





**RICHTLIJN 2009/42/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT  
EN DE RAAD**

**van 6 mei 2009**

**betreffende de statistiek van het zeevervoer van goederen en  
personen**

**(Herschikking)**

**(Voor de EER relevante tekst)**

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 285, lid 1,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Handelend volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag <sup>(1)</sup>,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Richtlijn 95/64/EG van de Raad van 8 december 1995 betreffende de statistiek van het zeevervoer van goederen en personen <sup>(2)</sup> is herhaaldelijk en ingrijpend gewijzigd <sup>(3)</sup>. Aangezien nieuwe wijzigingen nodig zijn, dient ter wille van de duidelijkheid tot herschikking van deze richtlijn te worden overgegaan.
- (2) De Commissie (Eurostat) moet voor de tenuitvoerlegging van de taken die haar in het kader van het communautair zeevervoerbeleid zijn toevertrouwd, beschikken over vergelijkbare, betrouwbare, synchrone en periodieke statistieken over de omvang en de ontwikkeling van het zeevervoer van goederen en personen naar en uit de Gemeenschap, tussen lidstaten en binnen de lidstaten.
- (3) Tevens is er het belang van een goede kennis van de zeevervoermarkt voor de lidstaten en de economische subjecten.
- (4) Door het verzamelen van communautaire statistische gegevens op een vergelijkbare of geharmoniseerde basis kan een geïntegreerd stelsel worden opgezet aan de hand waarvan betrouwbare, verenigbare en bijgewerkte gegevens kunnen worden verkregen.
- (5) De gegevens over het zeevervoer van goederen en personen moeten tussen de lidstaten onderling en tussen de verschillende wijzen van vervoer vergelijkbaar worden gemaakt.
- (6) Overeenkomstig het subsidiariteitsbeginsel, is de totstandbrenging van gezamenlijke statistische normen aan de hand waarvan geharmoniseerde gegevens kunnen worden opgesteld, een maatregel die alleen op communautair niveau doeltreffend kan worden uitgevoerd, en zal de verzameling van statistische gegevens in elke lidstaat gebeuren onder toezicht van de organisaties en instellingen die voor het opstellen van de officiële statistieken bevoegd zijn.
- (7) De voor de uitvoering van deze richtlijn vereiste maatregelen moeten worden vastgesteld overeenkomstig Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden <sup>(4)</sup>.

<sup>(1)</sup> Advies van het Europees Parlement van 21 oktober 2008 (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad) en besluit van de Raad van 23 april 2009.

<sup>(2)</sup> PB L 320 van 30.12.1995, blz. 25.

<sup>(3)</sup> Zie bijlage IX, deel A.

<sup>(4)</sup> PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

**▼B**

- (8) In het bijzonder moet de Commissie de bevoegdheid worden gegeven om bepaalde uitvoeringsbepalingen van deze richtlijn vast te stellen. Daar het maatregelen van algemene strekking betreft tot wijziging van niet-essentiële onderdelen van deze richtlijn, onder meer door haar aan te vullen met nieuwe niet-essentiële onderdelen, moeten zij volgens de in artikel 5 bis van Besluit 1999/468/EG bepaalde regelgevingsprocedure met toetsing worden vastgesteld.
- (9) Daar de in deze richtlijn opgenomen nieuwe onderdelen alleen de comitéprocedure betreffen, is omzetting ervan door de lidstaten niet nodig.
- (10) Deze richtlijn dient de verplichtingen van de lidstaten met betrekking tot de in bijlage IX, deel B, genoemde termijnen voor omzetting in nationaal recht van de aldaar genoemde richtlijn onverlet te laten,

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

*Artikel 1*

**Opstelling van een statistiek**

De lidstaten stellen een communautaire statistiek op van het vervoer van goederen en personen door schepen die havens aandoen welke zich op hun grondgebied bevinden.

*Artikel 2*

**Definities**

Voor de toepassing van deze richtlijn wordt verstaan onder:

- a) „zeevervoer van goederen en personen”: het transport van goederen en personen met schepen op trajecten die geheel of gedeeltelijk op zee plaatsvinden.

Het toepassingsgebied van deze richtlijn omvat eveneens goederen die

- i) naar offshore-installaties worden vervoerd;
- ii) uit de zeebodem worden gewonnen en in havens worden gelost.

De ter beschikking van schepen gestelde ruimten en bevoorradingsmagazijnen zijn uitgesloten van het toepassingsgebied van deze richtlijn;

- b) „zeeschepen”: andere schepen dan die welke uitsluitend varen op de binnenwateren of op wateren binnen of nauw grenzend aan beschutte wateren of zones waar de havenvoorschriften van toepassing zijn.

Visserstvaartuigen en fabrieksschepen voor visverwerking, schepen voor boring en winning, sleepboten, duwboten, baggermolens, schepen voor onderzoek en opsporing, oorlogsschepen en vaartuigen die uitsluitend voor niet-commerciële doeleinden worden gebruikt, vallen niet onder deze richtlijn;

- c) „haven”: plaats waar zich installaties bevinden waardoor koopvaardijsschepen kunnen aanmeren, goederen kunnen lossen of laden, passagiers aan boord kunnen nemen of aan land brengen;

**▼B**

- d) „nationaliteit van de zeevervoerder”: de nationaliteit van het land waar het reële centrum van de handelsactiviteit van de vervoerondernemer is gevestigd;
- e) „zeevervoerder”: elke persoon door wie of namens wie een overeenkomst voor het vervoer van goederen of personen over zee met een verlader of een passagier wordt gesloten.

*Artikel 3***Kenmerken van de te verzamelen gegevens**

1. De lidstaten verzamelen de gegevens die betrekking hebben op:
  - a) informatie over goederen en personen;
  - b) informatie over het schip.

Schepen met een brutotonnage van minder dan 100 kunnen worden uitgezonderd van het verzamelen van gegevens.

