



Werrej

II Atti mhux legiżlattivi

REGOLAMENTI

- ★ **Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill (UE) 2016/620 tal-21 ta' April 2016 li jimplimenta l-Artikolu 2(3) tar-Regolament (KE) Nru 2580/2001 dwar miżuri restrittivi speċifiċi diretti kontra ċerti persuni u entitajiet bil-għan li jiġi miġġieled it-terroriżmu u li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2015/2425** 1
- ★ **Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2016/621 tal-21 ta' April 2016 li jemenda l-Anness VI tar-Regolament (KE) Nru 1223/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-prodotti kozmetiċi ⁽¹⁾** 4
- ★ **Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2016/622 tal-21 ta' April 2016 li jemenda l-Anness III tar-Regolament (KE) Nru 1223/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-prodotti kozmetiċi ⁽¹⁾** 7
- ★ **Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/623 tal-21 ta' April 2016 li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 498/2012 dwar l-allokazzjoni ta' kwoti tar-rati tariffarji li japplikaw għall-esportazzjonijiet ta' injam mill-Federazzjoni Russa lejn l-Unjoni Ewropea** 11
- Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/624 tal-21 ta' April 2016 li jistabbilixxi l-valuri standard tal-importazzjoni għad-determinazzjoni tal-prezz ta' dhul ta' ċertu frott u hxejjex 16
- Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/625 tal-21 ta' April 2016 li jiffissa l-koeffiċjent ta' allokkazzjoni li għandu jiġi applikat għall-kwantitajiet koperti mill-applikazzjonijiet għal-liċenzji tal-importazzjoni u l-applikazzjonijiet għad-dazji tal-importazzjoni mressqin mill-1 sas-7 ta' April 2016 u li jstipula l-kwantitajiet li għandhom jiġiedu mal-kwantità stabbilita għas-subperjodu mill-1 ta' Ottubru sal-31 ta' Diċembru 2016 fil-qafas tal-kwoti tariffarji miftuħin bir-Regolament (KE) Nru 616/2007 fis-settur tal-laħam tat-tjur 18

⁽¹⁾ Test b'rilevanza għaż-ŻEE

Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/626 tal-21 ta' April 2016 dwar il-prezz massimu ghax-xiri sfurzati tat-trab tal-halib xkumat għall-ewwel seġha individwali għall-offerti fi hdan il-proċedura tas-sejha għall-offerti miftuħa bir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2016/482 22

DEĊIŻJONIJIET

- ★ **Deċiżjoni tal-Kunsill (PESK) 2016/627 tal-21 ta' April 2016 li temenda d-Deċiżjoni tal-Kunsill 2013/184/PESK dwar il-miżuri restrittivi kontra l-Myanmar/Burma** 23
- ★ **Deċiżjoni tal-Kunsill (PESK) 2016/628 tal-21 ta' April 2016 li taġġorna u temenda l-lista ta' persuni, gruppi u entitajiet soġġetti għall-Artikoli 2, 3 u 4 tal-Pożizzjoni Komuni 2001/931/PESK dwar l-applikazzjoni ta' miżuri speċifiċi fil-ġlieda kontra t-terroriżmu, u li temenda d-Deċiżjoni (PESK) 2015/2430** 24
- ★ **Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/629 tal-20 ta' April 2016 li tawtorizza lill-Istati Membri jadottaw ċerti derogi skont id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar it-trasport intern ta' oġġetti perikolużi (notifikata bid-dokument C(2016) 2229)** 26

II

(Atti mhux legiżlattivi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUNSILL (UE) 2016/620

tal-21 ta' April 2016

li jimplimenta l-Artikolu 2(3) tar-Regolament (KE) Nru 2580/2001 dwar miżuri restrittivi speċifiċi diretti kontra ċerti persuni u entitajiet bil-ghan li jiġi miġġieled it-terroriżmu u li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2015/2425

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidra r-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 2580/2001 tas-27 ta' Diċembru 2001 dwar miżuri restrittivi speċifiċi diretti kontra ċerti persuni u entitajiet bil-ghan li jiġi miġġieled it-terroriżmu ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 2(3) tiegħu,

Wara li kkunsidra l-proposta mir-Rappreżentant Għoli tal-Unjoni għall-Affarijiet Barranin u l-Politika ta' Sigurtà,

Billi:

- (1) Fil-21 ta' Diċembru 2015, il-Kunsill adotta r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2015/2425 ⁽²⁾ li jimplimenta l-Artikolu 2(3) tar-Regolament (KE) Nru 2580/2001, li jistabbilixxi lista aġġornata ta' persuni, gruppi u entitajiet li għalihom japplika r-Regolament (KE) Nru 2580/2001 ("il-lista").
- (2) Il-Kunsill iddetermina li m'għadx hemm raġunijiet biex entità waħda tinzamm fuq il-lista.
- (3) Il-lista għandha għalhekk tiġi aġġornata skont dan,

ADOTTA DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Il-lista prevista fl-Artikolu 2(3) tar-Regolament (KE) Nru 2580/2001 hija emendata kif tinsab fl-Anness ta' dan ir-Regolament.

⁽¹⁾ ĠUL 344, 28.12.2001, p. 70.

⁽²⁾ Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill (UE) 2015/2425 tal-21 ta' Diċembru 2015 li jimplimenta l-Artikolu 2(3) tar-Regolament (KE) Nru 2580/2001 dwar miżuri restrittivi speċifiċi diretti kontra ċerti persuni u entitajiet bil-ghan li jiġi miġġieled it-terroriżmu u li jhassar ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2015/1325 (ĠUL 334, 22.12.2015, p. 1).

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fil-jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fil-Lussemburgu, il-21 ta' April 2016.

Għall-Kunsill

Il-President

G.A. VAN DER STEUR

ANNEX

L-entità elenkata hawn taht hija mnehhija mil-lista prevista fl-Artikolu 2(3) tar-Regolament (KE) Nru 2580/2001:

II. GRUPPI U ENTITAJIET

12. Il-“Federazzjoni Internazzjonali taż-Żgħażaġh Sikh” — “ISYF”.
-

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2016/621**tal-21 ta' April 2016****li jemenda l-Anness VI tar-Regolament (KE) Nru 1223/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill
dwar il-prodotti kozmetiċi****(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 1223/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Novembru 2009
dwar il-prodotti kozmetiċi ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 31(2) tiegħu,

Billi:

- (1) Il-Kumitat Xjentifiku dwar il-Prodotti Kozmetiċi u l-Prodotti li Mhumiex tal-Ikel maħsuba għall-Konsumaturi, li sussegwentement hadlu postu l-Kumitat Xjentifiku dwar il-Prodotti tal-Konsumatur ("SCCP"), skont id-Deciżjoni tal-Kummissjoni 2004/210/KE ⁽²⁾, li sussegwentement hadlu postu l-Kumitat Xjentifiku dwar il-Prodotti tal-Konsumatur ("SCCS"), skont id-Deciżjoni tal-Kummissjoni 2008/721/KE ⁽³⁾, ta opinjoni fil-25 ta' Ġunju 2003 ⁽⁴⁾, u fiha stqarr li, b'mod ġenerali, l-Ossidu taż-Żingu jista' jitqies bħala sustanza mhux tossika, anke meta użat fi prodotti kozmetiċi. Madankollu, ma tqiesx il-potenzjal ta' assorbiment permezz tan-nifs, u l-SCCP esprima t-thassib tiegħu rigward is-sikurezza tal-Ossidu taż-Żingu mikronizzat, minhabba n-nuqqas ta' dossier ta' sikurezza affidabbli dwar din is-sustanza. Wara talbiet għall-kjarifika mingħand il-Kummissjoni, l-SCCP ⁽⁵⁾ ikkonferma li l-użu tal-Ossidu taż-Żingu mhux nano fil-prodotti kozmetiċi huwa mingħajr periklu sa konċentrazzjoni massima ta' 25 %, u li għandha titressaq dejta adegwata għall-valutazzjoni tar-riskju tal-Ossidu taż-Żingu f'forma nano.
- (2) L-SCCS intalab iwettaq valutazzjoni tas-sikurezza tal-Ossidu taż-Żingu f'forma nano, u hareġ opinjoni fit-18 ta' Settembru 2012 ⁽⁶⁾, u wara din addendum fit-23 ta' Lulju 2013 ⁽⁷⁾. L-SCCS ikkonkluda li, abbażi tal-evidenza disponibbli, l-użu tan-nanopartikuli tal-Ossidu taż-Żingu fil-karatteristiċi indikati, f'konċentrazzjoni sa 25 % bħala filtru tal-UV fil-prodotti għall-harsien mix-xemx, jista' jitqies li ma jipprezentax riskju ta' effetti ta' hsara għall-ġilda tal-bniedem. Barra minn hekk, l-SCCS indika li m'hemm l-ebda evidenza ta' assorbiment ta' nanopartikuli tal-Ossidu taż-Żingu mill-ġilda u permezz tar-rotta orali. Fil-kalkolu tal-Margni tas-Sikurezza, il-kalkolu tal-esponiment għan-nanopartikuli tal-Ossidu taż-Żingu jirriżulta f'Margni tas-Sikurezza li huwa aċċettabbli kemm għar-rotot orali kif ukoll għal dawk dermalni. Aktar tard, l-SCCS ikkonferma li l-Ossidu taż-Żingu nano jista' jintuża fi prodotti kozmetiċi oħra li mhumiex għall-harsien mix-xemx, maħsuba għall-applikazzjoni tal-ġilda.
- (3) Il-karatteristiċi indikati mill-SCCS fl-opinjoni tiegħu jirrigwardaw il-proprjetajiet fiżikokimiċi tal-materjal, (bhall-purità, l-istruttura u l-apparenza fiżika, id-distribuzzjoni dimensjonali numerika u s-solubilità fl-ilma) u jekk huwiex miksi jew le b'kimiki speċifiċi. Ingredjenti kozmetiċi oħra jistgħu jintużaw bħala kisi, dejjem jekk jintwera lill-SCCS li huma sikuri u li ma jolqtux il-proprjetajiet tal-partikuli marbutin mal-imġiba tagħhom u/jew ma' effetti tossikoloġiċi, meta mqabbla man-nanomaterjali koperti mill-opinjoni rilevanti tal-SCCS. Għaldaqstant, il-Kummissjoni tikkunsidra li dawn il-karatteristiċi u r-rekwiziti fiżikokimiċi fir-rigward tal-kisi għandhom ikunu riflessi fir-Regolament (KE) Nru 1223/2009.
- (4) L-SCCS qies ukoll li, abbażi tat-tagħrif disponibbli, l-użu tan-nanopartikuli tal-Ossidu taż-Żingu fi prodotti sprej ma jistax jitqies sikur. Barra minn hekk, f'opinjoni ulterjuri tat-23 ta' Settembru 2014 għall-kjarifika tat-tifsira tat-terminu "applikazzjonijiet/prodotti sprej" għall-forom nano tal-Karbonju Iswed CI 77266, tad-Diossidu tat-Titanju u tal-Ossidu taż-Żingu ⁽⁸⁾, l-SCCS indika li t-thassib tiegħu huwa limitat għall-prodotti sprej li jistgħu jwasslu biex

⁽¹⁾ ĠUL 342, 22.12.2009, p. 59.⁽²⁾ ĠUL 66, 4.3.2004, p. 45.⁽³⁾ ĠUL 241, 10.9.2008, p. 21.⁽⁴⁾ SCCNFP/0649/03, http://ec.europa.eu/health/ph_risk/committees/sccp/documents/out222_en.pdf⁽⁵⁾ SCCP/0932/05, http://ec.europa.eu/health/ph_risk/committees/04_sccp/docs/sccp_o_00m.pdf, SCCP/1147/07, http://ec.europa.eu/health/ph_risk/committees/04_sccp/docs/sccp_o_123.pdf u SCCP/1215/09, http://ec.europa.eu/health/ph_risk/committees/04_sccp/docs/sccp_o_167.pdf⁽⁶⁾ SCCS/1489/2012 Reviżjoni tal-11 ta' Diċembru 2012, http://ec.europa.eu/health/scientific_committees/consumer_safety/docs/sccs_o_103.pdf⁽⁷⁾ SCCS/1518/13 Reviżjoni tat-22 ta' April 2014, http://ec.europa.eu/health/scientific_committees/consumer_safety/docs/sccs_o_137.pdf⁽⁸⁾ SCCS/1539/14 Reviżjoni tal-25 ta' Ġunju 2015 http://ec.europa.eu/health/scientific_committees/consumer_safety/docs/sccs_o_163.pdf

il-pulmuni tal-konsumatur jiġu esponuti għall-Ossidu taż-Żingu nano permezz tan-nifs. L-SCCS indika wkoll li l-Ossidu taż-Żingu mhux nano għandu effetti tossiċi simili għall-Ossidu taż-Żingu nano, f'dak li jirrigwarda t-tossiċità għall-pulmuni wara li jingibed bin-nifs.

- (5) Fid-dawl tal-opinjoni tal-SCCS imsemmija hawn fuq, il-Kummissjoni tqis li l-Ossidu taż-Żingu fil-forma nano għandu jiġi awtorizzat għall-użu bħala filtru tal-UV fi prodotti kozmetiċi. L-Ossidu taż-Żingu fil-forma nano (skont l-ispeċifikazzjonijiet tal-SCCS), għandu jkun awtorizzat għall-użu bħala filtru tal-UV fi prodotti kozmetiċi. Iż-żewġ forom tas-sustanza għandhom ikunu awtorizzati b'koncentrazzjoni massima ta' 25 %, għajr f'applikazzjonijiet li jistgħu jwasslu għall-esponiment tal-pulmuni tal-utent aħhari permezz tan-nifs.
- (6) Il-Kummissjoni tqis li l-Anness VI tar-Regolament (KE) Nru 1223/2009 għandu jiġi emendat sabiex jiġi adattat għall-progress tekniku u xjentifiku.
- (7) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat Permanenti dwar il-Prodotti Kozmetiċi,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-Anness VI tar-Regolament (KE) Nru 1223/2009 huwa emendat skont l-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, il-21 ta' April 2016.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Jean-Claude JUNCKER

ANNEX

L-entrati li ġejjin jiddiedu fl-Anness VI tar-Regolament (KE) Nru 1223/2009 bhala numri ta' referenza 30 u 30a:

Numru ta' referenza	Identifikazzjoni tas-Sustanza				Kundizzjonijiet			Kliem li jrid jintuża fil-kundizzjonijiet tal-użu u fit-twissijiet
	Isem kimiku/INN	Isem fuq il-Glossarju tal-Ingredjenti Komuni	Numru CAS	Numru tal-KE	Tip ta' prodott, Partijiet tal-ġisem	Koncentrazzjoni massima fil-preparazzjoni lesta għall-użu	Ohrajn	
a	b	c	d	e	f	g	h	i
"30	Ossidu taż-żingu	Zinc Oxide	1314-13-2	215-222-5		25 % (*)	M'għandux jintuża f'applikazzjonijiet li jistgħu jwasslu għal esponiment tal-pulmuni tal-utent aħhari permezz tan-nifs.	
30a	Ossidu taż-żingu	Zinc Oxide (nano)	1314-13-2	215-222-5		25 % (*)	<p>M'għandux jintuża f'applikazzjonijiet li jistgħu jwasslu għal esponiment tal-pulmuni tal-utent aħhari permezz tan-nifs.</p> <p>Huma permessi biss in-nanomaterjali bil-karatteristiċi li ġejjin:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Purità ≥ 96 %, bi struttura kristallina tal-wurtzite u b'dehra fiżika ta' għenieqed forma ta' vireg, ta' stilel u/jew forom isometriċi, b'impuritajiet li jikkonsistu biss minn diossidu tal-karbonju u ilma, fil-waqt li l-impuritajiet l-oħra flimkien għandhom ikunu anqas minn 1 %. — Dijametru medjan tad-distribuzzjoni dimensjonali numerika tal-partikuli D50 (50 % tan-numru taht dan id-dijametru) > 30 nm u D1 (1 % inqas minn dan id-daqs) > 20 nm — Solubilità fl-ilma < 50 mg/L — Mhux miksi, jew miksi bit-trietossikaprililsilan, bid-dimetikon, bid-dimetossidifenilsilanetrietossikaprililsilan ta' polimeri mħallta (cross-polymer), jew bl-oktiltrietossilan. 	

(*) Fil-każ ta' użu kombinat tal-Ossidu taż-Żingu u l-Ossidu taż-Żingu (nano) ma għandux jeċċedi l-limitu mogħti fil-kolonna g."

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2016/622**tal-21 ta' April 2016****li jemenda l-Anness III tar-Regolament (KE) Nru 1223/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill
dwar il-prodotti kozmetiċi****(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 1223/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Novembru 2009
dwar il-prodotti kozmetiċi ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 31(2) tiegħu,

Billi:

- (1) Fis-27 ta' Marzu 2014, il-Kumitat Xjentifiku dwar is-Sikurezza tal-Konsumatur ("SCCS") hareġ opinjoni xjentifika dwar l-idrossidu tal-potassju ⁽²⁾, li kkonkludiet li l-idrossidu tal-potassju huwa sikur biex jintuża bħala sustanza li jrattab/inehhi l-kallijiet b'koncentrazzjoni massima ta' 1,5 % w/w.
- (2) Il-Kumitat Xjentifiku dwar is-Sikurezza tal-Konsumatur ikkonkluda wkoll li l-użu sikur tal-prodotti kozmetiċi li fihom l-idrossidu tal-potassju hieles f'koncentrazzjonijiet minn 0,5 % w/w, jiddependi mill-ġestjoni responsabbli tar-riskji permezz ta' twissijiet u ta' gwida estensiva għall-użu tagħhom.
- (3) Wara l-opinjoni xjentifika tal-Kumitat Xjentifiku dwar is-Sikurezza tal-Konsumatur, il-Kummissjoni tqis li l-idrossidu tal-potassju għandu jitqies sikur għall-użu bħala sustanza li jrattab/inehhi l-kallijiet b'koncentrazzjoni massima tal-użu ta' 1,5 % w/w.
- (4) Fid-dawl tal-konkluzjoni tal-Kumitat Xjentifiku dwar is-Sikurezza tal-Konsumatur dwar il-ġestjoni responsabbli tar-riskju għall-prodotti li fihom l-idrossidu tal-potassju hieles f'koncentrazzjonijiet minn 0,5 % w/w, il-Kummissjoni tqis li l-prodotti kozmetiċi li fihom l-idrossidu tal-potassju għall-użu bħala sustanza li jrattab/inehhi l-kallijiet għandu jkollhom avviż ta' twissija fl-istruzzjonijiet għall-użu.
- (5) Għaldaqstant, ir-Regolament (KE) Nru 1223/2009 għandu jiġi emendat skont dan.
- (6) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat Permanenti dwar il-Prodotti Kozmetiċi,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-Anness III tar-Regolament (KE) Nru 1223/2009 huwa emendat skont l-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament jidhol fis-sehħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

⁽¹⁾ ĠUL 342, 22.12.2009, p. 59.⁽²⁾ SCCS/1527/14, http://ec.europa.eu/health/scientific_committees/consumer_safety/docs/sccs_o_154.pdf.

Dan ir-Regolament jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, il-21 ta' April 2016.

Għall-Kummissjoni

Il-President

Jean-Claude JUNCKER

ANNEX

L-Anness III tar-Regolament (KE) Nru 1223/2009 huwa emendat kif ġej:

(1) l-entrata 15a hija sostitwita bl-entrata li ġejja:

Nru ta' referenza	Identifikazzjoni tas-sustanzi				Restrizzjonijiet			Kliem tal-kundizzjonijiet tal-użu u tat-twissijiet
	Isem il-kimika/Isem Internazzjonali Mhux Proprjetarju (INN)	Isem il-Glossarju ta' Ingredjenti Komuni	Numru tas-Servizz tas-Sommarji dwar il-Kimiċi (CAS)	Numru tal-Komunità Ewropea (KE)	Tip ta' prodott, partijiet tal-ġisem	Koncentrazzjoni massima fil-preparazzjoni lesta għall-użu	Oħra	
a	b	c	d	e	f	g	h	i
“15a	Idrossidu tal-potassju jew tas-sodju (*)	Idrossidu tal-potassju/idrossidu tas-sodju	1310-58-3/ 1310-73-2	215-181-3/ 215-185-5	(a) Solvent tal-ġilda rqiqua tad-difer (b) Prodott li jillixxa x-xagħar (c) Aġġustatur tal-pH għad-depilatorji (d) Użi oħra bhala aġġustatur tal-pH	(a) 5 % (**) 2 % (**) 4,5 % (**)	Użu ġenerali Użu professjonali	(a) Fih l-alkali Evita l-kuntatt mal-ghajnejn Jista' jikkawża l-aghma Żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilhquh it-tfal Fih l-alkali Evita l-kuntatt mal-ghajnejn Jista' jikkawża l-aghma Żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilhquh it-tfal Għall-użu professjonali biss Evita l-kuntatt mal-ghajnejn Jista' jikkawża l-aghma (c) Żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilhquh it-tfal Evita l-kuntatt mal-ghajnejn (d) pH < 11

(*) Għall-użi l-oħra tal-idrossidu tal-potassju, ara n-Nru 15d tal-Anness III.

(**) Il-kwantità ta' idrossidu tas-sodju, tal-potassju jew tal-litju hija espressa bhala piż tal-idrossidu tas-sodju. Fil-każ ta' tahlitiet, l-ammont ma għandux jisboq il-limiti mogħtija fil-kolonna g.”

(2) tiddahhal l-entrata 15d:

Nru ta' referenza	Identifikazzjoni tas-sustanzi				Restrizzjonijiet			Kliem tal-kundizzjonijiet tal-użu u tat-twissijiet
	Isem il-kimika/Isem Internazzjonali Mhux Proprjetarju (INN)	Isem il-Glossarju ta' Ingredjenti Komuni	Numru tas-Servizz tas-Sommarji dwar il-Kimiċi (CAS)	Numru tal-Komunità Ewropea (KE)	Tip ta' prodott, partijiet tal-gisem	Konċentrazzjoni massima fil-preparazzjoni lesta għall-użu	Ohra	
a	b	c	d	e	f	g	h	i
"15d	Idrossidu tal-potassju (*)	Idrossidu tal-potassju	1310-58-3	215-181-3	Prodott li jrattab/jnehhi l-kallijiet	1,5 % (**)		Fih l-alkali Evita l-kuntatt mal-ghajnejn Żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilhquh it-tfal Aqra l-istruzzjonijiet tal-użu b'attenzjoni.

(*) Għall-użi l-oħra tal-idrossidu tal-potassju, ara n-Nru 15a tal-Anness III.

(**) Il-kwantità ta' idrossidu tas-sodju, tal-potassju jew tal-litju hija espressa bħala piż tal-idrossidu tas-sodju. Fil-każ ta' tahlitiet, l-ammont ma għandux jisboq il-limiti mogħtija fil-kolonna g."

