

Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

►B **UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 1206/2011 VAN DE COMMISSIE**
van 22 november 2011
tot vaststelling van de eisen inzake de identificatie van luchtvaartuigen voor de surveillance in het
gemeenschappelijke Europese luchtruim
(Voor de EER relevante tekst)
(PB L 305 van 23.11.2011, blz. 23)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►M1	Uitvoeringsverordening (EU) 2020/587 van de Commissie van 29 april 2020	L 138	1	30.4.2020



UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 1206/2011 VAN DE COMMISSIE

van 22 november 2011

tot vaststelling van de eisen inzake de identificatie van luchtvaartuigen voor de surveillance in het gemeenschappelijke Europese luchtruim

(Voor de EER relevante tekst)

Artikel 1

Onderwerp

Deze verordening stelt de eisen vast voor de systemen die bijdragen tot het verstrekken van surveillancegegevens, de onderdelen daarvan en de bijbehorende procedures, teneinde de ondubbelzinnige, ononderbroken en individuele identificatie van luchtvaartuigen binnen het Europese netwerk voor luchtverkeerbeheer (EATMN) te garanderen.

Artikel 2

Toepassingsgebied

1. Deze verordening is van toepassing op de surveillanceketen, die bestaat uit:

- a) boordonderdelen van surveillancesystemen en de bijbehorende procedures;
- b) surveillancesystemen op de grond, de onderdelen daarvan en de bijbehorende procedures;
- c) systemen en procedures voor luchtverkeersdiensten, met name systemen voor de verwerking van vluchtgegevens, systemen voor de verwerking van surveillancegegevens en mens/machine-interfacesystemen;
- d) grond-grond- en lucht-grondcommunicatiesystemen gebruikt voor de verspreiding van surveillancegegevens, de onderdelen daarvan en de bijbehorende procedures.

2. Deze verordening is van toepassing op alle vluchten die volgens instrumentvliegeregels als algemeen luchtverkeer worden verricht in het luchtruim, zoals gedefinieerd in artikel 1, lid 3, van Verordening (EG) nr. 551/2004 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾.

Artikel 3

Definities

Voor de toepassing van deze verordening gelden de definities van artikel 2 van Verordening (EG) nr. 549/2004.

Voorts wordt verstaan onder:

- 1. "luchtvaartuigidentificatie": een groep letters, cijfers of een combinatie daarvan die identiek is aan, of het gecodeerde equivalent vormt van, de voor de grond-luchtcommunicatie gebruikte roepnaam van het luchtvaartuig, en die wordt gebruikt om het luchtvaartuig te identificeren in de grond-grondcommunicatie tussen luchtverkeersdiensten;

⁽¹⁾ PB L 96 van 31.3.2004, blz. 20.

▼B

2. "SSR-code": een van de 4 096 identificatiecodes van de secundaire surveillanceradar die door de boordonderdelen van surveillancesystemen kunnen worden verzonden;
3. "unieke SSR-code": een uit vier cijfers bestaande identificatiecode van de secundaire surveillanceradar waarvan de laatste twee cijfers niet "00" zijn;
4. "gedownlinkte luchtvaartuigidentificatie": de luchtvaartuigidentificatie verzonden door de boordonderdelen van de surveillancesystemen via een lucht-grond-surveillancestelsel;
5. "conspicuity-code": een individuele SSR-code die voor speciale doeleinden wordt toegewezen;
6. "overvlucht": een vlucht die een bepaald luchtruim binnenkomt vanuit een aangrenzende sector, vervolgens het bepaalde luchtruim doorkruist en dit verlaat door een aangrenzende sector binnen te gaan;
7. "aankomende vlucht": een vlucht die een bepaald luchtruim binnenkomt vanuit een aangrenzende sector, vervolgens het bepaalde luchtruim doorkruist en landt op een bestemming in het bepaalde luchtruim;
8. "vertrekkende vlucht": een vlucht die haar oorsprong heeft op een luchthaven in een bepaald luchtruim, vervolgens het bepaalde luchtruim doorkruist en landt op een luchthaven in het bepaalde luchtruim of het bepaalde luchtruim verlaat door een aangrenzende sector binnen te gaan;
9. "exploitant": een persoon, organisatie of onderneming die een of meer luchtvaartuigen exploiteert of voornemens is te exploiteren;
10. "codetoewijzingslijst": een door de lidstaten overeengekomen en in het luchtvaartnavigatieplan voor de Europese regio van de ICAO gepubliceerd document waarin de algemene toewijzing van SSR-codes aan de lidstaten en eenheden voor de luchtverkeersdienst is bepaald;
11. "coöperatieve surveillanceketen": een surveillanceketen waarbij zowel grond- als boordonderdelen vereist zijn om surveillancegegevens vast te stellen;
12. "geïntegreerd systeem voor de initiële verwerking van vliegplannen" (Integrated Initial Flight Plan Processing System): een systeem dat deel uitmaakt van het Europese netwerk voor luchtverkeerbeheer waarmee binnen het onder deze verordening vallende luchtruim een gecentraliseerde dienst wordt verleend voor de verwerking en verspreiding van vliegplannen, die de ontvangst, validatie en verspreiding van vliegplannen verzorgt.

