

Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

► **B** VERORDENING (EG) Nr. 1365/2006 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 6 september 2006

betreffende de statistiek van het goederenvervoer over de binnenwateren en houdende intrekking van Richtlijn 80/1119/EEG van de Raad

(PB L 264 van 25.9.2006, blz. 1)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
► <u>M1</u>	Verordening (EG) nr. 425/2007 van de Commissie van 19 april 2007	L 103	26	20.4.2007
► <u>M2</u>	Verordening (EG) nr. 1304/2007 van de Commissie van 7 november 2007	L 290	14	8.11.2007
► <u>M3</u>	Verordening (EU) 2016/1954 van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2016	L 311	20	17.11.2016

▼B**VERORDENING (EG) Nr. 1365/2006 VAN HET EUROPEES
PARLEMENT EN DE RAAD****van 6 september 2006****betreffende de statistiek van het goederenvervoer over de
binnenwateren en houdende intrekking van Richtlijn 80/1119/EEG
van de Raad***Artikel 1***Onderwerp**

In deze verordening worden gemeenschappelijke regels vastgelegd voor de productie van statistieken van de Gemeenschap van het goederenvervoer over de binnenwateren.

*Artikel 2***Toepassingsgebied**

1. De lidstaten verstrekken de Commissie (Eurostat) gegevens over de binnenvaart op hun grondgebied.
2. De lidstaten verstrekken de gegevens zoals beschreven in artikel 4, lid 1, wanneer in het kader van de binnenlandse binnenvaart, de internationale binnenvaart of de doorvaart in het totaal méér dan een miljoen ton goederen per jaar over hun binnenwateren wordt vervoerd.
3. In afwijking van lid 2 verstrekken de lidstaten de gegevens zoals beschreven in artikel 4, lid 2, wanneer geen internationale of doorvaart op hun binnenwateren plaatsvindt, maar in het kader van de binnenlandse binnenvaart in het totaal méér dan een miljoen ton goederen over de binnenwateren wordt vervoerd.
4. Deze verordening is niet van toepassing op:
 - a) het goederenvervoer met vaartuigen met een laadvermogen van minder dan 50 ton;
 - b) vaartuigen die hoofdzakelijk voor het vervoer van passagiers worden gebruikt;
 - c) veerponten;
 - d) vaartuigen die uitsluitend voor niet-commerciële doeleinden worden gebruikt door haven- en andere autoriteiten;
 - e) vaartuigen die alleen voor bunkering of opslag worden gebruikt;
 - f) niet voor goederenvervoer bestemde vaartuigen zoals vissersschepen, baggerschuiten, drijvende werkplaatsen, woonboten en plezierboten.

▼M3

5. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 9 gedelegeerde handelingen vast te stellen inzake het wijzigen van lid 2 van dit artikel ter verhoging van de daarin bedoelde drempel voor de statistische registratie van de binnenvaart om rekening te houden met economische en technische ontwikkelingen. Bij de uitoefening van die bevoegdheid ziet de Commissie erop toe dat de gedelegeerde handelingen niet leiden tot een aanzienlijke lastenverzwaring voor de lidstaten of de respondenten.

▼ M3

Voorts verstrekt de Commissie een deugdelijke motivering voor de in deze gedelegeerde handelingen vastgestelde statistische maatregelen, in voorkomend geval op basis van een kostenefficiëntieanalyse met een evaluatie van de druk op de respondenten en de productiekosten overeenkomstig artikel 14, lid 3, onder c), van Verordening (EG) nr. 223/2009 van het Europees Parlement en de Raad ⁽¹⁾.

