

Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

► **B**

VERORDENING (EG) Nr. 1438/2003 VAN DE COMMISSIE

van 12 augustus 2003

tot vaststelling van bepalingen ter uitvoering van het gemeenschappelijk vlootbeleid als omschreven in hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad

(PB L 204 van 13.8.2003, blz. 21)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
► <u>M1</u>	Verordening (EG) nr. 916/2004 van de Commissie van 29 april 2004	L 163	81	30.4.2004
► <u>M2</u>	Verordening (EG) nr. 1277/2007 van de Commissie van 29 oktober 2007	L 284	14	30.10.2007



**VERORDENING (EG) Nr. 1438/2003 VAN DE COMMISSIE
van 12 augustus 2003**

**tot vaststelling van bepalingen ter uitvoering van het
gemeenschappelijk vlootbeleid als omschreven in hoofdstuk III
van Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad van 20 december 2002 inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid ⁽¹⁾, en met name op artikel 11, lid 5, artikel 12, lid 2, artikel 13, lid 3, en artikel 14, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De aanpassing van de vangstcapaciteit van de communautaire vissersvloot moet nauwlettend worden gevolgd om ze in overeenstemming te brengen met de beschikbare hulpbronnen. Daartoe zijn in hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 2371/2002 een aantal specifieke maatregelen vastgesteld.
- (2) Er moeten regels worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 2371/2002 door de lidstaten correct wordt toegepast, waarbij rekening moet worden gehouden met alle relevante parameters voor het beheer van de vlootcapaciteit, in tonnage (GT) en motorvermogen (kW), waarin is voorzien bij voornoemde verordening en ook bij Verordening (EG) nr. 2369/2002 van de Raad van 20 december 2002 houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 2792/1999 tot vaststelling van de uitvoeringsbepalingen en voorwaarden voor de structurele acties van de Gemeenschap in de visserijsector ⁽²⁾.
- (3) Op 1 januari 2003 moeten referentieniveaus voor de vangstcapaciteit worden vastgesteld voor de vloot van elke lidstaat, met uitzondering van het deel van hun vloot dat in de ultraperifere gebieden is geregistreerd.
- (4) Er dienen regels te worden vastgesteld voor een aanpassing van de referentieniveaus om rekening te houden met artikel 11, lid 4, artikel 11, lid 5, artikel 13, lid 2 en, ter bevordering van de transparantie, met artikel 13, lid 1, onder b) ii), van Verordening (EG) nr. 2371/2002, en met de hermeting van de vloot van de Gemeenschap, die krachtens Verordening (EEG) nr. 2930/86 van de Raad van 22 september 1986 houdende definities van de kenmerken van visservaartuigen ⁽³⁾, gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 3259/94 ⁽⁴⁾, eind 2003 moet zijn voltooid.
- (5) Er dienen regels te worden vastgesteld om te kunnen beoordelen of lidstaten die na 1 januari 2003 nog vernieuwingssteun toekennen, voldoen aan de verplichting om hun referentieniveau van 1 januari 2003 tegen 1 januari 2005 met 3 % te verlagen.
- (6) In voorkomend geval moet bij de bepaling van de referentieniveaus rekening worden gehouden met vóór 31 december 2002 bij de Commissie ingediende aanvragen van lidstaten om hun doelstelling in het vierde meerjarige oriëntatieprogramma (MOP IV) te verhogen, waarin is voorzien in artikel 6, lid 2, van Verordening (EG) nr. 2792/1999 van de Raad ⁽⁵⁾, gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 179/2002 ⁽⁶⁾, en artikel 3 en artikel 4, lid 2,

⁽¹⁾ PB L 358 van 31.12.2002, blz. 59.

⁽²⁾ PB L 358 van 31.12.2002, blz. 49.

⁽³⁾ PB L 274 van 25.9.1986, blz. 1.

⁽⁴⁾ PB L 339 van 29.12.1994, blz. 11.

⁽⁵⁾ PB L 337 van 30.12.1999, blz. 10.

⁽⁶⁾ PB L 31 van 1.2.2002, blz. 25.

▼B

van Beschikking 97/413/EG van de Raad ⁽¹⁾, gewijzigd bij Beschikking 2002/70/EG ⁽²⁾.

