

Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

► **B****VERORDENING (EEG) Nr. 1108/70 VAN DE RAAD**

van 4 juni 1970

betreffende de invoering van een boekhouding van de uitgaven voor de wegen voor het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren

(PB L 130 van 15.6.1970, blz. 4)

Gewijzigd bij:

	Publicatieblad		
	nr.	blz.	datum
► <u>M1</u> Verordening (EEG) nr. 1384/79 van de Raad van 25 juni 1979	L 167	1	5.7.1979
► <u>M2</u> Verordening (EEG) nr. 3021/81 van de Raad van 19 oktober 1981	L 302	8	23.10.1981
► <u>M3</u> Verordening (EEG) nr. 3572/90 van de Raad van 4 december 1990	L 353	12	17.12.1990

Gewijzigd bij:

► <u>A1</u> Toetredingsakte van Denemarken, Ierland, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland	L 73	14	27.3.1972
(aangepast door Besluit van de Raad van 1 januari 1973)	L 2	1	1.1.1973
► <u>A2</u> Toetredingsakte van Griekenland	L 291	17	19.11.1979
► <u>A3</u> Toetredingsakte van Spanje en Portugal	L 302	23	15.11.1985
► <u>A4</u> Toetredingsakte van Oostenrijk, Finland en Zweden	C 241	21	29.8.1994
(aangepast door Besluit 95/1/EG, Euratom, EGKS van de Raad)	L 1	1	1.1.1995

▼B**VERORDENING (EEG) Nr. 1108/70 VAN DE RAAD****van 4 juni 1970****betreffende de invoering van een boekhouding van de uitgaven voor de wegen voor het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren**

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gelet op de beschikking van de Raad van 22 juni 1964 betreffende de organisatie van een enquête naar de kosten van de weg van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren⁽¹⁾, met name op artikel 7,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement⁽²⁾,Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité⁽³⁾,

Overwegende dat voor de invoering in het kader van het gemeenschappelijk vervoerbeleid van een geldelijke regeling voor het gebruik van de wegen met name de voor de wegen gedane uitgaven bekend moeten zijn; dat de meest geëigende wijze om deze kennis te verkrijgen bestaat uit de invoering van een permanente boekhouding met, voor elke tak van vervoer, voor alle Lid-Staten uniforme boekhoudkundige schema's;

Overwegende dat de boekhouding van de uitgaven voor de wegen betrekking moet hebben op alle wegen die openstaan voor het openbare verkeer en die dienen voor het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren; dat sommige wegen van ondergeschikte betekenis, alsmede bepaalde waterwegen van maritieme aard evenwel zonder bezwaar kunnen worden uitgesloten;

Overwegende dat het wenselijk is dat de Lid-Staten kunnen vaststellen op welke wijze de boekhouding van de uitgaven voor de wegen dient te geschieden ten einde rekening te houden met de van geval tot geval verschillende bijzondere aspecten en praktische mogelijkheden;

Overwegende dat voor de invoering van een geldelijke regeling voor het gebruik van de wegen ook de kennis van gegevens over het gebruik van de wegen noodzakelijk is en dat er een lijst van deze gegevens dient te worden vastgesteld;

Overwegende dat het van belang is dat de Lid-Staten de uitkomsten van de boekhouding van de uitgaven voor de wegen regelmatig aan de Commissie toezenden en dat deze genoemde uitkomsten jaarlijks in een samenvattend verslag aan de Raad voorlegt;

Overwegende dat het, ten einde een zo homogeen mogelijke toepassing van de bepalingen van deze verordening te waarborgen, wenselijk is dat de Commissie, in haar taak bijgestaan door een Comité van Regeringsdeskundigen, zorg draagt voor de coördinatie van de werkzaamheden die op grond van deze verordening noodzakelijk zijn;

Overwegende dat een procedure dient te worden vastgesteld om de boekhoudkundige schema's, de lijst van wegen en de lijst van gegevens over het gebruik der wegen voortdurend te kunnen aanpassen aan de opgedane ervaring en aan de ontwikkeling van het gemeenschappelijk vervoerbeleid;

