

Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea

L 326



Edizzjoni bil-Malti

Legiżlazzjoni

Volum 61

20 ta' Diċembru 2018

Werrej

II Atti mhux legiżlattivi

REGOLAMENTI

- ★ **Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1974 tal-14 ta' Diċembru 2018 li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1178/2011 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾** 1
- ★ **Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1975 tal-14 ta' Diċembru 2018 li jemenda r-Regolament (UE) Nru 965/2012 fir-rigward tar-rekwiżiti tal-operazzjonijiet bl-ajru għall-gliders u l-electronic flight bags** 53
- ★ **Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1976 tal-14 ta' Diċembru 2018 li jistabbilixxi regoli dettaljati għall-operat tal-gliders skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill** 64

⁽¹⁾ Test b'rilevanza għaż-ŻEE.

II

(Atti mhux leġiżlattivi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2018/1974

tal-14 ta' Diċembru 2018

li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1178/2011 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jistabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 23 tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 ⁽²⁾ jistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi għaċ-ċertifikazzjoni tal-apparat ta' tahrig ta' simulazzjoni tat-titjir, għaċ-ċertifikazzjoni tal-piloti involuti fit-thaddim ta' ċerti inġenji tal-ajru u għaċ-ċertifikazzjoni tal-persuni u tal-organizzazzjonijiet involuti fit-tahrig, fit-testijiet u fil-kontrolli tal-piloti.
- (2) Għal dawn l-aħhar għaxar snin, l-instabbiltà jew it-telf tal-kontroll tal-ajruplani ġew identifikati bħala fost il-fatturi ta' riskju ewlenin li jistgħu jwasslu għal aċċidenti fatali f'operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru, u l-prevenzjoni tagħhom saret prijorità strategika kemm fl-Ewropa ⁽³⁾ kif ukoll fl-ivell globali. Dan kien jinkludi rekwiżiti godda ta' tahrig biex il-piloti jiġu ppreparati ahjar għal sitwazzjonijiet avversi ta' instabbiltà jew ta' telf tal-kontroll ta' inġenji tal-ajru.
- (3) Bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/445 ⁽⁴⁾, ir-rekwiżiti eżistenti ta' tahrig għall-piloti kummerċjali ġew aġġornati biex jinkludi tahrig għall-prevenzjoni ta' instabbiltà u għall-irkuprar tal-pożizzjonament tal-inġenju tal-ajru (UPRT) bħala kostitwent obbligatorju tal-għarfen teoretiku tal-piloti. Hemm bżonn ta' elementi ta' tahrig u ta' objettivi ta' tahrig aktar dettaljati biex jittejjbu l-kompetenzi tal-piloti kemm fil-prevenzjoni ta' instabbiltà kif ukoll fl-irkuprar tal-pożizzjonament tal-ajruplan li jistgħu jwasslu għal telf ta' kontroll u, eventwalment, għal inċidenti fatali.
- (4) Il-UPRT għandu jiġi integrat f'diversi stadji tal-karriera ta' pilota professjonali u għandu jkun rifless fil-privileġġi ddikjarati fil-liċenzja tal-pilota individwali. Għandha tiġi żgurata kompetenza żviluppata u miżmuma sew

⁽¹⁾ Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jistabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 (ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1).

⁽²⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 tat-3 ta' Novembru 2011 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 311, 25.11.2011, p. 1).

⁽³⁾ Pjan Ewropew għas-Sikurezza tal-Avjazzjoni 2018-2022, pt. 5.3.1, p. 33.

⁽⁴⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/445 tas-17 ta' Marzu 2015 li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1178/2011 fir-rigward tar-rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili (ĠU L 74, 18.3.2015, p. 1).

tal-piloti professjonali fil-prevenzjoni ta' instabbiltà u fl-irkuprar tal-pożizzjonament tal-ajruplan. Il-UPRT għandu jsir parti obbligatorja mill-kors ta' taħriġ għal-liċenzja għal ekwipaġġ b'aktar minn membru wiehed (MPL) u mill-kors ta' taħriġ integrat għall-piloti tat-trasport tal-linji tal-ajru għall-ajruplani (ATP(A)) u minn kors ta' taħriġ għal-liċenzja ta' pilota kummerċjali għall-ajruplani (CPL(A)), kif ukoll għall-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għal ajruplani b'pilota wiehed li jithaddmu f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed, ajruplani kumplessi mhux ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed, ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed u klassifikazzjonijiet ta' ajruplani b'aktar minn pilota wiehed. Sabiex il-piloti jkunu jistgħu jiżviluppaw kompetenzi avvanzati fil-prevenzjoni ta' instabbiltà u fl-irkuprar tal-pożizzjonament, il-kors rilevanti ta' taħriġ għandu jinkludi eżerċizzji relatati fl-ajru, fl-ajruplan.

- (5) Wara l-introduzzjoni tal-kors il-ġdid dwar l-iżvilupp ta' kompetenzi avvanzati tal-piloti b'rabta mal-prevenzjoni ta' instabbiltà u l-irkuprar tal-pożizzjonament, ir-rekwiżiti għal ċertifikati ta' għalliem għandhom jiġu riveduti sabiex jiġi żgurat li persuni li jgħallmu waqt dan il-kors ikunu kwalifikati b'mod xieraq.
- (6) Dan ir-Regolament jirrifletti d-dispożizzjonijiet li ġew adottati mill-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO) fl-2014 rigward il-UPRT għal liċenzji għal ekwipaġġ b'aktar minn membru wiehed u klassifikazzjonijiet ta' ajruplani b'aktar minn pilota wiehed permezz tal-emenda għall-Anness 1 tal-Konvenzjoni ta' Chicago dwar il-Liċenzji tal-Persunal.
- (7) Huwa fl-interess tas-sikurezza tal-avjazzjoni li l-elementi godda tal-UPRT jiġu implimentati mill-aktar fis possibbli. Għandhom jiddaħhlu fis-seħh dispożizzjonijiet tranżitorji, sabiex il-korsijiet ta' taħriġ li jkunu bdew qabel isiru effettivi dawn l-emendi relatati mal-UPRT ikunu jistgħu jitlestew mingħajr aktar adattament. F'dan il-kuntest, għandu jiġi kkunsidrat li l-piloti li jtiru għal operaturi tat-trasport kummerċjali bl-ajru skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 ⁽¹⁾ jehtieġ li jgħaddu minn taħriġ għal operatur regolari li llum diġà jinkludi elementi ta' UPRT. Barra minn hekk, l-organizzazzjonijiet ta' taħriġ tal-piloti għandhom jingħataw perijodu ta' tranżizzjoni biex jadattaw il-programmi ta' taħriġ tagħhom b'mod li jikkonformaw mar-rekwiżiti l-godda tal-UPRT. Fi tmiem dak il-perijodu ta' tranżizzjoni, il-korsijiet ta' taħriġ rilevanti kollha għandhom jitwettqu skont ir-rekwiżiti l-godda tal-UPRT.
- (8) Bhalissa għandhom għaddejnin negozjati bejn l-Unjoni u ċerti pajjiżi terzi, inkluż rigward il-konverżjoni tal-liċenzji tal-piloti u ta' ċertifikati mediċi assoċjati. Sabiex jiġi żgurat li l-Istati Membri jkunu jistgħu jkomplu jirrikonoxxu liċenzji u ċertifikati mediċi minn pajjiżi terzi għal perijodu interim fid-dawl ta' daww in-negozjati, jehtieġ li jittawwal il-perijodu li matulu l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 fit-territorju tagħhom għall-piloti li jkollhom liċenzja u ċertifikat mediku assoċjat maħruġa minn pajjiż terz li jkun involut fl-operazzjoni mhux kummerċjali ta' ċerti ingeni tal-ajru.
- (9) L-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għas-Sikurezza tal-Avjazzjoni bagħtet abbozz ta' regoli ta' implimentazzjoni lill-Kummissjoni Ewropea flimkien mal-Opinjoni tagħha Nru 06/2017.
- (10) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma konformi mal-opinjoni tal-Kumitat stabbilit bl-Artikolu 127 tar-Regolament (UE) 2018/1139,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament (UE) Nru 1178/2011 huwa emendat kif ġej:

- (1) Wara l-Artikolu 4a għandu jiddaħhal l-Artikolu 4b li ġej:

"Artikolu 4b

Taħriġ għall-prevenzjoni ta' instabbiltà u għall-irkuprar tal-pożizzjonament

1. It-taħriġ għall-prevenzjoni ta' instabbiltà u għall-irkuprar tal-pożizzjonament għandu jsir parti obbligatorja minn kors ta' taħriġ għal-liċenzja għal ekwipaġġ b'aktar minn membru wiehed (MPL), kors ta' taħriġ integrat għall-piloti tat-trasport tal-linji tal-ajru għall-ajruplani (ATP(A)), kors ta' taħriġ għal-liċenzja ta' pilota kummerċjali għall-ajruplani (CPL(A)) u korsijiet ta' taħriġ għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għal:

- (a) ajruplani b'pilota wiehed li jithaddmu f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed;
- (b) ajruplani kumplessi mhux ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed;
- (c) ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed; jew
- (d) ajruplani b'aktar minn pilota wiehed;

skont l-Anness I (il-Parti-FCL).

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 tal-5 ta' Ottubru 2012 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 296, 25.10.2012, p. 1).

2. Għall-korsijiet ta' taħriġ imsemmija fil-paragrafu 1 li jibdew qabel l-20 ta' Diċembru 2019 f'organizzazzjoni tat-taħriġ approvata (ATO), it-taħriġ għall-prevenzjoni ta' instabbiltà u għall-irkuprar tal-pożizzjonament m'għandux ikun obbligatorju sakemm:

- (a) ikun tlesta kors ta' taħriġ CPL(A), ATP(A) jew MPL skont l-Anness I (il-Parti-FCL) u jkun tlesta t-test tal-aptitudni f'konformità mal-punti FCL.320 (CPL), FCL.620 (IR) jew FCL.415.A (MPL) tal-Anness I (il-Parti-FCL) sa mhux aktar tard mill-20 ta' Diċembru 2021; jew
- (b) ikun tlesta kors ta' taħriġ għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għall-ajruplani skont l-Anness I (il-Parti-FCL) u jkun tlesta t-test tal-aptitudni f'konformità mat-tieni subparagrafu tal-paragrafu (c) tal-punt FCL.725 tal-Anness I (il-Parti-FCL) ta' dan ir-Regolament sa mhux aktar tard mill-20 ta' Diċembru 2021.

Għall-finijiet tal-paragrafu 1 l-awtorità kompetenti tista', fuq l-evalwazzjoni tagħha stess u skont rakkomandazzjoni minn ATO, tagħti kreditu għal kull taħriġ għall-prevenzjoni ta' instabbiltà u għall-irkuprar tal-pożizzjonament li jkun tlesta qabel l-20 ta' Diċembru 2019 u li jkun sar skont ir-rekwiziti nazzjonali tat-taħriġ."

(2) fl-Artikolu 12, il-paragrafu 4 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"4. B'deroga mill-paragrafu 1, sal-20 ta' Ġunju 2020 l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament għall-piloti li jkollhom liċenzja u ċertifikat mediku assoċjat maħruġa minn pajjiż terz li jkun involut fl-operat mhux kummerċjali ta' inġenji tal-ajru kif speċifikat fl-Artikolu 2(1)(b), il-punti (i) jew (ii), tar-Regolament (UE) 2018/1139. L-Istati Membri għandhom jippubblikaw dawk id-deċiżjonijiet.";

(3) Il-paragrafu 8 tal-Artikolu 12 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"8. B'deroga mill-paragrafu 1, il-punt FCL.315.A, it-tieni sentenza tal-paragrafu (a) tal-punt FCL.410.A u l-paragrafu (c) tal-punt FCL.725.A tal-Anness I (il-Parti-FCL) għandhom japplikaw mill-20 ta' Diċembru 2019."

(4) L-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 huwa emendat skont l-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Madankollu:

- (a) L-Artikolu 1(1) għandu japplika mill-20 ta' Diċembru 2019.
- (b) L-Artikolu 1(4) għandu japplika mill-20 ta' Diċembru 2019.
- (c) Minkejja l-punt (b) ta' hawn fuq, il-punti (2), (4), (5) u (12) tal-Anness ta' dan ir-Regolament għandhom japplikaw mill-31 ta' Jannar 2022.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, l-14 ta' Diċembru 2018.

Għall-Kummissjoni

Violeta BULC

Membru tal-Kummissjoni

ANNEX

L-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 (il-Parti-FCL) huwa emendat kif ġej:

(1) Il-punt FCL.010 huwa emendat kif ġej:

(a) is-sentenza ta' introduzzjoni hija sostitwita b'dan li ġej:

“Għall-finijiet ta' dan l-Anness (il-Parti-FCL), għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:”;

(b) definizzjoni ġdida ta' “Aċċessibbli” tiddaħhal qabel id-definizzjoni ta' “Titjira ajrubatika” kif ġej:

“Aċċessibbli” tfisser li apparat jista' jintuza minn dawn li ġejjin:

— organizzazzjoni tat-taħriġ approvata (ATO), li bl-approvazzjoni tagħha jkun qed isir kors ta' taħriġ għall-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip; jew

— l-eżaminatur li jkun qed iwettaq il-valutazzjoni tal-kompetenza, it-test tal-aptitudni jew il-kontroll tal-proficjenza għall-għan ta' valutazzjoni, ittestjar jew iċċekkjar.”;

(c) id-definizzjoni ta' “Titjira ajrubatika” tinbidel b'dan li ġej:

“Titjira ajrubatika” tfisser manuvra intenzjonali li tinvolvi bidla f'daqqa fil-pożizzjonament tal-inġenju tal-ajru, pożizzjonament anormali, jew aċċellerazzjoni anormali, mhux meħtieġa għal titjir normali jew għal tagħlim għal liċenzji, ċertifikati jew klassifikazzjonijiet għajr il-klassifikazzjoni ajrubatika.”;

(d) Wara d-definizzjoni ta' “Ajruplan li jeħtieġ li jiġi mħaddem b'kopilota”, tiddaħhal definizzjoni ġdida ta' “Taħriġ għall-prevenzjoni tal-instabbiltà u għall-irkuprar tal-pożizzjonament tal-ajruplan”, kif ġej:

“Taħriġ għall-prevenzjoni tal-instabbiltà u għall-irkuprar tal-pożizzjonament tal-ajruplan (UPRT) tfisser taħriġ li jikkonsisti minn:

— taħriġ għall-prevenzjoni tal-instabbiltà tal-ajruplan: kombinament ta' għarfien teoretiku u ta' taħriġ fit-titjir bl-għan li l-ekwipaġġ tat-titjira jinghata l-kompetenzi meħtieġa biex jevita episodji ta' instabbiltà tal-ajruplan; kif ukoll

— taħriġ għall-irkuprar tal-pożizzjonament tal-ajruplan waqt instabbiltà: kombinament ta' għarfien teoretiku u ta' taħriġ fit-titjir bl-għan li l-ekwipaġġ tat-titjira jinghata l-kompetenzi meħtieġa biex jirkupra l-pożizzjonament f'każ ta' episodji ta' instabbiltà tal-ajruplan.”;

(e) Wara d-definizzjoni ta' “Ġifen tal-ajru”, tiddaħhal definizzjoni ġdida ta' “FSTD disponibbli”, kif ġej:

“FSTD disponibbli” tfisser kull apparat ta' taħriġ ta' simulazzjoni tat-titjir (FSTD) li huwa liberu biex jintuza mill-operatur tal-FSTD jew mill-klijent irrispettivament minn kull kunsiderazzjoni ta' hin.”;

(2) Il-punt FCL.310 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.310 CPL — Eżamijiet tal-għarfien teoretiku

L-applikanti għall-hruġ ta' CPL għandhom juru livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija fis-suġġetti li ġejjin:

(a) il-liġi tal-ajru;

(b) għarfien ġenerali dwar l-inġenju tal-ajru — qafas tal-inġenju tal-ajru/sistemi/power plant;

(c) għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru — strumentazzjoni;

(d) massa u bilanċ;

(e) il-prestazzjoni;

(f) l-ippjanar u l-monitoraġġ tat-titjira;

(g) il-prestazzjoni umana;

(h) meteoroloġija;

(i) in-navigazzjoni ġenerali;

(j) ir-radjunavigazzjoni;

(k) il-proċeduri operazzjonali;

- (l) il-prinċipji tat-titjir; kif ukoll
- (m) il-komunikazzjonijiet.”;
- (3) Il-punt FCL.410.A huwa sostitwit b’dan li ġej:

“FCL.410.A MPL – Kors ta’ tahrig u eżamijiet tal-gharfien teoretiku

- (a) Rotta

L-applikanti għall-hruġ ta’ MPL għandhom ikunu lestew kors ta’ tahrig tal-gharfien teoretiku u tat-tagħlim fit-titjir f’ATO skont l-Appendiċi 5 ta’ dan l-Anness (il-Parti-FCL).

- (b) Eżaminazzjoni

L-applikanti għall-hruġ ta’ MPL għandhom juru livell ta’ għarfien teoretiku adattat għad-detenturi ta’ ATPL(A), skont FCL.515, u għall-klassifikazzjoni tat-tip b’aktar minn pilota wiehed.”;

- (4) Il-punt FCL.515 huwa sostitwit b’dan li ġej:

“FCL.515 ATPL – Kors ta’ tahrig u eżamijiet tal-gharfien teoretiku

- (a) Rotta

L-applikanti għal ATPL għandhom ikunu lestew kors ta’ tahrig f’ATO. Il-kors għandu jkun kors ta’ tahrig integrat jew kors modulari, skont l-Appendiċi 3 ta’ dan l-Anness (il-Parti-FCL).

- (b) Eżaminazzjoni

L-applikanti għall-hruġ ta’ ATPL għandhom juru livell ta’ għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija fis-suġġetti li ġejjin:

- (1) il-liġi tal-ajru;
- (2) għarfien ġenerali dwar l-inġenju tal-ajru — qafas tal-inġenju tal-ajru/sistemi/power plant;
- (3) għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru — strumentazzjoni;
- (4) massa u bilanċ;
- (5) il-prestazzjoni;
- (6) l-ippjanar u l-monitoraġġ tat-titjira;
- (7) il-prestazzjoni umana;
- (8) meteoroloġija;
- (9) in-navigazzjoni ġenerali;
- (10) ir-radjunavigazzjoni;
- (11) il-proċeduri operazzjonali;
- (12) il-prinċipji tat-titjir; kif ukoll
- (13) il-komunikazzjonijiet.”;
- (5) Il-punt FCL.615 huwa sostitwit b’dan li ġej:

“FCL.615 IR — Għarfien teoretiku u tagħlim fit-titjir

- (a) Rotta

L-applikanti għal IR għandhom ikunu lestew kors ta’ għarfien teoretiku u ta’ tagħlim fit-titjir f’ATO. Il-kors għandu jkun:

- (1) kors ta’ tahrig integrat li jinkludi tahrig għall-IR, skont l-Appendiċi 3 ta’ dan l-Anness (il-Parti-FCL); jew
- (2) kors modulari skont l-Appendiċi 6 ta’ dan l-Anness (il-Parti-FCL).

- (b) Eżaminazzjoni

L-applikanti għandhom juru livell ta’ għarfien teoretiku xieraq skont il-privileġġi mogħtija fis-suġġetti li ġejjin:

- (1) il-liġi tal-ajru;
- (2) għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru — strumentazzjoni;

- (3) l-ippjanar u l-monitoraġġ tat-titjira;
 - (4) il-prestazzjoni umana;
 - (5) meteoroloġija;
 - (6) ir-radjunavigazzjoni; kif ukoll
 - (7) il-komunikazzjonijiet.”;
- (6) Il-paragrafu (d) tal-punt FCL.725 huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(d) Applikant li diġà għandu klassifikazzjoni tat-tip għal tip ta' inġenju tal-ajru, bil-privileġġ għal operazzjonijiet ta' pilota wiehed jew b'aktar minn pilota wiehed, għandu jiġi kkunsidrat bħala li diġà ssodisfa r-rekwiżiti teoretiċi meta japplika biex iżid il-privileġġ għall-forma l-oħra ta' operazzjoni fuq l-istess tip ta' inġenju tal-ajru. Tali applikant għandu jlesti tahrig addizzjonali fit-titjir għall-forma l-oħra ta' operazzjoni f'ATO, jew għand detentur ta' AOC awtorizzat b'mod speċifiku għal tahrig ta' dan it-tip mill-awtorità kompetenti. Il-forma ta' operazzjoni għandha tiddaħhal fil-liċenzja.”
- (7) Il-punt FCL.720.A huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.720.A Rekwiżiti tal-esperjenza u prerekwiżiti għall-hruġ ta' klassifikazzjonijiet tal-klassi jew tat-tip — ajruplani

Sakemm ma jiġix stabbilit mod iehor mid-*data* tal-adegwatezza operattiva stabbilita skont l-Anness I (il-Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 (OSD), l-applikanti għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti tal-esperjenza u l-prerekwiżiti għall-hruġ tal-klassifikazzjoni rilevanti li ġejjin:

(a) Ajruplani b'pilota wiehed

L-applikanti għall-hruġ tal-ewwel klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip fuq ajruplan b'pilota wiehed li jkunu qed ifittxu li jkissbu l-privileġġ li jhaddmu l-ajruplan f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-punti (b)(4) u (b)(5).

Barra minn hekk, għal:

(1) Ajruplani b'aktar minn magna waħda u b'pilota wiehed.

L-applikanti għall-hruġ tal-ewwel klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip fuq ajruplan b'pilota wiehed u b'aktar minn magna waħda għandhom ikunu għamlu mill-inqas 70 siegħa bħala PIC fuq l-ajruplani.

(2) Ajruplani mhux kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed.

Qabel jibdwu it-tahrig fit-titjir, l-applikanti għall-hruġ tal-ewwel klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għal ajruplan b'pilota wiehed klassifikat bħala ajruplan ta' prestazzjoni għolja:

- (i) għandu jkollhom total ta' mill-inqas 200 siegħa esperjenza ta' titjir, li minnhom 70 siegħa bħala PIC fuq l-ajruplani; filwaqt li
- (ii) għandhom jikkonformaw ma' wiehed mir-rekwiżiti li ġejjin:
 - (A) għandu jkollhom ċertifikat ta' tlestija b'mod sodisfacenti ta' kors għal għarfien teoretiku addizzjonali mwettaq f'ATO; jew
 - (B) iridu jkunu għaddew mill-eżamijiet tal-għarfien teoretiku tal-ATPL(A) skont dan l-Anness (il-Parti-FCL); jew
 - (C) għandu jkollhom, flimkien ma' liċenzja mahruġa skont dan l-Anness (il-Parti-FCL), ATPL(A) jew CPL(A)/IR bi kreditu ta' għarfien teoretiku għal ATPL(A), mahruġa skont l-Anness 1 tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (il-Konvenzjoni ta' Chicago).

(3) Ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed.

L-applikanti għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip għal ajruplan kumpless b'pilota wiehed klassifikat bħala ajruplan ta' prestazzjoni għolja, minbarra li jridu jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-punt (2), irid ikollhom jew irid ikun kellhom IR(A) għal ajruplani b'magna waħda jew b'aktar minn magna waħda, skont kif xieraq u kif stabbilit fis-Subparti G, u għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-punt (b)(5).

(b) Ajruplani b'aktar minn pilota wiehed.

L-applikanti għall-hruġ tal-ewwel kors ta' klassifikazzjoni tat-tip għal ajruplan b'aktar minn pilota wiehed għandhom ikunu piloti studenti li attwalment ikunu qed iwettqu tahrig f'kors ta' tahrig tal-MPL, jew li jikkonformaw mar-rekwiżiti li ġejjin:

- (1) għandu jkollhom mill-inqas 70 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bħala PIC fuq l-ajruplani;
- (2) għandu jkollhom jew ikun kellhom IR(A) għal ajruplani b'aktar minn magna waħda;

- (3) iridu jkunu għaddew mill-eżamijiet tal-għarfien teoretiku tal-ATPL(A) skont dan l-Anness (il-Parti-FCL);
- (4) għajr meta l-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip ikun kombinat ma' kors tal-MCC:
- (i) għandu jkollhom ċertifikat ta' tlestija b'mod sodisfaċenti ta' kors tal-MCC fuq l-ajruplani; jew
 - (ii) għandu jkollhom ċertifikat ta' tlestija b'mod sodisfaċenti tal-MCC fil-helikopters u jkollhom aktar minn 100 siegħa ta' esperjenza individwali fit-titjir bħala piloti fuq helikopters b'aktar minn pilota wiehed; jew
 - (iii) għandu jkollhom mill-inqas 500 siegħa bħala piloti fuq helikopters b'aktar minn pilota wiehed; jew
 - (iv) għandu jkollhom mill-inqas 500 siegħa bħala piloti f'operazzjonijiet ta' aktar minn pilota wiehed fuq ajruplani b'aktar minn magna waħda u b'pilota wiehed, fit-trasport kummerċjali bl-ajru skont ir-rekwiziti applikabbli tal-operazzjonijiet tal-ajru; kif ukoll
- (5) għandhom ikunu lestew il-kors ta' tahrig speċifikat f'FCL.745.A.
- (c) Minkejja l-punt (b), Stat Membru jista' johroġ klassifikazzjoni tat-tip bi privileġġi limitati għal ajruplan b'aktar minn pilota wiehed li tippermetti li d-detenturi ta' klassifikazzjoni bħal din jaġixxu bħala kopiloti għal cruise relief 'il fuq mil-Livell tat-Titjira FL 200, sakemm żewġ membri oħra tal-ekwipaġġ ikollhom klassifikazzjoni tat-tip skont il-punt (b).
- (d) Meta jiġi stabbilit hekk fl-OSD, l-eżerċitar tal-privileġġi ta' klassifikazzjoni tat-tip jista' inizjalment ikun limitat għal titjiriet taht is-sorveljanza ta' għalliem. Is-sigħat ta' titjir taht sorveljanza għandhom jitniżżlu fil-gurnal ta' abbord jew f'rekord ekwivalenti tal-pilota, u dan għandu jiġi ffirmat mill-għalliem. Il-limitazzjoni għandha titneħħa meta l-piloti juru li jkunu għamlu s-sigħat ta' titjir taht sorveljanza meħtieġa mill-OSD.”;
- (8) Il-punt FCL.725.A huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.725.A Għarfien teoretiku u tagħlim fit-titjir għall-hruġ ta' klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip — ajruplani

Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor fid-data tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont l-Anness I (il-Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012:

- (a) għal ajruplani b'aktar minn magna waħda u b'pilota wiehed:
- (1) il-kors tal-għarfien teoretiku għall-klassifikazzjoni tal-klassi b'aktar minn magna waħda u b'pilota wiehed għandu jinkludi mill-inqas 7 sigħat ta' tagħlim b'rabta ma' operazzjonijiet ta' ajruplani b'aktar minn magna waħda; kif ukoll
 - (2) il-kors ta' tahrig fit-titjir għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip b'aktar minn magna waħda u b'pilota wiehed għandu jinkludi mill-inqas sagħtejn u 30 minuta ta' tagħlim fit-titjir b'żewġ piloti taht kundizzjonijiet normali ta' operazzjonijiet f'ajruplani b'aktar minn magna waħda, u mhux inqas minn 3 sigħat u 30 minuta ta' tagħlim fit-titjir b'żewġ piloti fi proċeduri ta' ħsara fil-magna u tekniki tat-titjir asimmetriku.
- (b) għal ajruplani b'pilota wiehed (fuq il-baħar):
- (1) il-kors ta' tahrig għall-klassifikazzjoni ta' ajruplan b'pilota wiehed (fuq il-baħar) għandu jinkludi għarfien teoretiku u tagħlim fit-titjir; kif ukoll
 - (2) it-tahrig fit-titjir għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip (fuq il-baħar) għal ajruplani b'pilota wiehed (fuq il-baħar) għandu jinkludi mill-inqas 8 sigħat ta' tagħlim fit-titjir b'żewġ piloti jekk l-applikanti jkollhom il-verżjoni tal-art tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip rilevanti, jew 10 sigħat jekk l-applikanti ma jkollhomx tali klassifikazzjoni; kif ukoll
- (c) fil-każ ta' ajruplani kumplessi mhux ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed, ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed u ajruplani b'aktar minn pilota wiehed, il-korsijiet ta' tahrig għandhom jinkludu għarfien teoretiku u tagħlim fit-titjir UPRT relatati mal-ispeċifitajiet tal-klassi jew tat-tip rilevanti.”;
- (9) Jiddaħħal punt FCL.745.A ġdid, kif ġej:

“FCL.745.A Kors ta' livell avanzat fil-UPRT — ajruplani

- (a) Il-kors ta' livell avanzat fil-UPRT għandu jitlesta f'ATO, u għandu jinkludi mill-inqas:
- (1) 5 sigħat ta' tagħlim fl-għarfien teoretiku;
 - (2) tgħarrif ta' qabel it-titjiriet u għbir ta' informazzjoni wara t-titjiriet; kif ukoll
 - (3) 3 sigħat ta' tagħlim fit-titjir b'żewġ piloti ma' għalliem tat-titjir għall-ajruplani FI(A) ikkwalifikat skont il-punt FCL.915 (e), u li jikkonsisti minn kors ta' livell avanzat fil-UPRT f'ajruplan kwalifikat għall-iskop tat-tahrig.

- (b) Malli jlestu l-kors tal-UPRT, l-applikanti għandu jinħargilhom ċertifikat ta' tlestija mill-ATO.”;
- (10) Il-punt (b)(1) tal-punt FCL.900 huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(1) L-awtorità kompetenti tista' toħroġ ċertifikat speċifiku li jagħti privileġġi għat-tagħlim fit-titjir meta l-konformità mar-rekwiżiti stabbiliti f'din is-Subparti ma tkunx possibbli fil-każ tal-introduzzjoni ta':
- (i) inġenji tal-ajru godda fl-Istati Membri jew fil-flotta ta' operatur; jew
- (ii) korsijiet ta' taħriġ godda f'dan l-Anness (il-Parti-FCL).
- Tali ċertifikat għandu jkun limitat għat-titjiriet ta' taħriġ meħtieġa għall-introduzzjoni tat-tip ġdid ta' inġenju tal-ajru jew tal-kors ta' taħriġ il-ġdid, u l-validità tiegħu m'għandhiex, fi kwalunkwe każ, tkun ta' aktar minn sena.”;
- (11) Il-punt FCL.915 huwa emendat kif ġej:

“FCL.915 Rekwiżiti u prerekwiżiti ġenerali għall-ghalliema

(a) Elementi ġenerali

L-applikanti għall-hruġ ta' ċertifikat ta' għalliem għandu jkollhom mill-inqas 18-il sena.

(b) Rekwiżiti addizzjonali għall-ghalliema li jipprovdu tagħlim fit-titjir fl-inġenji tal-ajru

L-applikanti għall-hruġ ta' ċertifikat ta' għalliem, jew id-detenturi tagħhom bil-privileġġi li jipprovdu tagħlim fit-titjir f'inġenju tal-ajru:

- (1) għal taħriġ għal-liċenzja, għandu jkollhom mill-inqas il-liċenzja jew, fil-każ tal-punt FCL.900 (c), il-liċenzja ekwivalenti, li għaliha għandu jingħata t-tagħlim fit-titjir;
- (2) għal taħriġ fil-klassifikazzjoni, għandu jkollhom mill-inqas il-klassifikazzjoni rilevanti jew, fil-każ tal-punt FCL.900(c), il-klassifikazzjoni ekwivalenti, li għaliha għandu jingħata t-tagħlim fit-titjir;
- (3) għajr fil-każ ta' għalliema fit-testijiet tat-titjir (FTIs), għandhom ikunu:
- (i) lestew mill-inqas 15-il siegħa ta' hin ta' titjir bħala piloti tal-klassi jew tat-tip ta' inġenju tal-ajru li fuqu se tingħata struzzjoni fit-titjir, li minnhom massimu ta' seba' sigħat jistgħu jkunu f'apparat ta' taħriġ ta' simulazzjoni tat-titjir (FSTD) li jirrappreżenta l-klassi jew it-tip ta' inġenju tal-ajru, jekk ikun applikabbli; jew
- (ii) għaddew minn valutazzjoni tal-kompetenza għall-kategorija ta' għalliem rilevanti fuq dik il-klassi jew it-tip ta' inġenju tal-ajru; kif ukoll
- (4) għandhom ikunu intitolati li jaġixxu bħala PIC fl-inġenju tal-ajru matul tali tagħlim fit-titjir.