2. De kenmerken van de te verzamelen gegevens, dat wil zeggen de statistische variabelen van elk gebied, de nomenclaturen voor de classificatie ervan, alsmede de waarnemingsfrequentie, staan in de bijlagen I tot en met VIII vermeld.
3. Bij het verzamelen van de gegevens wordt zoveel mogelijk uitgegaan van beschikbare bronnen, zodat het werk voor de respondenten wordt beperkt.
4. De Commissie past de kenmerken van de te verzamelen gegevens en van de inhoud van de bijlagen I tot en met VIII aan de economische en technische ontwikkelingen aan voor zover deze aanpassing geen aanzienlijke verhoging van de kosten voor de lidstaten en/of de belasting van de respondenten tot gevolg heeft.

**▼M2**

De Commissie kan deze maatregelen vaststellen middels gedelegeerde handelingen overeenkomstig artikel 10 bis en volgens de voorwaarden van de artikelen 10 ter en 10 quater.

**▼B***Artikel 4***Havens**

1. Voor de toepassing van deze richtlijn stelt de Commissie een lijst van havens op die per land en per kustgebied zijn gecodeerd en geregistreerd.

**▼M2**

De Commissie kan deze maatregelen vaststellen middels gedelegeerde handelingen overeenkomstig artikel 10 bis en volgens de voorwaarden van de artikelen 10 ter en 10 quater.

**▼B**

2. Elke lidstaat kiest op de in lid 1 bedoelde lijst de havens die jaarlijks meer dan één miljoen ton goederen verwerken of meer dan 200 000 passagiers registreren.

**▼B**

Voor elke gekozen haven worden gedetailleerde gegevens verstrekt overeenkomstig bijlage VIII voor de categorieën (goederen, passagiers) waarvoor aan het selectie criterium wordt voldaan en, in voorkomend geval, beknopte gegevens voor de andere categorie.

3. Voor de havens die op de lijst staan en die niet zijn gekozen, worden beknopte gegevens verstrekt overeenkomstig bijlage VIII, „Gegevensverzameling A3”.

*Artikel 5***Nauwkeurigheid van de statistiek**

Bij het ontwikkelen van de gegevensverzamelingsmethoden moet ervoor worden gezorgd dat de communautaire statistische gegevens over het zeevervoer voldoende nauwkeurig zijn voor alle in bijlage VIII beschreven statistische gegevensverzamelingen.

De Commissie stelt de normen inzake nauwkeurigheid vast.

**▼M2**

De Commissie kan deze maatregelen vaststellen middels gedelegeerde handelingen overeenkomstig artikel 10 bis en volgens de voorwaarden van de artikelen 10 ter en 10 quater.

**▼B***Artikel 6***Verwerking van de resultaten van het verzamelen van de gegevens**

De lidstaten verwerken de overeenkomstig artikel 3 verzamelde statistische gegevens zodanig, dat vergelijkbare statistieken met de in artikel 5 bedoelde nauwkeurigheid worden verkregen.

*Artikel 7***Verstrekking van de resultaten van het verzamelen van de gegevens**

1. De lidstaten verstrekken aan de Commissie (Eurostat) de resultaten van het verzamelen van de gegevens als bedoeld in artikel 3, met inbegrip van de gegevens die door de lidstaten vertrouwelijk zijn verklaard krachtens de nationale wetgeving of nationale praktijk met betrekking tot de statistische geheimhouding, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 223/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2009 betreffende de Europese statistiek <sup>(1)</sup>.

2. De resultaten worden verstrekt overeenkomstig de in bijlage VIII omschreven structuur van de statistische gegevensverzamelingen. De technische details betreffende de verstrekking van de resultaten worden vastgesteld volgens de in artikel 10, lid 2, bedoelde beheersprocedure.

3. De resultaten worden verstrekt binnen vijf maanden vanaf het einde van de waarnemingsperiode voor gegevens met een kwartaalfrequentie, en binnen acht maanden voor gegevens met een jaarfrequentie.

De eerste gegevensverstrekking heeft betrekking op het eerste kwartaal van 1997.

<sup>(1)</sup> PB L 87 van 31.3.2009, blz. 164.

**▼B***Artikel 8***Verslagen**

De lidstaten verstrekken de Commissie (Eurostat) alle informatie over de methoden die voor het opstellen van de gegevens worden gebruikt. Zij delen in voorkomend geval eveneens wezenlijke veranderingen in de gehanteerde gegevensverzamelingsmethoden mee.

*Artikel 9***Verspreiding van de statistische gegevens**

De Commissie (Eurostat) verspreidt de passende statistische gegevens met een periodiciteit die overeenkomt met die van de overbrenging van resultaten.

De regels voor het bekendmaken en verspreiden van de statistische gegevens door de Commissie (Eurostat), worden vastgesteld volgens de in artikel 10, lid 2, bedoelde beheersprocedure.

*Artikel 10***Comitéprocedure**

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij Verordening (EG) nr. 223/2009 opgerichte Comité voor het Europees statistisch systeem.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn de artikelen 4 en 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van artikel 8 van dat besluit.

De in artikel 4, lid 3, van Besluit 1999/468/EG bedoelde termijn wordt vastgesteld op drie maanden.

**▼M2***Artikel 10 bis***Uitoefening van de delegatie**

1. De bevoegdheid tot vaststelling van gedelegeerde handelingen als bedoeld in artikel 3, lid 4, artikel 4, lid 1, en artikel 5, alinea 3, wordt aan de Commissie toegekend voor een periode van vijf jaar te rekenen vanaf 29 december 2010. De Commissie stelt uiterlijk zes maanden voor het einde van de periode van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt automatisch verlengd met periodes van dezelfde duur, tenzij het Europees Parlement of de Raad de bevoegdheid overeenkomstig artikel 10 ter intrekt.

2. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, stelt zij het Europees Parlement en de Raad daarvan gelijktijdig in kennis.

3. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie verleend onder de voorwaarden van de artikelen 10 ter en 10 quater.