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2016/623**tal-21 ta' April 2016****li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 498/2012 dwar l-allokazzjoni ta' kwoti tar-rati tariffarji li japplikaw għall-esportazzjonijiet ta' injam mill-Federazzjoni Russa lejn l-Unjoni Ewropea**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Deciżjoni tal-Kunsill (2012/105/UE) tal-14 ta' Diċembru 2011 dwar l-iffirmar, fisem l-Unjoni Ewropea, u l-applikazzjoni provviżorja tal-Ftehim fil-forma ta' Skambju ta' Ittri bejn l-Unjoni Ewropea u l-Federazzjoni Russa dwar l-amministrazzjoni tal-kwoti tar-rata tariffarja li japplikaw għall-esportazzjonijiet ta' injam mill-Federazzjoni Russa lejn l-Unjoni Ewropea u l-Protokoll bejn l-Unjoni Ewropea u l-Gvern tal-Federazzjoni Russa dwar il-modalitajiet tekniċi skont dak il-Ftehim ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 4 tagħha,

Billi:

- (1) Fit-22 ta' Awwissu 2012, il-Federazzjoni Russa ssiehbet fl-Organizzazzjoni Dinjija tal-Kummerċ. L-impenji tal-Federazzjoni Russa jinkludu l-kwoti tar-rati tariffarji għall-esportazzjoni ta' tipi speċifikati ta' injam koniferuż, li sehem minnu kien allokat għall-esportazzjonijiet lejn l-Unjoni. Il-modalitajiet għall-amministrazzjoni ta' dawk il-kwoti b'rati tariffarji huma stabbiliti fil-Ftehim f'għamla ta' Skambju ta' Ittri bejn l-Unjoni Ewropea u l-Federazzjoni Russa b'raba mal-amministrazzjoni tal-kwoti tar-rati tariffarji li japplikaw għall-esportazzjonijiet ta' injam mill-Federazzjoni Russa lejn l-Unjoni Ewropea ("il-Ftehim") u fil-Protokoll bejn l-Unjoni Ewropea u l-Gvern tal-Federazzjoni Russa dwar il-modalitajiet tekniċi skont il-Ftehim ("il-Protokoll"). Il-Ftehim u l-Protokoll ġew iffirmati fis-16 ta' Diċembru 2011. Dawn ġew applikati provviżorjament mid-data tal-adeżjoni tal-Federazzjoni Russa mal-Organizzazzjoni Dinjija tal-Kummerċ.
- (2) Skont l-Artikolu 4 tad-Deciżjoni 2012/105/UE, ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 498/2012 ⁽²⁾ stabbilixxa r-regoli dwar l-allokazzjoni ta' kwoti tar-rati tariffarji li japplikaw għall-esportazzjonijiet ta' injam mill-Federazzjoni Russa lejn l-Unjoni Ewropea. Dan ir-Regolament se jieqaf japplika fid-data li fiha tieqaf l-applikazzjoni provviżorja tal-Protokoll.
- (3) Filwaqt li l-Ftehim u l-Protokoll ikomplu jiġu applikati b'mod provviżorju, sakemm jitlestew il-proċeduri għall-konklużjoni tagħhom, l-esperjenza miksuba permezz tal-implimentazzjoni tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 498/2012 żvelat il-htieġa li jiġu emendati bosta dispożizzjonijiet ta' dak ir-Regolament.
- (4) B'mod partikolari, l-Artikolu 3 għandu jiġi modifikat sabiex jitnaqqas it-tul tal-ewwel parti ta' kull perjodu tal-kwota filwaqt li fl-istess hin jiġi estiz it-tul tat-tieni parti tiegħu. B'hekk l-ewwel parti ta' kull perjodu tal-kwota issa se tibda mill-1 ta' Jannar sal-31 ta' Mejju u t-tieni parti ta' kull perjodu tal-kwota se tibda fl-1 ta' Ġunju u tibqa' sejra sal-ahhar tas-sena kalendarja rispettiva. Din hija modifika importanti, peress li l-bidu tat-tieni parti ta' kull perjodu tal-kwota issa sseħħ xahrejn iktar kmieni minn qabel. Din il-bidla hija necessarja sabiex ikun possibbli li l-importaturi tal-UE tal-injam tal-abjad u l-arżnu jaċċessaw il-kwantitajiet li jifdal tal-kwoti tar-rati tariffarji kmieni kemm jista' jkun matul perjodu tal-kwota partikolari.
- (5) Il-paragrafu 2 tal-Artikolu 6 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 498/2012 għandu jiġi emendat biex jiċċara li l-kalkolu tal-limiti massimi tal-importaturi tradizzjonali għal perjodu speċifiku ta' kwota jsir fuq il-bażi ta' importazzjonijiet storiċi rilevanti tal-grupp ta' prodotti kkonċernat.
- (6) L-Artikolu 7 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 498/2012 għandu jiġi emendat sabiex ikun żgurat li fl-ewwel parti ta' kull perjodu tal-kwota, id-drittijiet massimi ta' importazzjoni ta' importaturi tradizzjonali, għal kwalunkwe grupp ta' prodotti, ma jkunux inqas minn dawk mogħtija lill-importaturi godda.
- (7) Fil-paragrafu 1 tal-Artikolu 11, għandha tiġi miżjuda t-tielet sentenza biex tifformalizza l-obbligi ta' rappurtar kull tliet xhur tal-Uffiċċji tal-Liċenzji tal-Istati Membri dwar l-importazzjonijiet attwali tal-prodotti koperti.

⁽¹⁾ ĠU L 57, 29.2.2012, p. 1.

⁽²⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 498/2012 tat-12 ta' Ġunju 2012 dwar l-allokazzjoni ta' kwoti tar-rati tariffarji li japplikaw għall-esportazzjonijiet ta' injam mill-Federazzjoni Russa lejn l-Unjoni Ewropea (ĠU L 152, 13.6.2012, p. 28).

- (8) L-Artikolu 12 għandu jinbidel sabiex l-importaturi li ma jkunux jistgħu jirritornaw l-awtorizzazzjonijiet ta' kwota mhux użati lill-Uffiċċju tal-Liċenzji tal-Istat Membru rilevanti jithallew jipprezentaw minflok "dikjarazzjoni ġuramentata" lill-Uffiċċju tal-Liċenzji, li fiha l-importatur jikkonferma li minkejja l-isforzi kollha tiegħu ma rnexxielux jirkupra l-awtorizzazzjonijiet ta' kwota mhux użati mill-awtoritajiet tal-Federazzjoni Russa. Għal dak l-għan, formola ġdida għandha tkun introdotta fl-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 498/2012.
- (9) Barra minn hekk, l-Artikoli 13 u 14 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 498/2012 għandhom jiġu mmodifikati biex jirriflettu l-htieġa li jiġu aġġornati r-regoli marbuta mat-tnaqqis tal-limiti massimi tal-importaturi tradizzjonali f'każ ta' nuqqas ta' użu jew nuqqas ta' ritorn tal-awtorizzazzjonijiet ta' kwota mogħtija.
- (10) Il-paragrafu 2 tal-Artikolu 15 għandu jinbidel biex jippermetti s-sospensjoni tal-applikazzjoni tal-Artikoli 13 u 14 għat-tielet perjodu ieħor tal-kwota. Din is-sospensjoni ulterjuri hija ġġustifikata minhabba li attwalment għadha baxxa r-rata ta' utilizzazzjoni tal-kwoti tar-rati tariffarji u l-bżonn li jithegġeġ aktar użu għall-perjodu tal-kwota li jmiss.
- (11) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat tal-Injam stabbilit permezz tad-Deċiżjoni 2012/105/UE,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 498/2012 huwa emendat kif ġej:

- (1) L-Artikolu 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 3

Il-metodu għall-allokkazzjoni tal-kwota tariffarja jiddependi fuq id-data tas-sottomissjoni tal-applikazzjoni mill-importatur, kif ġej:

- (a) għal kull applikazzjoni mressqa sal-31 ta' Mejju ta' kull sena (minn hawn 'il quddiem imsejha 'l-ewwel parti tal-perjodu tal-kwota'), il-Kummissjoni għandha talloka kwoti tariffarji skont il-kategoriji 'tradizzjonali' jew 'godda' ta' importaturi, skont l-Artikolu 5(2)(b) tal-Protokoll; u
- (b) għal kull applikazzjoni mressqa mill-1 ta' Ġunju (minn hawn 'il quddiem imsejha 'it-tieni parti tal-perjodu tal-kwota'), il-Kummissjoni għandha talloka l-kwantitajiet li jifdal tal-kwoti tariffarji skont l-ordni kronologiku ta' kif in-notifiki jaslu għand il-Kummissjoni mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri (minn hawn 'il quddiem imsejha 'l-Uffiċċju/i tal-Liċenzji') tal-applikazzjonijiet imressqa minn importaturi individwali, skont l-Artikolu 5(2)(a) tal-Protokoll."

- (2) Il-paragrafu 2 tal-Artikolu 6 jinbidel b'dan li ġej:

"2. Il-limitu massimu għal kull grupp ta' prodotti ta' importatur tradizzjonali applikabbli fil-perjodu tal-kwota suċċessiv ('il-perjodu tal-kwota n + 1') għandu jiġi kkalkolat skont il-medja tal-importazzjonijiet attwali tat-tali importatur tal-grupp ta' prodotti kkonċernat matul iż-żewġ perjodi tal-kwota ta' qabel is-sena tal-kalkolu tat-tali limitu massimu, fuq il-bażi tal-formula li ġejja:

$$C_i = T * (\bar{I}_i / \Sigma \bar{I}_i)$$

fejn:

'C_i' jirrappreżenta l-limitu massimu għall-grupp ta' prodotti kkonċernat (injam tal-abjad jew arżnu) għall-importatur i matul il-perjodu tal-kwota n + 1;

'T' jirrappreżenta l-kwota għall-importaturi tradizzjonali disponibbli għall-grupp ta' prodotti kkonċernat matul is-sena tal-kalkolu tal-limitu massimu ('il-perjodu tal-kwota n');

‘I_i’ jirrappreżenta l-medja tal-importazzjonijiet attwali mill-importatur tradizzjonali i tal-grupp ta’ prodotti kkonċernat, fiż-żewġ perjodi tal-kwota ta’ qabel il-kalkolu (‘il-perjodu tal-kwota n – 2’ u ‘l-perjodu tal-kwota n – 1’, rispettivament), kif ġej:

$$\frac{[(\text{importazzjonijiet attwali tal-importatur i fil-perjodu tal-kwota } n - 2) + (\text{importazzjonijiet attwali tal-importatur i fil-perjodu tal-kwota } n - 1)]}{2}$$

‘ΣI_i’ jirrappreżenta s-somma tal-importazzjonijiet medji I_i tal-importaturi tradizzjonali kollha għall-grupp ta’ prodotti kkonċernat.”

(3) L-Artikolu 7 huwa sostitwit b’dan li ġej:

“Artikolu 7

1. Kull sena, il-Kummissjoni għandha tikkalkola l-limiti massimi applikabbli għal kull importatur tradizzjonali għall-perjodu tal-kwota suċċessiv f’konformità mal-metodu stabbilit fl-Artikolu 6(2). Jekk il-limitu massimu kkalkolat ta’ importatur tradizzjonali għal grupp ta’ prodotti partikolari jkun oġġha minn 0 %, iżda inqas mill-limitu massimu ta’ 1,5 % tal-kwota tariffarja mogħtija lill-importaturi godda skont l-Artikolu 4(3), il-limitu massimu għall-importatur tradizzjonali kkonċernat jiġi stabbilit fil-livell ta’ 1,5 % tal-kwota tariffarja għal grupp ta’ prodotti rispettiv.

2. L-Uffiċċji tal-Liċenzji għandhom jipprovdu lill-Kummissjoni, sa mhux aktar tard mill-31 ta’ Marzu tal-perjodu tal-kwota n, b’ informazzjoni dwar l-importazzjonijiet attwali tal-prodotti koperti fil-perjodu tal-kwota n – 1 li ġew innotifikati lilhom skont l-Artikolu 11(1). Tali taqsira titressaq f’format elettroniku, f’konformità mas-sistema tat-teknoloġija tal-informatika stabbilita mill-Kummissjoni.

3. Il-Kummissjoni għandha tgħarraf lill-Uffiċċji tal-Liċenzji bil-limiti massimi li jirriżultaw mill-kalkoli li jkunu saru skont l-Artikolu 6(2) u l-Artikolu 7(1) sa mhux aktar tard mit-30 ta’ April tal-perjodu tal-kwota n.”

(4) Il-paragrafu 1 tal-Artikolu 11 jinbidel b’dan li ġej:

“1. Mhux aktar tard minn 15-il jum kalendarju wara t-tmiem ta’ kull tielet xahar, l-importaturi għandhom jgħarrfu lill-Uffiċċju tal-Liċenzji tal-Istat Membru minn fejn ikunu rċevew awtorizzazzjoni ta’ kwota bl-importazzjonijiet attwali tagħhom ta’ prodotti koperti lejn l-Unjoni Ewropea matul l-aħħar tliet xhur. Għal dan l-iskop, l-importatur għandu jipprovdi lill-Uffiċċju tal-Liċenzji kopja tad-dikjarazzjonijiet doganali tal-importazzjonijiet ikkonċernati. L-Uffiċċji tal-Liċenzji għandhom jipprovdu lill-Kummissjoni, mhux aktar tard minn 30 jum kalendarju wara t-tmiem ta’ kull tielet xahar, b’taqsira tal-importazzjonijiet attwali ta’ prodotti koperti lejn l-Unjoni Ewropea matul l-aħħar tliet xhur li ġew innotifikati mill-importaturi.”

(5) L-Artikoli 12, 13 u 14 huma sostitwiti b’dan li ġej:

“Artikolu 12

1. Fejn awtorizzazzjoni ta’ kwota tibqa’ ma tintużax wara sitt xhur tal-hruġ tagħha, l-importatur għandu jkun jinnotifika lill-Uffiċċju tal-Liċenzji bl-intenzjoni tiegħu li jużaha fil-perjodu tal-kwota li jkun fadal jew jirritorna l-awtorizzazzjoni ta’ kwota lill-Uffiċċju tal-Liċenzji rilevanti. Jekk l-importatur ma jkunx jista’ jikseb awtorizzazzjoni ta’ kwota mhux użata mill-awtoritajiet tal-Federazzjoni Russa, jista’ minflok jippreżenta dikjarazzjoni gurantata korrispondenti lill-Uffiċċju tal-Liċenzji fil-forma stabbilita fl-Anness IV filwaqt li jiddikjara li ma jistax jirkupra l-awtorizzazzjoni ta’ kwota mhux użata minkejja l-isforzi kollha tiegħu. Fi kwalunkwe każ, mhux aktar tard minn tmiem il-perjodu tal-kwota n, l-importatur għandu jirritorna kwalunkwe awtorizzazzjoni ta’ kwota mhux użata jew jippreżenta, jekk applikabbli, id-dikjarazzjoni(jiet) gurantata/i korrispondenti billi juża l-formola stipulata fl-Anness IV. Meta tkun inharġet awtorizzazzjoni ta’ kwota qabel il-bidu ta’ perjodu tal-kwota skont l-Artikolu 4 tal-Protokoll, il-limitu ta’ żmien ta’ sitt xhur għandu jingħadd mill-1 ta’ Jannar tas-sena korrispondenti għal perjodu tal-kwota.

2. L-Uffiċċji tal-Liċenzji għandhom jinnotifikaw minnufih lill-Kummissjoni bi kwalunkwe awtorizzazzjoni ta’ kwota jew kwalunkwe dikjarazzjoni gurantata rritornata mill-importaturi skont il-paragrafu 1. Il-bilanċ tal-limiti massimi tal-importaturi tradizzjonali għall-grupp ta’ prodotti kkonċernat disponibbli jiġi mmodifikat għall-ammont korrispondenti.

Artikolu 13

1. Meta l-importazzjonijiet attwali minn importatur tradizzjonali matul il-perjodu tal-kwota n – 1 huma inqas minn 75 % tal-kwantitajiet koperti mill-awtorizzazzjonijiet ta’ kwota kollha għal grupp ta’ prodotti li ngħataw lil tali importatur matul l-istess perjodu tal-kwota, il-limiti massimi tal-importazzjonijiet tal-importatur għall-grupp ta’ prodotti kkonċernat matul il-perjodu tal-kwota n + 1 għandhom jitnaqqsu b’ammont proporzjonali għad-daqs tal-importazzjonijiet attwali li jkunu nieqsa.

2. It-tnaqqis imsemmi fil-paragrafu 1 għandu jiġi kkalkolat kif ġej:

$$r_i = (0,75 * \Sigma A_i - I_i) / \Sigma A_i$$

fejn:

' r_i ' jirrappreżenta t-tnaqqis li japplika għal-limitu massimu tal-importazzjonijiet tal-importatur i , għall-grupp ta' prodotti kkonċernat, matul il-perjodu tal-kwota $n + 1$;

' Σa_i ' jirrappreżenta s-somma tal-kwantitajiet koperti mill-awtorizzazzjonijiet ta' kwota għall-grupp ta' prodotti kkonċernat mogħtija lill-importatur tradizzjonali i matul il-perjodu tal-kwota $n - 1$;

' I_i ' jirrappreżenta l-importazzjonijiet attwali tal-grupp ta' prodotti kkonċernat tal-importatur i matul il-perjodu tal-kwota $n - 1$.

Artikolu 14

1. Meta awtorizzazzjoni ta' kwota li ma tkunx giet irritornata jew koperta minn dikjarazzjoni ġuramentata korrispondenti skont l-Artikolu 12 tibqa' ma tintużax fit-tmiem tal-perjodu tal-kwota $n - 1$, il-limiti massimi tal-importazzjonijiet tal-importatur għall-grupp ta' prodotti kkonċernat matul il-perjodu tal-kwota $n + 1$ jitnaqqsu bl-ammont proporzjonali għad-daqs tal-awtorizzazzjoni ta' kwota mhux użata.

2. It-tnaqqis imsemmi fil-paragrafu 1 għandu jiġi kkalkolat kif ġej:

$$R_i = \Sigma U_i / \Sigma A_i$$

fejn:

' R_i ' jirrappreżenta t-tnaqqis applikabbli għal-limitu massimu tal-importazzjonijiet tal-importatur i , għall-grupp ta' prodotti kkonċernat, matul il-perjodu tal-kwota $n + 1$;

' ΣU_i ' jirrappreżenta s-somma ta' kwantitajiet koperti mill-awtorizzazzjonijiet ta' kwota mhux użati għall-grupp ta' prodotti kkonċernat mogħtija lill-importatur i matul il-perjodu tal-kwota $n - 1$;

' ΣA_i ' jirrappreżenta s-somma tal-kwantitajiet koperti mill-awtorizzazzjonijiet ta' kwota mogħtija lill-importatur i , għall-grupp ta' prodotti kkonċernat, matul il-perjodu tal-kwota $n - 1$."

(6) Fl-Artikolu 15, il-paragrafu 2 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"2. Id-dispożizzjonijiet tal-Artikoli 13 u 14 ma japplikawx matul l-ewwel tliet perjodi tal-kwota wara l-perjodu tranżizzjonali."

(7) L-Anness IV huwa sostitwit b'dan li ġej:

"ANNEX IV

Dikjarazzjoni ġuramentata

Importatur:

Stat Membru tal-UE

Numru tal-VAT:

Persuna ta' kuntatt:

Telefown:

Posta elettronika:

Jiena, is-sottoskritt, nikkonferma li, minkejja l-isforzi kollha tiegħi, ma kienx possibbli li nitlob lura l-awtorizzazzjonijiet ta' kwota mhux użati elenkati hawn taht mingħand l-awtoritajiet tal-Federazzjoni Russa.

Awtorizzazzjoni ta' kwota 1:

Nru ta' awtorizzazzjoni ta' kwota:

Id-data tal-hruġ ta' awtorizzazzjoni ta' kwota:

Importatur (isem, pajjiż, Nru tal-VAT):

Esportatur (isem, Nru tal-VAT):

Awtorizzazzjoni ta' kwota 2 eċċ.:

Jiena, is-sottoskritt, niddikjara solennement li, sa fejn naf, il-kontenut tad-dikjarazzjoni tiegħi ta' hawn fuq huwa vera u korrett u l-ebda parti minnu ma hija falza.

Post/Data

Firma"

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fil-jum tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, il-21 ta' April 2016.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Jean-Claude JUNCKER

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2016/624**tal-21 ta' April 2016****li jistabbilixxi l-valuri standard tal-importazzjoni għad-determinazzjoni tal-prezz ta' dhul ta' ċertu frott u hxejjex**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) Nru 1308/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas- 17 ta' Diċembru 2013 li jistabbilixxi organizzazzjoni komuni tas-swieq fi prodotti agrikoli u li jhassar ir-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 922/72, (KEE) Nru 234/79, (KE) Nru 1037/2001 u (KE) Nru 1234/2007 ⁽¹⁾,Wara li kkunsidrat ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 543/2011 tas-7 ta' Ġunju 2011 li jippreskrivi regoli dettaljati dwar l-applikazzjoni tar-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1234/2007 fir-rigward tas-setturi tal-frott u l-hxejjex u tal-frott u l-hxejjex ipproċessati ⁽²⁾ u b'mod partikolari l-Artikolu 136(1) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 543/2011 jistipula, skont ir-rizultat tan-negozjati kummerċjali multilaterali taċ-Ċiklu tal-Urugwaj, il-kriterji li bihom il-Kummissjoni tiffissal-valuri standard għall-importazzjoni minn pajjiżi terzi, għall-prodotti u għall-perjodi stipulati fl-Anness XVI, il-Parti A tiegħu.
- (2) Il-valur standard tal-importazzjoni huwa kkalkulat kull ġurnata tax-xogħol skont l-Artikolu 136(1) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 543/2011, billi jqis id-dejta varjabbli ta' kuljum. Għalhekk dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fil-jum tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Il-valuri standard tal-importazzjoni msemmija fl-Artikolu 136 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 543/2011 huma stipulati fl-Anness għal dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fil-jum tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, il-21 ta' April 2016.

*Għall-Kummissjoni,**F'isem il-President,*

Jerzy PLEWA

Direttur Ġenerali għall-Agrikoltura u l-Iżvilupp Rurali⁽¹⁾ ĠUL 347, 20.12.2013, p. 671.⁽²⁾ ĠUL 157, 15.6.2011, p. 1.

ANNEX

Il-valuri standard tal-importazzjoni għad-determinazzjoni tal-prezz ta' dhul ta' ċertu frott u hxejjex

(EUR/100 kg)

Kodiċi tan-NM	Kodiċi tal-pajjiż terz ⁽¹⁾	Valur standard tal-importazzjoni
0702 00 00	IL	275,5
	MA	99,0
	SN	175,5
	TR	108,9
	ZZ	164,7
0707 00 05	MA	81,5
	TR	112,4
	ZZ	97,0
0709 93 10	MA	91,2
	TR	127,2
	ZZ	109,2
0805 10 20	CR	66,6
	EG	50,5
	IL	82,3
	MA	57,0
	TR	38,0
	ZZ	58,9
	ZZ	58,9
0805 50 10	MA	132,7
	ZZ	132,7
0808 10 80	AR	135,2
	BR	102,5
	CL	109,4
	CN	131,9
	NZ	168,2
	US	182,2
	ZA	85,4
	ZZ	130,7
	ZZ	130,7
	ZZ	130,7
0808 30 90	AR	134,2
	CL	123,6
	CN	90,6
	ZA	116,6
	ZZ	116,3

⁽¹⁾ In-nomenklatura tal-pajjiżi stabbilita bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1106/2012 tas-27 ta' Novembru 2012 li jimplimenta r-Regolament (KE) Nru 471/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar statistika Komunitarja relatata mal-kummerċ estern ma' pajjiżi li mhumiex membri, fir-rigward tal-aġġornament tan-nomenklatura tal-pajjiżi u t-territorji (ĠU L 328, 28.11.2012, p. 7). Il-kodiċi "ZZ" jirrappreżenta "ta' oriġini oħra".

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2016/625**tal-21 ta' April 2016**

li jiffissa l-koeffiċjent ta' allokkazzjoni li għandu jiġi applikat għall-kwantitajiet koperti mill-applikazzjonijiet għal-liċenzji tal-importazzjoni u l-applikazzjonijiet għad-dazji tal-importazzjoni mressqin mill-1 sas-7 ta' April 2016 u li jstipula l-kwantitajiet li għandhom jiżiedu mal-kwantità stabbilita għas-subperjodu mill-1 ta' Ottubru sal-31 ta' Diċembru 2016 fil-qafas tal-kwoti tariffarji miftuhin bir-Regolament (KE) Nru 616/2007 fis-settur tal-laħam tat-tjur

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) Nru 1308/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Diċembru 2013 li jistabbilixxi organizzazzjoni komuni tas-swieq fi prodotti agricoli u li jhassar ir-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 922/72, (KEE) Nru 234/79, (KE) Nru 1037/2001 u (KE) Nru 1234/2007 ⁽¹⁾, u b'mod partikulari l-Artikolu 188 tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 616/2007 ⁽²⁾ fetah kwoti tariffarji annwali għall-importazzjoni ta' prodotti tas-settur tal-laħam tat-tjur li joriġinaw mill-Brazil, mit-Tajlandja u minn pajjiżi terzi oħrajn.
- (2) Il-kwantitajiet koperti mill-applikazzjonijiet għal-liċenzji tal-importazzjoni mressqin mill-1 sas-7 ta' April 2016 għas-subperjodu mill-1 ta' Lulju sat-30 ta' Settembru 2016 u għall-perjodu mill-1 ta' Lulju 2016 sat-30 ta' Ġunju 2017 huma iktar minn dawk disponibbli għal ċerti kwoti. Għaldaqstant, jehtieg li jiġi stabbilit sa liema punt jistgħu jinharġu l-liċenzji għall-importazzjoni, billi jiġi stabbilit il-koeffiċjent tal-allokkazzjoni li għandu jiġi applikat għall-kwantitajiet mitluba, ikkalkulat skont l-Artikolu 7(2) tar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1301/2006 ⁽³⁾.
- (3) Il-kwantitajiet koperti mill-applikazzjonijiet għal-liċenzji tal-importazzjoni mressqin mill-1 sas-7 ta' April 2016 għas-subperjodu mill-1 ta' Lulju sat-30 ta' Settembru 2016 u għall-perjodu mill-1 ta' Lulju 2016 sat-30 ta' Ġunju 2017 huma iktar minn dawk disponibbli għal ċerti kwoti. Għaldaqstant, jehtieg li jiġi stabbilit sa liema punt jistgħu jiġu allokati d-dazji tal-importazzjoni, billi jiġi ffixxat il-koeffiċjent tal-allokkazzjoni li għandu jiġi applikat għall-kwantitajiet mitluba, ikkalkulat skont l-Artikolu 6(3) tar-Regolament (KE) Nru 1301/2006, flimkien mal-Artikolu 7(2) tiegħu.
- (4) Il-kwantitajiet koperti mill-applikazzjonijiet għal-liċenzji tal-importazzjoni mressqin mill-1 sas-7 ta' April 2016 għas-subperjodu mill-1 ta' Lulju sat-30 ta' Settembru 2016 huma inqas mill-kwantitajiet disponibbli għal ċerti kwoti. Għaldaqstant, jehtieg li jiġu stabbiliti l-kwantitajiet li għalihom ma tressqux applikazzjonijiet, u li dawn jiżiedu mal-kwantità stabbilita għas-subperjodu tal-kwota li jmiss.
- (5) Sabiex tiġi żgurata l-ġestjoni effiċjenti tal-miżura, dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh dakinhar tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

1. Il-kwantitajiet koperti mill-applikazzjonijiet għal-liċenzji tal-importazzjoni mressqin skont ir-Regolament (KE) Nru 616/2007 għas-subperjodu mill-1 ta' Lulju sat-30 ta' Settembru 2016 u għall-perjodu mill-1 ta' Lulju 2016 sat-30 ta' Ġunju 2017 għandhom jiġu mmultiplikati bil-koeffiċjent tal-allokkazzjoni mogħti fil-parti A tal-Anness ta' dan ir-Regolament.

