
 - c) in het geval van een niet-zelfdragende carrosserie: het ontwerp en de bouw van de essentiële delen die het chassis vormen.
- 3.1.2. In afwijking van punt 3.1.1, onder b), mogen, indien de fabrikant het vloergedeelte van de carrosseriestructuur en de essentiële bestanddelen die de voorzijde van de onmiddellijk vóór de voorruit gelegen carrosseriestructuur vormen, gebruikt voor de bouw van verschillende soorten carrosserieën (bv. een bestelwagen en een chassiscabine, verschillende wielbasissen en verschillende dakhoogten), deze voertuigen tot hetzelfde type worden gerekend. Een dergelijk gebruik dient door de fabrikant te worden aangetoond.
- 3.1.3. Een voertuigtype omvat ten minste één variant en één uitvoering.
- 3.2. Variant
- 3.2.1. Als „variant” van een voertuigtype worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:
- a) het aantal zijdeuren of het type carrosserie zoals gedefinieerd in deel C, punt 4 (voor complete en voltooide voertuigen), indien de fabrikant het in punt 3.1 genoemde criterium toepast;
 - b) de voltooiingsfase (bv. compleet/incompleet/voltooid);
 - c) de volgende bouwkenmerken van de motor:
 - i) het type energievoorziening (verbrandingsmotor, elektrische motor of andere);
 - ii) het werkingsprincipe (elektrische ontsteking, compressieontsteking of andere);
 - iii) het aantal en de opstelling van de cilinders in het geval van een verbrandingsmotor (L6, V8 of andere);
 - d) het aantal assen;
 - e) het aantal en de onderlinge verbinding van de aangedreven assen;
 - f) het aantal gestuurde assen.
 - g) bij voertuigen die in verschillende fasen gebouwd worden: de fabrikant en het type van het voertuig in de vorige fase.
- 3.3. Uitvoering
- 3.3.1. Als „uitvoering” van een variant worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:
- a) de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand;
 - b) de cilinderinhoud in het geval van een verbrandingsmotor;
 - c) het maximaal geleverde motorvermogen of het nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor);

▼B

- d) de aard van de brandstof (benzine, gasolie, lpg, bifuel of andere);
- e) het maximaal aantal zitplaatsen;
- f) het geluidsniveau bij langrijden;
- g) het uitlaatmissieniveau (bv. Euro 5, Euro 6 of ander);
- h) gecombineerd of gewogen, gecombineerde CO₂-emissies;
- i) elektriciteitsverbruik (gewogen, gecombineerd);
- j) gecombineerd of gewogen, gecombineerd brandstofverbruik.
- k) het bestaan van een uniek pakket innoverende technologie, zoals beschreven in artikel 12 van Verordening (EG) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾.

Als alternatief voor de onder h), i) en j) genoemde criteria kunnen alle testen voor de berekening van de CO₂-emissies, het elektriciteitsverbruik en het brandstofverbruik van voertuigen die als een uitvoering worden aangemerkt, zonder uitzondering worden uitgevoerd overeenkomstig subbijlage 6 bij bijlage XXI bij Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie.

4. Categorieën N₂ en N₃

4.1. Voertuigtype

4.1.1. Als „voertuigtype” worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:

- a) de bedrijfsnaam van de fabrikant.

Bij een wijziging van de rechtsvorm van de onderneming is de verlening van een nieuwe goedkeuring niet vereist;

- b) de categorie;
- c) het ontwerp en de bouw van het chassis die gemeenschappelijk zijn voor één productlijn;
- d) het aantal assen;

4.1.2. Een voertuigtype omvat ten minste één variant en één uitvoering.

4.2. Variant

4.2.1. Als „variant” van een voertuigtype worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:

- a) het concept van de carrossierestructuur of het carrosserietype zoals gedefinieerd in deel C, punt 4, en in aanhangsel 2 (alleen voor complete en voltooide voertuigen);
- b) de voltooiingsfase (bv. compleet/incompleet/voltooid);

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO₂-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1).

▼B

- c) de volgende bouwkenmerken van de motor:
 - i) het type energievoorziening (verbrandingsmotor, elektrische motor of andere);
 - ii) het werkingsprincipe (elektrische ontsteking, compressieontsteking of andere);
 - iii) het aantal en de opstelling van de cilinders in het geval van een verbrandingsmotor (L6, V8 of andere);
- d) het aantal en de onderlinge verbinding van de aangedreven assen;
- e) het aantal gestuurde assen;
- f) bij voertuigen die in verschillende fasen gebouwd worden: de fabrikant en het type van het voertuig in de vorige fase.

4.3. Uitvoering

4.3.1. Als „uitvoering” van een variant worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:

- a) de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand;
- b) de geschiktheid of ongeschiktheid om de volgende aanhangwagens te trekken:
 - i) een niet-beremde aanhangwagen;
 - ii) een aanhangwagen met oplooprem zoals gedefinieerd in punt 2.12 van VN-Reglement nr. 13;
 - iii) een aanhangwagen met remsysteem voor continu of halfcontinu remmen zoals gedefinieerd in punt 2.9, respectievelijk punt 2.10 van VN-Reglement nr. 13;
 - iv) een aanhangwagen van categorie O₄, waardoor de combinatie een maximummassa van ten hoogste 44 ton heeft;
 - v) een aanhangwagen van categorie O₄, waardoor de combinatie een maximummassa van meer dan 44 ton heeft;
- c) de cilinderinhoud;
- d) het maximaal geleverde motorvermogen;
- e) de aard van de brandstof (benzine, gasolie, lpg, bifuel of andere);
- f) het geluidsniveau bij langsrijden;
- g) het uitlaatemissieniveau (bv. Euro IV, Euro V of een ander).

5. Categorieën O₁ en O₂

5.1. Voertuigtype

5.1.1. Als „voertuigtype” worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:

- a) de bedrijfsnaam van de fabrikant.
 - Bij een wijziging van de rechtsvorm van de onderneming hoeft niet opnieuw goedkeuring te worden verleend;
- b) de categorie;
- c) het in deel C, punt 5, gedefinieerde concept;

▼B

- d) de volgende bouw- en ontwerpaspecten:
 - i) het ontwerp en de bouw van de essentiële bestanddelen die het chassis vormen;
 - ii) in het geval van een zelfdragende carrosserie: het ontwerp en de bouw van de essentiële delen die de carrosseriestructuur vormen;
 - e) het aantal assen.
- 5.1.2. Een voertuigtype omvat ten minste één variant en één uitvoering.
- 5.2. Variant
- 5.2.1. Als „variant” van een voertuigtype worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:
- a) het soort carrosserie zoals bedoeld in aanhangsel 2 (voor complete en voltooide voertuigen);
 - b) de voltooiingsfase (bv. compleet/incompleet/voltooid);
 - c) het type remsysteem (bv. niet-beremd/inertie/bekrachtigd);
 - d) bij voertuigen die in verschillende fasen gebouwd worden: de fabrikant en het type van het voertuig in de vorige fase.
- 5.3. Uitvoering
- 5.3.1. Als „uitvoering” van een variant worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:
- a) de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand;
 - b) het concept van de ophanging (luchtvering, stalen of rubberen veren, torsiestang of andere);
 - c) het concept van de dissel (driehoek, stang of ander concept).
6. Categorieën O₃ en O₄
- 6.1. Voertuigtype
- 6.1.1. Als „voertuigtype” worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:
- a) de bedrijfsnaam van de fabrikant.

Bij een wijziging van de rechtsvorm van de onderneming hoeft niet opnieuw goedkeuring te worden verleend;
 - b) de categorie;
 - c) het concept van de aanhangwagen in verband met de definities in deel C, punt 5;
 - d) de volgende bouw- en ontwerpaspecten:
 - i) het ontwerp en de bouw van de essentiële bestanddelen die het chassis vormen;
 - ii) in het geval van aanhangwagens met een zelfdragende carrosserie: het ontwerp en de bouw van de essentiële delen die de carrosseriestructuur vormen;
 - e) het aantal assen.
- 6.1.2. Een voertuigtype omvat ten minste één variant en één uitvoering.
- 6.2. Varianten
- 6.2.1. Als „variant” van een voertuigtype worden voertuigen aangemerkt die de volgende bouw- en ontwerpkenmerken gemeen hebben:

▼B

- a) het soort carrosserie als bedoeld in aanhangsel 2 (voor complete en voltooide voertuigen);
 - b) de voltooiingsfase (bv. compleet/incompleet/voltooid);
 - c) het concept van de ophanging (stalen veren, hydraulische of luchtvering);
 - d) de volgende technische kenmerken:
 - i) de mogelijkheid of onmogelijkheid om het chassis uit te schuiven;
 - ii) de dekhoogte (normaal, dieplader, semi-dieplader enz.);
 - e) bij voertuigen die in verschillende fasen gebouwd worden: de fabrikant en het type van het voertuig in de vorige fase.
- 6.3. Uitvoeringen
- 6.3.1. Als „uitvoering” van een variant worden voertuigen aangemerkt die de volgende kenmerken gemeen hebben:
- a) de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand;
 - b) de onderverdelingen of combinatie van onderverdelingen als bedoeld in bijlage I, punten 3.2 en 3.3, van Richtlijn 96/53/EG, waartoe de afstand tussen twee opeenvolgende assen die een groep vormen, behoort;
 - c) de definitie van de assen in de volgende opzichten:
 - i) liftassen (aantal en plaats);
 - ii) belastbare assen (aantal en plaats);
 - iii) gestuurde assen (aantal en plaats).
7. Gemeenschappelijke voorschriften voor alle voertuigcategorieën
- 7.1. Indien een voertuig door de maximummassa en/of het aantal zitplaatsen in verscheidene categorieën valt, kan de fabrikant voor de definitie van de varianten en uitvoeringen een van deze categorieën kiezen, waarvan hij de criteria toepast.
- 7.1.1. Voorbeelden:
- a) voor een voertuig „A” kan voor de maximummassa typegoedkeuring als N_1 (3,5 ton) en N_2 (4,2 ton) worden verleend. In dit geval kunnen de bij categorie N_1 genoemde parameters ook worden toegepast voor een voertuig dat in categorie N_2 valt (en omgekeerd);
 - b) voor een voertuig „B” kan op basis van het aantal zitplaatsen ($7 + 1$ of $10 + 1$) typegoedkeuring M_1 en M_2 worden verleend. De bij categorie M_1 genoemde parameters kunnen ook worden toegepast voor een voertuig dat in categorie M_2 valt (en omgekeerd).

▼B

- 7.2. Voor een voertuig van categorie N kan typegoedkeuring aan de hand van de bepalingen voor categorie M₁ of M₂ worden verleend als dat voertuig is om in de volgende fase van een meerfasentypegoedkeuring te worden veranderd in een voertuig van die categorie.
- 7.2.1. Deze mogelijkheid bestaat alleen voor incomplete voertuigen.
- De fabrikant van het basisvoertuig kent aan dergelijke voertuigen een specifieke variantcode toe.
- 7.3. Aanduiding van type, variant en uitvoering
- 7.3.1. De fabrikant kent aan elk voertuigtype, elke variant en elke uitvoering een alfanumerieke code toe die bestaat uit Romeinse letters en/of Arabische cijfers.
- Er mogen haakjes en streepjes worden gebruikt, mits deze niet in de plaats komen van een letter of een cijfer.
- 7.3.2. De volledige code wordt aangeduid als: type-variant-uitvoering of TVU-code.
- 7.3.3. De TVU-code vormt een duidelijke en ondubbelzinnige aanduiding van een unieke combinatie van technische kenmerken overeenkomstig de in dit deel omschreven criteria.
- 7.3.4. Als een voertuigtype in twee of meer categorieën valt, mag dezelfde fabrikant daarvoor dezelfde code gebruiken om een voertuigtype aan te duiden.
- 7.3.5. Dezelfde fabrikant mag dezelfde code niet gebruiken om een voertuigtype aan te duiden voor meer dan één typegoedkeuring binnen dezelfde voertuigcategorie.
- 7.4. Aantal tekens van de TVU-code
- 7.4.1. Het aantal tekens mag niet meer bedragen dan:
- a) 15 voor de code van het voertuigtype;
 - b) 25 voor de code van één variant;
 - c) 35 voor de code van één uitvoering.
- 7.4.2. De volledige alfanumerieke TVU-code mag niet meer dan 75 tekens tellen.
- 7.4.3. Wanneer de volledige TVU-code wordt gebruikt, worden het type, de variant en de uitvoering door spaties van elkaar gescheiden.
- Voorbeeld van een TVU-code: 159AF[...spatie]0054[...spatie]977K(BE).

DEEL C

Definitie van de carrosserietypen

1. Algemeen
 - 1.1. Het carrosserietype en de carrosseriecode worden met codes aangeduid.

De lijst van codes is in eerste instantie van toepassing op complete en voltooide voertuigen.

 - 1.2. Voor voertuigen van categorie M wordt het carrosserietype aangeduid met twee letters, zoals gedefinieerd in de punten 2 en 3.

▼B

- 1.3. Voor voertuigen van de categorieën N en O wordt het carrosserietype aangeduid met twee letters, zoals gedefinieerd in de punten 4 en 5.
- 1.4. Zo nodig worden hier twee cijfers aan toegevoegd (in het bijzonder voor de in de punten 4.1 en 4.6 en de punten 5.1. tot en met 5.4 bedoelde carrosserietypen).
- 1.4.1. De lijst van cijfers is opgenomen in aanhangsel 2.
- 1.5. Het carrosserietype dat voor voertuigen voor speciale doeleinden wordt gebruikt, moet bij de categorie van het voertuig horen.
2. Voertuigen die behoren tot categorie M₁

Ref.	Code	Naam	Definitie
2.1.	AA	Sedan	Een voertuig zoals gedefinieerd in term 3.1.1.1 van internationale ISO-norm 3833:1977, dat ten minste vier zijramen heeft.
2.2.	AB	Hatchback	Een sedan zoals gedefinieerd in punt 2.1, met een klep aan de achterzijde van het voertuig.
2.3.	AC	Stationwagen	Een voertuig zoals gedefinieerd in term 3.1.1.4 van internationale ISO-norm 3833:1977.
2.4.	AD	Coupé	Een voertuig zoals gedefinieerd in term 3.1.1.5 van internationale ISO-norm 3833:1977.
2.5.	AE	Cabriolet	Een voertuig zoals gedefinieerd in term 3.1.1.6 van internationale ISO-norm 3833:1977. Een cabriolet hoeft echter geen deuren te hebben.
2.6.	AF	Multipurpose vehicle (mpv)	Een ander voertuig dan bedoeld onder AA tot en met AE en onder AG, bestemd voor het vervoer van personen en hun bagage of bij gelegenheid goederen, in één ruimte.
2.7.	AG	Stationwagen afgeleid van een truck	Een voertuig zoals gedefinieerd in term 3.1.1.4.1 van internationale ISO-norm 3833:1977. De bagageruimte moet echter volledig afgescheiden zijn van de passagiersruimte. Voorts hoeft het referentiepunt van de bestuurderszitplaats niet ten minste 750 mm boven het grondvlak van het voertuig gelegen te zijn.

3. Voertuigen die behoren tot categorie M₂ of M₃

Ref.	Code	Naam	Definitie
3.1.	CA	Enkeldeksvoertuig	Een voertuig waarbij de voor personen beschikbare ruimten zijn ingericht op één niveau, dan wel op zodanige wijze dat zij niet twee boven elkaar gelegen niveaus vormen.
3.2.	CB	Dubbeldeksvoertuig	Een voertuig zoals gedefinieerd in punt 2.1.6 van VN-Reglement nr. 107.
3.3.	CC	Geleed enkeldeksvoertuig	Een voertuig zoals gedefinieerd in punt 2.1.3 van VN-Reglement nr. 107, met één dek.
3.4.	CD	Geleed dubbeldeksvoertuig	Een voertuig zoals gedefinieerd in punt 2.1.3.1 van VN-Reglement nr. 107.
3.5.	CE	Enkeldeksvoertuig met lage vloer	Een voertuig zoals gedefinieerd in punt 2.1.4 van VN-Reglement nr. 107, met één dek.

▼B

Ref.	Code	Naam	Definitie
3.6.	CF	Dubbeldeksvoertuig met lage vloer	Een voertuig zoals gedefinieerd in punt 2.1.4 van VN-Reglement nr. 107, met twee dekken.
3.7.	CG	Geleed enkeldeksvoertuig met lage vloer	Een voertuig waarin de in de punten 3.3 en 3.5 van deze tabel bedoelde technische kenmerken zijn gecombineerd.
3.8.	CH	Geleed dubbeldeksvoertuig met lage vloer	Een voertuig waarin de in de punten 3.4 en 3.6 van deze tabel bedoelde technische kenmerken zijn gecombineerd.
3.9.	CI	Enkeldeksvoertuig met open dak	Een voertuig met een gedeeltelijk dak of zonder dak.
3.10.	CJ	Dubbeldeksvoertuig met open dak	Een voertuig waarvan het bovendeck een gedeeltelijk dak of geen dak heeft.
3.11.	CX	Buschassis	Een incompleet voertuig dat slechts bestaat uit een samenstel van chassisbalken of -buizen, een aandrijflijn en assen, en dat bedoeld is om te worden gecompleteerd met een op de behoeften van de vervoerder afgestemde carrosserie.

4. Motorvoertuigen van categorie N₁, N₂ of N₃

Ref.	Code	Naam	Definitie
4.1.	BA	Vrachtwagen	Een voertuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen. Het kan ook een aanhangwagen trekken.
4.2.	BB	Bestelwagen	Een vrachtwagen waarbij de bestuurdersruimte en de laadruimte zich binnen één eenheid bevinden.
4.3.	BC	Opleggertrekker	Een trekkend voertuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het trekken van opleggers.
4.4.	BD	Aanhangwagentrekker	Een trekkend voertuig dat uitsluitend is ontworpen en gebouwd voor het trekken van aanhangwagens, met uitzondering van opleggers.
4.5.	BE	Pick-uptruck	Een voertuig met een maximummassa van ten hoogste 3 500 kg, waarbij de zitplaatsen en de laadruimte zich niet in één compartiment bevinden.
4.6.	BX	Chassiscabine	Een incompleet voertuig dat slechts bestaat uit een cabine (compleet of gedeeltelijk), chassisbalken, een aandrijflijn en assen, en dat bedoeld is om te worden gecompleteerd met een op de behoeften van de vervoerder afgestemde carrosserie.

5. Voertuigen van categorie O

Ref.	Code	Naam	Definitie
5.1.	DA	Oplegger	Een aanhangwagen die is ontworpen en gebouwd om aan een trekker of dolly te worden gekoppeld en een wezenlijke verticale belasting op het trekkende voertuig of de dolly uit te oefenen. De koppeling die voor de voertuigcombinatie wordt gebruikt, bestaat uit een koppelingspen en een koppelschotel.

▼ **B**

Ref.	Code	Naam	Definitie
5.2.	DB	Autonome aanhangwagen	Een aanhangwagen met ten minste twee assen waarvan ten minste één gestuurd is, die a) uitgerust is met een (ten opzichte van de aanhangwagen) verticaal beweegbare trekvoorziening, en b) een statische verticale belasting van minder dan 100 daN op het trekkende voertuig overbrengt.
5.3.	DC	Middenasaanhangwagen	Een aanhangwagen waarvan de as of assen zich dicht bij het zwaartepunt van het voertuig bevinden (indien gelijkmatig belast), zodat slechts een geringe statische verticale belasting van ten hoogste 10 % van de met de maximummassa van de aanhangwagen overeenkomende belasting of van 1 000 daN (de lichtste belasting is van toepassing) wordt overgebracht op het trekkende voertuig.
5.4.	DE	Aanhangwagen met stijve dissel	Een aanhangwagen met één as of één groep assen waarvan de dissel door de constructie ervan een statische belasting van ten hoogste 4 000 daN op het trekkende voertuig overbrengt en die niet aan de definitie van een middenasaanhangwagen beantwoordt. De koppeling die voor de voertuigcombinatie wordt gebruikt, bestaat niet uit een koppelingspen en een koppelschotel.
5.5.	DF	Verbindingsoplegger	Een oplegger die is uitgerust met een koppelschotel aan de achterzijde zodat een tweede oplegger kan worden getrokken.
5.6.	DG	Verbindingsaanhangwagen met dissel	Een aanhangwagen met dissel, die is uitgerust met een koppelschotel aan de achterzijde zodat een tweede oplegger kan worden getrokken.

▼ **M3**

▼B*Aanhangsel 1*

Controleprocedure voor de indeling van een voertuig als terreinvoertuig

1. Algemeen
 - 1.1. De in dit aanhangsel beschreven procedure is van toepassing op de indeling van een voertuig als terreinvoertuig.
2. Testvoorwaarden voor geometrische metingen
 - 2.1. Voertuigen van categorie M₁ of N₁ moeten onbeladen zijn en voorzien zijn van koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof, gereedschap en reserve-wiel (indien dit tot de OEM-uitrusting behoort); op de bestuurdersstoel wordt een dummy geïnstalleerd die overeenkomt met een man van het 50e percentiel.

In plaats van de dummy mag een soortgelijke voorziening met dezelfde massa worden gebruikt.

- 2.2. Andere dan de in punt 2.1 bedoelde voertuigen worden belast tot de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand.

De massa moet zodanig over de assen worden verdeeld, dat de verdeling overeenkomt met het ongunstigste geval met het oog op de naleving van de toepasselijke criteria.

- 2.3. Een voertuig dat representatief is voor het type, wordt overeenkomstig de in punt 2.1 of 2.2 beschreven voorwaarden ter beschikking gesteld van de technische dienst. Het voertuig staat stil, met de wielen in de rechttuitstand.

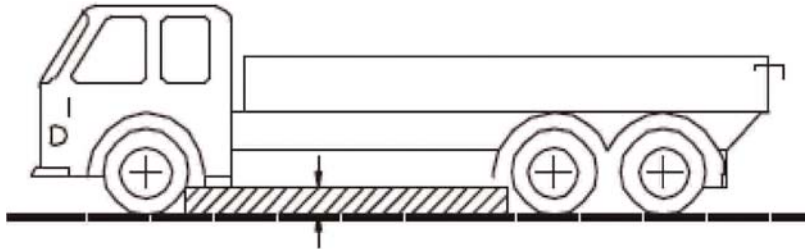
Het oppervlak waarop de metingen plaatsvinden, moet zo vlak en horizontaal mogelijk zijn (maximale helling: 0,5 %).

3. Meting van de oploop-, afloop- en hellingshoek
 - 3.1. De oploophoek wordt gemeten overeenkomstig punt 6.10 van internationale ISO-norm 612:1978.
 - 3.2. De afloophoek wordt gemeten overeenkomstig punt 6.11 van internationale ISO-norm 612:1978.
 - 3.3. De hellingshoek wordt gemeten overeenkomstig punt 6.9 van internationale ISO-norm 612:1978.
 - 3.4. Bij het meten van de afloophoek mogen de in hoogte verstelbare beschermingsvoorzieningen aan de achterzijde tegen klemrijden in de hoogste stand worden gezet.
 - 3.5. Het voorschrift in punt 3.4 moet niet worden uitgelegd als een verplichting om het basisvoertuig te voorzien van een bescherming aan de achterzijde tegen klemrijden als oorspronkelijke uitrusting. De fabrikant van het basisvoertuig moet de fabrikant van de volgende fase echter informeren dat het voertuig, als het met een bescherming aan de achterzijde tegen klemrijden wordt uitgerust, aan de voorschriften voor de afloophoek moet voldoen.

4. Meting van de bodemvrijheid
 - 4.1. Bodemvrijheid tussen de assen
 - 4.1.1. Onder „bodemvrijheid tussen de assen” wordt verstaan: de kleinste afstand tussen het steunvlak en het laagste vaste punt van het voertuig.

▼ B

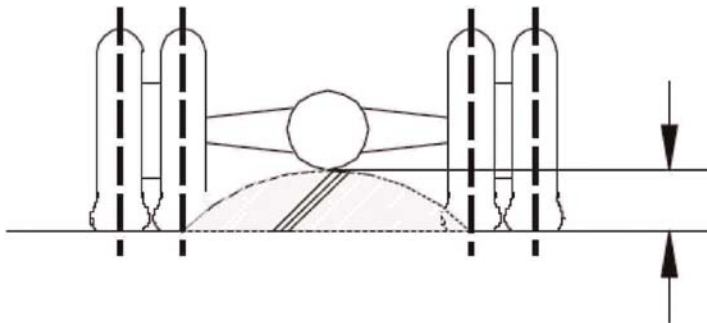
Bij de toepassing van de definitie wordt uitgegaan van de afstand tussen de laatste as van een voorste groep assen en de eerste as van een achterste groep assen.



4.1.2. Geen enkel stijf deel van het voertuig mag in het gearceerde segment op de tekening uitsteken.

4.2. Bodemvrijheid onder één as

4.2.1. Onder „bodenvrijheid onder één as” wordt verstaan: de afstand bepaald door het hoogste punt van een cirkelboog die loopt door het midden van het draagvlak van de wielen van een as (bij uitvoeringen met dubbele banden de binnenwielen) en het laagste vaste punt van het voertuig tussen de wielen raakt.



4.2.2. Zo nodig wordt de bodenvrijheid voor alle assen van een groep gemeten.

5. Hellingvermogen

5.1. Onder „hellingvermogen” wordt verstaan: het vermogen van een voertuig om een helling te nemen.

5.2. Het hellingvermogen van incomplete en complete voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂ en N₃ wordt gecontroleerd door een test uit te voeren.

5.3. De test wordt door de technische dienst uitgevoerd op een voertuig dat representatief is voor het te testen type.

5.4. Op verzoek van de fabrikant en volgens de voorwaarden in bijlage VIII kan het hellingvermogen van een voertuigtype met een virtuele test worden aangetoond.

6. Testvoorwaarden en doorslaggevend criterium

▼B

- 6.1. De in bijlage II bij Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie ⁽¹⁾ vastgestelde voorwaarden gelden.
- 6.2. Het voertuig moet de helling met constante snelheid oprijden, waarbij de wielen niet in de lengte- of dwarsrichting mogen slippen.

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie van 12 december 2012 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de typegoedkeuringsvoorschriften voor massa's en afmetingen van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan betreft en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 353 van 21.12.2012, blz. 31).

▼B*Aanhangsel 2*

Aanvullende cijfers voor de codes voor de verschillende soorten carrosserie

01. Open laadvloer
02. Neerklapbare zijschotten
03. Gesloten opbouw
04. Geconditioneerde opbouw met geïsoleerde wanden en apparatuur om de binnentemperatuur te regelen
05. Geconditioneerde opbouw met geïsoleerde wanden, maar zonder apparatuur om de binnentemperatuur te regelen
06. Huifopbouw
07. Afneembare bovenbouw
08. Containercarrier
09. Voertuig met haakarm
10. Kipper
11. Tank
12. Tank voor vervoer van gevaarlijke stoffen
13. Veewagen
14. Voertuig voor voertuigvervoer
15. Betonmixer
16. Betonpompvoertuig
17. Voertuig voor boomstamvervoer
18. Vuilniswagen
19. Straatveger, straatreiniger of rioolzuiger
20. Compressor
21. Boottrailer
22. Zweefvliegtuigaanhangwagen
23. Voertuig voor detailhandel- of expositiedoeleinden
24. Takelwagen
25. Ladderwagen
26. Kraanwagen (met uitzondering van mobiele kranen zoals gedefinieerd in deel A, punt 5.7);
27. Hoogwerker
28. Boorwagen
29. Dieplader
30. Voertuig voor glasvervoer
31. Brandweerwagen
32. Neerklapbaar dekzeil
99. Niet in deze lijst opgenomen carrosserie.

▼M3**▼B**

▼B

BIJLAGE II

VOORSCHRIFTEN VOOR DE EU-TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN, SYSTEMEN, ONDERDELEN OF TECHNISCHE EENHEDEN

▼M3

DEEL I

Regelgevingshandelingen voor de EU-typegoedkeuring van in onbeperkte series geproduceerde voertuigen

TOELICHTING

bij de tabel voor in onbeperkte series geproduceerde voertuigen

X: is van toepassing op de voertuigcategorie, de technische eenheid of het onderdeel overeenkomstig de vermelde regelgevingshandeling

IF: is alleen van toepassing als het systeem, de technische eenheid of het onderdeel op het voertuig in de respectieve voertuigcategorie is gemonteerd

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onderdeel
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSTYSTEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING													
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	X											
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144		X	X									X
A4	Veiligheidsgordelverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onderdeel
A6	Veiligheidsgordelverklidders	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144											X	
A8	Kinderbeveiligingsverankerinnen	Verordening (EU) 2019/2144	X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
A9	Kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Betere kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Zijdelingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A16	Veiligheid van gecomprimeerd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onderdeel
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Materiaalkwalificatie waterstof-systeem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	X			X							X	
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144											X	
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144				X	X	X						
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	X			X							X	X

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onderdeel
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID													
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	X			X							X	
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onderdeel
B11	Ontdooiings- en ontwasemings-inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING													
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Rijstrookassistentie in nood-situaties	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144											X	
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X						

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onderdeel
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144												X
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144												X
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144												X
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN													
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onderdeel
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	IF X	IF X	X	IF X	IF X					X	X
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144												X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144												X
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144												X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144												X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onderdeel
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Koplampwissers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	X											
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG													
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onderdeel
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG													
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Achteruitrijbeweging	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	X			X								
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	X			X	X	X						

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onderdeel
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	X											
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144				X	X	X						
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	X											
F10	Opspatafschermingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X	X	X
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144		X	X									
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144		X	X									
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144			X									X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onderdeel
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES													
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009			X		X	X						
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagen	Verordening (EG) nr. 595/2009									X	X		

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onderdeel
G4	Uitlaatmissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Duurzaamheid van uitlaatmissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Verdampingsemisies	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X		X	X							
G8	Uitlaatmissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X		X	X							
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Onderdeel
G11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	X			X								
G14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	X			X								X
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE													
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858, bijlage IV VN-Reglement nr. 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

De in bovenstaande tabel vermelde nummers en onderwerpen zijn van toepassing op de informatie die overeenkomstig deel III van bijlage II bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 van de Commissie moet worden verstrekt vanaf 6 december 2022 voor nieuwe typegoedkeuringen van gehele voertuigen en vanaf 6 december 2024 voor bestaande goedkeuringen.

De naleving van Verordening (EU) 2019/2144 is verplicht; een afzonderlijke typegoedkeuring in het kader van die verordening wordt echter niet beoogd, aangezien het gaat om de verzameling van individuele items.

Naleving van items G2-G12 is verplicht, hoewel afhankelijk van het toepassingsgebied slechts één typegoedkeuring krachtens Verordening (EG) nr. 715/2007 of Verordening (EG) nr. 595/2009 voorzien.

▼ M3*Aanhangsel 1*

TOELICHTING

bij de tabellen voor in kleine series geproduceerde voertuigen

De voorschriften die in tabel 1 zijn vastgelegd voor “Kleine serie regeling I” gelden voor zover:

- het voertuigtype niet gebaseerd is op of afgeleid is van een in grote series geproduceerd voertuig, waaronder dergelijke voertuigen voor de EU-markt of voor derde markten, en
- het gecombineerde aantal eenheden voor alle geregistreerde voertuigtypen in de categorieën M en N van de fabrikant dat jaarlijks in de Unie op de markt wordt aangeboden of in het verkeer wordt gebracht niet meer dan 1 500 bedraagt.

In alle andere gevallen gelden de voorschriften zoals vastgesteld in tabel 1 voor “Kleine serie regeling II” en in tabel 2.

- X: volledige toepassing van de regelgevingshandeling als volgt:
- a) er moet een typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;
 - b) de tests en controles moeten door de technische dienst of de fabrikant onder de in de artikelen 67 tot en met 81 vastgestelde voorwaarden worden uitgevoerd;
 - c) het testrapport moet worden opgesteld volgens bijlage III;
 - d) conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.
- A: toepassing van de regelgevingshandeling als volgt:
- a) tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan;
 - b) er hoeft geen typegoedkeuringscertificaat te worden afgegeven;
 - c) de tests en controles moeten door de technische dienst of de fabrikant onder de in de artikelen 67 tot en met 81 vastgestelde voorwaarden worden uitgevoerd;
 - d) het testrapport moet worden opgesteld volgens bijlage III;
 - e) conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.
- B: toepassing van de regelgevingshandeling als volgt:
- zoals bij toelichting A, behalve dat de tests en controles met het akkoord van de goedkeuringsinstantie door de fabrikant zelf kunnen worden verricht.
- C: toepassing van de regelgevingshandeling als volgt:
- a) er moet aan de technische voorschriften van de regelgevingshandeling worden voldaan, maar met verschillende overgangsbepalingen;
 - b) er hoeft geen typegoedkeuringscertificaat te worden afgegeven;
 - c) de tests en controles moeten door de technische dienst of de fabrikant onder de in de artikelen 67 tot en met 81 vastgestelde voorwaarden worden uitgevoerd;
 - d) het testrapport moet worden opgesteld volgens bijlage III;
 - e) conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.
- IF: systemen, technische eenheden of onderdelen moeten aan de voorschriften voldoen indien het voertuig ermee is uitgerust.

N.v.t.: niet van toepassing.

De specifieke bepalingen in de tabellen 1 en 2 kunnen niet worden gemengd of gecombineerd.

Tabel 1

Regelgevingshandelingen voor de EU-typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde, handmatig bestuurde voertuigen krachtens artikel 41

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSTEEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING					
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>a) Binneninrichting:</p> <p>i) voorschriften inzake stralen en uitstekende delen voor schakelaars, hendels en dergelijke, bedieningsorganen en de algemene binnenuitrusting. Op verzoek van de fabrikant kan van de voorschriften van de punten 5.1 tot en met 5.6 van VN-Reglement nr. 21 worden afgeweken.</p> <p>De voorschriften van punt 5.2 (behalve 5.2.3.1, 5.2.3.2 en 5.2.4) van VN-Reglement nr. 21 zijn van toepassing;</p> <p>ii) energieabsorptietests aan de bovenkant van het dashboard moeten alleen worden uitgevoerd als het voertuig niet met ten minste twee frontairbags of statische vierpunts gordels is uitgerust;</p> <p>iii) energieabsorptietest aan de achterkant van de stoelen: niet van toepassing.</p>	niet binnen toepassingsgebied	B	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
			b) Elektrische bediening van ruiten, dakpaneelsystemen en scheidingssystemen: alle voorschriften van punt 5.8 van VN-Reglement nr. 21 zijn van toepassing.			
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>a) Algemene voorschriften:</p> <p>i) specificaties: de voorschriften van punt 5.2 (behalve 5.2.3) van VN-Reglement nr. 17 zijn van toepassing;</p> <p>ii) sterktetests voor rugleuningen en hoofdsteunen: de voorschriften van punt 6.2 van VN-Reglement nr. 17 zijn van toepassing;</p> <p>iii) ontgrendelings- en verstellingstests: de tests moeten volgens de voorschriften van bijlage 7 bij VN-Reglement nr. 17 worden uitgevoerd.</p> <p>b) Hoofdsteunen:</p> <p>i) specificaties: de voorschriften van de punten 5.4, 5.5 (behalve 5.5.2), 5.6, 5.10, 5.11 en 5.12 van VN-Reglement nr. 17 zijn van toepassing;</p>	B	B	B

▼ M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
			ii) sterktetests op hoofdsteunen: de in punt 6.4 van VN-Reglement nr. 17 voorgeschreven test moet worden uitgevoerd. c) Bijzondere voorschriften voor de bescherming van inzittenden tegen verplaatsing van bagage: op verzoek van de fabrikant kan van de voorschriften van bijlage 9 bij VN-Reglement nr. 17 worden afgeweken.			
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A4	Veiligheidsgordelverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	a) Onderdelen X b) Installatievoorschriften B	a) Onderdelen X b) Installatievoorschriften B	a) Onderdelen X b) Installatievoorschriften B	a) Onderdelen X b) Installatievoorschriften B
A6	Veiligheidsgordelverklikkers	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	B	IF B	B	IF B

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A9	Kinderbeveiligings-systemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Betere kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Zijdelingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	B a) Tanks voor vloeibare brandstof b) Installatie in het voertuig	B a) Tanks voor vloeibare brandstof b) Installatie in het voertuig	B a) Tanks voor vloeibare brandstof b) Installatie in het voertuig	B a) Tanks voor vloeibare brandstof b) Installatie in het voertuig
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B
A16	Veiligheid van gecompriemd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X

▼ M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	B Van toepassing op voertuigen met frontairbags. Mag in plaats daarvan aan A21 Frontale botsing op volle breedte voldoen, naar keuze van de fabrikant. Voertuigen zonder airbags moeten (volledig) voldoen aan A22 Beveiligingsvoorzieningen die op de stuurinrichting werken.	B Van toepassing op voertuigen met frontairbags. Mag in plaats daarvan aan A21 Frontale botsing op volle breedte voldoen, naar keuze van de fabrikant. Voertuigen zonder airbags moeten (volledig) voldoen aan A22 Beveiligingsvoorzieningen die op de stuurinrichting werken. Voltooid voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale offset-botsing te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, en voor zover de relevante beveiligingssysteem niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.	B	B Voltooid voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale offset-botsing te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, en voor zover de relevante beveiligingssysteem niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.

▼ M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	B Op vrijwillige basis	B Op vrijwillige basis Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale botsing op volle breedte te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, en voor zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.	B	B Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale botsing op volle breedte te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, en voor zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	B Is van toepassing op voertuigen die niet voldoen aan A20 Frontale offset-botsing of A21 Frontale botsing op volle breedte	B Is van toepassing op voertuigen die niet voldoen aan A20 Frontale offset-botsing of A21 Frontale botsing op volle breedte	B	B
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting

▼ M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	<p>B</p> <p>Test A is vereist voor voertuigen met een toelaatbare maximum-massa van 1 500 kg of meer indien naleving van A20 Frontale offset-botsing, A21 Frontale botsing op volle breedte of A22 Beveiligingsvoorzieningen die op de stuurinrichting werken niet werd aangetoond.</p> <p>Test C is alleen vereist voor voertuigen met een afgescheiden cabine.</p> <p>Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake botsing cabine te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.</p>	niet binnen toepassingsgebied	<p>B</p> <p>Test A wordt geacht te zijn vervuld middels A20 Frontale offset-botsing, A21 Frontale botsing op volle breedte of A22 Beveiligingsvoorzieningen die op de stuurinrichting werken.</p> <p>Test C is alleen vereist voor voertuigen met een afgescheiden cabine.</p> <p>Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake botsing cabine te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.</p>
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>Test met een hoofdvormig botslichaam (test met dummyhoofd)</p> <p>De fabrikant moet de technische dienst de nodige informatie verstrekken over een mogelijke botsing van het hoofd van de dummy tegen de voertuigstructuur of tegen een zijruit, indien die van gelaagd glas is.</p>	<p>B</p> <p>Test met een hoofdvormig botslichaam (test met dummyhoofd)</p> <p>De fabrikant moet de technische dienst de nodige informatie verstrekken over een mogelijke botsing van het hoofd van de dummy tegen de voertuigstructuur of tegen een zijruit, indien die van gelaagd glas is.</p>	B	<p>B</p> <p>Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake zijdelingse botsing te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, en voor</p>

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
			<p>Als blijkt dat een dergelijke botsing zich waarschijnlijk zal voordoen, moet de in punt 3.1. van bijlage 8 bij VN-Reglement nr. 95 beschreven deelttest met een dummyhoofd worden uitgevoerd en moet aan het in punt 5.2.1.1. van VN-Reglement nr. 95 vastgestelde criterium worden voldaan.</p> <p>Met het akkoord van de technische dienst kan de in bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 21 beschreven testprocedure als alternatief voor de test van VN-Reglement nr. 95 worden gebruikt.</p> <p>Als alternatief kan ook een volledige test overeenkomstig VN-Reglement nr. 95 worden verricht.</p>	<p>Als blijkt dat een dergelijke botsing zich waarschijnlijk zal voordoen, moet de in punt 3.1. van bijlage 8 bij VN-Reglement nr. 95 beschreven deelttest met een dummyhoofd worden uitgevoerd en moet aan het in punt 5.2.1.1. van VN-Reglement nr. 95 vastgestelde criterium worden voldaan.</p> <p>Met het akkoord van de technische dienst kan de in bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 21 beschreven testprocedure als alternatief voor bovengenoemde test van VN-Reglement nr. 95 worden gebruikt.</p> <p>Als alternatief kan ook een volledige test overeenkomstig VN-Reglement nr. 95 worden verricht.</p> <p>Voltooid voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake zijdelingse botsing te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, en voor zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd</p>		<p>zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.</p>

▼ M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
				dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.		
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	B	B Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake zijdelingse impact paal te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, en voor zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	B	B Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake botsing aan de achterkant te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.