(c) Kreditu biex jinkisbu aktar klassifikazzjonijiet u għal validazzjoni mill-ġdid

- (1) L-applikanti għal aktar ċertifikati ta' għalliem jistgħu jiġu kkreditati bil-hiliet tat-tagħlim li diġà jintwerew għaċ-ċertifikat ta' għalliem li jkollhom.
- (2) Is-sigħat tat-titjir bħala eżaminatur matul it-testijiet tal-aptitudni jew il-kontrolli tal-profiċjenza għandhom ikunu kkreditati bis-shih fir-rigward tar-rekwiżiti tal-validazzjoni mill-ġdid għaċ-ċertifikati ta' għalliem kollha li jkollhom.

(d) Il-kreditu għal estensjoni għal tipi oħra għandu jqis l-elementi rilevanti kif definiti fid-data tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont l-Anness I (il-Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 (OSD).

(e) Rekwiżiti addizzjonali għat-tagħlim waqt kors ta' taħriġ skont FCL.745.A:

- (1) Apparti dak li hemm imsemmi fil-punt (b), qabel jaġixxu bħala għalliema għal kors ta' taħriġ skont FCL.745.A, id-detenturi ta' ċertifikat ta' għalliem:
- (i) għandu jkollhom mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bħala piloti ta' ajruplani, inklużi 200 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (ii) wara li jkunu kkonformaw mar-rekwiżiti relatati mal-esperjenza stabbiliti fil-punt (e)(1)(i), iridu jkunu lestew kors ta' taħriġ biex jispeċjalizzaw bħala għalliema tal-UPRT f'ATO, li matulu l-kompetenza tal-applikanti tkun giet evalwata b'mod kontinwu; kif ukoll
- (iii) wara li jkunu lestew il-kors, ikun inħargilhom ċertifikat ta' tlestija tal-kors mill-ATO, li l-Kap ta' Taħriġ tagħha (HT) jrid ikun dahhal il-privileġġi speċifikati fil-punt (e)(1) fil-ġurnal ta' abbord tal-applikanti.

- (2) Il-privileġġi msemmija fil-punt (e)(1) għandhom jiġu eżerċitati biss jekk matul l-aħħar sena l-għalliema jkunu rċevew tahrig ta' aġġornament f'ATO li matulu l-kompetenza meħtieġa biex jinghata tagħlim f'kors skont il-punt FCL.745.A tiġi vvalutata għas-sodisfazzjon tal-HT.
- (3) Għalliema li jkollhom il-privileġġi speċifikati fil-punt (e)(1) jistgħu jaġixxu bħala għalliema għal kors kif speċifikat fil-punt (e)(1)(ii), sakemm dawn:
- (i) ikollhom esperjenza ta' 25 siegħa ta' tagħlim fit-titjir matul it-tahrig skont FCL.745.A;
 - (ii) ikunu lestew valutazzjoni tal-kompetenza għal dan il-privileġġ; kif ukoll
 - (iii) ikunu konformi mar-rekwiżiti ta' attività reċenti stipulati fil-punt (e)(2).
- (4) Dawn il-privileġġi għandhom jitnizzlu fil-ġurnal ta' abbord tal-għalliema u għandhom jiġu ffirmati mill-eżaminatur.”;
- (12) L-Appendiċi 1 hija sostitwita b'dan li ġej:

“Appendiċi 1

Ikkreditar tal-għarfien teoretiku

IKKREDITAR TAL-GHARFIEN TEORETIKU FL-ISTESS KATEGORIJA JEW FKATEGORIJA OHRA TA' INĠENJU TAL-AJRU — TAGĦLIM TA' INTEGRAZZJONI U R-REKWIŻITI TAL-EŻAMI

1. LAPL, PPL, BPL u SPL

- 1.1. Għall-ħruġ ta' LAPL, id-detenturi ta' LAPL f'kategorija ohra ta' inġenju tal-ajru għandhom ikunu ikkreditati bis-shih bl-għarfien teoretiku dwar is-sugġetti komuni stabbiliti f'FCL.120(a).
- 1.2. Mingħajr preġudizzju għall-paragrafu 1.1., għall-ħruġ ta' LAPL, PPL, BPL jew SPL, id-detenturi ta' liċenzja f'kategorija ohra ta' inġenju tal-ajru għandhom jinghataw tagħlim fl-għarfien teoretiku u għandhom jgħaddu mill-eżamijiet tal-għarfien teoretiku fil-livell adattat fis-sugġetti li ġejjin:
- il-prinċipji tat-titjir;
 - il-proċeduri operazzjonali;
 - il-prestazzjoni u l-ippjanar fit-titjir;
 - għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru; kif ukoll
 - in-navigazzjoni.
- 1.3. Għall-ħruġ ta' PPL, BPL jew SPL, id-detenturi ta' LAPL fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru għandhom jiġu ikkreditati bis-shih bl-ghan li jissodisfaw ir-rekwiżiti tat-tagħlim u l-eżami tal-għarfien teoretiku.
- 1.4. Minkejja l-punt 1.2, għall-ħruġ ta' LAPL(A), id-detenturi ta' LAPL(S) b'estensjoni għal TMG għandu jkollhom livell xieraq ta' għarfien teoretiku għall-klassi SEP(tal-art) skont FCL.135.A(a)(2).

2. CPL

- 2.1. L-applikanti għall-ħruġ ta' CPL li jkollhom CPL f'kategorija ohra ta' inġenju tal-ajru għandhom ikunu ngħataw tagħlim ta' integrazzjoni fl-għarfien teoretiku waqt kors approvat f'ATO skont id-differenzi identifikati bejn is-sillabi tas-CPL għal kategoriji differenti ta' inġenji tal-ajru.
- 2.2. L-applikanti għandhom jgħaddu mill-eżamijiet tal-għarfien teoretiku kif definit f'dan l-Anness (il-Parti-FCL) għas-sugġetti li ġejjin fil-kategorija xierqa ta' inġenju tal-ajru:
- 021 — Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: il-qafas u s-sistemi tal-inġenju tal-ajru, kif ukoll l-impjant elettriku, il-power plant u l-apparat ta' emerġenza tal-inġenju tal-ajru;
 - 022 — Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: strumentazzjoni;
 - 032/034 — Ajruplani jew elikopters ta' prestazzjoni, kif applikabbli;
 - 070 — Il-proċeduri operazzjonali; kif ukoll
 - 080 — Il-prinċipji tat-titjir.
- 2.3. L-applikanti għall-ħruġ ta' CPL li jkunu għaddew mill-eżamijiet rilevanti tal-għarfien teoretiku għal IR fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru jiġu ikkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoretiku fil-prestazzjoni umana u l-meteoroloġija, sakemm ma jkunux lestew il-kors ta' tahrig għal IR skont l-Appendiċi 6, it-Taqsima A, ta' dan l-Anness (il-Parti-FCL).

- 2.4. L-applikanti għal CPL li jkunu għaddew mill-eżamijiet rilevanti tal-għarfien teoretiku għal IR jew EIR fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoretiku fis-suġġett tal-komunikazzjonijiet.

3. ATPL

- 3.1. L-applikanti għall-hruġ ta' ATPL li jkollhom ATPL f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandhom ikunu ngħataw tagħlim ta' integrazzjoni fl-għarfien teoretiku waqt kors approvat f'ATO skont id-differenzi identifikati bejn is-sillabi tal-ATPL għal kategoriji differenti ta' inġenji tal-ajru.

- 3.2. L-applikanti għandhom jgħaddu mill-eżamijiet tal-għarfien teoretiku kif definit f'dan l-Anness (il-Parti-FCL) għas-suġġetti li ġejjin fil-kategorija xierqa ta' inġenju tal-ajru:

021 — Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: il-qafas u s-sistemi tal-inġenju tal-ajru, kif ukoll l-impjant elettriku, il-power plant u l-apparat ta' emerġenza tal-inġenju tal-ajru;

022 — Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: strumentazzjoni;

032/034 — Ajruplani jew elikopters ta' prestazzjoni, kif applikabbli;

070 — Il-proċeduri operazzjonali; kif ukoll

080 — Il-prinċipji tat-titjir.

- 3.3. L-applikanti għall-hruġ ta' ATPL(A) li jkunu għaddew mill-eżami teoretiku rilevanti għal CPL(A) jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoretiku fis-suġġett tal-komunikazzjonijiet.

- 3.4. L-applikanti għall-hruġ ta' ATPL(H) li jkunu għaddew mill-eżamijiet teoretiċi rilevanti għal CPL(H) jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoretiku fis-suġġetti li ġejjin:

— il-liġi tal-ajru;

— il-prinċipji tat-titjir (elikopters); kif ukoll

— il-komunikazzjonijiet.

- 3.5. L-applikanti għall-hruġ ta' ATPL(A) li jkunu għaddew mill-eżami teoretiku rilevanti għal IR(A) jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoretiku fis-suġġett tal-komunikazzjonijiet.

- 3.6. L-applikanti għall-hruġ ta' ATPL(H) b'IR(H) li jkunu għaddew mill-eżamijiet teoretiċi rilevanti għal CPL(H) jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoretiku fis-suġġetti li ġejjin:

— il-prinċipji tat-titjir (elikopters); kif ukoll

— il-komunikazzjonijiet.

4. IR

- 4.1. L-applikanti għall-hruġ ta' IR jew EIR li jkunu għaddew mill-eżamijiet teoretiċi rilevanti għal CPL fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoretiku fis-suġġetti li ġejjin:

— il-prestazzjoni umana;

— meteoroloġija; kif ukoll

— il-komunikazzjonijiet.

- 4.2. Applikanti għall-hruġ ta' IR(H) li jkunu għaddew mill-eżamijiet teoretiċi rilevanti għal ATPL(H) VFR huma meħtieġa jgħaddu minn eżami fis-suġġetti li ġejjin:

— il-liġi tal-ajru;

— l-ippjanar u l-monitoraġġ tat-titjira; kif ukoll

— ir-radjunavigazzjoni.”;

- (13) It-Taqsima A tal-Appendiċi 3 hija emendata kif ġej:

- (a) il-punt (4) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“4. Il-kors għandu jinkludi:

(a) tagħlim fl-għarfien teoretiku sal-livell ta' għarfien tal-ATPL(A);

(b) tahriġ fit-titjir viżiv u bl-istrumenti;

(c) tahriġ fl-MCC għat-thaddim ta' ajruplani b'aktar minn pilota wiehed; kif ukoll

(d) UPRT skont FCL.745.A sakemm l-applikanti ma jkunux diġà lestew dan il-kors ta' tahriġ qabel ikunu bdew il-kors integrat tal-ATP.”;

(b) il-punt (5) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“5. Applikanti li ma jirnexx ilhomx jew li ma jkunux kapaċi jlestu l-kors tal-ATP(A) kollu jistgħu japplikaw għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoretiku u għat-test tal-aptitudni għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi, u għal IR jekk ir-rekwiżiti applikabbli jiġu ssodisfati.”;

(c) il-punt 7 jiġi numerat mill-ġdid bħala “7.1.” u jiddaħħal punt ġdid (7.2.) kif ġej:

“7.2. It-tagħlim tal-għarfien teoretiku fil-UPRT għandu jsir f'konformità ma' FCL.745.A.”;

(d) il-punt (9) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“9. It-tahriġ fit-titjir, minbarra t-tahriġ fil-klassifikazzjoni tat-tip, għandu jinkludi total ta' mill-inqas 195 siegħa, inklużi t-testijiet tal-progress kollha, li minnhom sa 55 siegħa tal-kors kollu jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti f'simulatur. Fi h'dan it-total ta' 195 siegħa, l-applikanti għandhom iwettqu mill-inqas:

(a) 95 siegħa ta' tagħlim ma' pilota iehor, li minnhom sa 55 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti f'simulatur;

(b) 70 siegħa bħala PIC, inkluż titjir VFR, u hin ta' titjir bl-istrumenti bħala SPIC. Il-hin ta' titjir bl-istrumenti bħala SPIC għandu jingħadd bħala hin ta' titjir PIC sa massimu ta' 20 siegħa;

(c) 50 siegħa ta' titjir cross-country bħala PIC, inkluża titjira cross-country VFR waħda ta' mill-inqas 540 km (300 NM) u li matulha għandu jsir illandjar ta' waqfien shiħ f'żewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq; kif ukoll

(d) 5 sigħat ta' hin ta' titjir billejl, inklużi mill-inqas 3 sigħat ta' tagħlim ma' għalliem, li għandhom jinkludu mill-inqas:

(1) siegħa (1) ta' titjir cross-country;

(2) hames manuvri ta' qtugħ mill-art b'pilota wiehed; kif ukoll

(3) hames manuvri ta' llandjar ta' waqfien shiħ b'pilota wiehed;

(e) tagħlim fit-titjir UPRT f'konformità ma' FCL.745.A;

(f) 115 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti li jinkludu, mill-inqas:

(1) 20 siegħa bħala SPIC;

(2) 15-il siegħa ta' MCC, li għalihom jista' jintuża FFS jew FNPT II;

(3) 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti, li minnhom sa:

(i) 25 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti f'simulatur f'FNPT I; jew

(ii) 40 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti f'simulatur f'FNPT II, FTD 2 jew FFS, li minnhom sa 10 sigħat jistgħu jitwettqu f'FNPT I.

Applikanti li jkunu kisbu ċertifikat ta' tlestija tal-kors għall-Modulu Bażiku ta' Titjir bl-Istrumenti għandhom jiġu kkreditati b'sa massimu ta' 10 sigħat fir-rigward tal-hin mitlub ta' tagħlim ta' titjir bl-istrumenti. Is-sigħat imwettqa f'BITD m'għandhomx jiġu kkreditati; kif ukoll

(g) 5 sigħat f'ajruplan li:

(1) huwa ċertifikat għall-garr ta' mill-inqas 4 persuni; kif ukoll

(2) għandu skrun b'angolu tal-qala' varjabbli u attrezzatura għall-illandjar li tidhol u toħroġ.”;

(14) L-Appendiċi 5 hija emendata kif ġej:

(a) il-punt (7) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“7. Kors ta' għarfien teoretiku ta' MPL approvat għandu jinkludi mill-inqas 750 siegħa ta' tagħlim sal-livell ta' għarfien tal-ATPL(A), kif ukoll is-sigħat meħtieġa:

(a) għat-tagħlim tal-għarfien teoretiku għall-klassifikazzjoni tat-tip rilevanti, skont is-Subparti H; kif ukoll

(b) għat-tagħlim tal-għarfien teoretiku dwar il-UPRT f'konformità ma' FCL.745.A.”;

(b) il-punt (8) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“8. It-taħriġ fit-titjir għandu jinkludi total ta' mill-inqas 240 siegħa, magħmula minn sığħat bħala PF u PM, f'titjir reali u simulat, u għandu jkopri l-erba' fażijiet ta' taħriġ li ġejjin:

(a) Fażi 1 — Il-hiliet ewlenin tat-titjir

It-taħriġ bażiku speċifiku għal pilota wieħed f'ajruplan

(b) Fażi 2 — Taħriġ Bażiku

Introduzzjoni għall-operazzjonijiet ta' ekwipaġġ b'aktar minn membru wieħed u titjir bl-istrumenti.

(c) Fażi 3 — Taħriġ Intermedju

Applikazzjoni tal-operazzjonijiet ta' ekwipaġġ b'aktar minn membru wieħed għal ajruplan b'aktar minn magna waħda bit-turbini ċertifikat bħala ajruplan ta' prestazzjoni għolja skont l-Anness I (il-Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.

(d) Fażi 4 — Taħriġ Avvanzat

Taħriġ fil-klassifikazzjoni tat-tip f'ambjent orjentat lejn linja tal-ajru.

Ir-rekwiżiti MCC għandhom ikunu inkorporati fil-fażijiet rilevanti ta' hawn fuq.

It-taħriġ fit-titjir asimmetriku għandu jingħata f'ajruplan jew f'FFS.”

(c) jiddahhal punt (8a) ġdid kif ġej:

“8a. Esperjenza fit-titjir waqt titjir proprju għandha tinkludi:

(a) ir-rekwiżiti kollha relatati mal-esperjenza tas-Subparti H;

(b) tagħlim fit-titjir UPRT f'konformità ma' FCL.745.A;

(c) eżerċizzji UPRT tal-ajruplan relatati mal-ispeċifikitajiet tat-tip rilevanti skont FCL.725.A(c);

(d) titjir billejl;

(e) titjir unikament b'referenza għall-istrumenti; kif ukoll

(f) l-esperjenza meħtieġa għall-ksib tal-hila rilevanti fit-titjir.”;

(15) L-Appendiċi 9 hija sostitwita b'dan li ġej:

“Appendiċi 9

Taħriġ, test tal-aptitudni u kontroll tal-profiċjenza għal klassifikazzjonijiet tat-tip jew tal-klassi MPL, ATPL, u kontroll tal-profiċjenza għal IRS

A. Elementi ġenerali

1. L-applikanti għal test tal-aptitudni għandhom ikunu ngħataw tagħlim fuq l-istess klassi jew tip ta' inġenju tal-ajru li għandu jintuża fit-test.

It-taħriġ għal klassifikazzjonijiet tat-tip jew tal-klassi MPA u PL għandu jsir f'FFS, jew f'kombinament ta' FSTD(s) u FFS. It-test tal-aptitudni jew il-kontroll tal-profiċjenza għal klassifikazzjonijiet tat-tip MPA u PL u għall-hruġ ta' ATPL u MPL għandu jsir f'FFS, jekk ikun disponibbli.

It-taħriġ, it-test tal-aptitudni jew il-kontroll tal-profiċjenza għall-klassifikazzjonijiet tal-klassi jew tat-tip għal SPA u elikopters għandhom jitwettqu:

(a) f'FFS disponibbli u aċċessibbli, jew

(b) f'kombinament ta' FSTD(s) u l-inġenju tal-ajru, jekk ma jkunx hemm FFS disponibbli jew aċċessibbli; jew

(c) fl-inġenju tal-ajru, jekk ma jkunx hemm FFS disponibbli jew aċċessibbli.

Jekk jintużaw FSTDs waqt it-taħriġ, l-ittestjar jew il-kontrolli, l-adekwatezza tal-FSTDs użati għandha tigi verifikata billi tigi mqabbla mat-“Tabella tal-funzjonijiet u tat-testijiet suġġettivi” applikabbli u mat-“Tabella tat-testijiet ta' validazzjoni tal-FSTD” li tinsab fid-dokument ta' referenza primarja applikabbli għall-apparat użat. Għandhom jiġu kkunsidrati r-restrizzjonijiet u l-limitazzjonijiet kollha indikati fuq iċ-ċertifikat ta' kwalifika tal-apparat.

2. Fil-każ li l-applikant ma jghaddix mit-taqsimiet kollha tat-test f'żewġ tentattivi, dan ikollu jiehu taħriġ ulterjuri.
3. Ma hemm l-ebda limitu fuq in-numru ta' testijiet tal-aptitudni li jistgħu jsiru.

KONTENUT TAT-TAĦRIĠ/TEST TAL-APTITUDNI/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

4. Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor fid-*data* tal-adegwatezza operattiva stabbilita skont l-Anness I (il-Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 (OSD), is-sillabu tat-tagħlim fit-titjir, it-test tal-aptitudni u l-kontroll tal-profiċjenza għandhom ikunu konformi ma' din l-Appendiċi. Is-sillabu, it-test tal-aptitudni u l-kontroll tal-profiċjenza jistgħu jitnaqqsu biex jinghata kkreditar għal esperjenza preċedenti fuq tipi simili ta' inġenji tal-ajru, kif determinat fl-OSD.
5. Ghajr fil-każ ta' testijiet tal-aptitudni għall-ħruġ ta' ATPL, meta jkun definit b'dan il-mod fl-OSD għall-inġenju tal-ajru speċifiku, jista' jinghata kreditu għal punti tat-test tal-aptitudni li huma komuni għal tipi oħrajn jew għal varjanti oħrajn meta l-pilota jkun kwalifikat.

TWETTĠQ TAT-TEST/TAL-KONTROLL

6. L-eżaminatur jista' jagħzel bejn xenarji differenti ta' testijiet tal-aptitudni jew ta' kontrolli tal-profiċjenza li jinkludu operazzjonijiet rilevanti simulati. Għandhom jintużaw simulaturi ta' titjira shiħa u apparat ieħor tat-taħriġ, kif stabbilit f'dan l-Anness (il-Parti-FCL).
7. Matul il-kontroll tal-profiċjenza, l-eżaminatur għandu jivverifika li d-detenturi tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip iżommu livell adegwat ta' għarfien teoretiku.
8. Jekk l-applikanti jagħzlu li jtemmu test tal-aptitudni għal raġunijiet meqjusin bħala mhux xierqa mill-eżaminatur, l-applikanti għandhom jerġgħu jagħmlu t-test tal-aptitudni kollu. Jekk it-test jiġi terminat għal raġunijiet meqjusin xierqa mill-eżaminatur, dawk it-taqsimiet li ma jkunux ġew terminati biss għandhom jiġu ttestjati f'titjira oħra.
9. Għad-diskrezzjoni tal-eżaminatur, kull manuvra jew proċedura tat-test tista' tiġi ripetuta darba mill-applikanti. L-eżaminatur jista' jwaqqaf it-test fi kwalunkwe stadju jekk iqis li l-ħiliet tat-titjir tal-applikant jeħtieġu li jsir test shiħ mill-ġdid.
10. L-applikanti għandhom ikunu meħtieġa tjafru l-inġenju tal-ajru minn pożizzjoni fejn jistgħu jitwettqu l-funzjonijiet tal-PIC jew tal-kopilota, kif rilevanti. Taht kundizzjonijiet ta' pilota wiehed, it-test għandu jitwettaq bħallikieku ma kien hemm l-ebda membru ieħor tal-ekwipaġġ preżenti.
11. Matul it-tnejn ta' qabel it-titjira għat-test, l-applikanti huma meħtieġa jstabbilixxu l-parametri tal-potenza u l-velocitajiet. L-applikanti għandhom jindikaw lill-eżaminatur il-kontrolli u l-kompiti mwettqa, inkluża l-identifikazzjoni tal-facilitajiet tar-radju. Il-kontrolli għandhom jiġu kkompletati skont il-lista ta' kontroll awtorizzata għall-inġenju tal-ajru li fih ikun qed isir it-test u, jekk applikabbli, skont il-kunċett tal-MCC. Id-*data* tal-prestazzjoni għall-qtugħ mill-art, l-avvicinament u l-illandjar għandha tiġi kkalkulata mill-applikanti skont il-manwal tal-operazzjonijiet jew skont il-manwal tat-titjira għall-inġenju tal-ajru użat. L-gholi/altitudnijiet deċiżjonali, l-gholi/altitudnijiet ta' nżul minimi u l-punt ta' avvicinamenti mingħajr suċċess għandhom jiġu stabbiliti bi qbil mal-eżaminatur.
12. L-eżaminatur m'għandux jiehu sehem fit-tħaddim tal-ajruplan, ghajr meta jkun meħtieġ intervent fl-interess tas-sigurtà jew sabiex jiġi evitat dewmien mhux aċċettabbli għal traffiku ieħor.

REKWIŻITI SPECIFIĊI GHAT-TEST TAL-APTITUDNI/GHALL-KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA GHAL KLASSEFIKAZZJONIJIET TAT-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED, GHAL KLASSEFIKAZZJONIJIET TAT-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU B'PILOTA WIEHED, META MHADDMA F'OPERAZZJONIJIET B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED, GHAL MPL U ATPL

13. It-test tal-aptitudni għal inġenju tal-ajru b'aktar minn pilota wiehed jew għal inġenju tal-ajru b'pilota wiehed meta m'haddem f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed għandu jsir f'ambjent b'ekwipaġġ b'aktar minn membru wiehed. Applikant ieħor jew pilota ikkwalifikat bi klassifikazzjoni tat-tip oħra jista' joqgħod bħala t-tieni pilota. Jekk jintuza inġenju tal-ajru, it-tieni pilota għandu jkun l-eżaminatur jew għalliem.
14. L-applikanti għandhom jaġixxu bħala PF matul it-taqsimiet kollha tat-test tal-aptitudni, ghajr għal proċeduri anormali u ta' emerġenza, li jistgħu jsiru bħala PF jew PM skont l-MCC. L-applikanti għall-ħruġ inizjali ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru b'aktar minn pilota wiehed jew ATPL għandhom juru wkoll il-kapaċità li jaġixxu bħala PM. L-applikanti jistgħu jagħzlu jew il-post fuq in-naħa tal-lemin jew dak fuq in-naħa tax-xellug għat-test tal-aptitudni jekk il-punti kollha jkunu jistgħu jitwettqu mill-post magħżul.

15. Il-kwistjonijiet li ġejjin jistgħu jiġu kkontrollati speċifikament mill-eżaminatur għall-applikanti għall-ATPL jew għal klassifikazzjoni tat-tip għal inġenju tal-ajru b'aktar minn pilota wiehed jew għal operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed f'ajruplan b'pilota wiehed li jestendu għad-dmirijiet ta' PIC, irrISPettivament minn jekk l-applikanti jaġixxux bhala PF jew PM:
- (a) il-ġestjoni tal-kooperazzjoni tal-ekwipaġġ;
 - (b) iż-żamma ta' s'harriġ ġenerali tal-operat tal-inġenju tal-ajru permezz ta' superviżjoni xierqa; kif ukoll
 - (c) l-istabbiliment ta' prioritajiet u t-tehid ta' deċiżjonijiet skont l-aspetti tas-sigurtà u regoli u regolamenti rilevanti xierqa għas-sitwazzjoni operattiva, inklużi emergenzi.
16. It-test jew il-kontroll għandu jsir taht IFR, jekk il-klassifikazzjoni tal-IR tkun inkluża, u kemm jista' jkun għandu jitwettaq f'ambjent tat-trasport tal-ajru kummerċjali simulat. Element essenzjali li għandu jiġi kkontrollat huwa l-kapaċità li wiehed jippjana u jwettaq it-titjira minn materjal ta' briefing ta' rutina.
17. Meta l-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip ikun inkluda inqas minn sagħtejn ta' tahrig fit-titjir fuq l-inġenju tal-ajru, it-test tal-aptitudni jista' jsir f'FFS u jista' jitlesta qabel it-tahrig fit-titjir fuq l-inġenju tal-ajru.
- It-tahrig fit-titjir approvat għandu jitwettaq minn għalliem kwalifikat taht ir-responsabbiltà ta':
- (a) ATO; jew
 - (b) organizzazzjoni li jkollha AOC mahruġ skont l-Anness III (il-Parti-ORO) tar-Regolament (UE) Nru 965/2012 u approvat b'mod speċifiku għal dak it-tahrig; jew
 - (c) l-għalliem, f'każijiet fejn ma jkun hemm l-ebda tahrig approvat fit-titjir għal ajruplani SP f'detentur ta' ATO jew AOC, u t-tahrig fit-titjir tal-inġenju tal-ajru jkun gie approvat mill-awtorità kompetenti tal-applikanti.
- Ċertifikat ta' tlestija tal-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip, inkluż it-tahrig tat-titjir fuq l-inġenju tal-ajru, għandu jiġi ppreżentat lill-awtorità kompetenti qabel il-klassifikazzjoni tat-tip ġdida tiddaħhal fil-liċenzja tal-applikanti.
18. Għat-tahrig għall-irkuprar tal-pożizzjonament tal-ajruplan waqt instabbiltà, "avveniment ta' waqfien" tfisser jew avvicinament għal waqfien, jew waqfien. L-ATO tista' tuża FFS biex tharreg fl-irkupru minn waqfien, jew biex jintwerew il-karatteristiċi speċifiċi għat-tip ta' waqfien, jew it-tnejn li huma, sakemm:
- (a) l-FFS ikun gie kwalifikat skont ir-rekwiżiti speċjali ta' evalwazzjoni f'CS-FSTD(A); kif ukoll
 - (b) l-ATO tkun uriet b'suċċess lill-awtorità kompetenti li kull trasferiment negattiv ta' tahrig huwa mitigat.

B. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-ajruplan

MARKI MINIMI MEHTIEĠA

1. Fil-każ ta' ajruplani b'pilota wiehed, bl-eċċezzjoni ta' ajruplani ta' prestazzjoni għolja ta' pilota wiehed, l-applikanti għandhom jgħaddu mit-taqsimiet kollha tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza. Jekk l-applikanti ma jiksbux il-marki minimi mehtieġa fi kwalunkwe punt fit-taqsimi, dan ifisser li jehlu mit-taqsimi kollha. Jekk jehlu biss minn taqsimi waħda, għandhom jirrepetu dik it-taqsimi biss. Applikanti li ma jgħaddux minn aktar minn taqsimi waħda jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. Jekk jehlu minn kwalunkwe taqsimi fil-każ ta' ttestjar mill-ġdid jew kontroll mill-ġdid, inklużi dawk it-taqsimiet li jkunu għaddew minnhom fit-test precedenti, l-applikanti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. Għal ajruplani b'aktar minn magna waħda u b'pilota wiehed, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimi 6 tat-test jew tal-kontroll rilevanti, li tindirizza t-titjir asimmetriku.
2. Fil-każ ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'aktar minn pilota wiehed u dawk b'pilota wiehed, l-applikanti għandhom jgħaddu mit-taqsimiet kollha tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza. Applikanti li ma jgħaddux minn aktar minn hames punti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. Applikanti li ma jgħaddux minn 5 punti jew inqas għandhom jerggħu jagħmlu l-punti li ma jkunux għaddew minnhom. Jekk jehlu minn kwalunkwe punt fil-każ ta' ttestjar mill-ġdid jew kontroll mill-ġdid, inklużi dawk il-punti li jkunu għaddew minnhom fit-test precedenti, l-applikanti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. It-Taqsimi 6 mhijiex parti mit-test tal-aptitudni tal-ATPL jew MPL. Jekk l-applikanti ma jgħaddux mit-taqsimi 6 biss, jew ma jagħmluhix, il-klassifikazzjoni tat-tip tinhareġ minghajr privileġġi ta' CAT II jew CAT III. Biex il-privileġġi tal-klassifikazzjoni tat-tip jiġu estiżi għal CAT II jew CAT III, l-applikanti għandhom jgħaddu mit-taqsimi 6 fuq it-tip ta' inġenju tal-ajru xieraq.

TOLLERANZA WAQT IT-TEST TAT-TITJIRA

3. L-applikanti għandhom juru l-kapaċità li:
 - (a) joperaw l-ajruplan fi hdan il-limiti tiegħu;

- (b) jeżegwixxu l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;
- (c) jeżerċitaw ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
- (d) japplikaw għarfien ajrunawtiku;
- (e) iżommu kontroll tal-ajruplan f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jiġi ddubitat;
- (f) jifhem u japplikaw il-proċeduri ta' koordinazzjoni u ta' inabilitazzjoni tal-ekwipaġġ, jekk applikabbli; kif ukoll
- (g) jikkomunikaw b'mod effikaċi mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ, skont il-każ.
4. Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, hekk kif inhuma kkorreġuti sabiex jiġu kkunsidrati l-kundizzjonijiet turbulenti u l-kwalitajiet tal-immaniġġjar u l-prestazzjoni tal-ajruplan użat:

Għoli

Ġeneralment	± 100 pied
Bidu ta' go-around f'għoli/altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/- 0 pied
Għoli/MAPt/altitudni minimu/a ta' nżul	+ 50 pied/- 0 pied

Traċċar

B'għajnuniet bir-radju	± 5°
Għal devjazzjonijiet "angolari"	Diflessjoni ta' nofs skala, azimut u l-passaġġ tal-inżul (eż. LPV, ILS, MLS, GLS)
Devjazzjonijiet laterali "lineari" 2D (LNAV) u 3D (LNAV/VNAV)	id-devjazzjoni/l-iżball perpendikolari għandhom normalment ikunu limitati għal ± ½ tal-valur RNP assoċjat mal-proċedura. Devjazzjonijiet żgħar minn dan l-istandard sa massimu ta' darba tal-valur RNP huma permissibbli.
Devjazzjonijiet vertikali lineari 3D (eż. RNP APCH (LNAV/VNAV) bl-użu ta' BaroVNAV):	mhux aktar minn - 75 pied taht il-profil vertikali fi kwalunkwe hin, u mhux aktar minn + 75 pied 'il fuq mill-profil vertikali f'1 000 pied 'il fuq mill-livell tal-ajrudrom jew tahtu.