⁽¹⁾ ĠUL 347, 20.12.2013, p. 671.

⁽²⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 616/2007 tal-4 ta' Ġunju 2007 dwar il-ftuħ u l-mod ta' ġestjoni tal-kwoti tariffarji tal-Komunità fis-settur tal-laħam tat-tjur li joriġina mill-Brazil, it-Tajlandja u pajjiżi terzi oħra (GU L 142, 5.6.2007, p. 3).

⁽³⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1301/2006 tal-31 ta' Awwissu 2006 li jistabbilixxi regoli komuni għall-amministrazzjoni ta' kwoti ta' tariffi fuq l-importazzjoni għal prodotti agricoli ġestiti b'sistema ta' liċenzji ta' importazzjoni (GU L 238, 1.9.2006, p. 13).

2. Il-kwantitajiet li ghalihom ma tressqux applikazzjonijiet ghal-licenzi tal-importazzjoni skont ir-Regolament (KE) Nru 616/2007 u li ghandhom jizdiedu mas-subperjodu mill-1 ta' Ottubru sal-31 ta' Dicembru 2016 huma moghtija fil-parti A tal-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Il-kwantitajiet koperti mill-applikazzjonijiet ghad-dazji tal-importazzjoni mressqin skont ir-Regolament (KE) Nru 616/2007 ghas-subperjodu mill-1 ta' Lulju sat-30 ta' Settembru 2016 u ghall-perjodu mill-1 ta' Lulju 2016 sat-30 ta' Ġunju 2017 ghandhom jigu mmultiplikati bil-koefficjent tal-allokazzjoni moghti fil-parti B tal-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 3

Dan ir-Regolament ghandu jidhol fis-sehh dakinhar tal-pubblikazzjoni tieghu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament ghandu jorbot fl-intier tieghu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Maghmul fi Brussell, il-21 ta' April 2016.

Ghall-Kummissjoni,

F'isem il-President,

Jerzy PLEWA

Direttur Ġenerali għall-Agricoltura u l-Iżvilupp Rurali

ANNEX

PARTI A

Numru tal-grupp	Numru tal-ordni	Koeffiċjent tal-allokazzjoni — applikazzjonijiet imressqin għas-subperjodu mill-1 ta' Lulju sat-30 ta' Settembru 2016 (%)	Kwantitajiet mhux mitluba li għandhom jiżiedu mal-kwantitajiet disponibbli għas-subperjodu mill-1 ta' Ottubru sal-31 ta' Diċembru 2016 (t'kg)
1	09.4211	0,309177	—
2	09.4212	0,620355	—
4A	09.4214	0,378357	—
	09.4251	0,417811	—
	09.4252	85,287552	—
6A	09.4216	0,314557	—
	09.4260	0,354233	—
7	09.4217	—	11 340 400
8	09.4218	—	3 478 800

Numru tal-grupp	Numru tal-ordni	Koeffiċjent tal-allokazzjoni — applikazzjonijiet imressqin għall-perjodu mill-1 ta' Lulju 2016 sat-30 ta' Ġunju 2017 (%)
3	09.4213	0,89206
4B	09.4253	—
6B	09.4261	—
	09.4262	—
	09.4263	0,034733
	09.4264	—
	09.4265	—

PARTI B

Numru tal-grupp	Numru tal-ordni	Koeffiċjent tal-allokazzjoni — applikazzjonijiet imressqin għas-subperjodu mill-1 ta' Lulju sat-30 ta' Settembru 2016 (%)	Kwantitajiet mhux mitluba li għandhom jiżiedu mal-kwantitajiet disponibbli għas-subperjodu mill-1 ta' Ottubru sal-31 ta' Diċembru 2016 (t'kg)
5A	09.4215	0,532298	—
	09.4254	0,7215	—
	09.4255	3,267973	—
	09.4256	41,305372	—

Numru tal-grupp	Numru tal-ordni	Koeffiċjent tal-allokazzjoni — applikazzjonijiet imressqin għall-perjodu mill-1 ta' Lulju 2016 sat-30 ta' Ġunju 2017 (%)
5B	09.4257	—
	09.4258	—
	09.4259	—

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2016/626**tal-21 ta' April 2016****dwar il-prezz massimu ghax-xiri sfurzat tat-trab tal-halib xkumat għall-ewwel sejha individwali għall-offerti fi hdan il-proċedura tas-sejha għall-offerti miftuħa bir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2016/482**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 1370/2013 tas-16 ta' Diċembru 2013 li jiddetermina miżuri dwar l-iffissar ta' ċerti għajjniet u rifiżjonijiet relatati mal-organizzazzjoni komuni tas-swieq tal-prodotti agrikoli ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 3(5) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/482 ⁽²⁾ fetaħ ix-xiri sfurzat tat-trab tal-halib xkumat permezz ta' proċedura tas-sejha għall-offerti għall-perjodu li jiskadi fit-30 ta' Settembru, skont il-kundizzjonijiet stipulati fir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1272/2009 ⁽³⁾.
- (2) Abbażi tal-offerti li waslu bi tweġiba għal stedinet individwali għall-preżentazzjoni tal-offerti, il-Kummissjoni għandha tiffissa prezz massimu ghax-xiri sfurzat, skont l-Artikolu 19(1) tar-Regolament (UE) Nru 1272/2009.
- (3) Fid-dawl tal-offerti li saru b'risposta għall-ewwel sejha individwali għall-offerti, jehtieg li għandu jiġi ffixsat prezz massimu ghax-xiri sfurzat.
- (4) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat għall-Organizzazzjoni Komuni tas-Swieq Agrikoli,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Għall-ewwel stedina individwali għall-preżentazzjoni tal-offerti ghax-xiri sfurzat tat-trab tal-halib xkumat fi hdan il-proċedura tal-offerti miftuħa bir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2016/482, li għaliha ż-żmien għall-preżentazzjoni tal-offerti skada fid-19 ta' April 2016, il-prezz massimu tax-xiri sfurzat għandu jkun ta' EUR 169,80/100 kg.

*Artikolu 2*Dan ir-Regolament jidhol fis-seħh fil-jum tal-pubblikazzjoni tiegħu fil-*Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, il-21 ta' April 2016.

Għall-Kummissjoni,

F'isem il-President,

Jerzy PLEWA

Direttur Ġenerali għall-Agrikultura u l-Iżvilupp Rurali

⁽¹⁾ ĠUL 346, 20.12.2013, p. 12.⁽²⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/482 tal-1 ta' April 2016 li jagħlaq ix-xiri sfurzat b'intervent ta' trab tal-halib xkumat bi prezz fiss għal perjodu ta' intervent li jintemm fit-30 ta' Settembru 2016 u li jiftaħ il-proċedura tas-sejha għall-offerti ghax-xiri sfurzat ĠUL 87, 2.4.2016, p. 26.⁽³⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1272/2009 tal-11 ta' Diċembru 2009 li jistabbilixxi regoli komuni dettaljati għall-implimentazzjoni tar-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1234/2007 f'dak li għandu x'jaqsam max-xiri u l-bejgħ ta' prodotti agrikoli taht intervent pubbliku (ĠUL 349, 29.12.2009, p. 1).

DEĊIŻJONIJIET

DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL (PESK) 2016/627

tal-21 ta' April 2016

li temenda d-Deċiżjoni tal-Kunsill 2013/184/PESK dwar il-miżuri restrittivi kontra l-Myanmar/Burma

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 29 tiegħu,

Wara li kkunsidra l-proposta mir-Rappreżentant Għoli tal-Unjoni għall-Affarijiet Barranin u l-Politika ta' Sigurtà,

Billi:

- (1) Fit-22 ta' April 2013, il-Kunsill adotta d-Deċiżjoni 2013/184/PESK ⁽¹⁾ dwar il-miżuri restrittivi kontra Myanmar/Burma.
- (2) Fit-28 ta' April 2015, il-Kunsill adotta d-Deċiżjoni (PESK) 2015/666/ ⁽²⁾ li gġedded il-miżuri restrittivi sat-30 ta' April 2016.
- (3) Abbażi ta' rieżami tad-Deċiżjoni 2013/184/PESK, il-miżuri restrittivi għandhom jiġġeddu sat-30 ta' April 2017.
- (4) Id-Deċiżjoni 2013/184/PESK għandha għalhekk tiġi emendata skont dan,

ADOTTA DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

L-Artikolu 3 tad-Deċiżjoni 2013/184/PESK: huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 3

Din id-Deċiżjoni għandha tapplika sat-30 ta' April 2017. Għandha tinżamm taht rieżami kostanti. Għandha tiġġedded, jew tiġi emendata kif xieraq, jekk il-Kunsill iqis li l-oġġettivi tagħha ma jkunux intlahqu."

Artikolu 2

Din id-Deċiżjoni għandha tidhol fis-sehh fil-jum wara dak tal-pubblikazzjoni tagħha f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Magħmul fil-Lussemburgu, il-21 ta' April 2016.

Għall-Kunsill
Il-President
G.A. VAN DER STEUR

⁽¹⁾ Deċiżjoni tal-Kunsill 2013/184/PESK tat-22 ta' April 2013 dwar il-miżuri restrittivi kontra l-Myanmar/Burma u li tħassar id-Deċiżjoni 2010/232/PESK (ĠU L 111, 23.4.2013, p. 75).

⁽²⁾ Deċiżjoni tal-Kunsill (PESK) 2015/666 tat-28 ta' April 2015 li temenda d-Deċiżjoni tal-Kunsill 2013/184/PESK dwar il-miżuri restrittivi kontra l-Myanmar/Burma (ĠU L 110, 29.4.2015, p. 14).

DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL (PESK) 2016/628**tal-21 ta' April 2016****li tagġorna u temenda l-lista ta' persuni, gruppi u entitajiet soġġetti għall-Artikoli 2, 3 u 4 tal-Požizzjoni Komuni 2001/931/PESK dwar l-applikazzjoni ta' miżuri speċifiċi fil-ġlieda kontra t-terroriżmu, u li temenda d-Deciżjoni (PESK) 2015/2430**

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 29 tiegħu,

Wara li kkunsidra l-proposta mir-Rappreżentant Għoli tal-Unjoni għall-Affarijiet Barranin u l-Politika ta' Sigurtà,

Billi:

- (1) Fis-27 ta' Diċembru 2001, il-Kunsill adotta l-Požizzjoni Komuni 2001/931/PESK ⁽¹⁾.
- (2) Fil-21 ta' Diċembru 2015, il-Kunsill adotta d-Deciżjoni (PESK) 2015/2430/ ⁽²⁾ li tagġorna l-lista ta' persuni, gruppi u entitajiet soġġetti għall-Artikoli 2, 3, u 4 tal-Požizzjoni Komuni 2001/931/PESK ("il-lista").
- (3) Il-Kunsill iddetermina li m'għadx hemm raġunijiet biex entità wahda tinzamm fuq il-lista.
- (4) Il-lista għandha għalhekk tiġi aġġornata skont dan,

ADOTTA DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

L-Anness għad-Deciżjoni (PESK) 2015/2430 għandu jiġi emendat kif jidher fl-Anness għal din id-Deciżjoni.

Artikolu 2

Din id-Deciżjoni għandha tidhol fis-seħh fil-jum wara dak tal-pubblikazzjoni tagħha f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Magħmul fil-Lussemburgu, il-21 ta' April 2016.

Għall-Kunsill
Il-President
G.A. VAN DER STEUR

⁽¹⁾ Il-Požizzjoni Komuni tal-Kunsill 2001/931/PESK tas-27 ta' Diċembru 2001 dwar l-applikazzjoni ta' miżuri speċifiċi fil-ġlieda kontra t-terroriżmu (ĠU L 344, 28.12.2001, p. 93).

⁽²⁾ Id-Deciżjoni tal-Kunsill (PESK) 2015/2430 tal-21 ta' Diċembru 2015 li tagġorna l-lista ta' persuni, gruppi u entitajiet soġġetti għall-Artikoli 2, 3 u 4 tal-Požizzjoni Komuni 2001/931/PESK dwar l-applikazzjoni ta' miżuri speċifiċi fil-ġlieda kontra t-terroriżmu, u li thassar id-Deciżjoni (PESK) 2015/1334 (ĠU L 334, 22.12.2015, p. 18).

ANNEX

L-entità elenkata hawn taħt hija mhassra mil-lista li tinsab fl-Anness għad-Deciżjoni (PEK) 2015/2430:

II. GRUPPI U ENTITAJIET

12. Il-“Federazzjoni Internazzjonali taż-Żgħażaġh Sikh” — “ISYF”.

DEĊIŻJONI TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2016/629**tal-20 ta' April 2016****li tawtorizza lill-Istati Membri jadottaw ċerti derogi skont id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar it-trasport intern ta' oġġetti perikolużi***(notifikata bid-dokument C(2016) 2229)*

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Settembru 2008 dwar it-trasport intern ta' oġġetti perikolużi ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 6(2) u (4) tagħha,

Billi:

- (1) L-Anness I, it-Taqsima I.3 u l-Anness II, it-Taqsima II.3 tad-Direttiva 2008/68/KE fihom listi ta' derogi nazzjonali, li jippermettu li jiġu kkunsidrati ċirkustanzi speċifiċi nazzjonali. Ċerti Stati Membri talbu diversi derogi nazzjonali u emendi godda għal derogi awtorizzati.
- (2) Dawn id-derogi għandhom jiġu awtorizzati.
- (3) Għalhekk, billi l-Anness I, it-Taqsima I.3 u l-Anness II, it-Taqsima II.3 għandhom jiġu adattati, huwa xieraq, għal raġunijiet ta' ċarezza, li dawn jinbidlu fl-intier tagħhom.
- (4) Id-Direttiva 2008/68/KE għandha għalhekk tiġi emendata skont dan.
- (5) Il-miżuri previsti f'din id-Deċiżjoni huma konformi mal-opinjoni tal-kumitat dwar it-trasport ta' oġġetti perikolużi stabbilit permezz tad-Direttiva 2008/68/KE,

ADOTTAT DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

L-Istati Membri elenkati fl-Anness huma awtorizzati sabiex jimplimentaw id-derogi stipulati fih dwar it-trasport ta' oġġetti perikolużi fit-territorju tagħhom.

Dawn id-derogi għandhom jiġu applikati minghajr diskriminazzjoni.

Artikolu 2

L-Anness I, it-Taqsima I.3 u l-Anness II, it-Taqsima II.3 tad-Direttiva 2008/68/KE huma emendati f'konformità mal-Anness ta' din id-Deċiżjoni.

Artikolu 3

Din id-Deċiżjoni hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmul fi Brussell, l-20 ta' April 2016.

Għall-Kummissjoni
Violeta BULC
Membru tal-Kummissjoni

⁽¹⁾ ĠUL 260, 30.9.2008, p. 13.

ANNEX

L-Annessi I u II tad-Direttiva 2008/68/KE huma emendati kif ġej:

(1) Fl-Anness I, it-Taqsima I.3 tinbidel b'dan li ġej:

"I.3. Derogi nazzjonali

Derogi għall-Istati Membri għat-trasport ta' oġġetti perikolużi fit-territorju tagħhom abbażi tal-Artikolu 6(2) tad-Direttiva 2008/68/KE.

Numerazzjoni tad-derogi: RO-a/bi/bii-MS-nn

RO = Triq

a/bi/bii = Artikolu 6(2) a/bi/bii

MS = Taqsira għal Stat Membru

nn = numru tal-ordni

Abbażi tal-Artikolu 6(2)(a) tad-Direttiva 2008/68/KE

AT L-Awstrija

RO-a-AT-1

Suġġett: Kwantitajiet żgħar tal-klassijiet kollha hlief 1, 6.2 u 7

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 3.4

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Trasport ta' oġġetti perikolużi ppakkjati fi kwantitajiet limitati

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Sa 30 kg jew litru ta' oġġetti perikolużi, li ma jagħmlux parti mill-kategorija tat-trasport 0 jew 1 f'imballaġġi interni għal kwantitajiet limitati jew f'imballaġġi li huma konformi mal-ADR jew li jkunu oġġetti robusti, jistgħu jiġu ppakkjati flimkien f'kaxxi X ittestjati.

L-utenti ahharin huma awtorizzati li jmorru jgibuhom mill-hanut u jihduhom lura, filwaqt li l-bejjiegha bl-imnut huma awtorizzati li jihduhom għand l-utenti ahharin jew fil-hwienet tagħhom stess.

Il-limitu għal kull unità ta' trasport huwa ta' 333 kg jew litru, u l-perimetru permess huwa ta' 100 km.

Il-kaxxi għandhom jiġu mmarkati b'mod uniformi u akkumpanjati minn dokument tat-trasport simplifikat.

Rigward it-tagħbija u l-immaniġġar ftit dispożizzjonijiet biss japplikaw.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: —

Kummenti:

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2022

BE Il-Belġju

RO-a-BE-1

Suġġett: Klassi 1 — Kwantitajiet żgħar.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 1.1.3.6

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: 1.1.3.6 jillimita l-kwantità ta' splussiv tal-minjieri li jista' jiġi trasportat f'vettura ordinarja għal 20 kg.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: L-operaturi ta' mhażen 'l bogħod miċ-ċentri ta' provvista jistgħu jkunu awtorizzati li jittrasportaw 25 kg ta' dinamite jew splussiv qawwi u 300 detonatur f'vetturi bil-mutur ordinarji, soġġetti għal kundizzjonijiet li għandhom ikunu stabbiliti mis-servizz tal-isplussivi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Article 111 de l'arrêté royal 23 septembre 1958 sur les produits explosifs.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2020

RO-a-BE-2

Suġġett: It-trasport ta' kontenituri vojta mhux imnaddfa li kien fihom prodotti ta' klassijiet differenti.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4.1.1.6

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Indikazzjoni fuq id-dokument tat-trasport "kondenituri vojta mhux imnaddfa li fihom kien hemm prodotti ta' klassijiet differenti".

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Dérogation 6-97.*

Kummenti: Id-deroga rreġistrata mill-Kummissjoni bhala Nru 21 (skont l-Artikolu 6(10) tad-Direttiva 94/55/KE).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2020

RO-a-BE-3

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-a-UK-4.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrête royal relatif au transport de marchandises dangereuses par route*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2020

RO-a-BE-4

Suġġett: eżenzjoni mir-rekwiziti ADR kollha għat-trasport nazzjonali sa massimu ta' 1 000 detettur joniku tad-duhhan użat, minn djar privati sal-facilità tat-trattament fil-Belġju minn ġol-punti tal-ġbir previsti fix-xenarju għall-ġbir selettiv tad-detetturi tad-duhhan.

Referenza għall-ADR: ir-rekwiziti kollha

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE:

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: L-użu domestiku tad-detetturi joniċi tad-duhhan mhuwiex sottomess għall-kontroll regolatorju mil-lat radjologiku ladarba d-detettur tad-duhhan ikun ta' tip approvat. It-trasport ta' dawn id-detetturi tad-duhhan għal għand l-utent aħhari huwa wkoll eżentat mir-rekwiziti ADR. (ara 2.2.7.1.2(d)).

Id-Direttiva 2002/96/KE (dwar skart ta' tagħmir elettriku u elettroniku) tirrikjedi l-ġbir selettiv tad-detetturi użati tad-duhhan għat-trattament tal-unitajiet ta' ċirkwit u, għad-detetturi joniċi tad-duhhan, sabiex jitnehhew is-sustanzi radjuattivi. Biex dan il-ġbir selettiv ikun possibbli ġie żviluppjat xenarju biex iħajjar lid-djar privati jiehdu d-detetturi tad-duhhan użati tagħhom f'ċentru tal-ġbir minn fejn dawn id-detetturi jkunu jistgħu jingarru lejn il-facilità tat-trattament xi minn daqqiet minn ċentru tal-ġbir iehor jew post ta' ħzin immedjat.

Fiċ-ċentru tal-ġbir ikun hemm disponibbli imballaġġ tal-metall li jesa' sa massimu ta' 1 000 detettur tad-duhhan. Minn dawn iċ-ċentri, imballaġġ wieħed bhal dan li jkollu fih id-detetturi tad-duhhan jista' jiġi trasportat flimkien ma' skart iehor lejn mahzen intermedju jew lejn il-facilità tat-trattament. Il-pakkett ikun ittikkettat bil-kliem "detettur tad-duhhan".

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: xenarju għall-ġbir selettiv tad-detetturi tad-duhhan huwa parti mill-kundizzjonijiet għat-tnehhija tal-istrumenti approvati previsti fl-Artikolu 3.1.d.2 tad-digriet amministrattiv tal-20 ta' Lulju 2001: ir-regolament generali dwar il-protezzjoni mir-radjazzjoni.

Kummenti: Din id-deroga hija mehtieġa sabiex ikun possibbli l-ġbir selettiv tad-detetturi joniċi tad-duhhan użati.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2020

DE Il-Ġermanja

RO-a-DE-1

Suġġett: L-ippakkjar imhallat u t-tagħbija mhallta ta' partijiet tal-karrozzi bil-klassifikazzjoni 1.4G flimkien ma' ċerti oġġetti perikolużi (n4).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 4.1.10 u 7.5.2.1

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Dispożizzjonijiet dwar l-ippakkjar imhallat u t-tagħbija mhallta.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: UN 0431 u UN 0503 jistgħu jitgħabbew flimkien ma' ċerti oġġetti perikolużi (prodotti relatati mal-manifattura tal-karrozzi) f'ċerti ammonti, elenkati fl-eżenzjoni. Il-valur ta' 1 000 (komparabbli ma' 1.1.3.6.4) ma għandux jinqabeż.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 28.*

Kummenti: Din l-eżenzjoni hija mehtieġa sabiex partijiet tas-sikurezza tal-karrozzi jitwasslu bla telf ta' żmien, skont id-domanda lokali. Minhabba l-firxa wiesgħa ta' prodotti, il-hżin ta' dawn il-prodotti f'garaxxijiet lokali mhijiex komuni.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-DE-2

Suġġett: Eżenzjoni mir-rekwiżit li jingarr dokument tat-trasport u dikjarazzjoni tal-speditur għal ċerti kwantitajiet ta' oġġetti perikolużi, kif iddefiniti f'1.1.3.6 (n1).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4.1.1.1 u 5.4.1.1.6

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: kontenut tad-dokument tat-trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Għall-klassijiet kollha barra l-Klassi 7: mhu mehtieġ l-ebda dokument tat-trasport, jekk il-kwantità tal-oġġetti trasportati ma taqbiżx il-kwantitajiet stipulati f'1.1.3.6.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 18.*

Kummenti: L-informazzjoni mogħtija mill-immarkar u t-tikkettar ta' pakketti għandha titqies li tkun biżżejjed għal trasport nazzjonali, minhabba li dokument ta' trasport mhux dejjem ikun adatt fejn tkun involuta distribuzzjoni lokali.