▼ M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
B						
KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID						
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034	C Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 januari 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2034
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	<p>IF B</p> <p>Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026</p> <p>Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028</p>	<p>IF B</p> <p>Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026</p> <p>Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028</p>	<p>B</p> <p>Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.</p> <p>Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026</p> <p>Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028</p>	<p>B</p> <p>Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.</p> <p>Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026</p> <p>Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028</p>
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	B	B
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	B	B Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028	B	B Datum voor weigering van de verlening van EU-typegoedkeuring: 7 juli 2026 Verbodsdatum voor de registratie van voertuigen: 7 juli 2028
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B	a) Onderdelen X b) Installatie B
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	B Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	B Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	B Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	B Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	B Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	B Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	B Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	B Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B

▼ **M3**

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	A	A	A	A
C						
VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING						
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.	B Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.

▼ **M3**

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	IF B	B Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.	B Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.

▼ M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	B	B
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN					
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B	a) Onderdelen X b) Installatie op het voertuig B

▼ M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	A De bepalingen van punt 8.3.1.1.1 van VN-Reglement nr. 116 mogen worden toegepast in plaats van punt 8.3.1.1.2 van dat reglement ongeacht het type aandrijflijn. VAS: a) Onderdelen X b) Installatie B	A De bepalingen van punt 8.3.1.1.1 van VN-Reglement nr. 116 mogen worden toegepast in plaats van punt 8.3.1.1.2 van dat reglement ongeacht het type aandrijflijn. VAS: a) Onderdelen X b) Installatie B	A De bepalingen van punt 8.3.1.1.1 van VN-Reglement nr. 116 mogen worden toegepast in plaats van punt 8.3.1.1.2 van dat reglement ongeacht het type aandrijflijn. VAS: a) Onderdelen X b) Installatie B	A De bepalingen van punt 8.3.1.1.1 van VN-Reglement nr. 116 mogen worden toegepast in plaats van punt 8.3.1.1.2 van dat reglement ongeacht het type aandrijflijn. VAS: a) Onderdelen X b) Installatie B
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	B Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een systeem voor rijstrookassistentie, adaptieve cruisecontrol of andere vergelijkbare systemen	B Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een systeem voor rijstrookassistentie, adaptieve cruisecontrol of andere vergelijkbare systemen	B	B
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	B Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.	B Niet vereist voor voertuigen zonder voorruit, met een inklapbare voorruit of met een voorruit waarbij de maximale verticale afstand tussen de bovenrand en de onderste rand van het transparante oppervlak niet meer dan 300 mm bedraagt (zones met minder dan 70 % doorzichtige schaduwstroken, met stippen bedrukte zones, tekst, grafische elementen en doorzichtige uitsparingen voor het wettelijk voorgeschreven vrije zicht buiten beschouwing gelaten) waarbij het punt R van de bestuurdersstoel zich ten hoogste 450 mm van de grond bevindt.
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X

▼ M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Installatie van licht-sig-naal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	B Op een nieuw voertuigtype moeten dagrijlichten worden gemonteerd	B Op een nieuw voertuigtype moeten dagrijlichten worden gemonteerd	B Op een nieuw voertuigtype moeten dagrijlichten worden gemonteerd	B Op een nieuw voertuigtype moeten dagrijlichten worden gemonteerd
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	B Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	B Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	B	B
D17	Koplampwissers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG					
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A

▼ M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	B	B
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	B	B
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	Nog geen voorschriften	IF B	Nog geen voorschriften
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	Nog geen voorschriften	IF B	Nog geen voorschriften

▼ **M3**

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG					
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Achteruitrijbeweging	Verordening (EU) 2019/2144	B Verklaring van overeenstemming	B Verklaring van overeenstemming	B Verklaring van overeenstemming	B Verklaring van overeenstemming
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	B a) Algemene voorschriften (punt 5 van VN-Reglement nr. 11): alle voorschriften zijn van toepassing. b) Prestatievoorschriften (punt 6 van VN-Reglement nr. 11): alleen de voorschriften van de punten 6.1.5.4 en 6.3 van VN-Reglement nr. 11 zijn van toepassing.	B a) Algemene voorschriften (punt 5 van VN-Reglement nr. 11): alle voorschriften zijn van toepassing. b) Prestatievoorschriften (punt 6 van VN-Reglement nr. 11): alleen de voorschriften van de punten 6.1.5.4 en 6.3 van VN-Reglement nr. 11 zijn van toepassing.	B	B

▼M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	B a) Algemene specificaties: de voorschriften van punt 5 van VN-Reglement nr. 26 zijn van toepassing. b) Bijzondere specificaties: de voorschriften van punt 6 van VN-Reglement nr. 26 zijn van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	B a) Algemene specificaties: de voorschriften van punt 5 van VN-Reglement nr. 26 zijn van toepassing. b) Bijzondere specificaties: de voorschriften van punt 6 van VN-Reglement nr. 26 zijn van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	B a) Algemene specificaties: de voorschriften van punt 5 van VN-Reglement nr. 61 zijn van toepassing. b) Bijzondere specificaties: de voorschriften van punt 6 van VN-Reglement nr. 61 zijn van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	B a) Algemene specificaties: de voorschriften van punt 5 van VN-Reglement nr. 61 zijn van toepassing. b) Bijzondere specificaties: de voorschriften van punt 6 van VN-Reglement nr. 61 zijn van toepassing.
F7	Voorgescreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	B	B	B	B

▼M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	B	niet binnen toepassingsgebied	B	niet binnen toepassingsgebied
F10	Opspatafschermingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	B	niet binnen toepassingsgebied	B
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	B Op verzoek van de fabrikant kan van de in Verordening (EU) 2021/535, bijlage XIII, deel 2, afdeling B, punt 5 beschreven wegrijtest op een helling worden afgeweken.	B Op verzoek van de fabrikant kan van de in Verordening (EU) 2021/535, bijlage XIII, deel 2, afdeling B, punt 5 beschreven wegrijtest op een helling worden afgeweken.	B	B
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF a) Onderdelen X b) Installatie B	IF a) Onderdelen X b) Installatie B	IF a) Onderdelen X b) Installatie B	IF a) Onderdelen X b) Installatie B
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	A	niet binnen toepassingsgebied	A
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES					
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	A	A	A	A
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	A Wanneer de voertuigfabrikant een motor van een andere fabrikant gebruikt, worden testbankgegevens van de motorfabrikant geaccepteerd mits het motormanagementsysteem identiek is (d.w.z. ten minste dezelfde elektronische regeleenheid (ECU) heeft). De vermogenstest mag op een rollenbank worden uitgevoerd, rekening houdend met het vermogensverlies in de transmissie.	A Wanneer de voertuigfabrikant een motor van een andere fabrikant gebruikt, worden testbankgegevens van de motorfabrikant geaccepteerd mits het motormanagementsysteem identiek is (d.w.z. ten minste dezelfde elektronische regeleenheid (ECU) heeft). De vermogenstest mag op een rollenbank worden uitgevoerd, rekening houdend met het vermogensverlies in de transmissie.	A	A
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	A	A	A	A

▼M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	A Wanneer de voertuigfabrikant een motor van een andere fabrikant gebruikt, worden testbankgegevens van de motorfabrikant geaccepteerd mits het motormanagementsysteem identiek is (d.w.z. ten minste dezelfde elektronische regeleenheid (ECU) heeft). De vermogenstest mag op een rolenbank worden uitgevoerd, rekening houdend met het vermogensverlies in de transmissie.	A Wanneer de voertuigfabrikant een motor van een andere fabrikant gebruikt, worden testbankgegevens van de motorfabrikant geaccepteerd mits het motormanagementsysteem identiek is (d.w.z. ten minste dezelfde elektronische regeleenheid (ECU) heeft). De vermogenstest mag op een rolenbank worden uitgevoerd, rekening houdend met het vermogensverlies in de transmissie.	A	A
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	A	A
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagen	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	A	A

▼ M3

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	A	A
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	A	A
G7	Verdampingsemis-sies	Verordening (EG) nr. 715/2007	A	A	A	A
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	A	A	A	A
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	Het voertuig wordt uitgerust met een OBD-systeem dat zo ontworpen, geconstrueerd en in het voertuig geïnstalleerd is dat het tijdens de hele levensduur van het voertuig verslechtings- of storings-typen kan identificeren en ten minste de storing van het motor-managementsysteem kan registre-ren. De OBD-interface moet met gang-bare diagnoseapparatuur kunnen communiceren.	Het voertuig wordt uitgerust met een OBD-systeem dat zo ontworpen, geconstrueerd en in het voertuig geïnstalleerd is dat het tijdens de hele levensduur van het voertuig verslechtings- of storings-typen kan identificeren en ten minste de storing van het motor-managementsysteem kan registre-ren. De OBD-interface moet met gang-bare diagnoseapparatuur kunnen communiceren.	A	A
G10	Afwezigheid van manipulatie-instru-menten	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	A	A

▼ **M3**

			Kleine series regeling I		Kleine series regeling II	
Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	A	A
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	A	A
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.
G14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	A	A	A	A
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE					
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X	X	X	X
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858 VN-Reglement nr. 156	X	X	X	X

Tabel 2

Regelgevingshandelingen voor EU-typegoedkeuring van in kleine series geproduceerde volledig geautomatiseerde voertuigen (zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 22, van Verordening (EU) 2019/2144) krachtens artikel 41

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING					
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	A	X voor handmatige rijmodus. A voor volledig geautomatiseerde rijmodus	Alle ruiten, dakpanelen en scheidingen voor gebruik door inzittenden worden uitgerust met een automatisch omkeermechanisme om een door de bestuurder bediende schakelaar overbodig te maken. Voor bidirectionele voertuigen (d.w.z. voertuigen zonder onderscheidbare voor- en achterkant die in beide richtingen kunnen worden bestuurd) moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A4	Veiligheidsgordelverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A	X	Voor voertuigen zonder bestuurdersstoel, wordt eender welke stoel op de eerste rij stoelen beschouwd als een voorpassagiersstoel. De punten 5.1.6.2.1. en 5.1.6.2.2. van VN-Reglement nr. 14 zijn niet van toepassing.
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A	X	Voor voertuigen zonder bestuurdersstoel wordt eender welke stoel op de eerste rij stoelen beschouwd als een voorpassagiersstoel.
A6	Veiligheidsgordelverklidders	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A	X	Voor voertuigen zonder bestuurdersstoel wordt eender welke stoel op de eerste rij stoelen beschouwd als een voorpassagiersstoel. Het signaal van de veiligheidsgordelverklidder wordt doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing) zoals gedefinieerd in ►C3 Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1426 ⁽¹⁾ ◀.
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	

⁽¹⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1426 van de Commissie van 5 augustus 2022 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft uniforme procedures en technische specificaties voor de typegoedkeuring van het systeem voor geautomatiseerd rijden van volledig geautomatiseerde voertuigen (PB L 221 van 26.8.2022, p. 1)

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X	X	
A9	Kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X	X	
A10	Betere kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X	X	
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
A13	Zijdelingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De voorgeschreven storings- of foutindicatie wordt vervangen door een signaal dat wordt doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).
A16	Veiligheid van ge-comprimeerd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De voorschriften inzake het passagierscompartiment voor delen onder spanning gelden niet voor N-voertuigen zonder passagiers. De aanwijzingen die normaal gezien aan de bestuurder worden gegeven, worden doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	niet van toepassing.	A Niet van toepassing voor voertuigen onder 30 km/h	X	Het punt R van de bestuurder wordt beschouwd als het punt R van de voorste passagier. Als het voertuig geen stuur of pedalen heeft, wordt geen rekening gehouden met de plaatsing van het stuur en de pedalen. Als het voertuig geen bestuurders- en/of bijrijdersstoel heeft, hoeven die zitplaatsen niet te worden getest. Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A Niet van toepassing voor voertuigen onder 30 km/h	X	Het punt R van de bestuurder wordt beschouwd als het punt R van de voorste passagier. Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X	
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	uitrusting	uitrusting	
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A Niet van toepassing voor voertuigen onder 30 km/h	X	De botsproef wordt uitgevoerd aan de zijde of zijden die worden overeengekomen tussen de fabrikant en de typegoedkeuringsinstantie. Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A Niet van toepassing voor voertuigen onder 30 km/h	X	Het punt R van de bestuurdersstoel wordt beschouwd als het punt R van de voorste passagiersstoel. De dynamische zijdelingse botsproef tegen een paal wordt uitgevoerd aan de zijde of zijden die worden overengekomen tussen de fabrikant en de typegoedkeuringsinstantie. Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	n.v.t.	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Voor de volledig geautomatiseerde rijmodus zorgt het geautomatiseerd rijstelsysteem voor deze functie.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID					
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X A (voor bidirectionele voertuigen)	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem te verzorgen functie)	
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A	X	Punt 4.1.3 van bijlage 24 is niet van toepassing (geen punt R beschikbaar met betrekking tot de voorruit). Voorwaarts gerichte buitenbeglazing aan de voorzijde van het voertuig wordt als voorruit beschouwd. Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING					
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De (mechanische) basisvoorschriften voor sturen zijn evenwel van toepassing: — de voorschriften voor het stuurorgaan (bv. maximale stuurkrachten) zijn niet van toepassing; — de bepalingen inzake storingen en prestaties in 5.3 zijn niet relevant indien er geen bestuurder is, maar de storing moet wel (digitaal) worden gemeld aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing). — de bepalingen van bijlage 6 inzake complexe elektronische systemen moet worden gevolgd en kan in het veiligheidsconcept van het geautomatiseerd rijstelsysteem aan bod komen. Het geautomatiseerd rijstelsysteem staat in voor de taken die aan de bestuurder en het rijhulpsysteem zijn toegewezen.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde modus)	Inwerkingstelling van de remmen door het geautomatiseerd rijstelsysteem ter vervanging van de bestuurder en de rijhulpsystemen. Elk voertuig wordt in voorkomend geval uitgerust met: — een bedrijfsremsysteem; — een hulpremsysteem; — een parkeerremsysteem; — een continuremsysteem (voor voertuigcategorieën die onder VN-Reglement nr. 13 vallen). Alle bijlagen bij VN-Reglement nr. 13, met uitzondering van bijlage 5 (Aanvullende bepalingen die van toepassing zijn op bepaalde in de ADR beschreven voertuigen) blijven van toepassing.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
						<p>Alle met spierkracht tot stand gebrachte prestaties (bv. hulprem) worden vervangen door een alternatieve toevoer (uit te voeren door het geautomatiseerd rijstelsysteem — behoefte aan een speciale testtoestand). Storingen moeten worden behandeld (geen bestuurder als noodoplossing).</p> <p>Alle verklikkerlichten, meters, waarschuwingen en informatie overeenkomstig VN-Reglement nr. 13 of VN-Reglement nr. 13-H (naargelang van de voertuigcategorie) worden verzonden naar het geautomatiseerd rijstelsysteem en naar de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).</p> <p>Wanneer meer dan één bediening nodig is in VN-Reglement nr. 13 (bv. punt 5.2.1.2.1) wordt dit vervangen door twee onafhankelijke energiebronnen, bv. de inwerkingstelling van de dienstrem en de parkeerrem wordt ingeschakeld door remcilinders met gescheiden energiereserves, remcilinders en logica.</p> <p>Het veiligheidsconcept van het geautomatiseerd rijstelsysteem bestrijkt de elektronische systemen van het remsysteem (met inbegrip van de interfaces en interacties met andere betrokken elektronische systemen van het voertuig).</p> <p>Het geautomatiseerd rijstelsysteem staat in voor de taken die aan de bestuurder en de remhulpsystemen zijn toegewezen.</p>
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus) (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	n.v.t. (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	X voor handmatige rijmodus Niet van toepassing voor volledig geautomatiseerde rijmodus (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde modus)	In het geval van voertuigen met een runflatwaarschuwingssysteem worden het waarschuwingssignaal en het signaal voor een storing van het runflatsysteem vervangen door signalen die worden doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Het waarschuwingssysteem wordt verzonden naar het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Het waarschuwingssignaal wordt verzonden naar het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X	Het waarschuwingssignaal voor de maximumsnelheid (in het voertuig) is niet vereist. Het geautomatiseerd rijstelsysteem mag de door de voertuigfabrikant voorgeschreven maximale snelheids capaciteit van de banden niet overschrijden.
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN					
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Testtoestand nodig. Naast de voorschriften inzake EMC-tests zoals beschreven in de bijlagen 4 tot en met 22 bij VN-Reglement nr. 10 moet vóór en tijdens de eerste EMC-tests de volgende procedure worden gevolgd: 1. Wanneer een volledig geautomatiseerd voertuig met een geautomatiseerd rijstelsysteem aan een EMC-test wordt onderworpen, moeten de functies van het geautomatiseerd rijstelsysteem ingeschakeld zijn en ook werken in actieve modus. Er kunnen evenwel bepaalde beperkingen in gebruik worden geobserveerd. Vóór het uitvoeren van de EMC-test moet de typegoedkeuringsinstantie daarom worden geraadpleegd over het testprogramma, teneinde het eens te worden over de door het EMC-labo voorgestelde goedkeurings- en afkeuringscriteria, overeenkomstig punt 6.1.2 van VN-Reglement nr. 10. Vóór het uitvoeren van de tests moet de technische dienst in overleg met de fabrikant een testprogramma opstellen waarin ten minste de werkwijze, de gestimuleerde functie(s), de gecontroleerde functie(s), de goedkeurings- en afkeuringscriteria en de gewenste emissies zijn vermeld.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
						<p>2. De fabrikant van het voertuig of de elektrische/elektronische subeenheid vult de informatie in overeenkomstig VN-Reglement nr. 10, bijlage 2A of 2B. Het EMC-labo stelt deze informatie beschikbaar als bijlage bij het testrapport.</p> <p>3. Indien een interventie op afstand wordt gebruikt die het gedrag van het voertuig kan beïnvloeden, moet de interventie op afstand deel uitmaken van het EMC-testprogramma.</p> <p>4. Wanneer het tijdens de eerste test nodig is om op verschillende delen ferrietblokken of aluminiumfolie te monteren om de EMC-tests te doorstaan, bewijst dit dat het EMC-ontwerp zwak was en mogelijk gevoelig voor variatie.</p> <p>De eerste test kan daarom nooit worden gebruikt voor een verdere herziening of uitbreiding voor andere voertuigen of om elektronische subeenheden te vervangen of toe te voegen aan het voertuig/de component die getest wordt.</p>
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Voorschriften zijn niet van toepassing behalve dat het snelheidssignaal moet worden verzonden naar het geautomatiseerd rijstelsysteem.
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Het signaal van de kilometerteller moet worden verzonden naar het geautomatiseerd rijstelsysteem.
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Testtoestand nodig. Het snelheidsbeheer en de snelheidsbegrenzing worden verzekerd door het geautomatiseerd rijstelsysteem.
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) N.v.t. voor volledig geautomatiseerde rijmodus (door het geautomatiseerd rijstelsysteem verzorgde functie)	
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verlichting en meters	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	In het geval van een deel of delen van het verwarmingssysteem in de passagiersruimte, en in het geval van oververhitting, mag de temperatuur van de delen niet meer dan 110 °C bedragen (70 °C voor M ₂ en 80 °C voor M ₃). De inwerkingstelling en aanpassing van het verwarmingssysteem mogen door het geautomatiseerd rijstelsysteem en/of door passagiers of door de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing) worden beheerd.
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De voorschriften blijven dezelfde, maar in geval van storing moet de informatie worden verzonden naar het geautomatiseerd rijstelsysteem en naar de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing). De inschakeling van de lampen wordt beheerd door het geautomatiseerd rijstelsysteem. Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan, tenzij dit met instemming van de typegoedkeuringsinstantie niet met het gebruik verenigbaar is.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
D17	Koplampwissers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De bediening van de koplampwisser wordt beheerd door het geautomatiseerd rijstelsysteem.
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde modus)	niet binnen toepassingsgebied
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG					
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X (voor handmatige rijmodus) n.v.t. (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	

▼ **M3**

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	X	
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A voor volledig geautomatiseerde rijmodus X voor handmatige rijmodus	Specifieke gegevenselementen met betrekking tot het geautomatiseerd rijstelsysteem komen aan bod in ► C3 Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1426 ◀.
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	Komt aan bod in ► C3 Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1426 ◀.
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	Komt aan bod in ► C3 Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1426 ◀.

▼ **M3**

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften	Nog geen voorschriften
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	Komt aan bod in ► C3 Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1426 ◀.
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG					
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan, tenzij dit met instemming van de typegoedkeuringsinstantie niet met het gebruik verenigbaar is.
F2	Achteruitrijbeweging	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Het geautomatiseerd rijstelsysteem wordt ook getest op manoeuvreerbaarheid (achteruitrijvoorziening) Het geautomatiseerd rijstelsysteem staat in voor de taken die aan de bestuurder zijn toegewezen (bv. inschakelen van de achteruitrijvoorziening).

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Het visuele signaal van het waarschuwingssysteem voor het sluiten van de deuren wordt vervangen door een signaal dat wordt doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing). De fabrikant mag bepalen of de zijdeuren worden uitgerust met vergrendelingsvoorzieningen. De primaire deurbedieningsinrichtingen, die normaal gezien toegankelijk zouden zijn voor de bestuurder, zouden hetzij vanaf een primaire zitplaats (indien van toepassing), hetzij naast elke deur toegankelijk moeten zijn. Het geautomatiseerd rijstelsysteem zorgt ervoor dat het voertuig alleen kan bewegen als de deuren gesloten zijn.
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	A	X	X	De voorschriften inzake de toegang tot het voertuig zijn niet van toepassing wanneer er geen cabine is.
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	A	A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Op het voertuig met een geautomatiseerd rijstelsysteem gemonteerde sensoren die noodzakelijk zijn om de dynamische rijtaak uit te voeren, kunnen net als camerabeeldschermvoorzieningen worden uitgesloten indien zij voldoen aan de algemene voorschriften inzake camerabeeldschermvoorzieningen in punt 6.2.2.1. van VN-Reglement nr. 46. Het punt R van de bestuurdersstoel wordt beschouwd als het punt R van de voorste passagiersstoel indien er geen bestuurdersstoel is.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
						Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	Op het voertuig met een geautomatiseerd rijstelsysteem gemonteerde sensoren die noodzakelijk zijn om de dynamische rijtaak uit te voeren, kunnen net als camerabeeldschermvoorzieningen worden uitgesloten indien zij voldoen aan de algemene voorschriften inzake camerabeeldschermvoorzieningen in punt 6.2.2.1. van VN-Reglement nr. 46. Het punt R van de bestuurdersstoel wordt beschouwd als het punt R van de voorste passagiersstoel indien er geen bestuurdersstoel is. Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X A voor bidirectionele voertuigen	X A voor bidirectionele voertuigen	X	Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	Niet binnen toepassingsgebied	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde modus)	Volledig van toepassing. Voor bidirectionele voertuigen moet in beide richtingen aan de voorschriften worden voldaan. Alternatieve voorschriften die tot een even hoog veiligheidsniveau ten genoegen van de typegoedkeuringsinstantie leiden, zijn toegelaten indien de naleving van alle voorschriften in beide richtingen niet verenigbaar is met het bidirectionele gebruik.
F10	Opspatafschermingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A (voor volledig geautomatiseerde modus) X (voor handmatige rijmodus)	De massa in rijklare toestand is exclusief de massa van de bestuurder als er geen gebruiker aan boord is. De sensoren van het geautomatiseerd rijstelsysteem boven 2 meter worden niet meegenomen in de maximumafmetingen overeenkomstig de bepalingen van Verordening (EU) 2021/535, bijlage XIII.
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De aanwijzing aan de bestuurder dat de mechanische koppeling is vergrendeld/ontgrendeld, moet aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing) worden gericht.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Volledig geautomatiseerde voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen kunnen niet worden goedgekeurd.
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	Niet binnen toepassingsgebied	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde modus)	<p>Bussen zonder dak en trolleybussen vallen buiten het toepassingsgebied.</p> <p>Over het algemeen vallen de taken die normaal gezien van de bestuurder worden verwacht krachtens VN-Reglement nr. 107 onder het veiligheidsconcept van het geautomatiseerd rijstelsysteem.</p> <p>De voorschriften van de punten 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 en 7.2.2.1.3, zoals gedefinieerd in bijlage 3 bij VN-Reglement nr. 107, zijn niet van toepassing.</p> <p>Alle vereiste informatie die normaal gezien aan de bestuurder wordt getoond of gemeld, of informatie aan de passagiers in noodgevallen, wordt doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem, aan de bediener aan boord en aan de bediener voor interventie op afstand (bv. brandbestrijdingssysteem).</p> <p>Het geautomatiseerd rijstelsysteem zorgt voor mechanisch bediende deuren.</p> <p>Het geautomatiseerd rijstelsysteem zorgt voor de reactie op brand als onderdeel van het veiligheidsconcept van het geautomatiseerd rijstelsysteem (bv. noodmanoeuvre en omschakeling naar veilige toestand), deuren worden automatisch ontgrendeld wanneer dat veilig kan.</p>

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de "handmatige rijmodus" en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de "volledig geautomatiseerde rijmodus"	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
						<p>In een noodgeval zorgt het geautomatiseerd rijstelsysteem voor het noodverlichtingssysteem, als onderdeel van het veiligheidsconcept van het geautomatiseerd rijstelsysteem. Zodra het noodverlichtingssysteem is ingeschakeld, blijft het ten minste 30 minuten actief. Deze actieve functie wordt ook aan de bediener voor interventie op afstand getoond, die het noodverlichtingssysteem kan uitschakelen.</p> <p>Het knielsysteem treedt bij bedrijf van het geautomatiseerd rijstelsysteem automatisch in werking om de vereiste tredelhoogte te bereiken. Ook preventiesystemen maken deel uit van het veiligheidsconcept van het geautomatiseerd rijstelsysteem om te voorkomen dat de voeten/benen van passagiers die instappen klem komen te zitten tijdens het naar beneden laten van de trede.</p>
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	Niet binnen toepassingsgebied	X	X	
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	Niet binnen toepassingsgebied	X	X	
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES					
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	Testtoestand nodig. De fabrikant bepaalt met instemming van de technische dienst hoe de test wordt uitgevoerd

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
						overeenkomstig de technische motivering. De hoogst gemeten waarde in handmatige en/of zelfrijdende modus wordt in aanmerking genomen voor typegoedkeuring.
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De fabrikant stelt een testtoestand vast om de tests op een rollenbank mogelijk te maken en deelt de methode mee aan de betrokken goedkeuringsinstanties. Het voorgeschreven waarschuwings- en aansporingssysteem voor de bestuurder wordt vervangen door signalen die worden doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing). Aan de bediener voor interventie op afstand wordt duidelijk aangegeven wanneer de aansporing zal worden ingeschakeld.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	De fabrikant stelt een testtoestand vast om de tests op een rollenbank mogelijk te maken en deelt de methode mee aan de betrokken goedkeuringsinstanties.
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor geautomatiseerde rijmodus)	Het voorgeschreven waarschuwings- en aansporingssysteem voor de bestuurder wordt vervangen door signalen die worden doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing). Aan de bediener voor interventie op afstand wordt duidelijk aangegeven wanneer de aansporing zal worden ingeschakeld.
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor geautomatiseerde rijmodus)	De fabrikant stelt een testtoestand vast voor het verrichten van de verificatietestprocedure en deelt de methode mee aan de betrokken goedkeuringsinstanties.
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagen	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de "handmatige rijmodus" en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de "volledig geautomatiseerde rijmodus"	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor geautomatiseerde rijmodus)	De fabrikant stelt een testtoestand vast om tests op de weg mogelijk te maken en deelt de methode mee aan de betrokken goedkeuringsinstanties. Het voorgeschreven waarschuwings- en aansporingssysteem voor de bestuurder wordt vervangen door signalen die worden doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing). Aan de bediener voor interventie op afstand wordt duidelijk aangegeven wanneer de aansporing zal worden ingeschakeld.
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	X (voor handmatige rijmodus)	De fabrikant stelt een testtoestand vast om tests op de weg mogelijk te maken en deelt de methode mee aan de betrokken goedkeuringsinstanties.
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	
G7	Verdampingsemisies	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X	X	

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de "handmatige rijmodus" en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de "volledig geautomatiseerde rijmodus"	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor geautomatiseerde rijmodus)	De fabrikant stelt een testtoestand vast om de tests op een rollenbank mogelijk te maken en deelt de methode mee aan de betrokken goedkeuringsinstanties. Het voorgeschreven waarschuwings- en aansporingssysteem voor de bestuurder wordt vervangen door signalen die worden doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing). Aan de bediener voor interventie op afstand wordt duidelijk aangegeven wanneer de aansporing zal worden ingeschakeld.
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor geautomatiseerde rijmodus)	Het voorgeschreven verklikkerlicht voor een storing wordt vervangen door een signaal dat wordt doorgegeven aan het geautomatiseerd rijstelsysteem en de bediener voor interventie op afstand (indien van toepassing).
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	
G11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling (het toepassingsgebied van de regelgevingshandeling blijft ongewijzigd)	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ en N ₃ zonder bestuurdersstoel en zonder inzittenden	Volledig geautomatiseerde voertuigen van de categorieën N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ zonder bestuurdersstoel, met inzittenden	Dual-modevoertuigen: voertuigen met een bestuurdersstoel die zijn gebouwd om door de bestuurder te worden bestuurd in de “handmatige rijmodus” en om door het geautomatiseerd rijstelsysteem te worden bestuurd, zonder toezicht door een bestuurder, in de “volledig geautomatiseerde rijmodus”	Specifieke bepalingen die moeten worden toegepast indien de letter A wordt gebruikt (d.w.z. goedkeuring is niet mogelijk krachtens de regelgevingshandeling omdat zij nog geen specifieke voorschriften bevat voor volledig geautomatiseerde voertuigen) Er gelden geen bepalingen als de voertuigcategorie niet binnen het toepassingsgebied van de basisregelgevingshandeling valt.
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	X	X	X	
G14	Klimaatregelings-apparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	n.v.t.	X	X	
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE					
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X	X	X	
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858 VN-Reglement nr. 156	X	X	X	



Aanhangsel 2

Voorschriften voor de individuele EU-goedkeuring van een voertuig krachtens artikel 44

1. TOEPASSING

Voor de toepassing van dit aanhangsel wordt een voertuig als nieuw beschouwd wanneer:

- a) het nooit eerder is geregistreerd, of
- b) het ten tijde van de aanvraag voor individuele goedkeuring minder dan zes maanden geregistreerd is geweest.

Een voertuig wordt als geregistreerd beschouwd als er permanente, voorlopige of tijdelijke administratieve goedkeuring is verleend om het in het verkeer te brengen, wat de identificatie ervan en de afgifte van een registratienummer impliceert ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Indien een kentekenbewijs ontbreekt, kan de bevoegde instantie verwijzen naar beschikbare documenten ter staving van de fabricagedatum of van de eerste aankoop.

2. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

2.1. Indeling van het voertuig in een categorie

Voertuigen worden overeenkomstig de in bijlage I vastgestelde criteria ingedeeld in categorieën. Daarbij:

- a) wordt rekening gehouden met het daadwerkelijke aantal zitplaatsen, en
- b) moet de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand gelijk zijn aan de maximummassa die door de fabrikant in het land van oorsprong is opgegeven en die in zijn officiële documentatie is vermeld.

Als vanwege het ontwerp van de carrosserie de voertuigcategorie niet eenvoudig vastgesteld kan worden, zijn de voorwaarden van bijlage I van toepassing.

2.2. Aanvraag voor individuele goedkeuring van voertuigen

- a) De aanvrager dient bij de goedkeuringsinstantie een aanvraag in die vergezeld gaat van alle relevante documentatie die nodig is voor de afwikkeling van de goedkeuringsprocedure.

Als de ingediende documentatie onvolledig, vervalst of nagemaakt is, wordt de goedkeuringsaanvraag afgewezen.

- b) Voor een specifiek voertuig mag slechts één aanvraag worden ingediend en dit slechts in één lidstaat. De goedkeuringsinstantie mag een schriftelijke toezegging van de aanvrager vereisen waarin hij aangeeft slechts één aanvraag in te dienen in de lidstaat van de goedkeuringsinstantie.

Onder een specifiek voertuig wordt verstaan een fysiek voertuig waarvan het VIN duidelijk is geïdentificeerd.

Elke aanvrager mag echter individuele EU-goedkeuring voor een voertuig aanvragen in een andere lidstaat voor een ander specifiek voertuig dat dezelfde of vergelijkbare technische kenmerken heeft als het voertuig waarvoor individuele EU-goedkeuring voor een voertuig is verleend.

- c) Het model van het aanvraagformulier en de indeling van het dossier worden door de goedkeuringsinstantie vastgesteld.

De goedkeuringsinstantie mag alleen verzoeken om een passende selectie van de in bijlage I vermelde informatie.

- d) De technische voorschriften waaraan moet worden voldaan zijn vastgelegd in punt 4.

▼B

De technische voorschriften zijn de voorschriften die van toepassing zijn op voertuigen van een voertuigtype dat op de datum waarop de aanvraag wordt ingediend in productie is.

- e) Voor de tests die overeenkomstig de in deze bijlage genoemde regelgevingshandelingen worden voorgeschreven, legt de aanvrager een verklaring van conformiteit met erkende internationale normen of regelingen over. Alleen de voertuigfabrikant mag de genoemde verklaring afgeven.

Onder een conformiteitsverklaring wordt verstaan een verklaring die wordt afgegeven door het kantoor of de afdeling binnen de organisatie van de fabrikant dat of die door de directie naar behoren is gemachtigd om volledig de wettelijke verantwoordelijkheid van de fabrikant te dragen ten aanzien van het ontwerp en de constructie van een voertuig.

De regelgevingshandelingen waarvoor een dergelijke verklaring moet worden ingediend, zijn vermeld in punt 4.

Als er onduidelijkheid bestaat over een conformiteitsverklaring, kan van de aanvrager worden verlangd dat hij van de fabrikant bewijs, bijvoorbeeld in de vorm van een testrapport, verkrijgt waarmee de verklaring van de fabrikant kan worden gestaafd.

2.3. Met individuele goedkeuringen van voertuigen belaste technische diensten

- a) De met individuele goedkeuringen van voertuigen belaste technische diensten moeten onder categorie A, als bedoeld in artikel 68, lid 1, vallen.
- b) In afwijking van het voorschrift van conformiteit met de in aanhangsel 1 van bijlage III vermelde normen, voldoen de technische diensten aan de volgende normen:
- i) EN ISO/IEC 17025:2005 als zij zelf de tests uitvoeren;
 - ii) EN ISO/IEC 17020:2012 als zij nagaan of het voertuig aan de voorschriften van dit aanhangsel voldoet.
- c) Als op verzoek van de aanvrager specifieke tests moeten worden uitgevoerd waarvoor specifieke vaardigheden benodigd zijn, worden deze uitgevoerd door een bij de Commissie aangemelde technische dienst naar keuze van de aanvrager.

2.4. Testrapporten

- a) Testrapporten worden opgesteld volgens punt 5.10.2 van norm EN ISO/IEC 17025:2005.
- b) Testrapporten worden opgesteld in een door de goedkeuringsinstantie te bepalen taal van de Unie.

Als bij de toepassing van punt 2.3, onder c), een testrapport is opgesteld in een andere dan de met de individuele goedkeuring van een voertuig belaste lidstaat, kan de goedkeuringsinstantie van de aanvrager verlangen dat hij een getrouwe vertaling van het testrapport indient.

- c) De testrapporten bevatten een beschrijving van het geteste voertuig, met inbegrip van een identificatie ervan. De onderdelen die van bijzonder belang zijn voor de resultaten van de tests worden beschreven onder vermelding van hun identificatienummer.
- d) Op verzoek van een aanvrager mag een testrapport dat is afgegeven voor een systeem dat betrekking heeft op een specifiek voertuig meerdere malen door dezelfde of een andere aanvrager worden overgelegd voor een individuele goedkeuring van een ander voertuig.

▼B

In een dergelijk geval zorgt de goedkeuringsinstantie ervoor dat de technische kenmerken van het voertuig op de juiste manier aan de hand van het testrapport worden geïnspecteerd.

Op basis van de keuring van het voertuig en de begeleidende documentatie bij het testrapport moet worden aangetoond dat het voertuig waarvoor individuele goedkeuring is aangevraagd dezelfde kenmerken heeft als het in het rapport beschreven voertuig.

- e) Er mogen alleen gewaarmerkte afschriften van een testrapport worden ingediend.
- f) Tot de in onder d), bedoelde testrapporten behoren niet de rapporten die zijn opgesteld voor de verlening van individuele goedkeuring van het voertuig.

2.5. In de procedure voor individuele goedkeuring van een voertuig wordt elk specifiek voertuig fysiek door de technische dienst geïnspecteerd.

Uitzonderingen op dit beginsel zijn niet toegestaan.

2.6. Als de goedkeuringsinstantie ervan overtuigd is dat het voertuig aan de in dit aanhangsel genoemde voorschriften voldoet en conform is met de beschrijving in de aanvraag, verleent zij goedkeuring krachtens artikel 44.

2.7. Het goedkeuringscertificaat wordt opgesteld overeenkomstig artikel 44.

2.8. De goedkeuringsinstantie legt een register aan van alle krachtens artikel 44 verleende goedkeuringen.

3. HERZIENING VAN DE TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

De in punt 4 opgenomen lijst met technische voorschriften zal regelmatig worden herzien om rekening te houden met de harmonisatiewerkzaamheden die thans worden verricht in het kader van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) in Genève en met ontwikkelingen in de wetgeving in derde landen.

4. TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

Deel I: Voertuigen van categorie M₁

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
1	Richtlijn 70/157/EEG van de Raad ⁽¹⁾ (toegestaan geluidsniveau)	<p>Geluidstest bij voorbijrijden</p> <p>a) Er wordt een test uitgevoerd volgens methode A zoals bedoeld in bijlage 3 bij VN-Reglement nr. 51.</p> <p>Daarbij worden de in bijlage I, punt 2.1, bij Richtlijn 70/157/EEG vermelde grenswaarden gehanteerd. Het geluidsniveau mag één decibel boven de toegestane grenswaarden liggen.</p> <p>b) De testbaan moet voldoen aan de voorschriften van bijlage 8 bij VN-Reglement nr. 51. Een testbaan met andere specificaties mag worden gebruikt op voorwaarde dat door de technische dienst correlatietests zijn uitgevoerd. Indien nodig wordt een correctiefactor toegepast.</p> <p>c) Uitlaatsystemen met vezelmaterialen hoeven niet geconditioneerd te worden zoals voorgeschreven in bijlage 5 bij VN-Reglement nr. 51.</p> <p>Geluidstest bij stilstaan</p> <p>De test wordt uitgevoerd overeenkomstig punt 3.2 van bijlage 3 bij VN-Reglement nr. 51.</p>

▼B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
2A	<p>Verordening (EG) nr. 715/2007</p> <p>(emissies Euro 5 en Euro 6 voor lichte voertuigen en toegang tot informatie)</p>	<p>Uitlaatemissies</p> <p>a) Er wordt een test van type I uitgevoerd volgens bijlage III bij Verordening (EG) nr. 692/2008, waarbij de verslechteringsfactoren van bijlage VII, punt 1.4, bij die verordening worden gebruikt. Daarbij worden de in de tabellen I en II van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 715/2007 gespecificeerde grenswaarden toegepast.</p> <p>b) Het voertuig hoeft geen kilometerstand van 3 000 km aan te geven zoals vermeld in punt 3.1.1 van bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 83.</p> <p>c) De voor de test te gebruiken brandstof is de referentiebrandstof zoals voorgeschreven in bijlage IX bij Verordening (EG) nr. 692/2008.</p> <p>d) De rollenbank wordt ingesteld volgens de technische voorschriften in punt 3.2 van bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 83.</p> <p>e) De onder a) bedoelde test wordt niet uitgevoerd als kan worden aangetoond dat het voertuig voldoet aan de in bijlage I, punt 2.1.1, bij Verordening (EG) nr. 692/2008 genoemde California Code Regulations.</p> <p>Verdampingsemissies</p> <p>Voor voertuigen met benzinemotor wordt de aanwezigheid van een verdampingsemissiebeperkingsstelsel (bv. een actiefkoolfilter) verplicht gesteld.</p> <p>Carteremissies</p> <p>De aanwezigheid van een voorziening voor het recycleren van cartergassen wordt verplicht gesteld.</p> <p>OBD</p> <p>a) Het voertuig wordt uitgerust met een OBD-systeem.</p> <p>b) De OBD-interface moet kunnen communiceren met gangbare diagnoseapparatuur die wordt gebruikt voor periodieke technische keuringen.</p> <p>Rookopaciteit</p> <p>a) Voertuigen met dieselmotor worden getest volgens de in bijlage IV, aanhangsel 2, bij Verordening (EG) nr. 692/2008 bedoelde testmethoden.</p> <p>b) De gecorrigeerde waarde van de absorptiecoëfficiënt wordt op een opvallende en gemakkelijk bereikbare plaats aangebracht.</p> <p>CO₂-emissies en brandstofverbruik</p> <p>a) Er wordt een test uitgevoerd volgens bijlage XII bij Verordening (EG) nr. 692/2008.</p>

▼ B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		<p>b) Het voertuig hoeft geen kilometerstand van 3 000 km aan te geven zoals vermeld in punt 3.1.1 van bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 83.</p> <p>c) Als het voertuig voldoet aan de in bijlage I, punt 2.1.1, bij Verordening (EG) nr. 692/2008 genoemde California Code Regulations en er dus geen test van de uitlaatemis-sies vereist is, berekenen de lidstaten de CO₂-emissies en het brandstofverbruik met behulp van de formules in de toelichtingen ^(b) en ^(c).</p> <p>Toegang tot informatie</p> <p>De bepalingen met betrekking tot de toegang tot informatie zijn niet van toepassing.</p> <p>Meting van het vermogen</p> <p>a) De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waarin het maximaal geleverde motorvermogen in kW en het bijbehorende toerental in omwentelingen per minuut worden vermeld.</p> <p>b) Als alternatief mag de fabrikant een vermogenskromme van de motor verstrekken waaruit dezelfde informatie kan worden afgeleid.</p>
3A	VN-Reglement nr. 34 (brandstoftanks — beschermingsvoorzie-ningen aan de achterzijde)	<p>Brandstoftanks</p> <p>a) Brandstoftanks moeten voldoen aan punt 5 (met uitzon-dering van de punten 5.1, 5.2 en 5.12) van VN-Reglement nr. 43. Zij moeten met name voldoen aan de punten 5.9 en 5.9.1, maar er hoeft geen druppelingstest te worden uitge-voerd.</p> <p>b) Typegoedkeuring voor lpg- of cng-tanks wordt verleend volgens respectievelijk VN-Reglement nr. 67, wijzigingen-reeks 01, of VN-Reglement nr. 110 ^(a).</p> <p>Specifieke bepalingen voor kunststof brandstoftanks</p> <p>De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waaruit blijkt dat de brandstoftank van het specifieke voertuig, waar-van het VIN moet worden vermeld, aan ten minste één van de volgende regelgevingshandelingen voldoet:</p> <p>— FMVSS nr. 301 („Fuel system integrity”), of</p> <p>— bijlage 5 bij VN-Reglement nr. 34.</p> <p>Beschermingsvoorziening aan de achterzijde</p> <p>De achterkant van het voertuig wordt geconstrueerd overeen-komstig de punten 8 en 9 van VN-Reglement nr. 34.</p>
3B	VN-Reglement nr. 58 (beschermingsvoorzieningen aan de achter-zijde tegen klemrijden)	De achterkant van het voertuig wordt geconstrueerd overeen-komstig punt 2 van VN-Reglement nr. 58. Hiervoor volstaat het als aan de voorschriften van punt 2.3 wordt voldaan.
4A	Verordening (EU) nr. 1003/2010 (ruimte voor de achterkentekenplaat)	De ruimte, helling, zichtbaarheidshoeken en stand van de kentekenplaat moeten voldoen aan Verordening (EU) nr. 1003/2010.

▼ C2

▼ B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
5A	VN-Reglement nr. 79 (stuurvoorziening)	<p>Mechanische systemen</p> <p>a) De stuurvoorziening moet zo gebouwd zijn dat zij zelfcenterend is. Om te controleren of aan deze bepaling is voldaan, wordt een test uitgevoerd volgens de punten 6.1.2 en 6.2.1 van VN-Reglement nr. 79.</p> <p>b) Uitval van de stuurbevoegdheid mag niet tot gevolg hebben dat de macht over het voertuig volledig verloren gaat.</p> <p>Complexe elektronische voertuigcontrolesystemen („drive-by-wire”-voorzieningen)</p> <p>Complexe elektronische controlesystemen worden alleen toegestaan als zij voldoen aan bijlage 6 bij VN-Reglement nr. 79.</p>
6A	VN-Reglement nr. 11 (hang- en sluitwerk van deuren)	Conformiteit met punt 6.1.5.4 van VN-Reglement nr. 11.
7A	VN-Reglement nr. 28 (geluidssignaal)	<p>Onderdelen</p> <p>Voor de geluidssignaalvoorzieningen is geen typegoedkeuring volgens VN-Reglement nr. 28 vereist. Zij moeten echter wel een vaste toon voortbrengen, zoals voorgeschreven in punt 6.1.1 van VN-Reglement nr. 28.</p> <p>Installatie op het voertuig</p> <p>a) Er wordt een test uitgevoerd volgens punt 6.2 van VN-Reglement nr. 28.</p> <p>b) Het maximale geluidsdrukkniveau moet in overeenstemming zijn met punt 6.2.7.</p>
8A	VN-Reglement nr. 46 (voorzieningen voor indirect zicht)	<p>Onderdelen</p> <p>a) Het voertuig wordt uitgerust met de in punt 15.2 van VN-Reglement nr. 46 voorgeschreven achteruitkijkspiegels.</p> <p>b) Voor de achteruitkijkspiegels is geen typegoedkeuring volgens VN-Reglement nr. 46 vereist.</p> <p>c) De kromtestralen van de spiegels mogen geen significante beeldvervalsing veroorzaken. Als de technische dienst dat wenst, worden de kromtestralen gecontroleerd volgens de in bijlage 7 bij VN-Reglement nr. 46 beschreven methode. De kromtestralen mogen niet minder bedragen dan voorgeschreven in punt 6.1.2.2.4 van VN-Reglement nr. 46.</p> <p>Installatie op het voertuig</p> <p>Er wordt een meting uitgevoerd om te garanderen dat de gezichtsvelden voldoen aan punt 15.2.4 van VN-Reglement nr. 46.</p>

▼ B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
9B	VN-Reglement nr. 13-H (remmen)	<p>Algemene bepalingen</p> <p>a) Het remsysteem moet volgens punt 5 van VN-Reglement nr. 13-H zijn gebouwd.</p> <p>b) De voertuigen worden voorzien van een elektronisch antiblokkeersysteem dat op alle wielen werkt.</p> <p>c) De prestaties van het remsysteem moeten voldoen aan bijlage III bij VN-Reglement nr. 13-H.</p> <p>d) Hiertoe worden tests op de weg uitgevoerd op een baan met een wegdek met hoge wrijvingscoëfficiënt. De test van de parkeerrem wordt op een helling van 18 % (naar boven en naar beneden) uitgevoerd.</p> <p>Alleen de onder de kopjes „dienstrem” en „parkeerrem” vermelde tests worden uitgevoerd. Daarbij is het voertuig telkens in volledig beladen toestand.</p> <p>e) De onder d) genoemde test op de weg wordt niet uitgevoerd als de aanvrager een verklaring van de fabrikant kan indienen waaruit blijkt dat het voertuig voldoet aan ofwel VN-Reglement nr. 13-H, met inbegrip van supplement 5, ofwel FMVSS nr. 135.</p> <p>Dienstrem</p> <p>a) Er wordt een test van type 0 uitgevoerd, zoals voorgeschreven in bijlage 3, punten 1.4.2 en 1.4.3, bij VN-Reglement nr. 13-H.</p> <p>b) Voorts wordt er een test van type I uitgevoerd, zoals voorgeschreven in bijlage 3, punt 1.5, bij VN-Reglement nr. 13-H.</p> <p>Parkeerrem</p> <p>Er wordt een test uitgevoerd volgens bijlage 3, punt 2.3, bij VN-Reglement nr. 13-H.</p>
10A	VN-Reglement nr. 10 (radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit))	<p>Onderdelen</p> <p>a) Voor elektrische/elektronische subeenheden is geen typegoedkeuring volgens VN-Reglement nr. 10 vereist.</p> <p>b) Achteraf ingebouwde elektrische/elektronische subeenheden moeten echter wel aan VN-Reglement nr. 10 voldoen.</p> <p>Elektromagnetische straling</p> <p>De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waaruit blijkt dat het voertuig voldoet aan VN-Reglement nr. 10 of aan de volgende alternatieve normen:</p> <p>— elektromagnetische breedbandstraling: CISPR 12 of SAE J551-2, of</p>

▼ B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		<p>— elektromagnetische smalbandstraling: CISPR 12 (buiten het voertuig) of 25 (binnen het voertuig) of SAE J551-4 en SAE J1113-41.</p> <p>Immunitiestests</p> <p>Voor de immunitiestest wordt vrijstelling verleend.</p>
12A	VN-Reglement nr. 21 (binnenuitrusting)	<p>Binneninrichting</p> <p>a) Wat de voorschriften voor energieabsorptie betreft, wordt het voertuig geacht aan VN-Reglement nr. 21 te voldoen als het is uitgerust met ten minste twee airbags voorin, waarvan er een in het stuur en een in het dashboard is aangebracht.</p> <p>b) Als het voertuig slechts is uitgerust met één, in het stuur aangebrachte airbag voorin, moet het dashboard uit energieabsorberend materiaal zijn vervaardigd.</p> <p>c) De technische dienst controleert of zich in de in punten 5.1 tot en met 5.7 van VN-Reglement nr. 21 gedefinieerde zones geen scherpe randen bevinden.</p> <p>Elektrische bediening</p> <p>a) Elektrisch bediende ramen, dakpaneel- en scheidingsystemen worden getest volgens punt 5.8 van VN-Reglement nr. 21.</p> <p>De in punt 5.8.3 bedoelde gevoeligheid van automatische omkeersystemen mag afwijken van de voorschriften van punt 5.8.3.1.1 van VN-Reglement nr. 21.</p> <p>b) Elektrische ramen die niet gesloten kunnen worden wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, worden vrijgesteld van de voorschriften voor automatische omkeersystemen.</p>
13A	VN-Reglement nr. 18 (beveiliging tegen diefstal en startonderbrekers)	<p>a) Ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik wordt het voertuig uitgerust met:</p> <ul style="list-style-type: none"> — een vergrendelingsvoorziening zoals gedefinieerd in punt 2.3 van VN-Reglement nr. 18, en — een immobilisatiesysteem dat voldoet aan de technische voorschriften van punt 5 van VN-Reglement nr. 18; <p>b) Als voor de toepassing van punt a) een immobilisatiesysteem achteraf ingebouwd moet worden, moet deze van een krachtens VN-Reglement nr. 18, nr. 97 of nr. 116 goedgekeurd type zijn.</p>
14A	VN-Reglement nr. 12 (gedrag stuurvoorziening bij botsingen)	<p>a) De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waaruit blijkt dat het specifieke voertuig, waarvan het VIN moet worden vermeld, aan ten minste één van de volgende regelgevingshandelingen voldoet:</p> <ul style="list-style-type: none"> — VN-Reglement nr. 12; — FMVSS nr. 203 („Impact protection for the driver from the steering control system”) met inbegrip van FMVSS nr. 204 („Steering control rearward displacement”); — artikel 11 van de JSRRV.

▼ B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften	
		<p>b) Op verzoek van de aanvrager kan een test volgens bijlage 3 bij VN-Reglement nr. 12 worden uitgevoerd op een serievoertuig.</p> <p>De test wordt uitgevoerd door een technische dienst die daarvoor is aangewezen. Aan de aanvrager wordt door die technische dienst een gedetailleerd rapport afgegeven.</p>	
15A	<p>VN-Reglement nr. 17 (sterkte van de stoelen — hoofdsteunen)</p>	<p>Stoelen, stoelverankeringen en verstelsystemen van stoelen</p> <p>De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waaruit blijkt dat het specifieke voertuig, waarvan het VIN moet worden vermeld, aan ten minste één van de volgende regelgevingshandelingen voldoet:</p> <ul style="list-style-type: none"> — VN-Reglement nr. 17, of — FMVSS nr. 207 („Seating systems”). <p>Hoofdsteunen</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Als de verklaring op FMVSS nr. 207 is gebaseerd, moeten de hoofdsteunen daarnaast ook voldoen aan de voorschriften van punt 5 en bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 17. b) Alleen de in de punten 5.12, 6.5, 6.6 en 6.7 van VN-Reglement nr. 17 beschreven tests worden uitgevoerd. c) In het andere geval dient de aanvrager een verklaring van de fabrikant in waaruit blijkt dat het specifieke voertuig, waarvan het VIN moet worden vermeld, aan FMVSS nr. 202a („Head restraints”) voldoet. 	
▼ M2	16A	<p>VN-Reglement nr. 26 (naar buiten uitstekende delen)</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) Het buitenoppervlak van het chassis moet aan de in punt 5 van VN-Reglement nr. 26 opgenomen algemene voorschriften voldoen. b) Als de technische dienst dat wenst, worden de bepalingen van de punten 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 en 6.11 van VN-Reglement nr. 26 gecontroleerd.
▼ B	17A, 17B	<p>VN-Reglement nr. 39 (snelheidsmeter en achteruitrijvoorzieningen)</p>	<p>Snelheidsmeter</p> <ul style="list-style-type: none"> a) De wijzerplaat moet voldoen aan punten 5.1 tot en met 5.1.4 van VN-Reglement nr. 39. b) Als de technische dienst wil controleren of de snelheidsmeter voldoende nauwkeurig is gekalibreerd, kan hij vereisen dat de in punt 5.2 van VN-Reglement nr. 39 voorgeschreven tests worden uitgevoerd. <p>Achteruitrijvoorziening</p> <p>Het versnellingsmechanisme omvat een achteruitstand.</p>
18A	<p>Verordening (EU) nr. 19/2011 (voorgeschreven platen)</p>	<p>VIN</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Het voertuig wordt voorzien van een VIN van minimaal acht en maximaal 17 tekens. VIN met 17 tekens moeten voldoen aan de voorschriften van de internationale normen ISO 3779:1983 en 3780:1983. 	

▼ B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		<p>b) Het VIN moet zich op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats bevinden en zo worden aangebracht dat het niet uitgewist of beschadigd kan worden.</p> <p>c) Als er geen VIN in het chassis of in de carrosserie is ingeslagen, kan een lidstaat ter toepassing van de nationale wetgeving vereisen dat de fabrikant het achteraf als nog aanbrengt. In een dergelijk geval gebeurt dit onder toezicht van de bevoegde instantie van die lidstaat.</p> <p>Voorgeschreven plaat</p> <p>Het voertuig wordt voorzien van een door de voertuigfabrikant aangebrachte identificatieplaat.</p> <p>Nadat de goedkeuring door de goedkeuringsinstantie is verleend, wordt niet meer om verdere platen verzocht.</p>
19A	<p>VN-Reglement nr. 14</p> <p>(verankerings voor veiligheidsgordels)</p>	<p>De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waaruit blijkt dat het specifieke voertuig, waarvan het VIN moet worden vermeld, aan ten minste één van de volgende regelgevingshandelingen voldoet:</p> <ul style="list-style-type: none"> — VN-Reglement nr. 14; — FMVSS nr. 210 („Seat belt assembly anchorages”), of — artikel 22-3 van de JSRRV.
20A	<p>VN-Reglement nr. 48</p> <p>(installatie van verlichtings- en lichtsignaalvoorzieningen)</p>	<p>a) De verlichtingsinstallatie moet voldoen aan de voorschriften van VN-Reglement nr. 48, wijzigingenreeks 03, met uitzondering van de voorschriften van de bijlagen 5 en 6 bij dat reglement.</p> <p>b) Met betrekking tot het aantal, de essentiële kenmerken van het ontwerp, de elektrische verbindingen en de kleur van het uitgestraalde of geretroflecteerde licht van de in de items 21 tot en met 26 en in de items 28 tot en met 30 bedoelde lichten en lichtsignaalvoorzieningen worden geen uitzonderingen toegestaan.</p> <p>c) Lichten en lichtsignaalvoorzieningen die voor de naleving van de onder a) bedoelde voorschriften achteraf moeten worden ingebouwd, worden voorzien van een EU-typegoedkeuringsmerk.</p> <p>d) Lichten met een gasontladingslichtbron zijn alleen toegestaan in combinatie met de installatie van een schoonmaakvoorziening voor koplampen en een automatische niveauregeling voor koplampen, naargelang het geval.</p> <p>e) Dimlichten worden aangepast aan de wettelijk voorgeschreven verkeersrichting in het land waarin goedkeuring voor het voertuig wordt verleend.</p>
21A	<p>VN-Reglement nr. 3</p> <p>(reflectoren)</p>	<p>Indien nodig worden aan de achterkant twee extra reflectoren met een EU-typegoedkeuringsmerk aangebracht, in een stand die voldoet aan VN-Reglement nr. 48.</p>

▼B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
22A	VN-Reglementen nr. 7, nr. 87 en nr. 91 (markerings-, breedte-, achter-, stop-, zij-markerings- en dagrijlichten)	De voorschriften van de VN-Reglementen nr. 7, nr. 87 en nr. 91 zijn niet van toepassing. Het correct functioneren van de lichten wordt echter wel door de technische dienst gecontroleerd.
23A	VN-Reglement nr. 6 (richtingaanwijzers)	De voorschriften van VN-Reglement nr. 6 zijn niet van toepassing. Het correct functioneren van de lichten wordt echter wel door de technische dienst gecontroleerd.
24A	VN-Reglement nr. 4 (achterkentekenplaatverlichting)	De voorschriften van VN-Reglement nr. 4 zijn niet van toepassing. Het correct functioneren van de lichten wordt echter wel door de technische dienst gecontroleerd.
25C, 25E, 25F	VN-Reglementen nr. 98, nr. 112 en nr. 123 (koplampen (met gloeilampen))	a) De door het dimlicht van de op het voertuig gemonteerde koplampen geproduceerde verlichtingssterkte wordt gecontroleerd volgens punt 6 van VN-Reglement nr. 112 inzake koplampen die asymmetrisch dimlicht uitstralen. Daarbij kan worden gebruikgemaakt van de in bijlage 5 bij dat reglement opgenomen toleranties. b) Hetzelfde voorschrift is van toepassing op het dimlicht van koplampen die onder VN-Reglement nr. 98 of nr. 123 vallen.
26A	VN-Reglement nr. 19 (mistvoorlichten)	De voorschriften van VN-Reglement nr. 19 zijn niet van toepassing. Het correct functioneren van de lichten, indien gemonteerd, wordt echter wel door de technische dienst gecontroleerd.
27A	Verordening (EU) nr. 1005/2010 (sleephaken)	De voorschriften van Verordening (EU) nr. 1005/2010 zijn niet van toepassing.
28A	VN-Reglement nr. 38 (mistachterlichten)	De voorschriften van VN-Reglement nr. 38 zijn niet van toepassing. Het correct functioneren van de lichten wordt echter wel door de technische dienst gecontroleerd.
29A	VN-Reglement nr. 23 (achteruitrijlichten)	De voorschriften van VN-Reglement nr. 23 zijn niet van toepassing. Het correct functioneren van de lichten, indien gemonteerd, wordt echter wel door de technische dienst gecontroleerd.
30A	VN-Reglement nr. 77 (parkeerlichten)	De voorschriften van VN-Reglement nr. 77 zijn niet van toepassing. Het correct functioneren van de lichten, indien gemonteerd, wordt echter wel door de technische dienst gecontroleerd.
31A	VN-Reglement nr. 16 (veiligheidsgordels en bevestigingssyste-men)	Onderdelen a) Voor veiligheidsgordels is geen typegoedkeuring volgens VN-Reglement nr. 16 vereist.

▼B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		<p>b) Op elke veiligheidsgordel wordt echter een etiket aangebracht ter identificatie.</p> <p>c) De aanduidingen op het etiket moeten overeenstemmen met het besluit met betrekking tot verankeringen van veiligheidsgordels (zie nummer 19).</p> <p>Installatievoorschriften</p> <p>a) Het voertuig wordt uitgerust met veiligheidsgordels volgens de voorschriften van bijlage XVI bij VN-Reglement nr. 16.</p> <p>b) Als overeenkomstig punt a) een aantal veiligheidsgordels achteraf moeten worden gemonteerd, moeten deze van een krachtens VN-Reglement nr. 16 goedgekeurd type zijn.</p>
32A	VN-Reglement nr. 125 (gezichtsveld naar voren)	<p>a) Binnen het 180°-gezichtsveld naar voren van de bestuurder, zoals gedefinieerd in punt 5.1.3 VN-Reglement nr. 125, mogen zich geen belemmeringen bevinden.</p> <p>b) In afwijking van punt a) worden de A-stijlen en de in punt 5.1.3 van VN-Reglement nr. 125 genoemde uitrusting niet als belemmering beschouwd.</p> <p>c) Het aantal A-stijlen mag niet meer dan twee bedragen.</p>
33A	VN-Reglement nr. 121 (identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters)	<p>a) De symbolen, met inbegrip van de kleur van de bijbehorende verklikkerlichten, die verplicht aanwezig zijn op grond van VN-Reglement nr. 121, moeten voldoen aan dat reglement.</p> <p>b) Als dit niet het geval is, verifieert de technische dienst of de in het voertuig aangebrachte symbolen, verklikkerlichten en meters de bestuurder begrijpelijke informatie geven over het functioneren van de desbetreffende bedieningsorganen.</p>
34A	Verordening (EU) nr. 672/2010 (ontdooiing/ontwaseming)	<p>Het voertuig wordt voorzien van geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorzieningen voor de voorruit.</p> <p>Een ontdooiingsvoorziening voor de voorruit wordt als „geschikt” beschouwd indien zij ten minste voldoet aan punt 1.1.1 van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 672/2010.</p> <p>Een ontwasemingsvoorziening voor de voorruit wordt als „geschikt” beschouwd indien zij ten minste voldoet aan punt 1.2.1 van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 672/2010.</p>
35A	Verordening (EU) nr. 1008/2010 (ruitenswissers en -sproeiers)	<p>Het voertuig wordt voorzien van geschikte ruitensproeiers en -wissers voor de voorruit.</p> <p>Ruitensproeiers en ruitenswissers worden als „geschikt” beschouwd indien zij ten minste voldoen aan de voorwaarden van punt 1.1.5 van bijlage III bij Verordening (EU) nr. 1008/2010.</p>

▼ B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
36A	VN-Reglement nr. 122 (verwarmingssystemen)	<ul style="list-style-type: none"> a) De passagiersruimte wordt uitgerust met een verwarmingssysteem. b) Verwarmingstoestellen op brandstof en de installatie ervan moeten voldoen aan bijlage 7 bij VN-Reglement nr. 122. Voorts moeten verwarmingstoestellen op lpg en lpg-verwarmingssystemen voldoen aan de voorschriften van bijlage 8 bij VN-Reglement nr. 122. c) Extra verwarmingssystemen die achteraf worden ingebouwd, moeten voldoen aan de voorschriften van VN-Reglement nr. 122.
37A	Verordening (EU) nr. 1009/2010 (wielafschermingen)	<ul style="list-style-type: none"> a) Het voertuig moet zijn ontworpen om andere weggebruikers te beschermen tegen het opspatten van stenen, modder, ijs, sneeuw en water, en de gevaren van contact met draaiende wielen te verkleinen. b) De technische dienst kan controleren of aan de technische voorschriften van bijlage II bij Verordening (EU) nr. 1009/2010 wordt voldaan. c) Bijlage I, punt 3, bij die Verordening zijn niet van toepassing.
38A	VN-Reglement nr. 25 (hoofdsteunen)	De voorschriften van VN-Reglement nr. 25 zijn niet van toepassing.
44A	Verordening (EU) nr. 1230/2012 (massa's en afmetingen)	<ul style="list-style-type: none"> a) Er moet worden voldaan aan de voorschriften van bijlage I, deel A, punt 1, bij Verordening (EU) nr. 1230/2012. b) Voor de doeleinden van punt a) moeten de volgende massa's in aanmerking worden genomen: <ul style="list-style-type: none"> — de massa in rijklare toestand, gedefinieerd in artikel 2, punt 4, bij Verordening (EU) nr. 1230/2012, zoals door de technische dienst gemeten, en — de massa's in beladen toestand, zoals ofwel opgegeven door de voertuigfabrikant ofwel aangegeven op de constructieplaat, met inbegrip van zelfklevende etiketten, of in de gebruikershandleiding. Deze massa's worden beschouwd als de technisch toelaatbare maximummassa's in beladen toestand. c) Met betrekking tot de maximaal toelaatbare afmetingen worden geen uitzonderingen toegestaan.
45A	VN-Reglement nr. 43 (veiligheidsruiten)	<p>Onderdelen</p> <ul style="list-style-type: none"> a) De ruiten zijn gemaakt van gehard of gelaagd veiligheidsglas. b) Ruiten van kunststof mogen alleen op plaatsen achter de B-stijl worden gemonteerd. c) De ruiten hoeven niet krachtens VN-Reglement nr. 43 te worden goedgekeurd.

▼B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		<p>Montage</p> <p>a) De installatievoorschriften van bijlage 21 bij VN-Reglement nr. 43 zijn van toepassing.</p> <p>b) Getinte folies die de normale lichtdoorlating tot onder het voorgeschreven minimum terugbrengen, mogen niet op de voorruit of op de ruiten vóór de B-stijl worden aangebracht.</p>
46	Richtlijn 92/23/EEG (banden)	<p>Onderdelen</p> <p>Op banden wordt een EU-typegoedkeuringsmerk aangebracht met daarin onder andere het symbool „s” (voor „sound”: geluid).</p> <p>Montage</p> <p>a) De afmetingen, belastingsindex en snelheidscategorie van de banden moeten voldoen aan de voorschriften van bijlage IV bij Richtlijn 92/23/EEG.</p> <p>b) Het snelheidscategoriesymbool van de band moet compatibel zijn met de maximumsnelheid waarvoor het voertuig is ontworpen.</p> <p>Dit voorschrift is van toepassing ondanks de aanwezigheid van een snelheidsbegrenzer.</p> <p>c) De maximumsnelheid van het voertuig wordt door de voertuigfabrikant opgegeven. De technische dienst kan de maximumsnelheid waarvoor het voertuig is ontworpen, echter beoordelen door uit te gaan van het maximaal geleverde motorvermogen, het maximaal aantal omwentelingen per minuut en gegevens over de kinematische ketting.</p>
50A	VN-Reglement nr. 55 (koppelingen)	<p>Technische eenheden</p> <p>a) Voor OEM-koppelingen die zijn bedoeld voor het trekken van een aanhangwagen met een maximale massa van ten hoogste 1 500 kg hoeft geen typegoedkeuring krachtens VN-Reglement nr. 55 te worden verkregen.</p> <p>Een koppeling wordt als OEM-apparatuur beschouwd als zij in de gebruikershandleiding of in een gelijkwaardig door de voertuigfabrikant aan de koper verstrekt begeleidend document wordt beschreven.</p> <p>Als een dergelijke koppeling samen met het voertuig wordt goedgekeurd, wordt in het goedkeuringscertificaat een passende tekst opgenomen waarin duidelijk wordt gemaakt dat het onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar valt om ervoor te zorgen dat de koppeling compatibel is met de koppelingsvoorziening op de aanhangwagen.</p> <p>b) Voor andere dan de onder a) genoemde koppelingen en achteraf gemonteerde koppelingen moet typegoedkeuring krachtens VN-Reglement nr. 55 zijn verkregen.</p>

▼B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		<p>Installatie in het voertuig</p> <p>De technische dienst controleert of de installatie van de koppelingsvoorziening voldoet aan punt 6 van VN-Reglement nr. 55.</p>
53A	VN-Reglement nr. 94 (frontale botsing) ⁽⁶⁾	<p>a) De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waaruit blijkt dat het specifieke voertuig, waarvan het VIN moet worden vermeld, aan ten minste één van de volgende regelgevingshandelingen voldoet:</p> <ul style="list-style-type: none"> — VN-Reglement nr. 94; — FMVSS nr. 208 („Occupant crash protection”); — artikel 18 van de JSRRV. <p>b) Op verzoek van de aanvrager kan een test volgens punt 5 van VN-Reglement nr. 94 worden uitgevoerd op een serievoertuig.</p> <p>De test wordt uitgevoerd door een technische dienst die daarvoor is aangewezen. Aan de aanvrager wordt door die technische dienst een gedetailleerd rapport afgegeven.</p>
54A	VN-Reglement nr. 95 (zijdelingse botsing)	<p>a) De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waaruit blijkt dat het specifieke voertuig, waarvan het VIN moet worden vermeld, aan ten minste één van de volgende regelgevingshandelingen voldoet:</p> <ul style="list-style-type: none"> — VN-Reglement nr. 95; — FMVSS nr. 214 („Side impact protection”); — artikel 18 van de JSRRV. <p>b) Op verzoek van de aanvrager kan een test volgens punt 5 van VN-Reglement nr. 95 worden uitgevoerd op een serievoertuig.</p> <p>De test wordt uitgevoerd door een technische dienst die daarvoor is aangewezen. Aan de aanvrager wordt door die technische dienst een gedetailleerd rapport afgegeven.</p>
▼M1		
58	VN-Reglement nr. 127 Verordening (EU) 2019/2144 (Bescherming van voetgangers)	<p>De voertuigen moeten worden voorzien van een elektronisch antiblokkeersysteem dat op alle wielen werkt.</p> <p>De voorschriften van VN-Reglement nr. 127 zijn van toepassing.</p> <p>Frontale beschermingsinrichtingen moeten hetzij een integreerend deel van het voertuig vormen en voldoen aan de voorschriften van de VN-Reglement nr. 127, hetzij typegoedkeuring hebben verkregen als technische eenheid.</p>
▼B		
59	Richtlijn 2005/64/EG (recycleerbaarheid)	De voorschriften van die richtlijn zijn niet van toepassing.
61	Richtlijn 2006/40/EG (airconditioningsysteem)	De voorschriften van die richtlijn zijn van toepassing.

▼B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
▼M1 62	VN-Reglement nr. 134 Verordening (EU) 2019/2144 (Waterstofsysteem)	De voorschriften van VN-Reglement nr. 134 zijn van toepassing. Bij wijze van alternatief kan worden aangetoond dat het voertuig voldoet aan: — de materiële voorschriften van Verordening (EG) nr. 79/2009 in de versie die van toepassing is op 5 juli 2022; — aanhangsel 100 — Technische norm voor brandstofsysteemen van motorvoertuigen aangedreven door gecompri-meerd waterstofgas (Japan); — GB/T 24549-2009 Elektrische voertuigen aangedreven door brandstofcellen — veiligheidsvoorschriften (China); — internationale norm ISO 23273:2013, deel 1: Functionele veiligheid voor voertuigen, en deel 2: Bescherming tegen waterstofgevaaren voor voertuigen met samengeperst waterstof, of — SAE J2578 — Algemene veiligheid van voertuigen aangedreven door brandstofcellen.
▼B 72	Verordening (EU) 2015/758 (eCall-systeem)	De voorschriften van die verordening zijn niet van toepassing.

(¹) Richtlijn 70/157/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorvoertuigen (PB L 42 van 23.2.1970, blz. 16).

Deel II: Voertuigen van categorie N₁

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
2A	Verordening (EG) nr. 715/2007 (emissies (Euro 5 en Euro 6) lichte voertuigen en toegang tot informatie)	Uitlaatemissies a) Er wordt een test van type 1 uitgevoerd volgens bijlage III bij Verordening (EG) nr. 692/2008, waarbij de verslechteringsfactoren van bijlage VII, punt 1.4, bij die Verordening worden gebruikt. Daarbij worden de in de tabellen 1 en 2 van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 715/2007 gespecificeerde emissiegrenswaarden toegepast. b) Het voertuig hoeft geen kilometerstand van 3 000 km aan te geven zoals vermeld in punt 3.1.1 van bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 83. c) De voor de test te gebruiken brandstof is de referentiebrandstof zoals voorgeschreven in bijlage IX bij Verordening (EG) nr. 692/2008. d) De rollenbank wordt ingesteld volgens de technische voorschriften in punt 3.2 van bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 83 e) De onder a) bedoelde test wordt niet uitgevoerd als kan worden aangetoond dat het voertuig voldoet aan de in bijlage I, punt 2, bij Verordening (EG) nr. 692/2008 genoemde California Code Regulations. Verdampingsemisssies Voor voertuigen met benzinemotor is de aanwezigheid van een verdampingsemisssiebeperingssysteem (bijvoorbeeld een actiefekoolfilter) verplicht.



Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		<p>Carteremissies</p> <p>De aanwezigheid van een voorziening voor het recycleren van cartergassen wordt verplicht gesteld.</p> <p>OBD</p> <p>Het voertuig wordt uitgerust met een OBD-systeem.</p> <p>De OBD-interface moet kunnen communiceren met gangbare diagnoseapparatuur die wordt gebruikt voor periodieke technische keuringen.</p> <p>Rookopaciteit</p> <p>a) Voertuigen met dieselmotor worden getest volgens de in bijlage IV, aanhangsel 2, bij Verordening (EG) nr. 692/2008 bedoelde testmethoden.</p> <p>b) De gecorrigeerde waarde van de absorptiecoëfficiënt wordt op een opvallende en gemakkelijk bereikbare plaats aangebracht.</p> <p>CO₂-emissies en brandstofverbruik</p> <p>a) Er wordt een test uitgevoerd volgens bijlage XII bij Verordening (EG) nr. 692/2008.</p> <p>b) Het voertuig hoeft geen kilometerstand van 3 000 km aan te geven zoals vermeld in punt 3.1.1 van bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 83.</p> <p>c) Als het voertuig voldoet aan de in punt 2.1.1 van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie genoemde California Code Regulations en er dus geen test van de uitlaatemissies vereist is, berekenen de lidstaten de CO₂-emissies en het brandstofverbruik met behulp van de formules in de toelichtingen ^(b) en ^(c).</p> <p>Toegang tot informatie</p> <p>De bepalingen met betrekking tot de toegang tot informatie zijn niet van toepassing.</p> <p>Meting van het vermogen</p> <p>a) De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waarin het maximaal geleverde motorvermogen in kW en het bijbehorende toerental in omwentelingen per minuut worden vermeld.</p> <p>b) Als alternatief mag de fabrikant een vermogenskromme van de motor verstrekken waaruit dezelfde informatie kan worden afgeleid.</p>
3A	<p>VN-Reglement nr. 34</p> <p>(brandstoftanks — beschermingsvoorzieningen aan de achterzijde)</p>	<p>Brandstoftanks</p> <p>a) Brandstoftanks moeten voldoen aan punt 5 (met uitzondering van de punten 5.1, 5.2 en 5.12) van VN-Reglement nr. 43. Zij moeten met name voldoen aan de punten 5.9 en 5.9.1, maar er hoeft geen druppelingstest te worden uitgevoerd.</p>

▼B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		<p>b) Typegoedkeuring voor lpg- of cng-tanks wordt verleend volgens respectievelijk VN-Reglement nr. 67, wijzigingenreeks 01, of VN-Reglement nr. 110 ^(a).</p> <p>Specifieke bepalingen voor kunststof brandstoftanks</p> <p>De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waaruit blijkt dat de brandstoftank van het specifieke voertuig, waarvan het VIN moet worden vermeld, aan ten minste één van de volgende regelgevingshandelingen voldoet:</p> <ul style="list-style-type: none"> — FMVSS nr. 301 („Fuel system integrity”); — bijlage 5 bij VN-Reglement nr. 34. <p>Beschermingsvoorziening aan de achterzijde</p> <p>a) De achterkant van het voertuig wordt geconstrueerd overeenkomstig de punten 8 en 9 van VN-Reglement nr. 34.</p>
4A	Verordening (EU) nr. 1003/2010 (plaats voor de achterkentekenplaat)	De plaats, helling, zichtbaarheidshoeken en stand van de kentekenplaat moeten voldoen aan Verordening (EU) nr. 1003/2010.
5A	VN-Reglement nr. 79 (besturingskracht)	<p>Mechanische systemen</p> <p>a) De stuurvoorziening moet zo gebouwd zijn dat zij zelfcenterend is. Om te controleren of aan deze bepaling is voldaan, wordt een test uitgevoerd volgens de punten 6.1.2 en 6.2.1 van VN-Reglement nr. 79.</p> <p>b) Uitval van de stuurbevoegdheid mag niet tot gevolg hebben dat de macht over het voertuig volledig verloren gaat.</p> <p>Complexe elektronische voertuigcontrolesystemen („drive-by-wire”-voorzieningen)</p> <p>Complexe elektronische controlesystemen worden alleen toegestaan als zij voldoen aan bijlage 6 bij VN-Reglement nr. 79.</p>
6A	VN-Reglement nr. 11 (deursluitingen en deurbevestigingsonderdelen)	Conformiteit met punt 6.1.5.4 van VN-Reglement nr. 11.
7A	VN-Reglement nr. 28 (geluidssignalen)	<p>Onderdelen</p> <p>Voor de geluidssignaalvoorzieningen is geen typegoedkeuring volgens VN-Reglement nr. 28 vereist. Zij moeten echter wel een vaste toon voortbrengen, zoals voorgeschreven in punt 6.1.1 van VN-Reglement nr. 28.</p>

▼B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		<p>Installatie op het voertuig</p> <p>a) Er wordt een test uitgevoerd volgens punt 6.2 van VN-Reglement nr. 28.</p> <p>b) Het maximale geluidsdrukkniveau moet in overeenstemming zijn met punt 6.2.7.</p>
8A	<p>VN-Reglement nr. 46 (voorzieningen voor indirect zicht)</p>	<p>Onderdelen</p> <p>a) Het voertuig wordt uitgerust met de in punt 15.2 van VN-Reglement nr. 46 voorgeschreven achteruitkijkspiegels.</p> <p>b) Voor de achteruitkijkspiegels is geen typegoedkeuring volgens VN-Reglement nr. 46 vereist.</p> <p>c) De kromtestralen van de spiegels mogen geen significante beeldvervalsing veroorzaken. Als de technische dienst dat wenst, worden de kromtestralen gecontroleerd volgens de in bijlage 7, aanhangsel 1, bij VN-Reglement nr. 46 beschreven methode. De kromtestralen mogen niet minder bedragen dan voorgeschreven in punt 6.1.2.2.4 van VN-Reglement nr. 46.</p> <p>Installatie op het voertuig</p> <p>Er wordt een meting uitgevoerd om te garanderen dat de gezichtsvelden voldoen aan punt 15.2.4 van VN-Reglement nr. 46.</p>
9B	<p>VN-Reglement nr. 13-H (remmen)</p>	<p>Algemene bepalingen</p> <p>a) Het remsysteem moet volgens punt 5 van VN-Reglement nr. 13-H zijn gebouwd.</p> <p>b) De voertuigen worden voorzien van een elektronisch antiblokkeersysteem dat op alle wielen werkt.</p> <p>c) De prestaties van het remsysteem moeten voldoen aan bijlage III bij VN-Reglement nr. 13-H.</p> <p>d) Hiertoe worden tests op de weg uitgevoerd op een baan met een wegdek met hoge wrijvingscoëfficiënt. De test van de parkeerrem wordt op een helling van 18 % (naar boven en naar beneden) uitgevoerd.</p> <p>Alleen de onder de kopjes „dienstrem” en „parkeerrem” vermelde tests worden uitgevoerd. Daarbij is het voertuig telkens in volledig beladen toestand.</p> <p>e) De onder c) genoemde test op de weg wordt niet uitgevoerd als de aanvrager een verklaring van de fabrikant kan indienen waaruit blijkt dat het voertuig voldoet aan ofwel VN-Reglement nr. 13-H, met inbegrip van supplement 5, ofwel FMVSS nr. 135.</p>

▼B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		<p>Dienstrem</p> <p>a) Er wordt een test van type 0 uitgevoerd, zoals voorgeschreven in bijlage 3, punten 1.4.2 en 1.4.3, bij VN-Reglement nr. 13-H.</p> <p>b) Voorts wordt er een test van type I uitgevoerd, zoals voorgeschreven in bijlage 3, punt 1.5, bij VN-Reglement nr. 13-H.</p> <p>Parkeerrem</p> <p>Er wordt een test uitgevoerd volgens bijlage 3, punt 2.3, bij VN-Reglement nr. 13-H.</p>
10A	<p>VN-Reglement nr. 10</p> <p>(radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit))</p>	<p>Onderdelen</p> <p>a) Voor elektrische/elektronische subeenheden is geen typegoedkeuring volgens VN-Reglement nr. 10 vereist.</p> <p>b) Achteraf ingebouwde elektrische/elektronische subeenheden moeten echter wel aan VN-Reglement nr. 10 voldoen.</p> <p>Elektromagnetische straling</p> <p>De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waaruit blijkt dat het voertuig voldoet aan VN-Reglement nr. 10 of aan de volgende alternatieve normen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — elektromagnetische breedbandstraling: CISPR 12 of SAE J551-2; — elektromagnetische smalbandstraling: CISPR 12 (buiten het voertuig) of 25 (binnen het voertuig) of SAE J551-4 en SAE J1113-41. <p>Immunitiestests</p> <p>Voor de immunitiestest wordt vrijstelling verleend.</p>
13B	<p>VN-Reglement nr. 116</p> <p>(beveiliging tegen diefstal en startonderbrekers)</p>	<p>a) Om onrechtmatig gebruik te voorkomen wordt het voertuig uitgerust met een vergrendelingsvoorziening zoals gedefinieerd in punt 5.1.2 van VN-Reglement nr. 116.</p> <p>b) Indien een immobilisatiesysteem wordt gemonteerd, moet het voldoen aan de technische voorschriften van punt 8.1.1 van VN-Reglement nr. 116.</p>
14A	<p>VN-Reglement nr. 12</p> <p>(bescherming tegen de stuurvoorziening)</p>	<p>a) De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waaruit blijkt dat het specifieke voertuig, waarvan het VIN moet worden vermeld, aan ten minste één van de volgende regelgevingshandelingen voldoet:</p> <ul style="list-style-type: none"> — VN-Reglement nr. 12; — FMVSS nr. 203 („Impact protection for the driver from the steering control system”) met inbegrip van FMVSS nr. 204 („Steering control rearward displacement”); — artikel 11 van de JSRRV.

