

Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

► **B****VERORDENING (EG) Nr. 474/2006 VAN DE COMMISSIE**

van 22 maart 2006

tot opstelling van de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 84 van 23.3.2006, blz. 14)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
► <u>M1</u>	Verordening (EG) nr. 910/2006 van de Commissie van 20 juni 2006	L 168	16	21.6.2006
► <u>M2</u>	Verordening (EG) nr. 1543/2006 van de Commissie van 12 oktober 2006	L 283	27	14.10.2006
► <u>M3</u>	Verordening (EG) nr. 235/2007 van de Commissie van 5 maart 2007	L 66	3	6.3.2007
► <u>M4</u>	Verordening (EG) nr. 787/2007 van de Commissie van 4 juli 2007	L 175	10	5.7.2007
► <u>M5</u>	Verordening (EG) nr. 1043/2007 van de Commissie van 11 september 2007	L 239	50	12.9.2007
► <u>M6</u>	Verordening (EG) nr. 1400/2007 van de Commissie van 28 november 2007	L 311	12	29.11.2007
► <u>M7</u>	Verordening (EG) nr. 331/2008 van de Commissie van 11 april 2008	L 102	3	12.4.2008
► <u>M8</u>	Verordening (EG) nr. 715/2008 van de Commissie van 24 juli 2008	L 197	36	25.7.2008
► <u>M9</u>	Verordening (EG) nr. 1131/2008 van de Commissie van 14 november 2008	L 306	47	15.11.2008
► <u>M10</u>	Verordening (EG) nr. 298/2009 van de Commissie van 8 april 2009	L 95	16	9.4.2009
► <u>M11</u>	Verordening (EG) nr. 619/2009 van de Commissie van 13 juli 2009	L 182	4	15.7.2009
► <u>M12</u>	Verordening (EG) nr. 1144/2009 van de Commissie van 26 november 2009	L 312	16	27.11.2009
► <u>M13</u>	Verordening (EU) nr. 273/2010 van de Commissie van 30 maart 2010	L 84	25	31.3.2010
► <u>M14</u>	Verordening (EU) nr. 590/2010 van de Commissie van 5 juli 2010	L 170	9	6.7.2010
► <u>M15</u>	Verordening (EU) nr. 791/2010 van de Commissie van 6 september 2010	L 237	10	8.9.2010
► <u>M16</u>	Verordening (EU) nr. 1071/2010 van de Commissie van 22 november 2010	L 306	44	23.11.2010
► <u>M17</u>	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2011 van de Commissie van 19 april 2011	L 104	10	20.4.2011
► <u>M18</u>	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1197/2011 van de Commissie van 21 november 2011	L 303	14	22.11.2011

► <u>M19</u>	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 295/2012 van de Commissie van 3 april 2012	L 98	13	4.4.2012
► <u>M20</u>	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1146/2012 van de Commissie van 3 december 2012	L 333	7	5.12.2012
► <u>M21</u>	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 659/2013 van de Commissie van 10 juli 2013	L 190	54	11.7.2013
► <u>M22</u>	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1264/2013 van de Commissie van 3 december 2013	L 326	7	6.12.2013
► <u>M23</u>	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 368/2014 van de Commissie van 10 april 2014	L 108	16	11.4.2014
► <u>M24</u>	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1318/2014 van de Commissie van 11 december 2014	L 355	8	12.12.2014
► <u>M25</u>	Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1014 van de Commissie van 25 juni 2015	L 162	65	27.6.2015
► <u>M26</u>	Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2322 van de Commissie van 10 december 2015	L 328	67	12.12.2015



VERORDENING (EG) Nr. 474/2006 VAN DE COMMISSIE

van 22 maart 2006

tot opstelling van de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van luchtreizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij, en tot intrekking van artikel 9 van Richtlijn 2004/36/EG ⁽¹⁾, en met name op artikel 3,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 (hierna „de basisverordening” genoemd) zijn procedures vastgesteld voor het opstellen van de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap, alsook procedures die de lidstaten in bepaalde omstandigheden de mogelijkheid bieden uitzonderingsmaatregelen te nemen waarbij op hun grondgebied een exploitatieverbod wordt opgelegd.
- (2) Overeenkomstig artikel 3, lid 3, van de basisverordening heeft elke lidstaat de Commissie meegedeeld aan welke luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod op zijn nationaal grondgebied is opgelegd, samen met de redenen waarom het verbod is opgelegd en andere relevante informatie.
- (3) De Commissie heeft alle betrokken luchtvaartmaatschappijen rechtstreeks of, wanneer dit praktisch niet mogelijk was, via de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht, in kennis gesteld van de essentiële feiten en overwegingen die aan de basis liggen van haar beslissing om aan deze luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod op te leggen in de Gemeenschap.
- (4) Overeenkomstig artikel 7 van de basisverordening heeft de Commissie de betrokken luchtvaartmaatschappijen de gelegenheid geboden de door de lidstaten verstrekte documenten in te zien, schriftelijke opmerkingen te maken en (binnen 10 werkdagen) een mondelinge toelichting te geven aan de Commissie en het Comité inzake veiligheid van de luchtvaart ⁽²⁾.
- (5) De gemeenschappelijke criteria voor het om veiligheidsredenen opleggen van een exploitatieverbod op communautair niveau zijn uiteengezet in de bijlage bij de basisverordening.

⁽¹⁾ PB L 344 van 27.12.2005, blz. 15.

⁽²⁾ Vastgesteld bij artikel 12 van Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart (PB L 373 van 31.12.1991, blz. 4).

▼B**Air Bangladesh**

- (6) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij bepaalde luchtvaartuigen van de vloot van Air Bangladesh. Deze tekortkomingen zijn vastgesteld tijdens platforminspecties die door Duitsland zijn uitgevoerd in het kader van het SAFA-programma ⁽¹⁾.
- (7) Air Bangladesh heeft niet tijdig en adequaat gereageerd op een vraag van de Duitse burgerluchtvaartautoriteiten in verband met de veiligheid van zijn activiteiten. Het feit dat de luchtvaartmaatschappij geen antwoord heeft gegeven op de correspondentie van Duitsland wijst op een gebrek aan transparantie en communicatie. Duitsland heeft tot op heden nog niet de gelegenheid gehad na te gaan of de veiligheidstekortkomingen zijn verholpen.
- (8) De autoriteiten van Bangladesh die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op Air Bangladesh hebben nagelaten om, overeenkomstig hun verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Chicago, adequaat toezicht te houden op een specifiek luchtvaartuig dat door deze luchtvaartmaatschappij wordt gebruikt.
- (9) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat een strikte exploitatiebeperking moet worden opgelegd aan Air Bangladesh en dat deze luchtvaartmaatschappij moet worden opgenomen in bijlage B.

Air Koryo

- (10) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij Air Koryo. Deze tekortkomingen zijn door Frankrijk en Duitsland vastgesteld tijdens in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspecties ⁽²⁾.
- (11) Tijdens andere in het kader van het SAFA-programma ⁽³⁾ uitgevoerde platforminspecties is aan het licht gekomen dat Air Koryo aanhoudend verzuimt om tekortkomingen te verhelpen die eerder door Frankrijk zijn vastgesteld.
- (12) Door Frankrijk meegedeelde gegronde en bevestigde aanwijzingen in verband met ernstige voorvallen wijzen op latente systematische veiligheidstekortkomingen bij Air Koryo.
- (13) Air Koryo heeft blijk gegeven van een gebrek aan vermogen om deze veiligheidstekortkomingen te verhelpen.
- (14) Air Koryo heeft niet tijdig en adequaat gereageerd op een vraag van de burgerluchtvaartautoriteiten van Frankrijk in verband met de veiligheid van zijn activiteiten. Het feit dat de luchtvaartmaatschappij geen antwoord heeft gegeven op een vraag van Frankrijk wijst op een gebrek aan transparantie en communicatie.
- (15) Het actieplan met corrigerende maatregelen dat Air Koryo heeft opgesteld naar aanleiding van de vraag van Frankrijk, is ongeschikt en ontoereikend om de geconstateerde ernstige veiligheidstekortkomingen te corrigeren.

⁽¹⁾ LBA-D-2005-0003
LBA-D-2005-0004
LBA-D-2005-0004

⁽²⁾ DGAC/F 2000-210
Geen ref. voor een andere door Duitsland uitgevoerde SAFA-inspectie.