Overwegende dat er bepaalde van de algemene voorschriften afwijkende bepalingen moeten worden vastgesteld ten einde rekening te houden met de moeilijkheden waarvoor sommige Lid-Staten gedurende de eerste jaren van toepassing der verordening zullen komen te staan,

⁽¹⁾ PB nr. 102 van 29. 6. 1964, blz. 1598/64.⁽²⁾ PB nr. C 135 van 14. 12. 1968, blz. 33.⁽³⁾ PB nr. C 48 van 16. 4. 1969, blz. 1.

▼B

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Per 1 januari 1971 wordt op de in deze verordening aangegeven wijze een uniforme en permanente boekhouding ingevoerd van de uitgaven voor de wegen voor het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren.

Artikel 2

1. De in de boekhouding op te nemen uitgaven zijn de voor de vervoerfunctie der wegen specifieke uitgaven, alsmede het aan de vervoerfunctie toe te rekenen deel van de uitgaven die voor de vervoerfunctie en voor andere functies gemeenschappelijk zijn gedaan.

2. Ongeacht de in de Lid-Staten toegepaste boekhoudkundige voorschriften zijn de voor een bepaald jaar te boeken uitgaven die, welke in de loop van dat jaar zijn gedaan voor de aanleg, het functioneren en het beheer der wegen. Deze uitgaven omvatten niet de lasten van rente en aflossing van leningen die voor de financiering van de uitgaven voor wegen zijn aangegaan.

▼M1*Artikel 3*

De boekhouding van de uitgaven voor wegen geschiedt voor elk der in bijlage II A 1 genoemde spoorwegnetten, voor het geheel der overige in bijlage II A 2 genoemde netten en voor het geheel der landwegen en binnenscheepvaartwegen die openstaan voor het openbaar verkeer, met uitzondering van:

- a) landwegen die zijn gesloten voor het gemotoriseerde verkeer, dat wil zeggen voor verkeer van voertuigen met een cilinderinhoud van 50 cm³ of meer,
- b) landwegen die uitsluitend worden gebruikt door voertuigen van land- of bosbouwbedrijven of alleen dienen voor de toegang tot deze bedrijven,
- c) binnenscheepvaartwegen waarop het verkeer slechts is toegestaan aan schepen met een laadvermogen van minder dan 250 ton,
- d) waterwegen van maritieme aard, volgens de in Verordening (EEG) nr. 281/71⁽¹⁾ opgestelde lijst.

▼B*Artikel 4*

De boekhouding van de uitgaven voor de wegen geschiedt overeenkomstig de schema's in bijlage I.

De wijze waarop deze boekhouding wordt gevoerd, wordt vastgesteld door de betrokken Lid-Staat.

Artikel 5

1. De Lid-Staten brengen ieder jaar uiterlijk op 31 december de uitkomsten van de boekhouding van de uitgaven voor de wegen van het voorafgaande jaar ter kennis van de Commissie. Zij leggen deze uitkomsten voor overeenkomstig de schema's in bijlage I.

2. Afzonderlijke uitkomsten worden medegedeeld:

▼M1

- a) wat de spoorwegen betreft,
 - i) voor elk der in bijlage II A 1 genoemde netten,
 - ii) voor alle overige in bijlage II A 2 genoemde netten. De mededeling van de gegevens voor deze netten geschiedt evenwel slechts om de vijf jaar, en voor het eerst voor het jaar 1980.

⁽¹⁾ PB nr. L 33 van 10. 2. 1971, blz. 11.

▼B

- b) wat de landwegen betreft, voor elk der in bijlage II B vermelde categorieën wegen, afzonderlijk voor de wegen binnen de bebouwde kom en de wegen daarbuiten,
- c) wat de binnenscheepvaartwegen betreft, overeenkomstig het in bijlage II C gemaakte onderscheid.