- (7) Er dient een berekeningsmethode te worden vastgesteld om te beoordelen of de lidstaten toevoegingen en ontrekkingen aan hun vloot van vissersvaartuigen beheren zoals voorgeschreven bij Verordening (EG) nr. 2371/2002.
- (8) Voor de berekening van de totale vangstcapaciteit van de vloot op 1 januari 2003 moet een bijzondere behandeling worden gereserveerd voor toevoegingen aan de vloot van vissersvaartuigen waarvoor het administratief besluit is genomen tussen 1 januari 2000 en 31 december 2002 op grond van de in die periode geldende wetgeving en overeenkomstig de nationale regeling voor toevoeging/onttrekking aan de vloot die op grond van artikel 6 van Beschikking 97/413/EG aan de Commissie is gemeld, voorzover deze vaartuigen niet later dan drie jaar na de datum van het administratief besluit door de betrokken lidstaat aan de vloot worden toegevoegd.
- (9) Er moeten uitvoeringsbepalingen worden vastgesteld voor de besluiten van de lidstaten inzake de subsidieerbaarheid van moderniseringswerkzaamheden om de veiligheid, de arbeidsomstandigheden, de productkwaliteit en de hygiëne aan boord, als bedoeld in artikel 11, lid 5, van Verordening (EG) nr. 2371/2002, te verbeteren, teneinde een transparante evaluatie en een gelijke behandeling van de aanvragen te garanderen en tegelijk een toename van de visserij-inspanning als gevolg van dergelijke werkzaamheden te voorkomen.
- (10) Overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2930/86 wordt voor de tonnage van vaartuigen met een lengte over alles van minder dan 15 meter geen rekening gehouden met vergrotingen van de ingesloten ruimte boven het hoofddek. Met een verhoging in GT die verband houdt met de modernisering van deze vaartuigen boven het hoofddek wordt derhalve geen rekening gehouden bij de aanpassing van de referentieniveaus overeenkomstig artikel 11, lid 5, van Verordening (EG) nr. 2371/2002.
- (11) Er dienen uitvoeringsbepalingen te worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat duidelijke regels en procedures worden ingevoerd voor de manier waarop de lidstaten gegevens meedelen aan het communautaire gegevensbestand van vissersvaartuigen en er zijn nieuwe verificatieregels nodig om de kwaliteit en de betrouwbaarheid van deze gegevens te garanderen.
- (12) De jaarverslagen en het overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 door de Commissie opgestelde overzicht daarvan, moeten een duidelijk beeld geven van het evenwicht tussen de vangstcapaciteit van de vloot en de vangstmogelijkheden.
- (13) Het Comité van beheer voor de visserij en de aquacultuur heeft geen advies uitgebracht binnen de door zijn voorzitter bepaalde termijn,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

⁽¹⁾ PB L 175 van 3.7.1997, blz. 27.

⁽²⁾ PB L 31 van 1.2.2002, blz. 77.

▼ B

HOOFDSTUK I

WERKINGSSFEER EN DEFINITIES*Artikel 1***Werkings sfeer**

Bij deze verordening worden de bepalingen ter uitvoering van het hoofdstuk inzake het vlootbeleid van Verordening (EG) nr. 2371/2002 vastgesteld. Ze is van toepassing op de vangstcapaciteit van communautaire vissersvaartuigen, met uitzondering van vaartuigen die:

- a) uitsluitend worden gebruikt in de aquacultuur, zoals gedefinieerd in bijlage III, punt 2.2, van Verordening (EG) nr. 2792/1999 of,
- b) zijn geregistreerd in de ultraperifere gebieden van Frankrijk, Portugal en Spanje, die zijn genoemd in artikel 299, lid 2, van het Verdrag.

*Artikel 2***Definities**

Voor de toepassing van deze verordening gelden de volgende definities:

▼ M2

1. „GT_{a1}” of de „totale tonnage van de vaartuigen die tussen 1 januari 2003 en 31 december 2006 met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken”: de totale tonnage van de vaartuigen die met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken tussen 1 januari 2003 en 31 december 2006. In de in artikel 4 vastgestelde formule voor het referentieniveau in tonnage wordt met deze waarde slechts rekening gehouden voor de hoeveelheid capaciteit bovenop de vermindering in tonnage die nodig was om te voldoen aan de referentieniveaus uit hoofde van artikel 12, lid 1, van Verordening (EG) nr. 2371/2002.

Voor de nieuwe lidstaten wordt onder „GT_{a1}” of de „totale tonnage van de vaartuigen die tussen 1 januari 2003 en 31 december 2006 met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken” verstaan de totale tonnage van de vaartuigen die met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken tussen de datum van toetreding en 31 december 2006;

▼ B

2. „GT_S” of „de totale verhoging van de tonnage die is toegekend op grond van het bepaalde in artikel 11, lid 5, van Verordening (EG) nr. 2371/2002”: de totale verhoging van de tonnage die is toegekend op grond van artikel 11, lid 5, van Verordening (EG) nr. 2371/2002 en is geregistreerd vóór de datum waarvoor de GT₁ is berekend;

▼ M2

3. „GT_{a2}” of de „totale tonnage van de vaartuigen die na 31 december 2006 met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken”: de totale tonnage van de vaartuigen die met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken tussen 1 januari 2007 en de datum waarvoor GT₁ is berekend. In de in artikel 4 vastgestelde formule voor het referentieniveau in tonnage wordt met deze waarde slechts rekening gehouden voor de hoeveelheid capaciteit bovenop de vermindering in tonnage die nodig was om te voldoen aan de referentieniveaus uit hoofde van artikel 12, lid 1, van Verordening (EG) nr. 2371/2002;

▼ B

4. „GT₁₀₀” of „de totale tonnage van vaartuigen van meer dan 100 GT die met na 31 december 2002 toegekende overheidssteun aan de vloot zijn toegevoegd”: de totale tonnage van vaartuigen van 100 GT of meer die tussen 1 januari 2003 en de datum waarvoor de GT₁ is berekend aan de vloot zijn toegevoegd en waarvoor de