Direzzjoni tal-pruwa

il-magni kollha joperaw	± 5°
bi hsara simulata fil-magna	± 10°

Veloċità

il-magni kollha joperaw	± 5 mili nawtiċi
bi hsara simulata fil-magna	+ 10 mili nawtiċi/- 5 mili nawtiċi

KONTENUT TAT-TAHRIG/TAL-APTITUDNI/KONTROLL TAL-PROFIĠENJA

5. Ajruplani b'pilota wieħed, għajr għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja
- (a) Is-simboli li ġejjin ifissru:
- P = Imharreġ bħala PIC jew kopilota u bħala PF u PM
- OTD = Għal dan l-eżerċizzju jistgħu jintużaw mezzji oħra ta' taħriġ
- X = Għal dan l-eżerċizzju għandu jintuża FSS (simulatur ta' titjira shiħa); inkella għandu jintuża ajruplan, jekk ikun xieraq għall-manuvra jew il-proċedura
- P# = It-taħriġ għandu jkun ikkumplementat bi spezzjoni ta' ajruplan taht sorveljanza
- (b) It-taħriġ prattiku għandu jsir mill-inqas fil-livell tal-apparat tat-taħriġ muri bħala (P), jew jista' jsir fi kwalunkwe livell oghla ta' apparat muri bil-vleġġa (—>).
- It-taqsiriet li ġejjin jintużaw biex jiġi indikat it-tagħmir ta' taħriġ użat:
- A = ajruplan
- FFS = simulatur ta' titjira shiħa
- FSTD = apparat ta' taħriġ ta' simulazzjoni tat-titjir

- (c) Il-punti bi stilla (*) hdejjhom tat-Taqsima 3B u, għall-inġenji tal-ajru b'aktar minn magna waħda, it-Taqsima 6, għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti jekk il-validazzjoni mill-ġdid/it-tiġdid ta' IR ikun inkluż fit-test tal-aptitudni jew fil-kontroll tal-profiċjenza. Jekk il-punti bi stilla (*) hdejjhom ma jittajrux biss b'referenza għall-istrumenti matul it-test tal-aptitudni jew il-kontroll tal-profiċjenza, u meta ma jkun hemm l-ebda kkreditar ta' privileġġi IR, il-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip tkun ristretta għal VFR biss.
- (d) It-taqsima 3 A għandha titlesta sabiex tiġi vvalidata mill-ġdid il-klassifikazzjoni tat-tip jew ta' klassi b'aktar minn magna waħda, VFR biss, fejn l-esperjenza meħtieġa ta' 10 setturi tar-rotot fi hdan 12-il xahar preċedenti ma tkunx inkisbet. It-Taqsima 3 A mhijex meħtieġa jekk it-Taqsima 3B tkun tlestiet.
- (e) Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza, dan ikun jindika eżerċizzju obbligatorju jew għażla fejn jidher aktar minn eżerċizzju wiehed.
- (f) FSTD għandu jintuza għal taħriġ Prattiku għal klassifikazzjonijiet tat-tip jew tal-klassi b'aktar minn magna waħda jekk huma parti minn kors approvat ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-approvazzjoni tal-kors:
- (i) il-kwalifika tal-FSTD kif stabbilit fir-rekwiziti rilevanti tal-Anness VI (il-Parti-ARA) u l-Anness VII (il-Parti-ORA);
 - (ii) il-kwalifiki tal-istrutturi;
 - (iii) l-ammont ta' taħriġ FSTD ipprovdut matul il-kors; kif ukoll
 - (iv) il-kwalifiki u l-esperjenza preċedenti fuq tipi simili tal-piloti li jkunu qed jitharrġu.
- (g) Jekk ikunu jixtiequ jiksbu privileġġi għal operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed għall-ewwel darba, il-piloti li jkollhom privileġġi għal operazzjonijiet b'pilota wiehed għandhom:
- (1) ilestu kors ta' integrazzjoni li jinkludi manuvri u proċeduri, inkluż MCC kif ukoll l-eżerċizzji tat-Taqsima 7 bl-użu tal-ġestjoni tat-theddid u l-izbalji (TEM), CRM u fatturi umani f'ATO; kif ukoll
 - (2) jgħaddu minn kontroll tal-profiċjenza f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed.
- (h) Jekk ikunu jixtiequ jiksbu privileġġi għal operazzjonijiet b'pilota wiehed għall-ewwel darba, il-piloti li jkollhom privileġġi għal operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed għandhom jiġu mħarrġa f'ATO u jiġu kkontrollati għall-manuvri u l-proċeduri addizzjonali li ġejjin f'operazzjonijiet b'pilota wiehed:
- (1) għal ajruplani SE, 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 u, jekk applikabbli, avvicinament wiehed mit-Taqsima 3.B; u
 - (2) għal ajruplani ME, 1.6, it-Taqsima 6 u, jekk applikabbli, avvicinament wiehed mit-Taqsima 3.B.
- (i) Piloti li jkollhom privileġġi kemm għal operazzjonijiet b'pilota wiehed kif ukoll għal operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed skont il-punti (g) u (h) jistgħu jivvalidaw mill-ġdid il-privileġġi għaż-żewġ tipi ta' operazzjonijiet billi jlestu kontroll tal-profiċjenza f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed u jagħmlu l-eżerċizzji msemmija fil-punti (h)(1) jew (h)(2), kif applikabbli, f'operazzjonijiet b'pilota wiehed.
- (j) Jekk jitesta test tal-aptitudni jew kontroll tal-profiċjenza f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed biss, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tkun ristretta għal operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed. Ir-restrizzjoni għandha titneħħa meta l-piloti jkunu konformi mal-punt (h).
- (k) It-taħriġ, l-ittestjar u l-kontrolli għandhom isegwu t-tabella msemmija hawn taht.
- (1) Rekwiżiti għat-taħriġ f'ATO, għall-ittestjar u l-verifika għal privileġġi ta' pilota wiehed
 - (2) Rekwiżiti għat-taħriġ f'ATO, għall-ittestjar u l-verifika għal privileġġi ta' aktar minn pilota wiehed
 - (3) Rekwiżiti għat-taħriġ f'ATO, għall-ittestjar u l-verifika għal piloti li jkollhom privileġġi ta' pilota wiehed u li jkunu qed ifittxu li jiksbu privileġġi ta' aktar minn pilota wiehed għall-ewwel darba (kors ta' integrazzjoni)
 - (4) Rekwiżiti għat-taħriġ f'ATO, għall-ittestjar u l-verifika għal piloti li jkollhom privileġġi ta' aktar minn pilota wiehed u li jkunu qed ifittxu li jiksbu privileġġi ta' pilota wiehed għall-ewwel darba (kors ta' integrazzjoni)
 - (5) Rekwiżiti għat-taħriġ f'ATO u għall-kontroll għall-validazzjoni mill-ġdid u għat-tiġdid kombinati ta' privileġġi ta' pilota wiehed u ta' aktar minn pilota wiehed

	(1)		(2)		(3)		(4)		(5)	
Tip ta' operazzjoni	SP		MP		SP → MP (inizjali)		MP → SP (inizjali)		SP + MP	
	Tahriġ	Ittest- jar/kontroll	Tahriġ	Ittest- jar/kontroll	Tahriġ	Ittest- jar/kontroll	Tahriġ, ittestjar u kontroll (ajruplani SE)	Tahriġ, ittestjar u kontroll (ajruplani ME)	Ajruplani SE	Ajruplani ME
Harga inizjali	Taqsimiet 1-6	Taqsimiet 1-6	Taqsimiet 1-7	Taqsimiet 1-7	MCC CRM	Taqsimiet 1-7	1.6, 4.5, 4.6, 5.2 u, jekk applikab- bli, avvicinament wiehed mit-Taq- sima 3.B	1.6, it-Taqsima 6 u, jekk applikab- bli, avvicinament wiehed mit-Taq- sima 3.B		
kumpless SP	1-7	1-7			Fatturi umani TEM Taqsima 7					
Validazzjoni mill- gdid	mhux ap- plikabbli	Taqsimiet 1-6	mhux ap- plikabbli	Taqsimiet 1-7	mhux applikab- bli	mhux ap- plikabbli	mhux applikabbli	mhux applikabbli	MPO: Taqsimiet 1-7 SPO: 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 u, jekk applikabbli, av- vicinament wiehed mit-Taqsima 3.B	MPO: Taqsimiet 1-7 SPO: 1.6, it-Taqsima 6 u, jekk applikabbli, av- vicinament wiehed mit-Taqsima 3.B
kumpless SP	1-7	1-7								
Tigdid	FCL.740	Taqsimiet 1-6	FCL.740	Taqsimiet 1-6	mhux applikab- bli	mhux ap- plikabbli	mhux applikabbli	mhux applikabbli	Tahriġ: FCL.740	Tahriġ: FCL.740
Kontroll: l-istess bhal għall- validazzjoni mill- gdid	Kontroll: l-istess bhal għall-vali- dazzjoni mill-gdid	kumpless SP							1-7	1-7

- (l) Biex jiġu stabbiliti u jinżammu l-privileġġi PBN, avvċinament wiehed għandu jkun RNP APCH. Fejn RNP APCH mhux prattikabbli, dan għandu jitwettaq f'FSTD mghammar b'mod xieraq.

TMGs U AJRUPLANI B'PILOTA WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GĦOLJA		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test jew l-iċċekkjar
TAQSIMA 1						
1	Tluq	OTD				
1.1	Operazzjonijiet ta' qabel it-titjira, inkluż: — id-dokumentazzjoni; — massa u bilanċ; — rapport dwar it-temp; kif ukoll — NOTAM.					
1.2	Kontrolli ta' qabel l-istartjar					
1.2.1	Estern	OTD P#	P		M	
1.2.2	Intern	OTD P#	P		M	
1.3	Startjar tal-magna: ħsarat normali.	P—>	—>		M	
1.4	Taxiing	P—>	—>		M	
1.5	Kontrolli ta' qabel it-tluq: run-up tal-magna (jekk applikabbli)	P—>	—>		M	
1.6	Proċedura ta' qtugħ mill-art: — normali bl-impostazzjonijiet tal-flapps skont il-manwal tat-titjir; kif ukoll — riħ trasversali (jekk il-kundizzjonijiet ikunu disponibbli).	P—>	—>		M	
1.7	Tluġh: — V _x /V _y ; — tidwiriet fuq pruw; kif ukoll — livellar.	P—>	—>		M	
1.8	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T	P—>			M	
TAQSIMA 2						
2	Kundizzjonijiet tat-titjir (kundizzjonijiet meteoroloġiċi viżwali (VMC))	P—>	—>			
2.1	Titjira dritta u livellata b'veloċitajiet fl-ajru differenti, inkluża titjira b'veloċità fl-ajru baxxa ħafna bil-flapps u mingħajrhom (inkluż avvċinament lejn V _{mca} meta applikabbli)					

TMGs U AJRUPLANI B'PILOTA WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlesta t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlesta t-test jew l-iċċekkjar
2.2	Dawriet stretti (360° xellug u lemin b'xaqliba trasversali ta' 45°)	P—>	—>		M	
2.3	Waqfien u rkupru: (i) waqfien minghajr periklu; (ii) avvicinament ghal waqfien b'qawwa f'dawra ta' nżul b'xaqliba trasversali b'konfigurazzjoni ta' avvicinament; (iii) avvicinament ghal waqfien b'qawwa b'konfigurazzjoni ta' llandjar; kif ukoll (iv) avvicinament ghal waqfien, dawra ta' tluġh bil-flapp ta' qtugħ mill-art u b'qawwa ta' tluġh (ajruplani b'magna wahda biss)	P—>	—>		M	
2.4	Immaniġġjar bl-użu tal-pilota awtomatiku u d-direttur tat-titjira (jista' jsir fit-Taqsima 3) jekk applikabbli	P—>	—>		M	
2.5	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T	P—>	—>		M	
TAQSIMA 3 A						
3 A	Proċeduri VFR waqt ir-rotta	P—>	—>			
3 A.1	(ara B.5 (c) u (d)) Pjan tat-titjira, navigazzjoni stmata u qari ta' map-p					
3 A.2	Żamma tal-altitudni, tad-direzzjoni tal-pruwa u tal-velocità	P—>	—>			
3 A.3	Orientazzjoni, kronometraġġ u revizzjoni tal-ETAs	P—>	—>			
3 A.4	Użu ta' għajnuniet ta' radjunavigazzjoni (jekk applikabbli)	P—>	—>			
3 A.5	Immaniġġjar tat-titjira (ġurnal ta' abbord, kontrolli ta' rutina inklużi fjuwil, sistemi u formazzjoni ta' silġ)	P—>	—>			
3 A.6	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T	P—>	—>			
TAQSIMA 3B						
3B	Titjira bl-istrumenti	P—>	—>		M	
3B.1*	IFR ta' tluq					

TMGs U AJRUPLANI B'PILOTA WIEHED, GHAJR GĦAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GĦOLJA		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlesta t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlesta t-test jew l-iċċekkjar
3B.2*	IFR waqt rotta	P—>	—>		M	
3B.3*	Proċeduri ta' stennija fir-rotta	P—>	—>		M	
3B.4*	Operazzjonijiet 3D sa għoli/altitudni deċiżjonali (DH/A) ta' 200 pied (60 m) jew sa valuri minimi oġġla jekk meħtieġa fil-proċedura tal-avviċinament (jista' jintuża l-pilota awtomatiku għall-intersezzjoni vertikali fis-segment tal-avviċinament finali)	P—>	—>		M	
3B.5*	Operazzjonijiet 2D sa għoli/altitudni minimi ta' nżul (MDH/A)	P—>	—>		M	
3B.6*	Eżerċizzji f'titir inkluża hsara simulata tal-kumpass u tal-indikatur tal-attitudni: — dawriet tar-rata 1; kif ukoll — irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu.	P—>	—>		M	
3B.7*	Hsara tal-lokalizzatur jew fl-indikatur tat-trajettorja ta' nżul	P—>	—>			
3B.8*	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T	P—>	—>		M	
Imhalli vojt intenzjonalment						
TAQSIMA 4						
4	Wasla u llandjar	P—>	—>		M	
4.1	Proċedura ta' wasla fajrudrom					
4.2	Inllandjar normali	P—>	—>		M	
4.3	Illlandjar minghajr flapps	P—>	—>		M	
4.4	Illlandjar frih trasversali (jekk il-kundizzjonijiet ikunu xierqa)	P—>	—>			
4.5	Avviċinament u llandjar b'magna mixgħula iżda mhux ingranata (idle power) sa 2 000 pied 'il fuq mir-runway (ajruplan b'magna wahda biss)	P—>	—>			
4.6	Avviċinament b'go-around minn għoli minimu	P—>	—>		M	
4.7	Go-around mal-madwar u llandjar billejl (jekk applikabbli)	P—>	—>			
4.8	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T	P—>	—>		M	
TAQSIMA 5						
5	Proċeduri anormali u ta' emergenza (Din it-taqsimat tista' tingħaqad mat-Taqsimiet 1 sa 4.)					

TMGs U AJRUPLANI B'PILOTA WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlesta t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlesta t-test jew l-iċċekkjar
5.1	Qtugħ mill-art b'velocità raġonevoli	P→	→		M	
5.2	Hsara simulata ta' magna wara l-qtugħ mill-art (ajruplani b'magna wahda biss)		P		M	
5.3	Illandjar furzat simulat minghajr qawwa (ajruplani b'magna wahda biss)		P		M	
5.4	Emerġenzi simulati: (i) nar jew duhhan waqt titjira; kif ukoll (ii) hsarat fis-sistemi skont il-każ	P→	→			
5.5	Tahriġ għal ajruplani ME u għal TMG biss: tifi u startjar mill-ġdid tal-magna (f'altitudni minghajr periklu jekk isir f'ingeni tal-ajru)	P→	→			
5.6	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T					
TAQSIMA 6						
6	Titjira asimmetrika simulata	P→	→ X		M	
6.1*	(Din it-taqsima tista' tingħaqad mat-Taqsimiet 1 sa 5.) Hsara simulata ta' magna waqt il-qtugħ mill-art (f'altitudni sikura, sakemm ma ssirx f'FFS jew f'FNPT II)					
6.2*	Avviċinament asimmetriku u avviċinament b'go-around	P→	→		M	
6.3*	Avviċinament asimmetriku u llandjar shiħ	P→	→		M	
6.4	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T	P→	→		M	
TAQSIMA 7						
7	UPRT					
7.1	Manuvri u proċeduri ta' titjira					
7.1.1	Titjira manwali bi u minghajr diretturi tat-titjira (l-ebda pilota awtomatiku, l-ebda autothrust/autothrottle, u skont liġijiet ta' kontroll differenti, fejn applikabbli)	P→	→			

TMGs U AJRUPLANI B'PILOTA WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĠJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlesta t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlesta t-test jew l-iċċekkjar
7.1.1.1	B'veloċitajiet (inkluż titjir bil-mod) u altitudnijiet differenti fi ħdan il-pakkett ta' tahriġ FSTD.	P————>	————>			
7.1.1.2	Dawriet stretti b'xaqliba trasversali ta' 45°, 180° sa 360° xellug u lemin	P————>	————>			
7.1.1.3	Dawriet bi spoilers jew mingħajrhom	P————>	————>			
7.1.1.4	Titjir u manuvri strumentali proċedurali, inklużi t-tluq u l-wasla bl-istrumenti, u l-avviċinament viżwali	P————>	————>			
7.2	Tahriġ għall-irkuprar tal-pożizzjonament waqt instabbiltà	P————>	————>			
7.2.1	Irkupru minn avveniment ta' waqfien waqt: — konfigurazzjoni tal-qtugħ mill-art; — konfigurazzjoni mingħajr periklu f'altitudni baxxa; — konfigurazzjoni mingħajr periklu qrib l-altitudni operattiva massima; kif ukoll — konfigurazzjoni ta' llandjar	P	X			
7.2.2	L-eżerċizzji li ġejjin b'rabta mal-instabbiltà: — l-irkupru minn “nose-high” f'diversi angoli ta' inklinazzjoni laterali; kif ukoll — l-irkupru minn “nose-low” f'diversi angoli ta' inklinazzjoni laterali.	P FFS ikkwalifikat għall-kompitu ta' tahriġ biss	X Ma għandux jintuża ajruplan għal dan l-eżerċizzju		FFS biss	
7.3	Go-around bil-magni kollha jaħdmu* minn diversi stadji matul avviċinament bl-istrumenti	P—>	————>			
7.4	Illandjar rifjutat bil-magni kollha jaħdmu: — minn għoli differenti taħt id-DH/MDH 15 m (50 pied) 'il fuq mir-runway — wara li tintmess l-art (illandjar abortit) — Fajruplani li ma jkunux ċertifikati bhala ajruplani tal-kategorija tat-trasport (JAR/FAR 25) jew bhala ajruplani tal-kategorija tal-vjaġġaturi transfruntiera (SFAR 23), l-illandjar rifjutat bil-magni kollha jaħdmu għandu jinbeda taħt l-MDH/A jew wara li tintmess l-art.	P————>	————>			

6. Ajruplani b'aktar minn pilota wiehed u ajruplani kumpleksi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed

(a) Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imharreġ bhala PIC jew kopilota u bhala PF u PM għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip skont kif applikabbli.

OTD = Għal dan l-eżerċizzju jistgħu jintużaw mezzji oħra ta' taħriġ

X = Għal dan l-eżerċizzju għandu jintuża FFS (simulatur ta' titjira shiha); inkella għandu jintuża ajruplan, jekk ikun xieraq għall-manuvra jew il-proċedura

P# = It-taħriġ għandu jkun ikkumplementat bi spezzjoni ta' ajruplan taħt sorveljanza

- (b) It-taħriġ prattiku għandu jsir mill-inqas fil-livell ta' tagħmir ta' taħriġ muri bħala (P), jew jista' jsir sa kull livell oghla ta' tagħmir muri bil-vleġġa (—>).

It-taqsimiet li ġejjin jintużaw biex jiġi indikat it-tagħmir ta' taħriġ użat:

A = ajruplan

FFS = simulatur ta' titjira shiha

FSTD = apparat ta' taħriġ ta' simulazzjoni tat-titjir

- (c) Il-punti bi stilla (*) hdejjhom għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti.

- (d) Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza, din tindika eżerċizzju obbligatorju.

- (e) FFS għandu jintuża għal taħriġ prattiku u għal ittestjar jekk l-FFS jagħmel parti minn kors approvat ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-approvazzjoni tal-kors:

(i) il-kwalifiki tal-istrutturi;

(ii) il-kwalifika u l-ammont ta' taħriġ mogħtija fil-kors f'FSTD; kif ukoll

(iii) il-kwalifiki u l-esperjenza preċedenti fuq tipi simili tal-pilota li jkun qad jitharrġu.

- (f) Il-manuvri u l-proċeduri għandhom jinkludu MCC għal ajruplan b'aktar minn pilota wiehed u għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed.

- (g) Il-manuvri u l-proċeduri għandhom isiru fi rwol ta' pilota wiehed għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed f'operazzjonijiet b'pilota wiehed.

- (h) Fil-każ ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed, meta jsir test tal-hila jew ta' kontroll tal-profiċjenza f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tkun ristretta għal operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed. Għall-ksib ta' privileġġi ta' pilota wiehed, apparti l-manuvri/proċeduri mniżżla fi 2.5, 3.8.3.4, 4.4 u 5.5, għandha titlesta wkoll mill-inqas manuvra/proċedura waħda mit-Taqsima 3.4 bħala pilota wiehed.

- (i) Fil-każ ta' klassifikazzjoni tat-tip ristretta mahruġa f'konformità ma' FCL.720.A(e), l-applikanti għandhom jissodisfaw l-istess rekwiżiti li jridu jissodisfaw applikanti oħra għall-klassifikazzjoni tat-tip għajr għall-eżerċizzji prattiċi relatati mal-fażijiet tal-qtugħ mill-art u tal-illandjar.

- (j) Biex jiġu stabbiliti u jinżammu l-privileġġi PBN, avvċinament wiehed għandu jkun RNP APCH. Fejn RNP APCH mhux prattikabbli, dan għandu jitwettagħ f'FSTD mghammar b'mod xieraq.

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GħOLJA B'PILOTA WIEHED		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĠJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-għalliem meta jitlestat-taħriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test jew l-iċċekkjar
TAQSIMA 1						
1	Preparazzjoni għat-titjira	OTD				
1.1.	Kalkolu tal-prestazzjoni	P				
1.2.	Spezzjoni viżiva esterna tal-ajruplan; is-sit fejn ikun jinsab kull oġġett u l-għan tal-ispezzjoni	OTD P#	P			
1.3.	Spezzjoni tal-kabina tal-pilota	P—>	—>			
1.4.	L-użu tal-lista ta' kontroll qabel ma jinxtgħelu l-magni, proċeduri tal-istartjar, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-għażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunkazzjoni	P—>	—>		M	

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHEĊ U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOĠJA B'PILOTA WIEHEĊ		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test jew l-iċċekkjar
1.5.	Taxiing f'konformità mal-istruzzjonijiet ta' ATC jew mal-istruzzjonijiet tal-ghalliem	P————>	————>			
1.6.	Kontrolli qabel il-qtuġh mill-art	P————>	————>		M	
TAQSIMA 2						
2	Qtuġh mill-art	P————>	————>			
2.1.	Qtuġh mill-art normali bil-flapps issettjati b'mod differenti, inkluż qtuġh mill-art ta' malajr					
2.2*	Qtuġh mill-art bl-istrumenti; tkun mehtieġa tranżizzjoni għal titjira bl-istrumenti matul rotazzjoni jew minnufih wara t-tluġ fl-ajru	P————>	————>			
2.3.	Qtuġh mill-art f'riħ trasversali	P————>	————>			
2.4.	Qtuġh mill-art f'massa massima ta' tluq (massa massima reali jew simulata ta' tluq)	P————>	————>			
2.5.	Qtuġh mill-art bi hsara simulata fil-magna:	P————>	————>			
2.5.1*	ftit wara li tintlaħaq V2					
	(F'ajruplani li ma jkunux iċċertifikati b'ħala kategorija ta' ajruplani ta' trasport jew ta' kategorija ta' vvjaġġar minn post għall-iehor, il-hsara fil-magna m'għandhiex tkun simulata qabel ma jintlaħaq għoli massimu ta' 500 pied 'il fuq mit-tarf tar-runway. Għal ajruplani li jkollhom l-istess prestazzjoni ta' ajruplan ta' trasport fir-rigward tal-massa tal-qtuġh mill-art u ta' altitudni ta' densità, l-ghalliem jista' jissimula l-hsara ta' magna f'it wara li tintlaħaq il-V2)					
2.5.2*	bejn V1 u V2	P	X		M FFS biss	
2.6.	Qtuġh mill-art rifjutat f'veloċità raġonevoli qabel ma tintlaħaq il-V1	P————>	————>X		M	
TAQSIMA 3						
3	Manuvri u proċeduri ta' titjira	P————>	————>			
3.1.	Titjira manwali bi u mingħajr diretturi tat-titjira (l-ebda pilota awtomatiku, l-ebda autothrust/autothrottle, u skont liġijiet ta' kontroll differenti, fejn applikabbli)					
3.1.1.	B'veloċitajiet (inkluż titjir bil-mod) u altitudnijiet differenti fi hdan il-pakkett ta' tahriġ FSTD	P————>	————>			
3.1.2.	Dawriet stretti b'xaqliba trasversali ta' 45°, 180° sa 360° xellug u lemin	P————>	————>			
3.1.3.	Dawriet bi spoilers jew mingħajrhom	P————>	————>			
3.1.4.	Titjir u manuvri strumentali proċedurali, inklużi t-tluq u l-wasla bl-istrumenti u l-avviċinament viżwali	P————>	————>			

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA B'PILOTA WIEHED		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZ-ZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊ-JENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestha t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestha t-test jew l-iċċekkjar
3.2.	Tuck under u Mach buffets (jekk applikabbli), u karatteristiċi speċifiċi oħrajn tat-titjir tal-ajruplan (eż. Dutch Roll)	P————>	————>X Ma għandux jintuża ajruplan għal dan l-eżerċizzju		FFS biss	
3.3.	Operat normali tas-sistemi u kontroll tal-panew tal-inġinier (jekk applikabbli)	OTD P————>	————>			
3.4.	Operat normali u anormali tas-sistemi li ġejjin:				M	Għandu jintgħażel minimu obbligatorju ta' 3 punti anormali minn 3.4.0 sa 3.4.14.
3.4.0.	Magna (jekk ikun meħtieġ l-iskrun)	OTD P————>	————>			
3.4.1.	Pressurizzazzjoni u kundizzjonament tal-arja	OTD P————>	————>			
3.4.2.	Sistema pitot/statika	OTD P————>	————>			
3.4.3.	Sistema tal-fjuwil	OTD P————>	————>			
3.4.4.	Sistema elettrika	OTD P————>	————>			
3.4.5.	Sistema idrawlika	OTD P————>	————>			
3.4.6.	Kontroll ta' titjira u s-sistema ta' trim	OTD P————>	————>			
3.4.7.	Sistema kontra s-silġ/sistema tat-tnehhija tas-silġ, tishin għall-protezzjoni kontra t-tlehhija	OTD P————>	————>			
3.4.8.	Pilota awtomatiku/direttur tat-titjira	OTD P————>	————>		M (pilota wahdu biss)	
3.4.9.	Apparat ta' twissija ta' waqfien jew apparat biex jiġi evitat il-waqfien u apparat biex tiżdied l-is-tabbiltà	OTD P————>	————>			
3.4.10.	Qrubija lejn l-Art sistema ta' twissija, radar tat-temp, altimetru tar-radar, transponder	P————>	————>			
3.4.11.	Radji, tagħmir tan-navigazzjoni, strumenti, FMS	OTD P————>	————>			

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA B'PILOTA WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
	FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestha t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestha t-test jew l-iċċekkjar
3.4.12. Attrezzatura għall-illandjar u l-ibbrejkjar	OTD P————>	————>			
3.4.13. Sistema ta' paletti u flapps	OTD	————>			
3.4.14. Unità ta' potenza awżiljarja (APU)	OTD P————>	————>			
Imhalli vojt intenzjonalment					
3.6. Proċeduri anormali u ta' emerġenza:				M	Għandu jintgħażel minimu obbligatorju ta' 3 punti minn 3.6.1 sa 3.6.9
3.6.1. Tahriġ fit-tifi tan-nar, eż. magna, APU, kabina, kompartiment tat-tagħbija, kokpit, nirien fil-gwienah u fis-sistema tal-elettriku, inkluża l-evakwazzjoni	P————>	————>			
3.6.2. Kontroll u tneħħija tad-duħħan	P————>	————>			
3.6.3. Hsarat, waqfien u startjar mill-ġdid tal-magni f'għoli minghajr periklu	P————>	————>			
3.6.4. Rimi ta' fjuwil (simulat)	P————>	————>			
3.6.5. Gradient tar-rih (wind shear) waqt il-qtugħ mill-art/l-illandjar	P	X		FFS biss	
3.6.6. Hsara simulata fil-pressurizzazzjoni tal-kabina/inżul ta' emerġenza simulat	P————>	————>			
3.6.7. Inabilitazzjoni ta' membru tal-ekwipaġġ tat-titjira	P————>	————>			
3.6.8. Proċeduri oħrajn ta' emerġenza kif deskritti fil-manwal xieraq tat-titjira tal-inġenju tal-ajru (AFM)	P————>	————>			
3.6.9. Avveniment TCAS	OTD P————>	M'għandux jintuża ajruplan		FFS biss	
3.7. Tahriġ għall-irkuprar tal-pożizzjonament waqt instabbiltà	P	X			
3.7.1. Irkupru minn avvenimenti ta' waqfien waqt: — konfigurazzjoni tal-qtugħ mill-art; — konfigurazzjoni minghajr periklu f'altitudni baxxa; — konfigurazzjoni minghajr periklu qrib l-altitudni operattiva massima; kif ukoll — konfigurazzjoni ta' llandjar.	FFS ikkwalfikat għall-kompitu ta' tahriġ biss	Ma għandux jintuża ajruplan għal dan l-eżerċizzju			
3.7.2. L-eżerċizzji li ġejjin b'rabta mal-instabbiltà: — l-irkupru minn "nose-high" f'diversi angoli ta' inklinazzjoni laterali; kif ukoll — l-irkupru minn "nose-low" f'diversi angoli ta' inklinazzjoni laterali	P FFS ikkwalfikat għall-kompitu ta' tahriġ biss	X Ma għandux jintuża ajruplan għal dan l-eżerċizzju		FFS biss	

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOĠJA B'PILOTA WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri	FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test jew l-iċċekkjar
3.8. Proċeduri ta' titjir bl-istrumenti					
3.8.1.* Il-konformità mar-rotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC	P————>	————>		M	
3.8.2.* Proċeduri ta' stennija fir-rotta	P————>	————>			
3.8.3.* Operazzjonijiet 3D għal DH/A f'200 pied (60 m) jew għal valuri minimi oghla jekk mitluba fil-proċedura tal-avviċinament					

Nota: Skont l-AFM, il-proċeduri AFM, RNP APCH jistgħu jehtieġu l-użu ta' pilota awtomatiku jew ta' direttur tat-titjira. Il-proċedura li għandha tiġi segwita fl-ajru manwalment għandha tintgħażel filwaqt li jitqiesu dawn il-limitazzjonijiet (pereżempju aghżel ILS għal 3.8.3.1 fil-każ ta' limitazzjoni AFM ta' dan it-tip).