⁽³⁾ DGAC/F-2000-895

▼B

- (16) De autoriteiten van de Democratische Volksrepubliek Korea die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op Air Koryo, hebben nagelaten om, overeenkomstig hun verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Chicago, adequaat toezicht te houden op deze luchtvaartmaatschappij.
- (17) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat Air Koryo niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen.

Ariana Afghan Airlines

- (18) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij bepaalde luchtvaartuigen die door Ariana Afghan Airlines worden geëxploiteerd. Deze tekortkomingen zijn door Duitsland vastgesteld tijdens in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspecties ⁽¹⁾.
- (19) Ariana Afghan Airlines heeft blijk gegeven van een gebrek aan vermogen om deze veiligheidstekortkomingen te verhelpen.
- (20) Ariana Afghan Airlines heeft niet tijdig en adequaat gereageerd op een vraag van de Duitse burgerluchtvaartautoriteiten in verband met de veiligheid van zijn activiteiten. Het feit dat de maatschappij geen adequaat antwoord heeft gegeven op de correspondentie van Duitsland wijst op een gebrek aan communicatie.
- (21) De bevoegde autoriteiten van Afghanistan, waar de door Ariana Afghan Airlines gebruikte luchtvaartuigen zijn geregistreerd, hebben nagelaten om, overeenkomstig hun verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Chicago, volledig toezicht te houden op de door deze luchtvaartmaatschappij gebruikte luchtvaartuigen.
- (22) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat geen enkel door Ariana Afghan Airlines geëxploiteerd luchtvaartuig voldoet aan de geldende veiligheidsnormen, met uitzondering van de A310 met registratienummer F-GYYY, die in Frankrijk is geregistreerd en onder toezicht van de Franse autoriteiten staat.

BGB Air

- (23) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij BGB Air. Deze tekortkomingen zijn door Italië vastgesteld tijdens in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspecties ⁽²⁾.
- (24) BGB Air heeft blijk gegeven van een gebrek aan vermogen of bereidheid om de veiligheidstekortkomingen te verhelpen. Dit blijkt uit het feit dat de maatschappij, op basis van de door Italië ter beschikking gestelde Foreign Operator Check List, een zelfbeoordeling volgens de ICAO-normen heeft ingediend die niet bleek te beantwoorden aan de bevindingen van de latere SAFA-inspecties.
- (25) BGB Air heeft niet adequaat gereageerd op een vraag van de Italiaanse burgerluchtvaartautoriteiten in verband met de veiligheid van zijn activiteiten. Het feit dat de maatschappij geen antwoord heeft gegeven op bepaalde correspondentie van Italië wijst op een gebrek aan transparantie en communicatie.

⁽¹⁾ LBA-D-2004-269

LBA-D-2004-341

LBA-D-2004-374

LBA-D-2004-597

⁽²⁾ ENAC-IT-2005-237

▼B

- (26) Niets wijst er op dat BGB Air, als reactie op de vraag van Italië, een adequaat actieplan met corrigerende maatregelen voor het verhelpen van de ernstige veiligheidstekortkomingen heeft uitgevoerd.
- (27) De autoriteiten van Kazachstan die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op BGB Air hebben niet volledig meegewerkt met de burgerluchtvaartautoriteiten van Italië toen deze hun bezorgdheid uitten over de veiligheid van de activiteiten van het in Kazachstan geregistreerde BGB Air, hetgeen blijkt uit het feit dat ze geen antwoord hebben gegeven op de correspondentie van Italië.
- (28) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat BGB Air niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen.

Buraq Air

- (29) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij de vrachtactiviteiten van Buraq Air. Deze tekortkomingen zijn door Zweden en Nederland vastgesteld tijdens in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspecties ⁽¹⁾.
- (30) Buraq Air heeft niet tijdig en adequaat gereageerd op een vraag van de Duitse burgerluchtvaartautoriteiten in verband met de veiligheid van de door die maatschappij uitgevoerde vrachtactiviteiten. Het feit dat de maatschappij geen antwoord heeft gegeven op de correspondentie van Duitsland wijst op een gebrek aan transparantie en communicatie.
- (31) De Libische autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op Buraq Air hebben nagelaten om, overeenkomstig hun verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Chicago, adequaat toezicht te houden op de vrachtactiviteiten van deze luchtvaartmaatschappij.
- (32) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat strikte exploitatiebeperkingen moeten worden opgelegd aan Buraq Air en dat deze luchtvaartmaatschappij moet worden opgenomen in bijlage B.

Air Service Comores

- (33) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij Air Service Comores. Deze tekortkomingen zijn door een lidstaat, Frankrijk, vastgesteld tijdens een in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspectie ⁽²⁾.
- (34) Niets wijst er op dat Air Service Comores, als reactie op de vraag van Frankrijk, een adequaat actieplan met corrigerende maatregelen voor het verhelpen van de vastgestelde ernstige veiligheidstekortkomingen heeft uitgevoerd.
- (35) De autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het regelgevend toezicht op Air Service Comores hebben blijk gegeven van een gebrek aan vermogen om veiligheidstekortkomingen te verhelpen.
- (36) De autoriteiten van de Comoren die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben niet tijdig meegewerkt met de burgerluchtvaartautoriteiten van Frankrijk toen deze hun bezorgdheid uitten over de veiligheid van de activiteiten van een in de Comoren geregistreerde luchtvaartmaatschappij.

⁽¹⁾ LFV-S-2004-2004-52
CAA-NL-2005-47

⁽²⁾ DGAC/F-2005-1222

▼B

- (37) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat Air Service Comores niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen.

GST Aero Air Company

- (38) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij GST Aero Air Company. Deze tekortkomingen zijn door Italië vastgesteld tijdens in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspecties ⁽¹⁾.
- (39) GST Aero Air Company heeft blijk gegeven van een gebrek aan vermogen of bereidheid om veiligheidstekortkomingen te verhelpen.
- (40) GST Aero Air Company heeft niet tijdig en adequaat gereageerd op een vraag van de Italiaanse burgerluchtvaartautoriteiten in verband met de veiligheid van zijn activiteiten. Het feit dat de maatschappij geen antwoord heeft gegeven op de correspondentie van Italië wijst op een gebrek aan transparantie en communicatie.
- (41) Niets wijst er op dat GST Aero Air Company, als reactie op de vraag van Italië, een adequaat actieplan met corrigerende maatregelen voor het verhelpen van de vastgestelde ernstige veiligheidstekortkomingen heeft uitgevoerd.
- (42) De Kazachse autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op GST Aero Air Company hebben niet volledig meegewerkt met de burgerluchtvaartautoriteiten van Italië toen deze hun bezorgdheid uitten over de veiligheid van de activiteiten van een in Kazachstan geregistreerde luchtvaartmaatschappij, hetgeen blijkt uit het feit dat ze geen volledig antwoord hebben gegeven op de correspondentie van Italië.
- (43) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat GST Aero Air Company niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen.

Phoenix Aviation

- (44) De autoriteiten van Kirgizië die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben blijk gegeven van onvoldoende vermogen om de geldende veiligheidsnormen toe te passen en te handhaven met betrekking tot Phoenix Aviation. Hoewel het Air Operator's Certificate van Phoenix Aviation is afgegeven door Kirgizië, zijn er aanwijzingen dat het hoofdkantoor van deze luchtvaartmaatschappij in de Verenigde Arabische Emiraten is gevestigd, wat in strijd is met bijlage 6 van het Verdrag van Chicago. In het feitenverslag van het onderzoek van de National Transportation Safety Board van de VS ⁽²⁾ naar een ongeval met Kam Air vlucht 904, die werd geëxploiteerd door Phoenix Aviation, wordt gesteld dat het hoofdkantoor van Phoenix Aviation in de Verenigde Arabische Emiraten is gevestigd.
- (45) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat Phoenix Aviation niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen.

⁽¹⁾ ENAC-IT-2005-170
ENAC-IT-2005-370

⁽²⁾ Feitenverslag, USA-National Transportation Safety Board, 2 maart 2005, (NTSB ID: DCA05RA033).

