

Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea

L 207



Edizzjoni bil-Malti

Legiżlazzjoni

Volum 61

16 ta' Awwissu 2018

Werrej

II Atti mhux legiżlattivi

FTEHIMIET INTERNAZZJONALI

- ★ **Avviż dwar id-dhul fis-sehh tal-Ftehim ta' Shubija u Kooperazzjoni bejn l-Unjoni Ewropea u l-Istati Membri tagħha min-naha l-wahda, u r-Repubblika tal-Iraq, min-naha l-oħra** 1

REGOLAMENTI

- ★ **Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2018/1142 tal-14 ta' Awwissu 2018 li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1321/2014 fir-rigward tal-introduzzjoni ta' ċerti kategoriji ta' liċenzji għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru, tal-modifika tal-proċedura ta' aċċettazzjoni ta' komponenti minn fornituri esterni u tal-modifika tal-privileġġi ta' organizzazzjonijiet ta' tahrig fil-manutenzjoni ⁽¹⁾** 2

DEĊIŻIONIJET

- ★ **Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1143 tal-10 ta' Awwissu 2018 li temenda d-Deċiżjonijiet 92/260/KEE u 93/197/KEE fir-rigward tal-ittestjar għall-arterite virali ekwina (notifikata bid-dokument C(2018) 5071) ⁽¹⁾** 58

ATTI ADOTTATI MINN KORPI STABBILITI PERMEZZ TA' FTEHIMIET INTERNAZZJONALI

- ★ **Deċiżjoni Nru 1/2017 tal-Kumitat tal-FSE stabbilita mill-Ftehim Interim li jistabbilixxi qafas għal ftehim ta' shubija ekonomika bejn l-Istati tal-Afrika tal-Lvant u tan-Nofsinhar, min-naha, u l-Komunità Ewropea u l-Istati Membri tagħha, min-naha l-oħra, tat-3 ta' Ottubru 2017 dwar l-adeżjoni tar-Repubblika tal-Kroazja mal-Unjoni Ewropea u t-tibdil fil-lista tal-pajjiżi u t-territorji assoċjati mal-Unjoni Ewropea [2018/1144]** 65

⁽¹⁾ Test b'rilevanza għaž-ŻEE.

II

(Atti mhux leġislattivi)

FTEHIMIET INTERNAZZJONALI

Avviż dwar id-dhul fis-seħh tal-Ftehim ta' Shubija u Kooperazzjoni bejn l-Unjoni Ewropea u l-Istati Membri tagħha min-naha l-wahda, u r-Repubblika tal-Iraq, min-naha l-oħra

Il-Ftehim ta' Shubija u Kooperazzjoni bejn l-Unjoni Ewropea u l-Istati Membri tagħha min-naha l-wahda, u r-Repubblika tal-Iraq, min-naha l-oħra ⁽¹⁾, daħal fis-seħh fl-1 ta' Awwissu 2018, wara li l-proċedura prevista fl-Artikolu 116.1 tal-Ftehim ta' Kooperazzjoni tlestiet fl-20 ta' Lulju 2018.

⁽¹⁾ ĠUL 204, 31.7.2012, p. 20.

REGOLAMENTI

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2018/1142

tal-14 ta' Awwissu 2018

li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1321/2014 fir-rigward tal-introduzzjoni ta' ċerti kategoriji ta' liċenzji għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru, tal-modifika tal-proċedura ta' aċċettazzjoni ta' komponenti minn fornituri esterni u tal-modifika tal-privileġġi ta' organizzazzjonijiet ta' tahrig fil-manutenzjoni

(Test b'rilevanza għaž-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Frar 2008 dwar regoli komuni fil-kamp tal-avjazzjoni ċivili u li jstabbilixxi Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni, u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 91/670/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 1592/2002 u d-Direttiva 2004/36/KE⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikoli 5(5) u 6(3) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament (UE) Nru 1321/2014⁽²⁾ jistabbilixxi regoli ta' implimentazzjoni dwar il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiċi u dwar l-approvazzjoni tal-organizzazzjonijiet u persunal involuti f'dan ix-xogħol.
- (2) Sabiex jiġi żgurat livell għoli u uniformi ta' sikurezza tal-avjazzjoni, hemm bżonn ta' sistema, stabbilita fil-livell tal-Unjoni, għall-hruġ ta' liċenzji għall-persunal li jiċċertifika, involut fil-manutenzjoni ta' ajruplani ELA1 u ta' inġenji tal-ajru oħra għajr ajruplani u elikopters. Dik is-sistema għandha tkun sempliċi u proporzjonata. Għalhekk, għandhom jittiehdu miżuri xierqa issa biex tiġi stabbilita sistema ta' dan it-tip.
- (3) Ir-rekwiżiti eżistenti relatati ma' liċenzja għall-persunal li jiċċertifika involut fil-manutenzjoni ta' sistemi avjoniċi u elettriċi ta' inġenji tal-ajru għajr daww fil-grupp ta' inġenji tal-ajru kumplessi mhumix proporzjonati għall-kumplessità aktar baxxa ta' daww l-inġenji tal-ajru, b'mod partikolari minhabba li ammont sinifikanti ta' rekwiżiti ta' għarfien bażiku huma rilevanti biss fir-rigward ta' inġenji tal-ajru kumplessi. Għalhekk jenhtieg li tiġi introdotta liċenzja ġdida għal tali persunal. Ir-rekwiżiti għal dik il-liċenzja ġdida għandhom jiżguraw li l-livell ta' sikurezza ma jitnaqqasx meta mqabbel ma' dak miksub bl-użu tal-liċenzja eżistenti. L-introduzzjoni ta' dik il-liċenzja ġdida għandha tnaqqas ir-riskji potenzjali għas-sikurezza li jistgħu jinqalghu bħala konsegwenza tan-nuqqas ta' persunal bi kwalifiki adegwati u bil-liċenzja disponibbli għall-kompiti ta' manutenzjoni kkonċernati.
- (4) Waqt it-tweġġiq tal-manutenzjoni, huwa komuni li l-persuni jew l-organizzazzjonijiet jużaw komponenti, partijiet jew materjal ipprovduti minn partijiet terzi. Jenhtieg li jittaffu r-riskji assoċjati mal-aċċettazzjoni ta' tali komponenti, partijiet jew materjal u, b'mod partikolari, li jiġi żgurat li l-persuni u l-organizzazzjonijiet ikkonċernati jiehdu l-miżuri neċessarji biex jiżguraw l-aċċettazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-segregazzjoni xierqa tagħhom.
- (5) Għadd sinifikanti ta' każijiet ta' frodi, li jixhdu ksur deliberat tal-istandards ta' eżamijiet stabbiliti skont ir-Regolament (UE) Nru 1321/2014, ġew irrapportati lill-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni (l-"Aġenzija") Dawn il-każijiet kienu relatati ma' eżamijiet ta' għarfien bażiku mwettqa minn organizzazzjonijiet approvati ta' tahrig fil-manutenzjoni għal studenti li ma attendewx il-kors tat-tahrig bażiku. Din is-sitwazzjoni wasslet għal thassib serju dwar is-sikurezza, b'mod partikolari fid-dawl tar-riskju li xi detenturi tal-liċenzja jirrilaxxaw inġenji tal-ajru għas-servizz wara l-manutenzjoni mingħajr ma jkollhom l-għarfien bażiku meħtieġ. Għalhekk, għandhom jittiehdu miżuri issa biex jiġi indirizzat dan it-thassib dwar is-sikurezza.
- (6) Skont ir-Regolament (UE) Nru 1321/2014, l-operaturi ta' inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni, f'operazzjonijiet kummerċjali jew mhux kummerċjali, għandhom jiżguraw li l-kompiti assoċjati mal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jitwettqu minn organizzazzjoni approvata tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà u li

⁽¹⁾ ĠUL 79, 19.3.2008, p. 1.

⁽²⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 tas-26 ta' Novembru 2014 dwar il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiċi, u dwar l-approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet u persunal involuti f'dan ix-xogħol (ĠUL 362, 17.12.2014, p. 1).

l-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru u tal-komponenti li jiġu installati fuqu titwettaq minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata. Madankollu, f'ċerti każijiet, bhal fil-każ ta' operazzjoni mhux kummerċjali ta' ajruplani eħfef b'magni twin-turboprop, l-isforz tal-konformità mehtieg minn dawn l-operaturi huwa sproporzjonat meta mqabbel mal-benefiċċji miksuba għas-sikurezza tal-operazzjonijiet tagħhom bl-implimentazzjoni ta' daww ir-rekwiziti. Għalhekk, ir-rekwiziti applikabbli f'daww il-każijiet għandhom jiġu adattati. Meta wiehed iqis daww l-isforzi ta' konformità sproporzjonati, iż-żmien mehtieg għall-adattament ta' daww ir-rekwiziti u l-fatt li jekk ma jiġux applikati f'daww il-każijiet sakemm jiġu adattati mhux meqjus li johloq xi riskji sinifikanti għas-sikurezza tal-avjazzjoni, jenhtieg li daww ir-rekwiziti jieqfu japplikaw għalissa u li japplikaw biss minn data xierqa aktar 'il quddiem.

- (7) Xi regoli dettaljati dwar l-użu tal-Appendiċi VI tal-Anness III tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 tħassru bi żball meta r-Regolament (UE) Nru 1321/2014 gie emendat bir-Regolament (UE) 2015/1536 ⁽¹⁾. Dak l-iżball jenhtieg li jiġi kkorregut.
- (8) Fl-Anness Va tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 ġew identifikati ċerti żbalji editorjali li wasslu għal diffikultajiet fl-implimentazzjoni. Daww l-iżbalji jenhtieg li jiġu kkorreguti.
- (9) Jenhtieg li jingħata żmien biżżejjed lill-partijiet kollha kkonċernati biex jadattaw għall-qafas regolatorju emendat mahluq b'segwitu tal-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament. Għalhekk, daww il-miżuri jenhtieg li jsiru applikabbli sitt xhur wara d-data tad-dhul fis-seħh tiegħu. Madankollu, minhabba l-għan tagħhom u l-fatt li ma jehtigux sforzi sinifikanti biex jiġu adattati mill-partijiet ikkonċernati, jenhtieg li ċerti miżuri japplikaw mingħajr dewmien. Ċerti miżuri ohra, madankollu, jehtiegu aktar sforzi biex jiġu adattati u għaldaqstant għandhom japplikaw minn data xierqa aktar 'il quddiem, minhabba li jinvolvu t-tranżizzjoni minn regolament primarjament fl-ambitu tal-ligi nazzjonali għall-qafas regolatorju emendat skont il-ligi tal-Unjoni stabbilit f'dan ir-Regolament.
- (10) Għalhekk, ir-Regolament (UE) Nru 1321/2014 jenhtieg li jiġi emendat skont dan.
- (11) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma konformi mal-opinjoni tal-Aġenzija pprezentati skont l-Artikolu 19(1) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.
- (12) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat stabbilit bl-Artikolu 65 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament (UE) Nru 1321/2014 huwa emendat kif ġej:

- (1) fl-Artikolu 5, il-paragrafu 6 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“6. Sakemm rekwiżiti speċifiċi għall-persunal li jiċċertifika l-komponenti jiġu miżjuda ma' dan ir-Regolament, ir-rekwiżiti stabbiliti fil-ligijiet nazzjonali fis-seħh fl-Istati Membri rilevanti għandhom jibqgħu japplikaw, minbarra fil-każ ta' organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni li jinsabu barra l-Unjoni Ewropea, fliema każ, ir-rekwiżiti jenhtieg li jiġu approvati mill-Aġenzija.”;

- (2) L-Artikolu 8 huwa emendat kif ġej:

- (a) fil-paragrafu 2, il-punt (b) jithassar;
- (b) il-paragrafu 5 jithassar;
- (c) jiddaħhal il-paragrafu 7 li ġej:

“7. B'deroga mill-paragrafu 1, għall-ajruplani b'MTOM ta' 5 700 kg jew inqas li jkunu mghammra b'magni turboprop multipli u li ma jkunux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, il-punti M.A.201(g)(2) u (g)(3) tal-Anness I (Parti-M) għandhom japplikaw mill-1 ta' Jannar 2025.”;

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/1536 tas-16 ta' Settembru 2015 li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1321/2014 fir-rigward tal-allinjament tar-regoli għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà mar-Regolament (KE) Nru 216/2008, l-impenji tal-manutenzjoni kritika u l-monitoraġġ tal-kontinwità (G.U. L 241, 17.9.2015, p. 16)

- (3) L-Anness I (Parti-M) huwa emendat skont l-Anness I ta' dan ir-Regolament.
- (4) L-Anness II (Parti-145) huwa emendat skont l-Anness II ta' dan ir-Regolament.
- (5) L-Anness III (Parti-66) huwa emendat skont l-Anness III ta' dan ir-Regolament.
- (6) L-Anness IV (Parti-147) huwa emendat skont l-Anness IV ta' dan ir-Regolament.
- (7) L-Anness Va (Parti-T) huwa emendat skont l-Anness V ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-sehh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Japplika mill-5 ta' Marzu 2019.

Madankollu,

- (1) L-Artikolu 1(2)(c), l-Artikolu 1(7) and l-punt (1) tal-Anness IV għandhom japplikaw mill-5 ta' Settembru 2018;
- (2) għall-manutenzjoni ta' ajruplani ELA1 li mhumix involuti f'operazzjonijiet CAT u ta' inġenji tal-ajru għajr ajruplani u elikopters:
 - (a) ir-reqwizit li l-awtorità kompetenti tohroġ liċenzji għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru f'konformità mal-Anness III (Parti-66), bħala godda jew mibdula, skont il-punt 66.A.70 ta' dak l-Anness, għandu japplika mill-1 ta' Ottubru 2019;
 - (b) ir-reqwizit li l-persunal li jiċcertifika għandu jkun ikkwalfikat skont l-Anness III (Parti-66) stabbilit fil-punti M.A.606(g) u M.A.801(b)(2) tal-Anness I (Parti-M) u fil-punt 145.A.30(g) u (h) tal-Anness II (Parti-145) għandu japplika mill-1 ta' Ottubru 2020.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, l-14 ta' Awwissu 2018.

Għall-Kummissjoni

Il-President

Jean-Claude JUNCKER

ANNEX I

L-Anness I huwa emendat kif ġej:

(1) il-werrej huwa emendat kif ġej:

(a) Il-Punt M.A.501 jinbidel b'dan li ġej:

"M.A.501 Klassifikazzjoni u installazzjoni"

(b) Il-Punt M.A.504 jinbidel b'dan li ġej:

"M.A.504 Segregazzjoni tal-komponenti";

(2) Il-Punt M.A.501 jinbidel b'dan li ġej:

"M.A.501 Klassifikazzjoni u installazzjoni

(a) Il-komponenti kollha għandhom jiġu kklassifikati u ssegregati kif xieraq fil-kategoriji li ġejjin:

- (1) Komponenti li huma f'kundizzjoni sodifaċenti, mahruġa fuq Formula 1 tal-EASA jew ekwivalenti, u mmarkati skont is-Subparti Q tal-Anness I (Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor fl-Anness I (Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 jew f'dan l-Anness (Parti M).
- (2) Il-manutenzjoni fuq komponenti li ma jistax isir servizz fuqhom għandha ssir skont dan ir-Regolament.
- (3) Komponenti li jiġu kkategorizzati li ma humiex salvabbli minhabba li jkunu laħqu l-limitu ta' żmien iċċertifikat tagħhom jew minhabba li jkollhom difett li ma jissewwiex.
- (4) Partijiet standard użati fuq inġenju tal-ajru, magna, skrun jew xi komponent ieħor ta' inġenju tal-ajru meta jkunu speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni u akkumpanjati b'evidenza ta' konformità traċċabbli mal-istandard applikabbli.
- (5) Materjal, bażiku jew konsumabbli, użat matul il-manutenzjoni meta l-organizzazzjoni tkun issodisfata li l-materjal huwa skont l-ispeċifikazzjoni meħtieġa u għandu t-traċċabbiltà xierqa. Il-materjal kollu għandu jkun akkumpanjat minn dokumenti relatati b'mod ċar mal-materjal partikolari u li jinkludu dikjarazzjoni ta' konformità mal-ispeċifikazzjonijiet flimkien mal-orijini tal-manifattur u tal-fornitur.
- (b) Il-komponenti, il-partijiet standard u l-materjal għandhom jiġu installati biss fuq inġenju tal-ajru jew komponent jekk ikunu f'kundizzjoni sodifaċenti, jekk jappartjenu għal wahda mill-kategoriji elenkati fil-punt (a) u jekk id-dejta tal-manutenzjoni applikabbli tispeċifika l-komponent, parti standard jew materjal partikolari."

(3) fil-punt M.A.502, il-punt (d) jinbidel b'dan li ġej:

"(d) B'deroga mill-punt (a) u l-punt M.A.801(b)2, il-persunal li jiċċertifika msemmi fil-punt M.A.801(b)2 jista' jwettaq, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-komponent, dan li ġej:

- (1) Manutenzjoni li ma tkunx reviżjoni (overhaul) tal-komponenti, waqt li l-komponent jkun installat jew imneħħi temporanjament mill-inġenju tal-ajru ELA1 li ma jintużax fit-trasport kummerċjali bl-ajru;
- (2) Reviżjoni ta' magni u skrejjien waqt li jkunu installati jew imneħħija temporanjament minn inġenji tal-ajru CS-VLA, CS-22 u LSA li ma jintużawx fit-trasport kummerċjali bl-ajru.

Il-manutenzjoni tal-komponenti mwettqa skont dan il-punt (d) mhijiex eligibbli għall-hruġ ta' Formula 1 tal-EASA u għandha tkun sugġetta għar-rekwiżiti ta' rilaxx għas-servizz ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.801."

(4) il-Punt M.A.504 jinbidel b'dan li ġej:

"M.A.504 Segregazzjoni tal-komponenti

- (a) Il-komponenti li ma jistax isir servizz fuqhom u daww li ma humiex salvabbli għandhom jiġu ssegregati minn komponenti, partijiet standard u materjali li jista' jsir servizz fuqhom.
- (b) Il-komponenti li ma humiex salvabbli ma għandhomx jithallew jidhlu mill-ġdid fis-sistema tal-forniment tal-komponenti sakemm il-limiti ta' żmien iċċertifikat tagħhom ma jkunux ġew estiżi jew sakemm ma tkunx giet approvata soluzzjoni ta' tiswiġa skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012."

(5) fil-punt M.A.606, il-punt (g) jinbidel b'dan li ġej:

“(g) L-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandu jkollha biżżejjed persunal li jiċċertifika biex jinharġu ċ-ċertifikati tar-rilaxx għas-servizz lil inġenji tal-ajru u komponenti kif previst fil-punti M.A.612 u M.A.613. Il-persunal għandu jkun konformi ma' dawn ir-rekwiżiti:

1. L-Anness III (Parti-66) fil-każ ta' inġenji tal-ajru;
2. L-Artikolu 5(6) ta' dan ir-Regolament fil-każ ta' komponenti.”;

(6) fil-punt M.A.608, il-punt (c) jinbidel b'dan li ġej:

“(c) L-organizzazzjoni għandha tispezzjona, tikklassifika u tissegrega b'mod xieraq il-komponenti, il-partijiet standard u l-materjali kollha li jkunu qed jaslu.”;

(7) fl-Appendiċi VII, l-ewwel sentenza għandha tinbidel b'dan li ġej:

“Dan li ġej jikkostitwixxi l-kompiti ta' manutenzjoni kumplessi msemmija fil-punti M.A.801(b)2 u M.A.801(c)”.

ANNEX II

L-Anness II huwa emendat kif ġej:

(1) il-werrej huwa emendat kif ġej:

(a) il-Punt 145.A.40 jinbidel b'dan li ġej:

“145.A.40 **Tagħmir u għodod**”;

(b) il-Punt 145.A.42 jinbidel b'dan li ġej:

“145.A.42 **Komponenti**”;

(2) fil-punt 145.A.30, il-punti (f), (g), (h) u (i) jinbidlu b'dan li ġej:

“(f) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal li jwettaq jew li jikkontrolla test mhux distruttiv tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-istrutturi u/jew tal-komponenti tal-inġenju tal-ajru jkun ikkwalifikat kif xieraq għat-test mhux distruttiv partikolari f'konformità mal-istandard Ewropew jew ma' standard ekwivalenti rikonoxxut mill-Aġenzija. Il-persunal li jwettaq kwalunkwe kompitu speċjalizzat iehor għandu jkun kwalifikat kif xieraq f'konformità mal-istandards rikonoxxuti uffiċjalment. B'deroga minn dan il-punt, il-persunal imsemmi fil-punt (g) u fil-punti (h)(1) u (h)(2), ikkwalifikat fil-kategorija B1, B3 jew L skont l-Anness III (Parti-66) jista' jwettaq u/jew jikkontrolla t-testijiet b'kuntrast tal-kulur ta' kulurant penetrant.

(g) Kwalunkwe organizzazzjoni li tagħmel manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru, għajr fejn iddikjarat mod iehor fil-punt (j), għandha fil-każ ta' manutenzjoni ta' linja ta' inġenji tal-ajru, ikollha persunal li jiċċertifika kkwalifikat b'mod xieraq għat-tip ta' inġenju tal-ajru fil-kategoriji B1, B2, B2L, B3 u L, skont l-Anness III (Parti-66) u l-punt 145.A.35.

Barra minn hekk, dawn l-organizzazzjonijiet jistgħu jużaw ukoll persunal li jiċċertifika mharreġ fuq il-kompitu b'mod xieraq, li jkollu l-privileġġi stipulati fil-punti 66.A.20(a)(1) u 66.A.20(a)(3)(ii) u kkwalifikat skont l-Anness III (Parti-66) u l-punt 145.A.35 sabiex iwettaq manutenzjoni tal-linja skedata minuri u korrezzjoni ta' difetti sempliċi. Id-disponibbiltà ta' dan il-persunal li jiċċertifika ma għandhiex tissostitwixxi l-htieġa għal persunal li jiċċertifika fil-kategorija B1, B2, B2L, B3 u L, kif xieraq.

(h) Kwalunkwe organizzazzjoni li tagħmel il-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru, hlief fejn hu ddikjarat mod iehor fil-punt (j), għandha:

1. fil-każ ta' manutenzjoni bażika ta' inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni, jkollha persunal li jiċċertifika kkwalifikat b'mod xieraq għat-tip ta' inġenju tal-ajru fil-kategorija C skont l-Anness III (Parti-66) u l-punt 145.A.35. Barra minn hekk, l-organizzazzjoni għandu jkollha biżżejjed persunal ikkwalifikat b'mod xieraq għat-tip ta' inġenju tal-ajru fil-kategoriji B1 u B2, kif xieraq, skont l-Anness III (Parti-66) u l-punt 145.A.35 biex jappoġġja lill-persunal li jiċċertifika fil-kategorija C.

(i) Il-persunal ta' appoġġ għall-kategoriji B1 u B2 għandu jiżgura li l-kompiti jew spezzjonijiet rilevanti kollha jkunu twettqu skont l-istandard mehtieġ qabel ma l-persunal li jiċċertifika fil-kategorija C johroġ iċ-ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz.

(ii) L-organizzazzjoni għandha żżomm registru ta' tali persunal ta' appoġġ fil-kategoriji B1 u B2.

(iii) Il-persunal li jiċċertifika fil-kategorija C għandu jiżgura li tinkiseb il-konformità mal-punt (i) u li x-xogħol kollu mehtieġ mill-klijent ikun twettaq matul il-kontroll li jsir jew il-pakkett ta' xogħol ta' manutenzjoni bażika partikolari, u għandu wkoll jivvaluta l-impatt ta' kwalunkwe xogħol mhux imwettaq, bil-hsieb jew li jenhtieġ li x-xogħol jitwettaq jew li jilhaq qbil mal-operatur biex dan ix-xogħol jiġi diferit għal kontroll speċifiku iehor jew għal limitu ta' żmien iehor.

2. fil-każ tal-manutenzjoni bażi ta' inġenji tal-ajru għajr inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni, dawn għandu jkollhom wiehed minn dawn:

(i) persunal li jiċċertifika kkwalifikat b'mod xieraq għat-tip ta' inġenju tal-ajru fil-kategoriji B1, B2, B2L, B3 u L, skont l-Anness III (Parti-66) u l-punt 145.A.35;

(ii) persunal li jiċċertifika kkwalifikat għat-tip ta' inġenju tal-ajru kklassifikat xieraq fil-kategorija C meghjun minn persunal ta' appoġġ, kif stipulat fil-punt 145.A.35(a)(i).

(i) Il-persunal li jiċċertifika l-komponenti għandu jkun ikkwalifikat skont l-Artikolu 5(6) u l-punt 145.A.35.”;

(3) il-punti 145.A.35(a) u (b) jinbidlu b'dan li ġej:

“(a) Minbarra r-rekwiżiti tal-punti 145.A.30(g) u (h), l-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal li jiċċertifika u l-persunal ta' appoġġ ikollhom fehim adegwat tal-inġenji tal-ajru u/jew tal-komponenti rilevanti li għandha ssirihom manutenzjoni u tal-proċeduri tal-organizzazzjoni assoċjati. Fil-każ tal-persunal li jiċċertifika, dan għandu jsehh qabel il-hruġ jew il-hruġ mill-ġdid tal-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni.

1. “Persunal ta' appoġġ” tfisser dak il-persunal li jkollu liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru skont l-Anness III (Parti-66) fil-kategorija B1, B2, B2L, B3 u/jew L bil-klassifikazzjonijiet tal-inġenju tal-ajru xierqa, li jahdem fl-ambjent tal-manutenzjoni bażika filwaqt li mhux neċessarjament ikollu l-privileġġi taċ-ċertifikazzjoni.
2. “Inġenji tal-ajru u/jew komponenti rilevanti”, tfisser daww l-inġenji tal-ajru jew komponenti speċifikati fl-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni partikolari.
3. “Awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni” tfisser l-awtorizzazzjoni mahruġa mill-organizzazzjoni lill-persunal li jiċċertifika u li tispeċifika l-fatt li dak il-persunal jista' jiffirma ċ-ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz fil-limitazzjonijiet iddikjarati f'tali awtorizzazzjoni f'isem l-organizzazzjoni approvata.

