

Il-Ġurnal Uffiċjali

L 311

tal-Unjoni Ewropea



Edizzjoni bil-Malti

Legiżlazzjoni

Volum 54

25 ta' Novembru 2011

Werrej

II *Atti mhux legiżlattivi*

REGOLAMENTI

- ★ **Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 tat-3 ta' Novembru 2011 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾ 1**

Prezz: EUR 8

⁽¹⁾ Test b'relevanza għaż-ŻEE
MT

L-Atti b'titoli b'tipa ċara relatati mal-ġestjoni ta' kuljum ta' affarijiet agrikoli, u li generalment huma validi għal perjodu limitat.
It-titoli tal-atti l-oħra kollha huma stampati b'tipa skura u mmarkati b'asterisk quddiemhom.

II

(Atti mhux legiżlattivi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 1178/2011

tat-3 ta' Novembru 2011

li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Nru 216/2008 jipprevedi l-possibbiltà li tobba ġeneralisti jaġixxu bhala eżaminaturi ajrumediċi b'ċerti kundizzjonijiet u jekk ikun permess fil-liġi nazzjonali.

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Frar 2008 dwar regoli komuni fil-kamp tal-avjazzjoni ċivili u li jistabbilixxi Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni, u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 91/670/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 1592/2002 u d-Direttiva 2004/36/KE⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikoli 7(6), 8(5) u 10(5) tiegħu,

(4) L-ekwipaġġ tal-kabina involut fit-thaddim ta' ċerti inġenji tal-ajru għandu jikkonforma mar-rekwiżiti essenzjali rilevanti stipulati fl-Anness IV tar-Regolament (KE) Nru 216/2008. Skont dak ir-Regolament, il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina għandha ssirihom valutazzjoni perjodika tal-istat mediku tagħhom li turi jekk humiex b'saħħithom biżżejjed biex jaqdu d-dmirijiet tagħhom ta' sikurezza. Il-konformità għandha tintwera permezz ta' valutazzjoni adattata bbażata fuq l-aħjar Prattika Ajrumedika.

Billi:

(1) L-għan tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 huwa li jiġi stabbilit u miżmum livell uniformi għoli ta' sikurezza tal-avjazzjoni ċivili fl-Ewropa. Dak ir-Regolament jistipola l-mezzi għall-ilhuq ta' dak l-għan u għanijiet oħra fil-kamp tal-sikurezza tal-avjazzjoni ċivili.

(5) Ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 jirrikjedi li l-Kummissjoni tadotta r-regoli ta' implimentazzjoni neċessarji biex jiġu stabbiliti l-kundizzjonijiet għaċ-ċertifikazzjoni tal-bdoti kif ukoll tal-persuni involuti fit-taħriġ, it-testijiet u l-kontrolli tagħhom, għall-attestazzjoni tal-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina u għall-valutazzjoni tal-istat mediku tagħhom.

(2) Il-bdoti involuti fit-thaddim ta' ċerti inġenji tal-ajru, kif ukoll l-apparat ta' taħriġ fis-simulazzjoni tat-titjir, il-persuni u l-organizzazzjonijiet involuti fit-taħriġ, fit-testijiet u l-kontrolli ta' dawk il-bdoti, għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti essenzjali rilevanti stipulati fl-Anness III tar-Regolament (KE) Nru 216/2008. Skont dak ir-Regolament, il-bdoti kif ukoll il-persuni u l-organizzazzjonijiet involuti fit-taħriġ tagħhom għandhom jiġu ċċertifikati ladarba jinstab li huma konformi mar-rekwiżiti essenzjali.

(6) Għandhom jiġu stabbiliti r-rekwiżiti u l-proċeduri għall-konverżjoni tal-liċenzji nazzjonali tal-bdoti u tal-liċenzji nazzjonali ta' inġiniera tat-titjira fl-liċenzji tal-bdoti, biex jiġi żgurat li dawn ikunu jistgħu jeżerċitaw l-attivitajiet tagħhom f'kundizzjonijiet armonizzati; il-kwalifiki tat-testijiet tat-titjira għandhom ukoll jiġu kkonvertiti skont dan ir-Regolament.

(3) Bl-istess mod, il-bdoti għandu jinħarġilhom ċertifikat mediku u l-eżaminaturi ajrumediċi, responsabbli mill-valutazzjoni tal-istat mediku tal-bdoti, għandhom jiġu ċċertifikati ladarba jinstab li huma konformi mar-rekwiżiti essenzjali rilevanti. Madankollu, ir-Regolament (KE)

(7) Għandu jkun possibbli għall-Istati Membri li jaċċettaw liċenzji mahruġa minn pajjiżi terzi meta jkun jista' jiġi garantit livell ta' sikurezza ekwivalenti għal dak speċifikat fir-Regolament (KE) Nru 216/2008; għandhom jiġu stabbiliti l-kundizzjonijiet għall-aċċettazzjoni ta' liċenzji mahruġa minn pajjiżi terzi.

⁽¹⁾ ĠU L 79, 19.3.2008, p. 1.

- (8) Sabiex jiġi żgurat li t-taħriġ mibdi qabel l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament ikun jiġta' jittiehed inkunsiderazzjoni għall-fini tal-ksib ta' liċenzji tal-bdoti, għandhom jiġu stabbiliti l-kundizzjonijiet għar-rikonossiment tat-taħriġ diġà kkompletat; għandhom jiġu stabbiliti wkoll il-kundizzjonijiet għar-rikonossiment ta' liċenzji militari.
- (9) Jehtieg li jinghata żmien biżżejjed biex l-industrija ajrunawtika u l-amministrazzjonijiet tal-Istati Membri jadattaw ruhhom għall-qafas regolatorju l-ġdid, li l-Istati Membri jinghataw iż-żmien biex johorġu tipi speċifiċi ta' liċenzji tal-bdoti u certifikati mediċi mhux koperti mill-"JAR", u li tiġi rikonossuta f'ċerti kundizzjonijiet il-validità tal-liċenzji u ċ-certifikati li jkun nharġu, kif ukoll il-valutazzjonijiet ajrumediki mwettqa, qabel ma japplika dan ir-Regolament;
- (10) Id-Direttiva tal-Kunsill 91/670/KEE tas-16 ta' Diċembru 1991 dwar l-aċċettazzjoni reċiproka ta' liċenzji tal-persunal għall-eżerċizzju ta' funzjonijiet fl-avjazzjoni ċivili ⁽¹⁾ giet revokata f'konformità mal-Artikolu 69(2) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.
- (11) Sabiex jiġu żgurati tranżizzjoni mingħajr problemi u livell uniformi għoli ta' sikurezza tal-avjazzjoni ċivili fl-Unjoni, il-miżuri ta' implimentazzjoni għandhom jirriflettaw l-aktar għarfien modern, inklużi l-aħjar prassi, u l-progress xjentifiku u tekniku fil-qasam tat-taħriġ tal-bdoti u l-istat ajrumediku tal-ekwipaġġi tal-ajruplani. Skont dan, ir-rekwiżiti tekniċi u l-proċeduri amministrattivi maqbula mill-Organizzazzjoni Internazzjonali tal-Avjazzjoni Ċivili (ICAO) u l-Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni sat-30 ta' Ġunju 2009, kif ukoll il-leġiżlazzjoni eżistenti b'rabta ma' ċirkostanzi nazzjonali speċifiċi, għandhom jiġu kkunsidrati.
- (12) L-Aġenzija hejjiet abbozz ta' regoli ta' implimentazzjoni u sottomettietu bhala opinjoni lill-Kummissjoni skont l-Artikolu 19(1) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.
- (13) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma f'konformità mal-opinjoni tal-Kumitat stabbilit fl-Artikolu 65 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008,
- għall-konverżjoni tal-liċenzji nazzjonali tal-bdoti u tal-liċenzji nazzjonali tal-inġiniera tat-titjira eżistenti f'liċenzji ta' bdoti, kif ukoll il-kundizzjonijiet għall-aċċettazzjoni ta' liċenzji minn pajjiżi terzi;
2. iċ-certifikazzjoni ta' persuni responsabbli biex jipprovdu taħriġ fit-titjir jew taħriġ fis-simulazzjoni tat-titjir u biex jivalutaw il-hiliet tal-bdoti;
3. certifikati mediċi differenti għall-bdoti, il-kundizzjonijiet għall-hruġ, iż-żamma, l-emendar, il-limitazzjoni, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' certifikati mediċi, il-privileġġi u r-responsabbiltajiet tad-detenturi ta' certifikati mediċi kif ukoll il-kundizzjonijiet għall-konverżjoni ta' certifikati mediċi nazzjonali f'certifikati mediċi rikonossuti b'mod komuni;
4. iċ-certifikazzjoni ta' eżaminaturi ajrumediċi, kif ukoll il-kundizzjonijiet li fihom tobbha generalisti jistgħu jaġixxu bhala eżaminaturi ajrumediċi;
5. il-valutazzjoni ajrumedika perijodika tal-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina, kif ukoll il-kwalifiki tal-persuni responsabbli minn din il-valutazzjoni.

Artikolu 2

Definizzjonijiet

Għall-fini ta' dan ir-Regolament, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

1. "liċenzja skont il-Parti-FCL" tfisser liċenzja tal-ekwipaġġ tal-ajru li tikkonforma mar-rekwiżiti tal-Anness I;
2. "JAR" tfisser rekwiżiti kongunti dwar l-avjazzjoni adottati mill-Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni kif applikabbli fit-30 ta' Ġunju 2009;
3. "Liċenzja ta' bdot ta' inġenji tal-ajru żgħar (LAPL)" tfisser il-liċenzja ta' bdot għal titjir rikreattiv imsemmija fl-Artikolu 7 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008;
4. "Liċenzja konformi mal-JAR" tfisser il-liċenzja ta' bdot u l-klassifikazzjonijiet, iċ-certifikati, l-awtorizzazzjonijiet u/jew il-kwalifiki relatati, mahruġa jew rikonossuti, f'konformità mal-leġiżlazzjoni nazzjonali li tirrifletti l-JAR u l-proċeduri, minn Stat Membru li jkun implimenta l-JAR rilevanti u li jkun gie rakkomandat għal rikonossiment reċiproku fis-sistema tal-Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni b'rabta ma' tali JAR;
5. "Liċenzja mhux konformi mal-JAR" tfisser il-liċenzja ta' bdot mahruġa jew rikonossuta minn Stat Membru f'konformità mal-leġiżlazzjoni nazzjonali u li ma tkunx giet irrakkomandata għal rikonossiment reċiproku b'rabta mal-JAR rilevanti;

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Suġġett

Dan ir-Regolament jistabbilixxi regoli ddettaljati għal:

1. il-klassifikazzjonijiet differenti tal-liċenzji tal-bdoti, il-kundizzjonijiet għall-hruġ, iż-żamma, l-emendar, il-limitazzjoni, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' liċenzji, il-privileġġi u r-responsabbiltajiet tad-detenturi ta' liċenzji, il-kundizzjonijiet

⁽¹⁾ ĠU L 373, 31.12.1991, p. 21.

6. “Kreditu” tfisser ir-rikonoxximent ta’ esperjenza preċedenti jew kwalifiki;
7. “Rapport tal-kreditu” tfisser rapport li abbażi tiegħu tista’ tiġi rikonoxxuta esperjenza preċedenti jew kwalifiki;
8. “Rapport dwar il-konverżjoni” tfisser rapport li abbażi tiegħu liċenzja tista’ tiġi kkonvertita f’liċenzja skont il-Parti-FCL;
9. “Ċertifikat mediku tal-bdoti u ċertifikat tal-eżaminaturi ajru-mediċi konformi mal-JAR” tfisser ċertifikat mahruġ jew rikonoxxut, f’konformità mal-leġizlazzjoni nazzjonali li tirrifletti l-JAR u l-proċeduri, minn Stat Membru li jkun implimenta l-JAR rilevanti u li jkun ġie rrakkomandat għal rikonoxximent reċiproku fis-sistema tal-Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni b’rabta ma’ tali JAR;
10. “Ċertifikat mediku tal-bdoti u ċertifikat tal-eżaminaturi ajru-mediċi mhux konformi mal-JAR” tfisser iċ-ċertifikat mahruġ jew rikonoxxut minn Stat Membru f’konformità mal-leġizlazzjoni nazzjonali u li ma jkunx ġie rrakkomandat għal rikonoxximent reċiproku b’rabta mal-JAR rilevanti.
4. Ir-rapport ta’ konverżjoni għandu:
- (a) jiġi stabbilit mill-Istat Membru li jkun hareġ il-liċenzja ta’ bdot b’konsultazzjoni mal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni (“l-Aġenzija”);
- (b) jiddeskrivi r-rekwiżiti nazzjonali li abbażi tagħhom ikunu nharġu l-liċenzji tal-bdoti;
- (c) jiddeskrivi l-firxa tal-privileġġi mogħtija lill-bdoti;
- (d) jindika għal liema rekwiżiti fl-Anness I għandu jingħata l-kreditu;
- (e) jindika kwalunkwe limitazzjonijiet li għandhom jiġu inklużi fil-liċenzji skont il-Parti-FCL u kwalunkwe rekwiżiti li l-bdot għandu jikkonforma magħhom sabiex jitnehew dawk il-limitazzjonijiet.

5. Ir-rapport dwar il-konverżjoni għandu jinkludi kopji tad-dokumenti kollha neċessarji biex jagħtu prova tal-elementi stipulati fil-punti (a) sa (e) tal-paragrafu 4, inklużi kopji tar-rekwiżiti u l-proċeduri nazzjonali rilevanti. Fl-iżvilupp tar-rapport dwar il-konverżjoni, l-Istati Membri għandhom ifittxu li jippermettu lill-bdoti, sakemm ikun possibbli, iżommu l-firxa tal-attivitajiet attwali tagħhom.

6. Minkejja l-paragrafi 1 u 3, id-detenturi ta’ ċertifikat ta’ għalliem għall-klassifikazzjoni tal-klassi jew ta’ ċertifikat ta’ eżaminatur li jkollhom privileġġi b’rabta ma’ ajruplani kumplessi ta’ prestazzjoni għolja bi bdot wiehed għandu jkollhom dawk il-privileġġi kkonvertiti f’ċertifikat ta’ għalliem għall-klassifikazzjoni tat-tip jew ċertifikat ta’ eżaminatur għal ajruplani bi bdot wiehed.

7. Stat Membru jista’ jawtorizza bdot student biex jeżerċita privileġġi limitati mingħajr superviżjoni qabel ma jkun issodisfa r-rekwiżiti kollha neċessarji għall-hruġ ta’ LAPL, bil-kundizzjonijiet li ġejjin:

Artikolu 3

Il-liċenzjar u ċ-ċertifikazzjoni medika tal-bdoti

Mingħajr hsara għall-Artikolu 7, il-bdoti tal-ingenji tal-ajru msemmija fl-Artikolu 4(1)(b) u (c) u l-Artikolu 4(5) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti tekniċi u l-proċeduri amministrattivi stabbiliti fl-Anness I u l-Anness IV ta’ dan ir-Regolament.

Artikolu 4

Il-liċenzji nazzjonali eżistenti tal-bdoti

1. Liċenzji konformi mal-JAR mahruġa jew rikonoxxuti minn Stat Membru qabel it-8 ta’ April 2012 għandhom jitqiesu li jkunu nharġu skont dan ir-Regolament. L-Istati Membri għandhom jissostitwixxu dawn il-liċenzji b’liċenzji konformi mal-format stabbilit fil-Parti-ARA mhux aktar tard mit-8 ta’ April 2017.

2. Liċenzji mhux konformi mal-JAR, inklużi kwalunkwe klassifikazzjonijiet, ċertifikati, awtorizzazzjonijiet u/jew kwalifiki assoċjati mahruġa jew rikonoxxuti minn Stat Membru qabel l-applikabbiltà ta’ dan ir-Regolament, għandhom jiġu kkonvertiti f’liċenzji skont il-Parti-FCL mill-Istat Membru li jkun hareġ il-liċenzja.

3. Liċenzji mhux konformi mal-JAR għandhom jiġu kkonvertiti f’liċenzji skont il-Parti-FCL u klassifikazzjonijiet jew ċertifikati assoċjati skont:

(a) id-dispożizzjonijiet tal-Anness II; jew

(b) l-elementi stabbiliti fir-rapport dwar il-konverżjoni.

(a) il-privileġġi għandhom ikunu limitati għat-territorju nazzjonali tiegħu jew għal parti minnu;

(b) il-privileġġi għandhom ikunu ristretti għal zona geografika limitata u għal ajruplani b’ magna b’pistin wiehed b’ massa ta’ tluq massima li ma tkunx teċċedi l-2 000 kg, u ma għandhom jinkludu l-ġarr ta’ passiġġieri;

(c) dawk l-awtorizzazzjonijiet għandhom jinharġu abbażi ta’ valutazzjoni tar-riskji għas-sikurezza individwali li ssir minn għalliem wara valutazzjoni tar-riskji tas-sikurezza kunċettwali li tkun saret mill-Istat Membru;

(d) l-Istat Membru għandu jibgħat rapporti perjodiċi lill-Kummissjoni u lill-Aġenzija kull tliet snin.

Artikolu 5

Iċ-ċertifikati mediċi tal-bdoti u ċ-ċertifikati tal-eżaminaturi ajrumediċi nazzjonali eżistenti

1. Iċ-ċertifikati mediċi tal-bdoti u ċ-ċertifikati tal-eżaminaturi ajrumediċi konformi mal-JAR mahruġa jew rikonoxxuti minn Stat Membru qabel jibda japplika dan ir-Regolament għandhom jitqiesu li nharġu f'konformità ma' dan ir-Regolament.
2. L-Istati Membri għandhom jissostitwixxu ċ-ċertifikati mediċi tal-bdoti u ċ-ċertifikati tal-eżaminaturi ajrumediċi b'ċertifikati konformi mal-format stabbilit fil-Parti-ARA sa mhux aktar tard mit-8 ta' April 2017.
3. Iċ-ċertifikati mediċi tal-bdoti u ċ-ċertifikati tal-eżaminaturi ajrumediċi mhux konformi mal-JAR mahruġa minn Stat Membru qabel ma japplika dan ir-Regolament għandhom jibqgħu validi sad-data tar-rivalidazzjoni tagħhom li jkun imiss jew sat-8 ta' April 2017, skont liema minnhom tiġi l-ewwel.
4. Ir-rivalidazzjoni ta' ċ-ċertifikati msemmija fil-paragrafi 1 u 2 għandha tkun konformi mad-dispożizzjonijiet tal-Anness IV.

Artikolu 6

Il-konverżjoni tal-kwalifiki tat-testijiet tat-titjira

1. Il-bdoti li, qabel ma tibda tapplika dan ir-Regolament, ikunu wettqu testijiet tat-titjira tal-kategoriji 1 u 2 kif iddefiniti fl-Anness tar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1702/2003⁽¹⁾, jew għallmu lil bdoti tat-testijiet tat-titjira, għandu jkollhom il-kwalifiki tagħhom tat-testijiet tat-titjira kkonvertiti fi klassifikazzjonijiet tat-testijiet tat-titjira skont l-Anness I ta' dan ir-Regolament u, fejn ikun applikabbli, f'ċertifikati ta' għalliem tat-testijiet tat-titjira mill-Istat Membru li jkun hareġ il-kwalifiki tat-testijiet tat-titjira.
2. Din il-konverżjoni għandha ssir skont l-elementi stabbiliti f'rapport dwar il-konverżjoni li jkun jikkonforma mar-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 4(4) u (5).

Artikolu 7

Il-liċenzji nazzjonali eżistenti tal-inġiniera tat-titjira

1. Sabiex jiġu kkonvertiti l-liċenzji tal-inġiniera tat-titjira, mahruġa skont l-Anness I tal-Konvenzjoni ta' Chicago, f'liċenzji skont il-Parti-FCL, id-detenturi għandhom japplikaw għand l-Istat Membru li jkun hareġ il-liċenzja.
2. Il-liċenzji tal-inġiniera tat-titjira għandhom jiġu kkonvertiti f'liċenzji skont il-Parti-FCL, b'konformità ma' rapport dwar il-konverżjoni li jkun konformi mar-rekwiżiti stipulati fl-Artikolu 4(4) u (5).

⁽¹⁾ ĠU L 243, 27.9.2003, p. 6.

3. Meta ssir applikazzjoni għal liċenzja ta' bdot tal-linji tal-ajru (ATPL) għall-ajruplani, id-dispożizzjonijiet dwar il-kreditu fl-FCL.510.A(c)(2) tal-Anness I għandhom jiġu osservati.

Artikolu 8

Il-kundizzjonijiet għall-aċċettazzjoni ta' liċenzji minn pajjiżi terzi

1. Mingħajr hsara għall-Artikolu 12 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, u fejn ma jkun hemm l-ebda ftehim bejn l-Unjoni u pajjiżi terzi li jkopri l-liċenzjar tal-bdoti, l-Istati Membri jistgħu jaċċettaw liċenzji ta' pajjiżi terzi, u ċertifikati mediċi relatati mahruġa minn pajjiżi terzi jew fisimhom, f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Anness III ta' dan ir-Regolament.
2. Applikanti għal liċenzji skont il-Parti-FCL li diġà għandhom tal-anqas liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat ekwivalenti mahruġ skont l-Anness I tal-Konvenzjoni ta' Chicago minn pajjiżi terzi għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti kollha tal-Anness I ta' dan ir-Regolament, bl-eċċezzjoni li r-rekwiżiti tat-tul tal-kors, l-għadd ta' lezzjonijiet u s-siġħat ta' tahrig speċifiku jistgħu jitnaqqsu.
3. Il-kreditu li jingħata lill-applikant għandu jiġi ddeterminat mill-Istat Membru fejn japplika l-bdot abbażi ta' rakkomandazzjoni mingħand organizzazzjoni approvata tat-tahrig.
4. Id-detenturi ta' ATPL, mahruġa minn pajjiżi terzi jew f'ismu skont l-Anness I tal-Konvenzjoni ta' Chicago, li jkunu ssodisfaw ir-rekwiżiti tal-esperjenza għall-hruġ tal-ATPL fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru rilevanti kif stipulat fis-Subparti F tal-Anness I ta' dan ir-Regolament, jistgħu jingħataw kreditu shih fir-rigward tar-rekwiżiti li jagħmlu kors ta' tahrig qabel ma jagħmlu l-eżamijiet tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet, sakemm il-liċenzja tal-pajjiżi terzi ikun fiha klassifikazzjoni ta' tip validu tal-inġenju tal-ajru li jkun se jintuza fit-test tal-hiliet għal ATPL.

5. Klassifikazzjonijiet tat-tip ta' ajruplani jew elikopters jistgħu jinharġu lid-detenturi ta' liċenzji skont il-Parti-FCL li jkunu konformi mar-rekwiżiti għall-hruġ ta' daww il-klassifikazzjonijiet stabbiliti minn pajjiżi terzi. Dawn il-klassifikazzjonijiet għandhom ikunu ristretti għall-inġenji tal-ajru rreġistrati f'dak il-pajjiżi terzi. Din ir-restrizzjoni tista' titneħħa meta l-bdot jikkonforma mar-rekwiżiti tal-punt C.1 tal-Anness III.

Artikolu 9

Kreditu għal tahrig mibdi qabel l-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament

1. Rigward il-hruġ ta' liċenzji skont il-Parti-FCL f'konformità mal-Anness I, tahrig mibdi qabel ma tibda tapplika dan ir-Regolament skont ir-rekwiżiti u l-proċeduri tal-Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni, taht is-sorveljanza regolatorja tal-Istat Membru rakkomandat għal rikonoxximent reċiproku fis-sistema tal-Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni b'rabta mal-JAR rilevanti, għandu jingħata kreditu shih sakemm it-tahrig u t-testijiet ikunu ġew ikkompletati mhux aktar tard mit-8 ta' April 2016.

2. It-taħriġ mibdi qabel ma tibda tapplika dan ir-Regolament skont l-Anness 1 tal-Konvenzjoni ta' Chicago għandu jinghata kreditu għall-fini ta' hruġ ta' liċenzji skont il-Parti-FCL abbażi ta' rapport tal-kreditu stabbilit mill-Istat Membru b'konsultazzjoni mal-Aġenzija.

3. Ir-rapport tal-kreditu għandu jiddeskrivi l-firxa tat-taħriġ, jindika għal liema rekwiżiti tal-liċenzji skont il-Parti-FCL ikun qiegħed jinghata kreditu u, jekk ikun applikabbli, ma' liema rekwiżiti l-applikanti għandhom jikkonformaw sabiex tinghatalhom il-liċenzja skont il-Parti-FCL. Dan għandu jinkludi kopji tad-dokumenti kollha neċessarji li juru l-firxa tat-taħriġ u tar-regolamenti u l-proċeduri nazzjonali li skonthom ikun inbeda it-taħriġ.

Artikolu 10

Kreditu għal liċenzji tal-bdoti miksuba matul is-servizz militari

1. Sabiex id-detenturi ta' liċenzji tal-ekwipaġġ tat-titjir militari jiksbu liċenzji skont il-Parti-FCL, għandhom japplikaw fl-Istat Membru fejn ikunu għamlu s-servizz militari.

2. L-għarfien, l-esperjenza u l-hiliet miksuba fis-servizz militari għandhom jinghataw kreditu għall-fini tar-rekwiżiti rilevanti tal-Anness I skont l-elementi ta' rapport tal-kreditu stabbiliti mill-Istat Membru b'konsultazzjoni mal-Aġenzija.

3. Ir-rapport tal-kreditu għandu:

- (a) jiddeskrivi r-rekwiżiti nazzjonali li abbażi tagħhom ikunu nharġu l-liċenzji, il-klassifikazzjonijiet, iċ-ċertifikati, l-awtorizzazzjonijiet u/jew il-kwalifiki militari;
- (b) jiddeskrivi l-firxa tal-privileġġi mogħtija lill-bdoti;
- (c) jindika għal liema rekwiżiti tal-Anness I għandu jinghata kreditu;
- (d) jindika kwalunke limitazzjonijiet li għandhom jiġu inkluzi fil-liċenzji skont il-Parti-FCL u jindika kwalunkwe rekwiżiti li l-bdoti għandhom jikkonformaw magħhom biex jitnehhew dawk il-limitazzjonijiet;
- (e) jinkludi kopji tad-dokumenti kollha neċessarji biex jagħtu prova tal-elementi msemmija hawn fuq, akkumpanjati b'kopji tar-rekwiżiti u l-proċeduri nazzjonali rilevanti.

Artikolu 11

Is-saħħa medika tal-ekwipaġġ tal-kabina

1. Il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina involuti fit-tħaddim tal-inġenji tal-ajru msemmija fl-Artikolu 4(1)(b) u (c) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti tekniċi u l-proċeduri amministrattivi stabbiliti fl-Anness IV.

2. L-eżamijiet jew il-valutazzjonijiet mediċi tal-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina magħmula skont ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91⁽¹⁾ u li jkunu għandhom validi fid-data tal-applikabbiltà ta' dan ir-Regolament għandhom jitqiesu li jkunu validi skont dan ir-Regolament sal-iktar data kmieni minn dawn it-tnejn:

- (a) tmiem il-perjodu ta' validità stabbilit mill-awtorità kompetenti skont ir-Regolament (KEE) Nru 3922/91; jew
- (b) tmiem il-perjodu ta' validità stipulat fil-punt MED.C.005 tal-Anness IV.

Il-perjodu ta' validità għandu jibda jgħodd mid-data tal-ahħar eżami jew valutazzjoni mediċi.

Sa tmiem il-perjodu ta' validità, kwalunkwe rivalutazzjoni ajru-medika sussegwenti għandha ssir skont l-Anness IV.

Artikolu 12

Dhul fis-seħħ u applikazzjoni

1. Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħħ fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Għandu jibda japplika mit-8 ta' April 2012.

2. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2015 l-Istati Membri jistgħu jiddeciedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet tal-Anness I li ġejjin:

- (a) id-dispożizzjonijiet relatati mal-liċenzji tal-bdoti ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift, airships, blalen tal-arja u gliders;
- (b) id-dispożizzjonijiet tas-Subparti B (LAPL);
- (c) id-dispożizzjonijiet tal-punti FCL.800, FCL.805, FCL.815 u FCL.820;
- (d) fil-każ tal-helikopters, id-dispożizzjonijiet tat-taqsima 8 (MCCI) tas-Subparti J;
- (e) id-dispożizzjonijiet tat-taqsimiet 10 u 11 tas-Subparti J.

3. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2014 l-Istati Membri jistgħu jiddeciedu li ma jikkonvertux liċenzji ta' ajrup-lani u helikopters mhux konformi mal-JAR li jkunu nharġu.

⁽¹⁾ ĠU L 373, 31.12.1991, p. 4.

4. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2014 l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament għall-bdoti li jkollhom liċenzja u ċertifikat mediku assoċjat mahruġa minn pajjiż terz li jkunu involuti fit-thaddim ta' inġenji tal-ajru għat-trasport mhux kummerċjali speċifikati fl-Artikolu 4(1)(b) jew (c) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.

5. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2015 l-Istati Membri jistgħu jagħzlu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet tat-Taqsima 3 tas-Subparti B tal-Anness IV.

6. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2014 l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet tas-Subparti C tal-Anness IV.

7. Meta Stat Membru jagħmel użu mid-dispożizzjonijiet tal-paragrafi 2 sa 6, għandu jinnotifika lill-Kummissjoni u lill-Aġenzija. F'din in-notifika għandhom jissemew ir-raġunijiet tad-deroga kif ukoll il-programm tal-implimentazzjoni bl-azzjonijiet previsti u l-iskedar relatat tagħhom.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, it-3 ta' Novembru 2011.

Għall-Kummissjoni

Il-President

José Manuel BARROSO

ANNEX I

[PARTI-FCL]

SUBPARTI A

REKWIŻITI ĠENERALI

FCL.001 L-awtorità kompetenti

Ghall-finijiet ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti għandha tkun awtorità, mahtura mill-Istat Membru, li lilha jintbagħtu l-applikazzjonijiet għall-hruġ ta' liċenzji ta' bdot jew klassifikazzjonijiet jew ċertifikati assoċjati.

FCL.005 Kamp ta' applikazzjoni

Din il-Parti tistabbilixxi r-rekwiżiti għall-hruġ tal-liċenzji ta' bdot u klassifikazzjonijiet u ċertifikati assoċjati u l-kundizzjonijiet għall-validità u l-użu tagħhom.

FCL.010 Definizjonijiet

Ghall-finijiet ta' din il-Parti, għandhom japplikaw id-definizjonijiet li ġejjin:

"Titjira ajrubatika" tfisser manuvra intenzjonali li tinvolvi bidla f'daqqa fil-pożizzjonament tal-inġenju tal-ajru, pożizzjonament anormali, jew aċċellerazzjoni anormali, mhux mehtieġa għal titjir normali jew għal taġħlim għal liċenzji jew klassifikazzjonijiet għajr il-klassifikazzjoni ajrubatika.

"Ajruplan" tfisser inġenju tal-ajru bi ġwienah fissi li jaħdem bil-magna, li huwa itqal mill-ajru u li jzomm fl-ajru permezz tar-reazzjoni dinamika tal-arja mal-ġwienah tiegħu.

"Ajruplan li għandu jithaddem b'kopilota" tfisser tip ta' ajruplan li għandu jithaddem b'kopilota kif speċifikat fil-manwal tat-titjira jew fiċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru.

"Inġenju tal-ajru" tfisser kwalunkwe magna li tista' tiġi sostnuta fl-atmosfera permezz tar-reazzjonijiet tal-arja li ma jkunux ir-reazzjonijiet tal-arja mas-superfiċje tad-dinja.

"Hila fit-titjir" tfisser l-użu konsistenti ta' ġudizzju tajjeb u għarfien, hiliet u attitudnijiet żviluppatti sew sabiex jintlaħqu l-għanijiet tat-titjira.

"Airship" tfisser inġenju tal-ajru bil-magna li huwa eħfef mill-arja, bl-eċċezzjoni ta' airships li jaħdmu b'arja shuna, li, għall-finijiet ta' din il-Parti, huma inklużi fid-definizjoni ta' ballun tal-arja.

"Ballun tal-arja" tfisser inġenju tal-ajru mhux bil-magna li huwa eħfef mill-ajru u li jtir permezz tal-gass jew ta' sistema ta' tishin fl-ajru. Għall-finijiet ta' din il-Parti, airship li jaħdem b'arja shuna, għalkemm bil-magna, huwa meqjus ukoll bhala ballun tal-arja.

"Apparat għat-Taħriġ Bażiku fl-Istrumenti" (BITD - Basic Instrument Training Device) tfisser apparat tat-taħriġ ibbażat fuq l-art li jirrappreżenta l-istazzjon tal-bdot student ta' klassi ta' ajruplani. Dan jista' juża panewijiet ta' strumenti bbazati fuq skrins u kontrolli tat-titjir li jittellghu b'molla, li jipprovdut pjattaforma ta' taħriġ għall-inqas għall-aspetti proċedurali tat-titjir bl-istrumenti.

"Kategorija tal-inġenji tal-ajru" tfisser il-kategorizzazzjoni ta' inġenju tal-ajru skont karatteristiċi bażiċi speċifikati, pereżempju ajruplan, powered-lift, elikopter, airship, glider, ballun tal-arja hieles.

"Klassi ta' ajruplan" tfisser kategorizzazzjoni ta' ajruplani bi bdot wieħed li ma jeħtiġux klassifikazzjoni tat-tip.

"Klassi ta' ballun tal-arja" tfisser kategorizzazzjoni ta' blalen tal-arja b'kunsiderazzjoni tal-mezzi tat-tluġh li jintużaw biex issir it-titjira.

"Trasport kummerċjali bl-ajru" tfisser it-trasport ta' passiġġieri, merkanzija jew posta b'remunerazzjoni jew kiri.

"Kompetenza" tfisser tahlita ta' hiliet, għarfien u attitudni li huma mehtieġa biex jitwettaq kompitu skont l-istandard preskritt.

"Element ta' kompetenza" tfisser azzjoni li tikkostitwixxi kompitu b'avveniment li jiskattah u avveniment li jiterminah, li jiddefinixxi b'mod ċar il-limiti tiegħu, u riżultat osservabbli.

"Unità ta' kompetenza" tfisser funzjoni diskreta li tikkonsisti f'għadd ta' elementi ta' kompetenza.

“Kopilota” tfisser bdot li ma jahdimx bhala l-bdot kmandant, fuq inġenju tal-ajru li jirrikjedi aktar minn bdot wiehed, iżda teskludi l-bdot li jkun abbord l-inġenju tal-ajru unikament biex jinġhata tagħlim fit-titjir għal liċenzja jew klassifikazzjoni.

“Cross-country” tfisser titjira bejn punt tat-tluq u punt tal-wasla li ssegwi rotta ppjanata minn qabel, permezz ta' proċeduri standard ta' navigazzjoni.

“Kopilota għal cruise relief” tfisser bdot li jserraħ lill-kopilota mid-dmirijiet tiegħu fil-kmand waqt il-fazi ta' cruise ta' titjira f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed 'il fuq minn FL 200.

“Hin ta' tagħlim doppju” tfisser hin ta' titjir jew hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art li matulu persuna tinġhata tagħlim fit-titjir minn għalliem awtorizzat.

“Żball” tfisser azzjoni jew nuqqas ta' azzjoni mwettqa mill-ekwipaġġ tat-titjira li twassal għal devjazzjonijiet mill-intenzjonijiet jew l-aspettattivi organizzattivi jew tat-titjira.

“Ġestjoni ta' żball” tfisser il-proċess tal-identifikazzjoni ta' żbalji u r-reazzjoni għalihom permezz ta' kontromiżuri li jnaqqsu jew jeliminaw il-konsegwenzi tal-iżbalji, u jtaffu l-probabbiltà tal-iżbalji jew stati mhux mixtieqa tal-inġenju tal-ajru.

“Simulatur ta' Titjira Shiha” (FFS - Full Flight Simulator) tfisser replika fuq skala reali tat-tip, il-mudell u s-serje speċifiċi ta' kabina tal-pilota, inklużi l-assemblaġġ tat-tagħmir u l-programmi informatiċi kollha meħtieġa biex jirrapprezentaw l-inġenju tal-ajru waqt operazzjonijiet fuq l-art u fl-ajru, sistema viżiva li tipprovdvi veduta ta' barra mill-kabina, u sistema ta' riproduzzjoni tal-movimenti.

“Hin ta' titjir”:

għal ajruplani, touring motor gliders u sistemi ta' powered-lift, tfisser il-hin totali mill-mument meta inġenju tal-ajru jibda jiċċaqlaq sabiex jinqata' mill-art sal-mument meta finalment jieqaf fi tmiem it-titjira;

għal helikopters, tfisser il-hin totali minn meta l-iskrejjen tal-helikopter jibdew iduru sakemm il-helikopter finalment jieqaf fi tmiem it-titjira, u jitwaqqfu l-iskrejjen;

għal airships, tfisser il-hin totali minn meta l-airship jinħall minn mal-arblu biex jinqata' mill-art sa meta l-airship finalment jieqaf fi tmiem it-titjira, u jintrabat mal-arblu;

għal gliders, tfisser il-hin totali minn meta l-glider jibda r-rankatura fuq l-art fil-proċess biex jinqata' mill-art sa meta l-glider finalment jieqaf fi tmiem it-titjira;

għal blalen tal-arja, tfisser il-hin totali minn meta l-qoffa tinqata' mill-art għall-finijiet tat-tluġh sa meta finalment tieqaf fi tmiem it-titjira.

“Hin ta' Titjir skont ir-Regoli ta' Titjir bl-Istrumenti” (IFR - Instrument Flight Rules) tfisser il-hin kollu ta' titjir li matulu l-inġenju tal-ajru jithaddem skont ir-Regoli ta' Titjir bl-Istrumenti.

“Apparat tat-Taħriġ fit-Titjir” (FTD - Flight Training Device) tfisser replika fuq skala reali tal-istrumenti, it-tagħmir, il-panewijiet u l-kontrolli ta' tip speċifiku ta' inġenju tal-ajru f'żona ta' kabina tal-pilota miftuha jew magħluqa fuq inġenju tal-ajru, inklużi l-assemblaġġ tat-tagħmir u l-programmi informatiċi meħtieġa biex jirrapprezentaw l-inġenju tal-ajru f'kundizzjonijiet fuq l-art u fl-ajru skont is-sistemi installati fl-apparat. Dan ma jeħtieġx sistema ta' riproduzzjoni tal-movimenti jew sistema viżiva, minbarra fil-każ tal-livelli FTD 2 u 3 tal-helikopters, fejn ikunu meħtieġa sistemi viżivi.

“Għalliem għal Taħriġ fi Proċeduri ta' Titjir u Navigazzjoni” (FNPT - Flight and Navigation Procedures Trainer) tfisser apparat ta' taħriġ li jirrapprezenta l-ambjent tal-kabina tal-pilota, inklużi l-assemblaġġ ta' tagħmir u programmi tal-kompjuter meħtieġa biex jirrapprezentaw tip jew klassi ta' inġenju tal-ajru f'operazzjonijiet ta' titjiriet sal-punt li s-sistemi jidhru li jiffunzjonaw bħal inġenju tal-ajru.

“Grupp ta' blalen tal-arja” tfisser kategorizzazzjoni ta' blalen tal-arja, filwaqt li jitqies id-daqs jew il-kapaċità tal-envelop tagħhom.

“Helikopter” tfisser inġenju tal-ajru itqal mill-ajru u li primarjament iżomm fl-ajru permezz tar-reazzjonijiet tal-arja fuq skrun b'mutur wiehed jew aktar fuq assi sostanzjalment vertikali.

“Hin ta' titjir bl-istrumenti” tfisser il-hin li matulu l-bdot jikkontrolla inġenju tal-ajru waqt it-titjira permezz ta' strumenti biss.

“Hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art” tfisser il-hin li matulu l-bdot jinġhata tagħlim fit-titjir bl-istrumenti simulat, f'apparat ta' taħriġ ta' simulazzjoni tat-titjir (FSTD - Flight Simulation Training Devices).

“Hin ta’ titjir bl-istrumenti” tfisser hin ta’ titjir bl-istrumenti jew hin bl-istrumenti fuq l-art.

“Operazzjoni b’aktar minn bdot wiehed”:

għal ajruplani, tfisser operazzjoni li tirrikjedi mill-inqas 2 bdoti b’kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed f’ajruplani b’aktar minn bdot wiehed jew bi bdot wiehed;

għal elikopters, tfisser operazzjoni li tirrikjedi mill-inqas 2 bdoti b’kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed fuq elikopters b’aktar minn bdot wiehed.

“Kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed” (MCC - Multi-Crew Cooperation) tfisser il-funzjonament ta’ ekwipaġġ ta’ titjira bhala tim ta’ membri li jikkoperaw bejniethom, immexxija mill-bdot kmandant.

“Inġenju tal-ajru b’aktar minn bdot wiehed”:

għal ajruplani, tfisser ajruplani ċertifikati biex jaħdmu b’ekwipaġġ minimu ta’ mill-inqas żewġ bdoti;

għal elikopters, airships u inġenji tal-ajru ta’ powered-lift, tfisser it-tip ta’ inġenji tal-ajru li għandu jithaddem b’kopilota kif speċifikat fil-manwal tat-titjira jew skont iċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru jew dokument ekwivalenti.

“Lejl” tfisser il-perjodu bejn it-tmiem tal-għabex ċivili ta’ filgħaxija u l-bidu tas-sebh ċivili ta’ filgħodu jew perjodu iehor bħal dan bejn tluġh ix-xemx u nżul ix-xemx kif jista’ jiġi preskritt mill-awtorità xierqa, kif definit mill-Istat Membru.

“Apparat iehor ta’ taħriġ” (OTD - Other Training Devices) tfisser għajnuniet ta’ taħriġ li mhumiex simulaturi ta’ titjir, apparat ta’ taħriġ fit-titjiriet jew trejners li jipprovdu taħriġ fi proċeduri ta’ titjir u navigazzjoni; tali għajnuniet jipprovdu mezz ta’ taħriġ meta ma jkunx meħtieġ ambjent komplut ta’ kabina tal-pilota.

“Kriterji ta’ eżekuzzjoni” tfisser dikjarazzjoni ta’ evalwazzjoni sempliċi dwar ir-riżultat meħtieġ tal-element ta’ kompetenza u deskrizzjoni tal-kriterji użati biex jiġi evalwat jekk il-livell meħtieġ tal-eżekuzzjoni jkunx intlaħaq.

“Bdot kmandant” (PIC - Pilot-in-command) tfisser il-bdot mahtur bhala kmandant u bil-kompitu li jwettaq titjira sigura.

“Bdot kmandant taħt sorveljanza” (PICUS - Pilot-in-command under supervision) tfisser kopilota li, taħt is-sorveljanza tal-bdot kmandant, iwettaq id-dmirjiet u l-funzjonijiet ta’ bdot kmandant.

“Inġenju tal-ajru ta’ powered-lift” tfisser kwalunkwe inġenju tal-ajru li jwettaq refgħa vertikali u propulsjoni/refgħa waqt it-titjir minn skrejjien ġeometriċi varjabbli jew magni/tagħmir ta’ propulsoni mwahhla jew fil-qafas tal-ajruplan jew fil-gwienah.

“Glider bil-mutur” tfisser inġenju tal-ajru mgħammar b’ magna waħda jew aktar li, meta l-magni ma jkunux qed jaħdmu, ikollu l-karatteristiċi ta’ glider.

“Bdot privat” tfisser bdot li għandu liċenzja li timpedixxi l-pilotaġġ ta’ inġenju tal-ajru f’operazzjonijiet li għalihom tingħata remunerazzjoni, esklużi l-attivitàjiet ta’ taħlim jew eżaminazzjoni, kif stabbilit f’din il-Parti.

“Kontroll tal-proficjenza” tfisser il-wiri ta’ kompetenza biex jiġu vvalidati mill-ġdid jew imġedda l-klassifikazzjonijiet, u dan jinkludi kwalunkwe eżami orali li jista’ jkun meħtieġ.

“Tiġdid” (pereżempju ta’ klassifikazzjoni jew ċertifikat) tfisser l-azzjoni amministrattiva mwettqa wara li jiskadu klassifikazzjoni jew ċertifikat għall-finijiet tat-tiġdid tal-privileġġi tal-klassifikazzjoni jew ċertifikat għal perjodu speċifiku ulterjuri wara li jiġu sodisfatti rekwiżiti speċifiċi.

“Validazzjoni mill-ġdid” (pereżempju ta’ klassifikazzjoni jew ċertifikat) tfisser l-azzjoni amministrattiva mwettqa fil-perjodu ta’ validità ta’ klassifikazzjoni jew ċertifikat li jippermetti li l-utent ikompli jeżerċita l-privileġġi ta’ klassifikazzjoni jew ċertifikat għal perjodu speċifiku ulterjuri wara li jiġu sodisfatti rekwiżiti speċifiċi.

“Settur tar-rotta” tfisser titjira li tinkludi l-fażijiet tat-tluġh, it-tluq, tajran ta’ mhux inqas minn 15-il minuta, il-wasla, l-avvicinament u l-inżul.

“Glider” tfisser inġenju tal-ajru itqal mill-ajru li jzomm fl-ajru permezz tar-reazzjoni dinamika tal-arja mas-superfiċji fissi tar-refgħa tiegħu, li t-titjir hieles tiegħu ma jiddependix minn magna.

“Inġenju tal-ajru bi bdot wiehed” tfisser inġenju tal-ajru ċertifikat biex jaħdem bi bdot wiehed.

“Test tal-hiliet” tfisser il-wiri ta’ hiliet b’rabta ma’ liċenzja jew klassifikazzjoni, inkluż kwalunkwe eżami orali li jista’ jkun mehtieg.

“Hin ta’ titjir bi bdot wiehed” tfisser hin ta’ titjir li matulu l-bdot student ikun l-uniku okkupant ta’ inġenju tal-ajru.

“Bdot kmandant student” (SPIC - Student pilot-in-command) tfisser bdot student li jaġixxi bhala bdot kmandant f’titjira b’ghalliem fejn dan tal-ahhar josserva biss lill-bdot student u la jinfluwenza u lanqas jikkontrolla t-titjira tal-inġenju tal-ajru.

“Theddida” tfisser avvenimenti jew żbalji li jsehhu barra mill-influwenza tal-ekwipaġġ tat-titjira, iżidu l-kumplessità operattiva, u li għandhom jiġu mmanigjati sabiex jinżamm il-marġni tas-sikurezza.

“Ġestjoni tat-theddida” tfisser il-proċess ta’ identifikazzjoni ta’ theddidiet u r-reazzjoni għalihom permezz ta’ kontro-miżuri li jnaqsu jew jeliminaw il-konsegwenzi tat-theddid, u jtaffu l-probabbiltà ta’ żbalji jew stati mhux mixtieqa tal-inġenju tal-ajru.

“Touring Motor Glider” (TMG) tfisser klassi speċifika ta’ gliders bil-mutur li jkollhom magna mġhammra b’mod integrali li ma tistax titreġġa’ lura u skrun li ma jistax jitreġġa’ lura. Dan għandu jkun kapaċi jagħmel tluġh mill-art u fl-ajru bil-qawwa tiegħu biss skont il-manwal tat-titjira.

“Tip ta’ inġenju tal-ajru” tfisser kategorizzazzjoni ta’ inġenju tal-ajru li jehtieg klassifikazzjoni tat-tip kif stabbilit fid-dejta dwar l-adeqgatezza operattiva stabbilita f’konformità mal-Parti 21, u li jinkludi l-inġenju tal-ajru kollu tal-istess disinn bażiku, inkluż it-tibdil kollu tiegħu, għajr dawk li jirriżultaw f’bidla fil-karatteristiċi tal-ġestjoni u tat-titjira.

FCL.015 Applikazzjoni u hrug ta’ liċenzji, klassifikazzjonijiet u ċertifikati

- (a) Applikazzjoni għall-hrug, għall-validazzjoni mill-ġdid jew għat-tiġdid tal-liċenzji tal-bdoti u klassifikazzjonijiet u ċertifikati assoċjati għandhom jiġu sottomessi lill-awtorità kompetenti b’mod u manjiera stabbiliti minn din l-awtorità. L-applikazzjoni għandha tkun akkumpanjata minn evidenza li turi li l-applikant jikkonforma mar-rekwiżiti għall-hrug, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-liċenzja jew taċ-ċertifikat kif ukoll klassifikazzjonijiet jew approvazzjonijiet assoċjati, stabbiliti f’din il-Parti u fil-Parti Medika.
- (b) Kwalunkwe limitu jew estensjoni tal-privileġġi mogħtija b’liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat għandhom jiġu approvati fil-liċenzja jew fiċ-ċertifikat mill-awtorità kompetenti.
- (c) Ebda persuna ma għandu jkollha febda hin aktar minn liċenzja waħda għal kull kategorija tal-inġenju tal-ajru mahruġa skont din il-Parti.
- (d) Applikazzjoni għall-hrug ta’ liċenzja għal kategorija oħra ta’ inġenju tal-ajru, jew għall-hrug ta’ klassifikazzjonijiet jew ċertifikati ulterjuri, kif ukoll emenda, validazzjoni mill-ġdid jew tiġdid ta’ dawk il-liċenzji, il-klassifikazzjonijiet jew iċ-ċertifikati għandhom jiġu sottomessi lill-awtorità kompetenti li inizjalment harġet il-liċenzja tal-bdot, għajr meta l-bdot ikun talab bidla fl-awtorità kompetenti u trasferiment tar-registri ta’ liċenzjar u mediċi tiegħu lil dik l-awtorità.

FCL.020 Bdot student

Bdot student m’għandux itir waħdu sakemm ma jkunx awtorizzat li jagħmel dan u jkun isorveljat minn għalliem tat-titjir.

Qabel l-ewwel titjira waħdu, bdot student għandu mill-inqas:

fil-każ ta’ ajruplani, elikopters u airships: ikollu 16-il sena;

fil-każ ta’ gliders u blalen tal-arja: ikollu 14-il sena.

FCL.025 Eżamijiet tal-gharfien teoriku għall-hrug ta’ liċenzji

(a) Responsabbiltajiet tal-applikant

- (1) L-applikanti għandhom jagħmlu s-sett kollu tal-eżamijiet għal liċenzja jew klassifikazzjoni speċifika taht ir-responsabbiltà ta’ Stat Membru wiehed.
- (2) L-applikanti għandhom iwettqu l-eżami biss meta jkunu rrakkomandati mill-organizzazzjoni approvata tat-taħriġ (ATO - Approved Training Organisation) responsabbli għat-taħriġ tagħhom, ladarba jkunu kkompletaw il-komponenti xierqa tal-kors ta’ taħriġ tat-tagħlim tal-gharfien teoriku sa livell sodisfaċenti.
- (3) Ir-rakkomandazzjoni minn ATO hija valida għal 12-il xahar. Jekk l-applikant ma jkunx ipprova jagħmel mill-inqas eżami wiehed fl-gharfien teoriku f’dan il-perjodu ta’ validità, il-htieġa għal taħriġ ulterjuri għandha tiġi stabbilita mill-ATO, skont il-htieġijiet tal-applikant.

(b) *Standards ta' punti minimi mehtieġa*

- (1) Il-punti minimi mehtieġa f'karta tal-eżami jinghataw lill-applikant li jikseb mill-inqas 75 % tal-marki allokat i f'dik il-karta. Ma jitnaqsux punti minhabba żbalji.
- (2) Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor f'din il-Parti, applikant ikun għadda mill-eżami tal-gharfien teoriku li huwa rikjest għal-liċenzja jew għall-klassifikazzjoni xierqa ta' bdot meta jkun għadda mill-eżamijiet mehtieġa kollha f'perjodu ta' 18-il xahar li jibdew minn tmiem ix-xahar kalendarju meta l-applikant ikun għamel l-ewwel eżami.
- (3) Jekk applikant ma jgħaddix minn wieħed mill-eżamijiet wara erba' darbiet, jew ma għaddiex mill-eżamijiet kollha fsitt darbiet jew fil-perjodu msemmi fil-paragrafu (2), għandu jerġa' jagħmel is-sett kollu tal-eżamijiet.

Qabel ma jerġa' jagħmel l-eżamijiet, l-applikant għandu jwettaq taħriġ ulterjuri f'ATO. Il-firxa u l-ambitu tat-taħriġ mehtieġ għandu jiġi stabbilit mill-organizzazzjoni tat-taħriġ, skont il-htigijiet tal-applikant.

(c) *Perjodu ta' validità*

- (1) It-tweġtiq b'suċċess tal-eżamijiet tal-gharfien teoriku għandu jkun validu:
 - (i) għall-hruġ tal-liċenzja ta' bdot ta' inġenju tal-ajru ħafif, liċenzja ta' bdot privat, liċenzja ta' bdot ta' glider jew liċenzja ta' bdot ta' ballun tal-arja, għal perjodu ta' 24 xahar;
 - (ii) għall-hruġ ta' liċenzja ta' bdot kummerċjali jew klassifikazzjoni tat-titjir bl-istrumenti (IR – Instrument Rating), għal perjodu ta' 36 xahar;
 - (iii) il-perjodi f'(i) u (ii) għandhom jinghaddu mill-ġurnata meta l-bdot jgħaddi mill-eżami tal-gharfien teoriku, skont (b)(2).
- (2) It-tlestija tal-eżamijiet tal-gharfien teoriku għal-liċenzja ta' bdot ta' linja tal-ajru (ATPL - Airline Transport Pilot Licence) tibqa' valida għall-hruġ ta' ATPL għal perjodu ta' seba' snin mill-aħhar data ta' validità ta':
 - (i) IR imdahhla fil-liċenzja;
 - (ii) fil-każ ta' elikopters, klassifikazzjoni tat-tip ta' elikopter imdahhla f'dik il-liċenzja.

FCL.030 Test tal-hila Prattika

- (a) Qabel ma jsir test tal-hiliet għall-hruġ ta' liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat, l-applikant għandu jkun għadda mill-eżami mehtieġ tal-gharfien teoriku, minbarra fil-każ ta' applikanti li jkunu qed isegwu kors ta' taħriġ integrat tat-titjir.

F'kull każ, it-tagħlim tal-gharfien teoriku għandu dejjem ikun tlesta qabel ma jsiru t-testijiet tal-hiliet.

- (b) Ghajr għall-hruġ ta' liċenzja ta' bdot ta' linja tal-ajru, applikant għal test tal-hiliet għandu jiġi rakkomandat għat-test mill-organizzazzjoni/persuna responsabbli għat-taħriġ, ladarba jitlesta t-taħriġ. Ir-rekords tat-taħriġ għandhom ikunu disponibbli għall-eżaminatur.

FCL.035 Ikkreditar tal-hin ta' titjir u l-gharfien teoriku(a) *Ikkreditar tal-hin ta' titjir*

- (1) Sakemm ma jiġix speċifikat mod ieħor f'din il-Parti, il-hin ta' titjir li għandu jiġi kkreditat għal liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat għandu jkun sar fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru li għalih qed tintalab liċenzja jew klassifikazzjoni.
- (2) Bdot kmandant jew li qed jitgħallem
 - (i) Applikant għal liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat għandu jiġi kkreditat b'mod shiħ bil-hin kollu ta' tagħlim fit-titjir waħdu, ma' bdot ieħor jew hin ta' titjir bhala PIC biex jakkumula l-hin totali ta' titjir mehtieġ għal-liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat.
 - (ii) Gradwat ta' kors ta' taħriġ integrat tal-ATP huwa intitolat li jiġi kkreditat b'massimu ta' 50 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti bhala bdot kmandant student biex jakkumula l-hin bhala PIC mehtieġ għall-hruġ tal-liċenzja ta' bdot ta' linja tal-ajru, liċenzja ta' bdot kummerċjali u klassifikazzjoni tat-tip jew tal-klassi ta' aktar minn magna waħda.
 - (iii) Gradwat ta' kors ta' taħriġ integrat tal-CPL/IR huwa intitolat li jiġi kkreditat b'massimu ta' 50 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti bhala bdot kmandant student biex jakkumula l-hin bhala PIC mehtieġ għall-hruġ tal-liċenzja ta' bdot kummerċjali u klassifikazzjoni tat-tip jew tal-klassi ta' aktar minn magna waħda.

(3) *Hin ta' titjir bhala kopilota.* Sakemm ma jiġix stipulat mod iehor f'din il-Parti, id-detentur ta' liċenzja ta' bdot, meta jaġixxi bhala kopilota jew PICUS, huwa intitolat li jiġi kkreditat bil-hin kollu bhala kopilota biex jakkumula l-hin totali ta' titjir mehtieg ghal grad oghla ta' liċenzja ta' bdot.

(b) *Ikkreditar tal-gharfien teoriku*

(1) Applikant li jkun għadda mill-eżami tal-gharfien teoriku ghal liċenzja ta' bdot ta' linja tal-ajru għandu jiġi kkreditat bir-rekwiżiti ta' gharfien teoriku ghal-liċenzja ta' bdot tal-inġenji tal-ajru hfief, il-liċenzja ta' bdot privat, il-liċenzja ta' bdot kummerċjali u, għajr fil-każ tal-helikopters, l-IR fl-istess kategorija tal-inġenju tal-ajru.

(2) Applikant li jkun għadda mill-eżami tal-gharfien teoriku ghal-liċenzja ta' bdot kummerċjali għandu jiġi kkreditat bir-rekwiżiti tal-gharfien teoriku ghal liċenzja ta' bdot ta' inġenji tal-ajru hfief jew liċenzja ta' bdot privat fl-istess kategorija ta' inġenji tal-ajru.

(3) Id-detentur ta' IR jew applikant li jkun għadda mill-eżami tal-gharfien teoriku dwar l-istrumenti ghal kategorija ta' inġenji tal-ajru għandu jiġi kkreditat b'mod shih biex ikun jista' jissodisfa r-rekwiżiti tat-tagħlim u l-eżami tal-gharfien teoriku ghal IR f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru.

(4) Id-detentur ta' liċenzja ta' bdot għandu jiġi kkreditat biex ikun jista' jissodisfa r-rekwiżiti għat-tagħlim u l-eżami tal-gharfien teoriku ghal liċenzja f'kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru skont l-Appendiċi 1 ta' din il-Parti.

Dan il-kreditu japplika wkoll għall-applikanti ghal liċenzja ta' bdot li diġà għaddew mill-eżamijiet tal-gharfien teoriku għall-hruġ ta' dik il-liċenzja f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru, sakemm ikun fil-perjodu ta' validità speċifikat fl-FCL.025(c).

FCL.040 L-eżercitar tal-privileġġi tal-liċenzji

L-eżercizzju tal-privileġġi mogħtija minn liċenzja għandu jiddependi fuq il-validità tal-klassifikazzjonijiet inklużi fiha, jekk applikabbli, u taċ-ċertifikat mediku.

FCL.045 L-obbligu tal-ġarr u l-preżentazzjoni tad-dokumenti

(a) Il-bdot għandu dejjem iġorr liċenzja valida u ċertifikat mediku validu meta jkun qed jeżercita l-privileġġi tal-liċenzja.

(b) Il-bdot għandu jġorr ukoll dokument ta' identifikazzjoni personali li jkun fih ir-ritratt tiegħu.

(c) Bdot jew bdot student għandu jippreżenta r-rekords tal-hin ta' titjir tiegħu, mingħajr dewmien bla bżonn, għal spezzjoni fuq talba ta' rappreżentant awtorizzat ta' awtorità kompetenti.

(d) Bdot student għandu jġorr, fuq it-titjiriet cross-country kollha li jagħmel wahdu, evidenza tal-awtorizzazzjoni rikjesta fl-FCL.020(a).

FCL.050 Reġistrazzjoni tal-hin ta' titjir

Il-bdot għandu jzomm rekord affidabbli tad-dettalji tat-titjiriet kollha li jkunu saru b'mod u manjiera stabbilita mill-awtorità kompetenti.

FCL.055 Profiċjenza fil-lingwa

(a) Ġenerali. Bdoti ta' ajruplani, helikopters, powered-lift u airships li huma rikjesti jużaw it-telefon bir-radju m'għandhomx jeżercitaw il-privileġġi tal-liċenzji u l-klassifikazzjonijiet tagħhom sakemm ma jkollhomx approvazzjoni tal-profiċjenza fil-lingwa fil-liċenzja tagħhom bl-Ingliż jew bil-lingwa użata għall-komunikazzjonijiet bir-radju involuti fit-titjira. L-approvazzjoni għandha tindika l-lingwa, il-livell tal-profiċjenza u d-data tal-validità.

(b) L-applikant għal approvazzjoni tal-profiċjenza fil-lingwa għandu juri, skont l-Appendiċi 2 ta' din il-Parti, mill-inqas livell operattiv ta' profiċjenza fil-lingwa kemm fl-użu ta' frażijiet kif ukoll fil-lingwa komuni. Sabiex jagħmel dan, l-applikant għandu juri l-kapaċità tiegħu li:

(1) jikkomunika b'mod effettiv f'sitwazzjonijiet fejn tintuża l-vuċi biss u f'sitwazzjonijiet wiċċ imb wiċċ;

(2) jikkomunika dwar suġġetti komuni u relatati max-xogħol b'mod preċiż u ċar;

(3) juża strateġiji xierqa ta' komunikazzjoni għall-iskambju ta' messaġġi u sabiex jagħraf u jsolvi nuqqas ta' ftehim f'kuntest ġenerali jew relatat max-xogħol;

- (4) jeghleb l-isfidi lingwistiċi li jitfaċċaw minhabba kumplikazzjonijiet jew avvenimenti mhux mistennija li jsehhu fil-kuntest tar-rutina tax-xoghol jew waqt kompitu ta' komunikazzjoni li normalment ikun familjari magħhom;
- (5) juża djalett jew aċċent li jiftiehem fil-komunità ajrunawtika.
- (c) Ghajr għall-bdoti li jkunu wrew profiċjenza fil-lingwa fil-livell ta' esperti skont l-Appendiċi 2 ta' din il-Parti, l-approvazzjoni tal-profiċjenza fil-lingwa għandha tiġi evalwata mill-ġdid kull:
- (1) 4 snin, jekk il-livell muri jkun livell operattiv;
- (2) 6 snin, jekk il-livell muri jkun livell estiż.
- (d) Rekwiżiti speċifiċi għad-detenturi tal-klassifikazzjoni tat-titjir bl-istrumenti (IR). Bla ħsara għall-paragrafi ta' hawn fuq, id-detenturi ta' IR għandhom ikunu wrew il-kapaċità li jużaw il-lingwa Ingliża f'livell li jippermettilhom:
- (1) jifhmu l-informazzjoni kollha rilevanti għat-twettiq tal-fażijiet kollha ta' titjira, inkluża l-preparazzjoni għal titjira;
- (2) jużaw it-telefonja bir-radju fil-fażijiet kollha tat-titjira, inklużi sitwazzjonijiet ta' emerġenza;
- (3) jikkomunikaw ma' membri oħra tal-ekwipaġġ matul il-fażijiet kollha ta' titjira, inkluża l-preparazzjoni għal titjira.
- (e) Il-wiri ta' profiċjenza fil-lingwa u tal-użu tal-Ingliż għal detenturi tal-IR għandu jsir permezz ta' metodu ta' valutazzjoni stabbilit mill-awtorità kompetenti.

FCL.060 Esperjenza reċenti

- (a) Blalen tal-arja. Bdot m'għandux ihaddem ballun tal-arja fit-trasport kummerċjali bl-ajru jew iġorr passiġġieri sakemm fil-180 jum ta' qabel ma jkunx wettaq:
- (1) mill-inqas 3 titjiriet bħala bdot li jsuq ballun tal-arja, li mill-inqas waħda minnhom għandha tkun f'ballun tal-arja tal-klassi u tal-grupp rilevanti;
- (2) titjira waħda fil-klassi u l-grupp rilevanti tal-ballun tal-arja taht is-sorveljanza ta' għalliem ikkwalifikat skont is-Subparti J.
- (b) Ajruplani, helikopters, powered-lift, airships u gliders. Bdot m'għandux ihaddem inġenju tal-ajru għat-trasport kummerċjali bl-ajru jew biex iġorr passiġġieri:
- (1) bħala PIC jew kopilota sakemm, fid-90 jum ta' qabel, ma jkunx wettaq mill-inqas 3 telgħat, avvicinamenti, inzulijiet f'inġenju tal-ajru tal-istess tip jew klassi jew FFS li tirrappreżenta dak it-tip jew klassi. It-3 telgħat u nżulijiet għandhom isiru f'operazzjoni bi bdot wiehed jew aktar, skont il-privileġġi li jkollu l-bdot;
- (2) bħala PIC billejl sakemm:
- (i) fid-90 jum ta' qabel ma jkunx wettaq mill-inqas telgħa, avvicinament u nżul wiehed billejl bħala bdot li jsuq inġenju tal-ajru tal-istess tip jew klassi jew FFS li jirrappreżenta dak it-tip jew klassi;
- (ii) ikollu IR;
- (3) bħala kopilota għal cruise relief sakemm:
- (i) ma jkunx ikkonforma mar-rekwiżiti f(b)(1);
- (ii) fid-90 jum ta' qabel ma jkunx wettaq mill-inqas 3 setturi bħala bdot għal cruise relief fuq l-istess tip jew klassi ta' inġenju tal-ajru;
- (iii) ma jkunx wettaq taħriġ reċenti u ta' aġġornament fit-titjir f'FFS f'intervalli li ma jaqbx 90 jum. Dan it-taħriġ ta' aġġornament jista' jiġi kkombinat mat-taħriġ ta' aġġornament tal-operatur preskritt fil-Parti OR.OPS.

(4) Meta bdot ikollu l-privileġġ li jhaddem aktar minn tip ta' ajruplan wiehed b'karatteristiċi ta' ġestjoni u thaddim simili, it-3 telghat, avvċinamenti u nżulijiet mehtieġa f(1) jistgħu jitwettqu kif definit fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21.

(5) Meta bdot ikollu l-privileġġ li jhaddem aktar minn tip wiehed ta' elikopter mhux kumpless b'karatteristiċi simili ta' ġestjoni u thaddim, kif definit fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, it-3 telghat, avvċinamenti u nżulijiet mehtieġa f(1) jistgħu jitwettqu f'wiehed biss mit-tipi, sakemm il-bdot ikun lesta mill-inqas saġhtejn tat-titjira f'kull wiehed mit-tipi tal-elikopters, matul is-6 xhur ta' qabel.

(c) Rekwiżiti speċifiċi għat-trasport kummerċjali bl-ajru:

(1) Fil-każ tat-trasport kummerċjali bl-ajru, il-perjodu ta' 90 jum preskritt fis-subparagrafi (b)(1) u (2) hawn fuq jista' jiġi estiż sa massimu ta' 120 jum, sakemm il-bdot iwettaq titjir fuq linja taht is-sorveljanza ta' eżaminatur jew għalliem tal-klassifikazzjoni tat-tip.

(2) Meta l-bdot ma jikkonformax mar-rekwiżit f(1), hu għandu jlesti titjira ta' tahrig f'ingenu tal-ajru jew FFS tat-tip ta' ingenu tal-ajru li għandu jintuza, fatt li għandu jinkludi mill-inqas ir-rekwiżiti deskritti f(b)(1) u (2) qabel ma jkun jista' jeżerċita l-privileġġi tiegħu.

FCL.065 Tnaqqis tal-privileġġi tad-detenturi tal-liċenzja li jkollhom 60 sena jew aktar fit-trasport kummerċjali bl-ajru

(a) *Età bejn is-60 u l-64 sena. Ajruplani u elikopters.* Id-detentur ta' liċenzja ta' bdot li għalaq 60 sena m'għandux jaġixxi bhala bdot ta' ingenu tal-ajru involut fit-trasport kummerċjali bl-ajru sakemm:

(1) ma jkunx membru ta' ekwipaġġ b'aktar minn bdot wiehed;

(2) sakemm tali detentur ikun l-uniku bdot fl-ekwipaġġ tat-titjira li għalaq 60 sena.

(b) *Età ta' 65 sena.* Id-detentur ta' liċenzja ta' bdot li għalaq 65 sena m'għandux jaġixxi bhala bdot ta' ingenu tal-ajru involut fit-trasport kummerċjali bl-ajru.

FCL.070 Revoka, sospensjoni u limitazzjoni tal-liċenzji, il-klassifikazzjonijiet u ċ-ċertifikati

(a) Il-liċenzji, il-klassifikazzjonijiet u ċ-ċertifikati mahruġa skont din il-Parti jistgħu jiġu limitati, sospizi jew revokati mill-awtorità kompetenti meta l-bdot ma jikkonformax mar-rekwiżiti ta' din il-Parti, il-Parti Medika jew ir-rekwiżiti operattivi applikabbli, skont il-kundizzjonijiet u l-proċeduri stabbiliti fil-Parti-ARA.

(b) Meta l-liċenzja tal-bdot tiġi sospiza jew revokata, il-bdot għandu jrodd lura minnufih il-liċenzja jew iċ-ċertifikat lill-awtorità kompetenti.

SUBPARTI B

LICENZJA TA' BDOT TA' INĠENJI TAL-AJRU HFIEF — LAPL

TAQSIMA 1

Rekwiżiti komuni

FCL.100 LAPL — Età minima

L-applikanti għal-LAPL għandu jkollhom:

(a) fil-każ ta' ajruplani u elikopters, mill-inqas 17-il sena;

(b) fil-każ ta' gliders u blalen tal-arja, mill-inqas 16-il sena.

FCL.105 LAPL — Privileġġi u kundizzjonijiet

(a) Ġenerali. Il-privileġġi tad-detentur ta' LAPL huma li jaġixxi mingħajr remunerazzjoni bhala PIC f'operazzjonijiet mhux kummerċjali fil-kategorija adattata tal-ingenji tal-ajru.

(b) Kundizzjonijiet. L-applikanti għal-LAPL għandhom ikunu ssodisfaw ir-rekwiżiti għall-kategorija rilevanti tal-ingenju tal-ajru u, fejn applikabbli, għall-klassi jew it-ip ta' ingenu tal-ajru użat fit-test tal-hiliet.

FCL.110 LAPL — Ikkreditar għall-istess kategorija ta' inġenji tal-ajru

- (a) L-applikanti għal LAPL li kellhom liċenzja oħra fl-istess kategorija ta' inġenji tal-ajru għandhom jiġu kkreditati bis-shih fir-rigward tar-rekwiziti tal-LAPL f'dik il-kategorija ta' inġenji tal-ajru.
- (b) Bla hsara għall-paragrafu ta' hawn fuq, jekk il-liċenzja tkun skadiet, l-applikant għandu jgħaddi minn test tal-hiliet skont FCL.125 għall-hruġ ta' LAPL fil-kategorija adattata ta' inġenji tal-ajru.

FCL.115 LAPL — Kors ta' tahrig

L-applikanti għal LAPL għandhom ilestu kors ta' tahrig f'ATO. Il-kors għandu jinkludi għarfien teoriku u taġlim fit-titjir adattati għal l-privileġġi mogħtija.

FCL.120 LAPL — Eżami tal-għarfien teoriku

L-applikanti għal LAPL għandhom juru livell ta' għarfien teoriku adattat għall-privileġġi mogħtija, permezz ta' eżamijiet dwar dawn li ġejjin:

- (a) suġġetti komuni:
- Il-Liġi tal-ajru,
 - Il-Prestazzjoni umana,
 - Il-Meteoroloġija, u
 - Il-Komunikazzjonijiet;
- (b) suġġetti speċifiċi li jikkoncernaw il-kategoriji differenti ta' inġenji tal-ajru:
- Il-prinċipji tat-titjir,
 - Il-proċeduri operattivi,
 - L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet,
 - Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru, u
 - In-navigazzjoni.

FCL.125 LAPL — Test tal-hiliet

- (a) Permezz tat-twettiq ta' test tal-hiliet, l-applikanti għal LAPL għandhom juru l-kapaċità li, bhala PIC fil-kategorija adattata ta' inġenji tal-ajru, iwettqu l-proċeduri u l-manuvri rilevanti bil-kompetenza adattata għall-privileġġi mogħtija.
- (b) L-applikanti għat-test tal-hiliet għandhom ikunu rċevew taġlim fit-titjir dwar l-istess klassi kew tip ta' inġenju tal-ajru li għandu jintuza għat-test tal-hila. Il-privileġġi għandhom ikunu limitati għall-klassi jew it-tip użati għat-test tal-hila sakemm ma jiġux approvati estensjonijiet ulterjuri għal-liċenzja, skont din is-Subparti.
- (c) *Punti minimi meħtieġa*
- (1) It-test tal-hiliet għandu jinqasam f'taqsimiet differenti, li jirrapprezentaw il-fażijiet differenti kollha tat-titjira xierqa skont il-kategorija tal-inġenju tal-ajru użat fit-titjir.
 - (2) Jekk l-applikant ma jiksibx il-punti minimi meħtieġa fi kwalunkwe punt fit-taqsimi, dan ifisser li l-applikant jehel fit-taqsimi kollha. Jekk l-applikant jehel biss minn taqsimi waħda, għandu jirrepeti dik it-taqsimi biss. Jekk dan ma jiksibx il-punti minimi meħtieġa f'aktar minn taqsimi waħda, l-applikant ikun wehel mit-test kollu.
 - (3) Meta jkun meħtieġ li t-test jiġi rripetut skont (2), nuqqas ta' kisba tal-punti meħtieġa fi kwalunkwe taqsimi, inkluzi dawk li għadda minnhom f'tentattivi preċedenti, se jfisser li l-applikant ikun wehel mit-test kollu.
 - (4) Jekk ma jirnexxilux jgħaddi mit-taqsimiet kollha tat-test f'zewġ tentattivi, l-applikant ikun jeħtieġ aktar tahrig prattiku.

TAQSIMA 2

Rekwiżiti speċifiċi għal-LAPL għall-ajruplani — LAPL(A)**FCL.105.A LAPL(A) — Privileġġi u kundizzjonijiet**

- (a) Il-privileġġi tad-detentur ta' LAPL għall-ajruplani huma li jaġixxi bhala PIC fuq ajruplani b'magna waħda bil-pistin tal-art jew TMG b'massa ta' tluq massima ċertifikata ta' 2 000 kg jew inqas, li jgorr massimu ta' 3 passiġġieri, b'tali mod li qatt ma jkun hemm aktar minn 4 persuni abbord l-inġenju tal-ajru.
- (b) Id-detenturi ta' LAPL(A) għandhom iġorru passiġġieri biss jekk, wara l-hruġ tal-liċenzja, ikunu lestew 10 sigħat ta' hin ta' titjir bhala PIC fuq ajruplani jew TMG.

FCL.110.A LAPL(A) – Rekwiżiti u kkreditar tal-esperjenza

- (a) L-applikanti għal LAPL(A) għandhom ikunu kkompletaw mill-inqas 30 siegħa ta' taġlim fit-titjir fuq ajruplani jew TMGs, li jinkludu mill-inqas:
- (1) 15-il siegħa ta' taġlim fit-titjir ma' bdot ieħor fil-klassi li fiha jsir it-test tal-hiliet;
 - (2) 6 sigħat ta' hin ta' titjir tal-bdot waħdu ssorveljat, inklużi mill-inqas 3 sigħat ta' hin ta' titjir cross-country b'mill-inqas titjira waħda cross-country ta' mill-inqas 150 km (80 NM), li fiha għandu jsir inżul wieħed ta' waqfien totali f'ajrudrom differenti mill-ajrudrom tat-tluq.
- (b) *Rekwiżiti speċifiċi għall-applikanti li jkollhom LAPL(S) b'estensjoni għal TMG.* L-applikanti għal LAPL(A) li jkollhom LAPL(S) b'estensjoni għal TMG għandhom ikunu lestew mill-inqas 21 siegħa ta' hin ta' titjir fuq it-TMGs wara l-approvazzjoni tal-estensjoni tat-TMG u kkonformaw mar-rekwiżiti ta' FCL.135. A(a) dwar l-ajruplani.
- (c) *Ikkreditar.* L-applikanti b'esperjenza preċedenti bhala PIC jistgħu jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti f(a).

L-ammont ta' kreditu għandu jiġi deċiż mill-ATO fejn il-bdot iwettaq il-kors ta' taħriġ, fuq il-baži ta' test tat-titjir qabel id-dhul, iżda fi kwalunkwe każ:

- (1) m'għandux jaqbez il-hin totali ta' titjir bhala PIC;
- (2) m'għandux jaqbez 50 % tas-sigħat mehtieġa f(a);
- (3) ma jinkludix ir-rekwiżiti ta' (a)(2).

FCL.135.A LAPL(A) — Estensjoni tal-privileġġi għal klassi oħra jew varjant tal-ajruplan

- (a) Il-privileġġi ta' LAPL(A) għandhom ikunu limitati għall-klassi u l-varjant tal-ajruplani jew TMG li fihom ikun twettaq it-test tal-hiliet. Din il-limitazzjoni tista' titneħħa meta l-bdot ikun lesta r-rekwiżiti ta' hawn taht fi klassi oħra:
- (1) 3 sigħat ta' taġlim fit-titjir, inklużi:
 - (i) 10 telgħat u nżulijiet ma' bdot ieħor, u
 - (ii) 10 telgħat u nżulijiet issorveljati tal-bdot waħdu.
 - (2) test tal-hiliet li juri l-livell adegwat tal-hila Prattika fil-klassi l-ġdida. Matul dan it-test tal-hiliet, l-applikant għandu juri wkoll lill-eżaminatur livell xieraq ta' għarfien teoriku għall-klassi l-oħra f'dawn is-sugġetti:
 - (i) Il-proċeduri operattivi,
 - (ii) L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet,
 - (iii) Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru.
- (b) Qabel ma d-detentur ta' LAPL ikun jista' jeżerċita l-privileġġi tal-liċenzja fuq varjant ta' ajruplan differenti minn dak użat fit-test tal-hiliet, il-bdot għandu jwettaq taħriġ fid-differenzi jew taħriġ ta' familjarizzazzjoni. It-taħriġ dwar id-differenzi għandu jitnizzel fil-ġurnal ta' abbord jew f'dokument ekwivalenti tal-bdot u jiġi ffirmat mill-għalliem.

FCL.140.A LAPL(A) — Rekwiżiti ta' attività riċenti

(a) Id-detenturi ta' LAPL(A) għandhom jeżerċitaw biss il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom meta, fl-aħħar 24 xahar, ikunu għamlu bhala bdoti ta' ajruplani jew TMG:

- (1) mill-inqas 12-il siegħa ta' hin ta' titjir bhala PIC, inklużi 12-il launch u nżul;
- (2) taħriġ ta' aġġornament ta' mill-inqas siegħa tal-hin totali ta' titjir ma' għalliem.

(b) Id-detenturi ta' LAPL(A) li ma jikkonformawx mar-rekwiżiti f(a) għandhom:

- (1) iwettqu kontroll tal-proficjenza ma' eżaminatur qabel ma jkomplu jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom;
- (2) iwettqu l-hin ta' titjir addizzjonali jew it-tluġ u l-inżul, titjir b'żewġ bdoti jew titjir bi bdot waħdu taht is-sorveljanza ta' għalliem, sabiex jissodisfaw ir-rekwiżiti f(a).

TAQSIMA 3

Rekwiżiti speċifiċi għal-LAPL għall-helikopters — LAPL(H)**FCL.105.H LAPL(H) — Privileġġi**

Il-privileġġi tad-detentur ta' LAPL għall-helikopters huma li jaġixxi bhala PIC fuq helikopters b'magna waħda b'massa massima ċertifikata tat-tluġ ta' 2 000 kg jew inqas, li jgħorru massimu ta' 3 passiġġieri, b'tali mod li qatt ma jkun hemm aktar minn 4 persuni abbord.