▼B**Phuket Airlines**

- (46) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij Phuket Airlines. Deze tekortkomingen zijn door lidstaten, het Verenigd Koninkrijk en Nederland, vastgesteld tijdens in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspecties ⁽¹⁾.
- (47) Phuket Airlines heeft blijk gegeven van een gebrek aan vermogen om deze veiligheidstekortkomingen tijdig en adequaat te verhelpen.
- (48) De Thaise autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben niet volledig meegewerkt met de burgerluchtvaartautoriteiten van Nederland toen deze hun bezorgdheid uitten over de veiligheid van het in Thailand geregistreerde Phuket Airlines, hetgeen blijkt uit het feit dat ze geen relevant antwoord hebben gegeven op de correspondentie van Nederland.
- (49) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat Phuket Airlines niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen.

Reem Air

- (50) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij Reem Air. Deze tekortkomingen zijn voor het eerst vastgesteld door Nederland tijdens in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspecties ⁽²⁾.
- (51) Nederland heeft bevestigd dat uit latere in het kader van het SAFA-programma ⁽³⁾ uitgevoerde platforminspecties van een specifiek luchtvaartuig is gebleken dat Reem Air aanhoudend verzuimt aan de tekortkomingen te verhelpen.
- (52) Reem Air heeft blijk gegeven van een gebrek aan vermogen of bereidheid om veiligheidstekortkomingen te verhelpen.
- (53) Reem Air heeft niet tijdig en adequaat gereageerd op een vraag van de Nederlandse burgerluchtvaartautoriteiten naar de veiligheid van zijn activiteiten. Het feit dat geen antwoord werd gegeven op de correspondentie van Nederland, wijst op een gebrek aan transparantie of communicatie.

⁽¹⁾ CAA-UK-2005-40
 CAA-UK-2005-41
 CAA-UK-2005-42
 CAA-UK-2005-46
 CAA-UK-2005-47
 CAA-UK-2005-48
 CAA-NL-2005-49
 CAA-NL-2005-51
 CAA-NL-2005-54
 CAA-NL-2005-55
 CAA-NL-2005-56

⁽²⁾ CAA-NL-2005-119
 CAA-NL-2005-122
 CAA-NL-2005-128
 CAA-NL-2005-171
 CAA-NL-2005-176
 CAA-NL-2005-177
 CAA-NL-2005-191
 CAA-NL-2005-195
 CAA-NL-2005-196

⁽³⁾ CAA-NL-2005-230
 CAA-NL-2005-234
 CAA-NL-2005-235

▼B

- (54) Niets wijst er op dat Reem Air, als reactie op de vraag van Nederland, een adequaat actieplan met corrigerende maatregelen voor het verhelpen van de vastgestelde ernstige veiligheidstekortkomingen heeft uitgevoerd.
- (55) De autoriteiten van Kirgizië die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op Reem Air hebben nagelaten om, overeenkomstig hun verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Chicago, adequaat toezicht te houden op deze luchtvaartmaatschappij, hetgeen blijkt uit de aanhoudende veiligheidstekortkomingen. Uit informatie die Reem Air tijdens de toegestane hoorzitting aan de Commissie heeft meegegeven blijkt bovendien dat het hoofdkantoor van Reem Air in de Verenigde Arabische Emiraten is gevestigd, terwijl het Air Operator's Certificate van deze luchtvaartmaatschappij is afgegeven door Kirgizië. Dit is in strijd met de voorschriften van bijlage 6 van het Verdrag van Chicago.
- (56) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat Reem Air niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen.

Silverback Cargo Freighters

- (57) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij Silverback Cargo Freighters. Deze tekortkomingen zijn vastgesteld door België tijdens een in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspectie⁽¹⁾.
- (58) Silverback Cargo Freighters, dat ook instaat voor het onderhoud (A&B-controles) van zijn eigen luchtvaartuigen, heeft niet adequaat geantwoord op een vraag van de Belgische burgerluchtvaartautoriteiten naar de veiligheid van zijn activiteiten. Het feit dat geen relevant antwoord werd gegeven op de vragen van België wijst op een gebrek aan transparantie of communicatie.
- (59) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat Silverback Cargo Freighters niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen.

Luchtvaartmaatschappijen uit de Democratische Republiek Congo

- (60) Ondanks de geleverde inspanningen hebben de autoriteiten van de Democratische Republiek Congo die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht te kampen met aanhoudende problemen om de geldende veiligheidsnormen toe te passen en te handhaven, zoals blijkt uit het door ICAO-USOAP opgestelde auditverslag van het directoraat voor burgerluchtvaart van de Democratische Republiek Congo (Kinshasa, 11-18 juni 2001). Er bestaat met name geen systeem voor de certificering van luchtvaartexploitanten.
- (61) De autoriteiten van de Democratische Republiek Congo die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben vervolgens ook blijk gegeven van een gebrek aan vermogen om adequaat toezicht te houden op de veiligheid.
- (62) Aan Central Air Express is een exploitatieverbod opgelegd wegens aangetoonde tekortkomingen op het vlak van de internationale veiligheidsnormen en wegens niet-samenwerking met een lidstaat.

⁽¹⁾ BCAA-2005-36

▼B

- (63) België⁽¹⁾ en Hewa Bora Airways (HBA) hebben informatie verstrekt waaruit blijkt dat, in het geval van HBA, de in het verleden door de Belgische autoriteiten vastgestelde tekortkomingen in aanzienlijke mate zijn verholpen met betrekking tot bepaalde luchtvaartuigen. België heeft de Commissie ervan in kennis gesteld dat ze voornemens is systematisch platforminspecties van HBA uit te voeren. Hieruit wordt besloten dat deze luchtvaartmaatschappij de toelating moet krijgen haar huidige activiteiten voort te zetten.
- (64) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat alle in de Democratische Republiek Congo geregistreerde luchtvaartmaatschappijen in bijlage A moeten worden opgenomen, met uitzondering van Hewa Bora Airways (HBA), dat in bijlage B moet worden opgenomen.

Luchtvaartmaatschappijen uit Equatoriaal-Guinea

- (65) De autoriteiten van Equatoriaal-Guinea die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben niet volledig meegewerkt met de burgerluchtvaartautoriteiten van het Verenigd Koninkrijk (VK) toen deze hun bezorgdheid uitten over de veiligheid van de activiteiten van in dat land geregistreerde luchtvaartmaatschappijen. Op 27 maart 2002 heeft het VK schriftelijk contact opgenomen met de voor burgerluchtvaart bevoegde directeur-generaal van Equatoriaal-Guinea⁽²⁾ en om verduidelijking gevraagd met betrekking tot de volgende punten:
- een sterke stijging van het aantal in Equatoriaal-Guinea geregistreerde luchtvaartuigen en vermoedens dat het Aircraft Registration Bureau (ARB) of een soortgelijke organisatie het register beheert;
 - het feit dat de hoofdvestiging van een aantal exploitanten met een door Equatoriaal-Guinea afgegeven Air Operator Certificate (AOC) zich niet in Equatoriaal-Guinea bevindt.

In die brief stelde het VK de voor burgerluchtvaart bevoegde directeur-generaal er ook van in kennis dat het VK op zijn grondgebied geen toestemming meer kon geven voor commerciële activiteiten van luchtvaartmaatschappijen uit Equatoriaal-Guinea zolang niet tot tevredenheid van de autoriteiten van het VK werd aangetoond dat afdoende regelgevend toezicht op die luchtvaartmaatschappijen wordt uitgeoefend. Equatoriaal-Guinea heeft geen antwoord gegeven op deze brief.

- (66) De autoriteiten van Equatoriaal-Guinea die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben blij gegeven van een gebrek aan vermogen om de relevante veiligheidsnormen toe te passen en te handhaven, zoals blijkt uit de in het kader van ICAO's Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP) uitgevoerde audits en daarmee gepaard gaande actieplannen met corrigerende maatregelen. Uit het verslag van de USOAP-audit⁽³⁾ van Equatoriaal-Guinea die in mei 2001 plaats had, blijkt dat de burgerluchtvaartautoriteit op het ogenblik van de audit niet in staat was adequaat toezicht te houden op zijn luchtvaartmaatschappijen en te garanderen dat ze de ICAO-normen naleven. Tijdens de audit werd onder meer het volgende vastgesteld:

⁽¹⁾ Door de Belgische autoriteiten op 11 maart 2006 in Brussel uitgevoerde SAFA-platforminspectie.

