

Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

► **B** VERORDENING (EG) Nr. 1358/2003 VAN DE COMMISSIE  
van 31 juli 2003

tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 437/2003 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de statistische registratie van het passagiers-, vracht- en postvervoer door de lucht en tot wijziging van de bijlagen I en II daarbij

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 194 van 1.8.2003, blz. 9)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
► <b><u>M1</u></b>	Verordening (EG) nr. 546/2005 van de Commissie van 8 april 2005	L 91	5	9.4.2005
► <b><u>M2</u></b>	Verordening (EG) nr. 1792/2006 van de Commissie van 23 oktober 2006	L 362	1	20.12.2006
► <b><u>M3</u></b>	Verordening (EG) Nr. 158/2007 van de Commissie van 16 februari 2007	L 49	9	17.2.2007
► <b><u>M4</u></b>	Verordening (EU) nr. 519/2013 van de Commissie van 21 februari 2013	L 158	74	10.6.2013

Gerectificeerd bij:

- **C1** Rectificatie PB L 7 van 11.1.2005, blz. 18 (1358/2003)



**VERORDENING (EG) Nr. 1358/2003 VAN DE COMMISSIE**  
**van 31 juli 2003**

**tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 437/2003 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de statistische registratie van het passagiers-, vracht- en postvervoer door de lucht en tot wijziging van de bijlagen I en II daarbij**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 437/2003 van het Europees Parlement en de Raad van 27 februari 2003 betreffende de statistische registratie van het passagiers-, vracht- en postvervoer door de lucht <sup>(1)</sup>, en met name op artikel 10,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig artikel 10 van Verordening (EG) nr. 437/2003 dient de Commissie de maatregelen ter uitvoering van die verordening vast te stellen.
- (2) Er dient een lijst van communautaire luchthavens, anders dan die met slechts irregulier commercieel verkeer, met de toegestane ontheffingen te worden vastgesteld.
- (3) Het formaat van de te verzenden gegevens moet voldoende nauwkeurig worden gespecificeerd, zodat de gegevens snel en kosteneffectief kunnen worden verwerkt.
- (4) De regelingen voor de verspreiding van de statistische resultaten dienen te worden vastgesteld.
- (5) Overeenkomstig artikel 10, eerste streepje, van Verordening (EG) nr. 437/2003 dient de Commissie tevens de specificaties in de bijlagen bij die verordening aan te passen.
- (6) De recordstructuur voor de verzending van gegevens, de codes en de definities in de bijlagen I en II bij Verordening (EG) nr. 437/2003 dienen te worden aangepast.
- (7) Verordening (EG) nr. 437/2003 dient bijgevolg dienovereenkomstig te worden gewijzigd.
- (8) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité statistisch programma dat is opgericht bij Besluit 89/382/EEG, Euratom <sup>(2)</sup>,

<sup>(1)</sup> PB L 66 van 11.3.2003, blz. 1.

<sup>(2)</sup> PB L 181 van 28.6.1989, blz. 47.

**▼B**

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Voor de toepassing van artikel 3, leden 2, 4 en 5, van Verordening (EG) nr. 437/2003 is de lijst van de communautaire luchthavens, anders dan die met slechts irregulier commercieel verkeer, met de toegestane ontheffingen weergegeven in bijlage I bij deze verordening.

*Artikel 2*

Voor de toepassing van artikel 7 van Verordening (EG) nr. 437/2003 worden de resultaten verzonden in overeenstemming met de beschrijving van de gegevensbestanden en het medium zoals gedefinieerd in bijlage II bij deze verordening.

*Artikel 3*

Voor de toepassing van artikel 8, lid 1, van Verordening (EG) nr. 437/2003 verspreidt de Commissie alle gegevens die door de lidstaten niet vertrouwelijk zijn verklaard, zonder onderscheid naar medium en gegevensstructuur.

*Artikel 4*

De bijlagen I en II bij Verordening (EG) nr. 437/2003 worden vervangen door de tekst in bijlage III bij deze verordening.

*Artikel 5*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.



BIJLAGE I

LUCHTHAVENCATEGORIEËN, LIJSTEN VAN COMMUNAUTAIRE LUCHTHAVENS EN ONTHEFFINGEN

I. In aanmerking genomen luchthavencategorieën en referentieperioden

Er kunnen vier categorieën communautaire luchthavens worden gedefinieerd:

- categorie „0”: luchthavens met minder dan 15 000 passagierseenheden per jaar worden beschouwd als luchthavens met slechts „irregulier commercieel verkeer” en hoeven bijgevolg overeenkomstig artikel 3, lid 3, geen gegevens te verstrekken;
- categorie „1”: luchthavens met tussen 15 000 en 150 000 passagierseenheden per jaar dienen alleen tabel C1 in;
- categorie „2”: luchthavens met meer dan 150 000 passagierseenheden en minder dan 1 500 000 passagierseenheden per jaar dienen alle in bijlage I opgenomen tabellen in, maar kunnen overeenkomstig artikel 3, lid 4, tot 2003, 2004 of 2005 volledig of gedeeltelijk van de indiening van gegevens worden ontheven;
- categorie „3”: luchthavens met ten minste 1 500 000 passagierseenheden per jaar dienen alle in bijlage I opgenomen tabellen in, maar kunnen overeenkomstig artikel 3, lid 5, alleen in 2003 volledig of gedeeltelijk van de indiening van gegevens voor tabel B1 worden ontheven.

Ten behoeve van de bepaling van de luchthavencategorie in jaar N is het voor de berekening van de passagierseenheden in aanmerking genomen referentiejaar:

- voor luchthavens van categorie „0”, „1” en „2”: jaar N-2,
- voor luchthavens van categorie „3”: jaar N (behalve voor de toezending van de tabellen voor het jaar 2003 waarbij passagierseenheden uit 2001 in aanmerking worden genomen en voor de toezending van de tabellen voor het jaar 2004 waarbij passagierseenheden uit 2003 in aanmerking worden genomen).

*Luchthavens waar het aantal passagierseenheden is afgenomen tussen jaar N-2 en jaar N-1 kunnen voor hun indeling het jaar N-1 als referentiejaar gebruiken.*

II. Toegestane ontheffingen

Samenvattende tabel naar jaar van aangifte en overeenkomstig de groottecategorie van de communautaire luchthaven.

Categorieën communautaire luchthavens naar grootte	Jaar 2003	Jaar 2004	Jaar 2005
0) <b>Minder dan 15 000 passagierseenheden</b>	geen meldingsplicht	geen meldingsplicht	geen meldingsplicht
1) <b>Tussen 15 000 en 150 000 passagierseenheden</b>	C1 (mogelijke ontheffing)	C1 (mogelijke ontheffing)	C1 (mogelijke ontheffing)
2) <b>Meer dan 150 000 en minder dan 1 500 000 passagierseenheden</b>	A1 (mogelijke ontheffing) B1 (mogelijke ontheffing) C1 (mogelijke ontheffing)	A1 (mogelijke ontheffing) B1 (mogelijke ontheffing) C1 (mogelijke ontheffing)	A1 (mogelijke ontheffing) B1 (mogelijke ontheffing) C1 (mogelijke ontheffing)
3) <b>Ten minste 1 500 000 passagierseenheden</b>	<b>A1 (geen ontheffing)</b> B1 (mogelijke ontheffing) <b>C1 (geen ontheffing)</b>	<b>A1 (geen ontheffing)</b> <b>B1 (geen ontheffing)</b> <b>C1 (geen ontheffing)</b>	<b>A1 (geen ontheffing)</b> <b>B1 (geen ontheffing)</b> <b>C1 (geen ontheffing)</b>

Ontheffingen kunnen gedeeltelijk of volledig zijn.

