

Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

► **B**

**VERORDENING (EG) Nr. 324/2008 VAN DE COMMISSIE**

**van 9 april 2008**

**tot vaststelling van herziene procedures voor de uitvoering van inspecties van de Commissie op het gebied van de maritieme beveiliging**

**(Voor de EER relevante tekst)**

**(PB L 98 van 10.4.2008, blz. 5)**

Gewijzigd bij:

► **M1**

Uitvoeringsverordening (EU) 2016/462 van de Commissie van 30 maart 2016

Publicatieblad

nr.      blz.      datum

L 80      28      31.3.2016



**VERORDENING (EG) Nr. 324/2008 VAN DE COMMISSIE**

**van 9 april 2008**

**tot vaststelling van herziene procedures voor de uitvoering van inspecties van de Commissie op het gebied van de maritieme beveiliging**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten<sup>(1)</sup>, en met name op artikel 9, lid 4,

Gelet op Richtlijn 2005/65/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2005 betreffende het verhogen van de veiligheid van havens<sup>(2)</sup>, en met name op artikel 13, leden 2 en 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Teneinde toezicht te houden op de toepassing door de lidstaten van Verordening (EG) nr. 725/2004, dient de Commissie zes maanden na de inwerkingtreding van die verordening met het uitvoeren van inspecties te beginnen. Het organiseren van inspecties onder toezicht van de Commissie is noodzakelijk om de doeltreffendheid van nationale systemen voor kwaliteitscontrole en van maatregelen, procedures en structuren voor de maritieme beveiliging te verifiëren.
- (2) Overeenkomstig artikel 13, lid 3, van Richtlijn 2005/65/EG dient de Commissie de toepassing van die richtlijn door de lidstaten te controleren, samen met de inspecties waarin Verordening (EG) nr. 725/2004 voorziet.
- (3) Het bij Verordening (EG) nr. 1406/2002 van het Europees Parlement en de Raad<sup>(3)</sup> ingestelde Europees Agentschap voor maritieme veiligheid dient de Commissie technische bijstand te verlenen bij de uitvoering van haar inspectietaken met betrekking tot schepen, relevante maatschappijen en erkende veiligheidsorganisaties.
- (4) De Commissie dient samen met de lidstaten het tijdschema en de voorbereiding van haar inspecties te coördineren. De inspectieteams van de Commissie dienen een beroep te kunnen doen op gekwalificeerde nationale inspecteurs, voor zover beschikbaar.
- (5) De inspecties van de Commissie dienen te worden uitgevoerd volgens een vaste procedure, die een standaardmethodiek omvat.
- (6) Gevoelige informatie met betrekking tot inspecties dient vertrouwelijk te worden behandeld.
- (7) Verordening (EG) nr. 884/2005 van de Commissie van 10 juni 2005 tot vaststelling van procedures voor inspecties van de Commissie op het gebied van de maritieme beveiliging<sup>(4)</sup>, moet derhalve worden ingetrokken.

<sup>(1)</sup> PB L 129 van 29.4.2004, blz. 6.

<sup>(2)</sup> PB L 310 van 25.11.2005, blz. 28.

<sup>(3)</sup> PB L 208 van 5.8.2002, blz. 1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 2038/2006 (PB L 394 van 30.12.2006, blz. 1).

<sup>(4)</sup> PB L 148 van 11.6.2005, blz. 25.

**▼B**

- (8) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 11, lid 1, van Verordening (EG) nr. 725/2004 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

## HOOFDSTUK I

## ONDERWERP EN DEFINITIES

*Artikel 1***Onderwerp**

In deze verordening worden procedures vastgesteld voor de uitvoering van inspecties van de Commissie om toezicht te houden op de toepassing van Verordening (EG) nr. 725/2004, op het niveau van iedere lidstaat en van afzonderlijke havenfaciliteiten en relevante maatschappijen.

In deze verordening worden ook procedures vastgesteld voor het toezicht door de Commissie op de tenuitvoerlegging van Richtlijn 2005/65/EG, samen met de inspecties op het niveau van de lidstaten en havenfaciliteiten met betrekking tot havens zoals gedefinieerd in artikel 2, punt 11, van deze verordening.

Deze inspecties worden op een doorzichtige, doeltreffende, geharmoniseerde en samenhangende wijze uitgevoerd.