▼ B

betrokken lidstaat een administratief besluit tot toekenning van steun heeft vastgesteld na 31 december 2002;

▼ M1

Voor de nieuwe lidstaten wordt onder „GT₁₀₀” of „de totale tonnage van vaartuigen van meer dan 100 GT die met na 31 december 2002 toegekende overheidssteun aan de vloot zijn toegevoegd” verstaan de totale tonnage van vaartuigen van 100 GT of meer die tussen 1 mei 2004 en de datum waarvoor de GT_t is berekend, aan de vloot zijn toegevoegd en waarvoor de betrokken lidstaat een administratief besluit tot toekenning van steun heeft vastgesteld na 30 april 2004;

▼ B

5. „kW_a” of „het totale vermogen van de vaartuigen die na 31 december 2002 met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken”: het totale vermogen van de vaartuigen die tussen 1 januari 2003 en de datum waarvoor het kW_t is berekend met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken. In de formule betreffende het referentieniveau in motorvermogen in artikel 4 wordt slechts met deze waarde rekening gehouden voor de hoeveelheid capaciteit die is onttrokken bovenop de vermindering van het vermogen die nodig was om te voldoen aan de referentieniveaus op grond van artikel 12, lid 1, van Verordening (EG) nr. 2371/2002;

▼ M1

Voor de nieuwe lidstaten wordt onder „kW_a” of „het totale vermogen van de vaartuigen die na 31 december 2002 met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken” verstaan het totale vermogen van de vaartuigen die tussen 1 mei 2004 en de datum waarvoor het kW_t is berekend, met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken;

▼ B

6. „kW₁₀₀” of „het totale vermogen van vaartuigen van 100 GT of meer die met na 31 december 2002 toegekende overheidssteun aan de vloot zijn toegevoegd”: het totale vermogen van vaartuigen van 100 GT of meer die tussen 1 januari 2003 en de datum waarvoor het kW_t is berekend aan de vloot zijn toegevoegd en waarvoor de betrokken lidstaat na 31 december 2002 een administratief besluit tot toekenning van steun heeft vastgesteld;

▼ M1

Voor de nieuwe lidstaten wordt onder „kW₁₀₀” of „het totale vermogen van vaartuigen van 100 GT of meer die met na 31 december 2002 toegekende overheidssteun aan de vloot zijn toegevoegd” verstaan het totale vermogen van vaartuigen van 100 GT of meer die tussen 1 mei 2004 en de datum waarvoor het kW_t is berekend, aan de vloot zijn toegevoegd en waarvoor de betrokken lidstaat na 30 april 2004 een administratief besluit tot toekenning van steun heeft vastgesteld;

▼ B

7. „GT_t”: de totale tonnage van de vloot, berekend op een tijdstip na 1 januari 2003;
8. „Δ(GT-BRT)” of „het resultaat van de hermeting van de vloot”: het verschil tussen de totale capaciteit in tonnage van de vloot op 1 januari 2003 en dezelfde waarde die is herberekend zodra de hermeting van de vloot in GT overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2930/86 is voltooid;
9. „kW_t”: het totale vermogen van de vloot berekend op een tijdstip na 1 januari 2003;
10. „hoofddek”: het „bovendek” zoals gedefinieerd in het „Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen”, van 1969;

▼ M2

11. „nieuwe lidstaten”: een lidstaat die na 1 januari 2003 tot de Gemeenschap is getreden;

▼ M2

12. „kW_r” of „het totale vermogen van de motoren die, onder voorwaarde van een vermogensvermindering, met overheidssteun zijn vervangen”: het totale vermogen van de motoren die na 31 december 2006 met overheidssteun zijn vervangen overeenkomstig artikel 25, lid 3, onder b) en c), van Verordening (EG) nr. 1198/2006 van de Raad ⁽¹⁾.

▼ B

HOOFDSTUK II

REFERENTIENIVEAUS VOOR DE VISSERSVLOTEN

*Artikel 3***Vaststelling van de referentieniveaus**

De referentieniveaus in tonnage (GT) en vermogen (kW) voor elke lidstaat op 1 januari 2003, als bedoeld in artikel 12 van Verordening (EG) nr. 2371/2002, behalve die voor de ultraperifere gebieden, zijn vastgesteld in bijlage I.

▼ M2*Artikel 4***Toezicht op de referentieniveaus**

1. Voor elke lidstaat, met uitzondering van de nieuwe lidstaten, is het referentieniveau in tonnage op een tijdstip na 1 januari 2003 ($R(GT)_t$) gelijk aan het in bijlage I voor die lidstaat bepaalde referentieniveau op 1 januari 2003 ($R(GT)_{03}$),

a) verminderd met:

- i) 99 % van de totale tonnage van de vaartuigen die tussen 1 januari 2003 en 31 december 2006 met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken (GT_{a1}),
- ii) 96 % van de totale tonnage van de vaartuigen die na 31 december 2006 met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken (GT_{a2});

b) en vermeerderd met: de totale tonnageverhoging die is toegekend op grond van artikel 11, lid 5, van Verordening (EG) nr. 2371/2002 (GT_S).