**▼ B**

Gedeeltelijke ontheffingen kunnen alleen worden toegestaan voor de volgende velden: „informatie over de luchtvaartmaatschappij” en „beschikbare passagiersstoelen”.

Indien voor deze velden een gedeeltelijke ontheffing wordt toegestaan, wordt een „code voor onbekend” gemeld in plaats van de verwachte code (voor het veld „beschikbare passagiersstoelen” is de te gebruiken code voor onbekend „9999999999”).

Indien in jaar N voor een luchthaven een ontheffing werd toegestaan maar die luchthaven in jaar N van categorie verandert, geldt de ontheffing voor dat jaar niet meer.

**III. Lijst van bestreken communautaire luchthavens en ontheffingen**

Communautaire luchthavens met slechts irregulier commercieel verkeer (categorie „0”) hebben geen meldingsplicht en zijn bijgevolg in de volgende lijsten niet opgenomen.

Luchthavens van categorie „1” zijn in de volgende lijsten cursief gedrukt.

Luchthavens van categorie „2” zijn in de volgende lijsten normaal gedrukt.

Luchthavens van categorie „3” zijn in de volgende lijsten vet gedrukt.

Luchthavens van categorie „3” waarvoor in 2003 een ontheffing voor tabel B1 is toegestaan, zijn in kolom 4 met „X” gemarkeerd in geval van een volledige ontheffing en met „P” in geval van een gedeeltelijke ontheffing.

Luchthavens van categorie „2” waarvoor voor tabel A1 en/of B1 tot het jaar N (2003, 2004 of 2005) een ontheffing is toegestaan, zijn in kolom 5.1 en/of 5.2 met „jaar N” gemarkeerd. Indien slechts een gedeeltelijke ontheffing is toegestaan, wordt aan het jaar „P” toegevoegd.

Luchthavens van categorie „1” of „2” waarvoor voor tabel C1 tot het jaar N (2003, 2004 of 2005) een ontheffing is toegestaan, zijn in kolom 5.3 met „jaar N” gemarkeerd. Indien slechts een gedeeltelijke ontheffing is toegestaan, wordt aan het jaar „P” toegevoegd.

Bijzonderheden betreffende (eventuele) gedeeltelijke ontheffingen worden na de tabel gegeven.

**▼ M3****België: lijst van communautaire luchthavens**

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
EBAW	Antwerpen/Deurne	2
<b>EBBR</b>	<b>Bruxelles/National Brussel/Nationaal</b>	<b>3</b>
<b>EBCI</b>	<b>Charleroi/Brussels South</b>	<b>3</b>
<b>EBLG</b>	<b>Liège/Bierset</b>	<b>3</b>
EBOS	Oostende	2

▼ **M3****Bulgarije:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>LBBG</b>	<b>Burgas</b>	<b>3</b>
<i>LBPD</i>	<i>Plovdiv</i>	<i>1</i>
<b>LBSF</b>	<b>Sofia</b>	<b>3</b>
<b>LBWN</b>	<b>Varna</b>	<b>3</b>

**Tsjechië:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<i>LKKV</i>	<i>Karlovy Vary</i>	<i>1</i>
LKMT	Ostrava/Mošnov	2
<b>LKPR</b>	<b>Praha/Ruzyně</b>	<b>3</b>
LKTB	Brno-Tuřany	2

**Denemarken:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
EKAH	Århus	2
<b>EKBI</b>	<b>Billund</b>	<b>3</b>
<b>EKCH</b>	<b>Copenhagen Kastrup</b>	<b>3</b>
EKEB	Esbjerg	2
EKKA	Karup	2
<i>EKRK</i>	<i>Copenhagen Roskilde</i>	<i>1</i>
EKRN	Bornholm	2
<i>EKSB</i>	<i>Sønderborg</i>	<i>1</i>
EKYT	Aalborg	2

**Duitsland:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<i>EDAC</i>	<i>Atenburger-Nobitz</i>	<i>1</i>
<b>EDDB</b>	<b>Berlin-Schönefeld</b>	<b>3</b>
<b>EDDC</b>	<b>Dresden</b>	<b>3</b>
EDDE	Erfurt	2
<b>EDDF</b>	<b>Frankfurt/Main</b>	<b>3</b>
EDDG	Münster/Osnabrück	2
<b>EDDH</b>	<b>Hamburg</b>	<b>3</b>
EDDI	Berlin-Tempelhof	2
<b>EDDK</b>	<b>Köln/Bonn</b>	<b>3</b>
<b>EDDL</b>	<b>Düsseldorf</b>	<b>3</b>
<b>EDDM</b>	<b>München</b>	<b>3</b>
<b>EDDN</b>	<b>Nürnberg</b>	<b>3</b>

▼ **M3**

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>EDDP</b>	<b>Leipzig/Halle</b>	<b>3</b>
EDDR	Saarbrücken	2
<b>EDDS</b>	<b>Stuttgart</b>	<b>3</b>
<b>EDDT</b>	<b>Berlin-Tegel</b>	<b>3</b>
<b>EDDV</b>	<b>Hannover</b>	<b>3</b>
<b>EDDW</b>	<b>Bremen</b>	<b>3</b>
<b>EDFH</b>	<b>Hahn</b>	<b>3</b>
<i>EDFM</i>	<i>Mannheim-Neustheim</i>	<i>1</i>
<i>EDHK</i>	<i>Kiel-Holtenau</i>	<i>1</i>
EDHL	Lübeck	2
<i>EDLN</i>	<i>Mönchengladbach</i>	<i>1</i>
EDLP	Paderborn/Lippstadt	2
EDLV	Niederrhein	2
<b>EDLW</b>	<b>Dortmund</b>	<b>3</b>
<i>EDMA</i>	<i>Augsburg-Mühlhausen</i>	<i>1</i>
EDNY	Friedrichshafen	2
<i>EDOG</i>	<i>Gransee</i>	<i>1</i>
EDOR	Rostock-Laage	2
<i>EDQM</i>	<i>Hof</i>	<i>1</i>
EDTK	Karlsruhe	2
<i>EDVE</i>	<i>Braunschweig</i>	<i>1</i>
<i>EDWG</i>	<i>Wangerooze</i>	<i>1</i>
<i>EDWJ</i>	<i>Juist</i>	<i>1</i>
<i>EDWS</i>	<i>Norden-Norddeich</i>	<i>1</i>
<i>EDXP</i>	<i>Harle</i>	<i>1</i>
<i>EDXW</i>	<i>Westerland/Sylt</i>	<i>1</i>
<i>ETNU</i>	<i>Neubrandenburg</i>	<i>1</i>

**Estland:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<i>EECL</i>	<i>Tallinn/City Hall</i>	<i>1</i>
EETN	Tallinn/Ülemiste	2

**Griekenland:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
LGAL	Alexandroupolis	2
<b>LGAV</b>	<b>Athens</b>	<b>3</b>
<i>LGBL</i>	<i>Nea Anchialos</i>	<i>1</i>
LGHI	Chios	2
<i>LGIK</i>	<i>Ikaria</i>	<i>1</i>
<i>LGIO</i>	<i>Ioannina</i>	<i>1</i>