▼B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		<p>b) Op verzoek van de aanvrager kan een test volgens bijlage 3 bij VN-Reglement nr. 12 worden uitgevoerd op een serievoertuig. De test wordt uitgevoerd door een technische dienst die daarvoor is aangewezen. Aan de aanvrager wordt door die technische dienst een gedetailleerd rapport afgegeven.</p>
15A	<p>VN-Reglement nr. 17 (sterkte van de stoelen — hoofdsteunen)</p>	<p>Stoelen, stoelverankeringen en verstelsystemen van stoelen</p> <p>De stoelen en de verstelsystemen ervan moeten voldoen aan punt 5.3 van VN-Reglement nr. 17.</p> <p>hoofdsteunen</p> <p>a) Hoofdsteunen moeten voldoen aan de voorschriften van punt 5 van VN-Reglement nr. 17 en bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 17.</p> <p>b) Alleen de in punten 5.12, 6.5, 6.6 en 6.7 van VN-Reglement nr. 17 beschreven tests worden uitgevoerd.</p>
17A	<p>VN-Reglement nr. 39 (snelheidsmeter — achteruitrijvoorziening)</p>	<p>Snelheidsmeter</p> <p>a) De wijzerplaat moet voldoen aan punten 5.1 tot en met 5.1.4 van VN-Reglement nr. 39.</p> <p>b) Als de technische dienst redelijke gronden heeft om aan te nemen dat de snelheidsmeter onvoldoende nauwkeurig is gekalibreerd, kan zij vereisen dat de in punt 5.2 van VN-Reglement nr. 39 voorgeschreven tests worden uitgevoerd.</p> <p>Achteruitrijvoorziening</p> <p>Het versnellingsmechanisme omvat een achteruitstand.</p>
18A	<p>Verordening (EU) nr. 19/2011 (voorgeschreven platen)</p>	<p>VIN</p> <p>a) Het voertuig wordt voorzien van een VIN van minimaal acht en maximaal 17 tekens. VIN met 17 tekens moeten voldoen aan de voorschriften van de internationale normen ISO 3779:1983 en 3780:1983.</p> <p>b) Het VIN moet zich op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats bevinden en zo worden aangebracht dat het niet uitgewist of beschadigd kan worden.</p> <p>c) Als er geen VIN in het chassis of in de carrosserie is ingeslagen, kan een lidstaat ter toepassing van de nationale wetgeving vereisen dat het achteraf alsnog wordt aangebracht. In een dergelijk geval gebeurt dit onder toezicht van de bevoegde instantie van die lidstaat.</p> <p>Voorgeschreven plaat</p> <p>Het voertuig wordt voorzien van een door de voertuigfabrikant aangebrachte identificatieplaat.</p>

▼B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		Nadat de goedkeuring is verleend, wordt niet meer om verdere platen verzocht.
19A	VN-Reglement nr. 14 (verankeringen veiligheidsgordels)	De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waaruit blijkt dat het specifieke voertuig, waarvan het VIN moet worden vermeld, aan ten minste één van de volgende regelgevingshandelingen voldoet: — VN-Reglement nr. 14; — FMVSS nr. 210 („Seat belt assembly anchorages”); — artikel 22-3 van de JSRRV.
20A	VN-Reglement nr. 48 (installatie van verlichtings- en lichtsignaalvoorzieningen)	a) De verlichtingsinstallatie moet voldoen aan de essentiële voorschriften van VN-Reglement nr. 48, wijzigingenreeks 03, met uitzondering van die van de bijlagen 5 en 6 bij VN-Reglement nr. 48. b) Met betrekking tot het aantal, de essentiële kenmerken van het ontwerp, de elektrische verbindingen en de kleur van het uitgestraalde of geretreflecteerde licht van de in de items 21 tot en met 26 en in de items 28 tot en met 30 bedoelde lichten en lichtsignaalvoorzieningen worden geen uitzonderingen toegestaan. c) Lichten en lichtsignaalvoorzieningen die voor de naleving van de onder a) bedoelde voorschriften achteraf moeten worden ingebouwd, worden voorzien van een EU-typegoedkeuringsmerk. d) Lichten met een gasontladingslichtbron zijn alleen toegestaan in combinatie met de installatie van een schoonmaakvoorziening voor koplampen en een automatische niveauregeling voor koplampen, naargelang het geval. e) Dimlichten worden aangepast aan de wettelijk voorgeschreven verkeersrichting in het land waarin goedkeuring voor het voertuig wordt verleend.
21A	VN-Reglement nr. 3 (reflectoren)	Indien nodig worden aan de achterkant twee extra reflectoren met een EU-typegoedkeuringsmerk aangebracht, in een stand die voldoet aan VN-Reglement nr. 48.
22A	VN-Reglementen nr. 7, nr. 87 en nr. 91 (markerings-, breedte-, achter-, stop-, zijmarkerings- en dagrijlichten)	De voorschriften van de VN-Reglementen nr. 7, nr. 87 en nr. 91. zijn niet van toepassing. Het correct functioneren van de lichten wordt echter wel door de technische dienst gecontroleerd.

▼ B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
23A	VN-Reglement nr. 6 (richtingaanwijzers)	De voorschriften van VN-Reglement nr. 6 zijn niet van toepassing. Het correct functioneren van de lichten wordt echter wel door de technische dienst gecontroleerd.
24A	VN-Reglement nr. 4 (achterkentekenplaatverlichting)	De voorschriften van VN-Reglement nr. 4 zijn niet van toepassing. Het correct functioneren van de lichten wordt echter wel door de technische dienst gecontroleerd.
25C, 25E, 25F	VN-Reglementen nr. 98, nr. 112 en nr. 123 (koplampen (met gloeilampen))	a) De door het dimlicht van de op het voertuig gemonteerde koplampen geproduceerde verlichtingssterkte wordt gecontroleerd volgens punt 6 van VN-Reglement nr. 112 inzake koplampen die asymmetrisch dimlicht uitstralen. Daarbij kan worden gebruikgemaakt van de in bijlage 5 bij dat reglement opgenomen toleranties. b) Hetzelfde voorschrift is van toepassing op het dimlicht van koplampen die onder VN-Reglement nr. 98 of nr. 123 vallen.
26A	VN-Reglement nr. 19 (mistvoorlichten)	Voor de voorschriften van VN-Reglement nr. 19 wordt vrijstelling verleend. Het correct functioneren van de lichten, indien gemonteerd, wordt echter wel door de technische dienst gecontroleerd.
27A	Verordening (EU) nr. 1005/2010 (trekhaken)	Voor de voorschriften van Verordening (EU) nr. 1005/2010 wordt vrijstelling verleend.
28A	VN-Reglement nr. 38 (mistachterlichten)	Voor de voorschriften van VN-Reglement nr. 38 wordt vrijstelling verleend. Het correct functioneren van de lichten wordt echter wel door de technische dienst gecontroleerd.
29A	VN-Reglement nr. 23 (achteruitrijlichten)	Voor de voorschriften van VN-Reglement nr. 23 wordt vrijstelling verleend. Het correct functioneren van de lichten, indien gemonteerd, wordt echter wel door de technische dienst gecontroleerd.
30A	VN-Reglement nr. 77 (parkeerlichten)	Voor de voorschriften van VN-Reglement nr. 77 wordt vrijstelling verleend. Het correct functioneren van de lichten, indien gemonteerd, wordt echter wel door de technische dienst gecontroleerd.
31A	VN-Reglement nr. 16 (veiligheidsgordels en bevestigingssyste- men)	Onderdelen a) Voor veiligheidsgordels is geen typegoedkeuring volgens VN-Reglement nr. 16 vereist. b) Op elke veiligheidsgordel wordt echter een etiket aangebracht ter identificatie. c) De aanduidingen op het etiket moeten overeenstemmen met het besluit met betrekking tot verankeringen van veiligheidsgordels (zie nummer 19).

▼ B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		Installatievoorschriften a) Het voertuig wordt uitgerust met veiligheidsgordels volgens de voorschriften van bijlage XVI bij VN-Reglement nr. 16. b) Als overeenkomstig punt a) een aantal veiligheidsgordels achteraf moeten worden gemonteerd, moeten deze van een krachtens VN-Reglement nr. 16 goedgekeurd type zijn.
33A	VN-Reglement nr. 121 (identificatie van bedieningsorganen, ver­klikkerlichten en meters)	a) De symbolen, met inbegrip van de kleur van de bijbeho­rende ver­klikkerlichten, die verplicht aanwezig zijn op grond van VN-Reglement nr. 121, moeten voldoen aan dat reglement. b) Als dit niet het geval is, verifieert de technische dienst of de in het voertuig aangebrachte symbolen, ver­klikkerlichten en meters de bestuurder begrijpelijke informatie geven over het functioneren van de betrokken bedieningsorga­nen.
34A	Verordening (EU) nr. 672/2010 (ontdooiings- en ontwasemingsvoorzienin­gen)	Het voertuig wordt voorzien van geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorzieningen voor de voorruit.
35A	Verordening (EU) nr. 1008/2010 (ruitenswissers en -sproei­ers)	Het voertuig wordt voorzien van geschikte ruitensproei­ers en -wissers voor de voorruit.
36A	VN-Reglement nr. 122 (verwarmingssystemen)	a) De passagiersruimte wordt uitgerust met een verwarmings­stelsel. b) Verwarmingstoestellen op brandstof en de installatie ervan moeten voldoen aan bijlage 7 bij VN-Reglement nr. 122. Voorts moeten verwarmingstoestellen op lpg en lpg-ver­warmings­systemen voldoen aan de voorschriften van bij­lage 8 bij VN-Reglement nr. 122. c) Extra verwarmingssystemen die achteraf worden inge­bouwd, moeten voldoen aan de voorschriften van VN-Re­glement nr. 12.
41A	Verordening (EG) nr. 595/2009 (emissies (Euro VI) zware voertuigen — OBD)	Uitlaatemissies a) Er wordt een test uitgevoerd volgens bijlage III bij Ver­ordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie ⁽¹⁾ , waarbij de verslech­terings­factoren van bijlage VI, punt 3.6.1, bij Verordening (EU) nr. 582/2011 worden gebruikt. b) Daarbij worden de in de tabel van bijlage I bij Verorde­ning (EG) nr. 595/2009 gespecificeerde grenswaarden toe­gepast. c) De voor de test te gebruiken brandstof is de referentie­brandstof zoals voorgeschreven in bijlage IX bij Verorde­ning (EU) nr. 582/2011.

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie van 25 mei 2011 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en tot wijziging van de bijlagen I en III bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PB L 167 van 25.6.2011, blz. 1).

▼B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		<p>CO₂-emissies</p> <p>De CO₂-emissies en het brandstofverbruik worden bepaald overeenkomstig bijlage VIII bij Verordening (EU) nr. 582/2011.</p> <p>OBD</p> <p>a) Het voertuig wordt uitgerust met een OBD-systeem.</p> <p>b) De OBD-interface moet kunnen communiceren met een externe OBD-scanner zoals beschreven in bijlage X bij Verordening (EU) nr. 582/2011.</p> <p>Voorschriften om het correct functioneren van de NO_x-beperkingsmaatregelen te waarborgen</p> <p>Het voertuig moet voorzien zijn van een systeem dat het correct functioneren van de NO_x-beperkingsmaatregelen waarborgt overeenkomstig bijlage XIII bij Verordening (EU) nr. 582/2011.</p> <p>Meting van het vermogen</p> <p>a) De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waarin het maximaal geleverde motorvermogen in kW en het bijbehorende toerental worden vermeld.</p> <p>b) Als alternatief mag de fabrikant een vermogenskromme van de motor verstrekken waaruit dezelfde informatie kan worden afgeleid.</p>
45A	VN-Reglement nr. 43	<p>Onderdelen</p> <p>a) De ruiten zijn gemaakt van gehard of gelaagd veiligheids-glas.</p> <p>b) Ruiten van kunststof mogen alleen op plaatsen achter de B-stijl worden gemonteerd.</p> <p>c) De ruiten hoeven niet krachtens VN-Reglement nr. 43 te worden goedgekeurd.</p> <p>Montage</p> <p>a) De installatievoorschriften van bijlage 21 bij VN-Reglement nr. 43 zijn van toepassing.</p> <p>b) Getinte folies die de normale lichtdoorlating tot onder het voorgeschreven minimum terugbrengen, mogen niet op de voorruit of op de ruiten vóór de B-stijl worden aangebracht.</p>
46A	Verordening (EU) nr. 458/2011 van de Commissie (montage van banden)	<p>Montage</p> <p>a) De afmetingen, belastingsindex en snelheidscategorie van de banden moeten voldoen aan de voorschriften van Verordening (EU) nr. 458/2011 van de Commissie.</p>

▼ **B**

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		<p>b) Het snelheidscategoriesymbool van de band moet compatibel zijn met de maximumsnelheid waarvoor het voertuig is ontworpen.</p> <p>c) Dit voorschrift is van toepassing ondanks de aanwezigheid van een snelheidsbegrenzer.</p> <p>d) De maximumsnelheid van het voertuig wordt door de voertuigfabrikant opgegeven. De technische dienst kan de maximumsnelheid waarvoor het voertuig is ontworpen, echter beoordelen door uit te gaan van het maximaal geleverde motorvermogen, het maximaal aantal omwentelingen per minuut en gegevens over de kinematische ketting.</p>
46B	VN-Reglement nr. 30 (C ₁ -banden)	Onderdelen Op banden wordt een typegoedkeuringsmerk aangebracht.
46D	VN-Reglement nr. 117 (rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand van banden)	Onderdelen Op banden wordt een typegoedkeuringsmerk aangebracht.
46E	► M1 Verordening (EU) 2019/2144 ◀ VN-Reglement nr. 64 (reserve-eenheid voor tijdelijk gebruik, run-flatbanden, rolgeluidemissies, grip op nat wegdek en rolweerstand van banden)	Onderdelen Op banden wordt een typegoedkeuringsmerk aangebracht. De montage van een bandenspanningscontrolesysteem is niet verplicht.
48A	Verordening (EU) nr. 1230/2012 (massa's en afmetingen)	<p>a) De voorschriften van bijlage I, deel A, bij Verordening (EU) nr. 1230/2012 zijn van toepassing.</p> <p>Aan de voorschriften van bijlage I, deel A, punt 5, hoeft echter niet te worden voldaan.</p> <p>b) Voor de doeleinden van punt a) moeten de volgende massa's in aanmerking worden genomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> — de massa in rijklare toestand, zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 4, van Verordening (EU) nr. 1230/2012 en zoals door de technische dienst gemeten, en — de maximummassa's in beladen toestand, zoals ofwel opgegeven door de voertuigfabrikant ofwel aangegeven op de constructieplaat, met inbegrip van zelfklevende etiketten, of in de gebruikershandleiding. Deze massa's worden beschouwd als de technisch toelaatbare maximummassa's in beladen toestand.

▼ B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		<p>c) Door de aanvrager uitgevoerde technische wijzigingen die zijn bedoeld om de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig terug te brengen tot 3,5 t of minder zodat het voertuig individueel kan worden goedgekeurd, zijn niet toegestaan.</p> <p>d) Met betrekking tot de maximaal toelaatbare afmetingen worden geen uitzonderingen toegestaan.</p>
49A	<p>VN-Reglement nr. 61 (naar buiten uitstekende delen van de cabine)</p>	<p>a) De algemene voorschriften van punt 5 van VN-Reglement nr. 17 zijn van toepassing.</p> <p>b) Als de technische dienst dat wenst, moet aan de voorschriften van punten 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 en 6.11 van VN-Reglement nr. 17 worden voldaan.</p>
50A	<p>VN-Reglement nr. 55 (koppelingen)</p>	<p>Technische eenheden</p> <p>a) Voor OEM-koppelingen die zijn bedoeld voor het trekken van een aanhangwagen met een maximale massa van ten hoogste 1 500 kg hoeft geen typegoedkeuring krachtens VN-Reglement nr. 55 te worden verkregen.</p> <p>b) Een koppeling wordt als OEM-apparatuur beschouwd als zij in de gebruikershandleiding of in een gelijkwaardig door de voertuigfabrikant aan de koper verstrekt begeleidend document wordt beschreven.</p> <p>c) Als een dergelijke koppeling samen met het voertuig wordt goedgekeurd, wordt in het goedkeuringscertificaat een passende tekst opgenomen waarin duidelijk wordt gemaakt dat het onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar valt om ervoor te zorgen dat de koppeling compatibel is met de koppelingsvoorziening op de aanhangwagen.</p> <p>d) Voor andere dan de onder a) genoemde koppelingen en achteraf gemonteerde koppelingen moet typegoedkeuring krachtens VN-Reglement nr. 55 zijn verkregen.</p> <p>Installatie in het voertuig</p> <p>De technische dienst controleert of de installatie van de koppelingsvoorziening voldoet aan punt 6 van VN-Reglement nr. 55.</p>
54	<p>VN-Reglement nr. 95 (zijdelse botsing)</p>	<p>a) De aanvrager dient een verklaring van de fabrikant in waaruit blijkt dat het specifieke voertuig, waarvan het VIN moet worden vermeld, aan ten minste één van de volgende regelgevingshandelingen voldoet:</p> <ul style="list-style-type: none"> — VN-Reglement nr. 95; — FMVSS nr. 214 („Side impact protection”); — artikel 18 van de JSRRV. <p>b) Op verzoek van de aanvrager kan een test volgens punt 5 van VN-Reglement nr. 95 worden uitgevoerd op een serievoertuig.</p>

▼B

Nummer	Regelgevingshandeling	Alternatieve voorschriften
		c) De test wordt uitgevoerd door een technische dienst die daarvoor is aangewezen. Aan de aanvrager wordt door die technische dienst een gedetailleerd rapport afgegeven.
56A	VN-Reglement nr. 105 (voor het vervoer van gevaarlijke stoffen bestemde voertuigen)	Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen bestemde voertuigen moeten voldoen aan VN-Reglement nr. 105.
▼M1		
58	VN-Reglement nr. 127 Verordening (EU) 2019/2144 (Bescherming van voetgangers)	De voertuigen moeten worden voorzien van een elektronisch antiblokkeersysteem dat op alle wielen werkt. De voorschriften van VN-Reglement nr. 127 zijn van toepassing. Frontale beschermingsinrichtingen moeten hetzij een integreerend deel van het voertuig vormen en voldoen aan de voorschriften van de VN-Reglement nr. 127, hetzij typegoedkeuring hebben verkregen als technische eenheid.
▼B		
59	Richtlijn 2005/64/EG (recycleerbaarheid)	De voorschriften van die richtlijn zijn niet van toepassing.
61	Richtlijn 2006/40/EG (airconditioningsysteem)	De voorschriften van die richtlijn zijn van toepassing.
▼M1		
62	VN-Reglement nr. 134 Verordening (EU) 2019/2144 (Waterstofsysteem)	De voorschriften van VN-Reglement nr. 134 zijn van toepassing. Bij wijze van alternatief kan worden aangetoond dat het voertuig voldoet aan: — de materiële voorschriften van Verordening (EG) nr. 79/2009 in de versie die van toepassing is op 5 juli 2022; — aanhangsel 100 — Technische norm voor brandstofsyste­men van motorvoertuigen aangedreven door gecompri­meerd waterstofgas (Japan); — GB/T 24549-2009 Elektrische voertuigen aangedreven door brandstofcellen — veiligheidsvoorschriften (China); — internationale norm ISO 23273:2013, deel 1: Functionele veiligheid voor voertuigen, en deel 2: Bescherming tegen waterstofgeva­ren voor voertuigen met samengeperst waterstof, of — SAE J2578 — Algemene veiligheid van voertuigen aange­dreven door brandstofcellen.
▼B		
72	Verordening (EU) 2015/758 (eCall-systeem)	De voorschriften van die verordening zijn niet van toepassing.

▼B

Toelichting bij aanhangsel 2

1. In dit aanhangsel gebruikte afkortingen

„OEM”: door de fabrikant geleverde originele uitrustingsstukken

„FMVSS”: Federal Motor Vehicle Safety Standard van het Department of Transportation van de Verenigde Staten

„JSRRV”: Japan Safety Regulations for Road Vehicles

„SAE”: Society of Automotive Engineers

„CISPR”: Comité international spécial des perturbations radioélectriques

2. Opmerkingen:

a) De complete lpg- of cng-installatie moet worden getoetst aan de VN-Reglementen nr. 67, nr. 110 of nr. 115, naargelang het geval.

b) Voor de beoordeling van de CO₂-emissies worden de volgende formules gebruikt:

benzinemotor en handgeschakelde versnellingsbak:

$$\text{CO}_2 = 0,047 m + 0,561 p + 56,621$$

benzinemotor en automatische versnellingsbak:

$$\text{CO}_2 = 0,102 m + 0,328 p + 9,481$$

benzinemotor en hybride elektrisch:

$$\text{CO}_2 = 0,116 m - 57,147$$

dieselmotor en handgeschakelde versnellingsbak:

$$\text{CO}_2 = 0,108 m - 11,371$$

dieselmotor en automatische versnellingsbak:

$$\text{CO}_2 = 0,116 m - 6,432$$

Waarbij: „CO₂” staat voor de gecombineerde CO₂-massa-emissie in g/km, „m” voor de massa in kg van het voertuig in rijklare toestand en „p” voor het maximaal geleverde motorvermogen in kW.

De gecombineerde CO₂-massa wordt berekend tot één cijfer achter de komma en daarna als volgt afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal:

i) als het cijfer achter de komma lager dan 5 is, wordt het totaal naar beneden afgerond;

ii) als het cijfer achter de komma 5 of hoger is, wordt het totaal naar boven afgerond.

c) Voor de beoordeling van het brandstofverbruik wordt de volgende formule gebruikt:

$$\text{CFC} = \text{CO}_2 \times k^{-1}$$

Waarbij: „CFC” staat voor het gecombineerd brandstofverbruik in l/100 km, „CO₂” voor de gecombineerde CO₂-massa-emissie in g/km nadat deze is afgerond volgens de regel van opmerking 2 b) en „k” een coëfficiënt die gelijk is aan:

23,81 voor een benzinemotor;

26,49 voor een dieselmotor.

Het gecombineerd brandstofverbruik wordt berekend tot twee cijfers achter de komma en daarna als volgt afgerond:

▼B

- i) als het tweede cijfer achter de komma lager dan 5 is, wordt het totaal naar beneden afgerond;
- ii) als het tweede cijfer achter de komma 5 of hoger is, wordt het totaal naar boven afgerond.

DEEL II

Lijst van VN-reglementen die worden erkend als alternatief voor de in deel I vermelde richtlijnen of verordeningen

▼M2

Indien naar een afzonderlijke richtlijn of verordening in de tabel van deel I wordt verwezen, wordt een typegoedkeuring krachtens de onderstaande VN-reglementen, of een krachtens VN-reglement nr. 0 ⁽¹⁾ afgegeven universele internationale typegoedkeuring van gehele voertuigen waarvan typegoedkeuring van het desbetreffende item volgens de onderstaande VN-reglementen, die de Unie bij Besluit 97/836/EG van de Raad ⁽²⁾ of bij latere besluiten van de Raad zoals bedoeld in artikel 3, lid 3, van dat besluit, als overeenkomstsluitende partij bij de „Herziene overeenkomst van 1958” van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties heeft aanvaard, deel uitmaakt, erkend als alternatief voor een EU-typegoedkeuring die overeenkomstig de relevante afzonderlijke richtlijn of verordening is verleend.

▼B

Latere wijzigingen van de VN-reglementen in onderstaande tabel ⁽³⁾ moeten eveneens als gelijkwaardig aan een EU-typegoedkeuring worden beschouwd, mits aan het in artikel 4, lid 2, van Besluit 97/836/EG vermelde besluit wordt voldaan.

▼M3

In een richtlijn of verordening in de tabel van deel I opgenomen montagevoorschriften zijn eveneens van toepassing op onderdelen en afzonderlijke technische eenheden die zijn goedgekeurd overeenkomstig de VN-reglementen in de volgende tabel.

Nummer	Onderwerp	VN-reglement	Wijzigingenreeks
B14	Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem	138	01
G1	Geluidsniveau	51 59	03 01
G13	Recycleerbaarheid ⁽¹⁾	133	00

⁽¹⁾ De voorschriften van bijlage I bij Richtlijn 2005/64/EG zijn van toepassing.

DEEL III

Lijst van regelgevingshandelingen met de voorschriften voor de EU-typegoedkeuring van voertuigen voor speciale doeleinden

TOELICHTING

bij de tabellen in de aanhangsels 1 tot en met 6

- X: naleving van de regelgevingshandeling is vereist overeenkomstig de voertuigcategorie waarvoor typegoedkeuring wordt aangevraagd. Eventuele specifieke bepalingen die worden vermeld als aanvulling op deze toelichting moeten in aanmerking worden genomen.

⁽¹⁾ PB L 135 van 31.5.2018, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

⁽³⁾ Zie UNECE TRANS/WP.29/343 voor latere wijzigingen.

▼ M3

- G: in het geval van een meerfasentypegoedkeuring wordt naleving aanvaard van de regelgevingshandeling overeenkomstig welke typegoedkeuring is verleend voor de categorie van het basisvoertuig (bv. waarvan het chassis gebruikt is om het voertuig voor speciale doeleinden te bouwen). In dat geval kunnen door de fabrikant gewijzigde of toegevoegde voertuigsystemen, kenmerken daarvan, voertuigdelen, uitrustingsstukken, onderdelen en technische eenheden worden beoordeeld volgens de voorschriften voor het basisvoertuig. Eventuele specifieke bepalingen die worden vermeld als aanvulling op deze toelichting moeten in aanmerking worden genomen.
- A: de goedkeuringsinstantie kan gehele of gedeeltelijke vrijstellingen verlenen op voorwaarde dat de fabrikant ten genoegen van de technische dienst aantoont dat het voertuig vanwege het speciale doeleinde niet aan alle voorschriften kan voldoen. De fabrikant streeft er evenwel naar de voorschriften zo veel mogelijk na te leven, rekening houdend met de evenredigheid. Voornoemde uitzonderingen worden beschreven in deel 2 van het EU-typegoedkeuringscertificaat en onder “opmerkingen” in het conformiteitscertificaat. Eventuele specifieke bepalingen die worden vermeld als aanvulling op deze toelichting moeten in aanmerking worden genomen.

Aanhangsel 1

Kampeerwagens, ambulances en lijkwagens

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING					
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>De toepassing is beperkt tot de passagiersruimte vóór het dwarsvlak door de torsoreferentielijn van de driedimensionale H-machine die wordt geplaatst op de achterste zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt, en tot de respectieve referentiezones van elke zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik zoals gedefinieerd in de regelgevingshandeling wanneer het voertuigtype onderworpen is aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M_1. Dit voorschrift is niet van toepassing op de patiëntenruimte van ambulances</p> <p>Aanvullende voorschriften voor nieuwe ambulancetypen: de patiëntenruimte in ambulances moet voldoen aan de voorschriften van EN 1789:2020 betreffende “Medische voertuigen en hun uitrusting — Ambulances”, met uitzondering van punt 6.5 “List of equipment”. Het bewijs van conformiteit wordt geleverd door een testrapport van de technische dienst en kan worden gebaseerd op een beoordeling door</p>	<p>G</p> <p>De toepassing is beperkt tot de passagiersruimte vóór het dwarsvlak door de torsoreferentielijn van de driedimensionale H-machine die wordt geplaatst op de achterste zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt, en tot de respectieve referentiezones van elke zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik zoals gedefinieerd in de regelgevingshandeling wanneer het voertuigtype onderworpen is aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M_1. Dit voorschrift is niet van toepassing op de patiëntenruimte van ambulances</p> <p>Aanvullende voorschriften voor nieuwe ambulancetypen: de patiëntenruimte in ambulances moet voldoen aan de voorschriften van EN 1789:2020 betreffende “Medische voertuigen en hun uitrusting — Ambulances”, met uitzondering van punt 6.5 “List of equipment”. Het bewijs van conformiteit wordt geleverd door een testrapport van de technische dienst en kan worden gebaseerd op een beoordeling door</p>	<p>N.v.t. voor de passagiers- of patiëntenruimte</p> <p>Aanvullende voorschriften voor nieuwe ambulancetypen: de patiëntenruimte in ambulances moet voldoen aan de voorschriften van EN 1789:2020 betreffende “Medische voertuigen en hun uitrusting — Ambulances”, met uitzondering van punt 6.5 “List of equipment”. Het bewijs van conformiteit wordt geleverd door een testrapport van de technische dienst en kan worden gebaseerd op een beoordeling door onderaannemers of dochterondernemingen van de technische dienst, overeenkomstig artikel 71. Als het voertuig beschikt over een rolstoelplaats, zijn de voorschriften voor voertuigen die voor rolstoelen toegankelijk zijn (code SH) inzake het rolstoelvastzetsysteem met beveiliging voor inzittenden van toepassing.</p>	<p>N.v.t. voor de passagiers- of patiëntenruimte</p> <p>Aanvullende voorschriften voor nieuwe ambulancetypen: de patiëntenruimte in ambulances moet voldoen aan de voorschriften van EN 1789:2020 betreffende “Medische voertuigen en hun uitrusting — Ambulances”, met uitzondering van punt 6.5 “List of equipment”. Het bewijs van conformiteit wordt geleverd door een testrapport van de technische dienst en kan worden gebaseerd op een beoordeling door onderaannemers of dochterondernemingen van de technische dienst, overeenkomstig artikel 71. Als het voertuig beschikt over een rolstoelplaats, zijn de voorschriften voor voertuigen die voor rolstoelen toegankelijk zijn (code SH) inzake het rolstoelvastzetsysteem met beveiliging voor inzittenden van toepassing.</p>

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
			<p>onderaannemers of dochterondernemingen van de technische dienst, overeenkomstig artikel 71. Als het voertuig beschikt over een rolstoelplaats, zijn de voorschriften voor voertuigen die voor rolstoelen toegankelijk zijn (code SH) inzake het rolstoelvastzetsysteem met beveiliging voor inzittenden van toepassing.</p>	<p>onderaannemers of dochterondernemingen van de technische dienst, overeenkomstig artikel 71. Als het voertuig beschikt over een rolstoelplaats, zijn de voorschriften voor voertuigen die voor rolstoelen toegankelijk zijn (code SH) inzake het rolstoelvastzetsysteem met beveiliging voor inzittenden van toepassing.</p>		
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Toepassing is beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.</p> <p>Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.</p> <p>De voorschriften inzake energiedissipatie en kromtestralen worden gecontroleerd overeenkomstig de punten 5.2.3/5.2.4.2 en 5.2.4 van VN-Reglement nr. 17 wanneer het voertuigtype onderworpen is aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M₁.</p> <p>De voorschriften voor de bagagebevestiging van VN-Reglement nr. 17, punt 1, c), en bijlage 9, zijn niet van toepassing.</p>	<p>G</p> <p>Toepassing is beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.</p> <p>Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.</p> <p>De voorschriften inzake energiedissipatie en kromtestralen worden gecontroleerd overeenkomstig de punten 5.2.3/5.2.4.2 en 5.2.4 van VN-Reglement nr. 17 wanneer het voertuigtype onderworpen is aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M₁.</p> <p>De voorschriften voor de bagagebevestiging van VN-Reglement nr. 17, punt 1, c), en bijlage 9, zijn niet van toepassing.</p>	<p>X</p> <p>Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.</p> <p>Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.</p>	<p>X</p> <p>Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.</p> <p>Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.</p>

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.
A4	Veiligheidsgordelverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	G Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Voor alle achterzitplaatsen zijn als minimum verankeringen voor heupgordels voorgeschreven.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Voor alle achterzitplaatsen zijn als minimum verankeringen voor heupgordels voorgeschreven.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Voor alle achterzitplaatsen zijn als minimum verankeringen voor heupgordels voorgeschreven.
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	G Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Voor de achterzitplaatsen zijn minimaal heupgordels verplicht.	G Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Voor de achterzitplaatsen zijn minimaal heupgordels verplicht.	G Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Voor de achterzitplaatsen zijn minimaal heupgordels verplicht.
A6	Veiligheidsgordelverklippers	Verordening (EU) 2019/2144	X Niet vereist voor achterzitplaatsen	X Niet vereist voor achterzitplaatsen	X Niet vereist voor achterzitplaatsen	X Niet vereist voor achterzitplaatsen