*Artikel 2***Definities**

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

**▼M1**

1. „inspectie van de Commissie”: een door inspecteurs van de Commissie ingesteld onderzoek naar nationale kwaliteitscontrolevoorzieningen en maatregelen, procedures en structuren voor de maritieme beveiliging van de lidstaten teneinde de naleving van Verordening (EG) nr. 725/2004 en de tenuitvoerlegging van Richtlijn 2005/65/EG te controleren. Inspecties kunnen betrekking hebben op havens, havenfaciliteiten, schepen, bevoegde autoriteiten voor maritieme beveiliging of ondernemingen als gedefinieerd in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 725/2004. Ook erkende beveiligingsorganisaties als gedefinieerd in bijlage I van Verordening (EG) nr. 725/2004 en bijlage IV van Richtlijn 2005/65/EG met betrekking tot erkende beveiligingsorganisaties kunnen aan een inspectie worden onderworpen;
2. „inspecteur van de Commissie”: een persoon die voldoet aan de in artikel 7 genoemde criteria en die werkt in dienst van de Commissie of van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid, dan wel een door de lidstaten of de EVA-landen aangewezen nationale inspecteur die in opdracht van de Commissie deelneemt aan inspecties van de Commissie;

**▼B**

3. „nationaal inspecteur”: een persoon die als inspecteur maritieme beveiliging in dienst is van een lidstaat en gekwalificeerd is volgens de vereisten van die lidstaat;
4. „objectief bewijs”: kwantitatieve of kwalitatieve informatie, aantekeningen of constatering met betrekking tot de beveiliging of

**▼B**

het bestaan en de uitvoering van een in Verordening (EG) nr. 725/2004 of Richtlijn 2005/65/EG opgenomen voorschrift, gebaseerd op verifieerbare waarnemingen, metingen of tests;

5. „waarneming”: vermelding van een tijdens een inspectie van de Commissie geconstateerd feit, dat met objectieve bewijzen kan worden gestaafd;
6. „gebrek aan overeenstemming”: een geconstateerde situatie waarin objectieve bewijzen aantonen dat niet is voldaan aan een in Verordening (EG) nr. 725/2004 of Richtlijn 2005/65/EG opgenomen voorschrift en dat een corrigerend optreden is vereist;
7. „ernstig gebrek aan overeenstemming”: een onmiddellijk corrigerend optreden vereisende aanwijsbare afwijking die een ernstige bedreiging voor de maritieme beveiliging vormt. Hieronder valt ook het ontbreken van een doeltreffende en systematische uitvoering van een in Verordening (EG) nr. 725/2004 of Richtlijn 2005/65/EG opgenomen voorschrift;
8. „instantie”: de door iedere lidstaat aangewezen instantie die als contactpunt voor de Commissie en de overige lidstaten optreedt en die de toepassing van de in Verordening (EG) nr. 725/2004 vastgestelde maatregelen inzake maritieme beveiliging en de in Richtlijn 2005/65/EG vastgestelde maatregelen inzake havenveiligheid vergemakkelijkt, de follow-up verzorgt en informatie verschafft;
9. „relevante maatschappij”: een entiteit die een bedrijfs-, scheeps- of havenveiligheidsfunctionaris moet benoemen, of die verantwoordelijk is voor de implementatie van een scheepsveiligheidsplan of een havenveiligheidsplan, of door een lidstaat is aangewezen als veiligheidsorganisatie;
10. „test”: beproeving van maatregelen voor maritieme beveiliging, waarbij het beramen van een onwettige handeling wordt gesimuleerd met het doel de doeltreffendheid van de toepassing van de bestaande beveiligingsmaatregelen te testen;

**▼M1**

11. „haven”: het gebied binnen de grenzen die door de lidstaten zijn vastgesteld overeenkomstig artikel 2, lid 3, van Richtlijn 2005/65/EG en dat overeenkomstig artikel 12 van die richtlijn aan de Commissie is meegedeeld;
12. „voorlopige corrigerende maatregel”: een tijdelijke maatregel of reeks van maatregelen die tot doel heeft de gevolgen van een tijdens een inspectie vastgesteld belangrijke tekortkoming of tekortkoming zoveel mogelijk te beperken tot die tekortkoming volledig kan worden weggevoerd;
13. „gerubriceerde informatie”: geïdentificeerde of identificeerbare informatie die tijdens de uitvoering van inspectieactiviteiten is verkregen, waarvan de bekendmaking de veiligheid in het gedrang kan brengen en die is gerubriceerd overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2015/444 <sup>(1)</sup> van de Commissie of overeenkomstig de toepasselijke nationale wetgeving van de lidstaat;