*Artikel 4***Prestatie-eisen**

1. De lidstaten die verantwoordelijk zijn voor het verlenen van luchtverkeersdiensten in het in bijlage I gedefinieerde luchtruim, zorgen ervoor dat een mogelijkheid wordt uitgevoerd om individuele luchtvaartuigidentificatie te kunnen vaststellen met gebruikmaking van gedownlinkte luchtvaartidentificatie voor:

▼B

- a) ten minste 50% van alle overvluchten van het bepaalde luchtruim van de individuele lidstaat; en
 - b) ten minste 50% van het gecombineerde totale aantal aankomende en vertrekkende vluchten in het bepaalde luchtruim van de individuele lidstaat.
2. De verleners van luchtvaarnavigatiediensten zorgen ervoor, dat uiterlijk op 2 januari 2020 de coöperatieve surveillanceketen over de nodige mogelijkheden beschikt om hen in staat te stellen de individuele luchtvaartuigidentificatie vast te stellen met gebruikmaking van de gedownlinkte luchtvaartuigidentificatie.
3. De verleners van luchtvaarnavigatiediensten die de individuele luchtvaartuigidentificatie vaststellen met gebruikmaking van de gedownlinkte luchtvaartuigidentificatie, zorgen ervoor dat zij voldoen aan de in bijlage II vastgestelde eisen.
4. De verleners van luchtvaarnavigatiediensten die de individuele luchtvaartuigidentificatie vaststellen met gebruikmaking van de unieke SSR-codes buiten het in bijlage I bepaalde luchtruim, zorgen ervoor dat zij voldoen aan de in bijlage III vastgestelde eisen.
5. De verleners van luchtvaarnavigatiediensten zorgen ervoor dat:
- a) de in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen worden ingezet, voor zover nodig, om de in de leden 3 en 4 van dit artikel bedoelde eisen te ondersteunen;
 - b) de in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen of procedures worden ingezet, voor zover nodig, om de luchtverkeersleiders in te lichten wanneer SSR-codes ongewild twee keer worden toegewezen.
6. De lidstaten zorgen ervoor dat:
- a) de luchtruimgedeelten worden aangemeld bij de in bijlage II, punt 1, bedoelde gecentraliseerde dienst voor de verwerking en verspreiding van vliegplannen, teneinde de eisen van de leden 1 en 2 van dit artikel en punt b) van dit lid te ondersteunen;
 - b) het geïntegreerde systeem voor de verwerking van initiële vliegplannen aan alle betrokken verleners van luchtvaarnavigatiediensten de vluchten meedeelt die in aanmerking komen voor het gebruik van de onder c) bedoelde conspicuity-code;
 - c) een enkele conspicuity-code door alle lidstaten wordt overeengekomen en gecoördineerd met Europese derde landen, voor de toekenning enkel aan individuele luchtvaartuigen in gevallen waarin de individuele luchtvaartuigidentificatie wordt vastgesteld met gebruikmaking van de gedownlinkte luchtvaartuigidentificatie.