(b) Għajr għall-każijiet elenkati fil-punti 145.A.30(j) u 66.A.20(a)3(ii), l-organizzazzjoni tista' tohroġ biss awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni lill-persunal li jiċċertifika fir-rigward tal-kategoriji jew tas-subkategoriji bażiċi u, għajr għal-liċenzji tal-kategorija A, kwalunkwe klassifikazzjoni tat-tip elenkata fuq il-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru mehtieġa mill-Anness III (Parti-66), bil-kundizzjoni li l-liċenzja tibqa' valida tul il-perjodu ta' validità kollu tal-awtorizzazzjoni u li l-persunal ta' ċertifikazzjoni jibqa' konformi mal-Anness III (Parti-66).”;

(4) il-punt 145.A.40 huwa emendat kif ġej:

(a) it-titolu jinbidel b'dan li ġej:

“145.A.40 **Tagħmir u għodod**”;

(b) il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) L-organizzazzjoni għandu jkollha disponibbli u tuża t-tagħmir u l-ghodod mehtieġa biex twettaq l-ambitu tax-xogħol approvat.

- (i) Meta l-manifattur jispeċifika għodda jew tagħmir partikolari, l-organizzazzjoni għandha tuża dik l-ghodda jew tagħmir, sakemm l-awtorità kompetenti ma tkunx ftiehmet dwar l-użu ta' għodda jew tagħmir alternattiv permezz ta' proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni (manwal).
- (ii) It-tagħmir u l-ghodda għandhom ikunu disponibbli b'mod permanenti, għajr fil-każ ta' kwalunkwe għodda jew tagħmir li tant ma jintużax li d-disponibbiltà permanenti tiegħu ma tkunx mehtieġa. Tali każijiet għandhom ikunu ddettaljati fi proċedura tal-manwal.
- (iii) Organizzazzjoni approvata għall-manutenzjoni bażika għandu jkollha tagħmir suffiċjenti għall-aċċess ta' inġenji tal-ajru u pjattaformi/dokks ta' spezzjoni sabiex l-inġenju tal-ajru jkun jista' jiġi spezzjonat kif xieraq”;

(5) il-Punt 145.A.42 jinbidel b'dan li ġej:

“145.A.42 **Komponenti**

“(a) Klassifikazzjoni tal-komponenti. Il-komponenti kollha għandhom jiġu kklassifikati u ssegregati kif xieraq fil-kategoriji li ġejjin:

- (i) Komponenti li huma f'kundizzjoni sodisfaċenti, mahruġa fuq Formula 1 tal-EASA jew ekwivalenti, u mmarkati skont is-Subparti Q tal-Anness I (Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor fl-Anness I (Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, jew f'dan l-Anness II (Parti 145).
- (ii) Komponenti li ma jistax isir servizz fuqhom li l-manutenzjoni tagħhom għandha ssir skont dan ir-Regolament.
- (iii) Komponenti kkategorizzati li ma humiex salvabbli minhabba li jkun l-ahqu l-limitu ta' żmien iċċertifikat tagħhom jew ikollhom difett li ma jisewwix.
- (iv) Partijiet standard użati fuq inġenju tal-ajru, magna, skrun jew xi komponent ieħor ta' inġenju tal-ajru meta jkun speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni u akkumpanjati b'evidenza ta' konformità traċċabbli mal-istandard applikabbli.

- (v) Materjal, bażiku jew konsumabbli, użat matul il-manutenzjoni meta l-organizzazzjoni tkun issodisfata li l-materjal huwa skont l-ispeċifikazzjoni meħtieġa u għandu t-traċċabbiltà xierqa. Il-materjal kollu għandu jkun akkumpanjat minn dokumenti relatati b'mod ċar mal-materjal partikolari u li jinkludu dikjarazzjoni ta' konformità mal-ispeċifikazzjonijiet kif ukoll l-orijini tal-manifattur u tal-fornitur.
- (b) Komponenti, partijiet standard u materjali għall-installazzjoni
 - (i) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċeduri għall-aċċettazzjoni tal-komponenti, tal-partijiet standard u tal-materjali għall-installazzjoni sabiex jiġi żgurat li l-komponenti, il-partijiet standard u l-materjali jkunu f'kundizzjoni sodisfaċenti u jissodisfaw ir-rekwiżiti applikabbli tal-punt (a).
 - (ii) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċeduri sabiex tiżgura li komponenti, partijiet standard u materjali jiġu installati fuq inġenju tal-ajru jew komponent biss jekk ikunu f'kundizzjoni sodisfaċenti, jekk jissodisfaw ir-rekwiżiti applikabbli tal-punt (a) u jekk id-dejta tal-manutenzjoni applikabbli tispeċifika l-komponent, parti standard jew materjal partikolari.
 - (iii) L-organizzazzjoni tista' tiffabrika firxa ristretta ta' partijiet biex jintużaw waqt ix-xogħol li jkun għaddej fil-faċilitajiet tagħha, dejjem jekk il-proċeduri jkunu identifikati fl-espożizzjoni (manwal).
 - (iv) Il-komponenti msemmija fil-punt 21.A.307(c) tal-Anness I (Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 għandhom jiġu installati biss jekk jitqiesu eliġibbli għall-installazzjoni minn sid l-inġenju tal-ajru fl-inġenju tal-ajru tiegħu stess.
- (c) Segregazzjoni tal-komponenti
 - (i) Il-komponenti li ma jistax isir servizz fuqhom u dawk li ma humiex salvabbli għandhom jiġu ssegregati minn komponenti, partijiet standard u materjali li jista' jsir servizz fuqhom.
 - (ii) Il-komponenti li ma humiex salvabbli ma għandhomx jithallew jidhlu mill-ġdid fis-sistema tal-forniment tal-komponenti sakemm il-limiti ta' żmien iċċertifikat tagħhom ma jkunux ġew estiżi jew sakemm ma tkunx ġiet approvata soluzzjoni ta' tiswija skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012.”.

ANNEX III

L-Anness III huwa emendat kif ġej:

(1) fil-werrej, dawn ir-referenzi li ġejjin għall-Appendiċi VII u VIII huma miżjudin:

- “Appendiċi VII — Rekwiziti ta’ għarfien bażiku għal liċenzja għall-manutenzjoni ta’ inġenji tal-ajru tal-kategorija L
- Appendiċi VIII — Standards ta’ eżami bażiku għal-liċenzja għall-manutenzjoni ta’ inġenji tal-ajru tal-kategorija L”;

(2) il-Punt 66.A.3 jinbidel b’dan li ġej:

“66.A.3 Kategoriji u subkategoriji ta’ liċenzji

Il-liċenzji għall-manutenzjoni ta’ inġenji tal-ajru jinkludu dawn il-kategoriji li ġejjin u, fejn ikun applikabbli, is-subkategoriji u l-klassifikazzjonijiet ta’ sistemi:

(a) Kategorija A, maqsuma fis-subkategoriji li ġejjin:

- A1 Ajruplani bit-Turbini;
- A2 Ajruplani bil-Pistuni;
- A3 Helikopters bit-Turbini;
- A4 Helikopters bil-Pistuni.

(b) Kategorija B1, maqsuma fis-subkategoriji li ġejjin:

- B1.1 Ajruplani bit-Turbini;
- B1.2 Ajruplani bil-Pistuni;
- B1.3 Helikopters bit-Turbini;
- B1.4 Helikopters bil-Pistuni.

(c) Kategorija B2

Il-liċenzja B2 hija applikabbli għall-inġenji tal-ajru kollha.

(d) Kategorija B2L

Il-liċenzja B2L hija applikabbli għall-inġenji tal-ajru kollha għajr dawk tal-Grupp 1 kif stipulat fil-Punt 66.A.5(1) u hija maqsuma fil-“klassifikazzjonijiet ta’ sistemi” li ġejjin:

- komunikazzjoni/navigazzjoni (com/nav),
- strumenti,
- awtotitjir,
- sorveljanza,
- sistemi ta’ qafas tal-inġenju tal-ajru.

Liċenzja B2L għandu jkollha, bħala minimu, klassifikazzjoni ta’ sistemi waħda.

(e) Kategorija B3

Il-liċenzja B3 hija applikabbli għall-ajruplani mhux pressurizzati b’magni bil-pistuni u b’Massa Massima tat-Tluq (MTOM) ta’ 2 000 kg u inqas.

(f) Kategorija L, maqsuma fis-subkategoriji li ġejjin:

- L1C: glajders komposti,
- L1: glajders,
- L2C: glajders komposti li jahdmu bil-magni u ajruplani ELA1 komposti,
- L2: glajders li jahdmu bil-magni u ajruplani ELA1,
- L3H: blalen tal-arja shuna,

- L3G: blalen tal-gass,
- L4H: iġfna tal-ajru tal-arja shuna,
- L4G: iġfna tal-ajru tal-gass ELA2,
- L5: iġfna tal-ajru tal-gass għajr ELA2.

(g) Kategorija C

Il-liċenzja C hija applikabbli għall-ajruplani u l-helikopters.”;

(3) il-Punt 66.A.5 jinbidel b'dan li ġej:

“66.A.5 Gruppi ta' inġenji tal-ajru

Għall-fini tal-klassifikazzjoni tal-liċenzji għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru, l-inġenji tal-ajru għandhom jiġu kklassifikati fil-gruppi li ġejjin:

- (1) Grupp 1: inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni, helikopters b'magni multipli, ajruplani b'altitudni massima ta' thaddim iċċertifikata ta' aktar minn FL290, inġenju tal-ajru mghammar b'sistemi fly-by-wire, iġfna tal-ajru tal-gass għajr ELA2 u inġenji tal-ajru oħrajn li jehtieġu klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru meta definiti tali mill-Aġenzija.

L-Aġenzija tista' tiddeċiedi li tikklassifika fi Grupp 2, Grupp 3 jew Grupp 4, kif ikun xieraq, inġenju tal-ajru li jissodisfa l-kundizzjonijiet stipulati fl-ewwel subparagrafu, jekk hija tqis li l-kumplessità aktar baxxa tal-inġenju partikolari tiġġustifika li jsir hekk.

- (2) Grupp 2: inġenji tal-ajru għajr dawk fi Grupp 1 li jappartjenu għas-subgruppi li ġejjin:

(i) subgrupp 2a:

- ajruplani b'magna waħda turboprop,
- dawk l-ajruplani turbojet u multiple-turboprop ikklassifikati mill-Aġenzija f'dan is-subgrupp minnhabba l-kumplessità aktar baxxa tagħhom.

(ii) subgrupp 2b:

- helikopters b'magna waħda bit-turbini,
- dawk il-helikopters b'magni multipli bit-turbini kklassifikati mill-Aġenzija f'dan is-subgrupp minnhabba l-kumplessità aktar baxxa tagħhom.

(iii) subgrupp 2c:

- helikopters b'magna waħda bil-pistuni,
- dawk il-helikopters b'magni multipli bil-pistuni ikklassifikati mill-Aġenzija f'dan is-subgrupp minnhabba l-kumplessità aktar baxxa tagħhom.

- (3) Grupp 3: ajruplani b'magna bil-pistuni għajr dawk fil-Grupp 1.

- (4) Grupp 4: glajders, glajders li jaħdmu bil-magni, blalen u iġfna tal-ajru, għajr dawk fil-Grupp 1.”;

(4) il-punt 66.A.20(a) huwa emendat kif ġej:

(a) il-punti (4) u (5) jinbidlu b'dan li ġej:

“4. Liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru ta' kategorija B2L għandha tippermetti lid-detentur sabiex joħroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz u sabiex jaġixxi bħala persunal ta' appoġġ tal-kategorija B1 għal:

- manutenzjoni mwettqa fuq sistemi elettrici;
- manutenzjoni mwettqa fuq sistemi tal-avjonika fil-limiti tal-klassifikazzjonijiet tas-sistemi approvati speċifikament fuq il-liċenzja, u
- meta jkunu qed jitwettqu l-klassifikazzjoni tas-'sistema ta' qafas tal-inġenju tal-ajru', it-tweqqi tal-kompiti elettrici u tal-avjonika fis-sistema tal-powerplant u s-sistema mekkanika, li jehtieġu biss testijiet sempliċi sabiex tintwera s-servizzibbiltà tagħhom.

5. Liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru ta' kategorija B3 għandha tippermetti lid-detentur sabiex joħroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz u sabiex jaġixxi bħala persunal ta' appoġġ tal-kategorija B1 għal:

- manutenzjoni mwettqa fuq l-istruttura, powerplant u sistemi mekkaniċi u elettrici ta' ajruplan; kif ukoll
- xogħol fuq sistemi tal-avjonika li jirrikjedu biss testijiet sempliċi sabiex tintwera s-servizzibbiltà tagħhom u li ma jirrikjedux l-identifikazzjoni ta' problemi u soluzzjonijiet.”;

(b) jiżdiedu l-punti (6) u (7) li ġejjin:

“6. Liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru ta' kategorija L għandha tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz u sabiex jaġixxi bħala persunal ta' appoġġ tal-kategorija L għal:

- manutenzjoni mwettqa fuq l-istruttura, il-powerplant u s-sistemi mekkaniċi u elettrici ta' inġenju tal-ajru;
- xogħol fuq radju, Transmitter għas-Sejbien waqt Emergenza (Emergency Locator Transmitters /ELT) u sistemi tat-transponder; kif ukoll
- xogħol fuq sistemi tal-avjonika ohra li jirrikjedu biss testijiet sempliċi sabiex tintwera s-servizzibbiltà tagħhom.

Is-subkategorija L2 tinkludi s-subkategorija L1. Kwalunkwe limitazzjoni għas-subkategorija L2 skont il-punt 66.A.45(h) issir applikabbli wkoll għas-subkategorija L1.

Is-subkategorija L2C tinkludi s-subkategorija L1C.

7. Liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru ta' kategorija C għandha tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz wara manutenzjoni bażika fuq l-inġenju tal-ajru. Il-privileġġi japplikaw għall-inġenju tal-ajru kollu kemm hu.”;

(5) fil-punt 66.A.25, il-punt (a) jinbidel b'dan li ġej:

“(a) Għal liċenzji ohra għajr dawk tal-kategoriji B2L u L, applikant għal liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru, jew għaž-zieda ta' subkategorija jew ta' subkategorija f'tali liċenzja, għandu juri, b'eżami, livell ta' għarfien fil-moduli tas-sugġetti xierqa f'konformità mal-Appendiċi I tal-Anness III (Parti-66). L-eżami għandu jkun konformi mal-istandard stipulat fl-Appendiċi II tal-Anness III (Parti-66) u għandu jitwettaq jew minn organizzazzjoni tat-tahriġ approvata b'mod xieraq skont l-Anness IV (Parti-147), jew mill-awtorità kompetenti.”;

(6) il-punt 66.A.25 huwa emendat kif ġej:

(a) il-punti (b) u (c) jinbidlu b'dan li ġej:

“(b) Applikant għal liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru fil-kategorija L li jkun f'subkategorija partikolari, jew għaž-zieda ta' subkategorija differenti, għandu juri, b'eżami, livell ta' għarfien fil-moduli tas-sugġetti xierqa f'konformità mal-Appendiċi VII tal-Anness III (Parti-66). L-eżami għandu jkun konformi mal-istandard stipulat fl-Appendiċi VIII tal-Anness III (Parti-66) u għandu jitwettaq jew minn organizzazzjoni tat-tahriġ approvata b'mod xieraq skont l-Anness IV (Parti-147), jew mill-awtorità kompetenti jew kif ikun miftiehem bi qbil mal-awtorità kompetenti.

Id-detentur ta' liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru fis-subkategorija B1.2 jew fil-kategorija B3 huwa meqjus li jissodisfa r-rekwiżiti ta' għarfien bażiku għal liċenzja fis-subkategoriji L1C, L1, L2C u L2.

Ir-rekwiżiti ta' għarfien bażiku għas-subkategorija L4H jinkludu r-rekwiżiti ta' għarfien bażiku għas-subkategorija L3H.

Ir-rekwiżiti ta' għarfien bażiku għas-subkategorija L4G jinkludu r-rekwiżiti ta' għarfien bażiku għas-subkategorija L3G.

(c) Applikant għal liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru fil-kategorija B2L għal 'klassifikazzjoni ta' sistemi' partikolari, jew għaž-zieda ta' 'klassifikazzjoni ta' sistemi' ohra, għandu juri, b'eżami, livell ta' għarfien fil-moduli tas-sugġetti xierqa f'konformità mal-Appendiċi I tal-Anness III (Parti-66). L-eżami għandu jkun konformi mal-istandard stipulat fl-Appendiċi II tal-Anness III (Parti-66) u għandu jitwettaq jew minn organizzazzjoni tat-tahriġ approvata b'mod xieraq skont l-Anness IV (Parti-147), jew mill-awtorità kompetenti.”

(b) il-punti (d), (e) u (f) li ġejjin huma miżjuda:

“(d) L-applikant għandu jkun għamel il-korsijiet ta' tahriġ u għadda mill-eżamijiet sa minn għaxar snin qabel l-applikazzjoni għal liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru jew għaž-zieda ta' kategorija jew ta' subkategorija fit-tali liċenzja. Jekk dan ma jkunx il-każ, il-kredits tal-eżami jistgħu jinkisbu skont il-punt (e).

(e) L-applikant jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għal kredits tal-eżami, shah jew parzjali, għar-rekwiżiti ta' għarfien bażiku għal:

(i) eżamijiet ta' għarfien bażiku li ma jissodisfawx ir-rekwiżit stipulat fil-punt (d) ta' hawn fuq;

(ii) kwalunkwe kwalifika teknika ohra meqjusa mill-awtorità kompetenti bħala ekwivalenti għall-istandard ta' għarfien tal-Anness III (Parti-66).

Il-kredits għandhom jingħataw skont is-Subparti E tas-Sezzjoni B ta' dan l-Anness (Parti-66).

- (f) Il-kredits jiskadu 10 snin wara li jingħataw lill-applikant mill-awtorità kompetenti. L-applikant jista' japplika għal kredits godda wara li jiskadu.”;

(7) fil-punt 66.A.30(a), jiddahlu l-punti (2a) u (2b) li ġejjin:

“2a. għall-kategorija B2L:

- (i) tliet (3) snin esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru operattivi, li tkopri l-klassifikazzjoni (jiet) ta' sistemi korrispondenti, jekk l-applikant ma għandu l-ebda taħriġ tekniku rilevanti preċedenti; jew
- (ii) sentejn (2) esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru operattivi, li tkopri l-klassifikazzjoni (jiet) ta' sistemi korrispondenti, u taħriġ komplut meqjus bhala rilevanti mill-awtorità kompetenti bhala haddiem tas-sengħa, f'sengħa teknika; jew
- (iii) sena (1) esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru operattivi, li tkopri l-klassifikazzjoni(jiet) ta' sistemi korrispondenti, u kors ta' taħriġ bażiku komplut approvat skont il-Parti-147.

Għaż-zieda ta' klassifikazzjoni(jiet) ta' sistemi godda f'licenzja B2L eżistenti, tliet (3) xhur esperjenza ta' manutenzjoni Prattika rilevanti għall-klassifikazzjoni(jiet) ta' sistemi godda għandha tkun meħtieġa għal kull klassifikazzjoni ta' sistemi miżjuda.

2b. għall-kategorija L:

- (i) sentejn (2) esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru operattivi li tkopri parti rappreżentattiva tal-attivitajiet ta' manutenzjoni fis-subkategorija korrispondenti;
- (ii) b'deroga mill-punt (i), sena (1) esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru operattivi li tkopri parti rappreżentattiva tal-attivitajiet ta' manutenzjoni fis-subkategorija korrispondenti, sugġett għall-introduzzjoni tal-limitazzjoni prevista fil-punt 66.A.45(h)(ii)(3).

Għall-inkluzjoni ta' subkategorija addizzjonali f'licenzja L eżistenti, l-esperjenza meħtieġa skont il-punti (i) u (ii) għandha tkun ta' 12-il xahar u 6 xhur rispettivament.

Id-detentur ta' licenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru fil-kategorija/subkategorija B1.2 jew B3 huwa meqjus li jissodisfa r-rekwiżiti ta' għarfien bażiku għal licenzja fis-subkategoriji L1C, L1, L2C u L2.”;

(8) il-Punt 66.A.45 jinbidel b'dan li ġej:

“66.A.45 Approvazzjoni bi klassifikazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru

- (a) Sabiex ikun intitolat jeżerċita privileġġi ta' ċertifikazzjoni fuq tip ta' inġenju tal-ajru speċifiku, id-detentur ta' licenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru jeħtieġ li jkollu l-licenzja tiegħu approvata bil-klassifikazzjonijiet rilevanti tal-inġenju tal-ajru:

— Għall-kategorija B1, B2 jew C, il-klassifikazzjonijiet rilevanti tal-inġenju tal-ajru huma kif ġej:

- (i) għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 1, il-klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru x-xierqa.
- (ii) għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 2, il-klassifikazzjonixierqa tat-tip ta' inġenju tal-ajru, tas-subgrupp tal-manifattur jew tas-subgrupp shih;
- (iii) għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 3, il-klassifikazzjoni xierqa tat-tip ta' inġenju tal-ajru jew tal-grupp shih;
- (iv) għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 4, għal-licenzja tal-kategorija B2, il-klassifikazzjoni tal-grupp shih.

— Għall-kategorija B2L, il-klassifikazzjonijiet rilevanti tal-inġenju tal-ajru huma kif ġej:

- (i) għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 2, il-klassifikazzjoni xierqa tas-subgrupp tal-manifattur jew tal-grupp shih;
- (ii) għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 3, il-klassifikazzjoni tal-grupp shih;
- (iii) għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 4, il-klassifikazzjoni tal-grupp shih.

— Għall-kategorija B3, il-klassifikazzjoni rilevanti hija “ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2 000 kg u inqas”.

— Għall-kategorija L, il-klassifikazzjonijiet rilevanti tal-inġenji tal-ajru huma kif ġej:

- (i) għas-subkategorija L1C, il-klassifikazzjoni “glajders komposti”;
- (ii) għas-subkategorija L1, il-klassifikazzjoni “glajders”;
- (iii) għas-subkategorija L2C, il-klassifikazzjoni “glajders li jahdmu bil-magni komposti”;

- (iv) għas-subkategorija L2, il-klassifikazzjoni “glajders li jahdmu bil-magni u ajruplani ELA1”;
 - (v) għas-subkategorija L3H, il-klassifikazzjoni “blalen tal-arja shuna”;
 - (vi) għas-subkategorija L3G, il-klassifikazzjoni “blalen tal-gass”;
 - (vii) għas-subkategorija L4H, il-klassifikazzjoni “iġfna tal-ajru tal-arja shuna”;
 - (viii) għas-subkategorija L4G, il-klassifikazzjoni “iġfna tal-ajru tal-gass”;
 - (ix) għas-subkategorija L5, il-klassifikazzjoni xierqa tal-iġfna tal-ajru.
- Għall-kategorija A, l-ebda klassifikazzjoni ma hija meħtieġa, sugġett għall-konformità mar-rekwiżiti tal-punt 145.A.35 tal-Anness II (Parti-145).
- (b) L-approvazzjoni tal-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru teħtieġ li jiġi komplut wiehed minn dawn it-tipi ta' tahrig:
- it-tahrig rilevanti dwar it-tip ta' inġenji tal-ajru tal-kategorija B1, B2 jew C f'konformità mal-Appendiċi III tal-Anness III (Parti-66);
 - fil-każ ta' klassifikazzjonijiet tat-tip ta' iġfna tal-ajru tal-gass f'licenzja B2 jew L5, tahrig dwar it-tip approvat mill-awtorità kompetenti skont il-punt 66.B.130.
- (c) Għall-licenzji għajr dawk tal-kategorija C, minbarra r-rekwiżiti tal-punt (b), l-approvazzjoni tal-ewwel klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru f' kategorija/subkategorija partikolari teħtieġ it-tahrig komplet fuq il-post tax-xogħol korrispondenti. Dan it-tahrig fuq il-post tax-xogħol għandu jkun konformi mal-Appendiċi III tal-Anness III (Parti-66), għajr fil-każ ta' iġfna tal-ajru tal-gass, fejn għandu jiġi approvat direttament mill-awtorità kompetenti.
- (d) B'deroga mill-punti (b) u (c), għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 2 u 3, il-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru jistgħu jiġu approvati fil-licenzja wara:
- it-tweġiq sodisfaċenti tal-eżami tat-tip ta' inġenju tal-ajru tal-kategorija B1, B2 jew C rilevanti f'konformità mal-Appendiċi III ta' dan l-Anness (Parti-66);
 - fil-każ ta' kategorija B1 u B2, it-turija ta' esperjenza Prattika fuq it-tip ta' inġenju tal-ajru. F'dak il-każ, l-esperjenza Prattika għandha tinkludi parti rappreżentattiva tal-attivitàjiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-licenzja.
- Fil-każ ta' klassifikazzjoni ta' kategorija C, għal persuna kkwalifikata b'lawrja akkademika kif speċifikat fil-punt 66.A.30(a)(7), l-ewwel eżami tat-tip ta' inġenju tal-ajru rilevanti għandu jkun fil-livell tal-kategorija B1 jew B2.
- (e) Għall-inġenji tal-ajru tal-Grupp 2:
- (i) l-approvazzjoni tal-klassifikazzjonijiet ta' subgrupp tal-manifattur għad-detenturi ta' licenzja tal-kategorija B1 u C teħtieġ il-konformità mar-rekwiżiti ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru ta' mill-inqas żewġ tipi ta' inġenji tal-ajru mill-istess manifattur, li flimkien huma rappreżentattivi tas-subgrupp tal-manifattur applikabbli;
 - (ii) l-approvazzjoni tal-klassifikazzjonijiet ta' subgrupp shiħ għad-detenturi ta' licenzji tal-kategorija B1 u C teħtieġ il-konformità mar-rekwiżiti ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru ta' mill-inqas tliet tipi ta' inġenji tal-ajru minn manifatturi differenti, li flimkien huma rappreżentattivi tas-subgrupp applikabbli;
 - (iii) l-approvazzjoni ta' klassifikazzjonijiet ta' subgrupp tal-manifatturi u ta' subgrupp shiħ għad-detenturi ta' licenzji tal-kategorija B2 u B2L teħtieġ it-turija ta' esperjenza Prattika li għandha tinkludi parti rappreżentattiva tal-attivitàjiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-licenzja u għas-subgrupp ta' inġenji tal-ajru applikabbli u, fil-każ tal-licenzja B2L, rilevanti għall-klassifikazzjoni(jiet) ta' sistemi applikabbli;
 - (iv) b'deroga mill-punt (e)(iii), id-detentur ta' licenzja B2 jew B2L, approvata b'subgrupp 2b shiħ, huwa intitolat li jiġi approvat b'subgrupp 2c shiħ.
- (f) Għall-inġenji tal-ajru tal-Gruppi 3 u 4:
- (i) l-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni tal-Grupp 3 shiħ għad-detenturi ta' licenzji ta' kategorija B1, B2, B2L u C u l-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni tal-Grupp 4 shiħ għad-detenturi ta' licenzji ta' kategorija B2 u B2L teħtieġ it-turija ta' esperjenza Prattika, li għandha tinkludi parti rappreżentattiva tal-attivitàjiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-licenzja u għall-Grupp 3 jew 4, kif ikun applikabbli;

- (ii) għall-kategorija B1, sakemm l-applikant ma jipprovdi evidenza ta' esperjenza xierqa, il-klassifikazzjoni tal-Grupp 3 għandha tiġi sugġetta għal-limitazzjonijiet li ġejjin, li għandhom ikunu approvati fuq il-liċenzja:
 - ajruplani bi pressjoni,
 - ajruplani bi struttura tal-metall,
 - ajruplani bi struttura komposta,
 - ajruplani bi struttura tal-injam,
 - ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksijin bit-tessuti;
 - (iii) b'deroga mill-punt (f)(i), id-detentur ta' liċenzja B2L, approvata b'subgrupp 2a jew 2b shih, huwa intitolat li jiġi approvat bil-Gruppi 3 u 4.
- (g) Għal-liċenzja B3:
- (i) l-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni "ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2 000 kg u inqas" tehtieg it-turija ta' esperjenza Prattika, li għandha tinkludi parti rappreżentattiva tal-attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja;
 - (ii) sakemm l-applikant ma jipprovdi evidenza ta' esperjenza xierqa, il-klassifikazzjoni msemmija fil-punt (i) għandha tiġi sugġetta għal-limitazzjonijiet li ġejjin, li għandhom ikunu approvati fuq il-liċenzja:
 - ajruplani bi struttura tal-injam,
 - ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksijin bit-tessuti,
 - ajruplani bi struttura tal-metall,
 - ajruplani bi struttura komposta.
- (h) Għas-subkategoriji tal-liċenzja L kollha, għajr għal L5:
- (i) l-approvazzjoni tal-klassifikazzjonijiet tehtieg it-turija ta' esperjenza Prattika, li għandha tinkludi parti rappreżentattiva tal-attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti għas-subkategorija tal-liċenzja;
 - (ii) sakemm l-applikant ma jipprovdi evidenza ta' esperjenza xierqa, il-klassifikazzjonijiet għandhom jiġu sugġetti għal-limitazzjonijiet li ġejjin, li għandhom ikunu approvati fuq il-liċenzja:
 - (1) għall-klassifikazzjonijiet "glajders" u "glajders li jaħdmu bil-magni u ajruplani ELA1":
 - inġenji tal-ajru bi struttura tal-injam miksi bit-tessuti,
 - inġenji tal-ajru bi struttura ta' tubi tal-metall miksijin bit-tessuti,
 - inġenji tal-ajru bi struttura tal-metall,
 - inġenji tal-ajru bi struttura komposta,
 - (2) għall-klassifikazzjoni "blalen tal-gass":
 - għajr blalen tal-gass ELA1; kif ukoll
 - (3) f'każ li l-applikant jipprovdi evidenza ta' esperjenza ta' sena skont id-deroga inkluża fil-punt 66.A.30(a)(2b)(ii), din il-limitazzjoni ta' hawn taht għandha tkun approvata fuq il-liċenzja:

"kompiti ta' manutenzjoni kumplessi previsti fl-Appendiċi VII tal-Anness I (Parti-M), tibdil standard previst fil-punt 21.A.90B tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 u tiswijiet standard previsti fil-punt 21.A.431B tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012."