Deze referentieniveaus worden berekend volgens de volgende formule:

$$R(GT)_t = R(GT)_{03} - 0,99 GT_{a1} - 0,96 GT_{a2} + GT_S$$

Wanneer nieuwe vangstcapaciteit aan de vloot wordt toegevoegd overeenkomstig artikel 13, lid 1, onder b) ii), van Verordening (EG) nr. 2371/2002, worden de in de tweede alinea vermelde referentieniveaus overeenkomstig de onderstaande formule verminderd met 35 % van de totale tonnage van de vaartuigen van meer dan 100 GT die aan de vloot zijn toegevoegd met na 31 december 2002 toegekende overheidssteun (GT_{100}):

$$R(GT)_t = R(GT)_{03} - 0,99 GT_{a1} - 0,96 GT_{a2} - 0,35 GT_{100} + GT_S$$

2. Voor elke lidstaat, met uitzondering van de nieuwe lidstaten, is het referentieniveau in motorvermogen op een tijdstip na 1 januari 2003 ($R(kW)_t$) gelijk aan het in bijlage I voor die lidstaat bepaalde referentieniveau op 1 januari 2003 ($R(kW)_{03}$), verminderd met het totale vermogen van de vaartuigen die na 31 december 2002 met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken (kW_a) en met 20 % van het totale vermogen van de motoren die, onder voorwaarde van een vermogensvermindering, met overheidssteun zijn vervangen (kW_r).

Deze referentieniveaus worden berekend volgens de volgende formule:

$$R(kW)_t = R(kW)_{03} - kW_a - 0,2 kW_r$$

⁽¹⁾ PB L 223 van 15.8.2006, blz. 1.

▼ M2

Wanneer nieuwe vangstcapaciteit aan de vloot wordt toegevoegd overeenkomstig artikel 13, lid 1, onder b) ii), van Verordening (EG) nr. 2371/2002, worden de in de tweede alinea vermelde referentie-niveaus overeenkomstig de onderstaande formule verminderd met 35 % van het totale vermogen van de vaartuigen van meer dan 100 GT die aan de vloot zijn toegevoegd met na 31 december 2002 toegekende overheidssteun (KW_{100}):

$$R(kW)_t = R(kW)_{03} - kW_a - 0,2 kW_r - 0,35 kW_{100}.$$

▼ B

HOOFDSTUK III

BEHEER VAN TOEVOEGINGEN EN ONTTREKKINGEN AAN DE VLOOT**▼ M2***Artikel 6***Vangstcapaciteit van de vloot op 1 januari 2003**

Behalve voor de nieuwe lidstaten wordt voor de toepassing van artikel 7 de vangstcapaciteit in tonnage (GT_{03}) en vermogen (kW_{03}) op 1 januari 2003 bepaald rekening houdende — overeenkomstig bijlage II — met de vaartuigen die op grond van een administratief besluit dat de betrokken lidstaat tussen 1 januari 1998 en 31 december 2002 heeft genomen overeenkomstig de toen geldende wetgeving, en met name overeenkomstig de nationale regeling voor toevoeging/onttrekking die aan de Commissie is gemeld overeenkomstig artikel 6, lid 2, van Besluit 97/413/EG ⁽¹⁾, aan de vloot zijn toegevoegd binnen vijf jaar na de datum van dat administratieve besluit.

*Artikel 6bis***Vangstcapaciteit van de vloot van de nieuwe lidstaten op de datum van toetreding**

Voor de nieuwe lidstaten wordt voor de toepassing van artikel 7 bis de vangstcapaciteit in tonnage (GT_{acc}) en vermogen (kW_{acc}) op de datum van toetreding bepaald rekening houdende — overeenkomstig bijlage III — met de vaartuigen die op grond van een administratief besluit dat de betrokken lidstaat hoogstens vijf jaar vóór de datum van toetreding heeft genomen, aan de vloot zijn toegevoegd binnen vijf jaar na de datum van dat administratieve besluit.

*Artikel 7***Toezicht op aan de vloot toegevoegde of onttrokken vaartuigen**

1. Om te voldoen aan artikel 13 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 moet elke lidstaat, met uitzondering van de nieuwe lidstaten, ervoor zorgen dat de vangstcapaciteit in tonnage (GT_t) steeds ten hoogste gelijk is aan de vangstcapaciteit op 1 januari 2003 (GT_{03}),

a) verminderd met:

- i) 99 % van de totale tonnage van de vaartuigen die tussen 1 januari 2003 en 31 december 2006 met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken (GT_{a1}),
- ii) 96 % van de totale tonnage van de vaartuigen die na 31 december 2006 met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken (GT_{a2}),

⁽¹⁾ PB L 175 van 3.7.1997, blz. 27.

▼ **M2**

- iii) 35 % van de totale tonnage van de vaartuigen van meer dan 100 GT die aan de vloot zijn toegevoegd met na 31 december 2002 toegekende overheidssteun (GT_{100});
- b) en vermeerderd met:
 - i) de totale tonnageverhoging die is toegekend op grond van artikel 11, lid 5, van Verordening (EG) nr. 2371/2002 (GT_S),
 - ii) het resultaat van de hermeting van de vloot ($\Delta(GT-GRT)$).