▼ **M3**

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>LGIR</b>	<b>Irakleion</b>	<b>3</b>
<i>LGKC</i>	<i>Kithira</i>	<i>1</i>
LGKF	Kefallinia	2
<i>LGKL</i>	<i>Kalamata</i>	<i>1</i>
<b>LGKO</b>	<b>Kos</b>	<b>3</b>
LGKP	Karpathos	2
<b>LGKR</b>	<b>Kerkyra</b>	<b>3</b>
LGKV	Kavala	2
<i>LGLE</i>	<i>Leros</i>	<i>1</i>
<i>LGLM</i>	<i>Limnos</i>	<i>1</i>
LGMK	Mykonos	2
<i>LGML</i>	<i>Milos</i>	<i>1</i>
LGMT	Mytilini	2
<i>LGNX</i>	<i>Naxos</i>	<i>1</i>
<i>LGPA</i>	<i>Paros</i>	<i>1</i>
LGpz	Aktio	2
<b>LGRP</b>	<b>Rodos</b>	<b>3</b>
<i>LGRX</i>	<i>Araxos</i>	<i>1</i>
<b>LGSA</b>	<b>Chania</b>	<b>3</b>
LGSK	Skiathos	2
LGSM	Samos	2
LGSR	Santorini	2
<i>LGST</i>	<i>Siteia</i>	<i>1</i>
<b>LGTS</b>	<b>Thessaloniki</b>	<b>3</b>
LGZA	Zakynthos	2

**Spanje:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>GCFV</b>	<b>Puerto del Rosario/Fuerteventura</b>	<b>3</b>
<i>GCGM</i>	<i>Gomera</i>	<i>1</i>
GCHI	Hierro	2
GCLA	Santa Cruz de la Palma	2
<b>GCLP</b>	<b>Las Palmas/Gran Canaria</b>	<b>3</b>
<b>GCRR</b>	<b>Arrecife/Lanzarote</b>	<b>3</b>
<b>GCTS</b>	<b>Tenerife Sur-Reina Sofia</b>	<b>3</b>
<b>GCXO</b>	<b>Tenerife Norte</b>	<b>3</b>
<i>GECT</i>	<i>Ceuta</i>	<i>1</i>
GEML	Melilla	2
<b>LEAL</b>	<b>Alicante</b>	<b>3</b>
LEAM	Almería	2
LEAS	Avilés/Asturias	2
<b>LEBB</b>	<b>Bilbao</b>	<b>3</b>
<b>LEBL</b>	<b>Barcelona</b>	<b>3</b>



▼ **M3**

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<i>LEBZ</i>	<i>Badajoz/Talavera la Real</i>	<i>1</i>
LECO	La Coruña	2
<b>LEGE</b>	<b>Girona/Costa Brava</b>	<b>3</b>
LEGR	Granada	2
<b>LEIB</b>	<b>Ibiza</b>	<b>3</b>
LEJR	Jerez	2
LELC	Murcia-San Javier	2
<i>LELN</i>	<i>León</i>	<i>1</i>
<b>LEMD</b>	<b>Madrid/Barajas</b>	<b>3</b>
<b>LEMG</b>	<b>Málaga</b>	<b>3</b>
<b>LEMH</b>	<b>Menorca/Mahón</b>	<b>3</b>
<b>LEPA</b>	<b>Palma de Mallorca</b>	<b>3</b>
<i>LERJ</i>	<i>Logroño</i>	<i>1</i>
LEPP	Pamplona	2
LERS	Reus	2
<i>LESA</i>	<i>Salamanca</i>	<i>1</i>
LESO	San Sebastián	2
<b>LEST</b>	<b>Santiago</b>	<b>3</b>
<b>LEVC</b>	<b>Valencia</b>	<b>3</b>
LEVVD	Valladolid	2
LEVT	Vitoria	2
LEVX	Vigo	2
LEXJ	Santander	2
LEZG	Zaragoza	2
<b>LEZL</b>	<b>Sevilla</b>	<b>3</b>

**Frankrijk:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>FMEE</b>	<b>St-Denis-Roland-Garros (Réunion)</b>	<b>3</b>
<i>FMEP</i>	<i>Saint-Pierre-Pierrefonds (Réunion)</i>	<i>1</i>
<i>LFBA</i>	<i>Agen — La Garenne</i>	<i>1</i>
<b>LFBD</b>	<b>Bordeaux — Mérignac</b>	<b>3</b>
LFBE	Bergerac — Roumanière	2
<i>LFBH</i>	<i>La Rochelle — Île de Ré</i>	<i>1</i>
<i>LFBI</i>	<i>Poitiers — Biard</i>	<i>1</i>
LFBL	Limoges	2
<b>LFBO</b>	<b>Toulouse — Blagnac</b>	<b>3</b>
LFBP	Pau — Pyrénées	2
LFBT	Tarbes — Lourdes — Pyrénées	2
<i>LFBV</i>	<i>Brive — Laroche</i>	<i>1</i>
LFBZ	Biarritz — Bayonne — Anglet	2
<i>LFCK</i>	<i>Castres — Mazamet</i>	<i>1</i>
LFCR	Rodez — Marcillac	2
<i>LFDN</i>	<i>Rochefort — Saint-Agnant</i>	<i>1</i>
LFJL	Metz — Nancy — Lorraine	2

▼ **M3**

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
LFKB	Bastia — Poretta	2
LFKC	Calvi — Sainte-Catherine	2
LFKF	Figari — Sud Corse	2
LFKJ	Ajaccio — Campo Dell'Oro	2
LFLB	Chambéry — Aix-les-Bains	2
LFLC	Clermont-Ferrand — Auvergne	2
<b>LFL</b>	<b>Lyon — St-Exupéry</b>	<b>3</b>
<i>LFLP</i>	<i>Annecy — Meythet</i>	<i>1</i>
LFLS	Grenoble — St-Geoirs	2
<i>LFLW</i>	<i>Aurillac — Tronquières</i>	<i>1</i>
<i>LFLX</i>	<i>Châteauroux/ — Déols</i>	<i>1</i>
<i>LFMD</i>	<i>Cannes — Mandelieu</i>	<i>1</i>
<i>LFMH</i>	<i>St-Étienne — Bouthéon</i>	<i>1</i>
LFMK	Carcassonne	2
<b>LFML</b>	<b>Marseille — Provence</b>	<b>3</b>
<b>LFMN</b>	<b>Nice — Côte d'azur</b>	<b>3</b>
LFMP	Perpignan — Rivesaltes	2
LFMT	Montpellier — Méditerranée	2
<i>LFMU</i>	<i>Béziers — Vias</i>	<i>1</i>
<i>LFMV</i>	<i>Avignon — Caumont</i>	<i>1</i>
<b>LFOB</b>	<b>Beauvais — Tillé</b>	<b>3</b>
<i>LFOH</i>	<i>La Havre — Octeville</i>	<i>1</i>
LFOK	Châlons — Vatry	2
<i>LFOP</i>	<i>Rouen — Vallée de Seine</i>	<i>1</i>
<i>LFOT</i>	<i>Tours — St-Symphorien</i>	<i>1</i>
<b>LFPG</b>	<b>Paris — Charles-de-Gaulle</b>	<b>3</b>
<b>LFPO</b>	<b>Paris — Orly</b>	<b>3</b>
LFQQ	Lille — Lesquin	2
LFRB	Brest — Guipavas	2
LFRD	Dinard — Pleurtuit	2
<i>LFRG</i>	<i>Deauville — St-Gatien</i>	<i>1</i>
LFRH	Lorient	2
<i>LFRK</i>	<i>Caen — Carpiquet</i>	<i>1</i>
LFRN	Rennes — St-Jacques	2
<i>LFRQ</i>	<i>Lannion — Servel</i>	<i>1</i>
<i>LFRQ</i>	<i>Quimper — Cornouaille</i>	<i>1</i>
<b>LFRS</b>	<b>Nantes — Atlantique</b>	<b>3</b>
<b>LFSB</b>	<b>Bâle — Mulhouse</b>	<b>3</b>
<i>LFSR</i>	<i>Reims — Champagne</i>	<i>1</i>
<b>LFST</b>	<b>Strasbourg</b>	<b>3</b>
LFTH	Toulon — Hyères	2
LFTW	Nîmes — Arles — Camargue	2
SOCA	Cayenne — Rochambeau (Guyane)	2
<b>TFFF</b>	<b>Fort-de-France (Martinique)</b>	<b>3</b>

