



Werrej

II Atti mhux legiżlattivi

REGOLAMENTI

- ★ **Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2017/1926 tal-31 ta' Mejju 2017 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-forniment ta' servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali fl-UE kollha ⁽¹⁾** 1
- ★ **Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/1927 tas-16 ta' Ottubru 2017 li japprova emenda fl-ispeċifikazzjonijiet fir-rigward ta' denominazzjoni ta' oriġini protetta jew indikazzjoni ġeografika protetta [Mérida (DOP)]** 14
- ★ **Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/1928 tal-20 ta' Ottubru 2017 li jdahhal denominazzjoni fir-reġistru tad-denominazzjonijiet ta' oriġini protetti u tal-indikazzjonijiet ġeografici protetti (Kintoa (DOP))** 15

DEĊIŻJONIJIET

- ★ **Deċiżjoni tal-Kunsill (UE) 2017/1929 tas-17 ta' Ottubru 2017 li tahtar membru u membru supplenti, proposti mir-Repubblika Federali tal-Ġermanja, fil-Kumitat tar-Regġuni** 17
- ★ **Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/1930 tal-20 ta' Ottubru 2017 li temenda l-Anness tad-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 dwar miżuri protettivi marbuta ma' tifqighat ta' influwenza avjarja b'patogeniċità għolja f'ċerti Stati Membri (notifikata bid-dokument C(2017) 7173) ⁽¹⁾** 18

⁽¹⁾ Test b'rilevanza għaż-ŻEE.

II

(Atti mhux leġislattivi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENT DELEGAT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2017/1926

tal-31 ta' Mejju 2017

li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-forniment ta' servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali fl-UE kollha

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2010 dwar il-qafas għall-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelligenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u għall-interkonnessionijiet ma' modi oħrajn ta' trasport ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 6(1) tagħha,

Billi:

- (1) L-Artikolu 3(a) tad-Direttiva 2010/40/UE jstabbilixxi bħala azzjoni ta' prijorità l-forniment ta' servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali fl-UE kollha għall-iżvilupp u għall-użu ta' speċifikazzjonijiet u standards.
- (2) L-Artikolu 5 tad-Direttiva 2010/40/UE jstipula li l-ispeċifikazzjonijiet adottati skont l-Artikolu 6 ta' din id-Direttiva jenhtieg li jiġu applikati fir-rigward tal-applikazzjonijiet u s-servizzi tas-sistemi STI, meta dawn ikunu varati mingħajr preġudizzju għad-dritt ta' kull Stat Membru li jiddeċiedi dwar il-varar ta' dawn l-applikazzjonijiet u s-servizzi fit-territorju tiegħu.
- (3) Dawn l-ispeċifikazzjonijiet jenhtieg li japplikaw għall-forniment tas-servizzi kollha ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar mingħajr preġudizzju għal speċifikazzjonijiet partikolari adottati fatti oħra skont id-Direttiva 2010/40/UE, partikolarment ir-Regolamenti ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 886/2013 ⁽²⁾ u (UE) 2015/962 ⁽³⁾, kif ukoll ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 454/2011 ⁽⁴⁾.
- (4) Fir-rigward tal-forniment ta' servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali, id-Direttiva 2003/98/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽⁵⁾ tistabbilixxi regoli minimi dwar l-użu mill-ġdid ta' informazzjoni tas-settur pubbliku fl-Unjoni kollha. Fir-rigward tal-użu mill-ġdid ta' dejta fil-pussess tal-awtoritajiet tat-trasport u tal-operaturi tat-trasport, ir-regoli stabbiliti f'dan ir-Regolament, b'mod partikolari dawk dwar l-aġġornamenti tad-dejta, jenhtieg li japplikaw mingħajr preġudizzju għar-regoli stabbiliti fid-Direttiva 2003/98/KE.

⁽¹⁾ ĠUL 207, 6.8.2010, p. 1

⁽²⁾ Ir-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 886/2013 tal-15 ta' Mejju 2013 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tad-dejta u l-proċeduri għall-forniment, fejn possibbli, ta' informazzjoni minima universali dwar it-traffiku stradali marbuta mas-sikurezza b'xejn lill-utenti (ĠU L 247, 18.9.2013, p. 6).

⁽³⁾ Ir-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) 2015/962 tat-18 ta' Diċembru 2014 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku f'hin reali fl-UE kollha (ĠU L 157, 23.6.2015, p. 21).

⁽⁴⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 454/2011 tal-5 ta' Mejju 2011 dwar l-ispeċifikazzjoni teknika għall-interoperabbiltà relatata mas-subsistema "applikazzjonijiet telematiċi għal servizzi tal-passiġġieri" tas-sistema ferrovjarja trans-Ewropea (ĠU L 123, 12.5.2011, p. 11).

⁽⁵⁾ Id-Direttiva 2003/98/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Novembru 2003 dwar l-użu mill-ġdid ta' informazzjoni tas-settur pubbliku (ĠU L 345, 31.12.2003, p. 90).

- (5) Kull meta l-miżuri previsti f'dan ir-Regolament ikunu jinvolvu l-ipproċessar ta' dejta personali, dawn għandhom jitwettqu skont il-liġi tal-Unjoni dwar il-protezzjoni ta' dejta personali, b'mod partikolari d-Direttiva 95/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾ u d-Direttiva 2002/58/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽²⁾, kif ukoll il-miżuri ta' implimentazzjoni nazzjonali relatati magħha. L-informazzjoni li jkollha x'taqsam ma' persuna fiżika identifikata jew identifikabbli għandha tiġi pproċessata b'konformità stretta mal-prinċipju ta' minimizzazzjoni tad-dejta u għall-finijiet biss ta' dan ir-Regolament u sakemm ikun meħtieġ. Din id-dejta ma għandhiex tippermetti l-identifikazzjoni ta' individwu jew tagħmel individwu identifikabbli, meta jkun possibbli u meta din ma xxekklix l-iskop ta' dan ir-Regolament
- (6) Meta s-servizz tal-informazzjoni jiddependi fuq il-ġbir tad-dejta, inkluża l-ġeolokazzjoni, l-utenti finali għandhom jiġu informati b'mod ċar dwar il-ġbir ta' din id-dejta, l-arranġamenti għall-ġbir tad-dejta u t-traċċar potenzjali, u l-perjodi li matulhom tinzamm din id-dejta. Jenhtieg li jittiehdu miżuri tekniċi xierqa (inkluża l-privatezza fid-disinn u l-protezzjoni tad-dejta permezz ta' karatteristiċi ta' disinn) mill-kollekturi tad-dejta pubblika u privata bħalma huma l-operaturi tat-trasport, l-awtoritajiet tat-trasport, il-fornituri ta' servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar u l-produtturi tal-mapep diġitali biex tiġi żgurata l-psewdonimizzazzjoni ⁽³⁾ tad-dejta li tasal minghand l-utenti finali.
- (7) Id-Direttiva 2007/2/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽⁴⁾ timmira li tohloq infrastruttura għad-dejta ġeografika tal-Unjoni li tippermetti l-kondiviżjoni tal-informazzjoni ġeografika u l-access pubbliku għaliha, inkluża l-informazzjoni marbuta man-netwerks tat-trasport, fl-Unjoni kollha, bil-ħsieb li jiġu appoġġati l-politiki ambjentali tal-Unjoni, u l-politiki jew l-attivitajiet li jista' jkollhom impatt fuq l-ambjent. L-ispeċifikazzjonijiet stabbiliti f'dan ir-Regolament jenhtieg li jkunu kompatibbli ma' daww stabbiliti fid-Direttiva 2007/2/KE u fir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1089/2010 ⁽⁵⁾.
- (8) L-ispeċifikazzjonijiet stabbiliti f'dan ir-Regolament jenhtieg li japplikaw għall-mezzi kollha ta' trasport fl-Unjoni, bħat-trasport ibbażat fuq skeda (it-trasport bl-ajru, il-ferroviji, inklużi l-ferroviji b'veloċità għolja, il-ferroviji konvenzjonali u l-ferroviji ħfief, il-kowċis għal distanza twila, it-trasport marittimu inkluż bil-lanċa, il-metro, it-tram, ix-xarabank, it-trolley-bus, it-trasport tul rotta b'kablajġ), it-trasport fuq talba (ix-shuttle bus, ix-shuttle ferry, it-taksi, ir-ride-sharing, il-car-sharing, il-car-pooling, il-kiri ta' karożzi, il-bike-sharing, il-kiri ta' roti, id-dial-a-ride) u t-trasport personali (il-karożza, il-mutur, ir-rotta, bil-mixi). Il-mixi bħala għazla ta' vvjaġġar biex wiehed iwettaq l-ewwel u l-aħhar mil tal-vjaġġ, huwa rilevanti ferm għall-informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali u jista' jikseb benefiċċji kemm għall-ambjent kif ukoll għall-ġestjoni tan-netwerk, iżda anki benefiċċji għas-saħħa lill-vjaġġatur direttament.
- (9) Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽⁶⁾ jistabbilixxi l-infrastruttura tat-trasport li tagħmel parti min-netwerk ewlieni u min-netwerk komprensiv trans-Ewropew tat-trasport. Sabiex jiġu indirizzati l-htigijiet tal-ivvjaġġar tal-utenti finali fl-Unjoni kollha u biex isir l-aħjar użu possibbli mill-potenzjal shih tal-informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali, jinhtieg li jiġi kopert in-netwerk shih "bieb bieb". Għaldaqstant, jenhtieg li dan ir-Regolament japplika għan-netwerk komprensiv TEN-T, inklużi n-Nodi Urbani, u l-partijiet l-oħra tan-netwerk tat-trasport.
- (10) Sabiex jiġi appoġġat il-forniment ta' servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali fl-Unjoni kollha, jistgħu jintużaw kemm l-approċċi centralizzati bbażati fuq il-fornimenti tad-dejta kif ukoll l-approċċi decentralizzati bbażati fuq il-fornimenti tad-dejta u tas-servizzi. Għaldaqstant, dan ir-Regolament jenhtieg li jinkludi rekwiżiti għall-forniment tad-dejta kif ukoll tas-servizzi biex jiġu appoġġati dawn iż-żewġ approċċi. Sabiex jiffacilitaw l-iskambju u l-użu mill-ġdid ta' din id-dejta għall-forniment ta' servizzi komprensivi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar, l-awtoritajiet tat-trasport, l-operaturi tat-trasport, il-manijers tal-infrastruttura jew il-fornituri

⁽¹⁾ Id-Direttiva 95/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Ottubru 1995 dwar il-protezzjoni ta' individwi fir-rigward tal-ipproċessar ta' dejta personali u dwar il-moviment liberu ta' tali id-dejta (ĠU L 281, 23.11.1995, p. 31) Ir-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' dejta personali u dwar il-moviment liberu ta' tali dejta, u li jħassar id-Direttiva 95/46/KE (ir-Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-Dejta) (ĠU L 119, 4.5.2016, p. 1) se japplika mill-25 ta' Mejju 2018. L-Artikoli 10 u 11 tad-Direttiva 95/46/KE u l-Artikoli 13 u 14 tar-Regolament (UE) 2016/679 jipprovdu lista shiħa tal-informazzjoni li trid tingħata lis-sugġett tad-dejta. L-Artikolu 12 tad-Direttiva 95/46/KE u l-Artikoli 17 sa 19 tar-Regolament (UE) 2016/679 jidentifikaw id-drittijiet ta' individwi oħrajn, bħad-drittijiet ta' access, id-dritt ta' rettifika, imblokk jew distruzzjoni ta' dejta personali mhux eżatta jew mhux ġustifikata.

⁽²⁾ Id-Direttiva 2002/58/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Lulju 2002 dwar l-ipproċessar tad-dejta personali u l-protezzjoni tal-privatezza fis-settur tal-komunikazzjoni elettronika (ĠU L 201, 31.7.2002, p. 37)

⁽³⁾ Kif definit fl-Artikolu 4(5) tar-Regolament (UE) 2016/679.

⁽⁴⁾ Id-Direttiva 2007/2/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-14 ta' Marzu 2007 li tistabbilixxi Infrastruttura għall-Infomazzjoni Ġeografika fil-Komunità Ewropea (INSPIRE) (ĠU L 108, 25.4.2007, p. 1)

⁽⁵⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1089/2010 tat-23 ta' Novembru 2010 li jimplementa d-Direttiva 2007/2/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-interoperabbiltà tas-settijiet ta' dejta u servizzi ġeografici (ĠU L 323, 8.12.2010, p. 11).

⁽⁶⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-netwerk trans-Ewropew tat-trasport u li jħassar id-Deċiżjoni Nru 661/2010/UE (ĠU L 348, 20.12.2013, p. 1).

tas-servizz tat-trasport fuq talba għandhom, kif xieraq, jagħmlu d-dejta statika, il-metadejta korrispondenti u l-informazzjoni dwar il-kwalità tad-dejta, aċċessibbli għall-utenti permezz ta' punt ta' aċċess nazzjonali jew komuni. Il-punt ta' aċċess jista' jiehu diversi forom, bħal bażi tad-dejta, maħżen virtwali tad-dejta, suq, repożitorju u reġistru tad-dejta, portal tal-Internet jew simili skont it-tip ta' dejta. L-Istati Membri għandhom jikkunsidraw li jiġbru flimkien il-punti ta' aċċess pubbliċi u privati eżistenti f'punt uniku biex jippermettu l-aċċess għat-tipi kollha ta' dejta rilevanti disponibbli li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dawn l-ispeċifikazzjonijiet.