Elke lidstaat zorgt ervoor dat aan de volgende formule wordt voldaan:

$$GT_t \leq GT_{03} - 0,99 GT_{a1} - 0,96 GT_{a2} - 0,35 \\ GT_{100} + GT_S + \Delta(GT-GRT)$$

2. Om te voldoen aan artikel 13 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 moet elke lidstaat, met uitzondering van de nieuwe lidstaten, ervoor zorgen dat de vangstcapaciteit in vermogen (kW_t) steeds ten hoogste gelijk is aan de vangstcapaciteit op 1 januari 2003 (kW_{03}), verminderd met:

- a) het totale vermogen van de vaartuigen die na 31 december 2002 met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken (kW_a),
- b) 20 % van het totale vermogen van de motoren die, onder voorwaarde van een vermogensvermindering, met overheidssteun zijn vervangen (kW_r),
- c) 35 % van het totale vermogen van de vaartuigen van meer dan 100 GT die aan de vloot zijn toegevoegd met na 31 december 2002 toegekende overheidssteun (kW_{100}).

Elke lidstaat zorgt ervoor dat aan de volgende formule wordt voldaan:

$$kW_t \leq kW_{03} - kW_a - 0,2 kW_r - 0,35 kW_{100}$$

*Artikel 7bis***Toezicht op aan de vloot toegevoegde of onttrokken vaartuigen in de nieuwe lidstaten**

1. Om te voldoen aan artikel 13 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 moet elke nieuwe lidstaat ervoor zorgen dat de vangstcapaciteit in tonnage (GT_t) steeds ten hoogste gelijk is aan de vangstcapaciteit op de datum van toetreding (GT_{acc}),

- a) verminderd met:
 - i) voor de nieuwe lidstaten die op 1 mei 2004 tot de Gemeenschap zijn toetreden, 98,5 % van de totale tonnage van de vaartuigen die tussen die datum en 31 december 2006 met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken (GT_{a1}),
 - ii) voor elke nieuwe lidstaat 96 % van de totale tonnage van de vaartuigen die na 31 december 2006 met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken (GT_{a2}),
 - iii) voor elke nieuwe lidstaat 35 % van de totale tonnage van de vaartuigen van meer dan 100 GT die aan de vloot zijn toegevoegd met overheidssteun die op of na de datum van toetreding is toegekend (GT_{100});
- b) en vermeerderd met:
 - i) de totale tonnageverhoging die is toegekend op grond van artikel 11, lid 5, van Verordening (EG) nr. 2371/2002 (GT_S),
 - ii) het resultaat van de hermeting van de vloot ($\Delta(GT-GRT)$).

Elke nieuwe lidstaat zorgt ervoor dat aan de volgende formule wordt voldaan:

$$GT_t \leq GT_{acc} - 0,985 GT_{a1} - 0,96 GT_{a2} - 0,35 \\ GT_{100} + GT_S + \Delta(GT-GRT).$$

▼M2

2. Om te voldoen aan artikel 13 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 moet elke nieuwe lidstaat ervoor zorgen dat de vangstcapaciteit in vermogen (kW_t) steeds ten hoogste gelijk is aan de vangstcapaciteit op de datum van toetreding (kW_{acc}), verminderd met:

- a) het totale vermogen van de vaartuigen die op of na de datum van toetreding met overheidssteun aan de vloot zijn onttrokken (kW_a),
- b) 20 % van het totale vermogen van de motoren die, onder voorwaarde van een vermogensvermindering, met overheidssteun zijn vervangen (kW_r),
- c) 35 % van het totale vermogen van de vaartuigen van meer dan 100 GT die aan de vloot zijn toegevoegd met overheidssteun die op of na de datum van toetreding is toegekend (kW_{100}).

Elke nieuwe lidstaat zorgt ervoor dat aan de volgende formule wordt voldaan:

$$kW_t \leq kW_{acc} - kW_a - 0,2 kW_r - 0,35 kW_{100}.$$

▼B

HOOFDSTUK IV

VERHOOGING IN TONNAGE OM DE VEILIGHEID AAN BOORD, DE ARBEIDSVOORWAARDEN, DE HYGIËNE EN DE PRODUCTKWALITEIT TE VERBETEREN

*Artikel 8***Subsidieerbare verhoging van de tonnage**

Aan een verzoek tot verhoging van de tonnage van een vaartuig op grond van artikel 11, lid 5, van Verordening (EG) nr. 2371/2002 kan worden voldaan op voorwaarde dat de volgende voorwaarden vervuld zijn:

- a) aan het vaartuig mag niet reeds eerder een verhoging van de tonnage op grond van dezelfde bepalingen zijn toegekend;
- b) het vaartuig moet een lengte over alles hebben van 15 meter of meer;
- c) de leeftijd van het vaartuig, berekend als het verschil tussen de datum waarop de aanvraag is ontvangen en de datum van inbedrijfstelling in de zin van artikel 6 van Verordening (EEG) nr. 2930/86, moet ten minste vijf jaar bedragen;
- d) de verhoging van de tonnage moet een gevolg zijn van moderniseringswerkzaamheden die zullen worden uitgevoerd met het doel de veiligheid aan boord, de arbeidsomstandigheden, de hygiëne of de productkwaliteit te verbeteren;
- e) de onder d) bedoelde werkzaamheden mogen niet leiden tot een toename van de ruimte onder het hoofddek;
- f) de onder d) bedoelde werkzaamheden mogen niet leiden tot extra ruimte voor de opslag van vis of het bergen van vistuig.