▼ **M3**

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
TFFG	St-Martin — Grand-Case (Guadeloupe)	2
TFFJ	St-Barthélemy (Guadeloupe)	2
<b>TFFR</b>	<b>Pointe-à-Pitre (Guadeloupe)</b>	<b>3</b>

▼ **M4****Kroatië:** lijst van communautaire luchthavens

ICAO Luchthaven code	Luchthaven naam	Luchthaven categorie in 2011
<b>LDZA</b>	<b>Zagreb/Pleso</b>	<b>3</b>
LDSP	Split/Kaštela	2
LDDU	Dubrovnik/Čilipi	2
LDPL	Pula/Pula	2
LDRI	Rijeka/Krk	1
LDZD	Zadar/Zemunik	2
LDOS	Osijek/Klisa	1

▼ **M3****Ierland:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<i>EICA</i>	<i>Connemara Regional Airport</i>	<i>1</i>
<b>EICK</b>	<b>Cork</b>	<b>3</b>
EICM	Galway	2
<i>EIDL</i>	<i>Donegal</i>	<i>1</i>
<b>EIDW</b>	<b>Dublin</b>	<b>3</b>
EIKN	Connaught Regional Airport	2
EIKY	Kerry	2
<b>EINN</b>	<b>Shannon</b>	<b>3</b>
<i>EISG</i>	<i>Sligo Regional Airport</i>	<i>1</i>
<i>EIWF</i>	<i>Waterford</i>	<i>1</i>

**Italië:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<i>LIBC</i>	<i>Crotone</i>	<i>1</i>
<b>LIBD</b>	<b>Bari-Palese Macchie</b>	<b>3</b>
LIBP	Pescara	2
LIBR	Brindisi-Casale	2
LICA	Lamezia Terme	2
<b>LICC</b>	<b>Catania-Fontanarossa</b>	<b>3</b>
LICD	Lampedusa	2
<i>LICG</i>	<i>Pantelleria</i>	<i>1</i>

▼ **M3**

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>LICJ</b>	<b>Palermo-Punta Raisi</b>	<b>3</b>
<i>LICR</i>	<i>Reggio di Calabria</i>	<i>1</i>
LICT	Trapani-Birgi	2
LIEA	Alghero-Fertilia	2
<b>LIEE</b>	<b>Cagliari-Elmas</b>	<b>3</b>
<b>LIEO</b>	<b>Olbia-Costa Smeralda</b>	<b>3</b>
<b>LIMC</b>	<b>Milano-Malpensa</b>	<b>3</b>
<b>LIME</b>	<b>Bergamo-Orio al Serio</b>	<b>3</b>
<b>LIMF</b>	<b>Torino-Caselle</b>	<b>3</b>
LIMJ	Genova-Sestri	2
<b>LIML</b>	<b>Milano-Linate</b>	<b>3</b>
<i>LIMP</i>	<i>Parma</i>	<i>1</i>
<i>LIMZ</i>	<i>Cuneo/Levaldigi</i>	<i>1</i>
<i>LIPB</i>	<i>Bolzano</i>	<i>1</i>
<b>LIPE</b>	<b>Bologna-Borgo Panigale</b>	<b>3</b>
LIPH	Treviso-Sant'Angelo	2
LIPK	Forlì	2
LIPO	Brescia-Montichiari	2
LIPQ	Trieste-Ronchi dei Legionari	2
LIPR	Rimini	2
<b>LIPX</b>	<b>Verona-Villafranca</b>	<b>3</b>
LIPY	Ancona-Falconara	2
<b>LIPZ</b>	<b>Venezia-Tessera</b>	<b>3</b>
<b>LIRA</b>	<b>Roma-Ciampino</b>	<b>3</b>
<b>LIRF</b>	<b>Roma-Fiumicino</b>	<b>3</b>
<b>LIRN</b>	<b>Napoli-Capodichino</b>	<b>3</b>
<b>LIRP</b>	<b>Pisa-San Giusto</b>	<b>3</b>
<b>LIRQ</b>	<b>Firenze-Peretola</b>	<b>3</b>
<i>LIRZ</i>	<i>Perugia</i>	<i>1</i>

**Cyprus:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>LCLK</b>	<b>Larnaka</b>	<b>3</b>
<b>LCPH</b>	<b>Pafos</b>	<b>3</b>

▼ **M3****Letland:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>EVRA</b>	<b>Riga</b>	<b>3</b>

**Litouwen:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<i>EYKA</i>	<i>Kaunas</i>	<i>1</i>
<i>EYPA</i>	<i>Palanga</i>	<i>1</i>
EYVI	Vilnius	2

**Luxemburg:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>ELLX</b>	<b>Luxembourg</b>	<b>3</b>

**Hongarije:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>LHBP</b>	<b>Budapest-Ferihegy</b>	<b>3</b>
<i>LHDC</i>	<i>Debrecen</i>	<i>1</i>
<i>LHSM</i>	<i>Sármellék-Balaton</i>	<i>1</i>

**Malta:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>LMML</b>	<b>Malta/Luqa</b>	<b>3</b>

**Nederland:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>EHAM</b>	<b>Amsterdam/Schiphol</b>	<b>3</b>
EHBK	Maastricht-Aachen	2
EHEH	Eindhoven/Welschap	2
<i>EHGG</i>	<i>Eelde/Groningen</i>	<i>1</i>
EHRD	Rotterdam/Zestienhoven	2

**Oostenrijk:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
LOWG	Graz	2
LOWI	Innsbruck	2
LOWK	Klagenfurt	2

▼ **M3**

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
LOWL	Linz	2
<b>LOWS</b>	<b>Salzburg</b>	<b>3</b>
<b>LOWW</b>	<b>Wien/Schwechat</b>	<b>3</b>

**Polen:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<i>EPBG</i>	<i>Bydgoszcz – Szwederowo</i>	<i>1</i>
EPGD	Gdańsk – Rębiechowo	2
<b>EPKK</b>	<b>Kraków – Balice</b>	<b>3</b>
EPKT	Katowice – Pyrzowice	2
EPPO	Poznań – Ławica	2
<i>EPRZ</i>	<i>Rzeszów – Jasionka</i>	<i>1</i>
<i>EPSC</i>	<i>Szczecin – Goleniów</i>	<i>1</i>
<b>EPWA</b>	<b>Warszawa – Okęcie</b>	<b>3</b>
EPWR	Wrocław – Strachowice	2
<i>EPLL</i>	<i>Łódź – Lublinek</i>	<i>1</i>

**Portugal:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<i>LPFL</i>	<i>Flores</i>	<i>1</i>
<b>LPFR</b>	<b>Faro</b>	<b>3</b>
<b>LPFU</b>	<b>Madeira/Madeira</b>	<b>3</b>
LPHR	Horta	2
LPLA	Lajes	2
LPPD	Ponta Delgada	2
<i>LPPO</i>	<i>Santa Maria</i>	<i>1</i>
<b>LPPR</b>	<b>Porto</b>	<b>3</b>
LPPS	Porto Santo	2
<b>LPPT</b>	<b>Lisboa</b>	<b>3</b>

**Roemenië:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<i>LRBC</i>	<i>Bacău</i>	<i>1</i>
LRBS	București/Băneasa	2
<i>LRCK</i>	<i>Constanța/M. Kogălniceanu</i>	<i>1</i>
LRCL	Cluj-Napoca/Someșeni	2
<i>LRJA</i>	<i>Iași</i>	<i>1</i>
<i>LROD</i>	<i>Oradea</i>	<i>1</i>
<b>LROP</b>	<b>București/Otopeni</b>	<b>3</b>