▼ M2*Artikel 10 ter***Intrekking van de delegatie**

1. De in artikel 3, lid 4, artikel 4, lid 1, en artikel 5, alinea 3, bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan op elk moment door het Europees Parlement of de Raad worden ingetrokken.
2. De instelling die een interne procedure is begonnen om te besluiten of zij de bevoegdheidsdelegatie wenst in te trekken, streeft ernaar de andere instelling en de Commissie hiervan binnen een redelijke tijd voordat een definitief besluit wordt genomen, op de hoogte te brengen en geeft daarbij aan welke gedelegeerde bevoegdheden eventueel worden ingetrokken en de mogelijke redenen voor de intrekking.
3. Het besluit tot intrekking maakt een einde aan de delegatie van de bevoegdheden die in dat besluit worden vermeld. Het besluit treedt onmiddellijk of op een in dat besluit bepaalde latere datum in werking. Het laat de geldigheid van de al van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet. Het besluit wordt bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

*Artikel 10 quater***Bezwaar tegen gedelegeerde handelingen**

1. Het Europees Parlement en de Raad kunnen bezwaar maken tegen een gedelegeerde handeling binnen een termijn van twee maanden na de datum van kennisgeving.

Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad wordt die termijn met twee maanden verlengd.

2. Indien noch het Europees Parlement noch de Raad bij het verstrijken van de in lid 1 bepaalde termijn bezwaar heeft gemaakt tegen de gedelegeerde handeling, wordt deze bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* en treedt zij in werking op de daarin vastgestelde datum.

De gedelegeerde handeling kan vóór de afloop van die termijn in het *Publicatieblad van de Europese Unie* worden bekendgemaakt en in werking treden indien zowel het Europees Parlement als de Raad de Commissie hebben doen weten geen bezwaar te zullen maken.

3. Indien het Europees Parlement of de Raad binnen de in lid 1 vermelde termijn bezwaar maakt tegen een gedelegeerde handeling, treedt deze niet in werking. De instelling die bezwaar maakt tegen de gedelegeerde handeling, geeft aan om welke redenen zij dit doet.

▼ B*Artikel 11***Mededeling van nationale bepalingen**

De lidstaten delen de Commissie de tekst mede van de belangrijkste bepalingen van intern recht die zij op het door de onderhavige richtlijn bestreken gebied vaststellen.

**▼B***Artikel 12***Intrekking**

Richtlijn 95/64/EG, zoals gewijzigd bij de in bijlage IX, deel A, genoemde besluiten, wordt ingetrokken, onverminderd de verplichtingen van de lidstaten met betrekking tot de in bijlage IX, deel B, genoemde termijnen voor omzetting in nationaal recht van de aldaar genoemde richtlijn.

Verwijzingen naar de ingetrokken richtlijn gelden als verwijzingen naar de onderhavige richtlijn en worden gelezen volgens de concordantietafel in bijlage X.

*Artikel 13***Inwerkingtreding**

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

*Artikel 14***Adressaten**

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.



▼ **M3***BIJLAGE I***VARIABELEN EN DEFINITIES****1. Statistische variabelen**a) *Inlichtingen over goederen en passagiers*

- Brutogewicht van de goederen in ton;
- vrachtype, overeenkomstig de classificatie in bijlage II;
- beschrijving van de goederen, onder gebruikmaking van de classificatie in bijlage III;
- haven van aangifte;
- richting van de beweging: inkomend of uitgaand;
- partnerhaven voor inkomende goederen: de laadhaven (m.a.w. de haven waar de lading op het schip waarmee zij in de haven van aangifte is aangekomen, werd geladen) op basis van de havens in de landen van de Europese Economische Ruimte (EER) die zijn genoemd in de lijst van havens en, buiten de EER-landen, van de havens in de in bijlage IV beschreven kustgebieden;
- partnerhaven voor uitgaande goederen: de loshaven (m.a.w. de haven waar de lading van het schip waarmee zij de haven van aangifte heeft verlaten, moet worden gelost) op basis van de havens in de EER-landen die zijn genoemd in de lijst van havens en, buiten de EER-landen, van de havens in de in bijlage IV beschreven kustgebieden;
- aantal passagiers dat een overtocht begint of beëindigt en aantal cruise-passagiers op cruise-excursie;
- partnerhaven voor inkomende passagiers: de instaphaven (m.a.w. de haven waar de passagier op het schip waarmee hij/zij in de haven van aangifte is aangekomen, is ingestapt) op basis van de havens in de landen van de Europese Economische Ruimte (EER) die zijn genoemd in de lijst van havens en, buiten de EER-landen, van de havens in de in bijlage IV genoemde kustgebieden;
- partnerhaven voor uitgaande passagiers: de uitstaphaven (m.a.w. de haven waar de passagier van het schip waarmee hij/zij de haven van aangifte heeft verlaten, moet uitstappen) op basis van de havens in de EER-landen die zijn genoemd in de lijst van havens en, buiten de EER-landen, van de havens in de in bijlage IV genoemde kustgebieden.

Voor per container of met roro-eenheden vervoerde goederen moeten de volgende aanvullende kenmerken worden opgegeven:

- totaal aantal containers (beladen of leeg);
- aantal lege containers;
- totaal aantal roro-eenheden, beladen of leeg;
- aantal lege roro-eenheden.

b) *Inlichtingen over de schepen*

- Aantal schepen;
- draagvermogen of brutotonnage van de schepen;
- land of grondgebied waar de schepen zijn geregistreerd, overeenkomstig de classificatie in bijlage V;
- scheepstype, overeenkomstig de classificatie in bijlage VI;
- grootteklasse van de schepen, overeenkomstig de classificatie in bijlage VII.