⁽²⁾ Correspondentie tussen het departement vervoer van het VK en de voor burgerluchtvaart bevoegde directeur-generaal van Equatoriaal-Guinea over het register van luchtvaartuigen van Equatoriaal-Guinea (27 maart 2002).

⁽³⁾ Samenvattend verslag ICAO-USOAP — Audit van het directoraat burgerluchtvaart van de Republiek Equatoriaal-Guinea (Malabo, 14-18 mei 2001).

▼B

- in Equatoriaal-Guinea is er geen organisatie die in staat is om toezicht te houden op de veiligheid; het ontbeert het land met name aan personeel dat gespecialiseerd is in vergunningen, luchtvaartactiviteiten of luchtwaardigheid;
- Equatoriaal-Guinea is niet in staat te bepalen hoeveel vliegtuigen in het land zijn geregistreerd of hoeveel geldige luchtwaardigheidscertificaten het land heeft afgegeven;
- Equatoriaal-Guinea is er niet in geslaagd een gestructureerd systeem op te zetten voor de certificering van en het toezicht op luchtvaartexploitanten;
- Equatoriaal-Guinea heeft geen regelgeving inzake luchtvaartactiviteiten aangenomen;
- Equatoriaal-Guinea voert geen controles uit van exploitanten die een vergunning hebben gekregen;
- Equatoriaal-Guinea heeft geen systeem opgezet voor het uitvoeren van de basistaken van een agentschap voor luchtwaardigheidsinspectie.

Bovendien heeft het directoraat-generaal voor burgerluchtvaart van Equatoriaal-Guinea tot op heden bij ICAO nog geen actieplan ingediend om de tijdens de audit vastgestelde tekortkomingen te verhelpen ⁽¹⁾. Daarom heeft nog geen follow-up van de audit plaatsgevonden.

- (67) De autoriteiten van Equatoriaal-Guinea die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben blijk gegeven van een gebrek aan vermogen om, overeenkomstig hun verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Chicago, de relevante veiligheidsnormen toe te passen en te handhaven. Het hoofdkantoor van sommige houders van een door Equatoriaal-Guinea afgegeven Air Operator Certificate (AOC) is bovendien niet in Equatoriaal-Guinea gevestigd, hoewel dit vereist is overeenkomstig bijlage 6 bij het Verdrag van Chicago ⁽²⁾.
- (68) De autoriteiten van Equatoriaal-Guinea die bevoegd zijn voor regelgevend toezicht op de volgende luchtvaartmaatschappijen hebben blijk gegeven van een gebrek aan vermogen om adequaat veiligheidstoezicht te houden op deze maatschappijen: Air Consul SA, Avirex Guinée Equatoriale, COAGE — Compagnie Aeree de Guinée Equatorial, Ecuato Guineana de Aviación, Equatorial Cargo, GEASA — Guinea Equatorial Airlines SA, GETRA — Guinea Equatorial de Transportes Aéreos, Jetline Inc., King Transavia Cargo, Prompt Air GE SA, UTAGE — Unión de Transporte Aéreo de Guinea Equatorial.
- (69) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat aan alle in Equatoriaal-Guinea geregistreerde luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod moet worden opgelegd en dat deze luchtvaartmaatschappijen in bijlage A moeten worden opgenomen.

Luchtvaartmaatschappijen uit Liberia

- (70) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij het in Liberia geregistreerde International Air Services. Deze tekortkomingen zijn vastgesteld door Frankrijk tijdens in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspecties ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Werkdocument C-WP/12471 van de ICAO-raad.

⁽²⁾ Correspondentie tussen het Britse departement vervoer en ECAC over het probleem van de documenten van luchtvaartuigen van niet-goedgekeurde maatschappijen (6 augustus 2003).

⁽³⁾ DGAC/F-2004 nrs. 315, 316.

▼B

- (71) De autoriteiten van Liberia die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben niet volledig meegewerkt met de burgerluchtvaartautoriteiten van het Verenigd Koninkrijk (VK) toen deze hun in kennis stelden van ernstige veiligheidstekortkomingen die zijn vastgesteld tijdens een op 5 maart 1996 door de burgerluchtvaartautoriteiten van het VK uitgevoerde platforminspectie ⁽¹⁾ van een in Liberia geregistreerd luchtvaartuig. Op 12 maart 1996 stelde de burgerluchtvaartautoriteiten van het VK de Liberiaanse DCA ervan in kennis dat alle aanvragen van in Liberia geregistreerde luchtvaartuigen om commerciële diensten naar het VK te exploiteren zouden worden geweigerd tot de Liberiaanse autoriteiten aantoonde over een doeltreffend regelgevend systeem te beschikken om de luchtwaardigheid van in Liberia geregistreerde luchtvaartuigen te garanderen. De Liberiaanse autoriteiten hebben nooit geantwoord. Zij hebben ook niet volledig meegewerkt met de burgerluchtvaartautoriteit van Frankrijk. Zij hebben immers geweigerd antwoord te geven toen deze hun bezorgdheid uitten over de veiligheid van de activiteiten van een in Liberia geregistreerde luchtvaartmaatschappij.
- (72) De autoriteiten van Liberia die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben blijk gegeven van een gebrek aan vermogen om de relevante veiligheidsnormen toe te passen en te handhaven. De regering van Liberia heeft in 1996 ⁽²⁾ zelf toegegeven dat ze wegens de burgeroorlog niet in staat was regelgevend toezicht uit te oefenen op in Liberia geregistreerde luchtvaartuigen. Hoewel in 2003 een uitgebreide vredesovereenkomst is ondertekend en de VN en de nationale overgangsregering van Liberia stilaan maatregelen nemen om de veiligheid te verbeteren, is het weinig waarschijnlijk dat het vermogen van de regering om haar register in orde te brengen sinds 1996 is verbeterd. Wegens de veiligheidssituatie heeft ICAO nog geen USOAP-audit van Liberia uitgevoerd.
- (73) De autoriteiten van Liberia die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op de volgende luchtvaartmaatschappijen hebben blijk gegeven van een gebrek aan vermogen om adequaat veiligheidstoezicht te houden op deze luchtvaartmaatschappijen: International Air Services Inc., Satgur Air Transport Corp., Weasua Air Transport Co. Ltd.
- (74) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat aan alle in Liberia geregistreerde luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod moet worden opgelegd en dat deze luchtvaartmaatschappijen in bijlage A moeten worden opgenomen.

Luchtvaartmaatschappijen uit Sierra Leone

- (75) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij Air Universal Ltd. Deze tekortkomingen zijn vastgesteld door Zweden tijdens een in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspectie ⁽³⁾.

⁽¹⁾ UK-CAA regelgevende groep — Verslag over het toezicht op luchtvaartuigen, 5 maart 1996 (Office code: 223).

⁽²⁾ Correspondentie tussen het Liberiaanse ministerie van Vervoer en het Britse DGCA over het feit dat het wegens de burgeroorlog in Liberia onmogelijk is regelgevend toezicht uit te oefenen op de in Liberia geregistreerde luchtvaartuigen, 28 augustus 1996.

⁽³⁾ LFV-S-2004-37

▼B

- (76) De autoriteiten van Sierra Leone die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben niet volledig meegewerkt met de burgerluchtvaartautoriteiten van Zweden toen deze hun bezorgdheid uitten over de veiligheid van het in Sierra Leone geregistreerde Air Universal Ltd, hetgeen blijkt uit het feit dat ze geen antwoord hebben gegeven op de correspondentie van Zweden.
- (77) De exploitatievergunning of technische vergunning van alle luchtvaartmaatschappijen onder toezicht van Sierra Leone zijn in het verleden geweigerd of ingetrokken door het Verenigd Koninkrijk.
- (78) Hoewel het Air Operator's Certificate van Air Universal Ltd is afgegeven door Sierra Leone, zijn er aanwijzingen dat het hoofdkantoor van de luchtvaartmaatschappij tegenwoordig in Jordanië is gevestigd, wat in strijd is met de voorschriften van bijlage 6 van het Verdrag van Chicago.
- (79) De autoriteiten van Sierra Leone die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op Air Universal Ltd hebben nagelaten om, overeenkomstig hun verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Chicago, adequaat toezicht uit te oefenen op deze luchtvaartmaatschappij.
- (80) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat Air Universal Ltd niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen.
- (81) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij luchtvaartmaatschappijen die in Sierra Leone zijn geregistreerd. Deze tekortkomingen zijn vastgesteld door drie lidstaten, het VK, Malta en Zweden tijdens in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspecties ⁽¹⁾.
- (82) De autoriteiten van Sierra Leone die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben niet volledig meegewerkt met de burgerluchtvaartautoriteiten van Zweden en Malta toen deze hun bezorgdheid uitten over de veiligheid van de activiteiten van het in Sierra Leone geregistreerde Air Universal Ltd, hetgeen blijkt uit het feit dat ze geen antwoord hebben gegeven op de correspondentie van deze lidstaten.
- (83) De autoriteiten van Sierra Leone die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben blij gegeven van een gebrek aan vermogen om, overeenkomstig hun verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Chicago, de geldende veiligheidsnormen toe te passen en te handhaven. Sierra Leone heeft geen passend systeem om toezicht te houden op zijn exploitanten en luchtvaartuigen en beschikt niet over de technische capaciteiten en middelen om deze taak te vervullen. Het hoofdkantoor van sommige houders van een door Sierra Leone afgegeven Air Operator Certificate is niet in Sierra Leone gevestigd, wat in strijd is met de voorschriften van bijlage 6 van het Verdrag van Chicago.