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	G Isofix is niet vereist in ambulances en lijkwagens.	G Isofix is niet vereist in ambulances en lijkwagens.	IF	IF
A9	Kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A10	Betere kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Zijdelingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle installatievoorschriften is voldaan.	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle installatievoorschriften is voldaan.	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle installatievoorschriften is voldaan.	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle installatievoorschriften is voldaan.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Veiligheid van gecompriemd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	X	G Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale offset-botsing te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, en voor zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overeengekomen door de technische dienst.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				<p>Voltooide voertuigen op basis van een goedgekeurde onvoltooide chassiscabineconfiguratie zijn vrijgesteld van de volledige botsproef. Er moet evenwel ten genoegen van de technische dienst worden aangetoond dat er na een frontale botsing geen onaanvaardbaar risico van falen van de integriteit van het brandstofsysteem noch een onaanvaardbaar risico van direct contact met delen onder spanning van hoogspanningsaandrijfsystemen bestaat.</p> <p>Er mogen virtuele testmethoden worden gebruikt overeenkomstig bijlage VIII bij Verordening (EU) 2018/858.</p>		
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	G	<p>G</p> <p>Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale botsing op volle breedte te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, en voor zover de relevante beveiligingssystemen niet in dergelijke mate zijn gewijzigd dat dit zou leiden tot een daling van het veiligheidsniveau, zoals overgenomen door de technische dienst.</p>	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				<p>Voltooide voertuigen op basis van een goedgekeurde onvoltooide chassiscabineconfiguratie zijn vrijgesteld van de volledige botsproef. Er moet evenwel ten genoegen van de technische dienst worden aangetoond dat er na een frontale botsing geen onaanvaardbaar risico van falen van de integriteit van het brandstofsysteem noch een onaanvaardbaar risico van direct contact met delen onder spanning van hoogspanningsaandrijfsystemen bestaat.</p> <p>Er mogen virtuele testmethoden worden gebruikt overeenkomstig bijlage VIII bij Verordening (EU) 2018/858.</p>		
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	X	<p>G</p> <p>Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake zijdelingse botsing te voldoen, voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase.</p> <p>Voltooide voertuigen op basis van een goedgekeurde onvoltooide chassiscabineconfiguratie zijn vrijgesteld van de volledige botsproef. Er moet evenwel ten genoegen van de technische dienst worden aangetoond dat er na een zijdelingse botsing geen onaanvaardbaar risico van falen van de integriteit van het brandstofsysteem noch een onaanvaardbaar risico van direct contact met delen onder spanning van hoogspanningsaandrijfsystemen bestaat.</p> <p>Er mogen virtuele testmethoden worden gebruikt overeenkomstig bijlage VIII bij Verordening (EU) 2018/858.</p>	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	X	G Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake botsing aan de achterkant te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID					
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	X	G Er hoeft geen rekening te worden gehouden met wijzigingen van binnenuitrusting direct achter de voorruit.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	G	G	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	G	G	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING					
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	X	G Mag een C2 Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook zijn indien dit van toepassing was voor het basisvoertuig.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	X	G Bij in een typegoedkeuring in een eerdere fase opgenomen wijzigingen van het stabiliteitscontrolesysteem die waarschijnlijk een invloed zullen hebben op de werking van het stabiliteitscontrolesysteem van dat basisvoertuig moet worden aangetoond dat het voertuig niet onveilig of onstabiel is geworden. Dit wordt aangetoond aan de hand van tests, bv. door bij een snelheid van 80 km/h snelle dubbele baanvakwissel-manoeuvres in elke richting uit te voeren die hevig genoeg zijn om het stabiliteitscontrolesysteem in werking te stellen. Deze ingrepen worden nauwkeurig gecontroleerd en verbeteren de stabiliteit van het voertuig in die rijomstandigheden in vergelijking met de stabiliteit van het voertuig wanneer het stabiliteitscontrolesysteem is uitgeschakeld. Alle tests moeten worden overeengekomen tussen de fabrikant en de technische dienst.	n.v.t.	n.v.t.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN					
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	IF G	IF G
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verlikkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A + G voor de cabine A voor het overige deel Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A + G voor de cabine A voor het overige deel Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A + G voor de cabine A voor het overige deel Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem
D17	Koplampwissers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG					
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	IF	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	X	G	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	IF	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	IF	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG					
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Achteruitrijbeweging	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot deuren die toegang geven tot zitplaatsen bestemd voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt en wanneer de afstand tussen het R-punt van de zitplaats en het middenvlak van het deuropervlak, loodrecht gemeten op het middenlangsvlak van het voertuig, niet meer dan 500 mm bedraagt.	G Toepassing beperkt tot deuren die toegang geven tot zitplaatsen bestemd voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt en wanneer de afstand tussen het R-punt van de zitplaats en het middenvlak van het deuropervlak, loodrecht gemeten op het middenlangsvlak van het voertuig, niet meer dan 500 mm bedraagt. Voltooide voertuigen op basis van een goedgekeurde onvoltooide chassiscabineconfiguratie zijn vrijgesteld van de algemene en prestatievoorschriften.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	G voor de cabine A voor het overige deel De voorschriften over het uitsteken van open ramen zijn niet van toepassing op het woongedeelte	G voor de cabine A voor het overige deel De voorschriften over het uitsteken van open ramen zijn niet van toepassing op het woongedeelte	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X Alleen vereist voor de voorzijde, moet worden getest indien achteraan gemonteerd	X Alleen vereist voor de voorzijde, moet worden getest indien achteraan gemonteerd	X Alleen vereist voor de voorzijde, moet worden getest indien achteraan gemonteerd	X Alleen vereist voor de voorzijde, moet worden getest indien achteraan gemonteerd
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F10	Opspatafschermingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF X	IF G	IF G	IF G
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	A
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	A
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G voor de cabine X voor het overige deel

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES					
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. In het geval van ambulances blijft een voor het meest representatieve basisvoertuig verleende EU-typegoedkeuring geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht. Kampeerwagens en lijkwagens: indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooid of onvoltooid) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooid of onvoltooid) voertuig valt. De referentiemassa van het omgebouwde voertuig mag meer dan 2 840 kg bedragen.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. In het geval van ambulances blijft een voor het meest representatieve basisvoertuig verleende EU-typegoedkeuring geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht. Kampeerwagens en lijkwagens: indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooid of onvoltooid) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooid of onvoltooid) voertuig valt. De referentiemassa van het omgebouwde voertuig mag meer dan 2 840 kg bedragen.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. In het geval van ambulances blijft een voor het meest representatieve basisvoertuig verleende EU-typegoedkeuring geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht. Kampeerwagens en lijkwagens: indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooid of onvoltooid) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooid of onvoltooid) voertuig valt. De referentiemassa van het omgebouwde voertuig mag meer dan 2 840 kg bedragen.	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	G In het geval van een meerfasentypegoedkeuring wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend overeenkomstig de CO ₂ -interpolatiemethode, met behulp van de relevante gegevens voor het voltooide voertuig. Bij wijze van alternatief wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend op basis van de parameters van het voltooide voertuig zoals gespecificeerd in punt 3.2.4 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 en met behulp van de door de fabrikant van het basisvoertuig aangeleverde wegbelastingmatrixtool. Als de tool niet beschikbaar is of CO ₂ -interpolatie niet mogelijk is, wordt de CO ₂ -waarde van Voertuig High van het basisvoertuig gebruikt, op verzoek van de voor het ombouwen verantwoordelijke fabrikant, en met instemming van de goedkeuringsinstantie.	G In het geval van een meerfasentypegoedkeuring wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend overeenkomstig de CO ₂ -interpolatiemethode, met behulp van de relevante gegevens voor het voltooide voertuig. Bij wijze van alternatief wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend op basis van de parameters van het voltooide voertuig zoals gespecificeerd in punt 3.2.4 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 en met behulp van de door de fabrikant van het basisvoertuig aangeleverde wegbelastingmatrixtool. Als de tool niet beschikbaar is of CO ₂ -interpolatie niet mogelijk is, wordt de CO ₂ -waarde van Voertuig High van het basisvoertuig gebruikt, op verzoek van de voor het ombouwen verantwoordelijke fabrikant, en met instemming van de goedkeuringsinstantie.	G In het geval van een meerfasentypegoedkeuring wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend overeenkomstig de CO ₂ -interpolatiemethode, met behulp van de relevante gegevens voor het voltooide voertuig. Bij wijze van alternatief wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend op basis van de parameters van het voltooide voertuig zoals gespecificeerd in punt 3.2.4 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 en met behulp van de door de fabrikant van het basisvoertuig aangeleverde wegbelastingmatrixtool. Als de tool niet beschikbaar is of CO ₂ -interpolatie niet mogelijk is, wordt de CO ₂ -waarde van Voertuig High van het basisvoertuig gebruikt, op verzoek van de voor het ombouwen verantwoordelijke fabrikant, en met instemming van de goedkeuringsinstantie.	Niet binnen toepassingsgebied
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toepassingsgebied	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500$ kg	$M_1 > 2\,500$ kg	M_2	M_3
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagens	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	<p>G</p> <p>Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.</p> <p>In het geval van ambulances blijft een voor het meest representatieve basisvoertuig verleende EU-typegoedkeuring geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht.</p> <p>Kampeervagens en lijkwagens: indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooid of onvoltooid) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooid of onvoltooid) voertuig valt. De referentiemassa van het omgebouwde voertuig mag meer dan 2 840 kg bedragen.</p>	<p>G</p> <p>Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.</p> <p>In het geval van ambulances blijft een voor het meest representatieve basisvoertuig verleende EU-typegoedkeuring geldig, ongeacht veranderingen van het referentiegewicht.</p> <p>Kampeervagens en lijkwagens: indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooid of onvoltooid) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooid of onvoltooid) voertuig valt. De referentiemassa van het omgebouwde voertuig mag meer dan 2 840 kg bedragen.</p>	G	G

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G	G	G	G
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G	G	G	G
G7	Verdampingsemisssies	Verordening (EG) nr. 715/2007	G	G	G	niet binnen toepassingsgebied
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	G	G	G	niet binnen toepassingsgebied
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G	G	G	G
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G	G	G	G
G11	Aanvullende emissie-strategieën	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G	G	G	G

▼ **M3**

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G	G	G	G
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G14	Klimaatregelings-apparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE					
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X	X	X	X
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858 VN-Reglement nr. 156	X	X	X	X

Aanhangsel 2

Gepantserde voertuigen

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING												
A1	Binnenuitrus-ting	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passings-gebied	niet binnen toe-passings-gebied	niet binnen toe-passings-gebied	niet binnen toe-passings-gebied	
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	niet binnen toe-passings-gebied	niet binnen toe-passings-gebied	niet binnen toe-passings-gebied	niet binnen toe-passings-gebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A4	Veiligheidsgordelverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A6	Veiligheids-gordelverkliekkers	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
A7	Scheidings-syste-men	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A8	Kinderbeveiligingsveranke-ringen	Verordening (EU) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
A9	Kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A10	Betere kinder-beveiligingssyste-men (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A11	Bescherming aan de voor-zijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	X	X	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
A12	Beschermings-inrichtingen aan de achter-zijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Zijdelingse be-scherming	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	X	X	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	X	X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A16	Veiligheid van gecompriemd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A18	Materiaalkwalificatie watersysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A20	Frontale offsetbotsing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID											
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
				volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.		volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.				
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de nodige inrichtingen niet in de optimale positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet beschadigd zouden raken, waardoor de voorschriften niet volledig kunnen worden nageleefd, en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B7	Achteruitrijde- tectie	Verordening (EU) 2019/ 2144	A Kan gedeel- telijk worden vrijgesteld in- dien de nodige inrichtingen niet in de opti- male positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet bescha- digd zouden ra- ken, waardoor de voorschrif- ten niet vol- ledig kunnen worden nage- leefd, en kan volledig wor- den vrijgesteld indien het on- mogelijk is om aan deze voor- schriften te vol- doen.	A Kan gedeel- telijk worden vrijgesteld in- dien de nodige inrichtingen niet in de opti- male positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet bescha- digd zouden ra- ken, waardoor de voorschrif- ten niet vol- ledig kunnen worden nage- leefd, en kan volledig wor- den vrijgesteld indien het on- mogelijk is om aan deze voor- schriften te vol- doen.	A Kan gedeel- telijk worden vrijgesteld in- dien de nodige inrichtingen niet in de opti- male positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet bescha- digd zouden ra- ken, waardoor de voorschrif- ten niet vol- ledig kunnen worden nage- leefd, en kan volledig wor- den vrijgesteld indien het on- mogelijk is om aan deze voor- schriften te vol- doen.	A Kan gedeel- telijk worden vrijgesteld in- dien de nodige inrichtingen niet in de opti- male positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet bescha- digd zouden ra- ken, waardoor de voorschrif- ten niet vol- ledig kunnen worden nage- leefd, en kan volledig wor- den vrijgesteld indien het on- mogelijk is om aan deze voor- schriften te vol- doen.	A Kan gedeel- telijk worden vrijgesteld in- dien de nodige inrichtingen niet in de opti- male positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet bescha- digd zouden ra- ken, waardoor de voorschrif- ten niet vol- ledig kunnen worden nage- leefd, en kan volledig wor- den vrijgesteld indien het on- mogelijk is om aan deze voor- schriften te vol- doen.	A Kan gedeel- telijk worden vrijgesteld in- dien de nodige inrichtingen niet in de opti- male positie kunnen worden geplaatst opdat zij niet bescha- digd zouden ra- ken, waardoor de voorschrif- ten niet vol- ledig kunnen worden nage- leefd, en kan volledig wor- den vrijgesteld indien het on- mogelijk is om aan deze voor- schriften te vol- doen.	niet binnen toepassings- gebied	niet binnen toepassings- gebied	niet binnen toepassings- gebied	niet binnen toepassings- gebied
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/ 2144	G De lichtdoorla- tendheidsfactor bedraagt ten minste 60 %; bovendien is de blinde hoek van de A-stijl niet meer dan 10°.	niet binnen toe- passingsgebied	niet binnen toe- passingsgebied	G De lichtdoorla- tendheidsfactor bedraagt ten minste 60 %; bovendien is de blinde hoek van de A-stijl niet meer dan 10°.	niet binnen toe- passingsgebied	niet binnen toe- passingsgebied	niet binnen toepassings- gebied	niet binnen toepassings- gebied	niet binnen toepassings- gebied	niet binnen toepassings- gebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	A	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING											
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C3	Rijstrookassistentie in nood-situaties	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	X	n.v.t.	n.v.t.	X	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN											
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	A Extra nood-alarmsystemen zijn toegestaan	A Extra nood-alarmsystemen zijn toegestaan	A Extra nood-alarmsystemen zijn toegestaan	A Extra nood-alarmsystemen zijn toegestaan	A Extra nood-alarmsystemen zijn toegestaan	A Extra nood-alarmsystemen zijn toegestaan	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	IF G	IF G	X	IF G	IF G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verlichting en meters	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D11	Lichtsignaalin-richtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D16	Noodstop-sig-naal	Verordening (EU) 2019/2144	X	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch ge-stuurd antiblok-keersysteem	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elek-tronisch ge-stuurd antiblok-keersysteem	X	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elek-tronisch ge-stuurd antiblok-keersysteem	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elek-tronisch ge-stuurd antiblok-keersysteem	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
D17	Koplampwis-sers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
D18	Schakelindica-tor	Verordening (EU) 2019/2144	G	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG											
E1	Ondersteuning van de installa-tie van een al-coholslot	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
E2	Vermoeidheids-en aandachts-waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	niet binnen het toepassingsgebied	niet binnen het toepassingsgebied	IF	niet binnen het toepassingsgebied	niet binnen het toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	A	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	A	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
E9	Systemen om veiligheidsin-formatie te verstrekken aan andere weg-gebruikers (in het geval van geautomati-seerde voertui-gen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG											
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F2	Achteruitrijbe-weging	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
F3	Hang- en sluit-werk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	X	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treplanken	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	X	X	X	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
F5	Naar buiten uit-stekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
F6	Naar buiten uit-stekende delen van cabines van bedrijfs-voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	A	A	A	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
F7	Voorgeschre-ven plaat en voertuigidenti-ficatie-nummer	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Sleepinrichtin-gen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F10	Opspatafschermingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	X	X	X	X	X
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	X	X	X	X	X
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES											
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg. De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aan toont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg. De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aan toont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten	niet binnen toepassingsgebied	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg. De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aan toont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg. De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aan toont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.		worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.	worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.					
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg. De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aan toont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg. De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aan toont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het	niet binnen toepassingsgebied	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg. De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aan toont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het	X Verordening (EG) nr. 715/2007 kan op verzoek van de fabrikant van toepassing zijn op voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg. De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aan toont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			typegoedkeu-ringscertificaat voor het voer-tuig en in het conformiteits-certificaat.	typegoedkeu-ringscertificaat voor het voer-tuig en in het conformiteits-certificaat.		typegoedkeu-ringscertificaat voor het voer-tuig en in het conformiteits-certificaat.	typegoedkeu-ringscertificaat voor het voer-tuig en in het conformiteits-certificaat.					
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstof-verbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntie-prestatie van aanhangwagens	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G7	Verdampings-emissies	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	X	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE											
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858 VN-Reglement nr. 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

▼ M3*Aanhangsel 3*

Voor rolstoelen toegankelijke voertuigen

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING		
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Noot G kan worden toegepast op binnenuitrusting van het voertuig die door de wijziging niet significant wordt beïnvloed; alle toegevoegde of gewijzigde binnenuitrusting moet echter voldoen aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M₁.</p> <p>De toepassing is beperkt tot de passagiersruimte vóór het dwarsvlak door de torsoreferentielijn van de driedimensionale H-puntmachine die wordt geplaatst op de achterste zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt, en tot de respectieve referentiezones van elke zitplaats die bestemd is voor normaal gebruik zoals gedefinieerd in de regelgevingshandeling wanneer het voertuigtype onderworpen is aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M₁.</p>
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Noot G kan worden toegepast op stoelen en hoofdsteunen van het voertuig die door de wijziging niet significant worden beïnvloed; alle toegevoegde of gewijzigde stoelen en hoofdsteunen moeten echter voldoen aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M₁.</p> <p>De voorschriften inzake energiedissipatie en kromtestralen van stoelen en hoofdsteunen worden gecontroleerd overeenkomstig de punten 5.2.3/5.2.4.2 en 5.2.4 van VN-Reglement nr. 17 wanneer het voertuigtype onderworpen is aan de voorschriften die gelden voor voertuigcategorie M₁.</p> <p>De lengterichting van de geplande gebruiksstand van de rolstoel moet parallel zijn met de lengterichting van het voertuig.</p> <p>De eigenaar van het voertuig moet er op passende wijze over worden geïnformeerd dat het gebruik van een rolstoel met een aan het toepasselijke deel van norm ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 (of latere herzieningen) beantwoordende structuur wordt aanbevolen, om de krachten die in diverse rijomstandigheden door het vastzetmechanisme worden overgedragen te kunnen weerstaan.</p> <p>De zitplaatsen van een voertuig mogen zonder nieuwe tests worden aangepast, op voorwaarde dat ten genoegen van de technische dienst kan worden aangetoond dat de verankeringen, mechanismen en hoofdsteunen ervan een adequaat prestatieniveau garanderen.</p> <p>De voorschriften voor de bagagebevestiging van VN-Reglement nr. 17 (punt 1 c) en bijlage 9) zijn niet van toepassing.</p>
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
A4	Veiligheidsgordelverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	<p>X</p> <p>Elke plaats voor een rolstoel moet worden uitgerust met verankeringen waaraan een rolstoelvastzetsysteem en een beveiligingssysteem voor inzittenden (RVSBI) worden gemonteerd, en die voldoen aan onderstaande aanvullende voorschriften voor het testen van rolstoelvastzetsystemen en beveiligingssystemen voor inzittenden.</p> <p>1. Definities</p> <p>1.1. Surrogaatrolstoel (SRS) is een onbuigzame, herbruikbare testrolstoel als omschreven in afdeling 3 van internationale norm ISO 10542-1:2012.</p> <p>1.2. Punt P duidt de positie aan van de heup van de inzittende in de SRS, zoals omschreven in hoofdstuk 3 van norm ISO 10542-1:2012. Op verzoek van de fabrikant kan een zwaardere surrogaatrolstoel worden gebruikt, mits die dezelfde afmetingen en zwaartepuntpositie heeft als de voorgeschreven versie. De luchtbanden mogen worden vervangen door massieve of met schuim gevulde banden van dezelfde grootte.</p> <p>1.3. Onder RVSBI wordt verstaan een rolstoelvastzetsysteem met beveiliging voor inzittenden.</p> <p>2. Algemene voorschriften</p> <p>2.1. Elke rolstoelplaats moet worden voorzien van verankeringen waaraan een RVSBI kan worden gemonteerd.</p> <p>2.2. De gordelverankeringen onderaan voor de inzittende van de rolstoel moeten overeenkomstig punt 5.4.2.2 van VN-Reglement nr. 14 worden bevestigd ten opzichte van punt P op de SRS in de door de fabrikant opgegeven gebruiksstand. De eigenlijke verankeringen bovenaan moeten worden bevestigd op ten minste 100 mm boven het horizontale vlak dat door de contactpunten tussen de achterbanden van de SRS en de vloer van het voertuig loopt. Aan die voorwaarde moet na de test overeenkomstig punt 3 of 4 nog steeds worden voldaan.</p> <p>Punt 3 dan wel punt 4 is van toepassing.</p> <p>3. Statische testen in het voertuig</p> <p>3.1. Verankeringen voor de beveiliging van inzittenden in een rolstoel</p> <p>3.1.1. De verankeringen voor de beveiliging van inzittenden in een rolstoel moeten terzelfdertijd bestand zijn tegen de statische krachten die zijn voorgeschreven in VN-Reglement nr. 14 voor beveiligingsverankeringen voor inzittenden als tegen de in punt 3.2 vermelde statische krachten die worden uitgeoefend op de rolstoelvastzetverankeringen.</p> <p>3.2. Rolstoelvastzetverankeringen</p> <p>De rolstoelvastzetverankeringen moeten gedurende ten minste 0,2 seconden bestand zijn tegen de volgende krachten, uitgeoefend via de SRS (of een geschikte surrogaatrolstoel met een wielbasis, zithoogte en vastzetbevestigingspunten die overeenstemmen met de specificaties voor de SRS), op een hoogte van 300 ± 100 mm boven het oppervlak waarop de SRS is geplaatst:</p>

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
			<p>3.2.1. In het geval van een voorwaarts gerichte rolstoel, een kracht, die gelijktijdig wordt uitgeoefend met de op de beveiligingsverankeringen voor inzittenden uitgeoefende kracht, van 24,5 kN, en</p> <p>3.2.2. Bij een tweede test een statische kracht van 8,2 kN die in de richting van de achterkant van het voertuig wordt uitgeoefend;</p> <p>3.2.3. In het geval van een achterwaarts gerichte rolstoel, een kracht, die gelijktijdig wordt uitgeoefend met de op de beveiligingsverankeringen voor inzittenden uitgeoefende kracht, van 8,2 kN en</p> <p>3.2.4. Bij een tweede test een statische kracht van 24,5 kN die in de richting van de voorkant van het voertuig wordt uitgeoefend.</p> <p>4. Dynamische testen in het voertuig</p> <p>4.1. De volledige assemblage van het RVBSI moet worden getest door een dynamische test in het voertuig overeenkomstig de punten 5.2.2 en 5.2.3 en bijlage A bij internationale norm ISO 10542-1:2012, waarbij alle onderdelen/verankeringen gelijktijdig worden getest en waarbij de blanke voertuigcarrosserie of een representatieve structuur wordt gebruikt.</p>
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	<p>X</p> <p>Elke plaats voor een rolstoel moet worden uitgerust met een veiligheidsgordel voor inzittenden die voldoet aan onderstaande aanvullende voorschriften voor het testen van rolstoelvastzetsystemen en beveiligingssystemen voor inzittenden.</p> <p>Wanneer de verankeringspunten voor veiligheidsgordels als gevolg van de verbouwing buiten de in punt 7.7.1 van VN-Reglement nr. 16 beschreven tolerantiezone moeten worden verplaatst, controleert de technische dienst of de wijziging een worst case is of niet. Als dit het geval is, wordt de test in punt 7.7.1 van VN-Reglement nr. 16 uitgevoerd. De test mag worden uitgevoerd met onderdelen die niet zijn onderworpen aan de door VN-Reglement nr. 16 voorgeschreven behandelingstest.</p> <p>1. Definities</p> <p>1.1. Surrogaatrolstoel (SRS) is een onbuigzame, herbruikbare testrolstoel als omschreven in afdeling 3 van internationale norm ISO 10542-1:2012.</p> <p>1.2. Punt P duidt de positie aan van de heup van de inzittende in de SRS, zoals omschreven in hoofdstuk 3 van norm ISO 10542-1:2012. Op verzoek van de fabrikant kan een zwaardere surrogaatrolstoel worden gebruikt, mits die dezelfde afmetingen en zwaartepuntpositie heeft als de voorgeschreven versie. De luchtbanden mogen worden vervangen door massieve of met schuim gevulde banden van dezelfde grootte.</p> <p>1.3. Onder RVBSI wordt verstaan een rolstoelvastzetstelsel met beveiliging voor inzittenden.</p>

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
			<p>2. Algemene voorschriften</p> <p>2.1. Er moet worden beoordeeld of de gordel voor de inzittende van het RVBSI voldoet aan de punten 8.2.2 tot en met 8.2.2.4 en 8.3.1 tot en met 8.3.4 van VN-Reglement nr. 16.</p> <p>Punt 3 dan wel punt 4 is van toepassing.</p> <p>3. Statische testen in het voertuig</p> <p>3.1. Onderdelen van het systeem</p> <p>3.1.1. Wanneer de RVBSI-verankeringen statische tests in het voertuig hebben ondergaan, moeten alle onderdelen van het RVBSI voldoen aan de toepasselijke voorschriften van internationale norm ISO 10542-1:2012. De dynamische test van bijlage A bij en de punten 5.2.2 en 5.2.3 van internationale norm ISO 10542-1:2012 moet echter worden uitgevoerd op het volledige RVBSI, waarbij de geometrie van het voertuig wordt gebruikt in de plaats van de in bijlage A bij internationale norm ISO 10542-1:2012 gespecificeerde geometrie. De test mag worden uitgevoerd binnen de voertuigstructuur of in een alternatieve structuur die representatief is voor de verankeringsgeometrie van het RVBSI. De plaats van de verankeringen mag niet afwijken van de tolerantie die is bepaald in punt 7.7.1 van VN-Reglement nr. 16 ten aanzien van hun ware positie ten opzichte van punt P.</p> <p>3.1.2. Wanneer de beveiliging voor inzittenden van het RVBSI overeenkomstig VN-Reglement nr. 16 is goedgekeurd, moet het worden onderworpen aan de in punt 3.1.1 bedoelde dynamische test als onderdeel van het volledige RVBSI; aan de voorschriften van de punten 5.1, 5.3 en 5.4 van internationale norm ISO 10542-1:2012 wordt echter geacht te zijn voldaan.</p> <p>4. Dynamische testen in het voertuig</p> <p>4.1. Wanneer de RVBSI-verankeringen dynamische tests in het voertuig hebben ondergaan, moeten alle onderdelen van het RVBSI voldoen aan de toepasselijke voorschriften van internationale norm ISO 10542-1:2012, punten 5.1, 5.3 en 5.4. Aan deze voorwaarden wordt geacht te zijn voldaan voor wat betreft de beveiliging voor inzittenden indien het is goedgekeurd overeenkomstig VN-Reglement nr. 16.</p>
A6	Veiligheidsgordelverklippers	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	<p>IF</p> <p>Er is geen minimumaantal Isofix-kinderzitjesverankeringen vereist. Wanneer in het geval van een meerfasentypegoedkeuring het Isofix-verankeringsstelsel door een verbouwing is beïnvloed, moet het stelsel opnieuw worden getest of moeten de verankeringen onbruikbaar worden gemaakt. In het laatste geval moeten de Isofix-etiketten worden verwijderd en moet adequate informatie worden verstrekt in de gebruikershandleiding van het voltooide voertuig.</p>

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
A9	Kinderbeveiligings-systemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A10	Betere kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	X
A13	Zijdelingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp, van de brandstofleidingen en van de brandstofdamppijpen en verplaatsing van de oorspronkelijke tank en apparatuur voor de beperking van de verdamping zoals verstrekt door de fabrikant van het basisvoertuig zijn toegestaan zonder nieuwe tests, voor zover aan de installatievoorschriften van de punten 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 en 5.11 van VN-Reglement nr. 34 is voldaan en voor zover de technische dienst zich er middels een visuele controle van heeft vergewist dat de essentiële voorschriften van punt 5.10 van dat reglement zijn vervuld. Bij verplaatsing van de oorspronkelijke kunststof tank zijn nieuwe tests overeenkomstig bijlage 5 bij VN-Reglement nr. 34. niet nodig.
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G
A16	Veiligheid van gecomprimeerd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	G Bij wijze van alternatief moet een geschikte torsiestijfheidstest, waarbij op het voertuig een torsie wordt uitgeoefend zo dicht mogelijk bij de bevestigingspunten van de veren, met alle deuren, luiken en de motorkap open, aantonen dat de torsiestijfheid valt binnen $\pm 75\%$ van die van de ongewijzigde voertuigcarrosserie uit de vorige fase. Daarnaast wordt een buigstijfheidstest uitgevoerd met het voertuig op vlak terrein, waarbij alle zij- en achterdeuren en -luiken normaal openen wanneer het voertuig wordt beladen tot de technisch toelaatbare maximummassa.
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	G Bij wijze van alternatief moet een geschikte torsiestijfheidstest, waarbij op het voertuig een torsie wordt uitgeoefend zo dicht mogelijk bij de bevestigingspunten van de veren, met alle deuren, luiken en de motorkap open, aantonen dat de torsiestijfheid valt binnen $\pm 75\%$ van die van de ongewijzigde voertuigcarrosserie uit de vorige fase. Daarnaast wordt een buigstijfheidstest uitgevoerd met het voertuig op vlak terrein, waarbij alle zij- en achterdeuren en -luiken normaal openen wanneer het voertuig wordt beladen tot de technisch toelaatbare maximummassa.
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	G N.v.t. in geval van aangepaste stuurinrichtingen voor bestuurders met speciale behoeften
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	G Bij wijze van alternatief moet een geschikte torsiestijfheidstest, waarbij op het voertuig een torsie wordt uitgeoefend zo dicht mogelijk bij de bevestigingspunten van de veren, met alle deuren, luiken en de motorkap open, aantonen dat de torsiestijfheid valt binnen $\pm 75\%$ van die van de ongewijzigde voertuigcarrosserie uit de vorige fase. Daarnaast wordt een buigstijfheidstest uitgevoerd met het voertuig op vlak terrein, waarbij alle zij- en achterdeuren en -luiken normaal openen wanneer het voertuig wordt beladen tot de technisch toelaatbare maximummassa.
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	G

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID		
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	G
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	G Er hoeft geen rekening te worden gehouden met wijzigingen van binnenuitrusting direct achter de voorruit.
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	G N.v.t. in geval van aangepaste remsystemen voor bestuurders met speciale behoeften
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de uitrusting voor passagiers met speciale behoeften volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	G
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	G
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	G
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	G
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING		
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	G
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	G N.v.t. in geval van aangepaste stuurinrichtingen voor bestuurders met speciale behoeften, of in geval van aangepaste remsystemen indien het systeem voor rijstrookassistentie in noodsituaties van het basisvoertuig in plaats daarvan ingrijpt op het remsysteem.
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	G
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	G N.v.t. in geval van aangepaste remsystemen voor bestuurders met speciale behoeften
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	G Bij in een typegoedkeuring in een eerdere fase opgenomen wijzigingen van het stabiliteitscontrolesysteem die waarschijnlijk een invloed zullen hebben op de werking van het stabiliteitscontrolesysteem van dat basisvoertuig moet worden aangetoond dat het voertuig niet onveilig of onstabiel is geworden. Dit wordt aangetoond aan de hand van tests, bv. door bij een snelheid van 80 km/h snelle dubbele baanvakwisselmannoeuvres in elke richting uit te voeren die hevig genoeg zijn om het stabiliteitscontrolesysteem in werking te stellen. Deze ingrepen worden nauwkeurig gecontroleerd en verbeteren de stabiliteit van het voertuig in die rijomstandigheden in vergelijking met de stabiliteit van het voertuig wanneer het stabiliteitscontrolesysteem is uitgeschakeld, voor zover dat werkbaar is. Alle tests moeten worden overeengekomen tussen de fabrikant en de technische dienst.
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	G N.v.t. in geval van aangepaste remsystemen voor bestuurders met speciale behoeften
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	G
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	X
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN		
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	X
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	X
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	X
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de uitrusting voor passagiers met speciale behoeften volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.

▼ **M3**

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verlichterlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	X
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem
D17	Koplampwissers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	IF
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	G
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG		
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	A
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de uitrusting voor passagiers met speciale behoeften volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de uitrusting voor passagiers met speciale behoeften volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	IF
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG		
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	X
F2	Achteruitrijbeweging	Verordening (EU) 2019/2144	X
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	X
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	G Instaphulpmiddelen worden alleen in opgeklapte toestand in aanmerking genomen.
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X Alleen vereist voor de voorzijde, moet worden getest indien achteraan gemonteerd
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	G
F10	Opspatafschermingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	X Voor berekeningen wordt de massa van de rolstoel, inclusief de gebruiker ervan, geacht 160 kg te bedragen. De massa wordt geconcentreerd in het punt P van de surrogatrolstoel die is geplaatst in de door de fabrikant opgegeven gebruiksstand. De totale passagierscapaciteit en het gebruik van normale zitplaatsen mogen tijdelijk worden beperkt ten gevolge van het daadwerkelijke vervoer van rolstoelen, met hun gebruikers. In dat geval worden de betrokken normale zitplaatsen duidelijk en permanent geïdentificeerd voor de gebruikers door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst. Dit wordt vermeld in deel 2 van het EU-typegoedkeuringscertificaat en onder "opmerkingen" in het conformiteitscertificaat, zodat deze informatie kan worden opgenomen in de registratiedocumenten aan boord van het voertuig. Daarnaast wordt het volgende toegelicht in de gebruikershandleiding van het voltooide voertuig: de betekenis van eventuele pictogrammen om de betrokken zitplaatsen aan te duiden, evenals een nadere omschrijving van de specifieke beperkingen, indien nodig.
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF X
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES		
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	G De lengte van het uitlaatsysteem mag worden gewijzigd zonder nieuwe tests, op voorwaarde dat de uitlaatgedruk dezelfde blijft.
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	G Wijziging van het uitlaatsysteem is toegestaan zonder nieuwe tests van uitlaatemissies, op voorwaarde dat er geen gevolgen zijn voor de emissiebeperkingsapparatuur, inclusief de deeltjesfilters (indien aanwezig). Indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt. In dergelijke gevallen is het aanvaardbaar dat de referentiemassa van het omgebouwde voertuig meer dan 2 840 kg bedraagt.
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	G Wijziging van het uitlaatsysteem is toegestaan zonder nieuwe tests van CO ₂ -emissies/brandstofverbruik, op voorwaarde dat er geen gevolgen zijn voor de emissiebeperkingsapparatuur, inclusief de deeltjesfilters (indien aanwezig). In het geval van een meerfasentypegoedkeuring wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend overeenkomstig de CO ₂ -interpolatiemethode, met behulp van de relevante gegevens voor het voltooide voertuig. Bij wijze van alternatief wordt de nieuwe CO ₂ -waarde berekend op basis van de parameters van het voltooide voertuig zoals gespecificeerd in punt 3.2.4 van bijlage B7 bij VN-Reglement nr. 154 en met behulp van de door de fabrikant van het basisvoertuig aangeleverde wegbelastingmatrixtool. Als de tool niet beschikbaar is of CO ₂ -interpolatie niet mogelijk is, wordt de CO ₂ -waarde van Voertuig High van het basisvoertuig gebruikt, op verzoek van de voor het ombouwen verantwoordelijke fabrikant, en met instemming van de goedkeuringsinstantie.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Wijziging van het uitlaatsysteem is toegestaan zonder nieuwe tests van uitlaatemissies, CO ₂ -uitstoot en brandstofverbruik, op voorwaarde dat er geen gevolgen zijn voor de emissiebeperkingsapparatuur, inclusief de deeltjesfilters (indien aanwezig). Op het gewijzigde voertuig hoeven geen nieuwe verdampingsproeven te worden uitgevoerd, indien de apparatuur voor de beperking van de verdamping wordt behouden zoals zij door de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig werd geplaatst.
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagen	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G Indien een voertuig wordt omgebouwd (bv. in een meerfasentypegoedkeuringsproces), moet de fabrikant die verantwoordelijk is voor het ombouwen de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig raadplegen om bevestiging te krijgen dat het omgebouwde voertuig onder de emissiegoedkeuring van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig valt. In dergelijke gevallen is het aanvaardbaar dat de referentiemassa van het omgebouwde voertuig meer dan 2 840 kg bedraagt.
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G
G7	Verdampingsemisies	Verordening (EG) nr. 715/2007	G Op het gewijzigde voertuig hoeven geen nieuwe verdampingsproeven te worden uitgevoerd, indien de apparatuur voor de beperking van de verdamping wordt behouden zoals zij door de fabrikant van het oorspronkelijke (voltooide of onvoltooide) voertuig werd geplaatst.
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	G
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G

▼ **M3**

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	M ₁
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G
G11	Aanvullende emissie-strategieën	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	G
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.
G14	Klimaatregelings-apparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	G
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATES		
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858, bijlage IV VN-Reglement nr. 156	X

Aanhangsel 4

Overige voertuigen voor speciale doeleinden
(inclusief speciale groep, multifunctionele werktuigdragers en caravans)

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING										
A1	Binnenuitrus-ting	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing be-perkt tot zitplaat-sen die bestemd zijn voor nor-maal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en per-manent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing be-perkt tot zitplaat-sen die bestemd zijn voor nor-maal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en per-manent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing be-perkt tot zitplaat-sen die bestemd zijn voor nor-maal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en per-manent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing be-perkt tot zitplaat-sen die bestemd zijn voor nor-maal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en per-manent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing be-perkt tot zitplaat-sen die bestemd zijn voor nor-maal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en per-manent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing be-perkt tot zitplaat-sen die bestemd zijn voor nor-maal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en per-manent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A4	Veiligheidsgordelverankerinnen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A5	Veiligheids gordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A6	Veiligheids gordelverklippers	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A9	Kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A10	Betere kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Zijdelingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle installatievoorschriften is voldaan.	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle installatievoorschriften is voldaan.	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle installatievoorschriften is voldaan.	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle installatievoorschriften is voldaan.	X Wijziging van de plaats en lengte van de vulpijp en verplaatsing van de oorspronkelijke inwendige tank zijn toegestaan als aan alle installatievoorschriften is voldaan.	X	X	X	X
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A16	Veiligheid van gecompriemd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G Voltooid voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale offset-botsing te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabine-configuratie, met passende aandrijflijn, in het	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.						
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G Voltooid voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake frontale botsing op volle breedte te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabine-configuratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A + G Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake botsing cabine te voldoen voor zover naleving is aange-toond voor ten minste de bestelwage- of chassiscabineconfiguratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A25	Zijdellingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake zijdelingse botsing te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabine-configuratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A26	Zijdellingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A + G Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake zijdelingse impact paal te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabine-configuratie, met	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.						
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A + G Voltooide voertuigen worden geacht aan de voorschriften inzake botsing aan de achterkant te voldoen voor zover naleving is aangetoond voor ten minste de bestelwagen- of chassiscabine-configuratie, met passende aandrijflijn, in het kader van een typegoedkeuring in een eerdere	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					fase, ongeacht de verhoging van de massa in rijklare toestand.						
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID										
B1	Been- en hoofdbescherming van voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B6	Informatiesys-tem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toe-passingsgebied	X	X	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
B7	Achteruitrijde-ctie	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	A Kan gedeeltelijk worden vrij-gesteld indien de niet-demon-teerbare uitrust-ing achteraan het voertuig de volledige nale-ving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrij-gesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrij-gesteld indien de niet-demon-teerbare uitrust-ing achteraan het voertuig de volledige nale-ving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrij-gesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrij-gesteld indien de niet-demon-teerbare uitrust-ing achteraan het voertuig de volledige nale-ving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrij-gesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
B8	Voorwaarts-zicht	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrij-gesteld indien de niet-demon-teerbare uitrust-ing vooraan de cabine de vol-ledige naleving van de voor-schriften verhin-dert en kan vol-ledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	nog geen voorschriften	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Het materiaal van de beglazing mag van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Het materiaal van de beglazing mag van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Het materiaal van de beglazing mag van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.	X Het materiaal van de beglazing mag van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING										
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C3	Rijstrookassistentie in nood-situaties	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	G	G	G	G Een antiblokkeersysteem is niet verplicht voor voertuigen met hydrostatische aandrijving.	G Een antiblokkeersysteem is niet verplicht voor voertuigen met hydrostatische aandrijving.	X	X	X	X
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t.	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A Kan gedeeltelijk worden vrijgesteld indien de niet-demonteerbare uitrusting vooraan de cabine de volledige naleving van de voorschriften verhindert en kan volledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting	uitrusting
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN										
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	IF G	IF G	X	IF G	IF G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
D7	Snelheidsbe-grenzers	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toe-passingsgebied	X	X	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
D8	Intelligente snelheidsonder-steuning	Verordening (EU) 2019/2144	A Kan gedeeltelijk worden vrij-gesteld indien de niet-demon-teerbare uitrus-ting vooraan de cabine de vol-ledige naleving van de voor-schriften verhin-dert en kan vol-ledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrij-gesteld indien de niet-demon-teerbare uitrus-ting vooraan de cabine de vol-ledige naleving van de voor-schriften verhin-dert en kan vol-ledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrij-gesteld indien de niet-demon-teerbare uitrus-ting vooraan de cabine de vol-ledige naleving van de voor-schriften verhin-dert en kan vol-ledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrij-gesteld indien de niet-demon-teerbare uitrus-ting vooraan de cabine de vol-ledige naleving van de voor-schriften verhin-dert en kan vol-ledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	A Kan gedeeltelijk worden vrij-gesteld indien de niet-demon-teerbare uitrus-ting vooraan de cabine de vol-ledige naleving van de voor-schriften verhin-dert en kan vol-ledig worden vrijgesteld indien het onmogelijk is om aan deze voorschriften te voldoen.	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
D9	Identificatie van bedienings-organen, ver-likkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
D10	Verwarmings-systemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D17	Koplampwis-sers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
D18	Schakelindica-tor	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG										
E1	Ondersteuning van de installa-tie van een al-coholslot	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
E2	Vermoeidheids-en aandachts-waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
E3	Geavanceerde afleidingswaar-schuwing	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
E4	Controlesys-teem voor be-stuurderbe-schikbaarheid (in het geval van geautoma-tiseerde voer-tuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	IF	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toe-passingsgebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	A	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	nog geen voor-schriften	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG										
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Achteruitrijbeweging	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X Toepassing beperkt tot deuren die toegang geven tot zitplaatsen bestemd voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt en wanneer de afstand tussen het R-punt van de zitplaats en het middenvlak van het deuropervlak, loodrecht gemeten op het middenlangsvlak van het voertuig, niet meer dan 500 mm bedraagt.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	B	B	B	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F7	Voorgescreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F10	Opspatafschermingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	X	X	X	X	X
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	X	X	X	X	X	X
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES										
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	niet binnen toepassingsgebied	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagen	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied	Niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests. Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	X Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied	niet binnen toepassings-gebied

▼M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G7	Verdampings-emissies	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	X	niet binnen toepassingsgebied	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G11	Aanvullende emissiestrategieën	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevings-handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 715/2007 Verordening (EG) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	n.v.t. Bijlage V inzake het verbod op het hergebruik van de vermelde onderdelen is evenwel van toepassing.	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G14	Klimaatregelingsapparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE										
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼ **M3**

Nummer	Onderwerp	Regelgevings- handeling	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858, bijlage IV VN-Reglement nr. 156	X	X	X	X	X	X	X		

▼ M3

Aanhangsel 5

Mobiele kranen

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSTEL EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING		
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A4	Veiligheidsgordelverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.
A6	Veiligheidsgordelverklippers	Verordening (EU) 2019/2144	X
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	IF B
A9	Kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A10	Betere kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	A Niet vereist voor voertuigen die voldoen aan de bepalingen in bijlage I, deel A, punt 4.3, b), ii) en iii), en punt 4.3, c).
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	A

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
A13	Zijdellingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	A
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X
A16	Veiligheid van gecompriëerd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	A
A25	Zijdellingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A26	Zijdellingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID		
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	A
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	A
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	A
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	X Voor alle andere vensterbeglazing dan de beglazing van de voor- en zijruiten vóór de oogpunten van de bestuurder, mag het materiaal van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING		
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	X Krabbengang toegestaan
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	G Uitsluitend met het complete/voltooid voertuig uit te voeren test. Voertuigen met niet meer dan vier assen moeten aan alle voorschriften van de toepasselijke regelgevingshandelingen voldoen. Voor voertuigen met meer dan vier assen zijn afwijkingen toegestaan, mits: a) deze door de bijzondere constructie worden gerechtvaardigd, en b) aan alle remprestaties in verband met het parkeer-, bedrijfs- en hulpremsysteem, zoals voorgeschreven bij de toepasselijke regelgevingshandeling, is voldaan. Een antiblokkeersysteem is niet verplicht voor voertuigen met hydrostatische aandrijving.
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	X
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	X
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN		
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	X
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	IF G
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X N.v.t. in geval van een volledig voertuig
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	X
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	X
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144	X
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	A Alleen toe te passen in geval van een basisvoertuig met chassiscabine en n.v.t. in alle andere gevallen.
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verlikkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	X
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X
D15	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A Mits alle verplichte verlichtingsvoorzieningen zijn geïnstalleerd
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem
D17	Koplampwissers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	IF
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG		
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	A Alleen toe te passen in geval van een basisvoertuig met chassiscabine en n.v.t. in alle andere gevallen.
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen het toepassingsgebied
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG		
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	X
F2	Achteruitrijbeweging	Verordening (EU) 2019/2144	X
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	A
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	A
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F10	Opspatafschermings-systemen	Verordening (EU) 2019/2144	A Niet vereist voor voertuigen die voldoen aan de bepalingen in bijlage I, deel A, punt 4.3, b), ii) en iii), en punt 4.3, c).
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	A
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF X
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES		
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	G Uitsluitend met het complete/voltooide voertuig uit te voeren test. Het voertuig kan worden getest overeenkomstig Richtlijn 70/157/EEG, VN-Reglement nr. 51.02 of Verordening (EU) nr. 540/2014. De volgende grenswaarden zijn van toepassing, ongeacht de voertuigvoorwaarden, zoals motortype, type versnellingsbak en eventuele subcategorieën: a) 81 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van minder dan 75 kW; b) 83 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 75 kW of meer, maar minder dan 150 kW; c) 84 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 150 kW of meer.
G2	Uitlaatemissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied

▼ **M3**

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagens	Verordening (EG) nr. 595/2009	Niet binnen toepassingsgebied
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toepassingsgebied
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
G7	Verdampingsemisies	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.