▼ **M3****2. Definities**

- a) „Container”: onderdeel van het vervoerapparaat:
1. van duurzame aard en bijgevolg stevig genoeg om meermaals te worden gebruikt;
  2. ontworpen om het vervoer van goederen door middel van één of meer vervoerswijzen zonder tussentijdse overslag te vergemakkelijken;
  3. voorzien van toebehoren voor een eenvoudige goederenomslag en meer bepaald van één vervoerswijze naar een andere;
  4. zodanig ontworpen dat gemakkelijk kan worden geladen en gelost;
  5. met een lengte van ten minste 20 voet.
- b) „Roro-eenheid”: verrijdbare voorziening voor het vervoeren van goederen, zoals een vrachtwagen, aanhangwagen of oplegger, die op een schip kan worden gereden of gesleept. Deze definitie omvat aanhangwagens die deel uitmaken van de haven- of scheepsuitrusting. Classificaties moeten VN/ECE-aanbeveling nr. 21 „Codes for types of cargo, packages and packaging materials” volgen.
- c) „Containervracht”: beladen of lege containers die worden geladen op of gelost van het schip dat ze over zee vervoert.
- d) „Rorovracht”: goederen — al dan niet in een container — in roro-eenheden, en roro-eenheden die op en van het schip dat ze over zee vervoert, worden gereden.
- e) „Brutogewicht van de goederen”: vervoerde goederen in ton, inclusief verpakking maar exclusief het leeggewicht van de containers en roro-eenheden.
- f) „Draagvermogen (DWT)”: het verschil in ton tussen de waterverplaatsing van een schip op de zomerlastlijn in water met een soortelijk gewicht van 1,025 en het leeggewicht van het schip, dat wil zeggen de waterverplaatsing in ton van het schip zonder vracht, zonder brandstof of smeerolie, zonder ballastwater, zonder zoet water of drinkwater in de tanks, zonder proviand, zonder passagiers of bemanningsleden en zonder hun persoonlijke bezittingen.
- g) „Brutotonnage”: de maat voor de totale grootte van een schip, bepaald overeenkomstig het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen van 1969.
- h) „Cruisepassagier”: een zeereiziger die een zeereis op een cruiseschip maakt. Reizigers op dagexcursie zijn uitgezonderd.
- i) „Cruiseschip”: passagiersschip dat de reizigers een volledige toeristische service aanbiedt. Alle reizigers hebben een hut. Er zijn faciliteiten voor recreatie aan boord. Uitgezonderd zijn schepen die gewone veerdiensten verrichten, zelfs als sommige reizigers de dienstverlening als cruisedienst beschouwen. Vrachtschepen die een zeer beperkt aantal reizigers die over een eigen hut beschikken, kunnen meenemen, zijn eveneens uitgezonderd. Ook schepen die alleen voor dagexcursies dienen, zijn uitgezonderd.
- j) „Cruise-excursie”: een kort bezoek van een cruisepassagier aan een toeristische attractie vanuit een haven, terwijl een hut aan boord gereserveerd blijft.
- k) „Rorocontainervracht”: al dan niet beladen containers die op roro-eenheden zijn geladen en aldus op en van het schip dat ze over zee vervoert, worden gereden.
- l) „Aanhangwagen voor zeevervoer van haven tot haven”: een aanhangwagen die bestemd is voor het vervoer van vracht (inclusief containers) tussen twee havens op roroschepen Deze is in de eerste plaats ontworpen voor gebruik aan boord van roroschepen of op de terreinen die onder de bevoegdheid van de havenautoriteit vallen.
- m) „Roroschip”: een vaartuig dat bedoeld is voor het vervoer van roro-eenheden.

▼ M3

## BIJLAGE II

## Classificatie van het vrachtype

Categorie (1)	Code één cijfer	Code twee cijfers	Omschrijving	Tonnage	Aantal
Vloeibare bulk	1	1X	Vloeibare bulkgoederen (geen vrachteenheid)	X	
		11	Vloeibaar gas	X	
		12	Ruwe aardolie	X	
		13	Aardolieproducten	X	
		19	Andere vloeibare bulkgoederen	X	
Droge bulk	2	2X	Droge bulkgoederen (geen vrachteenheid)	X	
		21	Ertsen	X	
		22	Steenkool	X	
		23	Landbouwproducten (bv. granen, soja, tapioca)	X	
		29	Andere droge bulkgoederen	X	
Containers	3	3X	Grote containers	X (2)	X
		31	Vrachteenheden van 20 voet	X (2)	X
		32	Vrachteenheden van 40 voet	X (2)	X
		33	Vrachteenheden > 20 voet en < 40 voet	X (2)	X
		34	Vrachteenheden > 40 voet	X (2)	X
Roro (met eigen beweegkracht)	5	5X	Roro-eenheden met eigen beweegkracht	X	X
		51	Wegvoertuigen voor goederenvervoer, met aanhangwagens	X (2)	X
		52	Personenauto's en motorfietsen, met aanhangwagens of caravans		X (3)
		53	Touringcars		X (3)
		54	Voor de verkoop bestemde voertuigen (inclusief invoer/uitvoer motorvoertuigen)	X	X (3)
		56	Levende dieren	X	X (3)
		59	Andere roro-eenheden met eigen beweegkracht	X	X
Roro (zonder eigen beweegkracht)	6	6X	Roro-eenheden zonder eigen beweegkracht	X	X
		61	Niet-begeleide aanhangwagens en opleggers voor goederenvervoer over de weg	X (2)	X
		62	Niet-begeleide caravans en andere weg-, landbouw- en industrievoertuigen	X	X (3)
		64	Spoorwagens voor goederenvervoer	X (2)	X
		65	Aanhangwagens voor goederenvervoer per schip van haven tot haven	X (2)	X
		66	Zeeschipbakken voor goederenvervoer	X (2)	X
		69	Andere roro-eenheden zonder eigen beweegkracht	X	X
Andere algemene vracht (inclusief kleine containers)	9	9X	Andere niet elders ingedeelde vracht	X	
		91	Bosbouwproducten	X	
		92	IJzer- en staalproducten	X	
		99	Andere algemene vracht	X	

▼ **M3****Aanvulling op de classificatie van het vrachtype voor roorocontainers**

Categorie <sup>(1)</sup>	Code één cijfer	Code twee cijfers	Omschrijving	Tonnage	Aantal eenheden
Grote roorocontainers	R	RX	Grote roorocontainers		X
		R1	Vrachteenheden van 20 voet		X
		R2	Vrachteenheden van 40 voet		X
		R3	Vrachteenheden > 20 voet en < 40 voet		X
		R4	Vrachteenheden > 40 voet		X

<sup>(1)</sup> Deze categorieën zijn in overeenstemming met VN/ECE-aanbeveling nr. 21.