Id-deroga rreġistrata mill-Kummissjoni bhala Nru 22 (skont l-Artikolu 6(10) tad-Direttiva 94/55/KE).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-DE-3

Suġġett: It-trasportazzjoni tal-istandards tal-kejl u tal-pompi tal-fjuwil (vojta, mhux imnaddfa).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Dispożizzjonijiet għan-numri UN 1202, 1203 u 1223.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: L-imballaġġ, l-immarkar, id-dokumenti, l-istruzzjonijiet tat-trasport u tal-immaniġġar, l-istruzzjonijiet għall-ekwipaġġ tal-vettura.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Speċifikazzjoni tar-regolamenti applikabbli u tad-dispożizzjonijiet anċillari għall-applikazzjoni tad-deroga; sa 1 000 l: komparabbli ma' imballaġġ vojta, mhux imnaddaf; aktar minn 1 000 l: Konformità ma' ċerti regolamenti għat-tankijiet; trasportazzjoni vojta u mhux imnaddfa biss.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 24.*

Kummenti: Lista Nru 7, 38, 38a.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-DE-5

Suġġett: Awtorizzazzjoni għal imballaġġ ikkombinat.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 4.1.10.4 MP2

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Projbizzjoni ta' imballaġġ ikkombinat.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Klassijiet 1.4S, 2, 3 u 6.1; awtorizzazzjoni ta' imballaġġ ikkombinat ta' oġġetti fil-Klassi 1.4S (skrataċ għal armi żgħar), aerosols (Klassi 2) u materjali tat-tindif u tat-trattamenti fil-Klassijiet 3 u 6.1 (in-numri UN elenkanti) bħala settijiet li għandhom jinbiegħu fimballaġġ ikkombinat fil-grupp II tal-imballaġġ u fi kwantitajiet żgħar.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 21.*

Kummenti: Lista Nru. 30*, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30 g.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

DK Id-Danimarka

RO-a-DK-2

Suġġett: It-trasport bit-triq ta' imballaġġ li jkun fih sustanzi splussivi u ta' imballaġġ li jkun fih id-detonaturi fl-istess vettura.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 7.5.2.2

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Dispożizzjonijiet għall-ippakkjar imhallat.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Ir-regoli tal-ADR iridu jitharsu meta jiġu trasportati oġġetti perikolużi bit-triq.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Bekendtgørelse nr. 729 of 15. august 2001 om vejtransport of farligt gods § 4, stk. 1.*

Kummenti: Teżisti hteġa prattika sabiex ikunu jistgħu jiġu ppakkjati sustanzi splussivi flimkien ma' detonaturi fl-istess vettura meta dawn l-oġġetti jiġu trasportati minn fejn ikunu mażżuna lejn il-post tax-xogħol u lura.

Meta l-leġiżlazzjoni Daniża dwar it-trasport ta' oġġetti perikolużi tiġi emendata, l-awtoritajiet Daniżi se jippermettu dan it-trasport skont dawn il-kundizzjonijiet:

1. Ma jkunux qed jiġu trasportati aktar minn 25 kg ta' sustanzi splussivi taht il-Grupp D.
2. Ma jkunux qed jiġu trasportati aktar minn 200 biċċa ta' detonaturi taht il-Grupp B.
3. Id-detonaturi u s-sustanzi splussivi għandhom ikunu ippakkjati separatament f'imballaġġ iċċertifikat UN f'konformità mar-regoli previsti fid-Direttiva 2000/61/KE li temenda d-Direttiva 94/55/KE.
4. Id-distanza bejn l-imballaġġ li jkun fih id-detonaturi u dak li jkun fih is-sustanzi splussivi għandha tkun mill-inqas metru (1). Din id-distanza għandha tibqa' tapplika anki wara li l-brejkijiet jiġu magħfusa hesrem. L-imballaġġ li jkun fih sustanzi splussivi u dak li fih detonaturi jrid jitpoġġa b'mod li ma jkunx possibbli li jitneħħa malajr mill-vettura.
5. Iridu jitharsu r-regoli kollha l-ohra dwar it-trasport bit-triq ta' oġġetti perikolużi.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-DK-3

Suġġett: It-trasport bit-triq ta' imballaġġi u oġġetti li jkun fihom skart jew residwi ta' oġġetti perikolużi ta' ċerti klassijiet minn djar privati u intrapriżi għall-iskop ta' rimi.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Il-Partijiet u l-Kapitoli 2, 3, 4.1, 5.1, 5.2, 5.4, 6, 8.1 u 8.2.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Id-dispożizzjonijiet tal-klassifikazzjoni, id-dispożizzjonijiet speċjali, id-dispożizzjonijiet tal-imballaġġ, il-proċeduri tal-kunsinna, ir-rekwiżiti għall-konstruzzjoni u l-ittestjar tal-imballaġġ, ir-rekwiżiti ġenerali li jikkonċernaw l-unitajiet tat-trasport u t-tagħmir abbord u r-rekwiżiti ta' tahrig.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: L-imballaġġ intern u oġġetti li fihom ikun hemm skart jew fdalijiet ta' oġġetti perikolużi ta' ċerti klassijiet miġbura minn djar privati jew impriżi biex jintremew, jistgħu jiġu ppakkjati flimkien f'ċertu imballaġġ estern u/jew overpacks u jingarru skont proċeduri speċjali tal-kunsinna inkluż restrizzjonijiet speċjali għall-ippakkjar u l-immakar. Il-kwantità ta' oġġetti perikolużi għal kull imballaġġ intern, għal kull imballaġġ estern u/jew għal kull unità ta' trasport hija ristretta.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Bekendtgørelse nr. 818 af 28. juni 2011 om vejtransport af farligt gods § 4, stk. 3.*

Kummenti: Mhuwiex possibbli li l-amministraturi tal-iskart japplikaw id-dispożizzjonijiet kollha tal-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE meta jkun ingabar skart bi fdalijiet ta' oġġetti perikolużi minn djar privati u intrapriżi biex jingarr għar-rimi. L-iskart normalment jinżamm f'imballaġġ li jkun inbiegħ għall-bejgħ bl-innut.

Data ta' skadenza: L-1 ta' Jannar 2019

FI Il-Finlandja

RO-a-FI-1

Suġġett: It-trasport ta' oġġetti perikolużi f'ċerti ammonti fix-xarabanks

Baži ġuridika: Id-Direttiva 2008/68/KE, l-Artikolu 6(2)(a)

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, ta' din id-Direttiva 2008/68/KE: Il-Parti 1, 4 u 5

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Eżenzjonijiet, Dispożizzjonijiet għall-imballaġġ, Immarkar u Dokumentazzjonijiet.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

F'xarabanks bil-passiġġieri, ammonti żgħar ta' oġġetti perikolużi speċifikati jista' jiġu trasportati bhala merkanzija fejn il-kwantità totali ma taqbiżx il-200 kilo. F'xarabank, individwu privat jista' jittrasporta oġġetti perikolużi msemmija fit-Taqsima 1.1.3 jekk l-oġġetti inkwistjoni huma ppakkjati għall-bejgħ bl-imnut u huma maħsubin għall-użu personali tiegħu. Il-kwantità totali ta' likwidi li jaqdbu mimlija f'kontenituri li jistgħu jergħu jimtlew ma tistax taqbeż il-5 litri.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Ir-Regolament tal-Aġenzija Finlandiża tas-Sikurezza fit-Trasport dwar it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi bit-Triq u d-Digriet tal-Gvern dwar it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi bit-Triq (194/2002)

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-FI-2

Suġġett: Deskrizzjoni tat-tankijiet vojta fid-dokument tat-trasport

Bażi ġuridika: Id-Direttiva 2008/68/KE, l-Artikolu 6(2)(a)

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Il-Parti 5, 5.4.1

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva:

Dispożizzjonijiet speċjali għal garr f'vetturi b'tank jew f'unitajiet ta' trasport b'aktar minn tank wieħed

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Meta jiġu trasportati vetturi b'tank vojta u mhux imnaddaf jew unitajiet ta' trasport li għandhom tank wieħed jew aktar immarkati f'konformità ma' 5.3.2.1.3, l-aħhar sustanza trasportata mmarkata fid-dokument tat-trasport tista' tkun is-sustanza bl-inqas punt ta' f'ammabbiltà.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Ir-Regolament tal-Aġenzija Finlandiża tas-Sikurezza fit-Trasport dwar it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi bit-Triq

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-FI-3

Suġġett: Plakards u mmarrar tal-unità tat-trasport għall-isplussivi

Bażi ġuridika: Id-Direttiva 2008/68/KE, l-Artikolu 6(2)(a)

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.3.2.1.1

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Dispożizzjonijiet ġenerali għall-immarrar tal-pjanċi orangjo

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Unitajiet tat-trasport (normalment vannijiet) li jittrasportaw ammonti żgħar ta' splussivi (b'massa netta massima ta' 1 000 kg) lejn il-barrieri u s-siti tax-xogħol jistgħu jitwählulhom plakards tal-mudell Nru 1 fuq quddiem u fuq wara.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Ir-Regolament tal-Aġenzija Finlandiża tas-Sikurezza fit-Trasport dwar it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi bit-Triq

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

FR Franza

RO-a-FR-2

Suġġett: It-trasport ta' skart li joriġina minn attivitajiet ta' kura li jinvolvu riskju ta' infezzjoni kopert minn UN 3291 b'massa ta' 15-il kg jew inqas.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Annessi A u B.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Eżenzjoni mir-rekwiżiti tal-ADR għat-trasport ta' skart li joriġina minn attivitajiet ta' kura li jinvolvu riskju ta' infezzjoni kopert minn UN 3291 b'massa ta' 15-il kg jew inqas.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 12.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-FR-5

Suġġett: It-trasport ta' oġġetti perikolużi f'vetturi pubbliċi li jgħorru l-passiġġieri (18).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 8.3.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: It-trasport ta' passiġġieri u oġġetti perikolużi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-trasport ta' oġġetti perikolużi għajr dawk tal-klassi 7, f'vetturi tat-trasport pubbliku awtorizzat b'halo bagalja tal-idejn: japplikaw biss id-dispożizzjonijiet relatati mal-imballaġġ, l-immarkar u t-tikkettar ta' pakketti stabbiliti f'4.1, 5.2 u 3.4.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 29 mai 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voies terrestres, annexe I paragraphe 3.1.*

Kummenti: Oġġetti perikolużi għall-użu personali jew għall-użu professjonali proprju biss jistgħu jingarru f'bagalji tal-idejn. Huma permessi kontenituri portabbli tal-gass fl-ammonti meħtieġa għal vjaġġ wieħed għal pazjenti bi problemi respiratorji.

Data ta' skadenza: It-28 ta' Frar 2022

RO-a-FR-6

Suġġett: It-trasport personali ta' kwantitajiet żgħar ta' oġġetti perikolużi (18).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Obbligu ta' dokument tat-trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-trasport personali ta' kwantitajiet żgħar ta' oġġetti perikolużi għajr dawk tal-klassi 7, li ma jaqbzux il-limiti stabbiliti f'1.1.3.6 mhuwiex soġġett għall-obbligu li jkollu dokument tat-trasport kif previst f'5.4.1.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 29 mai 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voies terrestres annexe I, paragraphe 3.2.1.*

Data ta' skadenza: It-28 ta' Frar 2022

RO-a-FR-7

Suġġett: It-trasport bit-triq ta' kampjuni ta' sustanzi kimiċi, tahlitiet u oġġetti li jkun fihom oġġetti perikolużi għall-finijiet tas-sorveljanza tas-suq

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Il-Partijiet 1 sa 9

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Id-dispożizzjonijiet ġenerali, il-klassifikazzjoni, id-dispożizzjonijiet speċjali u l-eżenzjonijiet dwar il-garr ta' oġġetti perikolużi ppakkjati fi kwantitajiet limitati, id-dispożizzjonijiet li jikkoncernaw l-użu ta' imballaġġ u tankijiet, il-proċeduri tal-kunsinna, ir-rekwiżiti tal-kostruzzjoni tal-imballaġġ, id-dispożizzjonijiet dwar il-kundizzjonijiet tat-trasport, l-immaniġġar, it-tagħbija u l-hatt, ir-rekwiżiti dwar it-tagħmir u l-operat tat-trasport, ir-rekwiżiti li jikkoncernaw il-kostruzzjoni u l-approvazzjoni tal-vetturi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Kampjuni ta' sustanzi kimiċi, taħlitiet u oġġetti li jkun fihom oġġetti perikolużi li jingarru għall-analiżi bhala parti minn attività ta' sorveljanza tas-suq għandhom ikunu ppakkjati f'imballaġġ ikkombinat. Dawn għandhom jikkonformaw mar-regoli dwar il-kwantitajiet massimi għal imballaġġ intern skont it-tip ta' oġġett perikoluż involut. L-imballaġġ estern għandu jikkonforma mar-rekwiżiti għal kaxex tal-plastik solidu (4H2, il-Kapitolu 6.1 tal-Anness I, it-Taqsima I.1 tad-Direttiva 2008/68/KE). L-imballaġġ estern għandu jkollu l-marki tat-Taqsima 3.4.7, l-Anness I, it-Taqsima I.1 tad-Direttiva 2008/68/KE u t-test "Kampjuni għall-analiżi" (bil-Franċiż: "Echantillons destinés à l'analyse"). Sakemm dawn id-dispożizzjonijiet jiġu mharsa, il-garr mhuwiex suġġett għad-dispożizzjonijiet tal-Anness I, it-Taqsima I.1 tad-Direttiva 2008/68/KE.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 12 décembre 2012 modifiant l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres*

Kummenti: L-eżenzjoni tat-Taqsima 1.1.3, l-Anness I, it-Taqsima I.1 tad-Direttiva 2008/68/KE ma tipprevedix it-trasport tal-kampjuni ta' oġġetti perikolużi għall-analiżi li ssir minn jew fisem l-awtoritajiet kompetenti. Sabiex tiġi żgurata sorveljanza effettiva tas-suq, Franza introduċiet proċedura msejsa fuq is-sistema applikabbli għal kwantitajiet limitati biex tiżgura s-sikurezza tat-trasport tal-kampjuni li jkun fihom oġġetti perikolużi. Peress li mhux dejjem fattibbli li jiġu applikati d-dispożizzjonijiet tat-tabella A, il-limitu tal-kwantità għall-imballaġġ intern gie ddefinit b'mod aktar operattiv.

Data ta' skadenza: L-1 ta' Jannar 2019

HU L-Ungerija

RO-a-HU-1

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-a-DE-2

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *A nemzeti fejlesztési miniszter rendelete az ADR Megállapodás A és B Mellékletének belföldi alkalmazásáról*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Jannar 2020

RO-a-HU-2

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-a-UK-4

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *A nemzeti fejlesztési miniszter rendelete az ADR Megállapodás A és B Mellékletének belföldi alkalmazásáról*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Jannar 2020

IE L-Irlanda

RO-a-IE-1

Suġġett: Eżenzjoni mir-rekwiżit ta' 5.4.0 tal-ADR għal dokument tat-trasport għall-garr ta' pesticidi tal-Klassi 3 tal-ADR, elenkati taht 2.2.3.3 bhala pesticidi FT2 (f.p. < 23 °C) u l-Klassi 6.1 tal-ADR, elenkati fil-punt 2.2.61.3 bhala pesticidi likwidi T6 (b'punt ta' fjamabilità ta' mhux anqas minn 23 °C), fejn il-kwantitajiet ta' oġġetti perikolużi li qed jingarru ma jaqzux il-kwantitajiet stabbiliti f'1.1.3.6 tal-ADR.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Rekwizit għal dokument tat-trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Mhuwix mehtieg dokument tat-trasport għall-garr ta' pesticidi tal-Klassijiet 3 u 6.1 tal-ADR, fejn il-kwantità tal-oġġetti perikolużi li tkun qed tingarr ma taqbiżx il-kwantitajiet previsti f'1.1.3.6 tal-ADR.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Regulation 82(9) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Kummenti: Rekwiziti iebsa u bla hteġa għat-trasport lokali u t-tqassim ta' dawn il-pestiċidi.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-IE-4

Suġġett: Eżenzjoni mir-rekwiziti ta' 5.3, 5.4, 7 u mill-Anness B tal-ADR, fir-rigward tal-garr ta' ċilindri tal-gass li jintużaw f'distributori awtomatiċi (tax-xorb) meta jingarru fuq l-istess vettura max-xorb (li ser jintużaw għalih).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.3, 5.4, 7 u l-Anness B.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: L-immarkar tal-vetturi, id-dokumentazzjoni li għandha tingarr u d-dispożizzjonijiet dwar it-tagħmir u l-operazzjonijiet tat-trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Eżenzjoni mir-rekwiziti ta' 5.3, 5.4, 7 u mill-Anness B tal-ADR għaċ-ċilindri tal-gass li jintużaw fid-distributori awtomatiċi tax-xorb, meta dawn iċ-ċilindri tal-gass ikunu qed jingarru fuq l-istess vettura max-xorb (li ser jintużaw għalih).

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Emenda proposta għal "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Kummenti: L-attivitajiet prinċipali jikkonsistu fit-tqassim ta' pakketti tax-xorb, li ma jkunux sustanzi skont l-ADR, flimkien ma' kwantitajiet żgħar ta' ċilindri żgħar ta' gassijiet assoċjati mal-użu fix-xorb.

Preċedentement skont l-Artikolu 6(10) tad-Direttiva 94/55/KE.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-IE-5

Suġġett: Eżenzjoni, għat-trasport nazzjonali fl-Irlanda, mir-rekwiziti dwar il-kostruzzjoni u l-ittestjar tal-kontenituri, u mid-dispożizzjonijiet dwar l-użu tagħhom, li jinsabu f'6.2 u 4.1 tal-ADR, għaċ-ċilindri u l-krietel tal-kompressjoni tal-gassijiet tal-Klassi 2 li ġew trasportati b'mod multimodali, inkluż dak marittimu, sakemm (i) dawn iċ-ċilindri u l-krietel tal-kompressjoni jkun nbnw, ittestjati u użati skont il-Kodiċi IMDG, (ii) dawn iċ-ċilindri u l-krietel tal-kompressjoni ma jkunux imtlew mill-ġdid fl-Irlanda iżda ttiehdu lura nominalment vojta lejn il-pajjiż tal-orijini tal-vjaġġ b'trasport multimodali, u (iii) dawn iċ-ċilindri u l-krietel tal-kompressjoni jitqassmu lokalment fi kwantitajiet żgħar.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 1.1.4.2, 4.1 u 6.2.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Dispożizzjonijiet dwar it-trasport multimodali, inkluż it-trasport marittimu, dwar l-użu ta' ċilindri u krietel tal-kompressjoni għall-gassijiet tal-Klassi 2 tal-ADR, u dwar il-kostruzzjoni u l-ittestjar ta' dawn iċ-ċilindri u krietel tal-kompressjoni għall-gassijiet tal-Klassi 2 tal-ADR.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Id-dispożizzjonijiet ta' 4.1 u 6.2 ma japplikawx għaċ-ċilindri u l-krieta tal-kompressjoni għall-gassijiet tal-Klassi 2, sakemm (i) dawn iċ-ċilindri u krieta tal-kompressjoni jkunu nbnew u ttestjati f'konformità mal-kodiċi IMDG, (ii) dawn iċ-ċilindri u l-krieta tal-kompressjoni jintużaw skont il-kodiċi IMDG, (iii) dawn iċ-ċilindri u l-krieta tal-kompressjoni jkunu ġew trasportati lejn l-ispeditur permezz ta' trasport multimodali, inkluż il-garr marittimu, (iv) it-trasport ta' dawn iċ-ċilindri u l-krieta tal-kompressjoni sa għand l-utent aħhari sar fi vjaġġ wieħed, tlesta fl-istess ġurnata, mid-destinatarju tal-operazzjoni tat-trasport multimodali (imsemmi fi (iii)), (v) dawn iċ-ċilindri u l-krieta tal-kompressjoni ma jkunux imtlew mill-ġdid fl-Istat u jittiehdu lura nominalment vojta lejn il-pajjiż tal-orijini tal-operazzjoni ta' trasport multimodali (imsemmi fi (iii)) u (vi) dawn iċ-ċilindri u l-krieta tal-kompressjoni jkunu tqassmu lokalment fl-Istat fi kwantitajiet żgħar.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Emenda proposta għal "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Kummenti: Il-gassijiet li jinsabu f'dawn iċ-ċilindri u l-krieta tal-kompressjoni għandhom speċifikazzjonijiet, mitluba mill-utent aħhari, li jirriżultaw fil-htieġa li jiġu importati minn barra ż-zona ADR. Ladarba użati, dawn iċ-ċilindri u l-krieta tal-kompressjoni nominalment vojta jehtieġ jittiehdu lura fil-pajjiż tal-orijini, sabiex jimtlew mill-ġdid bil-gassijiet partikolarment speċifikati — ma għandhomx jimtlew mill-ġdid fl-Irlanda u lanqas f'ebda parti oħra taż-zona ADR. Minkejja li mhumiex konformi mal-ADR, huma konformi mal-kodiċi IMDG u aċċettati għall-finijiet tagħha. It-trasport multimodali, li jibda barra ż-zona ADR, huwa maħsub sabiex jintemm fil-bini tal-importatur, minn fejn ikun intenzjonat li iċ-ċilindri u l-krieta tal-kompressjoni jitqassmu fi kwantitajiet żgħar lill-utent aħhari lokalment fl-Irlanda. Dan iġarr fl-Irlanda għandu jsir fi hdan l-Artikolu 6(9) emendat tad-Direttiva 94/55/KE.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-IE-6

Suġġett: L-eżenzjoni, minn xi dispożizzjonijiet tal-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE dwar l-imballaġġ, l-immakar u l-ittikkettar ta' kwantitajiet żgħar (inqas mil-limiti f'1.1.3.6) ta' oġġetti pirotekniki skaduti u bil-kodiċijiet tal-klassifikazzjoni 1.3G, 1.4G u 1.4S tal-Klassi 1 tal-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE, li għandhom in-numri rispettivi tal-identifikazzjoni tas-sustanza UN 0092, UN 0093, UN 0191, UN 0195, UN 0197, UN 0240, UN 0312, UN 0403, UN 0404, UN 0453, UN 0505, UN 0506 jew UN 0507 għal garr lejn l-eqreb kwartieri militari għar-rimi.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Il-Partijiet 1, 2, 4, 5 u 6.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Dispożizzjonijiet ġenerali. Klassifikazzjoni. Dispożizzjonijiet għall-imballaġġ. Dispożizzjonijiet għall-kunsinna. Kostruzzjoni u ttestjar tal-imballaġġ.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Id-dispożizzjonijiet tal-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE dwar l-imballaġġ, l-immakar u l-ittikkettar ta' materjal pirotekniku skadut, bin-numri UN rispettivi UN 0092, UN 0093, UN 0191, UN 0195, UN 0197, UN 0240, UN 0312, UN 0403, UN 0404 UN 0453, UN 0505, UN 0506 jew UN 0507 għall-garr lejn l-eqreb kwartieri militari jew range ma japplikawx sakemm ikun hemm konformità mad-dispożizzjonijiet ġenerali tal-imballaġġ tal-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE u jiġi inkluż tagħrif addizzjonali fid-dokument tat-trasport. Din id-deroga tapplika biss għat-trasport lokali, lejn kwartieri militari jew range, ta' kwantitajiet żgħar ta' dan il-materjal pirotekniku skadut bl-għan li jiġu eliminati b'mod sikur.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *S.I. 349 tal-2011 tar-Regolament 57(f) u (g)*

Kummenti: Il-garr fi kwantitajiet żgħar ta' materjal pirotekniku marittimu "skadut skont iż-żmien", speċjalment minn sidien ta' dgħajjes għad-delizzju u fornituri marittimi, lejn kwartieri militari jew range biex jiġu eliminati b'mod sikur, holoq diffikultajiet partikolarment fir-rigward tar-rekwiziti għall-imballaġġ. Id-deroga hija għal kwantitajiet żgħar (anqas minn dawk speċifikati f'1.1.3.6) għal trasport lokali, li jhaddan in-numri UN kollha assenjati għal materjal pirotekniku marittimu.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Jannar 2020

RO-a-IE-7

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-a-UK-4

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: —

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2022

PT Il-Portugall

RO-a-PT-3

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-a-UK-4

Ir-referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: —

Data ta' skadenza: It-30 ta' Jannar 2022

SE L-Iżvezja

RO-a-SE-1

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-a-FR-7

Bażi ġuridika: Id-Direttiva 2008/68/KE, l-Artikolu 6(2)(a) (Kwantitajiet żgħar)

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Il-Parti 1 sa 9

Kuntest tad-Direttiva:

Referenza għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti:

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2022

UK Ir-Renju Unit

RO-a-UK-1

Suġġett: Il-ġarr ta' ċerti oġġetti li jkun fihom materjal radjuattiv ta' periklu baxx bħal arloġġi, arloġġi tal-idejn, detetturi tad-duhhan, boxxli (E1).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Hafna mir-reqwiziti tal-ADR

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Reqwiziti dwar il-ġarr ta' materjal tal-Klassi 7.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Eżenzjoni totali mid-dispożizzjonijiet tar-regolamenti nazzjonali dwar ċerti prodott kummerċjali li fihom kwantitajiet limitati ta' materjal radjuattiv. (Tagħmir luminuż maħsub sabiex jintlibes min-nies; fi kwalunkwe vettura unika jew vettura ferrovjarja, mhux iktar minn 500 detettur tad-duhhan għall-użu domestiku b'attività individwali li ma taqbiżx 1-40 kBq; jew fi kwalunkwe vettura unika jew vettura ferrovjarja, mhux aktar minn hames tagħmir tad-dawl bil-gass tat-tritju b'attività individwali li ma taqbiżx 1-10 GBq).