▼ **M3**

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃
G11	Aanvullende emissie-strategieën	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Bij wijze van alternatief kan Verordening (EU) 2016/1628 van toepassing zijn.
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	niet binnen toepassingsgebied
G14	Klimaatregelings-apparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	niet binnen toepassingsgebied
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE		
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858, bijlage IV VN-Reglement nr. 156	X

▼ M3

Aanhangsel 6

Voertuigen voor het vervoer van uitzonderlijke ladingen

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
A	BEVEILIGINGSSYSTEMEN, BOTSPROEVEN, INTEGRITEIT VAN HET BRANDSTOFSTEEEM EN ELEKTRISCHE VEILIGHEID BIJ HOOGSPANNING			
A1	Binnenuitrusting	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A2	Stoelen en hoofdsteunen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt. Zitplaatsen die niet als dusdanig zijn aangemerkt, moeten voor de gebruikers duidelijk en permanent worden geïdentificeerd door middel van een pictogram of een bordje met een passende tekst.	niet binnen toepassingsgebied
A3	Busstoelen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A4	Veiligheidsgordelverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	niet binnen toepassingsgebied
A5	Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X Toepassing beperkt tot zitplaatsen die bestemd zijn voor normaal gebruik wanneer het voertuig op de openbare weg wordt gebruikt.	niet binnen toepassingsgebied
A6	Veiligheidsgordelverklippers	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
A7	Scheidingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting
A8	Kinderbeveiligingsverankeringen	Verordening (EU) 2019/2144	IF B	niet binnen toepassingsgebied
A9	Kinderbeveiligingsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting
A10	Betere kinderbeveiligingssystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
A11	Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toepassingsgebied
A12	Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EU) 2019/2144	A	A
A13	Zijdelingse bescherming	Verordening (EU) 2019/2144	X	A
A14	Veiligheid van de brandstoftank (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	A	A
A15	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
A16	Veiligheid van gecompriemd en vloeibaar aardgas (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
A17	Veiligheid van waterstof (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
A18	Materiaalkwalificatie waterstofsysteem (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
A19	Elektrische veiligheid tijdens gebruik (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
A20	Frontale offset-botsing	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A21	Frontale botsing op volle breedte	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A22	Gedrag stuurinrichting bij botsingen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A23	Vervangingsairbag	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting
A24	Botsing cabine	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toepassingsgebied
A25	Zijdelingse botsing	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
A26	Zijdelingse botsing met paal	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A27	Botsing aan de achterkant	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
A28	Op 112 gebaseerde eCall-boordsystemen	Verordening (EU) 2015/758	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B	KWETSBARE WEGGEBRUIKERS, ZICHT EN ZICHTBAARHEID			
B1	Been- en hoofdbescherming voetgangers	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B2	Vergrote trefzone van het hoofd	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B3	Frontbeschermingsinrichting	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting
B4	Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers die zich vóór het voertuig bevinden	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B5	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
B6	Informatiesysteem dode hoek	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
B7	Achteruitrijdetectie	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
B8	Voorwaarts zicht	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
B9	Direct zicht zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied
B10	Veiligheidsruiten	Verordening (EU) 2019/2144	X	X Het materiaal van de beglazing mag van veiligheidsglas of van harde kunststof zijn.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
B11	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X Voertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsvoorziening	niet binnen toepassingsgebied
B12	Ruitenwissers en -sproeiers	Verordening (EU) 2019/2144	X Voertuigen moeten voorzien zijn van geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichtingen	niet binnen toepassingsgebied
B13	Inrichtingen voor indirect zicht	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	Verordening (EU) nr. 540/2014	X	niet binnen toepassingsgebied
C	VOERTUIGCHASSIS, REMMEN, BANDEN EN STUURINRICHTING			
C1	Stuurvoorziening	Verordening (EU) 2019/2144	X Krabbengang toegestaan	X
C2	Waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied
C3	Rijstrookassistentie in noodsituaties	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C4	Remsysteem	Verordening (EU) 2019/2144	G Uitsluitend met het complete/voltooide voertuig uit te voeren test. Voertuigen met niet meer dan vier assen moeten aan alle voorschriften van de toepasselijke regelgevingshandelingen voldoen. Voor voertuigen met meer dan vier assen zijn afwijkingen toegestaan, mits: a) deze door de bijzondere constructie worden gerechtvaardigd, en b) aan alle remprestaties in verband met het parkeer-, bedrijfs- en hulpremsysteem, zoals voorgeschreven bij de toepasselijke regelgevingshandeling, is voldaan. Een antiblokkeersysteem is niet verplicht voor voertuigen met hydrostatische aandrijving.	X
C5	Vervangingsdelen voor rem	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
C6	Remhulp	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C7	Stabiliteitscontrole	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	X
C8	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	n.v.t.	niet binnen toepassingsgebied
C9	Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C10	Bandenveiligheid en milieuprestaties	Verordening (EU) 2019/2144	X	X Ook als de door het ontwerp bepaalde snelheid van het voertuig minder dan 80 km/h bedraagt, moet voor de banden typegoedkeuring overeenkomstig VN-Reglement nr. 117 worden verleend.
C11	Reservewielen en runflatsystemen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C12	Van een nieuw loopvlak voorziene luchtbanden	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting
C13	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
C14	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A
C15	Montage van banden	Verordening (EU) 2019/2144	X	X Ook als de door het ontwerp bepaalde snelheid van het voertuig minder dan 80 km/h bedraagt, moet voor de banden typegoedkeuring overeenkomstig VN-Reglement nr. 54 worden verleend. In overleg met de bandenfabrikant mag het draagvermogen worden aangepast aan de door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van de aanhangwagen.

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
C16	Vervangingswielen	Verordening (EU) 2019/2144	uitrusting	uitrusting
D	BOORDINSTRUMENTEN, ELEKTRISCH SYSTEEM, VOERTUIGVERLICHTING EN BESCHERMING TEGEN ONRECHTMATIG GEBRUIK, INCLUSIEF CYBERAANVALLEN			
D1	Akoestische waarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
D2	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
D3	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	IF G	niet binnen toepassingsgebied
D4	Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
D5	Snelheidsmeter	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
D6	Kilometerteller	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
D7	Snelheidsbegrenzers	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
D8	Intelligente snelheidsondersteuning	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
D9	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
D10	Verwarmingssystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
D11	Lichtsignaalinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
D12	Wegverlichtingsinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
D13	Retroflecterende voorzieningen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
D14	Lichtbronnen	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
D15	Installatie van licht-signaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	X	A Op voorwaarde dat alle verplichte verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd zijn en dat de geometrische zichtbaarheid niet wordt beïnvloed
D16	Noodstopsignaal	Verordening (EU) 2019/2144	X Alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektronisch gestuurd antiblokkeersysteem	niet binnen toepassingsgebied
D17	Koplampwissers (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	IF	niet binnen toepassingsgebied
D18	Schakelindicator	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E	BESTUURDER- EN SYSTEEMGEDRAG			
E1	Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
E2	Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toepassingsgebied
E3	Geavanceerde afleidingswaarschuwing	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied
E4	Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	Niet binnen het toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
E5	Gegevensrecorder voor incidenten	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
E6	Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied
E7	Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied
E8	Platooning (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied
E9	Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers (in het geval van geautomatiseerde voertuigen)	Verordening (EU) 2019/2144	Nog geen voorschriften	niet binnen toepassingsgebied
F	ALGEMENE BOUW EN KENMERKEN VAN HET VOERTUIG			
F1	Ruimte voor de kentekenplaat	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
F2	Achteruitrijbeweging	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
F3	Hang- en sluitwerk van deuren	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F4	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	Verordening (EU) 2019/2144	X	niet binnen toepassingsgebied
F5	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F6	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toepassingsgebied
F7	Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
F8	Sleepinrichtingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
F9	Wielafschermingen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F10	Opspatafschermingsystemen	Verordening (EU) 2019/2144	X	A
F11	Massa's en afmetingen	Verordening (EU) 2019/2144	A	A
F12	Mechanische koppelingen	Verordening (EU) 2019/2144	IF X	X
F13	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen (IF)	Verordening (EU) 2019/2144	X	X
F14	Algemene constructie van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F15	Sterkte van de bovenbouw van bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
F16	Ontvlambaarheid in bussen	Verordening (EU) 2019/2144	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G	MILIEUPRESTATIES EN EMISSIES			
G1	Geluidsniveau	Verordening (EU) nr. 540/2014	G Uitsluitend met het complete/voltooide voertuig uit te voeren test. Het voertuig kan worden getest overeenkomstig Richtlijn 70/157/EEG, VN-Reglement nr. 51.02 of Verordening (EU) nr. 540/2014. De volgende grenswaarden zijn van toepassing, ongeacht de voertuigvoorwaarden, zoals motortype, type versnellingsbak en eventuele subcategorieën: a) 81 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van minder dan 75 kW; b) 83 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 75 kW of meer, maar minder dan 150 kW; c) 84 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 150 kW of meer.	niet binnen toepassingsgebied
G2	Uitlaatmissies van voertuig in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
G2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig en voorziening voor monitoring aan boord van het brandstof- en/of elektrische-energieverbruik van het voertuig	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G3	Uitlaatemissies van motor in labo	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied
G3a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G3b	Bepaling van specifieke energie-efficiëntieprestatie van aanhangwagen	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G4	Uitlaatemissies op de weg	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied
G5	Duurzaamheid van uitlaatemissies	Verordening (EG) nr. 595/2009	X	niet binnen toepassingsgebied
G6	Carteremissies	Verordening (EG) nr. 595/2009	X	niet binnen toepassingsgebied
G7	Verdampingsemisies	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo	Verordening (EG) nr. 715/2007	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G9	Boorddiagnose	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied

▼ M3

Nummer	Onderwerp	Regelgevingshandeling	N ₃	O ₄
G10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied
G11	Aanvullende emissie-strategieën	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied
G12	Inrichtingen tegen manipulatie	Verordening (EG) nr. 595/2009	X Als alternatief mag ook Verordening (EU) 2016/1628 worden toegepast op voertuigen met hydrostatische aandrijving.	niet binnen toepassingsgebied
G13	Recycleerbaarheid	Richtlijn 2005/64/EG	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
G14	Klimaatregelings-apparatuur	Richtlijn 2006/40/EG	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
H	TOEGANG TOT VOERTUIGINFORMATIE EN SOFTWARE-UPDATE			
H1	Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	Verordening (EU) 2018/858, artikelen 61 tot en met 66 en bijlage X	X	X
H2	Software-updates	Verordening (EU) 2018/858, bijlage IV VN-Reglement nr. 156	X	X

*BIJLAGE III***PROCEDURES VOOR EU-TYPEGOEDKEURING**

1. Doelstellingen en toepassingsgebied

1.1. Deze bijlage bevat de te volgen procedures voor de goede uitvoering van de typegoedkeuring van voertuigen overeenkomstig de artikelen 26, 27 en 28.

1.2. Tevens bevat zij:

- a) de lijst van internationale normen die relevant zijn voor het aanwijzen van de technische diensten overeenkomstig de artikelen 68 en 70;
- b) de beschrijving van de procedure voor de beoordeling van de vaardigheden van de technische diensten overeenkomstig artikel 73;
- c) de algemene voorschriften voor het opstellen van testrapporten door de technische diensten.

2. Typegoedkeuringsprocedure

Bij ontvangst van een aanvraag voor typegoedkeuring voor een voertuig gaat de goedkeuringsinstantie als volgt te werk:

- a) zij controleert of alle op grond van de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen afgegeven EU-typegoedkeuringscertificaten die van toepassing zijn op de typegoedkeuring van voertuigen het voertuigtype omvatten en aan de voorschriften voldoen;
- b) zij vergewist zich ervan dat de voertuigspecificaties en -gegevens voor het voertuig ook zijn opgenomen in de informatiepakketten en de overeenkomstig de toepasselijke regelgevingshandelingen afgegeven EU-typegoedkeuringscertificaten;
- c) wanneer een nummer van een punt niet voorkomt in het informatiepakket van een van de regelgevingshandelingen, vergewist zij zich ervan dat het betrokken onderdeel of kenmerk overeenkomt met de gegevens van het informatiedossier;
- d) zij verricht keuringen, of laat deze verrichten, van onderdelen en systemen van een aantal representatieve exemplaren van het goed te keuren type voertuig om te controleren of het (de) voertuig(en) gebouwd is (zijn) overeenkomstig de desbetreffende gegevens in het gewaarmerkte informatiepakket met betrekking tot de relevante EU-typegoedkeuringscertificaten;
- e) zij verricht, indien van toepassing, relevante controles, of laat deze verrichten, met betrekking tot de installatie van technische eenheden;
- f) zij verricht, indien van toepassing, de noodzakelijke controles, of laat deze verrichten, met betrekking tot de aanwezigheid van voorzieningen zoals bedoeld in de toelichtingen 1 en 2 van bijlage II, deel I;
- g) zij verricht de nodige controles, of laat deze verrichten, om te waarborgen dat aan de voorschriften in toelichting 5 van bijlage II, deel I, is voldaan.

▼B

3. Combinatie van technische specificaties

Het aantal ter beschikking te stellen voertuigen moet voldoende zijn voor een adequate controle van de verschillende goed te keuren combinaties, aan de hand van de volgende criteria:

Technische specificaties	Voertuigcategorie									
	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Motor	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Versnellingsbak	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Aantal assen	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen)	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Gestuurde assen (aantal en plaats)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Carrosserievormen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Aantal deuren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kant van het stuur	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Aantal zitplaatsen	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Uitrustingsniveau	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—

4. Specifieke bepalingen

Als er geen goedkeuringscertificaat overeenkomstig een van de toepasselijke regelgevingshandelingen beschikbaar is, gaat de goedkeuringsinstantie als volgt te werk:

- a) zij zorgt ervoor dat de nodige tests en controles volgens de voorschriften van elk van de toepasselijke regelgevingshandelingen plaatsvinden;
- b) zij controleert of het voertuig in overeenstemming is met de gegevens van het informatiedossier van het voertuig en of het voldoet aan de technische voorschriften van elk van de toepasselijke regelgevingshandelingen;
- c) zij verricht, indien van toepassing, relevante controles, of laat deze verrichten, met betrekking tot de installatie van technische eenheden;
- d) zij verricht, indien van toepassing, de noodzakelijke controles, of laat deze verrichten, met betrekking tot de aanwezigheid van voorzieningen zoals bedoeld in de toelichtingen 1 en 2 van bijlage II, deel I;
- e) zij verricht de nodige controles, of laat deze verrichten, om te waarborgen dat aan de voorschriften in toelichting 5 van bijlage II, deel I, is voldaan.

▼B*Aanhangsel 1*

Normen waaraan de in artikel 68 bedoelde technische diensten moeten voldoen

1. Activiteiten in verband met tests voor typegoedkeuring die moeten worden verricht overeenkomstig de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen:

- 1.1. Categorie A (tests verricht in eigen voorzieningen):

Norm EN ISO/IEC 17025:2005 betreffende de algemene eisen voor de competentie van beproevings- en kalibratielaboratoria.

Een technische dienst die is aangewezen voor activiteiten van categorie A mag tevens de tests die worden beschreven in de regelgevingshandelingen in verband waarmee hij is aangewezen, in de voorzieningen van een fabrikant of een derde verrichten. In elk geval neemt het personeel dat zich een professioneel oordeel moet vormen over de conformiteit met de regelgevingshandelingen in verband waarmee de technische dienst is aangewezen, de norm EN ISO/IEC 17020:2012 in acht.

- 1.2. Categorie B (toezicht op tests, met inbegrip van de testvoorbereiding, wanneer die in de voorzieningen van een fabrikant of van een derde worden verricht):

Norm EN ISO/IEC 17020:2012 betreffende de algemene criteria voor het functioneren van verschillende soorten instellingen die keuringen uitvoeren.

Voordat de technische dienst overgaat tot het verrichten van tests in de voorzieningen van een fabrikant of in de voorzieningen van een derde, of tot het houden van toezicht daarop, controleert hij of de testvoorzieningen en meetinstrumenten voldoen aan de relevante normen van norm EN ISO/IEC 17025:2005.

2. Activiteiten in verband met de overeenstemming van de productie

- 2.1. Categorie C (procedure voor de eerste beoordeling en de controles in het kader van het toezicht op het systeem voor kwaliteitszorg van de fabrikant):

Norm EN ISO/IEC 17021:2011 betreffende de eisen voor instellingen die audits en certificatie van managementsystemen uitvoeren.

- 2.2. Categorie D (keuren of testen van productiemonsters of het toezicht houden op het keuren of testen):

Norm EN ISO/IEC 17020:2012 betreffende de algemene criteria voor het functioneren van verschillende soorten instellingen die keuringen uitvoeren.

▼B*Aanhangsel 2*

Procedure voor de beoordeling van de technische diensten

1. Doelstellingen en toepassingsgebied
 - 1.1. In dit aanhangsel worden de voorwaarden vastgesteld waaronder de procedure wordt gevoerd voor de beoordeling van de technische diensten door de overeenkomstig artikel 73 bevoegde instantie („bevoegde instantie”).
 - 1.2. Deze voorschriften zijn van toepassing op alle technische diensten, ongeacht hun juridische status (onafhankelijke organisatie, fabrikant of goedkeuringsinstantie die als technische dienst optreedt).

2. Beoordelingen

Het uitvoeren van een beoordeling is onderworpen aan:

- a) het beginsel van de onafhankelijkheid, dat de basis vormt voor de onpartijdigheid en de objectiviteit van de conclusies, en
- b) het beginsel dat de aanpak gebaseerd moet zijn op feiten, wat garant staat voor betrouwbare en reproduceerbare conclusies.

Controleurs moeten blijk geven van betrouwbaarheid en integriteit. Zij nemen vertrouwelijkheid en geheimhouding in acht.

Zij geven de resultaten en hun conclusies waarheidsgetrouw en nauwkeurig weer.

3. Vaardigheidsvoorschriften voor controleurs
 - 3.1. De beoordelingen mogen uitsluitend worden verricht door controleurs die daartoe de nodige technische en administratieve kennis hebben.
 - 3.2. De controleurs hebben een specifieke opleiding voor beoordelingsactiviteiten gekregen. Zij beschikken bovendien over specifieke kennis van de technische sector waarin de technische dienst zijn activiteiten zal verrichten.
 - 3.3. Onverminderd de punten 3.1 en 3.2 wordt de in artikel 73 bedoelde beoordeling verricht door controleurs die geen belang hebben bij de activiteiten waarvoor de beoordeling wordt verricht.

4. Aanvraag tot aanwijzing

- 4.1. Een daartoe gemachtigde vertegenwoordiger van de aanvragende technische dienst dient bij de bevoegde instantie een formele aanvraag in, die de volgende gegevens bevat:
 - a) algemene kenmerken van de technische dienst, onder meer ondernemingsvorm, naam, adressen, juridische status en technische middelen;
 - b) een gedetailleerde beschrijving, inclusief curriculum vitae, van het met het uitvoeren van de tests belast personeel en van het leidinggevend personeel, met opgave van hun diploma's of bewijzen van beroepskwalificaties;
 - c) technische diensten die virtuele testmethoden gebruiken tonen hun bekwaamheid in het werken in een computergesteunde omgeving aan;
 - d) algemene informatie over de technische dienst, waaronder over de activiteiten ervan, de verhouding tot een ruimer ondernemingsverband, indien van toepassing, en de adressen van alle fysieke locaties die onder het toepassingsgebied van de aanwijzing moeten vallen;

▼B

- e) een verklaring van de technische dienst dat aan alle voorschriften voor de aanwijzing en de andere verplichtingen wordt voldaan, zoals voorzien in de toepasselijke regelgevingshandelingen in verband waarmee de dienst is aangewezen;
 - f) een beschrijving van de diensten voor conformiteitsbeoordeling die de technische dienst verricht in het kader van de toepasselijke regelgevingshandelingen, en een lijst van de regelgevingshandelingen waarvoor de technische dienst verzoekt aangewezen te worden, met inbegrip van beperkingen van de mogelijkheden, indien van toepassing;
 - g) een exemplaar van het kwaliteitsborgingshandboek van de technische dienst.
- 4.2. De bevoegde instantie gaat na of de door de technische dienst verstrekte informatie adequaat is.
- 4.3. De technische dienst stelt de bevoegde instantie in kennis van alle wijzigingen van de overeenkomstig punt 4.1 verstrekte informatie.
5. Beoordeling van de middelen
- De bevoegde instantie gaat na of zij de technische dienst kan beoordelen, rekening houdend met haar eigen beleid, haar competentie en de beschikbaarheid van geschikte controleurs en deskundigen.
6. Uitbesteden van de beoordeling
- 6.1. De bevoegde instantie kan gedeelten van de beoordeling aan een andere bevoegde instantie uitbesteden of de hulp inroepen van technische deskundigen van andere bevoegde instanties. De onderaannemers en de deskundigen moeten door de aanvragende technische dienst worden aanvaard.
- 6.2. De bevoegde instantie houdt rekening met accreditatiecertificaten van passende reikwijdte om de algemene beoordeling van de technische dienst te voltooien.
7. Voorbereiding op de beoordeling
- 7.1. De bevoegde instantie wijst formeel een team voor gezamenlijke beoordeling aan. De bevoegde instantie ziet erop toe dat bij elk team voor gezamenlijke beoordeling de passende expertise beschikbaar is. Het team voor gezamenlijke beoordeling als geheel heeft in het bijzonder de volgende kenmerken:
- a) het beschikt over passende kennis van het specifieke toepassingsgebied waarvoor om aanwijzing wordt verzocht, en
 - b) het heeft voldoende kennis om een betrouwbare beoordeling te kunnen verrichten van de competentie van de technische dienst om binnen het toepassingsgebied van de aanwijzing te functioneren.
- 7.2. De bevoegde instantie geeft een duidelijke omschrijving van de opdracht die aan het team voor gezamenlijke beoordeling wordt gegeven. Het team voor gezamenlijke beoordeling heeft tot taak de documenten die de aanvragende technische dienst heeft ingediend, te beoordelen en de beoordeling ter plaatse te verrichten.
- 7.3. De bevoegde instantie maakt met de technische dienst en het beoordelingsteam afspraken over het tijdschema voor de beoordeling. De bevoegde instantie streeft hierbij evenwel naar een datum die in overeenstemming is met het plan voor controle en herbeoordeling.
- 7.4. De bevoegde instantie zorgt ervoor dat het team voor gezamenlijke beoordeling over de juiste documenten met voorschriften, de vorige beoordelingsverslagen en de betrokken documenten en stukken van de technische dienst beschikt.

▼B

8. Beoordeling ter plaatse

Het team voor gezamenlijke beoordeling verricht de beoordeling van de technische dienst op de locatie van de technische dienst waarvandaan een of meer sleutelactiviteiten worden verricht, en woont in voorkomend geval activiteiten bij op andere geselecteerde locaties waar de technische dienst werkzaam is.

9. Analyse van de bevindingen en beoordelingsverslag

9.1. Het team voor gezamenlijke beoordeling analyseert alle relevante gegevens en bewijzen die zijn verzameld tijdens de beoordeling van documenten en stukken en tijdens de beoordeling ter plaatse. Die analyse moet het team voldoende mogelijkheden bieden om te bepalen in hoeverre de technische dienst competent is en aan de voorwaarden voor aanwijzing voldoet.

9.2. De procedures voor verslaglegging van de bevoegde instantie moeten garanderen dat aan de hiernavolgende voorschriften wordt voldaan.

9.2.1. Het team voor gezamenlijke beoordeling en de technische dienst komen bijeen voordat het team de locatie verlaat. Het team voor gezamenlijke beoordeling brengt bij die gelegenheid schriftelijk en/of mondeling verslag uit over de uitslag van de analyse. De technische dienst krijgt de gelegenheid vragen te stellen over de uitslag, onder meer over eventuele gevallen van niet-conformiteit, alsmede over de gegevens waarop de uitslag is gebaseerd.

9.2.2. Voorts wordt onverwijld een schriftelijk verslag over het resultaat van de beoordeling aan de technische dienst voorgelegd. Dat beoordelingsverslag bevat opmerkingen over de competentie en de conformiteit, en geeft eventuele gevallen van niet-conformiteit aan die moeten worden verholpen teneinde aan alle voorschriften voor aanwijzing te voldoen.

9.2.3. De technische dienst wordt verzocht te reageren op het beoordelingsverslag en om de specifieke maatregelen te omschrijven die zijn genomen of binnen een welbepaalde termijn zullen worden genomen om aangegeven gevallen van niet-conformiteit te verhelpen.

9.3. De bevoegde instantie zorgt ervoor dat de maatregelen van de technische dienst toereikend en doeltreffend zijn voor het verhelpen van niet-conformiteit. Indien de maatregelen van de technische dienst ontoereikend worden geacht, wordt om nadere informatie verzocht. Bovendien kan worden verzocht om het bewijs te leveren van de daadwerkelijke uitvoering van de genomen maatregelen, of kan een follow-upbeoordeling worden verricht om de daadwerkelijke uitvoering van corrigerende maatregelen na te gaan.

9.4. Het beoordelingsverslag moet minstens de volgende gegevens bevatten:

- a) de unieke identificatie van de technische dienst;
- b) de datum of de data van de beoordeling ter plaatse;
- c) de naam van de bij de beoordeling betrokken controleur(s) en/of deskundigen;
- d) de unieke identificatie van alle beoordeelde locaties;
- e) het voorgestelde toepassingsgebied voor aanwijzing dat werd beoordeeld;
- f) een verklaring betreffende de doelmatigheid van de interne organisatie en procedures van de technische dienst die het vertrouwen in de competentie van de dienst bevestigt, in samenhang met het voldoen aan de eisen voor aanwijzing;
- g) informatie over het oplossen van alle gevallen van niet-conformiteit;
- h) een aanbeveling om de aanvrager al dan niet aan te wijzen of te bevestigen als technische dienst, en zo ja, het toepassingsgebied van de aanwijzing.

▼B

10. Toekennen, bevestigen of verruimen van een aanwijzing
- 10.1. De bevoegde instantie neemt zo snel mogelijk een besluit over de toekening, bevestiging of uitbreiding van een aanwijzing op basis van het (de) beoordelingsverslag(en) en alle andere relevante informatie.
- 10.2. De bevoegde instantie geeft een certificaat af aan de technische dienst. Dit certificaat bevat de volgende gegevens:
 - a) de identificatiegegevens en het logo van de bevoegde instantie;
 - b) de unieke identificatiegegevens van de aangewezen technische dienst;
 - c) de werkelijke datum van de aanwijzing en de datum waarop de aanwijzing verstrijkt;
 - d) een korte omschrijving of een verwijzing naar het toepassingsgebied van de aanwijzing (toepasselijke regelgevingshandelingen of gedeelten daarvan);
 - e) een verklaring van conformiteit en een verwijzing naar deze verordening.
11. Herbeoordeling en controle
- 11.1. Een herbeoordeling is vergelijkbaar met een eerste beoordeling, met dien verstande dat tevens rekening wordt gehouden met de ervaringen tijdens voorgaande beoordelingen. Controlebeoordelingen ter plaatse zijn minder uitgebreid dan herbeoordelingen.
- 11.2. De bevoegde instantie stelt haar plan voor herbeoordeling en controle van elke aangewezen technische dienst zodanig op dat regelmatig representatieve steekproeven van het toepassingsgebied van de aanwijzing worden beoordeeld.

De tijd tussen beoordelingen ter plaatse in het kader van herbeoordeling of controle, hangt af van de gelijkmatigheid waarvan de technische dienst blijkt heeft gegeven.
- 11.3. Wanneer bij een controle of herbeoordeling gevallen van niet-conformiteit worden vastgesteld, stelt de bevoegde instantie strikte termijnen vast voor het nemen van corrigerende maatregelen.
- 11.4. Wanneer de maatregelen ter correctie of verbetering niet binnen de afgesproken termijn zijn genomen of ontoereikend worden geacht, neemt de bevoegde instantie passende maatregelen, zoals het verrichten van een bijkomende beoordeling of de schorsing/intrekking van de aanwijzing voor een of meer van de activiteiten waarvoor de technische dienst is aangewezen.
- 11.5. Wanneer de bevoegde instantie besluit om de aanwijzing van een technische dienst te schorsen of in te trekken, brengt zij de technische dienst daarvan per aangetekend schrijven op de hoogte. De bevoegde instantie neemt in ieder geval alle nodige maatregelen om de continuïteit te waarborgen van de activiteiten waarmee de technische dienst reeds een aanvang heeft gemaakt.
12. Registers betreffende aangewezen technische diensten
- 12.1. De bevoegde instantie houdt registers van technische diensten bij, ten bewijze dat daadwerkelijk aan de eisen voor aanwijzing, onder meer qua competentie, is voldaan.
- 12.2. De bevoegde instantie beveiligd de registers betreffende de technische diensten teneinde de vertrouwelijkheid te waarborgen.
- 12.3. De registers betreffende de technische diensten omvatten ten minste de volgende elementen:
 - a) relevante correspondentie;
 - b) stukken en verslagen betreffende de beoordelingen;
 - c) afschriften van aanwijzingscertificaten.

*BIJLAGE IV***PROCEDURES VOOR DE OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE**

1. Doelstellingen
 - 1.1. De procedure voor de overeenstemming van de productie heeft tot doel te garanderen dat alle voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen en uitrustingsstukken conform het goedgekeurde type worden geproduceerd.
 - 1.2. De procedure voor de overeenstemming van de productie omvat altijd de beoordeling van de kwaliteitbewakingssystemen, in punt 2 de „eerste beoordeling” genoemd, en de verificatie van het goedgekeurde object en productgerelateerde controles, in punt 3 „maatregelen voor de overeenstemming van de productie” genoemd.
2. Eerste beoordeling
 - 2.1. Alvorens typegoedkeuring te verlenen, gaat de goedkeuringsinstantie na of de fabrikant afdoende maatregelen en procedures heeft vastgesteld om ervoor te zorgen dat voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen en uitrustingsstukken conform het goedgekeurde type worden geproduceerd.
 - 2.2. Aanwijzingen voor het verrichten van die beoordelingen zijn te vinden in norm EN ISO 19011:2011 — Richtlijnen voor het uitvoeren van audits van managementsystemen.
 - 2.3. Naleving van de voorschriften van punt 2.1 wordt door de goedkeuringsinstantie als volgt gecontroleerd:

De goedkeuringsinstantie moet tevreden zijn over de eerste beoordeling en de in punt 3 bedoelde maatregelen voor de overeenstemming van de productie, waarbij zo nodig rekening gehouden wordt met een van de in de punten 2.3.1 tot en met 2.3.3 beschreven maatregelen of — naargelang van het geval — een volledige of onvolledige combinatie daarvan.

- 2.3.1. De eerste beoordeling en verificatie van de maatregelen voor de overeenstemming van de productie worden uitgevoerd door de goedkeuringsinstantie of door het orgaan dat daartoe door de goedkeuringsinstantie is aangewezen.
 - 2.3.1.1. Voor het bepalen van de omvang van de uit te voeren eerste beoordeling mag de goedkeuringsinstantie gebruikmaken van de volgende informatie:
 - a) of de fabrikant beschikt over een certificaat vergelijkbaar met dat beschreven in punt 2.3.3, dat krachtens dat punt echter niet als voldoende wordt beschouwd of niet wordt erkend;
 - b) in het geval van een typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid, de beoordeling van het kwaliteitssysteem die door de voertuigfabrikant(en) wordt uitgevoerd in het bedrijf van de fabrikant(en) waar de systemen, onderdelen of technische eenheden worden vervaardigd overeenkomstig een of meer specificaties van de bedrijfstak die voldoen aan de voorschriften van norm EN ISO 9001:2015 of norm ISO/TS16949:2009;

▼B

c) of in een van de lidstaten een of meer typegoedkeuringen van de fabrikant recentelijk zijn ingetrokken wegens ontoereikende controle van de overeenstemming van de productie. Als dat het geval is, bestaat de eerste beoordeling door de goedkeuringsinstantie niet alleen uit het aanvaarden van de certificatie van het kwaliteitssysteem van de fabrikant, maar ook uit een controle of alle vereiste verbeteringen voor het garanderen van doeltreffende controle zijn doorgevoerd, zodat voertuigen, onderdelen, systemen of technische eenheden conform het goedgekeurde type worden geproduceerd.

2.3.2. De eerste beoordeling en verificatie van de maatregelen voor de overeenstemming van de productie mogen worden uitgevoerd door de goedkeuringsinstantie van een andere lidstaat of door het orgaan dat daartoe door de goedkeuringsinstantie is aangewezen.

2.3.2.1. In een dergelijk geval stelt de goedkeuringsinstantie van de andere lidstaat een conformiteitsverklaring op waarin de gebieden en productiefaciliteiten staan vermeld die die goedkeuringsinstantie van belang acht voor het (de) goed te keuren product(en) en voor de regelgevingshandelingen krachtens welke deze producten worden goedgekeurd.

2.3.2.2. Na ontvangst van een verzoek om een conformiteitsverklaring van de goedkeuringsinstantie van een lidstaat die de typegoedkeuring heeft verleend, stuurt de goedkeuringsinstantie van de andere lidstaat onmiddellijk de conformiteitsverklaring of deelt zij mee dat zij geen verklaring kan afgeven.

2.3.2.3. De conformiteitsverklaring omvat ten minste het volgende:

- | | |
|---------------------------------|--|
| a) groep of onderneming | (bv. XYZ Automobielen) |
| b) organisatie | (bv. regionale afdeling) |
| c) fabrieken/vestigingsplaatsen | (bv. motorenfabriek 1 (in land A) voertuigfabriek 2 (in land B)) |
| d) voertuig/onderdelenserie | (bv. alle modellen van categorie M ₁) |
| e) beoordeelde afdelingen | (bv. motorenassemblageafdeling, carrosserieperserij en assemblageafdeling, voertuigassemblage) |
| f) onderzochte documenten | (bv. kwaliteitshandboek en -procedures van het bedrijf en de locatie) |
| g) datum beoordeling | (bv. controle uitgevoerd van dd.mm.jjjj t/m dd.mm.jjjj) |
| h) gepland controlebezoek | (bv. mm/jjjj) |

2.3.3. Een goedkeuringsinstantie kan ook de certificering van de fabrikant krachtens norm EN ISO 9001:2015, norm ISO/TS16949:2009 (waaronder ook de goed te keuren producten moeten vallen) of een equivalente certificeringsnorm aanvaarden als bewijs dat aan de voorschriften voor de eerste beoordeling van punt 2.3 is voldaan, mits de overeenstemming van de productie inderdaad onder het kwaliteitsbeheersysteem valt en de typegoedkeuring van de fabrikant niet is ingetrokken, zoals bedoeld in punt 2.3.1.1, onder c). De fabrikant verschaft gegevens over het certificaat en brengt de goedkeuringsinstantie op de hoogte wanneer de geldigheid of het toepassingsgebied ervan wordt gewijzigd.