▼ M1*Artikel 3***Definities**

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a) „binnenwaterweg”: een niet van de zee deel uitmakende waterloop die door natuurlijke of kunstmatige kenmerken geschikt is voor de scheepvaart, en dan hoofdzakelijk de binnenvaart;
- b) „binnenschip”: een vaartuig dat voor goederenvervoer of openbaar personenvervoer over binnenwateren is ontworpen en dat hoofdzakelijk vaart op binnenwateren of op wateren in of dichtbij beschutte wateren waar havenvoorschriften gelden;
- c) „nationaliteit van het schip”: het land waar het schip geregistreerd is;
- d) „binnenvaart”: vervoer van goederen en/of personen met binnenschepen, dat volledig of gedeeltelijk over binnenwateren plaatsvindt;
- e) „binnenlandse binnenvaart”: binnenvaart tussen twee havens op een nationaal grondgebied, ongeacht de nationaliteit van het schip;
- f) „internationale binnenvaart”: binnenvaart tussen twee havens die zich op verschillende nationale grondgebieden bevinden;
- g) „doorvaart”: binnenvaart via een nationaal grondgebied tussen twee havens die zich beide op een of meer andere nationale grondgebieden bevinden, mits er tijdens het volledige traject op het nationale grondgebied geen overlading plaatsvindt;
- h) „binnenvaartverkeer”: alle verplaatsingen van binnenschepen op een bepaald binnenwater.

▼ M3

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 9 gedelegeerde handelingen vast te stellen inzake de wijziging van het onderhavige artikel ter aanpassing van de daarin vervatte definities of om te voorzien in nieuwe definities om rekening te houden met toepasselijke internationaal gewijzigde of overeengekomen definities.

⁽¹⁾ Verordening (EG) nr. 223/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2009 betreffende de Europese statistiek en tot intrekking van Verordening (EG, Euratom) nr. 1101/2008 betreffende de toezending van onder de statistische geheimhoudingsplicht vallende gegevens aan het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen, Verordening (EG) nr. 322/97 van de Raad betreffende de communautaire statistiek en Besluit 89/382/EEG, Euratom van de Raad tot oprichting van een Comité statistisch programma van de Europese Gemeenschappen (PB L 87 van 31.3.2009, blz. 164).

▼ M3

Bij de uitoefening van die bevoegdheid ziet de Commissie erop toe dat de gedelegeerde handelingen niet leiden tot een aanzienlijke lastenverzwaring voor de lidstaten of de respondenten. Voorts verstrekt de Commissie een deugdelijke motivering voor de in deze gedelegeerde handelingen vastgestelde statistische maatregelen, in voorkomend geval op basis van een kostenefficiëntieanalyse met een evaluatie van de druk op de respondenten en de productiekosten overeenkomstig artikel 14, lid 3, onder c), van Verordening (EG) nr. 223/2009.

▼ B*Artikel 4***Verzameling van gegevens**

1. De gegevens worden verzameld aan de hand van de tabellen in de bijlagen A tot en met D.
2. In het in artikel 2, lid 3, bedoelde geval worden de gegevens verzameld overeenkomstig de tabel in bijlage E.
3. Ten behoeve van de verordening worden de goederen geclassificeerd volgens bijlage F.

▼ M3

4. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 9 gedelegeerde handelingen vast te stellen inzake de wijziging van de bijlagen om veranderingen in de codering en classificatie op internationaal niveau of in de toepasselijke wetgevingshandelingen van de Unie op te nemen. Bij de uitoefening van deze bevoegdheid ziet de Commissie erop toe dat de gedelegeerde handelingen niet leiden tot een aanzienlijke lastenverzwaring voor de lidstaten of de respondenten. Voorts verstrekt de Commissie een deugdelijke motivering voor de in deze gedelegeerde handelingen vastgestelde statistische maatregelen, in voorkomend geval op basis van een kostenefficiëntieanalyse met een evaluatie van de druk op de respondenten en de productiekosten overeenkomstig artikel 14, lid 3, onder c), van Verordening (EG) nr. 223/2009.

