

Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

► **B** **UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2018/732 VAN DE COMMISSIE**
van 17 mei 2018

**betreffende een gemeenschappelijke methode voor het vergelijken van de eenheidsprijzen van
alternatieve brandstoffen overeenkomstig Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en
de Raad**

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 123 van 18.5.2018, blz. 85)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
► <u>M1</u>	Uitvoeringsverordening (EU) 2020/858 van de Commissie van 18 juni 2020	L 195	57	19.6.2020

▼B

**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2018/732 VAN DE
COMMISSIE**

van 17 mei 2018

**betreffende een gemeenschappelijke methode voor het vergelijken
van de eenheidsprijzen van alternatieve brandstoffen
overeenkomstig Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement
en de Raad**

(Voor de EER relevante tekst)

Artikel 1

De gemeenschappelijke methode voor het vergelijken van de eenheidsprijzen van alternatieve brandstoffen als bedoeld in artikel 7, lid 3, van Richtlijn 2014/94/EU, op basis van prijzen in de toepasselijke munteenheid per 100 km, is uiteengezet in de bijlage.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

▼M1

Zij is van toepassing met ingang van 7 december 2020.

▼B

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.



BIJLAGE

1. De in deze bijlage vastgestelde gemeenschappelijke methode geldt voor alternatieve brandstoffen als gedefinieerd in artikel 2, lid 1, van Richtlijn 2014/94/EU.
2. Met het oog op de weergave van de brandstofprijzen in tankstations, als bedoeld in de eerste alinea van artikel 7, lid 3, van Richtlijn 2014/94/EU, voorziet de methode in de basisberekening die een indicatieve prijsvergelijking mogelijk maakt, op basis van een door de lidstaten bepaalde groep auto's die minstens een vergelijkbaar gewicht en vermogen hebben maar die op verschillende brandstoffen rijden.
3. In de methode is gedefinieerd hoe de prijzen van benzine, diesel en alternatieve brandstoffen met het oog op die vergelijking moeten worden weergegeven als bedragen in de toepasselijke munteenheid per 100 km. De berekening gebeurt aan de hand van de volgende factoren:
 - a) het brandstofverbruik van het respectieve voertuig per 100 km als opgegeven in het certificaat van overeenstemming van voertuigen als bedoeld in artikel 18 van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾;
 - b) indien van toepassing, de door de lidstaten bepaalde brandstofverbruikswaarden per 100 km voor biobrandstofmengsels met benzine of diesel ⁽²⁾;
 - c) de marktprijzen per eenheid van de respectieve brandstoffen, uitgedrukt in de toepasselijke munteenheden van de betrokken lidstaat, overeenkomstig Richtlijn 98/6/EG (hierna: meeteenheden).
4. De prijs, uitgedrukt als het bedrag in de toepasselijke munteenheid per 100 km, wordt als volgt berekend:

De brandstofprijs in de toepasselijke munteenheid per meeteenheid × het brandstofverbruik per 100 km.
5. De gehanteerde eenheidsprijs van de brandstof is de gemiddelde prijs gedurende maximaal het laatste kalenderkwartaal voorafgaand aan het tijdstip van de berekening.

⁽¹⁾ Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1).

⁽²⁾ Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG (PB L 140 van 5.6.2009, blz. 88).