FCL.110.H LAPL(H) — Rekwiżiti u kkreditar tal-esperjenza

(a) L-applikanti għal-LAPL(H) għandhom ikunu lestew 40 siegħa ta' taġlim fit-titjir dwar il-helikopters. Mill-inqas 35 siegħa minnhom għandhom ikunu titjiriet fuq it-tip ta' helikopter li jintuza għat-test tal-hiliet. It-taġlim fit-titjir għandu jinkludi mill-inqas:

- (1) 20-il siegħa ta' taġlim fit-titjir b'żewġ bdoti;
- (2) 10 sigħat ta' hin ta' titjir ta' bdot waħdu ssorveljat, inklużi mill-inqas 5 sigħat ta' hin ta' titjir cross-country tal-bdot waħdu b'mill-inqas titjira waħda cross-country ta' mill-inqas 150 km (80 NM), li matulha għandu jsir inżul wiehed b'waqfien totali f'ajrudrom differenti mill-ajrudrom tat-tluq.

(b) Ikkreditar. L-applikanti b'esperjenza precedenti bhala PIC jistgħu jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti f(a).

L-ammont ta' kreditu għandu jiġi deċiż mill-ATO fejn il-bdot iwettaq il-kors ta' taħriġ, fuq il-bażi ta' test tat-titjir qabel id-dhul, iżda fi kwalunkwe każ:

- (1) m'għandux jaqbeż il-hin totali ta' titjir bhala PIC;
- (2) m'għandux jaqbeż 50 % tas-sigħat meħtieġa f(a);
- (3) ma jinkludix ir-rekwiżiti f(a)(2).

FCL.135.H LAPL(H) — Estensjoni tal-privileġġi għal tip iehor jew varjant tal-helikopter

(a) Il-privileġġi ta' LAPL(H) għandhom ikunu limitati għat-tip jew il-varjant speċifiku tal-helikopter li fih ikun sar it-test tal-hiliet. Din il-limitazzjoni tista' titneħħa meta l-bdot ikun lesta:

- (1) 5 sigħat ta' taġlim fit-titjir, inklużi:
 - (i) 15-il telgħa, avvicinament u nżul l-art b'żewġ bdoti;
 - (ii) 15-il telgħa, avvicinament u nżul l-art bi bdot waħdu ssorveljat;

(2) test tal-hiliet li juri l-livell adegwat tal-hiliet prattici fit-tip il-gdid. Matul dan it-test tal-hiliet, l-applikant għandu juri wkoll lill-eżaminatur livell adegwat ta' għarfien teoriku għat-tip l-iehor fis-suġġetti li ġejjin:

- Il-proċeduri operattivi,
- L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet,
- Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru.

(b) Qabel ma d-detentur ta' LAPL(H) ikun jista' jeżerċita l-privileġġi tal-liċenzja f'varjant tal-helikopter differenti minn dak użat għat-test tal-hiliet, il-bdot għandu jwettaq taħriġ fid-differenzi jew taħriġ ta' familjarizzazzjoni, kif stabbilit fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21.

FCL.140.H LAPL(H) — Rekwiżiti ta' attività riċenti

(a) Id-detenturi ta' LAPL(H) għandhom jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom fuq tip speċifiku biss meta, fl-aħħar 12-il xahar, ikunu lestew fuq helikopters ta' dak it-tip:

- (1) mill-inqas 6 sigħat ta' ħin ta' titjir bhala PIC, inklużi 6 telgħat, avvicinamenti u nżulijiet;
- (2) taħriġ ta' aġġornament ta' mill-inqas siegħa shiha ta' ħin ta' titjir ma' għalliem.

(b) Id-detenturi ta' LAPL(H) li ma jikkonformawx mar-rekwiżiti f(a) għandhom:

- (1) jgħaddu minn kontroll tal-profiċjenza ma' eżaminatur dwar it-tip speċifiku qabel ma jkomplu jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom;
- (2) iwettqu l-ħin ta' titjir addizzjonali jew it-tluġh u l-inzul, titjir b'żewġ bdoti jew titjir bi bdot waħdu taht is-sorveljanza ta' għalliem, sabiex jissodisfaw ir-rekwiżiti f(a).

TAQSIMA 4

Rekwiżiti speċifiċi għal-LAPL għal gliders – LAPL(S)

FCL.105.S LAPL(S) — Privileġġi u kundizzjonijiet

(a) Il-privileġġi tad-detentur ta' LAPL għall-gliders huma li jaġixxi bhala PIC fuq gliders u gliders bil-mutur. Sabiex jeżerċita l-privileġġi fuq TMG, id-detentur għandu jikkonforma mar-rekwiżiti fl-FCL.135.S.

(b) Id-detenturi ta' LAPL(S) għandhom iġorru passigġieri biss jekk, wara l-ħruġ tal-liċenzja, ikunu lestew 10 sigħat ta' ħin ta' titjir jew 30 launch bhala PIC fuq gliders jew gliders bil-mutur.

FCL.110.S LAPL(S) — Rekwiżiti u kkreditar tal-esperjenza

(a) L-applikanti għal LAPL(S) għandhom ikunu kkompletaw mill-inqas 15-il siegħa ta' taġġim fit-titjir fil-gliders, jew gliders bil-mutur, inkluż mill-inqas:

- (1) 10-il siegħa ta' taġġim fit-titjir b'żewġ bdoti;
- (2) saġhtejn ta' ħin ta' titjir bi bdot wieħed issorveljat;
- (3) 45 telgħa u nżul l-art;
- (4) titjira waħda cross-country bi bdot waħdu ta' mill-inqas 50 km (27 NM) jew titjira waħda cross-country b'żewġ bdoti ta' mill-inqas 100 km (55 NM).

(b) Mill-15-il siegħa meħtieġa f(a), massimu ta' 7 jistgħu jiġu kkompletati f'TMG.

(c) Ikkreditar. L-applikanti b'esperjenza preċedenti bhala PIC jistgħu jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiziti f'(a).

L-ammont ta' kreditu għandu jiġi deċiż mill-ATO fejn il-bdot iwettaq il-kors ta' taħriġ, fuq il-baži ta' test tat-titjir qabel id-dhul, iżda fi kwalunkwe każ:

- (1) m'għandux jaqbeż il-hin totali ta' titjir bhala PIC;
- (2) m'għandux jaqbeż 50 % tas-siġhat meħtieġa f'(a);
- (3) m'għandux jinkludi r-rekwiziti f'(a)(2) sa (a)(4).

FCL.130.S LAPL(S) — Metodi li jirrigwardaw il-launch

(a) Il-privileġġi tal-LAPL(S) għandhom ikunu limitati għall-metodu li jirrigwarda l-launch inkluż fit-test tal-hiliet. Din il-limitazzjoni tista' titneħħa meta l-bdot ikun lesta:

- (1) fil-każ ta' launch permezz ta' vinċ (winch launch) u launch permezz ta' karozza (car launch), minimu ta' 10 launch f'taġħlim fit-titjir b'żewġ bdoti, u 5 telgħat mill-art bi bdot wahdu taħt sorveljanza;
- (2) fil-każ ta' ġbid permezz ta' ingenu tal-ajru ieħor (aero tow) jew launch wahdu, minimu ta' 5 launches f'taġħlim fit-titjir b'żewġ bdoti, u 5 telgħat mill-art bi bdot wahdu taħt sorveljanza. Fil-każ ta' launch wahdu, it-taġħlim fit-titjir b'żewġ bdoti jista' jsir f'TMG;
- (3) fil-każ ta' bungee launch, minimu ta' 3 telgħat imwettqa f'taġħlim fit-titjir b'żewġ bdoti jew bi bdot wieħed taħt sorveljanza.

(b) It-tlestija tal-launches ta' taħriġ addizzjonali għandha titniżżel fil-ġurnal ta' abbord u tiġi ffirmata mill-ghalliem.

(c) Sabiex iżommu l-privileġġi taġħhom f'kull metodu li jirrigwarda l-launch, il-bdoti għandhom iwettqu 5 launches tul l-aħħar 24 xahar, għajr għall-bungee launch, fliema każ il-bdoti għandhom ikunu wettqu biss 2 launches.

(d) Meta l-bdot ma jikkonformax mar-rekwizit f'(c), hu għandu jwettaq numru addizzjonali ta' launches billi jtir ma' bdot ieħor jew wahdu taħt is-sorveljanza ta' ghalliem sabiex iġedded il-privileġġi tiegħu.

FCL.135.S LAPL(S) — Estensjoni tal-privileġġi għal TMG

Il-privileġġi ta' LAPL(S) għandhom jiġu estiżi għal TMG meta l-bdot ikun ikkompleta f'ATO, mill-inqas:

(a) 6 siġhat ta' taġħlim fit-titjir fuq TMG, inklużi:

- (1) 4-il siegħa ta' taġħlim fit-titjir b'żewġ bdoti;
- (2) titjira wahda cross-country bi bdot wahdu ta' mill-inqas 150 km (80 NM), li waqtha jsir inżul wieħed ta' waqfien totali f'ajrudrom differenti mill-ajrudrom tat-tluq;

(b) test tal-hiliet li juri livell adegwat ta' hiliet prattiċi f'TMG. Matul dan it-test tal-hiliet, l-applikant għandu juri wkoll lill-eżaminatur livell adegwat ta' għarfien teoriku għat-TMG f'dawn is-sugġetti li ġejjin:

- Il-prinċipji tat-titjir,
- Il-proċeduri operattivi,
- L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet,
- Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru,
- In-navigazzjoni.

FCL.140.S LAPL(S) — Rekwiziti ta' attivitajiet riċenti

(a) *Gliders u gliders bil-mutur*. Id-detenturi ta' LAPL(S) għandhom jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzja taġħhom fuq gliders u gliders bil-mutur biss meta jkunu kkompletaw fuq gliders jew gliders bil-mutur, esklużi TMGs, fl-aħħar 24 xahar, mill-inqas:

- (1) 5 siġhat ta' hin ta' titjir bhala PIC, inklużi 15-il launch;
- (2) 2 titjiriet ta' taħriġ ma' ghalliem;

- (b) TMG. Id-detenturi ta' LAPL(S) għandhom jeżerċitaw biss il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom fuq TMG meta jkunu:
- (1) ikkometaw fuq TMGs fl-aħħar 24 xahar:
 - (i) mill-inqas 12-il siegħa ta' hin ta' titjir bhala PIC, inklużi 12-il launch u nżul;
 - (ii) taħriġ ta' aġġornament ta' mill-inqas siegħa shiha ta' hin ta' titjir ma' għalliem.
 - (2) Meta d-detentur tal-LAPL(S) ikollu wkoll il-privileġġi li jtajjar l-ajruplani, ir-reqwiziti f'(1) jistgħu jitwettqu fuq l-ajruplani.
- (c) Id-detenturi ta' LAPL(S) li ma jikkonformawx mar-reqwiziti f'(a) jew (b) għandhom, qabel ikomplu jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom:
- (1) jgħaddu minn kontroll tal-profijenza ma' eżaminatur fuq glider jew TMG, kif xieraq;
 - (2) iwettqu hin ta' titjir addizzjonali jew tluġh u nżul l-art, billi jtiru ma' bdot iehor jew wahedhom taht is-sorveljanza ta' għalliem, sabiex jissodisfaw ir-reqwiziti f'(a) jew (b).

TAQSIMA 5

Rekwiziti speċifiċi għal-LAPL għall-blalen tal-arja — LAPL(B)**FCL.105.B LAPL(B) — Privileġġi**

Il-privileġġi tad-detentur ta' LAPL għall-blalen tal-arja huma li jaġixxi bhala PIC fuq blalen tal-arja shuna jew airships li jaħdmu b'arja shuna b'massimu ta' kapacità tal-envelopp ta' 3 400m³ jew blalen tal-gass b'massimu ta' kapacità tal-envelopp ta' 1 200 m³, li jgħorru mhux aktar minn 3 passiġġieri, b'tali mod li qatt ma jkun hemm aktar minn 4 persuni abbord l-inġenju tal-ajru.

FCL.110.B LAPL(B) — Rekwiziti tal-esperjenza

(a) L-applikanti għal LAPL(B) għandhom ikunu kkompletaw mill-inqas 16-il siegħa ta' taġlim fit-titjir fuq blalen tal-arja tal-istess klassi, inklużi mill-inqas:

- (1) 12-il siegħa ta' taġlim fit-titjir b'zewġ bdoti;
- (2) 10 inflazzjonijiet u 20 telgħa u nżul l-art;
- (3) titjira wahda bi bdot wahdu ssorveljat b'hin minimu ta' titjir ta' mill-inqas 30 minuta.

(b) Ikkreditar. L-applikanti b'esperjenza preċedenti bhala PIC fuq blalen tal-arja jistgħu jiġu kkreditati fir-rigward tar-reqwiziti f'(a).

L-ammont ta' kreditu għandu jiġi deciz mill-ATO fejn il-bdot iwettaq il-kors ta' taħriġ, fuq il-bażi ta' test tat-titjir qabel id-dhul, iżda fi kwalunkwe każ:

- (1) m'għandux jaqbez il-hin totali ta' titjir bhala PIC fuq blalen tal-arja;
- (2) m'għandux jaqbez 50 % tas-siġhat meħtieġa f'(a);
- (3) m'għandux jinkludi r-reqwiziti ta' (a)(2) u (a)(3).

FCL.130.B LAPL(B) — Estensjoni tal-privileġġi għal titjiriet marbutin mal-art

(a) Il-privileġġi tal-LAPL(B) għandhom ikunu limitati għal titjiriet mhux marbutin mal-art. Din il-limitazzjoni tista' titneħħa meta l-bdot ikun lesta mill-inqas 3 titjiriet ta' taġlim marbutin mal-art.

(b) Meta jitlestha t-taħriġ addizzjonali, dan għandu jitnizzel fil-ġurnal ta' abbord u jiġi ffirmat mill-għalliem.

(c) Sabiex iżommu dan il-privileġġ, il-bdoti għandhom ilestu minimu ta' 2 titjiriet marbutin mal-art matul l-aħħar 24 xahar.

(d) Meta l-bdot ma jikkonformax mar-reqwiziti f'(c), għandu jwettaq numru addizzjonali ta' titjiriet marbutin mal-art ma' bdot iehor jew wahdu taht sorveljanza tal-għalliem sabiex iġedded il-privileġġi.

FCL.135.B LAPL(B) — Estensjoni tal-privileġġi għal klassi oħra tal-blalen tal-arja

Il-privileġġi tal-LAPL(B) għandhom ikunu limitati għall-klassi tal-blalen tal-arja li jkun sar test tal-hiliet fihom. Din il-limitazzjoni tista' titneħħa meta l-bdot ikun lesta fi klassi oħra, f'ATO, mill-inqas:

- (a) 5 titjiriet ta' taġħlim b'zewġ bdoti;
- (b) fil-każ ta' LAPL(B) għall-blalen tal-arja shuna li jixtiequ jestendu l-privileġġi tagħhom għal airships li jahdmu bl-ajra shuna, 5 sigħat ta' hin ta' taġħlim fit-titjir ma' bdot iehor;
- (c) test tal-hiliet li matulu dawn għandhom juru lill-eżaminatur livell adegwat ta' għarfien teoriku għall-klassi l-oħra fis-sugġetti li ġejjin:
 - Il-prinċipji tat-titjir,
 - Il-proċeduri operattivi,
 - L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet, u
 - Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru.

FCL.140.B LAPL(B) — Rekwiziti ta' attività riċenti

(a) Id-detenturi ta' LAPL(B) għandhom jeżerċitaw biss il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom meta jkunu lestew, fi klassi waħda ta' blalen tal-arja, fl-aħħar 24 xahar, mill-inqas:

- (1) 6 sigħat ta' hin ta' titjir bhala PIC, inklużi 10 telgħat u nżulijiet l-art;
 - (2) titjira waħda ta' tahrig ma' għalliem;
 - (3) barra minn hekk, jekk il-bdot ikun ikkwalfikat biex itajjar aktar minn klassi waħda ta' blalen tal-arja, sabiex jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom fi klassi oħra, dawn għandhom ikunu ikkompletaw mill-inqas 3 sigħat ta' hin ta' titjir f'dik il-klassi fl-aħħar 24 xahar, inklużi 3 telgħa u nżul l-art.
- (b) Id-detenturi ta' LAPL(B) li ma jikkonformawx mar-rekwiziti f'(a) għandhom, qabel ikomplu jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom:
- (1) jgħaddu minn kontroll tal-profiċjenza ma' eżaminatur fil-klassi adegwata;
 - (2) iwettqu l-hin ta' titjir addizzjonali jew it-tluġh u l-inżul, titjir b'zewġ bdoti jew titjir bi bdot waħdu taht is-sorveljanza ta' għalliem, sabiex jissodisfaw ir-rekwiziti f'(a).

SUBPARTI C

LICENZJA TA' BDOT PRIVAT (PPL), LICENZJA TA' BDOT TA' GLIDER (SPL) u LICENZJA TA' BDOT TA' BALLUN TAL-ARJA (BPL)

TAQSIMA 1

Rekwiziti komuni**FCL.200 Età minima**

- (a) Applikant għal PPL għandu jkollu mill-inqas 17-il sena;
- (b) Applikant għal BPL jew SPL għandu jkollu mill-inqas 16-il sena.

FCL.205 Kundizzjonijiet

L-applikanti għall-ħruġ ta' PPL għandhom ikunu ssodisfaw ir-rekwiziti għall-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip ta' inġenju tal-ajru użat fit-test tal-hiliet, kif stabbilit fis-Subparti H.

FCL.210 Kors ta' tahrig

L-applikanti għal BPL, SPL jew PPL għandhom ilestu kors ta' tahrig f'ATO. Il-kors għandu jinkludi għarfien teoriku u taġħlim fit-titjir adattati għal l-privileġġi mogħtija.

FCL.215 Eżami tal-għarfien teoriku

L-applikanti għal BPL, SPL jew PPL għandhom juru livell ta' għarfien teoriku adattat għall-privileġġi mogħtija permezz ta' eżamijiet f'dawn is-suġġetti li ġejjin:

(a) suġġetti komuni:

- Il-Liġi tal-ajru,
- Il-Prestazzjoni umana,
- Il-Meteoroloġija, u
- Il-Komunikazzjonijiet;

(b) suġġetti speċifiċi li jikkonċernaw il-kategoriji differenti ta' inġenji tal-ajru:

- Il-prinċipji tat-titjir,
- Il-proċeduri operattivi,
- L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet,
- Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru, u
- In-navigazzjoni.

FCL.235 Test tal-hiliet

(a) L-applikanti għal BPL, SPL jew PPL, billi jwettqu test tal-hiliet, għandhom juru l-kapaċità li, bhala PIC fil-kategorija xierqa tal-inġenji tal-ajru, ikunu kapaċi jwettqu l-proċeduri u l-manuvri rilevanti bil-kompetenza xierqa għall-privileġġi mogħtija.

(b) Applikant għat-test tal-hiliet għandu jkun inġenju tagħlim fit-titjir dwar l-istess klassi jew tip ta' inġenju tal-ajru, jew grupp ta' blalen tal-arja li għandhom jintużaw għat-test tal-hiliet.

(c) Punti minimi meħtieġa

- (1) It-test tal-hiliet għandu jinqasam f'taqsimiet differenti, li jirrapprezentaw il-fażijiet differenti kollha tat-titjira xierqa skont il-kategorija tal-inġenju użat fit-titjir.
- (2) Jekk l-applikant ma jkсібx il-punti minimi meħtieġa fi kwalunkwe punt fit-taqsimi, dan ifisser li l-applikant jehel fit-taqsimi kollha. Jekk dan ma jkсібx il-punti minimi meħtieġa f'aktar minn taqsimi waħda, l-applikant ikun wehel mit-test kollu. Jekk l-applikant jehel biss minn taqsimi waħda, għandu jirrepeti dik it-taqsimi biss.
- (3) Meta jkun meħtieġ li t-test jiġi rripetut skont (2), nuqqas ta' kisba tal-punti meħtieġa fi kwalunkwe taqsimi, inklużi dawk li għadda minnhom f'tentattivi preċedenti, se jfisser li l-applikant ikun wehel mit-test kollu.
- (4) Jekk l-applikant ma jkсібx il-punti minimi meħtieġa fit-taqsimiet kollha tat-test f'2 tentattivi, se jkun jeħtieġ tahrig ulterjuri.

TAQSIMA 2***Rekwiżiti speċifiċi għal ajruplani ta' PPL - PPL(A)*****FCL.205.A PPL(A) - Privileġġi**

(a) Il-privileġġi tad-detentur ta' PPL(A) huma li jaġixxi mingħajr remunerazzjoni bhala PIC jew kopilota fuq ajruplani jew TMGs involuti f'operazzjonijiet mhux kummerċjali.

(b) Minkejja l-paragrafu ta' hawn fuq, id-detentur ta' PPL(A) bi privileġġi ta' għalliem jew eżaminatur jista' jirċievi remunerazzjoni:

- (1) għall-provvista ta' tagħlim fit-titjiet għal-LAPL(A) jew il-PPL(A);
- (2) għat-twettiq ta' testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-profiċjenza għal dawn il-licenzji;
- (3) għall-klassifikazzjonijiet u ċ-ċertifikati meħmuża ma' dawn il-licenzji.

FCL.210.A PPL(A) – Rekwiżiti u kkreditar tal-esperjenza

(a) L-applikanti għal PPL(A) għandhom ikunu kkompletaw mill-inqas 45 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fl-ajruplani, li 5 minnhom għandhom ikunu saru f'FSTD, inklużi mill-inqas:

(1) 25-il siegħa ta' tagħlim fit-titjir b'żewġ bdoti;

(2) 10 sigħat ta' hin ta' titjir bi bdot waħdu ssorveljat, inklużi mill-inqas 5 sigħat ta' hin ta' titjir cross-country bi bdot waħdu b'mill-inqas titjira waħda cross-country ta' mill-inqas 270 km (150 NM), li waqtha għandu jsir inżul b'waqfien shiħ f'2 ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq.

(b) *Rekwiżiti speċifiċi għal applikanti li għandhom LAPL(A).* L-applikanti għal PPL(A) li għandhom LAPL(A) għandhom ikunu lestew mill-inqas 15-il siegħa ta' hin ta' titjir fuq ajruplani wara l-hruġ tal-LAPL(A), li minnhom mill-inqas 10 għandhom ikunu tagħlim fit-titjir imwettqa f'kors ta' tahrig f'ATO. Dan il-kors ta' tahrig għandu jinkludi mill-inqas 4 sigħat ta' hin ta' titjir bi bdot waħdu ssorveljat, inklużi mill-inqas sagħtejn ta' hin ta' titjir cross-country bi bdot waħdu b'mill-inqas titjira waħda cross-country ta' mill-inqas 270 km (150 NM), li matulha għandu jsir inżul ta' waqfien shiħ f'żewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq.

(c) *Rekwiżiti speċifiċi għal applikanti li għandhom LAPL(S) b'estensjoni għal TMG.* L-applikanti għal PPL(A) li għandhom LAPL(S) b'estensjoni għal TMG għandhom ikunu lestew:

(1) mill-inqas 24 siegħa tal-hin ta' titjir fuq TMG wara l-approvazzjoni tal-estensjoni tat-TMG;

(2) 15-il siegħa ta' tagħlim fit-titjir f'ajruplani f'kors ta' tahrig f'ATO, inklużi mill-inqas ir-rekwiżiti ta' (a)(2).

(d) *Ikkreditar.* L-applikanti li jkollhom licenzja ta' bdot għal kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru, għajr għall-blalen tal-ajra, għandhom jiġu kkreditati b'10 % tal-hin totali tat-titjir tagħhom bhala PIC fuq tali inġenju tal-ajru sa massimu ta' 10 sigħat. L-ammont ta' kreditu mogħti, fi kwalunkwe każ, m'għandux jinkludi r-rekwiżiti f'(a)(2).

TAQSIMA 3

Rekwiżiti speċifiċi għal helikopters ta' PPL – PPL(H)**FCL.205.H PPL(H) – Privileġġi**

(a) Il-privileġġi tad-detentur ta' PPL(H) huma li jaġixxi mingħajr remunerazzjoni bhala PIC jew kopilota ta' helikopters involuti f'operazzjonijiet mhux kummerċjali.

(b) Minkejja l-paragrafu ta' hawn fuq, id-detentur ta' PPL(H) bi privileġġi ta' għalliem jew eżaminatur jista' jirċievi remunerazzjoni:

(1) għall-provvista ta' tagħlim fit-titjir għal-LAPL(H) jew il-PPL(H);

(2) għat-twettiq ta' testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal dawn il-licenzji;

(3) għall-klassifikazzjonijiet u ċ-certifikati mehmuża ma' dawn il-licenzji.

FCL.210.H PPL(H) – Rekwiżiti u kkreditjar tal-esperjenza

(a) L-applikanti għal PPL(H) għandhom ikunu lestew mill-inqas 45 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fuq helikopters, li 5 minnhom jistghu jkunu saru f'FNPT jew FFS, inkluż mill-inqas:

(1) 25-il siegħa ta' tagħlim fit-titjir b'żewġ bdoti;

(2) 10 sigħat ta' hin ta' titjir bi bdot waħdu taht sorveljanza, inklużi mill-inqas 5 sigħat ta' hin ta' titjir cross-country bi bdot waħdu b'mill-inqas titjira waħda cross-country ta' mill-inqas 185 km (100 NM), bi nżul ta' waqfien shiħ f'żewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq.

(3) 35 mill-45 siegħa ta' tagħlim fit-titjir għandhom isiru fuq l-istess tip ta' helikopter bhala dak użat għat-test tal-hiliet.

- (b) *Rekwiżiti speċifiċi għal applikant li għandu LAPL(H)*. L-applikanti għal PPL(H) li għandhom LAPL(H) għandhom ilestu kors ta' tahrig FATO. Dan il-kors ta' tahrig għandu jinkludi mill-inqas 5 sigħat ta' ħin ta' tagħlim fit-titjir b'żewġ bdoti u mill-inqas titjira wahda cross-country ta' mill-inqas 185 km (100 NM), bi nżul ta' waqfien totali f'2 ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq.
- (c) L-applikanti li jkollhom liċenzja ta' bdot għal kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru, għajr għall-blalen tal-ajra, għandhom jiġu kkreditati b'10 % tal-ħin totali tat-titjir tagħhom bhala PIC fuq tali inġenju tal-ajru sa massimu ta' 6 sigħat. L-ammont ta' kreditu mogħti, fi kwalunkwe każ, m'għandux jinkludi r-rekwiżiti f(a)(2).

TAQSIMA 4

Rekwiżiti speċifiċi għall-airships bil-PPL – PPL(As)**FCL.205.As PPL(As) - Privileġġi**

- (a) Il-privileġġi tad-detentur ta' PPL(As) huma li jaġixxi mingħajr remunerazzjoni bhala PIC jew kopilota fuq airships involuti f'operazzjonijiet mhux kummerċjali.
- (b) Minkejja l-paragrafu ta' hawn fuq, id-detentur ta' PPL(As) bi privileġġi ta' għalliem jew eżaminatur jista' jirċievi remunerazzjoni:
- (1) għall-provvista ta' tagħlim fit-titjir għall-PPL(As);
 - (2) għat-twetiq ta' testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-profiċjenza għal din il-liċenzja;
 - (3) għall-klassifikazzjonijiet jew iċ-ċertifikati mehmuża ma' din il-liċenzja.

FCL.210.As PPL(As) – Rekwiżiti u kkreditar tal-esperjenza

- (a) L-applikanti għal PPL(As) għandhom ikunu lestew mill-inqas 35 siegħa ta' tagħlim fit-titjir f'airships, li 5 minnhom jistgħu jkunu tlestew f'FSTD, inklużi mill-inqas:
- (1) 25 siegħa ta' tagħlim fit-titjir b'żewġ bdoti, inklużi:
 - (i) 3 sigħat ta' tahrig fit-titjir cross-country, inkluża titjira cross-country wahda ta' mill-inqas 65 km (35 NM);
 - (ii) 3 sigħat ta' tagħlim strumentali;
 - (2) 8 telgħat u nżulijiet f'ajrudrom, inklużi l-proċeduri tal-irbit u l-hall tal-irbit mal-arblu;
 - (3) 8 sigħat ta' ħin ta' titjir bi bdot wahdu taħt sorveljanza.
- (b) L-applikanti li jkollhom BPLu huma kkwalfikati biex isuqu airships li jaħdmu bl-arja shuna għandhom jiġu kkreditati b'10 % tal-ħin totali tat-titjir tagħhom bhala PIC fuq tali airships sa massimu ta' 5 sigħat.

TAQSIMA 5

Rekwiżiti speċifiċi għal-liċenzja ta' bdot ta' glider (SPL)**FCL.205.S SPL – Privileġġi u kundizzjonijiet**

- (a) Il-privileġġi tad-detentur ta' SPL huma li jaġixxi bhala PIC fuq gliders u gliders bil-mutur. Sabiex jeżercita l-privileġġi fuq TMG, id-detentur għandu jikkonforma mar-rekwiżiti fl-FCL.135.S.
- (b) Id-detenturi ta' SPL għandhom:
- (1) iġorru passiġġieri biss meta jkunu wettqu, wara l-hruġ tal-liċenzja, mill-inqas 10 sigħat ta' ħin ta' titjir jew 30 launch bhala PIC fuq gliders jew gliders bil-mutur;
 - (2) ikunu ristretti li jaġixxu mingħajr remunerazzjoni f'operazzjonijiet mhux kummerċjali sakemm ikunu:
 - (i) għalqu t-18-il sena;
 - (ii) ikkompletaw, wara l-hruġ tal-liċenzja, 75 siegħa ta' ħin ta' titjir jew 200 launch bhala PIC fuq gliders jew gliders bil-mutur;
 - (iii) għaddew minn kontroll tal-profiċjenza mwettaq minn eżaminatur.

(c) Minkejja (b)(2), id-detentur ta' SPL bi privileġġi ta' għalliem jew eżaminatur jista' jirċievi remunerazzjoni:

għall-provvista ta' taġġim fit-titjir għal-LAPL(S) jew l-SPL;

għat-tweqqif ta' testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal dawn il-licenzji;

għall-klassifikazzjonijiet u ċ-ċertifikati mehmuża ma' dawn il-licenzji.

FCL.210.S SPL – Rekwiżiti u kkreditjar tal-esperjenza

(a) L-applikanti għal SPL għandhom ikunu lestew mill-inqas 15-il siegħa ta' taġġim fit-titjir fuq gliders jew gliders bil-mutur, inklużi mill-inqas ir-rekwiżiti speċifikati fl-FCL.110.S.

(b) L-applikanti għal SPL li għandhom LAPL(S) għandhom jiġu kkreditati totalment fir-rigward tar-rekwiżiti għall-hruġ ta' SPL.

L-applikanti għal SPL li kellhom LAPL(S) fil-perjodu ta' sentejn qabel l-applikazzjoni għandhom jiġu kkreditati bis-sħiħ fir-rigward tar-rekwiżiti tal-gharfien teoriku u t-taġġim fit-titjir.

Ikreditar. L-applikanti li jkollhom licenzja ta' bdot għal kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru, għajr għall-blalen tal-ajra, għandhom jiġu kkreditati b'10 % tal-hin totali tat-titjir taġġim bħala PIC fuq tali inġenju tal-ajru sa massimu ta' 7 sigħat. L-ammont ta' kreditu mogħti, fi kwalunkwe każ, m'għandux jinkludi r-rekwiżiti ta' FCL.110.S (a)(2) sa (a)(4).

FCL.220.S SPL – Metodi li jirrigwardaw il-launches

Il-privileġġi tal-SPL għandhom ikunu limitati għall-metodu li jirrigwarda l-launches inkluż fit-test tal-hiliet. Din il-limitazzjoni tista' titneħħa u l-privileġġi l-godda jiġu eżerċitati meta l-bdot jikkonforma mar-rekwiżiti fl-FCL.130.S.

FCL.230.S SPL – Rekwiżiti ta' attivitá riċenti

Id-detenturi ta' SPL għandhom jeżerċitaw biss il-privileġġi tal-licenzja taġġim meta jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' attivitá riċenti fl-FCL.140.S.

TAQSIMA 6

Rekwiżiti speċifiċi għal-licenzja ta' bdot tal-blalen tal-arja (BPL)

FCL.205.B Privileġġi u kundizzjonijiet tal-BPL

(a) Il-privileġġi tad-detentur ta' BPL huma li jaġixxi bħala PIC fuq blalen tal-arja u airships li jaħdmu bl-arja shuna.

(b) Id-detenturi ta' BPL għandhom ikunu limitati li jaġixxu mingħajr remunerazzjoni f'operazzjonijiet mhux kummerċjali sakemm ikunu:

(1) għalqu t-18-il sena;

(2) lestew 50 siegħa ta' hin ta' titjir u 50 telgħa u nżul l-art bħala PIC fuq blalen tal-arja;

(3) għaddew minn kontroll tal-proficjenza mwettqa minn eżaminatur fuq ballun tal-arja fil-klassi speċifika.

(c) Minkejja l-paragrafu (b), id-detentur ta' BPL bi privileġġi ta' għalliem jew eżaminatur jista' jirċievi remunerazzjoni:

(1) għall-provvista ta' taġġim fit-titjir għal-LAPL(B) jew il-BPL;

(2) għat-tweqqif ta' testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal dawn il-licenzji;

(3) għall-klassifikazzjonijiet u ċ-ċertifikati mehmuża ma' dawn il-licenzji.

FCL.210.B BPL – Rekwiżiti u kkreditjar tal-esperjenza

(a) L-applikanti għal BPL għandhom ikunu wettqu, fuq il-blalen tal-arja fl-istess klassi u grupp, mill-inqas 16-il siegħa ta' taġġim fit-titjir, inklużi mill-inqas:

(1) 12-il siegħa ta' taġġim fit-titjir b'zewġ bdoti;

(2) 10 inflazzjonijiet u 20 telgħa u nżul l-art;

(3) titjira waħda bi bdot waħdu ssorveljat b'hin minimu ta' titjir ta' mill-inqas 30 minuta.

- (b) L-applikanti għal BPL li għandhom LAPL(B) għandhom jiġu kkreditati totalment fir-rigward tar-rekwiżiti għall-hruġ ta' BPL.

L-applikanti għal BPL li kellhom LAPL(B) fil-perjodu ta' sentejn qabel l-applikazzjoni għandhom jiġu kkreditati totalment fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoriku u t-tagħlim fit-titjir.

FCL.220.B BPL – Estensjoni tal-privileġġi għal titjiriet marbuta mal-art

Il-privileġġi tal-BPL għandhom ikunu limitati għal titjiriet mhux marbuta mal-art. Din il-limitazzjoni tista' titneħħa meta l-bdot jikkonforma mar-rekwiżiti fl-FCL.130.B.

FCL.225.B BPL – Estensjoni tal-privileġġi fi klassi jew grupp iehor tal-blalen tal-arja

Il-privileġġi tal-BPL għandhom ikunu limitati għall-klassi u l-grupp ta' blalen tal-arja li jkun ittiehed it-test tal-hiliet fuqhom. Din il-limitazzjoni tista' titneħħa meta l-bdot ikun:

- (a) fil-każ ta' estensjoni għal klassi oħra fl-istess grupp, ikkonforma mar-rekwiżiti fl-FCL.135.B;

- (b) fil-każ ta' estensjoni għal grupp iehor fl-istess klassi tal-blalen tal-arja, wettaq mill-inqas:

(1) 2 titjiriet ta' tagħlim fuq ballun tal-arja tal-grupp rilevanti;

(2) is-sigħat li ġejjin ta' hin ta' titjir bhala PIC fuq blalen tal-arja:

(i) għall-blalen tal-arja b'kapacità tal-envelopp bejn 3 401 m³ u 6 000 m³, mill-inqas 100 siegħa;

(ii) għall-blalen tal-arja b'kapacità tal-envelopp bejn 6 001 m³ u 10 500 m³, mill-inqas 200 siegħa;

(iii) għall-blalen tal-arja b'kapacità tal-envelopp ta' aktar minn 10 500 m³, mill-inqas 300 siegħa;

(iv) għall-blalen tal-gass b'kapacità tal-envelopp ta' aktar minn 1 260 m³, mill-inqas 50 siegħa.

FCL.230.B BPL – Rekwiżiti ta' attività riċenti

- (a) Id-detenturi ta' BPL għandhom jeżerċitaw biss il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom meta, fi klassi waħda ta' blalen tal-arja, ikunu kkompletaw fl-aħħar 24 xahar mill-inqas:

(1) 6 sigħat ta' hin ta' titjir bhala PIC, inklużi 10 telgħat u nżulijiet l-art;

(2) titjira waħda ta' taħriġ ma' għalliem f'ballun tal-arja fil-klassi xierqa u bil-kapacità tal-envelopp massima li għandhom privileġġi għaliha;

(3) barra minn hekk, fil-każ ta' bdoti kkwalifikati biex isuqu aktar minn klassi waħda ta' blalen tal-arja, sabiex jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom fil-klassi l-oħra, għandhom ikunu lestew mill-inqas 3 sigħat ta' hin ta' titjir f'dik il-klassi fl-aħħar 24 xahar, inklużi 3 telgħat u nżulijiet.

- (b) Id-detenturi ta' BPL li ma jikkonformawx mar-rekwiżiti f'(a), qabel ikomplu jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom, għandhom:

(1) jgħaddu minn kontroll tal-profiċjenza mwettaq minn eżaminatur f'ballun tal-arja fil-klassi adattata u bil-kapacità massima tal-envelopp li għandhom privileġġi għaliha;

(2) iwettqu l-hin ta' titjir addizzjonali jew it-tluġ u l-inżul, titjir b'żewġ bdoti jew titjir bi bdot waħdu taht is-sorveljanza ta' għalliem, sabiex jissodisfaw ir-rekwiżiti f'(a).

SUBPARTI D

LICENZJA TA' BDOT KUMMERĊJALI - CPL

TAQSIMA 1

Rekwiżiti komuni**FCL.300 CPL – Età minima**

Applikant għal CPL għandu jkollu mill-inqas 18-il sena.

FCL.305 CPL – Privileġġi u kundizzjonijiet

(a) *Privileġġi*. Il-privileġġi tad-detentur ta' CPL huma, fil-kategorija xierqa tal-inġenju tal-ajru, li:

- (1) jeżerċita l-privileġġi kollha tad-detentur ta' LAPL u PPL;
- (2) jaġixxi bhala PIC jew kopilota ta' kwalunkwe inġenju tal-ajru involut f'operazzjonijiet differenti mit-trasport kummerċjali bl-ajru;
- (3) jaġixxi bhala PIC fit-trasport kummerċjali bl-ajru ta' kwalunkwe inġenju tal-ajru bi bdot wiehed sugġett għar-restrizzjonijiet speċifikati fl-FCL.060 u f'din is-Subpart;
- (4) jaġixxi bhala kopilota fit-trasport kummerċjali bl-ajru sugġett għar-restrizzjonijiet speċifikati fl-FCL.060.

(b) *Kundizzjonijiet*. Applikant għall-hruġ ta' CPL għandu jkun issosidfa r-rekwiżiti għall-klassifikazzjoni tal-klassi jew tip tal-inġenju tal-ajru użat fit-test tal-hiliet.

FCL.310 CPL – Eżamijiet ta' għarfien teoriku

Applikant għal CPL għandu juri livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija fis-sugġetti li ġejjin:

- Il-Liġi tal-Ajru,
- Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-Ajru – Qafas tal-Inġenju tal-Ajru/Sistemi/Impjant tal-Energija,
- Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-Ajru – Strumentalizzazzjoni,
- Il-Massa u l-Bilanċ,
- L-Eżekuzzjoni,
- L-Ippjanar u l-Monitoraġġ tat-Titjira,
- Il-Prestazzjoni Umana,
- Il-Meteoroloġija,
- In-Navigazzjoni Ġenerali,
- In-Navigazzjoni bir-Radju,
- Il-Proċeduri Operattivi,
- Il-Prinċipji tat-Titjir,
- Il-Komunikazzjonijiet ta' Regoli tat-Titjir Viżiv (VFR).

FCL.315 CPL – Kors ta' taħriġ

Applikant għal CPL għandu jkun lesta taġħlim fl-għarfien teoriku u taġħlim fit-titjir f'ATO, skont l-Appendiċi 3 ta' din il-Parti.

FCL.320 CPL – Test tal-hiliet

Applikant għal CPL għandu jgħaddi minn test tal-hiliet skont l-Appendiċi 4 ta' din il-Parti sabiex juri l-kapaċità li, bhala PIC tal-kategorija xierqa tal-inġenju tal-ajru, iwettaq il-proċeduri u l-manuvri rilevanti bil-kompetenza adattata għall-privileġġi mogħtija.

TAQSIMA 2

Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-ajruplani – CPL(A)**FCL.325.A CPL(A) – Kundizzjonijiet speċifiċi għal detenturi ta' MPL**

Qabel ma jeżerċita l-privileġġi ta' CPL(A), id-detentur ta' MPL għandu jkun wettaq fuq l-ajruplani:

(a) 70 siegħa ta' hin ta' titjir:

(1) bhala PIC;

(2) għamel mill-inqas 10 sigħat bhala PIC u hin ta' titjir addizzjonali bhala PIC taht sorveljanza (PICUS).

Minn dawn is-70 siegħa, 20 għandhom ikunu ta' hin ta' titjir cross-country skont il-VFR bhala PIC, jew hin ta' titjir cross-country magħmul minn mill-inqas 10 sigħat bhala PIC u 10 sigħat bhala PICUS. Dan għandu jinkludi titjira cross-country skont il-VFR ta' mill-inqas 540 km (300 NM) li matulha għandu jsir inżul b'waqfien shiħ f'zewġ ajrudromi differenti bhala PIC;

(b) l-elementi tal-kors modulari CPL(A) kif speċifikat fil-paragrafi 10(a) u 11 tal-Appendiċi 3, E ta' din il-Parti;

(c) it-test tal-hiliet CPL(A), skont FCL.320.

SUBPARTI E

LICENZJA TA' BDOT B'AKTAR MINN EKWIPIAĠĠ WIEHED – MPL**FCL.400.A MPL – Età minima**

Applikant għal MPL għandu jkollu mill-inqas 18-il sena.

FCL.405.A MPL – Privileġġi

(a) Il-privileġġi tad-detentur ta' MPL huma li jaġixxi bhala kopilota f'ajruplan li jehtieg li jiġi mhaddem b'kopilota.

(b) Id-detentur ta' MPL jista' jikseb il-privileġġi zejda ta':

(1) id-detentur ta' PPL(A), sakemm ir-rekwiżiti għall-PPL(A) speċifikati fis-Subparti C jiġu ssodisfati;

(2) CPL(A), sakemm ir-rekwiżiti speċifikati fl-FCL.325.A jiġu ssodisfati.

(c) Id-detentur ta' MPL għandu jkollu l-privileġġi tal-IR(A) tiegħu limitati għal ajruplani li jehtieg li jiġu mhaddma b'kopilota. Il-privileġġi tal-IR(A) jistgħu jiġu estenzi għal operazzjonijiet ta' bdot wiehed fl-ajruplani, sakemm id-detentur ta' licenzja ikun wettaq it-tahriġ mehtieg biex jaġixxi bhala PIC f'operazzjonijiet ta' bdot wiehed eżerċitati biss b'referenza għal strumenti u jkun għadda mit-test tal-hiliet tal-IR(A) bhala bdot wiehed.

FCL.410.A MPL – Kors ta' tahrig u eżamijiet ta' għarfien teoriku

(a) *Kors*. Applikant għal MPL għandu jkun lesta kors ta' tahrig dwar għarfien teoriku u taġlim fit-titjir f'ATO skont l-Appendiċi 5 ta' din il-Parti.

(b) *Eżami*. Applikant għal MPL għandu jkun wera livell ta' għarfien adattat għad-detentur ta' ATPL(A), skont FCL.515, u ta' klassifikazzjoni tat-tip b'aktar minn bdot wiehed.

FCL.415.A MPL – Hila Prattika

(a) Applikant għal MPL, permezz ta' valutazzjoni kontinwa, għandu jkun wera l-hiliet mehtiega biex jissodisfa l-unitajiet kollha ta' kompetenza speċifikati fl-Appendiċi 5 ta' din il-Parti, bhala bdot fl-arja u bdot fuq l-art, f'ajruplan b'aktar minn magna wahda mhaddma bit-turbini u b'aktar minn bdot wiehed skont il-VFR u l-IFR.

(b) Meta jlesti l-kors ta' tahrig, l-applikant għandu jgħaddi minn test tal-hiliet skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti, sabiex juri l-kapaċità li jwettaq il-proċeduri u l-manuvri rilevanti bil-kompetenza adattata għall-privileġġi mogħtija. It-test tal-hiliet għandu jsir fit-tip ta' ajruplan użat fil-fażi avvanzata tal-kors ta' tahrig integrat tal-MPL jew f'FFS li jirrappreżenta l-istess tip.

SUBPARTI F

LICENZJA TA' BDOT TA' TRASPORT B'LINJA TAL-AJRU - ATPL

TAQSIMA 1

Rekwiżiti komuni**FCL.500 ATPL – Età minima**

L-applikanti għal ATPL għandu jkollhom mill-inqas 21 sena.

FCL.505 ATPL - Privileġġi

(a) Il-privileġġi tad-detentur ta' ATPL huma, fil-kategorija adattata tal-inġenju tal-ajru, li:

- (1) jeżerċita l-privileġġi kollha tad-detentur ta' LAPL, PPL u CPL;
- (2) jaġixxi bhala PIC ta' inġenju tal-ajru involut fit-trasport kummerċjali bl-ajru.

(b) L-applikanti għall-hruġ ta' ATPL għandhom ikunu ssodisfaw ir-rekwiżiti għall-klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru użat fit-test tal-hiliet.

FCL.515 ATPL – Kors ta' tahrig u eżaminijiet fl-gharfien teoriku

(a) *Kors.* L-applikanti għal ATPL għandhom ikunu lestew kors ta' tahrig f'ATO. Il-kors għandu jkun kors ta' tahrig integrat jew kors modulari, skont l-Appendiċi 3 ta' din il-Parti.

(b) *Eżami.* L-applikanti għal ATPL għandhom juru livell ta' gharfien adattat skont il-privileġġi mogħtija fis-suġġetti li ġejjin:

- Il-Liġi tal-Ajru,
- Gharfien Ġenerali dwar l-Inġenju tal-Ajru – Qafas tal-Inġenju tal-Ajru/Sistemi/Impjant tal-Enerġija,
- Gharfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-Ajru – Strumentalizzazzjoni,
- Il-Massa u l-Bilanc,
- L-Eżekuzzjoni,
- L-Ippjanar u l-Monitoraġġ tat-Titjira,
- Il-Prestazzjoni Umana,
- Il-Meteoroloġija,
- In-Navigazzjoni Ġenerali,
- In-Navigazzjoni bir-Radju,
- Il-Proċeduri Operattivi,
- Il-Prinċipji tat-Titjir,
- Il-Komunikazzjonijiet VFR,
- Il-Komunikazzjonijiet tal-IFR.

TAQSIMA 2

Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-ajruplan – ATPL(A)**FCL.505.A ATPL(A) – Restrizzjoni tal-privileġġi għal bdoti li qabel kellhom MPL**

Meta d-detentur ta' ATPL(A) precedentement kellu biss MPL, il-privileġġi tal-licenzja għandhom jiġu ristretti għal operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, sakemm id-detentur ma jkunx ikkonforma ma' FCL.405.A (b)(2) u (c) għal operazzjonijiet bi bdot wiehed.

FCL.510.A ATPL(A) – Prerekwiżiti, esperjenza u kkreditar

(a) *Prerekwiżiti*. L-applikanti għal ATPL(A) għandu jkollhom:

- (1) MPL;
 - (2) CPL(A) u IR b'aktar minn magna wahda għall-ajruplani. F'dan il-każ, l-applikant għandu jkun inghata wkoll tagħlim fl-MCC.
- (b) *Esperjenza*. L-applikanti għal ATPL(A) għandhom ikunu wettqu minimu ta' 1 500 siegħa ta' hin ta' titjir fuq l-ajruplani, inklużi mill-inqas:
- (1) 500 siegħa f'operazzjonijiet b' hafna bdoti fuq l-ajruplani;
 - (2) (i) 500 siegħa bhala PIC taht sorveljanza;
 - (ii) 250 siegħa bhala PIC;
 - (iii) 250 siegħa, inkluż mill-inqas 70 siegħa bhala PIC, u dak li jifdal bhala PIC taht sorveljanza;
 - (3) 200 siegħa ta' hin ta' titjir cross-country li minnhom mill-inqas 100 siegħa għandhom ikunu bhala PIC jew PIC taht sorveljanza;
 - (4) 75 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti li minnhom mhux aktar minn 30 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art; u
 - (5) 100 siegħa ta' titjir billejl bhala PIC jew kopilota.

Mill-1 500 siegħa ta' hin ta' titjir, sa 100 siegħa ta' hin ta' titjir jistgħu jkunu twettqu f'FFS u FNPT. Minn dawn il-100 siegħa, massimu ta' 25 siegħa biss jistgħu jkunu twettqu f'FNPT.

(c) *Ikkreditar*.

- (1) Id-detenturi ta' licenzja ta' bdot għal kategoriji ohra ta' ingenu tal-ajru għandhom jiġu kkreditati b'hin ta' titjir sa massimu ta':
 - (i) għal TMG jew gliders, 30 siegħa misjuqa bhala PIC;
 - (ii) għall-helikopters, 50 % tar-rekwiżiti kollha tal-hin ta' titjir tal-paragrafu (b).
- (2) Id-detenturi ta' licenzja ta' inginier tat-titjir mahruġa skont ir-regoli nazzjonali applikabbli għandhom jiġu kkreditati b'50 % tal-hin tal-inginier tat-titjira sa kreditu massimu ta' 250 siegħa. Dawn il-250 siegħa jistgħu jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżit ta' 1 500 siegħa tal-paragrafu (a), u r-rekwiżit ta' 500 siegħa tal-paragrafu (b)(1), sakemm il-kreditu totali mogħti fir-rigward ta' kwalunkwe minn dawn il-paragrafi ma jaqbiż il-250 siegħa.

(d) L-esperjenza meħtieġa f'(b) għandha titwettaq qabel ma jsir it-test tal-hiliet għall-ATPL(A).

FCL.520.A ATPL(A) – Test tal-hiliet

L-applikanti għal ATPL(A) għandhom jgħaddu minn test tal-hiliet skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti sabiex juru l-kapaċità li, bhala PIC ta' ajruplan b'aktar minn bdot wiehed skont IFR, iwettqu l-proċeduri u l-manuvri rilevanti bil-kompetenza adattata għall-privileġġi mogħtija.

It-test tal-hiliet għandu jsir fl-ajruplan jew FFS ikkwalifikat b'mod adegwat li jirrappreżenta l-istess tip.

TAQSIMA 3

Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-helikopters – ATPL(H)**FCL.510.H ATPL(H) – Prerekwiżiti, esperjenza u kkreditjar**

L-applikanti għal ATPL(H) għandu:

- (a) ikollhom CPL(H) u klassifikazzjoni tat-tip ta' helikopter b'aktar minn bdot wiehed u jkunu ngħataw tagħlim fl-MCC;

- (b) ikunu wettqu, bhala bdot tal-helikopters, minimu ta' 1 000 siegħa ta' hin ta' titjir inklużi mill-inqas:
- (1) 350 siegħa f'helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
 - (2) (i) 250 siegħa bhala PIC;
 - (ii) 100 siegħa bhala PIC u 150 siegħa bhala PIC taħt sorveljanza;
 - (iii) 250 siegħa bhala PIC taħt sorveljanza f'helikopters b'aktar minn bdot wiehed. F'dan il-każ, il-privileġġi tal-ATPL(H) għandhom ikunu limitati għal operazzjoni b'aktar minn bdot wiehed biss, sakemm ikunu twettqu 100 siegħa bhala PIC;
 - (3) 200 siegħa ta' hin ta' titjir cross-country li minnhom mill-inqas 100 siegħa għandhom ikunu bhala PIC jew PIC taħt sorveljanza;
 - (4) 30 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti li minnhom mhux aktar minn 10 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art;
 - (5) 100 siegħa ta' titjir billejl bhala PIC jew bhala kopilota.
- Mill-1 000 siegħa, massimu ta' 100 siegħa jistgħu jkunu twettqu f'FSTD, li minnhom mhux aktar minn 25 jistgħu jitwettqu f'FNPT.
- (c) Il-hin ta' titjir fl-ajruplani għandu jiġi kkreditat sa 50 % fir-rigward tar-rekwiżiti tal-hin ta' titjir tal-paragrafu (b).
- (d) L-esperjenza meħtieġa f'(b) għandha titwettaq qabel ma jsir it-test tal-hiliet għall-ATPL(H).

FCL.520.H ATPL(H) – Test tal-hiliet

L-applikanti għal ATPL(H) għandhom jgħaddu minn test tal-hiliet skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti sabiex juru l-kapaċità li, bhala PIC ta' helikopter b'aktar minn bdot wiehed, iwettqu l-proċeduri u l-manuvri rilevanti bil-kompetenza adattata għall-privileġġi mogħtija.

It-test tal-hiliet għandu jsir fil-helikopter jew f'FFS ikkwalfikat b'mod adegwat li jirrappreżenta l-istess tip.

SUBPARTI G

KLASSIFIKAZZJONI TAT-TITJIR BL-ISTRUMENTI - IR

TAQSIMA 1

Rekwiżiti komuni

FCL.600 IR - Ġenerali

L-operazzjonijiet skont l-IFR fuq ajruplan, helikopter, airship jew inġenju tal-ajru bil-powered-lift għandhom jitwettqu biss minn detenturi ta' PPL, CPL, MPL u ATPL b'IR adattata għall-kategorija tal-inġenju tal-ajru jew meta jwettqu testijiet tal-hiliet jew tagħlim b'żewġ bdoti.

FCL.605 IR - Privileġġi

- (a) Il-privileġġi ta' detentur ta' IR huma li jsuq inġenju tal-ajru skont l-IFR b'altitudni minima deċiżjonali ta' 200 pied (60 m).
- (b) Fil-każ ta' IR b'aktar minn magna waħda, dawn il-privileġġi jistgħu jiġu estenzi għal altitudnijiet deċiżjonali inqas minn 200 pied (60 m) meta l-applikant ikun wettaq taħriġ speċifiku f'ATO u jkun għadda mit-taqsima 6 tat-test tal-hiliet preskritt fl-Appendiċi 9 ta' din il-Parti finġenju tal-ajru b'aktar minn bdot wiehed.
- (c) Id-detenturi ta' IR għandhom jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Appendiċi 8 ta' din il-Parti.
- (d) *Helikopters* biss. Sabiex jeżerċita privileġġi bhala PIC taħt IFR f'helikopters b'aktar minn bdot wiehed, id-detentur ta' IR(H) għandu jkollu mill-inqas 70 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti li minnhom sa 30 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art.

FCL.610 IR – Prerekwiżiti u kkreditar

L-applikanti għal IR:

(a) għandu jkollhom:

(1) mill-inqas PPL fil-kategorija xierqa tal-inġenju tal-ajru, u:

(i) il-privileġġi li jsuqu billejl skont FCL.810;

(ii) ATPL f'kategorija ohra ta' inġenji tal-ajru;

(2) CPL, f'kategorija xierqa ta' inġenji tal-ajru.

(b) għandhom ikunu wettqu mill-inqas 50 siegħa ta' hin ta' titjir cross-country bhala PIC fuq ajruplani, helikopters jew airships li minnhom mill-inqas 10 sigħat jew, fil-każ ta' airships, 20 siegħa għandhom ikunu fil-kategorija rilevanti tal-inġenju tal-ajru.

(c) Helikopters biss. L-applikanti li wettqu kors ta' tahrig integrat ta' ATP(H)/IR, ATP(H), CPL(H)/IR jew CPL(H) għandhom ikunu eżentati mir-rekwiżit f(b).

FCL.615 IR – Għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir

(a) Kors. L-applikanti għal IR għandhom ikunu rċevew kors ta' għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir f'ATO. Il-kors għandu jkun:

(1) kors ta' tahrig integrat li jinkludi tahrig għall-IR, skont l-Appendiċi 3 ta' din il-Parti;

(2) kors modulari skont l-Appendiċi 6 ta' din il-Parti.

(b) Eżami. L-applikanti għandhom juru livell ta' għarfien teoriku xieraq skont il-privileġġi mogħtija fis-sugġetti li ġejjin:

— Il-Liġi tal-Ajru,

— Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-Ajru – Strumentalizzazzjoni,

— L-Eżekuzzjoni u l-Monitoraġġ tat-Titjir,

— Il-Prestazzjoni Umana,

— Il-Meteoroloġija,

— In-Navigazzjoni bir-Radju,

— Il-Komunikazzjonijiet tal-IFR.

FCL.620 IR – Test tal-hiliet

(a) L-applikanti għal IR għandhom jgħaddu minn test tal-hiliet skont l-Appendiċi 7 ta' din il-Parti sabiex juru l-kapaċità li jwettqu l-proċeduri u l-manuvri rilevanti b'livell ta' kompetenza adattat għall-privileġġi mogħtija.

(b) Għal IR b'aktar minn magna waħda, it-test tal-hiliet għandu jsir f'inġenju tal-ajru b'aktar minn magna waħda. Għal IR b'magna waħda, it-test għandu jsir f'inġenju tal-ajru b'magna waħda. Ajruplan b'aktar minn magna waħda fiż-żaqq għandu jiġi meqjus bhala ajruplan b'magna waħda għall-finijiet ta' dan il-paragrafu.

FCL.625 IR - Validità, validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

(a) Validità. IR għandha tkun valida għal sena.

(b) Validazzjoni mill-ġdid.

(1) IR għandha tiġi vvalidata mill-ġdid fi żmien 3 xhur immedjatament qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni.

(2) L-applikanti li ma jgħaddux mit-taqsimi rilevanti ta' kontroll tal-profiċjenza tal-IR qabel id-data ta' skadenza tal-IR m'għandhomx jeżercitaw il-privileġġi tal-IR qabel ma jkunu għaddew mill-kontroll tal-profiċjenza.

(c) *Tiġdid*. Jekk IR tkun skadiet, sabiex iġeddu l-privileġġi tagħhom, l-applikanti għandhom:

- (1) iwettqu tahrig ta' aġġornament f'ATO sabiex jilhq u l-livell ta' profiċjenza meħtieġ biex jgħaddu mill-element tat-tijir bl-istrumenti tat-test tal-hiliet skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti;
- (2) iwettqu kontroll tal-profiċjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti, fil-kategorija rilevanti tal-inġenju tal-ajru.

(d) Jekk l-IR ma tkunx giet ivalidata mill-ġdid jew imġedda fis-7 snin preċedenti, id-detentur se jkun meħtieġ li jerġa' jgħaddi mill-eżami tal-gharfien teoriku u mit-test tal-hiliet tal-IR.

TAQSIMA 2

Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-inġenju tal-ajru

FCL.625.A IR(A) – Validazzjoni mill-ġdid

(a) *Validazzjoni mill-ġdid*. L-applikanti għall-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(A):

- (1) meta kkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, għandhom jgħaddu minn kontroll tal-profiċjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti;
- (2) meta ma tkunx ikkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, għandhom:
 - (i) għal ajruplani bi bdot wiehed, jikkompletaw it-taqsima 3b u dawk il-partijiet tat-taqsima 1 rilevanti għat-titjira maħsuba tal-kontroll tal-profiċjenza preskritta fl-Appendiċi 9 ta' din il-Parti;
 - (ii) għal ajruplani b'aktar minn magna waħda, jikkompletaw it-taqsima 6 tal-kontroll tal-profiċjenza għal ajruplani bi bdot wiehed skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti b'referenza unika għall-istrumenti.
- (3) FNPT II jew FFS li jirrappreżenta l-klassi jew it-tip rilevanti ta' ajruplan jista' jintuża fil-każ tal-paragrafu (2), iżda mill-inqas kull kontroll tal-profiċjenza alternattiv għall-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(A) f'dawn iċ-ċirkostanzi għandu jsir f'ajruplan.

(b) Il-kreditu trasversali għandu jinghata skont l-Appendiċi 8 ta' din il-Parti.

TAQSIMA 3

Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' elikopters

FCL.625.H IR(H) – Validazzjoni mill-ġdid

(a) L-applikanti għall-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(H):

- (1) meta kkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tat-tip, għandhom iwettqu kontroll tal-profiċjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti, għat-tip ta' elikopter rilevanti.
- (2) meta mhux ikkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tat-tip, għandhom jikkompletaw biss it-Taqsima 5 u l-partijiet rilevanti tat-Taqsima 1 tal-kontroll tal-profiċjenza stabbilita fl-Appendiċi 9 ta' din il-Parti għat-tip tal-elikopter rilevanti. F'dan il-każ, jista' jintuża FTD II/III jew FFS li jirrappreżenta t-tip tal-elikopter, iżda mill-inqas kull kontroll tal-profiċjenza alternattiv għall-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(H) f'dawn iċ-ċirkostanzi għandu jitwettaq f'elikopter.

(b) Il-kreditu trasversali għandu jinghata skont l-Appendiċi 8 ta' din il-Parti.

FCL.630.H IR(H) – Estensjoni tal-privileġġi minn elikopters b'magna waħda għal elikopters b'aktar minn magna waħda

Id-detenturi ta' IR(H) valida għal elikopters b'magna waħda li jixtiequ jestendu l-IR(H) għall-ewwel darba għal elikopters b'aktar minn magna waħda għandhom iwettqu:

- (a) kors ta' tahrig f'ATO li jinvolvi mill-inqas 5 sigħat ta' hin ta' tagħlim fit-tijir bl-istrumenti b'żewġ bdoti, li 3 sigħat minnhom jistgħu jkunu f'FFS jew FTD 2/3 jew FNPT II/III;
- (b) it-Taqsima 5 tat-test tal-hiliet skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti dwar il-elikopters b'aktar minn magna waħda.

TAQSIMA 4

Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' airship**FCL.625.As IR(As) – Validazzjoni mill-ġdid**

L-applikanti għall-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(As):

- (a) meta kkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tat-tip, għandhom iwettqu kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti, għat-tip ta' airship rilevanti;
- (b) meta mhux ikkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tat-tip, dawn għandhom jikkompletaw taqsima 5 u dawk il-partijiet tat-Taqsima 1 rilevanti għat-titjira maħsuba tal-kontroll tal-proficjenza għall-airships skont l-Appendiċi 9 ta' din il-parti. F'dan il-każ, FTD 2/3 jew FFS li jirrappreżenta t-tip rilevanti jista' jintuza, iżda mill-inqas kull kontroll tal-proficjenza alternattiv għall-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(As) f'dawn iċ-ċirkostanzi għandu jsir f'airship.

SUBPARTI H

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI U TAT-TIP

TAQSIMA 1

Rekwiżiti komuni**FCL.700 Ċirkustanzi li fihom huma meħtieġa klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip**

- (a) Minbarra fil-każ tal-LAPL, l-SPL u l-BPL, id-detenturi ta' licenzja ta' bdot m'għandhomx jaġixxu fi kwalunkwe kapacità bhala bdoti ta' inġenju tal-ajru sakemm ma jkollhomx klassifikazzjoni valida u xierqa tal-klassi jew tat-tip, ghajr meta jkunu qed iwettqu testijiet tal-hiliet jew kontrolli tal-proficjenza għat-tiġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, jew meta jinghataw tagħlim fit-titjir.
- (b) Minkejja (a), fil-każ ta' titjiriet relatati mal-introduzzjoni jew il-modifika tat-tipi tal-inġenji tal-ajru, il-bdoti jista' jkollhom certifikat speċjali mogħti mill-awtorità kompetenti, li jawtorizzahom iwettqu t-titjiriet. Din l-awtorizzazzjoni għandu jkollha l-validità tagħha limitata għat-titjiriet speċifiċi.
- (c) Bla ħsara għal (a) u (b), fil-każ ta' titjiriet relatati mal-introduzzjoni jew il-modifika tat-tipi tal-inġenju tal-ajru mwettqa minn organizzazzjonijiet ta' disinn jew ta' produzzjoni fl-ambitu tal-privileġġi tagħhom, kif ukoll titjiriet ta' tagħlim għall-ħruġ ta' klassifikazzjoni tat-test tat-titjir, meta jista' ma jkunx hemm konformità mar-r-rekwiżiti ta' din is-Subparti, il-bdoti jista' jkollhom klassifikazzjoni tat-test tat-titjira maħruġa skont FCL.820.-

FCL.705 Privileġġi tad-detentur ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip

Il-privileġġi tad-detentur ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip huma li jaġixxi bhala bdot fil-klassi jew fit-tip ta' inġenju tal-ajru speċifikat fil-klassifikazzjoni.

FCL.710 Klassifikazzjoni tal-klassi u tat-tip - varjanti

- (a) Sabiex jestendi l-privileġġi tiegħu għal varjant ieħor ta' inġenju tal-ajru fi klassifikazzjoni wahda tal-klassi jew tat-tip, il-bdot għandu jwettaq it-taħriġ fid-differenzi jew ta' familjarizzazzjoni. Fil-każ ta' varjanti fi klassifikazzjoni tat-tip, it-taħriġ fid-differenzi jew ta' familjarizzazzjoni għandu jinkludi l-elementi rilevanti ddefiniti fid-dejta tal-adeqgatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21.
- (b) Jekk il-varjant ma jkunx gie mtajjar fi żmien sentejn wara t-taħriġ fid-differenzi, aktar taħriġ fid-differenzi jew kontroll tal-proficjenza f'dak il-varjant għandhom ikunu meħtieġa biex jinżammu l-privileġġi, ghajr għal tipi jew varjanti fil-klassifikazzjoni tal-klassi ta' magna wahda bil-pistin u tat-TMG.
- (c) It-taħriġ fid-differenzi għandhom jitniżżlu fil-ġurnal ta' abbord jew fir-rekord ekwivalenti tal-bdot iffirmit mill-għaliem kif xieraq.

FCL.725 Rekwiżiti għall-ħruġ ta' klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip

- (a) *Kors ta' taħriġ.* Applikant għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għandu jwettaq kors ta' taħriġ f'ATO. Il-kors ta' taħriġ tal-klassifikazzjoni tat-tip għandu jinkludi l-elementi obligatorji tat-taħriġ għat-tip rilevanti ddefinit fid-dejta tal-adeqgatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21.
- (b) *Eżami fl-għarfien teoriku.* L-applikant għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għandu jgħaddi minn eżami tal-għarfien teoriku organizzat mill-ATO biex juri l-livell tal-għarfien teoriku meħtieġ għat-thaddim sikur tal-klassi jew tat-tip ta' inġenju tal-ajru applikabbli.
 - (1) Għal inġenju tal-ajru b'aktar minn bdot wiehed, l-eżami tal-għarfien teoriku għandu jkun bil-miktub u jinvolvi mill-inqas 100 mistoqsija b'għażla multipla mqassma kif xieraq bejn is-sugġetti ewlenin tas-sillabu.

- (2) Għal inġenju tal-ajru b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, l-eżami tal-gharfien teoriku għandu jkun bil-miktub u n-numru tal-mistoqsijiet b'għażla multipla għandu jiddependi fuq il-kumplessità tal-inġenju tal-ajru.
- (3) Għal inġenju tal-ajru b'magna waħda, l-eżami tal-gharfien teoriku għandu jiġi mwettaq verbalment mill-eżaminatur matul it-test tal-hiliet sabiex jiġi stabbilit jekk intlaħaqx livell sodisfaċenti ta' għarfien jew le.
- (4) Għall-ajruplani bi bdot wiehed li huma kklassifikati bħala ajruplani ta' prestazzjoni għolja, l-eżami għandu jkun bil-miktub u għandu jinvolvi mill-inqas 60 mistoqsija ta' għażla multipla mqassma kif xieraq bejn is-suġġetti ewlenin tas-sillabu.
- (c) *Test tal-hiliet.* Applikant għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għandu jgħaddi minn test tal-hiliet skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti sabiex juri l-hiliet meħtieġa għat-thaddim sikur tal-klassi jew tat-tip applikabbli tal-inġenju tal-ajru.
- L-applikant għandu jgħaddi mit-test tal-hiliet fi żmien 6 xhur wara l-bidu tal-kors ta' taħriġ tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip u f'perjodu ta' 6 xhur qabel l-applikazzjoni għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip.
- (d) Applikant li diġà għandu klassifikazzjoni tat-tip għal tip ta' inġenju tal-ajru, bil-privileġġ għal operazzjonijiet ta' bdot wiehed jew b'aktar minn bdot wiehed, għandu jiġi kkunsidrat bħala li diġà ssodisfa r-rekwiżiti teoretiċi meta japplika biex iżid il-privileġġ għall-forma l-oħra ta' operazzjoni fuq l-istess tip ta' inġenju tal-ajru.
- (e) Minkejja l-paragrafi ta' hawn fuq, il-bdoti li għandhom klassifikazzjoni tat-test tat-titjir maħruġa skont FCL.820 li kienu involuti fit-testijiet tat-titjir tal-iżvilupp, iċ-certifikazzjoni jew il-produzzjoni għal tip ta' inġenju tal-ajru, u li wettqu 50 siegħa ta' hin totali ta' titjir jew 10 sigħat ta' hin ta' titjir bħala PIC fuq titjiriet ta' ttestjar f'dak it-tip, għandhom ikunu intitolati biex japplikaw għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip rilevanti, sakemm ikunu jikkonformaw mar-rekwiżiti tal-esperjenza u l-prerekwiziti għall-hruġ ta' dik il-klassifikazzjoni tat-tip, kif stabbilit f'din is-Subparti għall-kategorija rilevanti tal-inġenju tal-ajru.

FCL.740 Validità u tiġdid tal-klassifikazzjoni tal-klassi u tat-tip

- (a) Il-perjodu ta' validità tal-klassifikazzjoni tal-klassi u tat-tip għandu jkun ta' sena, għajr għall-klassifikazzjoni tal-klassi ta' bdot wiehed u magna waħda, li għaliha l-perjodu ta' validità għandu jkun ta' sentejn, sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor mid-dejta tal-adeqwatezza operattiva, stabbilita skont il-Parti 21.
- (b) *Tiġdid.* Jekk klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip tkun skadiet, l-applikant għandu:
- (1) iwettaq taħriġ ta' tiġdid f'ATO, meta jkun meħtieġ biex jilhaq il-livell ta' profiċjenza meħtieġ biex ihaddem b'mod sikur il-klassi jew it-tip rilevanti tal-inġenju tal-ajru;
 - (2) jgħaddi minn kontroll tal-profiċjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti.

TAQSIMA 2

Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-inġenju tal-ajru

FCL.720.A Rekwiżiti tal-esperjenza u prerekwiziti għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip - ajruplani

Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor mid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, applikant għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għandu jikkonforma mar-rekwiżiti tal-esperjenza u l-prerekwiziti għall-hruġ tal-klassifikazzjoni rilevanti ta' hawn taht:

- (a) *Ajruplani b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed.* Applikant għall-ewwel klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip fuq ajruplan bi bdot wiehed u b'aktar minn magna waħda għandu jkun wettaq mill-inqas 70 siegħa bħala PIC fuq l-ajruplani.
- (b) *Ajruplani mhux kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed.* Qabel ma jibda t-taħriġ fit-titjir, applikant għall-ewwel klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għal ajruplan bi bdot wiehed ikklassifikat bħala ajruplan ta' prestazzjoni għolja għandu:
 - (1) ikollu mill-inqas 200 siegħa esperjenza ta' titjiriet totali, li minnhom 70 siegħa jkunu bħala PIC fuq l-ajruplani;
 - (2) (i) ikollu ċertifikat ta' tlestija sodisfaċenti ta' kors għal għarfien teoriku addizzjonali mwettaq f'ATO;
 - (ii) ikun għadda mill-eżamijiet tal-gharfien teoriku tal-ATPL(A) skont din il-Parti;
 - (iii) ikollu, flimkien ma' liċenzja maħruġa skont din il-Parti, ATPL(A) jew CPL(A)/IR bi kreditu ta' għarfien teoriku għal ATPL(A), maħruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO;

- (3) barra minn hekk, il-bdoti li japplikaw għall-privileġġ biex ihaddmu l-ajruplan f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti ta' (d)(4).
- (c) *Ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed.* L-applikanti għall-hruġ tal-ewwel klassifikazzjoni tat-tip għal ajruplan kumpless bi bdot wiehed ikklassifikat bħala ajruplan ta' prestazzjoni għolja għandu, minbarra jissodisfa r-rekwiżiti ta' (b), ikun issodisfa r-rekwiżiti għall-IR(A) b'aktar minn magna waħda, kif stabbilit fis-Subpart G.
- (d) *Ajruplani b'aktar minn bdot wiehed.* Applikant għall-ewwel kors ta' klassifikazzjoni tat-tip għal ajruplan b'aktar minn bdot wiehed għandu jkun bdot student li attwalment ikun qed iwettaq tahrig f'kors ta' tahrig tal-MPL jew jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:
- (1) ikollu mill-inqas 70 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bħala PIC fuq ajruplani;
 - (2) ikollu IR(A) b'aktar minn magna waħda;
 - (3) ikun għadda mill-eżamijiet tal-għarfien teoriku tal-ATPL(A) skont din il-Parti;
 - (4) għajr meta l-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip ikun kombinat ma' kors tal-MCC:
 - (i) ikollu ċertifikat ta' tlestija sodisfaċenti ta' kors MCC f'ajruplani;
 - (ii) ikollu ċertifikat ta' tlestija sodisfaċenti ta' MCC f'helikopters u jkollu aktar minn 100 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bħala bdot fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
 - (iii) ikollu mill-inqas 500 siegħa bħala bdot fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
 - (iv) ikollu mill-inqas 500 siegħa bħala bdot f'operazzjonijiet ta' aktar minn bdot wiehed fuq ajruplani b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, fi trasport kummerċjali bl-ajru skont ir-rekwiżiti applikabbi tal-operazzjonijiet tal-ajru.
- (e) Minkejja l-paragrafu (d), Stat Membru jista' johroġ klassifikazzjoni tat-tip bi privileġġi limitati għal ajruplan b'aktar minn bdot wiehed li jippermetti li d-detentur ta' tali klassifikazzjoni jaġixxi bħala kopilota għal cruise relief 'il fuq mill-Livell 200 ta' Titjira, sakemm iż-żewġ membri l-oħra tal-ekwipaġġ ikollhom klassifikazzjoni tat-tip skont il-paragrafu (d).
- (f) *Klassifikazzjonijiet addizzjonali tat-tip ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'aktar minn bdot wiehed u bi bdot wiehed.* Applikant għall-hruġ ta' klassifikazzjonijiet addizzjonali tat-tip għal aktar minn bdot wiehed u klassifikazzjoni tat-tip għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed għandu jkollhom IR(A) għal aktar minn magna waħda.
- (g) Meta jiġi stabbilit hekk fid-dejta tal-adeqgatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, l-eżerċizzju tal-privileġġi ta' klassifikazzjoni tat-tip jista' inizjalment ikun limitat għal titjira taht is-sorveljanza ta' għalliem. Is-sigħat ta' titjir taht sorveljanza għandhom jitniżżlu fil-ġurnal ta' abbord jew f'rekord ekwivalenti tal-bdot u dan jiġi ffirmat mill-għalliem. Il-limitazzjoni għandha titneħħa meta l-bdot juri li jkun wettaq is-sigħat ta' titjir taht sorveljanza mehtieġa mid-dejta tal-adeqgatezza operattiva.

FCL.725.A Għarfien teoriku u taġħlim fit-titjir għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tal-klassi u tat-tip - ajruplani

Sakemm ma jiġix stabbilit mod iehor fid-dejta tal-adattabbiltà operattiva stabbilita skont il-Parti 21:

- (a) Ajruplani b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed.
- (1) Il-kors tal-għarfien teoriku għal klassifikazzjoni tal-klassi b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed għandha tinkludi mill-inqas 7 sigħat ta' taġħlim f'operazzjonijiet ta' ajruplani b'aktar minn magna waħda.
 - (2) Il-kors ta' tahrig fit-titjir għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed għandha tinkludi mill-inqas sagħtejn u nofs ta' taġħlim fit-titjir b'żewġ bdoti taht kundizzjonijiet normali ta' operazzjonijiet f'ajruplani b'aktar minn magna waħda, u mhux inqas minn 3 sigħat u nofs ta' taġħlim fit-titjir b'żewġ bdoti fi proċeduri ta' ħsara fil-magna u tekniki tat-titjir assimetriku.
- (b) *Ajruplani bi bdot wiehed-fuq il-baħar.* Il-kors ta' tahrig għal klassifikazzjoni ta' ajruplan bi bdot wiehed fuq il-baħar għandu jinkludi għarfien teoriku u taġħlim fit-titjir. It-tahrig fit-titjir għal klassifikazzjoni ta' klassi jew tat-tip fuq il-baħar għal ajruplani bi bdot wiehed fuq il-baħar għandhom jinkludu mill-inqas 8 sigħat ta' taġħlim fit-titjir b'żewġ bdoti jekk l-applikant ikollu l-verżjoni tal-art tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, jew 10 sigħat jekk l-applikant ma jkollux tali klassifikazzjoni.

FCL.730.A Rekwiżiti speċifiċi għal bdoti li jwettqu kors ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' hin ta' titjir zero (ZFTT) - ajruplani

(a) Bdot li jkun qed jiġi mgħallem f'kors ta' ZFTT għandu jkun lesta, fuq ajruplan turboġett b'aktar minn bdot wiehed iċċertifikat skont l-istandards ta' CS-25 jew kodiċi ekwivalenti ta' ajrunavigabbiltà jew fuq ajruplan turbopropp b'aktar minn bdot wiehed li jkollu massa massima ċċertifikata ta' tluġh ta' mhux inqas minn 10 tunnelli jew konfigurazzjoni ċċertifikata ta' postijiet għall-passiġġiera ta' aktar minn 19-il passiġġier, mill-inqas:

(1) jekk jintuza FFS ikkwalifikat għal-livell CG, C jew interim C matul il-kors, 1 500 siegħa ta' hin ta' titjir jew 250 settur tar-rotot;

(2) jekk jintuza FFS ikkwalifikat għal-livell DG jew D matul il-kors, 500 siegħa ta' hin ta' titjir jew 100 settur tar-rotot.

(b) Meta bdot ikun qed jibdel minn ajruplan turbopropp għal wiehed turboġett jew minn ajruplan turboġett għal wiehed turbopropp, għandu jkun mehtieg taħriġ addizzjonali b'simulatur.

FCL.735.A Kors ta' taħriġ b'kooperazzjoni bejn hafna ekwipaġġi - ajruplani

(a) Il-kors ta' taħriġ f'MCC għandu jkun fih mill-inqas:

(1) 25-il siegħa ta' taħlim u eżerċizzji ta' għarfien teoriku;

(2) 20 siegħa ta' taħriġ prattiku tal-MCC, jew 15-il siegħa fil-każ ta' bdoti studenti li jattendu kors integrat tal-ATP.

Għandu jintuza FNPT II MCC jew FFS. Meta t-taħriġ tal-MCC jingħaqad mat-taħriġ inizjali tal-klassifikazzjoni tat-tip, it-taħriġ prattiku tal-MCC jista' jitnaqqas għal mhux inqas minn 10 sigħat jekk jintuza l-istess FFS għall-MCC u għat-taħriġ tal-klassifikazzjoni tat-tip.