- (11) L-Istati Membri għandhom jithallew jikkooperaw ma' xulxin biex jiġi stabbilit punt ta' aċċess komuni li jkopri d-dejta disponibbli tal-Istati Membri parteċipanti. L-Istati Membri għandhom ikunu liberi li jiddeċiedu li jużaw il-punti ta' aċċess stabbiliti skont atti delegati oħra adottati skont id-Direttiva 2010/40/UE bħala l-punti ta' aċċess nazzjonali għad-dejta li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament. Barra minn hekk, l-Istati Membri għandhom ikunu liberi li jiddeċiedu li jużaw il-punti ta' aċċess li kienu diġà jeżistu u li jkopru diversi setturi bħall-Punt ta' Aċċess Nazzjonali (NAP, National Access Point). L-Istati Membri jistgħu jiddefinixxu liema attur huwa responsabbli għall-forniment tad-dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku elenkata fl-Anness. F'xi każijiet, l-operaturi tat-trasport, il-manijers tal-infrastruttura u l-fornituri tas-servizz tat-trasport fuq talba joperaw fi Stati Membri differenti u għalhekk hemm iżjed minn punt ta' aċċess wiehed li huwa rilevanti biex jipprovdi aċċess għad-dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku. Madankollu, għandhom isiru sforzi biex tiġi evitata d-duplikazzjoni bla bżonn tad-dejta u biex jitqiesu l-għamla u l-forma tal-punti ta' aċċess rilevanti. Għaldaqstant, id-dejta u l-metadejta rilevanti jistgħu jiġu elenkati fl-NAPs kollha rilevanti li jieħdu l-forma ta' repożitorju. Barra minn hekk, jekk xi whud mill-NAPs rilevanti jieħdu l-forma ta' bażi ta' dejta/mahżen virtwali tad-dejta, id-dejta u l-metadejta mbagħad jistgħu jinżammu f'wiehed minnhom biss u jiġu elenkati fl-oħra kollha. It-termini u l-kundizzjonijiet għall-użu ta' dejta dwar it-traffiku u l-ivvjaġġar ipprovduta permezz tal-punt ta' aċċess nazzjonali jistgħu jiġu ddeterminati, fejn xieraq, permezz ta' ftehim għall-hruġ ta' licenzji.
- (12) Id-dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku elenkata fl-Anness tista' tiġi integrata fil-punt ta' aċċess nazzjonali f'approċċ maqsum f'fazijiet. L-Istati Membri għandhom ikunu liberi li jiddeċiedu jekk jintegrawx jew le d-dejta elenkata fl-Anness qabel il-limitu ta' żmien stabbilit. Is-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali huma bbażati fuq id-dejta kemm statika kif ukoll dinamika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku kif elenkat fl-Anness. Id-dejta statika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku hija essenzjali għal finijiet ta' informazzjoni u ppjanar matul il-fażi ta' qabel il-vjaġġ u għalhekk hija meħtieġa mill-Istati Membri kollha. Permezz ta' dejta dinamika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku, pereżempju dwar tfixkil u dewmien fl-ivvjaġġar, l-utenti finali jistgħu jieħdu deċizzjonijiet informati tajjeb dwar l-ivvjaġġar kif ukoll jiffrankaw il-hin. Madankollu, l-integrazzjoni tad-dejta dinamika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku fil-punti ta' aċċess nazzjonali tista' tirrikjedi sforzi addizzjonali. L-Istati Membri għandhom ikunu liberi li jiddeċiedu jekk jinkludux jew le d-dejta dinamika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku elenkata fl-Anness permezz tal-punt ta' aċċess nazzjonali. Jekk jiddeċiedu li jagħmlu dan, jenħtieġ li japplikaw ir-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament. Sabiex jiġi żgurat li l-iżvilupp tal-informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali jkun konsistenti u koerenti mal-Unjoni kollha, l-Istati Membri huma mhegġa jintegraw id-dejta dinamika li hemm bhalissa dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku permezz tal-punt ta' aċċess nazzjonali skont l-iskeda ta' żmien li ġejja: id-dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku stabbilita fil-punt 2.1 tal-Anness sal-1 ta' Diċembru 2019, id-dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku stabbilita fil-punt 2.2 tal-Anness sal-1 ta' Diċembru 2020 u d-dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku stabbilita fil-punt 2.3 tal-Anness sal-1 ta' Diċembru 2021.
- (13) Sabiex il-punti ta' aċċess nazzjonali jkunu jistgħu jintużaw b'mod kosteffiċjenti u b'suċċess, jenħtieġ li jiġu deskritti b'mod korrett il-kontenut u l-istruttura tad-dejta rilevanti dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku bl-użu tal-metadejta xierqa ⁽¹⁾.
- (14) Dawn l-ispeċifikazzjonijiet ma għandhomx jobbligaw lill-awtoritajiet tat-trasport, lill-operaturi tat-trasport, lill-fornituri tas-servizz tat-trasport fuq talba u lill-manijers tal-infrastruttura biex jibdeu jiġbru kwalunkwe dejta li mhijiex diġà disponibbli f'format li jista' jinqara bil-magna. Ir-rekwiżiti speċifiċi dwar id-dejta statika u dinamika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku ta' mezzi tat-trasport differenti għandhom japplikaw biss għad-dejta li realment tingabar u tkun disponibbli f'format li jista' jinqara bil-magna. Fl-istess hin, l-Istati Membri għandhom ikunu mhegġa jfittxu modi kosteffettivi li huma adattati għall-htigijiet tagħhom ta' diġitalizzazzjoni tad-dejta statika u dinamika eżistenti ta' mezzi tat-trasport differenti. L-Istati Membri li jibdeu id-diġitalizzazzjoni tal-informazzjoni statika u dinamika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku ta' mezzi ta' trasport differenti li jistgħu jintużaw għal servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali huma mhegġa biex jibdeu bid-dejta definita fil-livell ta' servizz 1 tal-Anness u mbagħad lil hinn fil-livell ta' servizz 2 u 3. Id-dejta definita fl-ewwel grupp titqies bħala essenzjali għall-funzjonament bażiku tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali.
- (15) Sabiex jiġi żviluppat forniment armonizzat u mingħajr xkiel tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali u biex tiġi appoġġata l-interoperabbiltà mal-Unjoni kollha, fil-punt ta' aċċess nazzjonali għandu jintuża sett armonizzat ta' protokoll u formati ta' skambju ta' dejta interoperabbli bbażati fuq soluzzjonijiet u standards tekniċi eżistenti f'diversi mezzi tat-trasport. Fi hdan il-qafas tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali, hemm għadd ta' standards u speċifikazzjonijiet tekniċi rilevanti li kienu diġà jeżistu u li

⁽¹⁾ EU EIP SPA Coordinated Metadata Catalogue.

jkopru d-dejta dwar it-toroq (DATEX II), it-trasport bil-ferrovija (id-dokumenti tekniċi TAP-TSI B1, B2, B3, B4, B8 u B9), it-trasport bl-ajru (IATA SSIM) u d-dejta ġeografika sottostanti (INSPIRE). F'każijiet bhal dawn, dan ir-Regolament jenħteġ li jirreferi għar-reqwiziti li diġà hemm fis-sehħ iżda mezz tat-trasport bhal dawn jistgħu jagħzlu li jużaw standards u speċifikazzjonijiet tekniċi oħra identifikati fl-ispeċifikazzjoni. Madankollu, għandha tiġi evitata d-duplikazzjoni tal-istess dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku fattar minn format wiehed (pereżempju d-dejta dwar it-trasport ferrovjarju urban fit-TAP-TSI jew fin-NeTeX). Fil-futur dawn l-istandards, speċjalment id-DATEX II, jistgħu jespandu l-ambitu tagħhom biex ikopru aktar elementi urbani, u jekk ikunu disponibbli għandhom jintużaw fil-qafas tal-ispeċifikazzjonijiet.

- (16) Fejn għandu x'jaqsam l-iskambju ta' dejta skedata statika (bħat-trasport pubbliku, il-kowċis għal distanza twila u t-trasport marittimu inkluż bil-lanċa), id-dejta rilevanti fil-punt ta' aċċess nazzjonali għandha tuża l-istandard CEN tal-iskambju ta' dejta NeTeX CEN/TS 16614 ibbażat fuq il-mudell ta' referenza tad-dejta konċettwali sottostanti Transmodel EN 12896: 2006 u l-verżjonijiet aġġornati sussegwenti jew kwalunkwe format li jista' jinqara bil-magna li jkun kompatibbli bis-siġh, sal-iskeda ta' żmien miftiehma. Fejn għandu x'jaqsam l-iskambju ta' dejta dinamika dwar it-trasport pubbliku, jekk l-Istati Membri jagħzlu li jinkludu dejta dinamika fil-punt ta' aċċess nazzjonali, għandhom jintużaw il-partijiet rilevanti tal-istandard CEN tal-iskambju ta' dejta dwar it-trasport pubbliku SIRI CEN/TS 15531 u l-verżjonijiet aġġornati sussegwenti jew kwalunkwe format li jista' jinqara bil-magna li jkun kompatibbli bis-siġh. L-Istati Membri jistgħu jagħzlu li jkomplu jużaw l-istandards nazzjonali tad-dejta dwar it-trasport pubbliku fil-livell tal-Istati Membri għall-operazzjonijiet nazzjonali, iżda fil-livell tal-punt ta' aċċess nazzjonali jridu jużaw l-istandards speċifikati tal-UE sabiex jiżguraw l-interoperabbiltà fl-UE kollha u l-kontinwità tas-servizzi. L-Istati Membri jistgħu jużaw metodi ta' traduzzjoni u konverżjoni biex jaderixxu mar-reqwiziti Ewropej ta' standardizzazzjoni. Għandha tintuża l-verżjoni tal-istandards preskritti li tkun disponibbli fi żmien id-data ta' applikazzjoni. Għandu jintuża kwalunkwe aġġornament rilevanti li jwessa' l-ambitu u jinkludi tipi ġodda ta' dejta.
- (17) Sabiex jiġi żgurat l-aħjar użu u l-interoperabbiltà sħiħa tal-istandards imsemmija qabel bejn l-Istati Membri, għandu jiġi stabbilit u użat fil-punti ta' aċċess nazzjonali, profil minimu komuni li jidentifika l-elementi ewlenin differenti tal-istandard. Il-profil nazzjonali tal-Istati Membri jridu jkunu bbażati fuq profil Ewropew minimu komuni, meta dan ikun jeżisti.
- (18) Il-forniment ta' informazzjoni preċiża u affidabbli minn fornituri ta' servizzi huwa essenzjali għall-vjaġġaturi mal-Unjoni kollha. Meta jkun hemm xi bidliet, id-dejta rilevanti għandha tiġi aġġornata tempestivament mill-awtoritajiet tat-trasport jew mill-operaturi tat-trasport permezz ta' punt ta' aċċess nazzjonali. Barra minn hekk, meta fornitur ta' servizz juża dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku, hemm riskju li l-utenti jinghataw informazzjoni mhux preċiża dwar l-ivvjaġġar li jista' jkollha impatt negattiv fuq il-vjaġġ li jkun għamel il-vjaġġatur. Meta jiġu individwati xi inezattezzi mill-awtoritajiet tat-trasport, mill-operaturi tat-trasport, mill-manigġers tal-infrastruttura jew mill-fornituri tas-servizz tat-trasport fuq talba, dawn l-iżbalji għandhom jiġu kkoreġuti tempestivament.
- (19) Fil-preżent, hemm għadd sostanzjali ta' servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali fl-Ewropa iżda dawk is-servizzi li joffru riżultat tat-tiftix tar-rotta kompleta bieb bieb prinċipalment limitati għat-territorju fi hdan Stat Membru. Soluzzjoni ewlenija biex tittejjeb il-kopertura ġeografika tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar u biex tiġi appoġġata l-informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali fl-Unjoni kollha, hija billi jiġu kkollegati s-servizzi ta' informazzjoni lokali, reġjonali u nazzjonali dwar l-ivvjaġġar. Dan jinvolvi l-użu ta' għodod teknoloġiċi inklużi l-interfaċċi biex is-sistemi ta' informazzjoni eżistenti jiġu kkollegati mal-iskambju tar-riżultati tat-tiftix tar-rotta. Huwa rrakkomandat li s-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar jużaw l-ispeċifikazzjoni Teknika Ewropea bit-titlu "Intelligent Transport Systems — Public Transport — Open API for distributed journey planning 00278420" li bħalissa qed tiġi ffinalizzata fit-tweġġiq tal-ippjanar distribwit tal-vjaġġi. Meta l-fornituri tas-servizzi jistabbilixxu punti tat-trasferiment għall-ippjanar distribwit tal-vjaġġi, tali punti tat-trasferiment għandhom jiġu elenkati fil-punt ta' aċċess nazzjonali.
- (20) Is-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar jistgħu jipprovdu diversi għażliet ta' vvaġġar lill-utenti finali b'operaturi tat-trasport differenti. Huwa importanti li l-fornituri tas-servizzi jkunu trasparenti fil-kriterji użati biex jikklassifikaw l-għażliet tal-ivvjaġġar u jipprovdu informazzjoni newtrali dwar l-ivvjaġġar. Kull fejn hu possibbli, il-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar għandhom jipprovdu informazzjoni dwar l-emissjonijiet tal-gassijiet serra minn mezzijiet differenti biex jappoġġaw il-bidla lejn mezzijiet sostenibbli ta' trasport. Barra minn hekk, il-fornituri tas-servizzi huma ferm imhegga biex jippermettu r-rispons dirett tal-klijenti fir-rigward tal-kwalità tas-servizz.
- (21) L-użu ta' dejta statika u dinamika għall-iskop ta' servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar jinvolvi dejta minn atturi differenti fil-katina tal-valur. F'hafna każijiet id-dejta originali mill-awtoritajiet tat-trasport, mill-operaturi tat-trasport, mill-manigġers tal-infrastruttura jew mill-fornituri tas-servizz tat-trasport fuq talba, se tintuża minn fornitur tas-servizz ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar. F'dan il-każ huwa essenzjali li meta tintuża, jiġu indikati s-sors originali, id-data u l-hin tal-aħħar aġġornament statiku.