▼ **M3**

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<i>LRSB</i>	<i>Sibiu/Turnișor</i>	<i>1</i>
LRTR	Timișoara/Giarmata	2

**Slovenië:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
LJLJ	Ljubljana	2

**Slowakije:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
LZIB	Bratislava	2
LZKZ	Košice	2
<i>LZSL</i>	<i>Šliač</i>	<i>1</i>
<i>LZTT</i>	<i>Poprad-Tatry</i>	<i>1</i>

**Finland:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>EFHK</b>	<b>Helsinki-Vantaa</b>	<b>3</b>
EFIV	Ivalo	2
EFJO	Joensuu	2
EFJY	Jyväskylä	2
<i>EFKE</i>	<i>Kemi-Tornio</i>	<i>1</i>
<i>EFKI</i>	<i>Kajaani</i>	<i>1</i>
<i>EFKK</i>	<i>Kruunupyy</i>	<i>1</i>
<i>EFKS</i>	<i>Kuusamo</i>	<i>1</i>
EFKT	Kittilä	2
EFKU	Kuopio	2
<i>EFLP</i>	<i>Lappeenranta</i>	<i>1</i>
<i>EFMA</i>	<i>Mariehamn</i>	<i>1</i>
EFOU	Oulu	2
<i>EFPO</i>	<i>Pori</i>	<i>1</i>
EFRO	Rovaniemi	2
<i>EFSA</i>	<i>Savonlinna</i>	<i>1</i>
<i>EFSI</i>	<i>Seinäjoki</i>	<i>1</i>
EFTP	Tampere-Pirkkala	2
EFTU	Turku	2
EFVA	Vaasa	2
<i>EFVR</i>	<i>Varkaus</i>	<i>1</i>

**Zweden:** lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
ESDF	Ronneby	2
<b>ESGG</b>	<b>Göteborg-Landvetter</b>	<b>3</b>
<i>ESGJ</i>	<i>Jönköping</i>	<i>1</i>

▼ **M3**

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
ESGP	Göteborg City	2
<i>ESGT</i>	<i>Trollhättan/Vänersborg</i>	<i>1</i>
<b>ESKN</b>	<b>Stockholm/Skavsta</b>	<b>3</b>
<i>ESMK</i>	<i>Kristianstad/Everöd</i>	<i>1</i>
ESMQ	Kalmar	2
<b>ESMS</b>	<b>Malmö-Sturup</b>	<b>3</b>
<i>ESMT</i>	<i>Halmstad</i>	<i>1</i>
ESMX	Växjö/Kronoberg	2
<i>ESNG</i>	<i>Gällivare</i>	<i>1</i>
<i>ESNK</i>	<i>Kramfors</i>	<i>1</i>
<i>ESNL</i>	<i>Lycksele</i>	<i>1</i>
ESNN	Sundsvall-Härnösand	2
<i>ESNO</i>	<i>Örnsköldsvik</i>	<i>1</i>
ESNQ	Kiruna	2
ESNS	Skellefteå	2
ESNU	Umeå	2
<i>ESNX</i>	<i>Arvidsjaur</i>	<i>1</i>
<i>ESOE</i>	<i>Örebro</i>	<i>1</i>
ESOK	Karlstad	2
ESOW	Stockholm/Västerås	2
ESPA	Luleå	2
ESPC	Östersund	2
<b>ESSA</b>	<b>Stockholm-Arlanda</b>	<b>3</b>
ESSB	Stockholm-Bromma	2
<i>ESSD</i>	<i>Borlänge</i>	<i>1</i>
<i>ESSL</i>	<i>Linköping/Saab</i>	<i>1</i>
<i>ESSP</i>	<i>Norrköping</i>	<i>1</i>
ESSV	Visby	2
ESTA	Ängelholm	2

**Verenigd Koninkrijk:**lijst van communautaire luchthavens

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>EGAA</b>	<b>Belfast International</b>	<b>3</b>
<b>EGAC</b>	<b>Belfast City</b>	<b>3</b>
EGAE	City of Derry (Eglinton)	2
<b>EGBB</b>	<b>Birmingham</b>	<b>3</b>
EGBE	Coventry	2
<b>EGCC</b>	<b>Manchester</b>	<b>3</b>
EGCN	Doncaster Sheffield	2
EGDG	Newquay	2
<b>EGFF</b>	<b>Cardiff Wales</b>	<b>3</b>



▼ **M3**

ICAOluchthavencode	Naam luchthaven	Luchthaven categorie in 2007
<b>EGGD</b>	<b>Bristol</b>	<b>3</b>
<b>EGGP</b>	<b>Liverpool</b>	<b>3</b>
<b>EGGW</b>	<b>Luton</b>	<b>3</b>
<i>EGHC</i>	<i>Lands End</i>	<i>1</i>
<i>EGHD</i>	<i>Plymouth</i>	<i>1</i>
<i>EGHE</i>	<i>Isles of Scilly (St.Marys)</i>	<i>1</i>
EGHH	Bournemouth	2
<b>EGHI</b>	<b>Southampton</b>	<b>3</b>
<i>EGHK</i>	<i>Penzance Heliport</i>	<i>1</i>
<i>EGHT</i>	<i>Isles of Scilly (Tresco)</i>	<i>1</i>
<b>EGKK</b>	<b>Gatwick</b>	<b>3</b>
<b>EGLC</b>	<b>London City</b>	<b>3</b>
<b>EGLL</b>	<b>Heathrow</b>	<b>3</b>
EGMH	Kent International	2
EGNH	Blackpool	2
EGNJ	Humberside	2
<b>EGNM</b>	<b>Leeds Bradford</b>	<b>3</b>
<i>EGNR</i>	<i>Hawarden</i>	<i>1</i>
<b>EGNT</b>	<b>Newcastle</b>	<b>3</b>
EGNV	Durham Tees Valley	2
<b>EGNX</b>	<b>Nottingham East Midlands</b>	<b>3</b>
<i>EGPA</i>	<i>Kirkwall</i>	<i>1</i>
<i>EGPB</i>	<i>Sumburgh</i>	<i>1</i>
<i>EGPC</i>	<i>Wick</i>	<i>1</i>
<b>EGPD</b>	<b>Aberdeen</b>	<b>3</b>
EGPE	Inverness	2
<b>EGPF</b>	<b>Glasgow</b>	<b>3</b>
<b>EGPH</b>	<b>Edinburgh</b>	<b>3</b>
<i>EGPI</i>	<i>Islay</i>	<i>1</i>
<b>EGPK</b>	<b>Prestwick</b>	<b>3</b>
<i>EGPL</i>	<i>Benbecula</i>	<i>1</i>
EGPM	Scatsta	2
<i>EGPN</i>	<i>Dundee</i>	<i>1</i>
<i>EGPO</i>	<i>Stornoway</i>	<i>1</i>
EGSH	Norwich	2
<b>EGSS</b>	<b>Stansted</b>	<b>3</b>
EGTE	Exeter	2



## BIJLAGE II

**BESCHRIJVING VAN DE GEGEVENSBESTANDEN EN VAN HET MEDIUM VOOR DE VERZENDING VAN GEGEVENS**

Twee EDI-compatibele formaten worden geaccepteerd voor de toezending van de tabellen uit de verordening: CSV (Comma Separated Values) met kommapunt (;) als veldscheidingstekens en GESMES-EDIFACT.