<sup>(1)</sup> Besluit (EU, Euratom) 2015/444 van de Commissie van 13 maart 2015 betreffende de veiligheidsvoorschriften voor de bescherming van gerubriceerde EU-informatie (PB L 72 van 17.3.2015, blz. 53).

**▼ M1**

14. „gevoelige maar niet gerubriceerde informatie”: gegevens in verband met inspecties of tijdens de uitvoering van inspectieactiviteiten verkregen informatie, waarvan de bekendmaking tot een inbreuk op de veiligheidsvoorschriften kan leiden en die alleen op need-to-know-basis mag worden gedeeld;
15. „niet bevestigd”: een tijdens een inspectie van de Commissie vastgestelde bevinding die wijst op de niet-naleving van Verordening (EG) nr. 725/2004 of Richtlijn 2005/65/EG maar niet door objectieve bewijzen wordt gestaafd,
16. „comité”: het bij artikel 11, lid 1, van Verordening (EG) nr. 725/2004 ingestelde comité;
17. „vertegenwoordiger van een vlaggenstaat”: een vertegenwoordiger van de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waarvan het schip de vlag voert of, indien aangewezen door die lidstaat, een vertegenwoordiger van een erkende beveiligingsorganisatie.

**▼ B**

HOOFDSTUK II  
ALGEMENE EISEN

**▼ M1**

*Artikel 3*

**Medewerking door de lidstaten**

1. Onverminderd de verantwoordelijkheden van de Commissie verlenen de lidstaten hun medewerking aan de Commissie bij de vervulling van haar inspectietaken. Deze medewerking vindt plaats tijdens de voorbereidings-, toezichts- en verslagleggingsfase.
2. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de aankondiging van een inspectie:
  - a) strikt vertrouwelijk wordt behandeld zodat deze niet wordt bekendgemaakt en het inspectieproces niet in het gedrang komt; en
  - b) op „need-to-know”-basis wordt meegedeeld aan de betrokken partijen.

**▼ B**

*Artikel 4*

**Uitoefening van de bevoegdheid van de Commissie**

1. Elke lidstaat zorgt ervoor dat de inspecteurs van de Commissie gebruik kunnen maken van hun bevoegdheid tot het inspecteren van de activiteiten op het gebied van de maritieme beveiliging van alle overeenkomstig Verordening (EG) nr. 725/2004 of Richtlijn 2005/65/EG bevoegde autoriteiten en van alle relevante maatschappijen.

**▼ M1**

2. Elke lidstaat zorgt ervoor dat inspecteurs van de Commissie desgevraagd tijdig toegang krijgen tot de relevante veiligheidsdocumenten die zij voor de uitvoering van inspectietaken nodig hebben en met name:

**▼ M1**

- a) het nationale programma voor de implementatie van Verordening (EG) nr. 725/2004 als bedoeld in artikel 9, lid 3, van die verordening;
- b) de jongste versie van de door de centrale instantie verschaft informatie en de controlerapporten als bedoeld in artikel 9, lid 4, van Verordening (EG) nr. 725/2004;
- c) de resultaten van het toezicht van de lidstaten op de tenuitvoerlegging van de havenveiligheidsplannen;
- d) tijdens de uitvoering van inspecties door de Commissie: relevante beveiligingsbeoordelingen van schepen, havens en havenfaciliteiten, relevante beveiligingsplannen voor schepen, havens en havenfaciliteiten en verslagen van opleidingsactiviteiten en oefeningen voor schepen, havens en havenfaciliteiten;
- e) kennisgevingen door de lidstaten van besluiten als bedoeld in artikel 3, lid 3, van Verordening (EG) nr. 725/2004 die zijn genomen na de verplichte beoordeling van de beveiligingsrisico's;
- f) alle richtsnoeren, instructies of procedures die door de lidstaten worden ingevoerd voor de tenuitvoerlegging van Verordening (EG) nr. 725/2004 en Richtlijn 2005/65/EG.