⁽¹⁾ CAA-UK-2003-103
CAA-UK-2003-111
CAA-UK-2003-136
CAA-UK-2003-198
CAA-MA-2003-4
LFV-S-2004-37

▼B

- (84) Het door Sierra Leone opgestelde actieplan met corrigerende maatregelen wordt ongeschikt (of onvoldoende) geacht om de vastgestelde ernstige veiligheidstekortkomingen te verhelpen. De burgerluchtvaartautoriteiten van Sierra Leone hebben een overeenkomst gesloten met een privé-onderneming, International Aviation Surveyors (IAS), om bepaalde toezichtactiviteiten in hun naam uit te voeren. De overeenkomst tussen beide partijen, die is vastgelegd in een intentieverklaring ⁽¹⁾, voorziet echter niet in een adequaat systeem voor toezicht op de in Sierra Leone geregistreerde luchtvaartuigen omdat:
- de luchtvaartuigen/luchtvaartmaatschappijen waarop de intentieverklaring betrekking heeft, niet in Sierra Leone waren gevestigd en het IAS-personeel noch in Sierra Leone was gevestigd, noch in het land waarin de luchtvaartmaatschappijen gevestigd waren;
 - IAS geen handhavingsbevoegdheden leek te hebben;
 - IAS verantwoordelijk was voor routine-inspecties van de luchtvaartmaatschappijen, maar het niveau van de inspectieactiviteiten niet was gespecificeerd;
 - de intentieverklaring voorzag in een contractuele relatie tussen IAS en de betrokken luchtvaartmaatschappijen;
 - de intentieverklaring niet voorzag in adequaat toezicht op de vluchtactiviteiten.
- (85) De autoriteiten van Sierra Leone die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben blijk gegeven van een gebrek aan vermogen om adequaat toezicht te houden op de veiligheid van op de volgende luchtvaartmaatschappijen: Aerolift Co. Ltd, Afrik Air Links, Air Leone Ltd, Air Rum Ltd, Air Salone Ltd, Air Universal Ltd, Destiny Air Services Ltd, First Line Air (SL) Ltd, Heavylift Cargo, Paramount Airlines Ltd, Star Air Ltd, Teebah Airways, West Coast Airways Ltd.
- (86) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat aan alle in Sierra Leone geregistreerde luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod moet worden opgelegd en dat deze luchtvaartmaatschappijen moeten worden opgenomen in bijlage A.

Luchtvaartmaatschappijen uit Swaziland

- (87) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij Jet Africa, een in Swaziland geregistreerde luchtvaartmaatschappij. Deze tekortkomingen zijn vastgesteld door Nederland tijdens een in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspectie ⁽²⁾.
- (88) Jet Africa heeft niet tijdig en adequaat gereageerd op een vraag van de Nederlandse burgerluchtvaartautoriteiten in verband met de veiligheid van zijn activiteiten. Het feit dat geen antwoord werd gegeven op de correspondentie van Nederland wijst op een gebrek aan transparantie of communicatie.
- (89) Niets wijst er op dat Jet Africa, als reactie op de vraag van Nederland, een actieplan met corrigerende maatregelen heeft opgesteld om de ernstige veiligheidstekortkomingen te verhelpen.

⁽¹⁾ Intentieverklaring tussen de burgerluchtvaartautoriteiten van Sierra Leone en FAST International Aviation Surveyors inzake inspectie; toezicht en het verlenen van regelgevende diensten aan extraregionale luchtvaartexploitanten (IAS/SL DCA MOA 201101).

⁽²⁾ CAA/NL-2004-98

▼B

- (90) De autoriteiten van Swaziland die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben blijk gegeven van een gebrek aan vermogen om de relevante veiligheidsnormen toe te passen en te handhaven, zoals met name blijkt uit een USOAP-audit van maart 1999. Het auditverslag ⁽¹⁾ komt tot de conclusie dat Swaziland ten tijde van de audit niet in staat was om de taken met betrekking tot het veiligheidstoezicht op zijn luchtvaartmaatschappijen en register van luchtvoertuigen tot een goed einde te brengen. Het auditverslag vermeldt ook dat het niet mogelijk was het aantal luchtvaartuigen in het register te bepalen omdat het register niet goed was bijgehouden. Het auditteam kon evenmin vaststellen hoeveel door de DCA afgegeven personeelsvergunningen nog steeds geldig waren aangezien de archieven niet waren bijgewerkt. Aangezien Swaziland ICAO geen informatie heeft verstrekt over de voortgang bij de tenuitvoerlegging van het actieplan met corrigerende maatregelen om de tijdens de audit vastgestelde tekortkomingen te verhelpen, heeft geen follow-up van de USOAP-audit plaatsgevonden.
- (91) De autoriteiten van Swaziland die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht hebben blijk gegeven van een gebrek aan vermogen om adequaat toezicht te houden op de volgende luchtvaartmaatschappijen: Aero Africa (Pty) Ltd, African International Airways (Pty) Ltd, Airlink Swaziland Ltd, Northeast Airlines (Pty) Ltd, Scan Air Charter Ltd, Swazi Express Airways, Jet Africa.
- (92) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat aan alle in Swaziland geregistreerde luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod moet worden opgelegd en dat deze luchtvaartmaatschappijen in bijlage A moeten worden opgenomen.

Algemene opmerkingen over de in de lijst opgenomen luchtvaartmaatschappijen

- (93) Aangezien dit de veiligheid niet in het gedrang brengt, mogen alle hierboven vermelde luchtvaartmaatschappijen vliegtuigen met bemanning huren („wet lease”) of gebruik maken van een luchtvaartmaatschappij waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd om hun verkeersrechten uit te oefenen, voorzover de geldende veiligheidsnormen worden nageleefd.
- (94) Telkens dit vereist is moet de communautaire lijst op basis van aanvullend bewijsmateriaal of uitgevoerde corrigerende maatregelen zo snel mogelijk worden bijgewerkt teneinde rekening te houden met de ontwikkeling van de veiligheidssituatie van de betrokken luchtvaartmaatschappijen.

Niet in de lijst opgenomen luchtvaartmaatschappijen

- (95) Uit de informatie die verstrekt is door Tuninter en de Tunesische autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht en die bevestigd is door Italië wordt geconcludeerd dat is aange-toond dat Tuninter de veiligheidstekortkomingen die tijdens twee inspecties ter plaatse door de Italiaanse autoriteiten waren vastgesteld, heeft verholpen.

⁽¹⁾ Samenvattend verslag van ICAO-USOAP — Audit van het directoraat voor burgerluchtvaart van Swaziland (Mbabane, 9-12 maart 1999).