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002: Regulation 5(4)(d). The Carriage of Dangerous Goods u Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3(10).*

Kummenti: Din id-deroga hija miżura għal żmien qasir, li ma tibqax aktar meħtieġa meta emendi simili għar-regolamenti tal-Aġenzija Internazzjonali tal-Energija Atomika ("IAEA") jiġu inkorporati fl-ADR.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-UK-2

Suġġett: Eżenzjoni mir-reqwizit li jingarr dokument tat-trasport għal ċerti kwantitajiet ta' oġġetti perikolużi (minbarra tal-Klassi 7) kif iddefinit fi 1.1.3.6 (E2).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 1.1.3.6.2 u 1.1.3.6.3.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Eżenzjonijiet minn ċerti reqwiziti għal ċerti kwantitajiet għal kull unità ta' trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Id-dokument tat-trasport mhux meħtieġ għal kwantitajiet limitati, hlief meta dawn jagħmlu parti minn tagħbija akbar.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods u Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3(7)(a)*.

Kummenti: Din l-eżenzjoni hija adatta għat-trasport nazzjonali, fejn dokument tat-trasport ma jkunx dejjem xieraq fil-kazijiet li jinvolvu d-distribuzzjoni lokali.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-UK-3

Suġġett: Eżenzjoni mir-reqwizit għall-vetturi li jgħorru materjal radjuattiv ta' livell baxx biex iġorru tagħmir tat-tifi tan-nar (E4).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 8.1.4.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Reqwizit għall-vetturi li jgħorru apparat tat-tifi tan-nar.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Jitnehħa r-reqwizit biex jingarru ċilindri tat-tifi tan-nar meta jkunu qed jiġu trasportati biss pakketti ta' eċċezzjoni (UN 2908, 2909, 2910 u 2911).

Jirrestrinġi r-reqwizit meta jingarr biss għadd żgħir ta' pakketti.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002: Regulation 5(4)(d)*.

Kummenti: Il-garr ta' tagħmir tat-tifi tan-nar huwa fil-prattika irrilevanti għat-trasport ta' UN 2908, 2909, 2910, UN 2911, li hafna drabi jkunu jistgħu jingarru f'vetturi żgħar.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-UK-4

Suġġett: Id-distribuzzjoni ta' oġġetti f'imballaġġi interni lill-bejjiegha bl-imnut jew lill-utenti (bl-esklużjoni ta' dawg tal-Klassijiet 1, 4.2, 6.2 u 7) minn depożiti ta' distribuzzjoni lokali lill-bejjiegha bl-imnut jew lill-utenti u mill-bejjiegha bl-imnut lill-utenti ahharin (N1).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 6.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Ir-reqwiziti għall-kostruzzjoni u l-ittestjar tal-imballaġġ.

Il-kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: L-imballaġġ mhux meħtieġ li jkollu l-marka RID/ADR jew UN u lanqas li jkun immarkat b'xi mod ieħor jekk ikun fih oġġetti stabbiliti fl-Iskeda 3.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods u Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7(4) and Regulation 36 Authorisation Number 13*.

Kummenti: Ir-rekwiżiti tal-ADR mhumiex adegwati għall-aħhar stadji ta' ġarr minn depow ta' distribuzzjoni għal għand bejjiegh bl-imnut jew utent jew minn bejjiegh bl-imnut għal għand utent aħhari. L-għan ta' din id-deroga huwa li tippermetti li l-kontenituri interni tal-oġġetti għad-distribuzzjoni bl-imnut jingarru fl-aħhar parti tal-vjaġġ tad-distribuzzjoni lokali mingħajr l-imballaġġ estern.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-UK-5

Suġġett: Sabiex tkun permessa "kwantità massima totali differenti għal kull unità ta' trasport" għall-oġġetti tal-Klassi 1 fil-kategoriji 1 u 2 tat-Tabella f'1.1.3.6.3 (N10).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 1.1.3.6.3 u 1.1.3.6.4.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Eżenzjonijiet marbuta mal-kwantitajiet li jingarru f'kull unità ta' trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Jistabbilixxi r-regoli dwar l-eżenzjonijiet għal kwantitajiet limitati u għal tagħbija mhallta ta' splussivi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 13 and Schedule 5; reg. 14 and Schedule 4.*

Kummenti: Biex jiġu permessi limiti differenti ta' kwantità għal oġġetti ta' Klassi 1, jiġifieri "50" għal Kategorija 1 u "500" għal Kategorija 2. Għall-finijiet tal-ikkalkular ta' tagħbijiet imhallta, il-fatturi ta' multiplikazzjoni għandhom ikunu ta' "20", għal Kategorija tat-Trasport 1 u "2" għal Kategorija tat-Trasport 2.

Preċedentement skont l-Artikolu 6(10) tad-Direttiva 94/55/KE.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-UK-6

Suġġett: Iż-żieda tal-massa netta massima ta' oġġetti splussivi permessibbli f'vetturi EX/II (N13).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 7.5.5.2.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Limitazzjonijiet fuq il-kwantitajiet ta' sustanzi u oġġetti splussivi li jingarru.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Limitazzjonijiet fuq il-kwantitajiet ta' sustanzi u oġġetti splussivi li jingarru.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 13, Schedule 3.*

Kummenti: Ir-Regolamenti tar-Renju Unit jippermettu massa netta massima ta' 5 000 kg f'vetturi tat-Tip II għall-Gruppi ta' Kompatibbiltà 1.1C, 1.1D, 1.1E u 1.1 J.

Hafna oġġetti tal-Klassi 1.1C, 1.1D, 1.1E u 1.1J li jittiehdu lejn l-Unjoni jkunu kbar jew goffi u jaqbz u madwar iż-2,5 m fit-tul. Primarjament ikunu oġġetti splussivi għall-użu militari. Il-limitazzjonijiet fuq il-kostruzzjoni tal-vetturi EX/III (li jehtiegu jkunu vetturi magħluqa) jaġhmluha ferm diffiċli sabiex dawn l-oġġetti jitgħabbew u jinhattu. Xi oġġetti jkunu jehtiegu tagħmir tat-tagħbija u tal-hatt speċjalizzat kemm fil-bidu kif ukoll fit-tmiem tal-vjaġġ. Fil-prattika dan it-tagħmir rarament jeżisti. Hemm biss ftit vetturi EX/III użati fir-Renju Unit u jkun ta' piż kbir fuq l-industrija jekk tintalab il-kostruzzjoni ta' aktar vetturi EX/III speċjalizzati biex jingarr dan it-tip ta' splussiv.

Fir-Renju Unit, l-isplussivi militari jiġu trasportati l-aktar permezz ta' vetturi kummerċjali u għalhekk ma jstgħux jittiehdu vantaġġi mill-eżenzjoni għal vetturi militari li hemm fid-Direttiva 2008/68/KE. Sabiex tingheleb din il-problema, ir-Renju Unit minn dejjem ippermetta l-ġarr sa 5 000 kg ta' oġġetti bħal dawn f'vetturi EX/II. Il-limitu attwali mhux dejjem suffiċjenti għaliex oġġett jista' jkun fih aktar minn 1 000 kg ta' splussiv.

Mill-1950, sehhew biss zewġ incidenti (it-tnejn li huma fis-snin madwar l-1950) li kienu jinvolvu l-isplużjoni ta' materjal splussiv b'toqol ta' aktar minn 5 000 kg. L-incidenti graw meta ha n-nar tajer u minn sistema taħraq tal-egzost li tat in-nar lill-ghata tad-drapp. In-nirien setgħu qabdu b'tagħbija iżgħar. Ma kien hemm l-ebda vittma jew korrimenti.

Hemm evidenza empirika li tissuggerixxi li oġġetti splussivi ppakkjati sew mhumiex probabbli li jiehdu n-nar minhabba f'impatt, eż. f'incident tat-traffiku. L-evidenza minn rapporti militari u minn dejta ta' provi dwar l-impatt ta' missili juru li biex l-iskrataċ jiehdu n-nar għandhom bżonn velocità tal-impatt akbar minn dik li tintlahaq waqt prova ta' tfigh minn għoli ta' 12-il metru.

L-istandards attwali ta' sikurezza ma jkunux milquta.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-UK-7

Suġġett: Eżenzjoni mir-rekwiziti ta' superviżjoni għal kwantitajiet iżgħar ta' ċerti oġġetti tal-Klassi 1 (N12).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 8.4 u 8.5 S1(6).

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Rekwiziti ta' superviżjoni għal vetturi li jgħorru ċerti kwantitajiet ta' oġġetti perikolużi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Tipprovdi għal parkeġġ sikur u facilitajiet ta' superviżjoni iżda ma tirrikjedix li ċerti tagħbijiet tal-Klassi 1 issirilhom superviżjoni kostanti kif inhu meħtieġ fi 8.5 S1(6) tal-ADR.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, reg. 24.*

Kummenti: Ir-rekwiziti ta' superviżjoni tal-ADR mhumiex dejjem fattibbli f'kuntast nazzjonali.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-UK-8

Suġġett: It-tnaqqis tar-restrizzjonijiet fuq it-trasportazzjoni ta' tagħbijiet imħallta ta' splussivi, u ta' splussivi ma' oġġetti ohra perikolużi, f'vagoni, vetturi u kontejners (N4/5/6).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 7.5.2.1 u 7.5.2.2.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Restrizzjonijiet fuq ċerti tipi ta' tagħbija mħallta.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Il-leġiżlazzjoni nazzjonali hija inqas restrittiva fir-rigward ta' tagħbija mħallta ta' splussivi, sakemm dan il-ġarr ikun jista' jitwettaq mingħajr riskju.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, Regulation 18.*

Kummenti: Ir-Renju Unit jixtieq jippermetti xi varjazzjonijiet fir-regoli tat-tahlit tal-isplussiv ma' splussiv iehor kif ukoll ta' splussiv ma' oġġetti perikolużi ohra. Kwalunkwe varjazzjoni għandu jkollha limitu ta' kwantità fuq wiehed jew aktar mill-partijiet kostitwenti tat-tagħbija, u tkun permessa biss jekk "ikunu ttiehdu il-miżuri raġonevolment prattikabbli kollha sabiex jipprevjenu li l-isplussivi jiġu f'kuntatt ma' kwalunkwe oġġetti minn dawn, jew inkella li jpoġġu tali oġġetti fil-periklu jew li jkun mhedda minn tali oġġetti".

Eżempji ta' varjazzjonijiet li r-Renju Unit jista' jippermetti huma:

1. Splussiv bin-numri tal-klassifikazzjoni UN 0029, 0030, 0042, 0065, 0081, 0082, 0104, 0241, 0255, 0267, 0283, 0289, 0290, 0331, 0332, 0360 jew 0361 jista' jingarr fl-istess vettura ma' oġġetti perikolużi bin-numru tal-klassifikazzjoni UN Numru 1942. Il-kwantità ta' UN 1942 li tithalla tingarr għandha tkun limitata billi titqies li tkun splussiv ta' 1.1D;

2. Splussivi bin-numri tal-klassifikazzjoni UN 0191, 0197, 0312, 0336, 0403, 0431, u 0453 jistgħu jingarru fl-istess vettura ma' oġġetti perikolużi (bl-eċċezzjoni ta' gassijiet li jaqbd, sustanzi infettivi u sustanzi tossiċi) tat-2 kategorija tat-trasport jew oġġetti perikolużi tat-3 kategorija tat-trasport, jew kwalunkwe tahlita tagħhom, bil-kundizzjoni li l-massa jew il-volum totali ta' oġġetti perikolużi tat-2 kategorija tat-trasport ma jaqbiż il-500 kg jew litru u l-massa totali netta ta' dawn l-isplussivi ma taqbiż il-500 kg.
3. Splussivi ta' 1,4G jistgħu jingarru flimkien ma' likwidi u gassijiet fjamabbli fil-kategorija 2 tat-trasport jew ma' gassijiet mhux fjamabbli u mhux tossiċi fil-kategorija 3 tat-trasport, jew fi kwalunkwe kombinazzjoni tagħhom fl-istess vettura, sakemm il-massa jew il-volum totali ta' oġġetti perikolużi flimkien ma jaqbiż il-200 kg jew litru u l-massa totali netta ta' splussiv ma taqbiż 1-20 kg.
4. Oġġetti splussivi bin-numri tal-klassifikazzjoni UN 0106, 0107 jew 0257 jistgħu jingarru ma' oġġetti splussivi fil-Grupp ta' Kompatibbiltà D, E jew F li tagħhom huma komponenti. Il-kwantità totali ta' splussivi tan-numri UN 0106, 0107 jew 0257 ma għandhiex tkun aktar minn 20 kg.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-UK-9

Suġġett: Alternattiva għall-użu tal-pjanċi oranġjo għal konsenji żgħar ta' materjal radjuattiv fvevaturi żgħar.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.3.2.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Ir-rekwiżit biex jintwerew il-pjanċi oranġjo fvevaturi żgħar li jkunu qed iġorru materjal radjuattiv.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Tippermetti kwalunkwe deroga approvata skont dan il-proċess. Id-deroga meħtieġa hija:

Il-vetturi jridu:

- (a) ikollhom plakard skont id-diżpożizzjonijiet applikabbli tal-paragrafu 5.3.2 tal-ADR; jew
- (b) fil-każ ta' vetturi li jgħorru mhux aktar minn għaxar pakketti li jkun fihom materjal radjuattiv mhux fissili jew li huwa fissili u fejn is-somma tal-indiċi tat-trasport ta' dawn il-pakketti ma tkunx taqbeż il-valur ta' 3, jistgħu minflok iġorru nota f'konformità mar-rekwiżiti elenkati fil-leġiżlazzjoni nazzjonali.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Radioactive Material (Road Transport) Regulations 2002, Regulation 5(4)(d)*.

Kummenti:

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-a-UK-10

Suġġett: It-trasport ta' skart li joriġina minn attivitajiet ta' kura li jinvolvu riskju ta' infezzjoni kopert minn UN 3291 b'massa ta' 15-il kg jew inqas.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: id-dispożizzjonijiet kollha

Il-kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Eżenzjoni mir-rekwiżiti tal-Anness I, it-Taqsima I.1 għat-trasport ta' skart li joriġina minn attivitajiet ta' kura li jinvolvu riskju ta' infezzjoni kopert min-UN 3291 b'massa ta' 15-il kg jew inqas.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Din id-deroga hija maħsuba biex tinhareġ taħt *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2011*.

Data ta' skadenza: L-1 ta' Jannar 2017

Abbażi tal-Artikolu 6(2)(b)(i) tad-Direttiva 2008/68/KE

BE Il-Belġju

RO-bi-BE-4

Suġġett: Trasport ta' oġġetti perikolużi f'tankijiet biex jiġu eliminati permezz ta' incinerazzjoni.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 3.2.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Permezz ta' deroga mit-tabella fil-Kapitolu 3.2, huwa permess l-użu ta' kontejner tank bil-kodiċi tat-tank L4BH minflok il-kodiċi tat-tank L4DH għat-trasport ta' likwidu idroreattiv, tossiku, III, mhux speċifikat b'mod ieħor taħt ċertu kundizzjonijiet.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Dérogation 01 — 2002*.

Kummenti: Dan ir-regolament jista' jkun applikat biss għat-trasport ta' skart perikoluż fuq distanzi qosra.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2020

RO-bi-BE-5

Suġġett: Ġarr ta' skart lejn faċilitajiet tat-trattament tal-iskart.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.2, 5.4, 6.1 (ir-regolament il-qadim: A5, 2X14, 2X12)

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Klassifikazzjoni, immarkar u rekwiżiti dwar l-imballaġġ.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Minflok ma jiġi kklassifikat l-iskart skont l-ADR, l-iskart jinqasam fi gruppi differenti (solventi fjamabbli, żebgħa, aċidi, batteriji, eċċ.) sabiex ikunu evitati reazzjonijiet perikolużi f'wieħed minn dawn il-gruppi. Ir-rekwiżiti għall-manifattura tal-imballaġġ huma inqas restrittivi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrête royal relatif au transport de marchandises dangereuses par route*

Kummenti: Dan ir-regolament jista' jintuża għall-ġarr ta' kwantitajiet żgħar ta' skart lejn faċilitajiet tat-trattament tal-iskart.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2020

RO-bi-BE-6

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-bi-SE-5

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrête royal relatif au transport de marchandises dangereuses par route*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2020

RO-bi-BE-7

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-bi-SE-6

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrête royal relatif au transport de marchandises dangereuses par route*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2020

RO-bi-BE-8

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-bi-UK-2

Referenza inizjali ghal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrête royal relatif au transport de marchandises dangereuses par route*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2020

RO-bi-BE-9

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-bi-SE-3.

Referenza inizjali ghal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrête royal relatif au transport de marchandises dangereuses par route*

Data ta' skadenza: Il-15 ta' Jannar 2018

RO-bi-BE-10

Suġġett: It-trasport fil-vicinanze ta' zoni industrijali inkluż it-trasport f'toroq pubbliċi.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Annessi A u B

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Annessi A u B

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Id-derogi li jikkoncernaw id-dokumentazzjoni, it-tikkettar u l-immarkar ta' pakketti, kif ukoll iċ-ċertifikat tas-sewwieq.

Referenza inizjali ghal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrête royal relatif au transport de marchandises dangereuses par route*

Kummenti: Il-lista li ġejja tipprovdi n-numru tad-deroga fil-leġiżlazzjoni nazzjonali, id-distanza permessa u l-oġġetti perikolużi involuti.

deroga 2-2001: 300 m (il-klassijiet 3, 6.1 u 8) — data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015

deroga 6-2004: massimu ta' 5 km (sustanzi kimiċi f'pakketti) — data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015

deroga 7-2005: qsim ta' triq pubblika (UN 1202) — data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015

deroga 1-2006: 600 m (sustanzi kimiċi f'pakketti) — data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015

deroga 13-2007: 8 km (sustanzi kimiċi f'pakketti) — data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015

deroga 2-2009: 350 m (sustanzi kimiċi f'pakketti) — data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015

deroga 3-2009: massimu ta' 4,5 km (sustanzi kimiċi f'pakketti) — data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015

deroga 5-2009: massimu ta' 4,5 km (sustanzi kimiċi f'pakketti) — data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2015

deroga 9-2009: massimu ta' 20 km (Klassi 2 f'pakketti) — data ta' skadenza: Id-9 ta' Settembru 2015

deroga 16-2009: 200 m (IBC) — data ta' skadenza: Il-15 ta' Jannar 2018

Data ta' skadenza: Il-15 ta' Jannar 2018

DE Il-Ġermanja

RO-bi-DE-1

Suġġett: Rinunzja ta' ċerti indikazzjonijiet fid-dokument tat-trasport (n2).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4.1.1.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Kontenut tad-dokument tat-trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Għall-klassijiet kollha hlief il-klassijiet 1 (hlief 1.4S), 5.2 u 7:

Mhix meħtieġa indikazzjoni fid-dokument tat-trasport:

- (a) għad-destinatarju fil-każ ta' distribuzzjoni lokali (bl-eċċezzjoni għal tagħbija mimlija u għat-trasport f'ċerti rotot);
- (b) għall-ammont u għat-tipi ta' imballaġġ, jekk 1.1.3.6 ma jkunx applikat u jekk il-vettura tkun f'konformità mad-dispożizzjonijiet kollha tal-Annessi A u B;
- (c) għal tankijiet vojta u mhux imnaddfa, id-dokument tat-trasport tal-ahħar tagħbija huwa biżżejjed.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 18.*

Kummenti: L-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet kollha ma tkunx prattikabbli fir-rigward tat-tip tat-traffiku kkonċernat.

Id-deroga kienet irregistrata mill-Kummissjoni bhala Nru 22 (skont l-Artikolu 6(10) tad-Direttiva 94/55/KE).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-DE-3

Suġġett: It-trasport ta' skart perikoluż ippakkjat.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 1 sa 5.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Klassifikazzjoni, imballaġġ u immarkar.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Klassijiet 2 sa 6.1, 8 u 9: Imballaġġ ikkombinat u t-trasport ta' skart perikoluż f'pakketti u IBCs; l-iskart irid ikun ippakkjat f'imballaġġ intern (kif jingabar) u maqsum f'kategoriji speċifiċi ta' skart (biex ikunu evitati reazzjonijiet perikolużi f'xi grupp ta' skart); użu ta' struzzjonijiet speċjali bil-miktub relatati mal-gruppi ta' skart u bhala polza tal-vjeġġ; ġbir ta' skart domestiku u tal-laboratorji, eċċ.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 20.*

Kummenti: Lista Nru 6*.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-DE-4

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-bi-BE-1

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: —

Data ta' skadenza: L-1 ta' Jannar 2017

RO-bi-DE-5

Suġġett: It-trasport lokali ta' UN 3343 (taħlita ta' nitrogliċerina, disensitizzata, likwida, f'ammabbli, mhux speċifikata mod ieħor, b'mhux aktar minn 30 % ta' nitrogliċerina skont il-massa) f'kontejners tank, b'deroga mis-Subtaqsima 4.3.2.1.1. tal-Anness I, it-Taqsima I.1. tad-Direttiva 2008/68/KE.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 3.2, 4.3.2.1.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Dispożizzjonijiet dwar l-użu ta' kontejners tank

Il-kontenut tad-dispożizzjonijiet legali nazzjonali: trasport lokali tan-nitrogliċerina (UN 3343) f'kontejners tank, fuq distanzi qosra, soġġett għall-konformità mal-kundizzjonijiet li ġejjin:

1. Rekwiżiti għall-kontejners tank

- 1.1. Jistgħu jintużaw biss il-kontejners tank li huma awtorizzati speċifikament għal dan l-iskop, li f'kuntesti oħra jikkonformaw mad-dispożizzjonijiet dwar il-konstruzzjoni, it-tagħmir, l-awtorizzazzjoni ta' mudelli ta' konstruzzjoni, testijiet, tikkettar u operat fil-Kapitolu 6.8 tal-Anness I, it-Taqsima I.1 tad-Direttiva 2008/68/KE.
- 1.2. Il-mekkaniżmu ta' għeluq tal-kontejner tank għandu jkollu sistema ta' rilaxx tal-pressjoni li titla' sa pressjoni interna ta' 300 kPa (3 bar) oghla mill-pressjoni normali u permezz ta' dan tillibera apertura li thares 'il fuq b'erja għar-rilaxx tal-pressjoni ta', mill-inqas, 135 cm² (dijametru ta' 132 mm). L-apertura ma għandhiex tingħalaq mill-ġdid wara li tiġi attivata. Bħala stallazzjoni ta' sikurezza, jistgħu jintużaw wiehed mill-elementi ta' sikurezza jew aktar bl-istess proċess ta' attivazzjoni u erja għar-rilaxx tal-pressjoni korrispondenti. It-tip ta' konstruzzjoni tal-istallazzjoni ta' sikurezza jehtieg li jkun għadda b'suċċess minn ittestjar tat-tip u minn approvazzjoni tat-tip magħmula mill-awtorità responsabbli.

2. It-tikkettar

Kull kontejner tank għandu jkun ittikkettat fuq iż-żewġ naħat b'tikketta ta' periklu f'konformità mal-mudell 3 fis-Subtaqsima 5.2.2.2.2 tal-Anness I, it-Taqsima I.1 tad-Direttiva 2008/68/KE.

3. Dispożizzjonijiet operattivi

- 3.1. Għandu jiġi żgurat li waqt it-trasport, in-nitrogliċerina tkun iddistribwita b'mod indaqs fil-midjum ta' flemmatizzazzjoni u li ma tkun tista' ssehh l-ebda separazzjoni tal-komponenti tat-tahlita.
- 3.2. Waqt it-tagħbija u l-hatt, mhux permess li xi hadd jibqa' ġol-vettura jew fuqha, hlief biex jiġi operat it-tagħmir għat-tagħbija u l-hatt.
- 3.3. Fil-post tal-hatt, il-kontejners tank għandhom jitbattlu kompletament. Jekk ma jistgħux jitbattlu kompletament, dawn għandhom jingħalqu b'mod issikkat wara l-hatt sakemm jergġu jimtew.