- (22) Sabiex jiġi mmassimizzat l-użu prevedibbli ta' servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar minn persuni b'limitazzjonijiet funzjonali, il-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar u l-Istati Membri meta jimplementaw ir-Regolament Delegat jenhtieg li jqisu l-leġislazzjoni rilevanti fir-rigward tar-rekwiżiti ta' aċċessibbiltà bhall-"Att Ewropew dwar l-Aċċessibbiltà" li jmiss. Ir-rekwiżiti rilevanti jinkludu l-aċċessibbiltà tas-siti web u tas-servizzi bbażati fuq apparat mobbli b'mod konsistenti u adegwat għall-perċezzjoni, l-operat u l-fehim tal-utenti.
- (23) Sabiex jiżguraw li dawn l-ispeċifikazzjonijiet jiġu implimentati b'mod korrett, l-Istati Membri jenhtieg li jivvalutaw il-konformità mar-rekwiżiti fir-rigward tal-aċċessibbiltà, l-iskambju, l-użu mill-ġdid u l-aġġornament tad-dejta dwar l-ivvjaġġar multimodali mill-awtoritajiet tat-trasport, mill-operaturi tat-trasport, mill-fornituri tas-servizz ta' trasport fuq talba u mill-fornituri tas-servizz ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar. Għal dak l-għan, l-awtoritajiet kompetenti għandhom ikunu liberi li jistrieħu fuq awtodikjarazzjonijiet ta' konformità mressqa mill-awtoritajiet tat-trasport, mill-operaturi tat-trasport, mill-manig'ers tal-infrastruttura, mill-fornituri tas-servizz ta' trasport fuq talba jew mill-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar, u jistgħu b'mod aleatorju jeżaminaw il-korrettezza ta' dawn id-dikjarazzjonijiet.
- (24) Sabiex jimmonitorjaw l-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament, l-Istati Membri jenhtieg li jipprovdu lill-Kummissjoni b'rapport li jiddeskrivi l-implimentazzjoni tar-rekwiżiti differenti.
- (25) Permezz tal-Facilità Nikkollegaw l-Ewropa, il-Kummissjoni se tappoġġa r-rekwiżiti tekniċi differenti stabbiliti f'dan ir-Regolament permezz ta' azzjoni ta' sostenn għall-programm ⁽¹⁾, b'mod partikolari t-twaqqif ta' punt ta' aċċess nazzjonali, il-konverżjoni għal standards preskritti għall-iskambju tad-dejta u l-użu ta' profili minimi komuni f'punti ta' aċċess nazzjonali u l-kollegament tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar meta dan ikun rilevanti.
- (26) Il-Kontrollur Ewropew għall-Protezzjoni tad-Dejta gie kkonsultat skont l-Artikolu 28(2) tar-Regolament (KE) Nru 45/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽²⁾ u ta opinjoni fit-22 ta' Awwissu 2017,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Suġġett u kamp ta' applikazzjoni

1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi l-ispeċifikazzjonijiet neċessarji sabiex jiġi żgurat li s-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali fl-UE kollha jkunu preċiżi u disponibbli b'mod transfruntier għall-utenti tas-STI.
2. Dan ir-Regolament japplika għan-netwerk tat-trasport kollu tal-Unjoni.
3. Dan ir-Regolament għandu japplika b'konformità mal-Artikolu 5 tad-Direttiva 2010/40/UE.

Artikolu 2

Definizzjonijiet

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet stipulati fl-Artikolu 4 tad-Direttiva 2010/40/UE u fl-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013.

Għandhom japplikaw ukoll id-definizzjonijiet li ġejjin:

- (1) "l-aċċessibbiltà tad-dejta" tfisser il-possibbiltà li tintalab u tinkiseb id-dejta fi kwalunkwe hin f'format li jista' jinqara mill-magna;
- (2) "aġġornament tad-dejta" tfisser kwalunkwe modifika ta' dejta eżistenti, inkluż it-tħassir tagħha jew iż-żieda ta' elementi godda jew addizzjonali;

⁽¹⁾ Id-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni tas-7 ta' April 2016 li temenda d-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni C(2014)1921 li tistabbilixxi Programm ta' Hidma Pluriennali 2014-2020 għal għajjnuna finanzjarja fil-qasam tal-Facilità Nikkollegaw l-Ewropa (CEF) — is-settur tat-trasport għall-perjodu 2014-2020

⁽²⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 45/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Diċembru 2000 dwar il-protezzjoni tal-individwi fir-rigward tal-ipproċessar ta' dejta personali mill-istituzzjonijiet u l-korpi tal-Komunità u dwar il-moviment liberu ta' dik id-dejta (ĠU L 8, 12.1.2001, p. 1).

- (3) “metadejta” tfisser deskrizzjoni strutturata tal-kontenut tad-dejta li tiffacilita s-sejbien u l-użu ta’ din id-dejta;
- (4) “servizzi ta’ sejbien” tfisser servizzi li jippermettu t-tiftix tad-dejta mitluba bl-użu tal-kontenut tal-metadejta korrispondenti u li juru tali kontenut;
- (5) “netwerk komprensiv trans-Ewropew tat-trasport” tfisser l-infrastruttura tat-trasport li hija parti min-netwerk komprensiv kif definit fir-Regolament (UE) Nru 1315/2013;
- (6) “punt ta’ aċċess” tfisser interfaċċa diġitali fejn mill-inqas id-dejta statika dwar l-ivvjaġġar u d-dejta storika dwar it-traffiku flimkien mal-metadejta korrispondenti, jsiru aċċessibbli għall-użu mill-ġdid tal-utenti, jew fejn is-sorsi u l-metadejta ta’ din id-dejta jkunu aċċessibbli għall-użu mill-ġdid tal-utenti;
- (7) “dejta dinamika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku” tfisser id-dejta li għandha x’taqsam ma’ mezzi differenti ta’ trasport li tinbidel ta’ spiss jew fuq bażi regolari, kif elenkat fl-Anness;
- (8) “dejta statika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku” tfisser id-dejta li għandha x’taqsam ma’ mezzi differenti ta’ trasport li ma tinbidel xejn jew ma tinbidilx ta’ spiss, jew tinbidel fuq bażi regolari, kif elenkat fl-Anness;
- (9) “l-awtorità tat-trasport” tfisser kwalunkwe awtorità pubblika responsabbli mill-ġestjoni tat-traffiku jew mill-ippjanar, mill-kontroll jew mill-ġestjoni ta’ netwerk ta’ trasport partikolari jew ta’ mezzi ta’ trasport, jew it-tnejn li huma, li jaqgħu fil-kompetenza territorjali tagħha;
- (10) “operatur tat-trasport” tfisser kwalunkwe entità pubblika jew privata li hija responsabbli mill-manutenzjoni u l-ġestjoni tas-servizz tat-trasport;
- (11) “utent” tfisser kwalunkwe entità pubblika jew privata li tuża Punt ta’ Aċċess Nazzjonali bħall-awtoritajiet tat-trasport, l-operaturi tat-trasport, il-fornituri ta’ servizzi ta’ informazzjoni dwar l-ivvjaġġar, il-produtturi tal-mapep diġitali, il-fornituri tas-servizz tat-trasport fuq talba u l-manigġers tal-infrastruttura;
- (12) “utent finali” tfisser kwalunkwe persuna fiżika jew ġuridika, li jkollha aċċess għall-informazzjoni dwar l-ivvjaġġar;
- (13) “servizz ta’ informazzjoni dwar l-ivvjaġġar” tfisser servizz tas-STI, inklużi l-mapep diġitali, li jipprovdi lill-utenti u lill-utenti finali, b’informazzjoni dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku ta’ mill-inqas mezz wiehed ta’ trasport;
- (14) “dejta storika dwar it-traffiku” tfisser il-karatteristiċi tat-traffiku skont il-hin, il-jum, l-istagun abbażi ta’ kejl preċedenti, inkluża r-rata ta’ kongestjoni, il-veloċitajiet medji, il-hinijiet ta’ vvjaġġar medji, kif elenkati fl-Anness;
- (15) “tempestività tad-dejta” tfisser id-disponibbiltà ta’ dejta aġġornata pprovduta lill-utenti u lill-utenti finali kmieni biżżejjed biex tkun utli;
- (16) “fornitur ta’ servizz ta’ informazzjoni dwar l-ivvjaġġar” tfisser kwalunkwe furnitur pubbliku jew privat tal-informazzjoni dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku, minbarra s-sempliċi trażmissjoni tal-informazzjoni, lill-utenti u lill-utenti finali;
- (17) “trasport fuq talba” tfisser servizz ta’ trasport tal-passiġġieri li huwa kkaratterizzat minn itinerarji flessibbli, bħalma huma l-car-sharing, il-car-pooling, il-bike-sharing, ir-ride-sharing, it-taksi, is-servizzi dial-a-ride. Dawn is-servizzi normalment jehtiegu interazzjoni bejn it-trasport fuq talba tal-fornitur tas-servizz u l-utenti finali qabel ma jinghata s-servizz;
- (18) “fornitur tas-servizz tat-trasport fuq talba” tfisser kwalunkwe furnitur pubbliku jew privat tas-servizz tat-trasport fuq talba lill-utenti u lill-utenti finali, inkluża l-informazzjoni dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku tagħhom;
- (19) “kollegament tas-servizz” tfisser il-konnessjoni tas-sistemi ta’ informazzjoni lokali, reġjonali, u nazzjonali dwar l-ivvjaġġar li huma interkonnessi permezz ta’ interfaċċi tekniċi biex jipprovdu riżultati tat-tiftix tar-rotta jew riżultati oħra ta’ interfaċċi ta’ programmar tal-applikazzjonijiet (APIs) abbażi ta’ informazzjoni statika u/jew dinamika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku;
- (20) “punt ta’ trasferiment” tfisser l-istazzjon, il-waqfa jew il-post fejn żewġ riżultati tat-tiftix tar-rotta minn servizzi ta’ informazzjoni dwar l-ivvjaġġar huma kkollegati biex jitwettaq vjaġġ;
- (21) “informazzjoni dwar l-ivvjaġġar multimodali” tfisser informazzjoni li ġejja minn kwalunkwe dejta statika jew dinamika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku, jew it-tnejn li huma, għall-utenti u għall-utenti finali, permezz ta’ kwalunkwe mezz ta’ komunikazzjoni, li tkopri mill-anqas żewġ mezz ta’ trasport u li permezz tagħha jistgħu jitqabblu mezz tat-trasport;

- (22) "rizultat tat-tiftix tar-rotta" tfisser l-itinerarju tal-ivvjagġar f'format li jista' jinqara bil-magna li jirrizulta minn talba għal vjaġġ tal-utenti finali b'referenza għall-punt(i) tat-trasferiment użat(i);
- (23) "manigġer tal-infrastruttura" tfisser kwalunkwe impriża jew korp pubbliku jew privat jew li huwa responsabbli b'mod partikolari għall-istabbiliment u l-manutenzjoni ta' infrastruttura tat-trasport, jew parti minnha;
- (24) "servizz tat-trasport għall-vjaġġatur" tfisser kwalunkwe servizz tat-trasport pubbliku jew privat jew kwalunkwe servizz li huwa disponibbli għal użu kollettiv jew użu privat mill-pubbliku generali, li jkopri mezzi differenti ta' trasport.

Artikolu 3

Punti ta' aċċess nazzjonali

1. Kull Stat Membru għandu jistabbilixxi punt ta' aċċess nazzjonali. Il-punt ta' aċċess nazzjonali għandu jikkostitwixxi punt uniku ta' aċċess għall-utenti għal mill-inqas id-dejta statika dwar l-ivvjagġar u t-traffiku u d-dejta storika dwar it-traffiku ta' mezzi differenti tat-trasport, inklużi l-aġġornamenti tad-dejta, kif stabbilit fl-Anness, ipprovduti mill-awtoritajiet tat-trasport, l-operaturi tat-trasport, il-manigġers tal-infrastruttura jew il-fornituri tas-servizz tat-trasport fuq talba fit-territorju ta' Stat Membru partikolari.
2. Il-punti ta' aċċess nazzjonali eżistenti li ġew stabbiliti biex jikkonformaw ma' atti delegati oħra adottati skont id-Direttiva 2010/40/UE jistgħu jintużaw, jekk jitqiesu xierqa mill-Istati Membri, bhala punti ta' aċċess nazzjonali.
3. Il-punti ta' aċċess nazzjonali għandhom jipprovdu servizzi ta' sejbien lill-utenti, pereżempju servizzi li jippermettu t-tiftix tad-dejta mitluba bl-użu tal-kontenut tal-metadejta korrispondenti u li juru tali kontenut;
4. L-awtoritajiet tat-trasport, l-operaturi tat-trasport, il-manigġers tal-infrastruttura jew il-fornituri tas-servizz tat-trasport fuq talba għandhom jiżguraw li jipprovdu l-metadejta sabiex l-utenti jkunu jistgħu jsibu u jużaw is-settijiet tad-dejta li jkunu aċċessibbli permezz tal-punti ta' aċċess nazzjonali.
5. Żewġ Stati Membri jew aktar jistgħu jistabbilixxu punt ta' aċċess komuni.