Id-detentur ta' liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru tas-subkategorija B1.2 approvata bil-klassifikazzjoni ta' Grupp 3, jew fil-kategorija B3 approvata bil-klassifikazzjoni "ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2 000 kg u inqas", huwa meqjus li jissodisfa r-rekwiżiti għall-hruġ ta' liċenzja fis-subkategoriji L1 u L2 bil-klassifikazzjonijiet shah korrispondenti u bl-istess limitazzjonijiet tal-liċenzja B1.2/B3 fil-pussess tiegħu."

(9) fil-punt 66.A.50, il-punt (a) jinbidel b'dan li ġej:

“(a) Il-limitazzjonijiet introdotti fuq liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru huma esklużjonijiet mill-privileġġi ta' ċertifikazzjoni u, fil-każ tal-limitazzjonijiet imsemmija fil-punt 66.A.45, jaffettwaw lill-inġenju tal-ajru kollu kemm hu.”;

(10) fil-punt 66.A.70, il-punti (c) u (d) jinbidlu b'dan li ġej:

“(c) Fejn mehtieg, il-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru għandha tinkludi limitazzjonijiet skont il-punt 66.A.50 li jirriflettu d-differenzi bejn:

(i) l-ambitu tal-kwalifikazzjoni tal-persunal li jiċċertifika valida fl-Istat Membru qabel id-dhul fis-seħh tal-kategorija jew tas-subkategorija tal-liċenzja applikabbli prevista f'dan l-Anness (Parti-66);

(ii) ir-rekwiżiti ta' għarfien bażiku u l-istandards tal-eżami bażiku stipulati fl-Appendiċi I u II ta' dan l-Anness (Parti-66).

(d) B'deroga mill-punt (c), għall-inġenji tal-ajru li ma jintużawx minn trasportaturi tal-ajru liċenzjati skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, għajr għall-inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni, u għall-blalen, glajders u glajders u igfna tal-ajru li jahdmu bil-magni, il-liċenzja tal-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru għandu jkun fiha limitazzjonijiet skont il-punt 66.A.50 sabiex ikun żgurat li l-privileġġi tal-persunal li jiċċertifika validi fl-Istat Membru qabel id-dhul fis-seħh tal-kategorija/subkategorija ta' liċenzja applikabbli skont il-Parti-66 u l-privileġġi tal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru skont il-Parti-66 maqluba jibqgħu l-istess.”;

(11) il-punt 66.B.100(b), huwa mibdul b'li ġej:

“(b) L-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-istatus tal-eżamijiet ta' applikant u/jew tikkonferma l-validità ta' kwalunkwe kredit biex tiżgura li r-rekwiżiti tal-moduli kollha tal-Appendiċi I jew tal-Appendiċi VII, kif ikun applikabbli, ikunu ġew issodisfati kif mehtieg minn dan l-Anness (Parti-66).”;

(12) il-Punt 66.B.110 jinbidel b'dan li ġej:

“66.B.110 Proċedura għat-tibdil ta' liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru sabiex tinkludi kategorija jew subkategorija bażika addizzjonali

(a) Mat-tlestija tal-proċeduri speċifikati fil-punti 66.B.100 jew 66.B.105, l-awtorità kompetenti għandha tapprova l-kategorija jew subkategorija bażika addizzjonali, jew, għall-kategorija B2L, il-klassifikazzjoni(jiet) ta' sistemi, fuq il-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru permezz ta' timbru u firma jew għandha tohroġ il-liċenzja mill-ġdid.

(b) Is-sistema ta' reġistrazzjonijiet tal-awtorità kompetenti għandha tinbidel skont dan.

(c) Fuq talba mill-applikant, l-awtorità kompetenti għandha tibdel liċenzja fil-kategorija B2L b'liċenzja fil-kategorija B2 approvata bl-istess klassifikazzjoni(jiet) tal-inġenji tal-ajru meta d-detentur ikun wera dawn iż-żewġ elementi:

(i) b'eżami, id-differenzi bejn l-għarfien bażiku korrispondenti għall-liċenzja B2L fil-pussess tiegħu u l-għarfien bażiku tal-liċenzja B2, kif stipulat fl-Appendiċi I;

(ii) l-esperjenza Prattika mehtieġa fl-Anness IV.

(d) Fil-każ ta' detentur ta' liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru tas-subkategorija B1.2 approvata bil-klassifikazzjoni ta' Grupp 3, jew fil-kategorija B3 approvata bil-klassifikazzjoni “ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2 000 kg u inqas”, l-awtorità kompetenti għandha tohroġ, meta ssir applikazzjoni, liċenzja bil-klassifikazzjonijiet kompluti fis-subkategoriji L1 u L2, u bl-istess limitazzjonijiet tal-liċenzja B1.2/B3 fil-pussess tiegħu.”;

(13) fil-punt 66.B.115, il-punt (f) jinbidel b'dan li ġej:

“(f) L-awtorità kompetenti għandha tiżgura li l-konformità mal-elementi Prattiki tat-taħriġ dwar it-tip tintwera permezz ta' waħda minn dawn l-alternattivi:

(i) permezz tal-provvista ta' rekords dettaljati ta' taħriġ Prattiku jew gurnal ta' abbord ipprovdut mill-organizzazzjoni li tkun tat il-kors bl-approvazzjoni diretta tal-awtorità kompetenti skont il-punt 66.B.130;

(ii) fejn applikabbli, permezz ta' ċertifikat tat-taħriġ li jkopri l-element ta' taħriġ Prattiku, mahruġ minn organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata kif xieraq skont l-Anness IV (Parti-147).”;

(14) fil-punt 66.B.125(b), il-punt (1) jinbidel b'dan li ġej:

“(1) għall-kategorija B1 jew C:

- magna bil-pistuni ta' helikopter, grupp shih: maqluba għal “subgrupp 2c shih” flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru għal daww il-helikopters b'magna waħda bil-pistuni li huma fil-Grupp 1;
- magna bil-pistuni ta' helikopter, grupp tal-manifattur: maqluba għas-“subgrupp 2b shih” korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal daww il-helikopters b'magna waħda bil-pistuni ta' dak il-manifattur li huma fil-Grupp 1;
- magna bit-turbini ta' helikopter, grupp shih: maqluba għal “subgrupp 2b shih” flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal daww il-helikopters b'magna waħda bit-turbini li huma fil-Grupp 1;
- magna bit-turbini ta' helikopter, grupp tal-manifattur: maqluba għas-“subgrupp 2b tal-manifattur” korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal daww il-helikopters b'magna waħda bit-turbini ta' dak il-manifattur li huma fil-Grupp 1.
- magna waħda bil-pistuni ta' ajruplan — struttura tal-metall, grupp shih jew grupp tal-manifattur: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1, għandhom jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura komposta, ajruplani bi struttura tal-injam, u ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksiġin bit-tessuti;
- ajruplani b'magni multipli bil-pistuni — struttura tal-metall, grupp shih jew grupp tal-manifattur: maqluba għal “subgrupp 3 shih” flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru għal daww l-ajruplani b'magni multipli bil-pistuni tal-grupp shih/tal-manifattur korrispondenti li huma fil-Grupp 1. Għal-liċenzja B1, għandhom jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura komposta, ajruplani bi struttura tal-injam, u ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksiġin bit-tessuti;
- ajruplani b'magna waħda bil-pistuni — struttura tal-injam, grupp shih jew grupp tal-manifattur: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1, għandhom jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi pressjoni, ajruplani bi struttura tal-metall, u ajruplani bi struttura komposta u ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksiġin bit-tessuti;
- ajruplani b'magni multipli bil-pistuni — struttura tal-injam, grupp shih jew grupp tal-manifattur: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1, għandhom jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi pressjoni, ajruplani bi struttura tal-metall, u ajruplani bi struttura komposta u ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksiġin bit-tessuti;
- ajruplani b'magna waħda bil-pistuni — struttura komposta, grupp shih jew grupp tal-manifattur: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1, għandhom jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi pressjoni, ajruplani bi struttura tal-metall, u ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksiġin bit-tessuti;
- ajruplani b'magni multipli bil-pistuni — struttura komposta, grupp shih jew grupp tal-manifattur: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1, għandhom jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi pressjoni, ajruplani bi struttura tal-metall, u ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksiġin bit-tessuti;
- ajruplani bit-turbini — b'magna waħda, grupp shih: maqluba għal “subgrupp 2a shih” flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal daww l-ajruplani b'magna waħda turboprop li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-Grupp 1;
- ajruplani bit-turbini — b'magna waħda, grupp tal-manifattur: maqluba għas-“subgrupp 2a tal-manifattur” korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal daww l-ajruplani b'magna waħda turboprop li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-Grupp 1;
- ajruplani bit-turbini — b'magni multipli, grupp shih: maqluba għall-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal daww l-ajruplani b'magni multipli turboprop li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti.”

(15) il-Punt 66.B.130 jinbidel b'dan li ġej:

“66.B.130 **Proċedura għall-approvazzjoni diretta ta' tahrig skont it-tip ta' inġenji tal-ajru**

- (a) Fil-każ tat-tahrig skont it-tip għall-inġenji tal-ajru għajr iġfna tal-ajru, l-awtorità kompetenti tista' tapprova tahrig skont it-tip ta' inġenji tal-ajru li ma jitwettaqx minn organizzazzjoni ta' tahrig fil-manutenzjoni approvata skont l-Anness IV (Parti-147), skont il-punt 1 tal-Appendiċi III ta' dan l-Anness (Parti-66). F'tali każ, l-awtorità kompetenti għandu jkollha proċedura fis-seħh biex tiżgura li t-tahrig skont it-tip ta' inġenji tal-ajru jkun konformi mal-Appendiċi III ta' dan l-Anness (Parti-66).

- (b) Fil-każ ta' taħriġ skont it-tip għal iġfna tal-ajru tal-Grupp 1, il-korsijiet għandhom ikunu dejjem approvati direttament mill-awtorità kompetenti. L-awtorità kompetenti għandu jkollha proċedura sabiex tiżgura li s-sillabu tat-taħriġ dskont it-tip għall-iġfna tal-ajru jkopri l-elementi kollha inklużi fid-dejta tal-manutenzjoni mid-Detentur tal-Approvazzjoni tad-Disinn (Design Approval Holder/DAH).”;

(16) fil-punt 66.B.200, il-punt (c) jinbidel b'dan li ġej:

“(c) L-eżamijiet bażiċi għandhom isegwu l-istandard speċifikat fl-Appendiċi I u II jew fl-Appendiċi VII u VIII ta' dan l-Anness (Parti-66), kif applikabbli.”;

(17) Fil-punt 66.B.305(b), il-kelma “Appendiċi III” tinbidel bil-kelma “Appendiċi I”;

(18) il-Punt 66.B.405 jinbidel b'dan li ġej:

“66.B.405 Rapport tal-kredits tal-eżami

(a) Ir-rapport tal-kredits għandu jinkludi paragun bejn:

- (i) il-moduli, is-submoduli, is-sugġetti u l-livelli ta' għarfien inklużi fl-Appendiċi I jew VII ta' dan l-Anness (Parti-66), kif applikabbli;
- (ii) is-sillabu tal-kwalifika teknika konċernata, rilevanti għall-kategorija partikolari li trid tinkiseb.

Dan il-paragun għandu jiddikjara jekk hijiex qiegħda tintwera konformità u għandu jinkludi l-ġustifikazzjonijiet għal kull dikjarazzjoni.

(b) Il-kredits għall-eżamijiet, għajr għall-eżamijiet ta' għarfien bażiku mwettqa fl-organizzazzjonijiet ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvati skont l-Anness IV (Parti-147), jistgħu jingħataw biss mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn tkun inkisbet il-kwalifika, sakemm ma jkunx jeżisti xi ftehim formali ma' dik l-awtorità kompetenti li jgħid mod ieħor.

(c) Ma jista' jingħata l-ebda kredit sakemm ma jkunx hemm dikjarazzjoni tal-konformità għal kull modulu u submodulu, li tindika fejn l-istandard ekwivalenti jista' jinstab fil-kwalifika teknika.

(d) L-awtorità kompetenti għandha tiċċekkja, fuq bażi regolari, jekk dawn l-elementi li ġejjin ikunux inbidlu:

- (i) l-istandard tal-kwalifiki nazzjonali;
- (ii) l-Appendiċi I jew VII ta' dan l-Anness (Parti-66), kif applikabbli.

L-awtorità kompetenti għandha tevalwa wkoll jekk ikunx meħtieġ tibdil konsegwenti fir-rapport tal-kredits. Dan it-tibdil għandu jiġi ddokumentat, iddatat u rreġistrat.”;

(19) fil-punt 66.B.410, il-punt (c) jinbidel b'dan li ġej:

“(c) Malli l-kredits jiskadu, l-applikant jista' japplika għal kredits godda. L-awtorità kompetenti għandha testendi l-validità tal-kredits għal perjodu addizzjonali ta' għaxar snin mingħajr aktar kunsiderazzjoni jekk ir-rekwiżiti ta' għarfien bażiku definiti fl-Appendiċi I jew VII ta' dan l-Anness (Parti-66), kif applikabbli, ma jkunux inbidlu.”;

(20) L-Appendiċi I hija emendata kif ġej:

(a) fil-punt 1, it-titolu u l-ewwel subparagrafu jinbidlu b'dan li ġej:

“Appendiċi I

Rekwiżiti ta' Għarfien Bażiku

(għajr għal liċenzja tal-kategorija L)

1. Livelli ta' għarfien għal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru tal-kategorija A, B1, B2, B2L, B3 u C

L-għarfien bażiku għall-kategoriji A, B1, B2, B2L u B3 huwa indikat permezz tal-livelli ta' għarfien (1, 2 jew 3) għal kull sugġett applikabbli. L-applikanti tal-kategorija C għandhom jilhqqu l-livelli ta' għarfien bażiku tal-kategorija B1 jew tal-kategorija B2.”;

(b) fil-punt 2, it-titolu, l-ewwel subparagrafu u l-ewwel tabella jinbidlu b'dan li ġej:

“2. Modularizzazzjoni

Il-kwalifikazzjoni fir-rigward ta' sugġetti bażiċi għal kull kategorija jew subkategorija tal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru għandha tkun skont il-matriċi li ġejja, fejn is-sugġetti applikabbli jkunu indikati b“X”:

Għall-kategoriji A, B1 u B3:

Modulu tas-sugġett	Ajruplan A jew B1 li jkollu:		Helikopter A jew B1 li jkollu:		B3
	Magna/i bit-turbini	Magna/i bil-pistuni	Magna/i bit-turbini	Magna/i bil-pistuni	Ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2 000 kg u inqas
1	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	
7B					X
8	X	X	X	X	X
9A	X	X	X	X	
9B					X
10	X	X	X	X	X
11 A	X				
11 B		X			
11C					X
12			X	X	
13					
14					
15	X		X		
16		X		X	X
17 A	X	X			
17 B					X

Għall-kategoriji B2 u B2L:

Modulu/submoduli tas-sugġett	B2	B2L
1	X	X
2	X	X
3	X	X
4	X	X

Modulu/submoduli tas-sugġett	B2	B2L
5	X	X
6	X	X
7A	X	X
7B		
8	X	X
9A	X	X
9B		
10	X	X
11A		
11B		
11C		
12		
13.1 u 13.2	X	X
13.3(a)	X	X (għall-klassifikazzjoni ta' sistemi "Awtotit-jir")
13.3(b)	X	
13.4(a)	X	X (għall-klassifikazzjoni ta' sistemi "Com/Nav")
13.4(b)	X	X (għall-klassifikazzjoni ta' sistemi "Sorvel-janza")
13.4(c)	X	
13.5	X	X
13.6	X	
13.7	X	X (għall-klassifikazzjoni ta' sistemi "Awtotit-jir")
13.8	X	X (għall-klassifikazzjoni ta' sistemi "Stru-menti")
13.9	X	X
13.10	X	
13.11 sa 13.18	X	X (għall-klassifikazzjoni ta' sistemi "Sistemi ta' qafas tal-inġenju tal-ajru")
13.19 sa 13.22	X	
14	X	X (għall-klassifikazzjonijiet ta' sistemi "Stru-menti" u "Sistemi ta' qafas tal-inġenju tal-ajru")
15		
16		
17A		
17B		

- (c) fit-tabelli l-moduli 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7A, 8, 9A, 10 u 14, il-kontenut tal-kaxxa

IL-LIVELL

B2

jnibidel b'dan li ġej:

IL-LIVELL

B2

B2L

- (d) fit-tabella tal-modulu 5, "1" jinbidel bi "—" mis-submodulu 5.5(a) għal-liċenzja B3;
- (e) fit-tabella tal-modulu 7B, "—" jinbidel bi "1" mis-submodulu 7.4 għal-liċenzja B3;
- (f) fit-tabella tal-modulu 7B submodulu 7.10, "1" jinbidel bi "2" għal-liċenzja B3;
- (g) fit-tabella tal-modulu 11A submodulu 11.8 punt (b), "1" jinbidel bi "2" għal-liċenzja B1.1;
- (h) fit-tabella tal-modulu 11A, il-kaxxa tal-kontenut tal-ewwel kolonna tas-submodulu 11.16 tinbidel b'dan li ġej:

"11.16 *Pnewmatiku/Vakwu* (ATA 36)

It-tqassim tas-sistema;

Sorsi: il-magna/APU (l-unità ta' potenza awżiljarja), il-kompressuri, ir-reservoirs, il-forniment mill-art;

Pompi tal-pressjoni u tal-vakwu;

Kontroll tal-pressjoni;

Distribuzzjoni;

Indikazzjonijiet u twissijiet;

Interfaċċi ma' sistemi oħra.";

- (i) fit-tabella tal-modulu 11A, il-kaxxa tal-kontenut tal-ewwel kolonna tas-submodulu 11.20 tinbidel b'dan li ġej:

"11.20 *Sistemi tal-Kabina* (ATA44)

L-unitajiet u l-komponenti li jipprovdu apparati għad-divertiment tal-passiġġieri u għall-komunikazzjoni fl-inġenju tal-ajru (is-Sistema ta' Dejta ta' Interkomunikazzjoni tal-Kabina (CIDS)) kif ukoll bejn il-kabina tal-inġenju tal-ajru u l-istazzjonijiet tal-art (is-Servizz ta' Network tal-Kabina (CNS)). Dawn jinkludu trażmissjonijiet tal-vuċi, dejta, mużika u vidjo.

Is-CIDS tipprovdi konnessjoni elettronika bejn l-ekwipaġġ tal-kokpit/tal-kabina u s-sistemi tal-kabina. Dawn is-sistemi jostnu l-iskambju ta' dejta tal-Unitajiet Sostitwibbli fil-Post (LRUs) differenti u relatati, u normalment jiġu mħaddma mill-Panils tal-Flight Attendants (FAPs).

Normalment, is-CNS ikun magħmul minn server li jkollu interfaċċa ma', fost oħrajn, dawn is-sistemi li ġejjin:

— Komunikazzjoni ta' dejta/radju;

— Sistema Ewlenija tal-Kabina (CSS);

— Sistema ta' Divertiment Abbord (IFES);

— Sistema ta' Komunikazzjoni Esterna (ECS);

— Sistema ta' Memorja ta' Massa tal-Kabina (CMMS);

— Sistema ta' Monitoraġġ tal-Kabina (CMS);

— Sistemi Mixxelanji tal-Kabina (MCSs).

Is-CNS jista' jkollha funzjonijiet bħal:

— aċċess għal rapporti ta' qabel it-tluq/tat-tluq;

— aċċess għall-posta elektronika/l-intranet/l-internet; bażi ta' dejta tal-passiġġiera.";

- (j) fit-tabella tal-modulu 11B, submodulu 11.8 punt (b), "3" jinbidel bi "2" għal-liċenzja B1.2;

- (k) fit-tabella tal-modulu 11B, il-kaxxa tal-kontenut tal-ewwel kolonna tas-submodulu 11.16 tinbidel b'dan li ġej:

“11.16 *Pnewmatiku/Vakwu (ATA 36)*

It-tqassim tas-sistema;

Sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, ir-reservoirs, il-forniment mill-art;

Pompi tal-pressjoni u tal-vakwu;

Kontroll tal-pressjoni;

Distribuzzjoni;

Indikazzjonijiet u twissijiet;

Interfaċċi ma' sistemi ohra.”;

- (l) fit-tabella tal-modulu 12, il-kaxxa tal-kontenut tal-ewwel kolonna tas-submodulu 12.16 tinbidel b'dan li ġej:

“12.16 *Pnewmatiku/Vakwu (ATA 36)*

It-tqassim tas-sistema;

Sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, ir-reservoirs, il-forniment mill-art;

Pompi tal-pressjoni u tal-vakwu;

Kontroll tal-pressjoni;

Distribuzzjoni;

Indikazzjonijiet u twissijiet;

Interfaċċi ma' sistemi ohra.”;

- (m) il-modulu 13 jinbidel b'dan li ġej:

“MODULU 13 - AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-INGENJI TAL-AJRU

	IL-LIVELL
	B2 B2L
13.1 <i>Teorija tat-Titjir</i>	
(a) <i>L-Ajrudinamika u l-Kontrolli tat-Titjir ta' Ajruplan</i>	1
It-thaddim u l-effetti ta':	
— il-kontroll tar-roll: l-ailers u t-tmun;	
— il-kontroll tal-pitch: l-elevaturi, l-istabbilaturi, l-istabbilizzaturi tal-incidenza varjabbli u l-canards; kif ukoll	
— il-kontroll tal-yaw: il-limitaturi tat-tmun;	
Il-kontroll permezz ta' elevons, ruddervators;	
L-istrumenti tal-irfigh għoli: is-slots, is-slats, il-flaps;	
It-tagħmir li jnissel id-drag: it-tmun, id-dumpers tal-irfigh, il-brejkijiet tal-velocità; kif ukoll	
It-thaddim u l-effetti tat-trim tabs, is-servo tabs u l-control surface bias.	
(b) <i>Titjir b'Velocità Għolja</i>	1
Velocità tal-hoss, titjir subsoniku, titjir transoniku, titjir supersoniku;	
Numru Mach, numru Mach kritiku.	
(c) <i>Ajrudinamika tal-Ġwienah Rotanti</i>	1
Terminologija;	
It-thaddim u l-effett ta' kontrolli ċikliċi, kollettivi u anti-torque.	