3.8.3.1.* Manwalment, minghajr direttur tat-titjira	P————>	————>		M (test tal-aptitudni biss)	
3.8.3.2.* Manwalment, b'direttur tat-titjira	P————>	————>			
3.8.3.3.* Bil-pilota awtomatiku	P————>	————>			
3.8.3.4. *Manwalment, b'simulazzjoni b'magna wahda ma taħdimx; il-ħsara fil-magna għandha tkun simulata matul l-avviċinament finali qabel ma jin-qabżu 1 000 pied 'il fuq mil-livell tal-ajrudrom sakemm tintmess l-art, jew sakemm titlesta l-proċedura ta' avviċinament bla suċċess. Fajruplani li ma jkunux iċċertifikati bhala kategorija ta' ajruplani ta' trasport (JAR/FAR 25) jew bhala kategorija ta' ajruplani ta' vvjaġġar minn post għall-iehor (SFAR 23), l-avviċinament bi ħsara simulata tal-magna u l-avviċinament b'go-around li jirriżulta għandhom jinbdew flimkien mal-avviċinament minghajr preċiżjoni kif deskritt fi 3.8.4. Il-go-around għandu jinbeda meta jintlaħaq l-gholi/tintlaħaq l-altitudni ppubblikata ta' spazju hieles minghajr ostaklu (OCH/A); madankollu, mhux aktar tard minn meta jintlaħaq MDH/A ta' 500 pied 'il fuq mill-elevazzjoni minima tar-runway. Għal ajruplani li jkollhom l-istess prestazzjoni ta' ajruplan tal-kategorija tat-trasport fir-rigward tal-massa tal-qtugħ mill-art u l-altitudni ta' densità, l-ghalliem jista' jissimula l-ħsara fil-magna skont 3.8.3.4.	P————>	————>		M	
3.8.3.5. *Manwalment, b'simulazzjoni b'magna wahda ma taħdimx; il-ħsara fil-magna għandha tkun simulata matul l-avviċinament finali wara li tinqabeż il-marka ta' barra (OM) fi hdan distanza ta' mhux aktar minn 4NM sakemm tintmess l-art, jew sakemm titlesta l-proċedura ta' avviċinament bla suċċess	P————>	————>		M	

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHEĊ U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOĠJA B'PILOTA WIEHEĊ		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA
Manuvri/Proċeduri	FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test jew l-iċċekkjar
F'ajruplani li ma jkunux iċċertifikati bħala kategorija ta' ajruplani ta' trasport (JAR/FAR 25) jew bħala kategorija ta' ajruplani ta' vvjaġġar minn post għall-iehor (SFAR 23), l-avviċinament bi hsara simulata tal-magna u l-avviċinament b'go-around li jirriżulta għandhom jinbdew flimkien mal-avviċinament minghajr preċiżjoni kif deskritt fi 3.8.4. Il-go-around għandu jinbeda meta jintlahaq l-gholi/tintlahaq l-altitudni ppubblikata ta' spazju hieles minghajr ostaklu (OCH/A); madankollu, mhux aktar tard minn meta jintlahaq MDH/A ta' 500 pied 'il fuq mill-elevazzjoni minima tar-runway. Għal ajruplani li jkollhom l-istess prestazzjoni ta' ajruplan tal-kategorija tat-trasport fir-rigward tal-massa tal-qtugħ mill-art u l-altitudni ta' densità, l-ghalliem jista' jissimula l-hsara fil-magna skont 3.8.3.4.					
3.8.4* Operazzjonijiet 2D sal-MDH/A	P*—>	——>		M	
3.8.5. Avviċinament b'tidwir forma ta' ċirku bil-kundizzjonijiet li ġejjin: (a)* avviċinament għall-altitudni minima awtorizzata ta' avviċinament b'tidwir forma ta' ċirku fl-ajrudrom inkwistjoni skont il-facilitajiet lokali ta' avviċinament bl-istrumenti f'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumenti; segwit minn: (b) avviċinament b'tidwir forma ta' ċirku għal runway ohra mill-inqas 90° lil hinn mil-linja taċ-ċentru mill-avviċinament finali użat fil-punt (a), fl-altitudni minima awtorizzata ta' avviċinament b'tidwir forma ta' ċirku. <i>Rimarka:</i> Jekk (a) u (b) ma jkunux possibbli min-habba raġunijiet tal-ATC, tista' ssir proċedura simulata b'vizibbiltà baxxa.	P*—>	——>			
3.8.6. Avviċinamenti vizwali	P——>	——>			
TAQSIMA 4					
4 Proċeduri ta' avviċinament bla suċċess					
4.1. Go-around bil-magni kollha jahdmu* waqt operazzjoni 3D meta tintlahaq l-altitudni deċiżjonali	P*—>	——>			
4.2. Go-around bil-magni kollha jahdmu* minn diversi stadji matul avviċinament bl-istrumenti	P*—>	——>			
4.3. Proċeduri ohra ta' avviċinament bla suċċess	P*—>	——>			
4.4* Go-around manwali bil-magna kritika ma tahdimx b'mod simulat wara avviċinament bl-istrumenti meta jintlahaq DH, MDH jew MAPt	P*——>	——>		M	

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA B'PILOTA WIEHED		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat fFSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test jew l-iċċekkjar
4.5.	Il-landjar rifjutat bil-magni kollha jahdmu: — minn għoli differenti taht id-DH/l-MDH; — wara li tintmess l-art (il-landjar abortit) Fajruplani li ma jkunux ċertifikati bħala ajruplani tal-kategorija tat-trasport (JAR/FAR 25) jew bħala ajruplani tal-kategorija tal-vjaġġaturi trans-fruntiera (SFAR 23), l-il-landjar rifjutat bil-magni kollha jahdmu għandu jinbeda taht l-MDH/A jew wara li tintmess l-art.	P————>	————>			
TAQSIMA 5						
5	Il-landjar	P				
5.1.	Il-landjar normali* b'referenza viżiva stabbilita meta jintlaħaq DA/H wara operazzjoni ta' avviċinament bl-istrumenti.					
5.2.	Il-landjar bi stabilizzatur simulat iġġammjat b'mod orizzontali f'kull pozizzjoni mingħajr bilanc	P————>	Ma għandux jintuza ajruplan għal dan l-eżerċizzju		FFS biss	
5.3.	Il-landjar frih trasversali (inġenju tal-ajru, jekk fattibbli)	P————>	————>			
5.4.	Skema tat-traffiku u landjar mingħajr flapps jew paletti estiżi jew bi flapps jew b'paletti estiżi parzjalment	P————>	————>			
5.5.	Il-landjar bil-magna kritika simulata ma taħdimx	P————>	————>		M	
5.6.	Il-landjar b'żewġ magni ma jahdmux: — ajruplani bi tliet magni: il-magna ċentrali u magna wahda fuq barra sa fejn ikun fattibbli skont data tal-AFM; kif ukoll — ajruplani b'erba' magni: żewġ magni fuq ġenb wiehed	P	X		M FFS biss (test tal-aptitudni biss)	

Rimarki ġenerali:

Rekwiżiti speċjali għall-estensjoni ta' klassifikazzjoni tat-tip għal avviċinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' inqas minn 200 pied (60 m), jiġifieri operazzjonijiet CAT II/III.

TAQSIMA 6

Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avviċinamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied) (CAT II/III)

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHEĊ U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOĠJA B'PILOTA WIEHEĊ		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA
Manuvri/Proċeduri	FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlesta t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlesta t-test jew l-iċċekkjar
Il-manuvri u l-proċeduri li ġejjin huma r-rekwiżiti minimi ta' tahriġ li jippermettu avviciamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied). Waqt il-proċeduri li ġejjin ta' avviciamenti bl-istrumenti u ta' avviciament bla suċċess għandu jintuża t-tagħmir kollu tal-ajruplan meħtieġ għal ċertifikazzjoni tat-tip ta' avviciamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied).					
6.1* Qtugħ mill-art rifjutat f'medda viżwali minima awtorizzata tar-runway (RVR)	P*—>	—>X Ma għandux jintuża ajruplan għal dan l-eżerċizzju		M*	
6.2* Avvicinamenti CAT II/III: f'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumenti sa DH applikabbli, bl-użu tas-sistema ta' gwida tat-titjir. Il-proċeduri standard ta' koordinazzjoni tal-ekwipaġġ (il-kondiviżjoni tax-xogħol, il-proċeduri ta' call out, sorveljanza reċiproka, skambju ta' informazzjoni u għajnuna) għandhom jiġu osservati.	P—>	—>		M	
6.3* Go-around: wara avviciamenti kif indikat fil-punt 6.2 meta jintlaħaq id-DH. It-tahriġ għandu jinkludi wkoll go-around min-ħabba RVR (simulata) insuffiċjenti, gradient tarrih, devjazzjoni tal-ajruplan li taqbeż il-limiti ta' avviciamenti għal avviciament li jirnexxi, ħsara fit-tagħmir tal-art/ajru qabel ma jintlaħaq id-DH, u go-around bi ħsara simulata fit-tagħmir tal-ajru.	P—>	—>		M*	
6.4* Illandjar: b'referenza viżwali stabbilita fid-DH wara avviciament bl-istrumenti. Jiddependi mis-sistema speċifika ta' gwida tat-titjir jekk isirx illandjar awtomatiku.	P—>	—>		M	

NOTA: Operazzjonijiet CAT II/III għandhom jitwettqu skont ir-rekwiżiti applikabbli ta' operazzjonijiet tal-ajru.

7. Klassifikazzjoni tal-klassi — baħar

It-Taqsima 6 għandha tiġi kompluta għall-validazzjoni mill-gdid ta' ajruplani b'aktar minn magna wahda bi klassifikazzjoni tal-klassi tal-baħar, VFR biss, fejn l-esperjenza meħtieġa ta' 10 setturi tar-rotot fit-12-il xahar preċedenti ma tkunx tlestiet.

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI - BAĦAR	TAHRIĠ PRATTIKU	TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASS JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA
Manuvri/Proċeduri	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestha t-tahriġ	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestha t-test
TAQSIMA 1		
1 Tluq		
1.1. Operazzjonijiet ta' qabel it-titjira, inkluż: — id-dokumentazzjoni; — massa u bilanċ; — rapport dwar it-temp; kif ukoll — NOTAM.		
1.2. Kontrolli ta' qabel l-istartjar Esterni/interni		
1.3. Xeghil u tifi tal-magna Hsarat normali		
1.4. Taxiing		
1.5. Taxiing gradwali		
1.6. Irbit tal-inġenju tal-ajru: Xtajta Moll Baga		
1.7. Titjir bil-magna mitfija		
1.8. Kontrolli ta' qabel it-tluq: Run-up tal-magna (jekk applikabbli)		
1.9. Proċedura ta' qtugħ mill-art: — normali bl-impostazzjonijiet tal-flapps skont il-manwal tat-titjir; kif ukoll — rih trasversali (jekk il-kundizzjonijiet ikunu disponibbli).		
1.10. Tluġh: — tidwiriet fuq pruwu — livellar		
1.11. Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T		
TAQSIMA 2		
2 Kondizzjonijiet tat-titjir (VFR)		
2.1. Titjira dritta u livellata b'veloċitajiet fl-ajru differenti, inkluża titjira b'veloċità fl-ajru baxxa hafna bil-flapps u minghajrhom (inkluż avvicinament lejn VMCA meta applikabbli)		
2.2. Dawriet stretti (360° xellug u lemin b'xaqliba trasversali ta' 45°)		

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI - BAĦAR	TAHRIĠ PRATTIKU	TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASS JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA
Manuvri/Proċeduri	Inizjali tal-ghalliem meta jitlesta t-tahriġ	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlesta t-test
2.3. Waqfien u rkupru: (i) waqfien minghajr periklu; (ii) avvinament għal waqfien b'qawwa f'dawra ta' nżul b'xaqliba trasversali b'konfigurazzjoni ta' avvinament; (iii) avvinament għal waqfien b'qawwa b'konfigurazzjoni ta' llandjar; kif ukoll (iv) avvinament għal waqfien, dawra ta' tluġh bil-flapp ta' qtuġh mill-art u b'qawwa ta' tluġh (ajruplani b'magna wahda biss).		
2.4. Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T		
TAQSIMA 3		
3 Proċeduri VFR waqt ir-rotta		
3.1. Pjan tat-titjira, navigazzjoni stmata u qari ta' mapep		
3.2. Żamma tal-altitudni, tad-direzzjoni tal-pruwa u tal-velocità		
3.3. Orjentazzjoni, kronometraġġ u revizzjoni tal-ETAs		
3.4. Użu ta' għajnuniet ta' radjunavigazzjoni (jekk applikabbli)		
3.5. Immaniġġjar tat-titjira (gurnal ta' abbord, kontrolli ta' rutina inklużi fjuwil, sistemi u formazzjoni ta' silġ)		
3.6. Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T		
TAQSIMA 4		
4 Wasliet u llandjar		
4.1. Proċedura ta' wasla fajrudrom (ingenji tal-ajru anfibi biss)		
4.2. Inlandjar normali		
4.3. Inlandjar minghajr flapps		
4.4. Inlandjar frih trasversali (jekk il-kundizzjonijiet ikunu xierqa)		
4.5. Avvinament u llandjar b'magna mixgħula mhux ingranata sa 2 000' 'il fuq mill-ilma (ajruplani b'magna wahda biss)		
4.6. Go-around minn għoli minimu		

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI - BAĦAR	TAHRIĠ PRATTIKU	TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASS JEW KONTROLL TAL-PROFIĠJENZA
Manuvri/Proċeduri	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestha t-tahriġ	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestha t-test
4.7. Illandjar fuq ilma kalm Illandjar fuq ilma mqalleb		
4.8. Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T		
TAQSIMA 5		
5 Proċeduri anormali u ta' emerġenza (Din it-taqsima tista' tingħaqad mat-Taqsimiet 1 sa 4.)		
5.1. Qtugħ mill-art b'veloċità raġonevoli		
5.2. Hsara simulata ta' magna wara l-qtugħ mill-art (ajruplani b'magna wahda biss)		
5.3. Illandjar furzat simulat mingħajr qawwa (ajruplani b'magna wahda biss)		
5.4. Emerġenzi simulati: (i) nar jew duhhan waqt titjira; kif ukoll (ii) hsarat fis-sistemi skont il-każ.		
5.5. Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T		
TAQSIMA 6		
6 Titjira asimmetrika simulata (Din it-taqsima tista' tingħaqad mat-Taqsimiet 1 sa 5.)		
6.1. Hsara simulata ta' magna waqt il-qtugħ mill-art (f'altitudni sikura, sakemm ma ssirx f'FFS u f'FNPT II)		
6.2. Tifi u startjar mill-ġdid tal-magna (test tal-aptitudni ta' ME biss)		
6.3. Avviċinament asimmetriku u go-around		
6.4. Avviċinament asimmetriku u llandjar shih		
6.5. Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T		

C. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-helikopters

1. Fil-każ ta' test tal-aptitudni jew ta' kontroll tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip u għall-ATPL, l-applikanti għandhom jgħaddu mit-Taqsimit 1 sa 4 u 6 (skont il-każ) tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza. L-applikanti li ma jgħaddux minn aktar minn hames punti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. L-applikanti li ma jgħaddux minn hames punti jew inqas ikollhom jerggħu jagħmlu l-punti li ma jkunux għaddew minnhom. Jekk applikant ma jgħaddix minn punt wiehed meta jerga' jagħmel it-test jew meta jsir kontroll mill-gdid f'punti ohra li jkun diġà għadda minnhom, l-applikant ikollu jerga' jagħmel it-test jew il-kontroll kollu. It-taqsimit kollha tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza għandhom jiġu kkompletati fi żmien 6 xhur.
2. Fil-każ ta' kontroll tal-profiċjenza għal IR, l-applikanti għandhom jgħaddu mit-Taqsima 5 tal-kontroll tal-profiċjenza. Jekk l-applikanti ma jgħaddux minn aktar minn 3 punti, ikollhom jerggħu jagħmlu t-Taqsima 5 kollha. L-applikanti li ma jgħaddux minn 3 punti jew inqas ikollhom jerggħu jagħmlu l-punti li ma jkunux għaddew minnhom. Jekk l-applikanti ma jgħaddux minn punt wiehed meta jerga' jsir il-kontroll mill-gdid, jew jekk ma jgħaddux minn kwalunkwe punti ohra tat-Taqsima 5 li jkunu diġà għaddew minnhom, l-applikanti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu.

TOLLERANZA WAQT IT-TEST TAT-TITJIRA

3. L-applikanti għandhom juru l-kapaċità li:
 - (a) joperaw l-ingenju tal-ajru fi hdan il-limiti tiegħu;
 - (b) jeżegwixxu l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;
 - (c) jeżerċitaw ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
 - (d) japplikaw għarfien ajrunawtiku;
 - (e) iżomm kontroll tal-helikopter f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jiġi ddubitat;
 - (f) jifhmu u japplikaw il-proċeduri ta' koordinazzjoni u ta' inabilitazzjoni tal-ekwipaġġ, jekk applikabbli; kif ukoll
 - (g) jikkomunikaw b'mod effikaċi mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ, skont il-każ.
4. Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, hekk kif inhuma kkorreġuti sabiex jiġu kkunsidrati l-kundizzjonijiet turbulenti u l-kwalitajiet tat-trattament u tal-prestazzjoni tal-helikopter użat.

(a) Limiti ta' titjiriet IFR

Għoli

Ġeneralment	± 100 pied
Bidu ta' go-around f'għoli/altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/- 0 pied
Għoli/MAPt/altitudni minimu/a ta' nżul	+ 50 pied/- 0 pied

Traċċar

B'għajnuniet bir-radju	± 5°
Għal devjazzjonijiet "angolari"	Diflessjoni ta' nofs skala, azimut u l-passaġġ tal-inżul (eż. LPV, ILS, MLS, GLS)
Devjazzjonijiet laterali "lineari" 2D (LNAV) u 3D (LNAV/VNAV)	id-devjazzjoni/l-iżball perpendikolari għandhom normalment ikunu limitati għal ± ½ tal-valur RNP assoċjat mal-proċedura. Devjazzjonijiet żgħar minn dan l-istandard sa massimu ta' darba tal-valur RNP huma permissibbli.
Devjazzjonijiet vertikali lineari 3D (eż. RNP APCH (LNAV/VNAV) bl-użu ta' BaroVNAV):	mhux aktar minn - 75 pied taht il-profil vertikali fi kwalunkwe hin, u mhux aktar minn + 75 pied 'il fuq mill-profil vertikali f'1 000 pied 'il fuq mil-livell tal-ajrudrom jew tahtu.

Direzzjoni tal-pruwa

il-magni kollha joperaw	± 5°
bi hsara simulata fil-magna	± 10°

Velocità

il-magni kollha joperaw	± 5 mili nawtiċi
bi hsara simulata fil-magna	+ 10 mili nawtiċi/- 5 mili nawtiċi

(b) Limiti ta' titjiriet VFR

Għoli

Ġeneralment	± 100 pied
-------------	------------

Direzzjoni tal-pruwa

Operazzjonijiet normali	± 5°
-------------------------	------

Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10 °
------------------------------------	--------

Velocità

Ġeneralment	± 10 mili nawtiċi
-------------	-------------------

Bi hsara simulata fil-magna	+ 10 mili nawtiċi/- 5 mili nawtiċi
-----------------------------	------------------------------------

Spostament meta mqabbel mal-art

Qtugħ mill-art stazzjonarju b'In	± 3 piedi
----------------------------------	-----------

Ground Effect (IGE)

Illandjar	± 2 piedi (b'titjir b'lura jew titjir laterali ta' 0 piedi)
-----------	---

KONTENUT TAT-TAHRIG/TEST TAL-APTITUDNI/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

ĠENERALI

5. Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imharregħ bhala PIC għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip għal helikopters b'pilota wiehed (SPH) jew imharregħ bhala PIC jew kopilota u bhala PF u PM għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip għal helikopters b'aktar minn pilota wiehed (MPH).

6. It-tahriġ prattiku għandu jsir mill-inqas fil-livell ta' tagħmir ta' tahrigh muri bhala (P), jew jista' jsir sa kull livell ta' tagħmir oghla muri bil-vleġġa (—>).

It-taqsiriet li ġejjin jintużaw biex jiġi indikat it-tagħmir ta' tahrigh użat:

FFS = simulatur ta' titjira shiha

FTD = apparat għat-tahrigh fit-titjir

H = helikopter

7. Il-punti li għandhom stilla (*) magħhom għandhom jittajru f'IMC proprja jew simulat, minn applikanti li jixtiequ jgeddu jew jerġgħu jivvalidaw IR(H), jew jestendu l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni għal tip ieħor biss.

8. Il-proċeduri ta' titjir bl-istrumenti (Taqsim 5) għandhom jitwettqu minn biss applikanti li jixtiequ jgeddu jew jerġgħu jivvalidaw IR(H) jew jestendu l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni għal tip ieħor. Għal dan l-għan jistgħu jintużaw FFS jew FTD 2/3.

9. Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza, din tindika eżerċizzju obbligatorju.

10. Għandu jintuża FSTD għal tahrigh prattiku u ttestjar jekk l-FSTD jagħmel parti minn kors ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-kors:

(a) il-kwalifika tal-FSTD kif stabbilit fir-rekwiżiti rilevanti tal-Anness VI (il-Parti-ARA) u l-Anness VII (il-Parti-ORA);

(b) il-kwalifika tal-għalliem u tal-eżaminatur;

(c) l-ammont ta' tahrigh FSTD ipprovdut matul il-kors;

(d) il-kwalifika u l-esperjenza preċedenti fuq tipi simili tal-piloti li jkunu qed jitharrġu; kif ukoll

(e) l-ammont ta' esperjenza fit-titjir b'sorveljanza pprovdut wara l-hruġ tal-klassifikazzjoni l-għdida tat-tip.

HELIKOPTERS B'AKTAR MINN pilota WIEHED

11. L-applikanti għat-test tal-aptitudni għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' helikopter b'aktar minn pilota wiehed u ATPL(H) għandhom jgħaddu mit-Taqsimiet 1 sa 4 biss u, jekk applikabbli, mit-Taqsim 6.

12. L-applikanti għall-validazzjoni mill-gdid jew it-tigdid tal-kontroll tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' helikopter b'aktar minn pilota wiehed għandhom jgħaddu mit-Taqsimiet 1 sa 4 biss u, jekk applikabbli, mit-Taqsima 6.

HELIKOPTERS b'pilota WIEHED/B'AKTAR MINN pilota WIEHED		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	H	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-tahriġ	Kontroll imwettaq fil-FSTD jew H	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-test
TAQSIMA 1 — Thejjijiet u kontrolli ta' qabel it-titjira						
1.1	Spezzjoni viziva esterna tal-helikopter; is-sit fejn ikun jinsab kull oġġett u l-ghan tal-ispezzjoni		P		M (jekk isir fil-helikopter)	
1.2	Spezzjoni tal-kabina tal-pilota	P	—>		M	
1.3	Proċeduri tal-istartjar, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-għażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni	P	—>		M	
1.4	Taxiing/taxiing fl-ajru f'konformità mal-istruzzjonijiet tal-ATC jew mal-istruzzjonijiet tal-ghalliem	P	—>		M	
1.5	Proċeduri u kontrolli ta' qabel il-qtugħ mill-art	P	—>		M	
TAQSIMA 2 — Manuvri u proċeduri tat-titjira						
2.1	Qtugħ mill-art (diversi profili)	P	—>		M	
2.2	Art inklinata jew qtugħ mill-art u llandjar f'riħ trasversali	P	—>			
2.3	Qtugħ mill-art f'massa massima ta' tluq (massa massima reali jew simulata ta' tluq)	P	—>			
2.4	Qtugħ mill-art bi hsara simulata fil-magna ftit qabel ma jintlahaq TDP jew DPATO	P	—>		M	
2.4.1	Qtugħ mill-art bi hsara simulata fil-magna ftit wara li jintlahaq TDP jew DPATO	P	—>		M	
2.5	Dawriet ta' tluq u nżul lejn pruwi speċifiċi	P	—>		M	
2.5.1	Dawriet b'xaqliba trasversali ta' 30°, 180° għal 360° xellug u lemin, b'referenza biss għall-istrumenti	P	—>		M	
2.6	Inżul awtorotattiv	P	—>		M	
2.6.1	Illandjar awtorotattiv għal helikopters b'magna waħda (SEH) jew irkupru tal-potenza għal helikopters b'aktar minn magna waħda (MEH)	P	—>		M	
2.7	Illandjar, diversi profili	P	—>		M	
2.7.1	Go-around jew illandjar wara hsara simulata ta' magna qabel LDP jew DPBL	P	—>		M	
2.7.2	Illandjar wara hsara simulata ta' magna wara LDP jew DPBL	P	—>		M	

HELIKOPTERS b'pilota WIEHED/B'AKTAR MINN pilota WIEHED		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĊ-JENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	H	Inizjali tal-ghalliem meta jitlesta t-tahriġ	Kontroll imwettaq fil-FSTD jew H	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlesta t-test
TAQSIMA 3 — Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin						
3	Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin:				M	Minn din it-taqsima għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti
3.1	Il-magna	P	—>			
3.2	Kundizzjonament tal-arja (tishin, ventilazzjoni)	P	—>			
3.3	Sistema pitot/statika	P	—>			
3.4	Sistema tal-fjuwil	P	—>			
3.5	Sistema elettrika	P	—>			
3.6	Sistema idrawlika	P	—>			
3.7	Kontroll ta' titjira u s-sistema ta' trim	P	—>			
3.8	Sistema ta' kontra s-silġ u sistema tat-tnehhija tas-silġ	P	—>			
3.9	Pilota awtomatiku/direttur tat-titjira	P	—>			
3.10	Apparat biex tiżdied l-istabbiltà	P	—>			
3.11	Radar tat-temp, altimetru tar-radar, transponder	P	—>			
3.12	Sistema ta' navigazzjoni tal-erja	P	—>			
3.13	Sistema tal-attrezzatura għall-illandjar	P	—>			
3.14	APU	P	—>			
3.15	Radju, tagħmir tan-navigazzjoni, strumenti, sistema ta' mmanigġjar tat-titjira (FMS)	P	—>			
TAQSIMA 4 — Proċeduri anormali u ta' emerġenza						
4	Proċeduri anormali u ta' emerġenza				M	Minn din it-taqsima għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti
4.1	Tahriġ fit-tifi tan-nar (inkluża l-evakwazzjoni jekk applikabbli)	P	—>			
4.2	Kontroll u tnehhija tad-duhhan	P	—>			
4.3	Ħsarat, waqfien u startjar mill-ġdid tal-magni f'għoli mingħajr periklu	P	—>			
4.4	Rimi ta' fjuwil (simulat)	P	—>			

HELIKOPTERS b'pilota WIEHED/B'AKTAR MINN pilota WIEHED		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĊ-JENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	H	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-tahriġ	Kontroll imwettaq fil-FSTD jew H	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-test
4.5	Hsara fil-kontroll tar-rotor tad-denb (jekk applikabbli)	P	—>			
4.5.1	Telf tar-rotor tad-denb (jekk applikabbli)	P	Ma għandux jintuża helikopter għal dan l-eżercizzju			
4.6	Inabilitazzjoni ta' membru tal-ekwipaġġ — MPH biss	P	—>			
4.7	Hsarat fit-trażmissjoni	P	—>			
4.8	Proċeduri ohra ta' emerġenza kif imfissra fil-qosor fil-manwal tat-titjir xieraq	P	—>			
TAQSIMA 5 — Proċeduri tat-titjira bl-istrumenti (li għandhom isiru f'IMC jew f'IMC simulati)						
5.1	Qtugħ mill-art bl-istrumenti: tkun meħtieġa tranżizzjoni għal titjira bl-istrumenti malajr kemm jista' jkun wara li jkun sar il-qtugħ mill-art	P*	—>*			
5.1.1	Hsara simulata fil-magna waqt it-tluq	P*	—>*		M*	
5.2	Il-konformità mar-rotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC	P*	—>*		M*	
5.3	Proċeduri ta' stennija fir-rotta	P*	—>*			
5.4	Operazzjonijiet 3D għal DH/A f'200 pied (60 m) jew għal valuri minimi oghla jekk mitluba fil-proċedura tal-avvicinament	P*	—>*			
5.4.1	Manwalment, mingħajr direttur tat-titjira. Nota: Skont l-AFM, il-proċeduri AFM, RNP APCH jistgħu jeħtieġu l-użu ta' pilota awtomatiku jew ta' direttur tat-titjira. Il-proċedura li għandha tiġi segwita fl-ajru manwalment għandha tintgħażel fil-waqt li jitqiesu dawn il-limitazzjonijiet (pereżempju aghżel ILS għal 5.4.1 f'każ ta' limitazzjoni AFM ta' dan it-tip).	P*	—>*		M*	
5.4.2	Manwalment, b'direttur tat-titjira	P*	—>*		M*	
5.4.3	B'pilota awtomatiku akkoppjat	P*	—>*			
5.4.4	Manwalment, b'simulazzjoni b'magna waħda ma taħdimx; il-hsara fil-magna għandha tkun simulata matul l-avvicinament finali qabel ma jinqabżu 1 000 pied 'il fuq mil-livell tal-ajrudrom sakemm tintmess l-art, jew sakemm titlesta l-proċedura ta' avvicinament bla suċċess	P*	—>*		M*	
5.5	Operazzjonijiet 2D sal-MDA/H	P*	—>*		M*	

HELIKOPTERS b'pilota WIEHED/B'AKTAR MINN pilota WIEHED		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĊ-JENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	H	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-tahriġ	Kontroll imwettaq fil-FSTD jew H	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test
5.6	Go-around bil-magni kollha jaħdmu meta jintlaħqu DA/H jew MDA/MDH	P*	—>*			
5.6.1	Proċeduri oħra ta' avvinament bla suċċess	P*	—>*			
5.6.2	Go-around b'magna waħda ma taħdimx b'mod simulat meta jintlaħqu DA/H jew MDA/MDH	P*	—>*		M*	
5.7	Awtorotazzjoni ta' IMC bi rkupru tal-potenza	P*	—>*		M*	
5.8	Irkupru minn pożizzjonamenti mhux tas-soltu	P*	—>*		M*	
TAQSIMA 6 — Użu ta' tagħmir fakultattiv						
6	Użu ta' tagħmir fakultattiv	P	—>			

D. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift

- Fil-każ ta' testijiet tal-aptitudni jew kontrolli tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift, l-applikanti għandhom jgħaddu mit-Taqsimit 1 sa 5 u 6 (jekk applikabbli) tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza. L-applikanti li ma jgħaddux minn aktar minn hames punti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. L-applikanti li ma jgħaddux minn hames punti jew inqas ikollhom jerggħu jagħmlu l-punti li ma jkunux għaddew minnhom. Jekk l-applikanti ma jgħaddux minn punt wiehed fil-każ ta' ttestjar mill-ġdid jew meta jerġa' jsir il-kontroll mill-ġdid, jew jekk ma jgħaddux minn kwalunkwe punti oħra li jkunu diġà għaddew minnhom, l-applikanti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. It-taqsimit kollha tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza għandhom jiġu kkompletati fi żmien 6 xhur.

TOLLERANZA WAQT IT-TEST TAT-TITJIRA

- L-applikanti għandhom juru l-kapaċità li:
 - joperaw l-inġenju tal-ajru bil-powered-lift fi hdan il-limiti tiegħu;
 - jeżegwixxu l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;
 - jeżerċitaw ġudizzju tajjeb u ħila fit-titjir;
 - japplikaw għarfien ajrunawtiku;
 - izommu kontroll tal-inġenju tal-ajru bil-powered-lift f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jiġi ddubitat;
 - jifhmu u japplikaw il-proċeduri ta' koordinazzjoni u ta' inabilitazzjoni tal-ekwipaġġ; kif ukoll
 - jikkomunikaw b'mod effikaċi mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ.
- Dawn il-limiti għandhom japplikaw, hekk kif inhuma kkoreġuti biex jikkunsidraw il-kundizzjonijiet ta' turbulenza u l-kwalitajiet ta' mmanigġjar u prestazzjoni tal-inġenju tal-ajru bil-powered-lift użat.