Artikel 6

Gelijktijdig met de uitkomsten, genoemd in artikel 5, en voor dezelfde referentieperiode, brengen de Lid-Staten de Commissie de volgende gegevens ter kennis voor het geheel der wegen van elke tak van vervoer:

- grootte van de in het jaar aangegane leningen ter financiering van uitgaven voor de wegen,

▼M1

- grootte van de lasten van respectievelijk rente en aflossing van eerder aangegane leningen.

▼B

Bij het opstellen van deze gegevens nemen de Lid-Staten alleen die leningen in aanmerking, waarvan de opbrengst uitdrukkelijk bestemd was voor de financiering van uitgaven voor de wegen.

▼M1*Artikel 7*

Gelijktijdig met de uitkomsten, genoemd in artikel 5, en voor dezelfde referentieperiode, brengen de Lid-Staten de Commissie de gegevens betreffende het gebruik der wegen ter kennis volgens de tabellen A, B 1.1 en C van bijlage III.

De mededeling van de gegevens bedoeld in de tabellen B 1.2 en B 2 van die bijlage geschiedt slechts om de vijf jaar. Wat tabel B 1.2 betreft, vindt de mededeling voor het eerst plaats voor de gegevens betreffende 1980; wat tabel B 2 betreft, wordt zij opgeschort totdat de werkzaamheden betreffende een geldelijke regeling voor het gebruik van de wegen het vereisen.

▼B*Artikel 8*

1. Totdat er door de Commissie op grond van artikel 9, lid 1, gemeenschappelijke maatstaven worden vastgesteld voor de bepaling van het aan de vervoerfunctie toe te rekenen deel van de uitgaven die voor de vervoerfunctie en voor andere functies der wegen gemeenschappelijk zijn gedaan en totdat deze maatstaven door de Lid-Staten worden toegepast, dienen in de boekhouding voor elke post van de boekhoudkundige schema's enerzijds de voor de vervoerfunctie specifieke uitgaven en anderzijds het geheel der gemeenschappelijke uitgaven afzonderlijk te worden geboekt.

2. Totdat op grond van artikel 9, lid 1, de onderlinge aanpassing van de maatstaven die worden aangelegd om te bepalen of wegen binnen, dan wel buiten de bebouwde kom liggen, haar beslag heeft gekregen, gebruiken de Lid-Staten voor het opstellen van de gegevens, bedoeld in artikel 5, lid 2, sub b), en in bijlage III B, de maatstaven van hun keus; zij brengen deze aan de Commissie ter kennis in de mededelingen die zij haar ingevolge de artikelen 5 en 7 doen.

3. Voor de Bondsrepubliek Duitsland is de mededeling aan de Commissie van de gegevens, bedoeld in bijlage II C, slechts verplicht vanaf de opgave over 1972.

4. De mededeling aan de Commissie van de in tabel B 1 van bijlage III bedoelde gegevens over het gebruik der wegen, is voor de opgaven over de jaren 1972 tot en met 1974 verplicht voor de categorieën voertuigen welke een rangnummer met één cijfer bezitten en facultatief voor de overige categorieën.

5. Voor Nederland is de mededeling aan de Commissie van de in de tabellen B van bijlage III bedoelde gegevens over het gebruik der

▼B

wegen, voor de in bijlage II B, sub 5, bedoelde categorie wegen van dit land slechts verplicht vanaf de opgave over 1975.

6. Voor Italië dient de mededeling aan de Commissie van de in tabel B 2 van bijlage III bedoelde gegevens over het gebruik der wegen voor het eerst te geschieden met het overzicht over 1971. De volgende mededelingen betreffende deze tabel zullen geschieden voor dezelfde jaren als die waarvoor de mededelingen, bedoeld in artikel 7, tweede alinea, plaatsvinden.