**Lijst en beschrijving van de velden die voor elke tabel uit de verordening moeten worden gebruikt**

De volgende samenvattende tabel geeft voor elke tabel uit de verordening („A1”, „B1” en „C1”) en voor elk record (regel) de lijst van te verstrekken velden. Twee soorten velden worden in de kolom van de desbetreffende tabel als volgt aangegeven:

- „X”: velden die voor de tabel moeten worden verstrekt;
- „ ” (spatie): voor de tabel niet-relevante velden. Deze velden hoeven in de desbetreffende tabellen normaalgezien niet te worden verstrekt. In dit geval zijn echter ook lege velden (twee veldscheidingstekens zonder gegevens ertussen) aanvaardbaar.

**Formaat en grootte van de velden**

Formaat: elk veld wordt in cijfers (n) of in letters (a) of alfanumeriek (an) ingevuld.

Grootte: vast („formaat + cijfer” — bv. „n 4”) of variabele met een maximum-aantal posities („formaat +” .. „+ maximum aantal posities” — vb. „n..12”).

Positie	Velden	Formaat en grootte	Tabellen		
			A1	B1	C1
1	Tabelaanduiding	an2	X	X	X
2	Rapporterend land	a2	X	X	X
3	Referentiejaar	n2	X	X	X
4	Referentieperiode	an2	X	X	X
5	Luchthaven van aangifte	an4	X	X	X
6	Partnerluchthaven	an4	X	X	
7	Aankomst/vertrek	n1	X	X	
8	Geregelde/niet-geregelde diensten	n1	X	X	
9	Passagiersvlucht/vracht- en postvlucht	n1	X	X	
10	Informatie over de luchtvaartmaatschappij	a3	X	X	X
11	Type luchtvaartuig	an..4	X		
12	<i>Passagiers</i>	<i>n..12</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>
13	<i>Direct doorreizende passagiers</i>	<i>n..12</i>			<i>X</i>
14	<i>Vracht en post</i>	<i>n..12</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>
15	<i>Commerciële vluchten (tabel „A1”)/Totale commerciële vliegtuigbewegingen (tabel „C1”)</i>	<i>n..12</i>	<i>X</i>		<i>X</i>
16	<i>Totale vliegtuigbewegingen</i>	<i>n..12</i>			<i>X</i>
17	<i>Beschikbare passagiersstoelen</i>	<i>n..12</i>	<i>X</i>		

**▼ B**

Eén tabel (voor één periode) moet overeenkomen met één aan Eurostat toegezonden bestand (of „zending”).

Elk bestand (tabel) moet volgens de volgende standaard worden benoemd: „CCYYPPTT.csv” (voor csv-formaat) of: „CCYYPPTT.ges” (voor gesmes-formaat), waarbij „CC” staat voor de landcode (ISO alpha-2), „YY” voor het jaar, „PP” voor de periode (AN, Q1..Q4 of 01..12) en „TT” voor de tabelaanduiding („A1”, „B1” of „C1”).

Indien het bestand wordt gecomprimeerd, moet het achtervoegsel „.zip” in plaats van „.csv” of „.ges” worden gebruikt.

**Het medium voor de toezending van gegevens moet compatibel zijn met het automatisch volgen en verwerken van gegevens bij Eurostat.**

**De voorkeur wordt gegeven aan EDI-compatibele hulpmiddelen. In een overgangperiode worden echter ook „pre-EDI”-hulpmiddelen en gestructureerde e-mail naar een door Eurostat opgegeven adres aanvaard.**

Indien een gestructureerde e-mail wordt gebruikt:

- moet het onderwerpveld van de e-mail de naam van het toe te zenden bestand (tabel) bevatten;
- moet het bestand (tabel) aan de e-mail worden gehecht (slechts één bestand per e-mail wordt aanvaard);
- kunnen opmerkingen over gegevens als gewone tekst worden opgenomen in het bericht waaraan een tabel is gehecht (er mag geen geformatteerde tekst worden gebruikt).



## BIJLAGE III

## Wijzigingen in de bijlagen bij Verordening (EG) nr. 437/2003

## „BIJLAGE I

RECORDSTRUCTUUR VOOR DE VERZENDING VAN GEGEVENS  
NAAR EUROSTAT

Het bereik van de te melden gegevens is tot de burgerluchtvaart beperkt.

Overheidsvluchten en grondbewegingen van passagiers die met een vluchtcode reizen of van vracht die met een luchtvaartbrief wordt verzonden, vallen hier niet onder.

## A. Tabel etappes (maandelijkse gegevens (\*))

In deze tabel gemelde gegevens hebben alleen betrekking op commerciële luchtdiensten.

## Recordformaat gegevensbestand

Elementen	Type code	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 letters	„A1”	
Rapporterend land	2 letters	(1) Voornaamste ICAO-nationaliteitscode	
Referentiejaar	2 cijfers	Tik „yy” in (laatste twee cijfers van het jaartal)	
Referentieperiode	2 letters	(2) Expliciet (of Statra)	
Luchthaven van aangifte	4 letters	(3) ICAO	
Volgende/vorige luchthaven	4 letters	(3) ICAO	
Aankomst/vertrek	1 cijfer	1= aankomst 2= vertrek	
Geregelde/niet-geregelde dienst	1 cijfer	1= geregeld 2= niet-geregeld	
Passagiersdienst/vracht- en postdienst	1 cijfer	1= passagiersdienst 2= vracht- en postdienst	
Informatie over de luchtvaartmaatschappij	3 letters	(4) Informatie over de luchtvaartmaatschappij (facultatief)	
Type luchtvaartuig	4 letters	(5) ICAO	
Passagiers aan boord	12 cijfers		Passagier
Vracht en post aan boord	12 cijfers		Ton
Commerciële vluchten	12 cijfers		Aantal vluchten
Beschikbare passagiersstoelen	12 cijfers		Passagiersstoel

(\*) In 2003 kunnen „driemaandelijkse gegevens” worden aanvaard.

**▼ B****B. Tabel herkomst/bestemming van de vlucht (maandelijke gegevens (\*))**

In deze tabel gemelde gegevens hebben alleen betrekking op commerciële luchtdiensten.

*Recordformaat gegevensbestand*

Elementen	Type code	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 letters	B1	
Rapporterend land	2 letters	(1) Voornaamste ICAO-nationaliteitscode	
Referentiejaar	2 cijfers	Tik „yy” in (laatste twee cijfers van het jaartal)	
Referentieperiode	2 letters	(2) Expliciet (of Statra)	
Luchthaven van aangifte	4 letters	(3) ICAO	
Luchthaven van herkomst/bestemming van de vlucht	4 letters	(3) ICAO	
Aankomst/vertrek	1 cijfer	1= aankomst 2= vertrek	
Geregelde/niet-geregelde dienst	1 cijfer	1= geregeld 2= niet-geregeld	
Passagiersdienst/vracht- en postdienst	1 cijfer	1= passagiersdienst 2= vracht- en postdienst	
Informatie over de luchtvaartmaatschappij	3 letters	(4) Informatie over de luchtvaartmaatschappij (facultatief)	
Vervoerde passagiers	12 cijfers		Passagier
Geladen of geloste vracht en post	12 cijfers		Ton

**C. Tabel luchthavens (ten minste jaarlijkse gegevens)**

In deze tabel gemelde gegevens hebben alleen betrekking op commerciële luchtdiensten, met uitzondering van „totale commerciële vliegtuigbewegingen” die ook alle commerciële algemene luchtvaartactiviteiten omvatten en „totale vliegtuigbewegingen” die alle bewegingen van burgerluchtvaartuigen (met uitzondering van overheidsvluchten) omvatten.