▼B

- (96) Uit de door Duitsland verstrekte informatie wordt geconcludeerd dat er geen aanwijzingen meer zijn van een gebrek aan vermogen of bereidheid vanwege de autoriteiten van Tadzjikistan die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op luchtvaartuigen die in dat land zijn geregistreerd.
- (97) Uit de aan België verstrekte informatie, waaruit blijkt dat de tekortkomingen die geleid hebben tot een nationaal verbod voor I.C.T.T.P.W. en South Airlines volledig zijn verholpen, wordt geconcludeerd dat er geen bevestigde aanwijzingen meer zijn dat deze luchtvaartmaatschappijen te kampen hebben met aanhoudende ernstige veiligheidstekortkomingen.
- (98) Uit de door Duitsland verstrekte informatie, waaruit blijkt dat het luchtvaartuig dat aanleiding gaf tot het opleggen van een exploitatieverbod aan Atlant Soyuz geen deel meer uitmaakt van de vloot van die luchtvaartmaatschappij, wordt geconcludeerd dat er geen bevestigde aanwijzingen meer zijn dat deze luchtvaartmaatschappij te kampen heeft met aanhoudende ernstige veiligheidstekortkomingen.
- (99) Uit de op dit ogenblik beschikbare informatie wordt geconcludeerd dat er geen bevestigde aanwijzingen meer zijn van niet-gecorrigeerde ernstige veiligheidstekortkomingen bij Air Mauritanie. Desondanks moet het vermogen van de autoriteiten van Mauritanië die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op deze luchtvaartmaatschappij verder worden beoordeeld. Daarom zal de Commissie, bijgestaan door de autoriteiten van belanghebbende lidstaten, binnen 2 maanden een beoordeling opstellen van de autoriteiten van Mauritanië die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op deze luchtvaartmaatschappij en op de ondernemingen die onder deze luchtvaartmaatschappij vallen.
- (100) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het comité inzake veiligheid van de luchtvaart,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Voorwerp

In deze verordening wordt de in hoofdstuk II van de basisverordening vermelde communautaire lijst vastgesteld van luchtvaartmaatschappijen waaraan in de Gemeenschap een exploitatieverbod is opgelegd.

Artikel 2

Exploitatieverboden

1. Aan de in bijlage A vermelde luchtvaartmaatschappijen wordt een volledig exploitatieverbod opgelegd in de Gemeenschap.
2. Aan de in bijlage B vermelde luchtvaartmaatschappijen worden exploitatiebeperkingen opgelegd in de Gemeenschap. Deze beperkingen houden in dat het verboden is de in bijlage B vermelde specifieke luchtvaartuigen of de specifieke types luchtvaartuigen te gebruiken.

*Artikel 3***Handhaving**

De lidstaten stellen de Commissie in kennis van alle maatregelen die zij uit hoofde van artikel 3, lid 1, van de basisverordening hebben genomen om de exploitatieverboden die op hun grondgebied aan de luchtvaartmaatschappijen op de communautaire lijst zijn opgelegd, te doen naleven.

*Artikel 4***Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de eerste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼ **M26***BIJLAGE A***LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EEN VERBOD IS OPGELEGD OM VLUCHTEN UIT TE VOEREN IN DE UNIE, MET UITZONDERINGEN ⁽¹⁾**

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	Irak
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Afghanistan welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Islamitische Republiek Afghanistan
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	Islamitische Republiek Afghanistan
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	Islamitische Republiek Afghanistan
<i>PAMIR AIRLINES</i>	Onbekend	PIR	Islamitische Republiek Afghanistan
<i>SAFI AIRWAYS</i>	AOC 181	SFW	Islamitische Republiek Afghanistan
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Angola welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van TAAG Angola Airlines, dat in bijlage B wordt geplaatst			Republiek Angola
<i>AEROJET</i>	AO 008-01/11	TEJ	Republiek Angola
<i>AIR GICANGO</i>	009	Onbekend	Republiek Angola
<i>AIR JET</i>	AO 006-01/11-MBC	MBC	Republiek Angola
<i>AIR NAVE</i>	017	Onbekend	Republiek Angola
<i>AIR26</i>	AO 003-01/11-DCD	DCD	Republiek Angola
<i>ANGOLA AIR SERVICES</i>	006	Onbekend	Republiek Angola
<i>DIEXIM</i>	007	Onbekend	Republiek Angola
<i>FLY540</i>	AO 004-01 FLYA	Onbekend	Republiek Angola
<i>GIRA GLOBO</i>	008	GGL	Republiek Angola
<i>HELIANG</i>	010	Onbekend	Republiek Angola
<i>HELIMALONGO</i>	AO 005-01/11	Onbekend	Republiek Angola
<i>MAVEWA</i>	016	Onbekend	Republiek Angola

⁽¹⁾ De in bijlage A vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren („wet lease”) van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

▼ M26

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
<i>SONAIR</i>	AO 002-01/10-SOR	SOR	Republiek Angola
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Benin welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Republiek Benin
<i>AERO BENIN</i>	PEA nr. 014/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS	AEB	Republiek Benin
<i>AFRICA AIRWAYS</i>	Onbekend	AFF	Republiek Benin
<i>ALAFIA JET</i>	PEA nr. 014/ANAC/ MDCTTTATP-PR/DEA/ SCS	Onbekend	Republiek Benin
<i>BENIN GOLF AIR</i>	PEA nr. 012/MDCTTP- PR/ANAC/DEA/SCS.	BGL	Republiek Benin
<i>BENIN LITTORAL AIRWAYS</i>	PEA nr. 013/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	LTL	Republiek Benin
<i>COTAIR</i>	PEA nr. 015/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	COB	Republiek Benin
<i>ROYAL AIR</i>	PEA nr. 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Republiek Benin
<i>TRANS AIR BENIN</i>	PEA nr. 016/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS	TNB	Republiek Benin
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Republiek Congo welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Republiek Congo
<i>AERO SERVICE</i>	RAC06-002	RSR	Republiek Congo
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	RAC06-012	Onbekend	Republiek Congo
<i>EMERAUDE</i>	RAC06-008	Onbekend	Republiek Congo
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	RAC 06-003	EKA	Republiek Congo
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Republiek Congo
<i>EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.</i>	RAC 06-014	Onbekend	Republiek Congo
<i>MISTRAL AVIATION</i>	RAC06-011	Onbekend	Republiek Congo
<i>TRANS AIR CONGO</i>	RAC 06-001	TSG	Republiek Congo

▼ M26

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant	
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Democratische Republiek Congo (RDC) welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>AIR FAST CONGO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>AIR KASAI</i>	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>AIR KATANGA</i>	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>AIR TROPIQUES</i>	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>BLUE AIRLINES</i>	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>BLUE SKY</i>	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>BUSY BEE CONGO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>CONGO AIRWAYS</i>	019/CAB/MIN/TVC/2015	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>DAKOTA SPRL</i>	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>DOREN AIR CONGO</i>	102/CAB/MIN/TVC/2012	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>GOMAIR</i>	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>KIN AVIA</i>	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>KORONGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>MALU AVIATION</i>	098/CAB/MIN/TVC/2012	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>MANGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>SERVE AIR</i>	004/CAB/MIN/TVC/2015	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>SERVICES AIR</i>	103/CAB/MIN/TVC/2012	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek
<i>SWALA AVIATION</i>	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Onbekend	Democratische Congo (RDC)	Republiek

▼ M26

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
<i>TRANSAIR CARGO SERVICES</i>	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Onbekend	Democratische Congo (RDC) Republiek
<i>WILL AIRLIFT</i>	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Onbekend	Democratische Congo (RDC) Republiek
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Djibouti welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Djibouti
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Onbekend	DAO	Djibouti
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Equatoriaal Guinea welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Equatoriaal Guinea
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Equatoriaal Guinea
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Onbekend	Equatoriaal Guinea
<i>PUNTO AZUL</i>	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	Onbekend	Equatoriaal Guinea
<i>TANGO AIRWAYS</i>	Onbekend	Onbekend	Equatoriaal Guinea
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Eritrea welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Eritrea
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC nr. 004	ERT	Eritrea
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC nr. 005	NAS	Eritrea
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Republiek Gabon welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van <i>Afrijet</i> en <i>SN2AG</i>, die in bijlage B worden geplaatst			Republiek Gabon
<i>AFRIC AVIATION</i>	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Republiek Gabon
<i>ALLEGIANCE AIR TOURIST</i>	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Republiek Gabon
<i>NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)</i>	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Republiek Gabon
<i>SKY GABON</i>	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Republiek Gabon
<i>SOLENTA AVIATION GABON</i>	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Republiek Gabon