Artikolu 4

Aċċessibilità, skambju u użu mill-ġdid tad-dejta statika dwar l-ivvjagġar u t-traffiku

1. L-awtoritajiet tat-trasport, l-operaturi tat-trasport, il-manigġers tal-infrastruttura jew il-fornituri tas-servizz tat-trasport fuq talba għandhom jipprovdu d-dejta statika dwar l-ivvjagġar u d-dejta storika dwar it-traffiku elenkati fil-punt 1 tal-Anness, tal-mezzi differenti ta' trasport billi jużaw:
 - (a) għat-trasport bit-triq, l-istandards definiti fl-Artikolu 4 tar-Regolament ta' Delega (UE) 2015/962;
 - (b) għal mezzi oħra ta' trasport, l-użu ta' wiehed mill-istandards u mill-ispeċifikazzjonijiet tekniċi li ġejjin: in-NeTeX CEN/TS 16614 u verżjonijiet sussegwenti, id-dokumenti tekniċi definiti fir-Regolament (UE) Nru 454/2011 u verżjonijiet sussegwenti, id-dokumenti tekniċi elaborati mill-IATA jew kwalunkwe format li jista' jinqara bil-magna li jkun kompletament kompatibbli u interoperabbli ma' daww l-istandards u l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi;
 - (c) għan-netwerk ġeografiku, ir-reqwiziti definiti fl-Artikolu 7 tad-Direttiva 2007/2/KE.
2. Id-dejta statika rilevanti dwar l-ivvjagġar u t-traffiku elenkata fil-punt 1 tal-Anness, li hija applikabbli għan-NeTeX u għad-DATEX II, għandha tkun rappreżentata permezz ta' profili nazzjonali minimi
3. L-awtoritajiet tat-trasport, l-operaturi tat-trasport, il-manigġers tal-infrastruttura jew il-fornituri tas-servizz tat-trasport fuq talba għandhom jipprovdu d-dejta statika dwar l-ivvjagġar u t-traffiku permezz tal-punt ta' aċċess nazzjonali fil-formati meħtieġa b'konformità mal-iskeda ta' żmien li ġejja:
 - (a) għas-sett tad-dejta dwar l-ivvjagġar u t-traffiku stabbilita fil-punt 1.1 tal-Anness għan-netwerk TEN-T komprensiv, sa mhux aktar tard mill-1 ta' Diċembru 2019;
 - (b) għas-sett tad-dejta dwar l-ivvjagġar u t-traffiku stabbilita fil-punt 1.2 tal-Anness għan-netwerk TEN-T komprensiv, sa mhux aktar tard mill-1 ta' Diċembru 2020;

- (c) għas-sett tad-dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku stabbilita fil-punt 1.3 tal-Anness għan-netwerk TEN-T komprensiv, sa mhux aktar tard mill-1 ta' Diċembru 2021;
 - (d) għas-sett tad-dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku stabbilita fil-punti 1.1, 1.2 u 1.3 tal-Anness għall-partijiet l-oħra tan-netwerk tat-trasport tal-Unjoni, sa mhux aktar tard mill-1 ta' Diċembru 2023.
4. L-APIs li jipprovdu aċċess għad-dejta statika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku elenkata fl-Anness permezz tal-punt ta' aċċess nazzjonali, għandhom ikunu aċċessibbli għall-pubbliku u jippermettu lill-utenti u lill-utenti finali jirreġistraw sabiex jiksbu aċċess.

Artikolu 5

Aċċessibilità, skambju u użu mill-ġdid tad-dejta dinamika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku

1. Meta l-Istati Membri jiddeċiedu li jipprovdu d-dejta dinamika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku ta' mezzi differenti ta' trasport elenkata fil-punt 2 tal-Anness permezz tal-punt ta' aċċess nazzjonali, l-awtoritajiet tat-trasport, l-operaturi tat-trasport, il-manigġers tal-infrastruttura jew il-fornituri tas-servizz tat-trasport fuq talba għandhom jużaw:
 - (a) għat-trasport bit-triq, l-istandards definiti fl-Artikoli 5 u 6 tar-Regolament ta' Delega (UE) 2015/962,
 - (b) għall-mezzi l-oħra tat-trasport: is-SIRI CEN/TS 15531 u verżjonijiet sussegwenti, id-dokumenti tekniċi definiti fir-Regolament (UE) Nru 454/2011 jew kwalunkwe format li jista' jinqara bil-magna li jkun kompletament kompatibbli u interoperabbli ma' daww l-istandards jew id-dokumenti tekniċi.
2. Id-dejta rilevanti dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku msemmija fil-punt 2 tal-Anness li hija applikabbli għas-SIRI u għad-DATEX II għandha tkun rappreżentata permezz ta' profili nazzjonali minimi stabbiliti mill-Istati Membri, aċċessibbli permezz tal-punt ta' aċċess nazzjonali.
3. L-APIs li jipprovdu aċċess għad-dejta dinamika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku elenkata fl-Anness permezz tal-punt ta' aċċess nazzjonali, għandhom ikunu aċċessibbli għall-pubbliku u jippermettu lill-utenti u lill-utenti finali jirreġistraw sabiex jiksbu aċċess.

Artikolu 6

Aġġornamenti tad-dejta

1. Is-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar għandhom ikunu bbażati fuq aġġornamenti tad-dejta statika u dinamika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku.
2. Meta jseħhu l-bidliet, id-dejta statika u dinamika rilevanti dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku elenkata fl-Anness għandha tiġi aġġornata tempestivament mill-awtoritajiet tat-trasport, mill-operaturi tat-trasport, mill-manigġers tal-infrastruttura jew mill-fornituri tas-servizz tat-trasport fuq talba permezz tal-punt ta' aċċess nazzjonali. Dawn għandhom jikkoreġu tempestivament, kull inezattezza individwata minnhom fid-dejta tagħhom jew li ngħidtilhom l-attenzjoni dwarha minn kwalunkwe utent jew utenti finali.

Artikolu 7

Kollegament tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar

1. Fuq talba, il-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar għandhom jipprovdu lil fornitur ieħor ta' servizz tal-informazzjoni, ir-riżultati tat-tiftix tar-rotta bbażati fuq informazzjoni statika, u fejn possibbli, fuq dik dinamika.
2. Ir-riżultati tat-tiftix tar-rotta għandhom ikunu bbażati fuq:
 - (a) il-punti tal-bidu u tat-tmiem ta' vjaġġ ta' daww li jagħmlu t-talba flimkien mal-hin u d-data speċifiċi tat-tluq jew tal-wasla, jew it-tnejn li huma;
 - (b) l-għażliet ta' vjaġġar possibbli flimkien mal-hin u d-data speċifiċi tat-tluq jew tal-wasla, jew it-tnejn li huma, inkluża kwalunkwe konnessjoni possibbli;
 - (c) il-punt tat-trasferiment bejn is-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar;
 - (d) f'każ ta' tfixkil, l-għażliet ta' vjaġġar possibbli alternattivi flimkien mal-hin u d-data speċifiċi tat-tluq jew tal-wasla, jew it-tnejn li huma, u kwalunkwe konnessjoni, fejn tkun disponibbli.

*Artikolu 8***Rekwiżiti għal użu mill-ġdid tad-dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku għall-forniment tas-servizzi u għal kollegament tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar**

1. Id-dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku elenkata fl-Anness u l-metadejta korrispondenti, inkluża l-informazzjoni dwar il-kwalità ta' din id-dejta għandhom ikunu aċċessibbli għall-iskambju u għall-użu mill-ġdid fl-Unjoni fuq bażi mhux diskriminatorja, permezz tal-punt ta' aċċess nazzjonali jew komuni u f'perjodu ta' żmien li jiżgura l-forniment tempestiv tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar. Dawn għandhom ikunu preċiżi u aġġornati.
2. Id-dejta msemija fil-paragrafu 1 għandha tintuża mill-ġdid b'mod newtrali u mingħajr diskriminazzjoni jew preferenzi. Il-kriterji użati għall-klassifikazzjoni tal-għażliet ta' vvjaġġar ta' mezzi ta' trasport differenti jew kombinamenti tagħhom, jew it-tnejn li huma, għandhom ikunu trasparenti u ma jkunu bbażati fuq l-ebda fattur direttament jew indirettament relatat mal-identità tal-utent jew, jekk ikun il-każ, mal-kunsiderazzjoni kummerċjali relatata mal-użu mill-ġdid tad-dejta u għandhom jiġu applikati fuq bażi mhux diskriminatorja għall-utenti kollha li jkunu qed jippartecipaw. L-ewwel prezentazzjoni tal-itinerarju tal-vjaġġ ma għandhiex tqarraq lill-utent finali.
3. Meta tintuża mill-ġdid id-dejta statika u dinamika dwar l-ivvjaġġar jew it-traffiku, għandu jiġi indikat is-sors ta' dik id-dejta. Għandhom jiġu indikati wkoll id-data u l-hin tal-aħhar aġġornament tad-dejta statika.
4. It-termini u l-kundizzjonijiet għall-użu tad-dejta dwar it-traffiku u l-ivvjaġġar ipprovduta permezz tal-punt ta' aċċess nazzjonali jistgħu jiġu ddeterminati, permezz ta' ftehim għall-hruġ ta' licenzji. Dawn il-kundizzjonijiet ma għandhomx jillimitaw mingħajr bżonn il-possibbiltajiet għall-użu mill-ġdid jew jintużaw biex jillimitaw il-kompetizzjoni. Il-ftehimiet għall-hruġ ta' licenzji, kull meta jintużaw, għandhom fi kwalunkwe każ jimponu l-inqas restrizzjonijiet possibbli fuq l-użu mill-ġdid. Kwalunkwe kumpens finanzjarju għandu jkun raġonevoli u proporzjonat għall-ispejjeż legittimi mgarrba biex tiġi pprovduta u mxerrda d-dejta rilevanti dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku.
5. It-termini u l-kundizzjonijiet marbuta mal-kollegament tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar għandhom ikunu definiti fi ftehim kuntrattwali bejn il-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar. Kwalunkwe kumpens finanzjarju tal-ispejjeż imgarrba biex jiġu kkollegati s-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar, għandu jkun raġonevoli u proporzjonat.

*Artikolu 9***Valutazzjoni tal-konformità**

1. L-Istati Membri għandhom jivvalutaw jekk l-awtoritajiet tat-trasport, l-operaturi tat-trasport, il-fornituri tas-servizz tat-trasport fuq talba u l-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar, jikkonformawx mar-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikoli 3 sa 8.
2. Sabiex iwettqu l-valutazzjoni, l-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri jistgħu jitolbu lill-awtoritajiet tat-trasport, lill-operaturi tat-trasport, lill-manigiers tal-infrastruttura, lill-fornituri tas-servizz tat-trasport fuq talba jew lill-fornituri tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar, biex jipprovdwu d-dokumenti li ġejjin:
 - (a) deskrizzjoni tad-dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku elenkata jew maħżuna fil-punt(i) ta' aċċess u s-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar disponibbli inklużi konnessjonijiet ma' servizzi oħra jekk applikabbli, kif ukoll l-informazzjoni dwar il-kwalità tagħhom; kif ukoll
 - (b) dikjarazzjoni bbażata fuq l-evidenza ta' konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikoli 3 sa 8.
3. L-Istati Membri għandhom jeżaminaw, b'mod aleatorju, il-korrettezza tad-dikjarazzjonijiet imsemija fil-paragrafu 2(b).

*Artikolu 10***Rappurtar**

1. Sal-1 ta' Diċembru 2019, l-Istati Membri għandhom jipprovdwu lill-Kummissjoni b'rapport dwar il-miżuri li ttiehdu, jekk ikun hemm, biex jistabbilixxu punt ta' aċċess nazzjonali u dwar il-modalitajiet tal-funzjonament tiegħu.

2. Kull sentejn kalendarji wara din id-data, l-Istati Membri għandhom jipprovd u lill-Kummissjoni b'rapport li jkun fih l-informazzjoni li ġejja:

- (a) il-progress li sar f'termini tal-aċċessibilità u tal-iskambju tat-tipi ta' dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku stabbiliti fl-Anness;
- (b) il-kopertura ġeografika u d-dejta dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku stabbilita fl-Anness aċċessibbli fil-punt ta' aċċess u l-kollegament tas-servizzi ta' informazzjoni dwar l-ivvjaġġar;
- (c) ir-rizultati tal-valutazzjoni ta' konformità msemmija fl-Artikolu 9 u
- (d) fejn rilevanti, deskrizzjoni tal-bidliet fil-paragrafu 1 jew fil-paragrafu 2(b).

Artikolu 11

Dhul fis-seħh

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, il-31 ta' Mejju 2017.

Għall-Kummissjoni

Il-President

Jean-Claude JUNCKER

ANNEX

KATEGORIJI TAD-DEJTA

(kif imsemmija fl-Artikoli 3,4,5,6,8,10)

Tqassim tal-mezzi tat-trasport skont it-tip, pereżempju:

Skedat

It-trasport bl-ajru, il-ferroviji, inklużi l-ferroviji b'veloċità għolja, il-ferroviji konvenzjonali, il-ferroviji hfief, il-kowċis għal distanza twila, it-trasport marittimu inkluż bil-lanċa, il-metro, it-tram, ix-xarabank, it-trolley-bus.

Skont id-domanda

Ix-shuttle bus, ix-shuttle ferry, it-taksi, il-car-sharing, il-car-pooling, il-kiri ta' karożzi, il-bike-sharing, il-kiri ta' roti.

Personali

Il-karożza, il-mutur, ir-rota.