*Artikel 4 bis***Verkennde studies**

1. Uiterlijk op 8 december 2018 ontwikkelt de Commissie in samenwerking met de lidstaten de passende methode voor het verzamelen van statistieken over personenvervoer over de binnenwateren, onder meer via grensoverschrijdende vervoersdiensten.
2. Uiterlijk op 8 december 2019 gaat de Commissie van start met door de lidstaten uit te voeren vrijwillige verkennende studies die gegevens binnen het toepassingsgebied van deze verordening opleveren met betrekking tot de beschikbaarheid van statistische gegevens inzake het personenvervoer over de binnenwateren, onder meer via grensoverschrijdende vervoersdiensten. Het doel van deze verkennende studies is de haalbaarheid van die nieuwe gegevensverzamelingen, de kosten van de betrokken gegevensverzamelingen en de inherente kwaliteit van de statistieken te beoordelen.
3. Uiterlijk op 8 december 2020 dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de resultaten van dergelijke verkennende studies. Afhankelijk van de resultaten van dat verslag dient

▼ M3

de Commissie binnen een redelijke termijn indien nodig een wetgevingsvoorstel in bij het Europees Parlement en bij de Raad om deze verordening aan te passen met betrekking tot de statistieken over personenvervoer over de binnenwateren, onder meer via grensoverschrijdende vervoersdiensten.

4. Deze verkennende studies zullen, in voorkomend geval en rekening houdend met de meerwaarde voor de Unie, mede uit de algemene begroting van de Unie worden gefinancierd.

▼ B*Artikel 5***Toezending van gegevens**

1. De eerste referentieperiode gaat in op 1 januari 2007. De gegevens worden zo snel mogelijk en uiterlijk vijf maanden na afloop van de relevante referentieperiode toegezonden.

▼ M3

2. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast met de regels voor toezending van gegevens aan de Commissie (Eurostat), met inbegrip van de gegevensuitwisselingsnormen. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de onderzoeksprocedure van artikel 10, lid 2.

▼ B*Artikel 6***Verspreiding**

De statistieken van de Gemeenschap die op basis van de in artikel 4 beschreven gegevens worden opgesteld, worden verspreid met min of meer dezelfde regelmaat als bij de toezending van de verzamelde gegevens.

▼ M3

De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast met de regelingen voor de verspreiding van de resultaten. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de onderzoeksprocedure van artikel 10, lid 2.

▼ B*Artikel 7***Kwaliteit van de gegevens****▼ M3**

1. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast met de methodologische voorschriften en criteria die de kwaliteit van de geproduceerde gegevens moeten waarborgen. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de onderzoeksprocedure van artikel 10, lid 2.

▼ B

2. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat gegevens van goede kwaliteit worden toegezonden.

3. De Commissie (Eurostat) beoordeelt de kwaliteit van de toegezonden gegevens. De lidstaten verstrekken de Commissie (Eurostat) een verslag met inlichtingen en cijfers over de kwaliteitscontroles die op de toegezonden gegevens zijn uitgevoerd.

▼ **M3**

4. Voor de toepassing van deze verordening moeten op de te verstrekken gegevens de kwaliteitscriteria van artikel 12, lid 1, van Verordening (EG) nr. 223/2009 worden toegepast.

5. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast met de gedetailleerde regelingen, structuur, frequentie en vergelijkbaarheids-elementen voor de kwaliteitsverslagen. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 10, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

*Artikel 8***Uitvoeringsverslagen**

Uiterlijk op 31 december 2020 en vervolgens om de vijf jaar dient de Commissie, na raadpleging van het Comité voor het Europees statistisch systeem, bij het Europees Parlement en bij de Raad een verslag in over de uitvoering van deze verordening en over toekomstige ontwikkelingen.

In dat verslag houdt de Commissie rekening met relevante door de lidstaten verstrekte informatie over mogelijke verbeteringen en gebruikersbehoeften. Dit verslag bevat met name:

- a) een afweging van de kosten en baten van de geproduceerde statistieken voor de Unie, de lidstaten, de leveranciers en de gebruikers van de statistische gegevens;
- b) een beoordeling van de kwaliteit van de verstrekte gegevens en van de gehanteerde methoden voor het verzamelen van gegevens.

*Artikel 9***Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie**

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.