*Artikel 5***Veiligheidseisen**

1. De lidstaten zorgen ervoor, dat alle wijzigingen van de bestaande, in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen, of het invoeren van nieuwe systemen worden voorafgegaan door een door de betrokken partijen verrichte veiligheidsbeoordeling, met inbegrip van gevaaridentificatie, risicobeoordeling en risicobeperking.
2. Bij de in lid 1 bedoelde veiligheidsbeoordeling worden ten minste de in bijlage IV vastgestelde veiligheidseisen in aanmerking genomen.

*Artikel 6***Conformiteit of gebruiksgeschiktheid van onderdelen**

Alvorens een in artikel 5 van Verordening (EG) nr. 552/2004 bedoelde EG-verklaring van conformiteit of gebruiksgeschiktheid af te geven, beoordelen de fabrikanten van onderdelen van de in artikel 2, lid 1, van deze verordening bedoelde systemen, of hun in de Unie gevestigde gemachtigde vertegenwoordigers, de conformiteit of gebruiksgeschiktheid van deze onderdelen overeenkomstig de in bijlage V vastgestelde eisen.

De certificeringsprocedures die voldoen aan Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾ worden echter als aanvaardbare procedures voor de conformiteitsbeoordeling van onderdelen beschouwd, indien hierin is begrepen dat wordt aangetoond dat zij voldoen aan de prestatie- en veiligheidseisen van deze verordening.

*Artikel 7***Controle van de systemen**

1. De verleners van luchtvaartnavigatiediensten die hebben aangetoond of kunnen aantonen dat zij voldoen aan de in bijlage VI vastgestelde voorwaarden, een een controle uit van de in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen overeenkomstig de in bijlage VII, deel A, vastgestelde eisen.
2. De verleners van luchtvaartnavigatiediensten die niet kunnen aantonen dat zij aan de in bijlage VI vastgestelde voorwaarden voldoen, besteden de controle van de in artikel 2, lid 1, onder b) c), en d), bedoelde systemen uit aan een aangemelde instantie. Die controle gebeurt overeenkomstig de in bijlage VII, deel B, vastgestelde eisen.
3. De certificeringsprocessen die voldoen aan Verordening (EG) nr. 216/2008, worden als aanvaardbare procedures beschouwd voor de controle van de systemen indien hierin is begrepen dat wordt aangetoond dat zij voldoen aan de prestatie- en veiligheidseisen van deze verordening.

⁽¹⁾ PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.

▼B*Artikel 8***Aanvullende eisen voor de verleners van luchtvaartnavigatiediensten**

1. De verleners van luchtvaartnavigatiediensten zorgen ervoor dat alle betrokken personeelsleden volledig zijn ingelicht over de in deze verordening vastgestelde eisen en dat zij voldoende zijn opgeleid voor hun beroepstaken.
2. De verleners van luchtvaartnavigatiediensten:
 - a) stellen handleidingen op, en onderhouden deze, die de nodige instructies en informatie bevatten waarmee alle betrokken personeelsleden deze verordening kunnen toepassen;
 - b) zorgen ervoor, dat de onder a) bedoelde handleidingen toegankelijk zijn en worden bijgewerkt en dat het bijwerken en verspreiden ervan aan een passend kwaliteits- en documentconfiguratiebeheer worden onderworpen;
 - c) zorgen ervoor, dat de werkmethoden en operationele procedures aan deze verordening voldoen.

*Artikel 9***Aanvullende eisen voor de exploitanten**

1. De exploitanten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen, dat het personeel dat de surveillanceapparatuur bedient en onderhoudt, is gewezen op de relevante bepalingen van deze verordening, dat het voldoende is opgeleid voor de uitoefening van zijn taken en dat instructies over de wijze waarop deze apparatuur moet worden gebruikt in de cockpit beschikbaar zijn.
2. De exploitanten zorgen ervoor, dat de gedownlinkte luchtvaartuigidentificatie zoals bedoeld in artikel 4, leden 1 en 2, aan luchtvaartuigen wordt verstrekt indien dit operationeel vereist is.
3. De exploitanten zorgen ervoor, dat de instelling van de in lid 4 bedoelde gedownlinkte luchtvaartuigidentificatie voldoet aan punt 7 "luchtvaartuigidentificatie" van het vliegplan, bedoeld in punt 2 van de bijlage bij Verordening (EG) nr 1033/2006 van de Commissie ⁽¹⁾.
4. De exploitanten van luchtvaartuigen die de mogelijkheid hebben de in lid 2 bedoelde gedownlinkte luchtvaartuigidentificatie, indien aan boord, te wijzigen, zorgen ervoor dat de gedownlinkte luchtvaartuigidentificatie tijdens de vlucht niet wordt gewijzigd, tenzij op verzoek van de verlener van luchtvaartnavigatiediensten.