<sup>(2)</sup> De geregistreeerde hoeveelheid is het brutogewicht van de goederen, inclusief verpakking maar exclusief het leeggewicht van de containers en roro-eenheden.

<sup>(3)</sup> Alleen totaal aantal eenheden.

**▼B***BIJLAGE III***NST 2007**

Afdeling	Omschrijving
01	Producten van de landbouw, jacht en bosbouw, vis en andere visserijproducten
02	Steenkool en bruinkool; ruwe aardolie en aardgas
03	Metaalertsen en andere delfstoffen; turf; uranium en thorium
04	Voedings- en genotmiddelen
05	Textiel en textielproducten; leder en lederwaren
06	Hout, hout- en kurkwaren (m.u.v. meubelen); vlecht- en mandenmakerswerk; pulp, papier en papierwaren; drukwerk en opgenomen media
07	Cokes en geraffineerde aardolieproducten
08	Chemische producten en synthetische of kunstmatige vezels; producten van rubber of kunststof; splijt- en kweekstoffen
09	Overige niet-metaalhoudende minerale producten
10	Metalen in primaire vorm; producten van metaal, andere dan machines en apparaten
11	Machines, apparaten en werktuigen, n.e.g.; kantoormachines en computers; elektrische machines en apparaten, n.e.g.; radio-, televisie- en telecommunicatieapparatuur; medische apparatuur en instrumenten, precisie- en optische instrumenten; uurwerken
12	Transportmiddelen
13	Meubelen: overige industrieproducten, n.e.g.
14	Secundaire grondstoffen; gemeentelijk afval en overig afval
15	Brieven, pakketten
16	Uitrusting en materiaal voor het vervoer van goederen
17	Vervoerde goederen in het kader van particuliere of bedrijfsverhuizingen; separaat van passagiers vervoerde bagage; voor reparatiedoeleinden vervoerde voertuigen; overige niet voor de markt bestemde goederen, n.e.g.
18	Gegroepeerde goederen: diverse soorten goederen die gezamenlijk worden vervoerd
19	Niet identificeerbare goederen: goederen die om de een of andere reden niet te identificeren zijn en daarom ook niet in de groepen 01 tot en met 16 kunnen worden opgenomen
20	Overige goederen, n.e.g.

**▼C1**

▼ **M3***BIJLAGE IV***KUSTGEBIEDEN**

De te gebruiken classificatie is de geonomenclatuur (de nomenclatuur van de landen en gebieden voor de statistieken van de buitenlandse handel van de Gemeenschap en van de handel tussen de lidstaten)<sup>(1)</sup>, die van kracht is in het jaar waarop de gegevens betrekking hebben.

De code omvat vier cijfers: de ISO-tweelettercode voor elk land uit de bovengenoemde classificatie, gevolgd door twee nullen (bv. code GR00 voor Griekenland), behalve voor de landen die in verscheidene kustgebieden zijn verdeeld en die worden gekenmerkt door een vierde cijfer dat geen nul is (van 1 tot 7), zoals hieronder aangegeven:

<i>Code</i>	<i>Kustgebied</i>
FR01	Frankrijk: Atlantische Oceaan en Noordzee
FR02	Frankrijk: Middellandse Zee
FR03	Franse overzeese departementen: Frans-Guyana
FR04	Franse overzeese departementen: Martinique en Guadeloupe
FR05	Franse overzeese departementen: Réunion
DE01	Duitsland: Noordzee
DE02	Duitsland: Oostzee
DE03	Duitsland: binnenwateren
GB01	Verenigd Koninkrijk
GB02	Man
GB03	Kanaaleilanden
ES01	Spanje: Atlantische Oceaan (Noord)
ES02	Spanje: Middellandse Zee en Atlantische Oceaan (Zuid), inclusief Balearen en Canarische Eilanden
SE01	Zweden: Oostzee
SE02	Zweden: Noordzee
TR01	Turkije: Zwarte Zee
TR02	Turkije: Middellandse Zee
RU01	Rusland: Zwarte Zee
RU03	Rusland: Azië
RU04	Rusland: Barentszee en Witte Zee
RU05	Rusland: Oostzee, alleen Finse Golf
RU06	Rusland: Oostzee, exclusief Finse Golf
RU07	Rusland: Europese binnenwateren, inclusief Kaspische Zee
MA01	Marokko: Middellandse Zee
MA02	Marokko: West-Afrika
EG01	Egypte: Middellandse Zee
EG02	Egypte: Rode Zee
IL01	Israël: Middellandse Zee
IL02	Israël: Rode Zee
SA01	Saudi-Arabië: Rode Zee

<sup>(1)</sup> De momenteel geldende versie is vastgesteld bij Verordening (EG) nr. 1833/2006 van de Commissie van 13 december 2006 betreffende de nomenclatuur van landen en gebieden voor de statistieken van de buitenlandse handel van de Gemeenschap en van de handel tussen de lidstaten, PB L 354 van 14.12.2006, blz. 19.