		IL-LIVELL
		B2 B2L
13.2	<i>Strutturi — Kunċetti Ġenerali</i>	
	Il-prinċipji fundamentali tas-Sistemi Strutturali	1
	Is-Sistemi ta' Identifikazzjoni taż-Żona u tal-Istazzjonijiet	2
	Metalizzazzjoni (bonding) elettrika	2
	Id-dispożizzjoni tal-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta.	2
13.3	<i>Awtotitjir (ATA 22)</i>	
	(a)	3
	Il-prinċipji fundamentali tal-kontroll tat-titjir awtomatiku inklużi l-prinċipji tat-thaddim u t-terminologija attwali;	
	L-ipproċessar ta' sinjali ta' ordnijiet;	
	Modi ta' thaddim: kanali roll, pitch u yaw;	
	Ristretturi tal-yaw;	
	Sistema għat-Titjib fl-Istabbiltà tal-helikopters;	
	Kontroll awtomatiku tat-trim;	
	Interfaċċa ta' għajnuna għan-nagivazzjoni awtopilota;	
	(b)	3
	Sistemi ta' autothrottle;	
	Sistemi ta' nżul awtomatiku: il-prinċipji u kategoriji, il-modi ta' thaddim, l-approċċ, il-glideslope, l-art, il-go-around, il-monitors tas-sistema u l-kundizzjonijiet ta' ħsara.	
13.4	<i>Komunikazzjoni/Navigazzjoni (ATA 23/34)</i>	
	(a)	3
	Il-prinċipji fundamentali ta' propagazzjoni ta' radio waves, antenni, linji ta' trasmissjoni, komunikazzjoni, receiver u transmitter;	
	Prinċipji tat-thaddim tas-sistemi li ġejjin:	
	— Komunikazzjoni bi Frekwenza Għolja Hafna (VHF);	
	— Komunikazzjoni bi Frekwenza Għolja (HF);	
	— Awdjo;	
	— Transmitters għas-Sejbien waqt Emergenza (ELTs);	
	— Registratur tal-vuċi fil-kabina tal-pilota (CVR);	
	— Medda Omnidirezzjonali bi Frekwenza Għolja Hafna (VOR);	
	— Sejbien Awtomatiku tad-Direzzjoni (ADF);	
	— Sistema ta' Nżul bl-Istrumenti (ILS);	
	— Sistemi ta' Flight Director (FDSs), Tagħmir għall-Kejl tad-Distanza (DME);	
	— Navigazzjoni taż-żona, sistemi RNAV;	
	— Sistemi ta' Ġestjoni tat-Titjira (FMSs);	
	— Sistema ta' Pożizzjonament Globali (GPS), Sistemi ta' Navigazzjoni Globali bis-Satellita (GNSSs);	
	— Kollegament tad-Dejta.	
	(b)	3
	— Transponder ta' Kontroll tat-Traffiku tal-Ajru, radar sekondarju għas-sorveljanza;	
	— Sistema ta' Twissija tat-Traffiku u Prevenzjoni ta' Kollizzjonijiet (TCAS);	

		IL-LIVELL
		B2 B2L
	— Radar għall-evitar tal-maltemp; — Altimetru tar-Radju; — Sorveljanza Dipendenti Awtomatika — Xandir (ADS-B).	
	(c)	3
	— Sistema ta' Nżul bil-Microwave (MLS); — Navigazzjoni bi Frekwenza Baxxa Hafna u iperbolika (VLF/Omega); — Navigazzjoni Doppler; — Sistema ta' Navigazzjoni Inerzjali (INS); — Komunikazzjoni u rapportar ARINC (Aircraft Radio Incorporated).	
13.5	<i>Energija Elettrika (ATA 24)</i>	3
	- L-installazzjoni u t-tħaddim tal-batteriji; - Il-ġenerazzjoni tal-enerġija b'Kurrent Dirett (DC); - Il-ġenerazzjoni tal-enerġija b'Kurrent Alternat (AC); - Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) tal-emergenza; - Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ; - Distribuzzjoni tal-enerġija; - L-invertituri, it-trasformaturi, ir-rettifikaturi; - Il-protezzjoni taċ-ċirkwiti; - Energija Esterna / tal-Art.	
13.6	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i>	3
	- Ir-rekwiżiti ta' tagħmir elettroniku ta' emergenza; - Tagħmir ta' divertiment fil-kabina.	
13.7	<i>Kontrolli tat-Titjir (ATA 27)</i>	
	(a)	2
	- Kontrolli primarji: l-aileron, l-elevaturi, it-tmun; - Il-kontroll tat-trim; - Kontroll tat-tagħbija attiva; - L-istrumenti tal-irfiġh għoli; - Id-dumpers tal-irfiġh, il-brejkijiet tal-veloċità; - Thaddim tas-sistema: manwali, idroliku, pnevmatiku; - Is-sensazzjoni artifiċjali, ir-ristrettur tal-yaw, it-trim tal-Mach, il-limitaturi tat-tmun, il-gust locks; - Is-sistema ta' protezzjoni mill-waqfien tal-magni.	
	(b)	3
	Thaddim tas-sistema: elettriku, fly-by-wire.	
13.8	<i>Strumenti (ATA 31)</i>	3
	- Il-klassifikazzjoni; - L-atmosfera; - Terminoloġija; - Apparati u sistemi għall-kejl tal-pressjoni; - Sistemi pitotstatiċi; - Altimetri; - Indikaturi tal-veloċità vertikali;	

	IL-LIVELL
	B2 B2L
Indikaturi tal-veloċità ajrudinamika; Machmiters; Sistemi ta' rapportar/twissija dwar l-altitudni; Kompjuters ta' dejta tal-arja; Sistemi pnevmatiċi tal-istrumenti; Qari dirett tal-gauges tal-pessjoni u tat-temperatura; Sistemi li jindikaw it-temperatura; Sistemi li jindikaw il-kwantità tal-fjuwil; Prinċipji ġiroskopiċi; Orizzonti artifiċjali; Indikaturi tas-slip; Ġiroskopji direzzjonali; Sistemi ta' Twissija dwar il-Prossimità tal-Art (GPWSs); Sistemi tal-boxxla; Sistemi ta' reġistrazzjoni tad-Dejta tat-Titjir (FDRSs); Sistemi tal-Istrumenti Elettronici tat-Titjir (EFISs); Sistemi ta' twissija bi strument inklużi sistemi ta' twissija prinċipali u panils ta' twissija; Sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni u sistemi ta' indikazzjoni tal-angolu tal-attakk; Kejl u indikazzjoni tal-vibrazzjoni; Kokpit tal-ħġieġ.	
13.9 <i>Dwal (ATA 33)</i>	3
Esterni: tan-navigazzjoni, tal-inżul, tat-taxiing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tat-tagħbija; Ta' emerġenza.	
13.10 <i>Sistemi ta' Manutenzjoni Abbord (ATA 45)</i>	3
Kompjuters ta' manutenzjoni ċentrali; Sistema tat-tagħbija ta' dejta; Sistema ta' librerija elettronika; Sistema tal-istampar; Sistema tal-monitoraġġ tal-istruttura (monitoraġġ tat-tolleranza ta' ħsara).	
13.11 <i>Kondizzjonament tal-Arja u Pressurizzazzjoni tal-Kabina (ATA 21)</i>	
13.11.1 <i>Provvista tal-Arja</i>	2
Sorsi ta' provvista tal-arja inklużi t-tehid tal-arja mill-magna, l-APU u l-karru tal-art.	
13.11.2 <i>Kondizzjonament tal-Arja</i>	
Sistemi tal-arja kundizzjonata;	2
Magni li jiċċirkolaw l-arja u magni li jiċċirkolaw il-fwar;	3
Sistemi ta' distribuzzjoni;	1
Sistema ta' kontroll tal-fluss, tat-temperatura u tal-umdità.	3
13.11.3 <i>Pressurizzazzjoni</i>	3
Sistemi ta' pressurizzazzjoni; Kontroll u indikazzjoni inklużi l-valvi ta' kontroll u ta' sikurezza; Kontrolluri tal-pessjoni fil-kabina.	

		IL-LIVELL
		B2 B2L
13.11.4	<i>Apparati ta' Sikurezza u ta' Twissija</i> Apparati ta' protezzjoni u ta' twissija.	3
13.12	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i> (a) Sistemi ta' detezzjoni u ta' twissija ta' nar u duħħan; Sistemi tat-tifi tan-nar; Ittestjar tas-sistemi. (b) Apparat tat-tifi tan-nar portabbli.	3 1
13.13	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i> Tqassim tas-sistema; Tankijiet tal-fjuwil; Sistemi tal-forniment; Tneħħija, ivventjar u żvujtar; Cross feed u trasferiment; Indikazzjonijiet u twissijiet; Riforniment tal-fjuwil u tneħħija tal-fjuwil; Sistemi tal-Fjuwil ta' bilanċ longitudinali.	1 1 1 1 2 3 2 3
13.14	<i>Energija Idrawlika (ATA 29)</i> Tqassim tas-sistema; Fluwidi idrawliċi; Reservoirs u akkumulaturi idrawliċi; Ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika, pnevmatika; Ġenerazzjoni tal-pressjoni ta' emerġenza; Filtru; Kontroll tal-pressjoni; Distribuzzjoni tal-enerġija; Sistemi ta' indikazzjoni u ta' twissija; Interfaċċa ma' sistemi oħra.	1 1 1 3 3 1 3 1 3 3
13.15	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i> Formazzjoni, klassifikazzjoni u detezzjoni tas-silġ; Sistemi kontra l-formazzjoni s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna u kimiċi; Sistemi li jneħħu s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna, pnmatiki u kimiċi; Impenetrabbli għall-ilma tax-xita; Tishin tas-sonda u tad-drain; Sistemi tal-wajpers.	2 2 3 1 3 1
13.16	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i> Kostruzzjoni, assorbiment tax-xokkijiet; Sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza; Indikazzjonijiet u twissijiet; Roti, brejkijiet, sistemi antiskid u tal-ibbrejkjar awtomatiku; Tajers; Steering Detezzjoni arja-art.	1 3 3 3 1 3 3
13.17	<i>Ossigġnu (ATA 35)</i> Tqassim tas-sistema: kokpit, kabina; Is-sorsi, il-ħażna, l-iċċarġjar u d-distribuzzjoni; Regolazzjoni tal-forniment; Indikazzjonijiet u twissijiet.	3 3 3 3

		IL-LIVELL
		B2 B2L
13.18	<i>Pnewmatiku/Vakwu (ATA 36)</i>	
	Tqassim tas-sistema;	2
	Sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, ir-reservoirs, il-forniment mill-art;	2
	Kontroll tal-pressjoni;	3
	Distribuzzjoni;	1
	Indikazzjonijiet u twissijiet;	3
	Interfaċċi ma' sistemi ohra.	3
13.19	<i>Ilma/Skart (ATA 38)</i>	2
	It-tqassim, il-forniment, id-distribuzzjoni, il-manutenzjoni u l-iżvujtar tas-sistema tal-ilma;	
	It-tqassim, l-iflaxxjar u l-manutenzjoni tas-sistema tat-tojlits.	
13.20	<i>Avjonika Modulari Integrata (IMA) (ATA 42)</i>	3
	Sistema Ewlenija;	
	Komponenti tan-Network.	
	<i>Nota: Il-funzjonijiet li normalment jistghu jiġu integrati fil-moduli tal-Avjonika Modulari Integrata (IMA) jinkludu, fost oħrajn:</i>	
	— l-immaniġġjar tat-tehid tal-arja;	
	— il-kontroll tal-pressjoni tal-arja;	
	— il-ventilazzjoni u l-kontroll tal-arja;	
	— il-kontroll tal-ventilazzjoni avjonika u tal-kokpit, il-kontroll tat-temperatura;	
	— il-komunikazzjoni tat-traffiku tal-ajru;	
	— router ta' komunikazzjoni avjonika;	
	— l-immaniġġjar tat-tagħbija elettriċa;	
	— il-monitoraġġ tas-circuit breaker;	
	— is-sistema elettriċa Built-in Test Equipment (BITE);	
	— l-immaniġġjar tal-fjuwil;	
	— il-kontroll tal-brejkijiet;	
	— il-kontroll tal-isteering;	
	— l-estensjoni u r-retrazzjoni tat-tagħmir għall-inżul;	
	— l-indikazzjoni tal-pressjoni tat-tajers;	
	— l-indikazzjoni tal-pressjoni oleodinamika;	
	— il-monitoraġġ tat-temperatura tal-brejkijiet.	
13.21	<i>Sistemi tal-Kabina (ATA 44)</i>	3
	L-unitajiet u l-komponenti li jipprovdu apparati għad-divertiment tal-passiġġieri u għall-komunikazzjoni fl-inġenju tal-ajru (is-Sistema ta' Dejta ta' Interkomunikazzjoni tal-Kabina (CIDS)) kif ukoll bejn il-kabina tal-inġenju tal-ajru u l-istazzjonijiet tal-art (is-Servizz ta' Network tal-Kabina (CNS)). Dawn jinkludu trażmissjonijiet tal-vuċi, dejta, mużika u vidjo.	
	Is-CIDS tipprovdi konnessjoni elettronika bejn l-ekwipaġġ tal-kokpit/tal-kabina u s-sistemi tal-kabina. Dawn is-sistemi jsostnu l-iskambju ta' dejta tal-Unitajiet Sostitwibbli fil-Post (LRUs) differenti u relatati, u normalment jiġu mhaddma mill-Panils tal-Flight Attendants (FAPs).	

	IL-LIVELL
	B2 B2L
Normalment, is-CNS ikun magħmul minn server li jkollu interfaċċa ma', fost oħrajn, dawn is-sistemi li ġejjin: — Komunikazzjoni ta' dejta/radju; — Sistema Ewlenija tal-Kabina (CSS); — Sistema ta' Divertiment Abbord (IFES); — Sistema ta' Komunikazzjoni Esterna (ECS); — Sistema ta' Memorja ta' Massa tal-Kabina (CMMS); — Sistema ta' Monitoraġġ tal-Kabina (CMS); — Sistemi Mixxelanji tal-Kabina (MCSs). Is-CNS jista' jkollha funzjonijiet bħal: — aċċess għal rapporti ta' qabel it-tluq/tat-tluq; — aċċess għall-posta elettronika/l-intranet/l-internet; — bażi ta' dejta tal-passiġġiera. 13.22 <i>Sistemi tal-Infurmazzjoni (ATA 46)</i> L-unitajiet u l-komponenti li jipprovdu mezz ta' hżin, aġġornar u rkupru ta' infurmazzjoni digitali li normalment tkun ipprovduta fuq karta, mikrofilm jew mikrofixx. Dawn jinkludu unitajiet li huma ddedikati għall-funzjonijiet ta' hżin u rkupru tal-infurmazzjoni bhall-memorja ta' massa u l-kontrollur tal-librerija elettronika, iżda ma jinkludux unitajiet jew komponenti installati għal użi oħra u maqsuma ma' sistemi oħra, bhall-istampatur tal-ekwipaġġ tal-kabina jew għall-wiri ta' użu ġenerali. Eżempji tipiċi jinkludu: — Sistemi tal-Immanigġjar tal-Infurmazzjoni u tat-Traffiku tal-Ajru u Sistemi ta' Server tan-Netzwerks; — Sistema ta' infurmazzjoni ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru; — Sistema ta' infurmazzjoni dwar il-kabina tal-ekwipaġġ; — Sistema ta' infurmazzjoni dwar il-manutenzjoni; — Sistema ta' infurmazzjoni dwar il-kabina tal-passiġġiera; — Sistemi ta' infurmazzjoni mixxelanja."	3

(21) L-Appendiċi II huwa emendat kif ġej:

(a) it-titolu jinbidel b'dan li ġej:

"Appendiċi II

Standard tal-Eżami Bażiku

(għajr għal liċenzja tal-kategorija L)";

(b) fil-punti 2.2.1 sa 2.2.10, il-kliem "Kategorija B2" jinbidlu bil-kliem "Kategorija B2 u B2L";

(c) il-punti 2.2.13 u 2.2.14 jinbidlu b'dan li ġej:

"2.13. MODULU 13 — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-INĠENJI TAL-AJRU

Kategorija B2: 180 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 mistoqsijiet ta' test liberu. Hin permess: 225 minuta. Il-mistoqsijiet u l-hin permess jistgħu jinqasmu f'zewġ eżamijiet, kif ikun xieraq.

Kategorija B2L:

Klassifikazzjoni ta' sistemi	Numru ta' mistoqsijiet b'għażla ta' twegibiet	Hin permess (minuti)
Rekwiżiti bażiċi (Submoduli 13.1, 13.2, 13.5 u 13.9)	28	35
COM/NAV (Submodulu 13.4(a))	24	30
STRUMENTI (Submodulu 13.8)	20	25
AWTOTITJIR (Submoduli 13.3(a) u 13.7)	28	35
SORVELJANZA (Submodulu 13.4(b))	8	10
SISTEMI TA' QAFAS TAL-INGENJU TAL-AJRU (Submoduli 13.11 sa 13.18)	32	40

2.14. MODULU 14 — PROPULSJONI

Kategorija B2 u B2L: 24 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 mistoqsijiet ta' test liberu. Hin permess: 30 minuta.

NOTA: L-eżami ta' B2L għall-modulu 14 huwa applikabbli biss għall-klassifikazzjonijiet “Strumenti” u “Sistemi ta' qafas tal-inġenju tal-ajru.”;

(22) L-Appendiċi III hu emendat kif ġej:

(a) fil-punt 1.(a), il-punt (ii) jinbidel b'dan li ġej:

“(ii) Għandu jikkonforma, għajr kif permess mit-taħriġ dwar id-differenzi previst fil-punt (c), mal-istandard stipulat fil-punt 3.1 ta' dan l-Appendiċi u, jekk disponibbli, mal-elementi rilevanti definiti fil-parti obbligatorja tad-dejta tal-adegwatezza operattiva stabbilita skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012.”;

(b) fil-punt 1.(b), il-punt (ii) jinbidel b'dan li ġej:

“(ii) Għandu jikkonforma, għajr kif permess mit-taħriġ dwar id-differenzi deskritt fil-punt (c), mal-istandard stipulat fil-punt 3.2 ta' dan l-Appendiċi u, jekk disponibbli, mal-elementi rilevanti definiti fil-parti obbligatorja tad-dejta tal-adegwatezza operattiva stabbilita skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012.”;

(c) fil-punt 3.1(c), in-noti tal-qiegħ fit-tabella jinbidlu b'dan li ġej:

“(1) Għal ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' inqas minn 2 000 kg, id-durata minima tista' titnaqqas b'50 %.

(2) Għal elikopters fil-Grupp 2 (kif definit fil-punt 66.A.5), id-durata minima tista' titnaqqas bi 30 %.”;

(d) fil-punt 3.1(e), il-livell ta' taħriġ għas-sistema ta' qafas tal-inġenju tal-ajru 21A “Provista tal-Arja”, korrispondenti għall-kolonna “Helikopters bit-Turbini”, jinbidel b'dan li ġej:

“3	1”;
----	-----

(e) fil-punt 3.1(e), il-livell ta' taħriġ għas-sistema ta' qafas tal-inġenju tal-ajru 31A “Sistemi tal-Istrumenti”, korrispondenti għall-kolonna “Helikopters bil-pistuni”, jinbidel b'dan li ġej:

“3	1”;
----	-----

(23) L-Appendiċi IV jinbidel b'dan li ġej:

“Appendiċi IV

Rekwiżiti tal-esperjenza għall-estensjoni ta' liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru skont il-Parti-66.

It-tabella ta' hawn taht turi r-rekwiżiti tal-esperjenza għaž-zieda ta' kategorija jew subkategorija ġdida mal-liċenzja eżistenti skont il-Parti-66.

L-esperjenza għandha tkun esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru operattiv fis-subkategorija rilevanti għall-applikazzjoni.

Ir-rekwiżit tal-esperjenza għandu jitnaqqas b'50 % jekk l-applikant ikun lesta kors approvat skont il-Parti-147 rilevanti għas-subkategorija.

Għal Minn	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3
A1	—	6 xhur	6 xhur	6 xhur	Sentejn (2)	6 xhur	Sentejn (2)	Sena (1)	Sentejn (2)	Sena (1)	6 xhur
A2	6 xhur	—	6 xhur	6 xhur	Sentejn (2)	6 xhur	Sentejn (2)	Sena (1)	Sentejn (2)	Sena (1)	6 xhur
A3	6 xhur	6 xhur	—	6 xhur	Sentejn (2)	Sena (1)	Sentejn (2)	6 xhur	Sentejn (2)	Sena (1)	Sena (1)
A4	6 xhur	6 xhur	6 xhur	—	Sentejn (2)	Sena (1)	Sentejn (2)	6 xhur	Sentejn (2)	Sena (1)	Sena (1)
B1.1	Xejn	6 xhur	6 xhur	6 xhur	—	6 xhur	6 xhur	6 xhur	Sena (1)	Sena (1)	6 xhur
B1.2	6 xhur	Xejn	6 xhur	6 xhur	Sentejn (2)	—	Sentejn (2)	6 xhur	Sentejn (2)	Sena (1)	Xejn
B1.3	6 xhur	6 xhur	Xejn	6 xhur	6 xhur	6 xhur	—	6 xhur	Sena (1)	Sena (1)	6 xhur
B1.4	6 xhur	6 xhur	6 xhur	Xejn	Sentejn (2)	6 xhur	Sentejn (2)	—	Sentejn (2)	Sena (1)	6 xhur
B2	6 xhur	6 xhur	6 xhur	6 xhur	Sena (1)	Sena (1)	Sena (1)	Sena (1)	—	—	Sena (1)
B2L	6 xhur	6 xhur	6 xhur	6 xhur	Sena (1)	Sena (1)	Sena (1)	Sena (1)	Sena (1)	—	Sena (1)
B3	6 xhur	Xejn	6 xhur	6 xhur	Sentejn (2)	6 xhur	Sentejn (2)	Sena (1)	Sentejn (2)	Sena (1)	—;

(24) L-Appendiċi V jinbidel b'dan li ġej:

“Appendiċi V

Formola tal-Applikazzjoni — Formola 19 tal-EASA

1. Dan l-Appendiċi fih eżempju tal-formola użata għall-applikazzjoni tal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru msemmija fl-Anness III (Parti-66).
2. L-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tista' timmodifika l-Formola 19 tal-EASA biex tinkludi informazzjoni addizzjonali meħtieġa biex ikun appoġġjat il-każ fejn ir-rekwiżiti nazzjonali jippermettu jew jirrikjedu li l-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru mahruġa skont l-Anness III (Parti-66) tiġi użata barra mill-kuntest tar-rekwiżiti tal-Anness I (Parti-M) u l-Anness II (Parti-145).

APPLIKAZZJONI GĦAL LIĊENZJA INIZJALI/EMENDA TA' LIĊENZJA/TIĠDID TA' LIĊENZJA TAL-MANUTENZJONI TA' INĠENJI GĦALL-AJRU SKONT IL-PARTI-66 (AML)	IL-FORMOLA 19 TAL-EASA																																																																								
DETTALJI TAL-APPLIKANT: Isem: Indirizz: Tel: Posta elettronika: Nazzjonalità: Data u Post tat-Twelid:																																																																									
DETTALJI tal-AML PARTI-66 (jekk applikabbli) Liċenzja Nru: Data tal-Ħruġ:																																																																									
DETTALJI TAL-IMPJEGATUR: Isem: Indirizz: Referenza tal-Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni: Tel: Fax:																																																																									
APPLIKAZZJONI GĦAL: (Immarka fil-kaxxi rilevanti) AML inizjali ☐ Emenda ta' AML ☐ Tiġdid ta' AML ☐ <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">(Sub)kategoriji</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">A</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B1</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B2</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B2L</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B3</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">C</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">L (ara hawn taħt)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">Ajruplani bit-Turbini</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Ajruplani bil-Pistuni</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Helikopter bit-Turbini</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Helikopter bil-Pistuni</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Avjonika</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2t u inqas</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Inġenji tal-ajru għajr inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </tbody> </table> Klassifikazzjonijiet ta' sistemi għal liċenzja B2L: 1. awtotitjir, ☐ 2. strumenti ☐ 3. com/nav ☐ 4. sorveljanza ☐ 5. sistemi ta' qafas tal-inġenju tal-ajru ☐ Subkategoriji ta' liċenzja L: L1C: Glajders komposti. ☐ L1: Glajders. ☐ L2C: Glajders komposti li jaħdmu bil-magni u ajruplani ELA1 komposti ☐ L2: Glajders bil-magni u ajruplani ELA1 ☐ L3H: Blalen tal-arja sħuna ☐ L3G: Blalen tal-gass ☐ L4H: Iġfna tal-ajru tal-arja sħuna ☐ L4G: Iġfna tal-ajru tal-gass ELA2 ☐ L5: Iġfna tal-ajru tal-gass għajr ELA2 ☐ Approvazzjonijiet tat-tip/Approvazzjonijiet tal-klassifikazzjoni/Tneħhija tal-limitazzjoni (jekk applikabbli):		(Sub)kategoriji	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (ara hawn taħt)	Ajruplani bit-Turbini	☐	☐						Ajruplani bil-Pistuni	☐	☐						Helikopter bit-Turbini	☐	☐						Helikopter bil-Pistuni	☐	☐						Avjonika			☐					Ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2t u inqas					☐			Inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni						☐		Inġenji tal-ajru għajr inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni							☐
(Sub)kategoriji	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (ara hawn taħt)																																																																		
Ajruplani bit-Turbini	☐	☐																																																																							
Ajruplani bil-Pistuni	☐	☐																																																																							
Helikopter bit-Turbini	☐	☐																																																																							
Helikopter bil-Pistuni	☐	☐																																																																							
Avjonika			☐																																																																						
Ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2t u inqas					☐																																																																				
Inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni						☐																																																																			
Inġenji tal-ajru għajr inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni							☐																																																																		

Nixtieq napplika għal AML inizjali / emenda ta' AML / tiġdid ta' AML skont il-Parti-66, kif indikat u nikkonferma li l-informazzjoni li fiha din il-formola kienet korretta fi żmien l-applikazzjoni.

B'dan nikkonferma li:

1. Jiena ma għandi l-ebda AML tal-Parti-66, maħruġa minn Stat Membru ieħor;
2. Jiena ma applikajt għal xi AML skont il-Parti-66 fi Stat Membru ieħor; kif ukoll
3. Qatt ma kelli xi AML skont il-Parti-66 maħruġa fi Stat Membru ieħor li giet revokata jew sospiza f'xi Stat Membru ieħor.

Jiena nifhem ukoll li kwalunkwe informazzjoni żbaljata tista' tiskwalifikani milli nzomm AML skont il-Parti-66.

Iffirmata: Isem:

Data:

Jien nixtieq nikklejmja l-kredits li ġejjin (jekk applikabbli):

.....

Kredits tal-esperjenza minhabba t-taħriġ tal-Parti-147

.....

Kredits tal-eżami minhabba ċertifikati ta' eżamijiet ekwivalenti

.....

Jekk jogħġbok ehmez iċ-ċertifikati rilevanti

Rakkomandazzjoni (jekk applikabbli): Bil-preżenti huwa ċċertifikat li l-applikant issodisfa r-rekwiżiti rilevanti tal-għarfien u l-esperjenza tal-manutenzjoni tal-Parti-66 u huwa rrakkomandat li l-awtorità kompetenti tagħti jew tapprova l-AML skont il-Parti-66.

Iffirmata: Isem:

Kariga: Data:

Formola 19 tal-EASA Fargħa 5”;

(25) L-Appendiċi VI hu emendat kif ġej:

(a) it-titolu jinbidel b'dan li ġej:

“Appendiċi VI – Liċenzja għall-Manutenzjoni ta' Inġenji tal-Ajru msemminja fl-Anness III (Parti-66) – Formola 26 tal-EASA”;

(b) fil-bidu tal-Appendiċi VI u qabel il-Formola 26 eżistenti tal-EASA jiddaħhal it-test li ġej:

“1. Eżempju tal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru li hemm referenza għaliha fl-Anness III (Parti-66) jista' jinstab fil-paġni li ġejjin.