**▼ B**

- 3. Wanneer inspecteurs van de Commissie bij de uitvoering van hun taken problemen ondervinden, staan de betrokken lidstaten de Commissie met alle binnen hun juridische bevoegdheden vallende middelen bij om haar taak volledig uit te voeren.

*Artikel 5***Deelname van nationale inspecteurs aan inspecties van de Commissie****▼ M1**

- 1. In overleg met de Commissie en voor zover haalbaar, stellen de lidstaten nationale inspecteurs ter beschikking voor deelname aan inspecties van de Commissie, met inbegrip van de voorbereidende fase en de verslagleggingsfase.

**▼ B**

- 2. Een nationale inspecteur neemt niet deel aan inspecties van de Commissie in de lidstaat waarin hij werkzaam is.
- 3. Elke lidstaat doet de Commissie een lijst toekomen van nationale inspecteurs op wie zij een beroep kan doen om deel te nemen aan haar inspecties.

Die lijst wordt uiterlijk eind juni van elk jaar bijgewerkt.

- 4. De Commissie stelt het bij artikel 11, lid 1, van Verordening (EG) nr. 725/2004 opgerichte comité (hierna „het comité” genoemd) in kennis van de in lid 3, eerste alinea, van dit artikel bedoelde lijsten.

**▼ M1**

- 5. De Commissie brengt de lidstaten tijdig op de hoogte van verzoeken om nationale inspecteurs ter beschikking te stellen voor deelname aan inspecties van de Commissie, normaal gezien minstens twee maanden voor het tijdstip waarop de inspectie gepland is.

**▼ B**

6. De Commissie neemt de kosten die voortvloeien uit de deelname van nationale inspecteurs aan inspecties van de Commissie voor haar rekening overeenkomstig de communautaire regels.

**▼ M1***Artikel 6***Technische bijstand van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid bij inspecties van de Commissie**

Bij de verlening van technische bijstand aan de Commissie overeenkomstig artikel 2, lid 2, onder b), van Verordening (EG) nr. 1406/2002, stelt het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid technische experts beschikbaar voor deelname aan inspecties van de Commissie, met inbegrip van de voorbereidende en de verslagleggingsfase.

**▼ B***Artikel 7***Kwalificatiecriteria en opleiding van inspecteurs van de Commissie**

1. Inspecteurs van de Commissie moeten over passende kwalificaties beschikken, waaronder voldoende theoretische en praktijkervaring op het gebied van de maritieme beveiliging. Daartoe behoren in principe:

a) een goed begrip van maritieme beveiliging en van de wijze waarop deze wordt toegepast bij de onderzochte activiteiten;

**▼ M1**

b) een degelijke praktische kennis van beveiligingstechnologieën en -technieken;

**▼ B**

c) kennis van inspectiebeginselen, -procedures en -technieken;

**▼ M1**

d) praktische kennis van de te onderzoeken activiteiten;

e) kennis van de gezondheids-, veiligheids- en beveiligingseisen voor werkzaamheden in een maritieme omgeving;

f) kennis van de belangrijkste regelgevingseisen op het gebied van maritieme beveiliging.

**▼ B**

2. ► **M1** Om voor inspecties van de Commissie gekwalificeerd te zijn, moeten de inspecteurs van de Commissie een opleiding voor het uitvoeren van dergelijke inspecties met goed gevolg hebben voltooid. Inspecteurs van de Commissie volgen minstens om de vijf jaar nascholing om hun kennis bij te werken. ◀

In het geval van nationale inspecteurs die optreden als inspecteurs van de Commissie, geldt dat zij een opleiding moeten hebben genoten die:

a) door de Commissie is erkend;

b) een basisopleiding en regelmatige bijscholingen omvat;

**▼B**

c) een prestatieniveau verzekert dat toereikend is om te controleren of beveiligingsmaatregelen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 725/2004 en Richtlijn 2005/65/EG ten uitvoer worden gelegd.

3. De Commissie zorgt ervoor dat de inspecteurs van de Commissie aan de in de leden 1 en 2 uiteengezette criteria voldoen.