1. It-tipi ta' dejta statika dwar l-ivvjaġġar**1.1. Livell ta' servizz 1**

(a) Tiftix tal-post (l-oriġini/id-destinazzjoni):

- (i) Identifikaturi tal-indirizz (in-numru tal-bini, l-isem tat-triq, il-kodiċi postali)
- (ii) Postijiet topografici (il-belt, ir-raħal, is-subborg, l-unità amministrattiva)
- (iii) Punti ta' interess (relatati mal-informazzjoni dwar it-trasport) fejn jistgħu jivvjaġġaw in-nies

(b) Pjanijiet tal-vjaġġ:

Kalendarju Operazzjonali, immappjar tat-tipi ta' granet mad-dati tal-kalendarju

(c) Tiftix tal-post (nodi ta' aċċess):

- (i) Nodi ta' aċċess identifikati (il-mezzi skedati kollha)
- (ii) Ġeometrija/struttura tal-lejawn tal-mappa tan-nodi ta' aċċess (il-mezzi skedati kollha)

(d) Komputazzjoni tal-pjan tal-vjaġġ — il-mezzi ta' trasport skedati:

- (i) Kollegamenti fejn jistgħu jsiru interkambji, ħinijiet ta' trasferiment predefiniti bejn il-mezzi fl-interkambji
- (ii) Topologija tan-netwerk u rotot/linji (topologija)
- (iii) Operaturi tat-trasport
- (iv) Skedi ta' żmien
- (v) Interkambji ppjanati bejn is-servizzi skedati ggarantiti
- (vi) Sigħat ta' thaddim
- (vii) Nodi ta' aċċess għall-faċilitajiet ta' waqfien (inkluż l-informazzjoni dwar il-pjattaforma, il-help desks/il-punti ta' informazzjoni, il-kabini tal-biljetti, il-liftijiet/it-taraġ, il-postijiet ta' dhul u ħruġ)
- (viii) Vetturi (bil-qiegh baxx mal-art; aċċessibbli għas-siġġu tar-roti.)
- (ix) Aċċessibilità tan-nodi ta' aċċess, u korsiji fi ħdan interkambju (bħall-eżistenza ta' liftijiet, skali mobbli)
- (x) L-eżistenza ta' servizzi ta' assistenza (bħall-eżistenza ta' assistenza fuq il-post)

- (e) Komputazzjoni tal-pjan tal-vjaġġ — it-trasport bit-triq (għal mezzi personali):
 - (i) Netwerk tat-toroq
 - (ii) Netwerk għar-roti (il-korsiji għar-roti segregati, fit-triq flimkien mal-vetturi, fil-korsiji maqsuma mal-persuni bil-mixi)
 - (iii) Netwerk għall-persuni bil-mixi u faċilitajiet ta' aċċessibbiltà

1.2. Livell ta' servizz 2

- (a) Tiftix tal-post (il-mezzi skont id-domanda):
 - (i) Waqfiet tal-Park Ride
 - (ii) Stazzjonijiet tal-bike-sharing
 - (iii) Stazzjonijiet tal-car-sharing
 - (iv) Stazzjonijiet ta' riforniment aċċessibbli għall-pubbliku għall-petrol, għad-diżil, għas-CNG/LNG, għall-vetturi li jahdmu bl-idroġenu, stazzjonijiet ta' ċċarġjar tal-vetturi elettrici
 - (v) Faċilitajiet siguri għall-ipparkjar tar-roti (bħal garaxxijiet imsakkrin għar-roti)
- (b) Servizz ta' informazzjoni:

Fejn u kif tista' tixtri l-biljetti għall-mezzi skedati, għall-mezzi skont id-domanda u għall-ipparkjar tal-karozzi (il-mezzi skedati kollha u dawk skont id-domanda inklużi l-kanali tal-bejgħ, il-metodi ta' twettiq, il-metodi ta' pagament)
- (c) Pjanijiet tal-vjaġġ, informazzjoni awżiljarja, verifika tad-disponibbiltà:
 - (i) Nollijiet standard komuni bażiċi (il-mezzi skedati kollha):
 - Dejta tan-netwerk tan-nollijiet (iż-żoni tan-nollijiet/il-waqfiet u l-istejgħis tan-nollijiet)
 - Strutturi tan-nollijiet standard (minn punt sa punt inklużi n-nollijiet ta' kuljum u fil-gimgha, in-nollijiet skont iż-żona, in-nollijiet fissi)
 - (ii) Faċilitajiet tal-vetturi bħall-klassijiet differenti tat-trasport, il-wifi abbord.

1.3. Livell ta' servizz 3

- (a) Standard komuni dettaljat u talba għal noll speċjali (il-mezzi skedati kollha):
 - (i) Il-kategoriji tal-passiġġieri (il-kategoriji tal-utent bħal adult, tifel/tifla, student(a), anzjan, persuni b'diżabbiltà u l-kundizzjonijiet u l-klassijiet ta' kwalifikazzjoni tal-vjaġġ bħall-ewwel jew it-tieni klassi)
 - (ii) Prodotti tan-nollijiet komuni (id-drittijiet ta' aċċess bħaż-żona/minn punt sa punt inklużi l-biljetti ta' kuljum u fil-gimgha/mingħajr ritorn/bir-ritorn, l-eligibbiltà ta' aċċess, il-kundizzjonijiet ta' użu bażiċi bħall-perjodu ta' validità/l-operatur/il-hin tal-vjaġġ/l-interkambju, il-prezzijiet tan-nollijiet minn punt sa punt standard għal dawk minn punt sa punt differenti inklużi n-nollijiet ta' kuljum u fil-gimgha/il-prezzijiet tan-nollijiet skont iż-żona/il-prezzijiet tan-nollijiet fissi)
 - (iii) Prodotti tan-Nollijiet Speċjali: offerti b'kundizzjonijiet speċjali addizzjonali bħan-nollijiet promozzjonali, in-nollijiet għal gruppi, il-biljetti stagunali, il-prodotti aggregati li jgħaqqdu flimkien prodotti differenti u prodotti supplimentari bħall-parkeġġ u l-ivvjaġġar, id-dewmien minimu
 - (iv) Kundizzjonijiet kummerċjali bażiċi bħar-ribass/is-sostituzzjoni/l-iskambju/it-trasferiment u l-kundizzjonijiet bażiċi tal-ibbukkar bħall-perjodu tax-xiri, il-perjodi ta' validità, in-nollijiet ta' sekwenza skont iż-żona b'restrizzjonijiet ta' rotot, id-dewmien minimu.
- (b) Servizz ta' informazzjoni (il-mezzi kollha):
 - (i) Kif thallas il-pedaġġ (inklużi l-kanali tax-xiri, il-metodi ta' twettiq, il-metodi ta' pagament)
 - (ii) Kif tibbukkja l-car sharing, it-taksis, il-kiri ta' roti eċċ. (inklużi l-kanali tax-xiri, il-metodi ta' twettiq, il-metodi ta' pagament)
 - (iii) Fejn u kif thallas għall-parkeġġ tal-karozza, l-istazzjonijiet ta' ċċarġjar tal-vetturi elettrici u l-istazzjonijiet ta' riforniment għall-vetturi li jahdmu bis-CNG/LNG, bl-idroġenu, bil-petrol u bid-diżil (inklużi l-kanali tax-xiri, il-metodi ta' twettiq, il-metodi ta' pagament)

(c) Pjanijiet tal-vjaġġ:

- (i) Karatteristiċi dettaljati tan-netwerk għar-roti (il-kwalità tal-art, l-użu tar-roti maġenb xulxin, il-kondiviżjoni tal-art, il-korsija integata/separata mit-triq, ir-rotta panoramika, għall-mixi biss, ir-restrizzjonijiet ta' dawrien jew aċċess (eż. kontra l-fluss tat-traffiku)
- (ii) Parametri meħtieġa biex jiġi kkalkolat fattur ambjentali bħall-karbonju għal kull tip ta' vettura jew għal kull mil tal-passiġġier jew skont id-distanza li wieħed ikun mexa
- (iii) Parametri bħall-konsum tal-fjuwil meħtieġa biex tiġi kkalkolata l-ispiza

(d) Komputazzjoni tal-pjan tal-vjaġġ:

Hinijiet stmati tal-ivvjaġġar skont it-tip ta' ġurnata u l-faxxa tal-hin u skont il-mezz ta' trasport/il-kombinament ta' mezzi ta' trasport

2. Tipi ta' dejta dinamika dwar l-ivvjaġġar u t-traffiku

2.1. Livell ta' servizz 1

Hinijiet ta' tranżitu, pjanijiet tal-vjaġġ u informazzjoni awżiljarja:

- (i) Tfixkil (il-mezzi kollha)
- (ii) Informazzjoni dwar l-istatus ta' hin reali — dewmien, kancellazzjonijiet, garanzija ta' monitoraġġ tal-konnessjonijiet (il-mezzi kollha)
- (iii) Status tal-karatteristiċi tan-nodi ta' aċċess (inkluża informazzjoni dinamika dwar il-pjattaforma, liftijiet/skali mobbli operazzjonali, postijiet ta' dħul u hruġ magħluqa — il-mezzi kollha skedati)

2.2. Livell ta' servizz 2

(a) Hinijiet ta' tranżitu, pjanijiet tal-vjaġġ u informazzjoni awżiljarja (il-mezzi kollha):

- (i) Hinijiet stmati tat-tluq u tal-wasla tas-servizzi
- (ii) Hinijiet tal-ivvjaġġar tal-links tat-toroq attwali
- (iii) Għeluq/devjazzjonijiet tan-netwerk għar-roti

(b) Servizz ta' informazzjoni:

Disponibbiltà ta' stazzjonijiet ta' ċċarġjar għall-vetturi elettrici u ta' stazzjonijiet ta' riforniment għall-vetturi li jaħdmu bis-CNG/LNG, bl-idroġenu, bil-petrol u bid-dizil, aċċessibbli għall-pubbliku

(c) Verifika tad-disponibbiltà:

- (i) Disponibbiltà ta' car-sharing, disponibbiltà ta' bike sharing
- (ii) Spazji disponibbli għall-parkeġġ tal-karozzi (fit-triq jew mhux fit-triq), tariffi għall-parkeġġ, tariffi għall-pedagġ stradali

2.3. Livell ta' servizz 3

Pjanijiet tal-vjaġġ

Hinijiet tal-ivvjaġġar tal-links tat-toroq previsti fil-gejjieni

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2017/1927**tas-16 ta' Ottubru 2017****li japprova emenda fl-ispeċifikazzjonijiet fir-rigward ta' denominazzjoni ta' oriġini protetta jew indikazzjoni ġeografika protetta [Méntrida (DOP)]**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) Nru 1308/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Diċembru 2013 li jstabilixxi organizzazzjoni komuni tas-swieq fi prodotti agrikoli u li jhassar ir-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 922/72, (KEE) Nru 234/79, (KE) Nru 1037/2001 u (KE) Nru 1234/2007 ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 99 tiegħu,

Billi:

- (1) Il-Kummissjoni eżaminat l-applikazzjoni għall-approvazzjoni ta' emenda fl-ispeċifikazzjonijiet tad-denominazzjoni ta' oriġini protetta "Méntrida", li hija protetta skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (KEE) Nru 2247/73 ⁽²⁾, imressqa minn Spanja skont l-Artikolu 105 tar-Regolament (UE) Nru 1308/2013.
- (2) Il-Kummissjoni ppubblikat it-talba għall-approvazzjoni tal-emenda fl-ispeċifikazzjonijiet, skont l-Artikolu 97(3) tar-Regolament (UE) Nru 1308/2013, f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea ⁽³⁾.
- (3) Ma giet innotifikata l-ebda dikjarazzjoni ta' oppożizzjoni lill-Kummissjoni f'konformità mal-Artikolu 98 tar-Regolament (UE) Nru 1308/2013.
- (4) Għaldaqstant huwa xieraq li tiġi approvata l-emenda fl-ispeċifikazzjonijiet tal-prodott skont l-Artikolu 99 tar-Regolament (UE) Nru 1308/2013.
- (5) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma konformi mal-opinjoni tal-Kumitat għall-Organizzazzjoni Komuni tas-Swieq Agrikoli,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-emenda fl-ispeċifikazzjonijiet ippubblikata f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea dwar id-denominazzjoni "Méntrida" (DOP) hija b'dan approvata.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, is-16 ta' Ottubru 2017.

*Għall-Kummissjoni**Il-President*

Jean-Claude JUNCKER

⁽¹⁾ ĠUL 347, 20.12.2013, p. 671.

⁽²⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KEE) Nru 2247/73 tas-16 ta' Awwissu 1973, dwar il-kontroll ta' nbejjed ta' kwalità prodotti f'reġjuni speċifiċi (ĠUL 230, 18.8.1973, p. 12) u l-lista ta' nbejjed ta' kwalità prodotti f'reġjuni speċifiċi giet ippubblikata mill-Kummissjoni skont l-Artikolu 3(2) tagħha kif emendata fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Komunitajiet Ewropej (ĠU C 146, 13.6.1986, p. 11).

⁽³⁾ ĠU C 194, 17.6.2017, p. 41.