(b) Il-kors ta' taħriġ f'MCC għandu jitlesta fi żmien 6 xhur għand ATO.

(c) Sakemm il-kors tal-MCC ma jkunx ġie kkombinat ma' kors ta' klassifikazzjoni tat-tip, meta jlesti kors ta' taħriġ tal-MCC l-applikant għandu jingħata ċertifikat ta' tlestija.

(d) Applikant li jkun lesta taħriġ tal-MCC għal kwalunkwe kategorija ohra ta' inġenju tal-ajru għandu jkun eżentat mir-rekwiżit f(a)(1).

FCL.740.A Validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tal-klassi u tat-tip - ajruplani

(a) Validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi u klassifikazzjoni tat-tip ta' aktar minn magna waħda. Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi u validazzjonijiet tat-tip ta' aktar minn magna waħda, l-applikant għandu:

(1) jgħaddi minn kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti fil-klassi jew fit-tip rilevanti ta' ajruplan jew FSTD li jirrappreżenta dik il-klassi jew tip, fi żmien 3 xhur immedjatament qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni;

(2) ilesti matul il-perjodu ta' validità tal-klassifikazzjoni, mill-inqas:

(i) 10 setturi tar-rotot bhala bdot tal-klassi jew tat-tip rilevanti tal-ajruplan;

(ii) settur tar-rotot wiehed bhala bdot tal-klassi jew tat-tip rilevanti tal-ajruplan jew FFS, imtajjar ma' eżaminatur. Dan is-settur tar-rotot jista' jittajjar matul il-kontroll tal-proficjenza.

(3) Bdot li jahdem għal operatur tat-trasport kummerċjali bl-ajru approvat skont ir-rekwiżiti applikabbli għall-operazzjonijiet tal-ajru li jkun għadda mill-kontroll tal-proficjenza tal-operaturi kkombinat mal-kontroll tal-proficjenza għall-validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għandu jkun eżentat milli jikkonforma mar-rekwiżiti f(2).

(4) Il-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(A), jekk tinzamm, tista' tiġi kkombinata ma' kontroll tal-proficjenza għall-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip.

- (b) Validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi ta' magna waħda u bi bdot wiehed.
- (1) *Klassifikazzjonijiet tal-klassi ta' ajruplani b'magna waħda bil-pistin u klassifikazzjoni tat-TMG.* Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi ta' ajruplani bi bdot wiehed u b'magna waħda bil-pistin jew klassifikazzjoni tal-klassi tat-TMG, l-applikant għandu:
- (i) fi żmien 3 xhur qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni, jgħaddi minn kontroll tal-proficjenza fil-klassi rilevanti skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti ma' eżaminatur;
 - (ii) fi żmien 12-il xahar qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni, iwettaq 12-il siegħa ta' hin ta' titjir fil-klassi rilevanti, inklużi:
 - 6 siegħa bhala PIC;
 - 12-il telgħa u 12-il inżul l-art;
 - titjira ta' tahrig ta' mill-inqas siegħa ma' għalliem tat-titjir (FI) jew ma' għalliem tal-klassifikazzjoni tal-klassi (CRI). L-applikanti għandhom ikunu eżentat minn din it-titjira jekk ikunu għadew minn kontroll tal-proficjenza jew test tal-hiliet tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip fi kwalunkwe klassi jew tip ta' ajruplan iehor.
- (2) Meta l-applikanti jkollhom kemm klassifikazzjoni tal-klassi ta' ajruplan fuq l-art b'magna waħda bil-pistin u klassifikazzjoni ta' TMG, dawn jistgħu jissodisfaw ir-rekwiżiti ta' (1) f'kull klassi, u jiksbu validazzjoni mill-ġdid taż-żewġ klassifikazzjonijiet.
- (3) *Ajruplani turboprop b' bdot wiehed u b'magna waħda.* Għall-validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjonijiet tal-klassi ta' turboprop b'magna waħda, l-applikanti għandhom jgħaddu minn kontroll tal-proficjenza dwar il-klassi rilevanti skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti ma' eżaminatur, fi żmien 3 xhur qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni.
- (c) L-applikanti li ma jirnexxihomx jgħaddu mit-taqsimiet kollha tal-kontroll tal-proficjenza qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip m'għandhomx jeżerċitaw il-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni qabel ma jiksbu l-punti minimi meħtieġa f'dak il-kontroll tal-proficjenza.

TAQSIMA 3

Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' helikopters**FCL.720.H Rekwiżiti tal-esperjenza u prerekwiżiti għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip - helikopters**

Sakemm ma jgħix stabbilit mod iehor fid-dejta tal-adegwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, applikant għall-hruġ tal-ewwel klassifikazzjoni tat-tip ta' helikopter għandu jikkonforma mar-rekwiżiti tal-esperjenza u l-prerekwiżiti għall-hruġ tal-klassifikazzjoni rilevanti li ġejjin:

- (a) *Helikopters b'aktar minn bdot wiehed.* Applikant għall-ewwel kors tal-klassifikazzjoni tat-tip għal tip ta' helikopter b'aktar minn bdot wiehed għandu:
- (1) ikollu mill-inqas 70 siegħa bhala PIC fuq helikopters;
 - (2) għajr meta l-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip ikun kombinat ma' kors tal-MCC:
 - (i) ikollu ċertifikat ta' tlestija sodisfaċenti ta' kors tal-MCC fil-helikopters;
 - (ii) ikollu mill-inqas 500 siegħa bhala bdot fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
 - (iii) ikollu mill-inqas 500 siegħa bhala bdot f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed fuq helikopters b'aktar minn magna waħda;
 - (3) ikun għadda mill-eżamijiet tal-għarfien teoriku tal-ATPL(H).
- (b) Applikant għall-ewwel kors tal-klassifikazzjoni tat-tip għal tip ta' helikopter b'aktar minn bdot wiehed li huwa gradwat minn kors integrat ta' ATP(H)/IR, ATP(H), CPL(H)/IR jew CPL(H) u li ma jikkonformax mar-rekwiżit ta' (a)(1) għandu jkollu l-klassifikazzjoni tat-tip mahruġa bil-privileġġi limitati għall-eżerċizzju tal-funzjonijiet bhala kopilota biss. Il-limitazzjoni għandha titneħħa ladarba l-bdot ikun:
- (1) għamel 70 siegħa bhala PIC jew bdot kmandant taht sorveljanza tal-helikopters;
 - (2) għadda mit-test tal-hiliet ta' aktar minn bdot wiehed fit-tip applikabbli ta' helikopter bhala PIC.

(c) *Helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed.* Applikant għall-hruġ tal-ewwel klassifikazzjoni tat-tip għal helikopter b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed għandu:

(1) qabel ma jibda t-taħriġ fit-titjir:

(i) ikun għadda mill-eżamijiet tal-għarfien teoriku tal-ATPL(H);

(ii) ikollu ċertifikat tat-tlestija ta' kors ta' qabel id-dhul imwettaq mill-ATO. Il-kors għandu jkopri s-sugġetti li ġejjin tal-kors tal-għarfien teoriku tal-ATPL(H):

— Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenju tal-Ajru: qafas tal-inġenju tal-ajru/sistemi/impjant tal-enerġija u strument/elettronika,

— Eżekuzzjoni u Ppjanar tat-Titjir: massa u bilanċ, eżekuzzjoni;

(2) fil-każ ta' applikanti li ma lestewx kors ta' taħriġ integrat ta' ATP(H)/IR, ATP(H), jew CPL(H)/IR, ikunu wettqu mill-inqas 70 siegħa bhala PIC fuq helikopters.

FCL.735.H Kors ta' taħriġ ta' kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed - helikopters

(a) Il-kors ta' taħriġ f'MCC għandu jkun fih mill-inqas:

(1) għal MCC/IR:

(i) 25-il siegħa ta' taħlim u eżerċizzji ta' għarfien teoriku;

(ii) 20 siegħa ta' taħriġ Prattiku tal-MCC jew 15-il siegħa, fil-każ ta' bdoti studenti li jattendu kors integrat ta' ATP(H)/IR. Meta t-taħriġ tal-MCC ikun ikkombinat ma' taħriġ inizjali ta' klassifikazzjoni tat-tip għal helikopter b'aktar minn bdot wiehed, it-taħriġ Prattiku tal-MCC jista' jitnaqqas għal mhux inqas minn 10 sigħat jekk jintuza l-istess FSTD għall-MCC u għall-klassifikazzjoni tat-tip;

(2) għal MCC/VFR:

(i) 25-il siegħa ta' taħlim u eżerċizzji ta' għarfien teoriku;

(ii) 15-il siegħa ta' taħriġ Prattiku tal-MCC jew 10 sigħat, fil-każ ta' bdoti studenti li jattendu kors integrat ta' ATP(H)/IR. Meta t-taħriġ tal-MCC ikun ikkombinat mat-taħriġ inizjali tal-klassifikazzjoni tat-tip għal helikopter b'aktar minn bdot wiehed, it-taħriġ Prattiku tal-MCC jista' jitnaqqas għal mhux inqas minn 7 sigħat jekk jintuza l-istess FSTD għall-MCC u għall-klassifikazzjoni tat-tip.

(b) Il-kors ta' taħriġ f'MCC għandu jitlesta fi żmien 6 xhur għand ATO.

Għandhom jintużaw FNPT II jew III ikkwalifikat għal MCC, FTD 2/3 jew FFS.

(c) Sakemm il-kors MCC ma jkunx ikkombinat ma' kors ta' taħriġ fil-klassifikazzjoni tat-tip ta' aktar minn bdot wiehed, mat-tlestija tal-kors ta' taħriġ f'MCC l-applikant għandu jingħata ċertifikat ta' tlestija.

(d) Applikant li jkun wettaq taħriġ f'MCC għal kwalunkwe kategorija ohra ta' inġenju tal-ajru għandu jkun eżentat mir-rekwiżit f'(a)(1)(i) jew (a)(2)(i), kif applikabbli.

(e) Applikant għal taħriġ f'MCC/IR li jkun wettaq taħriġ f'MCC/VFR għandu jkun eżentat mir-rekwiżit f'(a)(1)(i), u għandu jlesti 5 sigħat ta' taħriġ Prattiku ta' MCC/IR.

FCL.740.H Validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tat-tip - helikopters

(a) *Validazzjoni mill-ġdid.* Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tat-tip għall-helikopters, l-applikant għandu:

(1) jgħaddi minn kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti fit-tip rilevanti ta' helikopter jew FSTD li jirrappreżenta dak it-tip fi żmien 3 xhur immedjatament qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni;

(2) iwettaq mill-inqas sagħtejn bhala bdot tat-tip rilevanti ta' helikopter fil-perjodu ta' validità tal-klassifikazzjoni. It-tul taż-żmien tal-kontroll tal-proficjenza jista' jingħadd mas-sagħtejn.

- (3) Meta l-applikanti jkollhom aktar minn klassifikazzjoni waħda tat-tip għal helikopters b'magna waħda bil-pistin, dawn jistgħu jiksbu validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjonijiet kollha rilevanti tat-tip billi jwettqu kontroll tal-proficienza f'wiehed biss mit-tipi rilevanti miżmuma, sakemm dawn ikunu wettqu mill-inqas sagħtejn ta' hin ta' titjir bhala PIC fuq it-tipi l-oħra matul il-perjodu ta' validità.

Il-kontroll tal-proficienza għandu jsir kull darba fuq tip differenti.

- (4) Meta l-applikanti jkollhom aktar minn klassifikazzjoni tat-tip waħda għal helikopters b'magna waħda b'turbina b'massa massima ċertifikata ta' tluġh sa 3 175 kg, dawn jistgħu jiksbu validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjonijiet rilevanti kollha tat-tip billi jwettqu l-kontroll tal-proficienza f'wiehed biss mit-tipi rilevanti li għandhom, sakemm ikunu wettqu:

(i) 300 siegħa bhala PIC fuq helikopters;

(ii) 15-il siegħa fuq kull wiehed mit-tipi li għandhom;

(iii) mill-inqas sagħtejn ta' hin ta' titjir bhala PIC fuq kull wiehed mit-tipi l-oħra matul il-perjodu ta' validità.

Il-kontroll tal-proficienza għandu jsir kull darba fuq tip differenti.

- (5) Bdot li jlesti b'suċċess test tal-hiliet għall-hruġ ta' klassifikazzjoni addizzjonali tat-tip għandu jikseb validazzjoni mill-ġdid għall-klassifikazzjoni rilevanti tat-tip fi gruppi komuni, skont (3) u (4).

- (6) Il-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(H), għal min għandu, tista' tiġi kkombinata ma' kontroll tal-proficienza għal klassifikazzjoni tat-tip.

- (b) Applikant li ma jgħaddix mit-taqsimiet kollha ta' kontroll tal-proficienza qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni tat-tip m'għandux jeżerċita l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni sakemm ma jgħaddix mill-kontroll tal-proficienza. Fil-każ ta' (a)(3) u (4), l-applikant m'għandux jeżerċita l-privileġġi tiegħu fi kwalunkwe wiehed mit-tipi.

TAQSIMA 4

Rekwiziti speċifiċi għall-kategorija ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift

FCL.720.PL Rekwiziti tal-esperjenza u prerekwiziti għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip – inġenju tal-ajru bil-powered-lift

Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor fid-dejta tal-adeqgatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, applikant għall-ewwel hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip tal-powered-lift għandu jikkonforma mar-rekwiziti u l-prerekwiziti tal-esperjenza li ġejjin:

- (a) għall-bdoti tal-ajruplani:

(1) ikollhom CPL/IR(A) bl-għarfien teoriku ta' ATPL jew ATPL(A);

(2) ikollhom ċertifikat ta' tlestija ta' kors MCC;

(3) ikunu lestew aktar minn 100 siegħa bhala bdot f'ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;

(4) ikunu lestew 40 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fil-helikopters;

- (b) għall-bdoti tal-helikopters:

(1) ikollhom CPL/IR(H) bl-għarfien teoriku ta' ATPL jew ATPL/IR(H);

(2) ikollhom ċertifikat ta' tlestija ta' kors MCC;

(3) ikunu lestew aktar minn 100 siegħa bhala bdot f'helikopters b'aktar minn bdot wiehed;

(4) ikunu lestew 40 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fl-ajruplani;

- (c) għal bdoti kkwalifikati biex itajru l-ajruplani u l-helikopters:

(1) ikollhom mill-inqas CPL(H);

(2) ikollhom IR u għarfien teoriku ta' ATPL jew ATPL fl-ajruplani jew fil-helikopters;

(3) ikollhom ċertifikat ta' tlestija ta' kors MCC fl-ajruplani jew fil-helikopters;

(4) ikunu lestew mill-inqas 100 siegħa bhala bdot f'helikopters jew ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;

- (5) ikunu lestew 40 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fl-ajruplani jew fil-helikopters, kif ikun applikabbli, jekk il-bdot m'għandu l-ebda esperjenza bhala ATPL jew fuq inġenji tal-ajru b'aktar minn bdot wiehed.

FCL.725.PL Tagħlim fit-titjir għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip – inġenji tal-ajru bil-powered-lift

Il-parti tat-tagħlim fit-titjir tal-kors ta' taħriġ għal klassifikazzjoni tat-tip bil-powered-lift għandha titlesta fl-inġenji tal-ajru u FSTD li jirrappreżentaw l-inġenju tal-ajru u li huma kkwalifikati b'mod adegwat għal dan l-iskop.

FCL.740.PL Validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tat-tip – inġenji tal-ajru bil-powered-lift

(a) Validazzjoni mill-ġdid. Għal validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tat-tip ta'l-powered-lift, l-applikant għandu:

- (1) jgħaddi minn kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 għal din il-Parti fit-tip rilevanti ta' powered-lift fit-3 xhur li jigu immedjatament qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni;
- (2) ilesti matul il-perjodu ta' validità tal-klassifikazzjoni, mill-inqas:
 - (i) 10 setturi tar-rotot bhala bdot tat-tip rilevanti ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift;
 - (ii) settur tar-rotot wiehed bhala bdot tat-tip rilevanti ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift jew FFS, imtajra ma' eżaminatur. Dan is-settur tar-rotot jista' jittajjar matul il-kontroll tal-proficjenza.
- (3) Bdot li jahdem għal operatur fit-trasport kummerċjali bl-ajru approvat skont ir-rekwiżiti tal-operazzjonijiet bl-ajru applikabbli li għadda mill-kontroll tal-proficjenza tal-operaturi kkombinat mal-kontroll tal-proficjenza għall-validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tat-tip għandu jkun eżentat milli jikkonforma mar-rekwiżit f(2).

(b) Applikant li ma jgħaddix mit-taqsimiet kollha ta' kontroll tal-proficjenza qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni tat-tip m'għandux jeżerċita l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni sakemm ma jgħaddix mill-kontroll tal-proficjenza.

TAQSIMA 5

Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' airship

FCL.720.As Prerekwiżiti għall-hruġ tal-klassifikazzjonijiet tat-tip - airships

Sakemm ma jkunx stabbilit mod ieħor fid-dejta tal-adeqgatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, applikant għall-hruġ tal-ewwel klassifikazzjoni tat-tip ta' airship għandu jikkonforma mar-rekwiżiti u l-prerekwiżiti tal-esperjenza li ġejjin:

(a) għal airships b'aktar minn bdot wiehed:

- (1) ikun lesta 70 siegħa ta' tagħlim fit-titjir bhala PIC fuq l-airships;
- (2) ikollu ċertifikat ta' tlestija sodisfacenti ta' MCC fl-airships.
- (3) Applikant li ma jkunx konformi mar-rekwiżit f(2) għandha tinhariġlu l-klassifikazzjoni tat-tip bil-privileġġi limitati għat-twertiq tal-funzjonijiet bhala kopilota biss. Il-limitazzjoni għandha titnehha meta l-bdot ikun lesta 100 siegħa ta' hin ta' titjir bhala PIC jew bdot kmandant taħt sorveljanza tal-airships.

FCL.735.As Kors ta' taħriġ fil-kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed - airships

(a) Il-kors ta' taħriġ f'MCC għandu jkun fih mill-inqas:

- (1) 12-il siegħa ta' tagħlim u eżerċizzji ta' għarfien teoriku;
- (2) 5 sigħat ta' taħriġ f'MCC Prattiku;
- (3) Għandu jintuza FNPT II jew III kkwalifikat għal MCC, FTD 2/3 jew FFS.

(b) Il-kors ta' taħriġ f'MCC għandu jitlesta fi żmien 6 xhur għand ATO.

(c) Sakemm il-kors MCC ma jkunx ikkombinat ma' kors ta' taħriġ fil-klassifikazzjoni tat-tip ta' aktar minn bdot wiehed, mat-tlestija tal-kors ta' taħriġ f'MCC l-applikant għandu jingħata ċertifikat ta' tlestija.

(d) Applikant li jlesti taħriġ f'MCC għal kwalunkwe kategorija ohra ta' inġenji tal-ajru għandu jkun eżentat mir-rekwiżiti f(a).

FCL.740.As Validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjonijiet tat-tip - airships

(a) *Validazzjoni mill-ġdid.* Għal validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjonijiet tat-tip għall-airships, l-applikant għandu:

- (1) jgħaddi minn kontroll tal-kompetenza skont l-Appendiċi 9 għal din il-Parti fit-tip rilevanti ta' airship fit-3 xhur li jiġu immedjatament qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni;
- (2) ilesti mill-inqas sagħtejn bhala bdot tat-tip ta' airship rilevanti fil-perjodu ta' validità tal-klassifikazzjoni. It-tul taż-żmien tal-kontroll tal-proficjenza jista' jingħadd mas-sagħtejn.
- (3) Il-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(As), għal min għandu, tista' tkun ikkombinata mal-kontroll tal-proficjenza għall-validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip.

(b) Applikant li ma jgħaddix mit-taqsimiet kollha ta' kontroll tal-proficjenza qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni tat-tip m'għandux jeżerċita l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni sakemm ma jgħaddix mill-kontroll tal-proficjenza.

SUBPARTI I

KLASSIFIKAZZJONIJIET ADDIZZJONALI**FCL.800 Klassifikazzjoni ajrubatika**

(a) Id-detenturi ta' licenzja ta' bdot għall-ajruplani, it-TMGs jew il-gliders għandhom iwettqu titjiriet aerobatici biss meta jkollhom il-klassifikazzjoni adattata.

(b) L-applikanti għal klassifikazzjoni ajrubatika għandhom ikunu lestew:

- (1) mill-inqas 40 siegħa ta' hin ta' titjir jew, fil-każ tal-gliders, 120 launch bhala PIC fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata, li jitlestew wara l-hruġ tal-licenzja;
- (2) kors ta' tahrig għand ATO, li jinkludi:
 - (i) tagħlim ta' għarfien teoriku adattat għall-klassifikazzjoni;
 - (ii) mill-inqas 5 sigħat jew 20 titjira ta' tagħlim ajrubatiku fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata.

(c) Il-privileġġi tal-klassifikazzjoni ajrubatika għandhom ikunu limitati għall-kategorija tal-inġenju tal-ajru li fiha tlesta t-tagħlim fit-titjir. Il-privileġġi jkunu estiżi għal kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru jekk il-bdot ikollu licenzja għal dik il-kategorija ta' inġenji tal-ajru u jkun lesta b'suċċess mill-inqas 3 titjiriet ta' tahrig ma' bdot iehor li jkopru s-sillabu kollu tat-tahrig ajrubatiku f'dik il-kategorija ta' inġenju tal-ajru.

FCL.805 Klassifikazzjonijiet tal-ġbid ta' gliders u l-ġbid ta' strixxuni

(a) Id-detenturi ta' licenzja ta' bdot bil-privileġġi li jtajru l-ajruplani jew TMGs għandhom jiġbdu l-gliders jew l-istrixxuni biss meta jkollhom il-klassifikazzjoni tal-ġbid ta' gliders u l-ġbid ta' strixxuni adattata.

(b) L-applikanti għal klassifikazzjoni tal-ġbid ta' gliders għandhom ikunu lestew:

- (1) mill-inqas 30 siegħa ta' hin ta' titjir bhala PIC u 60 telgħa u nżul l-art fl-ajruplani, jekk l-attività se titwettaq fl-ajruplani, jew f'TMGs, jekk l-attività se titwettaq f'TMGs, li jitlestew wara l-hruġ tal-licenzja;
- (2) kors ta' tahrig għand ATO li jinkludi:
 - (i) tagħlim ta' għarfien teoriku dwar l-operazzjonijiet u l-proċeduri tal-ġbid;
 - (ii) mill-inqas 10 titjiriet ta' tagħlim ta' ġbid ta' glider, inkluzi mill-inqas 5 titjiriet ta' tagħlim ma' bdot iehor, u
 - (iii) għajr għad-detenturi ta' LAPL(S) jew SPL, 5 titjiriet ta' familjarizzazzjoni fi glider li jiġi llancjat minn inġenju tal-ajru.

- (c) L-applikanti għal klassifikazzjoni tal-ġbid ta' strixxun għandhom ikunu lestew:
- (1) mill-inqas 100 siegħa ta' hin ta' titjir u 200 telgħa u nżul l-art bħala PIC fuq l-ajruplani jew TMGs, wara l-hruġ tal-liċenzja. Mill-inqas 30 minn dawn is-siġhat għandhom jitwettqu fl-ajruplani, jekk l-attività se titwettaq fl-ajruplani, jew f'TMGs, jekk l-attività se titwettaq f'TMGs;
 - (2) kors ta' taħriġ għand ATO li jinkludi:
 - (i) tagħlim ta' għarfien teoriku dwar l-operazzjonijiet u l-proċeduri tal-ġbid;
 - (ii) mill-inqas 10 titjiriet ta' tagħlim dwar il-ġbid ta' strixxun, inklużi mill-inqas 5 titjiriet ta' tagħlim ma' bdot ieħor.
- (d) Il-privileġġi tal-klassifikazzjonijiet tal-ġbid ta' gliders u strixxuni għandhom ikunu limitati għal ajruplani jew TMGs, skont fuq liema inġenju tal-ajru tlesta t-tagħlim fit-titjir. Il-privileġġi jkunu estiżi jekk il-bdot ikollu liċenzja għall-ajruplani jew it-TMGs u jkun lesta b'suċċess mill-inqas 3 titjiriet ta' taħriġ ma' bdot ieħor li jkopru s-sillabu kollu tat-taħriġ fil-ġbid f'dawk it-tipi ta' inġenji tal-ajru, skont kif ikun rilevanti.
- (e) Sabiex ikunu eżerċitati l-privileġġi tal-klassifikazzjonijiet tal-ġbid tal-gliders jew tal-istrixxuni, id-detentur tal-klassifikazzjoni għandu jkun lesta mill-inqas 5 irmunkaturi matul l-aħħar 24 xahar.
- (f) Meta l-bdot ma jikkonformax mar-rekwizit f'(e), qabel ikun jista' jeżerċita mill-ġdid il-privileġġi tiegħu, il-bdot għandu jlesti l-irmunkaturi nieqsa ma' għalliem jew taħt is-sorveljanza ta' dan.

FCL.810 Klassifikazzjoni ta' billejl

- (a) Ajruplani, TMGs u airships.
- (1) Jekk il-privileġġi ta' LAPL jew PPL għall-ajruplani, it-TMGs jew l-airships għandhom ikunu eżerċitati f'kundizzjonijiet VFR billejl, l-applikanti għandhom ikunu lestew kors ta' taħriġ fi hdan ATO. Il-kors għandu jinkludi:
 - (i) tagħlim fl-għarfien teoriku;
 - (ii) mill-inqas 5 siġhat ta' hin ta' titjir fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata billejl, inklużi mill-inqas 3 siġhat ta' tagħlim ma' bdot ieħor, inkluża mill-inqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country b'mill-inqas titjira cross-country ma' bdot ieħor ta' mill-inqas 50 km u 5 telgħat bi bdot waħdu u 5 inżulijiet l-art b'waqfa shiha bi bdot waħdu.
 - (2) Qabel ilestu t-taħriġ billejl, id-detenturi ta' LAPL għandhom ikunu lestew it-taħriġ bażiku fit-titjir bl-istrumenti meħtieġ għall-hruġ tal-PPL.
 - (3) Meta l-applikanti jkollhom kemm klassifikazzjoni tal-klassi tal-ajruplani (tal-art) b'magna waħda bil-pistin u klassifikazzjoni tat-TMGs, huma jstgħu jlestu r-rekwiziti f'(1) ta' hawn fuq fil-klassijiet individwali jew fiż-żewġ klassijiet.
- (b) *Helikopters*. Jekk il-privileġġi ta' PPL għall-helikopters għandhom ikunu eżerċitati f'kundizzjonijiet VFR billejl, l-applikanti għandhom ikunu:
- (1) lestew mill-inqas 100 siegħa ta' hin ta' titjir bħala bdoti f'helikopters wara l-hruġ tal-liċenzja, inklużi mill-inqas 60 siegħa bħala PIC fuq helikopters u 20 siegħa ta' titjir cross-country;
 - (2) lestew kors ta' taħriġ f'ATO. Il-kors għandu jtlesta fi żmien 6 xhur u jkun fi:
 - (i) 5 siġhat ta' tagħlim fl-għarfien teoriku;
 - (ii) 10 siġhat ta' hin ta' tagħlim tal-istrumenti tal-helikopters ma' bdot ieħor;
 - (iii) 5 siġhat ta' hin ta' titjir billejl, inklużi mill-inqas 3 siġhat ta' tagħlim ma' bdot ieħor, inkluża mill-inqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country u 5 ċirkwiti billejl bil-bdot waħdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluġh u nżul.

(3) Applikant li għandu jkun IR f'ajruplan jew TMG, għandu jkun ikkreditat b'5 sığhat fir-rigward tar-reqwiziti f'(2)(ii) ta' hawn fuq.

(c) Blalen tal-arja. Jekk il-privileġġi ta' LAPL għall-blalen tal-arja jew BPL għandhom ikunu eżerċitati f'kundizzjonijiet VFR billejl, l-applikanti għandhom ikunu lestew mill-inqas 2 titjiriet ta' taqlim billejl ta' mill-inqas siegħa kull waħda.

FCL.815 Klassifikazzjoni tat-tijir fil-muntanji

(a) *Privileġġi*. Il-privileġġi tad-detentur ta' klassifikazzjoni tat-tijir fil-muntanji huma li jitwettqu titjiriet b'ajruplani jew TMGs għal u minn uċuħ indikati bħala li jehtiegu tali klassifikazzjoni mill-awtoritajiet adattati mahtura mill-Istati Membri.

Il-klassifikazzjoni tat-tijir fil-muntanji inizjali tista' tinkiseb fuq:

(1) ir-roti, biex jingħata l-privileġġ li jsiru titjiriet lejn u minn tali uċuħ meta ma jkunux miksiġin bil-borra;

(2) l-iskis, biex jingħata l-privileġġ li jsiru titjiriet lejn u minn tali uċuħ meta jkunu miksiġin bil-borra.

(3) Il-privileġġi tal-klassifikazzjoni inizjali jistgħu jkunu estiżi għall-privileġġi tar-roti jew tal-iskis meta l-bdot ikun wettaq kors ta' familjarizzazzjoni addizzjonali adattat, inklużi taqlim fl-għarfien teoriku u taqlim fit-tijir ma' għalliem tat-tijir tal-muntanji.

(b) Kors ta' taqlim. L-applikanti għal klassifikazzjoni tat-tijir fil-muntanji għandhom ikunu lestew, fi żmien 24 xahar, kors ta' taqlim fl-għarfien teoriku u taqlim fit-tijir f'ATO. Il-kontenut tal-kors għandu jkun adattat għall-privileġġi mixtieqa.

(c) Test tal-hiliet. Mat-tlestija tat-taqlim, l-applikant għandu jgħaddi minn test tal-hiliet b'FE kkwalifikat b'mod adegwat għal dan l-iskop. It-test tal-hiliet għandu jkun fih:

(1) eżami verbali tal-għarfien teoriku;

(2) 6 inżulijiet fuq mill-inqas 2 uċuħ differenti, ikklassifikati bħala li jehtiegu klassifikazzjoni tat-tijir fil-muntanji, differenti mill-wiċċ tat-tluq.

(d) *Validità*. Klassifikazzjoni tat-tijir fil-muntanji għandha tkun valida għal 24 xahar.

(e) *Validazzjoni mill-gdid*. Għal validazzjoni mill-gdid tal-klassifikazzjoni tat-tijir fil-muntanji, l-applikant għandu:

(1) ikun lesta mill-inqas 6 inżulijiet tal-muntanji fl-aħħar 24 xahar;

(2) jgħaddi minn kontroll tal-proficjenza. Il-kontroll tal-proficjenza għandu jkun konformi mar-reqwiziti li hemm f'(c).

(f) *Tiġdid*. Jekk il-klassifikazzjoni tkun skadiet, l-applikant għandu jikkonforma mar-reqwiziti f'(e)(2).

FCL.820 Klassifikazzjoni ta' test tat-tijir

(a) Id-detenturi ta' liċenzja ta' bdot għall-ajruplani jew il-helikopters għandhom jaġixxu biss bħala PIC ftestijiet tat-tijir tal-kategorija 1 jew 2, kif iddefiniti fil-Parti 21, meta jkollhom klassifikazzjoni ta' test tat-tijir.

(b) L-obbligu li jkollhom klassifikazzjoni ta' test tat-tijir stabbilit f'(a) għandu japplika biss għal testijiet tat-tijir imwettqa fuq:

(1) ħelikopters iċċertifikati jew li se jkunu iċċertifikati skont l-istandards ta' CS-27 jew CS-29 jew kodiċi tal-ajrunavigabbiltà ekwivalenti;

(2) ajruplani iċċertifikati jew li se jkunu iċċertifikati skont:

(i) l-istandards ta' CS-25 jew kodiċi tal-ajrunavigabbiltà ekwivalenti;

(ii) l-istandards ta' CS-23 jew kodiċi tal-ajrunavigabbiltà ekwivalenti, għajr għall-ajruplani b'massa tat-tluq massima ta' inqas minn 2 000 kg.

- (c) Il-privileġġi tad-detentur ta' klassifikazzjoni ta' test tat-titjir huma li, fi hdan il-kategorija rilevanti tal-inġenju tal-ajru:
- (1) fil-każ ta' klassifikazzjoni ta' test tat-titjir tal-kategorija 1, iwettaq il-kategoriji kollha ta' testijiet tat-titjir, kif iddefiniti fil-Parti 21, bhala PIC jew bhala kopilota;
 - (2) fil-każ ta' klassifikazzjoni ta' test tat-titjir tal-kategorija 2:
 - (i) iwettaq testijiet tat-titjir tal-kategorija 1, kif iddefiniti fil-Parti 21:
 - bhala kopilota;
 - bhala PIC, fil-każ tal-ajruplani msemmija f'(b)(2)(ii), ghajr ghal dawk fi hdan il-kategorija ta' dawk li jgħorru lil dawk li jużaw it-trasport biex imorru x-xogħol jew li għandhom il-veloċità tal-ghadis tad-disinn akbar minn 0,6 mach jew għoli massimu ta' aktar minn 25 000 pied;
 - (ii) iwettaq il-kategoriji l-oħra kollha tat-testijiet tat-titjir, kif iddefinit fil-Parti 21, bhala PIC jew bhala kopilota;
 - (3) barra minn hekk, għall-klassifikazzjonijiet tat-testijiet tat-titjir tal-kategorija 1 jew 2, iwettaq titjiriet speċifikament relatati mal-attività tal-organizzazzjonijiet tad-disinn u tal-produzzjoni, fi hdan l-ambitu tal-privileġġi tagħhom, meta jista' ma jkunx hemm konformità mar-rekwiżiti tas-Subparti H.
- (d) L-applikanti għall-ewwel hruġ ta' klassifikazzjoni ta' test tat-titjir għandhom:
- (1) ikollhom mill-inqas CPL u IR fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata;
 - (2) ikunu lestew mill-inqas 1 000 siegħa ta' hin ta' titjir fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata, li minnhom mill-inqas 400 siegħa bhala PIC;
 - (3) ikunu lestew kors ta' taħriġ f'ATO adattata għall-inġenju tal-ajru u l-kategorija tat-titjiriet intiżi. It-taħriġ għandu jkopri mill-inqas is-sugġetti li ġejjin:
 - Il-Prestazzjoni;
 - L-Istabbiltà u l-kontroll/il-Kwalitajiet tal-immaniġġjar;
 - Is-Sistemi;
 - Il-Ġestjoni tat-testijiet;
 - Il-Ġestjoni tar-riskji/is-sigurtà.
- (e) Il-privileġġi tad-detenturi ta' klassifikazzjoni ta' testijiet tat-titjir jistgħu jkunu estiżi għal kategorija oħra ta' testijiet tat-titjir u kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru meta jkunu lestew kors ta' taħriġ addizzjonali f'ATO.

SUBPARTI J

GĦALLIEMA

TAQSIMA 1

Rekwiżiti komuni**FCL.900 Ċertifikati tal-ghalliema**

- (a) Ġenerali. Persuna għandha ttwettaq biss:
- (1) tagħlim fit-titjir fl-ajruplani jekk hija għandha:
 - (i) liċenzja ta' bdot mahruġa jew aċċettata skont dan ir-Regolament;
 - (ii) ċertifikat ta' għalliem adattat għat-tagħlim mogħti, mahruġ skont din is-Subparti;
 - (2) tagħlim fit-titjir sintetiku jew tagħlim MCC meta hija għandha ċertifikat ta' għalliem adattat għat-tagħlim mogħti, mahruġ skont din is-Subparti.

(b) Kundizzjonijiet speċjali

- (1) Fil-każ tal-introduzzjoni ta' inġenji tal-ajru godda fl-Istati Membri jew fil-flotta ta' operatur, meta l-konformità mar-rekwiżiti stabbiliti f'din is-Subparti mhijiex possibbli, l-awtorità kompetenti tista' tohroġ ċertifikat speċifiku li jagħti privileġġi għat-tagħlim fit-titjir. Tali ċertifikat għandu jkun limitat għat-titjiriet ta' tagħlim meħtieġa għall-introduzzjoni tat-tip ġdid ta' inġenju tal-ajru u l-validità tiegħu m'għandhiex, fi kwalunkwe każ, taqbeż sena.
- (2) Id-detenturi ta' ċertifikat maħruġ f'konformità ma' (b)(1) li jixtiequ japplikaw għall-hruġ ta' ċertifikat ta' għalliem għandhom jikkonformaw mal-prerekwiżiti u r-rekwiżiti tal-validazzjoni mill-ġdid stabbiliti għal dik il-kategorija ta' għalliem. Minkejja FCL.905.TRI (b), ċertifikat TRI maħruġ skont dan il-paragrafu/subparagrafu għandu jinkludi l-privileġġ tat-tagħlim għall-hruġ ta' ċertifikat TRI jew SFI għat-tip rilevanti.

(c) Tagħlim barra t-territorju tal-Istati Membri

- (1) Minkejja l-paragrafu (a), fil-każ ta' tagħlim fit-titjir ipprovdut f'ATO li tinsab barra t-territorju tal-Istati Membri, l-awtorità kompetenti tista' tohroġ ċertifikat ta' għalliem lil applikant li jkollu licenzja ta' bdot maħruġa minn pajjiż terz skont l-Anness 1 tal-ICAO, sakemm l-applikant:
 - (i) ikollu mill-inqas licenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat ekwivalenti għal dak li għalih huma awtorizzati li joħorġu tagħlim u fi kwalunkwe każ mill-inqas CPL.
 - (ii) ikun konformi mar-rekwiżiti stabbiliti f'din is-Subparti għall-hruġ ta' ċertifikat ta' għalliem rilevanti;
 - (iii) juri lill-awtorità kompetenti livell adegwat ta' għarfien rigward ir-regoli Ewropej tas-sigurtà fl-avjazzjoni biex ikun jista' jeżerċita l-privileġġi ta' tagħlim skont din il-Parti.
- (2) Iċ-ċertifikat għandu jkun limitat għall-provvista ta' tagħlim fit-titjir:
 - (i) f'ATOs li jinsabu barra t-territorju tal-Istati Membri;
 - (ii) lil bdoti studenti li għandhom għarfien biżżejjed tal-lingwa li biha jingħata t-tagħlim fit-titjir.

FCL.915 Ir-rekwiżiti u l-prerekwiżiti ġenerali għall-għalliema

- (a) *Ġenerali*. Applikant għal ċertifikat ta' għalliem għandu jkollu mill-inqas 18-il sena.
- (b) *Rekwiżiti addizzjonali għall-għalliema li jipprovdu tagħlim fit-titjir fl-inġenji tal-ajru*. Applikant għal ta' ċertifikat ta' għalliem jew id-detentur ta' dan iċ-ċertifikat bil-privileġġi li jipprovdi tagħlim fit-titjir f'inġenju tal-ajru għandu:
 - (1) ikollu mill-inqas il-licenzja u, fejn hu rilevanti, il-klassifikazzjoni li se jingħata t-tagħlim fit-titjir fiha;
 - (2) għajr fil-każ ta' għalliem fit-testijiet tat-titjir, ikun:
 - (i) lesta mill-inqas 15-il siegħa ta' titjir bhala bdot fil-klassi jew fit-tip ta' inġenju tal-ajru li fuqu se jingħata t-tagħlim fit-titjir, li minnhom massimu ta' 7 sigħat jistgħu jkunu f'FSTD li jirrapprezentaw il-klassi jew it-tip ta' inġenju tal-ajru, jekk ikun applikabbli;
 - (ii) għadda minn valutazzjoni tal-kompetenza għall-kategorija ta' għalliem rilevanti fuq dik il-klassi jew it-tip ta' inġenju tal-ajru;
 - (3) intitolat li jaġixxi bhala PIC fuq l-inġenju tal-ajru matul tali tagħlim fit-titjir.
- (c) *Kreditu biex jinkisbu aktar klassifikazzjonijiet u għal validazzjoni mill-ġdid*

- (1) L-applikanti għal aktar ċertifikati ta' għalliem jistgħu jkunu kkreditati bil-hiliet tat-tagħlim li diġà ntwerew għaċ-ċertifikat ta' għalliem li għandhom.
- (2) Is-sigħat tat-titjir bhala eżaminatur matul it-testijiet tal-hiliet jew il-kontrolli tal-proficjenza għandhom ikunu kkreditati b'mod sħiħ fir-rigward tar-rekwiżiti tal-validazzjoni mill-ġdid għaċ-ċertifikati ta' għalliem kollha li għandhom.

FCL.920 Kompetenzi u valutazzjoni ta' għalliem

L-għalliema kollha għandhom ikunu mharrġa biex jiksbu l-kompetenzi li ġejjin:

- Ihejju r-riżorsi,
- Joħolqu klima li twassal għal taġħlim,
- Jipprezentaw l-għarfien,
- Jintegraw il-Ġestjoni tat-Theddid u l-Iżbalji (TEM) u l-ġestjoni tar-riżorsi tal-ekwipaġġ,
- Jimmanigġjaw il-hin biex jinkisbu l-għanijiet tat-taħriġ,
- Ihaffu t-taġħlim,
- Jevalwaw il-prestazzjoni ta' min qed jitharreg,
- Jikkontrollaw u janalizzaw il-progress,
- Jivvalutaw is-sessjonijiet tat-taħriġ,
- Jirrappurtaw dwar ir-riżultati.

FCL.925 Rekwiżiti addizzjonali għall-għalliema għall-MPL

(a) Għalliema li jwettqu taħriġ għall-MPL għandhom:

- (1) ikunu lestew b'suċċess kors ta' taħriġ għall-għalliema tal-MPL f'ATO;
- (2) addizzjonalment, għall-fażijiet bażiċi, intermedji u avvanzati tal-kors ta' taħriġ integrat għall-MPL:
 - (i) ikollhom esperjenza f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed;
 - (ii) ikunu lestew taħriġ inizjali fil-ġestjoni tar-riżorsi tal-ekwipaġġ għal operatur fit-trasport kummerċjali bl-ajru approvat skont ir-rekwiżiti tal-operazzjonijiet bl-ajru applikabbli.

(b) MPL instructors training course

- (1) The MPL instructor training course shall comprise at least 14 hours of training.

Upon completion of the training course, the applicant shall undertake an assessment of instructor competencies and of knowledge of the competency-based approach to training.

- (2) The assessment shall consist of a practical demonstration of flight instruction in the appropriate phase of the MPL training course. This assessment shall be conducted by an examiner qualified in accordance with Subpart K.
- (3) Upon successful completion of the MPL training course, the ATO shall issue an MPL instructor qualification certificate to the applicant.

(c) Sabiex jinżammu l-privileġġi, l-għalliem għandu jwettaq, fit-12-il xahar preċedenti, fi ħdan il-kors ta' taħriġ tal-MPL:

- (1) sessjoni ta' simulatur ta' mill-inqas 3 sigħat;
- (2) eżerċizzju tal-arja ta' mill-inqas siegħa li jinkludi mill-inqas 2 telgħat u nżulijiet l-art.

(d) Jekk l-għalliem ma jkunx issodisfa r-rekwiżiti ta' (c), qabel jeżerċita l-privileġġi li jipprovdi taġħlim fit-titjir għall-MPL huwa għandu:

- (1) jingħata taħriġ ta' aġġornament f'ATO biex jilhaq il-livell ta' kompetenza meħtieġa biex jgħaddi mill-valutazzjoni tal-kompetenzi ta' għalliem;
- (2) jgħaddi mill-valutazzjoni tal-kompetenzi ta' għalliem kif stipulati f'(b)(2).

FCL.930 Kors ta' taħriġ

Applikant għal ċertifikat ta' għalliem għandu jkun lesta kors ta' għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir f'ATO. Minbarra l-elementi speċifiċi preskritti f'din il-Parti għal kull kategorija ta' għalliem, il-kors għandu jkun fih l-elementi meħtieġa fl-FCL.920.

FCL.935 Valutazzjoni tal-kompetenza

(a) Għajr għall-ghalliem tal-kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed (MCCI), l-ghalliem tat-taħriġ sintetiku (STI), l-ghalliem tal-klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji (MI) u l-ghalliem tat-testijiet tat-titjir (FTI), applikant għal ċertifikat ta' għalliem għandu jgħaddi minn valutazzjoni tal-kompetenza fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata biex juri lil eżaminatur ikkwalfikat skont is-Subparti K il-kapaċità li jgħalliem lil bdot student sal-livell meħtieġ għall-hruġ tal-liċenzja, il-klassifikazzjoni jew iċ-ċertifikat rilevanti.

(b) Din il-valutazzjoni għandha tinkludi:

- (1) il-wiri tal-kompetenzi deskritti fl-FCL.920, matul it-tagħlim qabel it-titjir, wara t-titjir u tal-għarfien teoriku;
- (2) eżamijiet teoriċi orali rigward il-laqgħat ta' informazzjoni (briefings) fuq l-art, qabel it-titjir u wara t-titjir u wirjiet waqt it-titjir matul it-testijiet tal-hiliet fil-klassi ta' inġenju tal-ajru, it-tip ta' inġenju tal-ajru jew FSTD adattata;
- (3) eżerċizzji adegwati għall-valutazzjoni tal-kompetenzi tal-ghalliem.

(c) Il-valutazzjoni għandha titwettaq fl-istess klassi jew tip ta' inġenju tal-ajru jew FSTD użata għat-tagħlim fit-titjir.

(d) Meta valutazzjoni tal-kompetenza hija meħtieġa għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' għalliem, applikant li ma jgħaddix mill-valutazzjoni qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat tal-ghalliem m'għandux jeżerċita l-privileġġi ta' dak iċ-ċertifikat sakemm ma jlestix b'suċċess il-valutazzjoni.

FCL.940 Il-validità taċ-ċertifikati tal-ghalliema

Bl-eċċezzjoni tal-MI, u mingħajr preġudizzju għal FCL.900(b)(1), iċ-ċertifikati tal-ghalliema għandhom ikunu validi għal perjodu ta' 3 snin.

TAQSIMA 2

Rekwiżiti speċifiċi għall-ghalliem fit-titjir – FI**FCL.905.FI FI – Privileġġi u kundizzjonijiet**

Il-privileġġi ta' FI huma li jipprovdi tagħlim fit-titjir għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tigdid ta':

- (a) PPL, SPL, BPL u LAPL fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata;
- (b) klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip għal inġenji tal-ajru b'magna wahda u bi bdot wiehed, għajr għall-ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed; estensjonijiet tal-klassi u l-grupp għall-blalen tal-ajra u estensjonijiet tal-klassi għal gliders;
- (c) klassifikazzjonijiet tat-tip għal airships bi bdot wiehed jew b'aktar minn bdot wiehed;
- (d) CPL fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata, sakemm l-FI ikun lesta mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot f'dik il-kategorija tal-inġenju tal-ajru, inkluzi mill-inqas 200 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (e) il-klassifikazzjoni ta' billejl, sakemm l-FI:
 - (1) huwa ikkwalfikat biex itir billejl fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata;
 - (2) wera l-kapaċità li jgħalliem billejl lil FI ikkwalfikat skont (i) hawn taht;
 - (3) jikkonforma mar-rekwiżiti ta' esperjenza billejl ta' FCL.060(b)(2).
- (f) klassifikazzjoni tal-ġbid jew dik ajrubatika, sakemm tali privileġġi jkunu għandu u l-FI ikun wera l-kapaċità li jgħalliem għal dik il-klassifikazzjoni lil FI ikkwalfikat skont (i) hawn taht;

- (g) IR fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata, sakemm l-FI:
- (1) ikollu mill-inqas 200 siegħa ta' hin ta' titjir skont l-IFR, li minnhom sa 50 siegħa jstgħu jkun hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FFS, FTD 2/3 jew FNPT II;
 - (2) lesta bhala bdot student il-kors ta' tahrig tal-IRI u jkun għadda minn valutazzjoni ta' kompetenza għaċ-ċertifikat tal-IRI;
 - (3) barra minn hekk:
 - (i) għall-ajruplani b'aktar minn magna waħda, issodisfa r-rekwiziti għall-hruġ ta' ċertifikat ta' CRI;
 - (ii) għall-helikopters b'aktar minn magna waħda, issodisfa r-rekwiziti għall-hruġ ta' ċertifikat ta' TRI.
- (h) klassifikazzjonijiet tal-klassi jew tat-tip b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, minbarra l-ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, sakemm l-FI jissodisfa:
- (1) fil-każ tal-ajruplani, il-prerekwiziti għall-kors ta' tahrig ta' CRI stabbiliti fl-FCL.915.CRI (a) u r-rekwiziti ta' FCL.930.CRI u FCL.935;
 - (2) fil-każ tal-helikopters, ir-rekwiziti stabbiliti fl-FCL.910.TRI (c)(1) u l-prerekwiziti għall-kors ta' tahrig ta' TRI(H) stabbiliti fl-FCL.915.TRI (b)(2);
- (i) ċertifikat ta' FI, IRI, CRI, STI jew MI sakemm l-FI ikun:
- (1) lesta mill-inqas:
 - (i) fil-każ ta' FI(S), mill-inqas 50 siegħa jew 150 launch ta' tagħlim fit-titjir fuq gliders;
 - (ii) fil-każ ta' FI(B), mill-inqas 50 siegħa jew 50 tluġh mill-art ta' tagħlim fit-titjir fuq blalen tal-arja;
 - (iii) fil-każijiet l-oħra kollha, 500 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata;
 - (2) għadda minn valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935 fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata biex juri lil Eżaminatur tal-Għalliema tat-Titjir (FIE) il-kapaċità li jgħalliem għaċ-ċertifikat ta' FI;
- (j) MPL, sakemm l-FI ikun:
- (1) għall-fażi tat-titjir ewlenija tat-tahrig, ikun lesta mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq l-ajruplani, inklużi mill-inqas 200 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
 - (2) għall-fażi bażika tat-tahrig:
 - (i) ikollu IR ta' ajruplan b'aktar minn magna waħda u l-privileġġ li jgħalliem għal IR;
 - (ii) ikollu mill-inqas 1 500 siegħa ta' hin ta' titjir f'operazzjonijiet ta' aktar minn ekwipaġġ wiehed.
 - (3) fil-każ ta' FI diġà kkwalifikat biex jgħalliem f'korsijiet integrati ATP(A) jew CPL(A)/IR, ir-rekwizit ta' (2)(ii) jista' jiġi ssostitwit bit-tlestija ta' kors ta' tahrig strutturat li jkun fih:
 - (i) kwalifika ta' MCC;
 - (ii) l-osservazzjoni ta' 5 sessjonijiet ta' tagħlim fit-titjir fil-Fażi 3 ta' kors ta' MPL;
 - (iii) l-osservazzjoni ta' 5 sessjonijiet ta' tagħlim fit-titjir fil-Fażi 4 ta' kors ta' MPL;
 - (iv) l-osservazzjoni ta' 5 sessjonijiet ta' tahrig fit-titjir orjentati lejn linja rikorrenti tal-operatur;
 - (v) il-kontenut tal-kors ta' għalliema tal-MCCI.

F'dan il-każ, il-FI għandu jwettaq l-ewwel 5 sessjonijiet ta' għalliema taht is-sorveljanza ta' TRI(A), MCCI(A) jew SFI(A) ikkwalifikat għal tagħlim fit-titjir ta' MPL.

FCL.910.FI FI – Privileġġi ristretti

- (a) FI għandu jkollu l-privileġġi tiegħu limitati għat-tweġiq ta' tagħlim fit-titjir taht is-sorveljanza ta' FI għall-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru mahtur mill-ATO għal dan il-għan, fil-każijiet li ġejjin:
- (1) għall-hruġ tal-PPL, SPL, BPL u LAPL;
 - (2) fil-korsijiet integrati kollha fil-livell ta' PPL, fil-każ ta' ajruplani u elikopters;
 - (3) għall-klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip għal inġenji tal-ajru b'magna waħda u bi bdot wiehed, estensjonijiet tal-klassi u l-grupp fil-każ ta' blalen tal-arja u estensjonijiet tal-klassi fil-każ ta' gliders;
 - (4) għall-klassifikazzjonijiet ta' billejl, l-irmunkar jew dawk aerobatiċi.
- (b) Waqt li jwettaq tahrig taht sorveljanza, skont (a), FI m'għandux ikollu l-privileġġ li jawtorizza lil bdoti studenti li jwettqu l-ewwel titjiriet wahedhom u l-ewwel titjiriet cross-country wahedhom.
- (c) Il-limitazzjonijiet f'(a) u (b) għandhom jitnehhew miċ-ċertifikat ta' FI meta FI ikun lesta mill-inqas:
- (1) għall-FI(A), 100 siegħa ta' tagħlim fit-titjir f'ajruplani jew TMGs u, barra minn hekk ikun issorvelja mill-inqas 25 titjira ta' studenti wahedhom;
 - (2) għall-FI(H) 100 siegħa ta' tagħlim fit-titjir f'elicopters u, barra minn hekk ikun issorvelja mill-inqas 25 eżerċizzju tal-ajru ta' titjiriet ta' studenti wahedhom;
 - (3) għall-FI(As), l-FI(S) u l-FI(B), 15-il siegħa jew 50 tagħlim ta' titjir bi tluġ mill-art li jkopru s-sillabu kollu tat-tahrig għall-hruġ ta' PPL(As), SPL jew BPL fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata.

FCL.915.FI FI – Prekwiziti

Applikant għal ċertifikat ta' FI għandu:

- (a) fil-każ tal-FI(A) u l-FI(H):
- (1) ikun inghata mill-inqas 10 sigħat ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti fuq il-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata, li minnhom mhux aktar minn 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FSTD;
 - (2) ikun lesta mill-inqas 20 siegħa ta' hin ta' titjir cross-country VFR fuq il-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata bhala PIC;
- (b) addizzjonalment, għall-FI(A):
- (1) ikollu mill-inqas CPL(A);
 - (2) ikollu mill-inqas PPL(A) u jkun:
 - (i) issodisfa r-rekwiziti għall-għarfien teoriku tas-CPL, għajr għal FI(A) li jipprovdi tahrig għal-LAPL(A) biss, u
 - (ii) lesta mill-inqas 200 siegħa ta' hin tat-titjir fuq ajruplani jew TMGs, li minnhom 150 siegħa bhala PIC;
 - (3) lesta mill-inqas 30 siegħa fuq ajruplani b'magna waħda bil-pistin li minnhom mill-inqas 5 sigħat għandhom ikunu tlestew matul is-6 xhur li jiġu qabel it-test tat-titjir qabel id-dhul stabbilit fl-FCL.930.FI(a);
 - (4) lesta titjira cross-country VFR bhala PIC, inkluża titjira ta' mill-inqas 540 km (300 NM) li matulha għandhom isiru waqfiet shah bi nzul f'2 ajrudromi differenti;
- (c) addizzjonalment, għall-FI(H), ikun lesta 250 siegħa ta' hin tat-titjir bhala bdot fuq il-elicopters li minnhom:
- (1) mill-inqas 100 siegħa handhom ikunu bhala PIC, jekk l-applikant ikollu mill-inqas CPL(H);
 - (2) mill-inqas 200 siegħa bhala PIC, jekk l-applikant ikollu mill-inqas PPL(H) u jkun issodisfa r-rekwiziti għall-għarfien teoriku ta' CPL;

- (d) għal FI(As), ikun lesta 500 siegħa ta' hin tat-titjir fuq airships bhala PIC, li minnhom 400 siegħa għandhom ikunu bhala PIC li għandu CPL(As);
- (e) għal FI(S), ikun lesta 100 siegħa ta' hin tat-titjir u 200 launch bhala PIC fuq gliders. Addizzjonalment, meta l-applikant jixtieq jipprovdi tagħlim fit-titjir fuq TMGs, huwa għandu jkun lesta 30 siegħa ta' hin tat-titjir bhala PIC fuq TMGs u valutazzjoni tal-kompetenza addizzjonali fuq TMG skont FCL.935 ma' FI kkwalifikat skont FCL.905.FI(j);
- (f) għal FI (B), ikun lesta 75 siegħa ta' hin tat-titjir bil-blalen tal-arja bhala PIC, li minnhom mill-inqas 15-il siegħa għandhom ikunu fil-klassi li fuqha se jinghata t-tagħlim fit-titjir.

FCL.930.FI FI – Kors ta' tahrig

- (a) L-applikanti għaċ-ċertifikat ta' FI għandhom ikunu għaddew minn test tat-titjir qabel id-dhul speċifiku ma' FI kkwalifikat skont FCL.905.FI (i) fis-6 xhur li jiġu qabel il-bidu tal-kors, biex tkun ivvalutata l-kapaċità tagħhom li jwettqu l-kors. It-test tat-titjir qabel id-dhul għandu jkun ibbażat fuq kontroll tal-proficjenza għall-klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip kif stabbilit fl-Appendiċi 9 ta' din il-Parti.

- (b) Il-kors ta' tahrig ta' FI għandu jinkludi:

- (1) 25 siegħa ta' tagħlim mogħti u riċevut;
- (2) (i) fil-każ ta' FI (A), (H) u (As), mill-inqas 100 siegħa ta' tagħlim fl-għarfien teoriku, inkluzi t-testijiet tal-progress;
 - (ii) fil-każ ta' FI(B) jew FI(S), mill-inqas 30 siegħa ta' tagħlim fl-għarfien teoriku, inkluzi t-testijiet tal-progress;
- (3) (i) fil-każ ta' FI (A) u (H), mill-inqas 30 siegħa ta' tagħlim fit-titjir, li minnhom 25 siegħa għandhom ikunu tagħlim fit-titjir ma' bdot iehor, li minnhom 5 sigħat jistgħu jitwettqu f'FFS, FNPT I jew II jew FTD 2/3;
 - (ii) fil-każ ta' FI(As), mill-inqas 20 siegħa ta' tagħlim fit-titjir, li minnhom 15-il siegħa għandhom ikunu tagħlim fit-titjir ma' bdot iehor;
 - (iii) fil-każ ta' FI (S), mill-inqas 6 sigħat jew 20 tluġ mill-art ta' tagħlim fit-titjir;
 - (iv) fil-każ ta' FI(S) li jipprovdi tahrig fuq TMGs, mill-inqas 6 sigħat ta' tagħlim fit-titjir ma' bdot iehor fuq TMG;
 - (v) fil-każ ta' FI(B), mill-inqas 3 sigħat li jinkludu 3 telgħat mill-art ta' tagħlim fit-titjir.

Meta japplikaw għal ċertifikat ta' FI f'kategorija ohra ta' inġenji tal-ajru, il-bdoti li għandhom jew kellhom:

- (1) FI(A), (H) jew (As) għandhom ikunu kkreditati b'55 siegħa fir-rigward tar-reqwiziti f'(b)(2)(i) jew bi 18-il siegħa fir-rigward tar-reqwiziti f'(b)(2)(ii);

FCL.940.FI FI – Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

- (a) Għal validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat FI, id-detentur għandu jissodisfa 2 mit-3 reqwiziti li ġejjin:

- (1) ilesti:
 - (i) fil-każ ta' FI(A) u (H), mill-inqas 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat bhala FI, TRI, CRI, IRI, MI jew eżaminatur. Jekk il-privileġġi biex jiġi pprovdut tagħlim għall-IR għandhom jiġu vvalidati mill-ġdid, 10 minn dawn is-sigħat għandhom ikunu tagħlim fit-titjir għal IR u għandhom ikunu tlestew fl-aħħar 12-il xahar li jiġu qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FI;
 - (ii) fil-każ ta' FI(As), mill-inqas 20 siegħa ta' tagħlim fit-titjir f'airships bhala FI, IRI jew bhala eżaminatur matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat. Jekk il-privileġġi biex jiġi pprovdut tagħlim għall-IR għandhom jiġu vvalidati mill-ġdid, 10 minn dawn is-sigħat għandhom ikunu tagħlim fit-titjir għal IR u għandhom ikunu tlestew fl-aħħar 12-il xahar li jiġu qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FI;

- (iii) fil-każ ta' FI(S), mill-inqas 30 siegħa jew 60 tluġh mill-art ta' taġlim fit-titjir fi gliders, gliders bil-mutur jew TMGs bhala FI jew bhala eżaminatur matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat;
- (iv) fil-każ ta' FI(B), mill-inqas 6 sigħat ta' taġlim fit-titjir fi blalen tal-arja bhala FI jew bhala eżaminatur matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat;
- (2) jattendi seminar ta' aġġornament tal-ġhalliema, fil-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat ta' FI;
- (3) jgħaddi minn valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935, fit-12-il xahar li jiġu qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FI.
- (b) Għal kull validazzjoni mill-ġdid sussegwenti alternata fil-każ ta' FI(A) jew FI(H), jew kull tiolet validazzjoni mill-ġdid, fil-każ ta' FI(As), (S) u (B), id-detentur għandu jgħaddi minn valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935.
- (c) Tiġdid. Jekk iċ-ċertifikat ta' FI jkun skada, l-applikant għandu, f'perjodu ta' 12-il xahar qabel it-tiġdid:
 - (1) jattendi seminar ta' aġġornament tal-ġhalliema;
 - (2) jgħaddi minn valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935.

TAQSIMA 4

Rekwiżiti speċifiċi għall-ġhalliem tal-klassifikazzjoni tat-tip - TRI**FCL.905.TRI TRI – Privileġġi u kundizzjonijiet**

Il-privileġġi ta' TRI huma li jipprovdi taġlim għal:

- (a) il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' IRs, sakemm it-TRI jkollu IR valida;
- (b) il-hruġ ta' ċertifikat ta' TRI jew SFI, sakemm id-detentur ikollu 3 snin esperjenza bhala TRI;
- (c) fil-każ tat-TRI għal ajruplani bi bdot wiehed:
 - (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid tal-klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed meta l-applikant jitlob privileġġi biex ihaddem operazzjonijiet bi bdot wiehed.

Il-privileġġi tat-TRI(SPA) jistgħu jkunu estizi għal taġlim fit-titjir għal klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, sakemm it-TRI:

 - (i) ikollu ċertifikat ta' MCCI;
 - (ii) ikollu jew kellu ċertifikat ta' TRI għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed.
 - (2) il-kors ta' MPL dwar il-faži bażika, sakemm huwa għandu l-privileġġi estizi għal operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed u għandu jew kellu ċertifikat ta' FI(A) jew IRI(A).
- (d) fil-każ tat-TRI għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed:
 - (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip għal:
 - (i) ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
 - (ii) ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed meta l-applikant jitlob privileġġi biex ihaddem operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed;
 - (2) tahriġ f'MCC;
 - (3) il-kors ta' MPL dwar il-faži bażika, intermedja u avvanzata, sakemm, għall-faži bażika, huma għandhom jew kellhom ċertifikat ta' FI(A) jew IRI(A);

(e) fil-każ tat-TRI għall-helikopters:

- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tigdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip tal-helikopters;
- (2) tahrig f'MCC, sakemm huwa jkollu klassifikazzjoni tat-tip għal helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
- (3) l-estensjoni tal-IR(H) b'magna wahda għal IR(H) b'aktar minn magna wahda.

(f) fil-każ tat-TRI għal inġenji tal-ajru bil-powered-lift:

- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tigdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip tal-powered-lift;
- (2) tahrig f'MCC.

FCL.910.TRI TRI - Privileġġi ristretti

(a) Ġenerali. Jekk it-tahrig ta' TRI jitwettaq f'FFS biss, il-privileġġi tat-TRI għandhom ikunu ristretti għal tahrig fl-FFS.

F'dan il-każ, it-TRI jista' jwettaq titjir tal-linja taht sorveljanza, sakemm il-kors ta' tahrig ta' TRI jkun inkluda tahrig addizzjonali għal dan il-ghan.

(b) TRI għal ajruplani u għal inġenji tal-ajru bil-powered-lift - TRI(A) u TRI(PL). Il-privileġġi ta' TRI huma ristretti għat-tip ta' ajruplan jew inġenju tal-ajru bil-powered-lift li fih kienu saru t-tahrig u l-valutazzjoni tal-kompetenza. Il-privileġġi tat-TRI għandhom ikunu estizi għal aktar tipi meta t-TRI jkun:

- (1) lesta fi żmien 12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni, mill-inqas 15-il settur tar-rotot, inkluzi tluġh u nżul fuq it-tip ta' inġenju tal-ajru applikabbli, li minnhom 7 setturi jistgħu jitlestew f'FFS;
- (2) lesta l-partijiet tat-tahrig tekniku u t-tagħlim fit-titjir tal-kors ta' TRI rilevanti;
- (3) għadda mit-taqsimiet rilevanti tal-valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935 sabiex juri lil FIE jew TRE kkwalfikat skont is-Subparti K il-kapaċità tiegħu li jipprovi tagħlim lil bdot sal-livell meħtieġ għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip, inkluz it-tagħlim ta' qabel it-titjir, ta' wara t-titjir u tal-gharfien teoriku.

(c) TRI għall-helikopters - TRI(H).

(1) Il-privileġġi ta' TRI(H) huma ristretti għat-tip ta' helikopter li fih sar it-test tal-hiliet għall-hruġ taċ-ċertifikat ta' TRI. Il-privileġġi tat-TRI għandhom ikunu estizi għal aktar tipi meta t-TRI jkun:

- (i) lesta l-parti teknika tat-tip adattata tal-kors ta' TRI fuq it-tip ta' helikopter applikabbli jew FSTD li jirrapprezentaw dak it-tip;
- (ii) wettaq mill-inqas sagħtejn ta' tagħlim fit-titjir fuq it-tip applikabbli, taht is-sorveljanza ta' TRI(H) ikkwalfikat b'mod adegwat;
- (iii) għadda mit-taqsimiet rilevanti tal-valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935 sabiex juri lil FIE jew TRE kkwalfikat skont is-Subparti K il-kapaċità tiegħu li jipprovi tagħlim lil bdot sal-livell meħtieġ għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip, inkluz it-tagħlim ta' qabel it-titjir, ta' wara t-titjir u tal-gharfien teoriku.

(2) Qabel ma l-privileġġi ta' TRI(H) ikunu estizi minn privileġġi ta' bdot wiehed għal dawk ta' aktar minn bdot wiehed fuq l-istess tip ta' helikopter, id-detentur għandu jkollu mill-inqas 100 siegħa f'operazzjonijiet ta' aktar minn bdot wiehed fuq dan it-tip.

(d) Minkejja l-paragrafi ta' hawn fuq, id-detenturi ta' ċertifikat TRI li nħarġitilhom il-klassifikazzjoni tat-tip skont FCL.725

(e) għandhom ikunu intitolati li jkollhom il-privileġġi TRI tagħhom estizi għal dak it-tip il-ġdid ta' inġenji tal-ajru.

FCL.915.TRI TRI - Prekwiziti

Applikant għal ċertifikat ta' TRI għandu:

(a) ikollu licenzja ta' bdot CPL, MPL jew ATPL fil-kategorija ta' inġenji tal-ajru applikabbli;

(b) għal ċertifikat ta' TRI(MPA):

- (1) ikun lesta 1 500 siegħa ta' ħin ta' titjir bhala bdot fuq ajruplani ta' aktar minn bdot wiehed;
- (2) ikun lesta, fi żmien it-12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni, 30 settur tar-rotot, inklużi tluġh u nżul, bhala PIC jew kopilota fuq it-tip ta' ajruplan applikabbli, li minnhom 15-il settur jistgħu jitlestew f'FFS li jirrappreżenta dak it-tip;

(c) għal ċertifikat ta' TRI(SPA):

- (1) ikun lesta, fi żmien it-12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni, 30 settur tar-rotot, inklużi tluġh u nżul, bhala PIC fuq it-tip ta' ajruplan applikabbli, li minnhom 15-il settur jistgħu jitlestew f'FFS li jirrappreżenta dak it-tip;
- (2) (i) ikun lesta mill-inqas 500 siegħa ta' ħin ta' titjir bhala bdot fuq l-ajruplani, inklużi 30 siegħa bhala PIC fuq it-tip ta' ajruplan applikabbli;
- (ii) ikollu jew kellu ċertifikat ta' FI għal ajruplani b'aktar minn magna waħda bil-privileġġi IR(A);

(d) għal TRI(H):

- (1) għal ċertifikat ta' TRI(H) għal helikopters b'magna waħda u bi bdot wiehed, ikun lesta 250 siegħa bhala bdot fuq il-helikopters;
- (2) għal ċertifikat ta' TRI(H) għal helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, ikun lesta 500 siegħa bhala bdot fuq il-helikopters, inklużi 100 siegħa bhala PIC fuq helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed;
- (3) għal ċertifikat ta' TRI(H) għal helikopters b'aktar minn bdot wiehed, ikun lesta 1 000 siegħa ta' ħin ta' titjir bhala bdot fuq il-helikopters, inklużi:
 - (i) 350 siegħa bhala bdot f'helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
 - (ii) għal applikanti li digà għandhom ċertifikat ta' TRI(H) għal helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, 100 siegħa bhala bdot fuq dak it-tip f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed.
- (4) Id-detenturi ta' ċertifikat ta' FI(H) għandhom ikunu kkreditati b'mod shih fir-rigward tar-reqwiziti ta' (1) u (2) fil-helikopter bi bdot wiehed rilevanti;

(e) għal TRI(PL):

- (1) ikun lesta 1 500 siegħa ta' ħin tat-titjir bhala bdot fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed, bil-powered-lift, jew helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
- (2) ikun lesta, fi żmien it-12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni, 30 settur tar-rotot, inklużi tluġh u nżul, bhala PIC jew kopilota fuq it-tip tal-powered-lift applikabbli, li minnhom 15-il settur jistgħu jitlestew f'FFS li jirrappreżenta dak it-tip.

FCL.930.TRI TRI - Kors ta' taħriġ

(a) Il-kors ta' taħriġ ta' TRI għandu jkun fih, mill-inqas:

- (1) 25 siegħa ta' taġħlim mogħti u riċevut;
- (2) 10 sigħat ta' taħriġ tekniku, inklużi r-revizjoni tal-għarfien tekniku, it-thejjija tal-pjanijiet tal-lezzjonijiet u l-iżvilupp tal-hiliet ta' taġħlim fil-klassi/f'simulatur;
- (3) 5 sigħat ta' taġħlim fit-titjir fuq l-inġenju tal-ajru adattat jew simulatur li jirrappreżenta lil dak l-inġenju tal-ajru bdot wiehed u 10 sigħat għal inġenji tal-ajru b'aktar minn bdot wiehed jew simulatur li jirrappreżenta lil dak l-inġenju tal-ajru.

(b) L-applikanti li għandhom jew kellhom ċertifikat ta' għalliem għandhom ikunu kkreditati b'mod shih fir-rigward tar-reqwizit ta' (a)(1).

(c) Applikant għal ċertifikat ta' TRI li għandu ċertifikat ta' SFI għat-tip rilevanti għandu jkun ikkreditat b'mod shih fir-rigward tar-reqwiziti ta' dan il-paragrafu għall-hruġ ta' ċertifikat ta' TRI ristrett għal taġħlim fit-titjir f'simulaturi.

FCL.935.TRI TRI - Valutazzjoni tal-kompetenza

Jekk il-valutazzjoni tal-kompetenza ta' TRI titwettaq f'FFS, iċ-ċertifikat ta' TRI għandu jkun ristrett għal tagħlim fit-titjir f'FFS.

Ir-restrizzjoni għandha titneħħa meta t-TRI jkun għadda mill-valutazzjoni tal-kompetenza fuq inġenju tal-ajru.

FCL.940.TRI TRI - Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

(a) *Validazzjoni mill-ġdid.*

(1) Ajruplani. Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' TRI(A), l-applikant għandu, matul l-aħħar 12-il xahar qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat, jissodisfa 1 mit-3 rekwiżiti li ġejjin:

(i) iwettaq waħda mill-partijiet li ġejjin ta' kors ta' taħriġ komplut ta' klassifikazzjoni tat-tip, sessjoni ta' simulazzjoni ta' mill-inqas 3 sigħat u eżerċizzju wiehed fl-ajru ta' mill-inqas siegħa li tinkludi minimu ta' 2 telgħat u nżulijiet l-art;

(ii) jingħata taħriġ ta' aġġornament ta' għalliem bhala TRI f'ATO;

(iii) jgħaddi mill-valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935.

(2) Helikopters u powered lift. Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' TRI (H) jew TRI(PL), l-applikant għandu, matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat ta' TRI, jissodisfa 2 mit-3 rekwiżiti li ġejjin:

(i) ilesti 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fuq kull wiehed mit-tipi ta' inġenji tal-ajru li fuqhom għandu l-privileġġi li jipprovdi tagħlim jew f'FSTD li jirrappreżentaw dawk it-tipi, li minnhom mill-inqas 15-il siegħa għandhom ikunu tlestew fl-aħħar 12-il xahar li jġu qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' TRI.

Fil-każ ta' TRI(PL), dawn is-sigħat ta' tagħlim fit-titjir għandhom jittajru bhala TRI jew eżaminatur tal-klassifikazzjoni tat-tip (TRE), jew SFI jew eżaminatur ta' titjir sintetiku (SFE). Fil-każ ta' TRI(H), il-hin ta' titjir bhala FI, għalliem tal-klassifikazzjoni tat-titjir bl-istrumenti (IRI), għalliem tat-taħriġ sintetiku (STI) jew bhala kwalunkwe tip ta' eżaminatur għandu jkun rilevanti għal dan l-għan;

(ii) jingħata taħriġ ta' aġġornament ta' għalliem bhala TRI f'ATO;

(iii) jgħaddi mill-valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935.

(3) Għal mill-inqas kull validazzjoni mill-ġdid alternata ta' ċertifikat ta' TRI, id-detentur għandu jkun konformi mar-rekwiżit ta' FCL.935.

(4) Jekk persuna jkollha ċertifikat ta' TRI fuq aktar minn tip wiehed ta' inġenju tal-ajru fi hdan l-istess kategorija, il-valutazzjoni tal-kompetenza mwettqa fuq wiehed minn dawk it-tipi għandha tivvalida mill-ġdid iċ-ċertifikat ta' TRI għat-tipi l-oħra li għandha fi hdan l-istess kategorija ta' inġenji tal-ajru.

(5) Rekwiżiti speċifiċi għall-validazzjoni mill-ġdid ta' TRI(H). TRI(H) li għandu ċertifikat ta' FI(H) fuq it-tip rilevanti għandu jkollu kreditu shih fir-rigward tar-rekwiżiti f'(a) ta' hawn fuq. F'dan il-każ, iċ-ċertifikat ta' TRI(H) se jkun validu sad-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FI(H).

(b) *Tiġdid.*

(1) Ajruplani. Jekk iċ-ċertifikat ta' TRI (A) ikun skada, l-applikant għandu:

(i) ikun lesta fl-aħħar 12-il xahar qabel l-applikazzjoni, mill-inqas 30 settur tar-rotot, li jinkludu tluġh u nżul fit-tip ta' ajruplan applikabbli, li minnhom mhux aktar minn 15-il settur għandhom isiru f'simulatur tat-titjir;

(ii) ikun lesta l-partijiet rilevanti ta' kors ta' TRI f'ATO approvata;

(iii) ikun wettaq f'kors shih tal-klassifikazzjoni tat-tip mill-inqas 3 sigħat ta' tagħlim fit-titjir fuq it-tip ta' ajruplan applikabbli taht is-sorveljanza ta' TRI(A).

(2) Helikopters u powered lift. Jekk iċ-ċertifikat ta' TRI (H) jew TRI(PL) ikun skada, l-applikant għandu, fi żmien 12-il xahar qabel it-tiġdid:

(i) jingħata taħriġ ta' aġġornament ta' għalliem bhala TRI f'ATO, liema taħriġ għandu jkopri l-elementi rilevanti tal-kors ta' taħriġ ta' TRI;

(ii) jgħaddi minn valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935 f'kull wiehed mit-tipi ta' inġenji tal-ajru li għalihom jintalab it-tiġdid tal-privileġġi ta' tagħlim.

TAQSIMA 5

Rekwiżiti speċifiċi għall-għalliem tal-klassifikazzjoni tat-tip - CRI**FCL.905.CRI CRI – Privileġġi u kundizzjonijiet**

(a) Il-privileġġi ta' CRI huma li jipprovdi tagħlim għal:

- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għal ajruplani mhux kumplessi u mhux ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, meta l-privileġġi mitluba mill-applikant huma li jtir f'operazzjonijiet bi bdot wiehed;
- (2) klassifikazzjoni tal-ġbid jew dik ajrubatika għall-kategorija tal-ajruplan, sakemm is-CRI għandu l-klassifikazzjoni rilevanti u jkun wera l-kapaċità li jipprovdi tagħlim għal dik il-klassifikazzjoni lil FI kkwalifikat skont FCL.905.FI(i).

(b) Il-privileġġi ta' CRI huma ristretti għall-klassi jew it-tip ta' ajruplan li fih kienet saret il-valutazzjoni tal-kompetenza ta' għalliem. Il-privileġġi tas-CRI għandhom ikunu estenzi għal aktar klassijiet jew tipi meta s-CRI ikun lesta, fl-aħħar 12-il xahar:

- (1) 15-il siegħa ta' hin ta' titjir bhala PIC fuq ajruplani tal-klassi jew tat-tip ta' ajruplan applikabbli;
- (2) titjira ta' tahrig mill-post tan-naħa tal-lemin taht is-sorveljanza ta' CRI iehor jew FI kkwalifikat għal dik il-klassi jew it-tip li jokkupa l-post tal-bdot l-iehor.

FCL.915.CRI CRI – Prekwiżiti

Applikant għal ċertifikat ta' CRI għandu jkun lesta mill-inqas:

(a) għall-ajruplani b'aktar minn magna wahda:

- (1) 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq l-ajruplani;
- (2) 30 siegħa bhala PIC fuq il-klassi jew it-tip ta' ajruplan applikabbli;

(b) għall-ajruplani b'magna wahda:

- (1) 300 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq l-ajruplani;
- (2) 30 siegħa bhala PIC fuq il-klassi jew it-tip ta' ajruplan applikabbli.

FCL.930.CRI CRI - Kors ta' tahrig

(a) Il-kors ta' tahrig ta' CRI għandu jkun fih, mill-inqas:

- (1) 25 siegħa ta' tagħlim mogħti u riċevut;
- (2) 10 sigħat ta' tahrig tekniku, inklużi r-reviżjoni tal-għarfien tekniku, it-thejjija tal-pjanijiet tal-lezzjonijiet u l-iżvilupp tal-hiliet ta' tagħlim fil-klassi/f'simulatur;
- (3) 5 sigħat ta' tagħlim fit-titjir dwar ajruplani b'aktar minn magna wahda, jew 3 sigħat ta' tagħlim fit-titjir dwar ajruplani b'magna wahda, mogħtija minn FI(A) ikkwalifikat skont FCL.905.FI (i).

(b) L-applikanti li għandhom jew kellhom ċertifikat ta' għalliem għandhom ikunu kkreditati b'mod shih fir-rigward tar-rewiżit ta' (a)(1).

FCL.940.CRI CRI - Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

(a) Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' CRI, l-applikant għandu, fi żmien it-12-il xahar li jigu qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' CRI:

- (1) iwettaq mill-inqas 10 sigħat ta' tagħlim fit-titjir fl-irwol ta' CRI. Jekk l-applikant għandu l-privileġġi ta' CRI fuq ajruplani kemm b'magna wahda kif ukoll b'aktar minn magna wahda, l-10 sigħat ta' tagħlim fit-titjir għandhom jinqasmu b'mod ugwali bejn l-ajruplani b'magna wahda u l-ajruplani b'aktar minn magna wahda;
- (2) jingħata tahrig ta' aġġornament bhala CRI f'ATO;
- (3) jgħaddi mill-valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935 għal ajruplani b'aktar minn magna wahda jew ajruplani b'magna wahda, kif ikun rilevanti.