2. Id-dokument irid ikun stampat fil-forma standardizzata murija, iżda jista' jiċċekken fid-daqs biex ikun jista' jiġi ġġenerat bil-kompjuter. Meta jiċċekken id-daqs, dan irid isir bil-galbu biex ikun żgurat li jkun hemm biżżejjed spazju disponibbli f'dawk il-postijiet fejn huma mehtieġa s-sigilli jew it-timbri uffiċjali. Id-dokumenti ġġenerati bil-kompjuter mhemmx b'żonn li jkollhom il-kaxxi kollha inkorporati meta kwalunkwe tali kaxxa tibqa' vojta sakemm id-dokument ikun jista' jiġi rikonoxxut b'mod ċar bħala l-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru mahruġa skont l-Anness III (Parti-66).
3. Id-dokument jista' jimtela jew bl-Ingliż jew bil-lingwa uffiċjali tal-Istat Membru tal-awtorità kompetenti. F'dan il-każ, it-tieni kopja bl-Ingliż għandha tiġi mehmuża mad-dokument sabiex jiġi żgurat li jinftehem b'mod reciproku meta kwalunkwe detentur ta' liċenzja jkun jehtieġ li juża l-liċenzja barra dak l-Istat Membru.
4. Kull detentur ta' liċenzja jrid ikollu numru ta' detentur ta' liċenzja uniku, stabbilit abbażi ta' identifikatur nazzjonali u deżinjatur alfa-numeriku.
5. Id-dokument jista' jkollu l-paġni f'ordni differenti minn dik ta' dan l-eżempju u jista' ma jkunx fih linji diviżorji, jew xi wħud minnhom, sakemm l-informazzjoni li jkun fih tkun ippożizzjonata b'tali mod li kull tifsila tal-paġna tkun tista' tiġi identifikata b'mod ċar mal-format tal-eżempju tal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru li hawn hawnhekk.
6. Id-dokument għandu jiġi preparat mill-awtorità kompetenti. Madankollu, jista' jiġi preparat ukoll minn kwalunkwe organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145) jekk l-awtorità kompetenti taqbel ma' dan u l-preparazzjoni ssir skont proċedura stabbilita fil-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni msemmi fil-punt 145.A.70 tal-Anness II (Parti-145). F'kull każ, l-awtorità kompetenti għandha tohroġ id-dokument.
7. Il-preparazzjoni ta' kwalunkwe bidla f'liċenzja eżistenti għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru għandha titwettaq mill-awtorità kompetenti. Madankollu, tista' tiġi preparata wkoll minn kwalunkwe organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145) jekk l-awtorità kompetenti taqbel ma' dan u l-preparazzjoni ssir skont proċedura stabbilita fil-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni msemmi fil-punt 145.A.70 tal-Anness II (Parti-145). F'kull każ, l-awtorità kompetenti għandha tibdel id-dokument.
8. Id-detentur tal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru għandu jzommha f'kundizzjoni tajba u għandu jiżgura li fiha ma tiddaħhal ebda annotazzjoni mhux awtorizzata. In-nuqqas ta' konformità ma' din ir-regola jista' jtellif il-validità tal-liċenzja jew iwassal biex id-detentur ma jithalla jzomm ebda privileġġ ta' ċertifikazzjoni. Dan jista' wkoll iwassal għat-tehid ta' proċeduri kriminali skont il-liġi nazzjonali.
9. Il-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru mahruġa skont l-Anness III (Parti-66) għandha tiġi rikonoxxuta fl-Istati Membri kollha u l-iskambju tad-dokument mhux mehtieġ meta wiehed jahdem fi Stat Membru ieħor.
10. L-Anness għall-Formola 26 tal-EASA huwa fakultattiv u jista' jintuża biss biex jinkludi l-privileġġi nazzjonali, fejn tali privileġġi jkunu koperti mil-liġi nazzjonali li tmur lil hinn mill-ambitu tal-Anness III (Parti-66).
11. Fir-rigward tal-paġna tal-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru tal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru, l-awtorità kompetenti tista' tiddeciedi li ma tohroġx din il-paġna sakemm l-ewwel klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru tkun tehtieġ li tiġi approvata, u jista' jsehh li tkun trid tohroġ aktar minn paġna waħda tal-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru skont in-numru ta' klassifikazzjonijiet tat-tip li jridu jiġu elenkati.
12. Minkejja l-punt 11, kull paġna mahruġa għandha tkun fil-format ta' dan l-eżempju u għandu jkun fiha l-informazzjoni speċifikata għal dik il-paġna.
13. Il-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru għandha tindika b'mod ċar li l-limitazzjonijiet huma esklużjonijiet mill-privileġġi taċ-ċertifikazzjoni. Jekk mhemmx limitazzjonijiet applikabbli, fil-paġna tal-LIMITAZZJONIJET għandu jiġi indikat "L-ebda limitazzjoni".
14. Meta jintuża format stampat minn qabel għall-hruġ ta' liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru, kwalunkwe kaxxa tal-klassifikazzjoni ta' kategorija, subkategorija jew tip li ma jkunx fiha annotazzjoni ta' klassifikazzjoni għandha tkun immarkata biex turi li l-klassifikazzjoni mhijiex miżmuma.”;

(c) il-Formola 26 tinbidel b'dan li ġej:

“I.

L-UNJONI EWROPEA (*)

[STAT]

[ISEM u LOGO TAL-AWTORITÀ]

II.

LIĊENZJA GĦALL-MANUTENZJONI

TA' INĠENJI TAL-AJRU

SKONT IL-PARTI-66

III.

Liċenzja Nru [KODIĊI

TAL-ISTAT MEMBRU].66.[XXXX]

FORMOLA 26 TAL-EASA Hargha 5"

IVa. Isem sħiħ tad-detentur:

IVb. Data u post tat-twelid:

V. Indirizz tad-detentur:

VI. Nazzjonalità tad-detentur:

VII. Firma tad-detentur:

III. Liċenzja Nru:

VIII. KUNDIZZJONIJIET:

Din il-liċenzja għandha tigi ffirmata mid-detentur u tkun akkumpanjata minn dokument tal-identità li jkun fih ritratt tad-detentur ta' liċenzja.

L-approvazzjoni biss ta' kwalunkwe kategorija fil-paġna/i intitolati "KATEGORIJI tal-Parti-66", ma tippermettix lid-detentur li joħroġ certifikat tar-rilaxx għas-servizz lil inġenju tal-ajru.

Din il-liċenzja, meta tkun approvata bi klassifikazzjoni ta' inġenji tal-ajru, tissodisfa l-intenzjoni tal-Anness I tal-ICAO.

Il-privileġġi ta' dan id-detentur ta' liċenzja huma stipulati bir-Regolament (UE) Nru 1321/2014 u b'mod partikolari bl-Anness III (Parti-66) tiegħu.

Din il-liċenzja tibqa' valida sad-data speċifikata fuq il-paġna tal-limitazzjoni sakemm ma tkunx sospiza jew revokata qabel.

Il-privileġġi ta' din il-liċenzja ma jistgħux jiġu eżerċitati jekk fil-perjodu ta' sentejn preċedenti, id-detentur ma kellux sitt xhur esperjenza tal-manutenzjoni skont il-privileġġi mogħtija mil-liċenzja jew ma ssodisfax id-dispożizzjonijiet għall-ħruġ tal-privileġġi xierqa.

III. Liċenzja Nru:

IX. KATEGORIJI tal-Parti-66

VALIDITÀ	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Ajruplani bit-Turbini			m/a		m/a	m/a	m/a
Ajruplani bil-Pistuni			m/a		m/a	m/a	m/a
Helikopters bit-Turbini			m/a		m/a	m/a	m/a
Helikopters bil-Pistuni			m/a		m/a	m/a	m/a
Avjonika	m/a	m/a			m/a	m/a	m/a
Inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni	m/a	m/a	m/a		m/a	m/a	
Inġenji tal-ajru għajr inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni	m/a	m/a	m/a		m/a	m/a	
Glajders, glajders li jahdmu bil-magni, ajruplani ELA1, blalen u igfna tal-ajru	m/a	m/a	m/a		m/a		m/a
Ajruplani mhux bil-pressjoni b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2 000 kg u inqas	m/a	m/a	m/a			m/a	m/a

X. Firma tal-uffiċjal emittent u d-data:

XI. Sigill jew timbru tal-awtorità emittenti:

III. Liċenzja Nru:

XII. KLASSIFIKAZZJONIJIET TAL-PARTI-66

Klassifikazzjoni
tal-inġenju
tal-ajru
Klassifikazzjonijiet ta' sistemi

Kategorija/Subkategorija

Timbru u
Data

III. Liċenzja Nru:

XIII. LIMITAZZJONIJIET TAL-PARTI-66

Valida sa:

III. Liċenzja Nru:

Anness tal-FORMOLA 26 TAL-EASA

XIV. PRIVILEĠĠI NAZZJONALI lil hinn mill-ambitu tal-Parti-66, skont il-[Legislazzjoni Nazzjonali] (Validi biss fi [Stat Membru])

Timbru uffiċjali u Data

III. Liċenzja Nru:

SPAZJU MĦOLLI VOJT INTENZJONALMENT

(26) Dawn l-Appendiċi VII u VIII li ġejjin huma miżjudin:

“Appendiċi VII

Rekwiziti ta’ għarfien bażiku għal liċenzja għall-manutenzjoni ta’ inġenji tal-ajru tal-kategorija L

Id-definizzjonijiet tal-livelli differenti ta’ għarfien meħtieġa fl-Appendiċi huma l-istess bħal daww inklużi fil-punt 1 tal-Appendiċi I tal-Anness III (Parti-66).

Subkategoriji	Moduli meħtieġa għal kull subkategorija (ara t-tabella tas-sillabu ta’ hawn taht)
L1C: glajders komposti	1L, 2L, 3L, 5L, 7L u 12L
L1: glajders	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L u 12L
L2C: glajders komposti li jahdmu bil-magni u ajruplani ELA1 komposti	1L, 2L, 3L, 5L, 7L, 8L u 12L
L2: glajders li jahdmu bil-magni u ajruplani ELA1	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L, 8L u 12L
L3H: blalen tal-arja shuna	1L, 2L, 3L, 9L u 12L
L3G: blalen tal-gass	1L, 2L, 3L, 10L u 12L
L4H: iġfna tal-ajru tal-arja shuna	1L, 2L, 3L, 8L, 9L, 11L u 12L
L4G: iġfna tal-ajru tal-gass ELA2	1L, 2L, 3L, 8L, 10L, 11L u 12L
L5: iġfna tal-ajru tal-gass ta’ klassifikazzjoni oghla minn ELA2	Rekwiziti ta’ għarfien bażiku għal kwalunkwe subkategorija B1 kif ukoll 8L (għal B1.1 u B1.3), 10L, 11L u 12L

WERREJ:

Deżinjazzjoni tal-modulu

1L	“Għarfien bażiku”
2L	“Fatturi umani”
3L	“Leġiżlazzjoni tal-avjazzjoni”
4L	“Qafas tal-inġenju tal-ajru tal-injam/tubi tal-metall miksijin bit-tessuti”
5L	“Qafas tal-inġenju tal-ajru kompost”
6L	“Il-metall tal-qafas tal-inġenju tal-ajru”
7L	“Qafas tal-inġenju tal-ajru ġenerali”
8L	“Powerplant”
9L	“Ballun/Ġifen tal-ajru tal-arja shuna”
10L	“Ballun/Ġifen tal-ajru tal-gass (liberu/irmigġat)”
11L	“Iġfna tal-ajru tal-arja shuna/tal-gass”
12L	“Radio Com/ELT/Transponder/Strumenti”

MODULU 1L — GHARFIEN BAŻIKU

	Livell
1L.1 Matematika Aritmetika — Temini u sinjali aritmetiċi; — Metodi ta' multiplikazzjoni u diviżjoni; — Frazzjonijiet u deċimali; — Fatturi u multipli; — Piżijiet, qisien u fatturi ta' konverżjoni; — Proporzjon; — Medji u perċentwali; — Erjas u volumi, kwadrati, kubi. Algebra — Valutazzjoni ta' espressjonijiet algebrayċi sempliċi: addizzjoni, tnaqqis, multiplikazzjoni u diviżjoni; — Użu tal-parenthesi; — Frazzjonijiet algebrayċi sempliċi. Ġeometrija — Kostruzzjonijiet ġeometriċi sempliċi; — Rappreżentazzjoni grafika: natura u użi tal-graffs.	1
1L.2 Fiżika Materja — Natura tal-materja: l-elementi kimiċi; — Komposti kimiċi; — Stati: solidi, likwidi u gassużi; — Tibdil minn stat għal ieħor. Mekkanika — Forzi, moments u couples, rappreżentazzjoni bħala vektors; — Ċentru tal-gravià; — Tensjoni, kompressjoni, shear u torsjoni; — Natura u karatteristiċi ta' solidi, fluwidi u gassijiet. Temperatura — Termometri u skali tat-temperatura: Celsius, Fahrenheit u Kelvin; — Definizzjoni tas-shana.	1
1L.3 Elettriku Ċirkwiti DC — Ir-regola ta' Ohm, ir-regoli ta' Kirchoff dwar il-vultaġġ u l-kurrent; — Sinifikat tar-reżistenza interna tal-provvista; — Reżistenza/reżister; — Kodiċi bil-kulur tar-reżisters, valuri u tolleranzi, valuri preferuti, klassifikazzjonijiet tal-wattage; — Reżisters imqabbda f'serje u b'mod parallel.	1
1L.4 Ajrudinamika/ajrustatika Atmosfera Standard Internazzjonali (ISA), applikazzjoni għall-ajrudinamika u l-ajrustatika.	1

	Livell
Ajrudinamika — Fluss tal-arja madwar korp; — Saff limitu (boundary layer), fluss laminari u turbulenti; — Thrust, piż, riżultant ajrudinamiku; — Ġenerazzjoni tal-irfiġh u tad-drag; angolu ta' incidenza, kurva polari, stall tal-kurva. Ajrustatika Effetti fuq l-envelopes, effetti tar-rih, tal-altitudni u tat-temperatura.	
1L.5 Sikurezza fuq il-post tax-xogħol u protezzjoni ambjentali — Prattici tax-xogħol sikuri u prekawzjonijiet li għandhom jittiehdu meta jsir xogħol bl-użu ta' elettriċi, gassijiet (speċjalment l-ossigenu), żjut u kimiċi; — Tikkettar, hżin u rimi ta' materjali perikolużi (għas-sikurezza u għall-ambjent); — Azzjoni rimedjali fil-każ ta' nirien jew xi aċċident ieħor b'wiehded jew aktar minn dawn il-perikli li tinkludi l-għarfien dwar l-aġenti tat-tifi.	2

MODULU 2L - FATTURI UMANI

	Livell
2L.1 Ġenerali — Il-htieġa li jitqiesu l-fatturi umani; — Incidenti attribwibbli għall-fatturi umani/żbalji umani; — Ir-Regola ta' Murphy.	1
2L.2 Prestazzjoni u limitazzjonijiet umani Vista, smiġh, proċessar tal-informazzjoni, attenzjoni u perċezzjoni, memorja.	1
2L.3 Psikoloġija soċjali Responsabbiltà, motivazzjoni, pressjoni mill-pari, hídma f'tim.	1
2L.4 Fatturi li jaffettwaw il-prestazzjoni Saħħa, stress, irqad, għeja, alkohol, mediċini, abbuż mid-drogi.	1
2L.5 Ambjent fiżiku Ambjent tax-xogħol (klima, storbu, dawl).	1

MODULU 3 - LEĠIŻLAZZJONI TAL-AVJAZZJONI

	Livell
3L.1 Qafas regolatorju — Rwol tal-Kummissjoni Ewropea, tal-EASA u tal-Awtoritajiet Nazzjonali tal-Avjazzjoni (NAAs); — Partijiet applikabbli tal-Parti-M u tal-Parti-66.	1
3L.2 Tiswijiet u modifiki — Approvazzjoni ta' tibdil (tiswijiet u modifiki); — Tibdil standard u tiswijiet standard.	2
3L.3 Dejta tal-manutenzjoni — Direttivi dwar l-Ajrunavigabbiltà (ADs), Struzzjonijiet għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà (ICA) (AMM, IPC, eċċ.); — Manwal tat-Titjira; — Reġistrazzjoni tal-manutenzjoni.	2

MODULU 4L — QAFAS TAL-INGENJU TAL-AJRU TAL-INJAM/TUBI TAL-METALL MIKSIJIN BIT-TESSUTI

	Livell
4L.1 Qafas tal-ingenju tal-ajru tal-injam/kombinazzjoni ta' tubi tal-metall miksijin bit-tessuti — Injam, plywood, adeżivi, preservazzjoni, power line, proprjetajiet, tiswir bl-ghodda (machining); — Kisi (materjali ta' kisi, adeżivi u finituri, materjali u adeżivi ta' kisi naturali u sintetiċi); — Proċessi ta' żebgħa, assemblaġġ u tiswija; — Rikonoxximent ta' ħsarat minn stress żejjed fuq strutturi tal-injam/tubi tal-metall miksijin bit-tessuti; — Deterjorament ta' komponenti u kisi tal-injam; — Test tat-tixxiq (proċedura ottika, eż., lenti) ta' komponenti tal-metall. Korrużjoni u metodi ta' prevenzjoni. Protezzjoni għas-saħħa u sigurtà min-nirien.	2
4L.2 Materjal — Tipi ta' njam, stabbiltà, u proprjetajiet ta' machining; — Tubi u fittings magħmulin mill-azzar u minn liga hafifa, spezzjonijiet għall-qsim ta' fissuri wweldjati; — Materjali tal-plastik (ħarsa ġenerali, fehim tal-proprjetajiet); — Żebgħa u tneħħija taż-żebgħa; — Kolol, adeżivi; — Materjali u teknoloġiji tal-kisi (polimeri naturali u sintetiċi).	2
4L.3 Identifikazzjoni tal-ħsara — Stress żejjed fuq strutturi tal-injam/tubi tal-metall miksijin bit-tessuti; — Trasferimenti ta' tagħbija; — Testijiet tar-reżistenza għar-rehja u tat-tixxiq.	3
4L.4 Twettiq tal-attivitajiet prattiċi — Illokjar tal-pins, viti, skorfini kastellati, tensuri (turnbuckles); — Thimble splice; — Tiswijiet ta' Nicopress u Talurit; — Tiswija ta' kisjiet; — Tiswija ta' trasparenzi; — Eżerċizji ta' tiswija (plywood, vireg, poġġamani, qxur); — Rigging tal-Inġenji tal-Ajru. Kalkolu tal-bilanċ tal-massa tas-superfiċe ta' kontroll u tal-medda ta' moviment tas-superfiċji ta' kontroll, kejl tal-forzi operattivi; — Twettiq ta' spezzjonijiet ta' 100 siegħa/sena fuq qafas tal-ingenju tal-ajru tal-injam jew ta' kombinazzjoni ta' tubi tal-metall miksijin bit-tessuti.	2

MODULU 5L — QAFAS TAL-INGENJU TAL-AJRU KOMPOST

	Livell
5L.1 Qafas tal-ingenju tal-ajru tal-plastik rinfurzat bil-fibri (FRP) — Prinċipji bażiċi għall-kostruzzjoni bl-FRP; — Reżini (reżina epossida, reżina tal-poliesteru, reżina fenolika, reżini tal-vinil-esteru); — Materjali ta' rinfurzar, ħgieġ, fibri aramidi u fibri tal-karbonju, aspetti karatteristiċi; — Mili; — Mili ta' appoġġ (balsa, honeycombs, foamed plastics); — Kostruzzjonijiet, trasferimenti ta' tagħbija (qoxra solida tal-FRP, sandwiches);	2

	Livell
— Identifikazzjoni ta' hsara waqt li jkun hemm stress żejjed fuq il-komponenti; — Proċedura għall-proġetti FRP (skont il-Manwal tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni), inkluż il-kundizzjonijiet tal-ħżin tal-materjal.	
5L.2 Materjal — Sustanzi termoplastiċi, polimeri termoplastiċi, katalizzaturi; — Fehim tal-proprjetajiet, teknoloġiji ta' machining, detaching, bonding, welding; — Reżini għall-FRP: reżini epossidi, reżini tal-poliesteru, reżini tal-vinil-esteru, reżini fenoliċi; — Materjali tar-rinfurzar: — Minn fibri elementari sa filamenti (aġent ta' rilaxx, finituri), nisġiet; — Proprjetajiet tal-materjali tar-rinfurzar individwali (fibri tal-ħgieġ-E, fibri aramidi, fibri tal-karbonju); — Problema b'sistemi ta' materjali multipli, matrici; — Adeżjoni/koeżjoni, imġiba varja tal-materjali tal-fibra; — Materjali tal-mili u pigmenti; — Rekwiziti tekniċi għall-materjali tal-mili; — Tibdil fil-proprjetajiet tal-kompożizzjoni tar-reżina minhabba l-użu ta' ħgieġ-E, micro balloon, aerosols, qoton, minerali, trab tal-metall, sustanzi organiċi; — Teknoloġiji taż-żebugħa, l-assemblaġġ u t-tiswija; — Materjali tal-irfid; — Honeycombs (tal-karta, tal-FRP, tal-metall), injam balsa, Divinycell (Contizell), tendenzi ta' żvilupp ġdid.	2
5L.3 Assemblaġġ ta' oqfsa tal-inġenji tal-ajru bi struttura komposta rinfurzati bil-fibri — Qoxra solida; — Sandwiches; — Assemblaġġ tal-ajrufojls, tal-fuselages tal-ajruplan, tas-superfiċe ta' kontroll.	2
5L.4 Identifikazzjoni tal-hsara — L-imġiba tal-komponenti tal-FRP f'każ li jiġu stressjati ż-żejjed; — Identifikazzjoni ta' delaminazzjonijiet, bonds laxki; — Frekwenza tal-vibrazzjoni tal-liwi fl-ajrufojls; — Trasferiment ta' tagħbija; — Konnessjoni frizzjonali u llokkjar pożittiv; — Reżistenza għar-rehja u korrużjoni ta' partijiet tal-metall; — Bonding tal-metall, finitura tas-superfiċe ta' komponenti tal-azzar u tal-aluminju waqt il-bonding mal-FRP.	3
5L.5 Produzzjoni tal-forom — Forom tal-ġibs, forom taċ-ċeramika; — Forom tal-GFK, Gel-coat, materjali tar-rinfurzar, problemi ta' riġidità; — Forom tal-metall; — Forom maskili u femminili (jiġifieri, li jidhlu f'xulxin).	2
5L.6 Twettiq tal-attivitajiet prattiċi — Illokkjar tal-pins, viti, skorfini kastellati, tensuri (turnbuckles); — Thimble splice; — Tiswijiet ta' Nicopress u Talurit; — Tiswija ta' kisjiet; — Tiswija ta' qxur tal-FRP solidi;	2

	Livell
— Fabrikazzjoni/formazzjoni tal-forom ta' komponent (eż., il-ponta taż-żaqq tal-ajruplan, il-landing gear fairing, il-ponta tal-ġewnaħ u t-tarf tal-ġewnaħ); — Tiswija tal-qoxra sandwich meta jkun hemm hsara fis-saff intern jew estern; — Tiswija tal-qoxra sandwich billi tiġi ppressata b'borza tal-vakwu; — Tiswija ta' trasparenzi (PMMA) b'adeżiv ta' komponent wiehed jew ta' żewġ komponenti; — Bonding tat-trasparenza mal-qafas tal-canopy — Temprar ta' trasparenzi u komponenti ohra; — Twettiq ta' tiswija fuq qoxra sandwich (tiswija żghira ta' inqas minn 20 cm); — Rigging tal-Inġenji tal-Ajru. Kalkolu tal-bilanċ tal-massa tas-superfiċe ta' kontroll u tal-medda ta' moviment tas-superfiċji ta' kontroll, kejl tal-forzi operattivi; — Twettiq ta' spezzjonijiet ta' 100 siegħa/sena fuq qafas tal-inġenju tal-ajru tal-FRP.	