*Artikel 10***Aanvullende eisen voor de lidstaten**

De lidstaten zorgen voor de naleving van deze verordening, met inbegrip van de publicatie van de relevante informatie in de nationale publicaties van luchtvaartinformatie.

⁽¹⁾ PB L 186 van 7.7.2006, blz. 46.



Artikel 11

Vrijstellingen

1. In het bijzondere geval van naderingsgebieden waarin luchtverkeersdiensten worden verleend door militaire eenheden of onder militair toezicht en waarbij aankoopbeperkingen het onmogelijk maken aan artikel 4, lid 2, te voldoen, delen de lidstaten uiterlijk op 31 december 2017 aan de Commissie de datum mee waarop wordt voldaan aan de gedownlinkte luchtvaartuigidentificatie; deze datum zal niet later zijn dan 2 januari 2025.

2. Na raadpleging van de netwerkbeheerder en uiterlijk op 31 december 2018 mag de Commissie de krachtens lid 1 meegedeelde vrijstellingen die een belangrijke invloed zouden kunnen hebben op het Europese netwerk voor luchtverkeerbeheer (EATMN) herzien.

Artikel 12

Inwerkingtreding en toepassing

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing vanaf 9 februari 2012.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

*BIJLAGE I***In artikel 4, leden 1 en 4, bedoeld luchtruim**

Het in artikel 4, leden 1 en 4, bedoelde luchtruim omvat de volgende vluchtinformatiegebieden (FIR) en vluchtinformatiegebieden voor het hogere luchtruim (UIR):

1. FIR Wenen,
2. FIR Praag,
3. FIR/UIR Brussel,
4. FIR Bordeaux, Brest, Marseille, Parijs en Reims en UIR Frankrijk,
5. FIR Bremen, Langen en Munchen en UIR Hannover en Rhein,
6. FIR Athene en UIR Griekenland,
7. FIR Boedapest,
8. FIR/UIR Brindisi, FIR/UIR Milaan en FIR/UIR Rome,
9. FIR Amsterdam,
10. FIR Boekarest.

▼B*BIJLAGE II***In artikel 4, lid 3, bedoelde prestatie-eisen**

1. De luchtruimgedeelten waar de individuele luchtvaartidentificatie wordt vastgesteld met gebruikmaking van de gedownlinkte luchtvaartidentificatie worden meegedeeld aan de gecentraliseerde dienst voor de verwerking en verspreiding van vliegplannen, opdat deze in het geïntegreerde systeem voor de verwerking van initiële vliegplannen kunnen worden opgenomen.
2. Behalve wanneer een van de in punt 3 vastgestelde voorwaarden van toepassing is, wordt de overeenkomstig artikel 4, lid 6, onder c), vastgestelde conspicuity-code toegewezen aan vertrekkende luchtvaartuigen of aan luchtvaartuigen waarvoor, overeenkomstig punt 6, een codewijziging vereist is, indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:
 - a) de gedownlinkte luchtvaartuigidentificatie komt overeen met de overeenkomstige vermelding in het vliegplan voor dat luchtvaartuig;
 - b) het geïntegreerde systeem voor de verwerking van initiële vliegplannen heeft meegedeeld dat het luchtvaartuig in aanmerking komt voor de toewijzing van de conspicuity-code.
3. De conspicuity-code wordt niet toegewezen aan de in punt 2 bedoelde luchtvaartuigen wanneer aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:
 - a) noodmaatregelen die de toewijzing aan luchtvaartuigen verlangen van unieke SSR-codes, zijn getroffen door een verlener van luchtvaartnavigatiediensten die wordt geconfronteerd met een onverwachte onderbreking van een grondsurveillancesensor;
 - b) buitengewone militaire noodmaatregelen verlangen dat verlener van luchtvaartnavigatiediensten unieke SSR-codes aan luchtvaartuigen toewijzen;