Referenza oriġinali għad-dispożizzjonijiet legali nazzjonali: deroga North Rhine-Westphalia

Rimarki: Dan jikkonċerna t-trasport lokali f'kontejners tank bit-triq fuq distanzi qosra bħala parti minn proċess industrijali bejn żewġ siti ta' produzzjoni fissi. Sabiex jiġi mmanifaturat prodott farmaċewtiku, sit tal-produzzjoni A jipprovdi, bħala parti minn trasport konformi mar-regola, f'kontejners tank tas-600 l, soluzzjoni reżina, f'ammabbli (UN 1866), grupp tal-imbagg II, lis-sit ta' produzzjoni B. Hawnhekk, soluzzjoni tan-nitrogliċerina tiġi miżjuda u jsir it-tahlit li jiproduci tahlita ta' kolla li tinkludi n-nitrogliċerina desensitizzata, likwida, f'ammabbli, mhux speċifikata mod ieħor, b'mhux aktar minn 30 % ta' nitrogliċerina skont il-massa (UN 3343) għal użu ulterjuri. It-trasport ta' ritorn ta' din is-sustanza lejn is-sit ta' produzzjoni A jsehh ukoll fil-kontejners tank imsemmija hawn fuq, li jkunu ġew speċjalment iċċekkati u approvati mill-awtorità rilevanti għal din l-operazzjoni speċifika tat-trasport u li turi l-kodiċi tat-tank L10DN.

Tmiem il-perjodu ta' validità: It-30 ta' Ġunju 2022

RO-bi-DE-6

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-bi-SE-6.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: § 1 Absatz 3 Nummer 1 der Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschiffahrt (GGVSEB)

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-DE-7

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-bi-BE-10

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Data ta' skadenza: L-20 ta' Marzu 2021

DK Id-Danimarka

RO-bi-DK-1

Suġġett: UN 1202, 1203, 1223 u l-Klassi 2 — ebda dokument tat-trasport.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Mehtieġ dokument tat-trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Waqt it-trasport ta' prodotti minerali taż-żejt tal-Klassi 3, UN 1202, 1203 u 1223 u ta' gassijiet tal-Klassi 2 b'rabta mad-distribuzzjoni (oġġetti biex jiġu kkonsenjati lil destinatariju jew destinatariji u l-ġbir ta' oġġetti ritornati f'sitwazzjonijiet bħal dawn), mhux mehtieġ dokument tat-trasport sakemm l-istruzzjonijiet bil-miktub barra mit-tagħrif mitlub fl-ADR, ikun fihom tagħrif dwar in-numru UN, l-isem u l-klassi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Bekendtgørelse nr. 729 af 15.8.2001 om vejtransport af farligt gods.*

Kummenti: Ir-raġuni għal din id-deroga nazzjonali hija li l-iżvilupp tat-tagħmir elettroniku jippermetti pereżempju lill-kumpaniji taż-żejt li jużaw dan it-tagħmir sabiex kontinwament jittrażmettu informazzjoni dwar il-klijenti lill-vetturi. Peress li din l-informazzjoni ma tkunx disponibbli fil-bidu tal-operazzjoni tat-trasport u tintbagħat lill-vettura waqt il-vjaġġ tat-trasport, mhux possibbli — qabel ma jibda t-trasport — li jinkitbu d-dokumenti tat-trasport. Dawn it-tipi ta' trasport huma ristretti għal żoni limitati.

Deroga għad-Danimarka għal dispożizzjoni simili skont l-Artikolu 6(10) tad-Direttiva 94/55/KE.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-DK-2

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-bi-SE-6

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Bekendtgørelse nr. 437 af 6. juni 2005 om vejtransport af farligt gods, kif emendata.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-DK-3

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-bi-UK-1

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Bekendtgørelse nr. 437 af 6. juni 2005 om vejtransport af farligt gods, kif emendata.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-DK-4

Suġġett: It-trasport bit-triq ta' oġġetti perikolużi ta' ċerti klassijiet minn djar privati u intrapriżi għal postijiet tal-ġbir tal-iskart fil-qrib jew faċilitajiet intermedji ta' pprocessar għall-iskop ta' rimi.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Il-Partijiet 1 sa 9

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Dispożizzjonijiet ġenerali, dispożizzjonijiet ta' klassifikazzjoni, dispożizzjonijiet speċjali, dispożizzjonijiet tal-ippakkjar, proċeduri tal-kunsinna, rekwiżiti għall-kostruzzjoni u l-ittestjar tal-imballaġġ, dispożizzjonijiet dwar il-kundizzjonijiet tal-garr, tagħbija, hatt u mmanigġar, rekwiżiti għall-ekwipaġġ tal-vettura, tagħmir, operazzjoni u dokumentazzjoni u rekwiżiti li jikkonċernaw il-kostruzzjoni u l-approvazzjoni tal-vetturi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Ogġetti perikolużi minn djar privati u intrapriżi jistgħu taht ċerti kundizzjonijiet jingarru lejn postijiet tal-ġbir tal-iskart fil-qrib jew faċilitajiet intermedji ta' pproċessar għall-iskop ta' rimi. Dispożizzjonijiet differenti għandhom jiġu osservati skont il-karattru u r-riskji relatati mat-trasport; bħall-kwantità tal-ogġetti perikolużi għal kull imballaġġ intern, għal kull imballaġġ estern u/jew għal kull unità ta' trasport, u jekk il-garr ta' ogġetti perikolużi hija ancillari għall-attività ewlenija tal-intrapriżi jew le.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Bekendtgørelse nr. 818 af 28. juni 2011 om vejtransport af farligt gods § 4, stk. 3.*

Kummenti: Mhuwiex possibbli li l-amministraturi tal-iskart u l-intrapriżi japplikaw id-dispożizzjonijiet kollha tal-Anness I, it-Taqsima I.1 tad-Direttiva 2008/68/KE meta jkun ingabar skart bi fdalijiet ta' ogġetti perikolużi minn djar privati u/jew intrapriżi biex jingarr lejn postijiet tal-ġbir tal-iskart fil-qrib għall-iskop ta' rimi. Ġeneralment l-iskart ikun imballaġġi li originarjament ikunu ngarru skont l-eżenzjoni tas-subtaqsima 1.1.3.1(c) tal-Anness I, it-Taqsima I.1 tad-Direttiva 2008/68/KE u/jew mibjugħ bl-imnut. Madankollu, l-eżenzjoni 1.1.3.1(c) ma tapplikax għall-garr lejn postijiet tal-ġbir tal-iskart, u d-dispożizzjonijiet tal-Kapitolu 3.4 tal-Anness I, it-Taqsima I.1 tad-Direttiva 2008/68/KE mhumiex adattati għal garr ta' skart ta' imballaġġi interni.

Data ta' skadenza: L-1 ta' Jannar 2019

EL Il-Greċja

RO–bi–EL–1

Suġġett: Deroga għar-rekwiżiti ta' sikurezza għal tankijiet fissi (vetturi bit-tank), reġistrati qabel il-31 ta' Diċembru 2001, għat-trasport lokali jew kwantitajiet żgħar ta' xi kategoriji ta' ogġetti perikolużi.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 1.6.3.6, 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.2.4.4, 6.8.2.4.5, 6.8.2.1.17-6.8.2.1.22, 6.8.2.1.28, 6.8.2.2, 6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Ir-rekwiżiti għall-kostruzzjoni, it-tagħmir, l-approvazzjoni tat-tip, l-ispezzjonijiet u t-testijiet, u l-immarkar tat-tankijiet fissi (vetturi bit-tank), tat-tankijiet li jistgħu jitnehhew u kontejners tank u vetturi bit-tank li jinbidel, bil-qoxra magħmula minn materjal metalliku, u vetturi tal-batterija u MEGCs.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Dispożizzjoni tranżitorja: Tankijiet fissi (vetturi bit-tank), tankijiet li jistgħu jitnehhew u kontejners tank li ġew irreġistrati għall-ewwel darba fil-Greċja bejn l-1 ta' Jannar 1985 u l-31 ta' Diċembru 2001 għadhom jistgħu jintużaw. Din id-dispożizzjoni tranżitorja tikkonċerna vetturi għat-trasport tal-materjali perikolużi li ġejjin (UN: 1202, 1268, 1223, 1863, 2614, 1212, 1203, 1170, 1090, 1193, 1245, 1294, 1208, 1230, 3262, 3257). Hija intenzjonata biex tkopri kwantitajiet żgħar jew it-trasport lokali għal vetturi reġistrati matul dak il-perjodu. Din id-dispożizzjoni tranżitorja se tidhol fis-sehħ għall-vetturi bit-tank adattati skont:

1. Il-paragrafi tal-ADR dwar l-ispezzjonijiet u t-testijiet: 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.2.4.4, 6.8.2.4.5, (ADR 1999: 211.151, 211.152, 211.153, 211.154).
2. Hxuna minima tal-qoxra ta' 3 mm għat-tankijiet li jkollhom kompartimenti bil-qoxra b'kapacità sa 3 500 litru, u minn tal-anqas 4 mm hxuna ta' azzar hafif għal kompartimenti b'kapacità sa 6 000 litru, indipendentement mit-tip jew mill-hxuna tal-hitan diviżorji.
3. Jekk il-materjal użat ikun aluminju jew metall ieħor, it-tankijiet għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti għall-hxuna u speċifikazzjonijiet tekniċi ohra li jkunu ġejjin minn disinji tekniċi approvati mill-awtorità lokali tal-pajjiż fejn dawn ikunu ġew irreġistrati qabel. Fin-nuqqas ta' disinji tekniċi, it-tankijiet għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti ta' 6.8.2.1.17 (211.127).
4. It-tankijiet għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-paragrafi marginali 211.128, 6.8.2.1.28 (211.129), il-paragrafu 6.8.2.2 mas-subparagrafi 6.8.2.2.1 u 6.8.2.2.2 (211.130, 211.131).

B'mod aktar preċiż, il-vetturi bit-tank b'massa ta' inqas minn 4 tunnelli li jintużaw għat-trasport lokali ta' żejt tal-gass biss (UN 1202), u li ġew irreġistrati għall-ewwel darba qabel il-31 ta' Diċembru 2002, li jkollhom il-hxuna tal-qoxra inqas minn 3 mm, jistgħu jintużaw biss jekk ikunu mibdula f'konformità mal-paragrafu marginali 211.127 (5)b4 (6.8.2.1.20).

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Τεχνικές Προδιαγραφές κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχων των δεξαμενών μεταφοράς συγκεκριμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων για σταθερές δεξαμενές (οχήματα-δεξαμενές), αποσυαρμολογούμενες δεξαμενές που βρίσκονται σε κυκλοφορία. (Ir-rekwiziti għall-konstruzzjoni, it-tagħmir, l-ispezzjonijiet u t-testijiet fuq tankijiet fissi (vetturi bit-tank), tankijiet li jistgħu jitnehhew li jkunu fiċ-ċirkolazzjoni, għal xi kategoriji ta' oġġetti perikolużi).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2017

RO-bi-EL-2

Suġġett: Deroga mir-rekwiziti tal-konstruzzjoni tal-vetturi bażi maħsuba għat-trasport lokali ta' oġġetti perikolużi rreġistrati għall-ewwel darba qabel il-31 ta' Diċembru 2001.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: ADR 2001: 9.2, 9.2.3.2, 9.2.3.3.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Rekwiziti li jikkoncernaw il-konstruzzjoni ta' Vetturi Bażi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Id-deroga tapplika għal vetturi maħsuba għat-trasport lokali ta' oġġetti perikolużi (kategoriji UN 1202, 1268, 1223, 1863, 2614, 1212, 1203, 1170, 1090, 1193, 1245, 1294, 1208, 1230, 3262 u 3257), li ġew irreġistrati l-ewwel darba qabel il-31 ta' Diċembru 2001.

Il-vetturi għandhom jikkonformaw mar-rekwiziti ta' 9 (9.2.1 sa 9.2.6) tal-Anness B tad-Direttiva 94/55/KE bl-eċċezzjonijiet li ġejjin.

Konformità mar-rekwiziti ta' 9.2.3.2. hija meħtieġa biss jekk il-vettura tkun mġhammra mill-manifattur b'sistema antilokk tal-ibbrejkar; trid tkun mġhammra b'sistema ta' bbrejkar ta' rezistenza kif iddefinita f'9.2.3.3.1, iżda mhux neċessarjament konformi ma' 9.2.3.3.2. u 9.2.3.3.3.

L-enerġija elettrika għat-takografu trid tkun ipprovduta permezz ta' lqugħ ta' sikurezza mqabbel direttament mal-batterija (marginali 220 514) u t-tagħmir elettriku tal-mekkanizmu għall-irfiġħ ta' fus ta' karru jrid ikun installat fejn kien oriġinalment installat mill-manifattur tal-vettura u jrid ikun protett f'kaxxa adegwata u ssiġillata (marginali 220 517).

Partikolarment, il-vetturi bit-tank b'massa massima ta' inqas minn 4 tunnelli maħsuba għat-trasport lokali taż-żejt tat-tishin bid-diżil (UN: 1202) għandhom jissodisfaw ir-rekwiziti ta' 9.2.2.3, 9.2.2.6, 9.2.4.3. u 9.2.4.5, iżda mhux neċessarjament l-oħrajn.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Τεχνικές Προδιαγραφές ήδη κυκλοφορούντων οχημάτων που διενεργούν εθνικές μεταφορές ορισμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων. (Ir-rekwiziti tekniċi ta' vetturi li huma diġà fiċ-ċirkolazzjoni, maħsuba għat-trasport lokali ta' ċerti kategoriji ta' oġġetti perikolużi.)

Kummenti: L-għadd tal-vetturi msemmija hawn fuq huwa żgħir meta mqabbel mal-għadd totali ta' vetturi li huma diġà rreġistrati u barra minn hekk huma maħsuba biss għat-trasport lokali. L-għamla tad-deroga mitluba, id-daqs tal-flotta tal-vetturi inkwistjoni, kif ukoll it-tip ta' oġġetti trasportati ma johlqux problemi ta' sikurezza fit-triq.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2016

ES Spanja

RO-bi-ES-2

Suġġett: Tagħmir speċjali għad-distribuzzjoni ta' ammonijaka anidra.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 6.8.2.2.2.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Biex jiġi evitat kull telf ta' kontenut fil-każ ta' hsara lill-attrezzaturi esterni (pajpijiet, mezzi laterali ta' għeluq), il-valv intern ta' interċetazzjoni u l-post fejn ikun imqiegħed għandhom ikunu protetti kontra l-periklu li jitqaċċtu minn pressjonijiet esterni jew jitfasslu b'mod li jirreżistu pressjonijiet bħal dawn. It-tagħmir għall-mili u għat-tbatil (inklużi l-flanġi jew tappijiet bil-kamin) u għotjien protettivi (jekk ikun hemm) iridu jkunu protetti kontra ftuh mhux intenzjonat.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Tankijiet użati għall-finijiet agrikoli għal distribuzzjoni u applikazzjoni ta' ammonijaka anidra li nġiebu fis-servizz qabel l-1 ta' Jannar 1997 jistgħu jkunu mgħammra b'attrezzaturi esterni, minflok interni, ta' sikurezza, bil-kundizzjoni li joffru protezzjoni ekwivalenti mill-anqas għall-protezzjoni mogħtija mill-hajt tat-tank.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Real Decreto 97/2014. Anejo 1. Apartado 3.*

Kummenti: Qabel l-1 ta' Jannar 1997 fl-agrikoltura kien użat esklussivament tip ta' tank mgħammar b'attrezzaturi esterni ta' sikurezza biex japplika ammonijaka anidra direttament għal fuq l-art. Tankijiet varji ta' dan it-tip għadhom jintużaw illum. Dawn it-tankijiet rarament jiċċirkolaw mgħobbijin fit-toroq iżda jintużaw biss għall-fertilizzanti fajzendi agrikoli kbar.

Data ta' skadenza: It-28 ta' Frar 2022

FI il-Finlandja

RO-bi-FI-1

Suġġett: Modifika tat-tagħrif fid-dokument tat-trasport għas-sustanzi splussivi.

Bażi ġuridika: Id-Direttiva 2008/68/KE, l-Artikolu 6(2)(a)

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4.1.2.1(a)

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Dispożizzjonijiet speċjali għall-Klassi 1.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Fid-dokument tat-trasport huwa permessibbli li jintuża l-għadd ta' detonaturi (1 000 detonatur jikkorrispondi għal 1 kg splussiv) minflok il-massa netta preżenti tas-sustanzi splussivi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Ir-Regolament tal-Aġenzija Finlandiża tas-Sikurezza fit-Trasport dwar it-Trasport ta' Ogġetti Perikolużi bit-Triq

Kummenti:

It-tagħrif jitqies suffiċjenti għat-trasport nazzjonali. Din id-deroga hija applikata prinċipalment għall-użu ta' splussiv mill-industrija tal-minjieri fir-rigward ta' kwantitajiet zgħir ittrasportati lokalment.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-FI-3

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-bi-DE-1

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Data ta' skadenza: It-28 ta' Frar 2022

FR Franza

RO-bi-FR-1

Suġġett: L-użu ta' dokumenti marittimi bħala dokumenti tat-trasport għal vjaġġi qosra wara li tinhatt it-tagħbija minn fuq il-vapur.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4.1

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: L-informazzjoni li għandha tidher fid-dokumenti użati bhala dokumenti tat-trasport ta' merkanzija perikoluza.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Id-dokument marittimu għandu jintuża bhala dokument tat-trasport fragġ ta' 15-il km.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 23-4.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-FR-3

Suġġett: It-trasport ta' tankijiet fissi ta' hażna ta' LPG (18).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Annessi A u B

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-trasport ta' tankijiet fissi għall-ħzin tal-LPG huwa suġġett għal regoli speċifiċi. Japplikaw biss għal distanzi qosra.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 1^{er} juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route — Article 30.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-FR-4

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-bi-UK-2

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 29 mai 2009 modifié relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Jannar 2022

HU L-Ungerija

RO-bi-HU-1

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-bi-SE-3

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *A nemzeti fejlesztési miniszter rendelete az ADR Megállapodás A és B Mellékletének belföldi alkalmazásáról*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Jannar 2020

IE L-Irlanda

RO-bi-IE-3

Suġġett: Eżenzjoni biex it-tagħbija u l-hatt ta' oġġetti perikolużi, li għalihom tkun assenjata d-dispożizzjoni speċjali CV1 f'7.5.11 jew S1 fi 8.5, jithallew isiru f'post pubbliku minghajr permess speċjali mill-awtoritajiet kompetenti.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 7.5 u 8.5.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Dispożizzjonijiet addizzjonali dwar it-tagħbija, il-hatt u l-immaniġġar.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Tagħbija u hatt ta' oġġetti perikolużi f'post pubbliku jithallew isiru minghajr permess speċjali mill-awtorità kompetenti, b'deroga mir-rekwiżiti ta' 7.5.11 jew 8.5.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Regulation 82(5) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Kummenti: Għat-trasport nazzjonali fl-istat, din id-dispożizzjoni tpoġġi obbligu serju hafna fuq l-awtoritajiet kompetenti.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO–bi–IE–6

Suġġett: Eżenzjoni mir-rekwiżit tal-punt 4.3.4.2.2, li jirrikjedi li l-pajpijiet flessibbli tal-mili u tat-tbattil li ma jkunux imqabba b'mod permanenti mal-qoxra ta' vettura bit-tank, ikunu vojta matul it-trasport.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 4.3

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Użu ta' vetturi bit-tank.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Rombli tal-manek flessibbli (inklużi l-pajpijiet fissi relatati magħhom) imwahnha ma' vetturi bit-tank użati għad-distribuzzjoni bl-imnut ta' prodotti petrolifiċi bin-numru tal-identifikazzjoni tas-sustanza UN 1011, UN 1202, UN 1223 u UN 1863 u UN 1978 mhumiex meħtieġa li jkunu vojta matul il-ġarr bit-triq sakemm jiġu adottati miżuri adegwati għall-prevenzjoni ta' kwalunkwe telf ta' kontenut.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Regulation 82(8) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Kummenti: Il-manek flessibbli mwahnha ma' vetturi bit-tank tat-tqassim domestiku jridu jibqgħu mimlija l-hin kollu anki waqt it-trasport. Is-sistema tat-tbattil hija magħrufa b'hal sistema bil-'wet-line' li tirrikjedi li l-arloġġ u l-manka tal-vettura bit-tank jkunu mimlija sabiex jiġi żgurati li l-klijenti jirċievu l-kwantità korretta ta' prodott.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO–bi–IE–7

Suġġett: Eżenzjoni minn xi rekwiżiti ta' 5.4.0, 5.4.1.1.1 u 7.5.11 tal-ADR għat-trasport fi kwantitajiet kbar ta' Fertilizzant bin-Nitrat tal-Ammonju UN 2067 mill-portijiet s'għand id-destinatarji.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4.0, 5.4.1.1.1 u 7.5.11.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Ir-rekwiżit għal dokument separat tat-trasport, li jkun fih il-kwantità totali korretta tat-tagħbija partikolari inkluża, għal kull vjaġġ ta' trasport; u r-rekwiżit għall-vettura biex titnaddaf qabel u wara l-vjaġġ.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Deroga proposta biex tippermetti modifiki fir-rekwiżiti tal-ADR għad-dokument tat-trasport u t-tindif tal-vettura; sabiex jitqiesu l-pratticitajiet tat-trasport fi kwantitajiet kbar bejn il-port u d-destinatarju.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Emenda proposta għal "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Kummenti: Id-dispożizzjonijiet tal-ADR jeħtieġu (a) dokument separat tat-trasport, li fih il-massa totali tal-oġġetti perikolużi li qed tingarr għat-tagħbija partikolari, u (b) id-Dispożizzjoni Speċjali "CV24" dwar it-tindif tal-vettura għal kull tagħbija trasportata bejn il-port u d-destinatarju waqt il-hatt minn bastiment tal-merkanzija. Billi t-trasport huwa lokali u jikkonċerna l-hatt minn bastiment tal-merkanzija, jinvolvi tagħbijiet multipli għat-trasport (fl-istess ġurnata jew fi ġranet konsekuttivi) tal-istess sustanza bejn il-bastimenti tal-merkanzija u d-destinatarji, dokument wiehed tat-trasport, b'massa totali approssimata ta' kull tagħbija, għandu jkun biżżejjed u ma għandhiex tkun meħtieġa d-Dispożizzjoni Speċjali "CV24".

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-IE-8

Suġġett: It-trasport ta' oġġetti perikolużi bejn bini privat u vettura oħra fil-viċinanza immedjata tal-bini, jew bejn żewġ partijiet ta' bini privat li jkunu jinsabu fil-viċinanza immedjata ta' xulxin iżda separati minn triq pubblika.

Referenza għall-Anness tad-Direttiva: L-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Annessi A u B

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Rekwiżiti għall-garr bit-triq ta' oġġetti perikolużi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Esklużjoni mill-applikazzjoni tar-regolamenti fejn vettura tkun qed tintuża għat-trasferiment ta' oġġetti perikolużi

(a) bejn bini privat u vettura oħra fil-viċinanza immedjata ta' dak il-bini, jew

(b) bejn żewġ partijiet ta' bini privat fil-viċinanza immedjata minn xulxin iżda li jistgħu jkunu separati bi triq pubblika,

sakemm it-trasport iseħh permezz tal-aktar rotta diretta.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *European Communities (Carriage of Dangerous Goods by Road and Use of Transportable Pressure Equipment) Regulations 2011 and 2013, Regulation 56.*

Kummenti: Meta l-merkanzija tiġi ttrasferita bejn żewġ partijiet ta' bini privat jew bejn bini privat u vettura assoċjata li huma separati bi triq pubblika jistgħu jiżvolġu diversi sitwazzjonijiet. Dan it-tip ta' trasport ma jinvolvi garr ta' oġġetti perikolużi fis-sens tas-soltu, u għaldaqstant ir-regolamenti li jikkoncernaw it-trasport ta' oġġetti perikolużi m'hemm bżonn li jiġu applikati. Ara wkoll RO-bi-SE-3 u RO-bi-UK-1.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Jannar 2020

NL In-Netherlands

RO-bi-NL-13

Suġġett: L-iskema tal-2015 għat-trasport ta' skart domestiku perikoluż

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 1.1.3.6, 3.3, 4.1.4, 4.1.6, 4.1.8, 4.1.10, 5.1.2, 5.4.0, 5.4.1, 5.4.3, 6.1, 7.5.4, 7.5.7, 7.5.9, 8 u 9.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Eżenzjonijiet għal ċerti kwantitajiet; dispożizzjonijiet speċjali; l-użu tal-imballaġġ; l-użu ta' imballaġġ żejjed; id-dokumentazzjoni; il-kostruzzjoni u l-ittestjar tal-imballaġġ; it-tagħbija, il-hatt u l-immaniġġar; il-haddiema; it-tagħmir; it-thaddim; il-vetturi u d-dokumentazzjoni; il-kostruzzjoni u l-approvazzjoni tal-vetturi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: dispożizzjonijiet marbuta mat-trasport ta' skart żgħir domestiku perikoluż miġbur kif ukoll skart domestiku perikoluż minn negozji, li jiġi pprovdut f'imballaġġ xieraq b'kapacità massima ta' 60 litru. Minhabba l-kwantitajiet żgħar involuti f'kull każ u minhabba n-natura differenti tas-sustanzi varji, mhux possibbli li jitwettqu operazzjonijiet ta' trasport f'konformità totali mar-regoli tal-ARD. Varjant simplifikat li jiddevja minn għadd ta' dispożizzjonijiet tal-ARD huwa għalhekk stipulat skont l-iskema msemmija hawn fuq.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *L-iskema tal-2015 għat-trasport ta' skart domestiku perikoluż.*

Kummenti: L-iskema twaqqfet sabiex tippermetti lill-individwi u lin-negozji jarmu skart żgħir kimiku f'sit wiehed. Is-sustanzi involuti għalhekk jikkonsistu minn fdalijiet bħal skart taż-żebgħa. Il-livell ta' periklu huwa mminimizzat permezz tal-għażla tal-mezzi tat-trasport, li tinvolvi, fost l-oħrajn, l-użu ta' elementi speċjali tat-trasport u avvizi li

jipprojbixxu t-tipjip kif ukoll dawl isfar jixgħel u jitfi li jidher b'mod ċar mill-membri tal-pubbliku. Il-punt kruċjali fir-rigward tat-trasport huwa li tkun żgurata s-sikurezza. Din tista' tinkiseb, pereżempju, billi s-sustanzi jiġu trasportati f'imballaġġ issiġillat sabiex jiġi evitat it-tixrid, jew ir-riskju li johroġ jew jinġama' f'war tossiku fil-vettura. Inkorporati fil-vettura hemm unitajiet adatti għal hżin ta' kategoriji varji ta' skart u li jipprovdu protezzjoni kontra l-iskossi u kontra l-ispostament aċċidentali kif ukoll kontra l-ftuh mhux intenzjonat. Fl-istess hin, minkejja l-kwantitajiet żgħar ta' skart ipprezentat, l-operatur tat-trasport irid ikollu ċertifikat ta' kompetenza professjonali, minhabba n-natura diversa tas-sustanzi involuti. Minhabba n-nuqqas ta' tagħrif, min-naħa tal-individwi privati, dwar il-livelli ta' periklu assoċjati ma' dawn is-sustanzi, għandhom jiġu pprovduti struzzjonijiet bil-miktub, kif stipulat fl-Anness għall-iskema.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

PT Il-Portugall

RO-bi-PT-1

Suġġett: Dokumentazzjoni tat-trasport għal UN 1965

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Ir-rekwiziti għad-dokument tat-trasport.