MODULU 6L — IL-METALL TAL-QAFAS TAL-INĠENJU TAL-AJRU

	Livell
6L.1 Il-metall tal-qafas tal-inġenju tal-ajru — Materjali tal-metall u prodotti nofshom mahduma, metodi ta' machining; — Testijiet tar-reżistenza għar-rehja u tat-tixqiq; — Assemblaġġ ta' komponenti tal-metall, ġonot rivotjati, ġonot adeżivi; — Identifikazzjoni ta' hsara fuq komponenti stressjati ż-żejjed, effetti ta' korrużjoni; — Protezzjoni għas-saħħa u min-nirien.	2
6L.2 Materjal — Azzar u l-ligi tiegħu; — Metalli hfief u l-ligi tagħhom; — Materjali tar-rivits; — Plastiks; — Kuluri u żebgħa; — Adeżivi tal-metall; — Tipi ta' korrużjoni; — Materjali u teknoloġiji tal-kisi (naturali u sintetiċi).	2
6L.3 Identifikazzjoni tal-hsara — Oqfsa tal-inġenji tal-ajru tal-metall stressjati ż-żejjed, livellar, kejl tas-simmetrija; — Trasferimenti ta' tagħbija; — Testijiet tar-reżistenza għar-rehja u tat-tixqiq; — Identifikazzjoni ta' ġonot rivotjati laxki.	3
6L.4 Assemblaġġ ta' oqfsa tal-inġenji tal-ajru tal-metall u ta' kompożizzjoni komposta — Qxur; — Oqfsa; — Stringers u longerons; — Kostruzzjoni tal-qafas; — Problemi f'sistemi ta' materjali multipli.	2
6L.5 Qfiel — Klassifikazzjonijiet ta' fits u clearances; — Sistemi ta' kejl metriku u ta' kejl imperjali; — Bolt kbir wisq.	2

	Livell
6L.6 Twettiq tal-attivitàjiet prattiċi — Illokkjar tal-pins, viti, skorfini kastellati, tensuri (turnbuckles); — Thimble splice; — Tiswijiet ta' Nicopress u Talurit; — Tiswija ta' kisjiet, ħsara fis-superfiċe, waqfien ta' tekniki ta' perforazzjoni; — Tiswija ta' trasparenzi; — Qtuġh ta' folji tal-metall (aluminju u legi ħfief, azzar u legi tiegħu); — Liwi, tghawwiġ, iffurmar ta' burduri, iċċattjar, illixxjar, dekorazzjoni; — Tiswija ta' rivotjar tal-oqfsa tal-inġenji tal-ajru tal-metall skont l-istruzzjonijiet u l-illustrazzjonijiet tat-tiswija; — Evalwazzjoni ta' rivotjar ħażin; — Rigging tal-Inġenji tal-Ajru. Kalkolu tal-bilanċ tal-massa tas-superfiċe ta' kontroll u tal-medda ta' moviment tas-superfiċi ta' kontroll, kejl tal-forzi operattivi; — Twettiq ta' spezzjonijiet ta' 100 siegħa/sena fuq qafas tal-inġenju tal-ajru tal-metall.	2

MODULU 7L — QAFAS TAL-INĠENJU TAL-AJRU ĠENERALI

	Livell
7L.1 Sistema tal-kontroll tat-titjira — Kontrolli tal-kokpit: kontrolli fil-kokpit, immarkar bil-kuluri, forom tal-iswiċċis; — Superfiċi tal-kontrolli tat-titjira, flaps, superfiċi tal-air brakes, kontrolli, berings, brackets, tubi push-pull, bell cranks, horns, polegġi, kejbils, ktajjen, tubi, rollers, tracks, jack screws, superfiċi, movimenti, lubrikazzjoni, stabbilizzaturi, bilanċ tal-kontrolli; — Kombinazzjoni ta' kontrolli: flap ailerons, flap air brakes; — Sistemi tal-finitura.	3
7L.2 Qafas tal-inġenju tal-ajru — Tagħmir tal-inżul: karatteristiċi tat-tagħmir tal-inżul u tax-shock absorber strut, estensjoni, brejkijiet, drum, diski, roti, tajers, mekkaniżmu ta' retrazzjoni, retrazzjoni elettrika, emergenza; — Mill-ġewnaħ sal-punti tal-immuntar taż-żaqq tal-ajruplan, mis-sistema tal-assemblaġġ tad-denb (stabilizzatur u denb) sal-punti tal-immuntar taż-żaqq tal-ajruplan, il-punti tal-immuntar tas-superfiċi ta' kontroll; — Miżuri ta' manutenzjoni permissibbli; — Irmonk: tagħmir/mekkaniżmu ta' rmonk/irfigħ; — Kabina: seats u harness tas-sigurtà, arrangament tal-kabina, windscreens, twieqi, pjanci, kompartment tal-bagoll, sistema tal-arja tal-kabina, blower; — Saborra tal-ilma reservoirs tal-ilma, linji, valvi, drains, ventijiet, testijiet; — Sistema tal-fjuwil: tankijiet, linji, filtri, ventijiet, drains, mili, valv selettur, pompi, indikazzjoni, testijiet, bonding; — Sistemi idrawliċi: tqassim tas-sistema, akkumulaturi, distribuzzjoni tal-pressjoni u tal-enerġija, indikazzjoni; — Sistemi ta' likwidu u ta' gass: fluwidu idrawliku, fluwidi oħra, livelli, reservoir, linji, valvi, filtru; — Sistemi ta' protezzjoni: firewalls, protezzjoni min-nirien, bonding għall-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta, tensuri, apparati tal-illokkjar, dischargers.	2
7L.3 Qfiel — Affidabbiltà tal-pins, rivits, viti; — Kejbils tal-kontroll, tensuri; — Couplings li jinhallu malajr (L'Hotellier, SZD, Poland).	2

	Livell
7L.4 Tagħmir tal-illokkjar — Ammissibilità ta' metodi tal-illokkjar, locking pins, pins b'molla tal-azzar, locking wire, stop nuts, żebgħa; — Couplings li jinhallu malajr.	2
7L.5 Livellar tal-massa u tal-bilanċ	2
7L.6 Sistemi ta' salvataġġ	2
7L.7 Moduli abbord — Sistema Pitot-statika, sistema tal-vakwu/dinamika, test idrostatiku; — Strumenti tat-titjir: indikatur tal-veloċità ajrudinamika, altimetru, indikatur tal-veloċità vertikali, konnessjoni u funzjonament, immarkar; — Arrangament u display, panil, wajers tal-elettriku; — Ġiroskopi, filtri, strumenti ta' indikazzjoni; ittestjar tal-funzjoni; — Boxxla manjetika; installazzjoni u kumpens tal-boxxla; — Glajders: indikatur akustiku tal-veloċità vertikali, registratur tat-titjira; — Sistema tal-ossigenu.	2
7L.8 Installazzjoni u konnessjonijiet ta' moduli abbord — Strumenti tat-titjir, rekwiżiti ta' mmuntar (kundizzjonijiet ta' nżul ta' emerġenza skont CS-22); — Wajers tal-elettriku, sorsi ta' enerġija, tipi ta' akkumulaturi, parametri elettrici, ġeneratur elettriku, circuit breaker, bilanċ tal-enerġija, earth/ground, konnetturi, terminali, twissijiet, fusijiet, fanali, tidwil, swiċċis, voltometri, amperometri, gauges tal-elettriku.	2
7L.9 Propulsjoni b'magna bil-pistuni Interfaċċa bejn il-powerplant u l-qafas tal-inġenju tal-ajru.	2
7L.10 Skrun — Spezzjoni; — Sostituzzjoni; — Bilanċjar.	2
7L.11 Sistema ta' retrazzjoni — Kontroll tal-pożizzjoni tal-iskrun; — Sistema ta' retrazzjoni tal-magna u/jew ta' retrazzjoni tal-iskrun	2
7L.12 Proċeduri tal-ispezzjoni fiżika — Tindif, użu ta' tidwil u mirja; — Strumenti tal-kejl; — Kejl tad-deflessjoni tal-kontrolli; — Torque tal-viti u tal-boltijiet; — Tekil tal-berings; — Tagħmir tal-ispezzjoni; — Kalibrazzjoni tal-istrumenti tal-kejl.	2
MODULU 8L — POWERPLANT	
	Livell
8L.1 Limiti tal-istorbju — Spjegazzjoni tal-kunċett ta' "livell tal-istorbju"; — Ċertifikat tal-istorbju; — Iżolament tal-hsejjes imtejjeb; — Tnaqqis possibbli tal-emissjonijiet tal-hsejjes.	1

	Livell
8L.2 Magni bil-pistuni — Magna ta' ignition bl-ispark four-stroke, magna mkessha bl-arja, magna mkessha bi fluwidu; — Magna two-stroke; — Magna bil-pistuni rotanti; — effiċjenza u fatturi li jinfluwenza (dijagramma ta' pressjoni-volum, kurva tal-potenza); — Apparati ta' kontroll tal-istorbju.	2
8L.3 Skrun — Pala, spinner, kontrapjanċa, pressjoni tal-akkumulatur, hub; — Thaddim tal-iskrejjien; — Skrejjien bil-pitch varjabbli, skrejjien aġġustabbli fl-art jew waqt it-titjira, b'mod mekkaniku, elettriku jew idrawliku; — Bilanċjar (statiku, dinamiku); — Problemi tal-istorbju.	2
8L.4 Apparati ta' kontroll tal-magna — Apparati ta' kontroll mekkaniku; — Apparati ta' kontroll elettriku; — Displays tat-tank; — Funzjonijiet, karatteristiċi, żbalji tipiċi u indikazzjonijiet ta' żbalji.	2
8L.5 Hosepipes — Materjal u machining tal-hoses tal-fjuwil u taż-żejt; — Kontroll tal-limitu ta' żmien.	2
8L.6 Aċċessorji — Thaddim tal-magneto ignition; — Kontroll tal-limiti tal-manutenzjoni; — Thaddim tal-karburaturi; — Struzzjonijiet tal-manutenzjoni dwar aspetti karatteristiċi; — Pompi tal-fjuwil elettriki; — Thaddim tal-kontrolli tal-iskrun; — Kontroll tal-iskrun imħaddem b'mod elettriku; — Kontroll tal-iskrun imħaddem b'mod idrawliku;	2
8L.7 Sistema tal-ignition — Kostruzzjonijiet: coil ignition, magneto ignition, u thyristor ignition; — Effiċjenza tas-sistema tal-ignition u preheating; — Moduli tas-sistema tal-ignition u preheating; — Spezzjoni u ttestjar tal-ispark plug.	2
8L.8 Sistemi tal-induzzjoni u tal-egżost — Thaddim u assemblaġġ; — Installazzjonijiet ta' silencers u heaters; — Gondoli u cowlings; — Spezzjoni u test; — Test tal-emissjoni ta' CO.	2

	Livell
8L.9 Fjuwils u lubrikanti — Karatteristiċi tal-fjuwil; — Tikkettar, ħzin li ma jagħmlux ħsara lill-ambjent; — Żjut lubrikanti minerali u sintetiċi u l-parametri tagħhom: tikkettar u karatteristiċi, applikazzjoni; — Ħzin li ma jagħmlux ħsara lill-ambjent u rimi xieraq ta' żejt użat.	2
8L.10 Dokumentazzjoni — Dokumenti tal-manifattur għall-magna u l-iskrun; — Struzzjonijiet għall-Ajrunavigabbiltà Kontinwa (ICA); — Manwali tat-Titjira tal-Inġenju tal-Ajru (AFMs) u Manwali tal-Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru (AMMs); — Intervall taż-Żmien bejn kull Tiġdid Maġġuri (TBO); — Direttivi dwar l-Ajrunavigabbiltà (ADs), noti tekniċi u bulletini tas-servizz.	2
8L.11 Materjal illustrattiv — Unità ta' ċilindru b'valv; — Karburatur; — High-tension magneto; — Differential-compression tester għaċ-ċilindri; — Pistuni shan iż-żejjed/bi ħsara; — Spark plugs ta' magni li thaddmu b'mod differenti.	2
8L.12 Esperjenza Prattika — Sikurezza tax-xogħol/prevenzjoni ta' aċċidenti (immaniġġjar ta' fjuwils u lubrikanti, tqabbid ta' magni); — Vireg tal-kontroll għar-regolazzjoni tal-magna u Bowden cables; — Issettjar tal-veloċità mingħajr tagħbija; — Verifika u ssettjar tal-ignition point; — Test tat-tahaddim ta' magnetos; — Verifika tas-sistema tat-tqabbid; — Ittestjar u tindif tal-ispark plugs; — Twettiq tal-kompiti tal-magna fl-ispezzjoni ta' 100 siegħa/sena fuq ajruplan; — Test tal-kompressjoni taċ-ċilindru; — Test statiku u evalwazzjoni tal-prova tal-magna; — Dokumentazzjoni tax-xogħol tal-manutenzjoni, inkluż is-sostituzzjoni ta' komponenti.	2
8L.13 Skambju tal-gass f'magni b'kombustjoni interna — Magna bil-pistuni b'moviment rotattiv four-stroke u unitajiet ta' kontroll; — Telf ta' enerġija; — Timing tal-ignition; — Imġiba ta' fluss dirett tal-unitajiet ta' kontroll; — Magna Wankel u unitajiet ta' kontroll; — Magna two-stroke u unitajiet ta' kontroll; — Scavenging — Scavenging blower; — Medda tat-thaddim tal-magna mhux ingranata u medda tal-potenza.	2

	Livell
8L.14 Ignition, kombustjoni u karburazzjoni — Ignition; — Spark plugs; — Sistema tal-Ignition; — Proċess ta' kombustjoni; — Kombustjoni normali; — Effiċjenza u pressjoni medja; — Indici tad-detonazzjoni u indici tal-ottan tal-magna; — Forom tal-kompartiment tal-kombustjoni; — Tahlita ta' fjuwil/arja fil-karburatur; — Principju tal-karburatur, ekwazzjoni tal-karburatur; — Karburatur sempliċi; — Problemi tal-karburatur sempliċi u s-soluzzjonijiet tagħhom; — Mudelli tal-karburatur; — Tahlita ta' fjuwil/arja waqt l-injezzjoni; — Injezzjoni kontrollata mekkanikament; — Injezzjoni kontrollata elettronikament; — Injezzjoni kontinwa; — Paragun karburatur-injezzjoni.	2
8L.15 Strumenti tat-titjira f'ingenji tal-ajru b'magni bl-injezzjoni — Strumenti tat-titjira speċjali (magna bl-injezzjoni); — Interpretazzjoni tal-indikazzjonijiet f'test statiku; — Interpretazzjoni tal-indikazzjonijiet f'titjira f'diversi livelli ta' titjir.	2
8L.16 Manutenzjoni ta' ingenji tal-ajru b'magni bl-injezzjoni — Dokumentazzjoni, dokumenti tal-manifattur, eċċ.; — Struzzjonijiet tal-manutenzjoni ġenerali (spezzjonijiet ta' kull siegħa); — Testijiet funzjonali; — Prova fl-art; — Titjira ta' prova; — Individwazzjoni ta' soluzzjoni f'każ ta' hserat fis-sistema tal-injezzjoni u t-tiswija tagħhom.	2
8L.17 Sikurezza fuq il-post tax-xogħol u dispożizzjonijiet tas-sikurezza Sikurezza tax-xogħol u dispożizzjonijiet tas-sikurezza għal xogħol fuq sistemi tal-injezzjoni.	2
8L.18 Ghajnuniet viżwali:: — Karburatur; — Komponenti tas-sistema tal-injezzjoni; — Ingenji tal-ajru b'magna bl-injezzjoni; — Għadda għal xogħol fuq sistemi tal-injezzjoni.	2
8L.19 Propulsjoni elettrika — Sistema tal-enerġija, akkumulaturi, installazzjoni; — Mutur elettriku; — Verifiki tas-shana, storbu u vibrazzjoni; — Windings tal-ittestjar; — Wiring elettriku u sistemi ta' kontroll;	2

	Livell
— Pylon, sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni; — Sistemi tal-ibbrejtkjar tal-mutur/skrun; — Sistemi tal-ventilazzjoni tal-mutur; — Esperjenza Prattika ta' spezzjonijiet ta' 100 siegħa/sena.	
8L.20 Propulsjoni ġett — Installazzjoni tal-magna; — Pylon, sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni; — Protezzjoni min-nirien; — Sistemi tal-fjuwil, inkluż lubrikazzjoni; — Sistemi tat-tqabbid tal-magna, gas assist; — Valutazzjoni tal-ħsara lill-magna; — Servizz lill-magna; — Tneħħija / refit u ttestjar tal-magna; — Esperjenza Prattika ta' spezzjonijiet tal-kundizzjoni / tal-ħin tat-thaddim / annwali; — Spezzjonijiet tal-kundizzjoni	2
8L.21 Kontroll diġitali tal-magna b'awtorità shiha (FADEC - Full Authority Digital Engine Control)	2

MODULU 9L — BALLUN/AIRSHIP TAL-ARJA SHUNA

	Livell
9L.1 Prinċipji bażiċi u assemblaġġ ta' blalen/iġfna tal-ajru tal-arja shuna — Assemblaġġ u partijiet individwali; — Envelopes; — Materjali tal-Envelopes; — Sistemi tal-Envelopes; — Forom konvenzjonali u speċjali; — Sistema tal-Fjuwil; — Berner, qafas tal-berner u vireg riffieda tal-berner; — Ċilindri u pajpijiet flessibbli tal-gass ikkumpressat; — Basket u apparati alternattivi (seats); — Aċċessorji tal-irbit; — Kompiti ta' manutenzjoni u servizz; — Spezzjoni ta' 100 siegħa/sena; — Ġurnali ta' Abbord: — Manwali tat-Titjira tal-Inġenju tal-Ajru (AFMs) u Manwali tal-Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru (AMMs); — Irbit u thejjija tal-varar (restrizzjoni tal-varar); — Varar:	3
9L.2 Tahriġ prattiku Kontrolli tat-thaddim, manutenzjoni u xogħol ta' servizz (skont il-manwal tat-titjira).	3
9L.3 Envelope — Tessuti; — Hġatat; — Load tapes, rip stoppers; — Crown rings;	3

	Livell
— Valv tal-paraxut u sistema ta' deflazzjoni rapida; — Ripping panel; — Turning vent; — Dijaframmi/katenarji (forom speċjali u iġfna tal-ajru); — Rombli, poleġġi; — Kejbils ta' kontroll u ta' sospensjoni; — Ġhoqod; — Tikketta li tindika t-temperatura, indikatur bandiera tat-temperatura, termometru tal-envelope; — Flying wires; — Fittings, karabiners.	
9L.4 Berner u sistema tal-fjuwil — Kojls tal-berner; — Valvi tal-blast, tal-likwidu jew tal-immanuvrar; — Berners/ġettijiet; — Dwal tal-immanuvrar/vaporizzaturi/ġettijiet; — Qafas tal-berner; — Linji/pajpijiet flessibbli tal-fjuwil; — Ċilindri tal-fjuwil, valvi u fittings.	3
9L.5 Basket u sospensjoni tal-basket (inkluzi, apparati alternattivi) — Tipi ta' basktijiet (inkluzi, apparati alternattivi); — Materjali tal-basket: qasab u gheruq taż-żafza, ġilda, materjali tal-finitura, kejbils tas-sospensjoni; — Seats, roller berings; — Karabiner, xikel u pinnijiet; — Vireg riffieda tal-berner; — Ċineg li jorbtu ċ-ċilindru tal-fjuwil; — Aċċessorji.	3
9L.6 Tagħmir — Apparat tat-tifi tan-nar, kutra ta' protezzjoni min-nar; — Strumenti (singoli jew ikkombinati).	3
9L.7 Tiswijiet żgħar — Ponti meħjutin; — Bonding; — Tiswijiet tal-ġilda/finitura tal-basket	3
9L.8 Proċeduri għall-ispezzjoni fiżika — Tindif, użu ta' tidwil u mirja; — Strumenti tal-kejl; — Kejl tad-deflessjoni tal-kontrolli (iġfna tal-ajru biss); — Torque tal-viti u tal-boltijiet; — Tekil tal-berings (iġfna tal-ajru biss); — Tagħmir tal-ispezzjoni; — Kalibrazzjoni tal-istrumenti tal-kejl; — Fabric Grab Test.	2

MODULI 10L — BALLUN/AIRSHIP TAL-GASS (LIBERU/IRMIĠĠAT)

	Livell
10L.1 Prinċipji bażiċi u assemblaġġ ta' blalen/iġfna tal-ajru tal-gass — Assemblaġġ ta' partijiet individwali; — Materjal tal-envelope u tan-netting; — Envelope, ripping panel, ftuh ta' emerġenza, kordi u ċinturini; — Valv tal-gass riġidu; — Valv tal-gass flessibbli (paraxut); — Netting; — Load ring; — Basket u aċċessorji (inkluzi, apparati alternattivi); — Mogħdijiet tad-disċarġ elettrostatiku; — Habel tal-irmigġ u tranja; — Manutenzjoni u servizz; — Spezzjoni annwali; — Dokumenti tat-titjira; — Manwali tat-Titjira tal-Inġenju tal-Ajru (AFMs) u Manwali tal-Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru (AMMs); — Thejjija tal-irbit u tal-varar; — Varar.	3
10L.2 Tahriġ prattiku — Kontrolli tat-tħaddim; — Xogħolijiet ta' manutenzjoni u servizz (skont l-AMM u l-AFM); — Regoli tas-sikurezza meta jintuża l-idroġenu jew xi gass tat-tluġh.	3
10L.3 Envelope — Tessuti; — Arbli u r-rinforzament tal-arbli; — Ripping panel u kordi; — Kejbils tal-paraxut u tas-sospensjoni; — valvi u kordi; — Ġhonq tat-tank, Poeschel-ring u kordi; — Mogħdijiet tad-disċarġ elettrostatiku.	3
10L.4 Valv — Molol; — Gaskits; — Ġonot rivotjati; — Linji tal-kontroll; — Mogħdijiet tad-disċarġ elettrostatiku.	3
10L.5 Netting jew irbit (mingħajr netting) — Tipi ta' netting u linji oħra; — Daqsijiet u angoli tal-malji tan-netting; — Ċirku tan-netting; — Metodi tal-iffurmar tal-ġhoqod; — Mogħdijiet tad-disċarġ elettrostatiku.	3

	Livell
10L.6 Load ring	3
10L.7 Basket (inklużi, apparati alternattivi) — Tipi ta' basktijiet (inklużi, apparati alternattivi); — Stroppi u kavilji; — Sistema ta' savorra (boroż u rfid); — Moghdijiet tad-disċarġ elettrostatiku.	3
10L.8 Ripping cord u kordi tal-valv	3
10L.9 Habel tal-irmigġ u tranja	3
10L.10 Tiswijiet żgħar — Bonding; — Hbula tal-qanneb għall-impalellar.	3
10L.11 Tagħmir Strumenti (singoli jew ikkombinati).	3
10L.12 Kejbil tal-irmigġ (blalen tal-gass irmigġati (TGB) biss) — Tipi ta' kejbils; — Hsara ta' kejbil aċċettabbli; — Tornikett tal-kejbil; — Klamps tal-kejbil.	3
10L.13 Vinċ (blalen tal-gass irmigġati biss) — Tipi ta' ċinċijiet; — Sistema mekkanika; — Sistema elettrika; — Sistema ta' emergenza; — Ankrar mal-art/ballast tal-vinċ.	3
10L.14 Proċeduri għall-ispezzjoni fiżika — Tindif, użu ta' tidwil u mirja; — Strumenti tal-kejl; — Kejl tad-deflessjoni tal-kontrolli (iġfna tal-ajru biss); — Torque tal-viti u tal-boltijiet; — Tekil tal-berings (iġfna tal-ajru biss); — Tagħmir tal-ispezzjoni; — Kalibrazzjoni tal-istrumenti tal-kejl; — Fabric Grab Test.	2
MODULI 11L — AIRSHIPS TAL-ARJA SHUNA/TAL-GASS'	
	Livell
11L.1 Prinċipji bażiċi u assemblaġġ ta' iġfna tal-ajru żgħar — Envelope, ballonnets (blalen ta' kumpens); — Valvi, ftuħ; — Gondola; — Propulsjoni; — Manwali tat-Titjira tal-Inġenju tal-Ajru (AFMs) u Manwali tal-Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru (AMMs); — Thejjija tal-irbit u tal-varar.	3

	Livell
11L.2 Tahriġ prattiku — Kontrolli tat-thaddim; — Xogħolijiet ta' manutenzjoni u servizz (skont l-AMM u l-AFM).	3
11L.3 Envelope — Tessuti; — Ripping panel u ripping cords; — Valvi; — Sistema katenarja.	3
11L.4 Gondola (inklużi, apparati alternattivi) — Tipi ta' gondoli (inklużi, apparati alternattivi); — Tipi u materjali tal-qafas tal-inġenju tal-ajru; — Identifikazzjoni tal-ħsara.	3
11L.5 Sistema elettrika — Kunċetti bażiċi dwar iċ-ċirkwiti abbord; — Sorsi tal-elettriku (akkumulaturi, twaħħil, ventilazzjoni, korruzzjoni); — Akkumulaturi taċ-ċomb, tan-nikil-kadmju (NiCd) u akkumulaturi oħra, batteriji mingħajr likwidi; — Ġeneraturi; — Wiring, konnessjonijiet elettriki; — Fjusijiet; — Sors tal-enerġija estern; — Bilanċ tal-enerġija.	3
11L.6 Propulsjoni — Sistema tal-fjuwil: tankijiet, linji, filtri, ventijiet, drains, mili, valv selettur, pompi, indikazzjoni, testijiet, bonding; — Strumenti tal-propulsjoni; — Kunċetti bażiċi dwar il-kejl u l-istrumenti; — Kejl ta' revoluzzjonijiet; — Kejl tal-pressjoni; — Kejl tat-temperatura; — Kejn ta' fjuwil/enerġija disponibbli.	3
11L.7 Tagħmir — Apparat tat-tifi tan-nar, kutra ta' protezzjoni min-nar; — Strumenti (singoli jew ikkombinati).	3

MODULU 12L — RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/STRUMENTI

	Livell
12L.1 Radio Com/ELT — Spazjar tal-kanali; — Test funzjonali bażiku; — Batteriji; — Rekwiziti tal-ittestjar u tal-manutenzjoni.	2

	Livell
12L.2 Transponder — Thaddim bażiku; — Konfigurazzjoni portabbli tipika, inkluż l-antenna; — Spjegazzjoni tal-Moduli A, C, S; — Rekwiziti tal-ittestjar u tal-manutenzjoni.	2
12L.3 Strumenti — Altimetri/varjometri; — Batteriji; — Test funzjonali bażiku.	2

Appendiċi VIII

Standard ta' eżami bażiku għal liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru tal-kategorija L

- (a) Il-baži tal-istandardazzjoni għall-eżamijiet relatati mar-rekwiziti ta' għarfien bażiku tal-Appendiċi VII għandha tkun kif ġej:
- (i) l-eżamijiet kollha għandhom jitwettqu bl-użu tal-format ta' mistoqsijiet b'għażla ta' twegibiet kif speċifikat fil-punt (ii). L-alternattivi li mhumiex korretti jridu jidhru ugwalment plawsibbli għal kull min ma jkunx jaf is-sugġett. L-alternattivi kollha għandhom ikunu relatati b'mod ċar mal-mistoqsija u jkollhom vokabularju, kostruzzjoni grammatikali u tul simili. F'mistoqsijiet numeriċi, it-twegibiet li mhumiex korretti għandhom jikkorrispondu għal żbalji proċedurali bħal korrezzjonijiet applikati fis-sens żbaljat jew konverżjonijiet ta' unitajiet li mhumiex korretti: dawn ma għandhomx ikunu sempliċiment numri aleatorji.
 - (ii) kull mistoqsija b'għażla ta' twegibiet għandu jkollha tliet twegibiet alternattivi li minnhom waħda biss trid tkun it-twegiba t-tajba u l-kandidat irid jingħata hin għal kull modulu abbażi ta' medja nominali ta' 75 sekonda għal kull mistoqsija.
 - (iii) il-marka minima meħtieġa għal kull modulu hija ta' 75 %;
 - (iv) ma għandux jintuza mmarker b'penali (punti negattivi għal twegibiet żbaljati);
 - (v) il-livell ta' għarfien meħtieġ mill-mistoqsijiet għandu jkun proporzjonali għal-livell tat-teknoloġija tal-kategorija tal-inġenju tal-ajru.
- (b) L-għadd ta' mistoqsijiet għal kull modulu għandu jkun kif ġej:
- (i) modulu 1L "Għarfien bażiku": 12-il mistoqsija. Hin permess: 15-il minuta;
 - (ii) modulu 2L "Fatturi umani": 8 mistoqsijiet. Hin permess: 10 minuti;
 - (iii) modulu 3L "Leġislazzjoni tal-avjazzjoni": 24 mistoqsija. Hin permess: 30 minuta;
 - (iv) modulu 4L "Qafas tal-inġenju tal-ajru tal-injam/tubi tal-metall miksijin bit-tessuti": 32 mistoqsija. Hin permess: 40 minuta;
 - (v) modulu 5L "Qafas tal-inġenju tal-ajru kompost": 32 mistoqsija. Hin permess: 40 minuta;
 - (vi) modulu 6L "Il-metall tal-qafas tal-inġenju tal-ajru": 32 mistoqsija. Hin permess: 40 minuta;
 - (vii) modulu 7L "Qafas tal-inġenju tal-ajru ġenerali": 64 mistoqsija. Hin permess: 80 minuta;
 - (viii) modulu 8L "Powerplant": 48 mistoqsija. Hin permess: 60 minuta;
 - (ix) modulu 9L "Ballun/Ġifen tal-ajru tal-arja shuna": 36 mistoqsija. Hin permess: 45 minuta;
 - (x) modulu 10L "Ballun/Ġifen tal-ajru tal-gass (liberu/irmigġat)": 40 mistoqsija. Hin permess: 50 minuta;
 - (xi) modulu 11L "Iġfna tal-ajru tal-arja shuna/tal-gass": 36 mistoqsija. Hin permess: 45 minuta;
 - (xii) Modulu 12L "Radio Com/ELT/transponder/strumenti": 16-il mistoqsija. Hin permess: 20 minuta."