7. De mededeling aan de Commissie van de in tabel C van bijlage III bedoelde gegevens over het gebruik der wegen, is verplicht:

- voor België, voor de categorieën schepen, genoemd sub e) en f) en voor het verkeer op het zeebekken van de Schelde, vanaf de opgave over 1973;
- voor de Bondsrepubliek Duitsland, vanaf de opgave over 1973;
- voor Frankrijk, voor de categorieën schepen, genoemd sub e) en f), alsmede het aantal geschutte schepen, vanaf de opgave over 1974;
- voor Nederland, voor geregulariseerde waterwegen, vanaf de opgave over 1972.

Artikel 9

1. De Commissie draagt zorg voor de coördinatie van het geheel van de werkzaamheden welke uit deze verordening voortvloeien en ziet toe op de gelijke toepassing van de bepalingen van deze verordening. Zij stelt in het bijzonder de inhoud vast van de verschillende posten van de boekhoudkundige schema's in bijlage I en stelt tevens gemeenschappelijke maatstaven vast voor de bepaling van het aan de vervoerfunctie toe te rekenen deel der uitgaven welke voor de vervoerfunctie en voor andere functies der wegen gemeenschappelijk zijn gedaan.

De Commissie streeft er daarenboven naar om de wijzen waarop de boekhouding in de verschillende Lid-Staten wordt gevoerd geleidelijk tot elkander te brengen, om de maatstaven die worden aangelegd om te bepalen of landwegen binnen, dan wel buiten de bebouwde kom liggen, onderling aan te passen, alsmede om de methodes voor het inwinnen van gegevens over het gebruik der wegen te verbeteren en onderling aan te passen.

2. Het Comité van Regeringsdeskundigen, bedoeld in artikel 5 van de beschikking van de Raad van 13 mei 1965, strekkende tot toepassing van artikel 4 van Beschikking nr. 64/389/EEG van de Raad van 22 juni 1964 betreffende de organisatie van een enquête naar de kosten van de weg van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren⁽¹⁾, verleent de Commissie bijstand bij de uitvoering van al deze taken, alsmede bij de opstelling van de in artikel 3, sub e), bedoelde lijst van waterwegen.

3. De Commissie legt de Raad ieder jaar, zes maanden na ontvangst van de mededelingen, bedoeld in de artikelen 5, 6 en 7, een samenvattend verslag voor met de belangrijkste uitkomsten van de boekhouding van de uitgaven voor wegen.

Artikel 10

De Raad kan met gekwalificeerde meerderheid, op voorstel van de Commissie, de bijlagen van deze verordening wijzigen om rekening te houden met de opgedane ervaring en met de eisen die voortvloeien uit de maatregelen inzake een geldelijke regeling voor het gebruik van de wegen.

Artikel 11

De Lid-Staten stellen na raadpleging van de Commissie tijdig de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast die voor de uitvoering van deze verordening noodzakelijk zijn.

⁽¹⁾ PB nr. L 88 van 24. 5. 1965, blz. 1473/65.

▼B

Indien een Lid-Staat zulks verzoekt of de Commissie dit gewenst acht, treedt de Commissie met de betrokken Lid-Staten in overleg over de ontwerpen betreffende de in de voorgaande alinea genoemde bepalingen.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

▼B*BIJLAGE I***IN ARTIKEL 4 BEDOELDE SCHEMA'S VOOR DE BOEKHOUDING
VAN DE UITGAVEN**

A. SPOORWEGEN:

1. *Investeringsuitgaven*
(Uitgaven voor nieuwbouw, uitbreiding, reconstructie en vernieuwing)
2. *Lopende uitgaven*
(Uitgaven voor onderhoud en exploitatie)
3. *Algemene kosten*

B. LANDWEGEN:

1. *Investeringsuitgaven*
(Uitgaven voor nieuwbouw, uitbreiding, reconstructie en vernieuwing)
2. *Lopende uitgaven*
(Uitgaven voor onderhoud en exploitatie)