**▼M1**

4. Indien het gedrag of de prestaties van een inspecteur tijdens voorgaande inspecties niet aan de eisen van de verordening beantwoordden, wordt de betrokken inspecteur niet meer aangesteld voor inspectietaken in opdracht van de Commissie.

**▼B**

## HOOFDSTUK III

## PROCEDURES VOOR DE UITVOERING VAN INSPECTIES VAN DE COMMISSIE

*Artikel 8***Aankondiging van inspecties****▼M1**

1. De Commissie kondigt een inspectie ten minste zes weken van tevoren aan bij de centrale instantie van de lidstaat op wiens grondgebied de inspectie zal worden verricht.

De Commissie kan een kennisgeving van een inspectie aan de centrale instantie vergezeld doen gaan van een voorafgaand aan de inspectie door de bevoegde autoriteit in te vullen vragenlijst en een verzoek om relevante documenten over te leggen. De ingevulde vragenlijst en de gevraagde documenten moeten minstens twee weken vóór de geplande aanvangsdatum van de inspectie bij de Commissie worden ingediend.

De kennisgevingstermijn waarin de eerste alinea voorziet, mag worden verminderd tot ten minste twee weken indien de Commissie optreedt naar aanleiding van een uitzonderlijke gebeurtenis die een wezenlijke invloed kan hebben op het algemene niveau van maritieme beveiliging in de Europese Unie en indien zij de betrokken centrale instantie vóór de kennisgeving om advies heeft gevraagd. In dat geval is de tweede alinea niet van toepassing.

**▼B**

2. De instantie wordt van tevoren op de hoogte gebracht van de voorgenomen omvang van de inspectie van de Commissie.

Indien een havenfaciliteit dient te worden geïnspecteerd, wordt in de aankondiging aan de instantie meegedeeld of:

- a) de inspectie ook betrekking heeft op schepen die zich tijdens de inspectie in die havenfaciliteit of elders in de haven bevinden; en
- b) de inspectie ook betrekking heeft op de controle van de haven overeenkomstig artikel 13, lid 2, van Richtlijn 2005/65/EG.

Voor de toepassing van punt b) wordt onder „controle” verstaan: verifiëren of de bepalingen van Richtlijn 2005/65/EG zijn toegepast door de lidstaten en door de havens op hun grondgebied die krachtens artikel 12 van Richtlijn 2005/65/EG aan de Commissie zijn meegedeeld. Controle betekent met name dat wordt geverifieerd of bij de beoordeling



**▼B**

van de veiligheid van haven en de opstelling van de havenveiligheidsplannen rekening is gehouden met alle bepalingen van Richtlijn 2005/65/EG en of de maatregelen van de plannen in overeenstemming zijn met de bepalingen die overeenkomstig Verordening (EG) nr. 725/2004 zijn vastgesteld voor de havenfaciliteiten in de desbetreffende havens.

3. De instantie:

a) brengt de relevante bevoegde autoriteiten in de lidstaten op de hoogte van de inspectie,

b) stelt de Commissie in kennis van die relevante bevoegde autoriteiten.

4. De instantie deelt de Commissie uiterlijk 24 uur vóór de inspectie de naam van de vlaggenstaat en het IMO-nummer mee van de schepen die zich naar verwachting tijdens de inspectie in de overeenkomstig de tweede alinea van lid 2 medegedeelde havenfaciliteit of haven zullen bevinden.

**▼M1**

5. Wanneer de vlaggenstaat een lidstaat is, stelt de Commissie de centrale instantie van die lidstaat zo snel mogelijk in kennis van het feit dat het schip kan worden geïnspecteerd wanneer het zich in de havenfaciliteit bevindt. Indien de inspectie betrekking heeft op een schip dat een andere vlag voert dan die van de lidstaat waarvan de autoriteit wordt geïnspecteerd, stelt de Commissie de centrale instantie van de vlaggenstaat daarvan in kennis zodat de nodige praktische regelingen kunnen worden getroffen om de inspectie aan boord van het schip te laten plaatsvinden.

**▼B**

6. Wanneer de inspectie van een havenfaciliteit in een lidstaat ook een schip betreft waarvan die lidstaat de vlaggenstaat is, neemt de instantie contact op met de Commissie om te bevestigen of dat schip zich gedurende de inspectie al dan niet in de havenfaciliteit zal bevinden.