ANNEX IV

L-Anness IV huwa emendat kif ġej:

(1) fil-punt 147.A.145, il-punt (a) jinbidel b'dan li ġej:

“(a) L-organizzazzjoni ta' tahrig tal-manutenzjoni tista' twettaq dan li ġej, kif permess minn u skont l-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' tahrig fil-manutenzjoni:

- (i) korsijiet ta' tahrig bażiku għas-sillabu tal-Anness III (Parti-66), jew parti minnu;
- (ii) korsijiet ta' tahrig tat-tipi/tal-kompiti tal-inġenju tal-ajru skont l-Anness III (Parti-66);
- (iii) l-eżaminazzjoni ta' studenti li attendew il-kors tat-tahrig bażiku jew tat-tip tal-inġenju tal-ajru fl-organizzazzjoni ta' tahrig fil-manutenzjoni;
- (iv) l-eżaminazzjoni ta' studenti li ma attendewx il-kors tat-tahrig tat-tip tal-inġenju tal-ajru fl-organizzazzjoni ta' tahrig fil-manutenzjoni.
- (v) l-eżaminazzjoni ta' studenti li ma attendewx il-kors tat-tahrig bażiku fl-organizzazzjoni ta' tahrig fil-manutenzjoni, sakemm:

(1) l-eżaminazzjoni ssir f'wieħed mill-postijiet identifikati fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni, jew

(2) jekk issir f'postijiet mhux identifikati fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni, kif permess skont il-punti (b) u (c), jew

— l-eżaminazzjoni għandha ssir permezz ta' Bank Ċentrali Ewropew tal-Mistoqsijiet (ECQB), jew

— fin-nuqqas ta' ECQB, l-awtorità kompetenti għandha tagħzel il-mistoqsijiet għall-eżami;

(vi) il-hruġ ta' ċertifikati skont l-Appendiċi III wara t-tlestija b'suċċess tal-korsijiet ta' tahrig bażiku jew tat-tip ta' inġenju tal-ajru approvati u l-eżamijiet speċifikati fil-punti (a)(i), (a)(ii), (a)(iii), (a)(iv) u (a)(v), kif applikabbli.”;

(2) L-Appendiċi I u II jinbidlu b'dan li ġej:

“Appendiċi I

Durata tal-kors ta' tahrig bażiku

Id-durata minima ta' kors shih ta' tahrig bażiku għandha tkun kif ġej:

Kors Bażiku	Durata (sigħat)	Proporzjon ta' Tahrig Teoretiku (f%)
A1	800	30–35
A2	650	30–35
A3	800	30–35
A4	800	30–35
B1.1	2 400	50–60
B1.2	2 000	50–60
B1.3	2 400	50–60
B1.4	2 400	50–60
B2	2 400	50–60
B2L	1 500 (*)	50–60
B3	1 000	50–60

(*) Dan in-numru ta' sigħat għandu jiġi mizjud kif ġej, skont il-klassifikazzjonijiet ta' sistemi addizzjonali magħżula:

Klassifikazzjoni ta' Sistemi	Durata (sigħat)	Proporzjon ta' Tahrig Teoretiku (f%)
COM/NAV	90	50–60
STRUMENTI	55	
AWTOTITJIR	80	
SORVELJANZA	40	
SISTEMI TA' QAFAS TAL-INĠENJU TAL-AJRU	100	

Appendiċi II

**Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni ta' Tahriġ fil-Manutenzjoni msemija fl-Anness IV (Parti-147) —
Formola 11 tal-EASA**

Paġna 1 minn 2

[STAT MEMBRU (*)]

Membru tal-Unjoni Ewropea (**)

ĊERTIFIKAT TA' APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAL-EŻAMIJET U T-TAHRIG FIL-MANUTENZJONI

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*)].147.[XXXX]

Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014, għalissa jinsab fis-seħh u sugġett għall-kundizzjonijiet speċifikati hawn taħt, il-[L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)] hawn tiċċertifika:

[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

bħala organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni f'konformità mat-Taqsima A tal-Anness IV (Parti-147) tar-Regolament (KE) Nru 1321/2014, approvata biex tipprovdi taħriġ u twettaq l-eżamijiet elenkati fl-iskeda tal-approvazzjoni mehmuzza u biex toħroġ ċertifikati ta' rikonoxximent relatati lil studenti li jużaw ir-referenzi msemija hawn fuq.

KUNDIZZJONIJET:

1. Din l-approvazzjoni hija limitata għal dak li hemm speċifikat fl-ambitu tat-taqsima tal-attività tal-manwal tal-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata kif imsemmi fit-Taqsima A tal-Anness IV (Parti-147); kif ukoll
2. din l-approvazzjoni teħtieġ konformità mal-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni; kif ukoll
3. din l-approvazzjoni hi valida sakemm l-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata tibqa' f'konformità mal-Anness IV (Parti-147) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014; kif ukoll
4. din l-approvazzjoni, li hija soġġetta għal konformità mal-kundizzjonijiet imsemmija qabel, għandha tibqa' valida għal żmien bla limitu sakemm l-approvazzjoni ma tkunx preċedentement giet ċeduta, sostitwita, sospiza jew irrevokata.

Id-data tal-ħruġ originali:

Id-data ta' din ir-reviżjoni:

In-Numru tar-Revizjoni:

Iffirmata:

Għall-awtorità kompetenti: [AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

Formola 11 tal-EASA Pàġna 5

(*) jew l-EASA, jekk l-EASA hija l-awtorità kompetenti

(**) Fassar meta l-Istat ma jkunx Stat Membru tal-UE jew l-EASA.

Pagna 2 minn 2

SKEDA TA' APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAL-EŻAMIJET U T-TAĦRIĠ FIL-MANUTENZJONI

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).147.[XXXX]

Organizzazzjoni: [L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

KLASSI	KATEGORIJA TAL-LIĊENZJA	TAL-LIMITAZZJONI
BAŽIKA (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)
		AJRUPLANI BIT-TURBINI (**)
		TB1.2 (**)
		AJRUPLANI BIL-PISTUNI (**)
	B2 (**)/(****)	TB1.3 (**)
		HELIKOPTERS BIT-TURBINI (**)
		TB1.4 (**)
		HELIKOPTERS BIL-PISTUNI (**)
	B2L (**)	TB2 (**)
	B3 (**)	AVJONIKA (**)
	A (**)	AVJONIKA (indika l-klassifikazzjonijiet ta' sistemi) (**)
		TB3 (**)
		AJRUPLANI MHUX PRESSURIZZATI B'MAGNI BIL-PISTUNI B'MTOM TA' 2000 KG U INQAS (**)
		TA.1 (**)
	L (**) (Eżami biss)	AJRUPLANI BIT-TURBINI (**)
		TA.2 (**)
		AJRUPLANI BIL-PISTUNI (**)
		TA.3 (**)
		HELIKOPTERS BIT-TURBINI (**)
		TA.4 (**)
		HELIKOPTERS BIL-PISTUNI (**)
TIP/KOMPITU (**)	TL (**)	IKKWOTA S-SUBKATEGORIJA TAL-LIĊENZJA SPECIFIKA (**)
	C (**)	T4 (**)
	B1 (**)	[IKKWOTA T-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU] (***)
	B2 (**)	[IKKWOTA T-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU] (***)
	B2 (**)	T1 (**)
	B2 (**)	[IKKWOTA T-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU] (***)
	A (**)	T2 (**)
	A (**)	[IKKWOTA T-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU] (***)
	A (**)	T3 (**)
	A (**)	[IKKWOTA T-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU] (***)

Din l-approvazzjoni hija limitata għal dak it-taħriġ u dawk l-eżamijiet speċifikati fl-ambitu tat-taqsima tal-ħidma tal-manwal tal-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata.

Referenza tal-manwal tal-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni:

Id-data tal-ħruġ oriġinali:

Id-data tal-aħħar reviżjoni approvata: In-Numru tar-Revizjoni:

Iffirmata:

Għall-awtorità kompetenti: [AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

Formola 11 tal-EASA Pagna 5

(*) jew l-EASA, jekk l-EASA hija l-awtorità kompetenti

(**) Flassar kif ikun xieraq jekk l-organizzazzjoni mhijiex approvata.

(***) Imla bil-kategorija u l-limitazzjoni xierqa.

(****) L-approvazzjoni għall-kors/eżami Bażiku B2 tinkludi l-approvazzjoni għal kors/eżami B2L għall-klassifikazzjonijiet tas-sistemi kollha.”;

(3) Il-Formola 149 tal-EASA, Haġa 2, li tinsab fl-Appendiċi III tinbidel b'dan li ġej:

Pagna 1 minn 1

ĊERTIFIKAT TA' RIKONNOXIMENT

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).147.[XXXX].[YYYY]

Iċ-ċertifikat ta' rikonoxximent huwa ma'fruġ lil:

[L-ISEM]

[ID-DATA u L-POST TAT-TWELID]

Minn:

[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).147.[XXXX]

organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata biex tipprovdi taħriġ u twettaq eżamijiet fi ħdan l-iskeda ta' approvazzjoni tagħha u skont l-Anness IV (Parti-147) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014.

Dan iċ-ċertifikat jikkonferma li l-persuna msemmija hawn fuq għaddiet b'suċċess mill-elementi teoretiċi (**) u/jew mill-elementi prattiċi (**) tal-kors ta' taħriġ tat-tip approvat imsemmi hawn taħt u mill-eżamijiet relatati f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u mar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 li attwalment jinsabu fis-sehħ.

[KORS TA' TAħRIĠ TAT-TIP TAL-INĠENJU TAL-AJRU (**)]

[DATI TAL-BIDU u TAT-TMIEM]

[SPECIFIKA L-ELEMENTI TEORETIĊI U/JEW L-ELEMENTI PRATTIĊI]

jew

[EŻAMI TAT-TIP TAL-INĠENJU TAL-AJRU (**)]

[DATA TAT-TMIEM]

Data:

Iffirmata:

Għal: [ISEM IL-KUMPAĊIJA]

Formola 149 tal-EASA Haġa 3

(*) Jew l-EASA, jekk l-EASA hija l-awtorità kompetenti
(**) Haġar kif ikun xieraq.

ANNEX V

L-Anness Va huwa emendat kif ġej:

(1) fil-werrej, il-punt T.A.501 li ġej jiddaħhal wara l-annotazzjoni “Subparti E Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni”:

“T.A.501 **Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni**”;

(2) fil-punt T.A.201, il-punt 3 jinbidel b’dan li ġej:

“(3) L-organizzazzjoni ta’ ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa msemija fil-punt (2) għandha tiżgura li l-manutenzjoni u r-rilaxx tal-inġenju tal-ajru jiġu mwettqa minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni li tissodisfa r-rekwiżiti tas-Subparti E ta’ dan l-Anness (Parti-T). Għal din il-fini, meta l-organizzazzjoni ta’ ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa ma tissodisfax daww ir-rekwiżiti hija stess, din għandha tistabbilixxi kuntratt ma’ organizzazzjoni tal-manutenzjoni li tissodisfa daww ir-rekwiżiti.”;

(3) it-titolu li ġej jiżdied mad-dispożizzjonijiet tas-Subparti E Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni:

“T.A. 501 **Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni**”;

(4) Il-punt T.A.716 jinbidel b’dan li ġej:

“T.A.716 **Sejbiet**

Wara l-wasla ta’ notifika tas-sejbiet skont T.B.705, l-organizzazzjoni ta’ ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa għandha tiddefinixxi pjan ta’ azzjoni korrettiva u turi azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjon tal-awtorità kompetenti f’perjodu miftiehem ma’ din l-awtorità.”.

DEĊIŻJONIJIET

DEĊIŻJONI TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2018/1143

tal-10 ta' Awwissu 2018

li temenda d-Deċiżjonijiet 92/260/KEE u 93/197/KEE fir-rigward tal-ittestjar għall-arterite virali ekwina

(notifikata bid-dokument C(2018) 5071)

(Test b'rilevanza għaž-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva tal-Kunsill 2009/156/KE tat-30 ta' Novembru 2009 dwar kundizzjonijiet tas-saħħa tal-annimali li jirregolaw il-moviment u l-importazzjoni minn pajjiżi terzi ta' ekwidi ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-punt (a) u l-ewwel subparagrafu tal-punt (b)(ii) tal-Artikolu 15, l-Artikolu 16(2) u l-frazi introduttorja u l-punt (b) tal-Artikolu 19 tagħha,

Billi:

- (1) Id-Direttiva 2009/156/KE tistabbilixxi l-kundizzjonijiet tas-saħħa tal-annimali għall-importazzjoni fl-Unjoni ta' ekwidi hajjin. Hi tagħti s-setgħa lill-Kummissjoni biex tistabbilixxi, fost affarijiet ohra, il-kundizzjonijiet speċjali għad-dhul temporanju tal-ekwidi rreġistrati u għall-importazzjoni tal-ekwidi fl-Unjoni.
- (2) Id-Deciżjoni tal-Kummissjoni 92/260/KEE ⁽²⁾ tipprevedi li l-Istati Membri jridu jawtorizzaw id-dhul temporanju fl-Unjoni ta' żwiemel irreġistrati li jikkonformaw mal-kundizzjonijiet tas-saħħa tal-annimali u mar-rekwiżiti taċ-ċertifikazzjoni veterinarja stabbiliti, fost l-ohrajn fl-Anness II (A) sa (E) tagħha.
- (3) Id-Deciżjoni tal-Kummissjoni 93/197/KEE ⁽³⁾ tipprevedi li l-Istati Membri jridu jawtorizzaw l-importazzjonijiet fl-Unjoni ta' ekwidi rreġistrati u ta' ekwidi għat-tniissil u l-produzzjoni li jikkonformaw mal-kundizzjonijiet tas-saħħa tal-annimali u mar-rekwiżiti taċ-ċertifikazzjoni veterinarja stabbiliti, fost l-ohrajn fl-Anness II (A) sa (E) tagħha.
- (4) Jekk ikunu gejjin minn pajjiż terz li fih kienet irrappurtata uffiċjalment l-arterite virali ekwina matul l-aħħar sitt xhur qabel ma ntbagħtu lejn l-Unjoni, l-ekwidi maskili mhux kastrati jistgħu jiġu introdotti fl-Unjoni biss wara li jkunu ġew ittestjati b'riżultat negattiv għall-arterite virali ekwina jew wara li jkunu ġew imlaqqma u mlaqqma mill-ġdid b'mod regolari kontra din il-marda.
- (5) Barra mir-rekwiżiti tal-Unjoni għall-ittestjar jew għat-tilqim tal-ekwidi maskili mhux kastrati maħsuba biex jiddaħhlu fl-Unjoni, il-Kapitolu 12.9 tal-Kodiċi tas-Saħħa tal-Annimali Terrestri ("il-Kodiċi") tal-Organizzazzjoni Dinjija għas-Saħħa tal-Annimali (OIE), l-Edizzjoni 2017 ⁽⁴⁾, fih rakkomandazzjoni dwar l-ittestjar tal-ekwidi maskili mhux kastrati għall-arterite virali ekwina.
- (6) Fejn ma jkunx jista' jinkiseb kampjun tas-semen biex ekwid maskili mhux kastrat seropożittiv jiġi ttestjat u ma jkunx jista' jiġi ċċertifikat li tlaqqam b'mod kontinwu, it-tgħammir b'test tal-ekwid maskili ma' żewġ debbiet seronegattivi kif deskritt fil-punt 4(a) tal-Artikolu 12.9.2 tal-Kodiċi jkun protokoll alternattiv xieraq biex jiġi żgurat li daww l-ekwidi maskili mhux kastrati ma jitrażmettux il-virus tal-arterite ekwina fis-semen tagħhom.
- (7) Minhabba li l-iskarsezza fil-provvista tat-tilqim kontra l-arterite virali ekwina, huwa neċessarju li jkun ipprovdut protokoll tal-ittestjar għall-arterite virali ekwina b'konformità mar-rakkomandazzjonijiet tal-OIE u li ċ-ċertifikati tas-saħħa jiġu emendati kif stipulat fl-Anness II (A) sa (E) tad-Deciżjonijiet 92/260/KEE u 93/197/KEE skont dan.

⁽¹⁾ ĠU L 192, 23.7.2010, p. 1.

⁽²⁾ Id-Deciżjoni tal-Kummissjoni 92/260/KEE tal-10 ta' April 1992 dwar kundizzjonijiet tas-saħħa ta' annimali u ċertifikazzjoni veterinarja għal dhul temporanju ta' żwiemel irreġistrati (ĠU L 130, 15.5.1992, p. 67).

⁽³⁾ Id-Deciżjoni tal-Kummissjoni 93/197/KEE tal-5 ta' Frar 1993 fuq il-kundizzjonijiet tas-saħħa tal-annimali u ċertifikazzjoni tal-veterinarju għall-importazzjoni ta' annimali tar-razza tal-ekwidi rreġistrati għat-tniissil u produzzjoni (ĠU L 86, 6.4.1993, p. 16).

⁽⁴⁾ http://www.oie.int/index.php?id=169&L=0&htmfile=chapitre_eav.htm.

- (8) Għalhekk jenhtieg li d-Deciżjonijiet 92/260/KEE u 93/197/KEE jiġu emendati skont dan.
- (9) Il-miżuri previsti f'din id-Deciżjoni huma konformi mal-opinjoni tal-Kumitat Permanenti dwar il-Pjanti, l-Annimali, l-Ikel u l-Għalf,

ADOTTAT DIN ID-DECIŻJONI:

Artikolu 1

L-Anness II (A) sa (E) tad-Deciżjoni 92/260/KEE huwa emendat skont l-Anness I ta' din id-Deciżjoni.

Artikolu 2

L-Anness II (A) sa (E) tad-Deciżjoni 93/197/KEE huwa emendat skont l-Anness II ta' din id-Deciżjoni.

Artikolu 3

Din id-Deciżjoni hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmul fi Brussell, l-10 ta' Awwissu 2018.

Għall-Kummissjoni
Vytenis ANDRIUKAITIS
Membru tal-Kummissjoni

ANNEX I

Id-Deciżjoni 92/260/KEE hija emendata kif ġej:

(1) f'kull wieħed miċ-ċertifikati tas-saħħa fl-Anness II (A) sa (E), il-punt (e)(v) tat-Taqsima III huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(3) (v) fil-każ ta’ animal maskili mhux kastrat li għandu iżjed minn 180 jum,

— jew l-arterite virali ekwina giet uffiċjalment irregistrata matul l-aħħar sitt xhur (3);

jew

— l-animal kien ittestjat b'kampjun tad-demmm mehud fi żmien 21 jum qabel l-esportazzjoni fi (5) b'test ta' newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina b'riżultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f4 (3);

jew

aliquota tal-isperma intiera tiegħu meħuda fi żmien 21 jum qabel l-esportazzjoni fi (5) giet ittestjata b'test ta' izolament tal-virus għall-arterite virali ekwina b'riżultat negattiv (3);

jew

l-animal gie soġġett għal test ta' izolament tal-virus, għal reazzjoni katina bil-polimerazi (PCR) jew għal reazzjoni katina bil-polimerazi f'ħin reali b'riżultat negattiv fuq aliquota tal-isperma intiera tiegħu li ngabret wara li gie meħud kampjun tad-demmm ta' dak l-animal fi (5), fi żmien perjodu ta' sitt xhur qabel id-data tal-konsenja, u gie ttestjat f'test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina b'riżultat pożittiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' mill-inqas 1 f4 (3);

jew

fi żmien perjodu ta' sitt xhur qabel id-data tal-konsenja, l-animal ekwin maskili, li qabel kien irriżulta pożittiv għall-antikorpi kontra l-arterite virali ekwina jew li tlaqqam kontra l-arterite virali ekwina, kien:

(a) mghammar b'test, f'jumejn konsekuttivi, ma' mill-inqas żewġ debbiet miżmuma f'izolament matul sebat ijiem qabel u sa mill-inqas 28 jum wara t-tghammir b'test, li kienu soġġetti għal żewġ testijiet seroloġiċi għall-arterite virali ekwina b'riżultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f4, fuq kampjuni tad-demmm miġbura meta sar it-tghammir b'test u mill-inqas 28 jum wara t-tghammir b'test, u

(b) soġġett għal test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina mwettaq fuq kampjun tad-demmm li ttiehed fi żmien 21 jum qabel id-data tal-konsenja fi (5):

— jew b'riżultat pożittiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' mill-inqas 1 f4 (3), jew

— b'riżultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f4 (3);

jew

— l-animal tlaqqam fi (5) kontra l-arterite virali ekwina taħt superviżjoni veterinarja uffiċjali b'vaċċin approvat mill-awtorità kompetenti, skont il-programmi għat-tilqim inizjali li ġejjin u reġa' tlaqqam f'intervalli regolari: (3)

Programmi għat-tilqim inizjali kontra l-arterite virali ekwina:

Struzzjoni: Aqta' l-programmi ta' tilqim li ma jghoddux għall-animal deskritt hawn fuq.

Ivverifika ċ-ċertifikazzjoni ta' sostenn dwar l-ittestjar qabel it-tilqim, meta jsir it-tilqim u t-tilqim mill-ġdid.

(a) It-tilqim sar fil-jum li ttiehed il-kampjun tad-demmm li sussegwentement irriżulta negattiv f'test ta' newtralizzazzjoni tal-virus b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f4 (3); jew

(b) It-tilqim sar matul perjodu ta' izolament ta' mhux aktar minn 15-il jum taħt superviżjoni veterinarja uffiċjali, li tibda fil-jum li ttiehed il-kampjun tad-demmm li gie ttestjat matul dak iż-żmien b'riżultat negattiv f'test ta' newtralizzazzjoni tal-virus b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f4 (3); jew

(c) It-tilqim sar meta l-animal kellu bejn 180 u 270 jum, matul perjodu ta' izolament taħt superviżjoni veterinarja uffiċjali. Matul il-perjodu ta' izolament, żewġ kampjuni tad-demmm li ttiehdu b'intervall ta' mill-inqas għaxart ijiem bejniethom irriżultaw f'titru tal-antikorpi stabbli jew li kien qed jonqos f'test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina (3); jew

- (d) It-tilqim sar wara li l-annimal gie soġġett għal test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina b'riżultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f'4, li sar f'kampjun tad-demmi li ttiehed mhux qabel sebat ijiem wara l-bidu ta' perjodu kontinwu ta' iżolament li jkun dam sa 21 jum wara t-tilqim ⁽³⁾; jew
- (e) It-tilqim sar fl-età ta' bejn 180 u 250 jum, wara li l-annimal gie soġġett għal test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina li rritorna riżultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f'4 jew li sar fl-istess jum mill-istess laboratorju b'titri stabbli jew li kienu qed jonqsu fuq żewġ kampjuni tad-demmi li ttiehdu b'intervall ta' mill-inqas 14-il jum bejniethom ⁽³⁾;

jew

— kwalunkwe rekwiżit għall-ittestjar għall-arterite virali ekwina jew għat-tilqim kontra l-arterite virali ekwina tneħħa mil-leġislazzjoni tal-Unjoni (*dahhal ir-referenza għall-att legali tal-Unjoni applikabbli*) għar-raġuni li l-annimal qed jiddahhal temporanjament fl-Unjoni biex jippartecipa fl-avveniment ekwestri speċifikat f'dak l-att legali u li l-annimal qed jinżamm separat minn ekwidi oħrajn li mhumiex jippartecipaw f'dan l-avveniment, u li kull attività ta' tnissil, inkluż il-gbir tas-semen, hija pprojbita waqt ir-residenza temporanja fl-Unjoni ⁽³⁾;

(2) f'kull wiehed miċ-ċertifikati tas-saħħa fl-Anness II (A), (B) u (D), in-nota 6 f'qiegħ il-paġna tithassar;

(3) f'kull wiehed miċ-ċertifikati tas-saħħa fl-Anness II (C) u (E), in-nota 7 f'qiegħ il-paġna tithassar.

ANNEX II

Id-Deciżjoni 93/197/KEE hija emendata kif ġej:

- (1) f'kull wiehied miċ-ċertifikati tas-saħħa fl-Anness II (A), (C), (D) u (E), il-punt (e)(v) tat-Taqsima III huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(3) (v) fil-każ ta' animal maskili mhux kastrat li għandu iżjed minn 180 jum,

— jew l-arterite virali ekwina ma ġietx uffiċjalment irregistrata matul l-ahħar sitt xhur (3);

jew

— l-animal kien ittestjat b'kampjun tad-demem mehud fi żmien 21 jum qabel l-esportazzjoni fi (4) b'test ta' newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina b'rizultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f4 (3);

jew

alikuwa tal-isperma intiera tiegħu mehuda fi żmien 21 jum qabel l-esportazzjoni fi (4) ġiet ittestjata b'test ta' iżolament tal-virus għall-arterite virali ekwina b'rizultat negattiv (3);

jew

l-animal ġie soġġett għal test ta' iżolament tal-virus, għal reazzjoni katina bil-polimerazi (PCR) jew għal reazzjoni katina bil-polimerazi f'hin reali b'rizultat negattiv fuq alikuwa tal-isperma intiera tiegħu li ngabret wara d-data ta' kampjun tad-demem ta' dak l-animal mehud fi (4), fi żmien perjodu ta' sitt xhur qabel id-data tal-konsenja, ġie ttestjat f'test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina b'rizultat pożittiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' mill-inqas 1 f4 (3);

jew

fi żmien perjodu ta' sitt xhur qabel id-data tal-konsenja, l-animal ekwin maskili, li qabel kien irrizulta pożittiv għall-antikorpi kontra l-arterite virali ekwina jew li tlaqqam kontra l-arterite virali ekwina, kien:

(a) mghammar b'test, f'jumejn konsekuttivi, ma' mill-inqas żewġ debbiet miżmuma f'iżolament matul sebat ijiem qabel u sa mill-inqas 28 jum wara t-tgħammir b'test, li kienu soġġetti għal żewġ testijiet seroloġiċi għall-arterite virali ekwina b'rizultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f4, fuq kampjuni tad-demem miġbura meta sar it-tgħammir b'test u mill-inqas 28 jum wara t-tgħammir b'test, u

(b) soġġett għal test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina mwettaq fuq kampjun tad-demem li ttiehed fi żmien 21 jum qabel id-data tal-konsenja fi (4):

— jew b'rizultat pożittiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' mill-inqas 1 f4 (3), jew

— b'rizultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f4 (3);

jew

— l-animal tlaqqam fi (4) kontra l-arterite virali ekwina taht superviżjoni veterinarja uffiċjali b'vaċċin approvat mill-awtorità kompetenti, skont il-programmi għat-tilqim inizjali li ġejjin u reġa' tlaqqam f'intervalli regolari: (3)

Programmi għat-tilqim inizjali kontra l-arterite virali ekwina:

Struzzjoni: Aqta' l-programmi ta' tilqim li ma jghoddux għall-animal deskritt hawn fuq.