*Recordformaat gegevensbestand*

Elementen	Type code	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 letters	C1	
Rapporterend land	2 letters	(1) Voornaamste ICAO-nationaliteitscode	
Referentiejaar	2 cijfer	Tik „yy” in	
Referentieperiode	2 letters	(2) Expliciet (of Statra)	
Luchthaven van aangifte	4 letters	(3) ICAO	
Informatie over de luchtvaartmaatschappij (*)	3 letters	(4) Informatie over de luchtvaartmaatschappij	
Totaal vervoerde passagiers	12 cijfers		Passagier
►C1 Totaal direct doorreizende passagiers ◀	12 cijfers		Passagier
Totaal geladen/geloste vracht en post	12 cijfers		Ton
Totale commerciële vliegtuigbewegingen	12 cijfers		Beweging
Totale vliegtuigbewegingen	12 cijfers		Beweging

(\*) Dit veld is alleen verplicht voor luchthavens die ook de tabellen A1 en B1 moeten melden. Voor de luchthavens die niet verplicht zijn de tabellen A1 en B1 te melden, kan een code die alle luchtvaartmaatschappijen omvat, worden gebruikt.

**▼B****CODES****1. Rapportierend land**

Het codesysteem voor de plaatsaanduiding is ontleend aan de lettercodes van de ICAO-landenlijst. Indien er voor één land verscheidene ICAO-codes zijn, geldt alleen de voornaamste code van het continentaal grondgebied.

België	EB
Denemarken	EK
Duitsland	ED
Griekenland	LG
Spanje	LE
Frankrijk	LF
Ierland	EI
Italië	LI
Luxemburg	EL
Nederland	EH
Oostenrijk	LO
Portugal	LP
Finland	EF
Zweden	ES
Verenigd Koninkrijk	EG

**2. Referentieperiode**

AN	(of 45) jaar
Q1	(of 21) januari-maart (eerste kwartaal)
Q2	(of 22) april-juni (tweede kwartaal)
Q3	(of 23) juli-september (derde kwartaal)
Q4	(of 24) oktober-december (vierde kwartaal)
01 tot 12	januari tot december (maand)

**3. Luchthavens**

Voor de luchthavens worden de vierlettercodes van de ICAO, zoals opgenomen in ICAO-document 7910, gebruikt. Voor onbekende luchthavens wordt code „ZZZZ” gebruikt.

**4. Informatie over de luchtvaartmaatschappij**

„1EU” voor luchtvaartmaatschappijen die in de Europese Unie over een vergunning beschikken,

„1NE” voor luchtvaartmaatschappijen die in de Europese Unie niet over een vergunning beschikken,

„ZZZ” voor onbekende luchtvaartmaatschappijen,

**▼ B**

„888” voor „vertrouwelijk” (te gebruiken in de tabellen A1 en B1 indien om redenen van geheimhouding geen „informatie over de luchtvaartmaatschappij” is toegestaan),

„999” voor alle luchtvaartmaatschappijen (alleen te gebruiken in tabel C1).

*Luchtvaartmaatschappijen met een partiële vergunning in de EU moeten als „EU-luchtvaartmaatschappijen” worden gemeld.*

*Op vrijwillige basis kunnen ook code „2” + ISO-landcode (ISO alpha-2) (land waar voor de luchtvaartmaatschappij een vergunning is afgegeven) en de ICAO-code voor luchtvaartmaatschappijen worden gebruikt.*

**5. Type luchtvaartuig**

Voor de types luchtvaartuigen worden de ICAO-luchtvaartuigcodes gebruikt, zoals opgenomen in ICAO-document 8643.

Voor onbekend types luchtvaartuigen wordt code „ZZZZ” gebruikt.



BIJLAGE II

DEFINITIES EN TE MELDEN STATISTISCHE GEGEVENS

Na de titel boven elke definitie worden de artikelen of de tabellen van de verordening genoemd waarin naar de term is verwezen.

I. DEFINITIES EN VARIABELEN VAN ALGEMEEN BELANG

1. **Communautaire luchthaven** (artikelen 1 en 3)

Een bepaald terrein te land of te water in een lidstaat waarop de bepalingen van het Verdrag van toepassing zijn, dat bedoeld is om geheel of gedeeltelijk te worden gebruikt voor de aankomst, het vertrek en grondbewegingen van luchtvaartuigen en dat beschikbaar is voor **commerciële luchtdiensten**<sup>(zie punt 4)</sup>.

2. **Overheidsvlucht** (artikel 1 en tabel C1)

Elke vlucht die wordt uitgevoerd voormilitaire, douane-, politie- of andere wetshandhavingdiensten van een land.

*Elke vlucht die door de autoriteiten van een land als „overheidsvlucht” wordt gemeld.*

*De uitdrukking „met uitzondering van vluchten door staatsluchtvaartuigen” in artikel 1 moet worden gelezen als „met uitzondering van overheidsvluchten”.*

3. **Passagierseenheid** (artikel 3, leden 2, 4 en 5)

Eén passagierseenheid is gelijk aan één passagier of aan 100 kg vracht en post.

*Voor het opstellen van de lijst van **communautaire luchthavens**<sup>(zie punt 1)</sup> als bedoeld in artikel 3, lid 2, en voor de overgangperiode als bedoeld in artikel 3, leden 4 en 5, wordt bij de berekening van drempels waarbij gebruik wordt gemaakt van „passagierseenheden” bij **communautaire luchthavens**<sup>(zie punt 1)</sup>, het totaal aantal vervoerde passagiers<sup>(zie punt 16)</sup> plus het totaal aantal direct doorreizende passagiers<sup>(zie punt 18)</sup> (één keer geteld) plus de totale geladen of geloste vracht en post<sup>(zie punt 17)</sup> in aanmerking genomen.*

4. **Commerciële luchtdienst** (artikel 1 en tabellen A1, B1 en C1)

Een vlucht of een reeks vluchten voor het openbaar vervoer van passagiers en/of van vracht en post, tegen vergoeding of huur.

*De **luchtdienst** kan **geregeld**<sup>(zie punt 5)</sup> of **niet-geregeld**<sup>(zie punt 6)</sup> zijn.*

5. **Geregelde luchtdienst** (tabellen A1 en B1)

Een **commerciële luchtdienst**<sup>(zie punt 4)</sup> die wordt geëxploiteerd volgens een gepubliceerde dienstregeling of met een zodanige regelmatige frequentie dat een gemakkelijk herkenbare systematische reeks vluchten wordt gevormd.

*Omvat extra vluchten die worden ingelegd als gevolg van overloopverkeer van geregelde vluchten.*

6. **Niet-geregelde luchtdienst** (tabellen A1 en B1)

Een **commerciële luchtdienst**<sup>(zie punt 4)</sup> die niet onder de **geregelde luchtdienst**<sup>(zie punt 5)</sup> valt.

7. **Passagiersluchtdienst** (tabellen A1 en B1)

**Geregelde**<sup>(zie punt 5)</sup> of **niet-geregelde luchtdienst**<sup>(zie punt 6)</sup> uitgevoerd door luchtvaartuigen die een of meer betalende passagiers vervoeren en alle vluchten die in de gepubliceerde dienstregeling als open voor passagiers zijn opgenomen.

*Omvat vluchten die zowel betalende passagiers als betalende vracht en post vervoeren.*



**▼B****8. Vracht- en postluchtdienst** (tabellen A1 en B1)

**Geregelde**<sup>(zie punt 5)</sup> of **niet-geregelde luchtdienst**<sup>(zie punt 6)</sup> uitgevoerd door luchtvaartuigen die betalende ladingen andere dan betalende passagiers, d.w.z. vracht en post, vervoeren.