▼M1

- c) een luchtvaartuig dat in aanmerking komt voor de toewijzing van de overeenkomstig artikel 4, lid 6, onder c), vastgestelde conspicuity-code verlaat het in punt 1 bedoelde luchtruimgedeelte of wordt op een andere wijze buiten dit luchtruimgedeelte geleid;
- d) staatsluchtvaartuigen die betrokken zijn bij nationaal gevoelige vluchtovervoeringen of opleidingen waarvoor beveiliging en vertrouwelijkheid nodig zijn.

▼B

4. Luchtvaartuigen waaraan de overeenkomstig artikel 4, lid 6, onder c), vastgestelde conspicuity code niet wordt toegewezen, wordt een SSR-code toegewezen die in overeenstemming is met een door de lidstaten overeengekomen en met Europese derde landen gecoördineerde codetoewijzingslijst.
5. Wanneer een SSR-code aan een luchtvaartuig is toegewezen, wordt zo snel mogelijk gecontroleerd of de door de piloot ingestelde SSR-code identiek is aan die welke aan de vlucht is toegewezen.
6. SSR-codes die zijn toegewezen aan luchtvaartuigen welke worden overgedragen door verlener van luchtvaartnavigatiediensten in aangrenzende landen, worden automatisch gecontroleerd om na te gaan of de toewijzingen kunnen worden behouden, overeenkomstig een door de lidstaten overeengekomen en met Europese derde landen gecoördineerde codetoewijzingslijst.

▼B

7. Formele regelingen worden getroffen met de aangrenzende verleners van luchtvaartnavigatiediensten die individuele luchtvaartuigidentificatie vaststellen met gebruikmaking van de unieke SSR-codes, welke ten minste het volgende inhouden:
 - a) de verplichting voor de aangrenzende verleners van luchtvaartnavigatiediensten om luchtvaartuigen over te dragen met de gecontroleerde unieke SSR-codes die zijn toegewezen overeenkomstig een door de lidstaten overeengekomen en met Europese derde landen, is gecoördineerde codetoewijzingslijst;
 - b) de verplichting om ontvangende eenheden in kennis te stellen van alle waargenomen onregelmatigheden bij de exploitatie van de boordonderdelen van de surveillancesystemen.

*BIJLAGE III***In artikel 4, lid 4, bedoelde prestatie-eisen**

De individuele systemen voor de toewijzing van SSR-codes moeten over de volgende functies beschikken:

- a) De SSR-codes worden automatisch toegewezen aan luchtvaartuigen, overeenkomstig een door de lidstaten overeengekomen en met Europese derde landen gecoördineerde codetoewijzingslijst;
- b) SSR-codes die zijn toegewezen aan luchtvaartuigen welke worden overgedragen door verleners van luchtvaartnavigatiediensten in aangrenzende landen, worden gecontroleerd om na te gaan of de toewijzingen kunnen worden behouden, overeenkomstig een door de lidstaten overeengekomen en met Europese derde landen, gecoördineerde codetoewijzingslijst;
- c) de SSR-codes worden ingedeeld in verschillende categorieën om een gedifferentieerde codetoewijzing mogelijk te maken;
- d) de SSR-codes van de onder c) bedoelde verschillende categorieën worden toegewezen volgens de richting van de vluchten;
- e) meer gelijktijdige toewijzingen van dezelfde SSR-code kan gebeuren aan vluchten die in conflictvrije richtingen vliegen.



BIJLAGE IV

In artikel 5 bedoelde eisen

1. De in artikel 4, leden 3 en 4, lid 5, onder b), en lid 6, bedoelde prestatie-eisen.
2. De in artikel 9, leden 1 tot en met 4, bedoelde aanvullende eisen.