Ivverifika ċ-ċertifikazzjoni ta' sostenn dwar l-ittestjar qabel it-tilqim, meta jsir it-tilqim u t-tilqim mill-ġdid.

(a) It-tilqim sar fil-jum li ttiehed il-kampjun tad-demem li sussegwentement irrizulta negattiv f'test ta' newtralizzazzjoni tal-virus b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f4 (3); jew

(b) It-tilqim sar matul perjodu ta' iżolament ta' mhux aktar minn 15-il jum taht superviżjoni veterinarja uffiċjali, li tibda fil-jum li ttiehed il-kampjun tad-demem li ġie ttestjat matul dak iż-żmien b'rizultat negattiv f'test ta' newtralizzazzjoni tal-virus b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f4 (3); jew

(c) It-tilqim sar meta l-animal kellu bejn 180 u 270 jum, matul perjodu ta' iżolament taht superviżjoni veterinarja uffiċjali. Matul il-perjodu ta' iżolament, żewġ kampjuni tad-demem li ttiehdu b'intervall ta' mill-inqas għaxart ijiem bejniethom irrizultaw f'titru tal-antikorpi stabbli jew li kien qed jonqos f'test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina (3); jew

- (d) It-tilqim sar wara li l-annimal ġie soġġett għal test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina b'riżultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f'4, li sar f'kampjun tad-demmi li ttiehed mhux qabel sebat ijiem wara l-bidu ta' perjodu kontinwu ta' iżolament li jkun dam sa 21 jum wara t-tilqim ⁽³⁾; jew
- (e) It-tilqim sar fl-età ta' bejn 180 u 250 jum, wara li l-annimal ġie soġġett għal test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina b'riżultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f'4, jew li sar fl-istess jum mill-istess laboratorju b'titri stabbli jew li kienu qed jonqsu fuq żewġ kampjuni tad-demmi li ttiehdu b'intervall ta' mill-inqas 14-il jum bejniethom ⁽³⁾;

(2) fiċ-ċertifikat tas-saħħa fl-Anness II (B), il-punt (e)(v) tat-Taqsima III huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(2) (v) fil-każ ta' annimal maskili mhux kastrat li għandu iżjed minn 180 jum,

— jew l-arterite virali ekwina ma ġietx uffiċjalment irreġistrata matul l-aħħar sitt xhur ⁽²⁾;

jew

— l-annimal kien ittestjat b'kampjun tad-demmi meħud fi żmien 21 jum qabel l-esportazzjoni fi ⁽⁴⁾ b'test ta' newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina b'riżultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f'4 ⁽²⁾;

jew

alikkwota tal-isperma intiera tiegħu meħuda fi żmien 21 jum qabel l-esportazzjoni fi ⁽⁴⁾ ġiet ittestjata b'test ta' iżolament tal-virus għall-arterite virali ekwina b'riżultat negattiv ⁽²⁾;

jew

l-annimal ġie soġġett għal test ta' iżolament tal-virus, għal reazzjoni katina bil-polimerazi (PCR) jew għal reazzjoni katina bil-polimerazi f'hin reali b'riżultat negattiv fuq alikkwota tal-isperma intiera tiegħu li ngabret wara d-data ta' kampjun tad-demmi ta' dak l-annimal meħud fi ⁽⁴⁾, fi żmien perjodu ta' sitt xhur qabel id-data tal-konsenja, ġie ttestjat f'test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina b'riżultat pożittiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' mill-inqas 1 f'4 ⁽²⁾;

jew

fi żmien perjodu ta' sitt xhur qabel id-data tal-konsenja, l-annimal ekwin maskili, li qabel kien irriżulta pożittiv għall-antikorpi kontra l-arterite virali ekwina jew li tlaqqam kontra l-arterite virali ekwina, kien:

(a) mghammar b'test, f'jumejn konsekuttivi, ma' mill-inqas żewġ debbiet miżmuma f'iżolament matul sebat ijiem qabel u sa mill-inqas 28 jum wara t-tghammir b'test, li kienu soġġetti għal żewġ testijiet seroloġiċi għall-arterite virali ekwina b'riżultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f'4, fuq kampjuni tad-demmi miġbura meta sar it-tghammir b'test u mill-inqas 28 jum wara t-tghammir b'test, u

(b) soġġett għal test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina li sar fuq kampjun tad-demmi li ttiehed fi żmien 21 jum qabel id-data tal-konsenja fi ⁽⁴⁾:

— jew b'riżultat pożittiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' mill-inqas 1 f'4 ⁽²⁾, jew

— b'riżultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f'4 ⁽²⁾;

jew

— l-annimal tlaqqam fi ⁽⁴⁾ kontra l-arterite virali ekwina taħt superviżjoni veterinarja uffiċjali b'vaċċin approvat mill-awtorità kompetenti, skont il-programmi għat-tilqim inizjali li ġejjin u reġa' tlaqqam f'intervalli regolari: ⁽²⁾

Programmi għat-tilqim inizjali kontra l-arterite virali ekwina:

Struzzjoni: Aqta' l-programmi ta' tilqim li ma jghoddux għall-annimal deskritt hawn fuq.

Ivverifika ċ-ċertifikazzjoni ta' sostenn dwar l-ittestjar qabel it-tilqim, meta jsir it-tilqim u t-tilqim mill-ġdid.

(a) It-tilqim sar fil-jum li ttiehed il-kampjun tad-demmi li sussegwentement irriżulta negattiv f'test ta' newtralizzazzjoni tal-virus b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f'4 ⁽²⁾; jew

(b) It-tilqim sar matul perjodu ta' iżolament ta' mhux aktar minn 15-il jum taħt superviżjoni veterinarja uffiċjali, li tibda fil-jum li ttiehed il-kampjun tad-demmi li ġie ttestjat matul dak iż-żmien b'riżultat negattiv f'test ta' newtralizzazzjoni tal-virus b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f'4 ⁽²⁾; jew

- (c) It-tilqim sar meta l-annimal kellu bejn 180 u 270 jum, matul perjodu ta' iżolament taht superviżjoni veterinarja uffiċjali. Matul il-perjodu ta' iżolament, żewġ kampjuni tad-demmi li ttiehdu b'intervall ta' mill-inqas għaxart ijiem bejniethom irriżultaw f'titru tal-antikorpi stabbli jew li kien qed jonqos f'test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina ⁽²⁾; jew
- (d) It-tilqim sar wara li l-annimal gie soġġett għal test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina b'riżultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f'4, li sar f'kampjun tad-demmi li ttiehed mhux qabel sebat ijiem wara l-bidu ta' perjodu kontinwu ta' iżolament li jkun dam sa 21 jum wara t-tilqim ⁽²⁾; jew
- (e) It-tilqim sar fl-età ta' bejn 180 u 250 jum, wara li l-annimal gie soġġett għal test tan-newtralizzazzjoni tal-virus għall-arterite virali ekwina li rritorna riżultat negattiv b'dilwizzjoni tas-seru ta' 1 f'4, jew li sar fl-istess jum mill-istess laboratorju b'titri stabbli jew li kienu qed jonqsu fuq żewġ kampjuni tad-demmi li ttiehdu b'intervall ta' mill-inqas 14-il jum bejniethom ⁽²⁾;

ATTI ADOTTATI MINN KORPI STABILITI PERMEZZ TA' FTEHIMIET INTERNAZZJONALI

DEĊIŻJONI Nru 1/2017 TAL-KUMITAT TAL-FSE STABILITA MILL-FTEHIM INTERIM LI JISTABBILIXXI QAFAS GHAL FTEHIM TA' SHUBIJA EKONOMIKA BEJN L-ISTATI TAL-AFRIKA TAL-LVANT U TAN-NOFSINHAR, MIN-NAHA, U L-KOMUNITÀ EWROPEA U L-ISTATI MEMBRI TAGHHA, MIN-NAHA L-OHRA,

tat-3 ta' Ottubru 2017

dwar l-adeżjoni tar-Repubblika tal-Kroazja mal-Unjoni Ewropea u t-tibdil fil-lista tal-pajjiżi u t-territorji assoċjati mal-Unjoni Ewropea [2018/1144]

IL-KUMITAT TAL-FSE,

Wara li kkunsidra l-Ftehim Interim li jstabbilixxi qafas ghal Ftehim ta' Shubija Ekonomika bejn l-Istati tal-Afrika tal-Lvant u tan-Nofsinhar, min-naħa, u l-Komunità Ewropea u l-Istati Membri tagħha, min-naħa l-oħra ⁽¹⁾ ("il-Ftehim"), iffirmat fi Grand Baie fid-29 ta' Awwissu 2009 u applikat provviżorjament mill-14 ta' Mejju 2012, u b'mod partikolari l-Artikoli 63, 67 u 70 tiegħu,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar l-adeżjoni tar-Repubblika tal-Kroazja mal-Unjoni Ewropea, u l-att ta' adeżjoni mal-Ftehim depożitat mir-Repubblika tal-Kroazja fit-22 ta' Marzu 2017,

Billi:

- (1) Skont l-Artikolu 63 tal-Ftehim, il-Ftehim japplika, minn naħa waħda, għat-territorji li fihom jiġi applikat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea u skont il-kundizzjonijiet stipulati f'dak it-Trattat u, min-naħa l-oħra, għat-territorji tal-Istati Firmatarji tal-Afrika tal-Lvant u tan-Nofsinhar ("l-Istati tal-ESA").
- (2) Skont l-Artikolu 67(3) tal-Ftehim, il-Kumitat tal-FSE jista' jiddeciedi dwar kull miżura emendatorja li tista' tkun meħtieġa wara l-adeżjoni ta' Stati Membri ġodda mal-Unjoni Ewropea.
- (3) L-Artikolu 70 tal-Ftehim jistipula li l-Annessi u l-Protokolli għall-Ftehim jiffurmaw parti integrali minnu u jistgħu jiġu rieżaminati jew emendati mill-Kumitat tal-FSE.
- (4) Wara l-bidla fl-istatus ta' Mayotte ⁽²⁾ u Saint Barthélemy ⁽³⁾, u d-dhul fis-seħh tad-Deciżjoni tal-Kunsill 2013/755/UE ⁽⁴⁾, il-lista ta' pajjiżi u territorji *extra*-Ewropej fl-Anness IX tal-Protokoll 1 tal-Ftehim għandha tiġi aġġornata,

ADOTTA DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

Ir-Repubblika tal-Kroazja, bħala Parti għall-Ftehim, għandha, bl-istess mod bħall-Istati Membri l-oħra tal-Unjoni, rispettivament tadotta u tiegħu nota tat-testi tal-Ftehim, kif ukoll tal-Annessi, il-Protokolli u d-Dikjarazzjonijiet mehmuża miegħu.

⁽¹⁾ ĠUL 111, 24.4.2012, p. 2.

⁽²⁾ Id-Deciżjoni tal-Kunsill Ewropew 2012/419/UE tal-11 ta' Lulju 2012 li temenda l-istatus tal-Mayotte fir-rigward tal-Unjoni Ewropea (ĠUL 204, 31.7.2012, p. 131).

⁽³⁾ Id-Deciżjoni tal-Kunsill Ewropew 2010/718/UE tad-29 ta' Ottubru 2010 li timmodifika l-istatus tal-gżira ta' Saint-Barthélemy fir-rigward tal-Unjoni Ewropea (ĠUL 325, 9.12.2010, p. 4).

⁽⁴⁾ Id-Deciżjoni tal-Kunsill 2013/755/UE tal-25 ta' Novembru 2013 dwar l-assoċjazzjoni tal-pajjiżi u t-territorji barranin mal-Unjoni Ewropea ("Deciżjoni dwar l-Assoċjazzjoni Barranija") (ĠUL 344, 19.12.2013, p. 1).

Artikolu 2

Il-Ftehim huwa emendat kif ġej:

- (1) L-Artikolu 69 huwa sostitwit bis-segwenti:

“L-Artikolu 69

Testi awtentiċi

Dan il-Ftehim tfassal f'zewġ kopji, bil-lingwa Bulgara, Kroata, Ċeka, Daniża, Netherlandiża, Ingliża, Estonjana, Finlandiża, Françiża, Ġermaniża, Griega, Ungeriża, Taljana, Latvjana, Litwana, Maltija, Pollakka Portugiża, Rumena, Slovakka, Slovena, Spanjola u Żvediża b'kull wiehed minn dawn it-testi jkun awtentiku b'mod ugwali.”.

- (2) L-Anness IV għall-Protokoll 1 huwa sostitwit bis-segwenti:

“ANNEX IV GHALL-PROTOKOLL 1

ID-DIKJARAZZJONI FUQ FATTURA

Id-dikjarazzjoni fuq fattura, li t-test tagħha jinsab hawn taht, trid issir skont in-noti fqiegħ il-paġna. Madankollu, in-noti ta' qiegħ il-paġna ma għandhomx għalfejn jiġu riprodotti.

Verżjoni Bulgara

Износителят на продуктите, обхванати от този документ (митническо разрешение № ... ⁽¹⁾) декларира, че освен където е отбелязано друго, тези продукти са с ... преференциален произход ⁽²⁾.

Verżjoni Spanjola

El exportador de los productos incluidos en el presente documento (autorización aduanera n.º ... ⁽¹⁾) declara que, salvoindicación en sentido contrario, estos productos gozan de un origen preferencial ... ⁽²⁾.

Verżjoni Kroata

Izvoznik proizvoda obuhvaćenih ovom ispravom (carinsko ovlaštenje br. ... ⁽¹⁾) izjavljuje da su, osim ako je drukčije izričito navedeno, ovi proizvodi ... ⁽²⁾ preferencijalnog podrijetla.

Verżjoni Ċeka

Vývozce výrobků uvedených v tomto dokumentu (číslo povolení ... ⁽¹⁾) prohlašuje, že kromě zřetelně označených mají tyto výrobky preferenční původ v ... ⁽²⁾.

Verżjoni Daniża

Eksportøren af varer, der er omfattet af nærværende dokument, (toldmyndighedernes tilladelse nr. ... ⁽¹⁾), erklærer, at varerne, medmindre andet tydeligt er angivet, har præferenceoprindelse i ... ⁽²⁾.

Verżjoni Ġermaniża

Der Ausführer (Ermächtigter Ausführer; Bewilligungs-Nr. ... ⁽¹⁾) der Waren, auf die sich dieses Handelspapier bezieht, erklärt, dass diese Waren, soweit nicht anderes angegeben, präferenzbegünstigte ... ⁽²⁾ Ursprungswaren sind.

Verżjoni Estonjana

Käesoleva dokumendiga hõlmatud toodete eksportija (tolli kinnitus nr. ... ⁽¹⁾) deklareerib, et need tooted on ... ⁽²⁾ sooduspäritoluga, välja arvatud juhul, kui on selgelt näidatud teisiti.

Verżjoni Griega

Ο εξαγωγέας των προϊόντων που καλύπτονται από το παρόν έγγραφο (άδεια τελωνείου υπ' αριθ. ... ⁽¹⁾) δηλώνει ότι, εκτός εάν δηλώνεται σαφώς άλλως, τα προϊόντα αυτά είναι προτιμησησικής καταγωγής ... ⁽²⁾.

Verżjoni Ingliża

The exporter of the products covered by this document (customs authorisation No ... ⁽¹⁾) declares that, except where otherwise clearly indicated, these products are of ... ⁽²⁾ preferential origin.

Verżjoni Franciża

L'exportateur des produits couverts par le présent document (autorisation douanière n° ... ⁽¹⁾) déclare que, sauf indication claire du contraire, ces produits ont l'origine préférentielle ... ⁽²⁾.

Verżjoni Taljana

L'esportatore delle merci contemplate nel presente documento (autorizzazione doganale n. ... ⁽¹⁾) dichiara che, salvo indicazione contraria, le merci sono di origine preferenziale ... ⁽²⁾.

Verżjoni Latvjana

To produktu eksportētājs, kuri ietverti šajā dokumentā (muitas atļauja Nr. ... ⁽¹⁾), deklarē, ka, izņemot tur, kur ir citādi skaidri noteikts, šiem produktiem ir preferenciāla izcelsme ... ⁽²⁾.

Verżjoni Litwana

Šiame dokumente išvardytų prekių eksportuotojas (muitinės liudijimo Nr ... ⁽¹⁾) deklaruoja, kad, jeigu kitaip nenurodyta, tai yra ... ⁽²⁾ preferencinės kilmės prekės.

Verżjoni Ungeriza

A jelen okmányban szereplő áruk exportőre (vámfelhatalmazási szám: ... ⁽¹⁾) kijelentem, hogy eltérő egyértelmű jelzés hiányában az áruk preferenciális ... ⁽²⁾ származásúak.

Verżjoni Maltija

L-esportatur tal-prodotti koperti b'dan id-dokument (awtorizzazzjoni tad-dwana Nru. ... ⁽¹⁾) jiddikjara li, hlief fejn indikat b'mod ċar li mhux hekk, dawn il-prodotti huma ta' oriġini preferenzjali ... ⁽²⁾.

Verżjoni Netherlandiża

De exporteur van de goederen waarop dit document van toepassing is (douanevergunning nr. ... ⁽¹⁾), verklaart dat, behoudens uitdrukkelijke andersluidende vermelding, deze goederen van preferentiële ... oorsprong zijn ⁽²⁾.

Verżjoni Pollakka

Eksporter produktów objętych tym dokumentem (upoważnienie władz celnych nr ... ⁽¹⁾) deklaruje, że z wyjątkiem gdzie jest to wyraźnie określone, produkty te mają ... ⁽²⁾ preferencyjne pochodzenie.

Verżjoni Portugiża

O abaixo-assinado, exportador dos produtos abrangidos pelo presente documento (autorização aduaneira n.º ... ⁽¹⁾), declara que, salvo indicação expressa em contrário, estes produtos são de origem preferencial ... ⁽²⁾.

Verżjoni Rumena

Exportatorul produselor ce fac obiectul acestui document (autorizația vamală nr. ... ⁽¹⁾) declară că, exceptând cazul în care în mod expres este indicat altfel, aceste produse sunt de origine preferențială ... ⁽²⁾.

Verżjoni Slovena

Izvoznik blaga, zajetega s tem dokumentom (pooblastilo carinskih organov št ... ⁽¹⁾) izjavlja, da, razen če ni drugače jasno navedeno, ima to blago preferencialno ... ⁽²⁾ poreklo.

Verżjoni Slovacka

Vývozca výrobkov uvedených v tomto dokumente (číslo povolenia ... ⁽¹⁾) vyhlasuje, že okrem zreteľne označených, majú tieto výrobky preferenčný pôvod v ... ⁽²⁾.

Verżjoni Finlandiża

Tässä asiakirjassa mainittujen tuotteiden viejä (tullin lupa n:o ... ⁽¹⁾) ilmoittaa, että nämä tuotteet ovat, ellei toisin ole selvästi merkitty, etuuskohteluun oikeutettuja ... alkuperä tuotteita ⁽²⁾.

Verżjoni Żvediza

Exportören av de varor som omfattas av detta dokument (tullmyndighetens tillstånd nr. ... ⁽¹⁾) försäkrar att dessa varor, om inte annat tydligt markerats, har förmånsberättigande ... ursprung ⁽²⁾.

..... ⁽³⁾

(Il-post u d-data)

..... ⁽⁴⁾

(Firma tal-esportatur;; minbarra dan, l-isem tal-persuna li tiffirma d-dikjarazzjoni għandu jkun indikat b'kitba ċara)

 Noti

- ⁽¹⁾ Meta d-dikjarazzjoni tal-fattura timtela minn esportatur approvat fl-ambitu tat-tifsira tal-Artikolu 22 tal-Protokoll, in-numru tal-awtorizzazzjoni tal-esportatur approvat għandu jtniżżel f'dan l-ispażju. Meta d-dikjarazzjoni tal-fattura ma ssirx minn esportatur approvat, il-kliem fil-parenteżi jithalla barra jew l-ispażju jithalla vojta.
- ⁽²⁾ L-oriġini tal-prodotti għandha tkun indikata. Meta d-dikjarazzjoni tal-fattura tkun kollha jew parzjalment dwar prodotti li joriġinaw minn Ceuta u Melilla fl-ambitu tat-tifsira ta' l-Artikolu 40 tal-Protokoll, l-esportatur għandu jindikahom b'mod ċar fid-dokument li fih issir id-dikjarazzjoni permezz tas-simbolu 'CM'.
- ⁽³⁾ Dawn l-indikazzjonijiet jistgħu ma jiddahhlux jekk it-tagħrif ikun jinsab fid-dokument innifsu.
- ⁽⁴⁾ Ara l-Artikolu 21(5) tal-Protokoll. F'każijiet fejn l-esportatur ma jkollux għalfejn jiffirma, l-eżenzjoni mill-firma timplika wkoll eżenzjoni mill-isem tal-firmatarju.”.

Artikolu 3

L-Unjoni Ewropea għandha tikkomunika lill-Istati tal-ESA il-verżjoni tal-Ftehim bil-lingwa Kroata.

Artikolu 4

1. Il-Ftehim għandu jiġi applikat għall-merkanzija esportata, jew minn wiehed mill-Istati tal-ESA lejn ir-Repubblika tal-Kroazja jew mir-Repubblika tal-Kroazja lejn wiehed mill-Istati tal-ESA, li jikkonforma mad-dispożizzjonijiet tal-Protokoll 1 għall-Ftehim u li fl-1 ta' Lulju 2013 kienet jew fi tranżitu jew f'mahżen temporanju, f'mahżen doganali jew f'żona libera f'wiehed mill-Istati tal-ESA jew fir-Repubblika tal-Kroazja.

2. Fil-każijiet imsemmija fil-paragrafu 1 għandu jingħata trattament preferenzjali, soġġett għall-preżentazzjoni, lill-awtoritajiet doganali tal-pajjiż importatur, fi żmien erba' xhur mid-data tad-dhul fis-seħh ta' din id-Deciżjoni, ta' prova ta' oriġini mahruġa b'mod retrospettiv mill-awtoritajiet doganali tal-pajjiż esportatur.

Artikolu 5

L-Istati tal-ESA għandhom jiehdu l-impenn li ma jagħmlu l-ebda pretensjoni, talba jew rinviu u lanqas jimmodifikaw jew jirtiraw xi konċessjoni skont l-Artikoli XXIV.6 u XXVIII tal-GATT 1994 jew l-Artikolu XXI tal-GATS rigward l-aċċessjoni tar-Repubblika tal-Kroazja mal-Unjoni Ewropea.

Artikolu 6

L-Anness IX għall-Protokoll 1 għall-Ftehim huwa sostitwit bis-segwenti:

“ANNEX IX TA-PROTOKOLL 1

PAJJIŻI U TERRITORJI EXTRA-EWROPEJ

Fit-tifsira ta' dan il-Protokoll, 'pajjiżi u territorji extra-Ewropej' tfisser il-pajjiżi u t-territorji msemmija fil-Parti Erbgha tat-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità Ewropea li huma elenkati hawn taħt:

(Din il-lista hija mingħajr preġudizzju għall-istatus ta' dawn il-pajjiżi u territorji, jew tibdiliet futuri fl-istatus tagħhom.)

1. Il-pajjiżi u t-territorji extra-Ewropej li għandhom relazzjonijiet speċjali mar-Renju tad-Danimarka:

— Il-Groenlandja.

2. Il-pajjiżi u t-territorji *extra*-Ewropej li għandhom relazzjonijiet speċjali mar-Repubblika Franċiża:
 - New Caledonia u d-Dipendenzi,
 - Il-Polineżja Franċiża,
 - Saint Pierre u Miquelon,
 - Saint Barthélemy
 - It-Territorji Franċiżi tan-Nofsinhar u tal-Antartiku,
 - Wallis u Futuna.
3. Il-pajjiżi u t-territorji *extra*-Ewropej li għandhom relazzjonijiet speċjali mar-Renju tan-Netherlands:
 - L-Aruba,
 - Il-Bonaire,
 - Il-Curacao,
 - Is-Saba,
 - Sint-Eustasius,
 - Sint Maarten.
4. Il-pajjiżi u t-territorji *extra*-Ewropej li għandhom relazzjonijiet speċjali mar-Renju Unit tal-Gran Brittanja u tal-Irlanda ta' Fuq:
 - Il-Bermuda,
 - Ġibiltà,
 - Il-Gżejjer Cayman,
 - Il-Gżejjer Falkland,
 - South Georgia u s-South Sandwich Islands,
 - Il-Gżejjer Falkland,
 - Il-Gżejjer Pitcairn,
 - Saint Helena u d-Dipendenzi,
 - It-Territorju Brittaniku tal-Antartiku,
 - It-Territorju Brittaniku tal-Oċean Indjan,
 - Il-Gżejjer Turks u Caicos,
 - Il-Gżejjer Vergni Brittaniċi.”.

Artikolu 7

Din id-Deċiżjoni għandha tidhol fis-seħh fit-3 ta' Ottubru 2017.

L-Artikoli 3 u 4 għandhom japplikaw b'effett mill-1 ta' Lulju 2013.

Magħmul f'Antananarivo, it-3 ta' Ottubru 2017.

Għall-Istati tal-ESA firmatarji
Haymandoyal DILLUM

Għall-Unjoni Ewropea
Cecilia MALMSTRÖM

ISSN 1977-074X (edizzjoni elettronika)
ISSN 1725-5104 (edizzjoni stampata)



L-Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet tal-Unjoni Ewropea
2985 Il-Lussemburgu
IL-LUSSEMBURGU

MT