(a) Limiti ta' titjiriet IFR

Għoli

Ġeneralment ± 100 pied

Bidu ta' go-around f'għoli/altitudni deċiżjonali + 50 pied/– 0 pied

Għoli/altitudni minimi ta' nżul + 50 pied/– 0 pied

Traċċar

B'għajnuniet bir-radju ± 5°

Avviċinament bi preċiżjoni diflezzjoni ta' nofs skala, azimuth u l-passaġġ tal-inżul

Direzzjoni tal-pruwa

Operazzjonijiet normali $\pm 5^\circ$

Operazzjonijiet anormali/emergenzi $\pm 10^\circ$

Veloċità

Ġeneralment ± 10 mili nawtiċi

Bi ħsara simulata fil-magna + 10 mili nawtiċi/- 5 mili nawtiċi

(b) Limiti ta' titjiriet VFR:

Għoli

Ġeneralment ± 100 pied

Direzzjoni tal-pruwa

Operazzjonijiet normali $\pm 5^\circ$

Operazzjonijiet anormali/emergenzi $\pm 10^\circ$

Veloċità

Ġeneralment ± 10 mili nawtiċi

Bi ħsara simulata fil-magna + 10 mili nawtiċi/- 5 mili nawtiċi

Spostament meta mqabbel mal-art

Qtugħ mill-art stazzjonarju b'In ± 3 piedi

Ground Effect (IGE)

Illandjar ± 2 piedi (b'titjir b'lura jew titjir laterali ta' 0 piedi)

KONTENUT TAT-TAHRIG/TEST TAL-APTITUDNI/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

4. Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imħarregħ bħala PIC jew kopilota u bħala PF u PM għall-ħruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip skont kif applikabbli.

5. It-tahriġ prattiku għandu jsir mill-inqas fil-livell ta' tagħmir ta' tahrigh muri bħala (P), jew jista' jsir sa kull livell ta' tagħmir oghla muri bil-vleġġa (—>).

6. It-taqsimiet li ġejjin jintużaw biex jiġi indikat it-tagħmir ta' tahrigh użat:

FFS = simulatur ta' titjira shiħa

FTD = apparat għat-tahrigh fit-titjir

OTD = apparat ieħor ta' tahrigh

PL = inġenju tal-ajru bil-powered-lift

(a) L-applikanti għat-test tal-aptitudni għall-ħruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift għandhom jgħaddu mit-Taqsimiet 1 sa 5 u, jekk applikabbli, mit-Taqsimi 6.

(b) L-applikanti għall-validazzjoni mill-gdid jew it-tigdid tal-kontroll tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift għandhom jgħaddu mit-Taqsimiet 1 sa 5 u, jekk applikabbli, mit-Taqsimi 6 u/jew mit-Taqsimi 7.

(c) Il-punti bi stilla (*) hdejhomm għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti. Jekk din il-kondizzjoni ma tiġix issodisfata matul it-test tal-aptitudni jew il-kontroll tal-profiċjenza, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tiġi ristretta għal VFR biss.

7. Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza, din tindika eżerċizzju obbligatorju.

8. FSTDs għandhom jintużaw għal tahrigh u għal ittestjar prattiku jekk jagħmlu parti minn kors approvat ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-approvazzjoni tal-kors:

(a) il-kwalifika tal-FSTDs kif stabbilit fir-rekwiżiti rilevanti tal-Anness VI (il-Parti-ARA) u l-Anness VII (il-Parti-ORA); kif ukoll

(b) il-kwalifiki tal-għalliem.

KATEGORIJA TA' INĠENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-għalliem meta jitlestat-t-tahriġ	Iċċekkja fl-FFS PL	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test
TAQSIMA 1 — Thejijiet u kontrolli ta' qabel it-titjira								
1.1	Spezzjoni viżiva minn barra ta' inġenju tal-ajru bil-powered-lift; is-sit fejn ikun jinsab kull oġġett u l-għan tal-ispezzjoni				P			
1.2	Spezzjoni tal-kabina tal-pilota	P	—>	—>	—>			
1.3	Proċeduri tal-istartjar, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-għażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni	P	—>	—>	—>		M	
1.4	Taxiing f'konformità mal-istruzzjonijiet ta' ATC jew mal-istruzzjonijiet tal-għalliem		P	—>	—>			
1.5	Proċeduri u kontrolli qabel il-qtugħ mill-art, inkluż il-kontroll tal-potenza	P	—>	—>	—>		M	
TAQSIMA 2 — Manuvri u proċeduri tat-titjira								
2.1	Profil ta' qtugħ mill-art VFR normali: Operazzjonijiet tar-runway (qtugħ mill-art u llandjar qosra (STOL) u qtugħ mill-art u llandjar vertikali (VTOL)) inkluż f'riħ trasversali. Eliporti elevati Eliporti fil-livell tal-art		P	—>	—>		M	
2.2	Qtugħ mill-art f'massa massima ta' tluq (massa massima reali jew simulata ta' tluq)		P	—>				
2.3.1	Qtugħ mill-art rifjutat: — matul operazzjonijiet tar-runway; — matul operazzjonijiet ta' heliports elevati; kif ukoll — matul operazzjonijiet fil-livell tal-art.		P	—>			M	
2.3.2	Qtugħ mill-art bi ħsara simulata tal-magna wara li jkun inqabeż il-punt deċiżjonali: matul operazzjonijiet tar-runway; matul operazzjonijiet ta' heliports elevati; kif ukoll matul operazzjonijiet fil-livell tal-art.		P	—>			M	
2.4	Inżul awtorotattiv sal-art bil-modalità ta' helikopter (ma għandux jintuża inġenju tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)	P	—>	—>			M FFS biss	
2.4.1	Inżul b'awtorotazzjoni bil-modalità ta' ajruplan (ma għandux jintuża inġenju tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)		P	—>			M FFS biss	

KATEGORIJA TA' INĠENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-tahriġ	Iċċekkja fl-FFS PL	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-test
2.5	Profil ta' llandjar VFR normali: operazzjonijiet tar-runway (STOL u VTOL) eliporti elevati eliporti fil-livell tal-art		P	—>	—>		M	
2.5.1	Il-landjar bi hsara simulata tal-magna wara li jkun intlaħaq il-punt deċiżjonali: — matul operazzjonijiet tar-runway; — matul operazzjonijiet ta' heliports elevati; kif ukoll — matul operazzjonijiet fil-livell tal-art.							
2.6	Go-around jew il-landjar wara hsara simulata ta' magna qabel il-punt deċiżjonali		P	—>			M	
TAQSIMA 3 — Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin:								
3	Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin (jistghu jsiru fFSTD jekk ikun jikkwalifika għall-eżercizzju):						M	Minn din it-taqsima għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti
3.1	Il-magna	P	—>	—>				
3.2	Pressurizzazzjoni u kundizzjonament tal-arja (tishin, ventilazzjoni)	P	—>	—>				
3.3	Sistema pitot/statika	P	—>	—>				
3.4	Sistema tal-fjuwil	P	—>	—>				
3.5	Sistema elettrika	P	—>	—>				
3.6	Sistema idrawlika	P	—>	—>				
3.7	Kontroll ta' titjira u s-sistema ta' trim	P	—>	—>				
3.8	Sistema kontra s-silġ u sistema tat-tnehhija tas-silġ, tishin għall-protezzjoni kontra t-tlehhija (jekk installata)	P	—>	—>				
3.9	Pilota awtomatiku/direttur tat-titjira	P	—>	—>				
3.10	Apparat ta' twissija ta' waqfien jew apparat biex jiġi evitat il-waqfien u apparat biex tiżdied l-istabbiltà	P	—>	—>				
3.11	Radar tat-temp, altimetru tar-radar, transponder, sistema ta' twissija ta' qrubija lejn l-art (jekk installata)	P	—>	—>				

KATEGORIJA TA' INĠENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĠJENZA	
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jitlesta t-tahriġ	Iċċekkja l-FFS PL	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlesta t-test
3.12	Sistema tal-attrezzatura għall-illandjar	P	————>	————>				
3.13	APU	P	————>	————>				
3.14	Radju, tagħmir tan-navigazzjoni, strumenti, sistema ta' mmaniġġjar tat-titjira (FMS)	P	————>	————>				
3.15	Sistema ta' flapps	P	————>	————>				
TAQSIMA 4 — Proċeduri anormali u ta' emerġenza								
4	Proċeduri anormali u ta' emerġenza (jistgħu jsiru f'FSTD jekk jikkwalifika għall-eżerċizzju)						M	Minn din it-taqsimha għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti
4.1	Tahriġ ta' kontra n-nirien, nirien fil-magna, l-APU, il-kompartiment tat-tagħbija, il-kokpit u fis-sistema tal-elettriku, inkluża l-evakwazzjoni jekk applikabbli	P	————>	————>				
4.2	Kontroll u tneħħija tad-duhhan	P	————>	————>				
4.3	Hsarat, tifi u startjar mill-ġdid tal-magni (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju) inkluża l-konverżjoni ta' magna waħda ma taħdimx minn impostazzjoni ta' elikopter għal ta' ajruplan u viċi versa	P	————>	————>			FFS biss	
4.4	Rimi ta' fjuwil (simulat, jekk installat)	P	————>	————>				
4.5	Gradjent tar-rih waqt il-qtugħ mill-art u l-illandjar (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)			P			FFS biss	
4.6	Hsara simulata tal-pressjoni tal-kabina/inżul ta' emerġenza (ma għandux jintuża inġenju tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)	P	————>	————>			FFS biss	
4.7	Avveniment ACAS (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)	P	————>	————>			FFS biss	
4.8	Inabilitazzjoni ta' membru tal-ekwipaġġ	P	————>	————>				
4.9	Hsarat fit-trażmissjoni	P	————>	————>			FFS biss	

KATEGORIJA TA' INĠENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĠJENZA	
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-tahriġ	Iċċekkja fl-FFS PL	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-test
4.10	Irkupru minn waqfien shiħ (magna mit-fija u mixghula) jew wara li jkun attiv apparat ta' twissija ta' waqfien waqt konfigurazzjonijiet ta' tlugh, tajran u avviċinament (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)	P	—>	—>			FFS biss	
4.11	Proċeduri oħra ta' emerġenza kif imfissra fil-manwal tat-titjir xieraq	P	—>	—>				
TAQSIMA 5 — Proċeduri tat-titjira bl-istrumenti (li għandhom isiru f'IMC jew f'IMC simulati)								
5.1	Qtugħ mill-art bl-istrumenti: tkun meħtieġa tranżizzjoni għal titjira bl-istrumenti malajr kemm jista' jkun wara li jkun sar il-qtugħ mill-art	P*	—>*	—>*				
5.1.1	Ħsara simulata ta' magna waqt it-tluq wara l-punt deċiżjonali	P*	—>*	—>*			M*	
5.2	Il-konformità mar-rotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC	P*	—>*	—>*			M*	
5.3	Proċeduri ta' stennija fir-rotta	P*	—>*	—>*				
5.4	Avviċinament bi preċiżjoni sa altitudni deċiżjonali ta' mhux inqas minn 60 m (200 pied)	P*	—>*	—>*				
5.4.1	Manwalment, mingħajr direttur tat-titjira	P*	—>*	—>*			M* (test tal-aptitudni biss)	
5.4.2	Manwalment, b'direttur tat-titjira	P*	—>*	—>*				
5.4.3	Bl-użu ta' pilota awtomatiku	P*	—>*	—>*				
5.4.4	Manwalment, b'simulazzjoni b'magna waħda ma tahdimx; il-ħsara fil-magna għandha tkun simulata matul l-avviċinament finali qabel ma tinqabeż il-marka ta' barra (OM) u għandha tkompli sakemm tintmess l-art jew sakemm titlesta l-proċedura ta' avviċinament bla suċċess	P*	—>*	—>*			M*	
5.5	Avviċinament mingħajr preċiżjoni sal-MDA/H	P*	—>*	—>*			M*	
5.6	Go-around bil-magni kollha jahdmu meta jintlahqu DA/H jew MDA/MDH	P*	—>*	—>*				

KATEGORIJA TA' INĠENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĠJENZA	
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jitlest t-tahriġ	Iċċekkjar fl-FFS PL	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlest t-test
5.6.1	Proċeduri oħra ta' avviċinament bla suċċess	P*	——>*	——>*				
5.6.2	Go-around b'magna waħda ma taħdimx b'mod simulat meta jintlaħqu DA/H jew MDA/MDH	P*					M*	
5.7	Awtorotazzjoni tal-IMC bi rkupru tal-potenza għal illandjar fuq ir-runway bil-modalità ta' elikopter biss (m'għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)	P*	——>*	——>*			M* FFS biss	
5.8	Irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu (dan jiddependi mill-kwalità tal-FFS)	P*	——>*	——>*			M*	

TAQSIMA 6 — Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avviċinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' inqas minn 60 m (200 pied) (CAT II/III)

6	Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avviċinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' inqas minn 60 m (CAT II/III). Il-manuvri u l-proċeduri li ġejjin huma r-rekwiżiti minimi ta' tahriġ li jippermettu avviċinamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied). Waqt il-proċeduri li ġejjin ta' avviċinamenti bl-istrumenti u ta' avviċinament bla suċċess għandu jintuża t-tagħmir powered-lift kollu tal-inġenju tal-ajru meħtieġ għaċ-ċertifikazzjoni tat-tip ta' avviċinamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied).							
6.1	Qtugħ mill-art rifjutat f'RVFR minimu awtorizzat		P	——>			M*	
6.2	Avviċinamenti bl-ILS: f'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumenti sa DH applikabbli, bl-użu tas-sistema ta' gwida tat-titjir. Għandhom jiġu osservati l-proċeduri operattivi standard (SOPs) ta' koordinazzjoni tal-ekwipaġġ.		P	——>	——>		M*	

KATEGORIJA TA' INĠENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĠJENZA	
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestha t-tahriġ	Iċċekkja l-FFS PL	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestha t-test
6.3	Go-around: wara avvicinamenti kif indikat fil-punt 6.2 meta jintlaħaq id-DH. It-tahriġ għandu jinkludi wkoll go-around min-habba RVR (simulata) insuffiċjenti, gradient tar-riħ, devjazzjoni tal-inġenju tal-ajru li taqbeż il-limiti ta' avvicinamenti għal avvicinament li jirnexxi, hsara fit-tagħmir tal-art/ajru qabel ma jintlaħaq id-DH, u go-around bi hsara simulata fit-tagħmir tal-ajru.		P	—>	—>		M*	
6.4	Illandjar: b'referenza viżwali stabbilita fid-DH wara avvicinament bl-istrumenti. Jiddependi mis-sistema speċifika ta' gwida tat-titjir jekk isirx illandjar awtomatiku.		P	—>			M*	
TAQSIMA 7 — Tagħmir fakultattiv								
7	Użu ta' tagħmir fakultattiv		P	—>	—>			

E. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' gifen tal-ajru

- Fil-każ ta' testijiet ta' hila jew kontrolli tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' gifen tal-ajru, l-applikanti għandhom jgħaddu mit-Taqsimit 1 sa 5 u 6 (jekk applikabbli) tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza. L-applikanti li ma jgħaddux minn aktar minn hames punti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. L-applikanti li ma jgħaddux minn hames punti jew inqas ikollhom jerggħu jagħmlu l-punti li ma jkunux għaddew minnhom. Jekk l-applikanti ma jgħaddux minn punt wiehed fil-każ ta' ttestjar mill-ġdid jew meta jerga' jsir il-kontroll mill-ġdid, jew jekk ma jgħaddux minn kwalunkwe punti oħra li jkunu diġà għaddew minnhom, l-applikanti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. It-taqsimit kollha tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza għandhom jiġu kkompletati fi żmien 6 xhur.

TOLLERANZA WAQT IT-TEST TAT-TITJIRA

- L-applikanti għandhom juru l-kapaċità li:
 - joperaw l-inġenju tal-ajru fi hdan il-limiti tiegħu;
 - jeżegwixxu l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;
 - jeżerċitaw ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
 - japplikaw għarfien ajrunawtiku;
 - izommu kontroll tal-gifen tal-ajru f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jiġi ddubitata;
 - jifhmu u japplikaw il-proċeduri ta' koordinazzjoni u ta' inabilitazzjoni tal-ekwipaġġ kif ukoll
 - jikkomunikaw b'mod effikaci mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ.

3. Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, hekk kif inhuma kkoreġuti sabiex jiġu kkunsidrati l-kundizzjonijiet turbulenti u l-kwalitajiet tat-trattament u tal-prestazzjoni tal-ġifen tal-ajru użat.

(a) **Limiti ta' titjiriet IFR:**

Għoli	
Ġeneralment	± 100 pied
Bidu ta' go-around f'għoli/altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/- 0 pied
Għoli/altitudni minimi ta' nżul	+ 50 pied/- 0 pied
Traċċar	
B'għajnuniet bir-radju	± 5°
Avviċinament bi preċiżjoni	diflezżjoni ta' nofs skala, azimuth u l-passaġġ tal-inżul
Direzżjoni tal-pruwa	
Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10 °

(b) **Limiti ta' titjiriet VFR:**

Għoli	
Ġeneralment	± 100 pied
Direzżjoni tal-pruwa	
Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10 °

KONTENUT TAT-TAĦRIĠ/TEST TAL-APTITUDNI/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

4. Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imharreġ bħala PIC jew kopilota u bħala PF u PM għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip skont kif applikabbli.

5. It-taħriġ prattiku għandu jsir mill-inqas fil-livell ta' tagħmir ta' taħriġ muri bħala (P), jew jista' jsir sa kull livell ta' tagħmir oghla muri bil-vleġġa (—>).

6. It-taqsiriet li ġejjin jintużaw biex jiġi indikat it-tagħmir ta' taħriġ użat:

FFS = simulatur ta' titjira sħiħa
 FTD = apparat għat-taħriġ fit-titjir
 OTD = apparat ieħor ta' taħriġ
 As = ġifen tal-ajru

- (a) L-applikanti għat-test tal-aptitudni għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip ta' ġifen tal-ajru għandhom jgħaddu mit-Taqsimiet 1 sa 5 u, jekk applikabbli, mit-Taqsima 6.
- (b) L-applikanti għall-validazzjoni mill-gdid jew it-tigdid tal-kontroll tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' ġifen tal-ajru għandhom jgħaddu mit-Taqsimiet 1 sa 5 u, jekk applikabbli, mit-Taqsima 6.
- (c) Il-punti bi stilla (*) hdejhom għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti. Jekk din il-kondizzjoni ma tiġix issodisfata matul it-test tal-aptitudni jew il-kontroll tal-profiċjenza, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tiġi ristretta għal VFR biss.
7. Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza, din tindika eżerċizzju obbligatorju.
8. FSTDs għandhom jintużaw għal taħriġ u għal ittestjar prattiku jekk jagħmlu parti minn kors ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-kors:
- (a) il-kwalifika tal-FSTDs kif stabbilit fir-rekwiżiti rilevanti tal-Anness VI (il-Parti-ARA) u l-Anness VII (il-Parti-ORA); kif ukoll

(b) il-kwalifiki tal-għalliem.

KATEGORIJA TA' ĠIFEN TAL-AJRU		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL- PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri						Inizjali tal-għal- liem meta jitlesti t-tahriġ	Kontroll imwettaq fil- FFS As	Inizjali tal- eżaminatur meta jitlesti t-test
		OTD	FTD	FFS	As			
TAQSIMA 1 — Thejjijiet u kontrolli ta' qabel it-titjira								
1.1	Spezzjoni ta' qabel it-titjira				P			
1.2	Spezzjoni tal-kabina tal-pilota	P	—>	—>	—>			
1.3	Proċeduri tal-istartjar, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-għażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni		P	—>	—>		M	
1.4	Proċedura off-mast u manuvrar fuq l-art			P	—>		M	
1.5	Proċeduri u kontrolli ta' qabel il-qtugħ mill-art	P	—>	—>	—>		M	
TAQSIMA 2 — Manuvri u proċeduri tat-titjira								
2.1	Profil ta' qtugħ mill-art VFR normali			P	—>		M	
2.2	Qtugħ mill-art bi ħsara simulata tal-magna			P	—>		M	
2.3	Qtugħ mill-art b'toqol > 0 (T/O tqil)			P	—>			
2.4	Qtugħ mill-art b'toqol < 0 (T/O hafif)			P	—>			
2.5	Proċedura tat-tluġ normal			P	—>			
2.6	Tluġ għal għoli ta' pressjoni			P	—>			
2.7	Għarfien tal-għoli ta' pressjoni			P	—>			
2.8	Titjira f'għoli ta' pressjoni jew qrib tiegħu			P	—>		M	
2.9	Inżul u avvicinament normali			P	—>			
2.10	Profil tal-illandjar VFR normali			P	—>		M	
2.11	Illandjar b'toqol > 0 (Ldg. tqil)			P	—>		M	
2.12	Illandjar b'toqol < 0 (Ldg. hafif)			P	—>		M	
	Imħalli vojti intenzjonalment							
TAQSIMA 3 — Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin								
3	Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin (jistgħu jsiru f'FSTD jekk ikun jikkwalifika għall-eżerċizzju):						M	Minn din it-taqsima għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti

KATEGORIJA TA' ĠIFEN TAL-AJRU		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL- PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri						Inizjali tal-ghal- liem meta jitlestha t-tahriġ	Kontroll imwettaq fil-	Inizjali tal- eżaminatur meta jitlestha t-test
		OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
3.1	Il-magna	P	—>	—>	—>			
3.2	Pressurizzazzjoni tal-envelopp	P	—>	—>	—>			
3.3	Sistema pitot/statika	P	—>	—>	—>			
3.4	Sistema tal-fjuwil	P	—>	—>	—>			
3.5	Sistema elettrika	P	—>	—>	—>			
3.6	Sistema idrawlika	P	—>	—>	—>			
3.7	Kontroll ta' titjira u s-sistema ta' trim	P	—>	—>	—>			
3.8	Sistema Ballonet	P	—>	—>	—>			
3.9	Pilota awtomatiku/direttur tat-titjira	P	—>	—>	—>			
3.10	Apparat biex tiżdied l-istabbiltà	P	—>	—>	—>			
3.11	Radar tat-temp, altimetru tar-radar, transponder, sistema ta' twissija ta' qrubija lejn l-art (jekk installata)	P	—>	—>	—>			
3.12	Sistema tal-attrezzatura għall-illandjar	P	—>	—>	—>			
3.13	APU	P	—>	—>	—>			
3.14	Radju, tagħmir tan-navigazzjoni, strumenti, sistema ta' mmaniġġjar tat-titjira (FMS)	P	—>	—>	—>			
	Imhalli vojt intenzjonalment							
TAQSIMA 4 — Proċeduri anormali u ta' emerġenza								
4	Proċeduri anormali u ta' emerġenza (jistgħu jsiru fFSTD jekk jikkwalifika għall-eżerċizzju)						M	Minn din it-taqsima għandu jintgħażel minimu obbligatorju ta' tliet punti
4.1	Tahriġ ta' kontra n-nirien, nirien fil-magna, l-APU, il-kompartiment tat-tagħbija, il-kokpit u fis-sistema tal-elettriku, inkluża l-evakwazzjoni jekk applikabbli	P	—>	—>	—>			
4.2	Kontroll u tneħħija tad-duhhan	P	—>	—>	—>			
4.3	Ħsarat, tifi u startjar mill-ġdid tal-magni: b'mod partikolari l-fażijiet ta' titjira, inkluża ħsara multipla fil-magna	P	—>	—>	—>			

KATEGORIJA TA' ĠIFEN TAL-AJRU		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL- PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri						Inizjali tal-ghal- liem meta jitlestha t-tahriġ	Kontroll imwettaq fil- FFS As	Inizjali tal- eżaminatur meta jitlestha t-test
		OTD	FTD	FFS	As			
4.4	Inabilitazzjoni ta' membru tal-ekwipaġġ	P	—>	—>	—>			
4.5	Hsara fit-trażmissjoni/fil-gerboks	P	—>	—>	—>		FFS biss	
4.6	Proċeduri ohra ta' emerġenza kif imfissra fil-qosor fil-manwal tat-titjir xieraq	P	—>	—>	—>			
TAQSIMA 5 — Proċeduri tat-Titjira bl-Istrumenti (li għandhom isiru f'IMC jew f'IMC simulati)								
5.1	Qtugħ mill-art bl-istrumenti: tkun meħtieġa tranżizzjoni għal titjira bl-istrumenti malajr kemm jista' jkun wara li jkun sar il-qtugħ mill-art	P*	—>*	—>*	—>*			
5.1.1	Hsara simulata fil-magna waqt it-tluq	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.2	Il-konformità mar-rotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.3	Proċeduri ta' stennija fir-rotta	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4	Avviċinament bi preċiżjoni sa altitudni deċiżjonali ta' mhux inqas minn 60 m (200 pied)	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4.1	Manwalment, mingħajr direttur tat-titjira	P*	—>*	—>*	—>*		M* (test tal-aptitudni biss)	
5.4.2	Manwalment, b'direttur tat-titjira	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4.3	Bl-użu ta' pilota awtomatiku	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4.4	Manwalment, b'simulazzjoni b'magna waħda ma tahdimx; il-hsara fil-magna għandha tkun simulata matul l-avviċinament finali qabel ma tinqabeż il-marka ta' barra (OM) u għandha tkompli sakemm tintmess l-art jew sakemm titlestha l-proċedura ta' avviċinament bla suċċess	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.5	Avviċinament mingħajr preċiżjoni sal-MDA/H	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.6	Go-around bil-magni kollha jahdmu meta jintlaħqu DA/H jew MDA/MDH	P*	—>*	—>*	—>*			
5.6.1	Proċeduri ohra ta' avviċinament bla suċċess	P*	—>*	—>*	—>*			

KATEGORIJA TA' ĠIFEN TAL-AJRU		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL- PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri						Inizjali tal-ġhal- liem meta jitlestha t-tahriġ	Kontroll imwettaq fil- FFS As	Inizjali tal- eżaminatur meta jitlestha t-test
		OTD	FTD	FFS	As			
5.6.2	Go-around b'magna waħda ma taħdimx b'mod simulat meta jintlaħqu DA/H jew MDA/MDH	P*					M*	
5.7	Irkupru minn pożizzjonamenti mhux tas-soltu (dan jiddependi mill-kwalità tal-FFS)	P*	——>*	——>*	——>*		M*	

TAQSIMA 6 — Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avviċinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' inqas minn 60 m (200 pied) (CAT II/III)

6	Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avviċinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' inqas minn 60 m (200 pied) (CAT II/III). Il-manuvri u l-proċeduri li ġejjin huma r-rekwiżiti minimi ta' tahriġ li jippermettu avviċinamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied). Waqt il-proċeduri li ġejjin ta' avviċinamenti bl-istrumenti u ta' avviċinament bla suċċess għandu jintuża t-tagħmir kollu tal-ġifen tal-ajru meħtieġ għaċ-ċertifikazzjoni tat-tip ta' avviċinamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied).							
6.1	Qtugħ mill-art rifjutat f'RVR minimu awtorizzat		P	——>			M*	
6.2	Avviċinamenti bl-ILS: f'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumenti sa DH applikabbli, bl-użu tas-sistema ta' gwida tat-titjir. Għandhom jiġu osservati l-proċeduri operattivi standard (SOPs) ta' koordinazzjoni tal-ekwipaġġ.		P	——>			M*	
6.3	Go-around Wara avviċinamenti kif indikat fil-punt 6.2 meta jintlaħaq DH. It-tahriġ għandu jinkludi wkoll go-around minhabba RVR (simulata) insuffiċjenti, gradjent tar-rih, devjazzjoni tal-inġenju tal-ajru li taqbez il-limiti ta' avviċinamenti għal avviċinament li jirnexxi, ħsara fit-tagħmir tal-art/ajru qabel ma jintlaħaq id-DH, u go-around bi ħsara simulata fit-tagħmir tal-ajru.		P	——>			M*	

KATEGORIJA TA' ĠIFEN TAL-AJRU		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL- PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri						Inizjali tal-ghal- liem meta jitlestat- t-tahriġ	Kontroll imwettaq fil- FFS As	Inizjali tal- eżaminatur meta jitlestat- t-test
		OTD	FTD	FFS	As			
6.4	Illandjar: b'referenza vizwali stabbilita fid-DH wara avvicinament bl-istrumenti. Jiddependi mis-sistema speċifika ta' gwida tat-titjir jekk isirx illandjar awtomatiku.		P	—>			M*	
TAQSIMA 7 — Tagħmir fakultattiv								
7	Użu ta' tagħmir fakultattiv		P	—>"				

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2018/1975**tal-14 ta' Diċembru 2018****li jemenda r-Regolament (UE) Nru 965/2012 fir-rigward tar-rekwiżiti tal-operazzjonijiet bl-ajru għall-gliders u l-electronic flight bags**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jistabbilixxi Agenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 ⁽¹⁾ u b'mod partikolari l-Artikolu 31 tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 ⁽²⁾ jistabbilixxi l-kundizzjonijiet għas-sikurezza ta' bosta tipi ta' operazzjonijiet bl-ajru b'kategoriji differenti ta' inġenji tal-ajru, inklużi l-operazzjonijiet bil-gliders.
- (2) L-operaturi involuti fl-operat tal-inġenji tal-ajru msemija fil-punti (b) (i) u (ii) tal-Artikolu 2(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139 huma meħtieġa jikkonformaw mar-rekwiżiti essenzjali rilevanti stabbiliti fl-Anness V ta' dak ir-Regolament.
- (3) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1976 ⁽³⁾ li jistabbilixxi regoli speċifiċi rigward l-operat ta' gliders. Mid-data tal-applikazzjoni ta' dak ir-Regolament, jenhtieg li dawn l-operazzjonijiet ma jibqgħux soġġetti għar-regoli ġenerali għall-operazzjonijiet bl-ajru stabbiliti fir-Regolament (UE) Nru 965/2012. Madankollu, ir-regoli relatati mas-sorveljanza tal-operazzjonijiet bl-ajru mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri, kif stipulat fl-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) Nru 965/2012 u fl-Anness II tiegħu, jenhtieg li jkomplu japplikaw fir-rigward tal-operazzjonijiet bl-ajru bil-gliders, peress li dawk ir-rekwiżiti mhumiex speċifiċi għal xi attività partikolari ta' operazzjoni bl-ajru, iżda japplikaw b'mod orizzontali fir-rigward tal-attivitajiet kollha bħal dawn.
- (4) Għalhekk, jenhtieg li r-Regolament (UE) Nru 965/2012 jiġi emendat skont dan, sabiex jitqiesu r-regoli l-godda applikabbli għall-operazzjonijiet bil-gliders u biex jiġu ċċarati liema mid-dispożizzjonijiet ta' dak ir-Regolament se jkomplu japplikaw għall-gliders.
- (5) Minhabba r-rabta mill-qrib bejn id-dispożizzjonijiet tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2018/1976 u d-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament, jenhtieg li d-data tal-applikazzjoni tagħhom tiġi allinjata.
- (6) Fl-2014, l-ICAO introduċiet fl-Anness 6, fil-Parti I u fil-Parti III, it-Taqsima II, dispożizzjonijiet għall-użu tal-electronic flight bags għal operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru. Dawk id-dispożizzjonijiet jinkludu rekwiżiti ġeneriċi għall-użu tal-electronic flight bags u wkoll rekwiżit għal approvazzjoni operattiva għall-użu ta' applikazzjonijiet tal-electronic flight bags użati għat-thaddim sikur tal-inġenji tal-ajru. Għalhekk jehtieg li r-Regolament (UE) Nru 965/2012 jiġi allinjat mad-dispożizzjonijiet tal-ICAO billi tiġi introdotta regola ġdida li fiha rekwiżiti ġeneriċi għall-użu tal-electronic flight bags għat-trasport kummerċjali bl-ajru u dispożizzjonijiet godda li jappoġġaw approvazzjoni operattiva għall-użu ta' applikazzjonijiet tal-electronic flight bags li għandhom kundizzjoni ta' hsara kklassifikata bħala minuri jew inqas.
- (7) Fl-2014, l-ICAO introduċiet ukoll fl-Anness 6, fil-Parti II u fil-Parti III, it-Taqsima III, dispożizzjonijiet għall-użu tal-electronic flight bags fl-avjazzjoni ġenerali. Dawk id-dispożizzjonijiet jinkludu rekwiżiti ġeneriċi għall-użu tal-electronic flight bags u wkoll rekwiżit għall-Istati Kontraenti biex jistabbilixxu kriterji għall-użu ta' applikazzjonijiet tal-electronic flight bags użati għat-thaddim sikur tal-inġenji tal-ajru. Għalhekk jehtieg li r-Regolament (UE) Nru 965/2012 jiġi allinjat mad-dispożizzjonijiet tal-ICAO billi jiġu introdotti, għal operazzjonijiet mhux kummerċjali b'inġenji tal-ajru kumplessi u li jaħdmu bil-magni u għal operazzjonijiet mhux kummerċjali

⁽¹⁾ ĠUL 212, 22.8.2018, p. 1.⁽²⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 tal-5 ta' Ottubru 2012 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 296, 25.10.2012, p. 1).⁽³⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1976 tal-14 ta' Diċembru 2018 li jistabbilixxi regoli dettaljati għall-operat ta' gliders skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 (ara l-paġna 64 ta' dan il-Gurnal Uffiċjali).

speċjalizzati b'ingeni tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni regoli godda li fihom rekwiżiti ġeneriċi għall-użu tal-electronic flight bags u rekwiżiti għall-użu tal-applikazzjonijiet tal-electronic flight bags b'kundizzjoni ta' hsara kklassifikata bħala minuri jew inqas. Barra minn hekk, dan ir-Regolament jemenda r-Regolament (UE) Nru 965/2012 billi jallinja r-rekwiżiti għal tagħmir elettroniku li jista' jingarr għal operazzjonijiet mhux kummerċjali b'ingeni tal-ajru hlief ingeni tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni mad-dispożizzjonijiet ġeneriċi tal-ICAO għat-tagħmir tal-electronic flight bags.