▼B

- 2.4. Bij de typegoedkeuring van een voertuig hoeven de eerste beoordelingen die zijn uitgevoerd voor de verlening van de goedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden van het voertuig niet te worden herhaald, maar moeten deze wel worden aangevuld met een beoordeling van de locaties en activiteiten die betrekking hebben op de assemblage van het complete voertuig, die niet eerder zijn beoordeeld.
3. Maatregelen voor de overeenstemming van de productie
 - 3.1. Alle voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken waarvoor krachtens een aan de herziene overeenkomst van 1958 gehecht VN-reglement en deze verordening goedkeuring is verleend, worden zo vervaardigd dat zij conform het goedgekeurde type zijn en voldoen aan de voorschriften van deze bijlage, voornoemd VN-reglement en deze verordening.
 - 3.2. Alvorens een typegoedkeuring te verlenen krachtens deze verordening en een aan de herziene overeenkomst van 1958 gehecht VN-reglement verifieert de goedkeuringsinstantie of er behoorlijke regelingen betreffende productconformiteit en gedocumenteerde plannen zijn, die bij elke goedkeuring in overleg met de fabrikant moeten worden opgesteld, om op gezette tijden die tests of bijbehorende controles uit te voeren die nodig zijn om na te gaan of er nog steeds conformiteit is met het goedgekeurde type, waartoe in voorkomende gevallen ook de tests behoren die zijn vastgesteld in deze verordening en voornoemd VN-reglement.
 - 3.3. In het bijzonder moet de houder van de typegoedkeuring:
 - 3.3.1. ervoor zorgen dat er procedures bestaan voor een doeltreffende controle van de conformiteit van voertuigen, systemen, onderdelen, technische eenheden, voertuigdelen of uitrustingsstukken met het goedgekeurde type en dat deze ook worden toegepast;
 - 3.3.2. toegang hebben tot de test- of andere geschikte apparatuur die nodig is om de conformiteit met elk goedgekeurd type te verifiëren;
 - 3.3.3. ervoor zorgen dat de resultaten en gegevens van tests en verificaties worden vastgelegd en dat bijgevoegde documenten gedurende een in overleg met de goedkeuringsinstantie vastgestelde periode van ten hoogste tien jaar beschikbaar blijven;
 - 3.3.4. de resultaten van elk soort test of verificatie analyseren om na te gaan en te garanderen dat de eigenschappen van het product stabiel blijven, daarbij rekening houdend met de variaties van een industriële productie;
 - 3.3.5. ervoor zorgen dat voor elk soort product ten minste de in deze verordening voorgeschreven verificaties worden verricht, alsmede de tests die zijn voorgeschreven in de toepasselijke in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen;
 - 3.3.6. ervoor te zorgen dat, wanneer een reeks monsters of proefstukken bij de betreffende soort proef niet conform blijken te zijn, er verdere bemonstering en beproeving volgen. Alle nodige maatregelen worden getroffen om de conformiteit van het productieproces voor het goedgekeurde type te herstellen.
 - 3.4. In het geval van stapsgewijze, gemengde of meerfasentypegoedkeuring kan de goedkeuringsinstantie die typegoedkeuring voor een geheel voertuig verleent, een goedkeuringsinstantie die typegoedkeuring heeft verleend voor een betrokken systeem, onderdeel of technische eenheid verzoeken om specifieke gegevens met betrekking tot de naleving van de in deze bijlage vastgestelde voorschriften voor de overeenstemming van de productie.

▼B

- 3.5. De goedkeuringsinstantie die typegoedkeuring voor een geheel voertuig verleent en niet tevreden is met de gemelde informatie zoals bedoeld in punt 3.4 en dit schriftelijk heeft medegedeeld aan de betrokken fabrikant en de goedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring voor het systeem, het onderdeel of de technische eenheid heeft verleend, verlangt het uitvoeren van aanvullende controles of verificaties van de overeenstemming van de productie, die worden uitgevoerd op de vestiging(en) van de fabrikant(en) van die systemen, onderdelen of technische eenheden. De resultaten van die aanvullende controles of verificaties van de overeenstemming van de productie worden onmiddellijk ter beschikking van die goedkeuringsinstantie gesteld.
- 3.6. Indien de punten 3.4 en 3.5 van toepassing zijn en de goedkeuringsinstantie die typegoedkeuring voor een geheel voertuig verleent niet tevreden is met de resultaten van de aanvullende controle of verificatie, zorgt de fabrikant ervoor dat de overeenstemming van de productie zo spoedig mogelijk wordt hersteld naar tevredenheid van die goedkeuringsinstantie en van de goedkeuringsinstantie die typegoedkeuring voor het systeem, het onderdeel of de technische eenheid verleent.
4. Vervolmaatregelen aangaande de controle
 - 4.1. De goedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring heeft verleend, kan te allen tijde in elk productiebedrijf de aldaar toegepaste methoden voor controle van de overeenstemming van de productie verifiëren door middel van periodieke controles. De fabrikant moet die instantie daartoe toegang verschaffen tot productie-, keurings-, test-, opslag- en distributievestigingen en alle noodzakelijke gegevens verstrekken over de documentatie en dossiers van het kwaliteitsbeheersysteem.
 - 4.1.1. De normale benadering bij dergelijke periodieke controles is de blijvende effectiviteit van de in de punten 2 en 3 (eerste beoordeling en maatregelen betreffende de overeenstemming van de productie) vastgelegde procedures te bewaken.
 - 4.1.1.1. Toezicht door de (overeenkomstig punt 2.3.3 bevoegde of erkende) technische diensten wordt als toereikend beschouwd voor wat betreft de naleving van de vereisten van punt 4.1.1 met betrekking tot de procedures die voor de eerste beoordeling zijn vastgesteld.
 - 4.1.1.2. De normale frequentie van de (andere dan de in punt 4.1.1.1 bedoelde) verificaties door de goedkeuringsinstantie moet zo zijn dat de relevante, overeenkomstig de punten 2 en 3 uitgevoerde controles worden geëvalueerd met tussenpozen die gebaseerd zijn op een risicobeoordelingsmethode die in overeenstemming is met de internationale norm ISO 31000:2018 — Risicomanagement — Principes en richtlijnen, en in ieder geval ten minste om de drie jaar. Hierbij wordt met name rekening gehouden met in het kader van artikel 54, lid 1, door de lidstaten gemelde gevallen van niet-conformiteit.
 - 4.2. Bij elke evaluatie moeten de test-, verificatie- en productiegegevens, met name dossiers van die tests of controles die vereist zijn volgens punt 2.2, ter beschikking worden gesteld van de inspecteur.
 - 4.3. De inspecteur mag willekeurig monsters nemen, die in het laboratorium van de fabrikant of in de voorzieningen van de technische dienst moeten worden getest. In een dergelijk geval wordt er alleen een fysieke test uitgevoerd. Het minimumaantal monsters mag worden bepaald op basis van de resultaten van de controles die de fabrikant zelf heeft uitgevoerd.

▼ B

- 4.4. Indien het niveau van de controle onvoldoende blijkt, of indien het nodig blijkt de geldigheid van de overeenkomstig punt 4.2 uitgevoerde tests te controleren, selecteert de inspecteur monsters, die naar een technische dienst moeten worden gezonden om fysieke tests uit te voeren overeenkomstig de voorschriften voor de overeenstemming van de productie die zijn vastgesteld in de in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen.
- 4.5. Indien de tijdens een inspectie of verificatie verkregen resultaten onbevredigend zijn, neemt de goedkeuringsinstantie alle maatregelen die nodig zijn om ervoor te zorgen dat de fabrikant de overeenstemming van de productie zo snel mogelijk herstelt.
- 4.6. Indien naleving van VN-reglementen krachtens deze verordening vereist is, mag de fabrikant deze bijlage toepassen als een gelijkwaardig alternatief voor de voorschriften voor de overeenstemming van de productie in de toepasselijke VN-reglementen. Als punt 4.4 of 4.5 van toepassing is, moet echter naar tevredenheid van de goedkeuringsinstantie worden voldaan aan alle afzonderlijke voorschriften voor de overeenstemming van de productie in de VN-reglementen, totdat de goedkeuringsinstantie besluit dat de overeenstemming van de productie is hersteld.

▼ M3

5. Regelingen met betrekking tot software-updates
Het beheersysteem voor software-updates van de fabrikant en het volledige voertuigtype moeten voldoen aan de voorschriften van VN-Reglement nr. 156.

▼B*BIJLAGE V***BEPERKINGEN VOOR KLEINE SERIES EN RESTANTVOORRADEN****A. KWANTITATIEVE JAARLIJKSE BEPERKINGEN VOOR KLEINE SERIES**

1. Het aantal voertuigen van één type dat per jaar in de Unie wordt geregistreerd, op de markt wordt aangeboden of in gebruik wordt genomen, mag krachtens artikel 41 niet groter zijn dan de kwantitatieve jaarlijkse beperking die in de onderstaande tabel voor de betrokken voertuigcategorie is aangegeven:

▼M3

Categorie	Eenheden
M ₁	1 500
M ₂ , M ₃	0 tot aan de datum van toepassing van de in artikel 41, lid 5, bedoelde gedelegeerde handelingen. Voor in kleine series geproduceerde volledig geautomatiseerde voertuigen: 1 500 vanaf 6 december 2022
N ₁	1 500
N ₂ , N ₃	0 tot aan de datum van toepassing van de in artikel 41, lid 5, bedoelde gedelegeerde handelingen. Voor in kleine series geproduceerde volledig geautomatiseerde voertuigen: 1 500 vanaf 6 december 2022
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

▼B

2. Het aantal voertuigen van één type dat per jaar in een lidstaat wordt geregistreerd, op de markt wordt aangeboden of in gebruik wordt genomen, wordt vastgesteld door die lidstaat maar mag krachtens artikel 42 niet groter zijn dan de kwantitatieve jaarlijkse beperking die in de onderstaande tabel voor de betrokken voertuigcategorie is aangegeven:

Categorie	Eenheden
M ₁	250
M ₂ , M ₃	250
N ₁	250
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

B. BEPERKINGEN VOOR RESTANTVOORRADEN

Het maximaal aantal complete en voltooide voertuigen dat in een lidstaat overeenkomstig de „restantvoorraad”-procedure in gebruik wordt genomen, wordt op een van de volgende wijzen — naar keuze van de lidstaat — beperkt:

1. Het maximaal aantal voertuigen van een of meer typen mag in het geval van categorie M₁ niet meer bedragen dan 10 % en in het geval van alle andere categorieën niet meer dan 30 % van alle betrokken voertuigtypen die in de lidstaat in het voorgaande jaar in gebruik zijn genomen. Mocht 10 %, respectievelijk 30 %, minder zijn dan 100 voertuigen, dan mag de lidstaat de ingebruikneming van maximaal 100 voertuigen toestaan.

▼B

2. Voertuigen van een bepaald type worden beperkt tot die waarvoor op of na de fabricagedatum van het voertuig een geldig certificaat van overeenstemming is afgegeven dat na de datum van afgifte ten minste drie maanden geldig is geweest, maar vervolgens door het van kracht worden van een regelgevings-tekst zijn geldigheid heeft verloren.



BIJLAGE VI

LIJST VAN VOERTUIGDELEN OF UITRUSTINGSSTUKKEN DIE EEN ERNSTIG RISICO KUNNEN VORMEN VOOR HET CORRECT FUNCTIONEREN VAN SYSTEMEN DIE ESSENTIEEL ZIJN VOOR DE VEILIGHEID VAN HET VOERTUIG OF VOOR ZIJN MILIEUPRESTATIES, DE PRESTATIEVEREISTEN VAN DERGELIJKE VOERTUIGDELEN OF UITRUSTINGSSTUKKEN, DE PASSENDE TESTPROCEDURES EN DE VOORSCHRIFTEN INZAKE HET MERKEN EN HET VERPAKKEN

I. Voertuigdelen of uitrustingsstukken die een aanzienlijke invloed hebben op de veiligheid van het voertuig

Item nr.	Beschrijving van het item	Prestatievereiste	Testprocedure	Voorschriften voor het merken	Voorschriften voor het verpakken
1	[...]				
2					
3					

II. Voertuigdelen of uitrustingsstukken die een aanzienlijke invloed hebben op de milieuprestaties van het voertuig

Item nr.	Beschrijving van het item	Prestatievereiste	Testprocedure	Voorschriften voor het merken	Voorschriften voor het verpakken
1	[...]				
2					
3					



BIJLAGE VII

**REGELGEVINGSHANDELINGEN IN VERBAND WAARMEE EEN
FABRIKANT ALS TECHNISCHE DIENST KAN WORDEN
AANGEWZEN**

1. Doelstellingen en toepassingsgebied
 - 1.1. Deze bijlage bevat de lijst van de regelgevingshandelingen in verband waarmee een interne technische dienst van een fabrikant als technische dienst kan worden aangewezen overeenkomstig artikel 72, lid 1.
 - 1.2. Zij bevat ook passende voorschriften voor de aanwijzing van een interne technische dienst van een fabrikant als technische dienst, die moeten worden toegepast in het kader van de typegoedkeuring van voertuigen, onderdelen en technische eenheden waarop deel I van bijlage II van toepassing is.
 - 1.3. Deze bijlage is echter niet van toepassing op fabrikanten die EU-typegoedkeuring aanvragen voor in kleine series geproduceerde voertuigen zoals bedoeld in artikel 41.
2. Aanwijzing van een interne technische dienst van een fabrikant als technische dienst
 - 2.1. Een interne technische dienst van een fabrikant die als technische dienst wordt aangewezen is een fabrikant die door de typegoedkeuringsinstantie is aangewezen om namens haar als testlaboratorium goedkeuringstests te verrichten.

Met „tests verrichten” wordt niet alleen het meten van prestaties bedoeld, maar ook de registratie van testresultaten en de indiening van een rapport met de relevante conclusies bij de typegoedkeuringsinstantie.

Ook omvat het de verificatie van conformiteit met de voorschriften waarvoor niet noodzakelijkerwijs metingen hoeven te worden verricht. Dit is het geval voor de beoordeling van de naleving door een ontwerp van de wettelijke voorschriften.

3. Lijst van regelgevingshandelingen en beperkingen

	Onderwerp	Regelgevingshandeling
4A	Ruimte voor het monteren en bevestigen van achterkentekenplaten	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 1003/2010
7A	Geluidssignaalvoorzieningen en geluidssignalen	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 28
10A	Elektromagnetische compatibiliteit	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 10
18A	Voorgescreven constructieplaat en VIN	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 19/2011
20A	Installatie van verlichtings- en lichtsignaalvoorzieningen op voertuigen	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 48
27A	Sleepvoorzieningen	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 1005/2010
33A	Plaats en identificatie van bedieningsorganen met handbediening, verklikkerlichten en meters	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 121

▼ B

	Onderwerp	Regelgevingshandeling
34A	Ontdooiings- en ontwasemingssystemen voor de voorruit	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 672/2010
35A	Wis- en sproeisystemen voor de voorruit	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 1008/2010
36A	Verwarmingssystemen	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 122 Met uitzondering van de bepalingen in bijlage 8 met betrekking tot verwarmingstoestellen op lpg en lpg-verwarmingssystemen
37A	Wielafschermingen	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 1009/2010
44A	Massa's en afmetingen	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 1230/2012
45A	Materialen voor veiligheidsruiten en de montage ervan in voertuigen	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 43 Beperkt tot de voorschriften die zijn opgenomen in bijlage 21
46A	Montage van banden	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 458/2011
▼ <u>M2</u>		
46B	Bepaling van rolweerstand	Verordening (EU) 2017/2400, bijlage X
▼ <u>B</u>		
48A	Massa's en afmetingen	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 1230/2012
49A	Bedrijfsvoertuigen wat de naar buiten uitstekende delen vóór de achterwand van de cabine betreft	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 61
50A	Mechanische koppelinrichtingen en onderdelen ervan bij voertuigcombinaties	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 55 Beperkt tot de voorschriften die zijn opgenomen in bijlage 5 (tot en met punt 8) en bijlage 7
61	Aircosysteem	Richtlijn 2006/40/EG

▼B*Aanhangsel*

Aanwijzing van een interne technische dienst van een fabrikant als technische dienst en uitbestedingen

1. Algemeen

1.1. De aanwijzing en aanmelding van een interne technische dienst van een fabrikant als technische dienst gebeurt overeenkomstig de artikelen 68 tot en met 81 en eventuele uitbestedingen gebeuren overeenkomstig dit aanhangsel.

2. Uitbesteding

2.1. Overeenkomstig artikel 71, lid 1, mag een technische dienst een onderaannemer benoemen om namens hem tests te verrichten.

2.2. Voor de toepassing van dit aanhangsel wordt verstaan onder „onderaannemer”: een dochteronderneming van de technische dienst die door die technische dienst is belast met het verrichten van tests binnen de eigen organisatie, of een derde die door die technische dienst is ingehuurd om tests te verrichten.

2.3. Ook wanneer de fabrikant gebruikmaakt van een onderaannemer moet hij voldoen aan de voorschriften in de artikelen 69, 70, 80 en 81, met name met betrekking tot de vaardigheden van de technische diensten en de naleving van norm EN ISO/IEC 17025:2005.

2.4. Punt 2 van bijlage VII is van toepassing op de onderaannemer.

3. Testrapport

Testrapporten worden opgesteld in overeenstemming met de in artikel 30, lid 3, bedoelde uitvoeringshandelingen.



BIJLAGE VIII

**VOORWAARDEN VOOR HET GEBRUIK VAN VIRTUELE
TESTMETHODEN DOOR EEN FABRIKANT OF EEN TECHNISCHE
DIENST**

1. Doelstellingen en toepassingsgebied

Deze bijlage bevat voorschriften voor virtueel testen overeenkomstig artikel 30, lid 7.

2. Lijst van regelgevingshandelingen

	Onderwerp	Regelgevingshandeling
3B	Beschermingen aan de achterzijde tegen klemrijden en de installatie ervan; bescherming aan de achterzijde tegen klemrijden	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 58
6A	Toegang tot en manoeuvreerbaarheid van voertuigen (treden, treeplanken en handgrepen)	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 130/2012
6B	Deursluitingen en deurbevestigingsonderdelen	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 11
8A	Voorzieningen voor indirect zicht en de installatie ervan	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 46
12A	Binnenuitrusting	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 21
16A	Naar buiten uitstekende delen	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 26
20A	Installatie van verlichtings- en lichtsignaalvoorzieningen op voertuigen	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 48
27A	Sleepvoorzieningen	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 1005/2010
32A	Gezichtsveld naar voren	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 125
35A	Wis- en sproeisystemen voor de voorruit	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 1008/2010
37A	Wielafschermingen	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 1009/2010
42A	Zijdelingse bescherming van vrachtwagens	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 73
48A	Massa's en afmetingen	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 1230/2012
49A	Bedrijfsvoertuigen wat de naar buiten uitstekende delen vóór de achterwand van de cabine betreft	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 61
50A	Mechanische koppelinrichtingen en onderdelen ervan bij voertuigcombinaties	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 55

▼B

	Onderwerp	Regelgevingshandeling
50B	Kortkoppelinrichting; montage van een goedgekeurd type kortkoppelinrichting	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 102
52A	Voertuigen van categorieën M ₂ en M ₃	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 107
52B	Sterkte van de bovenbouw van grote passagiersvoertuigen	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 66
57A	Beschermingsinrichtingen aan de voorzijde tegen klemrijden en de installatie ervan; bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 93



Aanhangsel 1

Algemene voorwaarden voor het gebruik van virtuele testmethoden

1. Patroon van de virtuele test

Als basisstructuur voor de beschrijving en uitvoering van virtuele tests wordt het volgende schema gebruikt:

- a) doel,
- b) structuurmodel,
- c) randvoorwaarden,
- d) belastingsparameters,
- e) berekening,
- f) beoordeling,
- g) documentatie.

2. Basisbeginselen voor computersimulatie en -berekening

2.1. Wiskundig model

Het wiskundige model wordt door de fabrikant ter beschikking gesteld. Het moet een weerspiegeling zijn van de complexiteit van de constructie van de te testen voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden in verband met de voorschriften van de toepasselijke regelgevingshandelingen en de randvoorwaarden ervan.

Dezelfde voorschriften zijn van toepassing op het onafhankelijk van het voertuig als geheel testen van onderdelen of technische eenheden.

2.2. Validering van het wiskundige model

Het wiskundig model wordt tegen de werkelijke testomstandigheden gevalideerd.

Hiertoe wordt een fysieke test uitgevoerd om de resultaten bij gebruik van het wiskundige model te kunnen vergelijken met de resultaten van een fysieke test. Er moet worden aangetoond dat de testresultaten vergelijkbaar zijn. De fabrikant of de technische dienst stelt een valideringsrapport op en dient dat in bij de goedkeuringsinstantie.

Elke wijziging in het wiskundige model of de software die afbreuk kan doen aan de geldigheid van het valideringsrapport wordt gemeld aan de goedkeuringsinstantie, die kan opdragen een nieuwe validering uit te voeren.

Het stroomschema voor de validering is opgenomen in aanhangsel 3.

2.3. Documentatie

De fabrikant documenteert de gegevens en hulpmiddelen die bij de simulatie en berekening zijn gebruikt en stelt deze ter beschikking van de technische dienst.

3. Hulpmiddelen en ondersteuning

De fabrikant voorziet de technische dienst op verzoek van de nodige instrumenten voor het verrichten van virtuele tests, waaronder de juiste software, of verleent die technische dienst toegang tot die instrumenten.

Ook verleent de fabrikant de benodigde ondersteuning aan de technische dienst.

De door de fabrikant aan een technische dienst verleende toegang en ondersteuning ontheffen de technische dienst niet van zijn verplichtingen inzake de vaardigheden van zijn personeel, de betaling van licentierechten en de vertrouwelijkheid.



Aanhangsel 2

Specifieke voorwaarden voor het gebruik van virtuele testmethoden

1. Lijst van regelgevingshandelingen

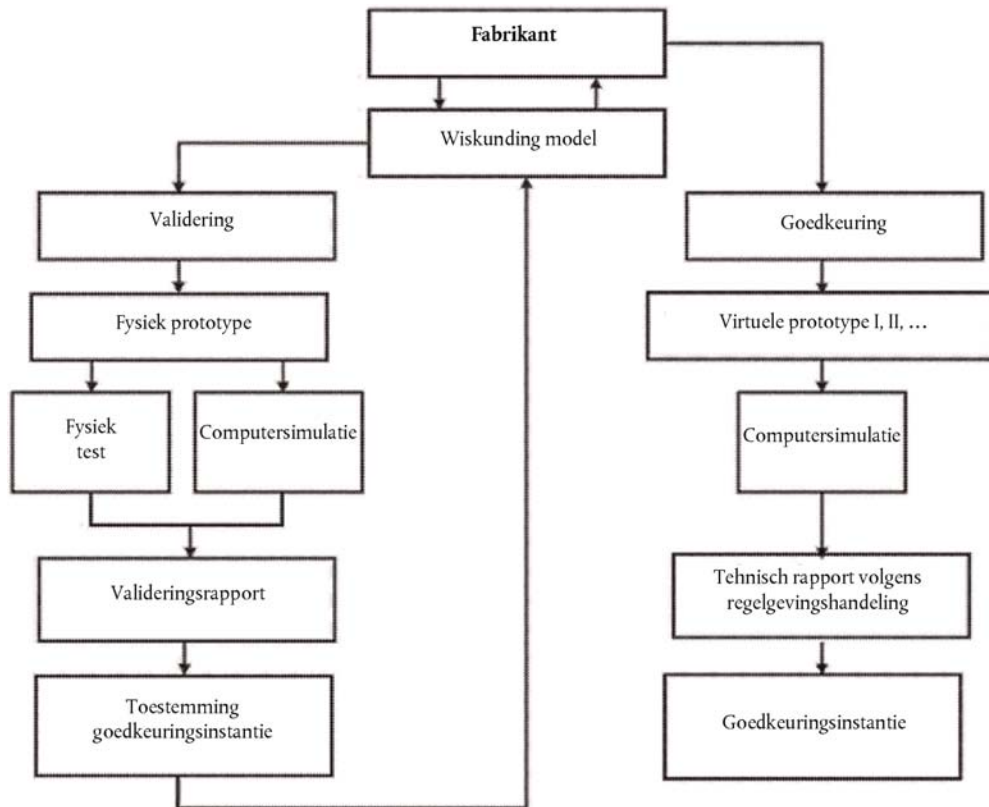
	Regelgevingshandeling	Bijlage en punt	Bijzondere voorwaarden
3B	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 58	De punten 2.3, 7.3 en 25.6 van VN-Reglement nr. 58	Afmetingen en weerstand tegen krachten
6A	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 130/2012	Bijlage II, delen 1 en 2, bij Ver- ordening (EU) nr. 130/2012	Afmetingen van treden, treeplan- ken en handgrepen
6B	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 11	Bijlage 3 bij VN-Reglement nr. 11 Bijlage 4, punt 2.1, bij VN- Reglement nr. 11 Bijlage 5 bij VN-Reglement nr. 11	Trekproeven en weerstand van de sloten tegen versnellingen
8A	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 46	Punt 15.2.4 van VN-Reglement nr. 46	Voorgeschreven gezichtsvelden van achteruitkijkspiegels
12A	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 21	a) Punten 5 tot en met 5.7 van VN-Reglement nr. 21 b) Punt 2.3 van VN-Reglement nr. 21	a) Meten van alle kromtestralen en alle uitsteeksels, met uitzon- dering van die voorschriften waarbij een kracht moet wor- den uitgeoefend om overeen- stemming met de bepalingen te verifiëren b) Bepaling van de trefzone van het hoofd
16A	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 26	Punt 5.2.4 van VN-Reglement nr. 26 Alle voorschriften van de punten 5 (algemene specificaties) en 6 (bijzondere specificaties) van VN-Reglement nr. 26	Meten van alle kromtestralen en alle uitsteeksels, met uitzondering van die voorschriften waarbij een kracht moet worden uitgeoefend om overeenstemming met de bepa- lingen te verifiëren
20A	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 48	Punt 6 (Individuele specificaties), en de bijlagen 4, 5 en 6 bij VN- Reglement nr. 48	De in punt 6.22.9.2.2 bedoelde testrit wordt uitgevoerd op een re- ëel voertuig
27A	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 1005/2010	Bijlage II, punt 1.2, bij Verorde- ning (EU) nr. 1005/2010	Statische trek- en compressiekracht
32A	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 125	Punt 5 (specificaties) van VN- Reglement nr. 125	Belemmering van het zicht en ge- zichtsveld

▼B

	Regelgevingshandeling	Bijlage en punt	Bijzondere voorwaarden
35A	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 1008/2010	De punten 1.1.2 en 1.1.3 van bijlage III bij Verordening (EG) nr. 1008/2010	Alleen vaststellen van het veegoppervlak
37A	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 1009/2010	Bijlage II, punt 2, bij Verordening (EU) nr. 1009/2010	Verificatie van de voorschriften voor de afmetingen
42A	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 73	Punt 12.10 van VN-Reglement nr. 73	Bestandheid tegen een horizontale kracht en meten van de doorbuiging
48A	Verordening (EG) nr. 661/2009 Verordening (EU) nr. 1230/2012	a) Bijlage I, deel B, punten 7 en 8, bij Verordening (EU) nr. 1230/2012 b) Bijlage I, deel C, punten 6 en 7, bij Verordening (EU) nr. 1230/2012	a) Controle op overeenstemming met de voorschriften inzake manoeuvreerbaarheid, met inbegrip van de manoeuvreerbaarheid van met belastbare of liftassen uitgeruste voertuigen b) Meten van de maximale uitzwaai van de achterkant
49A	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 61	De punten 5 en 6 van VN-Reglement nr. 61	Meten van alle kromtestralen en alle uitsteeksels, met uitzondering van die voorschriften waarbij een kracht moet worden uitgeoefend om overeenstemming met de bepalingen te verifiëren
50A	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 55	a) Bijlage 5 „Voorschriften voor mechanische koppelinrichtingen” bij VN-Reglement nr. 55 b) Bijlage 6, punt 1.1, bij VN-Reglement nr. 55 c) Bijlage 6, punt 3, bij VN-Reglement nr. 55	a) Alle voorschriften van de punten 1 tot en met 8 b) Sterktesten van mechanische koppelingen van eenvoudig ontwerp mogen door virtuele tests worden vervangen c) Alleen de punten 3.6.1 (sterktest), 3.6.2 (knikweerstand) en 3.6.3 (weerstand tegen buigmoment)
52A	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 107	Bijlage 3 bij VN-Reglement nr. 107	Punt 7.4.5 (berekingsmethode)
52B	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 66	Bijlage 9 bij VN-Reglement nr. 66	Computersimulatie van de kanteltest met het complete voertuig als equivalente goedkeuringsmethode
57A	Verordening (EG) nr. 661/2009 VN-Reglement nr. 93	Bijlage 5, punt 3, bij VN-Reglement nr. 93	Bestandheid tegen een horizontale kracht en meten van de doorbuiging

▼B*Aanhangsel 3*

Validering



*BIJLAGE IX***PROCEDURES VOOR MEERFASENTYPEGOEDKEURING**

1. Verplichtingen van fabrikanten
 - 1.1. Het goede verloop van een meerfasentypegoedkeuring is afhankelijk van samenwerking door alle betrokken fabrikanten. Daartoe zorgen de goedkeuringsinstanties ervoor dat er, voordat typegoedkeuring aan de eerste of latere fase wordt verleend, goede afspraken zijn gemaakt tussen de betrokken fabrikanten wat betreft de levering en uitwisseling van documenten en gegevens, zodat het voltooide voertuigtype voldoet aan de technische voorschriften van alle toepasselijke in bijlage II vermelde regelgevingshandelingen. Dergelijke informatie omvat gegevens met betrekking tot relevante typegoedkeuringen van systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden, alsmede van voertuigdelen die bij het incomplete voertuig behoren, maar nog niet zijn typegoedgekeurd.
 - 1.2. Iedere bij een meerfasentypegoedkeuring betrokken fabrikant is verantwoordelijk voor de goedkeuring en overeenstemming van de productie van alle systemen, onderdelen of afzonderlijke technische eenheden die door die fabrikant zijn vervaardigd dan wel door hem aan de vorige bouwfase zijn toegevoegd. De fabrikant van de volgende fase is niet verantwoordelijk voor aspecten die in een eerdere fase zijn goedgekeurd, tenzij die fabrikant de betrokken delen zodanig wijzigt dat de eerder verleende typegoedkeuring ongeldig wordt.
2. Verplichtingen van goedkeuringsinstanties
 - 2.1. De goedkeuringsinstantie gaat als volgt te werk:
 - a) zij controleert of alle EU-typegoedkeuringscertificaten die zijn afgegeven op grond van de regelgevingshandelingen die van toepassing zijn op de typegoedkeuring van voertuigen, het voertuigtype in voltooide toestand omvatten en aan de voorschriften voldoen;
 - b) zij zorgt ervoor dat alle desbetreffende gegevens, al naargelang van de staat van voltooiing van het voertuig, opgenomen worden in het informatiedossier;
 - c) zij vergewist zich er aan de hand van de verstrekte documentatie van dat de voertuigspecificatie(s) en gegevens van het informatiedossier ook in de informatiepakketten en de overeenkomstig de toepasselijke regelgevingshandelingen afgegeven EU-typegoedkeuringscertificaten zijn opgenomen; indien bij een voltooid voertuig een nummer van een punt van het informatiedossier niet voorkomt in het informatiepakket van een van de regelgevingshandelingen, vergewist zij zich ervan dat het desbetreffende onderdeel of kenmerk overeenkomt met de gegevens van het informatiedossier;
 - d) zij verricht keuringen, of laat deze verrichten, van onderdelen en systemen van een aantal representatieve exemplaren van het goed te keuren type voertuig om te controleren of het (de) voertuig(en) gebouwd is (zijn) overeenkomstig de desbetreffende gegevens in het gewaarmerkte informatiepakket met betrekking tot alle toepasselijke regelgevingshandelingen, en
 - e) waar dat vereist is, verricht zij relevante controles, of laat zij deze verrichten, met betrekking tot de installatie van technische eenheden.

▼B

- 2.2. Het aantal in de zin van punt 2.1, onder d), te keuren voertuigen moet voldoende zijn om, rekening houdend met de staat van voltooiing van het voertuig en volgens onderstaande criteria, een adequate controle mogelijk te maken van de verschillende combinaties waarvoor EU-typegoedkeuring moet worden verleend:
- motor,
 - versnellingsbak,
 - aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbinding),
 - gestuurde assen (aantal en plaats),
 - carrosserievormen,
 - aantal deuren,
 - kant van het stuur,
 - aantal zitplaatsen,
 - niveau van de uitrusting.
3. Toepasselijke voorschriften
- 3.1. Meerfasentypegoedkeuringen worden verleend op basis van de voltooiingsfase van het voertuigtype en omvatten alle voor eerdere fasen verleende typegoedkeuringen.
- 3.2. Voor de typegoedkeuring van een geheel voertuig is deze Verordening (met name de voorschriften van bijlage I en de specifieke regelgevingshandelingen in bijlage II) op dezelfde wijze van toepassing als wanneer de goedkeuring zou zijn verleend (of uitgebreid) aan de fabrikant van het basisvoertuig.
- 3.2.1. Indien een type systeem, onderdeel of technische eenheid niet is gewijzigd, blijft de typegoedkeuring die in de vorige fase voor het systeem, het onderdeel of de technische eenheid is verleend geldig tot het verstrijken van de geldigheidsduur van de eerste registratie, zoals aangegeven in de desbetreffende regelgevingshandeling.
- 3.2.2. Wanneer een type systeem in de volgende voltooiingsfase van het voertuig zodanig is gewijzigd dat het opnieuw moet worden getest ten behoeve van de typegoedkeuring, moeten de nieuwe tests worden beperkt tot die delen van het systeem die zijn gewijzigd of die gevolgen hebben ondervonden van de wijzigingen.
- 3.2.3. Wanneer een voertuigtype of systeemtype een andere fabrikant in de volgende voltooiingsfase van het voertuig dusdanig is gewijzigd dat, met uitzondering van de naam van de fabrikant, het voertuig of het systeem nog steeds kan worden beschouwd als hetzelfde type, dan kunnen de voor bestaande typen geldende voorschriften nog steeds worden gebruikt zolang de datum voor de eerste registratie zoals bepaald in de toepasselijke regelgevingshandeling nog niet is bereikt.
- 3.2.4. Indien een voertuig van categorie verandert, gelden de desbetreffende voorschriften van de nieuwe voertuigcategorie. De EU-typegoedkeuringscertificaten van de voorgaande categorie worden aanvaard mits de voorschriften waaraan het voertuig voldoet hetzelfde of strenger zijn dan de voorschriften die van toepassing zijn op de nieuwe categorie.
- 3.3. Als de goedkeuringsinstantie hiermee instemt, hoeft een aan de fabrikant van de volgende voltooiingsfase verleende typegoedkeuring van een geheel voertuig niet te worden uitgebreid of herzien wanneer een uitbreiding voor het voertuig van de voorgaande fase geen invloed heeft op de latere fase of op de technische gegevens van het voertuig. Het typegoedkeuringnummer en de uitbreiding van het voertuig van de vorige fase(n) moet echter worden gekopieerd in het certificaat van overeenstemming van het voertuig van de volgende fase.

▼B

- 3.4. Wanneer de laadruimte van een compleet of voltooid voertuig van categorie N of O is gewijzigd door een andere fabrikant voor de toevoeging van verwijderbare bevestigingsmiddelen voor opslag en bevestiging van de lading (bijvoorbeeld voering van de laadbak, opslagrekken en imperialen), kunnen dergelijke onderdelen worden behandeld als deel van de nuttige massa en is een typegoedkeuring niet nodig, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
- a) de wijzigingen hebben geen invloed op de typegoedkeuring van het voertuig, behalve een toename van de feitelijke massa van het voertuig;
 - b) de toegevoegde bevestigingsmiddelen kunnen worden verwijderd zonder het gebruik van speciaal gereedschap.
4. Identificatie van het voertuig
- 4.1. Het bij Verordening (EU) nr. 19/2011 voorgeschreven VIN wordt tijdens alle daaropvolgende fasen van de typegoedkeuring behouden om de traceerbaarheid van het proces te waarborgen.
- 4.2. In de tweede en latere fasen bevestigt iedere fabrikant ter aanvulling van de bij Verordening (EU) nr. 19/2011 voorgeschreven plaat nog een plaat op het voertuig, waarvan in het aanhangsel van deze bijlage een model wordt gegeven. Deze plaat wordt vast bevestigd op een in het oog springende en gemakkelijk toegankelijke plaats op een onderdeel dat normaal niet wordt vervangen zolang het voertuig in gebruik is. Daarop worden duidelijk en onuitwisbaar in de onderstaande volgorde de volgende gegevens vermeld:
- de naam van de fabrikant;
 - de delen 1, 3 en 4 van het EU-typegoedkeuringsnummer;
 - de goedkeuringsfase;
 - het VIN van het basisvoertuig;
 - de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig in beladen toestand wanneer deze waarde tijdens de lopende goedkeuringsfase is veranderd;
 - de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van de combinatie (wanneer deze waarde tijdens de lopende goedkeuringsfase is veranderd of indien het voertuig een aanhangwagen mag trekken). „0” wordt gebruikt indien het voertuig geen aanhangwagen mag trekken;
 - de technisch toelaatbare maximummassa op elke as, waarbij de assen in volgorde van voren naar achteren worden vermeld, wanneer deze waarde tijdens de lopende goedkeuringsfase is veranderd;
 - in het geval van een oplegger of middenaanhangwagen, de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt, wanneer deze waarde tijdens de lopende goedkeuringsfase is veranderd.

Tenzij in punt 4.1 en in onderhavig punt anders is vermeld, moet de aanvullende plaat aan de voorschriften van bijlage I en bijlage II bij Verordening (EU) nr. 19/2011 voldoen.

▼B

Aanhangsel

Model van de extra plaat van de fabrikant

Onderstaand voorbeeld dient uitsluitend ter indicatie.