7. Wanneer een schip dat vooraf voor inspectie is geselecteerd tijdens de inspectie van de havenfaciliteit niet in de haven is aangemeerd, bereiken de Commissie en de overeenkomstig artikel 9, lid 3, aangestelde coördinator overeenstemming over de inspectie van een alternatief schip. Dit schip mag zich ook in een andere havenfaciliteit van de haven bevinden. In dat geval zijn de leden 5 en 8 van dit artikel nog steeds van toepassing.

8. De inspecties van de Commissie worden uitgevoerd onder toezicht van de lidstaat van de havenfaciliteit die verantwoordelijk is voor controle- en toezichtsmaatregelen krachtens voorschrift 9 van de Speciale maatregelen ter verbetering van de maritieme beveiliging van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974, zoals gewijzigd (SOLAS-Verdrag), wanneer:

a) de vlaggenstaat van het schip geen lidstaat is; of

b) het schip niet was opgenomen in de krachtens lid 4 van dit artikel verstrekte informatie.

**▼M1**

9. Wanneer de Commissie op een locatie buiten de Europese Unie een nationale inspectie of keuring van een schip bijwoont, treft zij met de centrale instantie alle nodige regelingen om de inspectie of keuring door de vertegenwoordiger van de vlaggenstaat te kunnen volgen.

**▼B***Artikel 9***Vorbereiding van inspecties**

1. De inspecteurs van de Commissie treffen de nodige voorbereidingen om ervoor te zorgen dat de inspecties efficiënt, accuraat en op samenhangende wijze worden uitgevoerd.
2. De Commissie verstrekt de instantie de naam van de inspecteurs van de Commissie die in opdracht van haar inspecties uitvoeren, alsook andere nadere gegevens, voor zover van toepassing. Onder meer de naam van de teamleider van de inspectie moet worden verstrekt; dit moet een inspecteur zijn die in dienst is bij de Commissie.
3. Voor elke inspectie ziet de instantie erop toe dat een coördinator wordt aangewezen die de nodige praktische regelingen treft voor de uit te voeren inspectie. Tijdens de inspectie treedt de teamleider op als eerste contactpersoon voor de coördinator.

*Artikel 10***Uitvoering van inspecties****▼M1**

1. Het toezicht op de toepassing door de lidstaten van de in Verordening (EG) nr. 725/2004 en Richtlijn 2005/65/EG vervatte voorschriften inzake maritieme beveiliging gebeurt op basis van een standaardmethode.
2. Tijdens de uitvoering van hun inspectieactiviteiten worden inspecteurs van de Commissie te allen tijden vergezeld door een vertegenwoordiger van de betrokken bevoegde autoriteit. Die vertegenwoordiger mag de efficiency en doelmatigheid van de inspectieactiviteiten niet in het gedrang brengen.

Bij de uitvoering van de inspectie wordt ervoor gezorgd dat de uitvoering van de commerciële activiteiten zo weinig mogelijk wordt verstoord. Daartoe kan, indien uitvoerbaar en na voorafgaande instemming door de vlaggenstaat en de kapitein van het schip, een inspectie van een schip die in de haven is begonnen, worden voorgezet nadat het schip de haven heeft verlaten.

Wanneer een inspectie wordt uitgevoerd van een schip dat internationale geregelde diensten tussen twee of meer lidstaten verricht, kan die inspectie ook betrekking hebben op het in- en ontschepen van passagiers en voertuigen in elke vertrek- of aankomsthaven. In dat geval brengt de Commissie de centrale instantie van de lidstaat waar de aankomsthaven is gelegen daarvan op de hoogte overeenkomstig artikel 8, lid 1.

**▼B**

3. Wanneer een schip dat zich in een havenfaciliteit bevindt wordt geïnspecteerd en de vlaggenstaat van het schip niet de lidstaat van de havenfaciliteit is, zorgt de lidstaat van de havenfaciliteit ervoor dat de inspecteurs van de Commissie gedurende de inspectie van het schip worden vergezeld door een functionaris van een in artikel 8, lid 2, van Verordening (EG) nr. 725/2004 bedoelde autoriteit.
4. De inspecteurs van de Commissie zijn in het bezit van een identiteitskaart waarmee zij worden gemachtigd namens de Commissie inspecties uit te voeren. De lidstaten zien erop toe dat de inspecteurs van de Commissie toegang kunnen krijgen tot alle ruimten waartoe zij ten behoeve van de inspectie toegang moeten hebben.