- (b) Għal mill-inqas kull validazzjoni mill-ġdid alternata ta' ċertifikat ta' CRI, id-detentur għandu jkun konformi mar-
rekwiżit ta' (a)(3).
- (c) Tiġdid. Jekk iċ-ċertifikat ta' CRI jkun skada, l-applikant għandu, f'perjodu ta' 12-il xahar qabel it-tiġdid:
- (1) jingħata tahrig ta' agġornament bhala CRI f'ATO;
 - (2) jgħaddi mill-valutazzjoni tal-kompetenza stabbilita fl-FCL.935.

TAQSIMA 6

Rekwiżiti speċifiċi għal għalliem tal-klassifikazzjoni tat-titjir bl-istrumenti - IRI**FCL.905.IRI IRI – Privileġġi u kundizzjonijiet**

- (a) Il-privileġġi ta' IRI huma li jipprovdu tagħlim għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' IR fuq il-kategorija tal-
inġenji tal-ajru adattata.
- (b) Rekwiżiti speċifiċi għall-kors MPL. Biex jipprovdi tagħlim għall-fażi bażika tat-tahrig fil-kors tal-MPL, l-IRI(A) għandu:
- (1) ikollu IR għal ajruplani b'aktar minn magna waħda;
 - (2) ikun lesta mill-inqas 1 500 siegħa ta' hin ta' titjir f'operazzjonijiet ta' aktar minn ekwipaġġ wiehed.
 - (3) Fil-każ ta' IRI diġà kkwalifikat biex jipprovdi tagħlim f'korsijiet integrati ATP(A) jew CPL(A)/IR, ir-rekwiżit ta' (b)(2)
jista' jiġi issostitwit bit-tlestija tal-kors previst fil-paragrafu FCL.905.FI(j)(3).

FCL.915.IRI IRI - Prekwiżiti

Applikant għal ċertifikat ta' IRI għandu:

- (a) għal IRI(A):
- (1) ikun lesta mill-inqas 800 siegħa ta' hin ta' titjir skont l-IFR, li minnhom mill-inqas 400 siegħa għandhom ikunu fl-
ajruplani;
 - (2) fil-każ tal-applikanti ta' IRI(A) għal ajruplani b'aktar minn magna waħda, jissodisfa r-rekwiżiti tal-paragrafu fl-
FCL.915.CRI (a);
- (b) għal IRI(H):
- (1) ikun lesta mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir skont l-IFR, li minnhom mill-inqas 250 siegħa għandhom ikunu
hin ta' titjir bl-istrumenti fil-helikopters;
 - (2) fil-każ ta' applikanti għal IR(H) għal helikopters b'aktar minn magna waħda, jissodisfa r-rekwiżiti ta' FCL.905.FI
(g)(3)(ii);
- (c) għal IRI(As), ikun lesta mill-inqas 300 siegħa ta' hin ta' titjir skont l-IFR, li minnhom mill-inqas 100 siegħa għandhom
ikunu hin ta' titjir bl-istrumenti fl-airships.

FCL.930.IRI IRI - Kors ta' tahrig

(a) Il-kors ta' tahrig għall-IRI għandu jkun fih, mill-inqas:

- (1) 25 siegħa ta' tagħlim mogħti u riċevut;
- (2) 10 sigħat ta' tahrig tekniku, inklużi r-reviżjoni tal-għarfien teoriku dwar l-istrumenti, it-tħejjija ta' pjanijiet tal-
lezzjonijiet u l-iżvilupp tal-hiliet ta' tagħlim fil-klassi;
- (3) (i) għall-IRI(A), mill-inqas 10 sigħat ta' tagħlim fit-titjir fuq ajruplan, FFS, FTD 2/3 jew FPNT II. Fil-każ ta'
applikanti li għandhom ċertifikat ta' FI(A), dawn is-sigħat jitnaqqsu għal 5;
- (ii) għall-IRI(H), mill-inqas 10 sigħat ta' tagħlim fit-titjir fuq helikopter, FFS, FTD 2/3 jew FNPT II/III;
- (iii) għall-IRI(As), mill-inqas 10 sigħat ta' tagħlim fit-titjir fuq airship, FFS, FTD 2/3 jew FNPT II.

- (b) Tagħlim fit-titjir għandha tinghata minn FI kkwalifikat skont FCL.905.FI (i).
- (c) L-applikanti li għandhom jew kellhom ċertifikat ta' għalliem għandhom ikunu kkreditati b'mod sħiħ fir-rigward tar-rekwiżit ta' (a)(1).

FCL.940.IRI IRI – Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

Għall-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' ċertifikat ta' IRI, id-detentur għandu jissodisfa r-rekwiżiti għall-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' ċertifikat ta' FI, skont FCL.940.FI.

TAQSIMA 7

Rekwiżiti speċifiċi għall-għalliem ta' titjir sintetiku - SFI

FCL.905.SFI SFI – Privileġġi u kundizzjonijiet

Il-privileġġi ta' SFI huma li jipprovdi tagħlim fit-titjir sintetiku, fi hdan il-kategorija rilevanti tal-inġenju tal-ajru, għal:

- (a) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' IR, sakemm huwa għandu jew kellu IR fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru rilevanti u lesta kors ta' taħriġ ta' IRI;

- (b) fil-każ ta' SFI għal ajruplani bi bdot wiehed:

- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, meta l-applikant jitlob privileġġi biex ihaddem operazzjonijiet bi bdot wiehed.

Il-privileġġi tal-SFI (SPA) jistgħu jkunu estenzi għal tagħlim fit-titjir għal klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, sakemm huwa:

- (i) ikollu ċertifikat ta' MCCI;
- (ii) ikollu jew kellu ċertifikat ta' TRI għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;

- (2) sakemm il-privileġġi tal-SFI(SPA) kienu estenzi għal operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed skont (1):

- (i) MCC;
- (ii) il-kors ta' MPL dwar il-fażi bażika;

- (c) fil-każ ta' SFI għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed:

- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip għal:

- (i) ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
- (ii) ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed meta l-applikant jitlob privileġġi biex ihaddem operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed;

- (2) MCC;

- (3) il-kors ta' MPL dwar il-fażi bażika, intermedja u avvanzata, sakemm, għall-fażi bażika, huwa għandu jew kellu ċertifikat ta' FI(A) jew IRI(A).

- (d) fil-każ ta' SFI għall-helikopters:

- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip tal-helikopters;
- (2) taħriġ f'MCC, meta t-TRI għandu l-privileġġi għal tagħlim għal helikopters b'aktar minn bdot wiehed;

FCL.910.SFI SFI – Privileġġi Ristretti

Il-privileġġi ta' SFI għandhom ikunu ristretti għall-FTD 2/3 jew l-FFS tat-tip ta' inġenji tal-ajru li fih kien sar il-kors ta' taħriġ ta' SFI.

Il-privileġġi jistgħu jkunu estenzi għal FSTDs oħra li jirrappreżentaw tipi oħra tal-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru meta d-detentur ikun:

- (a) lesta b'mod sodisfacenti l-kontenut tas-simulatur tal-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip rilevanti;

- (b) wettaq fuq kors shih tal-klassifikazzjonijiet tat-tip mill-inqas 3 sigħat ta' taqlim fit-titjir relatati mad-dmirijiet ta' SFI fuq it-tip applikabbli taħt is-sorveljanza u għas-sodisfazzjon ta' TRE kkwalfikat għal dan il-ghan.

FCL.915.SFI SFI Prekwiziti

Applikant għal ċertifikat ta' SFI għandu:

- (a) ikollu jew ikun kellu CPL, MPL jew ATPL fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata;
- (b) ikun lesta l-kontroll tal-profiċjenza għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru specifika f'FFS li jirrappreżenta t-tip applikabbli, fi żmien it-12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni;
- (c) addizzjonalment, għal SFI(A) għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed jew SFI(PL), ikollu:
- (1) mill-inqas 1 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq ajruplani ta' aktar minn bdot wiehed jew bil-powered-lift, kif ikun applikabbli;
- (2) lesta, bhala bdot jew osservatur, fi żmien it-12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni, mill-inqas:
- (i) 3 setturi tar-rotot fil-kokpit tat-tip ta' inġenju tal-ajru applikabbli;
- (ii) 2 sessjonijiet ta' simulatur ibbażati fuq it-tahriġ għal titjir orjentat lejn il-linja mwettaq minn ekwipaġġ tat-titjir ikkwalfikat fil-kokpit tat-tip applikabbli. Dawn is-sessjonijiet ta' simulatur għandhom jinkludu 2 titjiriet ta' mill-inqas sagħtejn kull waħda bejn 2 ajrudromi differenti u l-ippjanar ta' qabel it-titjira u d-debriefing assoċjati;
- (d) addizzjonalment, għal SFI(A) għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed:
- (1) lesta mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala PIC fuq ajruplani bi bdot wiehed;
- (2) ikollu jew kellu klassifikazzjoni IR(A) ta' aktar minn magna waħda;
- (3) issodisfa r-reqwiziti f(c)(2);
- (e) addizzjonalment, għal SFI(H), ikun:
- (1) lesta, bhala bdot jew osservatur, mill-inqas siegħa ta' hin ta' titjir f'kokpit tat-tip applikabbli, fi żmien it-12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni;
- (2) fil-każ ta' helikopters b'aktar minn bdot wiehed, mill-inqas 1 000 siegħa ta' esperjenza ta' titjir bhala bdot fuq il-helikopters, inklużi mill-inqas 350 siegħa bhala bdot fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
- (3) fil-każ ta' helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, lesta 500 siegħa bhala bdot tal-helikopters, inklużi 100 siegħa bhala PIC fuq helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed;
- (4) fil-każ ta' helikopters b'magna waħda u bi bdot wiehed, lesta 250 siegħa bhala bdot fuq il-helikopters.

FCL.930.SFI SFI - Kors ta' tahriġ

(a) Il-kors ta' tahriġ għall-SFI għandu jinkludi:

- (1) il-kontenut FSTD tal-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip applikabbli;
- (2) il-kontenut tal-kors ta' tahriġ ta' TRI.

- (b) Applikant għal ċertifikat ta' SFI li għandu ċertifikat ta' TRI għat-tip rilevanti għandu jkun ikkreditat b'mod shiħ fir-rigward tar-rekwiżiti ta' dan il-paragrafu.

FCL.940.SFI SFI – Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

- (a) Validazzjoni mill-ġdid. Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' SFI, l-applikant għandu, matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat ta' SFI, jissodisfa 2 mit-3 rekwiżiti li ġejjin:

- (1) jikkompleta 50 siegħa bhala għalliem jew eżaminatur fFSTDs, li minnhom mill-inqas 15-il siegħa għandhom ikunu fl-aħħar 12-il xahar li jġu qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat SFI;
- (2) jingħata taħriġ ta' aġġornament ta' għalliem bhala SFI fATO;
- (3) jgħaddi mit-taqsimiet rilevanti tal-valutazzjoni tal-kompetenza skont l-FCL.935;

- (b) Addizzjonalment, l-applikant għandu jkun ikkompleta, fFFS, il-kontrolli tal-proficjenza għall-hruġ tal-klassifikazzjoni-jiet tat-tip ta' inġenji tal-ajru speċifiċi li jirrapprezentaw it-tipi li għalihom ikollu privileġġi.

- (c) Għal mill-inqas kull validazzjoni mill-ġdid alternata ta' ċertifikat ta' SFI, id-detentur għandu jkun konformi mar-rekwiżit ta' (a)(3).

- (d) Tiġdid. Jekk iċ-ċertifikat ta' SFI ikun skada, l-applikant għandu, fil-perjodu ta' 12-il xahar ta' qabel l-applikazzjoni:

- (1) jikkompleta l-kontenut tas-simulatur tal-kors ta' taħriġ ta' SFI;
- (2) jissodisfa r-rekwiżiti speċifikati f(a)(2) u (3).

TAQSIMA 8

Rekwiżit speċifiċi għal għalliem tal-kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed - MCCI

FCL.905.MCCI MCCI – Privileġġi u kundizzjonijiet

- (a) Il-privileġġi ta' MCCI huma li jwettaq it-tagħlim fit-titjir matul:

- (1) il-parti prattika tal-korsijiet tal-MCC meta ma jkunux ikkombinati mat-taħriġ tal-klassifikazzjoni tat-tip;
- (2) fil-każ ta' MCCI(A), il-fazi bażika tal-kors ta' taħriġ integrat ta' MPL, sakemm huwa jkollu jew kellu ċertifikat ta' FI(A) jew IRI(A).

FCL.910.MCCI MCCI – Privileġġi Ristretti

Il-privileġġi tad-detentur ta' ċertifikat MCCI għandhom ikunu ristretti għall-FNPT II/III MCC, FTD 2/3 jew FFS li fih ikun ittiehed il-kors ta' taħriġ fMCCI.

Il-privileġġi jistgħu jkunu estizi għal FSTDs oħra li jirrapprezentaw tipi oħra ta' inġenji tal-ajru meta d-detentur ikun ikkompleta t-taħriġ prattiku tal-kors tal-MCCI fuq dak it-tip ta' FNPT II/III MCC, FTD 2/3 jew FFS.

FCL.915.MCCI MCCI - Prekwiżiti

Applikant għal ċertifikat ta' MCCI għandu:

- (a) ikollu jew ikun kellu CPL, MPL jew ATPL fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru adattata;

- (b) ikollu mill-inqas:

- (1) fil-każ ta' ajruplani, airships u inġenji tal-ajru bil-powered-lift, 1 500 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bhala bdot fuq operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed;
- (2) fil-każ ta' elikopters, 1 000 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bhala bdot f'operazzjonijiet ta' aktar minn ekwipaġġ wiehed, li minnhom mill-inqas 350 siegħa fuq elikopters b'aktar minn bdot wiehed.

FCL.930.MCCI MCCI – Kors ta' tahrig

- (a) Il-kors ta' tahrig għall-MCCI għandu jkun fih, mill-inqas:
- (1) 25 siegħa ta' tagħlim mogħti u riċevut;
 - (2) tahrig tekniku relatat mat-tip ta' FSTD fejn l-applikant ikun jixtieq jgħallem;
 - (3) 3 sigħat ta' tagħlim prattiku, li jistgħu jkunu tagħlim fit-titjir jew tagħlim fl-MCC dwar FNPT II/III MCC, FTD 2/3 jew FFS rilevanti, taħt is-sorveljanza ta' TRI, SFI jew MCCI maħtur mill-ATO għal dak l-għan. Dawn is-sigħat ta' tagħlim fit-titjir taħt sorveljanza għandhom jinkludu l-valutazzjoni tal-kompetenza tal-applikant kif deskritt fl-FCL.920.
- (b) L-applikanti li għandhom jew kellhom ċertifikat ta' FI, TRI, CRI, IRI jew SFI għandhom ikunu kkreditati b'mod shih fir-rigward tar-rekwiżiti ta' (a)(1).

FCL.940.MCCI MCCI – Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

- (a) Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' MCCI, l-applikant għandu jkun ikkompleta r-rekwiżiti tal-FCL.930.MCCI (a)(3) dwar it-tip rilevanti ta' FNPT II/III, FTD 2/3 jew FFS, fl-aħħar 12-il xahar tal-perjodu ta' validità ta' ċertifikat ta' MCCI.
- (b) Tiġdid. Jekk iċ-ċertifikat MCCI jkun skada, l-applikant għandu jikkompleta r-rekwiżiti tal-FCL.930.MCCI (a)(2) u (3) dwar it-tip rilevanti ta' FNPT II/III MCC, FTD 2/3 jew FFS.

TAQSIMA 9

Rekwiżiti speċifiċi għal għalliem tat-tahrig sintetiku - STI**FCL.905.STI STI – Privileġġi u kundizzjonijiet**

- (a) Il-privileġġi ta' STI huma li jipprovdi tagħlim fit-titjir sintetiku fil-kategorija adattata tal-inġenju tal-ajru bl-iskop ta':
- (1) ħruġ ta' licenzja;
 - (2) ħruġ, validazzjoni mill-ġdid jew tiġdid ta' IR u klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għal inġenji tal-ajru bi bdot wiehed, minbarra għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed.
- (b) *Privileġġi addizzjonali għall-STI(A)*. Il-privileġġi ta' STI(A) għandhom jinkludu t-tagħlim fit-titjir sintetiku matul it-tahrig fil-hiliet ewlenin tat-titjir tal-kors ta' tahrig integrat tal-MPL.

FCL.910.STI STI – Privileġġi Ristretti

Il-privileġġi ta' STI għandhom ikunu ristretti għall-FNPT II/III, l-FTD 2/3 jew l-FFS li fih ikun ittiehed il-kors ta' tahrig ta' STI.

Il-privileġġi jistgħu jiġu estiżi għal FSTDs oħra li jirrappreżentaw tipi ulterjuri ta' inġenji tal-ajru meta d-detentur ikun:

- (a) ikkompleta l-kontenut tal-FFS tal-kors tat-TRI dwar it-tip applikabbli;
- (b) għadda mill-kontroll tal-profiċjenza għall-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru speċifiku f'FFS tat-tip applikabbli, fi żmien it-12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni;
- (c) wettaq, f'kors tal-klassifikazzjoni tat-tip, mill-inqas sessjoni FSTD waħda relatata mad-dmirijiet ta' STI b'tul ta' hin minimu ta' 3 sigħat fuq it-tip applikabbli ta' inġenju tal-ajru, taħt is-sorveljanza ta' eżaminatur tal-għalliema tat-titjir (FIE).

FCL.915.STI STI - Prerekwiżiti

Applikant għal ċertifikat ta' STI għandu:

- (a) ikollu, jew ikun kellu, fl-aħħar 3 snin qabel l-applikazzjoni, licenzja ta' bdot u privileġġi ta' tagħlim adattati għall-korsijiet li għalihom ikun intiz it-tagħlim;

- (b) ikun lesta f'FNPT il-kontroll tal-proficjenza rilevanti għall-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, fi żmien it-12-il xahar ta' qabel l-applikazzjoni.

Applikant għal STI(A) li jixtieq jgħalliem fuq il-BITDs biss għandu jikkompleta biss l-eżerċizzji adattati għal test tal-hiliet għall-hruġ ta' PPL(A);

- (c) barra minn hekk, għal STI(H), ikun ikkompleta mill-inqas siegħa ta' hin ta' titjir bhala osservatur fil-kokpit tat-tip applikabbli ta' elikopter, fit-12-il xahar ta' qabel l-applikazzjoni.

FCL.930.STI STI – Kors ta' taħriġ

- (a) Il-kors ta' taħriġ għall-STI għandu jinkludi mill-inqas 3 sigħat ta' taħlim fit-titjir relatat mad-dmirijiet ta' STI f'FFS, FTD 2/3 jew FNPT II/III, taħt is-sorveljanza ta' FIE. Dawn is-sigħat ta' taħlim fit-titjir taħt sorveljanza għandhom jinkludu l-valutazzjoni tal-kompetenza tal-applikant kif deskritt fl-FCL.920.

L-applikanti għal STI(A) li jkunu jixtiequ jgħallmu fuq BITD biss għandhom jikkompletaw it-taħlim fit-titjir fuq BITD.

- (b) Għall-applikanti għal STI(H), il-kors għandu jinkludi wkoll il-kontenut dwar l-FFS tal-kors ta' TRI applikabbli.

FCL.940.STI Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid ta' ċertifikat ta' STI

- (a) Validazzjoni mill-ġdid. Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' STI, l-applikant għandu jkun, fl-aħhar 12-il xahar tal-perjodu ta' validità ta' ċertifikat ta' STI:

- (1) wettaq mill-inqas 3 sigħat ta' taħlim fit-titjir f'FFS jew FNPT II/III jew BITD, bhala parti minn kors shih ta' CPL, IR, PPL jew tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip;
- (2) għadda, fl-FFS, l-FTD 2/3 jew l-FNPT II/III li fihom is-soltu jitwettaq it-taħlim fit-titjir, mit-taqsimiet applikabbli tal-kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti għall-klassi jew it-tip ta' inġenju tal-ajru adattat.

Għal STI(A) li jgħalliem fuq BITDs biss, il-kontroll tal-proficjenza għandu jinkludi biss l-eżerċizzji adattati għal test tal-hiliet għall-hruġ ta' PPL(A).

- (b) Tiġdid. Jekk iċ-ċertifikat ta' STI jkun skada, l-applikant għandu:

- (1) jingħata taħriġ ta' aġġornament bhala STI f'ATO;
- (2) jgħaddi, fl-FFS, l-FTD 2/3 jew l-FNPT II/III li fihom is-soltu jitwettaq it-taħlim fit-titjir, mit-taqsimiet applikabbli tal-kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti għall-klassi jew it-tip tal-inġenju tal-ajru adattat.

Għal STI(A) li jgħalliem fuq BITDs biss, il-kontroll tal-proficjenza għandu jinkludi biss l-eżerċizzji adattati għal test tal-hiliet għall-hruġ ta' PPL(A).

- (3) iwettaq, f'kors shih ta' CPL, IR, PPL jew ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, mill-inqas 3 sigħat ta' taħlim fit-titjir taħt is-sorveljanza ta' FI, CRI(A), IRI jew TRI(H) mahtura mill-ATO għal dan l-għan. Mill-inqas siegħa ta' taħlim fit-titjir għandha tiġi sorveljata minn FIE(A).

TAQSIMA 10

Għalliem tal-klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji - MI

FCL.905.MI MI – privileġġi u kundizzjonijiet

Il-privileġġi ta' MI huma li jipprovdh taħlim fit-titjir għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji.

FCL.915.MI MI - Prekwiziti

Applikant għal ċertifikat ta' MI għandu:

- (a) ikollu ċertifikat ta' FI, CRI, jew TRI, bi privileġġi għall-ajruplani bi bdot wiehed;
- (b) ikollu klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji.

FCL.930.MI MI – Kors ta' tahrig

- (a) Il-kors ta' tahrig għall-MI għandu jinkludi l-valutazzjoni tal-kompetenza tal-applikant kif deskritt fl-FCL.920.
- (b) Qabel jattendu l-kors, l-applikanti għandhom ikunu għaddew minn test tat-titjira ta' qabel id-dhul ma' MI li jkollu ċertifikat ta' FI biex tiġi vvalutata l-esperjenza u l-kapaċità tagħhom li jwettqu l-kors ta' tahrig.

FCL.940.MI Validità taċ-ċertifikat ta' MI

Iċ-ċertifikat ta' MI huwa validu sakemm iċ-ċertifikat ta' FI, TRI jew CRI jkun validu.

TAQSIMA 11

Rekwiżiti speċifiċi għal għalliem tat-testijiet tat-titjira - FTI**FCL.905.FTI FTI – Privileġġi u kundizzjonijiet**

- (a) Il-privileġġi ta' għalliem tat-testijiet fuq titjira (FTI) huma li jgħalliem, fi hdan il-kategorija tal-inġenji tal-ajru adattata, bl-iskop ta':
- (1) il-hruġ tal-klassifikazzjonijiet tat-testijiet tat-titjira tal-kategorija 1 jew 2, sakemm ikun detentur tal-kategorija rilevanti tal-klassifikazzjoni tat-testijiet tat-titjira;
 - (2) il-hruġ ta' ċertifikat ta' FTI, fi hdan il-kategorija rilevanti tal-klassifikazzjoni tat-testijiet tat-titjira, sakemm l-għalliem ikollu mill-inqas sentejn esperjenza fit-tagħlim għall-hruġ tal-klassifikazzjonijiet tat-testijiet tat-titjira.
- (b) Il-privileġġi ta' FTI detentur ta' klassifikazzjoni tat-testijiet tat-titjira tal-kategorija 1 jinkludu l-provvista ta' tagħlim fit-titjir anke fir-rigward tal-klassifikazzjonijiet tat-testijiet fuq titjira tal-kategorija 2.

FCL.915.FTI FTI - Prerekwiżiti

Applikant għal ċertifikat ta' FTI għandu:

- (a) ikollu klassifikazzjoni tat-testijiet tat-titjira mahruġa skont l-FCL.820;
- (b) ikun ikkompleta mill-inqas 200 siegħa tat-testijiet tat-titjira tal-kategorija 1 jew 2.

FCL.930.FTI FTI – Kors ta' tahrig

- (a) Il-kors ta' tahrig għall-FTI għandu jkun fih, mill-inqas:
- (1) 25 siegħa ta' tagħlim mogħti u riċevut;
 - (2) 10 sigħat ta' tahrig tekniku, inklużi r-revizjoni tal-għarfien tekniku, it-thejjija tal-pjanijiet tal-lezzjonijiet u l-iżvilupp tal-hiliet ta' tagħlim fil-klassi/f/simulatur;
 - (3) 5 sigħat ta' tagħlim prattiku fit-titjir taħt is-sorveljanza ta' FTI kkwalifikat skont l-FCL.905.FTI (b). Dawn is-sigħat ta' tagħlim fit-titjir għandhom jinkludu l-valutazzjoni tal-kompetenza tal-applikant, kif deskritt fl-FCL.920.
- (b) L-ikkreditar
- (1) L-applikanti li għandhom jew kellhom ċertifikat ta' għalliem għandhom ikunu kkreditati b'mod shiħ fir-rigward tar-rekwiżit ta' (a)(1).
 - (2) Barra minn hekk, l-applikanti li għandhom jew kellhom ċertifikat ta' FI jew ta' TRI fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru rilevanti għandhom ikunu kkreditati b'mod shiħ fir-rigward tar-rekwiżiti ta' (a)(2).

FCL.940.FTI FTI – Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

- (a) Validazzjoni mill-ġdid. Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' FTI, l-applikant għandu, matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat ta' FTI, jissodisfa wiehed mir-rekwiżiti li ġejjin:
- (1) jikkompleta mill-inqas:
 - (i) 50 siegħa ta' testijiet tat-titjira, li minnhom mill-inqas 15-il siegħa għandhom ikunu fl-aħħar 12-il xahar ta' qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FTI;
 - (ii) 5 sigħat ta' tagħlim dwar it-testijiet tat-titjira fl-aħħar 12-il xahar ta' qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FTI; jew

- (2) jinghata tahrig ta' aġġornament bhala FTI f'ATO. It-tahrig ta' aġġornament ghandu jkun ibbażat fuq l-element ta' tagħlim Prattiku fit-titjir tal-kors ta' tahrig ta' FTI, skont l-FCL.930.FTI (a)(3), u jinkludi mill-inqas siegħa ta' titjira ta' tagħlim taht is-sorveljanza ta' FTI kkwalfikat skont l-FCL.905.FTI (b).
- (b) Tiġdid. Jekk iċ-ċertifikat ta' FTI ikun skada, l-applikant ghandu jinghata tahrig ta' aġġornament bhala FTI f'ATO. It-tahrig ta' aġġornament ghandu jkun konformi mill-inqas mar-rekwiziti tal-FCL.930.FTI (a)(3).

SUBPARTI K

EŻAMINATURI

TAQSIMA 1

Rekwiziti komuni**FCL.1000 Ċertifikati ta' eżaminatur**

(a) Ġenerali. Id-detenturi ta' ċertifikat ta' eżaminatur ghandu:

- (1) ikollhom liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat ekwivalenti għal dawk li għalihom huma awtorizzati jwettqu testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza u l-privileġġ li jgħallmu għalihom;
- (2) ikunu kkwalfikati li jaġixxu bhala PIC fuq l-inġenji tal-ajru matul test tal-hiliet, kontroll tal-proficjenza jew valutazzjoni tal-kompetenza meta dawn jitwettqu fuq l-inġenju tal-ajru.

(b) Kundizzjonijiet speċjali

- (1) Fil-każ tal-introduzzjoni ta' inġenji tal-ajru ġodda fl-Istati Membri jew fil-flotta ta' operatur, meta l-konformità mar-rekwiziti stabbiliti f'din is-Subparti ma tkunx possibbli, l-awtorità kompetenti tista' tohroġ ċertifikat speċifiku li jagħti privileġġi għat-twettiq ta' testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza. Dan iċ-ċertifikat ghandu jkun limitat għat-testijiet tal-hiliet u l-kontrolli tal-proficjenza meħtieġa għall-introduzzjoni tat-tip ġdid ta' inġenju tal-ajru u l-validità tiegħu m'għandhiex, fi kwalunkwe każ, taqbeż sena.
- (2) Id-detenturi ta' ċertifikat mahruġ f'konformità ma' (b)(1) li jkunu jixtiequ japplikaw għal ċertifikat ta' eżaminatur għandhom jikkonformaw mal-prerekwiziti u r-rekwiziti tal-validazzjoni mill-ġdid għal dik il-kategorija ta' eżaminatur.

(c) Eżami barra mit-territorju tal-Istati Membri

- (1) Minkejja l-paragrafu (a), fil-każ tat-testijiet tal-hiliet u tal-kontrolli tal-proficjenza pprovduti f'ATO li jinsab barra mit-territorju tal-Istati Membri, l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tista' tohroġ ċertifikat ta' eżaminatur lil applikant li jkollu liċenzja ta' bdot mahruġa minn pajjiż terz f'konformità mal-Anness 1 tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO), sakemm l-applikant:
 - (i) ikollu mill-inqas liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat ekwivalenti għal dawk li għalihom huma awtorizzati jwettqu testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza, u fi kwalunkwe każ, mill-inqas CPL.
 - (ii) jikkonforma mar-rekwiziti stabbiliti f'din is-Subparti għall-hruġ taċ-ċertifikat ta' eżaminatur rilevanti;
 - (iii) juri lill-awtorità kompetenti li għandu livell adegwat ta' għarfien tar-regoli tas-sikurezza tal-avjazzjoni Ewropea biex ikun jista' jeżerċita l-privileġġi tal-eżaminatur f'konformità ma' din il-Parti.
- (2) Iċ-ċertifikat imsemmi fil-paragrafu (1) ghandu jkun limitat għall-provvista ta' testijiet tal-hiliet u t-testijiet/kontrolli tal-proficjenza:
 - (i) barra mit-territorju tal-Istati Membri;
 - (ii) lill-bdoti li jkollhom biżżejjed għarfien tal-lingwa li biha jsir it-test/il-kontroll.

FCL.1005 Limitazzjoni tal-privileġġi fil-każ ta' interessi partikolari

L-eżaminaturi m'għandhomx iwettqu:

- (a) testijiet tal-hiliet jew valutazzjonijiet tal-kompetenza ta' applikanti għall-hruġ ta' liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat:
- (1) li lilhom ikunu pprovdew tagħlim fit-titjir għal-liċenzja, il-klassifikazzjoni jew iċ-ċertifikat li għalihom ikunu qed isiru t-test tal-hiliet jew il-valutazzjoni tal-kompetenza;

- (2) meta huma stess ikunu rrakkomandawhom li jagħmlu t-test tal-hiliet, skont l-FCL.030 (b);
- (b) testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza kull meta jhossu li l-oġġettività tagħhom tista' tiġi affettwata.

FCL.1010 Prerekwiziti għall-eżaminaturi

L-applikanti għal ċertifikat ta' eżaminatur għandhom juru:

- (a) l-għarfien, it-taħriġ u l-esperjenza xierqa rilevanti relatati mal-privileġġi ta' eżaminatur;
- (b) li ma ġew soġġetti għal ebda sanzjonijiet, inklużi s-sospensjoni, il-limitazzjoni jew ir-revoka ta' kwalunkwe waħda/wiehed mil-liċenzji, klassifikazzjonijiet jew ċertifikat tagħhom mahruġa skont din il-Parti, minhabba nuqqas ta' konformità mar-Regolament Bażiku u mar-Regoli ta' Implimentazzjoni tiegħu matul l-aħħar 3 snin.

FCL.1015 Standardizzazzjoni tal-eżaminaturi

(a) L-applikanti għal ċertifikat ta' eżaminatur għandhom jagħmlu kors ta' standardizzazzjoni pprovdut mill-awtorità kompetenti jew minn ATO u approvat mill-awtorità kompetenti.

(b) Il-kors ta' standardizzazzjoni għandu jikkonsisti minn taġħlim teoriku u prattiku u għandu jinkludi, mill-inqas:

- (1) it-tweġġ ta' 2 testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza għal-liċenzji, il-klassifikazzjonijiet jew iċ-ċertifikati li għalihom l-applikant jixtieq il-privileġġ li jwettaq testijiet u kontrolli;
 - (2) taġħlim fuq ir-rekwiziti applikabbli f'din il-parti u r-rekwiziti applikabbli tal-operazzjonijiet tal-ajru, it-tweġġ ta' testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza u valutazzjonijiet tal-kompetenza, u d-dokumentazzjoni u r-rappurtaġġ tagħhom;
 - (3) briefing dwar il-proċeduri amministrattivi nazzjonali, ir-rekwiziti għall-protezzjoni tad-dejta personali, ir-responsabbiltà, l-assigurazzjoni għall-incidenti u t-tariffi.
- (c) Id-detenturi ta' ċertifikat ta' eżaminatur m'għandhomx iwettqu testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza ta' applikant li għalihom l-awtorità kompetenti ma tkunx l-istess waħda li tkun harġet iċ-ċertifikat ta' eżaminatur, sakemm:

- (1) huma ma jkunux infurmaw lill-awtorità kompetenti tal-applikant rigward l-intenzjoni tagħhom li jwettaq t-test tal-hiliet, il-kontroll tal-proficjenza jew il-valutazzjoni tal-kompetenza u l-firxa tal-privileġġi tagħhom bhala eżaminaturi;
- (2) ma jkunux ingħataw briefing minghand l-awtorità kompetenti tal-applikant rigward l-elementi msemmija f'(b)(3).

FCL.1020 Valutazzjoni tal-kompetenza tal-eżaminaturi

L-applikanti għal ċertifikat ta' eżaminatur għandhom juru l-kompetenza tagħhom lil spettur mill-awtorità kompetenti jew eżaminatur aktar esperjenzat awtorizzat speċifikament biex jagħmel dan mill-awtorità kompetenti responsabbli għaċ-ċertifikat tal-eżaminatur permezz tat-tweġġ ta' test tal-hiliet, kontroll tal-proficjenza jew valutazzjoni tal-kompetenza fir-rwol ta' eżaminatur li għalih jintalbu l-privileġġi, inklużi l-briefing, it-tweġġ ta' test tal-hiliet, kontroll tal-proficjenza jew valutazzjoni tal-kompetenza, u valutazzjoni tal-persuna li lilha jsirilha t-test, il-kontroll jew il-valutazzjoni, id-debriefing u r-reġistrazzjoni tad-dokumentazzjoni.

FCL.1025 Validità, validazzjoni mill-ġdid u tiġdid taċ-ċertifikati ta' eżaminatur

(a) *Validità.* Ċertifikat ta' eżaminatur għandu jkun validu għal 3 snin.

(b) Validazzjoni mill-ġdid. Ċertifikat ta' eżaminatur għandu jiġi vvalidat mill-ġdid meta d-detentur ikun, matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat:

- (1) wettaq mill-inqas 2 testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza kull sena;
- (2) attenda seminar ta' aġġornament tal-eżaminaturi pprovdut mill-awtorità kompetenti jew minn ATO u approvat mill-awtorità kompetenti, matul l-aħħar sena tal-perjodu ta' validità.

- (3) Wiehed mit-testijiet tal-hiliet jew mill-kontrolli tal-proficjenza kkompletat matul l-aħhar sena tal-perjodu ta' validità skont (1) għandu jkun gie vvalutat minn spettur mill-awtorità kompetenti jew minn eżaminatur aktar esperjenzat awtorizzat speċifikament biex jagħmel dan mill-awtorità kompetenti responsabbli għaċ-ċertifikat tal-eżaminatur.
- (4) Meta l-applikant għall-validazzjoni mill-ġdid ikollu privileġġi għal aktar minn kategorija waħda ta' eżaminatur, validazzjoni mill-ġdid ikkombinata tal-privileġġi kollha ta' eżaminatur tista' tinkiseb meta l-applikant jikkonforma mar-rekwiżiti f'(b)(1) u (2) u fl-FCL.1020 għal waħda mill-kategoriji ta' ċertifikat ta' eżaminatur li jkollu, bi ftehim mal-awtorità kompetenti.
- (c) Tiġdid. Jekk iċ-ċertifikat ikun skada, l-applikanti għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' (b)(2) u FCL.1020 qabel ikunu jistgħu jerġghu jibdeu jeżerċitaw il-privileġġi.
- (d) Ċertifikat ta' eżaminatur għandu jiġi vvalidat mill-ġdid jew imġedded biss jekk l-applikant juri konformità kontinwa mar-rekwiżiti fl-FCL.1010 u l-FCL.1030.

FCL.1030 Twettiq ta' testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza u valutazzjonijiet tal-kompetenza

- (a) Meta jitwettqu t-testijiet tal-hiliet, il-kontrolli tal-proficjenza u l-valutazzjonijiet tal-kompetenza, l-eżaminaturi għandhom:
 - (1) jiżguraw li tista' tiġi stabbilita komunikazzjoni mal-applikant minghajr ostakoli lingwistiċi;
 - (2) jivverifikaw li l-applikant jikkonforma mar-rekwiżiti kollha ta' kwalifika, tahrig u esperjenza f'din il-Parti għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-liċenzja, il-klassifikazzjoni jew iċ-ċertifikat li għalihom isiru t-test tal-hiliet, il-kontroll tal-proficjenza jew il-valutazzjoni tal-kompetenza;
 - (3) jgħarrfu lill-applikant bil-konsegwenzi li jkun hemm jekk jipprovi informazzjoni mhux kompluta, mhux preċiża jew falza relatata mat-tahrig u l-esperjenza tiegħu fit-titjir.
- (b) Wara l-ikkompletar tat-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-proficjenza, l-eżaminatur għandu:
 - (1) jinforma lill-applikant bir-riżultat tat-test. Fil-każ li jgħaddi b'mod parzjali jew jehel, l-eżaminatur għandu jinforma lill-applikant li huwa ma jistax jeżerċita l-privileġġi tal-klassifikazzjoni qabel ma jkun għadda totalment. L-eżaminatur għandu jagħti id-dettalji rigward kwalunkwe rekwiżit ta' tahrig addizzjonali u jispjega d-dritt ta' appell tal-applikant;
 - (2) fil-każ li jgħaddi minn kontroll tal-proficjenza jew valutazzjoni tal-kompetenza għall-validazzjoni mill-ġdid jew għat-tiġdid, japprova l-liċenzja jew iċ-ċertifikat tal-applikant bid-data ta' skadenza l-ġdida tal-klassifikazzjoni jew iċ-ċertifikat, jekk ikun awtorizzat speċifikament għal dak il-għan mill-awtorità kompetenti responsabbli għal-liċenzja tal-applikant;
 - (3) jipprovi lill-applikant rapport iffirmit dwar it-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-proficjenza u jissottometti kopji tar-rapport minghajr dewmien lill-awtorità kompetenti responsabbli għal-liċenzja tal-applikant, u lill-awtorità kompetenti li harġet iċ-ċertifikat ta' eżaminatur. Ir-rapport għandu jinkludi:
 - (i) dikjarazzjoni li l-eżaminatur irċieva informazzjoni minghand l-applikant rigward l-esperjenza u t-tagħlim tiegħu, u sab l-esperjenza u t-tagħlim konformi mar-rekwiżiti applikabbli f'din il-Parti;
 - (ii) konferma li l-manuvri u l-eżerċizzji kollha meħtieġa ġew ikkompletati, kif ukoll informazzjoni dwar l-eżami verbali tal-għarfien teoriku, fejn applikabbli. Jekk ikun wehel minn xi komponent, l-eżaminatur għandu jniżżel ir-raġunijiet għal din il-valutazzjoni;
 - (iii) ir-riżultat tat-test, tal-kontroll jew tal-valutazzjoni tal-kompetenza.
- (c) L-eżaminaturi għandhom iżommu r-rekords għal 5 snin bid-dettalji tat-testijiet tal-hiliet, il-kontrolli tal-proficjenza u l-valutazzjonijiet tal-kompetenza kollha mwettqa u r-riżultati tagħhom.
- (d) Fuq talba mill-awtorità kompetenti responsabbli għaċ-ċertifikat ta' eżaminatur, jew l-awtorità kompetenti responsabbli għal-liċenzja tal-applikant, l-eżaminaturi għandhom jissottomettu r-rekords u r-rapporti kollha, u kwalunkwe informazzjoni oħra, kif meħtieġ għall-attivajiet ta' sorveljanza.

TAQSIMA 2

Rekwiżiti speċifiċi għal eżaminaturi tat-titjir - FE**FCL.1005.FE FE – Privileġġi u kundizzjonijiet**

(a) *FE(A)*. Il-privileġġi ta' FE għall-ajruplani huma li jwettaq:

- (1) testijiet tal-hiliet għall-hruġ tal-PPL(A) u testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal klassifikazzjonijiet assoċjati tal-klassi u tat-tip bi bdot wiehed, minbarra għall-ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 1 000 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq ajruplani jew TMGs, inklużi mill-inqas 250 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (2) testijiet tal-hiliet għall-hruġ tas-CPL(A) u testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal klassifikazzjonijiet assoċjati tal-klassi u tat-tip bi bdot wiehed, minbarra għall-ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 2 000 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq ajruplani jew TMGs, inklużi mill-inqas 250 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (3) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal-LAPL(A), sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq ajruplani jew TMGs, inklużi mill-inqas 100 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (4) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq ajruplani jew TMGs, inklużi mill-inqas 500 telgħa u nżul l-art ta' tagħlim fit-titjir għall-klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji.

(b) *FE(H)*. Il-privileġġi ta' FE għall-helikopters huma li jwettaq:

- (1) testijiet tal-hiliet għall-hruġ tal-PPL(H) u testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għall-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' helikopters b'magna waħda bi bdot wiehed imdahhla f'PPL(H), sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 1 000 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq helikopters, inklużi mill-inqas 250 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (2) testijiet tal-hiliet għall-hruġ tas-CPL(H) u testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għall-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' helikopters b'magna waħda bi bdot wiehed imdahhla f'CPL(H), sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 2 000 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq helikopters, inklużi mill-inqas 250 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (3) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għall-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed imdahhla f'PPL(H) jew CPL(H), sakemm l-eżaminatur ikun issodisfa r-rekwiżiti f'(1) jew (2), kif applikabbli, u jkollu CPL(H) jew ATPL(H) u, fejn applikabbli, IR(H);
- (4) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għal-LAPL(H), sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq helikopters, inklużi mill-inqas 150 siegħa ta' tagħlim fit-titjir.

(c) *FE(As)*. Il-privileġġi ta' FE għall-airships huma li jwettqu testijiet tal-hiliet għall-hruġ tal-PPL(As) u s-CPL(As) u testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għall-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' airships assoċjati, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq airships, inklużi 100 siegħa ta' tagħlim fit-titjir.

(d) *FE(S)*. Il-privileġġi ta' FE għall-gliders huma li jwettaq:

- (1) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għall-SPL u l-LAPL(S), sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 300 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq gliders jew gliders bil-mutur, inklużi 150 siegħa jew 300 launch ta' tagħlim fit-titjir;
- (2) kontrolli tal-proficjenza għall-estensjoni tal-privileġġi tal-SPL għal operazzjonijiet kummerċjali, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 300 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq gliders jew gliders bil-mutur, inklużi 90 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (3) testijiet tal-hiliet għall-estensjoni tal-privileġġi tal-SPL jew l-LAPL(S) għal TMG, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 300 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq gliders jew gliders bil-mutur, inklużi 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir fuq TMG.

(e) FE(B). Il-privileġġi ta' FE għall-blalen tal-arja huma li jwettaq:

- (1) testijiet tal-hiliet għall-hruġ tal-BPL u l-LAPL(B) u testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għall-estensjoni tal-privileġġi għal klassi oħra jew grupp iehor ta' blalen tal-arja, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 250 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq il-blalen tal-arja, inkluzi 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
- (2) kontrolli tal-proficjenza għall-estensjoni tal-privileġġi tal-BPL għall-operazzjonijiet kummerċjali, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta 300 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq il-blalen tal-arja, li minnhom 50 siegħa jkunu fil-istess grupp ta' blalen tal-arja li għalihom tkun qed tintalab l-estensjoni. It-300 siegħa ta' hin ta' titjir għandhom jinkludu 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir.

FCL.1010.FE FE - Prekwiziti

Applikant għal ċertifikat ta' FE għandu jkollu:

ċertifikat ta' FI fil-kategorija adegwata tal-inġenju tal-ajru.

TAQSIMA 3

Rekwiziti speċifiċi għal eżaminaturi tal-klassifikazzjoni tat-tip - TRE

FCL.1005.TRE TRE – Privileġġi u kundizzjonijiet

(a) TRE(A) u TRE(PL). Il-privileġġi ta' TRE għall-ajruplani jew għall-inġenji tal-ajru bil-powered-lift huma li jwettaq:

- (1) testijiet tal-hiliet għall-hruġ inizjali tal-klassifikazzjonijiet tat-tip għall-ajruplani jew għall-inġenji tal-ajru bil-powered-lift, kif ikun applikabbli;
- (2) kontrolli tal-proficjenza għall-validazzjoni mill-ġdid jew għat-tiġdid tat-tip u tal-IRS;
- (3) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' ATPL(A);
- (4) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' MPL, sakemm l-eżaminatur ikun konformi mar-rekwiziti fl-FCL.925;
- (5) valutazzjonijiet tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikat ta' TRI jew SFI fil-kategorija applikabbli tal-inġenji tal-ajru, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 3 snin bhala TRE.

(b) TRE(H). Il-privileġġi ta' TRE(H) huma li jwettaq:

- (1) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-helikopters;
- (2) kontrolli tal-proficjenza għall-validazzjoni mill-ġdid jew għat-tiġdid ta' IRS, jew għall-estensjoni tal-IR(H) minn helikopters b'magna waħda għal helikopters b'aktar minn magna waħda, sakemm it-TRE(H) ikollu IR(H) valida;
- (3) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' ATPL(H);
- (4) valutazzjonijiet tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikat ta' TRI(H) jew SFI(H), sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 3 snin bhala TRE.

FCL.1010.TRE TRE - Prekwiziti

(a) TRE(A) u TRE(PL). L-applikanti għal ċertifikat ta' TRE għall-ajruplani u għall-inġenji tal-ajru bil-powered-lift għandhom:

- (1) fil-każ ta' ajruplani jew inġenji tal-ajru bil-powered-lift b'aktar minn bdot wiehed, ikunu kkompletaw 1 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti ta' ajruplani jew inġenji tal-ajru bil-powered-lift b'aktar minn bdot wiehed, jekk applikabbli, li minnhom mill-inqas 500 siegħa għandhom ikunu bhala PIC;
- (2) fil-każ tal-ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, ikunu kkompletaw 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti ta' ajruplani bi bdot wiehed, li minnhom mill-inqas 200 siegħa għandhom ikunu bhala PIC;
- (3) ikollhom CPL jew ATPL u ċertifikat ta' TRI għat-tip applikabbli;
- (4) għall-hruġ inizjali ta' ċertifikat ta' TRE, ikunu kkompletaw mill-inqas 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir bhala TRI, FI jew SFI fit-tip applikabbli jew f'FTD li jirrappreżenta dak it-tip.

- (b) TRE(H). L-applikanti għal ċertifikat ta' TRE(H) għall-helikopters għandu:
- (1) ikollhom ċertifikat ta' TRI(H) jew, fil-każ ta' helikopters b'magna waħda bi bdot wiehed, ċertifikat ta' FI(H) validu, għat-tip applikabbli;
 - (2) għall-hruġ inizjali ta' ċertifikat ta' TRE, ikunu kkompletaw 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir bhala TRI, FI jew SFI fit-tip applikabbli jew f'FSTD li jirrappreżenta dak it-tip;
 - (3) fil-każ ta' helikopters b'aktar minn bdot wiehed, ikollhom CPL(H) jew ATPL(H) u jkunu kkompletaw 1 500 siegħa bhala bdoti ta' helikopters b'aktar minn bdot wiehed, li minnhom mill-inqas 500 siegħa għandhom ikunu bhala PIC;
 - (4) fil-każ ta' helikopters b'aktar minn magna waħda bi bdot wiehed:
 - (i) ikunu kkompletaw 1 000 siegħa ta' titjir bhala bdoti fuq helikopters, li minnhom mill-inqas 500 siegħa għandhom ikunu bhala PIC;
 - (ii) ikollhom CPL(H) jew ATPL(H) u, fejn applikabbli, IR(H) valida;
 - (5) fil-każ ta' helikopters b'magna waħda bi bdot wiehed:
 - (i) ikunu kkompletaw 750 siegħa ta' titjir bhala bdoti fuq helikopters, li minnhom mill-inqas 500 siegħa għandhom ikunu bhala PIC;
 - (ii) ikollhom liċenzja ta' bdoti professjonisti tal-helikopters.
 - (6) Qabel ma l-privileġġi ta' TRE(H) jiġu estiżi minn privileġġi ta' aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed għal privileġġi ta' aktar minn magna waħda u b'aktar minn bdot wiehed fuq l-istess tip ta' helikopter, id-detentur għandu mill-inqas ikollu 100 siegħa f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot fuq dan it-tip.
 - (7) Fil-każ ta' applikanti għall-ewwel ċertifikat ta' TRE b'aktar minn magna waħda u b'aktar minn bdot wiehed, l-1 500 siegħa ta' esperjenza fit-titjir fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed rikjesti f'(b)(3) jistgħu jitqiesu li ġew issodisfati jekk ikunu ġew ikkompletati l-500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala PIC fuq helikopter b'aktar minn bdot wiehed tal-istess tip.

TAQSIMA 4

Rekwiżiti speċifiċi għal Eżaminatur tal-Klassifikazzjoni tal-Klassi - CRE**FCL.1005.CRE CRE - Privileġġi**

Il-privileġġi ta' CRE huma li jwettaq, għall-ajruplani bi bdot wiehed, minbarra għall-ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed:

- (a) testijiet tal-hiliet għall-hruġ tal-klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip;
- (b) kontrolli tal-profiċjenza għal:
 - (1) il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip;
 - (2) il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-IRs, sakemm is-CRE jikkonforma mar-rekwiżiti fl-FCL.1010.IRE (a).

FCL.1010.CRE CRE- Prekwiżiti

Applikanti għal ċertifikat ta' CRE għandu:

- (a) ikollhom jew ikun kellihom CPL(A), MPL(A) jew ATPL(A) bi privileġġi ta' bdot wiehed u jkollhom PPL(A);
- (b) ikollhom ċertifikat ta' CRI għall-klassi jew it-tip applikabbli;
- (c) ikunu kkompletaw 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fuq l-ajruplani.

TAQSIMA 5

Rekwiżiti speċifiċi għal Eżaminatur tal-Klassifikazzjoni tat-Titjir bl-Istrumenti - IRE**FCL.1005.IRE IRE - Privileġġi**

Il-privileġġi ta' detentur ta' ċertifikat ta' IRE huma li jwettaq testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' IRs, u kontrolli tal-kompetenza għall-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' IRs.

FCL.1010.IRE IRE – Prerekwiżiti

(a) *IRE(A)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' IRE għall-ajruplani għandu jkollhom IRI(A) u jkunu kkompletaw:

- (1) 2 000 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti tal-ajruplani;
- (2) 450 siegħa ta' hin ta' titjir skont l-IFR, li minnhom 250 siegħa għandhom ikunu bhala għalliema.

(b) *IRE(H)*. L-applikanti għal ċertifikat IRE għall-helikopters għandu jkollhom IRI(H) u jkunu kkompletaw:

- (1) 2 000 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti tal-helikopters;
- (2) 300 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti fuq il-helikopters, li minnhom 200 siegħa għandhom ikunu bhala għalliema.

(c) *IRE(As)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' IRE għall-airships għandu jkollhom IRI(As) u jkunu kkompletaw:

- (1) 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti fuq l-airships;
- (2) 100 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-airships, li minnhom 50 siegħa għandhom ikunu bhala għalliema.

TAQSIMA 6

Rekwiżiti speċifiċi għal Eżaminatur ta' Titjir Sintetiku - SFE**FCL.1005.SFE SFE – Privileġġi u kundizzjonijiet**

(a) *SFE(A)* u *SFE(PL)*. Il-privileġġi ta' SFE fuq l-ajruplani jew inġenji tal-ajru bil-powered-lift huma li jwettaq fFFS:

- (1) testijiet tal-hiliet jew kontrolli tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani jew inġenji tal-ajru bil-powered-lift b'aktar minn bdot wiehed, kif ikun applikabbli;
- (2) kontrolli tal-kompetenza għall-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' IRs, sakemm l-SFE jikkonforma mar-rekwiżiti fl-FCL.1010.IRE għall-kategorija applikabbli tal-inġenju tal-ajru;
- (3) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' ATPL(A);
- (4) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' MPL, sakemm l-eżaminatur ikun konformi mar-rekwiżiti fl-FCL.925;
- (5) valutazzjoni tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikat ta' SFI fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru rilevanti, sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 3 snin bhala SFE.

(b) *SFE(H)*. Il-privileġġi ta' SFE għall-helikopters huma li jwettaq fFFS:

- (1) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid tal-klassifikazzjonijiet tat-tip;
- (2) kontrolli tal-kompetenza għall-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' IRs, sakemm l-SFE jikkonforma mar-rekwiżiti fl-FCL.1010.IRE (b);
- (3) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' ATPL(H);
- (4) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikat SFI(H), sakemm l-eżaminatur ikun ikkompleta mill-inqas 3 snin bhala SFE.

FCL.1010.SFE SFE - Prerekwiżiti

(a) *SFE(A)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' SFE għall-ajruplani għandu:

- (1) ikollhom jew ikun kellhom ATPL(A), klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip u ċertifikat ta' SFI (A) għat-tip ta' ajruplan applikabbli;
- (2) ikollhom mill-inqas 1 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
- (3) għall-hruġ inizjali ta' ċertifikat ta' SFE, ikunu kkompletaw mill-inqas 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir sintetiku bhala SFI(A) fuq it-tip applikabbli.

(b) *SFE(H)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' SFE għall-helikopters għandu:

- (1) ikollhom jew ikun kellhom ATPL(H), klassifikazzjoni tat-tip u ċertifikat ta' SFI(H) għat-tip ta' helikopter applikabbli;
- (2) ikollhom mill-inqas 1 000 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
- (3) għall-hruġ inizjali ta' ċertifikat ta' SFE, ikunu kkompletaw mill-inqas 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir sintetiku bhala SFI(H) fuq it-tip applikabbli.

TAQSIMA 7

Rekwiżiti speċifiċi għal eżaminatur ta' għalliema tat-titjir - FIE**FCL.1005.FIE FIE – Privileġġi u kundizzjonijiet**

- (a) *FIE(A)*. Il-privileġġi ta' FIE fuq l-ajruplani huma li jwettaq valutazzjonijiet tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikati għal FI(A), CRI(A), IRI(A) u TRI(A) fuq ajruplani bi bdot wiehed, sakemm ikollu ċertifikat ta' għalliem rilevanti.
- (b) *FIE(H)*. Il-privileġġi ta' FIE fuq il-helikopters huma li jwettaq valutazzjonijiet tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikat għal ta' FI(H), IRI(H) u TRI(H) fuq helikopters bi bdot wiehed, sakemm ikollu ċertifikat ta' għalliem rilevanti.
- (c) *FIE (As), (S), (B)*. Il-privileġġi ta' FIE fuq il-gliders, il-gliders bil-mutur, il-blalen tal-arja u l-airships huma li jwettaq valutazzjonijiet tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikati ta' għalliema fuq il-kategorija tal-inġenji tal-ajru applikabbli, sakemm ikollu ċertifikat ta' għalliem rilevanti.

FCL.1010.FIE FIE - Prerekwiżiti

(a) *FIE(A)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' FIE għall-ajruplani għandhom

fil-każ ta' applikanti li jkunu jixtiequ jwettqu valutazzjonijiet tal-kompetenza:

- (1) ikollhom iċ-ċertifikat ta' għalliem rilevanti, kif ikun applikabbli;
- (2) ikunu kkompletaw 2 000 siegħa ta' tagħlim fit-titjir bhala bdoti fuq ajruplani jew TMGs;
- (3) ikollhom mill-inqas 100 siegħa ta' hin ta' titjir li fihom għallmu applikanti għal ċertifikat ta' għalliem.

(b) *FIE(H)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' FIE għall-helikopters għandhom:

- (1) ikollhom iċ-ċertifikat ta' għalliem rilevanti, kif ikun applikabbli;
- (2) ikunu kkompletaw 2 000 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti fuq il-helikopters;
- (3) ikollhom mill-inqas 100 siegħa ta' hin ta' titjir li fihom għallmu applikanti għal ċertifikat ta' għalliem.

- (c) *FIE(As)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' FIE għall-airships għandhom:
- (1) ikunu kkompletaw 500 siegħa ta' hin ta' titjir bħala bdoti fuq l-airships;
 - (2) ikollhom mill-inqas 20 siegħa ta' hin ta' titjir li fihom għallmu applikanti għal ċertifikat ta' FI(AS);
 - (3) ikollhom iċ-ċertifikat ta' għalliema rilevanti.
- (d) *FIE(S)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' FIE għall-gliders għandhom:
- (1) ikollhom iċ-ċertifikat ta' għalliem rilevanti;
 - (2) ikunu kkompletaw 500 siegħa ta' hin ta' titjir bħala bdoti fuq gliders jew gliders bil-mutur;
 - (3) ikunu kkompletaw:
 - (i) għall-applikanti li jkunu jixtiequ jwettqu valutazzjonijiet tal-kompetenza fuq TMGs, 10 sigħat jew 30 telgħa mill-art li fihom għallmu l-applikanti għal ċertifikat ta' għalliem f'TMGs;
 - (ii) fil-każijiet l-oħra kollha, 10 sigħat jew 30 launch li fihom għallmu applikanti għal ċertifikat ta' għalliem.
- (e) *FIE(B)*. L-applikanti għal ċertifikat ta' FIE għall-blalen tal-arja għandhom:
- (1) ikollhom iċ-ċertifikat ta' għalliem rilevanti;
 - (2) ikunu kkompletaw 350 siegħa ta' hin ta' titjir bħala bdoti fuq il-blalen tal-arja;
 - (3) ikunu kkompletaw 10 sigħat li fihom għallmu applikanti għal ċertifikat ta' għalliem.
-

Appendiċi 1

Ikkreditar tal-gharfien teoriku**A. IKKREDITAR TAL-GHARFIEN TEORIKU GHALL-HRUĠ TA' LIĊENZJA TA' BDOT FKATEGORIJA OHRA TA' INĠENJU TAL-AJRU — TAGHLIM DWAR L-IBBRIGĠJAR U R-REKWIZITI TAL-EŻAMI****1. LAPL, PPL, BPL u SPL**

1.1. Għall-hruġ ta' LAPL, id-detentur ta' LAPL f'kategorija ohra ta' inġenju tal-ajru għandu jkun ikkreditat b'mod shiħ bl-gharfien teoriku dwar is-suġġetti komuni stabbiliti fl-FCL.120(a).

1.2. Minghajr preġudizzju għall-paragrafu ta' hawn fuq, għall-hruġ ta' LAPL, PPL, BPL jew SPL, id-detentur ta' liċenzja f'kategorija ohra ta' inġenju tal-ajru għandu jinghata tagħlim fl-gharfien teoriku u jgħaddi mill-eżamijiet tal-gharfien teoriku fil-livell adattat fis-suġġetti li ġejjin:

— Il-Prinċipji tat-Titjir,

— Il-Proċeduri Operattivi,

— Il-Prestazzjoni u l-Ippjanar tat-Titjira,

— Gharfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru, in-Navigazzjoni

1.3. Għall-hruġ ta' PPL, BPL jew SPL, id-detentur ta' LAPL fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru għandu jkun ikkreditat b'mod shiħ bl-ghan li jissodisfa r-rekwiziti tat-tagħlim u l-eżami tal-gharfien teoriku.

2. CPL

2.1. Applikant għal CPL li jkollu CPL f'kategorija ohra ta' inġenju tal-ajru għandu jkun inghata tagħlim dwar l-ibbrigġjar tal-gharfien teoriku f'kors approvat skont id-differenzi identifikati bejn is-sillabi tas-CPL għal kategoriji ta' inġenji tal-ajru differenti.

2.2. L-applikant għandu jgħaddi mill-eżamijiet tal-gharfien teoriku kif iddefinit f'din il-Parti għas-suġġetti li ġejjin fil-kategorija ta' inġenju tal-ajru adattata:

021 — Gharfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: Il-Qafas tal-Inġenju tal-Ajru u s-Sistemi, l-Impjant Elettriku, l-Impjant tal-enerġija, l-Apparat ta' emerġenza,

022 — Gharfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: L-Istrumentazzjoni,

032/034 — Il-Prestazzjoni fuq l-Ajruplani jew il-Helikopters, kif ikun applikabbli,

070 — Il-Proċeduri Operattivi, u

080 — Il-Prinċipji tat-Titjir.

2.3. Applikant għal CPL li jkun għadda mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal IR fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru jiġi kkreditat bl-ghan li jissodisfa r-rekwiziti tal-gharfien teoriku fis-suġġetti li ġejjin:

— Il-Prestazzjoni Umana,

— Il-Meteorologija.

3. ATPL

3.1. Applikant għal ATPL li jkollu ATPL f'kategorija ohra ta' inġenju tal-ajru għandu jkun inghata tagħlim dwar l-ibbrigġjar tal-gharfien teoriku f'ATO skont id-differenzi identifikati bejn is-sillabi ta' ATPL għal kategoriji ta' inġenji tal-ajru differenti.

- 3.2. L-applikant għandu jgħaddi mill-eżamijiet tal-għarfien teoriku kif iddefinit f'din il-Parti għas-sugġetti li ġejjin fil-kategorija ta' inġenju tal-ajru adattata:
- 021 — Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: Il-Qafas tal-Inġenju tal-Ajru u s-Sistemi, l-Impjant Elettriku, l-Impjant tal-enerġija, l-Apparat ta' emerġenza,
 - 022 — Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: L-Istrumentazzjoni,
 - 032 — Il-Prestazzjoni,
 - 070 — Il-Proċeduri Operattivi, u
 - 080 — Il-Prinċipji tat-Titjir.
- 3.3. Applikant għal ATPL(A) li jkun għadda mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal CPL(A) jiġi kkreditat bl-għan li jissodisfa r-rekwiżiti tal-għarfien teoriku fis-sugġett tal-Komunikazzjonijiet VFR.
- 3.4. Applikant għal ATPL(H) li jkun għadda mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal CPL(H) jiġi kkreditat bl-għan li jissodisfa r-rekwiżiti tal-għarfien teoriku fis-sugġetti li ġejjin:
- Il-Liġi tal-Ajru,
 - Il-Prinċipji tat-Titjir (Helikopters),
 - Il-Komunikazzjonijiet VFR.
- 3.5. Applikant għal ATPL(A) li jkun għadda mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal IR(A) jiġi kkreditat bl-għan li jissodisfa r-rekwiżiti tal-għarfien teoriku fis-sugġett tal-Komunikazzjonijiet IFR.
- 3.6. Applikant għal ATPL(H) b'IR(H) li jkun għadda mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal CPL(H) jiġi kkreditat bl-għan li jissodisfa r-rekwiżiti tal-għarfien teoriku fis-sugġetti li ġejjin:
- Il-Prinċipji tat-Titjir (Helikopters),
 - Il-Komunikazzjonijiet VFR.
4. **IR**
- 4.1. Applikant għal IR li jkun għadda mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal CPL fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru jiġi kkreditat bl-għan li jissodisfa r-rekwiżiti tal-għarfien teoriku fis-sugġetti li ġejjin:
- Il-Prestazzjoni Umana,
 - Il-Meteoroloġija.
- 4.2. Applikant għal IR(H) li jkun għadda mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal ATPL(H) VFR huwa mehtieg li jgħaddi mis-sugġetti tal-eżami li ġejjin:
- Il-Liġi tal-Ajru,
 - L-Ippjanar tat-Titjira u l-Monitoraġġ tat-Titjira,
 - In-Navigazzjoni bir-Radju,
 - Il-Komunikazzjonijiet tal-IFR.
-

Skala tal-Klassifikazzjoni tal-Kompetenza fil-Lingwa – Livell ta' espert, avanzat u operattiv

Livell	Pronunzja	Struttura	Vokabularju	Kapaċità Fit-Tahdit	Fehim	Interazzjonijiet
Espert (Livell 6)	Pronunzja, aċċent, ritmu u intonazzjoni, għalkemm possibbilment influwenzati mill-ewwel lingwa jew minn varjazzjoni reġjonali, kważi qatt ma jfixklu l-faċilità tal-fehim.	Hakma konsistentement tajba tal-istrutturi grammatikali u l-binja tas-sentenzi, kemm dawk bażiċi kif ukoll dawk kumplessi.	Il-firxa u l-precizjoni tal-vokabularju huma suffiċjenti għal komunikazzjoni effettiva dwar medda wiesgħa ta' suġġetti familjari u mhux. Il-vokabularju huwa idjomatiku, varjat u adattat skont ir-registru.	Kapaċità ta' konverżazzjoni fit-tul b'mod naturali u mingħajr tbatija. Kapaċità fil-varjazzjoni tad-diskors sabiex jinkiseb effett stilistiku, eż. sabiex jiġi enfasizzat punt. Kapaċità ta' użu spontanju ta' markaturi u konnetturi tad-diskors.	Il-fehim huwa konsistentement preciz fi kważi l-kuntesti kollha u jinkludi l-fehim ta' dettalji żgħar lingwistiċi u kulturali.	Kapaċità ta' interazzjoni mingħajr tbatija kważi fis-sitwazzjonijiet kollha. Kapaċità tal-persuna li tinduna bi spunti verbali u sinjali mhux verbali, u li tirreagixxi b'mod adattat għalihom.
Avvanzat (Livell 5)	Pronunzja, aċċent, ritmu u intonazzjoni, għalkemm influwenzati mill-ewwel lingwa jew minn varjazzjoni reġjonali, rari jfixklu l-faċilità tal-fehim.	Hakma konsistentement tajba tal-istrutturi grammatikali u l-binja tas-sentenzi bażiċi. Isiru tentattivi ta' formazzjoni ta' strutturi kumplessi, iżda bi żbalji li kultant ifixklu s-sens intiż.	Il-firxa u l-precizjoni tal-vokabularju huma suffiċjenti għal komunikazzjoni effettiva dwar suġġetti komuni, konkreti u relatati max-xogħol. Isir użu konsistenti u tajjeb ta' parafrasi. Il-vokabularju kultanti huwa idjomatiku.	Kapaċità ta' konverżazzjoni fit-tul mingħajr hafna tbatija dwar suġġetti familjari, iżda nuqqas ta' kapaċità fil-varjazzjoni tad-diskors għal effett stilistiku. Kapaċità ta' użu adattat ta' markaturi jew konnetturi tad-diskors.	Il-fehim huwa preciz fir-rigward ta' suġġetti komuni, konkreti u relatati max-xogħol u ġeneralment preciz meta l-kelma lingwistika jew sitwazzjoni kkomplicata jew tibdil mhux mistenni tas-sitwazzjoni. Kapaċità ta' fehim ta' firxa ta' varjetajiet ta' diskors (djalett u/jew aċċent) jew registri.	It-twegibiet huma immedjati, adattati u informativi. Kapaċità effettiva ta' ġestjoni tar-relazzjoni bejn il-kelma u s-semmiegħ.
Operattiv (Livell 4)	Pronunzja, aċċent, ritmu u intonazzjoni, huma influwenzati mill-ewwel lingwa jew minn varjazzjoni reġjonali, iżda kultant biss ifixklu l-faċilità tal-fehim.	L-istrutturi grammatikali u l-binja tas-sentenzi bażiċi jintużaw b'mod kreattiv u ġeneralment ikun hemm hakma tajba tagħhom. Jistgħu jsiru żbalji, b'mod partikolari f'ċirkostanzi mhux tas-soltu jew mhux mistennija, iżda rari jfixklu s-sens intiż.	Il-firxa u l-precizjoni tal-vokabularju normalment huma suffiċjenti għal komunikazzjoni effettiva dwar suġġetti komuni, konkreti u relatati max-xogħol. Hafna drabi jkun hemm il-kapaċità ta' użu ta' parafrasi jiet fin-nuqqas ta' vokabularju, speċjalment f'ċirkostanzi mhux tas-soltu jew mhux mistennija.	Kapaċità ta' espressjoni b'ritmu xieraq. Xi kultant il-konverżazzjoni tista' tkun inqas mexxejja meta ma jibqgħux jintużaw formoli fissi u diskors li l-kelma ikun tghallem bl-ament u minflok ikun hemm interazzjoni spontanja, iżda dan ma jfixklix l-effikaċja tal-komunikazzjoni. Kapaċità ta' użu limitat ta' markaturi u konnetturi tad-diskors. L-espressjonijiet konnettivi fl-intervalli tad-diskors ma jtellfux l-attenzjoni.	Il-fehim huwa fil-biċċa l-kbira preciz fir-rigward ta' suġġetti komuni, konkreti u relatati max-xogħol meta l-aċċent jew il-varjetajiet użati jkun tali li jkun jistgħu jinftehimu minn komunita internazzjonali ta' utenti. Meta l-kelma lingwistika jew sitwazzjoni kkomplicata jew avvenimenti mhux mistennija, il-fehim jista' jkun inqas rapidu jew ikun hemm b'żonn strateġiji ta' kjarifika.	It-twegibiet normalment ikunu immedjati, adattati u informativi. Il-kelma jaf jibda u jkompli konverżazzjoni anki meta jseħħu avvenimenti mhux mistennija. Kapaċità ta' ġestjoni adegwata f'każijiet eventwali ta' nuqqas ta' fehim permezz ta' verifika, konferma jew kjarifika.

Nota: It-test inizjali tal-Appendiċi 2 ġie ttrasferit għal AMC, ara wkoll in-Nota Spjegattiva.

Appendiċi 3

Korsijiet ta' tahrig għall-hruġ ta' CPL u ATPL

1. Din l-appendiċi tiddekrivi r-reqwiziti għat-tipi differenti ta' korsijiet ta' tahrig għall-hruġ ta' CPL u ATPL, b'IR u mingħajrha.
2. Applikant li jixtieq jittrasferixxi għal ATO oħra matul kors ta' tahrig għandu japplika għand l-awtorità kompetenti għal valutazzjoni formali tas-sigħat ta' tahrig addizzjonali meħtieġa.

A. Kors integrat ta' ATP - Ajruplani

GENERALI

1. L-għan tal-kors integrat ATP(A) huwa li jharreġ lil bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġa biex ikunu jistgħu jahdmu bhala kopiloti ta' ajruplani b'aktar minn magna wahda u b'aktar minn bdot wiehed fit-trasport kummerċjali bl-ajru u biex jiksbu s-CPL(A)/IR.
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' ATP(A) għandu jikkompleta l-istadji ta' taġlim kollha f'kors ta' tahrig wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-tahrig bhala wiehed li dahal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(A) jew PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-każ ta' wiehed li jidhol b'PPL(A) jew PPL(H), 50 % tas-sigħat fit-titjir qabel il-kors għandhom ikunu kkreditati, sa massimu ta' 40 siegħa esperjenza ta' titjir, jew 45 siegħa jekk tkun inkisbet il-klassifikazzjoni ta' billejl ta' ajruplan, li minnhom sa 20 siegħa jistgħu jgħoddu fir-rigward tar-reqwizit ta' hin ta' taġlim fit-titjir ma' bdot iehor.
4. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) taġlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien tal-ATPL(A)
 - (b) tahrig fit-titjir viziv u bl-istrumenti;
 - (c) tahrig fl-MCC għat-thaddim ta' ajruplani b'aktar minn bdot wiehed.
5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhux kapaci jlesti l-kors tal-ATP(A) kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi, u għal IR jekk ir-reqwiziti applikabbli jkunu ssodisfati.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ATP(A) għandu jinkludi mill-inqas 750 siegħa ta' taġlim.
7. Il-kors MCC għandu jinkludi mill-inqas 25 siegħa ta' taġlim u eżercizzji ta' għarfien teoriku.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

8. Applikant għandu juri l-livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detentur ta' ATPL(A).

TAHRIG FIT-TITJIR

9. It-tahrig fit-titjir, minbarra t-tahrig tal-klassifikazzjoni tat-tip, għandu jinkludi total ta' mill-inqas 195 siegħa, li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha, li minnhom sa 55 sigħat tal-kors kollu jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art. Fi hdan it-total ta' 195 siegħa, l-applikanti għandhom iwettqu mill-inqas:
 - (a) 95 siegħa ta' taġlim ma' bdot iehor, li minnhom sa 55 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art;
 - (b) 70 siegħa bhala PIC, inklużi titjir VFR u hin ta' titjir bl-istrumenti bhala bdot kmandant student (SPIC). Il-hin ta' titjir bl-istrumenti bhala SPIC għandu jingħadd bhala hin ta' titjir PIC sa massimu ta' 20 siegħa;
 - (c) 50 siegħa ta' titjir cross-country bhala PIC, inkluża titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 540 km (300 NM) u li matulha għandu jsir inzul ta' waqfien shih f'zewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;
 - (d) 5 sigħat ta' hin ta' titjir għandhom jitwettqu billejl, inklużi mill-inqas 3 sigħat ta' taġlim ma' bdot iehor li jinkludu mill-inqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country, u li matulhom għandhom isiru 5 telgħat bil-bdot wahdu u 5 nizliet l-art b'waqfien shih bil-bdot wahdu;

(e) 115 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti li jinkludu, mill-inqas:

- (1) 20 siegħa bhala SPIC;
- (2) 15-il siegħa MCC, li ghalihom jista' jintuza FFS jew FNPT II;
- (3) 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti, li minnhom sa:
 - (i) 25 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I, jew
 - (ii) 40 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT II, FTD 2 jew FFS, li minnhom sa 10 sigħat jistgħu jitwettqu f'FNPT I.

Applikant li għandu ċertifikat ta' tlestija ta' kors għall-Modulu Bażiku ta' Titjir bl-Istrumenti għandu jkun ikkreditat sa massimu ta' 10 sigħat fir-rigward tal-hin mitlub ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti. Is-sigħat imwettqa f'BITD m'għandhomx ikunu kkreditati.

(f) 5 sigħat għandhom jitwettqu f'ajruplan iċċertifikat għall-garr ta' mill-inqas 4 persuni li għandu skrun varjabbli bis-snien tal-ingranaġġ u attrezzatura għall-inżul li tidhol u toħroġ.

TEST TAL-HILJET

10. Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir relatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiljet CPL(A) jew fuq ajruplan b'magna wahda jew fuq ajruplan b'iktar minn magna wahda, kif ukoll it-test tal-hiljet tal-IR fuq ajruplan b'iktar minn magna wahda.

B. Kors modulari ta' ATP – Ajruplani

1. L-applikanti għal ATPL(A) li jlestu t-tagħlim fl-għarfien teoriku f'kors modulari:

(a) għandu jkollhom mill-inqas PPL(A) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO;

għandhom iwettqu mill-inqas is-sigħat ta' tagħlim fl-għarfien teoriku li ġejjin:

- (1) għall-applikanti li għandhom PPL(A): 650 siegħa;
- (2) għall-applikanti li għandhom CPL(A): 400 siegħa;
- (3) għall-applikanti li għandhom IR(A): 500 siegħa;
- (4) għall-applikanti li għandhom CPL(A) u IR(A): 250 siegħa.

It-tagħlim fl-għarfien teoriku għandu jitlesta qabel jittiehed it-test tal-hiljet għall-ATPL(A).

C. Kors integrat CPL/IR - Ajruplani

ĠENERALI

1. L-għan tal-kors integrat CPL(A) u IR(A) huwa li jharreġ lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġ biex ihaddmu ajruplani b'magna wahda u bi bdot wiehed, jew b'aktar minn magna wahda u bi bdot wiehed fit-trasport kummerċjali bl-ajru, u biex jiksbu CPL(A)/IR.

2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' CPL(A)/IR għandu jlesti l-istadji ta' tagħlim kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.

3. Applikant jista' jkun ammess għat-taħriġ bhala wiehed li daħal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(A) jew PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-każ ta' wiehed li jidhol b'PPL(A) jew PPL(H), 50 % tas-sigħat fit-titjir qabel il-kors għandhom ikunu kkreditati, sa massimu ta' 40 siegħa esperjenza ta' titjir, jew 45 siegħa jekk tkun inkisbet il-klassifikazzjoni ta' billejl ta' ajruplan, li minnhom sa 20 siegħa jistgħu jgħoddu fir-rigward tar-reqwizit ta' hin ta' tagħlim fit-titjir ma' bdot iehor.

4. Il-kors għandu jinkludi:

(a) tagħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(A) u IR;

(b) taħriġ fit-titjir viziv u bl-istrumenti.

5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaci jlesti l-kors tal-ATP(A) kollu jista' japplika ghand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal licenzja bi privileġġi aktar baxxi, u għal IR jekk ir-reqwiziti applikabbli jkunu ssodisfatti.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(A)/IR għandu jinkludi mill-inqas 500 siegħa ta' taġlim.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

7. L-applikanti għandhom juru livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detenturi ta' CPL(A) u IR.

TAHRIĠ FIT-TITJIR

8. It-tahriġ fit-titjir, minbarra t-tahriġ tal-klassifikazzjoni tat-tip, għandu jinkludi total ta' mill-inqas 180 siegħa, li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha, li minnhom sa 40 sigħat tal-kors kollu jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art. Fi hdan it-total ta' 180 siegħa, l-applikanti għandhom iwettqu mill-inqas:

(a) 80 siegħa ta' taġlim ma' bdot iehor, li minnhom sa 40 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art;

(b) 70 siegħa bhala PIC, inkluzi titjir VFR u hin ta' titjir bl-istrumenti li wiehed jista' jwettaqhom bhala SPIC. Il-hin ta' titjir bl-istrumenti bhala SPIC għandu jingħadd bhala hin ta' titjir PIC sa massimu ta' 20 siegħa;

(c) 50 siegħa ta' titjir cross-country bhala PIC, inkluza titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 540 km (300 NM) u li matulha għandu jsir inżul ta' waqfien shih f'zewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;

(d) 5 sigħat ta' hin ta' titjir għandhom jitwettqu billejl, inkluzi 3 sigħat ta' taġlim ma' bdot iehor, li jinkludu mill-inqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country, u li matulhom għandhom isiru 5 telgħat bil-bdot wahdu u 5 nizliet l-art b'waqfien shih u bil-bdot wahdu;

(e) 100 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti li jinkludu, mill-inqas:

(1) 20 siegħa bhala SPIC;

(2) 50 siegħa ta' taġlim fit-titjir bl-istrumenti, li minnhom sa:

(i) 25 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I, jew

(ii) 40 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT II, FTD 2 jew FFS, li minnhom sa 10 sigħat jistgħu jitwettqu f'FNPT I.

Applikant li għandu ċertifikat ta' tlestija ta' kors għall-Modulu Bażiku ta' Titjir bl-Istrumenti għandu jkun ikkreditat sa massimu ta' 10 sigħat fir-rigward tal-hin miġlub ta' taġlim fit-titjir bl-istrumenti. Is-sigħat imwettqa f'BITD m'għandhomx ikunu kkreditati.

- (f) 5 sigħat għandhom jitwettqu f'ajruplan iċċertifikat għall-garr ta' mill-inqas 4 persuni li għandu skrun varjabbli bis-nien tal-ingranaġġ u attrezzatura għall-inżul li tidhol u tohroġ.