*BIJLAGE V***In artikel 6 bedoelde eisen voor de beoordeling van de conformiteit of de gebruiksgeschiktheid van onderdelen**

1. Bij de controle van de nalevingsactiviteiten moet de gebruiksgeschiktheid van de onderdelen, in overeenstemming met de toepasselijke eisen van deze verordening, worden aangetoond wanneer die onderdelen in de testomgeving in gebruik zijn.
2. De fabrikant beheert de activiteiten voor de conformiteitsbeoordeling en:
 - a) stelt de geschikte testomgeving vast;
 - b) gaat na of in het testplan de onderdelen in de testomgeving zijn beschreven;
 - c) gaat na of het testplan alle toepasselijke eisen omvat;
 - d) waarborgt de samenhang en technische kwaliteit van de technische documentatie en het testplan;
 - e) plant de organisatie van de test, het personeel, de installatie en configuratie van het testplatform;
 - f) voert de inspecties en tests uit, overeenkomstig het testplan;
 - g) stelt het verslag op waarin de resultaten van de inspecties en tests worden gepresenteerd.
3. De fabrikant zorgt ervoor, dat de in artikel 6 bedoelde onderdelen, wanneer zij in de testomgeving zijn geïntegreerd, voldoen aan de toepasselijke eisen van deze verordening.
4. Wanneer de controle van de conformiteit of de gebruiksgeschiktheid op bevredigende wijze is voltooid, stelt de fabrikant op zijn verantwoordelijkheid de EG-verklaring van conformiteit of gebruiksgeschiktheid op, waarin met name is vermeld aan welke eisen van deze verordening het onderdeel voldoet en waarin de daarmee samenhangende gebruiksvoorwaarden zijn vermeld overeenkomstig bijlage III, punt 3, van Verordening (EG) nr. 552/2004.

*BIJLAGE VI***In artikel 7, leden 1 en 2, bedoelde voorwaarden**

1. De verlener van luchtvaartnavigatiediensten moet binnen zijn organisatie beschikken over rapporteringsmethoden waaruit blijkt dat de controle onpartijdig is verlopen en dat een onafhankelijk oordeel is geveld.
2. De verlener van luchtvaartnavigatiediensten moet ervoor zorgen, dat de bij de controles betrokken personeelsleden de controles met de grootst mogelijke beroepsintegriteit en technische bekwaamheid uitvoeren en dat hun oordeel of het resultaat van hun controles niet wordt beïnvloed door druk of — vooral financiële — aanmoedigingen, met name van personen of groepen die belang hebben bij het resultaat van die controles.
3. De verlener van luchtvaartnavigatiediensten moet ervoor zorgen, dat de bij de controles betrokken personeelsleden toegang hebben tot apparatuur waarmee zij de vereiste controles goed kunnen uitvoeren.
4. De verlener van luchtvaartnavigatiediensten moet ervoor zorgen, dat de personeelsleden die bij de controles zijn betrokken een goede technische en beroepsopleiding hebben genoten, voldoende kennis hebben van de eisen die worden gesteld aan de controles die zij moeten uitvoeren, voldoende ervaring hebben met dergelijke werkzaamheden en in staat zijn de verklaringen, dossiers en verslagen op te stellen waaruit blijkt dat de controles zijn uitgevoerd.
5. De verlener van luchtvaartnavigatiediensten moet ervoor zorgen, dat de bij de controles betrokken personeelsleden in staat zijn hun controles onpartijdig uit te voeren. Hun bezoldiging mag niet afhankelijk zijn van het aantal uitgevoerde controles of van het resultaat van die controles.