*Artikel 9***Verantwoordelijkheden van de lidstaten**

1. De lidstaten beoordelen de aanvragen tot verhoging van de tonnage en beslissen of ze, gezien de in artikel 8 bedoelde voorwaarden, kunnen worden toegestaan.

2. De lidstaten houden een dossier bij voor elk vaartuig waarvoor een besluit tot verhoging van de tonnage op grond van het bepaalde in artikel 11, lid 5, van Verordening (EG) nr. 2371/2002 is vastgesteld. Dat dossier moet alle technische gegevens bevatten die bij de beoorde-

▼B

ling van de aanvraag door de lidstaat zijn gebruikt. De lidstaten stellen deze dossiers op verzoek onverwijld ter beschikking van de Commissie.

HOOFDSTUK V

VERZAMELING VAN GEGEVENS*Artikel 10***Verzameling van gegevens door de lidstaat en mededeling van gegevens aan de Commissie**

1. De lidstaten verzamelen de gegevens betreffende:
 - a) elke toevoeging of onttrekking van vaartuigen aan de vloot;
 - b) elke modernisering van een vaartuig waardoor de vangstcapaciteit ervan wordt gewijzigd.
2. De lidstaten delen de Commissie ten minste de volgende gegevens mee:
 - a) het interne nummer en de naam van het vaartuig;
 - b) de vangstcapaciteit van het vaartuig in GT en kW;
 - c) de haven van registratie van het vaartuig;
 - d) de aard en de datum van de volgende gebeurtenissen:
 - i) onttrekking aan de vloot (bv. sloop, uitvoer, overbrenging naar een andere lidstaat, joint venture, overschakeling op een andere activiteit),
 - ii) toevoeging aan de vloot (bv. nieuwbouw, invoer, overbrenging uit een andere lidstaat, overschakeling van een andere activiteit) of
 - iii) modernisering, met vermelding of dit gebeurt om veiligheidsredenen op grond van artikel 11, lid 5, van Verordening (EG) nr. 2371/2002;
 - e) of voor de gebeurtenis overheidssteun is verleend;
 - f) in voorkomend geval, de datum van het administratieve besluit van de lidstaat tot het verlenen van deze steun;
 - g) in het geval van modernisering, de wijziging in vermogen (in kW), en de wijziging in tonnage (in GT) boven en onder het hoofddek.
3. Tot de vaststelling van de uitvoeringsbepalingen waarin is voorzien bij artikel 15 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 delen de lidstaten de informatie die de bij Verordening (EG) nr. 2090/98 van de Commissie ⁽¹⁾ in het kader van het huidige communautaire gegevensbestand van vissersvaartuigen voorgeschreven informatie overschrijdt, mee langs elektronische weg.

HOOFDSTUK VI

UITWISSELING VAN INFORMATIE EN JAARVERSLAG*Artikel 11***Uitwisseling van informatie**

De lidstaten verstrekken de andere lidstaten en de Commissie informatie over de tenuitvoerlegging van de communautaire wetgeving inzake het vlootbeleid, met name:

⁽¹⁾ PB L 266 van 1.10.1998, blz. 27.

▼B

- a) de nationale uitvoeringsmaatregelen en -instrumenten om te garanderen dat hoofdstuk III van Verordening (EG) nr. 2371/2002 wordt nageleefd;
- b) de administratieve procedures voor toezicht op de vloot en bewaking en informatie over de instanties die daarbij betrokken zijn;
- c) informatie over de ontwikkeling van de vlootcapaciteit, inzonderheid over de met overheidssteun aan de vloot onttrokken vaartuigen en vernieuwde vaartuigen;
- d) de plannen voor een inkrimping van de vloot om te voldoen aan eventuele referentieniveaus;
- e) informatie over de ontwikkeling van de vlootcapaciteit in de ultraperifere gebieden in verband met de overdracht van vaartuigen tussen het vasteland en de ultraperifere gebieden;
- f) informatie over het effect op de vlootcapaciteit van regelingen tot beperking van de visserij-inspanning, inzonderheid indien ze deel uitmaken van een herstelplan of een meerjarig beheersplan;
- g) alle andere informatie die relevant en nuttig wordt geacht voor de uitwisseling van informatie en van beste praktijken tussen de lidstaten.

*Artikel 12***Jaarverslag**

1. Elke lidstaat zendt de Commissie uiterlijk op 30 april van elk jaar langs elektronische weg een verslag over de inspanningen die hij in het voorgaande jaar heeft geleverd om tot een duurzaam evenwicht tussen vangstcapaciteit en vangstmogelijkheden te komen.