TESTIJET TAL-HILJET

9. Mat-tlestija tat-tahriġ fit-titjir relatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiliet CPL(A) u t-test tal-hiliet tal-IR jew fuq ajruplan b'aktar minn magna wahda jew fuq ajruplan b'magna wahda.

D. Kors integrat ta' CPL - Ajruplani

GENERALI

1. L-għan tal-kors integrat CPL(A) huwa li jharreġ lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġ għall-ħruġ ta' CPL(A).
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' CPL(A) għandu jlesti l-istadji ta' taġlim kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-tahriġ bhala wiehed li daħal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(A) jew PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-każ ta' wiehed li jidhol b'PPL(A) jew PPL(H), 50 % tas-sigħat fit-titjir qabel il-kors għandhom ikunu kkreditati, sa massimu ta' 40 siegħa esperjenza ta' titjir, jew 45 siegħa jekk tkun inkisbet il-klassifikazzjoni ta' billejl ta' ajruplan, li minnhom sa 20 siegħa jistgħu jgħoddu fir-rigward tar-reqwizit ta' hin ta' taġlim fit-titjir ma' bdot iehor.

4. Il-kors għandu jinkludi:

(a) tagħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(A);

(b) taħriġ fit-titjir viżiv u bl-istrumenti.

5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaci jlesti l-kors tal-ATP(A) kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi jekk ir-reqwiziti applikabbli jkunu ssodisfatti.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(A)/IR għandu jinkludi mill-inqas 350 siegħa ta' tagħlim.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

7. L-applikanti għandhom juru livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detenturi ta' CPL(A).

TAHRIĠ FIT-TITJIR

8. It-taħriġ fit-titjir, minbarra t-taħriġ tal-klassifikazzjoni tat-tip, għandu jinkludi total ta' mill-inqas 150 siegħa, li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha, li minnhom sa 5 sigħat tal-kors kollu jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art. Fi hdan it-total ta' 150 siegħa, l-applikanti għandhom iwettqu mill-inqas:

(a) 80 siegħa ta' tagħlim ma' bdot iehor, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art;

(b) 70 siegħa bhala PIC;

(c) 20 siegħa ta' titjir cross-country bhala PIC, inkluża titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 540 km (300 NM) u li matulha għandu jsir inżul ta' waqfien shih f'zewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;

(d) 5 sigħat ta' hin ta' titjir għandhom jitwettqu billejl, inklużi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot iehor, li jinkludu mill-inqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country, u li matulhom għandhom isiru 5 telgħat bil-bdot wahdu u 5 nizliet l-art b'waqfien shih u bil-bdot wahdu;

(e) 10 sigħat ta' tagħlim ta' titjir bl-istrumenti, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I, FTD 2, FNPT II jew FFS. Applikant li għandu ċertifikat ta' tlestija ta' kors għall-Modulu Bażiku ta' Titjir bl-Istrumenti għandu jkun ikkreditat sa massimu ta' 10 sigħat fir-rigward tal-hin mitlub ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti. Is-sigħat imwettqa f'BITD m'għandhomx ikunu kkreditati;

(f) 5 sigħat għandhom jitwettqu f'ajruplan iċċertifikat għall-garr ta' mill-inqas 4 persuni li għandu skrun varjabbli bis-nien tal-ingranaġġ u attrezzatura għall-inżul li tidhol u toħroġ.

TEST TAL-HILJET

9. Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiliet CPL(A) fuq ajruplan b'magna wahda jew fuq ajruplan b'aktar minn magna wahda.

E. Kors modulari ta' CPL - Ajruplani

ĠENERALI

1. L-għan tal-kors modulari CPL(A) huwa li jharreg lid-detenturi ta' PPL(A) sal-livell ta' profiċjenza meħtieġ għall-hruġ ta' CPL(A).

2. Qabel ma jibdew kors modulari ta' CPL(A), l-applikanti għandhom ikunu detenturi ta' PPL(A) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO.

3. Qabel ma jibda t-taħriġ fit-titjir, kull applikant għandu:

(a) ikun wettaq 150 siegħa ta' hin ta' titjir;

(b) ikun ikkonforma mal-prerekwiziti għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għal ajruplani b'aktar minn magna wahda skont is-Subparti H, jekk se jintuza ajruplan b'aktar minn magna wahda fit-test tal-hiliet.

4. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' CPL(A) għandu jlesti l-istadji ta' tagħlim kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO. It-tagħlim fl-għarfien teoriku jista' jsir f'ATO li tipprowdi tagħlim ta' għarfien teoriku biss.

5. Il-kors għandu jinkludi:

- (a) taġħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(A);
- (b) tahrig fit-titjir viziv u bl-istrumenti.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(A) approvat għandu jinkludi mill-inqas 250 siegħa ta' taġħlim.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

7. L-applikanti għandhom juru livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detenturi ta' CPL(A).

TAHRIG FIT-TITJIR

8. L-applikanti mingħajr IR għandhom jingħataw mill-inqas 25 siegħa ta' taġħlim fit-titjir ma' bdot iehor, li jinkludu 10 sigħat ta' taġħlim fit-titjir bl-istrumenti li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'BITD, FNPT I jew II, FTD 2 jew FFS.

9. L-applikanti li għandhom IR(A) valida għandhom ikunu kkreditati b'mod shih fir-rigward tal-hin ta' taġħlim fit-titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor. L-applikanti li għandhom IR(H) valida għandhom ikunu kkreditati sa 5 sigħat ta' hin ta' taġħlim ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor, u f'dan il-każ mill-inqas 5 sigħat ta' hin ta' taġħlim ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor għandhom jingħataw f'ajruplan. Applikant li għandu Ċertifikat ta' Tlestija ta' Kors għall-Modulu Bażiku ta' Titjir bl-istrumenti għandu jkun ikkreditat sa massimu ta' 10 sigħat fir-rigward tal-hin mitlub ta' taġħlim ta' titjir bl-istrumenti.

10. (a) L-applikanti li għandhom IR valida għandhom jingħataw mill-inqas 15-il siegħa ta' taġħlim fit-titjir viziv ma' bdot iehor.

- (b) L-applikanti mingħajr klassifikazzjoni ta' billejl ta' ajruplan għandhom jingħataw mill-inqas 5 sigħat ta' taġħlim fit-titjir billejl addizzjonali, inklużi 3 sigħat ta' taġħlim ma' bdot iehor, li minnhom mill-inqas waħda ta' navigazzjoni cross-country, u li għandhom jinkludu 5 telgħat bi bdot waħdu u 5 nizliet l-art b'waqfien shih u bil-bdot waħdu.

11. Mill-inqas 5 sigħat ta' taġħlim fit-titjir għandhom jitwettqu f'ajruplan iċċertifikat għall-garr ta' mill-inqas 4 persuni u li għandu skrun varjabbli bis-snien tal-ingranaġġ u attrezzatura għall-inżul li tidhol u toħroġ.

ESPERJENZA

12. L-applikant għal CPL(A) għandu jkun lesta mill-inqas 200 siegħa ta' hin ta' titjir, inklużi mill-inqas:

- (a) 100 siegħa bħala PIC, li minnhom 20 siegħa ta' titjir cross-country bħala PIC, li għandhom jinkludu titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 540 km (300 NM), u li matulha għandu jsir inżul b'waqfien shih f'zewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;
- (b) 5 sigħat ta' hin ta' titjir għandhom jitwettqu billejl, inklużi 3 sigħat ta' taġħlim ma' bdot iehor li jinkludu mill-inqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country, kif ukoll 5 telgħat bil-bdot waħdu u 5 nizliet l-art b'waqfien shih bil-bdot waħdu;
- (c) 10 sigħat ta' taġħlim ta' titjir bl-istrumenti, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I jew FNPT II jew FFS. Applikant li għandu ċertifikat ta' tlestija ta' kors għall-Modulu Bażiku ta' Titjir bl-istrumenti għandu jkun ikkreditat sa massimu ta' 10 sigħat fir-rigward tal-hin mitlub ta' taġħlim fit-titjir bl-istrumenti. Is-sigħat imwettqa f'BITD m'għandhomx ikunu kkreditati;
- (d) 6 sigħat ta' hin ta' titjir għandhom jitwettqu fuq ajruplan b'iktar minn magna waħda.
- (e) Is-sigħat bħala PIC ta' kategoriji ohra ta' inġenji tal-ajru jistgħu jgħoddu fir-rigward tal-200 siegħa hin ta' titjir, fil-kazijiet li ġejjin:
 - (i) 30 siegħa f'helikopters, jekk l-applikant ikollu PPL(H);
 - (ii) 100 siegħa f'helikopters, jekk l-applikant ikollu CPL(H);
 - (iii) 30 sigħat f'TMGs jew gliders;
 - (iv) 30 siegħa fairships, jekk l-applikant ikollu PPL(As);
 - (v) 60 siegħa fairships, jekk l-applikant ikollu CPL(As).

TEST TAL-HILJET

13. Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir u r-reqwiżiti tal-esperjenza rilevanti, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiljet CPL(A) jew fuq ajruplan b'magna waħda jew fuq ajruplan b'aktar minn magna waħda.

F. Kors integrat ATP/IR — Helikopters

ĠENERALI

1. L-għan tal-kors integrat ATP(H)/IR huwa li jharreg lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġ biex jagħtihom il-kapaċità li jaħdmu bhala kopiloti fuq helikopters b'aktar minn magna waħda u b'aktar minn bdot wiehed fit-trasport kummerċjali bl-ajru u biex jiksbu CPL(H)/IR.
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' ATP(H)/IR għandu jlesti l-istadji ta' taġlim kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-taħriġ jew bhala wiehed li dahal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-każ ta' wiehed li jidhol b'PPL(H), 50 % tal-esperjenza rilevanti għandha tkun ikkreditata, sa massimu ta':
 - (a) 40 sigħat, li minnhom sa 20 sigħat jistgħu jkunu taġlim ma' bdot iehor;
 - (b) 50 siegħa, li minnhom sa 25 siegħa jistgħu jkunu taġlim ma' bdot iehor, jekk tkun inkisbet klassifikazzjoni ta' billejl ta' helikopter.
4. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) taġlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien tal-ATPL(H) u IR;
 - (b) taħriġ fit-titjir viżiv u bl-istrumenti;
 - (c) taħriġ f'MCC għat-thaddim ta' helikopters b'aktar minn bdot wiehed.
5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaċi jlesti l-kors tal-ATP(H)/IR kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiljet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi u għal IR jekk ir-reqwiżiti applikabbli jkunu ssodisfati.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' ATP(H)/IR għandu jinkludi mill-inqas 750 siegħa ta' taġlim.
7. Il-kors MCC għandu jinkludi mill-inqas 25 siegħa ta' eżercizzji ta' taġlim fl-għarfien teoriku.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

8. L-applikanti għandhom juru l-livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detenturi ta' ATPL(H) u IR.

TAHRIĠ FIT-TITJIR

9. It-taħriġ fit-titjir għandu jinkludi total ta' mill-inqas 195 siegħa, li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha. Fi hdan it-total ta' 195 siegħa, l-applikanti għandhom iwettqu mill-inqas:
 - (a) 140 siegħa ta' taġlim ma' bdot iehor, li minnhom:
 - (1) 75 siegħa ta' taġlim viżiv li jistgħu jinkludu:
 - (i) 30 siegħa f'FFS, livell C/D tal-helikopters, jew
 - (ii) 25 siegħa f'FTD 2,3, jew
 - (iii) 20 siegħa f'FNPT II/III tal-helikopters, jew
 - (iv) 20 siegħa f'ajruplan jew TMG;
 - (2) 50 siegħa ta' taġlim tal-istrumenti li jistgħu jinkludu:
 - (i) sa 20 siegħa f'FFS jew FTD 2,3 jew FNPT II/III tal-helikopters, jew
 - (ii) 10 sigħat mill-inqas f'FNPT 1 ta' helikopter jew ajruplan;

- (3) 15-il siegħa MCC, li għalihom jista' jintuza FFS ta' helikopter jew FTD 2,3(MCC) ta' helikopter jew FNPT II/III(MCC).

Jekk il-helikopter użat għat-taħriġ fit-titjir huwa ta' tip differenti mill-FFS tal-helikopter użat għat-taħriġ viziv, il-kreditu massimu għandu jkun limitat għal dak allokat għall-FNPT II/III tal-helikopters.

- (b) 55 siegħa bhala PIC, li minnhom 40 sigħat jistgħu jkunu bhala SPIC. Mill-inqas għandhom jitwettqu 14-il siegħa ta' bdot wahdu binhar u siegħa ta' bdot wahdu billejl. (c)
- (c) 50 siegħa ta' titjir cross-country, inklużi mill-inqas 10 sigħat ta' titjir cross-country bhala SPIC, fosthom titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 185 km (100 NM) u li matulha għandu jsir jsir inżul ta' waqfien shih f'zewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;
- (d) 5 sigħat ta' hin ta' titjir f'helikopters għandhom jitwettqu billejl, inklużi 3 sigħat ta' taħlim ma' bdot ieħor li minnhom mill-inqas wahda ta' navigazzjoni cross-country, u 5 ċirkwiti billejl bil-bdot wahdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluġ u nżul;
- (e) 50 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot ieħor li jinkludu:
- (i) 10 sigħat ta' hin ta' taħlim baziku ta' titjir bl-istrumenti, u
- (ii) 40 siegħa ta' Taħriġ IR, li għandhom jinkludu mill-inqas 10 sigħat f'helikopter iċċertifikat b'IFR b'aktar minn magna wahda.

TESTIJET TAL-HILJET

10. Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir relatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiljet CPL(H) fuq helikopter b'aktar minn magna wahda u t-test tal-hiljet tal-IR fuq helikopter iċċertifikat b'IFR b'aktar minn magna wahda u għandu jikkonforma mar-rekwiżiti għal taħriġ MCC.

G. Kors integrat ATP — Helikopters

GENERALI

1. L-għan tal-kors integrat ATP(H) huwa li jharreg lill-bdoti sal-livell ta' proficjenza meħtieġ biex jagħtihom il-kapaċità li jahdmu bhala kopiloti fuq helikopters b'aktar minn magna wahda u b'aktar minn bdot wiehed limitati għal privileġġi VFR fit-trasport kummerċjali bl-ajru u biex jiksbu CPL(H).
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' ATP(H) għandu jlesti l-istadji ta' taħlim kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-taħriġ jew bhala wiehed li dahal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-każ ta' wiehed li jidhol b'PPL(H), 50 % tal-esperjenza rilevanti għandha tkun ikkreditata, sa massimu ta':
- (a) 40 sigħat, li minnhom sa 20 sigħat jistgħu jkunu taħlim ma' bdot ieħor;
- (b) 50 siegħa, li minnhom sa 25 siegħa jistgħu jkunu taħlim ma' bdot ieħor, jekk tkun inkisbet klassifikazzjoni ta' billejl ta' helikopter.
4. Il-kors għandu jinkludi:
- (a) taħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien tal-ATPL(H);
- (b) taħriġ fit-titjir viziv u bl-istrumenti bażiċi;
- (c) taħriġ f'MCC għat-thaddim ta' helikopters b'aktar minn bdot wiehed.
5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhux kapaci jlesti l-kors ta' ATP(H) kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiljet għal licenzja bi privileġġi aktar baxxi, jekk ir-rekwiżiti applikabbli jkunu ssodisfati.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' ATP(H) għandu jinkludi mill-inqas 650 siegħa ta' taħlim.
7. Il-kors MCC għandu jinkludi mill-inqas 20 siegħa ta' eżercizzji ta' taħlim fl-għarfien teoriku.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

8. L-applikanti għandhom juru l-livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detenturi ta' ATPL (H).

TAHRIĠ FIT-TITJIR

9. It-tahriġ fit-titjir għandu jinkludi total ta' mill-inqas 150 siegħa, li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha. Fi ħdan it-total ta' 150 siegħa, l-applikanti għandhom iwettqu mill-inqas:

(a) 95 siegħa ta' taġħlim ma' bdot ieħor, li minnhom:

(i) 75 siegħa ta' taġħlim viżiv li jstgħu jinkludu:

(1) 30 siegħa f'FFS, livell C/D tal-helikopters, jew

(2) 25 siegħa f'FTD 2,3 tal-helikopters, jew

(3) 20 siegħa f'FNPT II/III tal-helikopters, jew

(4) 20 siegħa f'ajruplan jew TMG;

(ii) 10 sigħat ta' taġħlim bażiku ta' titjir bl-istrumenti jstgħu jinkludu 5 sigħat f'mill-inqas FNPT I tal-helikopters jew ajruplan;

(iii) 10 sigħat MCC, li għalihom jintuża helikopter: jista' jintuża FFS tal-helikopters jew FTD 2,3(MCC) jew FNPT II/III(MCC).

Jekk il-helikopter użat għat-tahriġ fit-titjir huwa ta' tip differenti mill-FFS tal-helikopter użat għat-tahriġ viżiv, il-kreditu massimu għandu jkun limitat għal dak allokata għall-FNPT II/III tal-helikopters.

(b) 55 siegħa bhala PIC, li minnhom 40 sigħat jstgħu jkunu bhala SPIC. Għandu jkun hemm mill-anqas 14-il siegħa ta' bdot wahdu binhar u siegħa ta' bdot wahdu billejl;

(c) 50 siegħa ta' titjir cross-country, inklużi mill-inqas 10 sigħat ta' titjir cross-country bhala SPIC, li minnhom titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 185 km (100 NM) u li matulha l-helikopter għandu jinżel f'żewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;

(d) 5 sigħat ta' hin ta' titjir f'helikopters għandhom jitwettqu billejl, inklużi 3 sigħat ta' taġħlim ma' bdot ieħor li minnhom mill-inqas wahda ta' navigazzjoni cross-country, u 5 ċirkwiti billejl bil-bdot wahdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluġh u nżul.

TESTIJET TAL-HILJET

10. Mat-tlestija tat-tahriġ fit-titjir relatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiljet CPL(H) fuq helikopter b'aktar minn magna wahda, u għandu jikkonforma mar-rekwiżiti MCC.

H. Kors modulari ATP — Helikopters

1. L-applikanti għal ATPL(H) li jkunu lestew it-taġħlim tal-għarfien teoriku taġħhom f'kors modulari għandu jkollhom mill-inqas PPL(H) u jwettqu mill-inqas is-sigħat ta' taġħlim li ġejjin f'perjodu ta' 18-il xahar:

(a) għall-applikanti li għandhom PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO: 550 siegħa;

(b) għall-applikanti li għandhom CPL(H): 300 siegħa.

2. L-applikanti għal ATPL(H)/IR li jkunu lestew it-taġħlim tal-għarfien teoriku taġħhom f'kors modulari għandu jkollhom mill-inqas PPL(H) u jlestu mill-inqas is-sigħat ta' taġħlim li ġejjin:

(a) għall-applikanti li għandhom PPL(H): 650 siegħa;

(b) għall-applikanti li għandhom CPL(H): 400 siegħa;

(c) għall-applikanti li għandhom IR(H): 500 siegħa;

(d) għall-applikanti li għandhom CPL(H) u IR(H): 250 siegħa.

I. Kors integrat CPL/IR — Helikopters

GENERALI

1. L-għan tal-kors integrat CPL(H)/IR huwa li jharreg lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġ biex ihaddmu helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed u biex jiksbu CPL(H)/IR ta' helikopter b'aktar minn magna waħda.
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' CPL(H)/IR għandu jlesti l-istadji ta' tagħlim kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-taħriġ jew bħala wiehed li daħal ab initio, jew bħala detentur ta' PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-każ ta' wiehed li jidhol b'PPL(H), 50 % tal-esperjenza rilevanti għandha tkun ikkreditata, sa massimu ta':
 - (a) 40 sigħat, li minnhom sa 20 sigħat jistgħu jkunu tagħlim ma' bdot ieħor;
 - (b) 50 siegħa, li minnhom sa 25 siegħa jistgħu jkunu tagħlim ma' bdot ieħor, jekk tkun inkisbet klassifikazzjoni ta' billejl ta' helikopter.
4. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) tagħlim ta' għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(H) u IR, u l-klassifikazzjoni tat-tip inizjali ta' helikopter b'aktar minn magna waħda;
 - (b) taħriġ fit-titjir viziv u bl-istrumenti.
5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaċi jlesti l-kors tas-CPL(H)/IR kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi u għal IR, jekk ir-reqwiziti applikabbli jkunu ssodisfati.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(H)/IR għandu jinkludi mill-inqas 500 siegħa ta' tagħlim.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

7. L-applikanti għandhom juru livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detentur ta' CPL(H) u IR.

TAHRIĠ FIT-TITJIR

8. It-taħriġ fit-titjir għandu jinkludi total ta' mill-anqas 180 siegħa li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha. Fi ħdan it-total ta' 180 siegħa, l-applikanti għandhom ilestu mill-anqas:
 - (a) 125 siegħa ta' tagħlim ma' bdot ieħor, li minnhom:
 - (i) 75 siegħa ta' tagħlim viziv, li jistgħu jinkludu:
 - (1) 30 siegħa f'FFS, livell C/D tal-helikopters, jew
 - (2) 25 siegħa f'FTD 2,3 tal-helikopters, jew
 - (3) 20 siegħa f'FNPT II/III tal-helikopters, jew
 - (4) 20 siegħa f'ajruplan jew TMG;
 - (ii) 50 siegħa ta' tagħlim ta' titjir bl-istrumenti li jistgħu jinkludu:
 - (1) sa 20 siegħa f'FFS jew FTD 2,3 jew FNPT II,III tal-helikopters, jew
 - (2) 10 sigħat f'FNPT 1 mill-inqas ta' helikopter jew ajruplan.

Jekk il-helikopter użat għat-taħriġ fit-titjir ikun ta' tip differenti mill-FFS użat għat-taħriġ viziv, il-kreditu massimu għandu jkun limitat għal dak allokat għall-FNPT II/III.

 - (b) 55 siegħa bħala PIC, li minnhom 40 sigħat jistgħu jkunu bħala SPIC. Għandu jkun hemm mill-anqas 14-il siegħa ta' bdot waħdu binhar u siegħa ta' bdot waħdu billejl;

- (c) 10 sigħat ta' titjir cross-country ma' bdot iehor;
- (d) 10 sigħat ta' titjir cross-country bhala PIC, inkluza titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 185 km (100 NM) u li matulha għandu jsir inzul ta' waqfien shih f'zewg ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;
- (e) 5 sigħat ta' hin ta' titjir f'helikopters għandhom jitwettqu billejl, inkluzi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot iehor, li mill-inqas waħda minnhom ta' navigazzjoni cross-country, u 5 ċirkwiti billejl bil-bdot waħdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluq u nżul;
- (f) 50 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor li jinkludu:
 - (i) 10 sigħat ta' hin ta' tagħlim baziku ta' titjir bl-istrumenti, u
 - (ii) 40 siegħa ta' Tahriġ IR, li għandhom jinkludu mill-inqas 10 sigħat f'helikopter iċċertifikat b'IFR b'aktar minn magna waħda.

TEST TAL-HILJET

9. Mat-tlestija tat-tahriġ fit-titjir relatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiljet CPL(H) jew fuq elikopter b'aktar minn magna waħda jew elikopter b'magna waħda u t-test tal-hiljet tal-IR fuq elikopter iċċertifikat b'IFR b'aktar minn magna waħda.

J. Kors integrat CPL — Helikopters

ĠENERALI

1. L-għan tal-kors integrat CPL(H) huwa li jharreġ lill-bdoti sal-livell ta' kompetenza meħtieġa għall-hruġ ta' CPL(H).
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' CPL(H) għandu jlesti l-istadji ta' tagħlim kollha f'kors ta' tahriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-tahriġ jew bhala wiehed li dahal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-każ ta' wiehed li jidhol b'PPL(H), 50 % tal-esperjenza rilevanti għandha tkun ikkreditata, sa massimu ta':
 - (a) 40 sigħat, li minnhom sa 20 sigħat jistgħu jkunu tagħlim ma' bdot iehor;
 - (b) 50 siegħa, li minnhom sa 25 siegħa jistgħu jkunu tagħlim ma' bdot iehor jekk tkun inkisbet klassifikazzjoni ta' billejl ta' elikopter.
4. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) tagħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(H);
 - (b) tahriġ fit-titjir viżiv u bl-istrumenti.
5. Applikant li ma jirnexx ilux jew mhuwiex kapaci jlesti l-kors ta' CPL(H) kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiljet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi, jekk ir-rekwiżiti applikabbli jkunu ssodisfati.

GħARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(H) approvat għandu jinkludi mill-inqas 350 siegħa ta' tagħlim jew 200 siegħa jekk l-applikant ikun detentur ta' PPL.

EŻAMI TAL-GħARFIEN TEORIKU

7. L-applikanti għandhom juru livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detenturi ta' CPL(H).

TAHRIĠ FIT-TITJIR

8. It-tahriġ fit-titjir għandu jinkludi total ta' mill-anqas 135 siegħa, li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art. Fi ħdan it-total ta' 135 siegħa, l-applikanti għandhom ilestu mill-anqas:
 - (a) 85 siegħa ta' tagħlim ma' bdot iehor, li minnhom:
 - (i) sa 75 siegħa ta' tagħlim viżiv, u jistgħu jinkludu:
 - (1) 30 siegħa f'FFS, livell C/D tal-helikopters, jew

(2) 25 siegħa f'FTD 2,3 tal-helikopters, jew

(3) 20 siegħa f'FNPT II/III tal-helikopters, jew

(4) 20 siegħa fajruplan jew TMG.

(ii) sa 10 sigħat jistgħu jkunu tagħlim ta' titjir bl-istrumenti, u jistgħu jinkludu 5 sigħat f'mill-inqas FNPT I tal-helikopters jew ajruplan.

Jekk il-helikopter użat għat-taħriġ fit-titjir ikun ta' tip differenti mill-FFS użat għat-taħriġ viżiv, il-kreditu massimu għandu jkun limitat għal dak allokati għall-FNPT II/III.

(b) 50 siegħa bhala PIC, li minnhom 35 sigħat jistgħu jkunu bhala SPIC. Għandu jkun hemm mill-inqas 14-il siegħa ta' bdot waħdu binhar u siegħa ta' bdot waħdu billejl;

(c) 10 sigħat ta' titjir cross-country ma' bdot iehor;

(d) 10 sigħat ta' titjir cross-country bhala PIC, inkluża titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 185 km (100 NM) u li matulha għandu jsir inżul ta' waqfien shih f'żewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq;

(e) 5 sigħat ta' hin ta' titjir f'helikopters għandhom jitwettqu billejl, inklużi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot iehor li minnhom mill-inqas waħda ta' navigazzjoni cross-country, u 5 ċirkwiti billejl bil-bdot waħdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluq u nżul;

(f) 10 sigħat ta' hin ta' tagħlim ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor, inklużi mill-inqas 5 sigħat f'helikopter.

TEST TAL-HILJET

9. Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir irrelatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiljet CPL(H).

K. Kors modulari CPL — Helikopters

GENERALI

1. L-għan tal-kors modulari CPL(H) huwa li jharreg lid-detenturi ta' PPL(H) sal-livell ta' proficjenza meħtieġa għall-ħruġ ta' CPL(H).

2. Qabel ma jibdev kors modulari ta' CPL(H), l-applikanti għandhom ikunu detenturi ta' PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO.

3. Qabel ma jibda t-taħriġ fit-titjir, kull applikant għandu:

(a) ikun wettaq mill-inqas 155 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot f'helikopters, inklużi 50 siegħa bhala PIC li minnhom 10 sigħat għandhom ikunu cross-country.

(b) ikun ikkonforma ma' FCL.725 u FCL.720.H jekk se jintuza helikopter b'aktar minn magna waħda fit-test tal-hiljet.

4. Applikant li jixtieq jagħmel kors modulari ta' CPL(H) għandu jlesti l-istadji ta' tagħlim fit-titjir kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO. It-tagħlim fl-għarfien teoriku jista' jinghata f'ATO li ttipprovi tagħlim ta' għarfien teoriku biss.

5. Il-kors għandu jinkludi:

(a) tagħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(H);

(b) taħriġ fit-titjir viżiv u bl-istrumenti.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(H) approvat għandu jinkludi mill-inqas 250 siegħa ta' tagħlim.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

7. L-applikanti għandhom juru livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detenturi ta' CPL(H).

TAHRIĠ FIT-TITJIR

8. L-applikanti minghajr IR għandhom jingħataw mill-anqas 30 siegħa ta' taġlim fit-titjir, li minnhom:
- (a) 20 siegħa ta' taġlim viżiv, li jistgħu jinkludu 5 sigħat f'FFS tal-helikopters jew FTD 2,3 jew FNPT II,III;
 - (b) 10 sigħat ta' taġlim ta' titjir bl-istrumenti, li jistgħu jinkludu 5 sigħat f'mill-inqas FTD 1 jew FNPT I tal-helikopters jew ajruplan.
9. L-applikanti li għandhom IR(H) valida għandhom ikunu kkreditati b'mod shiħ fir-rigward tal-hin ta' taġlim ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor. L-applikanti li għandhom IR(A) valida għandhom iwettqu mill-inqas 5 sigħat ta' hin ta' taġlim ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor f'helikopter.
10. L-applikanti minghajr klassifikazzjoni ta' billejl ta' helikopter għandhom jingħataw mill-inqas 5 sigħat ta' taġlim ta' titjir billejl addizzjonali, inklużi 3 sigħat ta' taġlim ma' bdot iehor li minnhom mill-inqas waħda ta' navigazzjoni cross-country, u 5 ċirkwiti billejl bi bdot waħdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluġh u nżul.

ESPERJENZA

11. L-applikant għal CPL(H) għandu jkun wettaq mill-inqas 185 siegħa ta' hin ta' titjir, inklużi 50 siegħa bhala PIC, li minnhom 10 sigħat ta' titjir cross-country bhala PIC, inklużi titjira cross-country VFR ta' mill-inqas 185 km (100 NM) u li matulha għandu jsir inżul ta' waqfien shiħ f'zewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq.

Is-sigħat bhala bdot kmandant ta' kategoriji ohra ta' inġenji tal-ajru jistgħu jgħoddu fir-rigward tal-185 siegħa ta' hin ta' titjir, fil-kazijiet li ġejjin:

- (a) 20 siegħa fajruplani, jekk l-applikant ikollu PPL(A);
- (b) 50 siegħa fajruplani, jekk l-applikant ikollu CPL(A); jew
- (c) 10 sigħat f'TMGs jew gliders;
- (d) 20 siegħa fairships, jekk l-applikant ikollu PPL(As);
- (e) 50 siegħa fairships, jekk l-applikant ikollu CPL(As).

TEST TAL-HILJET

12. Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir relatat u l-esperjenza rilevanti, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiljet CPL(H).

L. Kors integrat CPL/IR — Airships

GENERALI

1. L-għan tal-kors integrat CPL(As)/IR huwa li jharreġ lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġa biex ihaddmu l-airships u biex jiksbu CPL(As)/IR.
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' CPL(As)/IR għandu jlesti l-istadji ta' taġlim kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.
3. Applikant jista' jkun ammess għat-taħriġ jew bhala wiehed li daħal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(As), PPL(A) jew PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-każ ta' wiehed li jidhol b'PPL(As), PPL(A) jew PPL(H), huwa għandu jkun ikkreditat sa massimu ta':
 - (a) 10 sigħat, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu taġlim ma' bdot iehor;
 - (b) 15-il siegħa, li minnhom sa 7 sigħat jistgħu jkunu taġlim ma' bdot iehor, jekk inkisbet klassifikazzjoni ta' billejl ta' airship.
4. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) taġlim ta' għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(As) u IR, u l-klassifikazzjoni tat-tip inizjali ta' airship;
 - (b) taħriġ fit-titjir viżiv u bl-istrumenti.

5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaċi jlesti l-kors ta' CPL/IR(As) kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal licenzja bi privileġġi aktar baxxi u għal IR jekk jiġu ssodisfati r-rekwiziti applikabbli.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(As)/IR għandu jinkludi mill-anqas 500 siegħa ta' tagħlim.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

7. Applikant għandu juri livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detentur ta' CPL(As) u IR.

TAHRIĠ FIT-TITJIR

8. It-tahriġ fit-titjir għandu jinkludi total ta' mill-anqas 80 siegħa li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha. Fi hdan it-total ta' 80 siegħa, l-applikanti għandhom ilestu mill-anqas:

- (a) 60 siegħa ta' tagħlim ma' bdot iehor, li minnhom:

- (i) 30 siegħa ta' tagħlim viziv, li jistgħu jinkludu:

- (1) 12-il siegħa f'FFS ta' airship, jew
- (2) 10 sigħat f'FTD ta' airship, jew
- (3) 8 sigħat f'FNPT II/III ta' airship, jew
- (4) 8 sigħat f'ajruplan, helikopter jew TMG;

- (ii) 30 siegħa ta' tagħlim ta' titjir bl-istrumenti li jistgħu jinkludu:

- (1) sa 12-il siegħa f'FFS jew FTD jew FNPT II,III ta' airship, jew
- (2) 6 sigħat f'mill-anqas FTD 1 jew FNPT I ta' airship jew ajruplan.

Jekk l-airship użat għat-tahriġ fit-titjir huwa tip differenti mill-FFS użat għat-tahriġ viziv, il-kreditu massimu għandu jkun limitat għal 8 sigħat.

- (b) 20 siegħa bħala PIC, li minnhom 5 sigħat jistgħu jkunu bħala SPIC. Għandu jkun hemm mill-anqas 14-il siegħa ta' bdot wahdu binhar u siegħa ta' bdot wahdu billejl;
- (c) 5 sigħat ta' titjir cross-country bħala PIC, inkluża titjira cross-country VFR ta' mill-anqas 90 km (50 NM) li matulha għandu jsir inżul ta' waqfien shih fl-ajrudrom tad-destinazzjoni;
- (d) 5 sigħat ta' hin ta' titjir fairships għandhom jitlestew billejl inklużi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot iehor, inklużi mill-anqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country u 5 ċirkwiti billejl bil-bdot wahdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluġh u nżul;
- (e) 30 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor li jinkludu:
- (i) 10 sigħat ta' hin ta' tagħlim baziku ta' titjir bl-istrumenti, u
 - (ii) 20 siegħa ta' Tahriġ IR, li għandhom jinkludu mill-anqas 10 sigħat fairship iċċertifikat b'IFR b'aktar minn magna wahda.

TEST TAL-HILJET

9. Mat-tlestija tat-tahriġ fit-titjir relatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiliet CPL(As) jew fuq airship b'aktar minn magna wahda jew fuq airship b'magna wahda u għandu jagħmel it-test tal-hiliet tal-IR fuq airship iċċertifikat b'IFR b'aktar minn magna wahda.

M. Kors integrat CPL — Airships

ĠENERALI

1. L-għan tal-kors integrat CPL(As) huwa li jharreġ lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġa għall-hruġ ta' CPL(As).
2. Applikant li jixtieq jagħmel kors integrat ta' CPL(As) għandu jlesti l-istadji ta' tagħlim kollha f'kors ta' tahriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO.

3. Applikant jista' jkun ammess għat-taħriġ jew bhala wiehed li daħal ab initio, jew bhala detentur ta' PPL(As), PPL(A) jew PPL(H) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO. Fil-każ ta' wiehed li jidhol b'PPL(As), PPL(A) jew PPL(H), huwa għandu jkun ikkreditat sa massimu ta':

- (a) 10 sigħat, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu tagħlim ma' bdot ieħor;
- (b) 15-il siegħa, li minnhom sa 7 sigħat jistgħu jkunu tagħli mma' bdot ieħor jekk inkisbet klassifikazzjoni ta' billejl ta' airship.

4. Il-kors għandu jinkludi:

- (a) tagħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(As);
- (b) taħriġ fit-titjir viziv u bl-istrumenti.

5. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuxwix kapaci jlesti l-kors ta' CPL(As) kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal licenzja bi privileġġi aktar baxxi, jekk jiġu ssodisfati r-rekwiziti applikabbli.

GħARFIEN TEORIKU

6. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(As) approvat għandu jinkludi mill-anqas 350 siegħa ta' tagħlim jew 200 siegħa jekk l-applikant huwa detentur ta' PPL.

EŻAMI TAL-GħARFIEN TEORIKU

7. Applikant għandu juri livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detentur ta' CPL(As).

TAħRIĠ FIT-TITJIR

8. It-taħriġ fit-titjir għandu jinkludi total ta' mill-anqas 50 siegħa, li jinkludu t-testijiet tal-progress kollha, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art. Fi hdan it-total ta' 50 siegħa, l-applikanti għandhom ilestu mill-anqas:

- (a) 30 siegħa ta' tagħlim ma' bdot ieħor, li minnhom sa 5 sigħat jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art;
- (b) 20 siegħa bhala PIC;
- (c) 5 sigħat ta' titjir cross-country ma' bdot ieħor;
- (d) 5 sigħat ta' titjir cross-country bhala PIC, inkluża titjira cross-country VFR ta' mill-anqas 90 km (50 NM) li matulha għandu jsir inżul ta' waqfien shih fl-ajrudrom tad-destinazzjoni;
- (e) 5 sigħat ta' hin ta' titjir fairships għandhom jitlestew billejl inklużi 3 sigħat ta' tagħlim ma' bdot ieħor, inklużi mill-anqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country u 5 ċirkwiti billejl bil-bdot waħdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tlugh u nżul;
- (f) 10 sigħat ta' hin ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti ma' bdot ieħor, inklużi mill-anqas 5 sigħat fairship.

TEST TAL-HILJET

9. Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir relatat, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiliet CPL(As).

N. Kors modulari CPL — Airships

ĠENERALI

1. L-għan tal-kors integrat CPL(As) huwa li jharreġ lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġa għall-hruġ ta' CPL(As).
2. Qabel jibda kors modulari ta' CPL(As) applikant għandu:
 - (a) ikollu PPL(As) mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO;
 - (b) ikun lesta 200 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdot fairships, inklużi 100 siegħa bhala PIC, li minnhom 50 siegħa għandhom ikunu cross-country.
3. Applikant li jixtieq jagħmel kors modulari ta' CPL(As) għandu jlesti l-istadji ta' tagħlim fit-titjir kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu kif organizzat minn ATO. It-tagħlim fl-għarfien teoriku jista' jingħata f'ATO li tipprovdi tagħlim ta' għarfien teoriku biss.

4. Il-kors għandu jinkludi:

- (a) tagħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien ta' CPL(As);
- (b) taħriġ fit-titjir viziv u bl-istrumenti.

GHARFIEN TEORIKU

5. Kors ta' għarfien teoriku ta' CPL(As) approvat għandu jinkludi mill-anqas 250 siegħa ta' tagħlim.

EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORIKU

6. Applikant għandu juri livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija lid-detentur ta' CPL(As).

TAHRIĠ FIT-TITJIR

7. L-applikanti mingħajr IR għandhom jingħataw mill-anqas 20 siegħa ta' tagħlim fit-titjir, li minnhom:

- 10 siegħa ta' tagħlim viziv, li jistgħu jinkludu 5 siegħa f'FFS tal-airships jew FTD 2,3 jew FNPT II,III;
- 10 siegħa ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti, li jistgħu jinkludu 5 siegħa f'mill-anqas FTD 1 jew FNPT I tal-airships jew ajruplan.

8. L-applikanti li għandhom IR(As) valida għandhom jiġu kkreditati b'mod shiħ fir-rigward tal-hin ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor. L-applikanti li għandhom IR valida f'kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru għandhom jagħmlu mill-anqas 5 siegħa ta' hin ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti ma' bdot iehor f'airship.

9. L-applikanti mingħajr klassifikazzjoni ta' billejl ta' airship għandhom jingħataw mill-anqas 5 siegħa ta' tagħlim fit-titjir billejl addizzjonali, inklużi 3 siegħa ta' tagħlim ma' bdot iehor li jinkludu mill-anqas siegħa ta' navigazzjoni cross-country u 5 ċirkwiti billejl bi bdot waħdu. Kull ċirkwit għandu jinkludi tluġh u nżul.

ESPERJENZA

10. L-applikant għal CPL(As) għandu jkun lesta mill-anqas 250 siegħa ta' hin ta' titjir f'airships, inklużi 125 siegħa bhala PIC, li minnhom 50 siegħa ta' titjir cross-country bhala PIC, inkluża titjira cross-country VFR ta' mill-anqas 90 km (50 NM), li matulha għandu jsir inżul ta' waqfien shiħ fl-ajrudrom tad-destinazzjoni.

Is-siegħa bhala PIC ta' kategoriji oħra ta' inġenji tal-ajru jistgħu jgħoddu fir-rigward tal-185 siegħa hin ta' titjir, fil-kazijiet li ġejjin:

- (a) 30 siegħa fajruplani jew ħelikopters, jekk l-applikant ikollu PPL(A) jew PPL(H) rispettivament;
- (b) 60 siegħa fajruplani jew ħelikopters, jekk l-applikant ikollu CPL(A) jew CPL(H) rispettivament; jew
- (c) 10 siegħa f'TMGs jew gliders;
- (d) 10 siegħa fi blalen tal-arja.

TEST TAL-HILJET

11. Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir relatat u l-esperjenza rilevanti, l-applikant għandu jagħmel it-test tal-hiljet ta' CPL(As).

Appendiċi 4

Test tal-hiliet għall-hruġ ta' CPL**A. Ġenerali**

1. Applikant għal test tal-hiliet għal CPL għandu jkun ngħata taġħlim dwar l-istess klassi jew tip ta' inġenju tal-ajru li se jintuża fit-test.
2. Applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet rilevanti kollha tat-test tal-hiliet. Jekk ma jgħaddix minn xi punt fit-taqsimi, allura ma jgħaddix mit-taqsimi kollha. Jekk jehel minn aktar minn taqsimi waħda, l-applikant ikollu jerga' jagħmel it-test kollu kemm hu. Applikant li jehel minn taqsimi waħda biss għandu jirrepeti t-taqsimi biss li jkun wehel minnha. Jekk jehel minn xi taqsimi meta jerga' jagħmel it-test, inklużi dawki taqsimiet li jkun għadda minnhom fit-test preċedenti, l-applikant ikollu jerga' jagħmel it-test kollu. It-taqsimiet rilevanti kollha tat-test tal-hiliet għandhom jiġu kkompletati fi żmien 6 xhur. Jekk ma jirnexxilux jikseb il-punti minimi meħtieġa fit-taqsimiet rilevanti kollha tat-test f'zewġ tentattivi, l-applikant ikollu jingħata aktar taħriġ.
3. Jista' jkun meħtieġ aktar taħriġ wara kwalunkwe test tal-hiliet li l-applikant jehel minnu. Ma hemm l-ebda limitu għan-numru ta' testijiet tal-hiliet li jistgħu jsiru.

TWETTIQ TAT-TEST

4. Jekk l-applikant jagħżel li jwaqqaf it-test tal-hiliet għal raġunijiet li jitqiesu bħala inadegwati mill-Eżaminatur tat-Titjir (FE), l-applikant ikollu jerga' jagħmel it-test tal-hiliet kollu kemm hu. Jekk it-test jitwaqqaf għal raġunijiet li jitqiesu bħala adegwati mill-FE, it-taqsimiet li ma jkunux tlestew biss għandhom jiġu ttestjati f'titjira oħra.
5. Għad-diskrezzjoni tal-FE, kwalunkwe manuvra jew proċedura tat-test tista' tkun irripetuta darba mill-applikant. Il-FE jista' jwaqqaf it-test fi kwalunkwe stadju jekk jitqies li l-wirja tal-applikant tal-hiliet tat-titjir teħtieġ test komplet mill-ġdid.
6. Applikant għandu jkun meħtieġ li jtajjar l-inġenju tal-ajru minn pożizzjoni fejn jistgħu jitwettqu l-funzjonijiet ta' PIC u li jwettaq it-test bħallikieku m'hemm l-ebda membru ieħor tal-ekwipaġġ preżenti. Ir-responsabbiltà għat-titjira għandha tiġi allokata skont ir-regolamenti nazzjonali.
7. Applikant għandu jindika lill-FE l-kontrolli u d-dmirijiet imwettqa, inkluża l-identifikazzjoni tal-faċilitajiet tar-radju. Il-kontrolli għandhom jitlestew skont il-lista ta' kontroll għall-inġenju tal-ajru li fuqu se jsir it-test. Matul it-titjira ta' qabel it-titjira għat-test, l-applikant huwa meħtieġ jiddetermina l-issettjar tal-qawwa u l-veloċitajiet. Id-dejta tal-prestazzjoni għat-tluġ, l-avviċinament u l-nżul għandha tiġi kkalkolata mill-applikant skont il-manwal tal-operazzjonijiet jew skont il-manwal tat-titjira għall-inġenju tal-ajru użat.
8. L-FE m'għandux jiehu sehem fit-taħdimm tal-inġenju tal-ajru għajr meta l-intervent ikun meħtieġ fl-interess tas-sigurtà jew biex jiġi evitat dewmien inaċċettabbli fir-rigward ta' traffiku ieħor.

B. Kontenut tat-test tal-hiliet għall-hruġ ta' CPL — Ajruplani

1. L-ajruplan użat għat-test tal-hiliet għandu jissodisfa r-rekwiżiti għall-ajruplani tat-taħriġ, u għandu jkun iċċertifikat għat-trasport ta' mill-anqas erba' persuni, u jkollu skrun bis-snien tal-ingranaġġ varjabbli u attrezzaatura għall-inżul li tista' tiġi miġbuda lura.
2. Ir-rotta tat-titjira għandha tintgħażel mill-FE u d-destinazzjoni għandha tkun ajrudrom ikkontrollat. L-applikant għandu jkun responsabbli għall-ippjanar tat-titjira u għandu jiżgura li t-taġħmir u d-dokumentazzjoni kollha meħtieġa għat-twettiq tat-titjira jinsabu abbord. It-tul tal-hin tat-titjira għandu jkun mill-anqas 90 minuta.
3. L-applikant għandu juri l-kapaċità li:
 - (a) iħaddem l-inġenju tal-ajru fil-limiti tiegħu,
 - (b) iwettaq il-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni,
 - (c) jeżercita ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
 - (d) japplika għarfien ajrunawtiku;
 - (e) iżomm kontroll tal-ajruplan f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jkun iddubitata serjament.

TOLLERANZI MATUL IT-TEST TAT-TITJIR

4. Dawn il-limiti għandhom japplikaw, u dawn ġew ikkoreġuti biex jikkunsidraw il-kundizzjonijiet ta' turbulenza u l-kwalitajiet ta' mmaniġġjar u eżekuzzjoni tal-ajruplan użat.

Gholi

titjira normali	± 3,048.00 cm
bi ħsara simulata fil-magna	± 4,572.00 cm

Intraċċar fuq għajnuniet tar-radju ± 5°

Heading

titjira normali	± 10°
bi ħsara simulata fil-magna	± 15°

Velocità

it-tluġ mill-art u l-avvicinament	± 5 knots
is-sistemi tat-titjir l-oħra kollha	± 10 knots

KONTENUT TAT-TEST

5. Is-suġġetti fit-Taqsima 2(c) u (e)(iv), u t-Taqsimiet 5 u 6 kollha jistgħu jitwettqu f'FNPT II jew f'FFS.

L-użu ta' listi ta' kontroll tal-ajruplani, il-hila fit-titjir, il-kontroll tal-ajruplan b'referenza viziva esterna, il-proċeduri ta' kontra s-silġ u tat-tneħħija tas-silġ, u l-prinċipji tal-ġestjoni ta' theddid u żbalji japplikaw fit-taqsimiet kollha.

TAQSIMA 1 — OPERAZZJONIJIET TA' QABEL IT-TITJIRA U TLUQ

a	Qabel it-titjira, inklużi: L-Ippjanar tat-titjira, id-Dokumentazzjoni, id-Determinazzjoni tal-massa u l-bilanċ, l-Briefing dwar it-temp, NOTAMS
b	Spezzjoni u manutenzjoni tal-ajruplan
c	Taxi u tluġ mill-art
d	Kunsiderazzjonijiet ta' eżekuzzjoni u ttrimmjar
e	Operazzjonijiet tal-ajrudrom u x-xejriet tat-traffiku
f	Il-proċedura tat-tluq, l-issettar tal-altimetru, l-evitar tal-kollizzjonijiet (għassa)
g	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 2 — OPERAZZJONIJIET FL-AJRU ĠENERALI

a	Kontroll tal-ajruplan b'referenza viziva esterna, inklużi dritt u livell, tluġ fl-ajru, tbaxxija, għassa
b	It-titjira b'airspeeds (velocità fl-ajru mqabbel mal-arja) baxxi b'mod kritiku inklużi r-rikonoxximent ta' u l-irkupru minn bidu ta' waqfien tal-magni jew waqfien shih
c	Dawriet, inklużi dawriet f'konfigurazzjoni ta' nżul. Dawriet weqfin ta' 45°
d	It-titjir b'airspeeds għoljin b'mod kritiku, inklużi r-rikonoxximent ta' u l-irkupru minn għadsiet spirali
e	Titjir b'referenza għall-istrumenti biss, inklużi: (i) titjir wati, il-konfigurazzjoni tat-tajran, il-kontroll tal-heading, l-altitudni u l-airspeed (ii) dawriet ta' 10°–30° fit-tluġ fl-ajru u t-tbaxxija (iii) irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu (iv) strumenti tal-panew limitati
f	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 3 — PROCĊEDURI WAQT IR-ROTTA	
a	Kontroll tal-ajruplan b'referenza viziva esterna, inkluża l-konfigurazzjoni tat-tajran
b	L-orjentazzjoni, il-qari tal-mapep
c	L-altitudni, il-veloċità, il-kontroll tal-heading, l-għassa
d	L-issettjar tal-altimetru. Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
e	Il-monitoraġġ tal-progress tat-titjira, il-ġurnal ta' abbord, il-konsum tal-karburant, il-valutazzjoni tal-izbalji tal-intraċċar u l-istabbiliment mill-ġdid tal-intraċċar korrett
f	L-osservazzjoni tal-kundizzjonijiet tat-temp, il-valutazzjoni tax-xejriet, l-ippjanar għal devjazzjoni
g	L-intraċċar, l-istazzjonar (NDB jew VOR), l-identifikazzjoni tal-faċilitajiet (titjir bl-istrumenti). L-implimentazzjoni tal-pjan ta' devjazzjoni għal ajrudrom alternattiv (titjir viżiv)
TAQSIMA 4 — PROCĊEDURI TAL-AVVIĊINAMENT U TAL-INŻUL	
a	Proċeduri tal-wasla, l-issettjar tal-altimetru, il-kontrolli, l-għassa
b	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
c	Azzjoni ta' tidwir fil-baxx
d	Inżul normali, inżul bir-riħ mill-ġenb (jekk il-kundizzjonijiet ikunu adattati)
e	Inżul f'distanza qasira
f	Avviċinament u nżul bil-magna wieqfa (b'magna wahda biss)
g	Inżul mingħajr użu tal-flaps
h	Azzjonijiet ta' wara t-titjira
TAQSIMA 5 — PROCĊEDURI ANORMALI U TA' EMERĠENZA	
Din it-Taqsima tista' tkun ikkombinata mat-Taqsimiet 1 sa 4	
a	Ħsara fil-magna ssimulata wara t-tluġh (f'altitudni sikura), it-taħriġ kontra n-nirien
b	Funzjonament ħażin tat-tagħmir inkluża ħsara fl-estensjoni tal-attrezzatura għall-inżul alternattiv, fl-elettriku u l-brejkijiet
c	Inżul ta' emerġenza (issimulat)
d	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
e	Mistoqsijiet orali
TAQSIMA 6 — TITJIR ASIMMETRIKU SSIMULAT U ELEMENTI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP RELEVANTI	
Din it-Taqsima tista' tkun ikkombinata mat-Taqsimiet 1 sa 5	
a	Ħsara fil-magna ssimulata matul it-tluġh (f'altitudni sikura sakemm ma jitwettaqx f'FFS)
b	Avviċinament asimmetriku u avviċinament b'tidwira
c	Avviċinament asimmetriku u nżul shih

d	It-tifi u l-istartjar mill-gdid tal-magna
e	Kollegament ma' ATC – konformità, il-proċeduri ta' R/T, il-Hila fit-titjir
f	Kif iddeterminat mill-FE — kwalunkwe element rilevanti tat-test tal-hiliet tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għandu jinkludi, jekk applikabbli: (i) is-sistemi tal-ajruplan inkluż il-ġestjoni tal-bdot awtomatiku (ii) it-thaddim tas-sistema ta' pressjoni qawwija (iii) l-użu tas-sistema tat-tnehhija tas-silġ u ta' kontra s-silġ
g	Mistoqsijiet orali

C. Kontenut tat-test tal-hiliet għall-hruġ ta' CPL — Helikopters

1. Il-helikopter użat għat-test tal-hiliet għandu jissodisfa r-rekwiżiti għall-helikopters tat-tahriġ.
2. Iż-zona u r-rotta tat-titjira għandhom jintgħażlu mill-FE u l-operazzjonijiet ta' titjir flivell baxx u titjir wieqaf għandu jkun fajrudrom jew sit approvat. Ir-rotot użati għat-Taqsima 3 jistgħu jintemmu fl-ajrudrom tat-tluq jew fajrudrom ieħor u waħda mid-destinazzjonijiet għandha tkun ajrudrom ikkontrollat. It-test tal-hiliet jista' jitwettag f'2 titjiriet. It-tul tal-hin totali ta' titjira/titjiriet għandu jkun mill-anqas 90 minuta.
3. L-applikant għandu juri l-kapaċità li:
 - (a) jopera l-inġenju tal-ajru fil-limiti tiegħu;
 - (b) jeseġwixxi l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;
 - (ċ) jeżerċita ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
 - (d) japplika għarfien ajrunawtiku;
 - (e) iżomm kontroll tal-airship f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jkun iddubitata serjament.

TOLLERANZI TAT-TEST TAT-TITJIR

4. Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, u dawn ġew ikkoreġuti sabiex jiġu kkunsidrati l-kundizzjonijiet turbulenti u l-kwalitajiet tat-trattament u tal-eżekuzzjoni tal-helikopter użat.

Għoli

titjira normali	± 3,048.00 cm
emerġenza maġġuri ssimulata	± 4,572.00 cm

Intraċċar fuq għajnuniet tar-radju ± 10°

Heading

titjira normali	± 10°
emerġenza maġġuri ssimulata	± 15°

Velocità

it-tluġ u l-avvicinament b'aktar minn magna waħda	± 5 knots
is-sistemi tat-titjir l-oħra kollha	± 10 knots

Ground drift

Tluġ wieqaf relattivament għall-art (I.G.E.)	± 91.44 cm
inżul l-ebda moviment lejn il-ġenb jew lura	

KONTENUT TAT-TEST

5. L-affarijiet f'Taqsim 4 jistgħu jitwettqu f'helikopter FNPT jew f'helikopter FFS. L-użu tal-listi ta' kontroll tal-helikopter, il-hila fit-titjir, il-kontroll tal-helikopter permezz ta' referenza viziva esterna, il-proċeduri tat-tneħħija tas-silġ, u l-prinċipji ta' ġestjoni ta' theddid u żbalji japplikaw fit-taqsimiet kollha.

TAQSIMA 1 — VERIFIKI U PROĊEDURI TA' QABEL/WARA T-TITJIRA	
a	L-għarfien dwar il-helikopters (eż. log tekniku, karburant, massa u bilanċ, eżekuzzjoni), l-ippjanar tat-titjir, id-dokumentazzjoni, NOTAMS, it-temp
b	L-ispezzjoni/azzjoni ta' qabel it-titjira, il-post tal-partijiet u l-għan
c	L-ispezzjoni tal-kokpit, il-proċedura tal-istartjar
d	Il-kontrolli tat-tagħmir tal-komunikazzjoni u tan-navigazzjoni, l-għażla u l-issettjar ta' frekwenzi
e	Il-proċedura ta' qabel it-tluġ mill-art, proċedura R/T, kollegament ma' ATC - konformità
f	L-ipparkjar, it-tifi tal-magna u l-proċedura ta' wara t-titjira
TAQSIMA 2 — MANUVRI TITJIR WIEQAF, IT-TRATTAMENT AVVANZAT U ŻONI RISTRETTI	
a	Tluġ u nżul l-art (irfiġh u llandjar)
b	Taxi, taxi tat-titjir wieqaf
c	Titjir wieqaf b'riħ minn quddiem/mill-ġenb/minn wara
d	Dawriet f'titjir wieqaf, 360° lejn ix-xellug u l-lemin (dawriet fil-post)
e	Il-manuvri ta' titjir wieqaf 'il quddiem, la ġenba u lura
f	Hsara fil-magna ssimulata mit-titjir wieqaf
g	Waqfiet rapidi fir-riħ u favur ir-riħ
h	Inżul u tluġ mill-art, f'art inklinata/siti mhux imħejjija
i	Tluġh (diversi profili)
j	Tluġh bir-riħ mill-ġenb, favur ir-riħ (jekk ikun prattikabbli)
k	Tluġh mill-art bil-massa tat-tluġh massimu (attwali jew issimulat)
l	Avvicinamenti (profili differenti)
m	Tluġh u nżul b'enerġija limitata
n	Awtorotazzjonijiet (l-FE jagħzel żewġ elementi minn — Dawriet bażiċi, fuq medda, b'veloċità baxxa u dawk ta' 360°)
o	Inżul awtorotattiv
p	Prattika ta' nżul ta' emergenza bl-irkupru tal-enerġija
q	Kontrolli tal-enerġija, it-teknika tal-istharriġ, it-teknika tal-avvicinament u t-tluġ
TAQSIMA 3 — IN-NAVIGAZZJONI — PROĊEDURI WAQT IR-ROTTA	
a	In-navigazzjoni u l-orjentazzjoni f'diversi altitudnijiet/livelli ta' għoli, qari tal-mapep
b	Altitudni/għoli, veloċità, kontroll tal-heading, osservazzjoni tal-ispazju tal-ajru, l-issettjar tal-altimetru
c	Il-monitoraġġ tal-progress tat-titjira, il-ġurnal ta' abbord, il-konsum tal-karburant, il-medda tal-kapaċità, l-ETA, il-valutazzjoni tal-iżbalji tal-intraċċar u l-istabbiliment mill-ġdid tal-intraċċar korrett, il-kontroll tal-istrumenti
d	L-osservazzjoni tal-kundizzjonijiet tat-temp, l-ippjanar rigward id-devjazzjonijiet

e	L-intraċċar, l-istazzjonar (NDB u/jew VOR), l-identifikazzjoni tal-facilitajiet
f	Kollegament ma' ATC u l-konformità mar-regolamenti, eċċ.
TAQSIMA 4 — PROĊEDURI TAT-TITJIR U MANUVRI B'REFERENZA UNIKA GĦALL-ISTRUMENTI	
a	Titjir wati, il-kontroll tal-heading, l-altitudni/gholi u l-velocità
b	Dawriet fil-wita ta' rata 1 għal direzzjonijiet speċifikati, 180° għal 360° xellug u lemin
c	Tlugh fl-ajru u tbaxxija, inklużi dawriet ta' rata 1 għal headings speċifikati
d	Irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu
e	Dawriet bi bbankjar ta' 30°, dawra sa 90° fuq in-naħa tax-xellug u tal-lemin
TAQSIMA 5 — PROĊEDURI ANORMALI U TA' EMERĠENZA (ISSIMULATI META JKUN ADATTAT)	
Nota (1): Meta test jitwettaq fuq elikopter b'aktar minn magna waħda, tahrig ta' hsara fil-magna ssimulat, inklużi avvicinament u nżul b'magna waħda, se jiġi inkluż fit-test	
Nota (2): Il-FE għandu jagħzel 4 affarijiet minn dawn li ġejjin:	
a	Funzjonament ħażin tal-magna, inkluż waqfien ġenerali, silġ fil-karburatur/magna, is-sistema taż-żejt, kif ikun adattat
b	Funzjonament ħażin tas-sistema tal-karburant
c	Funzjonament ħażin tas-sistema tal-elettriku
d	Funzjonament ħażin tas-sistema idrawlika, inklużi avvicinament u nżul mingħajr sistema idrawlika, kif ikun applikabbli
e	Funzjonament ħażin tas-sistema tar-rotor ewlenija u/jew anti-torque (FFS jew diskussjoni biss)
f	Tahrig kontra n-nirien, inkluż kontroll u tneħħija tad-duħħan, kif ikun applikabbli
g	Proċeduri oħra anormali u ta' emerġenza kif deskritti fil-manwal tat-titjir adattat, inklużi għal elikopters b'aktar minn magna waħda: Hsara fil-magna ssimulata fit-tlugh: tlugh mill-art mhux aċċettat waqt jew qabel it-TDP jew inżul ta' emerġenza sikur waqt jew qabel id-DPATO, ffit wara t-TDP jew id-DPATO. Inżul bi hsara fil-magna ssimulata: inżul jew tidwir wara hsara fil-magna qabel l-LDP jew id-DPBL, b'segwitu għal hsara fil-magna wara l-LDP jew inżul ta' emerġenza sikur wara id-DPBL.

D. Kontenut tat-test tal-hiliet għall-hruġ ta' CPL — Airships

- L-airship użat għat-test tal-hiliet għandu jissodisfa r-reqwiziti għall-airships tat-tahrig.
- Iż-żona u r-rotta tat-titjira għandhom jintgħazlu mill-FE. Ir-rotot użati għat-Taqsima 3 jistgħu jintemmu fl-ajrudrom tat-tluq jew f'ajrudrom ieħor u waħda mid-destinazzjonijiet għandha tkun ajrudrom ikkontrollat. It-test tal-hiliet jista' jitwettaq f'2 titjiriet. It-tul tal-hin totali ta' titjira/titjiriet għandu jkun mill-anqas 60 minuta.
- L-applikant għandu juri l-kapaċità li:
 - jopera l-inġenju tal-ajru fil-limiti tiegħu;
 - jesegwixxi l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;
 - jeżerċita ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
 - japplika għarfien ajrunawtiku;
 - izomm kontroll tal-airship f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jkun iddubitat serjament.

TOLLERANZI TAT-TEST TAT-TITJIR

4. Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, u dawn ġew ikkoreġuti sabiex jiġu kkunsidrati l-kundizzjonijiet turbulenti u l-kwalitajiet tat-trattament u tal-eżekuzzjoni tal-airship użat.

Gholi

titjira normali	± 3,048.00 cm
emerġenza maġġuri ssimulata	± 4,572.00 cm

Intraċċar fuq għajnuniet tar-radju ± 10°

Heading

titjira normali	± 10°
emerġenza maġġuri ssimulata	± 15°

KONTENUT TAT-TEST

5. L-affarijiet f'Taqsimiet 5 u 6 jistgħu jitwettqu f'Airship FNPT jew f'FFS ta' airship. L-użu tal-listi ta' kontroll tal-airships, il-hila fit-titjir, il-kontroll tal-airship b'referenza viżiva esterna, il-proċeduri tat-tneħhija tas-silġ, u l-prinċipji ta' ġestjoni ta' theddid u żbalji japplikaw fit-taqsimiet kollha.

TAQSIMA 1 — OPERAZZJONIJIET TA' QABEL IT-TITJIRA U TLUQ

a	Qabel it-titjira, inklużi: L-Ippjanar tat-titjira, id-Dokumentazzjoni, id-Determinazzjoni tal-massa u l-bilanċ, l-Briefing dwar it-temp, NOTAMS
b	Spezzjoni u manutenzjoni ta' airship
c	Proċedura lil hinn mill-arblu, immanuvrar fuq l-art u t-tluġ mill-art
d	Kunsiderazzjonijiet ta' eżekuzzjoni u ttrimmjar
e	Operazzjonijiet tal-ajrudrom u x-xejriet tat-traffiku
f	Il-proċedura tat-tluq, l-issettjar tal-altimetru, l-evitar tal-kollizzjonijiet (għassa)
g	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 2 — OPERAZZJONIJIET FL-AJRU ĠENERALI

a	Kontroll tal-airship b'referenza viżiva esterna, inklużi dritt u livell, tluġ fl-ajru, tbaxxija, għassa
b	Titjir f'għoli tal-pressjoni
c	Tidwir
d	Tbaxxija u tluġ fl-ajru b'angolu wieqaf hafna
e	Titjir b'referenza għall-istrumenti biss, inklużi: (i) titjir wati, il-kontroll tal-heading, l-altitudni u l-velocità fl-arja (ii) tidwir ta' tluġ fl-arju u tbaxxija (iii) irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu (iv) strumenti tal-panew limitati
f	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 3 — PROĊEDURI WAQT IR-ROTTA

a	Kontroll tal-airship b'referenza viżiva esterna, Kunsiderazzjonijiet tal-Medda tat-titjir/Kapaċità
b	L-orjentazzjoni, il-qari tal-mapep

c	L-altitudni, il-veloċità, il-kontroll tal-heading, l-għassa
d	L-issettjar tal-altimetru, il-Kollegament ma' ATC – konformità, il-proċeduri ta' R/T
e	Il-monitoraġġ tal-progress tat-titjira, il-ġurnal ta' abbord, il-konsum tal-karburant, il-valutazzjoni tal-izbalji tal-intraċċar u l-istabbiliment mill-ġdid tal-intraċċar korrett
f	L-osservazzjoni tal-kundizzjonijiet tat-temp, il-valutazzjoni tax-xejriet, l-ippjanar għal devjazzjoni
g	L-intraċċar, l-istazzjonar (NDB jew VOR), l-identifikazzjoni tal-faċilitajiet (titjir bl-istrumenti). L-implimentazzjoni tal-pjan ta' devjazzjoni għal ajrudrom alternattiv (titjir viżiv)

TAQSIMA 4 — PROĊEDURI TAL-AVVIĊINAMENT U TAL-INŻUL

a	Proċeduri tal-wasla, l-issettjar tal-altimetru, il-kontrolli, l-għassa
b	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
c	Azzjoni ta' tidwir fil-baxx
d	Inżul normali
e	Inżul f'distanza qasira
f	Avviċinament u nżul bil-magna wieqfa (b'magna waħda biss)
g	Inżul mingħajr użu tal-flaps
h	Azzjonijiet ta' wara t-titjira

TAQSIMA 5 — PROĊEDURI ANORMALI U TA' EMERĠENZA

Din it-Taqsima tista' tkun ikkombinata mat-Taqsimiet 1 sa 4

a	Hsara fil-magna ssimulata wara t-tluġh (f'altitudni sikura), it-tahriġ kontra n-nirien
b	Funzjonament ħażin tat-tagħmir
c	Inżul ta' emerġenza (issimulat)
d	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
e	Mistoqsijiet orali

TAQSIMA 6 — AFFARIJIET TAL-KLASSI JEW TAT-TIP RILEVANTI

Din it-Taqsima tista' tkun ikkombinata mat-Taqsimiet 1 sa 5

a	Hsara fil-magna ssimulata matul it-tluġh (f'altitudni sikura sakemm ma jitwettaqx f'FFS)
b	L-avviċinament u t-tidwir b'magna(i) wieqfa(weqfin)
c	L-avviċinament u l-inżul b'waqfa shiha b'magna(i) wieqfa(weqfin)
d	Funzjonament ħażin tas-sistema tal-pressjoni tal-envelopp
e	Kollegament ma' ATC – konformità, il-proċeduri ta' R/T, il-Hila fit-titjir
f	Kif iddeterminat mill-FE — kwalunkwe element rilevanti tat-test tal-hiliet tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għandu jinkludi, jekk applikabbli: (i) is-sistemi tal-airships (ii) it-thaddim tas-sistema tal-pressjoni tal-envelopp
g	Mistoqsijiet orali

Appendiċi 5

Kors ta' taħriġ integrat ta' MPL

ĠENERALI

1. L-għan tal-kors integrat ta' MPL huwa li jharreġ lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġa biex ikunu jistgħu jaħdmu bhala kobdoti ta' ajruplani tat-trasport bl-ajru b'aktar minn magna waħda bit-turbini u b'hafna bdoti taht VFR u IFR u biex jiksbu MPL.
2. L-approvazzjoni għal kors ta' taħriġ ta' MPL għandha tingħata biss lil ATO li hija parti minn operatur tat-trasport kummerċjali bl-ajru ċertifikat skont il-Parti MS u r-rekwiżiti tal-operazzjonijiet tal-ajru applikabbli jew li għandha arrangament speċifiku ma' tali operatur. Il-liċenzja għandha tkun ristretta għal dak l-operatur speċifiku sat-tlestija tal-kors ta' konverżjoni tal-operatur tal-linja tal-ajru.
3. Applikant li jixtieq jaġmel kors integrat ta' MPL għandu jlesti l-istadji ta' taħlim kollha f'kors ta' taħriġ wiehed kontinwu f'ATO. It-taħriġ għandu jkun ibbażat fuq il-kompetenza u mwettaq f'ambjent operattiv ta' aktar minn ekwipaġġ wiehed.
4. Applikanti ab initio biss għandhom jiddaħhlu fil-kors.
5. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) taħlim fl-għarfien teoriku sal-livell ta' għarfien tal-ATPL(A)
 - (b) taħriġ fit-titjir viziv u bl-istrumenti;
 - (c) taħriġ f'MCC għat-thaddim ta' ajruplani b'hafna bdoti;
 - (d) taħriġ fil-klassifikazzjoni tat-tip.
6. Applikant li ma jirnexxilux jew mhuwiex kapaci jlesti l-kors tal-MPL kollu jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoriku u t-test tal-hiliet għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi u għal IR, jekk ir-rekwiżiti applikabbli jiġu ssodisfati.

GHARFIEN TEORIKU

7. Kors ta' għarfien teoriku ta' MPL approvat għandu jinkludi mill-inqas 750 siegħa ta' taħlim sal-livell ta' għarfien tal-ATPL(A), kif ukoll is-siġhat meħtieġa għat-taħlim tal-għarfien teoriku għall-klassifikazzjoni tat-tip rilevanti, skont is-Subparti H.

TAħRIĠ FIT-TITJIR

8. It-taħriġ fit-titjir għandu jinkludi total ta' mill-inqas 240 siegħa, magħmula minn siġhat bhala PF u PNF, f'titjir reali u ssimulat, u għandu jkopri l-4 fazijiet ta' taħriġ li ġejjin:
 - (a) Fazi 1 — Il-hiliet ewlenin tat-titjir

It-taħriġ bażiku speċifiku ta' bdot wiehed f'ajruplan.
 - (b) Fazi 2 — Taħriġ Bażiku

Introduzzjoni ta' operazzjonijiet ta' aktar minn ekwipaġġ wiehed u titjir bl-istrumenti.
 - (c) Fazi 3 — Taħriġ Intermedju

Applikazzjoni ta' operazzjonijiet ta' aktar minn ekwipaġġ wiehed għal ajruplan b'aktar minn magna waħda bit-turbini ċertifikat bhala ajruplan ta' eżekuzzjoni għolja skont il-Parti 21.
 - (d) Fazi 4 — Taħriġ Avvanzat

Taħriġ fil-klassifikazzjoni tat-tip f'ambjent orjentat lejn linja tal-ajru.

L-esperjenza fit-titjir, fit-titjir attwali għandha tinkludi r-rekwiżiti tal-esperjenza kollha tas-Subparti H, it-taħriġ fl-irkupru minn problemi waqt it-titjira, it-titjir bil-lejl, it-titjir unikament b'referenza għall-istrumenti u l-esperjenza meħtieġa biex tinkiseb il-hila fit-titjir rilevanti.

Ir-rekwiżiti MCC għandhom ikunu inkorporati fil-fażijiet rilevanti ta' hawn fuq.

It-taħriġ fit-titjir asimmetriku għandu jingħata f'ajruplan jew f'FFS.

9. Kull fażi tat-taħriġ fis-sillabu tat-tagħlim fit-titjir għandha tkun magħmula minn tagħlim dwar l-għarfien bażiku kif ukoll minn partijiet ta' taħriġ prattiku.
10. Il-kors ta' taħriġ għandu jinkludi proċess ta' evalwazzjoni kontinwa tas-sillabu tat-taħriġ u valutazzjoni kontinwa tal-istudenti li jsegwu s-sillabu. L-evalwazzjoni għandha tiżgura li:
 - (a) il-kompetenzi u l-valutazzjoni relatata huma rilevanti għall-kompiti ta' kopilota ta' ajruplan b'aktar minn bdot wiehed;
 - (b) l-istudenti jiksbu l-kompetenzi meħtieġa b'mod progressiv u sodisfaċenti.
11. Il-kors ta' taħriġ għandu jinkludi mill-anqas 12-il telgħa u nżul l-art biex tkun żgurata l-kompetenza. Dan it-tluġ u l-inżul għandu jitwettaq taħt is-sorveljanza ta' għalliem f'ajruplan li għalih se tinhareġ il-klassifikazzjoni tat-tip.

LIVELL TA' VALUTAZZJONI

12. L-applikant għall-MPL għandu jkun wera prestazzjoni fid-9 unitajiet tal-kompetenza kollha speċifikati fil-paragrafu 13 ta' hawn taħt, fil-livell ta' kompetenza avanzat meħtieġ għall-operat u l-interazzjoni bhala kopilota f'ajruplan b'magni bit-turbini b'aktar minn bdot wiehed, taħt kundizzjonijiet viżivi u bl-istrumenti. Il-valutazzjoni għandha tikkonferma li jinżamm il-kontroll tal-ajruplan jew tas-sitwazzjoni l-hin kollu, biex ikun żgurat ir-riżultat b'suċċess ta' proċedura jew manuvra. L-applikant għandu konsistentement juri l-għarfien, il-hiliet u l-attitudnijiet meħtieġa għat-thaddim sikur tat-tip ta' ajruplan applikabbli, skont il-kriterji tal-eżekuzzjoni tal-MPL.

UNITAJIET TAL-KOMPETENZA

13. L-applikant għandu juri kompetenza fid-9 unitajiet tal-kompetenza li ġejjin:
 - (1) japplika l-prinċipji tal-prestazzjoni umana, inklużi l-prinċipji tal-ġestjoni tat-theddid u l-iżbalji;
 - (2) iwettaq l-operazzjonijiet tal-ajruplan fuq l-art;
 - (3) iwettaq qtuġh mill-art;
 - (4) iwettaq tluġh fl-ajru;
 - (5) iwettaq tajran;
 - (6) iwettaq tbaxxija;
 - (7) iwettaq avvċinament;
 - (8) iwettaq inżul l-art;
 - (9) iwettaq operazzjonijiet ta' wara l-inżul u tal-ajruplan wara t-titjira.

TITJIR ISSIMULAT

14. Rekwiżiti minimi għal FSTDs:

- (a) Fażi 1— Il-hiliet ewlenin tat-titjir

Taħriġ elettroniku u apparat ta' part tasking approvat mill-awtorità kompetenti li għandhom il-karatteristiċi li ġejjin:

- jinvolvu aċċessorji lil hinn minn dawk normalment assoċjati mal-kompjuters tat-tip desktop, bħal repliki funzjonali ta' kwadrat tat-throttle, kontrollur tat-tip side-stick, jew keypad ta' FMS;
- jinvolvu attività psikomotorja bl-applikazzjoni adattata tal-forza u l-hin tar-rispons.

(b) Fazi 2 — Tahriġ Bażiku

FNPT II MCC li jirrappreżenta ajruplan ġeneriku b'aktar minn magna waħda bit-turbini.

(c) Fazi 3 — Tahriġ Intermedju

FSTD li jirrappreżenta ajruplan b'aktar minn magna waħda bit-turbini meħtieġ biex jithaddem minn kopilota u kkwalifikat sa standard ekwivalenti għal-livell B, li addizzjonalment jinkludi:

— sistema viżiva ta' matul il-jum/ghabex/lejl b'panorama viżiva kkollimata kontinwa mill-anqas daqs il-wisa' tal-kokpit li ttiprovdi lil kull bdot panorama viżiva 180° orizzontalment u 40° vertikalment, u

— simulazzjoni ambjentali ta' ATC.

(d) Fazi 4 — Tahriġ Avvanzat

FFS li huwa ekwivalenti b'mod shih għal-livell D jew il-livell C b'sistema viżiva ta' matul il-jum, inkluża simulazzjoni ambjentali ta' ATC.

Appendiċi 6

Korsijiet ta' tahrig modulari għall-IR**A. IR(A) — Kors modulari ta' tahrig għat-titjir**

GENERALI

1. L-għan tal-kors modulari ta' tahrig fit-titjir IR(A) huwa li jharreg lill-bdoti għal-livell ta' proficjenza mehtieg biex joperaw l-ajruplani skont l-IFR u l-IMC. Il-kors jikkonsisti f'zewg moduli, li jistghu jsiru separatament jew flimkien:

(a) Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Bażiċi

Dan huwa magħmul minn 10 sigħat ta' tagħlim bl-istrumenti, li sa 5 sigħat minnhom jistghu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'BITD, FNPT I jew II, jew FFS. Malli jitlestha l-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Bażiċi, il-kandidat jinhariglu Ċertifikat ta' Tlestija tal-Kors.

(b) Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali

Dan jinkludi l-bqija tas-sillabu tat-tahrig għall-IR(A), 40 siegħa b'magna waħda jew 45 siegħa ta' tagħlim b'aktar minn magna waħda bl-istrumenti, u l-kors ta' għarfien teoriku għall-IR(A).

2. Applikant għal kors modulari tal-IR(A) għandu jkun id-detentur ta' PPL(A) jew CPL(A), inklużi l-privileġġi li jtir billejl. Applikant għal Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali, li m'għandux CPL(A), għandu jkun detentur ta' Ċertifikat ta' Tlestija tal-Kors għall-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Bażiċi.

L-ATO għandha tiżgura li l-applikant għal kors tal-IR(A) b'aktar minn magna waħda li m'għandux klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip ta' ajruplan b'aktar minn magna waħda, ikun ingħata t-tahrig fuq aktar minn magna waħda speċifikat fis-Subpart H qabel jibda t-tahrig fit-titjir għall-kors tal-IR(A).

3. Applikant li jixtieq jaġmel il-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali ta' kors modulari tal-IR(A) għandu jkun mehtieg li jlesti l-istadji tat-tagħlim kollha f'kors ta' tahrig wiehed kontinwu u approvat. Qabel jibda l-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali, l-ATO għandha tiżgura l-kompetenza tal-applikant fil-hiliet fl-istrumenti bażiċi waqt it-titjir. It-tahrig ta' aġġornament għandu jingħata kif mehtieg.
4. Il-kors tat-tagħlim teoriku għandu jiġi kkompletat fi żmien 18-il xahar. Il-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali u t-test tal-hiliet għandhom jiġu kkompletati fi żmien il-perjodu ta' validità tal-punti minimi mehtieġa fl-eżamijiet teoretici.
5. Il-kors għandu jinkludi:

(a) tagħlim fl-għarfien teoriku għal-livell ta' għarfien tal-IR;

(b) tagħlim tat-titjir bl-istrumenti.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors modulari tal-IR(A) approvat għandu jinkludi mill-inqas 150 siegħa ta' tagħlim ta' għarfien teoriku.