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2017/1928**tal-20 ta' Ottubru 2017****li jdahhal denominazzjoni fir-reġistru tad-denominazzjonijiet ta' oriġini protetti u tal-indikazzjonijiet ġeografiki protetti (Kintoa (DOP))**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) Nru 1151/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Novembru 2012 dwar skemi tal-kwalità għal prodotti agrikoli u oġġetti tal-ikel ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 15(1) u l-Artikolu 52(2) tiegħu,

Billi:

- (1) Skont l-Artikolu 50(2)(a) tar-Regolament (UE) Nru 1151/2012, id-domanda tal-applikazzjoni għar-reġistrazzjoni tad-denominazzjoni "Kintoa" mressqa minn Franza, ġiet ippubblikata fl-*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* ⁽²⁾.
- (2) Il-Kummissjoni ma rċeviet l-ebda dikjarazzjoni ta' oppożizzjoni skont l-Artikolu 51 tar-Regolament (UE) Nru 1151/2012, u għalhekk id-denominazzjoni "Kintoa" għandha tiġi rreġistrata.
- (3) Permezz tal-ittra li waslet fit-22 ta' Awwissu 2016, l-awtoritajiet Franciżi għarrfu lill-Kummissjoni li l-azjenda agrikola b'responsabbiltà limitata (EARL) du Carré (Alain Cazanave, Le chalet, 380, Chemin du Carré, 64300 Sallespisse) stabbilita fit-territorju tagħhom, kienet ilha tikkummerċjalizza legalment u b'mod kontinwu l-prodott li jibbenefika mid-denominazzjoni tal-bejgħ "Kintoa" għal aktar minn 5 snin u li dan il-punt tqajjem fil-qafas tal-proċedura nazjonali ta' oppożizzjoni.
- (4) Peress li l-impriza, iċċitata fil-premessa 3, tissodisfa l-kundizzjonijiet previsti fl-Artikolu 15(1) tar-Regolament (UE) Nru 1151/2012 għall-ghoti ta' perjodu tranzitorju li fih tkun tista' tuża d-denominazzjoni b'mod legali wara r-reġistrazzjoni tagħha, jenhtieg tinghata perjodu tranzitorju li jintemm fil-31 ta' Diċembru 2017 li matulu tkun tista' tuża d-denominazzjoni "Kintoa".
- (5) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma konformi mal-opinjoni tal-Kumitat ta' Ġestjoni dwar il-Kwalità tal-Prodotti Agrikoli,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Id-denominazzjoni "Kintoa" (DOP) hija rreġistrata.

Id-denominazzjoni msemmija fl-ewwel paragrafu tidentifika prodott tal-klassi 1.1. Laħam (u l-ġewwieni) frisk imniżżel fl-Anness XI tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 668/2014 ⁽³⁾.*Artikolu 2*

L-azjenda agrikola b'responsabbiltà limitata (EARL) du Carré (Alain Cazanave, Le chalet, 380, Chemin du Carré, 64300 Sallespisse) hija awtorizzata li tkompli tuża d-denominazzjoni rreġistrata "Kintoa" (DOP) sal-31 ta' Diċembru 2017.

⁽¹⁾ ĠUL 343, 14.12.2012, p. 1.⁽²⁾ ĠU C 90, 23.3.2017, p. 9.⁽³⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 668/2014 tat-13 ta' Ġunju 2014 li jstabbilixxi regoli għall-applikazzjoni tar-Regolament (UE) Nru 1151/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar skemi tal-kwalità għal prodotti agrikoli u oġġetti tal-ikel (ĠUL 179, 19.6.2014, p. 36).

Artikolu 3

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, l-20 ta' Ottubru 2017.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Jean-Claude JUNCKER

DEĊIŻJONIJIET

DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL (UE) 2017/1929

tas-17 ta' Ottubru 2017

li tahtar membru u membru supplenti, proposti mir-Repubblika Federali tal-Ġermanja, fil-Kumitat tar-Regġuni

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 305 tiegħu,

Filwaqt li kkunsidra l-proposta mill-Gvern Ġermaniż,

Billi:

- (1) Fis-26 ta' Jannar 2015, fil-5 ta' Frar 2015 u fit-23 ta' Ġunju 2015, il-Kunsill adotta d-Deciżjonijiet (UE) 2015/116 ⁽¹⁾, (UE) 2015/190 ⁽²⁾ u (UE) 2015/994 ⁽³⁾ li jahtaru l-membri u l-membri supplenti fil-Kumitat tar-Regġuni għall-perijodu mis-26 ta' Jannar 2015 sal-25 ta' Jannar 2020.
- (2) Konsegwentement għal tmiem il-mandat tas-Sur Hans Jörg DUPPRÉ, sar vakanti s-siġġu ta' membru fil-Kumitat tar-Regġuni.
- (3) Konsegwentement għall-ħatra tas-Sur Bernd LANGE bhala membru tal-Kumitat tar-Regġuni, sar vakanti s-siġġu ta' membru supplenti,

ADOTTAW DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

Huma b'dan mahturin fil-Kumitat tar-Regġuni għall-bqija tal-mandat attwali, li jintemm fil-25 ta' Jannar 2020:

- (a) bhala membru:
 - Is-Sur Bernd LANGE, *Landrat im Landkreis Görlitz*,
- (b) bhala membru supplenti:
 - Is-Sur Thomas HABERMANN, *Landrat im Landkreis Rhön-Grabfeld*.

Artikolu 2

Din id-Deciżjoni għandha tidhol fis-sehh fil-jum tal-adozzjoni tagħha.

Magħmul fil-Lussemburgu, is-17 ta' Ottubru 2017.

Għall-Kunsill

Il-President

M. MAASIKAS

⁽¹⁾ Id-Deciżjoni tal-Kunsill (UE) 2015/116 tas-26 ta' Jannar 2015 li tahtar il-membri u l-membri supplenti tal-Kumitat tar-Regġuni għall-perijodu mis-26 ta' Jannar 2015 sal-25 ta' Jannar 2020 (ĠUL 20, 27.1.2015, p. 42).

⁽²⁾ Id-Deciżjoni tal-Kunsill (UE) 2015/190 tal-5 ta' Frar 2015 li tahtar il-membri u membri supplenti tal-Kumitat tar-Regġuni għall-perijodu mis-26 ta' Jannar 2015 sal-25 ta' Jannar 2020 (ĠUL 31, 7.2.2015, p. 25).

⁽³⁾ Id-Deciżjoni tal-Kunsill (UE) 2015/994 tat-23 ta' Ġunju 2015 li tahtar il-membri u l-membri supplenti tal-Kumitat tar-Regġuni għall-perijodu mis-26 ta' Jannar 2015 sal-25 ta' Jannar 2020 (ĠUL 159, 25.6.2015, p. 70).

DEĊIŻJONI TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2017/1930**tal-20 ta' Ottubru 2017****li temenda l-Anness tad-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 dwar miżuri protettivi marbuta ma' tifqighat ta' influwenza avjarja b'patogeniċità għolja f'ċerti Stati Membri**

(notifikata bid-dokument C(2017) 7173)

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva tal-Kunsill 89/662/KEE tal-11 ta' Diċembru 1989 dwar spezzjonijiet veterinarji fil-kummerċ intra-Komunitarju bil-ħsieb tat-tlestija tas-suq intern ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 9(4) tagħha,Wara li kkunsidrat id-Direttiva tal-Kunsill 90/425/KEE tas-26 ta' Ġunju 1990 dwar l-iċċekkjar, veterinarju u zootekniku applikabbli għall-kummerċ intra-Komunitarju ta' ċertu annimali ħajjin u prodotti bil-ħsieb tat-tlestija tas-suq intern ⁽²⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 10(4) tagħha,

Billi:

- (1) Id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/247 ⁽³⁾ giet adottata wara t-tifqighat tal-influwenza avjarja b'patogeniċità għolja tas-sottotip H5 f'għadd ta' Stati Membri ("l-Istati Membri kkonċernati"), u l-istabbiliment ta' żoni ta' protezzjoni u ta' sorveljanza mill-awtorità kompetenti tal-Istati Membri kkonċernati skont l-Artikolu 16(1) tad-Direttiva tal-Kunsill 2005/94/KE ⁽⁴⁾.
- (2) Id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 tistipula li ż-żoni ta' protezzjoni u ta' sorveljanza stabbiliti mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri kkonċernati skont id-Direttiva 2005/94/KE iridu jinkludu tal-inqas iż-żoni mnizzlin bhala żoni ta' protezzjoni u ta' sorveljanza fl-Anness ta' dik id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni. Id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 tistipula wkoll li l-miżuri li jridu jiġu applikati fiż-żoni ta' protezzjoni u ta' sorveljanza, kif previst fl-Artikolu 29(1) u fl-Artikolu 31 tad-Direttiva 2005/94/KE, iridu jinżammu tal-inqas sad-dati stabbiliti fl-Anness ta' dik id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni għal dawk iż-żoni.
- (3) Sa mid-data tal-adozzjoni tagħha, id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 giet emendata bosta drabi sabiex tqis l-iżviluppi fis-sitwazzjoni epidemjologika fl-Unjoni fir-rigward tal-influwenza avjarja. B'mod partikolari, id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/247 giet emendata bid-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/696 ⁽⁵⁾ sabiex jiġu stipulati r-regoli dwar id-dispaċċ tal-konsenji ta' flieles ta' ġurnata miż-żoni mnizzlin fl-Anness tad-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247. Dik l-emenda qieset il-fatt li l-flieles ta' ġurnata jipprezentaw riskju baxx hafna għat-tixrid tal-influwenza avjarja b'patogeniċità għolja meta mqabbla ma' prodotti oħra tat-tjur.
- (4) Id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 giet ukoll sussegwentement emendata bid-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/1841 ⁽⁶⁾ sabiex jijsahhu l-miżuri ta' kontroll tal-mard li japplikaw meta jkun hemm riskju ikbar ta' tixrid tal-influwenza avjarja b'patogeniċità għolja. Għaldaqstant, id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 issa tistipula l-istabbiliment fil-livell tal-Unjoni ta' żoni ristretti oħra fl-Istati Membri kkonċernati, kif imsemmi fl-Artikolu 16(4) tad-Direttiva 2005/94/KE, wara tifqigha jew tifqighat tal-influwenza avjarja b'patogeniċità għolja, u t-tul tal-miżuri li jridu jiġu applikati fihom. Id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 issa tistabbilixxi wkoll regoli għad-dispaċċ ta' tjur ħajjin, ta' flieles ta' ġurnata u bajd għat-tifqis miż-żoni ristretti oħra lejn Stati Membri oħra, soġġetti għal ċerti kundizzjonijiet.

⁽¹⁾ ĠUL 395, 30.12.1989, p. 13.

⁽²⁾ ĠUL 224, 18.8.1990, p. 29.

⁽³⁾ Id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/247 tad-9 ta' Frar 2017 dwar miżuri protettivi marbuta ma' tifqighat ta' influwenza avjarja b'patogeniċità għolja f'ċerti Stati Membri (ĠUL 36, 11.2.2017, p. 62).

⁽⁴⁾ Id-Direttiva tal-Kunsill 2005/94/KE tal-20 ta' Diċembru 2005 dwar miżuri Komunitarji għall-kontroll tal-influwenza tat-tjur u li tħassar id-Direttiva 92/40/KEE (ĠUL 10, 14.1.2006, p. 16).

⁽⁵⁾ Id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/696 tal-11 ta' April 2017 li temenda d-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 dwar miżuri protettivi marbuta ma' tifqighat ta' influwenza avjarja b'patogeniċità għolja f'ċerti Stati Membri (ĠUL 101, 13.4.2017, p. 80).

⁽⁶⁾ Id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/1841 tal-10 ta' Ottubru 2017 li temenda d-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 dwar miżuri protettivi marbuta ma' tifqighat ta' influwenza avjarja b'patogeniċità għolja f'ċerti Stati Membri (ĠUL 261, 11.10.2017, p. 26).

- (5) Barra minn hekk, l-Anness tad-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 għe emendat bosta drabi sabiex iqis il-bidliet fil-konfini taż-żoni ta' protezzjoni u ta' sorveljanza stabbiliti mill-Istati Membri kkonċernati skont id-Direttiva 2005/94/KE. L-Anness tad-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 għe emendat l-aħħar bid-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/1845⁽¹⁾, wara n-notifika mill-Italja dwar aktar tifqighat ta' influwenza avjarja b'patogeniċità għolja tas-sottotip H5N8 f'azjendi tat-tjur fir-reġjuni tal-Lombardia u tal-Veneto, u l-istabbiliment ta' żoni ta' protezzjoni u ta' sorveljanza u ta' żoni ristretti oħra minn dak l-Istat Membru madwar l-azjendi tat-tjur infettati b'konformità mad-Direttiva 2005/94/KE.
- (6) Mid-data meta għet emendata l-aħħar id-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 bid-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/1845, l-Italja għarrfet lill-Kummissjoni dwar tifqighat godda tal-influwenza avjarja b'patogeniċità għolja tas-sottotip H5N8 fl-azjendi tat-tjur, sewwasew fir-reġjuni tal-Lombardia, tal-Veneto u tal-Emilia Romagna ta' dak l-Istat Membru. Barra minn hekk, il-Bulgarija riċentement għarrfet lill-Kummissjoni dwar tifqigha tal-influwenza avjarja b'patogeniċità għolja tas-sottotip H5N8 f'azjenda fejn jinżammu l-papri li tinsab fir-reġjun ta' Dobrich ta' dak l-Istat Membru.
- (7) L-Italja u l-Bulgarija għarrfu wkoll lill-Kummissjoni li huma ħadu l-miżuri meħtieġa skont id-Direttiva 2005/94/KE, inkluż l-istabbiliment taż-żoni ta' protezzjoni u sorveljanza madwar l-azjendi infettati kollha. L-Italja għarrfet ukoll lill-Kummissjoni li hija kabbret iż-żoni ristretti oħra stabbiliti madwar iż-żoni ta' sorveljanza f'ċerti żoni fejn hemm riskju ikbar ta' tixrid tal-influwenza avjarja b'patogeniċità għolja.
- (8) Il-Kummissjoni eżaminat il-miżuri li l-Italja u l-Bulgarija ħadu skont id-Direttiva 2005/94/KE wara t-tifqighat riċenti tal-influwenza avjarja b'patogeniċità għolja f'dawk l-Istati Membri, u tinsab sodisfatta li l-konfini taż-żoni ta' protezzjoni u ta' sorveljanza, u fil-każ tal-Italja, taż-żoni ristretti oħra, stabbiliti mill-awtoritajiet kompetenti ta' dawn iż-żewġ Stati Membri, jinsabu 'l bogħod biżżejjed minn kull azjenda li fiha għet ikkonfermata tifqigha tal-influwenza avjarja b'patogeniċità għolja tas-sottotip H5N8.
- (9) Sabiex jiġi evitat kull xkiel bla bżonn għall-kummerċ fl-Unjoni, u biex jiġi evitat li xi pajjiżi terzi jimponu ostakli mhux iġġustifikati għall-kummerċ, jeħtieġ li, b'kollaborazzjoni mal-Italja u mal-Bulgarija, jiġu deskritti malajr, fil-livell tal-Unjoni, iż-żoni ta' protezzjoni u ta' sorveljanza stabbiliti fl-Italja u fil-Bulgarija u ż-żoni ristretti oħra stabbiliti fl-Italja, skont id-Direttiva 2005/94/KE wara t-tifqighat riċenti tal-influwenza avjarja b'patogeniċità għolja f'dawk l-Istati Membri. Għalhekk, jenħtieġ li l-entrati għall-Italja u għall-Bulgarija fl-Anness tad-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 jiġu aġġornati sabiex titqies is-sitwazzjoni epidemjoloġika aġġornata f'dawk iż-żewġ Stati Membri b'rabta ma' din il-marda. B'mod partikolari, l-entrati godda għaž-żoni fir-reġjuni tal-Lombardia, tal-Veneto u tal-Emilia Romagna fl-Italja, u għaž-żoni fir-reġjun ta' Dobrich fil-Bulgarija, issa soġġetti għal restrizzjonijiet skont id-Direttiva 2005/94/KE jenħtieġ li jiżiedu mal-listi fl-Anness tad-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247.
- (10) L-Anness tad-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 jenħtieġ li jiġi emendat biex tiġi aġġornata r-reġjonalizzazzjoni fil-livell tal-Unjoni biex din tkun tinkludi ż-żoni ta' protezzjoni u ta' sorveljanza stabbiliti fl-Italja u fil-Bulgarija u ż-żoni ristretti oħra stabbiliti fl-Italja, skont id-Direttiva 2005/94/KE wara t-tifqighat riċenti tal-influwenza avjarja b'patogeniċità għolja f'dawk iż-żewġ Stati Membri, u t-tul tar-restrizzjonijiet li japplikaw fihom.
- (11) Għalhekk jenħtieġ li d-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 tiġi emendata skont dan.
- (12) Il-miżuri previsti f'din id-Deciżjoni huma skont l-opinjoni tal-Kumitat Permanenti dwar il-Pjanti, l-Annimali, l-Ikel u l-Għalf,