Kontenut tal-legiżlazzjoni nazzjonali: L-isem proprju tal-kumpanija tat-trasport għandu jkun indikat fid-dokument tat-trasport, kif previst fis-Taqsima 5.4.1 tal-RPE (*Reglamento Nacional de Transporte de Mercadorias Perigosas por Estrada*), għal gassijiet kummerċjali tal-butan u tal-propan koperti mill-intestatura kollettiva "UN No 1965 hydrocarbon gas mixture, liquefied, n.o.s.", trasportati f'ċilindri, jista' jinbidel f'ismijiet kummerċjali oħra kif ġej:

"UN 1965 Butan" fil-każ tat-taħlitiet A, A01, A02 u A0, kif deskritti fis-subtaqsima 2.2.2.3 tal-RPE, trasportati f'ċilindri;

"UN 1965 Propan" fil-każ tat-taħlita C, kif deskritt fis-subtaqsima 2.2.2.3 tal-RPE, ittrasportat f'ċilindri.

Referenza inizjali għal-legiżlazzjoni nazzjonali: *Despacho DGTT 7560/2004, 16 ta' April 2004, skont l-Artikolu 5, Nru 1, tad-Decreto-Lei Nru 267-A/2003 tas-27 ta' Ottubru.*

Kummenti: L-importanza li l-affarijiet isiru aktar faċli biex l-operaturi ekonomiċi jimlew id-dokumenti tat-trasport ta' oġġetti perikolużi hija rikonoxxuta, sakemm ma tkunx effettwata s-sikurezza ta' dawn l-operazzjonijiet.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-PT-2

Suġġett: Id-dokumentazzjoni tat-trasport ta' tankijiet u kontejners vojta u mhux imnaddfa.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Rekwiziti għad-dokumentazzjoni tat-trasport.

Kontenut tal-legiżlazzjoni nazzjonali: Għall-vjaġġi ta' ritorn ta' tankijiet u kontejners vojta li jkunu trasportaw oġġetti perikolużi, id-dokument tat-trasport imsemmi fit-Taqsima 5.4.1 tal-RPE jista' jitbiddel bid-dokument tat-trasport mahruġ għall-vjaġġ li jkun sar immedjatament qabel biex jitwasslu l-oġġetti.

Referenza inizjali għal-legiżlazzjoni nazzjonali: *Despacho DGTT 15162/2004, 28 ta' Lulju 2004, skont l-Artikolu 5, Nru 1, tad-Decreto-Lei Nru 267-A/2003, tas-27 ta' Ottubru.*

Kummenti: L-obbligu li t-trasport ta' tankijiet u kontejners vojta li jkunu trasportaw oġġetti perikolużi jrid ikun akkumpanjat minn dokument tat-trasport skont l-RPE, f'ċerti każijiet, jikkawża diffikultajiet prattiċi, li jistgħu jinżammu għall-minimu minghajr ebda preġudizzju għas-sikurezza.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

SE L-Iżvezja

RO-bi-SE-1

Suġġett: Ġarr ta' skart perikoluż għal faċilitajiet tat-trattament tal-iskart perikoluż.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Il-Parti 5 u 6

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Rekwiżiti għall-kostruzzjoni u l-ittestjar tal-pakketti.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Il-ġarr ta' pakketti li jkun fihom oġġetti perikolużi bhala skart għandhom jitwettqu f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-ADR li minnhom huma permessi biss ftit eżenzjonijiet. L-eżenzjonijiet mhumiex permessi għat-tipi kollha ta' sustanzi u oġġetti.

L-eżenzjonijiet principali huma:

L-imballaġġ żgħir (inqas minn 30 kg) ta' oġġetti perikolużi bhala skart jista' jiġi ppakkjat f'imballaġġ, inkluż IBCs u imballaġġ kbir, minghajr ma jikkonforma mad-dispożizzjonijiet tas-Subtaqsimiet 6.1.5.2.1, 6.1.5.8.2, 6.5.6.1.2, 6.5.6.14.2, 6.6.5.2.1 u 6.6.5.4.3 tat-Taqsima I.1, tal-Anness I, għal din id-Direttiva. L-imballaġġi, inkluż l-IBC u l-imballaġġi l-kbar m'għandhomx bżonn jiġu ttestjati bl-istess mod bħal meta dawn jiġu ttestjati meta jkunu ppreparati għall-ġarr b'kampjun rappreżentattiv ta' imballaġġ żgħir ġewwa fihom.

Dan huwa permess sakemm:

- l-imballaġġi, l-IBC u l-imballaġġi l-kbar ikunu konformi mat-tip li jkun ġie ttestjat u approvat skont il-grupp tal-imballaġġ I jew II tad-dispożizzjonijiet applikabbli tat-Taqsimiet 6.1, 6.5 jew 6.6, tal-Anness I, it-Taqsima I.1 ta' din id-Direttiva;
- l-imballaġġi ż-żgħar jiġu ppakkjati b'materjal assorbenti li jzomm kwalunkwe likwidu li jista' johroġ fl-imballaġġi esterni, l-IBC jew fl-imballaġġi l-kbar waqt it-trasport; kif ukoll
- l-imballaġġi, l-IBC jew l-imballaġġi l-kbar kif imħejjija għall-ġarr ikollhom massa grossa ta' mhux aktar mill-massa grossa permessa ddikjarata fuq l-immakar tat-tip ta' disinn tan-UN għall-gruppi I jew II tal-imballaġġ għall-imballaġġi, l-IBC jew l-imballaġġi l-kbar; kif ukoll
- is-sentenza li ġejja hija inkluża fid-dokument tat-trasport 'Ippakkjat skont il-parti 16 tal-ADR-S'

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Appendiċi S — Regolamenti speċifiċi għat-trasport domestiku bit-triq ta' oġġetti perikolużi mahruġa skont l-Att dwar it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi.*

Kummenti: Is-Subtaqsimiet 6.1.5.2.1, 6.1.5.8.2, 6.5.6.1.2, 6.5.6.14.2, 6.6.5.2.1 u 6.6.5.4.3, tal-Anness I, it-Taqsima I.1 ta' din id-Direttiva huma diffiċli biex jiġu applikati għax l-imballaġġi, l-IBC u l-imballaġġi l-kbar għandhom jiġu ttestjati b'kampjun rappreżentattiv ta' skart, li huwa diffiċli li jitbassar minn qabel.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-SE-2

Suġġett: Isem u indirizz tal-ispeditur fid-dokument tat-trasport.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4.1.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Informazzjoni ġenerali meħtieġa fid-dokument tat-trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Il-leġiżlazzjoni nazzjonali tgħid li l-isem u l-indirizz tal-ispeditur mhumiex mehtieġa jekk il-pakkjet vojtt u mhux imnaddaf jiġi ritornat bħala parti minn sistema ta' distribuzzjoni.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: Imballaġġ vojtt u mhux imnaddaf li jintbagħat lura bosta drabi jkun għad fih kwantitajiet żgħar ta' oġġetti perikolużi.

Din id-deroga tintuża primarjament mill-industriji meta jirritornaw kontenituri tal-gass vojta u mhux imnaddfa bi bdil ma' oħrajn mimlija.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO–bi–SE–3

Suġġett: It-trasport ta' oġġetti perikolużi fil-viċinanzi ta' sit(i) industrijali, inkluż it-trasport f'toroq pubbliċi bejn diversi partijiet tas-sit(i).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Annessi A u B

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Rekwiżiti għat-trasport ta' oġġetti perikolużi fuq toroq pubbliċi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-trasport fil-viċinanzi ta' sit(i) industrijali, inkluż it-trasport f'toroq pubbliċi bejn diversi partijiet tas-sit(i). Id-deroga jikkoncernaw it-tikkettar u l-immarkar tal-imballaġġ, id-dokumenti tat-trasport, iċ-ċertifikat tas-sewwieq u ċ-ċertifikat ta' approvazzjoni skont 9.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: Ikun hemm bosta sitwazzjonijiet li fihom oġġetti perikolużi jingarru bejn bini li jkun jinsab fuq naħat opposti ta' triq pubblika. Dan it-tip ta' trasport ma jikkostitwixxi garr ta' oġġetti perikolużi minn triq privata, u għalhekk dan għandu jkun marbut mar-rekwiżiti rilevanti. Qabbel ukoll mal-Artikolu 6(14) tad-Direttiva 96/49/KE.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO–bi–SE–4

Suġġett: Trasport ta' oġġetti perikolużi li jkunu nqabdu mill-awtoritajiet.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Anness A u B.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Rekwiżiti għat-trasport bit-triq ta' oġġetti perikolużi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Jistgħu jkunu permessi devjazzjonijiet mir-regolamenti jekk dawn ikunu mmotivati minn raġunijiet ta' protezzjoni tal-haddiema, riskji waqt il-hatt, is-sottomissjoni ta' provi, eċċ.

Devjazzjonijiet mir-regolamenti huma permessi biss jekk jintlahqu livelli ta' sikurezza sodisfaċenti taħt kundizzjonijiet normali tal-garr.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: Dawn id-derogi jistgħu jiġu applikati biss mill-awtoritajiet li jikkonfiskaw l-oġġetti perikolużi.

Din id-deroga hija maħsuba għat-trasport lokali, eż. ta' oġġetti konfiskati mill-pulizija bħal splussivi jew beni misruqa. Il-problema b'dawn it-tipi ta' oġġetti hija li wiehed qatt ma jista' jkun żgur mill-klassifikazzjonijiet. Barra minn hekk, dawn l-oġġetti sikwit ma jkunux ppakkjati, immarkati jew tikkettati skont l-ADR. Kull sena, il-pulizija twestaq bosta mijiet ta' operazzjonijiet ta' trasport ta' dan it-tip. Fil-każ ta' alkohol bil-kuntribandu, dan irid jiġi trasportat mill-post fejn ikun gie kkonfiskat sa faċilità fejn jinżammu l-provi, u wara lejn faċilità biex jinqered; dawn it-tnejn tal-aħħar jistgħu jkunu 'l bogħod mhux hażin minn xulxin. Id-devjazzjonijiet permessi huma: (a) kull pakkett ma jehtiglux ikollu tikketta, u (b) ma jkunx meħtieġ li jintużaw pakketti approvati. Madankollu, kull palit li jkollu imballaġġ bħal dan għandu jkollu tikketti korretti. Ir-reqwiżiti l-oħra kollha għandhom ikunu ssodisfati. Isiru madwar 20 operazzjoni ta' trasport ta' dan it-tip kull sena.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO–bi–SE–5

Suġġett: Trasport ta' oġġetti perikolużi ġewwa u qrib hafna ta' portijiet.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 8.1.2, 8.1.5, 9.1.2

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Id-dokumenti li għandhom jingarru fl-unità ta' trasport; kull unità ta' trasport li għorri oġġetti perikolużi għandha tkun mghammra bit-tagħmir speċifikat; l-approvazzjoni tal-vettura.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali:

Mhuwix meħtieġ li jingarru dokumenti (hliet għaċ-ċertifikat tas-sewwieq) fl-unità tat-trasport.

Mhuwix meħtieġ li l-unità tat-trasport tkun mghammra bit-tagħmir speċifikat fil-punt 8.1.5.

It-tratturi ma jehtigux ċertifikat tal-approvazzjoni.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: Qabbel id-Direttiva 96/49/KE, l-Artikolu 6(14).

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO–bi–SE–6

Suġġett: Iċ-ċertifikat tal-ispetturi tat-taħriġ tal-ADR.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 8.2.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Is-sewwieqa tal-vetturi għandhom jattendu korsijiet ta' taħriġ.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: L-ispetturi li jwettqu l-ispezzjoni teknika annwali tal-vetturi ma jehtigilhomx jattendu l-korsijiet tat-taħriġ imsemmija fil-punt 8.2 jew li jkollhom iċ-ċertifikat tat-taħriġ tal-ADR.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: F'xi każijiet vetturi li jkunu qed jiġu ttestjati bl-ispezzjoni teknika jistgħu jkunu qed iġorru oġġetti perikolużi bħala tagħbija, eż. tankijiet mhux imnaddfa u vojta.

Ir-reqwiżiti f'1.3 u 8.2.3 għandhom japplikaw.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-SE-7

Suġġett: Id-distribuzzjoni lokali tan-UN 1202, 1203 u 1223 f'tankers.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4.1.1.6, 5.4.1.4.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Għal tankijiet u għal kontejners tank vojta u mhux innaddfa, id-deskrizzjoni għandha tkun skont 5.4.1.1.6. L-isem u l-indirizz ta' aktar minn destinatarju wiehed jistgħu jitnizzlu f'dokumenti oħra.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Għal tankijiet jew kontejners tank vojta u mhux innaddfa d-deskrizzjoni fid-dokument ta' trasport skont 5.4.1.1.6 ma tkunx meħtieġa jekk l-ammont ta' sustanza fil-pjan ta' tagħbija jkun immarkat b'0. Isem u indirizz id-destinatarji mhumiex meħtieġa fl-ebda dokument abbord il-vettura.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-SE-9

Suġġett: It-trasport lokali b'rabta ma' siti agrikoli jew siti ta' kostruzzjoni.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4, 6.8 u 9.1.2.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Id-dokument tat-trasport; Il-kostruzzjoni tat-tankijiet; Iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-trasport lokali b'rabta ma' siti agrikoli jew siti ta' kostruzzjoni jista' ma jikkonformax ma' xi regolamenti:

- (a) id-dikjarazzjoni ta' oġġetti perikolużi mhix meħtieġa;
- (b) tankijiet/kontejners qodma mhux magħmula b'mod konformi mal-Kapitolu 6.8, iżda b'mod konformi ma' leġiżlazzjoni nazzjonali aktar antika, u li dawn ikunu mwahhla fuq vaguni tal-ekwipaġġ, xorta jistgħu jibqgħu jintużaw;
- (c) tankijiet eqdem, li ma jissodisfawx ir-rekwiziti f'6.7 jew 6.8, maħsubin għat-trasport ta' sustanzi tan-UN 1268, 1999, 3256 u 3257, b'taġħmir tal-kisi tat-toroq jew minghajru, xorta jista' jibqa' jintuża għat-trasport lokali u fil-vicinanzi ta' postijiet fejn ikunu qed isiru xogħlijiet fuq it-toroq;
- (d) iċ-ċertifikati tal-approvazzjoni għall-ekwipaġġ ta' vaguni jew tankers b'taġħmir tal-kisi tat-toroq jew minghajru, mhumiex meħtieġa.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: Vagun tal-ekwipaġġ huwa tip ta' karavann għall-ekwipaġġ tax-xogħol, b'kamra għall-ekwipaġġ u mghammar b'tank/kontejner mhux approvat għad-dizil maħsub għat-thaddim ta' tratturi tal-foresti.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-SE-10

Suġġett: Trasport ta' splussiv f'tankijiet.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 4.1.4.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: L-isplussivi jistgħu jkunu ppakkjati f'konformità mal-punt 4.1.4.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: L-awtorità kompetenti nazzjonali għandha tapprova l-vetturi maħsuba għat-trasport tal-isplussivi f'tankijiet. It-trasport f'tankijiet huwa biss permess għal dawk l-isplussivi elenkati fir-regolament jew permezz ta' awtorizzazzjoni speċjali mill-awtorità kompetenti.

Vettura mgħobbija bi splussivi għandha tkun immarkata skont 5.3.2.1.1, 5.3.1.1.2. u 5.3.1.4. Vettura waħda biss fl-unità ta' trasport jista' jkun fiha oġġetti perikolużi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Appendiċi S — Regolamenti speċifiċi għat-trasport domestiku bit-triq ta' oġġetti perikolużi mahruġin skont l-Att dwar it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi u r-regolament Svediż SÄIFS 1993:4.*

Kummenti: Din tapplika biss għal trasport domestiku u meta l-operazzjoni tat-trasport tkun fil-parti l-kbira ta' natura lokali. Ir-regolamenti kkonċernati kienu fis-sehħ qabel ma l-Iżvezja saret membru tal-Unjoni Ewropea.

Żewġ kumpaniji biss iwettqu operazzjonijiet ta' trasport tal-isplussivi f'vetturi b'tank. Fil-futur qarib huwa mistennija li ssehh tranżizzjoni għal emulsjonijiet.

Id-deroga l-antika Nru 84.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO–bi–SE–11

Suġġett: Il-licenzja ta' sewwieq

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 8.2.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Rekwiżiti dwar it-taħriġ tal-ekwipaġġ tal-vettura.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-taħriġ tas-sewwieqa ma jithallix isir għal kull vettura msemmija fi 8.2.1.1.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Appendiċi S — Regolamenti speċifiċi għat-trasport domestiku bit-triq ta' oġġetti perikolużi mahruġa skont l-Att dwar it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi.*

Kummenti: Trasport lokali.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO–bi–SE–12

Suġġett: Trasport ta' loġhob tan-nar UN 0335.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: l-Anness B, 7.2.4, V2 (1).

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Dispożizzjonijiet għall-użu ta' vetturi EX/II u EX/III.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Meta jinġarr loġhob tan-nar UN 0335, id-Dispożizzjoni Speċjali V2 (1) f'7.2.4 tapplika biss għall-kontenut nett ta' splussiv ta' iktar minn 3 000 kg (4 000 kg bit-trejler), sakemm il-loġhob tan-nar jiġi assenjat b'UN 0335 skont it-tabella standard tal-klassifikazzjoni tal-loġhob tan-nar f'2.1.3.5.5 tal-erbatax-il edizzjoni riveduta tal-UN.

Rakkomandazzjonijiet dwar it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi.

Assenjament bħal dan għandu jsir bi ftehim mal-awtorità kompetenti. Għandha titwettaq verifika tal-assenjament fuq l-unità tat-trasport.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Appendiċi S — Regolamenti speċifiċi għat-trasport intern ta' oġġetti perikolużi bit-triq mahruġa skont l-Att tat-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi.*

Kummenti: It-trasport ta' logħob tan-nar huwa limitat għal żewġ perjodi qosra fis-sena, meta taqleb is-sena u meta jaqleb minn April għal Mejju. Il-garr minghand l-ispedituri sat-terminals jista' jsir mill-flotta preżenti tal-vetturi bl-approvazzjoni EX mingħajr problemi kbar. Madankollu, id-distribuzzjoni kemm tal-logħob tan-nar mit-terminals għaż-żoni tax-xiri kif ukoll ta' dak li jibqa' lura lejn it-terminals huwa limitat minhabba n-nuqqas ta' vetturi bl-approvazzjoni EX. It-trasportaturi mhumiex interessati li jinvestu f'approvazzjonijiet bħal dawn minhabba li ma jkunux jisthew jirkupraw l-ispejjeż tagħhom. Dan jipperikola l-eżistenza tal-ispedituri tal-logħob tan-nar minhabba li ma jistghux iqiegħdu l-prodotti tagħhom fis-suq.

Meta tintuża din id-deroga, il-klassifikazzjoni tal-logħob tan-nar għandha ssir abbażi tal-lista standard fir-Rakkoman-dazzjonijiet tal-UN, sabiex tinkiseb l-aktar klassifikazzjoni aġġornata possibbli.

Teżisti eċċezzjoni simili għal-logħob tan-nar UN 0336 imdahhla fid-Dispożizzjoni Speċjali 651, 3.3.1 tal-ADR 2005.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-SE-13

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-bi-DK-4

Bażi ġuridika: Id-Direttiva 2008/68/KE, l-Artikolu 6(2)(b)(i) (Trasport lokali fuq distanzi qosra)

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Il-Partijiet 1 sa 9

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva:

Referenza għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om visa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti:

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2022

UK Ir-Renju Unit

RO-bi-UK-1

Suġġett: Vetturi għall-garr ta' oġġetti perikolużi li jaqsmu toroq pubbliċi (N8).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Annessi A u B

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Rekwiżiti għall-garr ta' oġġetti perikolużi fuq toroq pubbliċi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Nuqqas ta' applikazzjoni tar-regolamenti dwar oġġetti perikolużi għall-garr ġewwa bini privat separat bi triq. Għall-Klassi 7, din id-deroga ma tapplika għall-ebda dispożizzjoni tar-Regolamenti (tat-Trasport bit-Triq) ta' Materjal Radjoattiv għall-2002.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, reg. 3 Schedule 2(3)(b); Carriage of Explosives by Road Regulations 1996, reg. 3(3)(b).*

Kummenti: Sitwazzjoni tista' ssehh faċilment meta oġġetti jiġu trasferiti bejn binjiet privati li jkun jinsabu fuq iż-żewġ naħat ta' triq. Dan ma jkunx jikkostitwixxi garr ta' oġġetti perikolużi minn triq pubblika fis-sens normali tat-terminu, u l-ebda mid-dispożizzjonijiet tar-regolamenti dwar l-oġġetti perikolużi ma għandha tapplika f'każ bħal dan.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-UK-2

Suġġett: Eżenzjoni mill-projbizzjoni li s-sewwieq jew l-assistent ta' sewwieq jiftaħ pakketti ta' oġġetti perikolużi f'katina ta' distribuzzjoni lokali minn depożitu ta' distribuzzjoni lokali għal għand il-bejjiegh bl-imnut jew l-utent aħhari u minghand il-bejjiegh bl-imnut għal għand l-utent aħhari (hlief għall-Klassi 7) (N11).

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 8.3.3.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Projbizzjoni li sewwieq jew assistent ta' sewwieq jiftaħ pakketti ta' oġġetti perikolużi.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Il-projbizzjoni ta' ftuħ ta' pakketti hija kkwalifikata bil-kundizzjoni "Unless authorised to do so by the operator of the vehicle".

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 1996, reg. 12 (3)*.

Kummenti: Jekk dan jinftiehem litteralment, il-projbizzjoni kif miktuba fl-Anness tista' tohloq problemi serji għad-distribuzzjoni bl-imnut.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-UK-3

Suġġett: Dispożizzjonijiet alternattivi għall-garr ta' btieti tal-injam li fihom UN 3065 tal-Grupp tal-Imballaġġ III.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 1.4, 4.1, 5.2 u 5.3.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Rekwiziti tal-imballaġġ u tat-tikkettar.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Tippermetti l-garr ta' xorb alkoholiku b'kontenut ta' alkohol iktar minn 24 %, iżda inqas minn 70 % f'termini ta' volum (Grupp tal-Imballaġġ III) fi btieti tal-injam li mhumiex approvati mill-UN li ma għandhomx tikketti ta' periklu, soġġetti għal rekwiziti aktar stretti għat-tagħbija u għall-vetturi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods u Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7 (13) and (14)*.