**▼ B**

5. Tests worden slechts uitgevoerd na kennisgeving aan en met instemming van de instantie wat betreft omvang en doel. De instantie zorgt voor alle vereiste coördinatie met de betrokken bevoegde autoriteiten.

**▼ MI**

6. Onverminderd artikel 11 geven de inspecteurs van de Commissie, indien passend en uitvoerbaar, ter plaatse een informele mondelinge samenvatting van hun waarnemingen.

De centrale instantie wordt onmiddellijk in kennis gesteld van elke ernstige afwijking van Verordening (EG) nr. 725/2004 of Richtlijn 2005/65/EG dat aan het licht komt tijdens een inspectie van de Commissie, voordat het inspectieverslag overeenkomstig artikel 11 van deze verordening wordt voltooid.

Wanneer een inspecteur van de Commissie tijdens de inspectie van een schip echter een ernstige afwijking vaststelt, dat vereist dat actie wordt ondernomen overeenkomstig artikel 16, stelt de teamleider de betrokken centrale instanties daar onmiddellijk schriftelijk van in kennis.

7. De inspecteurs van de Commissie voeren op een efficiënte en doelmatige wijze inspecties uit, met inachtneming van de veiligheids- en beveiligingsnormen.

**▼ B***Artikel 11***Inspectieverslag**

1. Binnen zes weken na voltooiing van een inspectie zendt de Commissie de lidstaat een inspectieverslag toe. Dit inspectieverslag kan, voor zover van toepassing, ook de resultaten van de controle van de haven overeenkomstig artikel 8, lid 2, onder b), bevatten.

2. Wanneer gedurende de inspectie van een havenfaciliteit een schip werd geïnspecteerd, worden de relevante delen van het inspectieverslag eveneens toegezonden aan de lidstaat die de vlaggenstaat is, indien het een andere lidstaat betreft dan die waarin de inspectie plaatsvond.

3. De lidstaat brengt de geïnspecteerde entiteiten op de hoogte van de relevante waarnemingen die bij de inspectie zijn opgetekend. Het inspectieverslag zelf wordt echter niet naar de geïnspecteerde entiteiten verzonden.

**▼ MI**

4. Bij de beoordeling van de tenuitvoerlegging van Verordening (EG) nr. 725/2004 en Richtlijn 2005/65/EG overeenkomstig de onderhavige verordening worden de bevindingen ingedeeld in één van de volgende categorieën:

- a) in overeenstemming;
- b) in overeenstemming, doch verbetering wenselijk;
- c) afwijking;
- d) ernstige afwijking;
- e) niet bevestigd.

**▼ M1**

5. Het verslag bevat een overzicht van de bevindingen betreffende de tenuitvoerlegging van Verordening (EG) nr. 725/2004 en Richtlijn 2005/65/EG die overeenkomstig deze verordening zijn aangemerkt als „ernstige afwijking”, „afwijking”, „in overeenstemming, doch verbetering wenselijk” en „niet bevestigd”.

Het verslag kan aanbevelingen bevatten voor corrigerende maatregelen.

**▼ B***Artikel 12***Antwoord van de lidstaat**

1. Binnen drie maanden na de datum van verzending van een inspectieverslag doet de lidstaat de Commissie een schriftelijk antwoord op het verslag toekomen dat:

- a) ingaat op de waarnemingen en aanbevelingen; en
- b) een actieplan met specifieke maatregelen en termijnen bevat om de geconstateerde gevallen van niet-naleving te verhelpen.

2. Wanneer in het inspectieverslag geen gebrek of ernstig gebrek aan overeenstemming met Verordening (EG) nr. 725/2004 of Richtlijn 2005/65/EG wordt vermeld, is geen antwoord vereist.