TAHRIG FIT-TITJIR

7. Kors tal-IR(A) b'magna waħda għandu jinkludi mill-inqas 50 siegħa ta' tagħlim bl-istrumenti li sa 20 siegħa minnhom jistghu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I, jew sa 35 siegħa f'FFS jew FNPT II. Jista' jsir massimu ta' 10 sigħat ta' hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT II jew FFS f'FNPT I.
8. Kors tal-IR(A) b'aktar minn magna waħda għandu jinkludi mill-inqas 55 siegħa ta' tagħlim bl-istrumenti, li minnhom, sa 25 siegħa jistghu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I, jew sa 40 siegħa f'FFS jew FNPT II. Massimu ta' 10 sigħat ta' hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT II jew f'FFS jista' jsir f'FNPT I. Il-bqija tat-tagħlim bl-istrumenti tat-titjir għandha tinkludi mill-inqas 15-il siegħa f'ajruplani b'aktar minn magna waħda.
9. Id-detentur ta' IR(A) b'magna waħda li għandu wkoll klassifikazzjoni tat-tip jew tal-klassi b'aktar minn magna waħda li jixtieq jikseb IR(A) b'aktar minn magna waħda għall-ewwel darba għandu jlesti kors f'ATO li jinkludi mill-inqas 5 sigħat ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti f'ajruplani b'aktar minn magna waħda, li 3 sigħat minnhom jistghu jkunu f'FFS jew f'FNPT II.

- 10.1. Id-detentur ta' CPL(A) jew ta' Ċertifikat ta' Tlestija tal-Kors għall-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Bażiċi jista' jkollu l-ammont totali ta' tahrig meħtieġ fil-paragrafi 7 jew 8 ta' hawn fuq imnaqqas b'10 sigħat.
- 10.2. Id-detentur ta' IR(H) jista' jkollu l-ammont totali ta' tahrig meħtieġ fil-paragrafi 7 jew 8 ta' hawn fuq imnaqqas b'10 sigħat.
- 10.3. It-tagħlim totali fit-titjir bl-istrumenti fajruplan għandu jkun konformi mal-paragrafi 7 jew 8, kif xieraq.
11. L-eżerċizzji tat-titjir sat-test tal-hiliet tal-IR(A) għandhom jinkludu:
- (a) Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Bażiċi: Proċedura u manuvra għal titjira bl-istrumenti bażiċi li jkopru mill-inqas:
- titjira bl-istrumenti bażiċi mingħajr għajnuniet viżivi esterni:
 - titjira orizzontali,
 - tluġh fl-ajru,
 - tbaxxija,
 - dawriet f'titjira fuq livell wiehed, tluġh fl-ajru u tbaxxija;
 - skema tal-istrumenti;
 - dawra f'daqqa;
 - radjunavigazzjoni;
 - irkupru minn attitudnijiet mhux normali;
 - panew limitat;
 - rikonoxximent u rkupru mill-bidu ta' waqfiet għal waqfiet għalkollox;
- (b) Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali:
- (i) proċeduri ta' qabel titjira għal titjiriet tal-IFR, inkluż l-użu tal-manwal tat-titjir u d-dokumenti tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru xierqa fit-thejjija ta' pjan ta' titjira tal-IFR;
- (ii) proċeduri u manuvri għal operazzjoni tal-IFR taħt kundizzjonijiet normali, anormali u ta' emerġenza li jkopru mill-inqas:
- it-tranzizzjoni minn titjira b'viżiv għal titjira bl-istrumenti mat-tluġh,
 - tluq u wasla bl-istrumenti standard,
 - proċeduri IFR waqt ir-rotta,
 - proċeduri ta' stennija fir-rotta,
 - avvicinamenti bl-istrumenti għal-livelli minimi speċifikati,
 - proċeduri ta' telf ta' avvicinament,
 - inżul minn avvicinamenti bl-istrumenti, inkluż tidwir forma ta' ċirku;
- (iii) manuvri ta' waqt it-titjira u karatteristiċi partikolari tat-titjira;
- (iv) jekk meħtieġ, operazzjoni ta' ajruplan b'aktar minn magna waħda fl-eżerċizzji ta' hawn fuq, inkluża operazzjoni tal-ajruplan biss b'referenza għall-istrumenti b'magna waħda simulata bħala mhux operattiva u tifi u startjar mill-ġdid tal-magna (l-eżerċizzju tal-ahħar għandu jsir f'altitudni bla periklu sakemm ma jsirx f'FFS jew f'FNPT II).

B. IR(H) — Kors modulari ta' tahrig fit-titjir

1. L-għan tal-kors modulari ta' IR(H) ta' tahrig għat-titjir huwa li jharreg lill-bdoti sal-livell ta' profiċjenza meħtieġ biex joperaw il-helikopters taht IFR u f'IMC.
2. Applikant għal kors modulari tal-IR(H) għandu jkun id-detentur ta' PPL(H) bi klassifikazzjoni ta' billejl, jew CPL(H) jew ATPL(H). Qabel jibda l-fażi ta' taġlim tal-inġenju tal-ajru tal-kors tal-IR(H), l-applikant għandu jkun id-detentur tal-klassifikazzjoni tat-tip ta' helikopter użat għat-test tal-hiliet tal-IR(H), jew lesta t-tahrig ta' klassifikazzjoni tat-tip approvat fuq dak it-tip. L-applikant għandu jkollu ċertifikat ta' tlestija sodisfaċenti tal-MCC jekk it-test tal-hiliet għandu jsir f'kundizzjonijiet b'aktar minn bdot wieħed.
3. Applikant li jixtieq jagħmel kors modulari tal-IR(H) għandu jkun meħtieġ jikkompleta l-istadji ta' taġlim kollha f'kors ta' tahrig wieħed kontinwu u approvat.
4. Il-kors tat-taġlim teoriku għandu jiġi kkompletat fi żmien 18-il xahar. It-taġlim fittitjira u t-test tal-hiliet għandhom jiġu kkompletati fi żmien il-perjodu ta' validità tas-suffiċjenza fl-eżamijiet teoretici.
5. Il-kors għandu jinkludi:
 - (a) taġlim fl-għarfien teoriku għal-livell ta' għarfien tal-IR;
 - (b) taġlim tat-titjir bl-istrumenti.

GHARFIEN TEORIKU
6. Kors modulari tal-IR(H) approvat għandu jinkludi mill-inqas 150 siegħa ta' taġlim.

TAHRIĠ FIT-TITJIR
7. Kors tal-IR(H) b'magna waħda għandu jinkludi mill-inqas 50 siegħa ta' taġlim bl-istrumenti, li minnhom:
 - (a) sa 20 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I (H) jew (A). Dawn l-20 siegħa ta' taġlim f'FNPT I (H) jew (A) jistgħu jiġu ssostitwiti minn taġlim ta' 20 siegħa għal IR(H) f'ajruplan, approvat għal dan il-kors, jew
 - (b) sa 35 siegħa jistgħu jkuun hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'elicopter FTD 2/3, FNPT II/III jew FFS.

It-taġlim fit-titjir bl-istrumenti għandu jinkludi mill-inqas 10 sigħat f'elicopter iċċertifikat għall-IFR.
8. Kors ta' IR(H) b'aktar minn magna waħda għandu jinkludi mill-inqas 55 siegħa taġlim bl-istrumenti li minnhom;
 - (a) sa 20 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I (H) jew (A). Dawn l-20 siegħa ta' taġlim f'FNPT I (H) jew (A) jistgħu jiġu ssostitwiti minn taġlim ta' 20 siegħa għal IR(H) f'ajruplan, approvat għal dan il-kors, jew
 - (b) sa 40 siegħa jistgħu jkuun hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'elicopter FTD 2/3, FNPT II/III jew FFS.

It-taġlim fit-titjir bl-istrumenti għandu jinkludi mill-inqas 10 sigħat f'elicopter b'aktar minn magna waħda iċċertifikat IFR.
- 9.1. Id-detenturi ta' ATPL(H) għandu jkollhom is-sigħat ta' taġlim tal-għarfien teoriku mnaqqsa b'50 siegħa.
- 9.2. Id-detentur ta' IR(A) jista' jkollu l-ammont ta' tahrig meħtieġ imnaqqas b'10 sigħat.
10. L-eżercizzji tat-titjir sat-test tal-hiliet tal-IR(H) għandhom jinkludu:
 - (a) proċeduri ta' qabel titjira għal titjiriet tal-IFR, inkluż l-użu tal-manwal tat-titjir u d-dokumenti tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru xierqa fit-thejjija ta' pjan ta' titjira tal-IFR;
 - (b) proċeduri u manuvri għal operazzjoni tal-IFR taht kundizzjonijiet normali, anormali u ta' emerġenza li jkopru mill-inqas:

it-tranzizzjoni minn titjira viżiva għal titjira bl-istrumenti mat-tluġ,

tluq u wasla bl-istrumenti standard,

proċeduri IFR waqt ir-rotta,

proċeduri ta' stennija fir-rotta,

avviċinamenti bl-istrumenti għal-livelli minimi speċifikati,

proċeduri ta' telf ta' avviċinament,

inżul minn avviċinamenti bl-istrumenti, inkluż tidwir forma ta' ċirku;

(c) manuvri ta' waqt it-titjira u karatteristiċi partikolari tat-titjira;

(d) jekk meħtieġ, operazzjoni ta' ajruplan b'aktar minn magna waħda fl-eżerċizzji ta' hawn fuq, inkluża operazzjoni tal-ajruplan biss b'referenza għall-istrumenti b'magna waħda simulata bħala mhux operattiva u tifi u startjar mill-ġdid tal-magna (l-eżerċizzju tal-ahhar għandu jsir f'FFS jew FNPT II jew FTD 2/3).

C. IR(As) — Kors modulari ta' tahrig fit-titjir

ĠENERALI

1. L-għan ta' dan il-kors modulari ta' tahrig fit-titjir tal-IR(As) huwa li jharreġ lill-bdoti għal-livell ta' profiċjenza meħtieġ biex joperaw l-airships taht IFR u FIMC. Il-kors jikkonsisti f'zewġ moduli, li jistgħu jsiru separatament jew flimkien:

(a) Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Bażiċi

Dan huwa magħmul minn 10 sigħat ta' tagħlim bl-istrumenti, li sa 5 sigħat minnhom jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'BITD, FNPT I jew II, jew FFS. Malli jitlesta l-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Bażiċi, il-kandidat jinhariġlu Ċertifikat ta' Tlestija tal-Kors.

(b) Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali

Dan jinkludi l-bqija tas-sillabu tat-tahrig għall-IR(As), 25 siegħa ta' tagħlim bl-istrumenti, u l-kors ta' għarfien teoriku għall-IR(As).

2. Applikant għal kors modulari tal-IR(As) għandu jkun id-detentur ta' PPL(As) inklużi l-privileġġi li jtir billejl jew CPL(As). Applikant għal Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali, li m'għandux CPL(As), għandu jkun detentur ta' Ċertifikat ta' Tlestija tal-Kors għall-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Bażiċi.

3. Applikant li jixtieq jagħmel il-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali ta' kors modulari tal-IR(As) hu meħtieġ li jlesti l-istadji tat-tagħlim kollha f'kors ta' tahrig wiehed kontinwu u approvat. Qabel jibda l-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali, l-ATO għandha tiżgura l-kompetenza tal-applikant fil-hiliet fl-istrumenti bażiċi waqt it-titjir. It-tahrig ta' aġġornament għandu jingħata kif meħtieġ.

4. Il-kors tat-tagħlim teoriku għandu jiġi kkompletat fi żmien 18-il xahar. Il-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali u t-test tal-hiliet għandhom jiġu kkompletati fi żmien il-perjodu ta' validità tal-punti minimi meħtieġa fl-eżamijiet teoretici.

5. Il-kors għandu jinkludi:

(a) tagħlim fl-għarfien teoriku għal-livell ta' għarfien tal-IR;

(b) tagħlim tat-titjir bl-istrumenti.

GHARFIEN TEORIKU

6. Kors modulari tal-IR(As) approvat għandu jinkludi mill-inqas 150 siegħa ta' tagħlim tal-għarfien teoriku.

TAHRIG FIT-TITJIR

7. Kors tal-IR(As) għandu jinkludi mill-inqas 35 siegħa ta' tagħlim bl-istrumenti li sa 15-il siegħa minnhom jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FNPT I, jew sa 20 siegħa f'FFS jew f'FNPT II. Jista' jsir massimu ta' 5 sigħat ta' hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art ta' FNPT I.

8. Id-detentur ta' CPL(As) jew ta' Ċertifikat ta' Tlestija tal-Kors għall-Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Bażiċi jista' jkollu l-ammont totali ta' tahrig meħtieġ fil-paragrafu 7 imnaqqas b'10 sigħat. It-tahrig totali fit-titjir bl-istrumenti fl-airship għandu jaqbel mal-paragrafu 7.

9. Jekk l-applikant huwa detentur ta' IR ta' kategorija oħra ta' inġenji tal-ajru, il-hin totali meħtieġ ta' tahrig fit-titjir jista' jitnaqqas sa 10 sigħat fuq airships.

10. L-eżerċizzji tat-titjir sat-test tal-hiliet tal-IR(As) għandhom jinkludu:

(a) Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Bażiċi:

Proċedura u manuvra għal titjira bl-istrumenti bażiċi li jkopru mill-inqas:

titjira bl-istrumenti bażiċi minghajr għajnuniet viżivi esterni:

- titjira orizzontali,
- tluġh fl-ajru,
- tbaxxija,
- dawriet f'titjira fuq livell wiehed, tluġh fl-ajru u tbaxxija;

skema tal-istrumenti;

radjunavigazzjoni;

irkupru minn attitudnijiet mhux normali;

panew limitat;

(b) Modulu tat-Titjir bl-Istrumenti Proċedurali:

(i) proċeduri ta' qabel titjira għal titjiriet tal-IFR, inkluż l-użu tal-manwal tat-titjir u d-dokumenti tas-servizzi tat-traffiku tal-ajru xierqa fit-tnejn ta' pjan ta' titjira tal-IFR;

(ii) proċeduri u manuvri għal operazzjoni tal-IFR taħt kundizzjonijiet normali, anormali u ta' emerġenza li jkopru mill-inqas:

- it-tranzizzjoni minn titjira b'viżiv għal titjira bl-istrumenti mat-tluġh,
- tluq u wasla bl-istrumenti standard,
- proċeduri IFR waqt ir-rotta,
- proċeduri ta' stennija fir-rotta,
- avvicinamenti bl-istrumenti għal-livelli minimi speċifikati,
- proċeduri ta' telf ta' avvicinament,
- inzul minn avvicinamenti bl-istrumenti, inkluż tidwir forma ta' ċirku;

(iii) manuvri ta' waqt it-titjira u karatteristiċi partikolari tat-titjira;

(iv) operazzjoni ta' airship fl-eżerċizzji ta' hawn fuq, inkluża operazzjoni tal-airship biss b'referenza għall-istrumenti b'magna waħda simulata bħala mhux operattiva u tifi u startjar mill-ġdid tal-magna (l-eżerċizzju tal-aħħar għandu jsir f'altitudni bla periklu sakemm ma jsirx f'FFS jew f'FNPT II).

Appendiċi 7

Test tal-hiliet tal-IR

1. Applikant ghal IR ghandu jkun inghata taghlim dwar l-istess klassi jew tip ta' ingenu tal-ajru li jintuza fit-test.
2. Applikant ghandu jghaddi mit-taqsimiet rilevanti kollha tat-test tal-hiliet. Jekk ma jghaddix minn xi punt fit-taqsimi, allura ma jghaddix mit-taqsimi kollha. Jekk jehel minn aktar minn taqsimi waħda, l-applikant ikollu jerga' jaghmel it-test kollu kemm hu. Applikant li jehel minn taqsimi waħda biss ghandu jerga' jaghmel dik it-taqsimi biss. Jekk jehel minn xi taqsimi meta jerga' jaghmel it-test, inkluzi dawk it-taqsimiet li jkun ghadda minnhom fit-test precedenti, l-applikant ikollu jerga' jaghmel it-test kollu. It-taqsimiet rilevanti kollha tat-test tal-hiliet ghandhom jigu kkompletati fi żmien 6 xhur. Jekk ma jirmexxilux jikseb il-punti minimi meħtieġa fit-taqsimiet rilevanti kollha tat-test f'zewġ tentattivi, l-applikant ikollu jinghata aktar taħriġ.
3. Jista' jkun meħtieġ aktar taħriġ meta applikant jehel mit-test tal-hiliet. Ma hemm l-ebda limitu ghan-numru ta' testijiet tal-hiliet li jistgħu jsiru.

TWETTIQ TAT-TEST

4. It-test huwa mahsub biex jissimula titjira fil-prattika. Ir-rotta li ghandha tiġi segwita fl-ajru ghandha tintgħazel mill-eżaminatur. Element essenzjali huwa l-kapaċità tal-applikant li jippjana u jwettaq it-titjira minn materjal ta' briefing ta' rutina. L-applikant ghandu jippjana t-titjira u ghandu jiżgura li t-tagħmir u d-dokumentazzjoni kollha għat-twettiq tat-titjira jkunu abbord. It-titjira ghandha ddum mill-inqas siegħa.
5. Jekk l-applikant jagħzel li jtemm test tal-hiliet għal raġunijiet meqjusin inadegwati mill-eżaminatur, l-applikant ghandu jerga' jwettaq it-test tal-hiliet kollu. Jekk it-test jintemm għal raġunijiet meqjusin adegwati mill-eżaminatur, dawk it-taqsimiet biss li ma jkunux intemmu għandhom jigu testjati f'titjira oħra.
6. Għad-diskrezzjoni tal-eżaminatur, kull manovra jew proċedura tat-test tista' tiġi ripetuta darba mill-applikant. L-eżaminatur jista' jwaqqaf it-test fi kwalunkwe stadju jekk iqis li l-wirja tal-applikant tal-hiliet tat-titjira teħtieġ test shih mill-ġdid.
7. Applikant ghandu jtajjar ingenu tal-ajru minn pożizzjoni fejn il-funzjonijiet ta' PIC jistgħu jitwettqu u għandu jagħmel it-test daqslikieku m'hemmx membru tal-ekwipaġġ iehor. L-eżaminatur m'għandux jippartecipa fit-thaddim tal-ingenu tal-ajru, għajr meta jkun meħtieġ intervent fl-interess tas-sigurtà jew biex jiġi evitat dewmien mhux aċċettabbli għal traffiku iehor. Ir-responsabbiltà għat-titjira ghandha tiġi allokata skont ir-regolamenti nazzjonali.
8. L-altitudnijiet deċiżjonali, għoli/altitudni ta' tbaxxija minimi u dwar avvċinamenti mingħajr suċċess għandhom jigu stabbiliti mill-applikant bi qbil mill-eżaminatur.
9. Applikant għal IR ghandu jindika lill-eżaminatur il-kontrolli u d-dmirijiet imwettqa, inkluzi l-identifikazzjoni tal-facilitajiet tar-radju. Il-kontrolli għandhom isiru f'konformità mal-lista ta' kontroll awtorizzata għall-ingenu tal-ajru li fih qed isir it-test. Matul it-thejija ta' qabel it-titjira għat-test, l-applikant huwa meħtieġ li jstabbilixxi l-issettjar tal-qawwa u l-veloċitajiet. Id-dejta tal-prestazzjoni għat-tluġ, l-avvċinament u l-nżul għandha tiġi kkalkolata mill-applikant skont il-manwal tal-operazzjonijiet jew skont il-manwal tat-titjira għall-ingenu tal-ajru użat.

TOLLERANZI MATUL IT-TEST TAT-TITJIR

10. L-applikant ghandu juri l-kapaċità li:

jopera l-ingenu tal-ajru fil-limiti tiegħu;

jesegwixxi l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;

jeżerċita ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;

japplika għarfien ajrunawtiku;

jżomm kontroll tal-ingenu tal-ajru f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manovra qatt ma jiġi ddubitmat serjament.

11. Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, u dawn ġew ikkoreġuti biex jagħmlu tajjeb għal kundizzjonijiet turbulenti u għall-kwalitajiet tal-immaniġġjar u l-eżekuzzjoni tal-inġenju tal-ajru użat.

Gholi

Ġeneralment	± 3,048.00 cm
Bidu ta' tidwira f'altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/- 0 piedi
Gholi/MAP/altitudni minima ta' tbaxxija	+ 50 pied/- 0 piedi

Intraċċar

fuq għajnuniet bir-radju	± 5°
Avvicinament bi preċiżjoni	diflezzjoni ta' nofs skala, azimuth u l-mogħdija tal-glajd

Heading

il-magni kollha joperaw	± 5°
bi hsara simulata fil-magna	± 10°

Velocità

il-magni kollha joperaw	± 5 knots
bi hsara simulata fil-magna	+ 10 knots/- 5 knots

KONTENUT TAT-TEST

Ajruplani

TAQSIMA 1 — OPERAZZJONIJIET TA' QABEL IT-TITJIRA U TLUQ	
Użu tal-lista ta' kontroll, hila fit-titjir, proċeduri ta' kontra s-silġ/tat-tneħħija tas-silġ, eċċ., għandhom jiġu applikati fit-taqsimiet kollha	
a	Użu tal-manwal tat-titjira (jew ekwivalenti) speċjalment kalkolu tal-eżekuzzjoni tal-inġenju tal-ajru, massa u bilanċ
b	Użu ta' dokument tas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru, dokument tat-temp
c	Thejġija ta' pjan tat-titjira tal-ATC, pjan/log tat-titjira tal-IFR
d	Spezzjoni ta' qabel it-titjira
e	Kundizzjonijiet Meteoroloġiċi
f	Taxiing
g	Briefing ta' qabel it-tluġ mill-art, Tluġ mill-art
h (°)	Tranzizzjoni għal titjira bl-istrumenti
i (°)	Proċeduri ta' tluq bl-istrumenti, issettjar tal-altimetru
j (°)	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 2 — IMMANIĠĠJAR ĠENERALI (°)	
a	Kontroll tal-ajruplan b'referenza biss għall-istrumenti, inkluż: livell tat-titjira f'diversi velocitajiet, trim
b	Dawriet waqt tluġ fl-ajru u tbaxxija b'dawra sostnuta ta' Rata 1
c	Irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu, inklużi dawriet bi bbankjar ta' 45° u dawriet f'daqqa waqt it-tbaxxija
d (*)	Irkupru minn avvicinament għal waqfien tal-magna f'titjira fi pjan, dawriet ta' tluġ fl-ajru/tbaxxija u f'konfigurazzjoni ta' nżul – applikabbli biss għall-ajruplani
e	Panew limitat: tluġ fl-ajru jew tbaxxija stabbilizzati, dawriet flivell b'Rata 1 fuq headings partikolari, irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu — applikabbli biss għall-ajruplani

TAQSIMA 3 — PROCĊEDURI IFR WAQT IR-ROTTA (°)	
a	Intraċċar, inkluża l-interċettazzjoni, pereżempju NDB, VOR, RNAV
b	Użu ta' għajnuniet bir-radju
c	Titjira fi pjan, kontroll ta' heading, altitudni u airspeed, issettjar tal-qawwa, teknika ta' trim
d	Issettjar tal-altimetru
e	Puntwalità u revizzjoni tal-ETAs (żamma waqt ir-rota, jekk meħtieġ)
f	Monitoraġġ tal-progress tat-titjira, log tat-titjira, użu tal-fjuwil, immanigġjar tas-sistemi
g	Proċeduri ta' protezzjoni mis-silġ, simulati jekk meħtieġ
h	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 4 — PROCĊEDURI TA' AVVIĊINAMENT TA' PREĊIŻJONI (°)	
a	Issettjar u kontroll tal-għajnuniet tan-navigazzjoni, identifikazzjoni tal-facilitajiet
b	Proċeduri tal-wasla, kontrolli bl-altimetru
c	Briefing tal-avvicinament u l-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avvicinament/inżul
d (*)	Proċedura ta' żamma
e	Konformità mal-proċedura tal-avvicinament ippubblikata
f	Puntwalità tal-avvicinament
g	Altitudni, velocità, kontroll tal-heading (avvicinament stabilizzat)
h (*)	Azzjoni ta' tidwir
i (*)	Proċedura ta' avvicinament bla suċċess/inżul
j	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 5 — PROCĊEDURI TA' AVVIĊINAMENT MHUX TA' PREĊIŻJONI (°)	
a	Issettjar u kontroll tal-għajnuniet tan-navigazzjoni, identifikazzjoni tal-facilitajiet
b	Proċeduri tal-wasla, issettjar tal-altimetru
c	Briefing tal-avvicinament u l-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avvicinament/inżul
d (*)	Proċedura ta' żamma
e	Konformità mal-proċedura tal-avvicinament ippubblikata
f	Puntwalità tal-avvicinament
g	Altitudni, velocità, kontroll tal-heading (approċċ stabilizzat)
h (*)	Azzjoni ta' tidwir
i (*)	Proċedura ta' avvicinament bla suċċess/inżul
j	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 6 — TITJIRA B'MAGNA WAHDA MA TAHDIMX (ajruplani b'aktar minn magna wahda biss) (*)	
a	Hsara simulata fil-magna wara t-tluġ jew fit-tidwir
b	Avvicinament, tidwir u avvicinament bla suċċess proċedurali b'magna wahda ma taħdimx
c	Avvicinament u nżul b'magna wahda ma taħdimx
d	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

(*) Tista' titwettag f'FFS, FTD 2/3 jew FNPT II.

(*) Jistgħu jitwettqu jew fit-taqsima 4 jew fit-taqsima 5.

(*) Għandha titwettag b'referenza għall-istrumenti biss.

Helikopters

TAQSIMA 1 — TLUQ	
Użu tal-lista ta' kontroll, hila fit-titjir, proċeduri ta' kontra s-silġ/tat-tneħħija tas-silġ, eċċ., għandhom jiġu applikati fit-taqsimiet kollha	
a	Użu tal-manwal tat-titjira (jew ekwivalenti) speċjalment kalkolu tal-eżekuzzjoni tal-inġenju tal-ajru, massa u bilanċ
b	Użu ta' dokument tas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru, dokument tat-temp
c	Thejjija ta' pjan tat-titjira tal-ATC, pjan/log tat-titjira tal-IFR
d	Spezzjoni ta' qabel it-titjira
e	Kundizzjonijiet Meteoroloġiċi
f	Taxiing/Taxy fl-ajru f'konformità mal-ATC jew struzzjonijiet tal-ghalliem
g	Briefing ta' qabel it-tluġ mill-art, proċeduri u kontrolli
h	Tranzizzjoni għal titjira bl-istrumenti
i	Proċeduri ta' tluq bl-istrumenti

TAQSIMA 2 — IMMANIĠĠJAR ĠENERALI

a	Kontroll tal-helikopter b'referenza biss għall-istrumenti, inkluż:
b	Dawriet waqt tluġ fl-ajru u tbaxxija b'dawra sostnuta ta' Rata 1
c	Irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu, inklużi dawriet bi bbankjar ta' 45° u dawriet f'daqqa waqt it-tbaxxija

TAQSIMA 3 — PROĊEDURI IFR WAQT IR-ROTTA

a	Intraċċar, inkluża l-interċettazzjoni, pereżempju NDB, VOR, RNAV
b	Użu ta' għajnuniet bir-radju
c	Titjira fi pjan, kontroll ta' heading, altitudni u airspeed, issettjar tal-qawwa
d	Issettjar tal-altimetru
e	Puntwalità u revizzjoni tal-ETAs
f	Monitoraġġ tal-progress tat-titjira, log tat-titjira, użu tal-fjuwil, immanigġjar tas-sistemi
g	Proċeduri ta' protezzjoni mis-silġ, simulati jekk ikun meħtieġ u applikabbli
h	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 4 — AVVIĊINAMENT TA' PREĊIŻJONI	
a	Issettjar u kontroll tal-ġhajnuniet tan-navigazzjoni, identifikazzjoni tal-facilitajiet
b	Proċeduri tal-wasla, kontrolli bl-altimetru
c	Briefing tal-avvicinament u l-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avvicinament/inżul
d (*)	Proċedura ta' żamma
e	Konformità mal-proċedura tal-avvicinament ippubblikata
f	Puntwalità tal-avvicinament
g	Altitudni, veloċità, kontroll tal-heading (approċċ stabilizzat)
h (*)	Azzjoni ta' tidwir
i (*)	Proċedura ta' avvicinament bla suċċess/inżul
j	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 5 — AVVIĊINAMENT MHUX TA' PREĊIŻJONI	
a	Issettjar u kontroll tal-ġhajnuniet tan-navigazzjoni, identifikazzjoni tal-facilitajiet
b	Proċeduri tal-wasla, kontrolli bl-altimetru
c	Briefing tal-avvicinament u l-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avvicinament/inżul
d (*)	Proċedura ta' żamma
e	Konformità mal-proċedura tal-avvicinament ippubblikata
f	Puntwalità tal-avvicinament
g	Altitudni, veloċità, kontroll tal-heading (approċċ stabilizzat)
h (*)	Azzjoni ta' tidwir
i (*)	Proċedura ta' approċċ bla suċċess (*)/inżul
j	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 6 — PROĊEDURI ANORMALI U TA' EMERĠENZA	
It-test għandu jqis il-kontroll tal-helikopter, l-identifikazzjoni tal-magna bil-ħsara, azzjonijiet immedjati (touch drills), azzjonijiet ta' segwitu u kontrolli u preċiżjoni tat-titjira fis-sitwazzjonijiet li ġejjin:	
a	ħsara simulata fil-magna wara t-tluġ jew mal-avvicinament/waqt l-avvicinament (**) (l-altitudni sikura sakemm ma ssirx f'FFS jew f'FNPT II/III, FTD 2,3)
b	ħsara fl-apparat ta' żieda fl-istabbiltà/sistema idrawlika (jekk applikabbli)
c	Panew limitat
d	Awtorotazzjoni u rkupru għal altitudni stabbilita minn qabel
e	Avvicinament ta' preċiżjoni manwali mingħajr direttur tat-titjira (***) Avvicinament ta' preċiżjoni manwali b'direttur tat-titjira (***)

(*) Għandhom isiru fit-taqsima 4 jew fit-taqsima 5.

(**) Helikopter b'aktar minn magna wahda biss.

(***) Punt wiehed biss jista' jiġi ttestjat.

Airships

TAQSIMA 1 — OPERAZZJONIJIET TA' QABEL IT-TITJIRA U TLUQ	
Użu tal-lista ta' kontroll, hila fit-titjir, konformità tal-kollegament mal-ATC, proċeduri R/T, għandhom jiġu applikati fit-taqsimiet kollha	
a	Użu tal-manwal tat-titjira (jew ekwivalenti) speċjalment kalkolu tal-eżekuzzjoni tal-inġenju tal-ajru, massa u bilanċ
b	Użu ta' dokument tas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru, dokument tat-temp
c	Thejjija ta' pjan tat-titjira tal-ATC, pjan/log tat-titjira tal-IFR
d	Spezzjoni ta' qabel it-titjira
e	Kundizzjonijiet Meteoroloġiċi
f	Briefing ta' qabel it-tluġ mill-art, proċedura tal-off mast, manuvrar fuq l-art
g	Tluġ mill-art
h	Tranzizzjoni għal titjira bl-istrumenti
i	Proċeduri ta' tluq bl-istrumenti, issettjar tal-altimetru
j	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 2 — IMMANIĠĠJAR ĠENERALI	
a	Kontroll tal-airship b'referenza biss għall-istrumenti
b	Dawriet waqt tluġ fl-ajru u tbaxxija b'rata ta' dawrien sostnuta
c	Irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu
d	Panew limitat
TAQSIMA 3 — PROĊEDURI IFR WAQT IR-ROTTA	
a	Intraċċar, inkluża l-interċettazzjoni, pereżempju NDB, VOR, RNAV
b	Użu ta' għajnuniet bir-radju
c	Titjira fi pjan, kontroll ta' heading, altitudni u airspeed, issettjar tal-qawwa, teknika ta' trim
d	Issettjar tal-altimetru
e	Puntwalità u revizjoni tal-ETAs
f	Monitoraġġ tal-progress tat-titjira, log tat-titjira, użu tal-fjuwil, immanigġjar tas-sistemi
g	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 4 — PROĊEDURI TA'AVVIĊINAMENT TA' PREĊIŻJONI	
a	Issettjar u kontroll tal-għajnuniet tan-navigazzjoni, identifikazzjoni tal-faċilitajiet
b	Proċeduri tal-wasla, kontrolli bl-altimetru
c	Briefing tal-avviċinament u l-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avviċinament/inżul
d (*)	Proċedura ta' żamma
e	Konformità mal-proċedura tal-avviċinament ippubblikata
f	Puntwalità tal-avviċinament
g	Avviċinament stabilizzat (altitudni, kontroll tal-heading u tal-velocità)

h (*)	Azzjoni ta' tidwir
i (*)	Proċedura ta' avvicinament bla suċċess/inżul
j	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 5 — PROĊEDURI TA' AVVICINAMENT MHUX TA' PREĊIŻJONI	
a	Issettjar u kontroll tal-ghajnuniet tan-navigazzjoni, identifikazzjoni tal-facilitajiet
b	Proċeduri tal-wasla, issettjar tal-altimetru
c	Briefing tal-avvicinament u l-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avvicinament/inżul
d (*)	Proċedura ta' żamma
e	Konformità mal-proċedura tal-avvicinament ippubblikata
f	Puntwalità tal-avvicinament
g	Avvicinament stabilizzat (altitudni, kontroll tal-heading u tal-veloċità)
h (*)	Azzjoni ta' tidwir
i (*)	Proċedura ta' avvicinament bla suċċess/inżul
j	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 6 — TITJIRA B'MAGNA WAHDA MA TAHDIMX	
It-test għandu jqis il-kontroll tal-airship, l-identifikazzjoni tal-magna bil-ħsara, azzjonijiet immedjati, azzjonijiet ta' segwitu, kontrolli u preċiżjoni tat-titjira fis-sitwazzjonijiet li ġejjin:	
a	ħsara simulata fil-magna wara t-tluġ jew fit-tidwir
b	Avvicinament u tidwir proċedurali b'magna wahda ma taħdimx
c	Avvicinament u nżul, proċedura ta' avvicinament bla suċċess, b'magna wahda ma taħdimx
d	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

(*) Jistgħu jitwettqu jew fit-taqsima 4 jew fit-taqsima 5.

Appendiċi 8

Ikkreditar transeversali tal-parti IR ta' klassi jew kontroll tal-proficjenza tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip**A. Ajruplani**

Il-krediti għandhom jinghataw biss meta d-detentur ikun qed jivvalida l-privileġġi tal-IR mill-ġdid għal ajruplani b'magna waħda u għal ajruplani bi bdot wiehed u b'aktar minn magna waħda, kif xieraq.

Meta jsir kontroll tal-proficjenza inkluża IR, u d-detentur għandu klassifikazzjoni valida minn dawn li ġejjin:	Il-kreditu huwa validu fir-rigward tal-parti IR fil-kontroll tal-proficjenza għal:
Klassifikazzjoni tat-tip MP;	Klassi SE (*) u
Klassifikazzjoni tat-tip ta' ajruplan kumpless ta' prestazzjoni għolja	Klassifikazzjoni tat-tip SP ME. (*) klassifikazzjoni tat-tip ta' ajruplan SP ME, u SP ME kumpless, mhux ta' prestazzjoni għolja, krediti biss għat-taqsima 3B tat-test tal-hiliet għal ajruplan kumpless mhux ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed tal-Appendiċi 9 (*)
ajruplan kumpless, ta' prestazzjoni mhux għolja, ristrett għal Klassi SP ME (*), u	Klassi SP ME (*), u Klassifikazzjoni ta' tip ta' ajruplan SP ME Klassi SE u klassifikazzjoni tat-tip (*) Klassifikazzjoni SP ME ta' tip ta'
ajruplan kumpless, ta' prestazzjoni mhux għolja, ristrett għal thaddim MP	a. Klassi SP ME (*), u b. Klassifikazzjoni ta' tip ta' ajruplan SP ME kumpless, mhux ta' prestazzjoni għolja (*), u c. Klassi u klassifikazzjoni tat-tip SE (*)
Klassifikazzjoni tal-klassi SP ME, imhaddem bi bdot wiehed	Klassi u klassifikazzjoni tat-tip SE, u Klassi SP ME, u Klassifikazzjoni ta' tip ta' ajruplan SP ME kumpless, mhux ta' prestazzjoni għolja
Klassifikazzjoni tal-klassi SP ME, ristrett għal thaddim MP	Klassi u klassifikazzjoni tat-tip SE (*), u Klassi SP ME (*), u Klassifikazzjoni ta' tip ta' ajruplan SP ME kumpless, mhux ta' prestazzjoni għolja (*)
Klassifikazzjoni tal-klassi SP SE	Klassi u klassifikazzjoni tat-tip SE
Klassifikazzjoni tat-tip SP SE	Klassi u klassifikazzjoni tat-tip SE

(*) Sakemm matul it-12-il xahar preċedenti, l-applikant ikun tar mill-inqas tliet tluq u avvċinamenti IFR fuq ajruplan ta' klassi jew tip SP f'operazzjonijiet ta' bdot wiehed, jew, għal ajruplani mhux ta' prestazzjoni għolja b'aktar minn magna waħda, l-applikant ikun għadda mit-taqsima 6 tat-test tal-hiliet għal ajruplani mhux kumplessi u mhux ta' prestazzjoni għolja li jittajru biss b'referenza għall-istrumenti f'operazzjoni ta' bdot wiehed.

B. Helikopters

Il-kredits għandhom jinghataw biss meta d-detentur ikun qed jivvalida l-privileġġi tal-IR mill-ġdid għal helikopters b'magna waħda u helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, kif xieraq.

Meta jsir kontroll tal-proficjenza inkluża IR, u d-detentur għandu klassifikazzjoni valida minn dawn li ġejjin:	Il-kreditu huwa validu fir-rigward tal-parti IR fil-proficjenza għal: Klassifikazzjoni tat-tip MPH
Klassifikazzjoni tat-tip SE (*), u	Klassifikazzjoni tat-tip SP ME. (*) Klassifikazzjoni tat-tip SP ME. (*)
imhaddem bhala bdot waħdieni Klassifikazzjoni tat-tip SE,	Klassifikazzjoni tat-tip SP ME. Klassifikazzjoni tat-tip SP ME.
ristrett għal thaddim b'aktar minn bdot wiehed	Klassifikazzjoni tat-tip SP, (*) Klassifikazzjoni tat-tip SP ME.

(*) Sakemm matul it-12-il xahar preċedenti, l-applikant ikun tar mill-inqas tliet tluq u avvċinamenti IFR fuq helikopter tat-tip SP f'operazzjoni SP.

Appendiċi 9

Tahriġ, Test tal-hiliet u kontroll tal-proficjenza għal klassifikazzjoni tat-tip u tal-klassi MPL, ATPL u kontroll tal-proficjenza għal IRs**A. Ġenerali**

1. Applikant għal test tal-hiliet għandu jkun inghata tagħlim fuq l-istess klassi jew tip ta' inġenju tal-ajru li għandu jintuza fit-test.
2. Fil-każ ta' li l-applikant ma jgħaddix mit-taqsimiet kollha tat-test f'zewġ tentattivi, ikun jehtieg aktar tahriġ.
3. Ma hemm l-ebda limitu għan-numru ta' testijiet tal-hiliet li jistgħu jsiru.

KONTENUT TAL-KONTROLL TAT-TAHRIG, TEST TAL-HILIET/KONTROLL TAL-PROFIĊENZA

4. Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor fid-dejta tal-adeqgatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, is-sillabu tat-tagħlim tat-titjir għandu jikkonforma ma' dan l-Appendiċi. Is-sillabu jista' jitnaqqas biex jiġi rikonoxxut il-kreditu għall-esperjenza precedenti fuq tipi ta' inġenji tal-ajru simili, kif stabbilit fid-dejta tal-adeqgatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21.
5. Għajr fil-każ ta' testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' ATPL, meta jkun definit b'dan il-mod fid-dejta tal-adeqgatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21 għat-tip speċifiku, jista' jinghata kreditu għal punti tat-test tal-hiliet komuni għal tipi oħrajn jew għal varjanti oħrajn meta l-bdot ikun ikkwalifikat.

TWETTIQ TAT-TEST/KONTROLL

6. L-eżaminatur jista' jagħzel bejn test tal-hiliet differenti jew xenarji tal-kontroll tal-proficjenza li jkun fihom operazzjonijiet rilevanti simulati u approvati mill-awtorità kompetenti. Għandhom jintużaw simulaturi ta' titjira shiħa u apparat ieħor tat-tahriġ, meta dan ikun disponibbli, kif stabbilit f'din il-Parti.
7. Matul il-kontroll tal-proficjenza, l-eżaminatur għandu jivverifika li d-detentur tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip iżomm livell adegwat ta' għarfien teoriku.
8. Jekk l-applikant jagħzel li jtemm test tal-hiliet għal raġunijiet meqjusin inadegwati mill-eżaminatur, l-applikant għandu jerga' jwettaq it-test tal-hiliet kollu. Jekk it-test jintemm għal raġunijiet meqjusin adegwati mill-eżaminatur, dawk it-taqsimiet biss li ma jkunux intemmu għandhom jiġu ttestjati f'titjira oħra.
9. Għad-diskrezzjoni tal-eżaminatur, kull manuvra jew procedura tat-test tista' tiġi ripetuta darba mill-applikant. L-eżaminatur jista' jwaqqaf it-test fi kwalunkwe fażi jekk huwa jqis li t-turija mill-applikant tal-hila fit-titjir tehtieg test shiħ mill-gdid.
10. Applikant għandu jkun mehtieg itajjar inġenju tal-ajru minn pożizzjoni fejn ikunu jistgħu jitwettqu l-funzjonijiet tal-PIC jew tal-kopilota, kif rilevanti, u li jwettaq it-test bħallikieku ma kien hemm l-ebda membru ieħor tal-ekwipaġġ jekk ikun qed jagħmel it-test/kontroll taht kundizzjonijiet ta' bdot wiehed. Ir-responsabbiltà għat-titjira għandha tiġi allokata skont ir-regolamenti nazzjonali.
11. Matul it-thejija ta' qabel it-titjira għat-test, l-applikant huwa mehtieg li jstabbilixxi l-issettar tal-qawwa u l-velocitajiet. L-applikant għandu jindika lill-eżaminatur il-kontrolli u d-dmirijiet imwettqa, inkluza l-identifikazzjoni tal-facilitajiet tar-radju. Il-kontrolli għandhom jiġu kkompletati skont il-lista ta' kontroll awtorizzata għall-inġenju tal-ajru li fih ikun qed isir it-test u, jekk applikabbli, skont il-kuncett tal-MCC. Id-dejta tal-prestazzjoni għat-tluġh, l-avvicinament u l-nżul għandha tiġi kkalkolata mill-applikant skont il-manwal tal-operazzjonijiet jew skont il-manwal tat-titjira għall-inġenju tal-ajru użat. L-altitudnijiet deċiżjonali, għoli/altitudni ta' tbaxxija minimi u dwar avvicinamenti mingħajr suċċess għandhom jiġu stabbiliti mill-applikant bi qbil mal-eżaminatur.
12. L-eżaminatur m'għandux jieħu sehem fit-thaddim tal-ajruplan, għajr meta jkun mehtieg intervent fl-interess tas-sigurtà jew sabiex jiġi evitat dewmien mhux aċċettabbli għal traffiku ieħor.

REKWIŻITI SPECIFIĊI GHAT-TEST TAL-HILIET/KONTROLL TAL-PROFIĊENZA GHAL KLASSEKAZZJONIJET TAT-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU B'AKTAR MINN BDOT WIEHED, GHAL KLASSEKAZZJONIJET TAT-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU BI BDOT WIEHED, META MHADDMA FOPERAZZJONIJET B'AKTAR MINN BDOT WIEHED, GHAL MPL U ATPL

13. It-test tal-hiliet għal inġenju tal-ajru b'aktar minn bdot wiehed jew għal inġenju tal-ajru bi bdot wiehed meta mhaddem f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed għandu jsir f'ambjent b'aktar minn ekwipaġġ wiehed. Applikant ieħor jew bdot ikkwalifikat bi klassifikazzjoni tat-tip oħra jista' joqghod bħala t-tieni bdot. Jekk jintuza inġenju tal-ajru, it-tieni bdot għandu jkun l-eżaminatur jew għalliem.

14. L-applikant għandu jaġixxi bhala PF matul it-taqsimiet kollha tat-test tal-hiliet, għajr għal proċeduri anormali u ta' emerġenza, li jistgħu jsiru bhala PF jew PNF skont l-MCC. L-applikant għall-hruġ inizjali ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru b'aktar minn bdot wiehed jew ATPL għandu juri wkoll il-kapaċità li jaġixxi bhala PNF. L-applikant jista' jagħzel jew il-post fuq in-naħa tal-lemin jew dak fuq in-naħa tax-xellug jekk il-punti kollha jkun jistgħu jitwettqu mill-post magħżul.
15. Il-kwistjonijiet li ġejjin jistgħu jiġu kkontrollati speċifikament mill-eżaminatur għall-applikanti għall-ATPL jew klassifikazzjoni tat-tip għal inġenju tal-ajru b'aktar minn bdot wiehed jew għal operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed f'ajruplan bi bdot wiehed li jestendu għad-dmirijiet ta' PIC, irrispettivament minn jekk l-applikant jaġixxi bhala PF jew PNF:
 - (a) immaniġġjar tal-kooperazzjoni tal-ekwipaġġ;
 - (b) Element essenzjali li għandu jiġi kkontrollat huwa l-kapaċità li wiehed jippjana u jwettaq it-titjira minn materjal ta' briefing ta' rutina.
 - (c) stabbiliment ta' prijoritajiet u tehid ta' deċizjonijiet skont l-aspetti tas-sigurtà u regoli u regolamenti rilevanti xierqa għas-sitwazzjoni operattiva, inklużi emerġenzi.
16. It-test/kontroll għandu jsir taht IFR, jekk il-klassifikazzjoni tal-IR tkun inkluża, u kemm jista' jkun għandu jitwettaq f'ambjent tat-trasport tal-ajru kummerċjali simulat. Element essenzjali li għandu jiġi kkontrollat huwa l-kapaċità li wiehed jippjana u jwettaq it-titjira minn materjal ta' briefing ta' rutina.
17. Meta l-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip ikun inkluda inqas minn sagħtejn ta' tahrig f'titjira fuq l-inġenju tal-ajru, it-test tal-hiliet jista' jsir f'FFS u jista' jintemm qabel it-tahrig tat-titjira fuq l-inġenju tal-ajru. F'dak il-każ, ċertifikat ta' tlestija tal-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip, inkluż it-tahrig tat-titjira fuq l-inġenju tal-ajru, għandu jiġi pprezentat lill-awtorità kompetenti qabel il-klassifikazzjoni tat-tip ġdida tiddaħhal fil-liċenzja tal-applikant.

B. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-inġenju tal-ajru

PUNTI MINIMI MEHTIEĠA

1. Fil-każ ta' ajruplani bi bdot wiehed, bl-eċċezzjoni ta' ajruplani ta' prestazzjoni għolja ta' bdot wiehed, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet kollha tat-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-profiċjenza. Jekk ma jgħaddix minn xi punt fit-taqsimiet, allura ma jgħaddix mit-taqsimiet kollha. Jekk ma jgħaddix minn aktar minn taqsima waħda, dan ikun ifisser li l-applikant ikollu jerga' jagħmel it-test jew il-kontroll mill-ġdid. Kwalunkwe applikant li ma jgħaddix minn taqsima waħda għandu jerga' jagħmel it-taqsimiet li ma jkunx għadda minnha mill-ġdid. Jekk ma jgħaddix minn xi taqsima ta' test li jkun qed jagħmel mill-ġdid, inkuzi dawk it-taqsimiet li jkun għadda minnhom f'tentattivi preċedenti, dan ikun ifisser li l-applikant ikollu jagħmel it-test jew il-kontroll kollu mill-ġdid. Għal ajruplani b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet 6 tat-test jew tal-kontroll rilevanti, li tindirizza titjira asimmetrika.
2. Fil-każ ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'aktar minn bdot wiehed u dawk bi bdot wiehed, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet kollha tat-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-profiċjenza. Jekk ma jgħaddix minn aktar minn 5 punti, ikun meħtieġ li l-applikant jagħmel it-test jew il-kontroll kollu mill-ġdid. Kull applikant li ma jgħaddix minn 5 punti jew inqas għandu jagħmel il-punti li ma jkunx għadda minnhom mill-ġdid. Jekk ma jgħaddix minn xi taqsima ta' test li jkun qed jagħmel mill-ġdid, inkuzi dawk it-taqsimiet li jkun għadda minnhom f'tentattivi preċedenti, dan ikun ifisser li l-applikant ikollu jagħmel it-test jew il-kontroll kollu mill-ġdid. It-taqsimiet 6 mhijiex parti mit-test tal-hiliet tal-ATPL jew MPL. Jekk l-applikant ma jgħaddix mit-taqsimiet 6 biss jew ma jagħmilx din it-taqsimiet, il-klassifikazzjoni tat-tip tinħareġ mingħajr privileġġi ta' CAT II jew CAT III. Biex il-privileġġi tal-klassifikazzjoni tat-tip jiġu estiżi għal CAT II jew CAT III, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet 6 fuq it-tip ta' inġenju tal-ajru xieraq.

TOLLERANZA TA' TEST TAT-TITJIRA

3. L-applikant għandu juri l-kapaċità li:
 - (a) jopera l-ajruplan fil-limiti tiegħu;
 - (b) jesegwixxi l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċizjoni;
 - (c) jeżerċita ġudizzju tajjeb u hila fit-titjira;
 - (d) japplika għarfien ajrunawtiku;
 - (e) iżomm kontroll tal-inġenju tal-ajru f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra jkun dejjem żgurat;
 - (f) jifhem u japplika proċeduri ta' koordinazzjoni u nuqqas ta' kapaċità ta' ekwipaġġ, jekk applikabbli;
 - (g) jikkomunika b'mod effikaci mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ, skont il-każ.

4. Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, u dawn ġew ikkoreġuti sabiex jiġu kkunsidrati l-kundizzjonijiet turbulenti u l-kwalitajiet tal-immaniġġjar u l-eżekuzzjoni tal-ajruplan użat:

Gholi

Ġeneralment	± 3,048.00 cm
Bidu ta' tidwira f'altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/-0 piedi
Gholi/altitudni minimi ta' tbaxxija	+ 50 pied/-0 piedi

Intraċċar

fuq għajnuniet bir-radju	± 5°
--------------------------	------

Avvicinament bi preċiżjoni diflezzjoni ta' nofs skala, azimuth u l-mogħdija tal-għajd

Heading

il-magni kollha joperaw	± 5°
bi ħsara simulata fil-magna	± 10°

Velocità

il-magni kollha joperaw	± 5 knots
bi ħsara simulata fil-magna	+ 10 knots/- 5 knots

KONTENUT TAT-TAHRIG'/TEST TAL-HILA/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

5. Ajruplani bi bdot wiehed, għajr għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja

- (a) Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imħarreg bħala PIC jew Kopilota u bħala Bdot Itir (PF) u Bdot Mhux Itir (PNF)

X = Għal dan l-eżerċizzju għandhom jintużaw simulaturi tat-titjir, jekk disponibbli, inkella għandu jintuża ajruplan jekk xieraq għall-manuvra jew il-proċedura

P# = It-taħriġ għandu jkun ikkumplimentat bi spezzjoni ta' ajruplan taħt sorveljanza

- (b) It-taħriġ prattiku għandu jsir mill-inqas fil-livell tal-apparat tat-taħriġ muri bħala (P), jew jista' jsir fi kwalunkwe livell oghla ta' apparat muri bil-vleġġa (—>)

It-taqsiriet li ġejjin jintużaw biex juru t-tagħmir ta' taħriġ użat:

A = Ajruplan

FFS = Simulatur ta' Titjira Shiha

FTD = Apparat tat-Taħriġ tat-Titjira (inkluż FNPT II għall-klassifikazzjoni tal-klassi ta' ME)

- (c) Il-punti bi stilla (*) hdejjhom tat-taqsisma 3B u, għall-inġenji tal-ajru b'aktar minn magna waħda, it-taqsisma 6, għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti jekk il-validazzjoni mill-ġdid/tiġdid ta' IR tkun inkluża fit-test tal-hiliet jew fil-kontroll tal-profiċjenza. Jekk il-punti bi stilla (*) hdejjhom ma jittajrux biss b'referenza għall-istrumenti matul it-test tal-hiliet jew il-kontroll tal-profiċjenza, u meta ma jkun hemm l-ebda kkreditat ta' privileġġi IR, il-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip tkun ristretta għal VFR biss.
- (d) It-taqsisma 3 A għandha titlesta sabiex tiġi vvalidata mill-ġdid il-klassifikazzjoni tat-tip jew ta' klassi b'aktar minn magna waħda, VFR biss, fejn l-esperjenza meħtieġa ta' 10 setturi tar-rotot fi hdan 12-il xahar preċedenti ma tkunx inkisbet. It-taqsisma 3 A mhijex meħtieġa jekk it-taqsisma 3B tkun tlestiet.
- (e) Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-profiċjenza, dan ikun jindika l-eżerċizzju obligatorju jew għażla fejn jidher aktar minn eżerċizzju wiehed.

(f) FFS jew FNPT II ghandu jintuza ghal tahrig prattiku ghal klassifikazzjonijiet tat-tip jew tal-klassi b'aktar minn magna wahda jekk jiffurmaw parti minn kors ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip approvata. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin ghandhom japplikaw għall-approvazzjoni tal-kors:

(i) il-kwalifika tal-FFS jew l-FNPT II kif stabbilit fil-Parti OR;

(ii) il-kwalifika tal-għalliema;

(iii) l-ammont ta' tahrig FFS jew FNPT II ipprovdut til-kors;

(iv) il-kwalifika u l-esperjenza preċedenti fuq tipi simili tal-bdot li jkun qed jitharreg.

(g) Meta jitwettaq test tal-hiliet jew kontroll tal-proficjenza f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, klassifikazzjoni tat-tip ghandha tkun ristretta għal operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed.

AJRUPLANI BI BDOT WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA	TAHRIG PRATTIKU				TEST TAL-HILIET TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP/KONTROLL TAL-PROFICJENZA	
	Manuvri/Proceduri	FTD	FFS	A	Inizjali tal-għalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll FFS A Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
TAQSIMA 1						
1 Tluq						
1.1 Qabel it-titjira, inklużi: Dokumentazzjoni Massa u bilanċ Rapport dwar it-temp NOTAM						
1.2 Kontrolli ta' qabel it-titjira						
1.2.1 Esterni	P#		P			
1.2.2 Interni			P		M	
1.3 Magna qed tinxteghel: Hsarat normali	P—>	—>	—>		M	
1.4 Taxiing		P—>	—>		M	
1.5 Kontrolli qabel it-tluq: Run-up tal-magna (jekk applli-kabbli)	P—>	—>	—>		M	
1.6 Procedura ta' tluġ mill-art: Normali bil-flapps issettjati skont il-Manwal tat-Titjir Rih kontra (jekk il-kundizzjonijiet ikunu jippermettu dan)		P—>	—>			
1.7 Tluġ: Vx/Vy Tidwir lejn headings Livellar		P—>	—>		M	

AJRUPLANI BI BDOT WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA		TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
		FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS A	Inizjali tal- eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
1.8	Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T						
TAQSIMA 2							
2	Operazzjonijiet fl-ajru (VMC)						
2.1	Titjira dritta u livellata b'airspeeds differenti inkluża titjira b'airspeed baxx hafna bil-flapps u minghajrhom (inkluż avvinament lejn VMCA meta applikabbli)		P—>	—>			
2.2	Dawriet weqfin (360° xellug u lemin b'xaqliba trasversali ta' 45°)		P—>	—>		M	
2.3	Waqfien u rkupru: (i) Waqfien minghajr periklu (ii) Avvinament għal waqfien f'dawra ta' tbaxxija u b'xaqliba trasversali b'konfigurazzjoni ta' avvinament u qawwa (iii) Avvinament għal waqfien b'konfigurazzjoni ta' nżul u qawwa (iv) Avvinament għal waqfien, dawra għat-tluġ bil-flapp tat-tluq u b'qawwa tat-tluġ (ajruplani b'magna waħda biss)		P—>	—>		M	
2.4	Immaniġġjar bl-użu tal-bdot awtomatiku u d-direttur tat-titjira (jista' jsir fit-taqsima 3) jekk applikabbli		P—>	—>		M	
2.5	Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T						
TAQSIMA 3 A							
3 A	Proċeduri VFR waqt ir-rotta (ara B.5 (c) u (d))						
3A0.1	Pjan ta' titjira, kalkoli preċiżi u qari ta' mapep						

AJRUPLANI BI BDOT WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA	TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
	Manuvri/Proċeduri	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS A
3A0.2 Żamma ta' altitudni, heading u veloċità						
3A0.3 Orjentazzjoni, puntwalità u reviżjoni ta' ETAs						
3A0.4 Użu ta' għajnuniet ta' navigazz- joni bir-radju (jekk applikabbli)						
3A0.5 Immaniġġjar ta' titjira (log ta' titjira, kontrolli ta' rutina inklużi fjuwil, sistemi u formazzjoni ta' silġ)						
3 A.6 Kollegament mal-ATC – Konfor- mità, proċedura R/T						
TAQSIMA 3B						
3B Titjira bl-istrumenti						
3B0.1* IFR ta' tluq		P—>	—>		M	
3B0.2* IFR waqt rotta		P—>	—>		M	
3B0.3* Proċeduri ta' stennija fir-rotta		P—>	—>		M	
3B0.4* ILS għal DH/A ta' 200' (60 m) jew għal proċedura minima (jista' jintuża l-bdot awtomatiku għal intersezzjoni fi trajettorja ta' nżul)		P—>	—>		M	
3B0.5* Avvicinament mingħajr preciz- joni għal MDH/A u MAP		P—>	—>		M	
3B0.6* Eżercizzji f'titjir inkluża hsara simulata tal-kumpass u tal-indi- katur tal-attitudni: dawriet b'rata 1, irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu	P—>	—>	—>		M	
3B0.7* Falliment ta' lokalizzatur jew ta' trajettorja ta' nżul	P—>	—>	—>			
3B.8* Kollegament mal-ATC – Konfor- mità, proċedura R/T						

AJRUPLANI BI BDOT WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA	TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP/KONTROLL TAL-PROFIĈENZA	
	Manuvri/Proċeduri	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS A
Thalliet vojta apposta						
TAQSIMA 4						
4 Wasla u nżul						
4.1 Proċedura ta' wasla f'ajrudrom		P→	→		M	
4.2 Inżul normali		P→	→		M	
4.3 Inżul minghajr flapps		P→	→		M	
4.4 Inżul frih kontra (jekk il-kundizzjonijiet ikunu tajbin)		P→	→			
4.5 Avvicinament u nżul b'magna mixgħula iżda mhux ingranata (idle power) sa 2 000' il fuq mir-runway (ajruplan b'magna waħda biss)		P→	→			
4.6 Avvicinament b'tidwira minn għoli minimu		P→	→		M	
4.7 Titjira mal-madwar u nżul billejl (jekk applikabbli)	P→	→	→			
4.8 Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T						
TAQSIMA 5						
5 Proċeduri anormali u ta' emergenza (Din is-taqsimat tista' tingħaqad mat-taqsimiet 1 sa 4)						
5.1 Tluġh rifjutat b'veloċità raġonevoli Veloċità		P→	→		M	
5.2 Hsara simulata ta' magna wara t-tluġh (ajruplani b'magna waħda biss)			P		M	

AJRUPLANI BI BDOT WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA	TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
	Manuvri/Proċeduri	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS A
5.3 Inżul furzat simulat mingħajr qawwa (ajruplani b'magna wahda biss)			P		M	
5.4 Emergenzi simulati: (i) nar jew duhhan waqt titjira, (ii) sistemi jaħdmu hazin skont il-każ	P—>	—>	—>			
5.5 Tifi u startjar mill-ġdid tal-magna (Test tal-hiljet ME biss) (f'alti- tudni mingħajr periklu jekk isir f'ingenji tal-ajru)	P—>	—>	—>			
5.6 Kollegament mal-ATC – Konfor- mità, proċedura R/T						
TAQSIMA 6						
6 Titjira asimmetrika simulata						
6.1* (Din it-taqsimat tista' tingħaqad mat-taqsimiet 1 sa 5) Hsara simulata ta' magna Hsara simulata ta' magna waqt it-tluġh (f'altitudni sikura sakemm isir f'FFS jew f'FNPT II)	P—>	—>	—>X		M	
6.2* Avviċinament asimmetriku u avviċinament b'tidwira	P—>	—>	—>		M	
6.3* Avviċinament asimmetriku u nżul sħih	P—>	—>	—>		M	
6.4 Kollegament mal-ATC – Konfor- mità, proċedura R/T						

6. Ajruplani b'aktar minn bdot wiehed u ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni gholja bi bdot wiehed

(a) Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imharreġ bhala PIC jew Kopilota u bhala PF u PNF għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip skont il-każ.

X = Għal dan l-eżerċizzju għandhom jintużaw simulaturi tat-titjir, jekk disponibbli, inkella għandu jintuża ajruplan jekk xieraq għall-manuvra jew il-proċedura

P# = It-taħriġ għandu jkun ikkumplementat minn spezzjoni b'sorveljanza ta' ajruplan.

(b) It-taħriġ Prattiku għandu jsir mill-inqas fil-livell ta' taġmhir ta' taħriġ muri bhala (P), jew jista' jsir sa kull livell oghla ta' taġmhir muri bil-vleġġa (—>).

It-taqsiriet li ġejjin jintużaw biex juru t-taġmhir ta' taħriġ użat:

A = Ajruplan

FFS = Simulatur ta' Titjira Shiha

FTD = Apparat ta' Taħriġ fit-Titjir

OTD = Apparat Iehor ta' Taħriġ

(c) Il-punti bi stilla (*) ħdejhom għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti. Jekk din il-kondizzjoni ma tiġix issodisfata matul it-test tal-hila jew il-kontroll tal-proficienza, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tiġi ristretta għal VFR biss.

(d) Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-hila jew tal-kontroll tal-proficienza din tindika l-eżerċizzju obligatorju.

(e) FFS għandu jintuża għal taħriġ Prattiku u għal ittestjar jekk l-FFS jagħmel parti minn kors approvat ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-approvazzjoni tal-kors:

(i) il-kwalifika tal-FFS jew tal-FNPT II;

(ii) il-kwalifika tal-għalliema;

(iii) l-ammont ta' taħriġ FFS jew FNPT II ipprovdut til-kors;

(iv) il-kwalifika u l-esperjenza preċedenti fuq tipi simili tal-bdot li jkun qed jitharreġ.

(f) Il-manuvri u l-proċeduri għandhom jinkludu MCC għal ajruplan b'aktar minn bdot wiehed u għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni gholja bi bdot wiehed f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed.

(g) Il-manuvri u l-proċeduri għandhom isiru fi rwol ta' bdot wiehed għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni gholja bi bdot wiehed f'operazzjonijiet bi bdot wiehed.

(h) Fil-każ ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni gholja bi bdot wiehed, meta jsir test tal-hila jew ta' kontroll tal-proficienza f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tkun ristretta għal operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed. Jekk jintalbu privileġġi ta' bdot wiehed, għandhom jiġu kkompletati l-manuvri/proċeduri fi 2.5, 3.9.3.4, 4.3, 5.5 u mill-inqas manuvra/proċedura waħda mit-taqsimi 3.4 minbarra dik ta' bdot wiehed.

(i) Fil-każ ta' klassifikazzjoni tat-tip ristrett mahruġ b'konformità mal-FCL.720.A(e), l-applikanti għandhom jissodisfaw l-istess rekwiżiti bħal applikanti oħra għall-klassifikazzjoni tat-tip għajr għall-eżerċizzji Prattici relatati mal-fażijiet tat-tluġ u l-inżul l-art.

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED		TAHRIG PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
							FFS A	
TAQSIMA 1								
1.	Thejjija għal titjira							
1.1.	Kalkolu tal-prestazzjoni	P						
1.2.	Spezzjoni viżiva esterna tal-ajruplan; lokalizzazzjoni ta' kull element u għan tal-ispezzjoni	P#			P			
1.3.	Spezzjoni tal-kokpit		P————>	————>	————>			
1.4.	L-użu tal-lista ta' kontroll qabel ma jinxtgħelu l-magni, proċeduri tal-bidu, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-ghażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni	P————>	————>	————>	————>		M	
1.5.	Taxiing b'konformità mal-kontroll tat-traffiku tal-ajru jew mal-istruzzjonijiet tal-ghalliem			P————>	————>			
1.6.	Kontrolli qabel it-tluġ		P————>	————>	————>		M	
TAQSIMA 2								
2.	Tluġ mill-art							
2.1.	Tluġ normali bil-flapps issettjati b'mod differenti, inkluż tluġ ta' malajr			P————>	————>			
2.2*	tkun meħtieġa tranzizzjoni għal titjira bl-istrumenti matul rotazzjoni jew minnufih wara tluġ fl-ajru			P————>	————>			

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIG PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll FFS A	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
2.3. Tluġh frih kontra			P————>	————>			
2.4. Tluġh mill-art bil-massa tat-tluġh massimu (attwali jew issimulat)			P————>	————>			
2.5. Tluġh bi hsara simulata tal-magna:							
2.5.1* ffit wara li tintlahaq V2 (F'ajruplani li ma jkunux iċċertifikati bhala kategorija ta' ajruplani ta' trasport jew ta' kategorija ta' vvaġġar minn post għall-iehor, il-hsara fil-magna m'ghandhiex tkun simulata qabel ma jintlahaq għoli massimu ta' 500 pied 'il fuq mit-tarf tar-runway. Għal ajruplani li jkollhom l-istess prestazzjoni ta' ajruplan ta' trasport fir-rigward tal-massa ta' tluġh u ta' altitudni ta' densità, l-ghalliem jista' jissimula l-hsara ta' magna ffit wara li tintlahaq il-V2)			P————>	————>			
2.5.2* bejn V1 u V2			P	X		M FFS Biss	
2.6. Tluġh rifutat f'velocità raġonevoli qabel ma tintlahaq il-V1			P————>	————>X		M	

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED		TAHRIG PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri					Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test	
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A		
TAQSIMA 3								
3.	Manuvri u Proċeduri ta' titjira							
3.1.	Dawriet bi spoilers jew minghajrhom			P————>	————>			
3.2.	Tuck under u Mach buffets wara li jintlahaq in-numru kritiku Mach, u karatteristiċi speċifiċi oħrajn tat-titjira tal-ajruplan (eż. xengil minn naħa għall-oħra u tidwir tad-denb tal-ajruplan (eż. Dutch Roll))			P————>	————>X M'għand-ux jintuża inġenju tal-ajru għal dan l-eżer-ċizzju			
3.3.	Operat normali tas-sistemi u kontroll tal-panew tal-inġinier	P————>	————>	————>	————>			
	Operat normali u anormali tas-sistemi li ġejjin:					M	Ghandu jintgħażel minimu obbligatorju ta' 3 anormali inklużi minn 3.4.0 sa 3.4.14.	
3.4.0.	Magna (jekk ikun meħtieġ l-iskrun)	P————>	————>	————>	————>			
3.4.1.	Pressjonizzazzjoni u arja kondizzjonata	P————>	————>	————>	————>			
3.4.2.	Sistema pitot/statika	P————>	————>	————>	————>			
3.4.3.	Sistema tal-karburant	P————>	————>	————>	————>			
3.4.4.	Sistema elettriċa	P————>	————>	————>	————>			

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIG PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
	Manuvri/Proċeduri	OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll FFS A
3.4.5. Sistema idrawlika	P————>	————>	————>	————>			
3.4.6. Kontroll tat-titjira u s-sistema ta' trim	P————>	————>	————>	————>			
3.4.7. Sistema kontra s-silġ u sistema tat-tnehhija tas-silġ, Tishin għall-protezzjoni kontra t-tlehhija	P————>	————>	————>	————>			
3.4.8. Bdot awtomatiku/Direttur tat-titjira	P————>	————>	————>	————>		M (bdot wiehed biss)	
3.4.9. Apparat ta' twissija ta' waqfien jew apparat biex ikun evitat waqfien, u apparat biex tiżdied l-istabbiltà	P————>	————>	————>	————>			
3.4.10. Sistema ta' twissija ta' art fil-qrib, radar tat-temp, altimetru tar-radju, transponder		P————>	————>	————>			
3.4.11. Radji, tagħmir ta' navigazzjoni, strumenti, sistema ta' mmaniġġjar tat-titjira	P————>	————>	————>	————>			
3.4.12. Attrezzatura għall-inżul u brejk	P————>	————>	————>	————>			
3.4.13. Sistema ta' paletti u flapps	P————>	————>	————>	————>			
3.4.14. Unità ta' enerġija awżiljarja	P————>	————>	————>	————>			
Thalliet vojta apposta							
3.6. Proċeduri anormali u ta' emerġenza:						M	Ghandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti inklużi minn 3.6.1 sa 3.6.9

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIG PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA		
	Manuvri/Proċeduri	OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
3.6.1. Tahrig fit-tifi tan-nar eż. magna, APU, kabina, kompartiment tat-tagħbija, kokpit, nar fil-ġwienah u nirien ikkawżati minn sistema tal-elettriku, inkluża l-evakwazzjoni		P————>	————>	————>				
3.6.2. Kontroll u tneħħija tad-duhhan		P————>	————>	————>				
3.6.3. Hsarat, waqfien u startjar mill-ġdid ta' magni f'għoli mingħajr periklu		P————>	————>	————>				
3.6.4. Rimi ta' fjuwil (simulat)		P————>	————>	————>				
3.6.5. Rih qawwi trasversali (wind shear) waqt tlugh/inżul l-art				P	X		FFS biss	
3.6.6. Falliment simulat tal-pressjoni tal-kabina/tbaxxija ta' emerġenza				P————>	————>			
3.6.7. Nuqqas ta' kapacità ta' membru tal-ekwipaġġ ta' titjira		P————>	————>	————>				
3.6.8. Proċeduri oħrajn ta' emerġenza kif imfissra fil-qosor fil-Manwal tat-Titjir ta' Ajruplan adattat		P————>	————>	————>				
3.6.9. Avveniment ACAS	P————>	————>	————>		Ma jistax jintuża inġenju tal-ajru		FFS biss	
3.7. Dawriet weqfin xaqliba trasversali ta' 45°, 180° sa 360° xellug u lemin		P————>	————>	————>				

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIG PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA		
	Manuvri/Proċeduri	OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
3.8. Rikonoxximent bikri u miżuri rimedjali għal waqfien imminenti (sa ma l-apparat ta' twissija ta' waqfien ikun attiv) f'konfigurazzjoni ta' tluġh (bil-flapps f'pożizzjoni ta' tluġh), f'konfigurazzjoni ta' tajran b'velocità moderata u f'konfigurazzjoni ta' nżul (bil-flapps f'pożizzjoni ta' nżul, bl-attrezzatura estiza)			P →	→				
3.8.1. Irkupru minn waqfien shih jew wara li apparat ta' twissija ta' waqfien ikun attiv f'konfigurazzjoni ta' tluġh, tajran u avvicinament			P	X				
3.9. Proċeduri ta' titjir bl-istrumenti								
3.9.1* Il-konformità marrotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC		P →	→	→		M		
3.9.2* Proċeduri ta' stennija fir-rotta		P →	→	→				
3.9.3* Avvicinamenti ta' preċiżjoni 'l isfel sa altitudni decizjonali (DH) mhux inqas minn 60 m (200 pied)								
3.9.3.1* manwalment, mingħajr direttur tat-titjira			P →	→		M (test tal-hilet biss)		
3.9.3.2* manwalment, b'direttur tat-titjira			P →	→				
3.9.3.3* bil-bdot awtomatiku			P →	→				

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIG PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri					Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
<p>3.9.3.4* il-ħsara tal-magna għandha tiġi simulata matul l-avvicinament finali qabel ma tinqabeż il-marka ta' barra (OM) sakemm tintmess l-art jew permezz tal-proċedura shiħa ta' avvicinament bla suċċess</p> <p>Fajruplani li ma jkunux iċċertifikati bħala kategorija ta' ajruplani ta' trasport (JAR/FAR 25) jew bħala kategorija ta' ajruplani ta' vjaġġar minn post għalliehor (SFAR 23), l-avvicinament bi ħsara simulata tal-magna u l-avvicinament b'tidwir li jirriżulta għandhom jinbdew flimkien mal-avvicinament mingħajr preċiżjoni kif deskritt fi 3.9.4. It-tidwir għandu jinbeda meta jintlahaq l-gholi ppubblikat ta' spazju ħieles mingħajr ostaklu (OCH/A), iżda mhux aktar tard minn meta jintlahaq għoli/altitudni minimu/a ta' nżul (MDH/A) ta' 500 pied 'il fuq mill-elevazzjoni minima tar-runway. Għal ajruplani li jkollhom l-istess prestazzjoni ta' ajruplan ta' trasport fir-rigward ta' massa ta' tluġh u ta' altitudni ta' densità, l-ghalliem jista' jissimula l-ħsara ta' magna skont 3.9.3.4.</p>			P————>	————>		M	
<p>3.9.4* Avvicinament mingħajr preċiżjoni sal-MDH/A</p>			P*——>	————>		M	

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIG PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĠJENZA	
Manuvri/Proċeduri					Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
<p>3.9.5. Avvicinament b'tidwir forma ta' ċirku bil-kundizzjonijiet li ġejjin:</p> <p>(a)* Avvicinament għall-altitudni awtorizzata ta' avvicinament b'tidwir forma ta' ċirku minimu fl-ajruport inkwistjoni skont il-facilitajiet lokali ta' avvicinament bl-istrumenti f'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumenti;</p> <p>segwit minn:</p> <p>(b) avvicinament b'tidwir forma ta' ċirku għal runway oħra mill-inqas 90° lil hinn mil-linja taċ-ċentru mill-avvicinament finali użat fil-punt (a), fl-altitudni awtorizzata ta' avvicinament b'tidwir forma ta' ċirku minimu.</p> <p>Kumment: jekk (a) u (b) ma jkunux possibbli minhabba raġunijiet tal-ATC, tista' ssir proċedura simulata ta' viżibbiltà baxxa.</p>			P*—>	————>			
TAQSIMA 4							
4. Proċeduri ta' Avvicinament Bla Suċċess							
4.1. Avvicinament b'tidwir bil-magni kollha jahdmu* wara avvicinament bl-ILS meta tintlahaq l-altitudni deċiżjonali miftiehma			P*—>	————>			

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHEĊ U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHEĊ		TAHRIG PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
		OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll FFS A	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
4.2.	Proċeduri oħra ta' avviċinament bla suċċess			P*—>	—>			
4.3*	Avviċinament b'tidwir manwali bil-magna kritika ma taħdimx b'mod simulat wara avviċinament bl-istrumenti meta jintlahaq DH, MDH jew MAPt			P*—>	—>		M	
4.4.	Inżul rifjutat f'għoli ta' 15 m (50 pied) 'il fuq mit-tarf tar-runway u avviċinament b'tidwir			P—>	—>			
TAQSIMA 5								
5.	Inżul							
5.1.	Inżul normali* anki wara avviċinament bl-ILS bi tranżizzjoni għal titjira viżiva meta jintlahaq DH			P				
5.2.	Inżul bi stabilizzatur simulat iġġammjat b'mod orizzontali f'kull pożizzjoni mingħajr bilanc			P—>	Għal dan l-eżerċizzju ma jistgħux jintużaw winġenji tal-ajru			
5.3.	Inżul frih kontra (inġenju tal-ajru, jekk ikun prattiku)			P—>	—>			
5.4.	Skema tat-traffiku u nżul mingħajr flapps jew paletti estiżi jew bi flapps jew b'paletti estiżi parzjalment			P—>	—>			
5.5.	Inżul bil-magna kritika simulata ma taħdimx			P—>	—>		M	

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED	TAHRIG PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll FFS A	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
5.6. Inżul b'żewġ magni ma jahdmux: <ul style="list-style-type: none"> — ajruplani bi 3 magni: il-magna centrali u magna waħda fuq barra sa fejn ikun fattibbli skont dejta tal-AFM; — ajruplani b'4 magni: 2 magni fuq ġenb wiehed 			P	X		M FFS biss (test tal-hiliet biss)	

Kummenti ġenerali:

Rekwiziti speċjali għal estensjoni ta' klassifikazzjoni tat-tip għal avvicinament bl-istrumenti sa altitudni deċizzjonali ta' inqas minn 200 pied (60 m), jiġifieri operazzjonijiet Cat II/III.

TAQSIMA 6

<p>Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avvicinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċizzjonali ta' inqas minn 60 m (200 pied) (CAT II/III)</p> <p>Il-manuvri u l-proċeduri li ġejjin huma r-rekwiziti minimi ta' tahrig li jippermettu avvicinamenti bl-istrumenti sa DH ta' anqas minn 60 m (200pied). Waqt il-proċeduri li ġejjin ta' avvicinamenti bl-istrumenti u ta' avvicinament bla suċċess għandu jintuża t-tagħmir kollu ta' ajruplan mehtieg għal ċertifikazzjoni tat-tip ta' avvicinamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied).</p>							
6.1* Tluġh rifjutat f'RVR minimu awtorizzat			p*—>	—>X Ma jstax jintuża inġenju tal-ajru għal dan l-eżer- cizzju		M*	

AJRUPLANI B'AKTAR MINN BDOT WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA BI BDOT WIEHED		TAHRIG PRATTIKU					ONI TAT-TIP ATPL/MPL JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri	OTD	FTD	FFS	A	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test	
						FFS A		
6.2* Avviċinamenti bl-ILS: f'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumenti sa DH applikabbli, bl-użu tas-sistema ta' gwida tat-titjir. Il-proċeduri standard ta' koordinazzjoni tal-ekwipaġġ (il-kondiviżjoni tax-xogħol, il-proċeduri ta' call out, sorveljanza reċiproka, skambju ta' informazzjoni u għajnuna) għandhom ikunu osservati.			P————>	————>		M		
6.3* Tidwira: wara avviċinamenti kif indikat fil-punt 6.2 meta jintlahaq DH. It-tahrig għandu jinkludi wkoll avviċinament b'tidwir minhabba RVR (simulat) insuffiċjenti, rif qawwi trasversali, devjazzjoni ta' ajruplani li taqbez il-limiti ta' avviċinamenti għal avviċinament ta' suċċess, u hsara tat-tagħmir tal-art/ajru qabel ma jintlahaq DH u, avviċinament b'tidwir bi hsara simulata tat-tagħmir fl-ajru			P————>	————>		M*		
6.4* Inżul: b'referenza viżiva stabbilita f'DH wara avviċinament bl-istrumenti. mis-sistema speċifika ta' gwida tat-titjir jekk isirx inżul awtomatiku			P————>	————>		M		

NOTA: Operazzjonijiet CAT II/III għandhom jitwettqu skont ir-rekwiżiti applikabbli ta' operazzjonijiet tal-ajru.

7. Klassifikazzjoni ta' klassi – bahar

It-Taqsima 6 għandha tiġi kompluta għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ajruplani b'aktar minn magna waħda bi klassifikazzjoni tal-klassi tal-bahar, VFR biss, fejn l-esperjenza meħtieġa ta' 10 setturi tar-rotot fit-12-il xahar preċedenti ma tkunx tlestiet.