2. Aan de hand van gegevens in het communautaire gegevensbestand van vissersvaartuigen en de informatie die is vervat in de overeenkomstig het bepaalde in lid 1 ontvangen verslagen, stelt de Commissie een overzicht op en legt dit, vóór 31 juli van elk jaar, voor aan het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de visserij en aan het Comité voor de visserij en de aquacultuur dat is ingesteld bij artikel 30, lid 1, van Verordening (EG) nr. 2371/2002.

Deze twee comités delen de Commissie uiterlijk op 31 oktober van elk jaar hun advies mee.

3. Uiterlijk op 31 december van elk jaar zendt de Commissie het overzicht, met aangehecht de verslagen van de lidstaten, aan het Europees Parlement en de Raad, vergezeld van de adviezen van de in lid 2 genoemde comités.

*Artikel 13***In de jaarverslagen te vermelden gegevens**

- 1. De in artikel 12 bedoelde jaarverslagen van de lidstaten moeten ten minste de volgende gegevens bevatten:
 - a) een beschrijving van de vissersvloeden in het licht van de betrokken visserijtakken: ontwikkeling(en) in het voorgaande jaar, ook voor visserijtakken waarvoor meerjarige beheersplannen of herstelplannen gelden;
 - b) het effect op de vangstcapaciteit van de regelingen tot vermindering van de visserij-inspanning die zijn vastgesteld in het kader van meerjarige beheers- of herstelplannen of, in voorkomend geval, van nationale regelingen;
 - c) informatie over de naleving van regelingen voor toevoeging/onttrekking aan de vloot en van het referentieniveau;

▼B

- d) een beknopt verslag over de sterke en zwakke punten van het systeem voor het beheer van de vloot, met een plan voor eventuele verbeteringen, en informatie over de mate waarin de maatregelen in het kader van het vlootbeleid in acht zijn genomen;
 - e) informatie over wijzigingen in de administratieve procedures in het kader van het beheer van de vloot.
2. De verslagen van de lidstaten mogen ten hoogste tien bladzijden beslaan.

Artikel 14

Deze verordening treedt in werking op de zevende dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 januari 2003.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.



BIJLAGE I

REFERENTIENIVEAUS PER LIDSTAAT ⁽¹⁾

Lidstaat	Referentieniveaus 1 januari 2003	
	R(GT) ₀₃	R(kW) ₀₃
België	23 372	67 857
Denemarken	132 706	459 526
Duitsland	84 262	175 927
Griekenland	119 910	653 497
Spanje (exclusief de capaciteit die in de Canarische Eilanden was geregistreerd op 31 december 2002) ⁽²⁾	728 344	1 671 739
Frankrijk (exclusief de MOP IV-doelstellingen voor de vlootsegmenten van de Franse overzeese departementen) ⁽³⁾	230 257	920 969
Ierland	86 981	230 226
Italië	229 862	1 338 971
Nederland	213 139	527 067
Portugal (exclusief de MOP IV-doelstellingen voor de vlootsegmenten van de Azoren en Madeira) ⁽⁴⁾	171 502	412 025
Finland	23 203	216 195
Zweden	51 993	261 028
Verenigd Koninkrijk	286 120	1 129 194
Totaal	2 381 651	8 064 221

⁽¹⁾ De referentieniveaus kunnen eventueel worden gewijzigd om rekening te houden met vaartuigen die op 31 december 2002 bestonden maar niet voor MOP IV in aanmerking waren genomen of die op de datum waarop deze tabel is opgesteld niet waren geregistreerd.

⁽²⁾ De referentieniveaus voor Spanje, met inbegrip van de Canarische Eilanden, bedragen 783 113 GT en 1 793 251 kW. Deze referentieniveaus kunnen worden gewijzigd op basis van de beschikking van de Commissie tot vaststelling van de referentieniveaus voor de Canarische Eilanden overeenkomstig Verordening (EG) nr. .../2003 van de Raad (COM(2003) 175).

⁽³⁾ De referentieniveaus voor Frankrijk, met inbegrip van de overzeese departementen, bedragen 259 838 GT en 1 164 805 kW.

⁽⁴⁾ De referentieniveaus voor Portugal, met inbegrip van de Azoren en Madeira, bedragen 194 756 GT en 492 844 kW.

▼ B*BIJLAGE II***REGELS VOOR HET BEREKENEN VAN DE VANGSTCAPACITEIT IN TONNAGE (GT₀₃) EN VERMOGEN (KW₀₃) OP 1 JANUARI 2003**

In deze bijlage wordt verstaan onder:

1. „GT_{FR}”: de vangstcapaciteit van de vloot op 1 januari 2003 in tonnage, berekend aan de hand van de gegevens van het communautair gegevensbestand van vissersvaartuigen;

▼ M2

2. „GT₁”: de totale tonnage van de vaartuigen die na 31 december 2002 met overheidssteun aan de vloot zijn toegevoegd op grond van een tussen 1 januari 1998 en 31 december 2002 genomen administratief besluit, waarvoor een overeenkomstige capaciteit zonder overheidssteun aan de vloot is onttrokken tussen 1 januari 1998 en 31 december 2002;