▼M1

▼B

3. *Verkeerspolitie*
4. *Algemene kosten*

C. BINNENSCHIEPVAARTWEGEN:

1. *Investeringsuitgaven*
(Uitgaven voor nieuwbouw, uitbreiding, reconstructie en vernieuwing)
2. *Lopende uitgaven*
(Uitgaven voor onderhoud en exploitatie)
3. *Rivierpolitie*
4. *Algemene kosten*

▼ M1

BIJLAGE II

LIJST VAN DE SPOORWEGNETTEN, CATEGORIEËN LANDWEGEN
EN BINNENSCHIEPVAARTWEGEN, BEDOELD IN ARTIKEL 3 EN IN
ARTIKEL 5, LID 2

A. 1. SPOORWEGEN — Hoofdnetten

▼ M3

- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)/ Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB),
- Danske Statsbaner (DSB),
- Deutsche Bundesbahn (DB),
- Deutsche Reichsbahn (DR),
- Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),
- Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE),
- Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF),
- Córas Iompair Éireann (CIE),
- Ente Ferrovie dello Stato (FS),
- Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL),
- Naamloze Vennootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),

▼ A4

- Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),

▼ M3

- Caminhos do Ferro Portugueses, EP (CP),

▼ A4

- Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR),
- Statens järnvägar (SJ),

▼ M3

- British Rail (BR),
- Northern Ireland Railways (NIR).

▼ M1A. 2. SPOORWEGEN — Netten voor het openbaar verkeer en aangesloten op
het hoofdnet (met uitzondering van stadsnetten)*Bondsrepubliek Duitsland*

- Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
- Alsternordbahn GmbH
- Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster
- Augsburger Lokalbahn GmbH
- Bayerische Landeshafenverwaltung
- Bentheimer Eisenbahn AG
- Birkenfelder Eisenbahn GmbH
- Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH
- DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, NE-Geschäftsführung
- Deutsche Eisenbahn-GmbH
- Dortmunder Eisenbahn
- Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG
- Verkehrsbetriebe Extertal — Extertalbahn GmbH
- Filderbahn der Stuttgarter Straßenbahnen AG
- Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel
- Häfen der Stadt Köln
- Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld
- Hersfelder Kreisbahn
- Hohenzollerische Landesbahn AG
- Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH
- Hümmlinger Kreisbahn
- Ilmebahn-Gesellschaft AG
- Köln-Bonner Eisenbahnen AG
- Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)
- Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG
- Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG
- Kreiswerke Gelnhausen GmbH — Verkehrsbetriebe
- Meppen-Haselünner Eisenbahn
- Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH

▼ M1

Mindener Kreisbahnen
 Bahnen der Stadt Monheim GmbH
 Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft
 Neusser Eisenbahn
 Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG
 Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG
 Kreisbahn Osterode am Harz — Kreiensen
 Ostthannoversche Eisenbahnen AG
 Osthavelländische Eisenbahn
 Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH
 Regentalbahn AG
 Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft
 Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg
 Siegener Kreisbahn GmbH
 Südwestdeutsche Eisenbahnen AG
 Tegernsee-Bahn AG
 Trossinger Eisenbahn
 Uetersener Eisenbahn-AG
 Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
 Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH
 Bahngesellschaft Waldhof — Nebenbahn Waldhof/Sandhofen
 Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn
 Werne-Bochum-Höveler Eisenbahn
 Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
 Westerwaldbahn
 Wuppertaler Stadtwerke AG
 Württembergische Eisenbahn-GmbH
 Württembergische Nebenbahnen GmbH
 Industriebahn der Stadt Zülpich
 Hafenbahn Aschaffenburg
 Brohltal-Eisenbahn GmbH
 Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht
 Hohenlimburger Kleinbahn
 Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG
 Wittlager Kreisbahn GmbH

Italiaanse Republiek

Torino — Ceres
 Ferrovie Nord Milano
 Trento — Malè
 Società veneta autoferrovie
 Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche
 Ferrovia Suzzara — Ferrara
 Gestione governativa ferrovie padane
 Azienda trasporti consorziali di Modena
 Azienda trasporti consorziali-Bologna
 Acotral
 Ferrovie Adriatico Appennino
 Gestione governativa ferrovia Canello-Benevento
 Ferrotranviaria (SpA)
 Ferrovie del Sud-Est
 Ferrovie del Gargano
 Gestione governativa ferrovie Circumetnea
 Azienda consorziale trasporti — Reggio Emilia
 La Ferroviaria italiana
 Società mediterranea strade ferrate umbro-aretine
 Società nazionale di ferrovie e tranvie.