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI - BAHAR	TAHRIĠ PRATTIKU	
Manuvri/Proċeduri	Inizjali tal-għalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
TAQSIMA 1		
1. Tluq		
1.1. Qabel it-titjira, inklużi: Dokumentazzjoni Massa u bilanċ Rapport dwar it-temp NOTAM		
1.2. Kontrolli ta' qabel it-titjira Esterni/interni		
1.3. Xeghil u tifi tal-magna Hsarat normali		
1.4. Taxiing		
1.5. Taxiing gradwali		
1.6. Irmigġ: Xtajta Moll Baga		
1.7. Titjir fuq l-ilma bil-magna mitfija		
1.8. Kontrolli qabel it-tluq: Run-up tal-magna (jekk applikabbli)		
1.9. Proċedura ta' tluġ mill-art: Normali bl-issettjar tal-flapps tal-Manwal tat-Titjir Riħ kontra (jekk il-kundizzjonijiet jippermettu)		
1.10. Tluġ mill-art Tidwir lejn headings Livellar		
1.11. Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T		
TAQSIMA 2		
2. Operazzjonijiet fl-ajru (VFR)		
2.1. Titjira dritta u livellata b'airspeeds differenti inkluża titjira b'airspeed baxx hafna bil-flapps u minghajrhom (inkluż avvicinament lejn VMCA meta applikabbli)		

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI - BAHAR	TAHRIĠ PRATTIKU	
Manuvri/Proċeduri	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
2.2. Dawriet weqfin (360° xellug u lemin b'xaqliba trasversali ta' 45°)		
2.3. Waqfien u rkupru: (i) waqfien minghajr periklu; (ii) avvicinament għal waqfien f'dawra ta' nżul f'xaqliba trasversali b'konfigurazzjoni ta' avvicinament u qawwa; (iii) avvicinament għal waqfien b'konfigurazzjoni ta' nżul u qawwa; (iv) avvicinament għal waqfien, dawra ta' tlugh bil-flapp ta' tlugh u b'qawwa ta' tlugh (ajruplan b'magna waħda biss)		
2.4. Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T		
TAQSIMA 3		
3. Proċeduri VFR waqt ir-rotta		
3.1. Pjan ta' titjira, kalkoli preċiżi u qari ta' mapep		
3.2. Żamma ta' altitudni, heading u veloċità		
3.3. Orjentazzjoni, puntwalità u revizzjoni ta' ETAs		
3.4. Użu ta' għajnuniet ta' navigazzjoni biradju (jekk applikabbli)		
3.5. Immaniġġjar ta' titjira (log ta' titjira, kontrolli ta' rutina inklużi fjuwil, sistemi u formazzjoni ta' silġ)		
3.6. Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T		
TAQSIMA 4		
4. Wasla u nżul		
4.1. Proċedura ta' wasla f'ajrudrom (inġenji tal-ajru anfibji biss)		
4.2. Inżul normali		
4.3. Inżul minghajr flapps		
4.4. Inżul frih kontra (jekk il-kundizzjonijiet ikunu tajbin)		
4.5. Avvicinament u nżul b'magna mixgħula mhux ingranata sa 2 000' 'il fuq mill-ilma (ajruplan b'magna waħda biss)		

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI - BAHAR	TAHRIG PRATTIKU	
Manuvri/Proċeduri	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahrig	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
4.6. Avvicinament b'tidwira minn għoli minimu		
4.7. Inzul fuq ilma kalm Inzul fuq ilma mqalleb		
4.8. Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T		
TAQSIMA 5		
5. Proċeduri anormali u ta' emergenza (Din it-taqsima tista' tinghaqad mat-taqsimiet 1 sa 4) Hsara simulata ta' magna		
5.1. Tluġh rifjutat b'veloċità raġonevoli		
5.2. Hsara simulata ta' magna wara tluġh (ajruplan b'magna waħda biss)		
5.3. Inzul simulat ta' emergenza minghajr qawwa (ajruplan b'magna waħda biss)		
5.4. Emergenzi simulati: (i) nar jew duħħan waqt titjira (ii) hšarat fis-sistemi skont il-każ		
5.5. Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T		
TAQSIMA 6		
6. Titjira asimmetrika simulata (Din it-taqsima tista' tinghaqad mat-taqsimiet 1 sa 5) Hsara simulata ta' magna		
6.1. waqt tluġh (f'altitudni minghajr periklu sakemm ma ssirx f'FFS u FNPT II)		
6.2. Tifi u startjar mill-ġdid tal-magna (Test tal-ħiliet ta' ME biss)		
6.3. Avvicinament asimmetriku u avvicinament b'tidwira		
6.4. Avvicinament asimmetriku u nżul shih		
6.5. Kollegament mal-ATC – Konformità, proċedura R/T		

C. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' helikopters

1. Fil-każ ta' test tal-hiliet jew ta' kontroll tal-proficjenza għal klassifikazzjoni tat-tip u għall-ATPL, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet 1 sa 4 u 6 (skont il-każ) tat-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-proficjenza. L-applikant li ma jgħaddix minn aktar minn 5 punti jkollu jerga' jagħmel it-test jew il-kontroll kollu. L-applikant li ma jgħaddix minn anqas minn 5 punti jkollu jwieġeb il-mistoqsijiet li ma jkunx għadda minnhom. Jekk applikant ma jgħaddix minn punt wiehed meta jerga' jagħmel it-test jew il-kontroll jew ma jgħaddix minn xi punti oħrajn li jkun għadda minnhom digà, ikollu jagħmel it-test jew il-kontroll kollu mill-ġdid. It-taqsimiet kollha tat-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-proficjenza għandhom jiġu kkompletati fi żmien 6 xhur. Fil-każ ta' kontroll tal-proficjenza għal IR, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimi 5 tal-kontroll tal-proficjenza.
2. Jekk l-applikant ma jgħaddix minn aktar minn 3 punti huwa jkollu jerga' jagħmel it-taqsimi 5 kollha. Applikant li ma jgħaddix minn mhux aktar minn 3 punti jkollu jagħmel il-punti li jkun wehel minnhom. L-applikant li ma jgħaddix minn anqas minn 3 punti jkollu jwieġeb il-mistoqsijiet li ma jkunx għadda minnhom. Jekk applikant ma jgħaddix minn punt wiehed tat-test/kontroll mill-ġdid jew jekk jehel minn xi punt iehor li jkun għadda minnu qabel, ikollu jerga' jagħmel it-test/kontroll kollu.

TOLLERANZA TA' TEST TAT-TITJIRA

3. L-applikant għandu juri l-kapaċità li:
 - (a) jopera l-inġenju tal-ajru fil-limiti tiegħu;
 - (b) jesegwixxi l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;
 - (c) jeżerċita ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
 - (d) japplika għarfien ajrunawtiku;
 - (e) iżomm kontroll tal-helikopter f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jiġi ddubitat;
 - (f) jifhem u japplika proċeduri ta' koordinazzjoni u nuqqas ta' kapaċità ta' ekwipaġġ, jekk applikabbli;
 - (g) jikkomunika b'mod effikaċi mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ, skont il-każ.
4. Dawn il-limiti għandhom japplikaw, u dawn ġew ikkoreġuti biex jikkunsidraw il-kundizzjonijiet ta' turbulenza u l-kwalitajiet ta' mmanigġjar u eżekuzzjoni tal-ajruplan użat.

- (a) Limiti ta' titjira IFR

Għoli:

Ġeneralment	± 3,048.00 cm
Bidu ta' tidwira f'altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/- 0 pied
Għoli/altitudni minimi ta' tbaxxija	+ 50 pied/- 0 pied

Intraċċar:

Għajnuniet bir-radju	± 5°
----------------------	------

Avvicinament bi preċiżjoni

diflezzjoni ta' nofs skala, azimuth u l-mogħdija tal-glajd

Heading:

Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10°

Velocità:

Ġeneralment	± 10 knots
Bi ħsara simulata tal-magna	+ 10 knots/- 5 knots

(b) Limiti ta' titjira VFR

Gholi:

Ġeneralment	± 3,048.00 cm
-------------	---------------

Heading:

Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10°

Velocità:

Ġeneralment	± 10 knots
Bi ħsara simulata tal-magna	+ 10 knots/-5 knots

Ground drift:

Tluġh wieqaf relattivament għall-art (I.G.E.)	± 91.44 cm
Inżul ±2 piedi (b'0 piedi)	titjira b'lura jew laterali)

KONTENUT TAT-TAĦRIĠ/TEST TAL-HILA/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

ĠENERALI

5. Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imħarreg bħala PIC għall-ħruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip għal SPH jew imħarreg bħala PIC jew Kopilota u bħala PF u PNF għall-ħruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip għal MPH.

6. It-taħriġ Prattiku għandu jsir mill-anqas fil-livell ta' taġġmir ta' taħriġ muri bħala (P), jew jista' jsir sa kull livell ta' taġġmir oghla muri bil-vleġġa (—>).

It-taqsiriet li ġejjin jintużaw biex juru t-taġġmir ta' taħriġ użat:

FFS = Simulatur ta' Titjira Shiha

FTD = Apparat ta' Taħriġ fit-Titjir

H = Helikopter

7. Il-punti li għandhom stilla (*) magħhom għandhom jittajru f'IMC attwali jew simulati, minn applikanti li jixtiequ jgeddu jew jergħu jivvalidaw IR(H), jew jestendu l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni għal tip iehor biss.

8. Il-proċeduri ta' titjir bl-istrumenti (taqsima 5) għandhom jitwettqu minn biss applikanti li jixtiequ jgeddu jew jergħu jivvalidaw IR(H) jew jestendu l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni għal tip iehor. Għal dan l-għan jistgħu jintużaw FFS jew FTD 2/3.

9. Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-hila jew tal-kontroll tal-profiċjenza din tindika l-eżerċizzju obbligatorju.

10. Għandu jintuża FSTD għal taħriġ Prattiku u ttestjar jekk l-FSTD jagħmel parti minn kors ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-kors:

(i) il-kwalifika tal-FSTD kif stabbilita fil-Parti OR;

(ii) il-kwalifika tal-għalliem u tal-eżaminatur;

(iii) l-ammont ta' taħriġ FSTD ipprovdut matul il-kors;

(iv) il-kwalifika u l-esperjenza preċedenti f'tipi simili tal-bdot li jkun qed jitharreg;

(v) l-ammont ta' esperjenza f'titjir b'sorveljanza pprovdut wara l-hruġ tal-klassifikazzjoni l-ġdida tat-tip.

HELIKOPTERS B'AKTAR MINN BDOT WIEHED

11. L-applikanti għat-test tal-hiliet għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' helikopter b'aktar minn bdot wiehed u ATPL(H) għandhom jagħmlu t-taqsimiet 1 sa 4 biss u, jekk applikabbli, it-taqsimi 6.
12. L-applikanti għall-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-kontroll tal-proficjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' helikopter b'aktar minn bdot wiehed għandhom jagħmlu biss it-taqsimiet 1 sa 4 u, jekk applikabbli, it-taqsimi 6.

HELIKOPTERS BI BDOT WIEHED/B'AKTAR MINN BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĠJENZA	
	FTD	FFS	H	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Dejta tal-kontroll FFS H	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
Manuvri/Proċeduri						
TAQSIMA 1 — Thejijiet u kontrolli ta' qabel titjira						
1.1 Spezzjoni viżiva esterna tal-ajruplan; lokalizzazzjoni ta' kull element u għan tal-ispezzjoni			P		M (jekk isir fil-helikopter)	
1.2 Spezzjoni tal-kokpit		P	—>		M	
1.3 Proċeduri tal-bidu, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-ghażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni	P	—>	—>		M	
1.4 Taxiing/taxiing fl-ajru f'konformità mal-istruzzjonijiet ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru jew mal-istruzzjonijiet tal-ghalliem		P	—>		M	
1.5 Proċeduri u kontrolli ta' qabel it-tluġ	P	—>	—>		M	
TAQSIMA 2 — Manuvri u proċeduri ta' titjira						
2.1 Tluġ (diversi profili)		P	—>		M	
2.2 Art inklinata jew qtuġ mill-art u nżul frih kontra		P	—>			
2.3 Tluġ f'massa massima ta' tluġ (massa massima reali jew simulata ta' tluġ)	P	—>	—>			
2.4 Tluġ bi hsara simulata fil-magna f'it qabel ma jintlaħaq TDP jew DPATO		P	—>		M	
2.4.1 Tluġ bi hsara simulata fil-magna f'it wara li jintlaħaq TDP jew DPATO		P	—>		M	
2.5 Dawriet ta' tluġ u nżul għal headings speċifiċi	P	—>	—>		M	

HELIKOPTERS BI BDOT WIEHED/B'AKTAR MINN BDOT WIEHED	TAHRIG PRATTIKU				TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	FTD	FFS	H	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Dejta tal-kontroll FFS H	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
Manuvri/Proċeduri						
2.5.1 Dawriet b'xaqliba trasversali ta' 30°, 180° għal 360° xellug u lemin, b'referenza biss għal strumenti	P	—>	—>		M	
2.6 Inżul awtorotattiv	P	—>	—>		M	
2.6.1 Inżul awtorotattiv (SEH biss) jew irkupru ta' enerġija		P	—>		M	
2.7 Inżul, diversi profili		P	—>		M	
2.7.1 Tidwira jew inżul wara ħsara simulata ta' magna qabel LDP jew DPBL		P	—>		M	
2.7.2 Inżul wara ħsara simulata ta' magna wara LDP jew DPBL		P	—>		M	
TAQSIMA 3 — Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin						
3 Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin:					M	Għal din it-taqsimha għandu jintgħażel minimu obbligatorju ta' 3 punti
3.1 Magna	P	—>	—>			
3.2 Arja kkondizzjonata (tishin, ventilazzjoni)	P	—>	—>			
3.3 Sistema pitot/statika	P	—>	—>			
3.4 Sistema ta' fjuwil	P	—>	—>			
3.5 Sistema elettrika	P	—>	—>			
3.6 Sistema idrawlika	P	—>	—>			
3.7 Kontroll ta' titjira u s-sistema ta' trim	P	—>	—>			
3.8 Sistema ta' kontra s-silġ u sistema tat-tneħħia tas-silġ	P	—>	—>			
3.9 Bdot awtomatiku/Direttur tat-titjira	P	—>	—>			
3.10 Apparat biex tiżdied l-istabbiltà	P	—>	—>			

HELIKOPTERS BI BDOT WIEHED/B'AKTAR MINN BDOT WIEHED	TAHRIG PRATTIKU				TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFICJENZA		
	Manuvri/Proceduri	FTD	FFS	H	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahrig	Dejta tal-kontroll FFS H	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
3.11 Radar tat-temp, altimetru tar-radju, transponder	P	—>	—>				
3.12 Sistema ta' Navigazzjoni ta' Żona	P	—>	—>				
3.13 Sistema tal-attrezzatura għall-inżul	P	—>	—>				
3.14 Unità ta' qawwa awżiljarja	P	—>	—>				
3.15 Radju, tagħmir ta' navigazzjoni, strumenti, sistema ta' mmaniġġjar ta' titjira	P	—>	—>				
TAQSIMA 4 — Proceduri anormali u ta' emerġenza							
4 Proceduri anormali u ta' emerġenza					M	Għal din it-taqsim għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti	
4.1 Tahrig fit-tifi tan-nar (inkluża l-evakwazzjoni jekk applikabbli)	P	—>	—>				
4.2 Kontroll u tneħhija tad-duħhan	P	—>	—>				
4.3 Hsarat, waqfien u startjar mill-ġdid ta' magni f'għoli mingħajr periklu	P	—>	—>				
4.4 Rimi ta' fjuwil (simulat)	P	—>	—>				
4.5 Hsara fil-kontroll tar-rotor tad-denb (jekk applikabbli)	P	—>	—>				
4.5.1 Telf tar-rotor tad-denb (jekk applikabbli)	P	—>	Għal dan l-eżerċizzju ma jistax jintuża helikopter				
4.6 Nuqqas ta' kapaċità ta' membru ta' ekwipaġġ – MPH biss	P	—>	—>				
4.7 Hsarat fit-trażmissjoni	P	—>	—>				
4.8 Proceduri oħra ta' emerġenza kif imfissra fil-qosor fil-Manwal tat-Titjir adattat	P	—>	—>				

HELIKOPTERS BI BDOT WIEHED/B'AKTAR MINN BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	Manuvri/Proċeduri	FTD	FFS	H	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Dejta tal-kontroll FFS H
TAQSIMA 5 — Proċeduri ta' Titjira bl-Istrumenti (li għandhom isiru f'IMC jew f'IMC simulati)						
5.1 Tluġh bl-istrumenti: tkun meħtieġa tranżizzjoni għal titjira bl-istrumenti malajr kemm jista' jkun wara li jkun sar it-tluġh	p*	—>*	—>*			
5.1.1 Hsara simulata fil-magna waqt tluq	p*	—>*	—>*		M*	
5.2 Il-konformità mar-rotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC	p*	—>*	—>*		M*	
5.3 Proċeduri ta' stennija fir-rotta	p*	—>*	—>*			
5.4 Avvicinamenti bl-ILS sa altitudni deċiżjonali ta' CAT I	p*	—>*	—>*			
5.4.1 Manwalment, mingħajr direttur tat-titjira	p*	—>*	—>*		M*	
5.4.2 Avvicinament bi preċiżjoni manwalment, b'direttur tat-titjira jew mingħajru	p*	—>*	—>*		M*	
5.4.3 Bi bdot awtomatiku akkoppjat	p*	—>*	—>*			
5.4.4 Manwalment, b'magna waħda ma taħdimx b'mod simulat. (Il-hsara tal-magna għandha tkun simulata matul l-avvicinament finali qabel ma tinqabeż il-marka ta' barra (OM) sakemm tintmess l-art jew sakemm titlesta l-proċedura ta' avvicinament bla suċċess)	p*	—>*	—>*		M*	
5.5 Avvicinament mingħajr preċiżjoni sa altitudni ta' MDA/H ta' nżul minimu	p*	—>*	—>*		M*	
5.6 Tidwira bil-magni kollha jaħdmu meta jintlaħqu DA/DH jew MDA/MDH	p*	—>*	—>*			
5.6.1 Proċeduri oħra ta' avvicinament bla suċċess	p*	—>*	—>*			
5.6.2 Tidwira b'magna waħda ma taħdimx b'mod simulat meta jintlaħqu DA/DH jew MDA/MDH	p*				M*	

HELIKOPTERS BI BDOT WIEHED/B'AKTAR MINN BDOT WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA		
	Manuvri/Proċeduri	FTD	FFS	H	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi kkompletat it-tahriġ	Dejta tal-kontroll FFS H	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
5.7 Awtorotazzjoni ta' IMC bi rkupru tal-qawwa	P*	—>*	—>*			M*	
5.8 Irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu	P*	—>*	—>*			M*	
TAQSIMA 6 — Użu ta' Tagħmir Fakultattiv							
6 Użu ta' tagħmir fakultattiv	P	—>	—>				

D. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift

- Fil-każ ta' testijiet tal-hiliet jew kontrolli tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet 1 sa 5 u 6 (jekk applikabbli) tat-test tal-hiliet jew tal-kontroll tal-profiċjenza. L-applikant li ma jgħaddix minn aktar minn 5 punti jkollu jerga' jagħmel it-test jew il-kontroll kollu. L-applikant li ma jgħaddix minn anqas minn 5 punti jkollu jwieġeb il-mistoqsijiet li ma jkunx għadda minnhom. Jekk applikant ma jgħaddix minn punt wiehed meta jerga' jagħmel it-test jew il-kontroll jew ma jgħaddix minn xi punti oħrajn li jkun għadda minnhom diġà, ikollu jagħmel it-test jew il-kontroll kollu mill-ġdid. It-taqsimiet kollha tat-test tal-hila jew tal-kontroll tal-profiċjenza għandhom jiġu kkompletati fi żmien sitt xhur.

TOLLERANZA TA' TEST TAT-TITJIRA

- L-applikant għandu juri l-kapaċità li:
 - jopera l-inġenju tal-ajru bil-powered-lift fil-limiti tiegħu;
 - jesegwixxi l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;
 - jeżerċita ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
 - japplika għarfien ajrunawtiku;
 - izomm kontroll tal-inġenju tal-ajru bil-powered-lift f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jiġi ddubitat;
 - jifhem u japplika l-proċeduri ta' koordinazzjoni u ta' nuqqas ta' kapaċità tal-ekwipaġġ;
 - jikkomunika b'mod effikaċi mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ.
- Dawn il-limiti għandhom japplikaw, u dawn ġew ikkoreġuti biex jikkunsidraw il-kundizzjonijiet ta' turbulenza u l-kwalitajiet ta' mmaniġġjar u eżekuzzjoni tal-inġenju tal-ajru bil-powered-lift użat.
 - Limiti ta' titjira IFR:

Għoli:

Ġeneralment	± 3,048.00 cm
Bidu ta' tidwira f'altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/-0 pied
Għoli/altitudni minimi ta' tbaxxija	+ 50 pied/-0 pied

Intraċċar:

Għajnuniet bir-radju	± 5°
Avviċinament bi preċiżjoni	diflezzjoni ta' nofs skala, azimuth u l-mogħdija tal-glajd

Heading:

Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10°

Veloċità:

Ġeneralment	± 10 knots
Bi ħsara simulata tal-magna	+ 10 knots/-5 knots

(b) Limiti ta' titjira VFR:

Għoli:

Ġeneralment	± 3,048.00 cm
-------------	---------------

Heading:

Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10°

Veloċità:

Ġeneralment	± 10 knots
Bi ħsara simulata tal-magna	+ 10 knots/-5 knots

Ground drift:

Tluġh wieqaf relattivament għall-art (I.G.E.)	± 91.44 cm
Inżul	± 2 piedi (b'0 piedi titjira b'lura jew laterali)

KONTENUT TAT-TAHRIG/TEST TAL-HILA/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

4. Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imħarregħ bhala PIC jew Kopilota u bhala PF u PNF għall-ħruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip skont il-każ.

5. It-tahriġ prattiku għandu jsir mill-anqas fil-livell ta' tagħmir ta' tahrig muri bhala (P), jew jista' jsir sa kull livell ta' tagħmir oghla muri bil-vleġġa (→).

6. It-taqsiriet li ġejjin jintużaw biex juru t-tagħmir ta' tahrig użat:

FFS = Simulatur ta' Titjira Shiħa

FTD = Apparat ta' Tahrig fit-Titjir

OTD = Apparat Iehor ta' Tahrig

PL = Inġenju tal-Ajru bil-Powered-lift

(a) L-applikanti għat-test tal-hiliet għall-ħruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift għandhom jagħmlu t-taqsimiet 1 sa 5 u, jekk applikabbli, it-taqsima 6.

(b) L-applikanti għall-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-kontroll tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift għandhom jagħmlu t-taqsimiet 1 sa 5 u, jekk applikabbli, it-taqsima 6 u/jew 7.

(c) Il-punti bi stilla (*) hdejhom għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti. Jekk din il-kondizzjoni ma tiġix issodisfata matul it-test tal-hila jew il-kontroll tal-profiċjenza, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tiġi ristretta għal VFR biss.

7. Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-hila jew tal-kontroll tal-profiċjenza din tindika l-eżerċizzju obligatorju.
8. Apparat ta' Tahrig ta' Simulazzjoni ta' Titjira għandu jintuza għal tahrig u ttestjar prattiki jekk jagħmel parti minn kors approvat ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-approvazzjoni tal-kors:
- (a) il-kwalifika tal-apparat ta' tahrig ta' simulazzjoni ta' titjira kif stabbilita fil-Parti OR;
- (b) il-kwalifika tal-ghalliem.

KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT	TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplet it-tahrig	Data tal-kontroll FFS PL	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test

TAQSIMA 1 — Thejijiet u kontrolli ta' qabel titjira

1.1 Spezzjoni viżiva minn barra ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift; is-sit fejn ikun jinsab kull oġġett u l-iskop tal-ispezzjoni				P			
1.2 Spezzjoni tal-kokpit	P	—>	—>	—>			
1.3 Proċeduri tal-bidu, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-ghażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni	P	—>	—>	—>		M	
1.4 Taxiing f'konformità mal-istruzzjonijiet ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru jew mal-istruzzjonijiet tal-ghalliem		P	—>	—>			
1.5 Proċeduri u kontrolli qabel tluġh inkluż Kontroll tal-Qawwa	P	—>	—>	—>		M	

TAQSIMA 2 — Manuvri u proċeduri ta' titjira

2.1 Profili ta' tluġh VFR normali; Operazzjonijiet tar-runway (STOL u VTOL) inkluż riħ kontra Eliporti elevati Eliporti fil-livell tal-art		P	—>	—>		M	
2.2 Tluġh f'massa massima ta' tluġh (massa massima reali jew simulata ta' tluġh)		P	—>				

KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal- għalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal- kontroll FFS PL	Inizjali tal- eżami- natur meta jiġi kkom- pletat it-test
Manuvri/Proċeduri							
2.3.1 Tluġh rifjutat: matul operazzjonijiet tar- runway matul operazzjonijiet ta' eliport elevat matul operazzjonijiet fil-livell tal-art		P	—>			M	
2.3.2 Tluġh bi hsara simulata tal- magna wara li jkun inqabeż il-punt tad-deċiżjoni: matul operazzjonijiet tar- runway matul operazzjonijiet ta' eliport elevat matul operazzjonijiet fil-livell tal-art		P	—>			M	
2.4 Tbxixxa awtorotattiva sal-art bil-modalità ta' elikopter (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l- eżercizzju)	P	—>	—>			M FFS biss	
2.4.1 Tbxixxa b'awtorotazzjoni bil- modalità ta' ajruplan (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżercizzju)		P	—>			M FFS biss	
2.5 Profili ta' nżul VFR normali; operazzjonijiet tar-runway (STOL u VTOL) eliporti elevati eliporti fil-livell tal-art		P	—>	—>		M	
2.5.1 Inżul bi hsara simulata tal- magna wara li jkun intlaħaq il-punt tad-deċiżjoni: matul operazzjonijiet tar- runway matul operazzjonijiet ta' eliport elevat matul operazzjonijiet fil-livell tal-art							

KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal- għalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal- kontroll FFS PL	Inizjali tal- eżami- natur meta jiġi kkom- pletat it-test
Manuvri/Proċeduri							
2.6 Tidwira jew inzul wara hsara simulata ta' magna qabel il- punt tad-deċiżjoni		P	—>			M	

TAQSIMA 3 — Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin:

3 Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l- proċeduri li ġejjin (jistgħu jsiru fFSTD jekk jikkwalifika għall- eżerċizzju):						M	Għal din it- taqsima għandu jintgħa- żel minimu obbliga- torju ta' 3 punti
3.1 Magna	P	—>	—>				
3.2 Pressjonizzazzjoni u arja kondizzjonata (tishin, ventilazzjoni)	P	—>	—>				
3.3 Sistema pitot/statika	P	—>	—>				
3.4 Sistema ta' fjuwil	P	—>	—>				
3.5 Sistema elettrika	P	—>	—>				
3.6 Sistema idrawlika	P	—>	—>				
3.7 Kontroll tat-titjira u s-sistema ta' trim	P	—>	—>				
3.8 Sistema ta' kontra s-silġ u sistema tat-tnehhija tas-silġ, tishin għal protezzjoni kontra tlehhija (jekk installata)	P	—>	—>				
3.9 Bdot awtomatiku/Direttur tat- titjira	P	—>	—>				

KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal- għalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal- kontroll FFS PL	Inizjali tal- eżami- natur meta jiġi kkom- pletat it-test
Manuvri/Proċeduri							
3.10 Apparat ta' twissija ta' waqfien jew apparat biex ikun evitat waqfien u apparat biex tiżdied l-istabbiltà	P	—>	—>				
3.11 Radar tat-temp, altimetru tar-radju, transponder, sistema ta' twissija ta' art fil-qrib (jekk installata)	P	—>	—>				
3.12 Sistema tal-attrezzatura għall-inżul	P	—>	—>				
3.13 Unità ta' qawwa awżiljarja	P	—>	—>				
3.14 Radju, tagħmir ta' navigazzjoni, sistema tal-istrumenti u tal-immanigġjar ta' titjira	P	—>	—>				
3.15 Sistema ta' flapps	P	—>	—>				
TAQSIMA 4 — Proċeduri anormali u ta' emerġenza							
4 Proċeduri anormali u ta' emerġenza (jistgħu jsiru f'FSTD jekk jikkwalifika għall-eżerċizzju)						M	Għal din it-taqsimha għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti
4.1 Tahriġ ta' kontra n-nirien, magna, APU, kompartiment tal-merkanzija, kokpit u nirien elettrici, inkluża l-evakwazzjoni skont il-każ	P	—>	—>				
4.2 Kontroll u tnehhija tad-duhhan	P	—>	—>				
4.3 Hsarat, tifi u l-istartjar mill-gdid ta' magni (ma għandhomx jintużaw ingeni tal-ajru għal dan l-eżerċizzju) inkluża l-bidla tal-OEI minn modi ta' elikopter għal ta' ajruplan u viċi versa	P	—>	—>			FFS biss	

KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal- għalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal- kontroll FFS PL	Inizjali tal- eżami- natur meta jiġi kkom- pletat it-test
4.4 Rimi ta' fjuwil (simulat, jekk installat)	P	—>	—>				
4.5 Rih qawwi trasversali waqt tluġh u nżul (ma għandhomx jintużaw ingeni tal-ajru għal dan l-eżercizzju)			P			FFS biss	
4.6 Hsara simulata tal-persjoni tal-kabina/inżul ta' emerġenza (ma għandhomx jintużaw ingeni tal-ajru għal dan l-eżercizzju)	P	—>	—>			FFS biss	
4.7 Avveniment ACAS (ma għandhomx jintużaw ingeni tal-ajru għal dan l-eżercizzju)	P	—>	—>			FFS biss	
4.8 Nuqqas ta' kapaċità ta' membru tal-ekwipaġġ	P	—>	—>				
4.9 Hsarat fit-trażmissjoni	P	—>	—>			FFS biss	
4.10 Irkupru minn waqfien shih (magna mitfija u mixgħula) jew wara li jkun attiv apparat ta' twissija ta' waqfien waqt tluġh, tajran u konfigurazzjonijiet ta' avvicinament (ma għandhomx jintużaw ingeni tal-ajru għal dan l-eżercizzju)	P	—>	—>			FFS biss	
4.11 Proċeduri ta' emerġenza oħrajn kif dettaljati fil-Manwal tat-Titjir adattat	P	—>	—>				
TAQSIMA 5 — Proċeduri ta' Titjira bl-Istrumenti (li għandhom isiru f'IMC jew f'IMC simulati)							
5.1 Tluġh bl-istrumenti: tkun meħtieġa tranżizzjoni għal titjira bl-istrumenti malajr kemm jista' jkun wara li jkun sar it-tluġh	P*	—>*	—>*				
5.1.1 Hsara simulata ta' magna waqt tluġh wara l-punt tad-deċizzjoni	P*	—>*	—>*			M*	

KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal- għalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal- kontroll FFS PL	Inizjali tal- eżami- natur meta jiġi kkompletat it-test
Manuvri/Proċeduri							
5.2 Il-konformità mar-rotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC	p*	—>*	—>*			M*	
5.3 Proċeduri ta' stennija fir-rotta	p*	—>*	—>*				
5.4 Avvicinament bi preċiżjoni sa altitudni deċiżjonali mhux anqas minn 60 m (200 pied)	p*	—>*	—>*				
5.4.1 Manwalment, mingħajr direttur tat-titjira	p*	—>*	—>*			M* (Test tal-hiliet biss)	
5.4.2 Manwalment, b'direttur tat-titjira	p*	—>*	—>*				
5.4.3 Bl-użu ta' bdot awtomatiku	p*	—>*	—>*				
5.4.4 il-hsara fil-magna għandha tkun simulata matul l-avvicinament finali qabel ma tinqabeż il-marka ta' barra (OM) u għandha titkompla sakemm tintmess l-art, jew sakemm titlesta l-proċedura ta' avvicinament bla suċċess	p*	—>*	—>*			M*	
5.5 Avvicinament mingħajr preċiżjoni sa altitudni ta' MDA/H ta' nżul minimu	p*	—>*	—>*			M*	
5.6 Tidwira bil-magni kollha jahdmu meta jintlahqu DA/DH jew MDA/MDH	p*	—>*	—>*				
5.6.1 Proċeduri oħra ta' avvicinament bla suċċess	p*	—>*	—>*				
5.6.2 Tidwira b'magna wahda ma tahdimx b'mod simulat meta jintlahqu DA/DH jew MDA/MDH	p*					M*	

KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal- għalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal- kontroll FFS PL	Inizjali tal- eżami- natur meta jiġi kkom- pletat it-test
5.7	Awtorotazzjoni tal-IMC bi rkupru tal-qawwa għal inżul fuq ir-runway bil-modalità ta' helikopter biss (m'għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżercizzju)	P*	—>*	—>*			M* FFS biss	
5.8	Irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu (dan jiddependi mill-kwalità tal-FFS)	P*	—>*	—>*			M*	
TAQSIMA 6 — Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avvicinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' anqas minn 60 m (CAT II/III)								
6	Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avvicinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' anqas minn 60 m (CAT II/III). Il-manuvri u l-proċeduri li ġejjin huma r-rekwiżiti minimi ta' tahrġ li jippermettu avvicinamenti bl-istrumenti sa DH ta' anqas minn 60 m (200ped). Il-manuvri u l-proċeduri li ġejjin huma r-rekwiżiti minimi ta' tahrġ li jippermettu avvicinamenti bl-istrumenti sa DH ta' anqas minn 60 m (200 pied). Waqt il-proċeduri li ġejjin ta' avvicinamenti bl-istrumenti u ta' avvicinament bla suċċess għandu jintuża t-tagħmir kollu tal-inġenji tal-ajru mtellghin bil-powered-lift mehtieg għaċ-ċertifikazzjoni tat-tip ta' avvicinament bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied)							
6.1	Tlugh rifjutat fRVR minimu awtorizzat		P	—>			M*	
6.2	Avvicinamenti bl-ILS f'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumenti sa DH applikabbli, bl-użu tas-sistema ta' gwida tat-titjir. Il-proċeduri standard ta' koordinazzjoni tal-ekwipaġġ (SOPs) Għandhom jiġu osservati.		P	—>	—>		M*	

KATEGORIJA TAL-INGENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal- għalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal- kontroll FFS PL	Inizjali tal- eżami- natur meta jiġi kkompletat it-test
6.3 Tidwir wara avvċinamenti kif indikat fil-punt 6.2 meta jintlahaq DH. It-tahriġ għandu jinkludi wkoll tidwira minhabba RVR (simulata) insuffiċjenti, riħ qawwi trasversali, devjazzjoni tal-inġenji tal-ajru li taqbeż il- limiti ta' avvċinamenti għal avvċinament li jirnexxi, ħsara fit-tagħmir tal-art/ajru qabel ma jintlahaq DH, u tidwira bi ħsara simulata fit-tagħmir tal- ajru		P	—>	—>		M*	
6.4 B'referenza viżiva b'referenza viżiva stabbilita f'DH wara avvċinament bl-istrumenti. mis-sistema speċifika ta' gwida tat-titjir jekk isirx inżul awtomatiku		P	—>			M*	
TAQSIMA 7 — Tagħmir fakultattiv							
7 Użu ta' tagħmir fakultattiv		P	—>	—>			

E. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' airship

1. Fil-każ ta' testijiet ta' hila jew kontrolli tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' airship, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimiet 1 sa 5 u 6 (skont il-każ) tat-test tal-hila jew tal-kontroll tal-profiċjenza. L-applikant li ma jgħaddix minn aktar minn 5 punti jkollu jerga' jagħmel it-test/il-kontroll kollu. L-applikant li ma jgħaddix minn anqas minn 5 punti jkollu jwieġeb il-mistoqsijiet li ma jkunx għadda minnhom. Jekk applikant ma jgħaddix minn punt wiehed tat-test/kontroll mill-gdid jew jekk jehel minn xi punt iehor li jkun għadda minnu qabel, ikollu jerga' jagħmel it-test/kontroll kollu. It-taqsimiet kollha tat-test tal-hila jew tal-kontroll tal-profiċjenza għandhom jiġu kkompletati fi żmien sitt xhur.

TOLLERANZA TA' TEST TAT-TITJIRA

2. L-applikant għandu juri l-kapaċità li:
 - (i) jopera l-inġenju tal-ajru fil-limiti tiegħu;
 - (ii) jesegwixxi l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;
 - (iii) jeżerċita ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;

- (iv) japplika għarfien ajrunawtiku;
- (v) iżomm kontroll tal-airship f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manovra qatt ma jkun iddubitat serjament;
- (vi) jifhem u japplika l-proċeduri ta' koordinazzjoni u ta' nuqqas ta' kapacità tal-ekwipaġġ;
- (vii) jikkomunika b'mod effikaċi mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ.
3. Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, u dawn ġew ikkoreġuti sabiex jiġu kkunsidrati l-kundizzjonijiet turbulenti u l-kwalitajiet tat-trattament u tal-eżekuzzjoni tal-airship użat.

(a) Limiti ta' titjira IFR:

Għoli:

Ġeneralment	± 3,048.00 cm
Bidu ta' tidwira f'altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/-0 pied
Għoli/altitudni minimi ta' tbaxxija	+ 50 pied/-0 pied

Intraċċar:

Għajnuniet bir-radju	± 5°
Avviċinament bi preċiżjoni	diflessjoni ta' nofs skala, azimuth u passagġ għall-glajds

Heading:

Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10°

(b) Limiti ta' titjira VFR:

Għoli:

Ġeneralment	± 3,048.00 cm
-------------	---------------

Heading:

Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10°

KONTENUT TAT-TAHRIG/TEST TAL-HILA/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

4. Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imharreġ bhala PIC jew Kopilota u bhala PF u PNF għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip skont il-każ.

5. It-tahriġ Prattiku għandu jsir mill-anqas fil-livell ta' tagħmir ta' tahrig muri bhala (P), jew jista' jsir sa kull livell ta' tagħmir oġhla muri bil-vleġġa (—>).

6. It-taqsiriet li ġejjin jintużaw biex juru t-tagħmir ta' tahrig' użat:

FFS = Simulatur ta' Titjira Shiha

FTD = Apparat ta' Tahrig' fit-Titjir

OTD = Apparat lehor ta' Tahrig'

As = Airship

- (a) L-applikanti għat-test tal-hila għall-hrug' tal-airship għandhom jagħmlu t-taqsimiet 1 sa 5 u, jekk applikabbli, it-taqsimi 6.
- (b) L-applikanti għall-validazzjoni mill-ġdid jew it-tigdid tal-kontroll tal-proficjenza għal klassifikazzjoni tat-tip tal-airship għandhom jagħmlu t-taqsimiet 1 sa 5 u, jekk applikabbli, it-taqsimi 6.
- (c) Il-punti bi stilla (*) hdejhom għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti. Jekk din il-kondizzjoni ma tiġix issodisfata matul it-test tal-hila jew il-kontroll tal-proficjenza, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tiġi ristretta għal VFR biss.

7. Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-hila jew tal-kontroll tal-proficjenza din tindika l-eżerċizzju obligatorju.

8. L-Apparat ta' Tahrig' ta' Simulazzjoni ta' Titjira għandu jintuża għal tahrig' u ttestjar prattici jekk jagħmlu parti minn kors ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin se japplikaw għall-kors:

(a) il-kwalifika tal-apparat ta' tahrig' ta' simulazzjoni ta' titjira kif stabbilita fil-Parti OR;

(b) il-kwalifiki tal-ghalliem.

KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIG' PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFICJENZA	
	OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplet it-tahrig'	Data tal-kontroll	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
Manuvri/Proċeduri						FFS As	
TAQSIMA 1 — Thejjijiet u kontrolli ta' qabel titjira							
1.1 Spezzjoni ta' qabel it-titjira				P			
1.2 Spezzjoni tal-kokpit	P	—>	—>	—>			
1.3 Proċeduri tal-bidu, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-għażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni		P	—>	—>		M	
1.4 Proċedura tal-off mast u Manuvrar fuq l-Art			P	—>		M	

KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
					Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS As	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
Manuvri/Proċeduri	OTD	FTD	FFS	As			
1.5 Proċeduri u kontrolli ta' qabel it-tluġh	P	—>	—>	—>		M	
TAQSIMA 2 — Manuvri u proċeduri ta' titjira							
2.1 Profil ta' tluġh VFR normali			P	—>		M	
2.2 Tluġh bi ħsara simulata tal-magna			P	—>		M	
2.3 Tluġh b'toqol > 0 (T/O tqil)			P	—>			
2.4 Tluġh b'toqol < 0 (T/O hafif)			P	—>			
2.5 Proċedura tat-tluġh normali			P	—>			
2.6 Tluġh għal Gholi ta' Pressjoni			P	—>			
2.7 Għarfien tal-Gholi ta' Pressjoni			P	—>			
2.8 Titjira f'Gholi ta' Pressjoni jew qrib tiegħu			P	—>		M	
2.9 Tbxaxxa u avvicinament normali			P	—>			
2.10 Profil tal-inżul VFR normali			P	—>		M	
2.11 Inżul b'toqol > 0 (Ldg. tqil)			P	—>		M	
2.12 Inżul b'toqol < 0 (Ldg. hafif)			P	—>		M	
Thalliet vojta apposta							

KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS As	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
TAQSIMA 3 — Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin							
3 Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin (jistgħu jsiru f'FSTD jekk jikkwalifika għall-eżerċizzju):						M	Għal din it-taqsimha għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti
3.1 Magna	P	—>	—>	—>			
3.2 Pressjonizzazzjoni tal-envelopp	P	—>	—>	—>			
3.3 Sistema pitot/statika	P	—>	—>	—>			
3.4 Sistema tal-karburant	P	—>	—>	—>			
3.5 Sistema elettrika	P	—>	—>	—>			
3.6 Sistema idrawlika	P	—>	—>	—>			
3.7 Kontroll tat-titjira u s-sistema ta' trim	P	—>	—>	—>			
3.8 Sistema "Ballonet"	P	—>	—>	—>			
3.9 Bdot awtomatiku/Direttur tat-titjira	P	—>	—>	—>			
3.10 Apparat biex tiżdied l-istabbiltà	P	—>	—>	—>			
3.11 Radar tat-temp, altimetru tar-radju, transponder, sistema ta' twissija ta' art fil-qrib (jekk installata)	P	—>	—>	—>			
3.12 Sistema tal-attezzatura għall-inżul	P	—>	—>	—>			

KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFICJENZA	
	OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS As	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
Manuvri/Proċeduri							
3.13 Unità ta' qawwa awżiljarja	P	—>	—>	—>			
3.14 Radju, tagħmir ta' navigazzjoni, sistema tal-istrumenti u tal-immaniġġjar ta' titjira	P	—>	—>	—>			
Thalliet vojta apposta							
TAQSIMA 4 — Proċeduri anormali u ta' emerġenza							
4 Proċeduri anormali u ta' emerġenza (jistgħu jsiru f'FSTD jekk jikkwalifika għall-eżercizzju)						M	Minn din it-taqsimha għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti
4.1 Tahriġ ta' kontra-nirien, magna, APU, kompartiment tal-merkanzija, kokpit u nirien elettrici, inkluża l-evakwazzjoni skont il-każ	P	—>	—>	—>			
4.2 Kontroll u tnehhija tad-duhhan	P	—>	—>	—>			
4.3 Hsarat, tifi u l-istartjar mill-ġdid ta' magni B'mod partikolari, il-fażijiet ta' titjira, inkluża hsara multipla fil-magna	P	—>	—>	—>			
4.4 Nuqqas ta' kapaċità ta' membru tal-ekwipaġġ	P	—>	—>	—>			
4.5 Hsara fit-trażmissjoni/kaxxa tal-gerijiet	P	—>	—>	—>		FFS biss	
4.6 Proċeduri oħra ta' emerġenza kif imfissra fil-qosor fil-Manwal tat-Titjira adattat	P	—>	—>	—>			

KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS As	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
TAQSIMA 5 — Proċeduri ta' Titjira bl-Istrumenti (li għandhom isiru f'IMC jew f'IMC simulati)							
5.1 Tluġh bl-istrumenti: tkun mehtieġa tranzizzjoni għal titjira bl-istrumenti malajr kemm jista' jkun wara li jkun sar it-tluġh	p*	—>*	—>*	—>*			
5.1.1 Hsara simulata fil-magna waqt tluq	p*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.2 Il-konformità marrotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC	p*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.3 Proċeduri ta' stennija fir-rota	p*	—>*	—>*	—>*			
5.4 Avviċinament bi preċiżjoni sa altitudni deċiżjonali mhux anqas minn 60 m (200 pied)	p*	—>*	—>*	—>*			
5.4.1 Manwalment, minghajr direttur tat-titjira	p*	—>*	—>*	—>*		M* (Test tal-hiliet biss)	
5.4.2 Manwalment, b'direttur tat-titjira	p*	—>*	—>*	—>*			
5.4.3 Bl-użu ta' bdot awtomatiku	p*	—>*	—>*	—>*			
5.4.4 il-hsara fil-magna għandha tkun simulata matul l-avviċinament finali qabel ma tinqabeż il-marka ta' barra (OM) u titkompla sa ma tintmess l-art jew sakemm titlesta l-proċedura ta' avviċinament bla suċċess	p*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.5 Avviċinament minghajr preċiżjoni sa altitudni ta' MDA/H ta' nżul minimu	p*	—>*	—>*	—>*		M*	

KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS As	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
5.6 Tidwira bil-magni kollha jahdmu meta jintlahqu DA/DH jew MDA/MDH	P*	—>*	—>*	—>*			
5.6.1 Proċeduri oħra ta' avvicinament bla suċċess	P*	—>*	—>*	—>*			
5.6.2 Tidwira b'magna waħda ma taħdimx b'mod simulat meta jintlahqu DA/DH jew MDA/MDH	P*					M*	
5.7 Irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu (dan jiddependi mill-kwalità tal-FFS)	P*	—>*	—>*	—>*		M*	

TAQSIMA 6 — Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avvicinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' anqas minn 60 m (CAT II/III)

6 Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avvicinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' anqas minn 60 m (CAT II/III). Il-manuvri u l-proċeduri li ġejjin huma r-rekwiżiti minimi ta' tahriġ li jippermettu avvicinamenti bl-istrumenti sa DH ta' anqas minn 60 m (200ped). Waqt il-proċeduri li ġejjin ta' avvicinamenti bl-istrumenti u ta' avvicinament bla suċċess għandu jintuza t-tagħmir kollu tal-airship meħtieġ għal ċertifikazzjoni tat-tip ta' avvicinament bl-istrumenti sa DH ta' anqas minn 60 m (200 ped).							
---	--	--	--	--	--	--	--

KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
	OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS As	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
6.1 Tluġh rifjutat f'RVR minimu awtorizzat		P	—>			M*	
6.2 Avviċinamenti bl-ILS F'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumentii sa DH applikabbli, bl-użu tas-sistema ta' gwida tat-titjir. Il-proċeduri standard ta' koordinazzjoni tal-ekwipaġġ (SOPs) Ghandhom jiġu osservati.		P	—>			M*	
6.3 Tidwir Wara avviċinamenti kif indikat fil-punt 6.2 meta jintlaħaq DH. It-tahriġ ghandu jinkludi wkoll tidwira minhabba RVR (simulat) insuffiċjenti, riħ qawwi trasversali, devjazzjoni tal-inġenji tal-ajru li taqbeż il-limiti ta' avviċinamenti għal avviċinament li jirnexxi, hsara fit-tagħmir tal-art/ajru qabel ma jintlaħaq DH, u tidwira bi hsara simulata fit-tagħmir tal-ajru		P	—>			M*	
6.4 B'referenza viżiva stabbilita f'DH wara avviċinament bl-istrumenti. Ikun jiddependi mis-sistema speċifika ta' gwida tat-titjir jekk isirx inżul awtomatiku		P	—>			M*	

KATEGORIJA TAL-AIRSHIP	TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-HILJET JEW VERIFIKA TAL-PROFIĊJENZA	
					Inizjali tal-ghalliem meta jiġi komplut it-tahriġ	Data tal-kontroll FFS As	Inizjali tal-eżaminatur meta jiġi kkompletat it-test
Manuvri/Proċeduri	OTD	FTD	FFS	As			
TAQSIMA 7 — Tagħmir fakultattiv							
7 Użu ta' tagħmir fakultattiv		P	→				

ANNEX II

KUNDIZZJONIJIET GHALL-KONVERŻJONI TA' LIĊENZJI NAZZJONALI EŻISTENTI U KLASSEKAZZJONIJIET GHAL AJRUPLANI U HELIKOPTERS

A. AJRUPLANI

1. Liċenzji tal-bdoti

Liċenzja ta' bdot mahruġa minn Stat Membru skont ir-rekwiżiti nazzjonali għandha tkun ikkonvertita f'liċenzja tal-Parti FCL bil-kondizzjoni li l-applikant jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:

- (a) għal ATPL(A) u CPL(A), iwettaq bħala kontroll tal-proficjenza r-rekwiżiti ta' validazzjoni mill-ġdid tal-Parti FCL għal klassifikazzjoni tat-tip/tal-klassi u ta' strumenti, rilevanti għall-privileġġi tal-liċenzja fil-pussess tiegħu;
- (b) juri għarfien tat-taqsimiet rilevanti tal-Parti OPS u tal-Parti FCL;
- (c) juri proficjenza fil-lingwa skont FCL.055;
- (d) jikkonforma mar-rekwiżiti stabbiliti fit-tabella ta' hawn taħt:

Liċenzja nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza fsighat totali ta' titjir	Rekwiżiti addizzjonali oħra	Sostituzzjoni ta' liċenzja tal-Parti FCL u kondizzjonijiet (<i>fejn japplika</i>)	Tnehhija ta' kondizzjonijiet	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(A)	> 1 500 bħala PIC fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed	Xejn	ATPL(A)	Mhux applikabbli	(a)
ATPL(A)	> 1 500 fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed	Xejn	bħal f(c)(4)	bħal f(c)(5)	(b)
ATPL(A)	> 500 fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed	Juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.515	ATPL(A), bi klassifikazzjonitip ristretta għall-kopilota	Juri l-kapaċità li jaġixxi bħala PIC kif mitlub mill-Appendiċi 9 tal-Parti FCL	(c)
CPL/IR(A) u għadda minn test tat-teorija fl-Istat Membru tal-hruġ tal-liċenzja		(i) juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.310 u FCL.615(b) (ii) jissodisfa r-rekwiżiti li jifdal ta' FCL.720.A (c)	CPL/IR(A) bi krediti fit-teorija ATPL	Mhux applikabbli	(d)
CPL/IR(A)	> 500 fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed, jew f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed fuq ajruplani ta' kategorija CS-23 ta' vvjaġġar minn post għall-ieħor bi bdot wiehed jew ekwivalenti skont ir-rekwiżiti tal-Parti OPS għal trasport kummerċjali bl-ajru	(i) jgħaddi minn eżami tal-għarfien dwar ATPL(A) fl-Istat Membru tal-hruġ tal-liċenzja (*) (ii) jissodisfa r-rekwiżiti li jifdal ta' FCL.720.A (c)	CPL/IR(A) bi krediti fit-teorija ATPL	Mhux applikabbli	(e)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(A)	> 500 bhala PIC fuq ajruplani bi bdot wiehed	Xejn	CPL/IR(A) bi klassifikazzjonijiet tat-tip/klassi ristretti għal ajruplani bi bdot wiehed		(f)
CPL/IR(A)	< 500 bhala PIC fuq ajruplani bi bdot wiehed	Juri għarfien dwar ippjanar u prestazzjoni ta' titjir għal-livell CPL/IR	Bħal (4)(f)	Jikseb klassifikazzjoni tat-tip b'aktar minn bdot wiehed skont il-Parti FCL	(g)
CPL(A)	> 500 bhala PIC fuq ajruplani bi bdot wiehed	Klassifikazzjoni għal billejl, jekk tapplika	CPL(A), bi klassifikazzjonijiet tat-tip/klassi ristretti għal ajruplani bi bdot wiehed		(h)
CPL(A)	< 500 bhala PIC fuq ajruplani bi bdot wiehed	(i) Klassifikazzjoni għal billejl, jekk tapplika; (ii) juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.310	bħal (4)(h)		(i)
PPL/IR(A)	≥ 75 skont IFR	Klassifikazzjoni għal billejl jekk privileggi ta' titjir billejl ma jkunux inklużi fil-klassifikazzjoni tal-istrumenti	PPL/IR(A) (IR hija ristretta għal PPL)	Juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.615(b)	(j)
PPL(A)	≥ 70 fuq ajruplani	Juri l-użu ta' għajnuniet tan-navigazzjoni bir-radju	PPL(A)		(k)

(*) Id-detenturi ta' CPL li diġà jkollhom klassifikazzjoni tat-tip għal ajruplan b'aktar minn bdot wiehed ma jkunx jehtigilhom li jkunu għaddew minn eżami ta' għarfien teoriku fuq ATPL(A) waqt li jkomplu jhaddmu dak l-istess tip ta' ajruplan, iżda ma jinghatawx krediti fit-teorija ATPL(A) għal liċenzja tal-Parti FCL. Jekk ikunu jehtieġu klassifikazzjoni oħra tat-tip għal ajruplan differenti b'aktar minn bdot wiehed, għandhom jikkonformaw mal-kolonna (3), linja (e)(i) tat-tabella ta' hawn fuq.

2. Ċertifikati tal-għalliema

Ċertifikat ta' għalliem mahruġ minn Stat Membru skont ir-rekwiziti nazzjonali għandu jkun ikkonvertit f'ċertifikat tal-Parti FCL bil-kondizzjoni li l-applikant jikkonforma mar-rekwiziti li ġejjin:

Ċertifikat nazzjonali jew privileggi fil-pussess tad-detentur	Esperjenza	Rekwiziti addizzjonali oħra	Ċertifikat ta' sostituzzjoni tal-Parti FCL
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)	kif mitlub skont il-Parti FCL għaċ-ċertifikat rilevanti	N/A	FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)

3. Ċertifikat ta' SFI

Ċertifikat ta' SFI maħruġ minn Stat Membru skont ir-reqwiziti nazzjonali għandu jkun ikkonvertit f'ċertifikat tal-Parti FCL bil-kondizzjoni li d-detentur jikkonforma mar-reqwiziti li ġejjin:

Ċertifikat nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza	Rekwiziti addizzjonali ohra	Ċertifikat ta' sostituzzjoni tal-Parti FCL
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(A)	> 1 500 siegħa bhala bdot ta' MPA	(i) għandu jew kellu CPL, MPL jew ATPL għal ajruplani maħruġa minn Stat Membru; (ii) ikun ikkompleta l-kontenut ta' simulatur tat-titjir tal-kors ta' klassifikazzjoni tat-tip applikabbli, inkluż MCC.	SFI(A)
SFI(A)	3 snin ta' esperjenza recenti bhala SFI	Ikun ikkompleta l-kontenut ta' simulatur tat-titjir tal-kors ta' klassifikazzjoni tat-tip applikabbli, inkluż MCC	SFI(A)

Il-konverzjoni għandha tkun valida għal perjodu massimu ta' 3 snin. Il-validazzjoni mill-ġdid għandha tkun soġġetta għat-tweqqif tar-reqwiziti rilevanti stabbiliti fil-Parti FCL.

4. Ċertifikat ta' STI

Ċertifikat ta' STI maħruġ minn Stat Membru skont ir-reqwiziti nazzjonali ta' dak l-Istat jista' jkun ikkonvertit f'ċertifikat FCL bil-kondizzjoni li d-detentur jikkonforma mar-reqwiziti stabbiliti fit-tabella hawn taht:

Ċertifikat nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza	Rekwiziti addizzjonali ohra	Ċertifikat ta' sostituzzjoni
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(A)	> 500 siegħa bhala bdot fuq SPA	(i) għandu jew kellu licenzja ta' bdot maħruġa minn Stat Membru; (ii) ikun wettaq kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 tal-Parti FCL f'FSTD li jkun xieraq għat-tagħlim maħsub	STI(A)
STI(A)	3 snin ta' esperjenza recenti bhala STI	ikun wettaq kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 tal-Parti FCL f'FSTD li jkun xieraq għat-tagħlim maħsub	STI(A)

Il-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat għandha tkun soġġetta għall-kondizzjoni li jkunu tweeku r-reqwiziti rilevanti stabbiliti fil-Parti FCL.

B. HELIKOPTERS

1. Licenzji tal-bdoti

Licenzja ta' bdot maħruġa minn Stat Membru skont ir-reqwiziti nazzjonali għandha tkun ikkonvertita f'licenzja tal-Parti FCL bil-kondizzjoni li l-applikant jikkonforma mar-reqwiziti li ġejjin:

- iwettaq bhala kontroll tal-proficjenza r-reqwiziti ta' validazzjoni mill-ġdid tal-Parti FCL għal klassifikazzjoni tat-tip u tal-istrumenti, rilevanti għall-privileġġi tal-licenzja fil-pussess tiegħu;
- juri għarfien tat-taqsimiet rilevanti tal-Parti OPS u tal-Parti FCL;
- juri proficjenza fil-lingwa skont FCL.055;

(d) jikkonforma mar-rekwiżiti stabbiliti fit-tabella ta' hawn taht:

Liċenzja nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza fsighat totali ta' titjir	Rekwiżiti addizzjonali ohra	Sostituzzjoni ta' liċenzja tal-Parti FCL u kondizzjonijiet (fejn japplika)	Tnehhija ta' kondizzjonijiet	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(H) IR(H) valida	> 1 000 bhala PIC fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Xejn	ATPL(H) u IR	Mhux applikabbli	(a)
ATPL(H) ebda privileggi IR(H)	> 1 000 bhala PIC fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Xejn	ATPL(H)		(b)
ATPL(H) IR(H) valida	> 1 000 fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Xejn	ATPL(H), u IR bi klassifikazzjoni tat-tip ristretta għall-kopilota	Juri l-kapaċità li jaġixxi bhala PIC kif mitlub mill-Appendiċi 9 tal-Parti FCL	(c)
ATPL(H) ebda privileggi IR(H)	> 1 000 fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Xejn	Klassifikazzjoni tat-tip ATPL(H) ristretta għall-kopilota	Juri l-kapaċità li jaġixxi bhala PIC kif mitlub mill-Appendiċi 9 tal-Parti FCL	(d)
ATPL(H) IR(H) valida	> 500 fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.515 u FCL.615(b)	Bhal (4)(c)	Bhal (5)(c)	(e)
ATPL(H) ebda privileggi IR(H)	> 500 fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Bhal (3)(e)	Bhal (4)(d)	Bhal (5)(d)	(f)
CPL/IR(H) u għadda minn test tat-teorija tal-ICAO ATPL(H) fl-Istat Membru tal-hruġ tal-liċenzja		(i) juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.310 u FCL.615(b); (ii) jissodisfa r-rekwiżiti li jifdal ta' FCL.720.H(b)	CPL/IR(H) CPL/IR(H) bi krediti fit-teorija ATPL(H), bil-kondizzjoni li t-test fit-teorija tal-ICAO ATPL(H) jiġi vvalutat bhala li huwa flivell ta' ATPL tal-Parti FCL	Mhux applikabbli	(g)
CPL/IR(H)	> 500 fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	(i) jgħaddi minn eżami ta' għarfien teoriku għal ATPL(H) tal-Parti FCL fl-Istat Membru tal-hruġ tal-liċenzja (*) (ii) jissodisfa r-rekwiżiti li jifdal ta' FCL.720.H (b)	CPL/IR(H) bi krediti fit-teorija ATPL(H) tal-Parti FCL	Mhux applikabbli	(h)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(H)	> 500 bhala PIC fuq ħelikopters bi bdot wiehed	Xejn	CPL/IR(H) bi klassifikazzjoni tat-tip ristretta għal ħelikopters bi bdot wiehed	Jikseb klassifikazzjoni tat-tip b'aktar minn bdot wiehed kif mitlub mill-Parti FCL	(i)
CPL/IR(H)	< 500 bhala PIC fuq ħelikopters bi bdot wiehed	Juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.310 u FCL.615(b)	Bħal (4)(i)		(j)
CPL(H)	> 500 bhala PIC fuq ħelikopters bi bdot wiehed	Klassifikazzjoni ta' billejl	CPL(H), bi klassifikazzjoni tat-tip ristretta għal ħelikopters bi bdot wiehed		(k)
CPL(H)	< 500 bhala PIC fuq ħelikopters bi bdot wiehed	juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.310	Bħal (4) (k)		(l)
CPL(H) Mingħajr klassifikazzjoni ta' billejl	> 500 bhala PIC fuq ħelikopters bi bdot wiehed		Bħal (4)(k) u ristretta għal operazzjonijiet VFR ta' binhar	Jikseb klassifikazzjoni tat-tip b'aktar minn bdot wiehed kif mitlub mill-Parti FCL u klassifikazzjoni ta' billejl	(m)
CPL(H) Mingħajr klassifikazzjoni ta' billejl	< 500 bhala PIC fuq ħelikopters bi bdot wiehed	Juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.310	Bħal (4)(k) u ristretta għal operazzjonijiet VFR ta' binhar		(n)
PPL/IR(H)	≥ 75 skont IFR	Klassifikazzjoni għal billejl jekk privileġġi ta' titjir billejl ma jkunux inklużi fil-klassifikazzjoni tal-istrumenti	PPL/IR(H) (IR hija ristretta għal PPL)	Juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.615(b)	(o)
PPL (H)	≥ 75 fuq ħelikopters	Juri l-użu ta' għajnuniet tan-navigazzjoni bir-radju	PPL (H)		(p)

(*) Id-detenturi ta' CPL li diġà jkollhom klassifikazzjoni tat-tip għal ajruplan b'aktar minn bdot wiehed ma jkunx jehtigilhom li jkunu għadew minn eżami ta' għarfien teoriku ATPL(H) waqt li jkomplu jhaddmu dak l-istess tip ta' ħelikopter, iżda ma jingħatawx krediti fit-teorija ATPL(H) għal liċenzja tal-Parti FCL. Jekk ikunu jehtieġu klassifikazzjoni oħra ta' tip għal ħelikopter differenti b'aktar minn bdot wiehed, għandhom jikkonformaw mal-kolonna (3), linja (h)(i) tat-tabella ta' hawn fuq.

2. Ċertifikati tal-ġhalliema

Ċertifikat ta' ġhalliem mahruġ minn Stat Membru skont ir-rekwiżiti nazzjonali għandu jkun ikkonvertit f'ċertifikat tal-Parti FCL bil-kondizzjoni li l-applikant jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:

Ċertifikat nazzjonali jew privileġġi fil-pussess tad-detentur	Esperjenza	Rekwiziti addizzjonali ohra	Ċertifikat ta' sostituzzjoni
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(H)/IRI(H)/TRI(H)	kif mitlub skont il-Parti FCL għaċ-ċertifikat rilevanti		FI(H)/IRI(H)/TRI(H)*

Il-validazzjoni mill-ġdid taċ-ċertifikat għandha tkun soġġetta għall-kondizzjoni li jkunu twettqu r-rekwiziti rilevanti stabbiliti fil-Parti FCL.

3. Ċertifikat ta' SFI

Ċertifikat ta' SFI maħruġ minn Stat Membru skont ir-rekwiziti nazzjonali għandu jkun ikkonvertit f'ċertifikat tal-Parti FCL bil-kondizzjoni li d-detentur jikkonforma mar-rekwiziti li ġejjin:

Ċertifikat nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza	Rekwiziti addizzjonali ohra	Ċertifikat ta' sostituzzjoni
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(H)	> 1 000 siegħa bħala bdot ta' MPH	(i) għandu jew kellu CPL, MPL jew ATPL maħruġin minn Stat Membru; (ii) ikun temm il-kontenut ta' simulatur tat-titjir tal-kors ta' klassifikazzjoni tat-tip applikabbli, inkluż MCC	SFI(H)
SFI(H)	3 snin esperjenza reċenti bħala SFI	ikun ikkompleta l-kontenut ta' simulatur tal-kors ta' klassifikazzjoni tat-tip applikabbli, inkluż MCC	SFI(H)

Il-validazzjoni mill-ġdid taċ-ċertifikat għandha tkun soġġetta għall-kondizzjoni li jkunu twettqu r-rekwiziti rilevanti stabbiliti fil-Parti FCL.

4. Ċertifikat ta' STI

Ċertifikat ta' STI maħruġ minn Stat Membru skont ir-rekwiziti nazzjonali ta' dak l-Istat jista' jkun ikkonvertit f'ċertifikat FCL bil-kondizzjoni li d-detentur jikkonforma mar-rekwiziti stabbiliti fit-tabella hawn taħt:

Ċertifikat nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza	Rekwiziti addizzjonali ohra	Ċertifikat ta' sostituzzjoni
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(H)	> 500 siegħa bħala bdot fuq SPH	(i) għandu jew kellu liċenzja ta' bdot maħruġa minn Stat Membru; (ii) ikun wettaq kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 tal-Parti FCL f'FSTD li jkun xieraq għat-tagħlim maħsub	STI(H)
STI(H)	3 snin esperjenza reċenti bħala STI	ikun wettaq kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 tal-Parti FCL f'FSTD li jkun xieraq għat-tagħlim maħsub	STI(H)

Il-validazzjoni mill-ġdid taċ-ċertifikat għandha tkun soġġetta għall-kondizzjoni li jkunu twettqu r-rekwiziti rilevanti stabbiliti fil-Parti FCL.

ANNEX III

KUNDIZZJONIJIET GHALL-AĊĊETTAZZJONI TA' LIĊENZJI MAHRUĠIN MINN JEW F'ISEM PAJJIŻI TERZI

A. VALIDAZZJONI TA' LIĊENZJI

Ġenerali

1. Liċenzja ta' bdot maħruġa f'konformità mar-rekwiżiti tal-Anness 1 tal-ICAO minn pajjiż terz tista' tkun ivalidata mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru.

Il-bdoti għandhom japplikaw għand l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn ikunu residenti jew stabbiliti, jew, jekk ma jkunux residenti fit-territorju tal-Istati Membri, fejn l-operatur li għalih itiru jew ikunu beħsiebhom li jtiru jkollu l-post prinċipali tan-negozju tiegħu.

2. Il-perjodu ta' validazzjoni ta' liċenzja m'għandux ikun aktar minn sena, sakemm il-liċenzja bażika tkun għadha valida.

Dan il-perjodu jista' jkun estiz biss darba mill-awtorità kompetenti li tkun harget il-validazzjoni meta, matul il-perjodu ta' validazzjoni, il-bdot ikun applika, jew ikun qed jitharreg, għall-hruġ ta' liċenzja skont il-Parti FCL. Din l-estensjoni għandha tkopri l-perjodu ta' zmien mehtieg biex il-liċenzja tinhareg skont il-Parti FCL.

Id-detenturi ta' liċenzja aċċettata minn Stat Membru għandhom jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom skont ir-rekwiżiti ddikjarati fil-Parti FCL.

Liċenzji ta' bdoti għal trasport kummerċjali bl-ajru u għal attivitajiet kummerċjali oħra

3. Fil-każ ta' liċenzji ta' piloti għal trasport kummerċjali bl-ajru u attivitajiet kummerċjali oħra, id-detentur għandu jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:

- (a) itemm, bhala test tal-hila, ir-rekwiżiti ta' validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tat-tip jew tal-klassi tal-Parti FCL rilevanti għall-privileġġi tal-liċenzja fil-pussess tad-detentur;
- (b) juri li kiseb għarfien tat-taqsimiet rilevanti tal-Parti OPS u tal-Parti FCL;
- (c) juri li jkun kiseb għarfien tal-Ingliż skont FCL.055;
- (d) ikollu ċertifikat mediku validu ta' Klassi 1, maħruġ skont il-Parti Medika;
- (e) Fil-każ ta' ajruplani, jikkonforma mar-rekwiżiti ta' esperjenza stabbiliti fit-tabella li ġejja:

Liċenzja fil-pussess tad-detentur	Esperjenza f'sigħat totali ta' titjir	Privileġġi	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(A)	> 1 500 siegħa bhala PIC fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f'ajruplani b'aktar minn bdot wiehed bhala PIC	(a)
ATPL(A) jew CPL(A)/IR (*)	> 1 500 siegħa bhala PIC jew kopilota fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed skont ir-rekwiżiti ta' thaddim	Trasport kummerċjali bl-ajru f'ajruplani b'aktar minn bdot wiehed bhala kopilota	(b)
CPL(A)/IR	> 1 000 siegħa bhala PIC fi trasport kummerċjali bl-ajru minn meta jkun kiseb IR	Trasport kummerċjali bl-ajru f'ajruplani bi bdot wiehed bhala PIC	(c)
CPL(A)/IR	> 1 000 siegħa bhala PIC jew bhala kopilota f'ajruplani bi bdot wiehed skont ir-rekwiżiti ta' thaddim	Trasport kummerċjali bl-ajru f'ajruplani bi bdot wiehed bhala kopilota skont il-Parti OPS	(d)
ATPL(A), CPL (A)/IR, CPL(A)	> 700 siegħa f'ajruplani minbarra TMGs, inklużi 200 siegħa fl-irwol ta' attivitajiet li għalih tkun intalbet l-aċċettazzjoni, u 50 siegħa f'dak l-irwol fl-ahħar 12-il xahar	Eżerċizzju ta' privileġġi f'ajruplani minbarra trasport kummerċjali bl-ajru	(e)

(1)	(2)	(3)	
CPL(A)	> 1 500 siegħa bhala PIC fit-trasport kummerċjali bl-ajru, inklużi 500 siegħa f'operazzjonijiet ta' idroplani	Trasport kummerċjali bl-ajru f'ajruplani bi bdot wiehed bhala PIC	(f)

(*) Id-detenturi ta' CPL(A)/IR fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed għandhom ikunu wrew livell ta' għarfien ATPL(A) tal-ICAO qabel l-aċċettazzjoni.

(f) fil-każ ta' helikopters, jikkonforma mar-rekwiziti ta' esperjenza stabbiliti fit-tabella li ġejja:

Liċenzja fil-pussess tad-detentur	Esperjenza f'sigħat totali ta' titjir	Privileġġi	
(1)	(2)	(3)	
IR valida ta' ATPL(H)	> 1 000 bhala PIC fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f'helikopters b'aktar minn bdot wiehed bhala PIC f'operazzjonijiet VFR u IFR	(a)
ATPL(H) mingħajr privileġġi IR	> 1 000 bhala PIC fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f'helikopters b'aktar minn bdot wiehed bhala PIC f'operazzjonijiet VFR	(b)
IR valida ta' ATPL(H)	> 1 000 siegħa bhala bdot fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f'helikopters b'aktar minn bdot wiehed bhala kopilota f'operazzjonijiet VFR u IFR	(c)
ATPL(H) mingħajr privileġġi IR	> 1 000 siegħa bhala bdot fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f'helikopters b'aktar minn bdot wiehed bhala kopilota f'operazzjonijiet VFR	(d)
CPL(H)/IR (*)	> 1 000 siegħa bhala bdot fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f'helikopters b'aktar minn bdot wiehed bhala kopilota	(e)
CPL(H)/IR	> 1 000 siegħa bhala PIC fi trasport kummerċjali bl-ajru minn meta jkun kiseb IR	Trasport kummerċjali bl-ajru f'helikopters bi bdot wiehed bhala PIC	(f)
ATPL(H) bi privileġġi IR jew mingħajrhom, CPL(H)/IR, CPL(H)	> 700 siegħa f'helikopters minbarra dawk iċċertifikati skont CS-27/29 jew ekwivalenti, inklużi 200 siegħa fl-irwol ta' attivitajiet li għaliha tkun intalbet l-aċċettazzjoni, u 50 siegħa f'dak l-irwol fl-ahħar 12-il xahar	Eżercizzju ta' privileġġi f'helikopters f'operazzjonijiet minbarra trasport kummerċjali bl-ajru	(g)

(*) Id-detenturi ta' CPL(H)/IR fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed għandhom ikunu wrew għarfien ta' livell ATPL tal-ICAO qabel l-aċċettazzjoni.

Liċenzji ta' bdoti għal attivitajiet mhux kummerċjali bi klassifikazzjoni tal-istrumenti

4. Fil-każ ta' liċenzji ta' bdoti privati bi klassifikazzjoni tal-istrumenti, jew ta' liċenzji CPL u ATPL bi klassifikazzjoni tal-istrumenti fejn il-bdot ikun bihsiebu biss li jeżerċita privileġġi ta' bdot privat, id-detentur għandu jikkonforma mar-rekwiziti li ġejjin:
 - (a) itemm test tal-hila għal klassifikazzjoni tal-istrumenti u l-klassifikazzjonijiet tat-tip jew tal-klassi rilevanti għall-privileġġi tal-liċenzja fil-pussess tad-detentur, skont l-Appendiċi 7 u l-Appendiċi 9 tal-Parti FCL;
 - (b) juri li jkun kiseb għarfien dwar il-Liġi tal-Ajru, il-Kodiċijiet Ajrunawtiċi tat-Temp, l-Ippjanar u l-Prestazzjoni ta' Titjir (IR), u l-Prestazzjoni Umana;
 - (c) juri li jkun kiseb għarfien tal-Inglist skont FCL.055;
 - (d) ikollu mill-inqas ċertifikat mediku validu tal-Klassi 2 mahruġ skont l-Anness 1 tal-ICAO;
 - (e) ikollu esperjenza minima ta' mill-inqas 100 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti bhala bdot kmandant fil-kategorija rilevanti ta' inġenji tal-ajru.

Liċenzji ta' bdoti għal attivitajiet mhux kummerċjali minghajr klassifikazzjoni tal-istrumenti

5. Fil-każ ta' liċenzji ta' bdoti privati, jew ta' liċenzji CPL u ATPL minghajr klassifikazzjoni tal-istrumenti fejn il-bdot ikun bihsiebu biss li jeżerċita privileġġi ta' bdot privat, id-detentur għandu jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:
- (a) juri li jkun kiseb għarfien dwar il-Liġi tal-Ajru u l-Prestazzjoni Umana;
 - (b) jgħaddi mit-test tal-ħila PPL kif stabbilit fil-Parti FCL;
 - (c) jissodisfa r-rekwiżiti rilevanti tal-Parti FCL għall-ħruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip jew tal-klassi kif rilevanti għall-privileġġi tal-liċenzja fil-pussess tiegħu;
 - (d) ikollu mill-inqas ċertifikat mediku tal-Klassi 2 mahruġ skont l-Anness 1 tal-ICAO;
 - (e) juri li jkun kiseb profiċjenza tal-lingwa skont FCL.055;
 - (f) ikollu esperjenza ta' mill-inqas 100 siegħa bħala bdot fil-kategorija rilevanti ta' inġenji tal-ajru.

Validazzjoni ta' liċenzji ta' bdoti għal xogħlijiet speċifiċi ta' dewmien limitat

6. Minkejja d-dispożizzjonijiet tal-paragrafi ta' hawn fuq, fil-każ ta' titjiriet ta' manifatturi, l-Istati Membri jistgħu jaċċettaw liċenzja mahruġa skont l-Anness 1 tal-ICAO minn pajjiż terz għal mhux aktar minn 12-il xahar għal xogħlijiet speċifiċi ta' tul limitat, bħal titjiriet ta' taġlim għall-ewwel dħul fis-servizz, dimostrazzjonijiet, titjiriet ta' ġarr ta' nies jew ta' prova, sakemm l-applikant jikkonforma mar-rekwiżiti li ġejjin:
- (a) ikollu liċenzja tajba u ċertifikat mediku u klassifikazzjonijiet jew kwalifiki relatati mahruġin skont l-Anness 1 tal-ICAO;
 - (b) ikun impjegat, direttament jew indirettament, ta' manifattur ta' ajruplani.

F'dan il-każ, il-privileġġi tad-detentur għandhom ikunu limitati għall-provvista ta' taġlim u ttestjar fit-titjir għall-ewwel hrug ta' klassifikazzjoni tat-tip, is-sorveljanza ta' titjir inizjali f'linja mill-bdoti tal-operaturi, titjiriet ta' kunsinna jew ta' ġarr ta' nies, titjir inizjali f'linja, dimostrazzjonijiet ta' titjir jew titjiriet ta' prova.

B. BDIL TA' LIĊENZJI

1. Liċenzja PPL/BPL/SPL, CPL jew ATPL mahruġa b'konformità mar-rekwiżiti tal-Anness 1 tal-ICAO minn pajjiż terz tista' tiġi kkonvertita f'PPL/BPL/SPL tal-Parti FCL bi klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip bi bdot wiehed mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru.

Il-bdot għandu japplika għand l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn ikun residenti jew stabbilit.

2. Id-detentur tal-liċenzja għandu jikkonforma mar-rekwiżiti minimi li ġejjin, għall-kategorija rilevanti ta' inġenji tal-ajru:
- (a) jgħaddi minn eżami bil-miktub fil-Liġi tal-Ajru u l-Prestazzjoni Umana;
 - (b) jgħaddi mit-test tal-ħila PPL, BPL jew SPL, kif rilevanti, skont il-Parti FCL;
 - (c) jissodisfa r-rekwiżiti għall-ħruġ tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, skont is-Subparti H;
 - (d) ikollu mill-inqas ċertifikat mediku tal-Klassi 2, mahruġ skont il-Parti Medika;
 - (e) juri li jkun kiseb profiċjenza tal-lingwa skont FCL.055;
 - (f) juri li jkun għamel mill-inqas 100 siegħa hin ta' titjir bħala bdot.

C. AĊĊETTAZZJONI TA' KLASSIFIKAZZJONIJET TAL-KLASSI U TAT-TIP

1. Klassifikazzjoni valida tal-klassi jew tat-tip li jkollha liċenzja mahruġa minn pajjiż terz tista' tiddaħhal f'liċenzja tal-Parti FCL bil-kondizzjoni li l-applikant:
- (a) jikkonforma mar-rekwiżiti u l-prerekwiżiti ta' esperjenza għall-ħruġ tal-klassifikazzjoni applikabbli tat-tip jew tal-klassi skont il-Parti FCL;
 - (b) jgħaddi mit-test rilevanti ta' ħila għall-ħruġ tal-klassifikazzjoni applikabbli tat-tip jew tal-klassi skont il-Parti FCL;
 - (c) ikun attwalment jipprattika t-titjir;

(d) ikollu mhux inqas minn:

- (i) għal klassifikazzjonijiet tal-klassi ta' ajruplan, 100 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bhala bdot f'dik il-klassi;
 - (ii) għal klassifikazzjonijiet tat-tip ta' ajruplan, 500 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bhala bdot f'dak it-tip;
 - (iii) għal helikopters b'magna waħda b'massa tat-tluġh massima ċċertifikata ta' mhux aktar minn 3 175 kg, 100 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bhala bdot f'dak it-tip;
 - (iv) għall-helikopters l-oħrajn kollha, 350 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bhala bdot f'dik il-klassi.
-

ANNEX IV

[PARTI MED]

SUBPARTI A

REKWIŻITI ĠENERALI

TAQSIMA 1

Ġenerali

MED.A.001 Awtorità kompetenti

Għall-iskop ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti għandha tkun:

- (a) għaċ-ċentri aeromedici (AeMC - Aero-Medical Centres):
- (1) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn l-AeMC ikollu l-post prinċipali tal-attività tiegħu.
 - (2) meta l-AeMC ikun jinsab f'pajjiż terz, l-Aġenzija;
- (b) għall-eżaminaturi aeromedici (AME - Aero-Medical Examiners):
- (1) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn l-AMEs ikollhom il-post prinċipali tal-attività tagħhom.
 - (2) jekk il-post prinċipali tal-attività ta' AME jkun jinsab f'pajjiż terz, l-awtorità mahtura mill-Istat Membru li fiha issir l-applikazzjoni mill-AME għall-ħruġ taċ-ċertifikat ta' AME;
- (c) għall-professjonisti mediċi ġenerali (GMP - General Medical Practitioners), l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn il-GMP j/tiddikjara l-attività tiegħu/tagħha;
- (d) għall-professjonisti mediċi tas-saħħa fuq il-post tax-xogħol (OHMP - Occupational Health Medical Practitioners) li jeżaminaw l-istat mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina, l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn l-OHMP j/tiddikjara l-attività tiegħu/tagħha.