▼ B

3. „GT₂”: de totale tonnage van vaartuigen die na 31 december 2002 met overheidssteun aan de vloot zijn toegevoegd op grond van een tussen 1 januari 2002 en 30 juni 2002 vastgesteld administratief besluit, in een MOP IV-segment dat niet aan zijn doelstellingen voldeed, waarvoor een overeenkomstige capaciteit zonder overheidssteun aan de vloot is onttrokken na 31 december 2002;

▼ M2

4. „GT₃”: de totale tonnage van de vaartuigen die na 31 december 2002 zonder overheidssteun aan de vloot zijn toegevoegd op grond van een tussen 1 januari 1998 en 31 december 2002 genomen administratief besluit, waarvoor een overeenkomstige capaciteit zonder overheidssteun aan de vloot is onttrokken tussen 1 januari 1998 en 31 december 2002;

▼ B

5. „GT₄”: de totale tonnage van vaartuigen die na 31 december 2002 met overheidssteun aan de vloot zijn toegevoegd op grond van een tussen 1 januari 2000 en 31 december 2001 vastgesteld administratief besluit, in een MOP IV-segment dat niet aan zijn doelstellingen voldeed, waarvoor een overeenkomstige capaciteit zonder overheidssteun aan de vloot is onttrokken na 31 december 2002;
6. „kW_{FR}”: de vangstcapaciteit van de vloot op 1 januari 2003 in vermogen, berekend aan de hand van de gegevens van het communautair gegevensbestand van vissersvaartuigen;

▼ M2

7. „kW₁”: het totale vermogen van de vaartuigen die na 31 december 2002 met overheidssteun aan de vloot zijn toegevoegd op grond van een tussen 1 januari 1998 en 31 december 2002 genomen administratief besluit, waarvoor een overeenkomstige capaciteit zonder overheidssteun aan de vloot is onttrokken tussen 1 januari 1998 en 31 december 2002;

▼ B

8. „kW₂”: het totale vermogen van de vaartuigen die na 31 december 2002 met overheidssteun aan de vloot zijn toegevoegd op grond van een tussen 1 januari 2002 en 30 juni 2002 vastgesteld administratief besluit, in een MOP IV-segment dat niet aan zijn doelstellingen voldeed, waarvoor een overeenkomstige capaciteit zonder overheidssteun aan de vloot is onttrokken na 31 december 2002;

▼ M2

9. „kW₃”: het totale vermogen van de vaartuigen die na 31 december 2002 zonder overheidssteun aan de vloot zijn toegevoegd op grond van een tussen 1 januari 1998 en 31 december 2002 genomen administratief besluit, waarvoor een overeenkomstige capaciteit zonder overheidssteun aan de vloot is onttrokken tussen 1 januari 1998 en 31 december 2002;

▼ B

10. „kW₄”: het totale vermogen van vaartuigen die na 31 december 2002 met overheidssteun aan de vloot zijn toegevoegd op grond van een tussen 1 januari 2000 en 31 december 2001 vastgesteld administratief besluit, in een MOP IV-segment dat niet aan zijn doelstellingen voldeed, waarvoor een overeenkomstige capaciteit zonder overheidssteun aan de vloot is onttrokken na 31 december 2002;

▼B

De vangstcapaciteit van de vloot in tonnage GT_{03} en vermogen kW_{03} , als bedoeld in artikel 6, wordt berekend aan de hand van de volgende formule:

$$GT_{03} = GT_{FR} + GT_1 - 0,35GT_2 + GT_3 - 0,30GT_4$$

$$kW_{03} = kW_{FR} + kW_1 - 0,35kW_2 + kW_3 - 0,30kW_4$$

▼ M2*BIJLAGE III***REGELS VOOR HET BEREKENEN VAN DE VANGSTCAPACITEIT IN
TONNAGE (GT_{acc}) EN VERMOGEN (kW_{acc}) VOOR DE NIEUWE
LIDSTATEN OP DE DATUM VAN TOETREDING**

Voor de toepassing van deze bijlage wordt verstaan onder:

1. GT_{FR} : de vangstcapaciteit van de vloot op de datum van toetreding in tonnage, berekend aan de hand van de gegevens van het communautair gegevensbestand van vissersvaartuigen;
2. GT_1 : de totale tonnage van de vaartuigen die na de datum van toetreding aan de vloot zijn toegevoegd op grond van een administratief besluit dat hoogstens vijf jaar vóór de datum van toetreding is genomen;
3. kW_{FR} : de vangstcapaciteit van de vloot op de datum van toetreding in vermogen, berekend aan de hand van de gegevens van het communautair gegevensbestand van vissersvaartuigen;
4. kW_1 : het totale vermogen van de vaartuigen die na de datum van toetreding aan de vloot zijn toegevoegd op grond van een administratief besluit dat hoogstens vijf jaar vóór de datum van toetreding is genomen;

De vangstcapaciteit van de vloot in tonnage GT_{acc} en vermogen kW_{acc} , als bedoeld in artikel 6 bis, wordt berekend aan de hand van de volgende formule:

$$GT_{acc} = GT_{FR} + GT_1$$

$$kW_{acc} = kW_{FR} + kW_1$$