**▼ M3**

<i>Code</i>	<i>Kustgebied</i>
SA02	Saudi-Arabië: Perzische Golf
US01	Verenigde Staten van Amerika: Atlantische Oceaan (Noord)
US02	Verenigde Staten van Amerika: Atlantische Oceaan (Zuid)
US03	Verenigde Staten van Amerika: Golf van Mexico
US04	Verenigde Staten van Amerika: Stille Oceaan (Zuid)
US05	Verenigde Staten van Amerika: Stille Oceaan (Noord)
US06	Verenigde Staten van Amerika: Grote Meren
US07	Puerto Rico
CA01	Canada: Atlantische Oceaan
CA02	Canada: Grote Meren en bovenloop Saint Lawrence
CA03	Canada: Westkust
CO01	Colombia: Noordkust
CO02	Colombia: Westkust
MX01	Mexico: Atlantische Oceaan
MX02	Mexico: Stille Oceaan
<i>Met de aanvullende codes</i>	
ZZ01	Niet elders genoemde offshore-installaties
ZZ02	Aggregaten en niet elders genoemd

▼ M1

## BIJLAGE V

## NATIONALITEIT VAN DE SCHEEPSREGISTRATIE

De te gebruiken classificatie is de geonomenclatuur (de nomenclatuur van de landen en gebieden voor de statistieken van de buitenlandse handel van de Gemeenschap en van de handel tussen de lidstaten)<sup>(1)</sup>, die van kracht is in het jaar waarop de gegevens betrekking hebben.

De code omvat vier cijfers: de ISO-tweelettercode voor elk land uit de bovengenoemde classificatie, gevolgd door twee nullen (bv. code GR00 voor Griekenland), behalve voor de landen die meer dan één register hebben en die worden gekenmerkt door een vierde cijfer dat geen nul is, zoals hieronder aangegeven: In de gevallen waarin één land verscheidene registers heeft, is de code:

FR01	Frankrijk
FR02	Frans Antarctica (inclusief Kerguelen-eilanden) [ <i>register opgeheven eind april 2007</i> ]
FR03	Frankrijk (RIF) [ <i>nieuw register ingevoerd in mei 2007</i> ]
IT01	Italië — eerste register
IT02	Italië — internationaal register
GB01	Verenigd Koninkrijk
GB02	Man
GB03	Kanaaleilanden
GB04	Gibraltar
DK01	Denemarken
DK02	Denemarken (DIS)
PT01	Portugal
PT02	Portugal (MAR)
ES01	Spanje
ES02	Spanje (Rebeca)
NO01	Noorwegen
NO02	Noorwegen (NIS)
US01	Verenigde Staten van Amerika
US02	Puerto Rico

<sup>(1)</sup> De momenteel geldende versie is vastgesteld bij Verordening (EG) nr. 1833/2006 van de Commissie van 13 december 2006 betreffende de nomenclatuur van landen en gebieden voor de statistieken van de buitenlandse handel van de Gemeenschap en van de handel tussen de lidstaten (PB L 354 van 14.12.2006, blz. 19).





## BIJLAGE VI

## NOMENCLATUUR VAN SCHEEPSTYPES (ICST-COM)

	Type	Scheepscategorieën
10	Vloeibare bulk	Olietanker Chemicaliëntanker Gastanker Sleeptankschip Andere tankschepen
20	Droge bulk	Bulk/oliecarrier Bulkcarrier
31	Containers	Volcontainerschip
32	Gespecialiseerde vrachtschepen	Kangoeroeschip Vrachtschip voor chemicaliën Vrachtschip voor bestraalde splijtstof Vrachtschip voor vee Vrachtschip voor voertuigen Andere gespecialiseerde vrachtschepen
33	Stukgoed, niet-gespecialiseerd	Koelschip Roro-passagiersschip Roro-containerschip Andere roro-vrachtschepen Combinatieschip stukgoed-passagiers Combinatieschip stukgoed-containers Enkeldeksschip Meerdeksschip
34	Drogeladingschip	Dekschuit Hopperzuiger Lash/seabee-schuit Open drogeladingschip Gesloten drogeladingschip Andere drogeladingschepen n.e.g.
35	Passagiers	Passagiersschip (exclusief cruiseschepen)
36	Cruise	Alleen cruiseschepen
41	Visserij	Visserijvaartuig (*) Fabrieksschip voor visverwerking (*)
42	Offshoreschepen	Boor- en exploratieschip (*) Offshorebevoorradingsschip (*)
43	Sleepboot	Sleepboot (*) Duwboot (*)
49	Diversen	Baggerboot (*) Onderzoeksschip (*) Andere schepen n.e.g. (*)
XX	Onbekend	Onbekend scheepstype

(\*) Valt niet onder deze richtlijn.



## BIJLAGE VII

## SCHEEPSGROOTTEKLASSEN

in ton draagvermogen (deadweight) (in DWT) of in het brutotonnage (BT)

Deze nomenclatuur heeft uitsluitend betrekking op schepen van 100 brutoton of meer.

Groep	Benedengrens		Bovengrens	
	DWT	BT	DWT	BT
01	—	100	tot 499	tot 499
02	500	500	999	999
03	1 000	1 000	1 999	1 999
04	2 000	2 000	2 999	2 999
05	3 000	3 000	3 999	3 999
06	4 000	4 000	4 999	4 999
07	5 000	5 000	5 999	5 999
08	6 000	6 000	6 999	6 999
09	7 000	7 000	7 999	7 999
10	8 000	8 000	8 999	8 999
11	9 000	9 000	9 999	9 999
12	10 000	10 000	19 999	19 999
13	20 000	20 000	29 999	29 999
14	30 000	30 000	39 999	39 999
15	40 000	40 000	49 999	49 999
16	50 000	50 000	79 999	79 999
17	80 000	80 000	99 999	99 999
18	100 000	100 000	149 999	149 999
19	150 000	150 000	199 999	199 999
20	200 000	200 000	249 999	249 999
21	250 000	250 000	299 999	299 999
22	300 000 en meer	300 000 en meer	—	—

N.B.: Indien in het kader van de richtlijn schepen van minder dan 100 brutoton in aanmerking worden genomen, worden deze onder groepscode „99” ingedeeld.