MED.A.005 Ambitu

Din il-Parti tistabbilixxi r-rekwiżiti:

- (a) għall-ħruġ, il-validità, il-konvalidazzjoni mill-ġdid u t-tigdid taċ-ċertifikat mediku meħtieġ għall-eżerċitar tal-privileġġi ta' liċenzja ta' bdot jew ta' bdot student;
- (b) tal-istat mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina;
- (c) għaċ-ċertifikazzjoni ta' AMEs; u
- (d) għall-kwalifika tal-GMPs u tal-professjonisti mediċi tas-saħħa fuq il-post tax-xogħol (OHMP).

MED.A.010 Definizzjonijiet

Għall-iskop ta' din il-Parti, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- "Konkluzjoni medika akkreditata" tfisser il-konkluzjoni milhuqa minn espert mediku wiehed jew aktar li tkun aċċettabbli għall-awtorità tal-liċenzji, fuq il-bażi ta' kriterji ogġettivi u mhux diskriminatorji, għall-finijiet tal-każ ikkonċernat, b'konsultazzjoni mal-esperti tal-operazzjonijiet tat-titjir jew esperti ohra kif meħtieġ;
- "Valutazzjoni" tfisser il-konkluzjoni dwar l-istat mediku tal-persuna ibbażata fuq l-evalwazzjoni tal-istorja medika tal-persuna u/jew eżamijiet aeromedici kif rikjest f'din il-Parti u eżamijiet ulterjuri kif meħtieġ, u/jew testijiet mediċi bħal, iżda mhux limitati għal, ECG, kejl tal-pressjoni tad-demem, ittestjar tad-demem, eksrejs;
- "Sigur fir-rikonoxximent tal-kuluri" tfisser il-kapaċità tal-applikant li jiddistingwi faċilment il-kuluri użati fin-navigazzjoni bl-ajru u jidentifika b'mod korrett id-dwal ikkoloriti użati fl-avjazzjoni;
- "Speċjalista tal-ghajnejn" tfisser oftalmologu jew speċjalista tal-vista kkwalfikat fl-ottometrija u mharreġ biex jagħraf kundizzjonijiet patoloġiċi;

- “Eżami” tfisser spezzjoni, palpazzjoni, taptip bis-swaba’, askultazzjoni jew mezzi oħra ta’ investigazzjoni speċjalment għad-dijanjozi tal-mard.
- “Investigazzjoni” tfisser il-valutazzjoni ta’ kundizzjoni patologika suspettata ta’ applikant permezz ta’ eżamijiet u testijiet sabiex tiġi vverifikata l-preżenza jew l-assenza ta’ kundizzjoni medika;
- “Awtorità tal-liċenzji” tfisser l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru li tkun harġet il-liċenzja, jew li persuna tapplika għandha għall-hruġ ta’ liċenzja, jew, meta persuna tkun għadha ma applikatx għall-hruġ ta’ liċenzja, l-awtorità kompetenti skont din il-Parti;
- “Limitazzjoni” tfisser kundizzjoni mniżżla fuq iċ-ċertifikat mediku, liċenzja jew rapport mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina li għandha tiġi mharsa waqt li jiġu eżerċitati l-privileġġi tal-liċenzja, jew l-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina;
- “Żball rifrattiv” tfisser id-devjazzjoni minn emmetropja mkejla b’dijopteri fil-meridjan l-aktar ametropiku, imkejla b’metodi standard.

MED.A.015 Kunfidenzjalità medika

Il-persuni kollha involuti fl-eżamijiet, il-valutazzjonijiet u ċ-ċertifikazzjonijiet mediċi għandhom jiżguraw li l-kunfidenzjalità medika tiġi rispettata f’kull hin.

MED.A.020 Tnaqqis tas-saħħa medika

(a) Id-detenturi tal-liċenzji m’għandhomx jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom u klassifikazzjonijiet jew ċertifikati relatati fi kwalunkwe hin jekk:

- (1) ikunu jafu bi tnaqqis tas-saħħa medika tagħhom li jista’ ma jippermettilhomx jeżerċitaw daww il-privileġġi b’mod sigur;
- (2) ikunu qed jieħdu jew jużaw kwalunkwe medikazzjoni preskritta jew mhux preskritta li tista’ tfixkilhom milli jeżerċitaw b’mod sigur il-privileġġi tal-liċenzja applikabbli;
- (3) jirċievu xi trattament mediku, kirurġiku jew ta’ tip ieħor li jista’ jfixkel is-sigurtà tat-titjiriet.

(b) Barra minn hekk, id-detenturi tal-liċenzji għandhom, mingħajr dewmien bla bżonn, jitolbu parir aeromediku meta dawn:

- (1) ikunu għamli operazzjoni kirurġika jew proċedura invażiva;
- (2) ikunu bdew jieħdu b’mod regolari kwalunkwe medikazzjoni;
- (3) ikunu sofrew xi korriment sinifikanti li jwassal għal nuqqas ta’ kapacità li jaħdmu bħala membri tal-ekwipaġġ tat-titjira;
- (4) ikunu qegħdin isofru minn xi mard sinifikanti li jwassal għal nuqqas ta’ kapacità li jaħdmu bħala membri tal-ekwipaġġ tat-titjira;
- (5) ikunu fi stat ta’ tqala;
- (6) ikunu ġew rikoverati fi sptar jew klinika;
- (7) ikunu jeħtieġu lentijiet korrettivi għall-ewwel darba.

(c) F’dawn il-każijiet:

- (1) id-detenturi ta’ ċertifikati mediċi tal-klassi 1 u l-klassi 2 għandhom jitolbu l-parir ta’ AeMC jew AME. L-AeMC jew l-AME għandu jeżamina l-istat mediku tad-detentur tal-liċenzja u jiddeciedi jekk huwiex fi stat li jista’ jerga’ jibda jeżerċita l-privileġġi tiegħu;
- (2) id-detenturi ta’ ċertifikati mediċi tal-LAPL għandhom jitolbu l-parir tal-AeMC jew tal-AME, jew tal-GMP li jkun iffirma ċ-ċertifikat mediku. L-AeMC, l-AME jew il-GMP għandu jeżamina l-istat mediku tad-detenturi tal-liċenzji u għandu jiddeciedi jekk huwiex fi stat li jerga’ jibdeu jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom.

- (d) Il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina m'għandhomx jeżerċitaw kompeti fuq inġenji tal-ajru u, fejn applikabbli, m'għandhomx jeżerċitaw il-privileġġi tal-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina tagħhom jekk ikunu jafu b'xi tnaqqis fis-sahha medika tagħhom, tant li din il-kundizzjoni tista' trendihom inkapaċi li jwettqu d-doveri u jassumu r-responsabbiltajiet tagħhom relatati mas-sigurtà.
- (e) Barra minn hekk, jekk ikollhom il-kundizzjonijiet mediċi speċifikati fil-punti (b)(1) sa (b)(5), il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina għandhom, mingħajr dewmien bla bżonn, jitolbu l-parir ta' AME, AeMC, jew OHMP kif applikabbli. L-AME, l-AeMC jew l-OHMP għandu jeżamina l-istat mediku tal-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina u jiddeċiedi jekk humiex fi stat li jerġghu jibdeu iwettqu d-doveri tagħhom relatati mas-sigurtà.

MED.A.025 Obbligi tal-AeMC, l-AME, il-GMP u l-OHMP

- (a) Meta jkunu qegħdin jagħmlu eżamijiet u/jew valutazzjonijiet mediċi, l-AeMC, l-AME, il-GMP u l-OHMP għandhom:
- (1) jiżguraw li tista' tiġi stabbilita komunikazzjoni mal-persuna mingħajr ostakli lingwistiċi;
 - (2) jgħarrfu lill-persuna bil-konsegwenzi li jiffaċċjaw f'każ li hija tipprovdi sqarrijiet mhux kompleti, mhux eżatti jew foloz dwar l-istorja medika tagħha.
- (b) Wara li jitlestew l-eżamijiet aeromedici u/jew valutazzjoni, l-AeMC, l-AME, il-GMP u l-OHMP għandhom:
- (1) jgħarrfu lill-persuna jekk hijiex fi stat mediku tajjeb jew le, jew inkell jirreferuha lill-awtorità tal-liċenzji, lill-AeMC jew lill-AME kif applikabbli;
 - (2) jinformat lill-persuna b'kull limitazzjoni li tista' tillimita t-tahriġ tat-titjir jew il-privileġġi tal-liċenzja, jew l-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina kif applikabbli;
 - (3) jekk il-persuna tkun giet iċċertifikata li mhix b'saħħitha, jinformatiha bid-dritt tagħha li terġa' tagħmel l-eżami; u
 - (4) fil-każ ta' applikanti għal ċertifikat mediku, jissottomettu mingħajr dewmien rapport iffirmat jew awtentikat b'mod elettroniku li jinkludi r-riżultat tal-valutazzjoni u kopja taċ-ċertifikat mediku lill-awtorità tal-liċenzji.
- (c) L-AeMCs, l-AMEs, il-GMPs u l-OHMPs għandhom iżommu r-rekords bid-dettalji tal-eżamijiet mediċi u l-valutazzjonijiet imwettqa skont din il-Parti u r-riżultati tagħhom f'konformità mal-leġislazzjoni nazzjonali.
- (d) Meta jkunu meħtieġa għal ċertifikazzjoni medika u/jew għal funzjonijiet ta' sorveljanza, l-AeMCs, l-AMEs, il-GMPs u l-OHMP għandhom jissottomettu lill-valutatur mediku tal-awtorità kompetenti, meta jintalbu jagħmlu dan, ir-rekords u r-rapporti aeromedici kollha, u kull informazzjoni rilevanti ohra.

TAQSIMA 2

Rekwiżiti għaċ-ċertifikati mediċi

MED.A.030 Ċertifikati mediċi

- (a) Bdot student m'għandux itir waħdu sakemm dak il-bdot student ma jkollux ċertifikat mediku, kif rikjest għal-liċenzja rilevanti.
- (b) L-applikanti għal, u d-detenturi ta', liċenzja ta' bdot għal inġenji tal-ajru ħfief (LAPL - Light Aircraft Pilot Licence) għandu jkollhom tal-anqas ċertifikat mediku tal-LAPL.
- (c) L-applikanti għal, u d-detenturi ta', liċenzja ta' bdot privat (PPL - Private Pilot Licence), liċenzja ta' bdot għall-glajders (SPL - Sailplane Pilot Licence) jew liċenzja ta' bdot għall-blalen tal-ajru (BPL - Balloon Pilot Licence) għandu jkollhom tal-anqas ċertifikat mediku tal-klassi 2.
- (d) L-applikanti għal, u d-detenturi ta', SPL jew BPL involuti f'titjiriet kummerċjali ta' glajders jew blalen tal-ajru għandu jkollhom tal-anqas ċertifikat mediku tal-klassi 2.
- (e) Jekk tiżdied il-klassifikazzjoni għal hidma billejl f'PPL jew LAPL, id-detentur tal-liċenzja għandu jkun sigur fir-riko-noxximent tal-kuluri.
- (f) L-applikanti għal, u d-detenturi ta', liċenzja ta' bdot kummerċjali (CPL - Commercial Pilot Licence), liċenzja ta' bdot ta' ekwipaġġ multiplu (MPL - Multi-crew Pilot Licence) jew liċenzja ta' bdot tat-trasport b'linja tal-ajru (ATPL - Airline Transport Pilot Licence) għandu jkollhom ċertifikat mediku tal-klassi 1.
- (g) Jekk tiżdied klassifikazzjoni ta' titjir bl-istrumenti (IFR - Instrument Flight Rating) mal-PPL, id-detentur tal-liċenzja għandu jagħmel l-eżamijiet awdjometriċi tat-tonalità pura skont il-perjodiċità u l-istandard rikjesti għad-detenturi ta' ċertifikat mediku tal-klassi 1.
- (h) Detentur ta' liċenzja m'għandu febda hin ikollu aktar minn ċertifikat mediku wiehed maħruġ skont din il-Parti.

MED.A.035 Applikazzjoni għal ċertifikat mediku

- (a) Applikazzjonijiet għal ċertifikat mediku għandhom isiru fil-format stabbilit mill-awtorità kompetenti.
- (b) L-applikanti għal ċertifikat mediku għandhom jipprovdu lill-AeMC, lill-AME jew lill-GMP kif applikabbli:
- (1) prova tal-identità tagħhom;
 - (2) dikjarazzjoni ffirmata:
 - (i) tal-fatti mediċi relatati mal-istorja medika tagħhom;
 - (ii) dwar jekk ikunux diġà għamlu eżami għal ċertifikat mediku u, jekk iva, minn min ikun sar u b'liema riżultat;
 - (iii) dwar jekk qatt ikunux ġew iċċertifikati li ma kinux b'saħħithom jew kellhomx ċertifikat mediku sospiż jew revokat.
- (c) Meta japplikaw għal konvalidazzjoni mill-ġdid jew għat-tiġdid ta' ċertifikat mediku, l-applikanti għandhom jipprezentaw iċ-ċertifikat mediku lill-AeMC, lill-AME jew lill-GMP qabel l-eżamijiet rilevanti.

MED.A.040 Hruġ, konvalidazzjoni mill-ġdid u tiġdid ta' ċertifikati mediċi

- (a) Ċertifikat mediku għandu jinhareġ, jiġi kkonvalidat mill-ġdid jew imġedded biss meta jkun saru l-eżamijiet u/jew il-valutazzjonijiet mediċi meħtieġa u tkun saret valutazzjoni tal-istat mediku.
- (b) L-ewwel hruġ
- (1) Ċertifikati mediċi tal-klassi 1 għandhom jinharġu minn AeMC.
 - (2) Ċertifikati mediċi tal-klassi 2 għandhom jinharġu minn AeMC jew AME.
 - (3) Ċertifikati mediċi tal-LAPL għandhom jinharġu minn AeMC, AME jew, jekk ikun permess fil-liġi nazzjonali tal-Istat Membru fejn tinhareġ il-liċenzja, minn GMP.
- (c) Konvalidazzjoni mill-ġdid u tiġdid
- (1) Ċertifikati mediċi tal-klassi 1 u l-klassi 2 għandhom jiġu kkonvalidati mill-ġdid jew imġedda minn AeMC jew AME.
 - (2) Ċertifikati mediċi tal-LAPL għandhom jiġu kkonvalidati mill-ġdid jew imġedda minn AeMC, AME jew, jekk ikun permess fil-liġi nazzjonali tal-Istat Membru fejn tinhareġ il-liċenzja, minn GMP.
- (d) L-AeMC, l-AME jew il-GMP għandhom jorġnu, jikkonvalidaw mill-ġdid jew iġeddu ċertifikat mediku biss jekk:
- (1) l-applikant ikun ipprovdilhom l-istorja medika kompleta tiegħu u, jekk ikun rikjest mill-AeMC, mill-AME jew mill-GMP, ir-riżultati tal-eżamijiet u t-testijiet mediċi li jkun saru mit-tabib tal-applikant jew minn kwalunkwe speċjalista mediku; u
 - (2) l-AeMC, l-AME jew il-GMP ikunu wettqu valutazzjoni aeromedika bbażata fuq l-eżamijiet u t-testijiet mediċi kif rikjest għaċ-ċertifikat mediku rilevanti biex jiġi vverifikat li l-applikant huwa konformi mar-rekwiżiti kollha rilevanti ta' din il-Parti.
- (e) L-AME, l-AeMC jew, fil-każ ta' riferiment, l-awtorità tal-liċenzji jistgħu jitolbu lill-applikant jagħmel eżamijiet u investigazzjonijiet mediċi addizzjonali, meta dan ikun klinikament indikat, qabel ma jinhareġ, jiġi kkonvalidat mill-ġdid jew mġedded iċ-ċertifikat mediku.
- (f) L-awtorità tal-liċenzji tista' tohroġ jew tohroġ mill-ġdid ċertifikat mediku, kif applikabbli, jekk:
- (1) każ ikun ġie riferut;
 - (2) tikkonstata li jkun meħtieġa korrezzjonijiet tal-informazzjoni fiċ-ċertifikat.

MED.A.045 Validità, konvalidazzjoni mill-ġdid u tiġdid ta' ċertifikati mediċi**(a) Validità**

- (1) Iċ-ċertifikati mediċi tal-klassi 1 għandhom ikunu validi għal perjodu ta' 12-il xahar.
- (2) Il-perjodu ta' validità ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1 għandu jitnaqqas għal 6 xhur għad-detenturi ta' liċenzji:
 - (i) involuti f'operazzjonijiet kummerċjali tat-trasport bl-ajru fil-ġarr ta' passigġieri bi bdot wieħed u li jkunu għalqu l-40 sena;
 - (ii) li jkunu għalqu s-60 sena.
- (3) Iċ-ċertifikati mediċi tal-klassi 2 għandhom ikunu validi għal perjodu ta':
 - (i) 60 xahar sakemm id-detentur tal-liċenzja jagħlaq l-40 sena. Ċertifikat mediku mahruġ qabel ma tkun intlahqet l-età ta' 40 sena ma jibqax validu wara li d-detentur tal-liċenzja jagħlaq it-42 sena;
 - (ii) 24 xahar bejn l-età ta' 40 u 50 sena. Ċertifikat mediku mahruġ qabel ma tkun intlahqet l-età ta' 50 sena ma jibqax validu wara li d-detentur tal-liċenzja jagħlaq il-51 sena; u
 - (iii) 12-il xahar wara l-età ta' 50 sena.
- (4) Iċ-ċertifikati mediċi tal-LAPL għandhom ikunu validi għal perjodu ta':
 - (i) 60 xahar sakemm id-detentur tal-liċenzja jagħlaq l-40 sena. Ċertifikat mediku mahruġ qabel ma tkun intlahqet l-età ta' 40 sena ma jibqax validu wara li d-detentur tal-liċenzja jagħlaq it-42 sena;
 - (ii) 24 xahar wara l-età ta' 40 sena.
- (5) Il-perjodu ta' validità ta' ċertifikat mediku, inklużi kwalunkwe eżamijiet jew investigazzjonijiet speċjali assoċjati, għandu jiġi:
 - (i) iddeterminat mill-età tal-applikant fid-data meta jsir l-eżami mediku; u
 - (ii) ikkalkulat mid-data tal-eżami mediku fil-każ tal-ewwel hruġ u tiġdid, u mid-data tal-iskadenza taċ-ċertifikat mediku preċedenti fil-każ ta' konvalidazzjoni mill-ġdid.

(b) Konvalidazzjoni mill-ġdid

L-eżamijiet u/jew il-valutazzjonijiet għall-konvalidazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat mediku jistgħu jsiru sa 45 jum qabel id-data tal-iskadenza taċ-ċertifikat mediku.

(c) Tiġdid

- (1) Jekk id-detentur ta' ċertifikat mediku ma jikkonformax mal- (b), ikunu meħtieġa eżami u/jew valutazzjoni għat-tiġdid.
- (2) Fil-każ ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1 u l-klassi 2:
 - (i) jekk iċ-ċertifikat mediku jkun ilu li skada aktar minn sentejn, l-AeMC jew l-AME għandu jwettaq biss l-eżami tat-tiġdid wara valutazzjoni tar-rekords aeromedici tal-applikant;
 - (ii) jekk iċ-ċertifikat mediku jkun skada b'aktar minn 5 snin, għandhom japplikaw ir-rekwiżiti tal-eżami għall-ewwel hruġ u l-valutazzjoni għandha tkun ibbażata fuq ir-rekwiżiti tal-konvalidazzjoni mill-ġdid.
- (3) Fil-każ ta' ċertifikati mediċi tal-LAPL, l-AeMC, l-AME jew il-GMP għandu jivvaluta l-istorja medika tal-applikant u għandu jwettaq l-eżami u/jew il-valutazzjoni aeromedika skont MED.B.095.

MED.A.050 Riferiment

- (a) Jekk applikant għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 jew tal-klassi 2 jiġi riferut lill-awtorità tal-liċenzji skont MED. B.001, l-AeMC jew l-AME għandu jibgħat id-dokumentazzjoni medika rilevanti lill-awtorità tal-liċenzji.

- (b) Jekk applikant għal ċertifikat mediku tal-LAPL jiġi riferut lil AME jew AeMC skont MED.B.001, il-GMP għandu jibgħat id-dokumentazzjoni medika rilevanti lill-AeMC jew lill-AME.

SUBPARTI B

REKWIŻITI GĦAĊ-ĊERTIFIKATI MEDIĊI TAL-BDOTI

TAQSIMA 1

Ġenerali**MED.B.001 Limitazzjonijiet taċ-ċertifikati mediċi**(a) *Limitazzjonijiet taċ-ċertifikati mediċi tal-klassi 1 u l-klassi 2*

- (1) Jekk l-applikant ma jkunx konformi għalkollox mar-rekwiżiti tal-klassi rilevanti taċ-ċertifikat mediku iżda ma jitqiesx li jista' jipperikola s-sigurtà tat-titjiriet, l-AeMC jew l-AME għandu:
- (i) fil-każ ta' applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1, jirreferi d-deċiżjoni dwar l-istat mediku tal-applikant lill-awtorità tal-liċenzji, kif indikat f'din is-Subparti.
 - (ii) f'każijiet fejn ma jkunx indikat riferiment lill-awtorità tal-liċenzji f'din is-Subparti, jevalwa jekk l-applikant ikunx kapaċi jwettaq id-doveri tiegħu b'mod sigur filwaqt li jikkonforma mal-limitazzjoni jew limitazzjonijiet dokumentati fiċ-ċertifikat mediku, u johroġ iċ-ċertifikat mediku bil-limitazzjoni(jiet) kif mehtieg.
 - (iii) fil-każ ta' applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 2, jevalwa jekk l-applikant ikunx kapaċi jwettaq id-doveri tiegħu b'mod sigur filwaqt li jikkonforma mal-limitazzjoni jew limitazzjonijiet dokumentati fiċ-ċertifikat mediku, u johroġ iċ-ċertifikat mediku, kif mehtieg bil-limitazzjoni(jiet), b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.
 - (iv) L-AeMC jew l-AME jista' jikkonvalida mill-ġdid jew iġedded ċertifikat mediku bl-istess limitazzjoni mingħajr ma jirreferi l-applikant lill-awtorità tal-liċenzji.

(b) *Limitazzjonijiet taċ-ċertifikati mediċi tal-LAPL*

- (1) Jekk GMP, wara li jkun ikkunsidra l-istorja medika tal-applikant, jikkonkludi li l-applikant ma jissodisfax għalkollox ir-rekwiżiti tal-istat mediku, il-GMP għandu jirreferi l-applikant lil AeMC jew AME, hlief fil-każ ta' dawk li jkunu jehtieġu biss limitazzjoni relatata mal-użu ta' lentijiet korrettivi.
- (2) Jekk applikant jiġi riferut għal ċertifikat mediku tal-LAPL, l-AeMC jew l-AME għandu jikkunsidra dovutament il-MED.B.095, jevalwa jekk l-applikanti jkunux jistgħu jwettqu dmirijiethom b'mod sigur filwaqt li jikkonformaw mal-limitazzjoni jew limitazzjonijiet dokumentati fiċ-ċertifikat mediku u johroġ iċ-ċertifikat mediku bil-limitazzjoni(jiet) kif mehtieg. L-AeMC jew l-AME għandu dejjem iqis il-hteġa li jirrestringi lill-bdot milli jgorr passigġieri (Limitazzjoni Operattiva ta' Passigġieri, OPL - Operational Passenger Limitation).
- (3) Il-GMP jista' jikkonvalida mill-ġdid jew iġedded ċertifikat mediku tal-LAPL bl-istess limitazzjoni mingħajr ma jirreferi l-applikant lil AeMC jew AME.

(c) *Fil-valutazzjoni ta' jekk limitazzjoni hijiex mehtieġa, għandu jiġi kkunsidrat b'mod partikolari:*

- (1) jekk konkluzjoni medika akkreditata tindikax li f'ċirkostanzi speċjali n-nuqqas tal-applikant li jissodisfa xi rekwiżit, sew jekk kwantitattiv u sew jekk mod iehor, huwiex tali li l-eżerċitar tal-privileġġi tal-liċenzja li jkun applika għaliha jistax jipperikola s-sigurtà tat-titjiriet;
- (2) jekk l-applikant għandux l-abbiltà, il-hila u l-esperjenza rilevanti għall-operazzjoni li li tkun trid titwettaq.

(d) *Kodicijiet ta' limitazzjonijiet operattivi*

- (1) Limitazzjoni operattiva ta' bdoti multipli (OML(Operational multi-pilot limitation) – Klassi 1 biss)
- (i) Meta d-detentur ta' CPL, ATPL jew MPL ma jissodisfax għalkollox ir-rekwiżiti ta' ċertifikat mediku tal-klassi 1 u jkun ġie riferut lill-awtorità tal-liċenzji, għandu jiġi evalwat jekk iċ-ċertifikat mediku jistax jinhareġ b'OML "valida biss bhala, jew ma", kobdot ikkwalifikat". Din il-valutazzjoni għandha ssir mill-awtorità tal-liċenzji.

- (ii) Id-detentur ta' ċertifikat mediku b'OML għandu jhaddem inġenji tal-ajru biss f'operazzjonijiet bi bdoti multipli meta l-bdot l-iehor ikun kompletament ikkwalifikat għat-tip rilevanti ta' inġenju tal-ajru, ma jkunx soġġett għal OML u ma jkunx għalaq is-60 sena.
- (iii) L-OML għal ċertifikati mediċi tal-klassi 1 tista' tiġi imposta jew imneħħija biss mill-awtorità tal-liċenzji.
- (2) Limitazzjoni operattiva ta' bdoti tas-sigurtà (OSL(Operational safety pilot limitation) – Klassi 2 u privileġġi tal-LAPL)
 - (i) Id-detentur ta' ċertifikat mediku b'limitazzjoni OSL għandu jhaddem inġenji tal-ajru biss jekk ikun hemm abbord bdot ieħor kompletament ikkwalifikat biex jaġixxi bħal bdot fil-kmand fil-klassi jew tip ta' inġenju tal-ajru rilevanti, jekk l-inġenju tal-ajru jkun mghammar b'kontrolli doppji u l-bdot l-iehor ikun bilqieghda mal-kontrolli.
 - (ii) L-OSL għal ċertifikati mediċi tal-klassi 2 tista' tiġi imposta jew imneħħija minn AeMC jew AME b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.
- (3) Limitazzjoni operattiva ta' passiġġieri (OPL - Klassi 2 u privileġġi tal-LAPL)
 - (i) Id-detentur ta' ċertifikat mediku b'limitazzjoni OPL għandu jhaddem biss inġenji tal-ajru minghajr passiġġieri abbord.
 - (ii) OPL għal ċertifikati mediċi tal-klassi 2 tista' tiġi imposta minn AeMC jew AME b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.
 - (iii) Limitazzjoni OPL fuq ċertifikat mediku għal-LAPL tista' tiġi imposta minn AeMC jew AME.
- (e) Kwalunkwe limitazzjoni oħra tista' tiġi imposta fuq id-detentur ta' ċertifikat mediku jekk dan ikun meħtieġ biex tiġi żgurata s-sigurtà tat-titjiriet.
- (f) Kwalunkwe limitazzjoni imposta fuq id-detentur ta' ċertifikat mediku għandha tiġi speċifikata fih.

TAQSIMA 2

Rekwiziti mediċi għaċ-ċertifikati mediċi tal-klassi 1 u l-klassi 2**MED.B.005 Ġenerali**

- (a) L-applikanti għal ċertifikat mediku m'għandux ikollhom:
 - (1) anormalitajiet kongenitali jew akkwiziti;
 - (2) mard jew diżabbiltajiet ta' natura attiva, latenti, akuta jew kronika;
 - (3) feriti, danni jew konsegwenzi minhabba xi operazzjoni kirurġika;
 - (4) effetti jew effetti kollaterali minhabba t-teħid ta' kwalunkwe medikazzjoni terapewtika, dijanjostika jew preventiva preskritta jew mhux preskritta;

li jistgħu jwasslu għal livell ta' inkapaċità funzjonali li tista' tfixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja applikabbli jew li tista' twassal biex l-applikant għal għarrieda ma jkunx jista' jeżerċita l-privileġġi tal-liċenzja b'mod sigur.
- (b) F'każijiet fejn id-deċiżjoni dwar l-istat mediku ta' applikant għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 tiġi riferuta lill-awtorità tal-liċenzji, din l-awtorità tista' tiddelega din id-deċiżjoni lil AeMC, hlief f'każijiet fejn tkun meħtieġa OML.
- (c) F'każijiet fejn id-deċiżjoni dwar l-istat mediku ta' applikant għal ċertifikat mediku tal-klassi 2 tiġi referuta lill-awtorità tal-liċenzji, din l-awtorità tista' tiddelega din id-deċiżjoni lil AeMC jew lil AME, hlief f'każijiet fejn tkun meħtieġa OSL jew OPL.

MED.B.010 Sistema Kardjovaskulari

- (a) Eżami
 - (1) F'każ ta' indikazzjoni klinika, għandhom isiru elettrokardjogrammi (ECG) standard bi 12-il lid f'qagħda rpużata kif ukoll rapport dwaru, u:
 - (i) għal ċertifikat mediku tal-klassi 1, fl-eżami għall-ewwel hrug ta' ċertifikat mediku, imbagħad kull 5 snin sal-età ta' 30 sena, kull sentejn sal-età ta' 40 sena, darba fis-sena sal-età ta' 50 sena, u f'kull eżami ta' konvalidazzjoni mill-ġdid jew ta' tiġdid li jiġi wara;
 - (ii) għal ċertifikat mediku tal-klassi 2, fl-ewwel eżami wara l-età ta' 40 sena u mbagħad kull sentejn wara l-età ta' 50 sena.

- (2) Ghandha ssir valutazzjoni kardjovaskulari estiża meta dan ikun indikat klinikament.
 - (3) Għal ċertifikat mediku tal-klassi 1, għandha ssir valutazzjoni kardjovaskulari estiża fl-ewwel eżami ta' konvalidazzjoni mill-ġdid jew ta' tiġdid wara l-età ta' 65 sena u kull 4 snin wara dan.
 - (4) Għal ċertifikat mediku tal-klassi 1, għandha ssir stima tal-lipidi fis-serum, inkluż il-kolesterol, fl-eżami għall-ewwel hruġ ta' ċertifikat mediku, u fl-ewwel eżami wara li tkun intlaħqet l-età ta' 40 sena.
- (b) *Sistema Kardjovaskulari – Ġenerali*
- (1) L-applikanti m'għandhomx ikunu jsofru minn xi disturb kardjovaskulari li jista' jfixkel l-eżercitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
 - (2) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 li jkollhom xi waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei:
 - (i) aneurizma tal-aorta addominali toraċika jew suprarenali, qabel jew wara l-kirurġija;
 - (ii) anormalità funzjonali sinifikanti ta' xi wiehed mill-valvijiet tal-qalb;
 - (iii) trapjant tal-qalb jew tal-qalb/pulmun.
 - (3) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 bi storja stabbilita jew b'dijanosi ta' xi waħda minn dawn il-kundizzjonijiet li ġejjin għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji:
 - (i) mard arterjali periferali qabel jew wara l-kirurġija;
 - (ii) aneurizma tal-aorta addominali, qabel jew wara l-kirurġija;
 - (iii) anormalitajiet valvulari kardijaċi funzjonalment insinifikanti;
 - (iv) wara kirurġija fil-valvi tal-qalb;
 - (v) anormalità tal-perikardju, mijokardju jew endokardju;
 - (vi) anormalità kongenitali tal-qalb, qabel jew wara kirurġija korrettiva;
 - (vii) sinkope rikorrenti vażovagali;
 - (viii) trombozi arterjali jew venuża;
 - (ix) embolizmu pulmonari;
 - (x) kundizzjoni kardjovaskulari li teħtieġ terapija antikoagulanti sistemika.
 - (4) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 2 li jiġu dijanjostikati b' waħda mill-kundizzjonijiet speċifikati f(2) u (3) hawn fuq għandhom jiġu eżaminati minn kardjologu, b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji, qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku
- (c) *Pressjoni tad-Demm*
- (1) Il-pessjoni tad-demmi għandha tittejjel f'kull eżami.
 - (2) Il-pessjoni tad-demmi tal-applikant għandha tkun fil-limiti normali.
 - (3) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1:
 - (i) bi pressjoni baxxa ħafna sintomatika; jew
 - (ii) li l-pessjoni tad-demmi tagħhom fl-eżami taqbeż b'mod konsistenti l-160 mmHg sistoliċi u/jew il-95 mmHg diastoliċi, taht kura jew mingħajr kuragħandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei.

- (4) Il-fatt li tinbeda medikazzjoni għall-kontroll tal-pressjoni tad-demem jirrikjedi perjodu ta' sospensjoni temporanja taċ-ċertifikat mediku sabiex tiġi stabbilita l-assenza ta' effetti kollaterali sinifikanti.
- (d) *Mard tal-Arterji Koronarji*
- (1) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1:
- (i) li jiġi suspettat li għandhom iskemija mijokardjali suspettata;
 - (ii) b'mard astintomatiku tal-arterji koronarji minuri li ma jkun jirrikjedi ebda trattament antianginali;
- għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji u għandha ssirilhom evalwazzjoni kardjoloġika biex tiġi eskluża l-iskemija mijokardjali qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku.
- (2) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 2 b'xi waħda mill-kundizzjonijiet deskritti f'(1) għandha ssirilhom evalwazzjoni kardjoloġika qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku.
- (3) L-applikanti b'xi waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei:
- (i) iskemija mijokardjali;
 - (ii) mard sintomatiku tal-arterja koronarja;
 - (iii) sintomi ta' mard tal-arterja koronarja kkontrollati bil-medikazzjoni.
- (4) L-applikanti għall-ewwel hruġ ta' ċertifikat mediku tal-klassi 1 bi storja jew b'dijanjozi ta' xi waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei:
- (i) iskemija mijokardjali;
 - (ii) infart mijokardjali;
 - (iii) rivaskularizzazzjoni minhabba mard tal-arterja koronarja.
- (5) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 2 li jkunu asintomatiċi wara infart mijokardjali jew kirurgija minhabba mard tal-arterji koronarji għandha ssirilhom evalwazzjoni kardjoloġika sodisfaċenti qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji. L-applikanti għall-konvalidazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji.
- (e) *Disturbi fir-Ritmu/fil-Konduttività*
- (1) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji meta huma jkollhom xi disturbi sinifikanti fil-konduttività jew fir-ritmu kardijaku, inkluż xi wiehed minn dawn li ġejjin:
- (i) disturb fir-ritmu supraventrikulari, inkluża disfunzjoni sinoatrijali intermittenti jew stabbilita, fibrillazzjoni atrijali u/jew aġitazzjoni u pawsa asintomatiċi sinużali;
 - (ii) imblukkar shih fil-kumpartament tan-nervituri tax-xellug;
 - (iii) imblukkar atriyoventrikulari tat-tip Mobitz 2;
 - (iv) takikardija kumplessa wiesgħa u/jew dejqa;
 - (v) preċitazzjoni ventrikulari;
 - (vi) prolungament asintomatiku tal-QT;
 - (vii) kardjogrammi tat-tip Brugada mill-elettrokardjografija.
- (2) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 2 b'xi waħda mill-kundizzjonijiet deskritti f'(1) għandha ssirilhom evalwazzjoni kardjoloġika sodisfaċenti, b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji, qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku.

(3) L-applikanti b'xi wiehed mill-każijiet li ġejjin:

- (i) imblukkar mhux komplut fil-kumpartamenti tan-nervituri;
- (ii) imblukkar shih fil-kumpartament tan-nervituri tal-lemin;
- (iii) devjazzjoni stabbli tal-assi tax-xellug;
- (iv) bradikardija sinużali asintomatika;
- (v) takikardija sinużali asintomatika;
- (vi) kumplessi ektopici supraventrikulari jew ventrikulari uniformi iżolati asintomatiċi;
- (vii) imblukkar atriyoventrikulari tal-ewwel grad;
- (viii) imblukkar atriyoventrikulari tat-tip Mobitz 1;

jistgħu jiġu ċertifikati bhala li jinsabu fi stat mediku tajjeb fin-nuqqas ta' xi anormalità ohra u suġġetti għal evalwazzjoni kardjoloġika sodisfaċenti.

(4) L-applikanti bi storja medika ta':

- (i) terapija ta' asportazzjoni;
- (ii) impjant ta' pacemaker;

għandha ssirihom evalwazzjoni kardjoloġika sodisfaċenti qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku. L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji. L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 2 għandhom jiġu vvalutati b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.

(5) L-applikanti b'xi wahda mill-kundizzjonijiet li ġejjin għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei:

- (i) mard sinoatrijali sintomatiku;
- (ii) imblukkar atriyoventrikulari totali;
- (iii) prolungament sintomatiku tal-QT;
- (iv) sistema awtomatika impjantabbli ta' defibrillazzjoni;
- (v) pacemaker għal kontra t-takikardija ventrikulari.

MED.B.015 Sistema Respiratorja

(a) L-applikanti b'indeboliment sinifikanti tal-funzjoni pulmonari għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei. Tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku meta l-funzjoni pulmonari tiġi rkuprata u tkun sodisfaċenti.

(b) Għal ċertifikat mediku tal-klassi 1, l-applikanti huma rikjesti jagħmlu testijiet tal-funzjoni pulmonari fl-eżami tal-bidu u f'każ ta' indikazzjoni klinika.

(c) Għal ċertifikat mediku tal-klassi 2, l-applikanti huma rikjesti jagħmlu testijiet tal-funzjoni pulmonari f'każ ta' indikazzjoni klinika.

(d) L-applikanti bi storja jew dijanjosi stabbilita ta':

- (1) azma li tkun teħtieġ il-medikazzjoni;
- (2) mard infjammatorju attiv tas-sistema respiratorja;
- (3) sarkojdozi attiva;
- (4) pnemotoraci;
- (5) sindrome ta' apneja tal-irqad;

(6) kirurġija toraċika maġġuri;

(7) pnemonektomija;

għandha ssirillhom evalwazzjoni respiratorja b'riżultat sodisfaċenti qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku. L-applikanti bi dijanjosi stabbilita tal-kundizzjonijiet speċifikati fi (3) u (5) għandha ssirillhom evalwazzjoni kardjologika sodisfaċenti qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku.

(e) Valutazzjoni aeromedika:

(1) l-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 b'xi waħda mill-kundizzjonijiet deskritti f'(d) hawn fuq għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji.

(2) l-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 2 b'xi waħda mill-kundizzjonijiet deskritti f'(d) hawn fuq għandhom jiġu vvalutati b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.

(f) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 li jkunu għamlu pnemonektomija totali għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei.

MED.B.020 Sistema Diġestiva

(a) L-applikanti m'għandux ikollhom xi mard funzjonali jew strutturali tas-sistema gastrointestinale jew l-adnexa tagħha jista' jfixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.

(b) L-applikanti li jkunu qed isofru b'xi tip ta' konsegwenza minhabba mard jew intervent kirurġiku f'xi parti tas-sistema diġestiva jew l-adnexa tagħha li tista' tikkawża inkapaċità waqt titjiriet, b'mod partikolari kull ostruzzjoni minhabba kontrazzjoni jew kompressjoni, għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei.

(c) L-applikanti m'għandux ikollhom ftuq li jista' jikkaġuna sintomi li jistgħu jinkapaċitawhom.

(d) L-applikanti b'disturbi fis-sistema gastrointestinale inklużi:

(1) disturb dispeptiku rikorrenti li jkun jehtieġ il-medikazzjoni;

(2) pankreatite;

(3) ġebel sintomatiku;

(4) dijanjosi stabbilita jew storja ta' infjammazzjoni kronika tal-imsaren;

(5) wara operazzjoni kirurġika fis-sistema diġestiva jew l-adnexa tagħha, inkluża kirurġija li tkun involviet it-tneħħija totali jew parzjali jew devjazzjoni ta' xi wiehed minn dawn l-organi;

għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei. Tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku wara kura b'suċċess jew irkupru totali wara l-kirurġija u suġġetti għal evalwazzjoni gastroenteroloġika sodisfaċenti.

(e) Valutazzjoni aeromedika:

(1) l-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 bi dijanjosi tal-kundizzjonijiet speċifikati fi (2), (4) u (5) għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji;

(2) l-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 bil-pankreatite għandu jiġi vvalutat b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.

MED.B.025 Sistemi Metaboliċi u Endokrinali

(a) L-applikanti m'għandux jkollhom l-ebda disturb metaboliku, nutrittiv jew endokrinali, la funzjonali u lanqas strutturali, li jista' jfixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.

(b) L-applikanti b'disfunzjoni metabolika, nutrittiva jew endokrinali jista' jinharġillhom ċertifikat ta' stat mediku tajjeb sakemm tintwera stabbiltà fil-kundizzjoni u ssir evalwazzjoni aeromedika li tirriżulta sodisfaċenti.

(c) *Dijabete mellitus*

(1) L-applikanti bid-dijabete *mellitus* li jehtieġu l-insulina għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei.

(2) L-applikanti bid-dijabete *mellitus* li ma jehtieġux l-insulina għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei sakemm ma jintwerix li jkun inkiseb kontroll taz-zokkor fid-demm.

(d) Valutazzjoni aeromedika:

- (1) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 li jkunu jehtieġu medikazzjoni oħra minbarra l-insulina għall-kontroll taz-zokkor fid-demem għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzja;
- (2) L-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 li jkunu jehtieġu medikazzjoni oħra minbarra l-insulina għall-kontroll taz-zokkor fid-demem għandu jiġi vvalutat b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzja.

MED.B.030 Ematoloġija

(a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda mard ematoloġiku li jista' jfixkel l-eżercitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.

(b) Għal ċertifikat mediku tal-klassi 1, l-emoglobina għandha tiġi ttestjata f'kull eżami għall-hruġ ta' ċertifikat mediku.

(c) L-applikanti b'kundizzjoni ematoloġika, bħal:

- (1) disturbi ta' koagulazzjoni, emorraġiċi jew trombotiċi;
- (2) lewkimja kronika;

jista' jiġu ċċertifikati li jinsabu fi stat mediku tajjeb suġġetti għal evalwazzjoni aeromedika sodisfaċenti.

(d) Valutazzjoni aeromedika:

- (1) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 b'wahda mill-kundizzjonijiet speċifikati f'(c) hawn fuq għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzja;
 - (2) L-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 b'wahda mill-kundizzjonijiet speċifikati f'(c) hawn fuq għandhom jiġu vvalutati b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzja.
- (e) L-applikanti tal-klassi 1 b'wahda mill-kundizzjonijiet ematoloġiċi speċifikati hawn taht għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzja:
- (1) emoglobina anormali, inkluża, iżda mhux limitata għal, anemija, policitemija jew emoglobinopatija;
 - (2) tkabbir limfaticu sinifikanti;
 - (3) tkabbir tal-milsa.

MED.B.035 Sistema Ġenitourinarja

(a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda mard funzjonali jew strutturali fis-sistema tal-kliwi jew ġenitourinarja jew l-adnexa tagħha li tista' tfixkel l-eżercitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.

(b) L-analizi tal-awrina għandha tiffirma parti minn kull eżami aeromediku. L-awrina m'għandu jkun fiha ebda element anormali kkunsidrat li għandu sinifikat patoloġiku.

(c) L-applikanti li jkunu qed ibatu minn xi konsegwenza minhabba mard jew proceduri kirurġiċi fil-kliwi jew fis-sistema urinarja li tista' tikkawża inkapaċità, b'mod partikolari kull ostruzzjoni minhabba kontrazzjoni jew kompressjoni, għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei.

(d) L-applikanti b'disturb ġenitourinarju, bħal:

- (1) mard renali;
- (2) kalkolu wiehed jew aktar tal-awrina, jew storja ta' kolika renali;

jista' jiġu ċċertifikati li jinsabu fi stat mediku tajjeb suġġetti għal evalwazzjoni renali/uroloġika sodisfaċenti.

(e) L-applikanti li jkunu għamli operazzjoni kirurġika maġġuri fl-apparat urinarju li tkun involviet tnehhija totali jew parzjali jew xi devjazzjoni tal-organi tiegħu għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei u għandhom jiġu eżaminati mill-ġdid wara rkupru totali qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku. L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzja għal valutazzjoni mill-ġdid.

MED.B.040 Mard Infettiv

- (a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda storja medika jew djanjosi klinika stabbilita ta' xi mard infettiv li jista' jfixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja applikabbli li jkollhom.
- (b) L-applikanti li jkunu pozittivi għall-HIV jistgħu jiġu ċċertifikati li jinsabu fi stat mediku tajjeb suġġetti għal evalwazzjoni aeromedika sodisfaċenti. L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzja.

MED.B.045 Ostetricja u Ġinekologija

- (a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda kundizzjoni ostetrika jew ġinekologika, la funzjonali u lanqas strutturali, li tista' tfixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (b) L-applikanti li jkunu għamlu operazzjoni ġinekologika maġġuri għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei sa ma jirkupraw għalkollox.
- (c) *Tqala*
- (1) Fil-każ ta' tqala, jekk l-AeMC jew l-AME jikkunsidra li d-detentur tal-liċenzja tinsab fi stat mediku tajjeb biex tkun tista' teżerċita l-privileġġi tagħha, huwa/hija għandu/ha j/tillimita l-perjodu ta' validità ta' ċertifikat mediku sal-aħhar tas-26 ġimgħa tal-ġestazzjoni. Wara dan, iċ-ċertifikat għandu jiġi sospiz. Is-sospensjoni għandha titneħħa meta jsir rkupru totali wara li tispiċċa t-tqala.
- (2) Id-detenturi ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1 għandhom jeżerċitaw biss il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom b'OML sas-26 ġimgħa tal-ġestazzjoni. F'dan il-każ, minkejja l-MED. B.001, l-OML tista' tiġi imposta u mneħħija mill-AeMC jew mill-AME.

MED.B.050 Sistema Muskoloskeletal

- (a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda anormalità fl-għadam, fil-ġogi, fil-muskoli jew fil-ligamenti, la kongenitali u lanqas akkwiziżta, li tista' tfixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (b) L-applikant għandu jkollu tul suffiċjenti meta jkun bilqiegħda, tul tad-dirgħajn u r-riġlejn u saħha muskolari biex ikun jista' jeżerċita b'mod sigur il-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (c) L-applikant għandu jkollu użu funzjonali sodisfaċenti tas-sistema muskuloskeletal li jkun jippermetti l-eżerċitar b'mod sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli. L-istat mediku tal-applikanti għandu jiġi vvalutat b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzja.

MED.B.055 Psikjatrija

- (a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda storja medika stabbilita jew djanjosi klinika ta' xi mard jew diżabbiltà, kundizzjoni jew disturb psikjatriku, akut jew kroniku, kongenitali jew akkwiziżit, li jista' jfixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (b) L-applikanti b'disturb mentali jew disturb fl-imġiba minhabba alkohol jew użu jew abbuż ta' sustanzi psikotropiċi għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei sa ma jirkupraw u jsiru indipendenti mill-użu ta' sustanzi, u jkunu suġġetti għal evalwazzjoni psikjatrika sodisfaċenti wara kura b'suċċess. L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzja. L-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 għandu jiġi vvalutat b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzja.
- (c) L-applikanti b'kundizzjoni psikjatrika bħal:
- (1) disturb fil-burdata;
 - (2) disturb newrotiku;
 - (3) disturb fil-personalità;
 - (4) disturb mentali jew fl-imġiba;

għandha ssirilhom evalwazzjoni psikjatrika sodisfaċenti qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni ta' stat mediku tajjeb.

- (d) L-applikanti li jkunu wettqu deliberatament att wiehed jew aktar ta' hsara fuqhom infushom għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei. L-applikanti għandha ssirilhom evalwazzjoni psikjatrika sodisfaċenti qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku.

(e) Valutazzjoni aeromedika:

(1) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 b'waħda mill-kundizzjonijiet deskritti f'(b), (c) jew (d) hawn fuq għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji;

(2) L-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 b'waħda mill-kundizzjonijiet deskritti f'(b), (c) jew (d) hawn fuq għandu jiġi vvalutat b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.

(f) L-applikanti bi storja stabbilita jew b'dijanjosji klinika ta' skizofrenja, disturbi skizotipali jew delużjonali għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei.

MED.B.060 Psikoloġija

(a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda defiċjenza psikoloġika stabbilita, li tista' tfixxkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.

(b) Tista' tkun rikjesta evalwazzjoni psikoloġika bħala parti minn, jew komplementari għal, eżami psikjatriku jew newroloġiku speċjalizzat.

MED.B.065 Newroloġija

(a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda storja medika stabbilita jew dijanjosji klinika ta' xi kundizzjoni newroloġika li tista' tfixxkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.

(b) L-applikanti bi storja stabbilita jew b'dijanjosji klinika ta':

(1) epilessija;

(2) episodji rikorrenti ta' disturbi tas-sensi b'kawża incerta;

għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei.

(c) L-applikanti bi storja stabbilita jew bi dijanjosji klinika ta':

(1) epilessija minghajr rikorrenza wara l-età ta' 5 snin;

(2) epilessija minghajr rikorrenza, u li jkunu ilhom aktar minn 10 snin li waqqfu kull tip ta' trattament;

(3) anormalitajiet fl-EEG epilettiformi u mewġ fokali rallentat;

(4) mard progressiv jew mhux progressiv tas-sistema nervuża;

(5) episodju wiehed ta' disturbi tas-sensi b'kawża incerta;

(6) telf tas-sensi wara korriment fir-ras;

(7) dannu penetranti fil-moħħ;

(8) korriment spinali jew tan-nervituri periferali;

għandha ssirillhom evalwazzjoni oħra qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni tal-istat mediku. L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzji. L-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 għandu jiġi eżaminat b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzji.

MED.B.070 Sistema Viżiva

(a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda anormalità fil-funzjoni tal-ghajnejn jew tal-adnexa tagħhom jew xi kundizzjoni patoloġika attiva, kongenitali jew akkwiziżta, akuta jew kronika, jew xi konsegwenza ta' kirurġija jew trawma fl-ghajnejn, li jistgħu jfixxku l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.

(b) Eżami

(1) Għal ċertifikat mediku tal-klassi 1:

- (i) eżami komprensiv tal-ghajnejn għandu jiffirma parti mill-eżami tal-bidu u għandu jsir perjodikament skont ir-rifrazzjoni u l-prestazzjoni funzjonali tal-ghajn; u
- (ii) eżami ta' rutina tal-ghajnejn għandu jiffirma parti mill-eżamijiet kollha ta' konvalidazzjoni mill-ġdid u tiġdid.

(2) Għal ċertifikat mediku tal-klassi 2:

- (i) eżami ta' rutina tal-ghajnejn għandu jiffirma parti mill-eżamijiet tal-bidu u ta' konvalidazzjoni mill-ġdid u ta' tiġdid kollha; u
- (ii) eżami komprensiv tal-ghajnejn għandu jsir meta jkun indikat klinikament.

(c) L-akutezza viżiva fil-bogħod, b'korrezzjoni jew mingħajrha, għandha tkun:

- (1) fil-każ ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1, 6/9 (0,7) jew ahjar f'kull għajn separatament filwaqt li l-akutezza viżiva taż-żewġ għajnejn għandha tkun 6/6 (1,0) jew ahjar;
- (2) fil-każ ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 2, 6/12 (0,5) jew ahjar f'kull għajn separatament filwaqt li l-akutezza viżiva taż-żewġ għajnejn għandha tkun 6/9 (0,7) jew ahjar. Applikant b'vista substandard f'għajn waħda jista' jiġi ċertifikat li jinsab fi stat mediku tajjeb b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzja sugġett għal valutazzjoni oftalmika sodisfaċenti;
- (3) l-applikanti għal ċertifikat mediku inizjali tal-klassi 1 b'vista substandard f'għajn waħda għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei. Għal konvalidazzjoni mill-ġdid, l-applikanti b'vista substandard akkwizita f'għajn waħda għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzja u jistgħu jiġu ċertifikati li jinsabu fi stat mediku tajjeb jekk din x'aktarx ma tfixkilx l-eżerċitar sigur tal-liċenzja li jkollhom.

(d) L-applikant għandu jkun kapaċi jaqra ċart N5 (jew l-ekwivalenti tagħha) minn distanza ta' 30-50 ċm u ċart N14 (jew l-ekwivalenti tagħha) minn distanza ta' 100 ċm, bl-ghajjnuna ta' korrezzjoni, jekk din tkun preskritta.

(e) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 huma rikjesti li jkollhom kampi viżivi normali u funzjoni binokulari normali.

(f) L-applikanti li jkunu għamlu operazzjoni tal-ghajnejn jistgħu jiġu ċertifikati li jinsabu fi stat mediku tajjeb sugġetti għal evalwazzjoni oftalmika sodisfaċenti.

(g) L-applikanti bi dijanjosi klinika ta' keratokonus jistgħu jiġu ċertifikati li jinsabu fi stat mediku tajjeb sugġetti għal eżami sodisfaċenti minn oftalmologu. L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzja.

(h) L-applikanti:

(1) bl-astigmatiżmu;

(2) bl-anisometropja;

jistgħu jiġu ċertifikati li jinsabu fi stat mediku tajjeb sugġetti għal evalwazzjoni oftalmika sodisfaċenti.

(i) L-applikanti bid-diploppja għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei.

(j) Nuċċalijiet u lentijiet tal-kuntatt. Jekk funzjoni viżiva sodisfaċenti tinkiseb biss bl-użu ta' korrezzjoni:

(1) (i) għal vista fil-bogħod, għandu jintlibes nuċċali jew lentijiet tal-kuntatt waqt l-eżerċitar tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli;

(ii) għal vista fil-viċin, għandu jinżamm nuċċali disponibbli biex jintuża għall-viċin waqt l-eżerċitar tal-privileġġi tal-liċenzja;

(2) nuċċali ta' korrezzjoni iehor bħal dan għandu jkun faċilment disponibbli għal użu immedjat waqt l-eżerċitar tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli;

(3) il-korrezzjoni għandha tipprovdi funzjoni viżiva ottima, tkun ittollerata sew u adatta għall-iskopijiet tal-avjazzjoni;

(4) jekk jintlibsu l-lentijiet tal-kuntatt, dawn għandhom ikunu għal vista fil-bogħod, monofokali, mhux bil-kulur u ttollerati sew;

(5) applikanti b'difett rifrattiv kbir għandhom jużaw lentijiet tal-kuntatt jew lentijiet tan-nuċċali ta' indiċi għoli;

- (6) m'għandux jintuża aktar minn nuċċali wiehed biex jiġu ssodisfati r-reqwiziti viżivi;
- (7) m'għandhomx jintużaw lenti ortokeratoloġiċi.

MED.B.075 Perċezzjoni tal-kuluri

- (a) L-applikanti għandhom juru l-kapaċità li jipperċepixxu faċilment il-kuluri kif inhu mehtieg għall-qadi b'mod sigur ta' dmirijiethom.
- (b) *Eżami*
 - (1) L-applikanti għandhom jgħaddu mit-test Ishihara għall-ewwel hrug taċ-ċertifikat mediku.
 - (2) L-applikanti li jehlu fit-test Ishihara għandhom jagħmlu testijiet ulterjuri tal-perċezzjoni tal-kuluri biex jiġi stabbilit jekk humiex siguri fir-rikonossiment tal-kuluri.
- (c) Fil-każ ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1, l-applikanti għandu jkollhom perċezzjoni normali tal-kuluri jew ikunu siguri fir-rikonossiment tal-kuluri. L-applikanti li jehlu fit-testijiet ulterjuri tal-perċezzjoni tal-kuluri għandhom jiġu ċertifikati li mhumiex idonei. L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzja.
- (d) Fil-każ ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 2, meta l-applikant ma jkollux perċezzjoni sodisfaċenti tal-kuluri, il-privileġġi tiegħu/tagħha għandhom ikunu limitati għal titjiriet binhar biss.

MED.B.080 Otorinolarinoloġija

- (a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda anormalità fil-funzjoni tal-widnejn, l-imnieher, is-sinus jew il-gerżuma, inklużi l-kavità orali, is-snin u l-laringi, jew xi kundizzjoni patoloġika attiva, kongenitali jew akkwiziżta, akuta jew kronika, jew xi konsegwenza ta' kirurġija jew trauma li tista' tfixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (b) Is-smiġh għandu jkun sodisfaċenti għal eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (c) *Eżami*
 - (1) Is-smiġh għandu jiġi ttestjat fl-eżamijiet kollha.
 - (i) Fil-każ ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1 u ċertifikati mediċi tal-klassi 2, meta għandha tiżdied klassifikazzjoni ta' titjir bl-istrumenti fil-liċenzja fil-pussess, is-smiġh għandu jiġi ttestjat b'awdjometrija ta' tonalità pura fl-eżami tal-bidu u, fl-eżamijiet ta' konvalidazzjoni mill-ġdid jew ta' tiġdid sussegwenti, kull hames snin sal-età ta' 40 sena u mbagħad kull sentejn.
 - (ii) Meta jiġu ttestjati b'awdjometru ta' tonalità pura, l-applikanti inizjali m'għandux ikollhom telf ta' smiġh ta' aktar minn 35 dB f'xi waħda mill-frekwenzi ta' 500, 1 000 jew 2 000 Hz, jew aktar minn 50 dB f'3 000 Hz, f'kull widna separatament. L-applikanti għal konvalidazzjoni mill-ġdid jew tiġdid b'telf ta' smiġh ta' livell oghla għandhom juru fakultà ta' smiġh funzjonali sodisfaċenti.
 - (iii) L-applikanti b'ipoakużi għandhom juru fakultà ta' smiġh funzjonali sodisfaċenti.
 - (2) Għandu jsir eżami komprensiv tal-widnejn, tal-imnieher u tal-gerżuma għall-ewwel hrug ta' ċertifikat mediku tal-klassi 1 u sussegwentement għandu jerga' jsir perjodikament meta jkun indikat klinikament.
- (d) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 bi:
 - (1) proċess patoloġiku attiv, akut jew kroniku, tal-widna interna jew tan-nofs;
 - (2) perforazzjoni mhux imfejqa jew disfunzjoni tal-membrana/i timpanika/i;
 - (3) disturb tal-funzjoni vestibolari;
 - (4) restrizzjoni sinifikanti tal-passaġġi tal-imnieher;
 - (5) disfunzjoni sinuzali;
 - (6) malformazzjoni sinifikanti jew infezzjoni sinifikanti, akuta jew kronika tal-kavità orali jew tan-naħa ta' fuq tas-sistema respiratorja;
 - (7) disturb sinifikanti fit-tahdit jew fil-vuċi;

għandhom jagħmlu eżami u valutazzjoni mediċi ulterjuri biex jiġi stabbilit li l-kundizzjoni ma tfixkilx l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja li jkollhom.

(e) Valutazzjoni aeromedika:

- (1) L-applikanti għal ċertifikat mediku tal-klassi 1 b'disturb tal-funzjoni vestibolari għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzja;
- (2) L-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 b'disturb tal-funzjoni vestibolari għandha tiġi eżaminata b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzja.

MED.B.085 Dermatoloġija

L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda kundizzjoni dermatoloġika stabbilita li tista' tfixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli li jkollhom.

MED.B.090 Onkoloġija

- (a) L-applikanti m'għandu jkollhom l-ebda mard malinn primarju jew sekondarju stabbilit li jista' jfixkel l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja/i applikabbli.
- (b) Wara kura għal mard malinn, l-applikanti għandha ssirilhom evalwazzjoni onkoloġika sodisfaċenti qabel ma tkun tista' ssir valutazzjoni ta' stat mediku tajjeb. L-applikanti tal-klassi 1 għandhom jiġu riferuti lill-awtorità tal-liċenzja. L-istat mediku tal-applikanti tal-klassi 2 għandu jiġi vvalutat b'konsultazzjoni mal-awtorità tal-liċenzja.
- (c) L-applikanti bi storja stabbilita jew bi dijanjosi klinika ta' tumur malinn intracerebrali għandhom jiġu ċċertifikati li mhumiex idonei.

TAQSIMA 3

Rekwiżiti speċifiċi għal ċertifikati mediċi tal-LAPL

MED.B.095 Eżami u/jew valutazzjoni medika ta' applikanti għal ċertifikati mediċi tal-LAPL

- (a) Applikant għal ċertifikat mediku tal-LAPL għandu jiġi eżaminat abbażi tal-aqwa prassi aeromedika.
- (b) Għandha tinghata attenzjoni speċjali lill-istorja medika kollha tal-applikant.
- (c) Il-valutazzjoni tal-bidu, il-valutazzjonijiet mill-ġdid sussegwenti kollha wara l-età ta' 50 sena u l-valutazzjonijiet f'kazijiet fejn l-istorja medika tal-applikant ma tkunx disponibbli għall-eżaminatur għandhom jinkludu tal-anqas dan li ġej:
 - (1) eżami kliniku;
 - (2) pressjoni tad-demem;
 - (3) test tal-awrina;
 - (4) vista;
 - (5) fakultà tas-smiġħ.
- (d) Wara l-valutazzjoni tal-bidu, il-valutazzjonijiet mill-ġdid sussegwenti sal-età ta' 50 sena għandhom jinkludu:
 - (1) valutazzjoni tal-istorja medika tad-detentur tal-LAPL u
 - (2) l-affarijiet elenkati fil-paragrafu (c) kif jidhirlu li jkun mehtieg l-AeMC, l-AME jew il-GMP skont l-aqwa prassi aeromedika.

SUBPARTI C

REKWIŻITI TAL-ISTAT MEDIKU TAL-EKWIPAĠĠ TAL-KABINA

TAQSIMA 1

Rekwiżiti ġenerali

MED.C.001 Ġenerali

Il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina għandhom iwettqu biss id-doveri u r-responsabbiltajiet rikjesti mir-regoli tas-sigurtà tal-avjazzjoni fuq inġenji tal-ajru jekk jikkonformaw mar-rekwiżiti applikabbli ta' din il-Parti.

MED.C.005 Valutazzjonijiet aeromedici

- (a) Il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina għandhom isirulhom valutazzjonijiet aeromedici biex jiġi vverifikat li m'għandhomx mard fiziku jew mentali li jista' jwassal għall-inkapaċità jew l-inabbiltà li jwettqu d-doveri u r-responsabbiltajiet assenjati lilhom għas-sigurtà.
- (b) Kull membru tal-ekwipaġġ tal-kabina għandha ssirlu valutazzjoni aeromedika qabel l-ewwel assenjazzjoni ta' kompiti fuq inġenju tal-ajru, u wara dan, għandha ssir tali valutazzjoni f'intervalli ta' massimu ta' 60 xahar.
- (c) Il-valutazzjonijiet aeromedici għandhom isiru minn AME, AeMC, jew minn OHMP jekk jiġu sodisfati r-rekwiżiti ta' MED.D.040.

TAQSIMA 2

Rekwiżiti għal valutazzjoni aeromedika tal-ekwipaġġ tal-kabina**MED.C.020 Ġenerali**

Il-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina m'għandu jkollhom ebda:

- (a) anormalitajiet kongenitali jew akkwiziżiti;
- (b) mard jew diżabbiltajiet ta' natura attiva, latenti, akuta jew kronika;
- (c) feriti, danni jew konsegwenzi minhabba xi operazzjoni kirurgika; u
- (d) effetti jew effetti kollaterali minhabba t-tehid ta' kwalunkwe medikazzjoni terapewtika, dijanjostika jew preventiva preskritta jew mhux preskritta li jistgħu jinvolvu livell ta' inkapaċità funzjonali li tista' twassalhom għall-inkapaċità jew l-inabbiltà li jwettqu d-dmirijiet u jassumu r-responsabbiltajiet tagħhom għas-sigurtà.

MED.C.025 Kontenut tal-valutazzjonijiet aeromedici

(a) Il-valutazzjoni aeromedika tal-bidu għandha tal-anqas tinkludi:

- (1) valutazzjoni tal-istorja medika tal-applikant membru tal-ekwipaġġ tal-kabina; u
- (2) eżami kliniku ta' dawn li ġejjin:
 - (i) sistema kardjovaskulari;
 - (ii) sistema respiratorja;
 - (iii) sistema muskuloskeletal;
 - (iv) otorinolarinġologija;
 - (v) sistema tal-vista; u
 - (vi) vista tal-kuluri.

(b) Kull wahda mir-rivalutazzjonijiet aeromedici sussegwenti għandha tinkludi:

- (1) valutazzjoni tal-istorja medika tal-membru tal-ekwipaġġ tal-kabina, u
 - (2) eżami kliniku jekk jitqies mehtieg skont l-aqwa prassi aeromedika.
- (c) Għall-iskop ta' (a) u (b), f'każ ta' xi dubju jew jekk ikun indikat klinikament, valutazzjoni aeromedika ta' membru tal-ekwipaġġ tal-kabina għandha tinkludi wkoll kwalunkwe eżami, test jew investigazzjoni medika addizzjonali meqjusa neċessarji mill-AME, l-AeMC jew l-OHMP.

TAQSIMA 3

Rekwiżiti addizzjonali għall-applikanti għal, jew detenturi ta', attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina**MED.C.030 Rapport mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina**

(a) Wara kull valutazzjoni aeromedika li tkun saret, l-applikanti għal, u d-detenturi ta', attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina:

- (1) għandhom jiġu pprovduti b'rapport mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina mill-AME, l-AeMC jew l-OHMP; u

- (2) għandhom jipprovdu l-informazzjoni relatata, jew kopja tar-rapport mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina tagħhom lill-operatur(i) li juża/jużaw is-servizzi tagħhom.

(b) *Rapport mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina*

Ir-rapport mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina għandu jindika d-data tal-valutazzjoni aeromedika, kemm jekk il-membru tal-ekwipaġġ tal-kabina jkun ġie ċċertifikat fi stat mediku tajjeb u kemm jekk le, id-data tal-valutazzjoni aeromedika rikjesta li jkun imiss u, jekk applikabbli, limitazzjoni(jiet). Kull element ieħor għandu jkun soġġett għall-kunfidenzjalità medika skont MED.A.015.

MED.C.035 Limitazzjonijiet

- (a) Jekk id-detenturi ta' attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina ma jikkonformawx għalkollox mar-rekwiżiti mediċi speċifikati fit-Taqsima 2, l-AME, l-AeMC jew l-OHMP għandu jikkunsidra jekk ikunux jistgħu jaqdu l-kompiti tal-ekwipaġġ tal-kabina b'mod sigur filwaqt li jikkonformaw ma' limitazzjoni waħda jew aktar.
- (b) Kull limitazzjoni fl-eżerċitar tal-privileġġi mogħtija mill-attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina għandha tkun speċifikata fir-rapport mediku tal-ekwipaġġ tal-kabina u għandha titneħħa biss minn AME, AeMC jew minn OHMP b'konsultazzjoni ma' AME.

SUBPARTI D

EŻAMINATURI AEROMEDIĊI (AME), PROFESSJONISTI MEDIĊI ĠENERALI (GMP), PROFESSJONISTI MEDIĊI TAS-SAĦĦA FUQ IL-POST TAX-XOGHOL (OHMP)

TAQSIMA 1

Eżaminaturi aeromedici

MED.D.001 Privileġġi

- (a) Il-privileġġi ta' AME huma li johroġ, jikkonvalida mill-ġdid u jgeddedd ċertifikati mediċi tal-klassi 2 u ċertifikati mediċi tal-LAPL, u li jagħmel l-eżamijiet u l-valutazzjonijiet mediċi rilevanti.
- (b) Id-detenturi ta' ċertifikat ta' AME jistgħu japplikaw għal estensjoni tal-privileġġi tagħhom biex jinkludu eżamijiet mediċi għall-konvalidazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1, jekk dawn jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' MED.D.015.
- (c) L-ambitu tal-privileġġi tal-AME u kull kundizzjoni relatata miegħu għandhom ikunu speċifikati fiċ-ċertifikat.
- (d) Id-detenturi ta' ċertifikat bhala AME m'għandhomx jagħmlu eżamijiet u valutazzjonijiet aeromedici fi Stat Membru ieħor li ma jkunx l-Istat Membru li jkun harġilhom iċ-ċertifikat bhala AME, sakemm ma jkunux:
- (1) ingħataw aċċess mill-Istat Membru ospitanti biex jeżerċitaw l-attivitajiet professjonali tagħhom bhala tobba speċjalizzati;
 - (2) informaw lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru ospitanti bl-intenzjoni tagħhom li jagħmlu eżamijiet u valutazzjonijiet aeromedici u li johorġu ċertifikati mediċi fl-ambitu tal-privileġġi tagħhom bhala AME; u
 - (3) irċevew istruzzjonijiet mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru ospitanti.

MED.D.005 Applikazzjoni

- (a) L-applikazzjoni għal ċertifikat bhala AME għandha ssir fil-forma u l-manjiera speċifikati mill-awtorità kompetenti.
- (b) L-applikanti għal ċertifikat ta' AME għandhom jipprovdu lill-awtorità kompetenti:
- (1) id-dettalji personali u l-indirizz professjonali;
 - (2) id-dokumentazzjoni li turi li huma konformi mar-rekwiżiti stabbiliti f'MED.D.010, inkluż ċertifikat li jkunu kkompletaw kors ta' tahrig fil-medicina tal-avjazzjoni li jikkorrispondi għall-privileġġi li japplikaw għalihom;
 - (3) dikjarazzjoni bil-miktub li fiha l-AME jintrabat li johroġ ċertifikati mediċi abbażi tar-rekwiżiti ta' din il-Parti.
- (c) Meta l-AME jagħmel eżamijiet aeromedici f'aktar minn post wiehed, dan għandu jipprovdi lill-awtorità kompetenti l-informazzjoni rilevanti rigward dawn il-postijiet kollha.

MED.D.010 Rekwiżiti għall-hruġ ta' ċertifikat ta' AME

L-applikanti għal ċertifikat ta' AME bil-privileġġi għall-ewwel hruġ, il-konvalidazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 2 għandhom:

- (a) ikunu kompletament ikkwalifikati u liċenzjati biex jipprattikaw l-għarfien tagħhom fil-mediċina u jkollhom Ċertifikat ta' Kkompletar ta' tahrig speċjalizzat;
- (b) ikunu hađu kors ta' tahrig bażiku fil-mediċina tal-avjazzjoni;
- (c) juru lill-awtorità kompetenti li huma:
 - (1) għandhom faċilitajiet u proċeduri adegwati u dokumentazzjoni u tagħmir funzjonali adatt għall-eżamijiet aero-mediċi; u
 - (2) għandhom il-proċeduri u l-kundizzjonijiet neċessarji stabbiliti biex jiżguraw il-kunfidenzjalità medika.

MED.D.015 Rekwiżiti għall-estensjoni tal-privileġġi

L-applikanti għal ċertifikat ta' AME bil-privileġġi estenzi għall-konvalidazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 1 għandu jkollhom ċertifikat validu bhala AME u jkunu:

- (a) għamlu tal-anqas 30 eżami għall-hruġ, il-konvalidazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikati mediċi tal-klassi 2 fuq perjodu ta' mhux aktar minn 5 snin qabel l-applikazzjoni;
- (b) għamlu kors ta' tahrig avvanzat fil-mediċina tal-avjazzjoni; u
- (c) hađu tahrig prattiku f'AeMC jew taht is-supervizjoni tal-awtorità tal-liċenzji.

MED.D.020 Korsijiet ta' tahrig fil-mediċina tal-avjazzjoni

- (a) Il-korsijiet ta' tahrig fil-mediċina tal-avjazzjoni għandhom jiġu approvati mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn l-organizzazzjoni li tkun qiegħda tipprovdihom ikollha l-post prinċipali tal-attività tagħha. L-organizzazzjoni li tipprovdi l-kors għandha turi li s-sillabu tal-kors huwa adegwat u li l-persuni inkarigati biex jipprovdu t-tahrig ikollhom l-għarfien u l-esperjenza adegwati.
- (b) Barra fil-każ ta' tahrig ta' aġġornament, il-korsijiet għandhom jispicċaw b'eżami bil-miktub fuq is-sugġetti inklużi fil-programm tal-kors.
- (c) L-organizzazzjoni li tipprovdi l-kors għandha tohroġ ċertifikat ta' kkompletar tal-kors lill-applikanti li jkunu għaddew mill-eżami.

MED.D.025 Tibdil fiċ-ċertifikat ta' AME

(a) L-AMEs għandhom jinnotifikaw lill-awtorità kompetenti bil-bidliet li gejjin li jistghu jaffettwaw iċ-ċertifikat tagħhom:

- (1) l-AME jkun soġġett għal proċeduri dixxiplinarji jew investigazzjoni minn bord mediku regolatorju;
- (2) ikun hemm xi tibdil fil-kundizzjonijiet li bihom ikun ingħata ċ-ċertifikat, inkluż il-kontenut tal-istqarrijiet ipprovduti mal-applikazzjoni;
- (3) ir-rekwiżiti tal-hruġ ma jkunux għadhom qed jiġu ssodisfati;
- (4) ikun hemm bidla fil-post(ijiet) tal-attività jew fl-indirizz tal-korrispondenza tal-eżaminatur aeromediku.

(b) Fejn l-awtorità kompetenti ma tiġix informata dan għandu jwassal għas-sospensjoni jew ir-revoka tal-privileġġi taċ-ċertifikat, abbażi tad-deċiżjoni tal-awtorità kompetenti li tissospendi jew tirrevoka ċ-ċertifikat.

MED.D.030 Validità taċ-ċertifikati tal-AME

Ċertifikat ta' AME għandu jinħareġ għal perjodu li ma jaqbiżx it-3 snin. Dan għandu jiġi kkonvalidat mill-ġdid sakemm id-detentur:

- (a) ikompli jissodisfa l-kundizzjonijiet generali rikjesti għall-eżerċitar tal-kariga tiegħu ta' tabib u jibqa' rreġistrat bhala tabib skont il-liġi nazzjonali;
- (b) ikun ha tahrig ta' aġġornament fil-mediċina tal-avjazzjoni fl-aħħar 3 snin;

- (c) ikun ghamel tal-anqas 10 eżamijiet aeromeđiċi kull sena;
- (d) jibqa' konformi mat-termini taċ-ċertifikat tiegħu; u
- (e) jeżercita l-privileġġi tiegħu skont din il-Parti.

TAQSIMA 2

Professjonisti mediċi ġenerali (GMPs)**MED.D.035 Rekwiżiti tal-professjonisti mediċi ġenerali**

- (a) GMPs jistgħu biss jaġixxu bhala AMEs għall-hruġ ta' ċertifikati mediċi tal-LAPL
 - (1) jekk jeżercitaw l-attività tagħhom fi Stat Membru fejn il-GMPs ikollhom aċċess xieraq għar-rekords mediċi kollha tal-applikanti; u
 - (2) f'konformità ma' kwalunkwe rekwiżit addizzjonali stabbilit fil-liġi nazzjonali.
- (b) Biex johorġu ċertifikati mediċi tal-LAPL, il-professjonisti mediċi ġenerali (GMP) għandhom ikunu kkwalifikati għal-kollox u liċenzjati biex jipprattikaw l-għarfien tagħhom fil-mediċina skont il-liġi nazzjonali.
- (c) Il-GMPs li jaġixxu bhala AMEs għandhom jinnotifikaw lill-awtorità kompetenti bl-attività tagħhom.

TAQSIMA 3

Professjonisti mediċi tas-saħħa fuq il-post tax-xogħol (OHMP)**MED.D.040 Rekwiżiti tal-professjonisti mediċi tas-saħħa fuq il-post tax-xogħol**

L-OHMPs għandhom jagħmlu biss valutazzjonijiet aeromeđiċi tal-ekwipaġġ tal-kabina jekk:

- (a) l-awtorità kompetenti tikkonstata li s-sistema nazzjonali rilevanti tas-saħħa fuq il-post tax-xogħol tista' tiżgura l-konformità mar-rekwiżiti applikabbli ta' din il-Parti;
 - (b) ikunu liċenzjati biex jipprattikaw l-għarfien tagħhom fil-mediċina u jkunu kkwalifikati fil-mediċina okkupazzjonali skont il-liġi nazzjonali; u
 - (c) ikunu kisbu għarfien fil-mediċina tal-avjazzjoni li jkun ta' rilevanza għall-ambjent li l-ekwipaġġ tal-kabina jopera fih.
-

PREZZ TAL-ABBONAMENT 2011 (mingħajr VAT, inklużi l-ispejjeż tal-posta b'kunsinna normali)

Il-Ġurnal Uffiċjali tal-UE, serje L + C, edizzjoni stampata biss	22 lingwa uffiċjali tal-UE	Eur 1 100 fis-sena
Il-Ġurnal Uffiċjali tal-UE, serje L + C, stampati + DVD annwali	22 lingwa uffiċjali tal-UE	Eur 1 200 fis-sena
Il-Ġurnal Uffiċjali tal-UE, serje L, edizzjoni stampata biss	22 lingwa uffiċjali tal-UE	Eur 770 fis-sena
Il-Ġurnal Uffiċjali tal-UE, serje L + C, DVD fix-xahar (kumulattiva)	22 lingwa uffiċjali tal-UE	Eur 400 fis-sena
Suppliment tal-Ġurnal Uffiċjali (serje S), Swieq Pubbliċi u Appalti, DVD, edizzjoni fil-gimgha	multilingwi: 23 lingwa uffiċjali tal-UE	Eur 300 fis-sena
Il-Ġurnal Uffiċjali tal-UE, serje C – Kompetizzjonijiet	Skont il-lingwa/i tal-Kompetizzjoni	Eur 50 fis-sena

L-abbonament f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*, li joħroġ fil-lingwi uffiċjali tal-Unjoni Ewropea, hu disponibbli f'22 verżjoni lingwistika. Inklużi fih hemm is-serje L (Leġiżlazzjoni) u C (Informazzjoni u Avviżi).

Kull verżjoni lingwistika jeħtiġilha abbonament separat.

B'konformità mar-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 920/2005, ippubblikat fil-Ġurnal Uffiċjali L 156 tat-18 ta' Ġunju 2005, li jstipula li l-istituzzjonijiet tal-Unjoni Ewropea mhumiex temporanjament obbligati li jiktbu l-atti kollha bl-Irlandiż u li jippubblikawhom b'din il-lingwa, il-Ġurnali Uffiċjali ppubblikati bl-Irlandiż jinbiegħu apparti.

L-abbonament tas-Suppliment tal-Ġurnal Uffiċjali (serje S – Swieq Pubbliċi u Appalti) jiġbor fih it-total tat-23 verżjoni lingwistika uffiċjali f'DVD waħdieni multilingwi.

Fuq rikjesta, l-abbonament f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* jaġħti d-dritt li l-abbonat jirċievi diversi annessi tal-Ġurnal Uffiċjali. L-abbonati jiġu mgħarrfa dwar il-ħruġ tal-annessi permezz ta' "Avviż lill-qarrej" inserit f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Bejgħ u Abbonamenti

Abbonamenti fil-perjodiċi diversi bi hlas, bħalma huwa l-abbonament f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*, huma disponibbli mill-uffiċini tal-bejgħ tagħna. Il-lista tal-uffiċini tal-bejgħ hi disponibbli fuq l-internet fl-indirizz li ġej:

http://publications.europa.eu/others/agents/index_mt.htm

EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) joffri aċċess dirett u bla hlas għal-liġijiet tal-Unjoni Ewropea. Dan is-sit jippermetti li jkun ikkonsultat *Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* u jinkludi wkoll it-Trattati, il-leġiżlazzjoni, il-ġurisprudenza u l-atti preparatorji tal-leġiżlazzjoni.

Biex tkun taf aktar dwar l-Unjoni Ewropea, ikkonsulta: <http://europa.eu>