2. De in artikel 2, lid 5, artikel 3 en artikel 4, lid 4, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van 7 december 2016. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 2, lid 5, artikel 3 en artikel 4, lid 4, bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

▼M3

4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven ⁽¹⁾.
5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.
6. Een overeenkomstig artikel 2, lid 5, artikel 3 of artikel 4, lid 4, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van de termijn van twee maanden aan de Commissie hebben medegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

*Artikel 10***Comitéprocedure**

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij Verordening (EG) nr. 223/2009 opgerichte Comité voor het Europees statistisch systeem. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾.
2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

▼B*Artikel 11***Overgangsbepalingen en intrekking**

1. De lidstaten verstrekken de statistische resultaten over het jaar 2006 volgens Richtlijn 80/1119/EEG.
2. Richtlijn 80/1119/EEG wordt per 1 januari 2007 ingetrokken.

*Artikel 12***Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

⁽¹⁾ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

⁽²⁾ Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).



BIJLAGE A

Tabel A1. Goederenvervoer naar soort goederen (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	„A1”	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	„yyyy”	
Land/regio van lading	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Land/regio van lossing	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Soort goederen	2 cijfers	NST 2000 (**)	
Soort verpakking	1 cijfer	1 = in containers 2 = niet in containers en lege containers	
Vervoerd gewicht			ton
Tonkilometers			tonkilometer

(*) Als de regiocode onbekend of niet beschikbaar is, moet de volgende codering worden gebruikt:

- „NUTS0 + ZZ” als het partnerland een NUTS-code heeft;
- „ISO code + ZZ” als het partnerland geen NUTS-code heeft;
- „ZZZZ” als het partnerland volledig onbekend is.

(**) Alleen voor het referentiejaar 2007 mag voor het soort goederen de NST/R-classificatie worden gebruikt, zoals toegelicht in bijlage F.



BIJLAGE B

Tabel B1. Vervoer naar scheepsvlag en soort schip (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	„B1”	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	„yyyy”	
Land/regio van lading	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Land/regio van lossing	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Soort schip	1 cijfer	1 = motorschip 2 = schip zonder eigen aandrijving 3 = motortankschip 4 = tankschip zonder eigen aandrijving 5 = ander soort vrachtschip 6 = zeeschip	
Nationaliteit van het schip	2 letters	NUTS0 (landencode) (**)	
Vervoerd gewicht			ton
Tonkilometers			tonkilometer

(*) Als de regiocode onbekend of niet beschikbaar is, moet de volgende codering worden gebruikt:

- „NUTS0 + ZZ” als het partnerland een NUTS-code heeft;
- „ISO code + ZZ” als het partnerland geen NUTS-code heeft;
- „ZZZZ” als het partnerland volledig onbekend is.

(**) Als het land van registratie van het schip geen NUTS-code heeft, moet de ISO-landencode worden vermeld. Als de nationaliteit van het schip onbekend is, moet de code „ZZ” worden gebruikt.

Tabel B2. Scheepsverkeer (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	„B2”	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	„yyyy”	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Aantal verplaatsingen van beladen schepen			verplaatsingen van schepen
Aantal verplaatsingen van lege schepen			verplaatsingen van schepen
Scheepskilometers (beladen schepen)			scheepskilometer
Scheepskilometers (lege schepen)			scheepskilometer

NB: Toezending van deze tabel B2 is facultatief.



BIJLAGE C

Tabel C1. Containervervoer naar soort goederen (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	„C1”	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	„yyyy”	
Land/regio van lading	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Land/regio van lossing	4 alfanumerieke tekens	NUTS2 (*)	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Grootte van de containers	1 cijfer	1 = 20 voet 2 = 40 voet 3 = groter dan 20 voet maar kleiner dan 40 voet 4 = groter dan 40 voet	
Beladingstoestand	1 cijfer	1 = beladen containers 2 = lege containers	
Soort goederen	2 cijfers	NST 2000 (**)	
Vervoerd gewicht			ton
Tonkilometers			tonkilometer
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

(*) Als de regiocode onbekend of niet beschikbaar is, moet de volgende codering worden gebruikt:

- „NUTS0 + ZZ” als het partnerland een NUTS-code heeft;
- „ISO-code + ZZ” als het partnerland geen NUTS-code heeft;
- „ZZZZ” als het partnerland volledig onbekend is.

(**) Alleen voor het referentiejaar 2007 mag voor het soort goederen de NST/R-classificatie worden gebruikt, zoals toegelicht in bijlage F.