▼ **M3***BIJLAGE VIII***STRUCTUUR VAN DE STATISTISCHE GEGEVENSVERZAMELINGEN**

Bij de in deze bijlage gespecificeerde gegevensverzamelingen wordt telkens de frequentie van de door de Gemeenschap gevraagde statistieken van het zeevervoer vastgesteld. Elke gegevensverzameling beschrijft een gekruiste indeling van een beperkt aantal dimensies op verschillende classificatieniveaus, met aggregatie voor alle overige dimensies. Hiervoor zijn statistieken van goede kwaliteit noodzakelijk.

**BEKNOPTE EN GEDETAILLEERDE STATISTIEKEN**

- De volgende gegevensverzamelingen moeten worden verstrekt voor de havens die zijn gekozen voor goederen en passagiers: A1, A2, A3, B1, C1, C2, D1, E1, F1 en F2.
- De volgende gegevensverzamelingen moeten worden verstrekt voor de havens die zijn gekozen voor goederen maar niet voor passagiers: A1, A2, A3, B1, C1, C2, E1, F1 en F2.
- De volgende gegevensverzamelingen moeten worden verstrekt voor de havens die zijn gekozen voor passagiers maar niet voor goederen: A3, D1, F1 en F2.
- De volgende gegevensverzameling moet worden verstrekt voor de havens die niet zijn gekozen (voor goederen of voor passagiers): A3.

**JURIDISCHE STATUS VAN GEGEVENSVERZAMELINGEN**

- De gegevensverzamelingen A1, A2, A3, B1, C1, D1, E1 en F2 zijn verplicht.
- De gegevensverzamelingen C2 en F1 zijn vrijwillig.

**Gegevensverzameling A1:** Zeevervoer in de voornaamste Europese havens, naar haven, vrachttype en partnerhaven

Periodiciteit van de indiening van gegevens: per kwartaal

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	A1
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(1, 2, 3, 4)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	Laadhaven/loshaven	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens op de lijst van havens
	Kustgebied	Vier alfanumerieke tekens	Kustgebieden, bijlage IV
	Vrachttype	Eén alfanumeriek teken	Vrachttype, bijlage II

*Gegevens:* Brutowicht van de goederen in ton

**Gegevensverzameling A2:** Zeevervoer, behalve in containers of roro-eenheden, in de voornaamste Europese havens, naar haven, vrachttype en partnerhaven

Periodiciteit van de indiening van gegevens: per kwartaal

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	A2
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(1, 2, 3, 4)

## ▼ M3

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	Laadhaven/loshaven	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens op de lijst van havens
	Kustgebied	Vier alfanumerieke tekens	Kustgebieden, bijlage IV
	Vrachtttype	Twee alfanumerieke tekens	Vrachtttype (excl. containers en ro-ro), bijlage II (subcategorieën 1X, 11, 12, 13, 19, 2X, 21, 22, 23, 29, 9X, 91, 92 en 99)

*Gegevens:* Brutogewicht van de goederen in ton

**Gegevensverzameling A3:** Gevraagde gegevens voor gekozen havens en voor havens waarvoor geen gedetailleerde statistieken vereist zijn (zie artikel 4, lid 3)

Periodiciteit van de indiening van gegevens: jaarlijks

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	A3
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(0)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	Alle havens op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)

*Gegevens:* Brutogewicht van de goederen in ton.  
 Aantal passagiers (exclusief cruise-passagiers).  
 Aantal cruise-passagiers die een cruise beginnen en beëindigen.  
 Aantal cruise-passagiers op cruise-excursie: richting: alleen inkomend (1) - (facultatief).

**Gegevensverzameling B1:** Zeevervoer in de voornaamste Europese havens, naar haven, vrachtttype, goederen en partnerhaven

Periodiciteit van de indiening van gegevens: jaarlijks

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	B1
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(0)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	Laadhaven/loshaven	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens op de lijst van havens
	Kustgebied	Vier alfanumerieke tekens	Kustgebieden, bijlage IV
	Vrachtttype	Eén alfanumeriek teken	Vrachtttype, bijlage II
	Goederen	Twee alfanumerieke tekens	Goederennomenclatuur, bijlage III

*Gegevens:* Brutogewicht van de goederen in ton

**Gegevensverzameling C1:** Zeevervoer, in containers of ro-ro-eenheden, in de voornaamste Europese havens, naar haven, vrachtttype, partnerhaven en beladingstoestand

▼ **M3**

Periodiciteit van de indiening van gegevens: per kwartaal

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	C1
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(1, 2, 3, 4)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	Laadhaven/loshaven	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens op de lijst van havens
	Kustgebied	Vier alfanumerieke tekens	Kustgebieden, bijlage IV
	Vrachtttype	Twee alfanumerieke tekens	Vrachtttype (alleen containers en ro-ro), bijlage II (subcategorieën 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 52, 53, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66 en 69)

*Gegevens:* Brutogewicht van de goederen in ton (vrachtttype: subcategorieën 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66 en 69).

Aantal eenheden (vrachtttype: subcategorieën 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 52, 53, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66 en 69).

Aantal lege eenheden (vrachtttype: subcategorieën 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 59, 6X, 61, 64, 65, 66 en 69).

**Gegevensverzameling C2:** Rorocontainervervoer over zee in de voornaamste Europese havens, naar haven, vrachtttype, partnerhaven en beladingstoestand

Periodiciteit van de indiening van gegevens: jaarlijks

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	C2
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(0)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	Laadhaven/loshaven (facultatief)	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens op de lijst van havens
	Kustgebied (facultatief)	Vier alfanumerieke tekens	Kustgebieden, bijlage IV
	Vrachtttype	Twee alfanumerieke tekens	Vrachtttype (alleen rorocontainers), bijlage II (subcategorieën RX, R1, R2, R3, R4)

*Gegevens:* Aantal eenheden (vrachtttype: subcategorieën RX, R1, R2, R3, R4).