Kummenti: Dan huwa prodott b'valur għoli soġġett għal dazju tas-sisa tal-gvern li jehtieglu jinġarr bejn id-distillerija u l-imhażen marbuta magħha f'vetturi ssiġillati u żguri li juru s-siġilli tad-dazju tal-gvern. Il-laxkezza fuq l-imballaġġ u t-tikkettar titqies fir-rekwiziti addizzjonali biex tkun żgurata s-sikurezza.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-UK-4

Suġġett: Adozzjoni ta' RO-bi-SE-12

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2007 Part 1*.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RO-bi-UK-5

Suġġett: Il-ġbir ta' batteriji użati għar-rimi jew riċiklaġġ.

Referenza għall-Anness I, it-Taqsima I.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Annessi A u B

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Id-Dispożizzjoni Speċjali 636

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Tippermetti l-kundizzjonijiet alternattivi li ġejjin għad-Dispożizzjoni Speċjali 636 tal-Kapitolu 3.3:

Ċelluli u batteriji użati tal-litju (UN 3090 u UN 3091) miġbura u miġjuba għall-ġarr biex jintremew bejn il-punt ta' ġbir tal-konsumatur u l-faċilità intermedjarja tal-ipproċessar, flimkien ma' ċelluli jew batteriji li mhumiex tal-litju (UN 2800 u UN 3028), mhumiex soġġetti għad-dispożizzjonijiet l-oħra tal-ADR jekk jissodisfaw il-kundizzjonijiet li ġejjin:

Għandhom ikunu ppakkjati fi krietel IH2 jew f'kaxxi 4H2 li jikkonformaw mal-livell ta' prestazzjoni tal-grupp II tal-imballaġġ għas-solidi;

Mhux aktar minn 5 % ta' kull pakkett għandu jkun litju u batteriji tal-litju;

Il-massa grossa massima ta' kull pakkett m'għandhiex taqbeż il-25 kg;

Il-kwantità totali tal-pakketti għal kull Unità tat-Trasport m'għandhiex taqbeż it-333 kg;

Ma jista' jingarr l-ebda oġġett perikoluż ieħor.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment 2007 part 1.*

Kummenti: Il-punti ta' ġbir tal-konsumaturi ġeneralment ikunu fil-ħwienet tal-bejgħ bl-immnut u mhuwiex prattiku li jitharrġu għadd kbir ta' nies biex jifirdu u jippakkjaw il-batteriji użati skont l-ADR. Is-sistema tar-Renju Unit tkun topera skont linji gwida stabbiliti mill-UK Waste and Resources Action Programme u tkun tinvolti l-forniment ta' imballaġġ adattat konformi mal-ADR u struzzjonijiet xierqa.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021”

(2) Fl-Anness II, it-Taqsima II.3 tinbidel b'dan li ġej:

“II.3. Derogi nazzjonali

Derogi għall-Istati Membri għat-trasport ta' oġġetti perikolużi fit-territorju taġġhom abbażi tal-Artikolu 6(2) tad-Direttiva 2008/68/KE.

Numerazzjoni tad-derogi: RA-a/bi/bii-MS-nn

RA = Ferroviya

a/bi/bii = Artikolu 6(2) a/bi/bii

MS = Taqsira għal Stat Membru

nn = numru tal-ordni

Abbażi tal-Artikolu 6(2)(a) tad-Direttiva 2008/68/KE

DE Il-Ġermanja

RA-a-DE-2

Suġġett: Awtorizzazzjoni għal imballaġġ ikkombinat.

Referenza għall-Anness II, Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 4.1.10.4 MP2.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Projbizzjoni ta' imballaġġ ikkombinat.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Klassi 1.4S, 2, 3 u 6.1; awtorizzazzjoni ta' imballaġġ ikkombinat ta' oġġetti fil-Klassi 1.4S (skrataċ għall-armi żgħar), aerosols (Klassi 2) u materjali tat-tindif u tat-trattament fil-Klassijiet 3 u 6.1 (numri UN elenkati) bhala settijiet biex jinbigħu f'imballaġġ ikkombinat fil-grupp tal-imballaġġ II u fi kwantitajiet żgħar.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 21.*

Kummenti: Lista Nru. 30*, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30 g.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

FR Franza

RA-a-FR-3

Suġġett: Ġarr għall-htigijiet ta' sid il-ferrovija.

Referenza għall-Anness II, Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.4.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Tagħrif dwar il-materjali perikolużi li għandu jkun indikat fin-nota tal-kunsinna.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Trasport għall-htigijiet ta' sid il-ferrovija ta' kwantitajiet li ma jaqbzux il-limit preskritti f'1.1.3.6 m'ghandux għalfejn ikollu d-dikjarazzjoni dwar it-tagħbija.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer — Article 20.2.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RA-a-FR-4

Suġġett: Eżenzjoni mit-twaħħil ta' tikketti fuq ċerti vaguni tal-posta.

Referenza għall-Anness II, Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.3.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Obbligu tat-twaħħil ta' tikketti mal-hitana tal-vaguni.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Dawk il-vaguni tal-posta biss li jgħorru aktar minn 3 tunnelli metriċi ta' materjal tal-istess klassi (li mhux dak ta' 1, 6.2 or 7) iridu jitwaħħlulhom it-tikketti.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer — Article 21.1.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

SE L-Iżvezja

RA-a-SE-1

Suġġett: Vagun tal-ferrovija li jgħorr oġġetti perikolużi, bhala oġġetti express, ma għandux bżonn ikun immarkat b'tikketti.

Referenza għall-Anness II, Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.3.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Vaguni tal-ferrovija li jkunu qed iġorru oġġetti perikolużi għandhom ikunu mmarkati bit-tikketti.

Kontenut tal-legiżlazzjoni nazzjonali: Vagun tal-ferrovija li jgħorr oġġetti perikolużi, bhala oġġetti express, ma għandux bżonn ikun immarkat b'tikketti.

Referenza inizjali għal-legiżlazzjoni nazzjonali: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng.*

Kummenti: Hemm limiti għall-kwantitajiet fir-RID għall-oġġetti ddeżinjati bhala oġġetti espressi. Għalhekk hija kwistjoni ta' kwantitajiet żgħar.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

UK Ir-Renju Unit

RA-a-UK-1

Suġġett: Ġarr ta' oġġetti li fihom ċertu materjal b'radjuattività baxxa bhal arloġġi, detetturi tad-duhhan, boxxli

Referenza għall-Anness II, Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: Hafna mir-reqwiziti tar-RID.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Reqwiziti dwar it-trasport ta' materjal tal-Klassi 7.

Kontenut tal-legiżlazzjoni nazzjonali: Eżenzjoni totali mid-dispożizzjonijiet tar-regolamenti nazzjonali dwar ċerti prodott kummerċjali li fihom kwantitajiet limitati ta' materjal radjuattiv.

Referenza inizjali għal-legiżlazzjoni nazzjonali: *Packaging, Labelling and Carriage of Radioactive Material by Rail Regulations 1996, reg. 2(6) (as amended by Schedule 5 of the Carriage of Dangerous Goods (Amendment) Regulations 1999).*

Kummenti: Din id-deroga hija miżura għal perjodu qasir, li ma tkunx aktar meħtieġa meta jiġu inkorporati emendi simili għar-regoli tal-IAEA fir-RID.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RA-a-UK-2

Suġġett: It-tħassir tar-restrizzjonijiet fuq it-trasport ta' tagħbijiet imħallta ta' splussivi, u ta' splussivi ma' oġġetti ohra perikolużi, f'vaguni, vetturi u kontejners (N4/5/6).

Referenza għall-Anness II, Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 7.5.2.1 u 7.5.2.2.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Restrizzjonijiet dwar ċerti tipi ta' tagħbija mħallta.

Kontenut tal-legiżlazzjoni nazzjonali: Il-legiżlazzjoni nazzjonali hija inqas restrittiva fir-rigward ta' tagħbija mħallta ta' splussivi, sakemm dan il-ġarr ikun jista' jitwettaq mingħajr riskju.

Referenza inizjali għal-legiżlazzjoni nazzjonali: *Packaging, Labelling and Carriage of Radioactive Material by Rail Regulations 1996, reg. 2(6) (as amended by Schedule 5 of the Carriage of Dangerous Goods (Amendment) Regulations 1999).*

Kummenti: Ir-Renju Unit jixtieq jippermetti xi varjazzjonijiet fir-regoli tat-tahlit għall-splussivi ma' splussivi ohra, kif ukoll ta' splussivi ma' oġġetti perikolużi ohra. Kwalunkwe varjazzjoni ser ikollha limitu ta' kwantità fuq wahda jew aktar mill-partijiet kostitwenti tat-tagħbija, u tkun permessa biss jekk "il-miżuri prattiċi kollha jkunu ttiehdu b'mod raġonevoli sabiex jipprevjenu li l-isplussivi jiġu f'kuntatt ma', jew inkella jpoġġu fil-periklu jew ikunu mhedda minn, dawn l-oġġetti".

Eżempji ta' varjazżjonijiet li r-Renju Unit jista' jippermetti huma:

1. Splussivi li ġew allokat i n-numri tal-klassifikazzjoni UN 0029, 0030, 0042, 0065, 0081, 0082, 0104, 0241, 0255, 0267, 0283, 0289, 0290, 0331, 0332, 0360 jew 0361 jistgħu jiġu trasportati fl-istess vettura mal-oġġetti perikolużi li ġew allokat i fir-rigward tan-numru ta' klassifikazzjoni UN 1942. Il-kwantità ta' UN 1942 li tista' tingarr għandha tkun limitata billi titqies bhala splussiv tal-1.1D.
2. Splussivi bin-numri tal-klassifikazzjoni UN 0191, 0197, 0312, 0336, 0403, 0431, u 0453 jistgħu jkunu trasportati fl-istess vettura ma' oġġetti perikolużi (bl-eċċezzjoni ta' gassijiet li jaqbd u, sustanzi infettivi u sustanzi tossiċi) tat-2 kategorija tat-trasport jew oġġetti perikolużi tat-3 kategorija tat-trasport, jew kull tahlita tagħhom, bil-kundizzjoni li l-massa jew il-volum totali ta' oġġetti perikolużi tat-2 kategorija tat-trasport ma jaqbzux il-500 kg jew l u l-massa totali netta ta' dawn l-isplussivi ma taqbzux il-500 kg.
3. Splussivi ta' 1,4G jistgħu jingarru flimkien ma' likwidi u gassijiet li jaqbd u malajr tat-2 kategorija tat-trasport jew ma' gassijiet li ma jaqbdux u mhux tossiċi tat-3 kategorija tat-trasport, jew fi kwalunkwe kombinazzjoni tagħhom fl-istess vettura, sakemm il-massa jew il-volum totali ta' oġġetti perikolużi flimkien ma jaqbzux il-200 kg jew litru u l-massa totali netta ta' splussiv ma taqbzux l-20 kg.
4. Oġġetti splussivi bin-numri tal-klassifikazzjoni UN 0106, 0107 jew 0257 jistgħu jingarru ma' oġġetti splussivi fil-Grupp ta' Kompatibbiltà D, E jew F li tagħhom huma komponenti. Il-kwantità totali ta' splussivi tan-numri UN 0106, 0107 jew 0257 ma għandhiex tkun aktar minn 20 kg.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RA-a-UK-3

Suġġett: Li tkun permessa kwantità totali massima għal kull unità ta' trasport għall-oġġetti tal-Klassi 1 fil-kategoriji 1 u 2 tat-tabella fil-punt 1.1.3.1.

Referenza għall-Anness II, Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 1.1.3.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Eżenzjonijiet relatati man-natura tal-operazzjoni tat-trasport.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Sabiex tistipula regoli dwar eżenzjonijiet fuq kwantitajiet limitati u tagħbija mhallta ta' splussivi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods u Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3(7)(b)*.

Kummenti: Biex jiġu permessi limiti differenti ta' kwantitajiet limitati u fatturi ta' multiplikazzjoni għat-trasport mhallat ta' oġġetti tal-Klassi 1, jiġifieri "50" għall-Kategorija 1 u "500" għall-Kategorija 2. Għal raġunijiet ta' kalkolu tat-tagħbija mhallta, il-fatturi ta' multiplikazzjoni għandhom jinqraw '20' għall-Kategorija tat-Trasport 1 u '2' għall-Kategorija tat-Trasport 2.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RA-a-UK-4

Suġġett: Adozzjoni ta' RA-a-FR-6.

Referenza għall-Anness II, Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 5.3.1.3.2.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: L-illaxkar tar-rekwizit tal-plakards għall-garr kukkuzejt.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Ir-rekwizit tal-plakards ma japplikax f'kazijiet meta l-plakards tal-vettura jkunu viżibbli b'mod ċar.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods u Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7(12)*.

Kummenti: Din minn dejjem kienet dispożizzjoni nazzjonali tar-Renju Unit.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RA-a-UK-5

Suġġett: Id-distribuzzjoni ta' oġġetti f'imballaġġi interni lill-bejjiġha bl-imnut jew l-utenti (bl-eskluzjoni ta' dawk tal-Klassijiet 1, 4.2, 6.2 u 7) minn depożiti ta' distribuzzjoni lokali lill-bejjiġha bl-imnut jew l-utenti u mill-bejjiġha bl-imnut lill-utenti ahharin.

Referenza għall-Anness II, Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 6.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Rekwiziti għall-kostruzzjoni u għall-ittestjar tal-imballaġġ.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Il-pakketti ma jehtigux li jkollhom il-marka RID/ADR jew UN.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *The Carriage of Dangerous Goods u Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2007: Regulation 26.*

Kummenti: Ir-rekwiziti tar-RID huma inadatti għall-ahhar stadi tal-garr minn centru ta' distribuzzjoni għal għand il-bejjiġh bl-imnut jew l-utent jew mill-bejjiġh bl-imnut għal għand utent ahhari. L-iskop ta' din id-deroga huwa li tippermetti li l-kontenituri interni tal-oġġetti għad-distribuzzjoni bl-imnut jingarru fl-ahhar parti tal-vjaġġ tad-distribuzzjoni lokali minghajr il-pakkett ta' barra.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

Abbaži tal-Artikolu 6(2)(b)(i) tad-Direttiva 2008/68/KE

DE Il-Ġermanja

RA-bi-DE-2

Suġġett: Trasport ta' skart perikoluż imballaġġat.

Referenza għall-Anness II, Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 1 sa 5.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Klassifikazzjoni, imballaġġ u immarkar.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Klassijiet 2 sa 6.1, 8 u 9: Imballaġġ ikkombinat u trasport ta' skart perikoluż f'pakketti u IBCs; l-iskart għandu jiġi pakkjat f'imballaġġ intern (kif miġbur) u kategorizzat fi gruppi tal-iskart speċifiċi (sabiex jiġu evitati reazzjonijiet perikolużi fil-grupp tal-iskart); użu ta' struzzjonijiet speċjali bil-miktub relatati mal-gruppi ta' skart u bhala polza tal-vjaġġ; ġbir ta' skart domestiku u tal-laboratorji, eċċ.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung — GGAV 2002 vom 6.11.2002 (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 20.*

Kummenti: Lista Nru 6*.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

RA-bi-DE-3

Suġġett: It-trasport lokali ta' UN 1381 (fosforu, isfar, taht l-ilma), Klassi 4.2, grupp tal-imballaġġ I f'vaguni b'tankijiet tal-ferrovija,

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 6.8, 6.8.2.3.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Dispożizzjonijiet dwar il-kostruzzjoni ta' tankijiet u vaguni b'tankijiet. Is-subtaqsima 6.8.2.3 tal-Kapitolu 6.8, tirrikjedi l-approvazzjoni tat-tip għal tankijiet li jgħorru UN 1381 (fosforu, isfar, taht l-ilma).

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-trasport lokali ta' UN 1381 (fosforu, isfar, taht l-ilma), Klassi 4.2, grupp tal-imballaġġ I, fuq distanzi qosra (minn Sassnitz-Mukran sa Lutherstadt Wittenberg-Piesteritz u Bitterfeld) f'vagini b'tankijiet tal-ferrovija mibnija skont l-istandards Russi. It-trasport tal-merkanzija huwa soġġett għal dispożizzjonijiet operattivi addizzjonali stipulati mill-awtoritajiet kompetenti tas-sikurezza.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Ausnahme Eisenbahn-Bundesamt Nr. E-1/92.*

Data ta' skadenza: It-30 ta' Jannar 2020 (awtorizzazzjoni estiża)

DK Id-Danimarka

RA-bi-DK-1

Suġġett: Ġarr ta' oġġetti perikolużi minn mini

Referenza għall-Anness II, Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 7.5

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Tagħbija, hatt u distanzi protettivi

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Il-leġiżlazzjoni tipprevedi dispożizzjonijiet alternattivi għal dawk previsti fit-Taqsima II.1 tal-Anness II tad-Direttiva 2008/68/KE dwar il-ġarr mill-mina ferrovjarja li tgħaddi minn taht il-Great Belt. Dawn id-dispożizzjonijiet alternattivi huma dwar il-volum tat-tagħbija u d-distanza bejn it-tagħbijiet ta' oġġetti perikolużi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Bestemmelser om transport af eksplosiver i jernbanetunnelerne på Storebælt og Øresund, 15 February 2005.*

Kummenti:

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2022

RA-bi-DK-2

Suġġett: Ġarr ta' oġġetti perikolużi minn mini

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 7.5

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Tagħbija, hatt u distanzi protettivi

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Il-leġiżlazzjoni tipprevedi dispożizzjonijiet alternattivi għal dawk previsti fit-Taqsima II.1 tal-Anness II, tad-Direttiva 2008/68/KE dwar il-ġarr mill-mina ferrovjarja tal-linja fissa li tgħaddi minn Øresund. Dawn id-dispożizzjonijiet alternattivi huma dwar il-volum tat-tagħbija u d-distanza bejn it-tagħbijiet ta' oġġetti perikolużi.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Bestemmelser om transport af eksplosiver i jernbanetunnelerne på Storebælt og Øresund, 15 February 2005.*

Kummenti:

Data ta' skadenza: It-28 ta' Frar 2022

SE L-Iżvezja

RA-bi-SE-1

Suġġett: Ġarr ta' skart perikoluż għal faċilitajiet tat-trattament tal-iskart perikoluż

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1 tad-Direttiva 2008/68/KE: Il-Parti 5 u 6

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Rekwiziti għall-kostruzzjoni u l-ittestjar tal-pakketti.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: Il-ġarr ta' pakketti li jkun fihom oġġetti perikolużi bhala skart għandu jitwettaq f'konformità mad-dispożizzjonijiet ta' din id-Direttiva li minnha huma biss permessi f'it eżenzjonijiet. L-eżenzjonijiet mhumiex permessi għat-tipi kollha ta' sustanzi u oġġetti.

L-eżenzjonijiet principali huma:

Pakketti żgħar (inqas minn 30 kg) ta' oġġetti perikolużi bhala skart jistgħu jiġu ppakkjati f'imballaġġi, inklużi IBCs u imballaġġi kbar, minghajr ma jikkonformaw mad-dispożizzjonijiet tas-Subtaqsimiet 6.1.5.2.1, 6.1.5.8.2, 6.5.6.1.2, 6.5.6.14.2, 6.6.5.2.1 and 6.6.5.4.3 tat-Taqsima II.1 tal-Anness II, għal din id-Direttiva. L-imballaġġi, inkluż IBCs u l-imballaġġ kbar m'għandhomx bżonn jiġu ttestjati bl-istess mod bhal meta dawn jiġu ttestjati meta jkunu ppreparati għall-ġarr b'kampjun rappreżentattiv ta' imballaġġ żgħir go fihom.

Dan huwa permess sakemm:

- l-imballaġġi, l-IBCs u l-imballaġġi l-kbar ikunu konformi mat-tip li jkun gie ttestjat u approvat skont il-grupp tal-imballaġġ I jew II tad-dispożizzjonijiet applikabbli tat-Taqsimiet 6.1, 6.5 jew 6.6 tat-Taqsima II.1, tal-Anness II, ta' din id-Direttiva;
- l-imballaġġi ż-żgħar jiġu ppakkjati b'materjal assorbenti li jzomm kwalunkwe likwidu li jista' johroġ fl-imballaġġi esterni, l-IBCs jew fl-imballaġġi l-kbar waqt it-trasport; kif ukoll
- l-imballaġġi, l-IBCs jew l-imballaġġi l-kbar kif imhejjija għall-ġarr ikollhom massa grossa ta' mhux aktar mill-massa grossa permessa ddikjarata fuq l-immarkar tat-tip ta' disinn tan-UN għall-gruppi I jew II tal-imballaġġ għall-imballaġġi, l-IBCs jew l-imballaġġi l-kbar; kif ukoll
- is-sentenza li ġejja hija inkluża fid-dokument tat-trasport "Ippakkjat skont il-Parti 16 ta' RID-S"

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Appendiċi S — Regolamenti speċifiċi għat-trasport domestiku bit-triq ta' merkanzija perikoluża mahruġa skont l-Att dwar it-Trasport ta' Merkanzija Perikoluża.*

Kummenti: Is-Subtaqsimiet 6.1.5.2.1, 6.1.5.8.2, 6.5.6.1.2, 6.5.6.14.2, 6.6.5.2.1 u 6.6.5.4.3 tat-Taqsima II.1 tal-Anness II, għal din id-Direttiva huma diffiċli biex jiġu applikati għax l-imballaġġi, l-IBCs u l-imballaġġi l-kbar għandhom jiġu ttestjati b'kampjun rappreżentattiv ta' skart, li huwa diffiċli li jitbassar minn qabel.

Data ta' skadenza: It-30 ta' Ġunju 2021

Abbażi tal-Artikolu 6(2)(b)(ii) tad-Direttiva 2008/68/KE

DE Il-Ġermanja

RA-bii-DE-1

Suġġett: It-trasport lokali ta' UN 1051 (Ċjanur tal-Idroġenu, stabbilizzat, likwidu, li għandu 1 % ilma jew inqas skont il-massa), f'vagoni tal-ferrovija b'tankijiet, li jidderogaw mill-Anness II, it-Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE.

Referenza għall-Anness II, it-Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 3.2, 4.3.2.1.1.

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Projbizzjoni fuq it-trasport ta' UN 1051 (ċjanur tal-idroġenu), stabbilizzat, likwidu b'1 % ilma jew inqas skont il-massa, f'vagoni tal-ferrovija b'tankijiet, (tankijiet RID).

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-trasport lokali bil-ferrovija fuq rotot iddeżinjati partikolari, li jiffirma parti minn proċess industrijali definit, u li jkun ikkontrollat mill-qrib f'kundizzjonijiet speċifikati b'mod ċar. It-trasport iseħħ f'vagoni b'tankijiet li għandhom liċenzja speċifika għal dan l-iskop u li l-kostruzzjoni u l-immuntar tagħhom huma kontinwament adattati skont l-aħhar teknoloġija tas-sikurezza. Il-proċess tat-trasport huwa regolat fid-dettall permezz ta' dispożizzjonijiet ulterjuri tas-sikurezza operattiva bi ftehim mal-awtoritajiet rilevanti għas-sikurezza u kontra l-periklu u jiġi mmonitorjat mill-awtoritajiet ta' sorveljanza rilevanti.

Referenza oriġinali għad-dispożizzjonijiet legali nazzjonali: *Ausnahmezulassung Eisenbahn-Bundesamt, No E-1/97.*

Tmien il-perjodu ta' validità: L-1 ta' Jannar 2023

RA-bii-DE-2

Suġġett: it-trasport lokali fuq rotot iddezinjati ta' UN 1402 (karbur tal-kalċju), grupp tal-imballaġġ I, f'kontenituri fuq il-vaguni.

Referenza għall-Anness II, Taqsima II.1, tad-Direttiva 2008/68/KE: 3.2, 7.3.1.1

Kontenut tal-Anness tad-Direttiva: Dispożizzjonijiet ġenerali għat-trasport fi kwantitajiet kbar. Il-Kapitolu 3.2, Tabella A, ma jippermettix li l-karbur tal-kalċju jingarr fi kwantitajiet kbar.

Kontenut tal-leġiżlazzjoni nazzjonali: It-trasport lokali bil-ferrovija ta-UN 1402 (karbur tal-kalċju), grupp tal-imballaġġ I, fuq rotot speċifikament iddezinjati, bhala parti minn proċess industrijali ddefinit u kkontrollat mill-qrib f'kundizzjonijiet speċifikati b'mod ċar. It-tagħbiji jingarru f'kontenituri f'vaguni mibnija apposta. It-trasport tal-oġġetti huwa soġġett għal dispożizzjonijiet operattivi addizzjonali stipulati mill-awtoritajiet kompetenti tas-sikurezza.

Referenza inizjali għal-leġiżlazzjoni nazzjonali: *Ausnahme Eisenbahn-Bundesamt Nr. E-3/10*.

Data ta' skadenza: Il-15 ta' Jannar 2018"

ISSN 1977-074X (edizzjoni elettronika)
ISSN 1725-5104 (edizzjoni stampata)



L-Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet tal-Unjoni Ewropea
2985 Il-Lussemburgu
IL-LUSSEMBURGU

MT