**▼ M1**

3. Wanneer een lidstaat onmiddellijke corrigerende maatregelen voorstelt om een geconstateerd ernstig gebrek weg te werken, stelt hij de Commissie onverwijld en voorafgaand aan de opstelling van het inspectieverslag van de Commissie in kennis van die maatregelen. In dat geval wordt in het verslag melding gemaakt van de door de lidstaat genomen corrigerende maatregelen. Wanneer slechts voorlopige maatregelen worden genomen, stelt de lidstaat de Commissie daar onverwijld van in kennis, met vermelding van de termijn voor de uitvoering van volledige en definitieve corrigerende maatregelen.

**▼ B***Artikel 13***Maatregelen van de Commissie**

1. De Commissie kan in geval van een gebrek of ernstig gebrek aan overeenstemming met Verordening (EG) nr. 725/2004 of Richtlijn 2005/65/EG en na ontvangst van het antwoord van de lidstaat een of meer van de volgende maatregelen treffen:

- a) opmerkingen doen toekomen aan de lidstaat of een nadere toelichting vragen om het antwoord in zijn geheel of delen daarvan te verduidelijken;
- b) een vervolgininspectie of -controle uitvoeren, die minstens twee weken van tevoren moet worden aangekondigd, om de uitvoering van het corrigerend optreden te controleren;
- c) een inbreukprocedure ten aanzien van de betrokken lidstaat inleiden.

2. Wanneer een vervolgininspectie van een schip moet worden uitgevoerd, brengt de lidstaat die de vlaggenstaat is, indien mogelijk, de Commissie op de hoogte van de toekomstige havens die het schip zal aandoen, zodat de Commissie kan beslissen waar en wanneer de vervolgininspectie zal worden uitgevoerd.

**▼B**

## HOOFDSTUK IV

## ALGEMENE BEPALINGEN EN SLOTBEPALINGEN

**▼M1***Artikel 14***Vertrouwelijke informatie**

Overeenkomstig de bestaande geldende regels neemt de Commissie, bij de uitvoering van inspecties op het gebied van maritieme beveiliging, passende maatregelen ter bescherming van gerubriceerde informatie waar zij toegang toe heeft of die haar door de lidstaten is meegedeeld. De lidstaten nemen vergelijkbare maatregelen overeenkomstig hun nationale wetgeving.

Gevoelige maar niet-gerubriceerde informatie mag worden uitgewisseld tussen de lidstaten en de Commissie indien zij die informatie beschermen overeenkomstig de geldende eisen om de vertrouwelijkheid daarvan te waarborgen.

*Artikel 15***Inspectieprogramma van de Commissie**

1. De Commissie vraagt het comité om advies over de prioriteiten bij de uitvoering van haar inspectieprogramma.
2. De Commissie licht het comité regelmatig in over de uitvoering van haar inspectieprogramma alsmede over de resultaten van de inspecties. Zij wisselt tijdens de inspecties geconstateerde goede praktijken uit met de lidstaten.

De inspectieverslagen worden normaal gezien ter beschikking gesteld van het comité:

- a) na ontvangst van het antwoord van de lidstaat op grond van artikel 12, lid 1, en
- b) wanneer het dossier wordt gesloten.

**▼B***Artikel 16***Kennisgeving aan de lidstaten van een ernstig gebrek aan overeenstemming****▼M1**

Wanneer bij een inspectie een ernstige afwijking van Verordening (EG) nr. 725/2004 of Richtlijn 2005/65/EG aan het licht komt dat geacht wordt een wezenlijke invloed te hebben op het algemene niveau van maritieme beveiliging in de Unie en dat niet onmiddellijk, op zijn minst met voorlopige corrigerende maatregelen, kan worden opgelost, brengt de Commissie de andere lidstaten op de hoogte nadat zij de betrokken lidstaat in kennis heeft gesteld van het geconstateerde ernstige gebrek.

**▼B**

Zodra een ernstig gebrek aan overeenstemming, dat krachtens dit artikel aan de andere lidstaten is meegedeeld, tot tevredenheid van de Commissie is gecorrigeerd, brengt de Commissie de andere lidstaten daarvan onmiddellijk op de hoogte.

**▼B**

*Artikel 17*

**Herziening**

De Commissie zal haar systeem van inspecties regelmatig opnieuw bezien, en met name de doeltreffendheid ervan.

*Artikel 18*

**Intrekking**

Verordening (EG) nr. 884/2005 wordt ingetrokken.

*Artikel 19*

**Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.