▼ M26

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
<i>TROPICAL AIR-GABON</i>	011/MTAC/ANAC-G/DSA	Onbekend	Republiek Gabon
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Indonesië welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua en Indonesia Air Asia			Republiek Indonesië
<i>AIR BORN INDONESIA</i>	135-055	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>AIR PACIFIC UTAMA</i>	135-020	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>ALDA TRANS PAPUA</i>	135-056	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>ALFA TRANS DIRGANTATA</i>	135-012	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>ANGKASA SUPER SERVICES</i>	135-050	LBZ	Republiek Indonesië
<i>ASI PUDJIASTUTI</i>	135-028	SQS	Republiek Indonesië
<i>AVIASTAR MANDIRI</i>	121-043	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>AVIASTAR MANDIRI</i>	135-029	VIT	Republiek Indonesië
<i>BATIK AIR</i>	121-050	BTK	Republiek Indonesië
<i>CITILINK INDONESIA</i>	121-046	CTV	Republiek Indonesië
<i>DABI AIR NUSANTARA</i>	135-030	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>DERAYA AIR TAXI</i>	135-013	DRY	Republiek Indonesië
<i>DERAZONA AIR SERVICE</i>	135-010	DRZ	Republiek Indonesië
<i>DIRGANTARA AIR SERVICE</i>	135-014	DIR	Republiek Indonesië
<i>EASTINDO</i>	135-038	ESD	Republiek Indonesië
<i>ELANG LINTAS INDONESIA</i>	135-052	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>ELANG NUSANTARA AIR</i>	135-053	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>ENGGANG AIR SERVICE</i>	135-045	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>ERSA EASTERN AVIATION</i>	135-047	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>GATARI AIR SERVICE</i>	135-018	GHS	Republiek Indonesië
<i>HEAVY LIFT</i>	135-042	Onbekend	Republiek Indonesië

▼ **M26**

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
<i>INDONESIA AIR ASIA EXTRA</i>	121-054	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>INDONESIA AIR TRANSPORT</i>	121-034	IDA	Republiek Indonesië
<i>INTAN ANGKASA AIR SERVICE</i>	135-019	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>JAYAWIJAYA DIRGANTARA</i>	121-044	JWD	Republiek Indonesië
<i>JOHNLIN AIR TRANSPORT</i>	135-043	JLB	Republiek Indonesië
<i>KAL STAR</i>	121-037	KLS	Republiek Indonesië
<i>KARTIKA AIRLINES</i>	121-003	KAE	Republiek Indonesië
<i>KOMALA INDONESIA</i>	135-051	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>KURA-KURA AVIATION</i>	135-016	KUR	Republiek Indonesië
<i>LION MENTARI AIRLINES</i>	121-010	LNI	Republiek Indonesië
<i>MARTABUANA ABADION</i>	135-049	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>MATTHEW AIR NUSANTARA</i>	135-048	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>MIMIKA AIR</i>	135-007	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>MY INDO AIRLINES</i>	121-042	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>NAM AIR</i>	121-058	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>NATIONAL UTILITY HELICOPTER</i>	135-011	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>NUSANTARA AIR CHARTER</i>	121-022	SJK	Republiek Indonesië
<i>PEGASUS AIR SERVICES</i>	135-036	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>PELITA AIR SERVICE</i>	121-008	PAS	Republiek Indonesië
<i>PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA</i>	135-026	Onbekend	Republiek Indonesië

▼ M26

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
<i>PURA WISATA BARUNA</i>	135-025	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>RIAU AIRLINES</i>	121-016	RIU	Republiek Indonesië
<i>SAYAP GARUDA INDAH</i>	135-004	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>SMAC</i>	135-015	SMC	Republiek Indonesië
<i>SRIWIJAYA AIR</i>	121-035	SJY	Republiek Indonesië
<i>SURYA AIR</i>	135-046	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>TRANSNUSA AVIATION MANDIRI</i>	121-048	TNU	Republiek Indonesië
<i>TRANSWISATA PRIMA AVIATION</i>	135-021	TWT	Republiek Indonesië
<i>TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE</i>	121-038	XAR	Republiek Indonesië
<i>TRAVIRA UTAMA</i>	135-009	TVV	Republiek Indonesië
<i>TRI MG INTRA ASIA AIRLINES</i>	121-018	TMG	Republiek Indonesië
<i>TRIGANA AIR SERVICE</i>	121-006	TGN	Republiek Indonesië
<i>UNINDO</i>	135-040	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>WESTSTAR AVIATION INDONESIA</i>	135-059	Onbekend	Republiek Indonesië
<i>WING ABADI AIRLINES</i>	121-012	WON	Republiek Indonesië
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Kazachstan welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, met uitzondering van <i>Air Astana</i>			Republiek Kazachstan
<i>AIR ALMATY</i>	AK-0483-13	LMY	Republiek Kazachstan
<i>ATMA AIRLINES</i>	AK-0469-12	AMA	Republiek Kazachstan
<i>AVIA-JAYNAR / AVIA-ZHAYNAR</i>	AK-0467-12	SAP	Republiek Kazachstan
<i>BEK AIR</i>	AK-0463-12	BEK	Republiek Kazachstan
<i>BEYBARS AIRCOMPANY</i>	AK-0473-13	BBS	Republiek Kazachstan
<i>BURUNDAYAVIA AIRLINES</i>	KZ-01/001	BRY	Republiek Kazachstan

▼ M26

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
<i>COMLUX-KZ</i>	KZ-01/002	KAZ	Republiek Kazachstan
<i>EAST WING</i>	KZ-01/007	EWZ	Republiek Kazachstan
<i>EURO-ASIA AIR</i>	AK-0472-13	EAK	Republiek Kazachstan
<i>FLY JET KZ</i>	AK-0477-13	FJK	Republiek Kazachstan
<i>INVESTAVIA</i>	AK-0479-13	TLG	Republiek Kazachstan
<i>IRTYSH AIR</i>	AK-0468-13	MZA	Republiek Kazachstan
<i>JET AIRLINES</i>	KZ-01/003	SOZ	Republiek Kazachstan
<i>KAZAIR JET</i>	AK-0474-13	KEJ	Republiek Kazachstan
<i>KAZAIRTRANS AIRLINE</i>	AK-0466-12	KUY	Republiek Kazachstan
<i>KAZAVIASPAS</i>	AK-0484-13	KZS	Republiek Kazachstan
<i>PRIME AVIATION</i>	AK-0478-13	PKZ	Republiek Kazachstan
<i>SCAT</i>	KZ-01/004	VSV	Republiek Kazachstan
<i>ZHETYSU AIRCOMPANY</i>	AK-0470-12	JTU	Republiek Kazachstan
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Kirgizië welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Kirgizië
<i>AIR BISHKEK (voorheen EASTOK AVIA)</i>	15	EAA	Kirgizië
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Kirgizië
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Kirgizië
<i>CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)</i>	13	CBK	Kirgizië
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Kirgizië
<i>AIR KYRGYZSTAN</i>	03	LYN	Kirgizië
<i>MANAS AIRWAYS</i>	42	BAM	Kirgizië
<i>S GROUP INTERNATIONAL (voorheen S GROUP AVIATION)</i>	45	IND	Kirgizië
<i>SKY BISHKEK</i>	43	BIS	Kirgizië
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Kirgizië

▼ M26

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
<i>SKY WAY AIR</i>	39	SAB	Kirgizië
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Kirgizië
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Kirgizië
Alle luchtvaartmaatschappijen die zijn gecertificeerd door de autoriteiten van Liberia die verantwoordelijk zijn voor de controle op de naleving van de regelgeving			Liberia
Alle luchtvaartmaatschappijen die zijn gecertificeerd door de autoriteiten van Libië die verantwoordelijk zijn voor de controle op de naleving van de regelgeving, inclusief			Libië
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Libië
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Libië
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Libië
<i>GHADAMES AIR TRANSPORT</i>	012/05	GHT	Libië
<i>GLOBAL AVIATION AND SERVICES</i>	008/05	GAK	Libië
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Libië
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Libië
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Mozambique welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Republiek Mozambique
<i>AMBASSADOR LDA</i>	MOZ-21	Onbekend	Republiek Mozambique
<i>CFM — TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA</i>	MOZ-07	Onbekend	Republiek Mozambique
<i>COA — COASTAL AVIATION</i>	MOZ-15	Onbekend	Republiek Mozambique
<i>CPY — CROPSPRAYERS</i>	MOZ-06	Onbekend	Republiek Mozambique
<i>CRA — CR AVIATION LDA</i>	MOZ-14	Onbekend	Republiek Mozambique
<i>ETA — EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA</i>	MOZ-04	Onbekend	Republiek Mozambique
<i>EVERETT AVIATION LDA</i>	MOZ-18	Onbekend	Republiek Mozambique
<i>HCP — HELICÓPTEROS CAPITAL LDA</i>	MOZ-11	Onbekend	Republiek Mozambique