ADOTTAT DIN ID-DECIŻJONI:

Artikolu 1

L-Anness tad-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 qed jiġi emendat skont l-Anness ta' din id-Deciżjoni.

⁽¹⁾ Id-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2017/1845 tal-11 ta' Ottubru 2017 li temenda l-Anness tad-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 dwar miżuri protettivi marbuta ma' tifqighat ta' influwenza avjarja b'patogeniċità għolja f'ċerti Stati Membri (ĠU L 262, 12.10.2017, p. 7).

Artikolu 2

Din id-Deciżjoni hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmul fi Brussell, l-20 ta' Ottubru 2017.

Għall-Kummissjoni
Vytenis ANDRIUKAITIS
Membri tal-Kummissjoni

ANNEX

L-Anness tad-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2017/247 huwa emendat kif ġej:

(1) Il-Parti A hija emendata kif ġej:

(a) l-entrata għall-Bulgarija qed tinbidel b'dan li ġej:

“Stat Membru: il-Bulgarija

Zona li tkopri:	Id-data sa meta applikabbli skont l-Artikolu 29(1) tad-Direttiva 2005/94/KE
Dobrich Region, Dobrich Municipality	
Stefanovo	12.11.2017”

(b) l-entrata għall-Italja qed tinbidel b'dan li ġej:

“Stat Membru: l-Italja

Zona li tkopri:	Id-data sa meta applikabbli skont l-Artikolu 29(1) tad-Direttiva 2005/94/KE
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	21.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N 45,310657 E11,518548	20.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 E11,080676	19.10.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,308910 E9,870331	20.10.2017
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	7.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,307356 E11,503742	30.10.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	1.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	31.10.2017

Zona li tkopri:	Id-data sa meta applikabbli skont l-Artikolu 29(1) tad-Direttiva 2005/94/KE
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,756437 E9,455312	4.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	3.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29094 E10,155602	3.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	6.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29899 E10.160651	7.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E 9,952605	6.11.2017
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10.648984	8.11.2017”

(2) Il-Parti B hija emendata kif ġej:

(a) l-entrata għall-Bulgarija qed tinbidel b'dan li ġej:

“Stat Membru: il-Bulgarija

Zona li tkopri	Id-data sa meta applikabbli skont l-Artikolu 31 tad-Direttiva 2005/94/KE
Dobrich Region, Dobrich-village Municipality)	
Stefanovo	Mit-13.11.2017 sal-21.11.2017
Bogdan Branishte Dobrich Draganovo Opanetz Pchelino Plachi dol Pop Grigorovo Slaveevo Sokolnik Stozher	21.11.2017”

(b) l-entrata għall-Italja qed tinbidel b'dan li ġej:

“Stat Membru: l-Italja

Zona li tkopri:	Id-data sa meta applikabbli skont l-Artikolu 31 tad-Direttiva 2005/94/KE
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	Mit-22.10.2017 sat-30.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,310657 and E11,518548	Mill-21.10.2017 sad-29.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 and E11,080676	Mill-20.10.2017 sat-28.10.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.308910 and E9.870331	Mill-21.10.2017 sad-29.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	30.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,310657 and E11,518548	29.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 and E11,080676	28.10.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.308910 and E9.870331	29.10.2017
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	Mit-8.11.2017 sas-16.11.2017
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	16.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,307356 E11,503742	Mill-31.10.2017 sat-8.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N 45,307356 E 11,503742	8.11.2017

Zona li tkopri:	Id-data sa meta applikabbli skont l-Artikolu 31 tad-Direttiva 2005/94/KE
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	Mit-2.11.2017 sal-10.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	10.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	Mill-1.11.2017 sad-9.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	9.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.756437 E9.455312	Mill-5.11.2017 sat-13.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.756437 E9.455312	13.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	Mill-4.11.2017 sat-12.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	12.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29094 E10.155602	Mill-4.11.2017 sat-12.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29094 E10.155602	12.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	Mis-7.11.2017 sal-15.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	15.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29899 E10,160651	Mit-8.11.2017 sas-16.11.2017

Żona li tkopri:	Id-data sa meta applikabbli skont l-Artikolu 31 tad-Direttiva 2005/94/KE
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29899 E10,160651	16.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E9,952605	Mis-7.11.2017 sal-15.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E9,952605	15.11.2017
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10,648984	Mid-9.11.2017 sas-17.11.2017
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10,648984	17.11.2017”

(3) Fil-Parti C, l-entrata għall-Italja qed tinbidel b'dan li ġej:

“Stat Membru: l-Italja

Żona li tkopri	Id-data sa meta l-miżuri se jibqgħu applikabbli skont l-Artikolu 3b
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of ARGENTA (FE) — Municipality of BERRA (FE) — Municipality of BONDENO (FE) — Municipality of CENTO (FE) — Municipality of CODIGORO (FE) — Municipality of COMACCHIO (FE) — Municipality of COPPARO (FE) — Municipality of FERRARA (FE) — Municipality of FISCAGLIA (FE) — Municipality of FORMIGNANA (FE) — Municipality of GORO (FE) — Municipality of JOLANDA DI SAVOIA (FE) — Municipality of LAGOSANTO (FE) — Municipality of MASI TORELLO (FE) — Municipality of MESOLA (FE) — Municipality of OSTELLATO (FE) — Municipality of POGGIO RENATICO (FE) — Municipality of PORTOMAGGIORE (FE) — Municipality of RO (FE) — Municipality of TERRE DEL RENO (FE) — Municipality of TRESIGALLO (FE) 	31.12.2017”

Żona li tkopri	Id-data sa meta l-miżuri se jibqgħu applikabbli skont l-Artikolu 3b
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of VIGARANO MAINARDA (FE) — Municipality of VOGHIERA (FE) — Municipality of ACQUAFREDDA (BS) — Municipality of ADRO (BS): South of A4 highway — Municipality of ALFIANELLO (BS) — Municipality of AZZANO MELLA (BS) — Municipality of BAGNOLO MELLA (BS) — Municipality of BARBARIGA (BS) — Municipality of BASSANO BRESCIANO (BS) — Municipality of BERLINGO (BS) — Municipality of BORGO SAN GIACOMO (BS) — Municipality of BORGOSATOLLO (BS) — Municipality of BRANDICO (BS) — Municipality of BRESCIA (BS): South of A4 highway — Municipality of CALCINATO (BS): South of A4 highway — Municipality of CALVISANO (BS) — Municipality of CAPRIANO DEL COLLE (BS) — Municipality of CARPENEDOLO (BS) — Municipality of CASTEGNATO (BS): South of A4 highway — Municipality of CASTEL MELLA (BS) — Municipality of CASTELCOVATI (BS) — Municipality of CASTENEDOLO (BS): South of A4 highway — Municipality of CASTREZZATO (BS) — Municipality of CAZZAGO SAN MARTINO (BS): South of A4 highway — Municipality of CHIARI (BS) — Municipality of CIGOLE (BS) — Municipality of COCCAGLIO (BS) — Municipality of COLOGNE (BS) — Municipality of COMEZANO-CIZZAGO (BS) — Municipality of CORZANO (BS) — Municipality of DELLO (BS) — Municipality of DESENZANO DEL GARDA (BS): South of A4 highway — Municipality of ERBUSCO (BS): South of A4 highway — Municipality of FIESSE (BS) — Municipality of FLERO (BS) — Municipality of GAMBARA (BS) — Municipality of GHEDI (BS) — Municipality of GOTTOLENGO (BS) — Municipality of ISORELLA (BS) — Municipality of LENO (BS) — Municipality of LOGRATO (BS) — Municipality of LONATO DEL GARDA (BS): South of A4 highway — Municipality of LONGHENA (BS) — Municipality of MACLODIO (BS) 	

Żona li tkopri	Id-data sa meta l-miżuri se jibqgħu applikabbli skont l-Artikolu 3b
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of MAIRANO (BS) — Municipality of MANERBIO (BS) — Municipality of MAZZANO (BS): South of A4 highway — Municipality of MILZANO (BS) — Municipality of MONTICHIARI (BS) — Municipality of MONTIRONE (BS) — Municipality of OFFLAGA (BS) — Municipality of ORZINUOVI (BS) — Municipality of ORZIVECCHI (BS) — Municipality of OSPITALETTO (BS): South of A4 highway — Municipality of PALAZZOLO SULL'OGLIO (BS): South of A4 highway — Municipality of PAVONE DEL MELLA (BS) — Municipality of POMPIANO (BS) — Municipality of PONCARALE (BS) — Municipality of PONTEVICO (BS) — Municipality of PONTOGLIO (BS) — Municipality of POZZOLENGO (BS): South of A4 highway — Municipality of PRALBOINO (BS) — Municipality of QUINZANO D'OGLIO (BS) — Municipality of REMEDELLO (BS) — Municipality of REZZATO (BS): South of A4 highway — Municipality of ROCCAFRANCA (BS) — Municipality of RONCADELLE (BS): South of A4 highway — Municipality of ROVATO (BS): South of A4 highway — Municipality of RUDIANO (BS) — Municipality of SAN GERVASIO BRESCIANO (BS) — Municipality of SAN PAOLO (BS) — Municipality of SAN ZENO NAVIGLIO (BS) — Municipality of SENIGA (BS) — Municipality of TORBOLE CASAGLIA (BS) — Municipality of TRAVAGLIATO (BS) — Municipality of TRENZANO (BS) — Municipality of URAGO D'OGLIO (BS) — Municipality of VEROLANUOVA (BS) — Municipality of VEROLAVECCHIA (BS) — Municipality of VILLACHIARA (BS) — Municipality of VISANO (BS) — Municipality of ACQUANEGRA CREMONESE (CR) — Municipality of ANNICCO (CR) — Municipality of AZZANELLO (CR) — Municipality of BONEMERSE (CR) — Municipality of BORDOLANO (CR) — Municipality of CA' D'ANDREA (CR) — Municipality of CALVATONE (CR) 	

Żona li tkopri	Id-data sa meta l-miżuri se jibqgħu applikabbli skont l-Artikolu 3b
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of CAPPELLA DE' PICENARDI (CR) — Municipality of CASALBUTTANO ED UNITI (CR) — Municipality of CASALMAGGIORE (CR) — Municipality of CASALMORANO (CR) — Municipality of CASTELDIDONE (CR) — Municipality of CASTELVERDE (CR) — Municipality of CASTELVISCONTI (CR) — Municipality of CELLA DATI (CR) — Municipality of CICOGLIO (CR) — Municipality of CINGIA DE' BOTTI (CR) — Municipality of CORTE DE' CORTESI CON CIGNONE (CR) — Municipality of CORTE DE' FRATI (CR) — Municipality of CREMONA (CR) — Municipality of CROTTA D'ADDA (CR) — Municipality of DEROVERE (CR) — Municipality of DRIZZONA (CR) — Municipality of GABBIONETA-BINANUOVA (CR) — Municipality of GADESCO-PIEVE DELMONA (CR) — Municipality of GERRE DE' CAPRIOLI (CR) — Municipality of GRONTARDO (CR) — Municipality of GRUMELLO CREMONESE ED UNITI (CR) — Municipality of GUSSOLA (CR) — Municipality of ISOLA DOVARESE (CR) — Municipality of MALAGNINO (CR) — Municipality of MARTIGNANA DI PO (CR) — Municipality of MOTTA BALUFFI (CR) — Municipality of OLMENETA (CR) — Municipality of OSTIANO (CR) — Municipality of PADERNO PONCHIELLI (CR) — Municipality of PERSICO DOSIMO (CR) — Municipality of PESCAROLO ED UNITI (CR) — Municipality of PESSINA CREMONESE (CR) — Municipality of PIADENA (CR) — Municipality of PIEVE D'OLMI (CR) — Municipality of PIEVE SAN GIACOMO (CR) — Municipality of POZZAGLIO ED UNITI (CR) — Municipality of RIVAROLO DEL RE ED UNITI (CR) — Municipality of ROBECCO D'OGGIO (CR) — Municipality of SAN DANIELE PO (CR) — Municipality of SAN GIOVANNI IN CROCE (CR) — Municipality of SAN MARTINO DEL LAGO (CR) — Municipality of SCANDOLARA RAVARA (CR) — Municipality of SCANDOLARA RIPA D'OGGIO (CR) — Municipality of SESTO ED UNITI (CR) 	