NAAM VAN DE FABRIKANT (fase 3)

e2*201X/XX*2609

Fase 3

WD9VD58D98D234560

1 500 kg

2 500 kg

1-700 kg

2-810 kg

*BIJLAGE X***TOEGANG TOT OBD-INFORMATIE EN REPARATIE- EN ONDERHOUDSINFORMATIE VAN VOERTUIGEN**

1. Inleiding

Deze bijlage bevat technische voorschriften voor de toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen.
2. Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen
 - 2.1. Een fabrikant brengt de nodige regelingen en procedures tot stand overeenkomstig artikel 61 om de toegankelijkheid op snel en makkelijk te raadplegen websites te waarborgen van OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig, in een gestandaardiseerd formaat en op niet-discriminerende wijze ten opzichte van de bepalingen die gelden voor, of de toegang die wordt geboden aan erkende dealers en reparateurs.
 - 2.2. Goedkeuringsinstanties verlenen alleen typegoedkeuring als ze van de fabrikant een certificaat betreffende de toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig hebben ontvangen.
 - 2.3. Het certificaat betreffende de toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig dient als bewijs van conformiteit met artikel 64.
 - 2.4. Het certificaat betreffende de toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig wordt opgesteld volgens het model in aanhangsel 1.
 - 2.5. De OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig bevat de volgende elementen:
 - 2.5.1. een eenduidige identificatie van het voertuig, systeem, onderdeel of de technische eenheid waarvoor de fabrikant verantwoordelijk is;
 - 2.5.2. servicehandboeken met service- en onderhoudsgegevens;
 - 2.5.3. technische handleidingen;
 - 2.5.4. informatie over onderdelen en diagnose (zoals de theoretische minimale en maximale meetwaarden);
 - 2.5.5. bedradingsschema's;
 - 2.5.6. de diagnostische foutcodes (met inbegrip van de eigen codes van de fabrikant);
 - 2.5.7. het identificatienummer van de softwarekalibratie dat op een voertuigtype van toepassing is;
 - 2.5.8. over en door middel van eigen instrumenten en apparatuur verstrekte informatie;
 - 2.5.9. informatie over gegevensregistratie en bidirectionele bewaking en testgegevens;

▼B

- 2.5.10. standaard arbeidseenheden of tijdvakken voor reparatie- en onderhoudstaken, als deze aan erkende dealers en reparateurs van de fabrikant rechtstreeks of via een derde ter beschikking worden gesteld;
- 2.5.11. in het geval van meerfasetypegoedkeuring de onder punt 3 vereiste informatie en alle andere informatie die nodig is om te voldoen aan de voorschriften van artikel 61.
- 2.6. De fabrikant verstrekt aan belanghebbenden de volgende informatie:
- 2.6.1. relevante informatie om de ontwikkeling mogelijk te maken van vervingsonderdelen die voor het naar behoren functioneren van het OBD-systeem van wezenlijk belang zijn;
- 2.6.2. informatie om de ontwikkeling van generieke diagnoseapparatuur mogelijk te maken.
- 2.7. Voor de toepassing van punt 2.6.1 mag de ontwikkeling van vervingsonderdelen niet worden beperkt door een of meer van de volgende omstandigheden:
- 2.7.1. de onbeschikbaarheid van relevante informatie;
- 2.7.2. technische voorschriften met betrekking tot storingsindicatiestrategieën als de OBD-drempelwaarden worden overschreden of als het OBD-systeem niet meer aan de fundamentele bewakingsvoorschriften van deze verordening kan voldoen;
- 2.7.3. specifieke wijzigingen om de OBD-informatie met betrekking tot het gebruik van het voertuig op benzine of op gas afzonderlijk te kunnen verwerken;
- 2.7.4. de typegoedkeuring van voertuigen op gas die een beperkt aantal minder belangrijke gebreken vertonen.
- 2.8. Voor de toepassing van punt 2.6.2, wanneer fabrikanten diagnose- en testapparatuur overeenkomstig ISO 22900 — Modular Vehicle Communication Interface (MVICI) en ISO 22901 — Open Diagnostic Data Exchange (ODX) gebruiken in hun franchisenetwerken, moeten de ODX-bestanden via de website van de fabrikant toegankelijk zijn voor onafhankelijke marktdeelnemers.
- 2.9. Met het oog op OBD, diagnostiek, reparatie en onderhoud van een voertuig wordt de directe gegevensstroom van het voertuig beschikbaar gesteld via de seriële gegevenspoort op de gestandaardiseerde connector voor gegevensverbinding als gespecificeerd in VN-Reglement nr. 83, bijlage 11, aanhangsel 1, punt 6.5.1.4 en VN-Reglement nr. 49, bijlage 9B, punt 4.7.3.

Wanneer het voertuig in beweging is, worden de gegevens uitsluitend voor „alleen lezen“-functies (read-only functions) beschikbaar gesteld.

3. Meerfasetypegoedkeuring
- 3.1. In het geval van meerfasetypegoedkeuring is de eindfabrikant verantwoordelijk voor het verlenen van toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig met betrekking tot zijn eigen fabricagefase(n) en de schakel tussen die fase(n) en de eraan voorafgaande fase(n).
- 3.2. Daarnaast stelt de eindfabrikant op zijn website de volgende informatie beschikbaar voor onafhankelijke marktdeelnemers:

▼B

- 3.2.1. het webadres van de voor de voorafgaande fase(n) verantwoordelijke fabrikant(en);
- 3.2.2. de naam en het adres van alle voor de voorafgaande fase(n) verantwoordelijke fabrikanten;
- 3.2.3. het (de) typegoedkeuringsnummer(s) van de voorafgaande fase(n);
- 3.2.4. het motornummer.
- 3.3. Elke voor een bepaalde fase of voor bepaalde fasen van de typegoedkeuring verantwoordelijke fabrikant is verantwoordelijk voor het verlenen van toegang via zijn website tot OBD-, reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen met betrekking tot de typegoedkeuringsfase(n) waarvoor hij verantwoordelijk is en de schakel tussen die fase(n) en de eraan voorafgaande fase(n).
- 3.4. De voor een bepaalde fase of voor bepaalde fasen van de typegoedkeuring verantwoordelijke fabrikant verstrekt de volgende informatie aan de voor de volgende fase verantwoordelijke fabrikant:
 - 3.4.1. het certificaat van overeenstemming dat betrekking heeft op de fase(n) waarvoor hij verantwoordelijk is;
 - 3.4.2. het certificaat betreffende de toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig, met inbegrip van de bijlagen daarbij;
 - 3.4.3. het typegoedkeuringsnummer dat overeenstemt met de fase(n) waarvoor hij verantwoordelijk is;
 - 3.4.4. de onder de punten 3.4.1, 3.4.2 en 3.4.3 bedoelde documenten, zoals verstrekt door de bij de voorafgaande fase(n) betrokken fabrikant(en).
- 3.5. Elke fabrikant staat de voor de volgende fase verantwoordelijke fabrikant toe de verstrekte documenten door te geven aan de voor iedere volgende fase en voor de eindfase verantwoordelijke fabrikanten.
- 3.6. Daarnaast verleent de voor een bepaalde fase of voor bepaalde fasen van de typegoedkeuring verantwoordelijke fabrikant op contractbasis:
 - 3.6.1. de voor de volgende fase verantwoordelijke fabrikant toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig en informatie over de interface met betrekking tot de specifieke fase(n) waarvoor hij verantwoordelijk is;
 - 3.6.2. de voor een volgende typegoedkeuringsfase verantwoordelijke fabrikant op verzoek toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig en informatie over de interface met betrekking tot de specifieke fase(n) waarvoor hij verantwoordelijk is;
- 3.7. Fabrikanten, met inbegrip van eindfabrikanten, kunnen slechts dan overeenkomstig artikel 63 om vergoedingen vragen indien het de specifieke fase(n) betreft waarvoor zij verantwoordelijk zijn.

Fabrikanten, met inbegrip van eindfabrikanten, vragen geen vergoeding voor het verstrekken van informatie over het webadres of de contactgegevens van andere fabrikanten.
4. Aanpassingen voor de klant
 - 4.1. In afwijking van punt 2 wordt, als het aantal systemen, onderdelen of technische eenheden dat voorwerp vormt van een bepaalde aanpassing voor de klant minder bedraagt dan 250 wereldwijd geproduceerde eenheden, de reparatie- en onderhoudsinformatie voor die aanpassing voor de klant op gemakkelijk en snel toegankelijke wijze aangeboden, en op niet-discriminerende wijze ten opzichte van de bepalingen die gelden voor, of de toegang die wordt geboden aan, erkende dealers en reparateurs.

▼B

Voor het onderhoud en de herprogrammering van de elektronische regeleenheden voor de aanpassing voor de klant stelt de fabrikant de desbetreffende eigen specialistische diagnose- of testapparatuur waarover erkende reparateurs kunnen beschikken ook beschikbaar voor onafhankelijke marktdeelnemers.

De aanpassingen voor de klant worden op het moment van de typegoedkeuring vermeld op de website met reparatie- en onderhoudsinformatie van de fabrikant en op het certificaat betreffende de toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig.

- 4.2. Fabrikanten stellen de eigen specialistische diagnose- of testapparatuur voor het onderhoud van de voor de klant aangepaste systemen, onderdelen of technische eenheden middels verkoop en verhuur beschikbaar voor onafhankelijke marktdeelnemers.
- 4.3. Op het moment van de typegoedkeuring vermeldt de fabrikant op het certificaat betreffende de OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig de aanpassingen voor de klant waarvoor wordt afgeweken van de verplichting krachtens punt 2 om toegang te bieden tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig in een gestandaardiseerd formaat, alsmede alle met die aanpassingen verband houdende elektronische regeleenheden.

Deze aanpassingen voor de klant en alle daarmee verband houdende elektronische regeleenheden worden tevens op de website met reparatie- en onderhoudsinformatie van de fabrikant vermeld.

5. Kleine fabrikanten
 - 5.1. In afwijking van punt 2 verstrekken fabrikanten van wie de jaarlijkse wereldwijde productie van een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid dat of die onder deze verordening valt, minder dan 1 000 voertuigen bedraagt voor voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ of minder dan 250 eenheden bedraagt voor voertuigen van de categorieën M₂, M₃, N₂, N₃ en O, toegang tot de reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig op gemakkelijk en snel toegankelijke wijze, en op niet-discriminerende wijze ten opzichte van de bepalingen die gelden voor, of de toegang die wordt geboden aan, erkende dealers en reparateurs.
 - 5.2. Onder punt 5.1 vallende voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden worden op de website met reparatie- en onderhoudsinformatie van de fabrikant vermeld.
 - 5.3. De goedkeuringsinstantie stelt de Commissie in kennis van alle aan fabrikanten van kleine productievolumes verleende typegoedkeuringen.
6. Voorschriften
 - 6.1. Voor OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen die op websites beschikbaar is, geldt de in artikel 61 bedoelde toepasselijke gemeenschappelijke norm.

Wie het recht wil om de informatie te dupliceren of te herpubliceren, onderhandelt daartoe rechtstreeks met de desbetreffende fabrikant. Ook wordt informatie over opleidingsmateriaal beschikbaar gesteld, maar die kan via andere media dan websites worden aangeboden.

▼B

Informatie over alle voertuigonderdelen waarmee het voertuig, aangeduid door het VIN en door aanvullende criteria zoals wielbasis, motorvermogen, uitrustingsniveau of opties, door de voertuigfabrikant is uitgerust en die kunnen worden vervangen door reserveonderdelen die door de voertuigfabrikant aan zijn erkende reparateurs of dealers of aan derden worden aangeboden met verwijzing naar de originele onderdeelnummers, wordt in de vorm van machineleesbare en elektronisch verwerkbare gegevensbestanden ter beschikking gesteld in een databank die voor onafhankelijke marktdeelnemers gemakkelijk toegankelijk is.

Deze databank omvat het VIN, de originele onderdeelnummers, de originele benaming van de onderdelen, geldigheidsattributen (datum begin en einde geldigheid), montagekenmerken en, indien van toepassing, structurele eigenschappen.

De informatie in de databank wordt geregeld geactualiseerd. Indien die informatie beschikbaar is voor erkende dealers, omvat de actualisering in het bijzonder alle wijzigingen die aan individuele voertuigen zijn aangebracht na productie.

- 6.2. Toegang tot door erkende dealers en reparateurs gebruikte beveiligingskenmerken van het voertuig wordt aan onafhankelijke marktdeelnemers verstrekt met behulp van beveiligingstechnologie die voldoet aan de volgende voorschriften:
 - 6.2.1. bij de uitwisseling van gegevens worden vertrouwelijkheid, integriteit en beveiliging tegen replay gewaarborgd;
 - 6.2.2. de norm [https//ssl-tls](https://ssl-tls) (RFC4346) wordt toegepast;
 - 6.2.3. voor de wederzijdse authenticatie van onafhankelijke marktdeelnemers en fabrikanten wordt gebruikgemaakt van beveiligingscertificaten overeenkomstig internationale norm ISO 20828;
 - 6.2.4. de private sleutel van de onafhankelijke marktdeelnemer wordt met veilige hardware beveiligd.
- 6.3. Het in artikel 66 vermelde forum Toegang tot voertuiginformatie zal de parameters vaststellen om volgens de stand van de techniek aan de in punt 6.2 bedoelde voorschriften te voldoen. De onafhankelijke marktdeelnemer wordt hiertoe goedgekeurd en geautoriseerd op basis van documenten waaruit blijkt dat hij legitieme handelsactiviteiten verricht en niet veroordeeld is voor relevante criminele activiteiten.
- 6.4. De herprogrammering van regeleenheden wordt uitgevoerd volgens internationale norm ISO 22900-2 of SAE J2534 of TMC RP1210B, met behulp van niet aan eigendomsrechten gebonden hardware.

Voor de validering van de compatibiliteit van de fabrikantspecifieke toepassing en de voertuigcommunicatie-interfaces (VCI's) overeenkomstig internationale norm ISO 22900-2 of SAE J2534 of TMC RP1210B, biedt de fabrikant een validering aan van onafhankelijk ontwikkelde VCI's, of verstrekt hij de vereiste informatie en geeft hij de eventueel vereiste speciale hardware in bruikleen waarmee een VCI-fabrikant deze validering zelf kan uitvoeren.

Op vergoedingen voor dergelijke valideringen of dergelijke informatie en hardware zijn de voorwaarden van artikel 63, lid 1, van toepassing.

- 6.5. De voorschriften van punt 6.4 zijn niet van toepassing op de herprogrammering van snelheidsbegrenzers en registratieapparatuur.

▼B

- 6.6. Alle emissiegerelateerde diagnostische foutcodes zijn in overeenstemming met bijlage XI bij Verordening (EG) nr. 692/2008 en bijlage X bij Verordening (EU) nr. 582/2011.
- 6.7. Wat de toegang tot niet aan de beveiliging van het voertuig gerelateerde OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig betreft, mag in de registratievoorschriften om als onafhankelijke marktdeelnemer van de website van de fabrikant gebruik te maken, alleen informatie worden gevraagd die nodig is om te bevestigen hoe voor de informatie zal worden betaald. Wat de toegang tot beveiligde delen van het voertuig betreft, verstrekt de onafhankelijke marktdeelnemer een certificaat overeenkomstig internationale norm ISO 20828 waarin hij zichzelf en de organisatie waarvan hij deel uitmaakt, identificeert; de fabrikant verstrekt daarop zijn eigen certificaat overeenkomstig internationale norm ISO 20828 waarin hij bevestigt dat de onafhankelijke marktdeelnemer een wettige site van de beoogde fabrikant bezoekt. Beide partijen houden een overzicht van de eventuele transacties bij, met vermelding van de voertuigen en de wijzigingen ervan krachtens deze bepaling.
- 6.8. Fabrikanten vermelden op hun website met reparatie-informatie het typegoedkeuringsnummer per model.
- 6.9. Als de OBD-informatie van het voertuig en de reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig op de website van de fabrikant geen specifieke relevante informatie bevat om retrofitsystemen voor alternatieve brandstoffen op correcte wijze te kunnen ontwerpen en bouwen, kan elke belangstellende fabrikant van retrofitsystemen voor alternatieve brandstoffen toegang krijgen tot de vereiste informatie door de fabrikant daar rechtstreeks om te verzoeken. De hiervoor benodigde contactgegevens zijn duidelijk aangegeven op de website van de fabrikant en de informatie wordt binnen een termijn van dertig dagen verstrekt. Deze informatie hoeft alleen te worden verstrekt voor retrofitsystemen voor alternatieve brandstoffen die onder VN-Reglement nr. 115 vallen of voor retrofitonderdelen voor alternatieve brandstoffen die deel uitmaken van systemen die onder VN-Reglement nr. 115 vallen. Bovendien hoeft die informatie alleen te worden verstrekt in antwoord op een verzoek waarin het voertuigmodel waarvoor de informatie nodig is duidelijk en exact wordt gespecificeerd en waarin uitdrukkelijk wordt bevestigd dat de informatie nodig is voor het ontwikkelen van retrofitsystemen voor alternatieve brandstoffen of onderdelen daarvan die onder VN-Reglement nr. 115 vallen.
7. Typegoedkeuringsvoorschriften
 - 7.1. Om typegoedkeuring te verkrijgen, dient de fabrikant het ingevulde certificaat in, waarvoor in aanhangsel 1 een model is opgenomen.
 - 7.2. Indien de OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig niet beschikbaar is of niet voldoet aan de voorschriften van deze bijlage, verstrekt de fabrikant die informatie binnen zes maanden na de datum van de typegoedkeuring.
 - 7.3. De verplichting om binnen de in punt 7.2 vermelde termijn informatie te verstrekken, geldt alleen als het voertuig na typegoedkeuring in de handel wordt gebracht.

Indien het voertuig meer dan zes maanden na het verlenen van de typegoedkeuring in de handel wordt gebracht, wordt de informatie verstrekt op de datum waarop het voertuig in de handel wordt gebracht.
 - 7.4. De goedkeuringsinstantie mag op basis van een ingevuld certificaat inzake de toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig aannemen dat de fabrikant wat de toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig betreft, afdoende regelingen en procedures tot stand heeft gebracht, mits er geen klachten waren en de fabrikant dit certificaat binnen de in punt 7.2 genoemde termijn verstrekt.

*Aanhangsel 1*

Certificaat van de fabrikant met betrekking tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

(Fabrikant): ...

(Adres van de fabrikant): ...

certificeert dat:

hij toegang geeft tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig overeenkomstig:

artikel 61 van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ en bijlage X bij die verordening

wat de in een bijlage bij dit certificaat opgesomde typen voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden betreft.

De volgende afwijkingen worden toegepast: Aanpassingen voor de klant (*) — Kleine volumes (*).

De voornaamste webadressen waarop de relevante informatie, die bij deze in overeenstemming met bovenstaande bepalingen wordt verklaard, toegankelijk is, zijn vermeld in een bijlage bij dit certificaat, samen met de contactgegevens van de verantwoordelijke vertegenwoordiger van de fabrikant, die dit certificaat heeft ondertekend.

Indien van toepassing: de fabrikant verklaart ook dat hij heeft voldaan aan de verplichting in artikel 62 van Verordening (EU) 2018/858 om relevante informatie over eerdere goedkeuringen van deze voertuigtypen uiterlijk zes maanden na de datum van typegoedkeuring te verstrekken.

Gedaan te ... [plaats]

Op ... [datum]

[Handtekening] [Functie]

Bijlagen:

- bijlage A: Webadressen;
- bijlage B: Contactgegevens;
- bijlage C: Typen voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden.

Toelichting:

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

⁽¹⁾ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en de goedkeuring van en het markttoezicht op systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

▼B

BIJLAGE A

**WEBADRESSEN WAARNAAR IN DIT CERTIFICAAT WORDT
VERWEZEN:**

▼B

BIJLAGE B

**CONTACTGEGEVENS VAN DE VERTEGENWOORDIGER VAN DE
FABRIKANT NAAR WIE IN DIT CERTIFICAAT WORDT VERWEZEN:**

▼B

BIJLAGE C

**TYPEN VOERTUIGEN, SYSTEMEN, ONDERDELEN OF TECHNISCHE
EENHEDEN**



Aanhangsel 2

OBD-informatie van het voertuig

1. De voertuigfabrikant moet de in dit aanhangsel vereiste informatie verstrekken om de fabricage van OBD-compatibele vervangings- of onderhoudsonderdelen en van diagnose- en testapparatuur mogelijk te maken.
2. De volgende informatie wordt op verzoek en op niet-discriminerende wijze ter beschikking gesteld van belangstellende fabrikanten van onderdelen en diagnose- of testapparatuur:
 - 2.1. een beschrijving van het type en het aantal voorconditioneringscycli waaraan het voertuig bij de eerste typegoedkeuring is onderworpen;
 - 2.2. een beschrijving van het type OBD-demonstratiecyclus waaraan het voertuig bij de eerste typegoedkeuring is onderworpen met betrekking tot het onderdeel dat door het OBD-systeem wordt bewaakt;
 - 2.3. een uitvoerige beschrijving van alle onderdelen die in het kader van de strategie voor foutendetectie en MI-activering (vast aantal rijcycli of statistische methode) van een sensor zijn voorzien, inclusief een lijst van door sensoren bepaalde relevante secundaire parameters voor elk door het OBD-systeem bewaakt onderdeel en een lijst van alle OBD-outputcodes en -formaten (met een verklaring van elke code en elk formaat) voor afzonderlijke emissiegerelateerde onderdelen van de aandrijflijn en voor afzonderlijke niet-emissiegerelateerde onderdelen, voor zover de bewaking van het onderdeel dient om de MI-activering te bepalen. Met name bij voertuigtypen die gebruikmaken van een communicatielink volgens ISO 15765-4 „Wegvoertuigen — Diagnostische communicatie op Controller Area Networks (DoCAN) — Deel 4: Eisen voor emissiegebonden systemen”, moeten voor elke bewaakte ID van het OBD-systeem de in modus USD 05 Test ID USD 21 tot en met FF en in modus USD 06 Test ID USD 00 tot en met FF verstrekte gegevens uitvoerig worden toegelicht.

Wanneer andere communicatieprotocolnormen worden toegepast, moet een even uitvoerige toelichting worden verstrekt.

Deze informatie kan worden verstrekt in de vorm van een tabel, met de volgende kolom- en rijtitels:

Onderdeel Foutcode, Bewakingsstrategie, Foutdetectiecriteria, MI-activeringscriteria, Secundaire parameters, Voorconditionering Demonstratietest.

Katalysator P0420 Signalen van de zuurstofsensoren 1 en 2, Verschil tussen de signalen van sensor 1 en 2, 3e cyclus Toerental, belasting van de motor, A/F-modus, katalysatortemperatuur, Twee cycli van type 1, Type 1.

3. Vereiste informatie voor de fabricage van diagnoseapparatuur

Om de levering van generieke diagnoseapparatuur voor multimerkenreparateurs te vereenvoudigen, stellen voertuigfabrikanten de in de punten 3.1, 3.2 en 3.3 bedoelde informatie ter beschikking via hun websites met reparatie-informatie. Die informatie omvat alle functies van de diagnoseapparatuur en alle links naar reparatie-informatie en instructies voor het opsporen en oplossen van fouten. Voor de toegang tot de informatie kan een redelijke vergoeding worden gevraagd.

▼B

- 3.1. Communicatieprotocollinformatie
- De volgende informatie is vereist, ingedeeld volgens merk, model en variant van het voertuig, of een andere bruikbare definitie zoals het VIN of de voertuig- en systeemidentificatie:
- 3.1.1. eventuele extra protocollinformatiesystemen om een volledige diagnose mogelijk te maken, naast de in bijlage 9B, punt 4.7.3, bij VN-Reglement nr. 49 en in bijlage 11, punt 6.5.1.4, bij VN-Reglement nr. 83 voorgeschreven standaarden, inclusief eventuele extra hard- of softwareprotocollinformatie, parameteridentificatie, transferfuncties, „keep alive”-voorschriften of fouttoestanden;
- 3.1.2. bijzonderheden over het verkrijgen en interpreteren van foutcodes die niet voldoen aan de in bijlage 9B, punt 4.7.3, bij VN-Reglement nr. 49 en de in bijlage 11, punt 6.5.1.4, bij VN-Reglement nr. 83 voorgeschreven standaarden;
- 3.1.3. een lijst van alle beschikbare „live data”-parameters, inclusief scaling en toegangsinformatie;
- 3.1.4. een lijst van alle beschikbare functionele tests, inclusief activering of besturing van apparatuur en de middelen om deze uit te voeren;
- 3.1.5. bijzonderheden over het verkrijgen van alle onderdeel- en statusinformatie, tijdstempels, foutcodes in behandeling en „freeze frames”;
- 3.1.6. resetten van adaptieve leerparameters, codering van varianten en instelling van vervangingsonderdelen, en voorkeur van de klant;
- 3.1.7. identificatie van de elektronische regeleenheid (ECU) en codering van varianten;
- 3.1.8. bijzonderheden over het resetten van onderhoudsverklikkerlichten;
- 3.1.9. plaats van de diagnoseconnector en bijzonderheden over de connector;
- 3.1.10. identificatiecode van de motor.
- 3.2. Test en diagnose van door het OBD-systeem bewaakte onderdelen
- De volgende informatie moet worden overgelegd:
- 3.2.1. een beschrijving van de tests om de functionaliteit aan te tonen, aan het onderdeel of in het harnas;
- 3.2.2. informatie over de testprocedure inclusief testparameters en onderdeelinformatie;
- 3.2.3. bijzonderheden over de verbinding, inclusief minimum- en maximuminput en -output en rij- en belastingswaarden;
- 3.2.4. onder bepaalde rijomstandigheden, waaronder stationair draaien, te verwachten waarden;
- 3.2.5. elektrische waarden voor het onderdeel in statische en dynamische toestand;
- 3.2.6. storingsconditiewaarden voor elk van de scenario's;
- 3.2.7. diagnosesequenties bij storingsconditie, inclusief foutenbomen en scenario om de storing op te lossen.
- 3.3. Vereiste gegevens om de reparatie uit te voeren
- De volgende informatie moet worden overgelegd:
- 3.3.1. ECU- en onderdeelinitialisatie (wanneer vervangingsonderdelen worden gemonteerd);
- 3.3.2. initialisatie van nieuwe en vervangings-ECU's, in voorkomend geval met gebruikmaking van „pass-through” (her-)programmeringstechnieken.



BIJLAGE XI

CONCORDANTIETABEL

1. Verordening (EG) nr. 715/2007

Verordening (EG) nr. 715/2007	Deze verordening
Artikel 1, lid 2	Artikel 86, lid 1, punt 2
Artikel 3, punten 14 en 15	Artikel 3, punten 48 en 45
Artikel 6	Artikel 61
Artikel 7	Artikel 63
Artikel 8	—
Artikel 9	—
Artikel 13, lid 2, onder e)	Artikel 86, lid 1, punt 5

2. Verordening (EG) nr. 595/2009

Verordening (EG) nr. 595/2009	Deze verordening
Artikel 1, tweede alinea	Artikel 88, lid 1, punt 2
Artikel 3, punten 11 en 13	Artikel 3, punten 48 en 45
Artikel 6	Artikel 61
Artikel 11, lid 2, onder e)	Artikel 84, lid 3, onder a)

3. Richtlijn 2007/46/EG

Richtlijn 2007/46/EG	Deze verordening
Artikel 1	Artikel 1, lid 1
—	Artikel 1, lid 2
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3, punt 1	—
Artikel 3, punt 2	—
Artikel 3, punt 3	Artikel 3, punt 1
Artikel 3, punt 4	Artikel 3, punt 3
Artikel 3, punt 5	Artikel 3, punt 2
Artikel 3, punt 6	Artikel 3, punt 6
Artikel 3, punt 7	Artikel 3, punt 8
Artikel 3, punt 8	Artikel 3, punt 9
Artikel 3, punt 9	Artikel 3, punt 10
Artikel 3, punt 10	Artikel 3, punt 11

▼B

Richtlijn 2007/46/EG	Deze verordening
Artikel 3, punt 11	Artikel 3, punt 16
Artikel 3, punt 12	Artikel 3, punt 17
Artikel 3, punt 13	Artikel 3, punt 15
Artikel 3, punt 14	—
Artikel 3, punt 15	—
Artikel 3, punt 16	—
Artikel 3, punt 17	Artikel 3, punt 32
Artikel 3, punt 18	Artikel 3, punt 24
Artikel 3, punt 19	Artikel 3, punt 25
Artikel 3, punt 20	Artikel 3, punt 26
Artikel 3, punt 21	Artikel 3, punt 27
Artikel 3, punt 22	Artikel 3, punt 28
Artikel 3, punt 23	Artikel 3, punt 18
Artikel 3, punt 24	Artikel 3, punt 19
Artikel 3, punt 25	Artikel 3, punt 20
Artikel 3, punt 26	—
Artikel 3, punt 27	Artikel 3, punt 40
Artikel 3, punt 28	Artikel 3, punt 41
Artikel 3, punt 29	Artikel 3, punt 36
Artikel 3, punt 30	—
Artikel 3, punt 31	Artikel 3, punt 38
Artikel 3, punt 32	Artikel 3, punt 54
Artikel 3, punt 33	Artikel 3, punt 4
Artikel 3, punt 34	—
Artikel 3, punt 35	—
Artikel 3, punt 36	Artikel 3, punt 5
Artikel 3, punten 37 tot en met 40	—
—	Artikel 3, punt 7
—	Artikel 3, punten 12, 13 en 14
—	Artikel 3, punten 21, 22 en 23
—	Artikel 3, punten 29, 30, 31, 33, 34 en 35

▼B

Richtlijn 2007/46/EG	Deze verordening
—	Artikel 3, punt 37
—	Artikel 3, punt 39
—	Artikel 3, punten 42 tot en met 53
—	Artikel 3, punten 55 tot en met 58
—	Artikel 5, leden 2 en 3
—	Artikel 6, lid 1, derde alinea, en leden 2 en 3
—	Artikel 7, leden 2, 3 en 4
Artikel 4, lid 1	—
Artikel 4, lid 2	Artikel 7, lid 1
Artikel 4, lid 3, eerste alinea	Artikel 6, lid 4
Artikel 4, lid 3, tweede alinea	Artikel 6, lid 5, eerste alinea
Artikel 4, lid 4	Artikel 6, lid 1, eerste en tweede alinea
—	Artikel 6, lid 5, tweede alinea, en leden 6 tot en met 10
—	Artikel 8
—	Artikel 9
—	Artikel 10
—	Artikel 11
—	Artikel 12
Artikel 5, lid 1	Artikel 13, lid 1 en lid 2, eerste alinea
Artikel 5, lid 2, eerste alinea	Artikel 13, lid 2, tweede alinea
Artikel 5, lid 2, tweede alinea	Artikel 13, lid 3
Artikel 5, lid 3	Artikel 13, lid 4, eerste zin
—	Artikel 13, lid 4, tweede zin, en leden 5 tot en met 10
—	Artikel 14
—	Artikel 15
—	Artikel 16
—	Artikel 17
—	Artikel 18

▼B

Richtlijn 2007/46/EG	Deze verordening
—	Artikel 19
—	Artikel 20
—	Artikel 21
Artikel 6, lid 1	Artikel 22, lid 1
—	Artikel 22, leden 2 en 4
Artikel 6, lid 2	Artikel 25, lid 1
Artikel 6, lid 3	—
Artikel 6, lid 4	Artikel 25, lid 2
Artikel 6, lid 5	Artikel 22, leden 5 en 6, en artikel 25, lid 3
Artikel 6, lid 6, en artikel 7, lid 1	Artikel 23
Artikel 6, lid 7 en artikel 7, lid 3	Artikel 25, lid 4
Artikel 6, lid 8, en artikel 7, lid 4	Artikel 30, lid 4
Artikel 7, lid 2	Artikel 24
Artikel 8, leden 1 en 2	Artikel 26, leden 1 en 3
—	Artikel 26, leden 2 en 4
Artikel 8, lid 3	Artikel 26, lid 5
Artikel 8, lid 4	Artikel 28, lid 2
Artikel 8, leden 5 tot en met 8	Artikel 27, leden 1 en 2
—	Artikel 27, lid 3
Artikel 9, lid 1	Artikel 5, lid 1
Artikel 9, lid 2	Artikel 22, lid 3
—	Artikel 28, leden 1 en 3
Artikel 9, lid 3	Artikel 28, lid 4
Artikel 9, lid 4	Artikel 28, lid 5
Artikel 9, lid 5	—
Artikel 9, leden 6 en 7	Artikel 28, leden 6 en 7
Artikel 10, leden 1 en 2	Artikel 29, lid 1
Artikel 10, lid 3	Artikel 29, lid 2
Artikel 10, lid 4	Artikel 29, lid 3

▼B

Richtlijn 2007/46/EG	Deze verordening
Artikel 11	Artikel 30, leden 1, 2 en 5 tot en met 8
Artikel 12, lid 1	Artikel 31, lid 1
—	Artikel 31, lid 2
Artikel 12, lid 2, eerste alinea	Artikel 31, lid 3
Artikel 12, lid 2, tweede alinea	Artikel 31, lid 4
—	Artikel 31, leden 5, 6 en 8
Artikel 12, lid 3	Artikel 31, lid 7
—	Artikel 32
Artikel 13, lid 1	Artikel 33, lid 1
Artikel 13, lid 2	Artikel 33, lid 2
Artikel 13, lid 3	Artikel 33, leden 3 en 4
—	Artikel 33, lid 5
Artikel 14, lid 1, en artikel 15, lid 1	Artikel 34, lid 1
Artikel 14, lid 2, en artikel 15, lid 2	Artikel 34, lid 2
Artikel 14, lid 3, en artikel 15, lid 3	Artikel 34, lid 3
Artikel 14, lid 4	Artikel 34, lid 4
Artikel 16, leden 1 en 2	Artikel 27, lid 1
Artikel 16, lid 3	Artikel 27, lid 2
Artikel 17, leden 1 tot en met 4	Artikel 35, leden 2 tot en met 5
Artikel 18, leden 1 en 3	Artikel 36, leden 1 en 4
—	Artikel 36, lid 2
Artikel 18, lid 2	Artikel 36, lid 5
—	Artikel 36, leden 6 en 7
Artikel 18, lid 4	Artikel 36, leden 8 en 9
Artikel 18, leden 5 en 6	Artikel 36, lid 4
Artikel 18, lid 7	Artikel 37, lid 2
Artikel 18, lid 8	Artikel 36, lid 3
—	Artikel 37, leden 1 en 3 tot en met 9
—	Artikel 38, lid 1

▼B

Richtlijn 2007/46/EG	Deze verordening
Artikel 19, leden 1 en 2	Artikel 38, lid 2
Artikel 19, lid 3	Artikel 38, lid 3
Artikel 20, lid 1	Artikel 39, lid 1
Artikel 20, lid 2, aanhef	Artikel 39, lid 4
Artikel 20, lid 2, onder a) tot en met c)	Artikel 39, lid 2
Artikel 20, lid 3	Artikel 39, lid 5
Artikel 20, lid 4, eerste alinea	Artikel 39, lid 3
Artikel 20, lid 4, tweede alinea	Artikel 39, lid 6
Artikel 20, lid 4, derde alinea	Artikel 39, lid 7
Artikel 20, lid 5	—
Artikel 21	Artikel 40
Artikel 22	Artikel 41
Artikel 23, lid 1	Artikel 42, lid 1
Artikel 23, leden 2 en 3	Artikel 42, lid 2
Artikel 23, lid 4	Artikel 42, lid 3
Artikel 23, lid 5	Artikel 42, lid 4
—	Artikel 42, lid 5
Artikel 23, lid 6, eerste alinea	Artikel 43, leden 1 en 2
Artikel 23, lid 6, tweede alinea	Artikel 43, lid 3
Artikel 23, lid 6, derde alinea	Artikel 43, lid 4
Artikel 23, lid 7	Artikel 43, lid 5
—	Artikel 44
Artikel 24	Artikelen 45 en 46
Artikel 25	Artikel 47
Artikel 26, lid 1	Artikel 48, lid 1
Artikel 26, lid 2	—
Artikel 26, lid 3	Artikel 48, lid 2
Artikel 27	Artikel 49

▼B

Richtlijn 2007/46/EG	Deze verordening
Artikel 28	Artikel 50
—	Artikel 51
Artikel 29, lid 1, eerste alinea	Artikel 51, leden 1 en 3
—	Artikel 52, lid 2
—	Artikel 52, lid 4
Artikel 29, lid 1, tweede alinea	Artikel 53, leden 1 en 2
—	Artikel 53, leden 3 en 4
Artikel 29, lid 2	Artikel 53, lid 5, eerste alinea
—	Artikel 53, lid 5, tweede alinea, en leden 6 en 8
Artikel 29, lid 3	Artikel 53, lid 7
Artikel 29, lid 4	—
Artikel 30, lid 1	Artikel 53, lid 1
Artikel 30, lid 2, eerste alinea	Artikel 53, lid 2
Artikel 30, lid 2, tweede alinea	—
Artikel 30, lid 3	Artikel 54, lid 1
Artikel 30, lid 4	Artikel 54, leden 2 en 3 en lid 4, eerste alinea
Artikel 30, lid 5	Artikel 54, lid 4, tweede alinea
Artikel 30, lid 6	Artikel 54, lid 5
Artikel 31, leden 1 tot en met 4	Artikel 55
Artikel 31, lid 5, eerste alinea	Artikel 56, lid 1
Artikel 31, lid 5, tweede en derde alinea	Artikel 56, lid 2
Artikel 31, leden 6 en 7	—
Artikel 31, lid 8	Artikel 56, lid 3
Artikel 31, lid 9	Artikel 56, lid 4
—	Artikel 56, lid 5

▼B

Richtlijn 2007/46/EG	Deze verordening
Artikel 31, lid 10	Artikel 56, lid 6
Artikel 31, lid 11	—
Artikel 31, lid 12, eerste alinea	Artikel 56, lid 7
Artikel 31, lid 12, tweede alinea	—
Artikel 31, lid 13	—
Artikel 32	Artikel 53
Artikel 33	—
Artikel 34, lid 1	Artikel 57, lid 1
Artikel 34, lid 2	Artikel 57, lid 2
Artikel 34, leden 3 en 4	—
Artikel 35	Artikel 58
Artikel 36	—
Artikel 37	Artikel 59
Artikel 38	Artikel 60
—	Artikel 62
—	Artikel 64
—	Artikel 65
—	Artikel 66
—	Artikel 67
Artikel 39	Artikel 82
Artikel 40	Artikel 83
Artikel 41, leden 1 en 3	Artikel 68, lid 1
Artikel 41, lid 2	Artikel 80, lid 1
Artikel 41, lid 4	Artikel 70
Artikel 41, lid 5	Artikel 68, lid 2
—	Artikel 69, leden 3 en 4
Artikel 41, lid 6	Artikel 72, lid 1
Artikel 41, lid 7	Artikel 72, leden 2 en 3
Artikel 41, lid 8	Artikel 68, lid 5
—	Artikel 69

▼B

Richtlijn 2007/46/EG	Deze verordening
—	Artikel 71
Artikel 42	Artikel 73
Artikel 43, leden 1 en 3	Artikel 74, lid 1
Artikel 43, lid 2	Artikel 74, lid 2
Artikel 43, lid 4	Artikel 75
Artikel 43, lid 5	Artikel 74, lid 3
—	Artikel 76
—	Artikel 77
—	Artikel 78
—	Artikel 79
—	Artikel 80, leden 2 en 3
—	Artikel 81
Artikel 44	Artikel 89
Artikel 45	Artikel 91
Artikel 46	Artikel 84
—	Artikel 85
Artikel 47	Artikel 90
Artikel 48	—
Artikel 49	Artikel 88
—	Artikel 86
—	Artikel 87
Artikel 50	Artikel 91
Artikel 51	—
Bijlagen I en III	Artikel 24, lid 4
Bijlage II, deel A, punten 1 tot en met 1.3.4.	Artikel 4
Bijlage II, deel A, punten 2 tot en met 6.2, deel B, deel C, aanhangsels 1 en 2	Bijlage I
Bijlage IV	Bijlage II, delen I en II
Bijlage V, aanhangsels 1 en 2	Bijlage III
Bijlage V, aanhangsel 3	Artikel 30, lid 3
Bijlagen VI, VII en VIII	Artikel 28, lid 3

▼B

Richtlijn 2007/46/EG	Deze verordening
Bijlage IX	Artikel 36, lid 3
Bijlage X	Bijlage IV
Bijlage XI	Bijlage IV, deel III
Bijlage XII	Bijlage V
Bijlage XIII	Bijlage VI
Bijlage XIV	—
Bijlage XV	Bijlage VII
Bijlage XVI	Bijlage VIII
Bijlage XVII	Bijlage IX
—	Bijlage X
Bijlage XIX	—
Bijlage XX	—
Bijlage XXI	Bijlage XI