BIJLAGE VII

DEEL A

In artikel 7, lid 1, bedoelde eisen inzake de controle van de systemen

1. Bij de controle van de in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen moet in een testomgeving die representatief is voor de operationele context van deze systemen, worden aangetoond dat deze systemen aan de prestatie- en veiligheidseisen van deze verordening voldoen.
2. De controle van de in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen gebeurt aan de hand van geschikte en erkende testmethoden en -praktijken.
3. De testinstrumenten die bij de controle van de in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen worden gebruikt, moeten geschikte functies hebben.
4. De controle van de in artikel 2, lid 1, onder b) c) en d), bedoelde systemen moet de elementen voor het krachtens bijlage IV, punt 3, van Verordening (EG) nr. 552/2004 vereiste technische dossier opleveren, waaronder:
 - a) een beschrijving van de tenuitvoerlegging;
 - b) het verslag van de inspecties en tests die zijn uitgevoerd alvorens het systeem in dienst is genomen.
5. De verlener van luchtvaartnavigatiediensten beheert de controleactiviteiten, waarbij hij met name:
 - a) de geschikte operationele en technische testomgeving vaststelt die representatief is voor de operationele omgeving;
 - b) controleert of het testplan de integratie beschrijft van de in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen in een operationele en technische testomgeving;
 - c) controleert of het testplan de relevante prestatie- en veiligheidseisen van deze verordening volledig bestrijkt;
 - d) de consistentie en kwaliteit van de technische documentatie en het testplan waarborgt;
 - e) zorgt voor de planning van de organisatie van de test, het personeel en de installatie en configuratie van het testplatform;
 - f) de inspecties en tests uitvoert overeenkomstig het testplan;
 - g) het verslag opstelt waarin de resultaten van de inspecties en tests worden gepresenteerd.
6. De verlener van luchtvaartnavigatiediensten zorgt ervoor, dat de in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen, getest in een operationele testomgeving, voldoen aan de prestatie- en veiligheidseisen van deze verordening.
7. Na een bevredigende voltooiing van de controle van de overeenstemming stellen de verlener van luchtvaartnavigatiediensten de EG-verklaring van controle van het systeem op en dienen die, samen met het technische dossier, in bij de nationale toezichthoudende instantie overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EG) nr. 552/2004.

▼B**DEEL B****De in artikel 7, lid 2, bedoelde eisen inzake de controle van de systemen**

1. Bij de controle van de in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen moet in een testomgeving die representatief is voor de operationele context van deze systemen worden aangetoond dat deze systemen aan de interoperabiliteits-, prestatie- en veiligheidseisen van deze verordening voldoen.
2. De controle van de in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen gebeurt aan de hand van geschikte en erkende testmethoden en -praktijken.
3. De testinstrumenten die bij de controle van de in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen worden gebruikt, moeten geschikte functies hebben.
4. De controle van de in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen moet de elementen voor het krachtens bijlage IV, punt 3, van Verordening (EG) nr. 552/2004 vereiste technische dossier opleveren, waaronder:
 - a) een beschrijving van de tenuitvoerlegging;
 - b) het verslag van de inspecties en tests die zijn uitgevoerd alvorens het systeem in dienst is genomen.
5. De verlener van luchtvaartnavigatiediensten stelt de geschikte operationele en technische testomgeving vast die representatief is voor de operationele omgeving en laat de controle uitvoeren door een aangemelde instantie.
6. De aangemelde instantie beheert de controleactiviteiten en:
 - a) controleert of het testplan de integratie beschrijft van de in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen in een operationele en technische testomgeving;
 - b) controleert of het testplan de relevante interoperabiliteits-, prestatie- en veiligheidseisen van deze verordening volledig bestrijkt;
 - c) waarborgt de samenhang en kwaliteit van de technische documentatie en het testplan;
 - d) zorgt voor de planning van de organisatie van de test, het personeel en de installatie en configuratie van het testplatform;
 - e) voert de inspecties en tests uit, zoals gespecificeerd in het testplan;
 - f) stelt het verslag op waarin de resultaten van de inspecties en tests worden gepresenteerd.
7. De aangemelde instantie zorgt ervoor, dat de in artikel 2, lid 1, onder b), c) en d), bedoelde systemen, getest in een operationele testomgeving, voldoen aan de prestatie- en veiligheidseisen van deze verordening.
8. Na een bevredigende voltooiing van de controletaken stelt de aangemelde instantie een certificaat van overeenstemming op met betrekking tot de door die instantie uitgevoerde taken.
9. Vervolgens stelt de verlener van luchtvaartnavigatiediensten de EG-verklaring van controle van het systeem op en dient die, samen met het technische dossier, in bij de nationale toezichthoudende autoriteit overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EG) nr. 552/2004.