Żona li tkopri	Id-data sa meta l-miżuri se jibqgħu applikabbli skont l-Artikolu 3b
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of SOLAROLO RAINERIO (CR) — Municipality of SOSPIRO (CR) — Municipality of SPINADESCO (CR) — Municipality of SPINEDA (CR) — Municipality of STAGNO LOMBARDO (CR) — Municipality of TORNATA (CR) — Municipality of TORRE DE' PICENARDI (CR) — Municipality of TORRICELLA DEL PIZZO (CR) — Municipality of VESCOVATO (CR) — Municipality of VOLONGO (CR) — Municipality of VOLTIDO (CR) — Municipality of ACQUANEGRA SUL CHIESE (MN) — Municipality of ASOLA (MN) — Municipality of BAGNOLO SAN VITO (MN) — Municipality of BIGARELLO (MN) — Municipality of BORGO VIRGILIO (MN) — Municipality of BORGOFRANCO SUL PO (MN) — Municipality of BOZZOLO (MN) — Municipality of CANNETO SULL'OGGIO (MN) — Municipality of CARONARA DI PO (MN) — Municipality of CASALMORO (MN) — Municipality of CASALOLDO (MN) — Municipality of CASALROMANO (MN) — Municipality of CASTEL D'ARIO (MN) — Municipality of CASTEL GOFFREDO (MN) — Municipality of CASTELBELFORTE (MN) — Municipality of CASTELLUCCHIO (MN) — Municipality of CASTIGLIONE DELLE STIVIERE (MN) — Municipality of CAVRIANA (MN) — Municipality of CERESARA (MN) — Municipality of COMMESSAGGIO (MN) — Municipality of CURTATONE (MN) — Municipality of DOSOLO (MN) — Municipality of GAZOLDO DEGLI IPPOLITI (MN) — Municipality of GAZZUOLO (MN) — Municipality of GOITO (MN) — Municipality of GONZAGA (MN) — Municipality of GUIDIZZOLO (MN) — Municipality of MAGNACAVALLI (MN) — Municipality of MANTOVA (MN) — Municipality of MARCARIA (MN) — Municipality of MARIANA MANTOVANA (MN) — Municipality of MARMIROLO (MN) — Municipality of MEDOLE (MN) 	

Żona li tkopri	Id-data sa meta l-miżuri se jibqgħu applikabbli skont l-Artikolu 3b
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of MOGLIA (MN) — Municipality of MONZAMBANO (MN) — Municipality of MOTTEGGIANA (MN) — Municipality of OSTIGLIA (MN) — Municipality of PEGOGNAGA (MN) — Municipality of PIEVE DI CORIANO (MN) — Municipality of PIUBEGA (MN) — Municipality of POGGIO RUSCO (MN) — Municipality of POMPONESCO (MN) — Municipality of PONTI SUL MINCIO (MN) — Municipality of PORTO MANTOVANO (MN) — Municipality of QUINGENTOLE (MN) — Municipality of QUISTELLO (MN) — Municipality of REDONDESCO (MN) — Municipality of REVERE (MN) — Municipality of RIVAROLO MANTOVANO (MN) — Municipality of RODIGO (MN) — Municipality of RONCOFERRARO (MN) — Municipality of ROVERBELLA (MN) — Municipality of SABBIONETA (MN) — Municipality of SAN BENEDETTO PO (MN) — Municipality of SAN GIACOMO DELLE SEGNATE (MN) — Municipality of SAN GIORGIO DI MANTOVA (MN) — Municipality of SAN GIOVANNI DEL DOSSO (MN) — Municipality of SAN MARTINO DALL'ARGINE (MN) — Municipality of SCHIVENOGLIA (MN) — Municipality of SERMIDE E FELONICA (MN) — Municipality of SERRAVALLE A PO (MN) — Municipality of SOLFERINO (MN) — Municipality of SUSTINENTE (MN) — Municipality of SUZZARA (MN) — Municipality of VIADANA (MN) — Municipality of VILLA POMA (MN) — Municipality of VILLIMPENTA (MN) — Municipality of VOLTA MANTOVANA (MN) — Municipality of BAONE (PD) — Municipality of BARBONA (PD) — Municipality of CARCERI (PD) — Municipality of CASALE DI SCODOSIA (PD) — Municipality of CASTELBALDO (PD) — Municipality of CERVARESE SANTA CROCE (PD) — Municipality of CINTO EUGANEO (PD) — Municipality of ESTE (PD) — Municipality of GRANZE (PD) 	

Żona li tkopri	Id-data sa meta l-miżuri se jibqgħu applikabbli skont l-Artikolu 3b
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of LOZZO ATESTINO (PD) — Municipality of MASI (PD) — Municipality of MEGLIADINO SAN FIDENZIO (PD) — Municipality of MEGLIADINO SAN VITALE (PD) — Municipality of MERLARA (PD) — Municipality of MONTAGNANA (PD) — Municipality of OSPEDALETTO EUGANEO (PD) — Municipality of PIACENZA D'ADIGE (PD) — Municipality of PONSO (PD) — Municipality of ROVOLON (PD) — Municipality of SALETTO (PD) — Municipality of SANTA MARGHERITA D'ADIGE (PD) — Municipality of SANT'ELENA (PD) — Municipality of SANT'URBANO (PD) — Municipality of TEOLO (PD) — Municipality of URBANA (PD) — Municipality of VESCOVANA (PD) — Municipality of VIGHIZZOLO D'ESTE (PD) — Municipality of VILLA ESTENSE (PD) — Municipality of VO' (PD) — Municipality of ADRIA (RO) — Municipality of ARIANO NEL POLESINE (RO) — Municipality of ARQUÀ POLESINE (RO) — Municipality of BADIA POLESINE (RO) — Municipality of BAGNOLO DI PO (RO) — Municipality of BERGANTINO (RO) — Municipality of BOSARO (RO) — Municipality of CALTO (RO) — Municipality of CANARO (RO) — Municipality of CANDA (RO) — Municipality of CASTELGUGLIELMO (RO) — Municipality of CASTELMASSA (RO) — Municipality of CASTELNOVO BARIANO (RO) — Municipality of CENESELLI (RO) — Municipality of CEREGNANO (RO) — Municipality of CORBOLA (RO) — Municipality of COSTA DI ROVIGO (RO) — Municipality of CRESPINO (RO) — Municipality of FICAROLO (RO) — Municipality of FIESSO UMBERTIANO (RO) — Municipality of FRASSINELLE POLESINE (RO) — Municipality of FRATTA POLESINE (RO) — Municipality of GAIBA (RO) — Municipality of GAVELLO (RO) 	

Żona li tkopri	Id-data sa meta l-miżuri se jibqgħu applikabbli skont l-Artikolu 3b
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of GIACCIANO CON BARUCHELLA (RO) — Municipality of GUARDA VENETA (RO) — Municipality of LENDINARA (RO) — Municipality of LOREO (RO) — Municipality of LUSIA (RO) — Municipality of MELARA (RO) — Municipality of OCCHIOBELLO (RO) — Municipality of PAPOZZE (RO) — Municipality of PETTORAZZA GRIMANI (RO) — Municipality of PINCARA (RO) — Municipality of POLESELLA (RO) — Municipality of PONTECCHIO POLESINE (RO) — Municipality of PORTO TOLLE (RO) — Municipality of PORTO VIRO (RO) — Municipality of ROSOLINA (RO) — Municipality of ROVIGO (RO) — Municipality of SALARA (RO) — Municipality of SAN BELLINO (RO) — Municipality of SAN MARTINO DI VENEZZE (RO) — Municipality of STIENTA (RO) — Municipality of TAGLIO DI PO (RO) — Municipality of TRECENNA (RO) — Municipality of VILLADOSE (RO) — Municipality of VILLAMARZANA (RO) — Municipality of VILLANOVA DEL GHEBBO (RO) — Municipality of VILLANOVA MARCHESANA (RO) — Municipality of AGUGLIARO (VI) — Municipality of ALBETTONE (VI) — Municipality of ALONTE (VI) — Municipality of ALTAVILLA VICENTINA (VI): South of A4 highway — Municipality of ARCUGNANO (VI): South of A4 highway — Municipality of ASIGLIANO VENETO (VI) — Municipality of BARBARANO VICENTINO (VI) — Municipality of BRENDOLA (VI): South of A4 highway — Municipality of CAMPIGLIA DEI BERICI (VI) — Municipality of CASTEGNERO (VI) — Municipality of GAMBELLARA (VI): South of A4 highway — Municipality of GRUMOLO DELLE ABBADESSE (VI): South of A4 highway — Municipality of LONGARE (VI) — Municipality of LONIGO (VI) — Municipality of MONTEBELLO VICENTINO (VI): South of A4 highway — Municipality of MONTECCHIO MAGGIORE (VI): South of A4 highway — Municipality of MONTEGALDA (VI) — Municipality of MONTEGALDELLA (VI) 	

Żona li tkopri	Id-data sa meta l-miżuri se jibqgħu applikabbli skont l-Artikolu 3b
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of MOSSANO (VI) — Municipality of NANTO (VI) — Municipality of NOVENTA VICENTINA (VI) — Municipality of ORGIANO (VI) — Municipality of POJANA MAGGIORE (VI) — Municipality of SAREGO (VI) — Municipality of SOSSANO (VI) — Municipality of TORRI DI QUARTESOLO (VI): South of A4 highway — Municipality of VAL LIONA (VI) — Municipality of VICENZA (VI): South of A4 highway — Municipality of VILLAGA (VI) — Municipality of ZOVENCEDO (VI) — Municipality of ALBAREDO D'ADIGE (VR) — Municipality of ANGIARI (VR) — Municipality of ARCOLE (VR) — Municipality of BELFIORE (VR) — Municipality of BEVILACQUA (VR) — Municipality of BONAVIGO (VR) — Municipality of BOSCHI SANT'ANNA (VR) — Municipality of BOVOLONE (VR) — Municipality of BUTTAPIETRA (VR) — Municipality of CALDIERO (VR): South of A4 highway — Municipality of CASALEONE (VR) — Municipality of CASTAGNARO (VR) — Municipality of CASTEL D'AZZANO (VR) — Municipality of CASTELNUOVO DEL GARDA (VR): South of A4 highway — Municipality of CEREIA (VR) — Municipality of COLOGNA VENETA (VR) — Municipality of COLOGNOLA AI COLLI (VR): South of A4 highway — Municipality of CONCAMARISE (VR) — Municipality of ERBÈ (VR) — Municipality of GAZZO VERONESE (VR) — Municipality of ISOLA DELLA SCALA (VR) — Municipality of ISOLA RIZZA (VR) — Municipality of LAVAGNO (VR): South of A4 highway — Municipality of LEGNAGO (VR) — Municipality of MINERBE (VR) — Municipality of MONTEFORTE D'ALPONE (VR): South of A4 highway — Municipality of MOZZECANE (VR) — Municipality of NOGARA (VR) — Municipality of NOGAROLE ROCCA (VR) — Municipality of OPPEANO (VR) — Municipality of PALÙ (VR) — Municipality of PESCHIERA DEL GARDA (VR): South of A4 highway 	

Żona li tkopri	Id-data sa meta l-miżuri se jibqgħu applikabbli skont l-Artikolu 3b
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of POVEGLIANO VERONESE (VR) — Municipality of PRESSANA (VR) — Municipality of RONCO ALL'ADIGE (VR) — Municipality of ROVERCHIARA (VR) — Municipality of ROVEREDO DI GUÀ (VR) — Municipality of SALIZZOLE (VR) — Municipality of SAN BONIFACIO (VR): South of A4 highway — Municipality of SAN GIOVANNI LUPATOTO (VR): South of A4 highway — Municipality of SAN MARTINO BUON ALBERGO (VR) — Municipality of SAN PIETRO DI MORUBIO (VR) — Municipality of SANGUINETTO (VR) — Municipality of SOAVE (VR): South of A4 highway — Municipality of SOMMACAMPAGNA (VR): South of A4 highway — Municipality of SONA (VR): South of A4 highway — Municipality of SORGÀ (VR) — Municipality of TERRAZZO (VR) — Municipality of TREVENUOLO (VR) — Municipality of VALEGGIO SUL MINCIO (VR) — Municipality of VERONA (VR): South of A4 highway — Municipality of VERONELLA (VR) — Municipality of VIGASIO (VR) — Municipality of VILLA BARTOLOMEA (VR) — Municipality of VILLAFRANCA DI VERONA (VR) — Municipality of ZEVIO (VR) — Municipality of ZIMELLA (VR) 	

ISSN 1977-074X (edizzjoni elettronika)
ISSN 1725-5104 (edizzjoni stampata)



L-Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet tal-Unjoni Ewropea
2985 Il-Lussemburgu
IL-LUSSEMBURGU

MT