▼ A4*Republiek Finland*

Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR)

▼ A4*Koninkrijk Zweden*

- Inlandsbanen Aktiebolag (IBAB)
- Malmö-Limhamns Järnväg (MLJ)
- Växjö-Hultsfred-Västerviks Järnväg (VHVJ)
- Johannesberg-Ljungaverks Järnväg (JLJ)

▼ A1

B. LANDWEGEN

Koninkrijk België

1. Autosnelwegen / Autoroutes
2. Andere rijkswegen / Autres routes de l'État
3. Provinciale wegen / Routes provinciales
4. Gemeentewegen / Routes communales

Koninkrijk Denemarken

1. Motorveje
2. Hovedlandeveje
3. Landeveje
4. Biveje

Bondsrepubliek Duitsland

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Land-(Staats-)straßen
4. Kreisstraßen
5. Gemeindestraßen

▼ A2*Helleense Republiek*

1. Εθνικό οδικό δίκτυο
2. Επαρχιακό οδικό δίκτυο
3. Δημοτικό ή κοινοτικό οδικό δίκτυο

▼ A3*Koninkrijk Spanje*

1. Autopistas
2. Autovías
3. Carreteras estatales
4. Carreteras provinciales
5. Carreteras municipales

▼ A1*Franse Republiek*

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Chemins départementaux
4. Voies communales

Ierland

1. National primary roads
2. Main roads
3. County roads
4. County borough roads
5. Urban roads

Italiaanse Republiek

1. Autostrade
2. Strade statali
3. Strade regionali e provinciali
4. Strade comunali

▼ A1*Groothertogdom Luxemburg*

1. Routes d'État
2. Chemins repris
3. Chemins vicinaux

Koninkrijk der Nederlanden

1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan
2. Overige wegen van het Rijkswegenplan (primaire wegen)
3. Wegen van de secundaire wegenplannen
4. Wegen van de tertiaire wegenplannen
5. Overige verharde wegen

▼ A4*Republiek Oostenrijk*

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Landesstraßen
4. Gemeindestraßen

▼ A3*Portugese Republiek*

1. Auto-estradas
2. Estradas nacionais e regionais
3. Vias municipais
4. Vias florestais

▼ A4*Republiek Finland*

1. Päättiet/Huvudvägar
2. Muut maantiet/Övriga landsvägar
3. Paikallistiet/Bygdevägar
4. Kadut ja kaavatiet/Gator och planlagda vägar

Koninkrijk Zweden

1. Motorvägar
2. Motortrafikleder
3. Övriga vägar

▼ A1*Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland*

1. Motorways and trunk roads
2. Principal roads
3. Non-principal and other roads

▼ B

C. BINNENSCHIEPVAARTWEGEN:

Waterwegen of groepen van waterwegen	Gereguleerde waterwegen	Gekanaliseerde waterwegen	Kanalen	Overige waterwegen
Toegankelijk voor schepen met een laadvermogen:				
I. van 250 tot minder dan 400 ton				
II. van 400 tot minder dan 650 ton				
III. van 650 tot minder dan 1.000 ton (1)				

▼B

Waterwegen of groepen van waterwegen	Gereguleerde waterwegen	Gekanaliseerde waterwegen	Kanalen	Overige waterwegen
IV. van 1.000 tot minder dan 1.500 ton ⁽¹⁾				
V. van 1.500 tot minder dan 3.000 ton ⁽¹⁾				
VI. 3.000 ton of meer ⁽¹⁾				

⁽¹⁾ Voor deze groepen waterwegen worden de uitkomsten ingediend per waterweg of vak daarvan. Voor korte stukken van een binnenscheepvaartweg, die behoren tot een andere klasse dan het overwegende deel van het desbetreffende vak behoeven de uitkomsten niet afzonderlijk te worden opgegeven. Voorts worden binnen elke post de waterwegen die in aanleg zijn, afzonderlijk opgegeven.