- (8) L-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea hejjiet abbozz ta' regoli ta' implimentazzjoni b'rabta mar-regoli speċifiċi għall-operat tal-gliders u ressqitu bħala opinjoni ⁽¹⁾ lill-Kummissjoni f'konformità mal-punti (b) u (c) tal-Artikolu 75(2) u l-Artikolu 76(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139.
- (9) L-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea hejjiet abbozz tar-regoli ta' implimentazzjoni dwar l-użu tal-electronic flight bags u ressqitu bħala opinjoni ⁽²⁾ lill-Kummissjoni f'konformità mal-punti (b) u (c) tal-Artikolu 75(2) u l-Artikolu 76(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139.
- (10) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma konformi mal-opinjoni tal-Kumitat stabbilit bl-Artikolu 127 tar-Regolament (UE) 2018/1139,

ADOPTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-emendi għar-Regolament (UE) Nru 965/2012

Ir-Regolament (UE) Nru 965/2012 huwa emendat kif ġej:

- (1) L-Artikolu 1 huwa emendat kif ġej:

- (a) il-paragrafi 1, 2 u 3 huma sostitwiti b'dan li ġej:

"1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi regoli dettaljati għall-operazzjonijiet bl-ajru bl-ajruplani u l-helikopters, inklużi l-ispezzjonijiet fir-rampa ta' ingeni tal-ajru ta' operaturi li huma taht is-sorveljanza tas-sikurezza ta' Stat iehor meta jinżlu f'ajrudromi li jinsabu fit-territorju soġġett għad-dispożizzjonijiet tat-Trattat.

2. Dan ir-Regolament jistabbilixxi wkoll regoli dettaljati dwar il-kundizzjonijiet għall-hruġ, iż-żamma, l-emendar, il-limitazzjoni, is-sospensjoni jew ir-revoka taċ-ċertifikati tal-operaturi ta' ingeni tal-ajru msemmija fil-punti (b)(i) u (ii) tal-Artikolu 2(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139, hlief għall-blalen tal-arja, u l-gliders attivi f'operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru, il-privileġġi u r-responsabilitajiet tad-detenturi taċ-ċertifikati kif ukoll dawk il-kundizzjonijiet fejn l-operazzjonijiet għandhom ikunu pprojbiti, limitati jew soġġetti għal ċerti kundizzjonijiet fl-interess tas-sikurezza;

3. Dan ir-Regolament jistabbilixxi wkoll regoli dettaljati dwar il-kundizzjonijiet u l-proċeduri għad-dikjarazzjoni mressqa mill-operaturi involuti f'operazzjonijiet kummerċjali speċjalizzati ta' ajruplani u elikopters jew f'operazzjonijiet mhux kummerċjali ta' ingeni tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni, inklużi l-operazzjonijiet mhux kummerċjali speċjalizzati ta' ingeni tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni, tal-kapaċità tagħhom u tad-disponibbiltà tal-mezzi biex l-operaturi jaqdu r-responsabbiltajiet assoċjati mal-operat tal-ingenji tal-ajru, kif ukoll għas-sorveljanza ta' tali operaturi.”;

- (b) il-paragrafu 7 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"7. Dan ir-Regolament ma għandux japplika għal operazzjonijiet bl-ajru bil-blalen tal-arja u bil-gliders. Madankollu, fir-rigward ta' dawn l-operazzjonijiet bl-ajru bil-blalen tal-arja, hlief il-blalen tal-gass marbutin, u bil-gliders għandhom japplikaw ir-rekwiżiti relatati mas-sorveljanza tal-Artikolu 3.”;

- (2) L-Artikolu 2 huwa emendat kif ġej:

- (a) il-punti (1), (1a) u 1(b) huma sostitwiti b'dan li ġej:

"(1) "ajruplan" tfisser ingenu tal-ajru itqal mill-arja li jahdem bil-magna u li għandu ġwienah fissi, li huwa sostnut waqt it-titjir mir-reazzjoni dinamika tal-arja fuq il-ġwienah tiegħu;

(1a) "helikopter" tfisser ingenu tal-ajru li huwa itqal mill-arja li huwa sostnut waqt it-titjir prinċipalment mir-reazzjonijiet tal-arja fuq rotor wiehed jew iktar immexxija bil-mutur, fuq assi sostanzjalment vertikali;

(1b) "ballun tal-arja" tfisser ingenu tal-ajru ehfef mill-arja b'ekwipaġġ li ma jkollux magna u li jtir permezz ta' gass ehfef mill-arja jew permezz ta' sistema ta' tishin fl-ajru, inklużi l-blalen tal-gass, il-blalen tal-arja shuna, il-blalen tal-arja mħallta u, għalkemm bil-magna, l-iġfna tal-ajru tal-arja shuna”;

⁽¹⁾ L-Opinjoni Nru 07/2017 tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tat-23 ta' Awwissu 2017 għal abbozz ta' Regolament tal-Kummissjoni dwar ir-reviżjoni tar-regoli operattivi għall-gliders.

⁽²⁾ L-Opinjoni Nru 10/2017 tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tat-18 ta' Diċembru 2017 għal abbozz ta' Regolament tal-Kummissjoni li jemenda r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012.

(b) jiddaħhlu l-punti (1c), (1d) u (1e) li ġejjin:

- “(1c) “glider” tfisser inġenju tal-ajru itqal mill-ajru li huwa sostnut waqt it-titjir mir-reazzjoni dinamika tal-arja mas-superfici fissi tar-refgħa tiegħu, li t-titjir hiesle tiegħu ma jiddependix minn magna;
- (1d) “operazzjoni kummerċjali” tfisser kwalunkwe operazzjoni ta’ inġenju tal-ajru, bi hlas jew konsiderazzjoni ta’ valur oħra, li tkun disponibbli għall-pubbliku jew, meta ma tkunx disponibbli għall-pubbliku, li tkun imwettqa b’kuntratt bejn operatur u klijent, meta dan tal-aħħar m’għandu l-ebda kontroll fuq l-operatur;
- (1e) “ballun tal-gass marbut” tfisser ballun tal-gass b’sistema ta’ rbit li żżomm il-ballun tal-arja kontinwament ankrat f’punt fiss matul l-operat;”;

(c) il-punt (9) huwa sostitwit b’dan li ġej:

- “(9) “titjira introduttoria” tfisser kwalunkwe operazzjoni bi hlas jew konsiderazzjoni ta’ valur oħra li tikkonsisti f’mawra bl-ajru b’tul ta’ żmien qasir, bl-għan li jiġu attirati apprendisti jew membri ġodda, imwettqa minn organizzazzjoni ta’ tahrig imsemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 (*) jew minn organizzazzjoni mahluqa bl-għan li jiġu promossi l-isport tal-ajru jew l-avjazzjoni ta’ divertiment;

(*) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 tat-3 ta’ Novembru 2011 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaggi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 311, 25.11.2011, p. 1).”

(3) L-Artikolu 5 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 huwa sostitwit b’dan li ġej:

“1. L-operaturi għandhom joperaw ajruplan jew elikopter biss għall-fini tal-operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru (minn hawn ’il quddiem imsejjah “CAT”) kif speċifikat fl-Annessi III u IV.”;

(b) fil-paragrafu 2, il-punt (b) huwa sostitwit b’dan li ġej:

“(b) ajruplani u elikopters użati għat-trasport ta’ oġġetti perikolużi (DG);”;

(c) il-paragrafi 4, 5 u 6 huma sostitwiti b’dan li ġej:

“4. L-operaturi ta’ ajruplani u ta’ elikopters hliet ajruplani u elikopters kumplessi li jaħdmu bil-magni involuti f’operazzjonijiet mhux kummerċjali, inklużi operazzjonijiet mhux kummerċjali speċjalizzati, għandhom joperaw l-inġenju tal-ajru biss skont id-dispożizzjonijiet speċifikati fl-Anness VII.

5. L-organizzazzjonijiet ta’ tahrig imsemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 u li għandhom il-post prinċipali tan-negozju tagħhom fi Stat Membru, meta jwettqu t-tahrig fit-titjir lejn, gewwa jew barra mill-Unjoni, għandhom joperaw:

(a) ajruplani u elikopters kumplessi u li jaħdmu bil-magni skont id-dispożizzjonijiet speċifikati fl-Anness VI;

(b) ajruplani u elikopters oħrajn skont id-dispożizzjonijiet speċifikati fl-Anness VII.

6. L-operaturi għandhom joperaw ajruplan jew elikopter biss għall-fini tal-operazzjonijiet kummerċjali speċjalizzati f’konformità mar-rekwiżiti speċifikati fl-Annessi III u VIII.”;

(4) L-Artikolu 6 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 3 huwa sostitwit b’dan li ġej:

“3. B’deroga mill-Artikolu 5 ta’ dan ir-Regolament, u mingħajr preġudizzju għall-punt (b) tal-Artikolu 18(2) tar-Regolament (UE) 2018/1139 u għas-Subparti P tal-Anness I tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012 (*) dwar il-permess għat-titjir, it-titjiriet li ġejjin għandhom ikompli joperaw skont ir-rekwiżiti speċifikati fil-liġi nazzjonali tal-Istat Membru li fih l-operatur ikollu l-post prinċipali tan-negozju tiegħu, jew, fejn l-operatur ma jkollu l-ebda post prinċipali tan-negozju, il-post fejn l-operatur ikun stabbilit jew residenti:

(a) titjiriet relatati mal-introduzzjoni jew il-modifika ta’ tipi ta’ ajruplan jew ta’ elikopter imwettqa minn organizzazzjonijiet tad-disinn jew tal-produzzjoni fl-ambitu tal-privileġġi tagħhom;

(b) titjiriet li ma jgħorru l-ebda passiġġier jew merkanzija meta l-ajruplan jew il-elikopter jiġi ttrasportat għal rinnovament, tiswiġa, verifika ta’ manutenzjoni, spezzjonijiet, konsenja, esportazzjoni jew għanijiet simili.

(*) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012 tat-3 ta’ Awwissu 2012 li jistabbilixxi regoli ta’ implimentazzjoni għaċ-ċertifikazzjoni tal-airworthiness u ambjentali ta’ inġenji tal-ajru u ta’ prodotti, partijiet u tagħmir relatati, kif ukoll għaċ-ċertifikazzjoni ta’ organizzazzjonijiet relatati mad-disinn u l-produzzjoni (ĠU L 224, 21.8.2012, p. 1).”;

(b) il-paragrafu 4a huwa emendat kif ġej:

(i) il-kliem introdutturju huwa sostitwit b'dan li ġej:

“4a. “B’deroga mill-Artikolu 5(1) u (6), l-operazzjonijiet li ġejjin b’ajruplani u elikopters hliet ajruplani u elikopters kumplessi li jgħidmu bil-magni jistgħu jitwettqu f’konformità mal-Anness VII.”;

(ii) il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(c) titjiriet introdutturji, qbiż bil-paraxut, irmunkar ta’ gliders jew titjiriet ajrubatiċi mwettqa minn organizzazzjoni ta’ tahrig bil-post prinċipali tan-negozju tagħha fi Stat Membru u msemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011, jew minn organizzazzjoni mahluqa bil-ghan li tippromwovi l-sport tal-ajru jew l-avjazzjoni ta’ divertiment, bil-kundizzjoni li l-inġenju tal-ajru jkun operat mill-organizzazzjoni fuq il-bażi ta’ sjieda jew kiri mingħajr ekwipaġġ, li t-titjira ma tiġġenerax profitti mqassmin barra l-organizzazzjoni, u li kull meta jkunu involuti persuni li mhumiex membri tal-organizzazzjoni, it-tali titjiriet jirrapprezentaw biss attività marginali tal-organizzazzjoni.”;

(5) L-Artikolu 10 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu 1, in-numerazzjoni tithassar u t-tieni subparagrafu huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Għandu japplika mit-28 ta’ Ottubru 2012.”;

(b) Jithassru l-paragrafi 2 sa 6.

(6) L-Annessi I, II, III, IV, V, VI, VII u VIII huma emendati skont l-Anness ta’ dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dhul fis-sehh u applikazzjoni

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-sehh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f’Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Huwa għandu japplika mid-9 ta’ Lulju 2019.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, l-14 ta’ Diċembru 2018.

Għall-Kummissjoni

Il-President

Jean-Claude JUNCKER

ANNEX

L-Annessi I, II, III, IV, V, VI, VII u VIII tar-Regolament (UE) Nru 965/2012 huma emendati kif ġej:

(1) L-Anness I huwa emendat kif ġej:

(a) jithassar il-punt (6);

(b) jithassar il-punt (11a);

(c) jiddaħħlu l-punti (42a), (42b) u (42c) li ġejjin:

“(42a) “applikazzjoni EFB” tfisser applikazzjoni ta’ softwer installata fuq pjattaforma ospitanti tal-EFB li tipprovdi funzjoni operattiva speċifika waħda jew aktar li tkun ta’ appoġġ għall-operazzjonijiet ta’ titjir;

(42b) “pjattaforma EFB ospitanti” tfisser it-tagħmir tal-hardwer li fih ikunu residenti l-kapaċitajiet tal-kompjuter u tas-softwer bażiku, inklużi s-sistema operattiva u s-softwer tal-input/output;

(42c) “sistema EFB” tfisser it-tagħmir tal-hardwer (inklużi kwalunkwe batterija, dispożizzjonijiet ta’ konnettività, komponenti ta’ input/output) u softwer (inklużi bażijiet ta’ data u s-sistema operattiva) meħtieġa biex tappoġġa l-applikazzjoni(jiet) EFB mahsuba;”;

(d) jiddaħħal il-punt (44a) li ġej:

“(44 a) “electronic flight bag (EFB)” tfisser sistema ta’ informazzjoni elettronika, li tikkonsisti mit-tagħmir u l-applikazzjonijiet għall-ekwipaġġ tat-titjira, li tippermetti l-hażna, l-aġġornament, il-wiri u l-ipproċessar tal-funzjonijiet tal-EFB b'appoġġ għall-operazzjonijiet jew id-dmirijiet tat-titjira;”;

(e) jithassar il-punt (57);

(f) jiddaħħal il-punt (69a) li ġej:

“(69a) “human-machine interface (HMI) (interfaċċa bniedem-magna)” tfisser komponent ta’ ċertu tagħmir li huwa kapaċi jitratta l-interazzjonijiet bejn il-bniedem u l-magna. L-interfaċċa tikkonsisti f’hardwer u softwer li jippermettu li l-inputs tal-utenti jiġu interpretati u pproċessati minn magni jew sistemi li, min-naħa tagħhom, jipprovdu r-riżultati meħtieġa lill-utent;”;

(g) il-punt (78a) huwa sostitwit b’dan li ġej:

“(78 a) “kundizzjoni minuri ta’ nuqqas ta’ funzjoni” tfisser kundizzjoni ta’ hsara li ma tnaqqasx is-sikurezza tal-inġenji tal-ajru b’mod sinifikanti, u li tinvolvi azzjonijiet tal-ekwipaġġ tat-titjira li jkunu kapaċi jagħmlu b’mod tajjeb hafna;”;

(h) jiddaħħal il-punt (78b) li ġej:

“(78b) “użu hażin ta’ sustanzi” tfisser l-użu ta’ sustanza psikoattiva waħda jew aktar mill-ekwipaġġ tat-titjira, mill-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina u minn persunal iehor sensitiv mil-lat tas-sikurezza b’mod li:

(a) jikkostitwixxi periklu dirett għall-utent jew jipperikola l-hajjiet, is-saħħa jew il-benesseri ta’ oħrajn, u/jew

(b) jikkawża jew jaggrava problema jew disturb okkupazzjonali, soċjali, mentali jew fiżiku;”;

(i) jiddaħħlu l-punti (96a) u (96b) li ġejjin:

“(96 a) “EFB portabbli” tfisser pjattaforma ospitanti portabbli tal-EFB, użata fil-kabina tal-bdot, li ma tkunx parti mill-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru ċċertifikat;

(96b) “portable electronic device (PED) (tagħmir elettroniku portabbli)” tfisser kwalunkwe tip ta’ apparat elettroniku, tipikament tal-konsumatur iżda mhux limitat għal dan, li jittella’ abbord l-inġenju tal-ajru mill-membri tal-ekwipaġġ, mill-passiġġieri, jew bhala parti mill-merkanzija, li ma jkunx inkluż fil-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru ċċertifikat. Dan jinkludi t-tagħmir kollu li jista’ jikkonsma l-enerġija elettrika. L-enerġija elettrika tista’ tiġi pprovduta minn sorsi interni bħall-batteriji (li jistgħu jiġu ċċarġjati jew daww li ma jistgħux jiġu ċċarġjati mill-gdid) jew l-apparati jistgħu wkoll jiġu konnessi ma’ sorsi speċifiċi tal-enerġija tal-inġenju tal-ajru;”;

(j) jiddaħħlu l-punti (120a) u (120b) li ġejjin:

“(120 a) “applikazzjoni tat-tip A EFB” tfisser applikazzjoni EFB li l-malfunzjoni jew l-użu hażin tagħha ma għandu l-ebda effett fuq is-sikurezza;

(120b) “applikazzjoni tat-tip B EFB” tfisser applikazzjoni EFB li:

(a) il-malfunzjoni jew l-użu hażin tiegħu huwa kklassifikat bhala kundizzjoni ta’ hsara minuri jew inqas; u

(b) la jissostitwixxi u lanqas jidduplika kwalunkwe sistema jew funzjonalità meħtieġa mir-regolamenti dwar l-ajrunavigabbiltà, ir-rekwiżiti tal-isparju tal-ajru, jew ir-regoli operazzjonali;”;

(2) L-Anness II huwa emendat kif ġej:

(a) fil-punt ARO.GEN.120, il-punt (d) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(d) L-awtorità kompetenti għandha tevalwa l-mezzi alternattivi kollha ta' konformità proposti minn organizzazzjoni skont:

(1) il-punt ORO.GEN.120(b) tal-Anness III (il-Parti-ORO) ta' dan ir-Regolament;

(2) għall-blalen tal-arja bil-punt BOP.ADD.010 tal-Anness II (il-Parti-BOP) tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2018/395 (*); jew

(3) għall-gliders bil-punt SAO.DEC.100(c) tal-Anness II (il-Parti-SAO) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1976 (**);

billi tanalizza d-dokumentazzjoni pprovduta u, jekk jitqies mehtieg, billi tagħmel spezzjoni tal-organizzazzjoni.

Meta l-awtorità kompetenti ssib li l-mezzi ta' konformità alternattivi huma skont ir-Regoli ta' Implimentazzjoni, din għandha mingħajr dewmien żejjed:

(1) tinnotifika lill-applikant li l-mezzi alternattivi ta' konformità jistgħu jiġu implimentati u, jekk ikun applikabbli, temenda l-approvazzjoni, l-awtorizzazzjoni ta' operazzjoni speċjalizzata jew iċ-ċertifikat tal-applikant kif xieraq; u

(2) tinnotifika lill-Aġenzija dwar il-kontenut tagħhom, inklużi kopji tad-dokumentazzjoni rilevanti kollha;

(3) tinforma lil Stati Membri oħra dwar mezzi alternattivi ta' konformità li ġew aċċettati.

(*) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2018/395 tat-13 ta' Marzu 2018 li jistabbilixxi regoli dettaljati għall-operat tal-blalen tal-arja skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 71, 14.3.2018, p. 10).

(**) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1976 tal-14 ta' Diċembru 2018 li jistabbilixxi regoli dettaljati għall-operat ta' gliders skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (GU L 326, 20.12.2018, p. 64);

(b) Fil-punt ARO.GEN.345, il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) Meta tirċievi dikjarazzjoni minn organizzazzjoni li twettaq jew li jkollha l-hsieb li twettaq attivitajiet li għalihom hija mehtieġa dikjarazzjoni, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li d-dikjarazzjoni jkun fiha l-informazzjoni kollha mehtieġa:

(1) skont il-punt ORO.DEC.100 tal-Anness III (il-Parti-ORO) ta' dan ir-Regolament;

(2) għall-operaturi ta' blalen tal-arja skont BOP.ADD.100 tal-Anness II (il-Parti-BOP) tar-Regolament (UE) 2018/395; jew

(3) għall-operaturi ta' gliders skont SAO.DEC.100 tal-Anness II (il-Parti-SAO) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2018/1976.

Wara li tkun ivverifikat l-informazzjoni mehtieġa, l-awtorità kompetenti għandha tikkonferma lill-organizzazzjoni li rċeviet id-dikjarazzjoni.”;

(c) fl-Appendiċi II, it-tabella (IL-FORMOLA 139 TAL-EASA) hija sostitwita b'dan li ġej:

“SPECIFIKAZZJONIJIET TAL-OPERAZZJONIJIET (soġġetti għall-kundizzjonijiet approvati fil-manwal tal-operazzjonijiet)				
Dettalji ta' kuntatt tal-awtorità tal-ħruġ Telefown ⁽¹⁾ : _____; Fax _____; Email: _____				
AOC ⁽²⁾ :		Isem l-operatur ⁽³⁾ :		Data ⁽⁴⁾ :
		Isem kummerċjali b'Dba		Firma:
Speċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet Nru:				
Mudell tal-inġenju tal-ajru ⁽⁵⁾ :				
Marki ta' registrazzjoni ⁽⁶⁾ :				
Tipi ta' operazzjonijiet: Trasport kummerċjali bl-ajru ☐ Passiġġieri ☐ Merkanzija ☐ Oħrajn ⁽⁷⁾ : _____				
Żona ta' operazzjoni ⁽⁸⁾ :				
Limitazzjonijiet speċjali ⁽⁹⁾ :				
Approvazzjonijiet speċifiċi:	Iva	Le	Speċifikazzjoni ⁽¹⁰⁾	Rimarki
Ogġetti perikolużi	☐	☐		
Operazzjonijiet f'vizibilità baxxa Tluġħ Avviċinament u nżul	☐	☐	CAT ⁽¹¹⁾ RVR ⁽¹²⁾ : m DA/H: ft RVR: m	
RVSM ⁽¹³⁾ ☐ Mhux applikabbli	☐	☐		
ETOPS ⁽¹⁴⁾ ☐ Mhux applikabbli	☐	☐	Ħin massimu ta' devjazzjoni ⁽¹⁵⁾ : min.	
Speċifikazzjonijiet tan-navigazzjoni kumplessa għall-operazzjonijiet PBN ⁽¹⁶⁾	☐	☐		⁽¹⁷⁾
Speċifikazzjoni minima tal-prestazzjoni tan-navigazzjoni	☐	☐		
Operazzjonijiet bl-ajruplani b'magna waħda bit-turbini bil-lejl jew f'IMC (SET-IMC)	☐	☐	⁽¹⁸⁾	
Operazzjonijiet bil-ħelikopter bl-għajnuna ta' sistemi ta' viżjoni ta' bil-lejl	☐	☐		
Operazzjonijiet ta' rfiġ bil-ħelikopter	☐	☐		
Operazzjonijiet ta' servizzi mediċi ta' emerġenza bil-ħelikopter	☐	☐		
Operazzjonijiet lil hinn mill-kosta bil-ħelikopter	☐	☐		
Taħriġ tal-ekwipaġġ tal-kabina ⁽¹⁹⁾	☐	☐		
ħruġ ta' attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina ⁽²⁰⁾	☐	☐		
Użu tal-applikazzjonijiet tat-tip B EFB	☐	☐	⁽²¹⁾	
Ajrunavigabbiltà kontinwa	☐	☐	⁽²²⁾	
Oħrajn ⁽²³⁾				

- (¹) Id-dettalji ta' kuntatt tat-telefown u tal-fax tal-awtorità kompetenti, inkluż il-kodiċi tal-pajjiż. L-email għandu jiġi pprovdut jekk ikun disponibbli.
- (²) Jiddaħħal in-numru taċ-certifikat tal-operatur (AOC) assoċjat.
- (³) Jiddaħħal l-isem irregistrat tal-operatur u l-isem kummerċjali tal-operatur, jekk differenti. Dahhal "Dba" qabel l-isem kummerċjali (għal "Doing business as").
- (⁴) Data tal-hruġ tal-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet (jj-xx-ssss) u l-firma tar-rappreżentant tal-awtorità kompetenti.
- (⁵) Tiddaħħal id-dezinazzjoni tal-ICAO tat-tip, il-mudell u s-serje tal-inġenju tal-ajru, jew is-serje ewlenija, jekk giet dezinjata serje (eż. Boeing-737-3K2 jew Boeing-777-232).
- (⁶) Il-marki tar-registrazzjoni huma mniżżlin fl-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet jew fil-manwal tal-operat. Fl-aħħar każ, l-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet relatati għandu jkollhom referenza għall-paġna relatata fil-manwal tal-operat. Fil-każ li mhux l-approvazzjonijiet speċifiċi kollha japplikaw għall-mudell tal-inġenju tal-ajru, il-marki tar-registrazzjoni tal-inġenju tal-ajru jistgħu jiddaħħlu fil-kolonna tar-rimarki fl-approvazzjoni speċifika relatata.
- (⁷) Tip ta' trasportazzjoni oħra li għandha tiġi speċifikata (eż. servizz mediku ta' emergenza).
- (⁸) Lista taż-zona(i) geografika(ci) ta' operazzjoni awtorizzata (billi jingħataw il-kordinati geografici jew ir-rotot speċifiċi, ir-regjun ta' informazzjoni dwar it-titjir jew il-fruntieri nazzjonali jew reġjonali).
- (⁹) Lista tal-limitazzjonijiet speċjali applikabbli (pereżempju VFR biss, Binhar biss, eċċ.).
- (¹⁰) F'din il-kolonna niżżel il-kriterji l-iktar permissivi għal kull approvazzjoni jew it-tip ta' approvazzjoni (bil-kriterji x-xierqa).
- (¹¹) Dahhal il-kategorija ta' avvicinament ta' preċiżjoni applikabbli: LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB jew CAT IIIC. Dahhal il-medda viżwali minima tar-runway (RVR) f'metri u l-gholi tad-deċiżjoni (DH) f'piedi. Għandha tintuża linja waħda għal kull kategorija ta' avvicinament imniżżla.
- (¹²) Dahhal l-RVR minima għat-tluġ approvata f'metri. Tista' tintuża linja waħda għal kull approvazzjoni f'każ li jingħataw approvazzjonijiet differenti.
- (¹³) Il-kaxxa (Mhux applikabbli) tista' tiġi mmarkata biss jekk il-limitu massimu tal-inġenju tal-ajru jkun inqas minn FL290.
- (¹⁴) L-operazzjonijiet fuq distanza estiza (ETOPS) bħalissa japplikaw biss għall-inġenji tal-ajru b'żewġ magni. Għaldaqstant, il-kaxxa (Mhux applikabbli) tista' tiġi mmarkata jekk il-mudell tal-inġenju tal-ajru jkollu iktar jew inqas minn żewġ magni.
- (¹⁵) Id-distanza tal-limitu tista' titniżżel ukoll (f'NM), kif ukoll it-tip ta' magna.
- (¹⁶) In-navigazzjoni bbażata fuq il-prestazzjoni (PBN): tintuża linja waħda għal kull approvazzjoni speċifika ta' PBN kumplessa (pereżempju RNP AR APCH), bil-limitazzjonijiet xierqa elenkati fil-kolonna tal- "Ispeċifikazzjonijiet" u/jew tar- "Rimarki". L-approvazzjonijiet speċifiċi għall-proċedura għall-proċeduri speċifiċi ta' RNP AR APCH jistgħu jitniżżlu fl-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet jew fil-manwal tal-operat. Fl-aħħar każ, l-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet relatati għandu jkollhom referenza għall-paġna relatata fil-manwal tal-operat.
- (¹⁷) Speċifika jekk l-approvazzjoni speċifika hijex limitata għal certi estremi ta' tar-runway u/jew għal ajrudromi.
- (¹⁸) Dahhal il-kombinazzjoni partikolari tal-qafas/magna tal-inġenju tal-ajru.
- (¹⁹) L-approvazzjoni biex iwettqu l-kors tat-taħriġ u l-eżaminazzjoni għandha timtela mill-applikanti għal attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina kif speċifikat fl-Anness V (il-Parti-CC) tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011.
- (²⁰) L-approvazzjoni għall-hruġ ta' attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina kif speċifikat fl-Anness V (il-Parti-CC) tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011.
- (²¹) Dahhal il-lista tal-applikazzjonijiet tat-tip B EFB flimkien mar-referenza tal-hardwer EFB (għall-EFBs portabbli). Din il-lista tinsab fl-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet jew fil-manwal tal-operat. Fil-każ tal-aħħar, l-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet relatati għandu jkollhom referenza għall-paġna relatata fil-manwal tal-operat.
- (²²) L-isem tal-persuna/tal-organizzazzjoni li għandha r-responsabbiltà li tiżgura li tinzamm l-ajrunavigabbiltà kontinwa tal-inġenju tal-ajru u referenza għar-Regolament li jeżiġi dan ix-xogħol, jiġifieri s-Subparti G tal-Anness I (il-Parti-M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014.
- (²³) Hawnehkk jistgħu jiddaħħlu approvazzjonijiet jew data oħra billi tintuża linja waħda (jew blokk waħda b'għadd ta' linji) għal kull awtorizzazzjoni (pereżempju għall-operazzjonijiet ta' nżul fil-qosor, għall-operazzjonijiet ta' avvicinament wieqaf, għall-operazzjonijiet bil-helikopter lejn/minn sit ta' interess pubbliku, għall-operazzjonijiet bil-helikopter fuq ambjent ostili li jinsab 'il barra minn zona kongestjonata, għall-operazzjonijiet bil-helikopter mingħajr kapacià ta' nżul ta' emergenza sikur, għall-operazzjonijiet b'angoli ta' inklinazzjoni laterali miżjuda, għad-distanza massima minn ajrudrom xieraq għall-ajruplani b'żewġ magni mingħajr approvazzjoni tal-ETOPS, u għall-inġenji tal-ajru uzati għal operazzjonijiet mhux kummerċjali).