▼ M26

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
<i>INAER AVIATION MOZAMBIQUE LDA</i>	MOZ-19	Onbekend	Republiek Mozambique
<i>KAY — KAYA AIRLINES, LDA</i>	MOZ-09	KYY	Republiek Mozambique
<i>LAM — LINHAS AEREAS DE MOÇAMBIQUE LAM S.A.</i>	MOZ-01	LAM	Republiek Mozambique
<i>MAKOND, LDA</i>	MOZ-20	Onbekend	Republiek Mozambique
<i>MEX — MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX</i>	MOZ-02	MXE	Republiek Mozambique
<i>OHI — OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA</i>	MOZ-17	Onbekend	Republiek Mozambique
<i>SAF — SAFARI AIR LDA</i>	MOZ-12	Onbekend	Republiek Mozambique
<i>SAM — SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE, SA</i>	MOZ-10	Onbekend	Republiek Mozambique
<i>TTA — TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA</i>	MOZ-16	TTA	Republiek Mozambique
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Nepal welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Republiek Nepal
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Onbekend	Republiek Nepal
<i>AIR KASTHAMANDAP</i>	051/2009	Onbekend	Republiek Nepal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Republiek Nepal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Onbekend	Republiek Nepal
<i>GOMA AIR</i>	064/2010	Onbekend	Republiek Nepal
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	Onbekend	Republiek Nepal
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Onbekend	Republiek Nepal
<i>MANANG AIR PVT LTD</i>	082/2014	Onbekend	Republiek Nepal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Onbekend	Republiek Nepal
<i>MUKTINATH AIRLINES</i>	081/2013	Onbekend	Republiek Nepal
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Republiek Nepal
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Onbekend	Republiek Nepal
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Republiek Nepal

▼ M26

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Onbekend	Republiek Nepal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Republiek Nepal
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Onbekend	Republiek Nepal
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Onbekend	Republiek Nepal
<i>YETI AIRLINES DOMESTIC</i>	037/2004	NYT	Republiek Nepal
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sao Tomé en Principe welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Sao Tomé en Principe
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Sao Tomé en Principe
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Sao Tomé en Principe
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sierra Leone welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Sierra Leone
<i>AIR RUM, LTD</i>	ONBEKEND	RUM	Sierra Leone
<i>DESTINY AIR SERVICES, LTD</i>	ONBEKEND	DTY	Sierra Leone
<i>HEAVYLIFT CARGO</i>	ONBEKEND	Onbekend	Sierra Leone
<i>ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD</i>	ONBEKEND	ORJ	Sierra Leone
<i>PARAMOUNT AIRLINES, LTD</i>	ONBEKEND	PRR	Sierra Leone
<i>SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD</i>	ONBEKEND	SVT	Sierra Leone
<i>TEEBAH AIRWAYS</i>	ONBEKEND	Onbekend	Sierra Leone
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sudan welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Republiek Sudan
<i>ALFA AIRLINES</i>	54	AAJ	Republiek Sudan
<i>ALMAJAL AVIATION SERVICE</i>	15	MGG	Republiek Sudan
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Republiek Sudan

▼ **M26**

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
<i>BENTIU AIR TRANSPORT</i>	29	BNT	Republiek Sudan
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Republiek Sudan
<i>DOVE AIRLINES</i>	52	DOV	Republiek Sudan
<i>ELIDINER AVIATION</i>	8	DND	Republiek Sudan
<i>FOURTY EIGHT AVIATION</i>	53	WHB	Republiek Sudan
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	Onbekend	Republiek Sudan
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Republiek Sudan
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Republiek Sudan
<i>KUSH AVIATION</i>	60	KUH	Republiek Sudan
<i>MARSLAND COMPANY</i>	40	MSL	Republiek Sudan
<i>MID AIRLINES</i>	25	NYL	Republiek Sudan
<i>NOVA AIRLINES</i>	46	NOV	Republiek Sudan
<i>SUDAN AIRWAYS</i>	1	SUD	Republiek Sudan
<i>SUN AIR COMPANY</i>	51	SNR	Republiek Sudan
<i>TARCO AIRLINES</i>	56	TRQ	Republiek Sudan
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Zambia welke verantwoordelijk zijn voor toezicht op de naleving van de regelgeving, inclusief			Zambia
<i>ZAMBEZI AIRLINES</i>	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambia

▼ **M26***BIJLAGE B***LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EXPLOITATIEBEPERKINGEN ZIJN OPGELEGD IN DE UNIE ⁽¹⁾**

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC)	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant	Type luchtvaartuig waaraan beperkingen worden opgelegd	Registratiemerkteken(s) en, voor zover beschikbaar, constructieserienummer(s) van luchtvaartuigen waaraan beperkingen zijn opgelegd	Land van registratie
<i>TAAG ANGOLA AIRLINES</i>	001	DTA	Republiek Angola	De volledige vloot, met uitzondering van: 6 luchtvaartuigen van het type Boeing B777 en 4 luchtvaartuigen van het type Boeing B737-700.	De volledige vloot, met uitzondering van: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TEI, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ.	Republiek Angola
<i>AIR SERVICE COMORES</i>	06-819/TA-15/DGAC-M	KMD	Comoren	De volledige vloot, met uitzondering van: LET 410 UVP.	De volledige vloot, met uitzondering van: D6-CAM (851336).	Comoren
<i>AFRIJET BUSINESS SERVICE</i> ⁽¹⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Republiek Gabon	De volledige vloot, met uitzondering van: 2 luchtvaartuigen van het type Falcon 50, 2 luchtvaartuigen van het type Falcon 900.	De volledige vloot, met uitzondering van: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Republiek Gabon
<i>NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)</i>	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Republiek Gabon	De volledige vloot, met uitzondering van: 1 luchtvaartuig van het type Challenger CL-601, 1 luchtvaartuig van het type HS-125-800.	De volledige vloot, met uitzondering van: TR-AAG, ZS-AFG.	Republiek Gabon; Republiek Zuid-Afrika
<i>IRAN AIR</i> ⁽²⁾	FS100	IRA	Islamitische Republiek Iran	De volledige vloot, met uitzondering van: 10 luchtvaartuigen van het type Airbus A300 en 2 luchtvaartuigen van het type Airbus A310.	De volledige vloot, met uitzondering van: EP-IBA, EP-IBB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IBG, EP-IBI, EP-IBJ, EP-IBS, EP-ICE, EP-ICF, EP-IBK, EP-IBL.	Islamitische Republiek Iran

⁽¹⁾ De in bijlage B vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren („wet lease”) van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

▼ M26

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het AOC (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC)	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant	Type luchtvaartuig waaraan beperkingen worden opgelegd	Registratiemerkteken(s) en, voor zover beschikbaar, constructieserienummer(s) van luchtvaartuigen waaraan beperkingen zijn opgelegd	Land van registratie
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Democratische Volksrepubliek Korea	De volledige vloot, met uitzondering van: 2 luchtvaartuigen van het type TU- 204.	De volledige vloot, met uitzondering van: P-632, P-633.	Democratische Volksrepubliek Korea
<i>AIR MADAGASCAR</i>	5R-M01/2009	MDG	Madagascar	De volledige vloot, met uitzondering van: luchtvaartuigen van het type Boeing B737, luchtvaartuigen van het type ATR 72/ 42 en 3 luchtvaartuigen an het type DHC 6-300.	De volledige vloot, met uitzondering van: luchtvaartuigen van het type Boeing 737, zoals vermeld op het AOC, luchtvaartuigen van het type ATR 72/42, zoals vermeld op het AOC; 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF.	Republiek Madagascar

(¹) Afrijet mag voor zijn huidige activiteiten in de Europese Unie alleen gebruikmaken van de vermelde luchtvaartuigen.

(²) Iran Air mag naar de Europese Unie vliegen met bepaalde luchtvaartuigen, onder de voorwaarden die zijn uiteengezet in overweging 69 van Verordening (EU) nr. 590/2010, PB L 170 van 6.7.2010, blz. 15.