▼ **M1***BIJLAGE D***Tabel D1. Vervoer naar scheepsvlag (kwartaalgegevens)**

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	„D1”	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	„yyyy”	
Kwartaal	2 cijfers	41 = kwartaal 1 42 = kwartaal 2 43 = kwartaal 3 44 = kwartaal 4	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Nationaliteit van het schip	2 letters	NUTS0 (landencode) (*)	
Vervoerd gewicht			ton
Tonkilometers			tonkilometer

(*) Als het land van registratie van het schip geen NUTS-code heeft, moet de ISO-landencode worden vermeld. Als de nationaliteit van het schip onbekend is, moet de code „ZZ” worden gebruikt.

Tabel D2. Containervervoer naar scheepsvlag (kwartaalgegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	„D2”	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	„yyyy”	
Kwartaal	2 cijfers	41 = kwartaal 1 42 = kwartaal 2 43 = kwartaal 3 44 = kwartaal 4	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Nationaliteit van het schip	2 letters	NUTS0 (landencode) (*)	
Beladingstoestand	1 cijfer	1 = beladen containers 2 = lege containers	
Vervoerd gewicht			ton
Tonkilometers			tonkilometer
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

(*) Als het land van registratie van het schip geen NUTS-code heeft, moet de ISO-landencode worden vermeld. Als de nationaliteit van het schip onbekend is, moet de code „ZZ” worden gebruikt.

▼ **M1**

BIJLAGE E

Tabel E1. Goederenvervoer (jaargegevens)

Elementen	Codering	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 alfanumerieke tekens	„E1”	
Rapporterend land	2 letters	NUTS0 (landencode)	
Jaar	4 cijfers	„yyyy”	
Soort vervoer	1 cijfer	1 = nationaal 2 = internationaal (m.u.v. doorvaart) 3 = doorvaart	
Soort goederen	2 cijfers	NST 2000 (*)	
Totaal vervoerd gewicht			ton
Totaal tonkilometers			tonkilometer

(*) Alleen voor het referentiejaar 2007 mag voor het soort goederen de NST/R-classificatie worden gebruikt, zoals toegelicht in bijlage F.

▼ M2

BIJLAGE F

NST 2007

Afdeling	Omschrijving
01	Producten van de landbouw, jacht en bosbouw; vis en andere visserijproducten
02	Steenkool en bruinkool; ruwe aardolie en aardgas
03	Metaalertsen en andere delfstoffen; turf; uranium en thorium
04	Voedings- en genotmiddelen
05	Textiel en textielproducten; leder en lederwaren
06	Hout, hout- en kurkwaren (m.u.v. meubelen); vlecht- en mandenmakerswerk; pulp, papier en papierwaren; drukwerk en opgenomen media
07	Cokes en geraffineerde aardolieproducten
08	Chemische producten en synthetische of kunstmatige vezels; producten van rubber of kunststof; slijt- en kweekstoffen
09	Overige niet-metaalhoudende minerale producten
10	Metalen in primaire vorm; producten van metaal, andere dan machines en apparaten
11	Machines, apparaten en werktuigen, n.e.g.; kantoormachines en computers; elektrische machines en apparaten, n.e.g.; radio-, televisie- en telecommunicatieapparatuur; medische apparatuur en instrumenten, precisie- en optische instrumenten; uurwerken
12	Transportmiddelen
13	Meubelen; overige industrieproducten, n.e.g.
14	Secundaire grondstoffen; gemeentelijk afval en overig afval
15	Brieven, pakketten
16	Uitrusting en materiaal voor het vervoer van goederen
17	Vervoerde goederen in het kader van particuliere of bedrijfsverhuizingen; separaat van passagiers vervoerde bagage; voor reparatiedoeleinden vervoerde voertuigen; overige niet voor de markt bestemde goederen, n.e.g.
18	Gegroepeerde goederen: diverse soorten goederen die gezamenlijk worden vervoerd
19	Niet identificeerbare goederen: goederen die om de een of andere reden niet te identificeren zijn en daarom ook niet in de groepen 01 tot en met 16 kunnen worden opgenomen
20	Overige goederen, n.e.g.

▼ M3