*Omvat niet de vluchten die een of meer betalende passagiers vervoeren en de vluchten die in de gepubliceerde dienstregeling als open voor passagiers zijn opgenomen.*

**9. Luchtvaartmaatschappij (commerciële luchtvervoersonderneming)** (tabellen A1, B1 en C1)

Een luchtvervoersonderneming met een geldige exploitatievergunning voor **commerciële vluchten**<sup>(zie punt 13)</sup>.

*Wanneer luchtvaartmaatschappijen een joint venture of een andere overeenkomst zijn aangegaan waarbij twee of meer luchtvaartmaatschappijen afzonderlijk verantwoordelijk zijn voor het aanbod en de verkoop van luchtvervoersproducten voor een vlucht of combinatie van vluchten, wordt de luchtvaartmaatschappij gemeld die de vlucht feitelijk uitvoert.*

**II. DEFINITIES EN VARIABELEN VAN BELANG VOOR TABEL A1 (ETAPPES)****10. Etappe** (tabel A1)

De beweging van een vliegtuig van de start tot de volgende landing.

**11. Passagiers aan boord** (tabel A1)

Alle passagiers aan boord van het luchtvaartuig bij de landing op de luchthaven van aangifte of bij de start op de luchthaven van aangifte.

*Alle betalende en niet-betalende passagiers aan boord van een luchtvaartuig tijdens een **etappe***<sup>(zie punt 10)</sup>.

*Omvat **direct** doorreizende passagiers*<sup>(zie punt 18)</sup> (bij aankomst en vertrek geteld).

**12. Vracht en post aan boord** (tabel A1)

Alle vracht en post aan boord van het luchtvaartuig bij de landing op de luchthaven van aangifte of bij de start op de luchthaven van aangifte.

*Alle vracht en post aan boord van een luchtvaartuig tijdens een **etappe***<sup>(zie punt 10)</sup>.

*Omvat **direct** doorreizende vracht en post* <sup>(zie punt 18)</sup> (bij aankomst en vertrek geteld).

*Omvat expresdiensten en diplomatieke post.*

*Omvat niet de reizigersbagage.*

**13. Commerciële vlucht** (tabel A1)

Een vlucht voor het openbaar vervoer van passagiers en/of van vracht en post, tegen vergoeding of huur.

*In tabel A1 worden de commerciële vluchten samengevoegd voor de berekening van de andere „indicatorvelden” („**Passagiers aan boord***<sup>(zie punt 11)</sup>”, „**Vracht en post aan boord**<sup>(zie punt 12)</sup>” en „**Beschikbare passagiersstoelen**<sup>(zie punt 14)</sup>”).

**14. Beschikbare passagiersstoelen** (tabel A1)

Het totaal aantal zitplaatsen dat op een **etappe**<sup>(zie punt 10)</sup> tussen twee luchthavens te koop wordt aangeboden.

*Op een **etappe***<sup>(zie punt 10)</sup> *mag het totale aantal betalende passagiers het totale aantal te koop aangeboden passagiersstoelen niet overtreffen.*

**▼ B**

*Omvat stoelen die op een etappe al verkocht zijn, m.a.w. die door **direct doorreizende passagiers**<sup>(zie punt 18)</sup> zijn bezet.*

*Omvat niet de stoelen die feitelijk niet voor het vervoer van passagiers beschikbaar zijn wegens beperkingen van het maximale brutogewicht.*

*Indien informatie niet op deze basis beschikbaar is, wordt een van de volgende schattingen in volgorde van voorkeur (van meer tot minder adequaat) verstrekt:*

- 1. de specifieke inrichting van het luchtvaartuig uitgedrukt in aantal beschikbare passagiersstoelen in het luchtvaartuig (gekenmerkt door het registratienummer van het luchtvaartuig);*
- 2. de gemiddelde inrichting van het luchtvaartuig uitgedrukt in gemiddeld aantal beschikbare passagiersstoelen voor het type luchtvaartuig voor de luchtvaartmaatschappij;*
- 3. de gemiddelde inrichting van het luchtvaartuig uitgedrukt in gemiddeld aantal beschikbare passagiersstoelen voor het type luchtvaartuig.*

### III. DEFINITIES EN VARIABELEN VAN BELANG VOOR TABEL B1 (HERKOMST/BESTEMMING VAN DE VLUCHT) EN TABEL C1 (LUCHTHAVENS)

#### 15. **Herkomst/bestemming van de vlucht** (tabel B1)

Verkeer op een **commerciële luchtdienst**<sup>(zie punt 4)</sup> gekenmerkt door hetzelfde vluchtnummer, onderverdeeld naar luchthavenpaar bestaande uit de luchthaven van vertrek en de luchthaven van bestemming van de betrokken vlucht.

*Bij passagiers, vracht of post waarvan niet bekend is waar zij aan boord zijn gekomen, wordt uitgegaan van de herkomst van het luchtvaartuig; indien niet bekend is waar zij van boord zullen gaan, wordt uitgegaan van de bestemming van het luchtvaartuig.*

#### 16. **Vervoerde passagiers** (tabellen B1 en C1)

Alle passagiers op een bepaalde vlucht (met hetzelfde vluchtnummer) slechts een keer geteld en niet herhaaldelijk bij elke etappe van die vlucht.

Alle betalende en niet-betalende passagiers wier reis op de luchthaven van aangifte begint of eindigt en doorreizende passagiers die de vlucht op de luchthaven van aangifte aanvatten of verlaten.

*Omvat niet **direct doorreizende passagiers**<sup>(zie punt 18)</sup>.*

#### 17. **Geladen of geloste vracht en post** (tabellen B1 en C1)

Alle vracht en post die in een luchtvaartuig wordt geladen of daaruit wordt gelost.

*Omvat expresdiensten en diplomatieke post.*

*Omvat niet de reizigersbagage.*

*Omvat niet **direct doorreizende vracht en post**.*

#### 18. **Direct doorreizende passagiers** (tabel C1)

Reizigers die, na een korte tussenlanding, hun reis voortzetten met hetzelfde luchtvaartuig op een vlucht met hetzelfde vluchtnummer als de vlucht waarmee zij aankomen.

*Voor de totale luchthavenstatistieken en voor de berekening van de **passagierseenheden**<sup>(zie punt 3)</sup> worden **direct doorreizende passagiers** slechts een keer geteld.*

**▼ B**

*Passagiers die wegens technische problemen van luchtvaartuig veranderen maar hun reis voortzetten op een vlucht met hetzelfde vluchtnummer worden als direct doorreizende passagiers geteld.*

*Op sommige vluchten met tussenlandingen verandert het vluchtnummer op een luchthaven om de verandering tussen een inkomende en een uitgaande vlucht aan te geven. Een voorbeeld is een vlucht van Barcelona naar Hamburg waar de vlucht naar Frankfurt wordt voortgezet alvorens naar Barcelona terug te keren. Wanneer passagiers voor een tussenbestemming in een dergelijke situatie hun reis met hetzelfde luchtvaartuig voortzetten, worden zij als direct doorreizende passagiers geteld.*

**19. Totale commerciële vliegtuigbewegingen (tabel C1)**

Alle starts en landingen van vluchten die tegen betaling of huur worden uitgevoerd.

Omvat **commerciële luchtdiensten**<sup>(zie punt 4)</sup> en commerciële algemene luchtvaartactiviteiten.

**20. Totale vliegtuigbewegingen (tabel C1)**

Alle starts en landingen van luchtvaartuigen.

Omvat **totale commerciële vliegtuigbewegingen**<sup>(zie punt 19)</sup> en niet-commerciële algemene luchtvaartactiviteiten.

Omvat niet de **overheidsvluchten**<sup>(zie punt 2)</sup>.

Omvat niet doorstartlandingen, doorgeschoten landingen en mislukte aanvuchten.”..