Aantal lege eenheden (vrachtttype: subcategorieën RX, R1, R2, R3, R4) (facultatief)

**Gegevensverzameling D1:** Personenvervoer in de voornaamste Europese havens, naar haven, partnerhaven en nationaliteit van de scheepsregistratie

Periodiciteit van de indiening van gegevens: jaarlijks

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	D1
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(1, 2, 3, 4)

## ▼ M3

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	Instaphaven/uitstaphaven	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens op de lijst van havens
	Kustgebied	Vier alfanumerieke tekens	Kustgebieden, bijlage IV
	Nationaliteit van de scheepsregistratie (facultatief)	Vier alfanumerieke tekens	Nationaliteit van de scheepsregistratie, bijlage V

*Gegevens:* Aantal passagiers, exclusief cruise-passagiers die een cruise aanvatten en beëindigen en cruise-passagiers op excursie.

**Gegevensverzameling E1:** Zeevervoer in de voornaamste Europese havens, naar haven, vrachttype, partnerhavens en nationaliteit van de scheepsregistratie

Periodiciteit van de indiening van gegevens: jaarlijks

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	E1
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(0)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	Laadhaven/loshaven	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens op de lijst van havens
	Kustgebied	Vier alfanumerieke tekens	Kustgebieden, bijlage IV
	Vrachttype	Eén alfanumeriek teken	Vrachttype, bijlage II
	Nationaliteit van de scheepsregistratie	Vier alfanumerieke tekens	Nationaliteit van de scheepsregistratie, bijlage V

*Gegevens:* Brutowicht van de goederen in ton

**Gegevensverzameling F1:** Scheepsverkeer in de voornaamste Europese havens, naar haven, type en grootte van het schip dat de vracht laadt of lost, instappende of uitstappende passagiers (inclusief cruise-passagiers op cruise-excursie)

Periodiciteit van de indiening van gegevens: jaarlijks

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	F1
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(1, 2, 3, 4)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Alleen inkomend (1)
	Vaartuigtype	Twee alfanumerieke tekens	Scheepstype, bijlage VI
	Scheepsgrootte DWT	Twee alfanumerieke tekens	Klasse draagvermogen, bijlage VII

*Gegevens:* Aantal schepen.  
Ton draagvermogen van de schepen.

▼ **M3**

**Gegevensverzameling F2:** Scheepsverkeer in de voornaamste Europese havens, naar haven, type en grootte van het schip dat de vracht laadt of lost, instappende of uitstappende passagiers (inclusief cruise-passagiers op cruise-excursie)

Periodiciteit van de indiening van gegevens: Jaarlijks

	Variabelen	Codestructuur	Classificatie
Dimensies	Gegevensverzameling	Twee alfanumerieke tekens	F2
	Referentiejaar	Vier alfanumerieke tekens	(bv. 1997)
	Referentiekwartaal	Eén alfanumeriek teken	(1, 2, 3, 4)
	Haven van aangifte	Vijf alfanumerieke tekens	EER-havens gekozen op de lijst van havens
	Richting	Eén alfanumeriek teken	Alleen inkomend (1)
	Vaartuigtype	Twee alfanumerieke tekens	Scheepstype, bijlage VI
	Scheepsgrootte brutotonnage	Twee alfanumerieke tekens	Klasse brutotonnage, bijlage VII

*Gegevens:* Aantal schepen.  
Brutotonnage van de schepen.



*BIJLAGE IX*

**DEEL A**

**Ingetrokken richtlijn met overzicht van de achtereenvolgende wijzigingen ervan**

(bedoeld in artikel 12)

Richtlijn 95/64/EG van de Raad  
(PB L 320 van 30.12.1995, blz. 25)

Beschikking 98/385/EG van de Commissie uitsluitend artikel 3  
(PB L 174 van 18.6.1998, blz. 1)

Beschikking 2000/363/EG van de Commissie uitsluitend artikel 1  
(PB L 132 van 5.6.2000, blz. 1)

Verordening (EG) nr. 1882/2003 van het Europees Parlement en de Raad uitsluitend bijlage II, punt 20  
(PB L 284 van 31.10.2003, blz. 1)

Beschikking 2005/366/EG van de Commissie uitsluitend artikel 1  
(PB L 123 van 17.5.2005, blz. 1)

Verordening (EG) nr. 1304/2007 van de Commissie uitsluitend artikel 1  
sie  
(PB L 290 van 8.11.2007, blz. 14)

**DEEL B**

**Termijnen voor omzetting in nationaal recht**

(bedoeld in artikel 12)

Richtlijn	Omzettingstermijn
95/64/EG	31 december 1996





## BIJLAGE X

## CONCORDANTIETABEL

Richtlijn 95/64/EG	De onderhavige richtlijn
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2, punt 1, eerste alinea	Artikel 2, onder a), eerste alinea
Artikel 2, punt 1, tweede alinea, onder a) en b)	Artikel 2, onder a), tweede alinea, i) en ii)
Artikel 2, punt 1, derde alinea	Artikel 2, onder a), derde alinea
Artikel 2, punten 2 tot en met 5	Artikel 2, onder b) tot en met e)
Artikel 3	Artikel 3
Artikel 4, lid 1	Artikel 4, lid 1
Artikel 4, lid 2, eerste alinea	Artikel 4, lid 2, eerste alinea
Artikel 4, lid 2, tweede alinea	—
Artikel 4, lid 2, derde alinea	Artikel 4, lid 2, tweede alinea
Artikel 4, lid 3	Artikel 4, lid 3
Artikelen 5, 6 en 7	Artikelen 5, 6 en 7
Artikel 8, lid 1	Artikel 8
Artikel 8, lid 2	—
Artikel 9	Artikel 9
Artikel 10	—
Artikel 11	—
Artikel 12	—
Artikel 13, leden 1 en 2	Artikel 10, leden 1 en 2
—	Artikel 10, lid 3
Artikel 13, lid 3	—
Artikel 14, lid 1	—
Artikel 14, lid 2	Artikel 11
—	Artikel 12
Artikel 15	Artikel 13
Artikel 16	Artikel 14
Bijlagen I tot en met VIII	Bijlagen I tot en met VIII
—	Bijlage IX
—	Bijlage X