Il-Formola 139 tal-EASA, il-Harga nru 4"

(3) L-Anness III huwa emendat kif ġej:

(a) fil-punt ORO.GEN.110, il-punt (k) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(k) Minkejja l-punt (j), l-operaturi li jwettqu operazzjonijiet kummerċjali b'xi wieħed mill-inġenji tal-ajru li ġejjin għandhom jiżguraw li l-ekwipaġġ tat-titjira jkun irċieva taħriġ jew struzzjonijiet xierqa dwar l-oġġetti perikolużi, biex ikunu jistgħu jagħrfu oġġetti perikolużi mhux iddikjarati li jkun ddaħħlu abbord minn passigġieri jew bħala merkanzija:

- (1) ajruplan b'magna waħda li jahdem bl-iskreġen b'MCTOM ta' 5 700 kg jew inqas u b'MOPSC ta' 5 jew inqas, li jithaddem f'titjira bit-tluġ u l-inżul fl-istess ajrudrom jew sit operatorju, skont il-VFR binhar;
- (2) helikopter hliief helikopters kumplessi li jahdmu bil-magni, b'magna waħda, b'MOPSC ta' 5 jew inqas, operat f'titjira bit-tluġ u l-inżul fl-istess ajrudrom jew sit operatorju, skont il-VFR binhar;"

(b) fil-punt ORO.MLR.101, il-kliem introdutturju huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Hliief għall-operazzjonijiet b'ajruplani b'magna waħda li jahdmu bl-iskreġen b'MOPSC ta' 5 jew inqas jew helikopters hliief helikopters kumplessi li jahdmu bil-magni, b'magna waħda, b'MOPSC ta' 5 jew inqas, operat f'titjira bit-tluġ u l-inżul fl-istess ajrudrom jew sit operatorju, skont il-VFR binhar, l-istruttura prinċipali tal-OM għandha tkun kif ġej:"

(c) fil-punt ORO.FC.005, il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) It-TAQSIMA 2 li tispjega rekwiżiti addizzjonali applikabbli għal operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru, bl-eċċezzjoni tal-operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru ta' passiġġieri li jsiru skont il-VFR binhar, li jibdwu u jintemmu fl-istess ajrudrom jew sit tal-operat u f'żona lokali speċifikata mill-awtorità kompetenti, bi:

(1) ajruplani b'magna waħda li jaħdmu bl-iskrejjien b'MCTOM ta' 5 700 kg jew inqas u b'MOPSC ta' 5 jew inqas; jew

(2) elikopters hliel elikopters kumplessi li jaħdmu bil-maġni, b'magna waħda, b'MOPSC ta' 5 jew inqas.”;

(d) fil-punt ORO.FTL.105, il-punt (13) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(13) “hin tat-titjira” tfisser, għall-ajruplani, il-hin bejn meta l-inġenju tal-ajru jiċċaqilaq għall-ewwel darba mill-post fejn ikun ipparkjat għall-iskop li jitlaq, sa meta jieqaf fil-post ippjanat għall-ipparkjar u l-maġni u l-iskrejjien kollha jkun ntfew.”;

(4) L-Anness IV huwa emendat kif ġej:

(a) jithassar il-punt CAT.GEN.105;

(b) jiddaħhal il-punt CAT.GEN.MPA.141 li ġej:

“CAT.GEN.MPA.141 Użu tal-electronic flight bags (EFBs)

(a) Meta jintuża EFB abbord inġenju tal-ajru, l-operatur għandu jiżgura li dan ma jaffettwax b'mod negattiv il-prestazzjoni tas-sistemi jew it-tagħmir tal-inġenju tal-ajru, jew il-kapaċità tal-membri tal-ekwipaġġ tat-titjira li jopera l-inġenju tal-ajru.

(b) L-operatur ma għandux juża applikazzjoni tat-tip B EFB sakemm ma jkunx approvat skont is-Subparti M tal-Anness V (il-Parti SPA).”;

(c) fis-Subparti A, tithassar it-Taqsima 2;

(d) fis-Subparti B, tithassar it-Taqsima 2;

(e) fil-punt CAT.POL.MAB.105, il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) F'każijiet fejn id-*data* u d-dokumentazzjoni dwar il-bilanċ u l-massa jiġu ġġenerati minn sistema kompjuterizzata għall-bilanċ u l-massa, l-operatur għandu:

(1) jivverifika l-integrità tad-*data* tal-output biex jiżgura li d-*data* tkun fi hdn il-limitazzjonijiet AFM; u

(2) jispjega l-istruzzjonijiet u l-proċeduri għall-użu tagħha fil-manwal tal-operat tagħha.”;

(f) fil-punt CAT.POL.MAB.105, jithassar il-punt (e);

(g) fis-Subparti C, tithassar it-Taqsima 4;

(h) fis-Subparti D, tithassar it-Taqsima 3;

(5) Fl-Anness V, tiddaħhal is-Subparti M li ġejja:

“SUBPARTI M

ELECTRONIC FLIGHT BAGS (EFBs)

SPA.FB.100 Użu tal-electronic flight bags (EFBs) — approvazzjoni operattiva

(a) Operatur tat-trasport kummerċjali bl-ajru għandu juża applikazzjoni tat-tip B EFB biss jekk l-operatur ikun ingħata approvazzjoni mill-awtorità kompetenti għal dan l-użu.

(b) Sabiex tinkiseb approvazzjoni operattiva mill-awtorità kompetenti għall-użu ta' applikazzjoni tat-tip B EFB, l-operatur għandu jipprovdha evidenza li:

(1) twettqet valutazzjoni tar-riskju relatata mal-użu tat-tagħmir EFB li jospita l-applikazzjoni u mal-applikazzjoni EFB u l-funzjoni(jiet) assoċjata(i) tiegħu, li tidentifika r-riskji assoċjati u li jiġi żgurat li dawn qed jiġu ġestiti u mmitigati kif xieraq;

(2) l-interfaċċi bniedem-magna tat-tagħmir EFB u tal-applikazzjoni EFB ġew ivalutati skont il-prinċipji tal-fatturi umani;

(3) stabbilixxa sistema ta' amministrazzjoni tal-EFB u li l-proċeduri u r-rekwiżiti ta' taħriġ għall-amministrazzjoni u l-użu tat-tagħmir EFB u tal-applikazzjoni EFB ġew stabbiliti u implimentati; dawn għandhom jinkludu proċeduri għal:

(i) l-operat tal-EFB;

- (ii) il-ġestjoni ta' bidliet lill-EFB;
- (iii) il-ġestjoni tad-*data* tal-EFB;
- (iv) il-manutenzjoni tal-EFB; u
- (v) is-sigurtà tal-EFB;

(4) il-pjattaforma ospitanti EFB hija adattata għall-użu maħsub tal-applikazzjoni EFB.

Din iprova għandha tkun speċifika għall-applikazzjoni EFB u għall-pjattaforma ospitanti EFB li fuqha hija installata l-applikazzjoni.”;

(6) L-Anness VI huwa emendat kif ġej:

(a) jiddaħhal il-punt NCC.GEN.131 li ġej:

“NCC.GEN.131 Użu tal-electronic flight bags (EFBs)

(a) Meta jintuża EFB abbord inġenju tal-ajru, l-operatur għandu jiżgura li dan ma jaffettwax b'mod negattiv il-prestazzjoni tas-sistemi jew it-tagħmir tal-inġenju tal-ajru, jew il-kapaċità tal-membri tal-ekwipaġġ tat-titjira li jopera l-inġenju tal-ajru.

(b) Qabel ma juża applikazzjoni tat-tip B EFB, l-operatur għandu:

- (1) iwettaq valutazzjoni tar-riskju relatata mal-użu tal-apparat EFB li jospita l-applikazzjoni u mal-applikazzjoni EFB konċernati u l-funzjoni(jiet) assoċjata(i) tiegħu, li tidentifika r-riskji assoċjati u li jiġi żgurat li dawn qed jiġu ġestiti u mmitigati kif xieraq; il-valutazzjoni tar-riskju għandha tindirizza r-riskji assoċjati mal-interfaċċa bniedem-magna tat-tagħmir EFB u tal-applikazzjoni EFB ikkonċernati; u
- (2) jistabbilixxi sistema ta' amministrazzjoni tal-EFB, li tinkludi proċeduri u rekwiżiti ta' tahrig għall-amministrazzjoni u l-użu tat-tagħmir u l-applikazzjoni EFB.”;

(b) fil-punt NCC.OP.200, il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) Minkejja l-punt (a), meta titjiriet ta' tahrig jitwettqu minn organizzazzjoni ta' tahrig imsemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011, tali sitwazzjonijiet jistgħu jiġu simulati flimkien ma' studenti b'doti abbord.”;

(7) L-Anness VII huwa emendat kif ġej:

(a) jithassar il-punt NCO.GEN.102;

(b) fil-punt NCO.GEN.103, il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) il-bidu u t-tmiem fl-istess ajrudrom jew sit tal-operat.”;

(c) Fil-punt NCO.GEN.105, il-punt (a)(4)(iii) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(iii) l-istrumenti u t-tagħmir meħtieġa għall-eżekuzzjoni ta' dik it-titjira huma installati fuq l-inġenju tal-ajru u huma operattivi, sakemm ma tkunx permessa l-operazzjoni b'tagħmir mhux operattiv bil-lista ta' tagħmir minimu (MEL) jew b'dokument ekwivalenti, jekk ikun applikabbli, kif previst fil-punti NCO.IDE.A.105 jew NCO.IDE.H.105.”;

(d) il-punt NCO.GEN.125 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“NCO.GEN.125 Tagħmir elettroniku portabbli

Il-bdot fil-kmand ma għandu jippermetti l-ebda persuna milli tuża tagħmir elettroniku portabbli (portable electronic device/PED) abbord inġenju tal-ajru, inkluża electronic flight bag (EFB), li jaffettwa b'mod negattiv il-prestazzjoni tas-sistemi u t-tagħmir tal-inġenju tal-ajru jew il-kapaċità tal-membri tal-ekwipaġġ tat-titjira biex iħaddem l-inġenju tal-ajru.”;

(e) fil-punt NCO.GEN.135, jithassar il-punt (c);

(f) fil-punt NCO.OP.120, it-titlu huwa sostitwit b'dan li ġej:

“NCO.OP.120 Proċeduri tat-tnaqqis tal-istorbju — l-ajruplani u l-helikopters”;

(g) jithassar il-punt NCO.OP.156;

(h) fil-punt NCO.OP.180, il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) Minkejja (a), meta titjiriet ta' tahrig jitwettqu minn organizzazzjoni ta' tahrig imsemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011, tali sitwazzjonijiet jistgħu jiġu simulati flimkien ma' studenti b'doti abbord.”;

(i) fil-punt NCO.POL.105, il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) L-użin għandu jsir mill-manifattur tal-inġenju tal-ajru jew minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata.”;

(j) fil-punt NCO.IDE.A.160, il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) L-ajruplani, għajr l-ajruplani ELA1, għandhom ikunu mghammra mill-inqas b'estintur tan-nar wiehed manwali:

(1) fil-kompartiment tal-ekwipaġġ tat-titjira; u

(2) f'kull kompartiment tal-passiġġieri li jkun separat mill-kompartiment tal-ekwipaġġ tat-titjira, hlief jekk il-kompartiment ikun faċilment aċċessibbli għall-ekwipaġġ tat-titjira.”;

(k) fis-Subparti D, tithassar it-Taqsima 3;

(8) L-Anness VIII huwa emendat kif ġej:

(a) fil-punt SPO.GEN.005, il-punt (c)(2) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(2) titjiriet introdutturji, qbiż bil-paraxut, irmunkar ta' gliders jew titjiriet ajrubatiċi mwettqa minn organizzazzjoni ta' taħriġ bil-post prinċipali tan-negozju tagħha fi Stat Membru u msemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011, jew minn organizzazzjoni mahluqa bil-għan li tippromwovi l-sport tal-ajru jew l-avjazzjoni ta' divertiment, bil-kundizzjoni li l-inġenju tal-ajru jkun operat mill-organizzazzjoni fuq il-bażi ta' sjieda jew kiri mingħajr ekwipaġġ, li t-titjira ma tiġġenerax profitti mqassmin barra l-organizzazzjoni, u li kull meta jkun involuti persuni li mhumiex membri tal-organizzazzjoni, it-tali titjiriet jirrap-preżentaw biss attività marginali tal-organizzazzjoni,”;

(b) jithassar il-punt SPO.GEN.102;

(c) Fil-punt SPO.GEN.107, il-punt (a)(4)(iii) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(iii) l-istrumenti u t-tagħmir meħtieġa għall-eżekuzzjoni ta' dik it-titjira huma installati fuq l-inġenju tal-ajru u huma operattivi, sakemm ma tkunx permessa l-operazzjoni b'tagħmir mhux operattiv bil-lista ta' tagħmir minimu (MEL) jew b'dokument ekwivalenti, jekk applikabbli, kif mitlub fil-punti SPO.IDE.A.105 jew SPO.IDE.H.105,”;

(d) jiddaħhal il-punt SPO.GEN.131 li ġej:

“SPO.GEN.131 Użu tal-electronic flight bags (EFBs)

(a) Meta jintuża EFB abbord inġenju tal-ajru, l-operatur għandu jiżgura li dan ma jaffettwax b'mod negattiv il-prestazzjoni tas-sistemi jew it-tagħmir tal-inġenju tal-ajru, jew il-kapaċità tal-membru tal-ekwipaġġ tat-titjira li jopera l-inġenju tal-ajru.

(b) Qabel ma juża applikazzjoni tat-tip B EFB, l-operatur għandu:

(1) jwettaq valutazzjoni tar-riskju relatata mal-użu tat-tagħmir EFB li jospita l-applikazzjoni, għall-applikazzjoni EFB ikkonċernata u l-funzjoni(jiet) assoċjata tiegħu, filwaqt li jidentifika r-riskji assoċjati u jiżgura li dawn jiġu mitigati adegwatament; il-valutazzjoni tar-riskju għandha tindirizza r-riskji assoċjati mal-interfaċċa bniedem-magna tat-tagħmir EFB u tal-applikazzjoni EFB ikkonċernati; u

(2) jistabbilixxi sistema ta' amministrazzjoni tal-EFB, li tinkludi proċeduri u rekwiżiti ta' taħriġ għall-amministrazzjoni u l-użu tat-tagħmir EFB u tal-applikazzjoni EFB.”;

(e) fil-punt SPO.GEN.140, jithassar il-punt (c);

(f) fil-punt SPO.POL.105, il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) L-użin għandu jsir mill-manifattur tal-inġenju tal-ajru jew minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata.”;

(g) Fil-punt SPO.IDE.A.180 il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) L-ajruplani, għajr l-ajruplani ELA1, għandhom ikunu mghammra mill-inqas b'estintur tan-nar wiehed manwali:

(1) fil-kompartiment tal-ekwipaġġ tat-titjira; u

(2) f'kull kompartiment tal-kabina li jkun separat mill-kompartiment tal-ekwipaġġ tat-titjira, hlief jekk il-kompartiment ikun faċilment aċċessibbli għall-ekwipaġġ tat-titjira.”;

(h) fis-Subparti D, tithassar it-Taqsima 3.

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2018/1976**tal-14 ta' Diċembru 2018****li jistabbilixxi regoli dettaljati għall-operat tal-gliders skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jistabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 31 tiegħu,

Billi:

- (1) Il-Kummissjoni jehtieg li tadotta r-regoli ta' implimentazzjoni neċessarji biex jiġu stabbiliti l-kundizzjonijiet għall-operat sikur tal-gliders skont ir-Regolament (UE) 2018/1139, meta inġenji tal-ajru bħal dawn ikunu jissodisfaw il-kundizzjonijiet speċifikati fil-punti (b)(i) u (ii) tal-Artikolu 2(1) ta' dak ir-Regolament.
- (2) Fid-dawl tan-natura speċifika tal-operazzjonijiet bil-gliders, hemm il-hteġa ta' regoli operattivi speċifiċi, stabbiliti f'Regolament awtonomu. Dawn ir-regoli jenhtieg li jkunu bbażati fuq ir-regoli ġenerali għall-operazzjonijiet bl-ajru stabbiliti fir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 ⁽²⁾, iżda jenhtieg li jiġu ristrutturati u ssimplifikati, sabiex ikun żgurat li dawn ikunu proporzjonati u msejsa fuq approċċ ibbażat fuq ir-riskju, waqt li jkun żgurat li l-operazzjonijiet bil-gliders jitwettqu b'mod sikur.
- (3) Għalhekk, fir-rigward tas-sorveljanza, ir-reqwiziti stabbiliti fl-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) Nru 965/2012 u fl-Anness II ta' dak ir-Regolament jenhtieg li jkomplu japplikaw anki fir-rigward tal-operazzjonijiet tal-ajru bil-gliders.
- (4) Fl-interess tas-sikurezza u bil-għan li tigi żgurata l-konformità mar-reqwiziti essenzjali stabbiliti fl-Anness V tar-Regolament (UE) 2018/1139, l-operaturi kollha tal-gliders koperti minn dan ir-Regolament, bl-eċċezzjoni tal-organizzazzjonijiet tad-disinn jew tal-produzzjoni li jwettqu ċerti operazzjonijiet, jenhtieg li jkunu soġġetti għal serje ta' rekwiżiti bażiċi.
- (5) Filwaqt li jitqiesu n-natura anqas kumplessa u l-iskala iżgħar tal-operazzjonijiet kummerċjali bil-gliders meta mqabbla ma' forom oħra ta' avjazzjoni kummerċjali u billi jiġi segwit approċċ ibbażat fuq ir-riskju, jixraq li l-operazzjonijiet kummerċjali bil-gliders ikunu jehtieġu biss dikjarazzjoni minn qabel lill-awtorità kompetenti, kif stipulat fil-punt (a) tal-Artikolu 30(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139. Dan ir-Regolament jistabbilixxi r-regoli dettaljati għal dikjarazzjonijiet bħal dawn.
- (6) Jekk titqies in-natura speċifika ta' ċerti operazzjonijiet u billi jiġi segwit approċċ ibbażat fuq ir-riskju, ikun xieraq li ċerti operazzjonijiet bil-gliders jiġu eżentati mir-reqwizit ta' dikjarazzjoni minn qabel.
- (7) Sabiex tigi żgurata t-tranżizzjoni bla xkiel u sabiex il-partijiet kollha kkonċernati jingħataw żmien biżżejjed biex jippreparaw għall-applikazzjoni ta' dak ir-regim il-ġdid, jenhtieg li dan ir-Regolament jibda japplika biss sitt xhur qabel id-dhul fis-seħh.
- (8) L-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea hejjiet abbozz ta' regoli ta' implimentazzjoni u ressqitu lill-Kummissjoni bħala opinjoni ⁽³⁾ f'konformità mal-punti (b) u (c) tal-Artikolu 75(2) u l-Artikolu 76(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139.
- (9) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma konformi mal-opinjoni tal-Kumitat stabbilit bl-Artikolu 127 tar-Regolament (UE) 2018/1139,

⁽¹⁾ ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1.

⁽²⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 tal-5 ta' Ottubru 2012 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 296, 25.10.2012, p. 1).

⁽³⁾ L-Opinjoni Nru 07/2017 tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tat-23 ta' Awwissu 2017 għal Regolament tal-Kummissjoni dwar ir-reviżjoni tar-regoli operazzjonali għall-gliders.

ADOPTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Suġġett u kamp ta' applikazzjoni

Dan ir-Regolament jistabbilixxi regoli dettaljati għall-operazzjonijiet tal-ajru bil-gliders, meta inġenji tal-ajru bħal dawn ikunu jissodisfaw il-kundizzjonijiet stabbiliti fil-punti (b)(i) u (ii) tal-Artikolu 2(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139.

Artikolu 2

Definizzjonijiet

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet fl-Anness I u d-definizzjonijiet li ġejjin:

- (1) "glider" tfisser inġenju tal-ajru itqal mill-ajru li waqt it-titjir ikun sostnut mir-reazzjoni dinamika tal-arja mas-superfiċji fissi tar-refgħa tiegħu, li t-titjir hieles tiegħu ma jiddependix minn magna;
- (2) "magna" tfisser apparat użat jew mahsub biex jintuża għal glider bil-magna ta' propulsjoni;
- (3) "glider bil-mutur" tfisser inġenju tal-ajru mghammar b'magna wahda jew aktar li, meta l-magna jew magni ma jkunux qed jaħdmu, ikollu l-karatteristiċi ta' glider;
- (4) "operazzjoni kummerċjali" tfisser kwalunkwe operazzjoni ta' glider, bi hlas jew xi kunsiderazzjoni ohra ta' valur, li tkun disponibbli għall-pubbliku jew, meta ma tkunx disponibbli għall-pubbliku, li tkun imwettqa b'kuntratt bejn operatur u klijent, meta dan tal-aħhar ma għandu l-ebda kontroll fuq l-operatur;
- (5) "titjira ta' kompetizzjoni" tfisser kwalunkwe operazzjoni tal-ajru mwettqa b'glider għall-finijiet tal-partecipazzjoni fi tlielaq jew kompetizzjonijiet tal-ajru, inkluża l-prattika għal dawn l-operazzjonijiet u t-titjiriet minn fejn isiru t-tlielaq jew il-kompetizzjonijiet tal-ajru u lejhom;
- (6) "wirja tat-titjir" tfisser kwalunkwe operazzjoni tal-ajru mwettqa b'glider għall-finijiet tal-wiri jew id-divertiment favveniment irreklammat miftuh għall-pubbliku, inkluż it-taħriġ għal dawn l-operazzjonijiet u t-titjiriet mill-avveniment irreklammat u lejha;
- (7) "titjira introduttorja" tfisser kwalunkwe operazzjoni tal-ajru mwettqa b'glider bi hlas jew xi kunsiderazzjoni ohra ta' valur li tikkonsisti f'mawra bl-ajru b'tul ta' żmien qasir, bil-għan li jiġu attirati apprendisti jew membri ġodda, imwettqa minn organizzazzjoni ta' taħriġ imsemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 ⁽¹⁾ jew minn organizzazzjoni mahluqa bil-għan li jiġu promossi l-isport tal-ajru jew l-avjazzjoni ta' divertiment;
- (8) "titjira ajrubatika" tfisser manuvra intenzjonali li tinvolvi bidla f'daqqa fil-pożizzjonament, fil-pożizzjonament anormali, jew fl-aċċellerazzjoni anormali tal-glider, li mhix mehtieġa għal titjir normali jew għal tagħlim għal liċenzji jew klassifikazzjonijiet għajr il-klassifikazzjoni ajrubatika;
- (9) "post prinċipali tan-negozju" tfisser l-uffiċċju ewlieni jew l-uffiċċju rreġistrat tal-operatur tal-glider li fih jitwettqu l-funzjonijiet finanzjarji prinċipali u l-kontroll operattiv tal-attivitajiet imsemmija f'dan ir-Regolament;
- (10) "ftehim ta' kiri mingħajr ekwipaġġ" tfisser ftehim bejn imprizi li permezz tiegħu l-glider jiġi operat taht ir-responsabbiltà tal-kerrej.

Artikolu 3

Operazzjonijiet tal-ajru

1. L-operaturi tal-gliders għandhom joperaw il-glider skont ir-rekwiżiti stipulati fl-Anness II.

Madankollu, l-ewwel subparagrafu ma għandux japplika għall-organizzazzjonijiet relatati mad-disinn jew mal-produzzjoni li jikkonformaw mal-Artikoli 8 u 9, rispettivament, tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012 ⁽²⁾ u li joperaw il-glider, fi hdan il-kamp ta' applikazzjoni tal-privileġġi tagħhom, għall-finijiet tal-introduzzjoni jew tal-modifika tat-tipi ta' gliders.

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 tat-3 ta' Novembru 2011 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 311, 25.11.2011, p. 1).

⁽²⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012 tat-3 ta' Awwissu 2012 li jistabbilixxi regoli ta' implimentazzjoni għaċ-ċertifikazzjoni tal-airworthiness u ambjentali ta' inġenji tal-ajru u ta' prodotti, partijiet u tagħmir relatati, kif ukoll għaċ-ċertifikazzjoni ta' organizzazzjonijiet relatati mad-disinn u l-produzzjoni (ĠU L 224, 21.8.2012, p. 1).

2. F'konformità mal-punt (a) tal-Artikolu 30(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139, l-operaturi ta' gliders għandhom jinvolvu ruhhom f'operazzjonijiet kummerċjali biss wara li jkunu ddikjaraw lill-awtorità kompetenti l-kapaċità tagħhom u l-mezzi sabiex jaqdu r-responsabbiltajiet assoċjati mal-operat tal-gliders.

L-ewwel subparagrafu ma għandux japplika għal operazzjonijiet bi gliders li ġejjin:

- (a) operazzjonijiet bi spejjeż maqsuma, diment li l-ispejjeż diretti tat-titjira tal-gliders u parti proporzjonali tal-ispejjeż annwali mgarrba għall-ħażna, l-assigurazzjoni u l-manutenzjoni tal-gliders jinqasmu bejn l-individwi abbord;
- (b) titjiriet ta' kompetizzjoni jew wirjiet ta' titjir, diment li l-hlas jew kwalunkwe kunsiderazzjoni oħra ta' valur għal titjiriet bħal dawn ikunu limitati għall-irkupru tal-ispejjeż diretti tat-titjira tal-gliders u ta' parti proporzjonali tal-ispejjeż annwali mgarrba għall-ħażna, l-assigurazzjoni u l-manutenzjoni tal-gliders u li kwalunkwe premju miksub ma jaqbiżx il-valur speċifikat mill-awtorità kompetenti;
- (c) titjiriet introduttorji, titjiriet għall-finijiet ta' qbiż bil-paraxut, ta' għid tal-gliders jew ta' titjiriet ajrubatiċi mwettqa minn organizzazzjoni ta' taħriġ bil-post prinċipali tan-negozju tagħha fi Stat Membru li tkun imsemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011, jew minn organizzazzjoni maħluqa għall-finijiet li jiġi promoss l-isport tal-ajru jew l-avjazzjoni ta' divertiment, diment li l-gliders ikun operat mill-organizzazzjoni abbażi ta' sjieda jew ta' ftehim ta' kiri mingħajr ekwipaġġ, li t-titjira ma tiġġenerax profitti distribwiti barra mill-organizzazzjoni, u li titjiriet bħal dawn ikunu jirrappreżentaw biss attività marginali tal-organizzazzjoni;
- (d) titjiriet ta' taħriġ, imwettqa minn organizzazzjoni ta' taħriġ li jkollha l-post prinċipali tan-negozju tagħha fi Stat Membru li tkun imsemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011.

Artikolu 4

Dhul fis-sehh u applikazzjoni

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-sehh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu fl-*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan għandu japplika mid-9 ta' Lulju 2019.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, l-14 ta' Diċembru 2018.

Għall-Kummissjoni

Il-President

Jean-Claude JUNCKER

ANNEX I

DEFINIZZJONIJET

[PARTI-DEF]

Għall-finijiet tal-Anness II, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

1. “mezzi aċċettabbli ta’ konformità (AMC)” tfisser standards mhux vinkolanti adottati mill-Aġenzija sabiex juru l-mezzi li bihom tiġi stabbilita l-konformità mar-Regolament (UE) 2018/1139 u mal-atti delegati u ta’ implimentazzjoni tiegħu;
2. “mezzi alternattivi ta’ konformità (AltMoC)” tfisser dawk il-mezzi ta’ konformità li jipproponu alternattiva għal AMC eżistenti jew dawk li jipproponu mezzi ġodda sabiex tiġi stabbilita l-konformità mar-Regolament (UE) 2018/1139 u mal-atti delegati u ta’ implimentazzjoni tiegħu li għalihom ma ġie adottat l-ebda AMC assoċjat mill-Aġenzija;
3. “bdot fil-kmand” (PIC) tfisser il-bdot mahtur biex ikun fil-kmand u li huwa inkarigat iwettaq it-titjira b’mod sikur;
4. “manwal tat-titjira tal-inġenju tal-ajru (AFM)” tfisser id-dokument li fih il-limitazzjonijiet operattivi applikabbli u approvati u l-informazzjoni fir-rigward tal-gliders;
5. “sustanzi psikoattivi” tfisser alkohol, opjojdi, kannabinojdi, sedattivi u ipnotiċi, kokaina, psikostimulanti oħrajn, alluċinoġeni u solventi volatili, bl-eċċezzjoni tal-kafeina u t-tabakk;
6. “fażijiet kritiċi tat-titjira” tfisser il-ġirja tat-tluġh, il-passaġġ tat-titjira tat-tluġh, l-avvicinament finali, l-avvicinament mhux milhuq, l-inżul inkluż il-ġirja u kwalunkwe fażi oħra tat-titjira li l-bdot fil-kmand jiddetermina bħala kritika għall-operat sikur tal-gliders;
7. “sit tal-operat” tfisser sit, minbarra ajrudrom, magħżul mill-bdot fil-kmand jew mill-operatur għall-inżul jew għat-tluġh;
8. “membru tal-ekwipaġġ” tfisser persuna assenjata minn operatur biex twettaq dmirijiet abbord il-gliders, meta ma jkunx il-bdot fil-kmand hu nnifsu, taht l-awtorità tal-bdot fil-kmand;
9. “electronic flight bag (EFB)” tfisser sistema ta’ informazzjoni elettronika, li tikkonsisti mit-tagħmir u l-applikazzjonijiet għall-ekwipaġġ tat-titjira, li tippermetti l-hażna, l-aġġornament, il-wiri u l-ipproċessar tal-funzjonijiet tal-EFB b’appoġġ għall-operazzjonijiet jew id-dmirijiet tat-titjira;
10. “ogġetti perikolużi” tfisser ogġetti jew sustanzi li jistgħu johlqu riskju għas-saħha, għas-sikurezza, għall-proprjetà jew għall-ambjent u li huma inklużi fil-lista ta’ ogġetti perikolużi fl-istruzzjonijiet tekniċi jew li huma kklassifikati skont dawk l-istruzzjonijiet;
11. “struzzjonijiet tekniċi” tfisser l-aħhar edizzjoni applikabbli tal-“Istruzzjonijiet Tekniċi għat-trasport sikur ta’ ogġetti perikolużi bl-ajru”, inkluż is-suppliment u kwalunkwe addenda, ippubblikati mill-ICAO fid-dokument 9284-AN/905;
12. “operazzjoni speċjalizzata bil-gliders” tfisser kwalunkwe operazzjoni, li tista’ tkun kummerċjali jew le, bi gliders li l-ghan ewlieni tagħha mhuwix assoċjati ma’ operazzjonijiet sportivi u rikreattivi tipiċi, iżda operazzjonijiet bil-paraxut, titjiriet tal-midja tal-aħbarijiet, titjiriet televiżivi jew tal-films, wirja tat-titjir jew attivitajiet speċjalizzati simili;
13. “lejl” tfisser is-siġhat bejn it-tmiem tal-għabex ċivili ta’ filgħaxija u l-bidu tas-sebħ ċivili ta’ filgħodu. L-għabex ċivili jintemm filgħaxija meta ċ-centru ta’ wiċċ ix-xemx ikun 6 gradi taht l-orizzont u jibda filgħodu meta ċ-centru ta’ wiċċ ix-xemx ikun 6 gradi taht l-orizzont.

ANNEX II

OPERAZZJONIJIET TAL-AJRU BIL-GLIDER

[PARTI-SAO]

SUBPARTI GEN

REKWIŻITI ĠENERALI

SAO.GEN.100 Kamp ta' applikazzjoni

F'konformità mal-Artikolu 3, din is-Subparti tistabbilixxi r-rekwiżiti li għandhom jiġu ssodisfati minn kwalunkwe operatur tal-gliders, hliet l-organizzazzjonijiet tad-disinn jew tal-produzzjoni msemmija fit-tieni subparagrafu tal-Artikolu 3(1).

SAO.GEN.105 Awtorità kompetenti

L-awtorità kompetenti għandha tkun l-awtorità mahtura mill-Istat Membru li fih l-operatur għandu l-post prinċipali tan-negozju tiegħu jew, fejn l-operatur ma għandux post prinċipali tan-negozju, il-post fejn l-operatur huwa stabbilit jew huwa residenti. Dik l-awtorità għandha tkun soġġetta għar-rekwiżiti tal-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) Nru 965/2012 skont l-Artikolu 1(7) ta' dak ir-Regolament.