▼B

BIJLAGE III

LIJST VAN DE IN ARTIKEL 7 BEDOELDE GEGEVENS OVER HET GEBRUIK VAN DE WEGEN

TABEL A — SPOORWEGEN

*Lid-Staat:**Spoorwegnet:*

De gegevens dienen naar gelang van de wijze van tractie (elektrische tractie en andere) afzonderlijk te worden vermeld

Omschrijving	Reizigerstreinen ⁽¹⁾		Goederentreinen ⁽¹⁾ ⁽²⁾		Ander treinverkeer ⁽³⁾
	Expres-treinen ⁽⁴⁾	Andere categorieën ⁽⁴⁾	Versnelde treinen ⁽⁴⁾	Gewone treinen ⁽⁴⁾	
1. Trein-km					
2. Totale bruto ton-km					

⁽¹⁾ Inclusief de gegevens betreffende het los-rijden van locomotieven voor af na daadwerkelijk gebruik bij het reizigers- of goederenvervoer.

⁽²⁾ Uitsluitend commercieel vervoer.

⁽³⁾ Gegevens betreffende diensttreinen, dienstvervoer, werktreinen, werkplaatstreinen, hulpstreinen, proefritten, enz.

⁽⁴⁾ Dit onderscheid is facultatief.

▼M1

TABELLEN B — LANDWEGEN

1.1. Jaarlijks aantal voertuig-km, afgelegd op wegen buiten de bebouwde kom

*Lid-Staat:**Categorie landwegen:**(x miljoen)*

Categorie voertuigen	Voertuig-km
1. Personenauto's met minder dan 10 plaatsen	
2. Betselauto's met een maximaal toegestaan totaalgewicht van minder dan 3 ton	
3. Vrachtauto's	
4. Vrachtauto's met aanhangwagen	
5. Trekkers met oplegger	
6. Autobussen en touringcars	
7. Diversen	

1.2. Jaarlijks aantal voertuig-km, afgelegd op wegen binnen de bebouwde kom

*Lid-Staat:**Categorie landwegen:**(x miljoen)*

Categorie voertuigen	Voertuig-km
3.1. Tweeassige vrachtauto's	
3.2. Drie-assige vrachtauto's	
3.3. Vierassige vrachtauto's	
4.1. Tweeassige vrachtauto's met tweeassige aanhangwagen	
4.2. Tweeassige vrachtauto's met drieassige aanhangwagen	

▼ **M1**

(x miljoen)

Categorie voertuigen	Voertuig-km
4.3. Drieassige vrachtauto's met tweeassige aanhangwagen	
4.4. Drieassige vrachtauto's met drieassige aanhangwagen	
4.5. Overige categorieën van vrachtauto's met aanhangwagen ⁽¹⁾	
5.1. Tweeassige trekkers met eenassige oplegger	
5.2. Tweeassige trekkers met tweeassige oplegger	
5.3. Drieassige trekkers met eenassige oplegger	
5.4. Drieassige trekkers met tweeassige oplegger	
5.5. Overige categorieën trekkers met oplegger ⁽¹⁾	
6.1. Tweeassige autobussen en touringcars	
6.2. Drieassige autobussen en touringcars	

⁽¹⁾ Eventueel per representatieve categorie onder te verdelen naar aantal en ligging der assen

2. Samenstelling van het verkeer van bedrijfsvoertuigen, onderverdeeld in klassen naar het maximaal toegestaan totaalgewicht en naar de werkelijke asdruk

(wegen buiten de bebouwde kom)

Lid-Staat:

Categorie landwegen:

	Trekkend voertuig				Getrokken voertuig			
	As-km voorassen		As-km achterassen		As-km voorassen		As-km achterassen	
	enkel	dubbel	enkel	dubbel	enkel	dubbel	enkel	drie-voudig
Categorie voertuigen (per klasse van 2 ton maximaal toegestaan gewicht)	— per klasse van 1 ton werkelijke asdruk —							
3.1. Twee-assige vrachtauto's								
3.2. Drie-assige vrachtauto's								
3.3. Vier-assige vrachtauto's								
4.1. Twee-assige vrachtauto's met twee-assige aanhangwagen								
4.2. Twee-assige vrachtauto's met drie-assige aanhangwagen								
4.3. Drie-assige vrachtauto's met twee-assige aanhangwagen								
4.4. Drie-assige vrachtauto's met drie-assige aanhangwagen								
4.5. Overige categorieën van vrachtauto's met aanhangwagen (1)								
5.1. Twee-assige trekkers met een-assige oplegger								
5.2. Twee-assige trekkers met twee-assige oplegger								
5.3. Drie-assige trekkers met een-assige oplegger								
5.4. Drie-assige trekkers met twee-assige oplegger								
5.5. Overige categorieën trekkers met oplegger (1)								



(x 1.000)

	Trekend voertuig				Getrokken voertuig			
	As-km voorassen		As-km achterassen		As-km voorassen		As-km achterassen	
	enkel	dubbel	enkel	dubbel	enkel	dubbel	enkel	drie-voudig
Categorie voertuigen (per klasse van 2 ton maximaal toegestaan gewicht)								
6.1. Twee-assige autobussen en autocars								
6.2. Drie-assige autobussen en autocars								

(¹) Eventueel per representatieve categorie onder te verdelen naar aantal en ligging der assen.

▼B

TABEL C — BINNENSCHIEPVAARTWEGEN

Lid-Staat:

Waterweg, vak van waterweg of groep van waterwegen ⁽¹⁾:

(x 1.000)

Categorie schepen	Vaartuig-km	Laadvermogen ton-km	Aantal geschutte schepen ⁽²⁾
1	2	3	4
a) Motorschepen ⁽³⁾ met een laadvermogen van:			
— < 250 t			
— 250 - 399 t			
— 400 - 649 t			
— 650 - 999 t			
— 1 000 - 1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Totaal a)			
b) Sleepschepen ⁽³⁾ met een laadvermogen van:			
— < 250 t			
— 250 - 399 t			
— 400 - 649 t			
— 650 - 999 t			
— 1 000 - 1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Totaal b)			
c) Duwbakken met een laadvermogen van:			
— < 400 t			
— 400 - 649 t			
— 650 - 999 t			
— 1 000 - 1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Totaal c)			
d) Zeeschepen met een netto inhoud van:			
— < 300 NRT	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
— 300 - 999 NRT	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
— ≥ 1 000 NRT	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
Totaal d)	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
e) Sleepboten met een vermogen van: (x 1 000)			
— < 184 W			
— 184 - 293 W			
— 294 - 734 W			
— ≥ 735 W			

▼M1

▼ M1*(x 1.000)*

Categorie schepen	Vaartuig-km	Laadvermogen ton-km	Aantal geschutte schepen ⁽²⁾
1	2	3	4
Totaal e)			
f) Duwboten met een vermogen van: (x 1 000)			
— < 184 W			
— 184 - 293 W			
— 294 - 734 W			
— ≥ 735 W			
Totaal f)			
g) Passagiersschepen ⁽⁴⁾			

▼ B

- ⁽¹⁾ Dit betreft de lijst van waterwegen en groepen waterwegen voorkomend in bijlage II C.
⁽²⁾ Iedere doorvaart van een sluis door een schip wordt afzonderlijk geteld. Een zelfde schip wordt net zo vaak geteld als het een sluis passeert.
⁽³⁾ Het onderscheiden van de eerste twee laadvermogenklassen is facultatief.
⁽⁴⁾ Deze opgave is facultatief.