SAO.GEN.110 Turija ta' konformità

- (a) L-operatur għandu juri l-konformità mar-rekwiżiti essenzjali stabbiliti fl-Anness V tar-Regolament (UE) 2018/1139 u mar-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament, meta jintalab jagħmel dan mill-awtorità kompetenti li tkun qed tivverifika l-konformità kontinwa mill-operatur skont il-punt ARO.GEN.300(a)(2) tal-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 965/2012.
- (b) Sabiex juri t-tali konformità, l-operatur jista' jirreferi għall-mezzi li ġejjin:
 - (1) mezzi aċċettabbli ta' konformità (AMC);
 - (2) mezzi alternattivi ta' konformità (AltMoC).

SAO.GEN.115 Titjiriet introduttorji

It-titjiriet introduttorji għandhom jiġu:

- (a) operati skont regoli tat-titjir viżwali (VFR) binhar; u
- (b) sorveljati fir-rigward tas-sikurezza tagħhom minn persuna li tkun għet mahtura mill-organizzazzjoni li twettaq it-titjiriet introduttorji.

SAO.GEN.120 Reazzjoni immedjata għal problema ta' sikurezza

L-operatur għandu jimplimenta:

- (a) il-miżuri ta' sikurezza ordnati mill-awtorità kompetenti f'konformità mal-punt (c) tal-punt ARO.GEN.135 tal-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 965/2012; u
- (b) id-direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà u informazzjoni oħra obbligatorja mahruġa mill-Agenzija f'konformità mal-punt (h) tal-Artikolu 77(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139.

SAO.GEN.125 Hatra tal-bdot fil-kmand

L-operatur għandu jahtar bdot fil-kmand li jkun kwalifikat biex jaġixxi bħala bdot fil-kmand f'konformità mal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011.

SAO.GEN.130 Responsabbiltajiet tal-bdot fil-kmand

Il-bdot fil-kmand għandu:

- (a) ikun responsabbli għas-sikurezza tal-gliders u ta' kwalunkwe persuna jew proprjetà li jkun hemm fih matul l-operazzjonijiet bil-gliders;
- (b) ikun responsabbli għall-bidu, għall-kontinwazzjoni jew għat-tmiem ta' titjira fl-interess tas-sikurezza;
- (c) jiżgura li jkun hemm konformità mal-proċeduri operattivi kollha applikabbli u mal-listi tal-kontrolli;

- (d) jibda titjira biss jekk ikun sodisfatt li l-limitazzjonijiet operattivi kollha huma mharsa, kif ġej:
- (1) il-glider huwa ajrunavigabbli;
 - (2) il-glider huwa rreġistrat kif xieraq;
 - (3) l-istrumenti u t-tagħmir meħtieġa għat-twettiq tat-titjira jingarru abbord il-glider u jkunu operattivi;
 - (4) il-massa tal-glider u l-punt taċ-ċentru tal-gravità huma tali li t-titjira tista' ssir fil-limiti definiti fil-manwal tat-titjir tal-inġenju tal-ajru (AFM);
 - (5) it-tagħmir u l-bagalji kollha tgħabbew u ġew stivati kif suppost, u evakwazzjoni ta' emerġenza tkun għadha possibbli; u
 - (6) il-limitazzjonijiet operattivi tal-glider kif speċifikat fl-AFM fl-ebda hin ma huma se jinqabżu matul it-titjira;
- (e) jiżgura li l-ispezzjoni ta' qabel it-titjira twettqet kif speċifikat fl-AFM;
- (f) ma jwettaqx dmirijiet fuq glider f'wahda mis-sitwazzjonijiet li ġejjin:
- (1) meta ma jkunx jista' jwettaq id-dmirijiet tiegħu għal kwalunkwe raġuni bħal korrimment, mard, medikazzjoni, għeja jew minhabba l-effetti ta' xi sustanza psikoattiva, jew jekk iħossu ma jiflahx;
 - (2) jekk ma jissodisfax ir-rekwiżiti mediċi applikabbli;
- (g) jirrifjuta l-imbarkazzjoni jew il-garr ta' kwalunkwe persuna jew bagalja li jistgħu jirrappreżentaw periklu potenzjali għas-sikurezza tal-glider jew tal-persuni jew tal-proprjetà li jkunu qed jingarru fih;
- (h) ma jhallix li tittella' fil-glider persuna li tidher li tkun taht l-influwenza ta' sustanzi psikoattivi sal-punt li aktarx din tkun ta' periklu għas-sikurezza tal-glider jew tal-persuni li jkunu fih;
- (i) jiżgura li matul il-fażijiet kritiċi tat-titjira jew kull meta jitqies neċessarju fl-interess tas-sikurezza, il-persuni kollha abbord huma bilqiegħda u marbutin biċ-ċinturin tas-sikurezza tagħhom;
- (j) waqt titjira:
- (1) iżomm marbut iċ-ċinturin tas-sikurezza tiegħu jew tagħha; u
 - (2) jibqa' fil-kontrolli tal-glider f'kull hin hliet meta bdot iehor ikun qed jiehu l-kontrolli hu;
- (k) jiehu kwalunkwe azzjoni f'każ ta' sitwazzjoni ta' emerġenza li tirrikjedi deċiżjoni u azzjoni immedjata li huwa jqis meħtieġa fiċ-ċirkostanzi. F'dawn il-każijiet, huwa jista' jiddevja mir-regoli u mill-proċeduri operattivi u mill-metodi stabbiliti sa fejn ikun neċessarju fl-interess tas-sikurezza;
- (l) ma jkomplix b'titjira li tmur lil hinn mill-eqreb ajrudrom jew sit tal-operat li jista' jintlaħaq fil-kundizzjonijiet tat-temp attwali, meta l-kapaċità tiegħu biex iwettaq il-kompiti tkun imnaqqsa b'mod sinifikanti minhabba mard, għeja, nuqqas ta' ossiġenu jew kwalunkwe kawża oħra;
- (m) jirreġistra d-data tal-utilizzazzjoni u tad-difetti kollha magħrufa jew suspettati fil-glider fit-tmiem tat-titjira, jew serje ta' titjiriet, fir-reġistru tekniku jew fil-ġurnal tal-vjaġġ tal-inġenju tal-ajru;
- (n) jinnotifika minghajr dewmien lill-awtorità għall-investigazzjoni tas-sikurezza tal-Istat li fit-territorju tiegħu sehhet l-okkorrenza u lis-servizzi ta' emerġenza ta' dak l-Istat permezz tal-mezzi l-aktar rapidi disponibbli dwar kwalunkwe incident serju jew aċċident li jinvolvi l-glider;
- (o) jissottometti minghajr dewmien rapport ta' att ta' interferenza illegali lill-awtorità kompetenti u jinforma lill-awtorità lokali mahlura mill-Istat li fit-territorju tiegħu sehhet l-interferenza illegali; u
- (p) jirrapporta minghajr dewmien lill-unità xierqa tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru (ATS) dwar kwalunkwe kundizzjoni perikoluża tat-temp jew kwalunkwe kundizzjoni tat-titjira li ltaqa' magħha u li tista' taffettwa s-sikurezza tal-inġenji tal-ajru oħrajn.

SAO.GEN.135 Responsabbiltajiet tal-membri tal-ekwipaġġ

- (a) Kull membru tal-ekwipaġġ għandu jkun responsabbli għat-twettiq xieraq tad-dmirijiet tiegħu fir-rigward tal-operat tal-glider.
- (b) Kull membru tal-ekwipaġġ ma għandux iwettaq dmirijiet fuq il-glider jekk ma jkunx jista' għal kwalunkwe raġuni, bħal korrimment, mard, medikazzjoni, għeja jew minhabba l-effetti ta' xi sustanza psikoattiva, jew jekk ma jkunx jiflah.

(c) Kull membru tal-ekwipaġġ għandu jirrapporta dawn li ġejjin lill-bdot fil-kmand:

- (1) kwanlunkwe hsara, nuqqas, funzjonament hażin jew difett li jemmnu li jistgħu jaffettwaw l-ajrunavigabbiltà jew l-operat sikur tal-glider, inklużi s-sistemi tal-emergenza;
- (2) kwalunkwe incident.

SAO.GEN.140 Konformità mal-liġijiet, mar-regolamenti u mal-proċeduri

- (a) Il-bdot fil-kmand u kull membru iehor tal-ekwipaġġ għandhom ikunu konformi mal-liġijiet, mar-regolamenti u mal-proċeduri ta' dawh l-Istati fejn isiru l-operazzjonijiet.
- (b) Il-bdot fil-kmand għandu jkun familjari mal-liġijiet, mar-regolamenti u mal-proċeduri, rilevanti għat-twettiq ta' dmirijietu, preskritti għaž-żoni li jridu jiġu ttraversati, l-ajrudromi jew is-siti tal-operat li għandhom jintużaw u l-faċilitajiet relatati ta' navigazzjoni fl-ajru.

SAO.GEN.145 Tagħmir elettroniku portabbli

Il-bdot fil-kmand ma għandu jippermetti l-ebda persuna milli tuża tagħmir elettroniku portabbli (portable electronic device/PED) abbord glider, inkluża electronic flight bag (EFB), li jaffettwa b'mod negattiv il-prestazzjoni tas-sistemi u t-tagħmir tal-glider jew il-kapaċità biex ihaddmuh.

SAO.GEN.150 Ogġetti perikolużi

- (a) Il-bdot fil-kmand ma għandu jippermetti l-ebda persuna milli għorr ogġetti perikolużi abbord.
- (b) Għandhom jitqiesu awtorizzati, kwantitajiet raġonevoli ta' ogġetti u sustanzi li f'ċirkostanzi oħrajn ikunu kklassifikati bħala ogġetti perikolużi iżda li jintużaw biex tiġi ffaċilitata s-sikurezza tat-titjira, meta l-garr abbord il-glider ikun rakkomandat sabiex tiġi żgurata d-disponibbiltà f'waqtha tagħhom għal skopijiet operattivi.

SAO.GEN.155 Dokumenti, manwali u informazzjoni li għandhom jingarru

- (a) Id-dokumenti, il-manwali u l-informazzjoni kollha li ġejjin għandhom jingarru abbord waqt kull titjira, bħala originali jew kopji:
 - (1) il-manwal tat-titjir tal-inġenju tal-ajru (AFM), jew dokument/i ekwivalenti;
 - (2) id-dettalji tal-pjan tat-titjira ATS imressaq, meta jkun mehtieg skont it-Taqsima 4 tal-Anness tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 923/2012 ⁽¹⁾;
 - (3) il-mapep ajrunawtiċi attwali u xierqa għaž-żona tat-titjira ppjanata;
 - (4) kwalunkwe dokument iehor li jista' jkun rilevanti għat-titjira jew li huwa mehtieg mill-Istati li għandhom x'jaqsmu mat-titjira;
 - (5) il-proċeduri u l-informazzjoni dwar is-sinjali viżwali għall-użu min-naħa ta' inġenji tal-ajru interċettati u ta' inġenji tal-ajru ta' interċettazzjoni.
- (b) Barra minn hekk, meta dikjarazzjoni ma tkunx mehtieġa skont il-punt SAO.DEC.100, għandha tingarr kopja tad-dikjarazzjoni abbord kull titjira.
- (c) Meta ma jingarrux abbord, id-dokumenti kollha li ġejjin, il-manwali u l-informazzjoni għandhom jibqgħu disponibbli fl-ajrudrom jew fis-sit tal-operat, bħala originali jew kopji:
 - (1) iċ-ċertifikat tar-reġistrazzjoni;
 - (2) iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà, inkluż l-annessi;
 - (3) iċ-ċertifikat ta' revizzjoni tal-ajrunavigabbiltà;
 - (4) iċ-ċertifikat tal-istorbju, jekk ikun inhareġ ċertifikat tal-istorbju għal glider bil-mutur;
 - (5) il-liċenzja tar-radju tal-inġenju tal-ajru, meta l-glider ikun mghammar b'tagħmir għall-komunikazzjoni bir-radju skont il-punt SAO.IDE.130;

⁽¹⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 923/2012 tas-26 ta' Settembru 2012 li jistabbilixxi regoli komuni tal-ajru u dispożizzjonijiet operattivi dwar is-servizzi u l-proċeduri fin-navigazzjoni bl-ajru u li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 1035/2011 u r-Regolamenti (KE) Nru 1265/2007, (KE) Nru 1794/2006, (KE) Nru 730/2006, (KE) Nru 1033/2006 u (UE) Nru 255/2010 (ĠU L 281, 13.10.2012, p. 1).

- (6) iċ-ċertifikat(i) tal-assigurazzjoni tar-responsabbiltà fil-konfront ta' terzi persuni;
- (7) il-ġurnal tal-vjaġġ jew dokument ekwivalenti.
- (d) Permezz ta' deroga mill-punti (a) u (b), id-dokumenti, il-manwali u l-informazzjoni speċifikati hemm jistgħu jinżammu fl-ajrudrom jew fis-sit tal-operat għat-titjiriet:
 - (1) li huma ppjanati li jibqgħu fil-vista tal-ajrudrom jew tas-sit tal-operat; jew
 - (2) li jibqgħu f'distanza jew f'żona kif determinata mill-awtorità kompetenti.
- (e) Meta mitluba mill-awtorità kompetenti, il-bdot fil-kmand jew l-operatur għandu jagħmel disponibbli lil dik l-awtorità d-dokumentazzjoni originali fil-perjodu ta' żmien speċifikat mill-awtorità li ma għandux ikun inqas minn 24 siegħa.

SAO.GEN.160 Ġurnal tal-vjaġġ

Għal kull titjira, jew serje ta' titjiriet, għandhom jinżammu d-dettalji tal-gliders, tal-ekwipaġġ tiegħu u ta' kull vjaġġ fil-forma ta' ġurnal tal-vjaġġ jew ta' dokument ekwivalenti.

SUBPARTI OP

PROCEDURE OPERATTIVI

SAO.OP.100 Użu ta' ajrudromi u ta' siti tal-operat

Il-bdot fil-kmand għandu juża biss ajrudromi u siti tal-operat li jkunu xierqa għat-tip ta' glider u ta' operazzjoni kkonċernata.

SAO.OP.105 Proċeduri għat-tnaqqis tal-istorbju — gliders bil-mutur

Il-bdot fil-kmand għandu jqis il-proċeduri operattivi sabiex jiġi minimizzat l-effett tal-istorbju mill-gliders bil-mutur filwaqt li jiżgura li s-sikurezza jkollha prijorità fuq it-tnaqqis tal-istorbju.

SAO.OP.110 Għoti ta' informazzjoni lill-passiġġieri

Il-bdot fil-kmand għandu jiżgura li qabel it-titjira, u meta jkun xieraq, matul it-titjira, il-passiġġieri jingħataw informazzjoni dwar il-proċeduri normali, anormali u ta' emerġenza.

SAO.OP.115 Ġarr ta' kategoriji speċjali ta' passiġġieri

Il-bdot fil-kmand għandu jiżgura li l-persuni li jehtieġu kundizzjonijiet, assistenza jew apparati speċjali meta jingarru abbord glider, jingarru f'kundizzjonijiet li jiżguraw is-sikurezza tal-gliders u ta' kwalunkwe persuna jew propjetà li jingarru fih.

SAO.OP.120 Preparazzjoni tat-titjira

Qabel ma jibda b'titjira, il-bdot fil-kmand għandu jiżgura dan kollu li ġej:

- (a) il-faċilitajiet mehtieġa għat-thaddim sikur tal-gliders huma adegwati għat-tip ta' operazzjoni li għaliha se titwettagħ it-titjira;
- (b) il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi jippermettu li t-titjira titwettagħ b'mod sikur;
- (c) fil-każ ta' glider bil-mutur u meta jkun maħsub li tintuża l-magna, il-kwantità ta' fjuwil jew enerġija oħra hija suffiċjenti sabiex tippermetti li t-titjira titwettagħ b'mod sikur.

SAO.OP.125 Fjuwil u ċċarġjar mill-ġdid jew sostituzzjoni ta' batteriji b'persuni abbord — gliders bil-mutur

Meta passiġġier ikun abbord glider bil-mutur:

- (a) il-gliders ma għandux jingħata fjuwil mill-ġdid; u
- (b) il-batteriji użati għall-propulsjoni ma għandhomx jiġu ċċarġjati mill-ġdid jew jiġu sostitwiti.

SAO.OP.130 Tipjip abbord

L-ebda persuna ma għandha tpejjep abbord glider waqt kwalunkwe fażi tat-titjira.

SAO.OP.135 Kundizzjonijiet meteoroloġiċi

Il-bdot fil-kmand għandu jibda jew ikompli b'titjira biss jekk l-aħħar informazzjoni meteoroloġika disponibbli tindika li għad hemm għażla disponibbli għall-inżul bla periklu.

SAO.OP.140 Silġ u kontaminanti oħrajn — il-proċeduri ta' fuq l-art

Il-bdot fil-kmand għandu jagħti bidu għat-tluġh biss jekk il-glider ma jkollu l-ebda depożitu fuqu li jista' jaffettwa b'mod hażin il-prestazzjoni tal-glider jew il-kapaċità tal-kontroll tiegħu, hlief hekk kif inhu permess skont l-AFM.

SAO.OP.145 Ġestjoni tal-fjuwil waqt it-titjira jew ta' enerġija oħra — gliders bil-mutur

Għal gliders bil-mutur, il-bdot fil-kmand għandu jivverifika f'intervalli regolari waqt it-titjira li l-ammont ta' fjuwil li jista' jintuża jew enerġija oħra disponibbli ma tkunx inqas minn dak meħtieġ biex ikun żgurat iżul sikur.

SAO.OP.150 Użu ta' ossiġnu supplimentari

Il-bdot fil-kmand għandu jiżgura li l-persuni kollha abbord jużaw ossiġenu supplimentari kull meta jiddetermina li fl-altitudni tat-titjira ppjanata, in-nuqqas ta' ossiġenu jista' jirriżulta f'indeboliment tal-fakultajiet tagħhom jew jaffettwawhom hażin.

SAO.OP.155 Operazzjonijiet speċjalizzati bil-glider

- (a) Qabel ma jibda operazzjoni speċjalizzata bil-glider, il-bdot fil-kmand għandu jwettaq valutazzjoni tar-riskji, li fiha jivvaluta l-komplessità tal-attività sabiex jiddetermina l-periklu u r-riskji assoċjati tal-operazzjoni ppjanata u jistabbilixxi miżuri ta' mitigazzjoni fejn meħtieġ.
- (b) Operazzjoni speċjalizzata bil-glider għandha ssir skont lista tal-kontroll. Il-bdot fil-kmand għandu jistabbilixxi dik il-lista tal-kontroll u jiżgura li din tkun xierqa għall-attività speċjalizzata u għall-glider użat, abbażi tal-valutazzjoni tar-riskji u b'kont meħud tar-reqwiziti kollha stabbiliti f'dan l-Anness. Meta l-lista tal-kontroll hija rilevanti għall-qadi tad-dmirijiet tal-bdot fil-kmand u ta' kull membru iehor tal-ekwipaġġ, din għandha tkun disponibbli fil-pront fuq kull titjira.
- (c) Fejn meħtieġ, il-bdot fil-kmand għandu jirrieżamina u jaġġorna b'mod regolari l-lista tal-kontroll sabiex iqis b'mod adegwat il-valutazzjoni tar-riskji.

SUBPARTI POL**PRESTAZZJONI U LIMITAZZJONIJIET OPERATTIVI****SAO.POL.100 Użin**

- (a) L-użin tal-glider għandu jsir mill-manifattur tal-glider jew skont l-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 ⁽¹⁾.
- (b) L-operatur għandu jiżgura li l-massa tal-glider tkun giet stabbilita permezz ta' użin reali qabel ma' jintuża għas-servizz għall-ewwel darba. L-effetti akkumulati tal-modifiki u t-tiswijiet fuq il-massa għandhom jitqiesu u jiġu ddokumentati kif xieraq. Din l-informazzjoni għandha ssir disponibbli għall-bdot fil-kmand. Il-glider għandu jerga' jintizen jekk l-effetti tal-modifiki jew tat-tiswijiet fuq il-massa ma jkunux magħrufa.

SAO.POL.105 Prestazzjoni — punti ġenerali

Il-bdot fil-kmand għandu jopera l-glider biss jekk il-prestazzjoni tal-glider tkun xierqa sabiex tkun konformi mar-reqwiziti stipulati fl-Anness tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 923/2012 u ma' kwalunkwe restrizzjoni oħra applikabbli għat-titjira, l-isparju tal-ajru, l-ajrudromi jew is-siti tal-operat użati, filwaqt li jiżgura li kwalunkwe ċart jew mappa użata jkun l-aħħar edizzjoni disponibbli.

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 tas-26 ta' Novembru 2014 dwar il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiċi, u dwar l-approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet u persunal involut f'dan ix-xogħol (GUL 362, 17.12.2014, p. 1).

SUBPARTI IDE

STRUMENTI, DATA U TAGHMIR

SAO.IDE.100 Strumenti u tagħmir — punti ġenerali

- (a) L-istrumenti u t-tagħmir li huma meħtieġa skont din is-Subparti għandhom jiġu approvati skont l-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 jew, meta jkun ġie rreġistrat f'pajjiż terz, mar-rekwiżiti tal-ajrunavigabbiltà tal-Istat tar-reġistru, jekk tkun issodisfata waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:
- (1) jintużaw mill-ekwipaġġ tat-titjira biex jikkontrollaw il-passaġġ tat-titjira;
 - (2) jintużaw għall-konformità mal-punti SAO.IDE.130 jew SAO.IDE.135;
 - (3) huma installati b'mod permanenti fuq il-gliders.
- (b) Permezz ta' deroga mill-punt (a), l-istrumenti kollha jew it-tagħmir kollu li ġejjin, meta jkun meħtieġ minn din it-Taqsima, ma għandhomx jeħtieġu approvazzjoni:
- (1) id-dwal portabbli indipendenti;
 - (2) arloġġ preċiż;
 - (3) it-tagħmir tas-sopravivenza u għas-sinjalar.
- (c) L-istrumenti u t-tagħmir għandhom ikunu operabbli jew aċċessibbli fil-pront minn dak il-post fejn il-bdot fil kmand jew kull membru ieħor tal-ekwipaġġ li jeħtieġ li jużah, jinsab bilqiegħda.

SAO.IDE.105 L-istrumenti tat-titjir u tan-navigazzjoni

- (a) Il-gliders għandhom ikunu mġhamra b'mezz għall-kejl u għall-wiri ta' dawn kollha li ġejjin:
- (1) il-hin f'sigħat, minuti u sekondi;
 - (2) l-altitudni skont il-persjoni;
 - (3) il-veloċità tal-ajru indikata;
 - (4) fil-każ tal-gliders bil-mutur, id-direzzjoni manjetika.
- (b) Minbarra (a), meta joperaw f'kundizzjonijiet li fihom il-gliders ma jkunx jista' jinżamm fil-passaġġ tat-titjira mixtieq mingħajr referenza għal strument addizzjonali wiehed jew aktar, meta jwettqu titjir fil-livell tas-shab jew meta joperaw billejl, il-gliders għandhom ikunu mġhamra b'mezz għall-kejl u għall-wiri ta' dawn kollha li ġejjin:
- (1) il-veloċità vertikali;
 - (2) il-pożizzjoni jew id-dawran u ż-żliq;
 - (3) id-direzzjoni manjetika.

SAO.IDE.110 Dwal operattivi

Il-gliders li jithaddmu billejl għandhom ikunu mġhamra b'dawn kollha li ġejjin:

- (a) b'sistema ta' dwal għal kontra l-habtiet;
- (b) bi dwal tan-navigazzjoni/tal-pożizzjoni;
- (c) b'dawl għall-inżul;
- (d) bi dwal fornuti mis-sistema tal-elettriku tal-gliders biex jipprovdu dawl xieraq għall-istrumenti kollha u t-tagħmir kollu li huma essenzjali għat-thaddim sikur tal-ajruplan;
- (e) b'dawl portabbli indipendenti għall-bdot fil-kmand u għal kwalunkwe stazzjon tal-membri tal-ekwipaġġ.

SAO.IDE.115 Ossigenu supplimentari

Gliders li jiġu operati meta tkun meħtieġa provvista tal-ossigenu skont il-punt SAO.OP.150, għandhom ikunu mġhamra b'sistema li kapaci taħżen u tqassam il-provvisti tal-ossigenu meħtieġa.

SAO.IDE.120 Tagħmir tas-sopravivenza u tas-sinjalar — Titjiriet fuq l-ilma

Il-bdot fil-kmand ta' glider li jiġi operat fuq l-ilma għandu jiddetermina, qabel il-bidu tat-titjira, ir-riskji għas-sopravivenza ta' kull persuna ttrasportata fuq il-glider fil-każ ta' nżul ta' emerġenza. Fid-dawl ta' dawk ir-riskji, il-bdot fil-kmand għandu jiddetermina jekk hemmx bżonn li jingarr tagħmir tas-sopravivenza u tas-sinjalar.

SAO.IDE.125 Tagħmir tas-sopravivenza u tas-sinjalar — diffikultajiet fit-tiftix u s-salvataġġ

Il-gliders li jiġu operati fuq żoni li fihom it-tiftix u s-salvataġġ (SAR) ikunu partikolarment diffiċli, għandhom ikunu mghammra b'tagħmir tas-sopravivenza u tas-sinjalar, skont kif ikun xieraq għaż-żona li fuqha se titwettag it-titjira.

SAO.IDE.130 Tagħmir għall-komunikazzjoni bir-radju

Il-gliders għandu jkollhom tagħmir għall-komunikazzjoni bir-radju li jippermetti l-komunikazzjoni meħtieġa skont l-appendiċi 4 tal-Anness tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 923/2012 u, jekk it-titjira ssir fl-ispazju tal-ajru ta' pajjiż terz, skont il-liġi ta' dak il-pajjiż terz.

SAO.IDE.135 Transponder

Il-gliders għandhom ikunu mghammra bi transponder tar-radar sekondarju ta' sorveljanza (SSR) bil-kapaċitajiet kollha meħtieġa skont il-punt (b) tal-punt SERA.6005 tal-Anness tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 923/2012 u, jekk it-titjira ssir fl-ispazju tal-ajru ta' pajjiż terz, skont il-liġi ta' dak il-pajjiż terz.

SUBPARTI DEC**DIKJARAZZJONI****SAO.DEC.100 Dikjarazzjoni**

- (a) Fid-dikjarazzjoni msemija fl-Artikolu 3(2) l-operatur għandu jikkonferma li huwa jikkonforma u se jkompli jikkonforma mar-rekwiżiti essenzjali stabbiliti fl-Anness V tar-Regolament (UE) 2018/1139 u mar-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament.
- (b) L-operatur għandu jinkludi fid-dikjarazzjoni l-informazzjoni kollha li ġejja:
 - (1) l-isem tal-operatur;
 - (2) il-post fejn l-operatur għandu l-post prinċipali tan-negozju tiegħu;
 - (3) id-dettalji ta' kuntatt tal-operatur;
 - (4) id-data tal-bidu tal-operazzjoni u, fejn rilevanti, id-data li fiha tiegħu effett il-bidla f'dikjarazzjoni eżistenti;
 - (5) fir-rigward tal-gliders kollha użati għall-operazzjoni kummerċjali, it-tip ta' glider, ir-registrazzjoni, il-bażi ewlenija, it-tip ta' operazzjoni u l-organizzazzjoni għall-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa.
- (c) Meta jagħmel id-dikjarazzjoni, l-operatur għandu jinnotifika lill-awtorità kompetenti bil-lista tal-AltMoC biex juri l-konformità meta mitlub skont il-punt SAO.GEN.110. Dik il-lista għandu jkun fiha referenzi għall-AMC assoċjati.
- (d) Meta jagħmel id-dikjarazzjoni, l-operatur għandu juża l-formola li tinsab fl-Appendiċi ta' dan l-Anness.

SAO.DEC.105 Bdil fid-dikjarazzjoni u l-waqfien tal-operazzjonijiet kummerċjali

- (a) L-operatur għandu jinnotifika lill-awtorità kompetenti mingħajr dewmien b'kwalunkwe bidla fiċ-ċirkostanzi li taffettwa l-konformità tiegħu mar-rekwiżiti essenzjali stabbiliti fl-Anness V tar-Regolament (UE) 2018/1139 u mar-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament, kif iddikjarat lill-awtorità kompetenti, u b'kwalunkwe bidla fir-rigward tal-informazzjoni msemija fil-punt SAO.DEC.100(b) u tal-lista tal-AltMOC imsemija fil-punt SAO.DEC.100(c), inklużi fid-dikjarazzjoni jew meħmużin magħha.
- (b) L-operatur għandu mingħajr dewmien jinnotifika lill-awtorità kompetenti meta ma jibqax aktar involut fl-operazzjonijiet kummerċjali bil-gliders.

Appendiċi

DIKJARAZZJONI				
f'konformità mar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2018/1976				
Operatur Isem: Il-post fejn l-operatur għandu l-post prinċipali tan-negozju tiegħu: Id-dettalji ta' kuntatt:				
Operazzjoni bil-glider Id-data tal-bidu tal-operazzjoni kummerċjali u, fejn rilevanti, id-data li fiha tkun saret bidla f'operazzjoni kummerċjali eżistenti:				
L-informazzjoni dwar il-glider(s) użat(i), l-operazzjoni(jiet) kummerċjali u l-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa: ⁽¹⁾				
Tip ta' glider	Reġistrazzjoni tal-glider	Bażi ewlenija	Tip(i) ta' operazzjoni ⁽²⁾	Organizzazzjoni għall-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa ⁽³⁾
Fejn applikabbli, il-lista tal-AltMoC b'referenza għall-AMC assoċjati (l-anness tad-dikjarazzjoni):				
Stqarrijiet ☐ L-operatur jikkonforma, u se jkompli jikkonforma, mar-rekwiżiti essenzjali stabbiliti fl-Anness V tar-Regolament (UE) 2018/1139 u mar-rekwiżiti tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2018/1976. B'mod partikolari, l-operatur iwettaq l-operazzjonijiet kummerċjali tiegħu skont ir-rekwiżiti li ġejjin tal-Anness II tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2018/1976: ☐ il-gliders kollha operati għandhom ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà ⁽⁴⁾ maħruġa skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012. ☐ Kull bdot għandu liċenzja u klassifikazzjonijiet maħruġin jew aċċettati skont l-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 kif meħtieġ mill-punt SAO.GEN.125 tal-Anness II. ☐ L-operatur għandu jinnotifika lill-awtorità kompetenti b'kwalunkwe bidla fiċ-ċirkostanzi li taffettwa l-konformità tiegħu mar-rekwiżiti essenzjali stabbiliti fl-Anness V tar-Regolament (UE) 2018/1139 u mar-rekwiżiti tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2018/1976. kif iddikjarat lill-awtorità kompetenti permezz ta' din id-dikjarazzjoni u b'kwalunkwe bidla fl-informazzjoni u fil-listi tal-AltMoC inklużi u msemmija f'din id-dikjarazzjoni, kif meħtieġ mill-punt SAO.DEC.100(c) tal-Anness II. ☐ L-operatur jikkonferma li l-informazzjoni kollha inkluża f'din id-dikjarazzjoni, inklużi l-annessi tagħha, hija kompluta u korretta.				
Data, isem u firma				

⁽¹⁾ Imla t-tabella. Jekk ma hemmx spazju biżżejjed biex tniżzel l-informazzjoni, din għandha titniżzel f'anness separat. L-anness għandu jiġi datat u ffirmat.

⁽²⁾ "Tip(i) ta' operazzjoni" tirreferi għat-tip ta' operazzjoni kummerċjali mwettqa bil-glider.

⁽³⁾ L-informazzjoni dwar l-organizzazzjoni responsabbli għall-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa għandha tinkludi l-isem tal-organizzazzjoni, l-indirizz u r-referenza tal-approvazzjoni.

⁽⁴⁾ Iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà huwa ċertifikat normali tal-ajrunavigabbiltà, ċertifikat ristrett tal-ajrunavigabbiltà jew permess għat-titjir maħruġa skont ir-rekwiżiti tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.

ISSN 1977-074X (edizzjoni elettronika)
ISSN 1725-5104 (edizzjoni stampata)



L-Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet tal-Unjoni Ewropea
2985 Il-Lussemburgu
IL-LUSSEMBURGU

MT