

Il-Ġurnal Uffiċjali

ta' l-Unjoni Ewropea

L 254

Edizzjoni bil-Malti

Legiżlazzjoni

Volum 51

20 ta' Settembru 2008

Werrej

I *Atti adottati skond it-Trattati tal-KE/Euratom li l-pubblikazzjoni tagħhom hija obbligatorja*

REGOLAMENTI

Il-Kummissjoni

- ★ **Regolament tal-kummissjoni (KE) Nru 859/2008 ta' l-20 ta' Awwissu 2008 li jemenda r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 dwar il-htigijiet tekniċi komuni u l-proċeduri amministrattivi li japplikaw għat-trasport kummerċjali bl-ajruplan**

1

Prezz: 38 EUR



L-Atti b'titoli b'tipa ċara relatati mal-ġestjoni ta' kuljum ta' affarijiet agrikoli, u li generalment huma validi għal perjodu limitat.
It-titoli ta' l-atti l-oħra kollha huma stampati b'tipa skura u mmarkati b'asterisk quddiemhom.

NOTA LILL-QARREJ

L-istituzzjonijiet iddeċidew li ma jikkwotawx aktar fit-testi tagħhom l-aħhar emenda ta' l-atti kkwotati.

Sakemm mhux indikat mod iehor, l-atti mmsemija fit-testi ppubblikati hawn jirreferu għall-atti li bħalissa huma fis-seħh.

I

(Atti adottati skond it-Trattati tal-KE/Euratom li l-pubblikazzjoni tagħhom hija obligatorja)

REGOLAMENTI

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (KE) Nru 859/2008

ta' l-20 ta' Awwissu 2008

li jemenda r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 dwar il-htigijiet tekniċi komuni u l-proċeduri amministrattivi li japplikaw għat-trasport kummerċjali bl-ajruplan

IL-KUMMISSJONI TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ,

Wara li kkunsidrat it-Trattat li jstabbilixxi l-Komunità Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 tas-16 ta' Diċembru 1991 dwar l-armonizzazzjoni tal-htigijiet tekniċi u l-proċeduri amministrattivi fil-qasam ta' l-avjazzjoni ċivili ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 11(1) tiegħu,

Billi:

(1) Ir-Regolament (KEE) Nru 3922/91 jistipula li l-Kummissjoni għandha tadotta l-emendi għall-htigijiet tekniċi komuni u l-proċeduri amministrattivi elenkati fl-Anness III tiegħu li huma meħtieġa minhabba l-progress xjentifiku u tekniku;

(2) L-Anness III tar-Regolament (KEE) Nru 3922/91 huwa bbażat fuq sett ta' regoli armonizzati adottati mill-Awtoritajiet ta' l-Avjazzjoni Kongunta (JAA) imsejha Htiġijiet ta' l-Avjazzjoni Kongunta għat-Trasport Kummerċjali bl-Ajru (l-Ajruplani) ("Joint Aviation Requirements for Commercial Air Transportation (Aeroplanes)") (JAR-OPS 1).

(3) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 8/2008 aġġorna l-Anness III sabiex jirrifletti l-emendi li saru fil-JAR-OPS mill-1 ta' Jannar 2005 (l-emendi 9 sa 12) qabel id-data li fiha dak l-Anness isir applikabbli (is-16 ta' Lulju 2008) ⁽²⁾;

(4) Abbażi ta' aktar hidma mwettqa mill-Aġenzija Ewropea għas-Sikurezza ta' l-Ajru, u sakemm jiġu adottati r-regolamenti implimentattivi previsti fir-Regolament (KE) Nru 8/2008, dak l-Anness għandu jiġi emendat mill-ġdid sabiex jinkludi ċerti htigijiet dettaljati tekniċi u operattivi li għandhom x'jaqsmu ma' l-elementi l-aktar kruċjali tas-sigurtà imniżżla f'dak l-Anness.

(5) Dawn il-htigijiet il-godda għandhom jibdeu japplikaw minghajr dewmien. Madankollu, hu meħtieġ biżżejjed żmien għall-industrija u l-awtoritajiet sabiex jimplimentaw id-dispożizzjonijiet kumplessi b'rabta ma' l-Operazzjonijiet f'Kull Kundizzjoni Meteoroloġika u mat-Tahriġ ta' l-Ekwipagg;

(6) L-Anness III tar-Regolament (KEE) Nru 3922/1991 għandu għalhekk jiġi emendat kif jixraq.

(7) Il-miżuri pprovduti f'dan ir-Regolament huma skond l-opinjoni tal-Kumitat għas-Sikurezza ta' l-Ajru stabbilit mill-Artikolu 12 tar-Regolament (KEE) Nru 3922/1991,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-Anness III tar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 huwa mibdul bl-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

1. Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fil-jum tal-pubblikazzjoni tiegħu fil-Ġurnal Uffiċjali ta' l-Unjoni Ewropea.

⁽¹⁾ ĠU L 373, 31.12.1991, p. 4.

⁽²⁾ ĠU L 10, 12.1.2008, p. 1.

2. Id-dispożizzjonijiet ta' l-Anness ta' dan ir-Regolament dwar l-OPS 1.1005, l-OPS 1.1010, l-OPS 1.1015, l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1005, l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1010, l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1015 u l-Appendiċi 3 ta' l-OPS 1.1005/1.1010/1.1015 għandhom japplikaw mis-16 ta' Lulju 2009.

3. Id-dispożizzjonijiet ta' l-Anness ta' dan ir-Regolament dwar l-OPS 1.430, l-OPS 1.435, l-OPS 1.440, l-OPS 1.450, l-OPS 1.455,

l-OPS 1.460, l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.430, l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.440, l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.450, u l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.455 għandhom japplikaw mis-16 ta' Lulju 2011.

4. Sakemm jiġu applikati d-dispożizzjonijiet imsemmija fil-paragrafi 2 u 3, id-dispożizzjonijiet korrispondenti fl-Anness tar-Regolament (KEE) Nru 8/2008 għandhom jibqgħu applikabbli.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, 20 ta' Awwissu 2008.

Għall-Kummissjoni
Antonio TAJANI
Vċi-President

ANNEX

"ANNEX III

Il-kriterji tekniċi komuni u l-proċeduri amministrattivi li jikkonċernaw it-trasport kummerċjali bl-inġenji ta' l-ajru

OPS 1: It-trasport Kummerċjali bl-ajru (Ajruplani)

Kontenut (Tfassila ġenerali)

SUBPARTI A	—	L-Applikabilità u d-Definizzjonijiet
SUBPARTI B	—	Ġenerali
SUBPARTI Ċ	—	Iċ-Ċertifikat ta' l-Operatur u s-Sorveljanza
SUBPARTI D	—	Il-Proċeduri Operattivi
SUBPARTI E	—	Hidmiet ta' kull temp
SUBPARTI F	—	Il-Kapaċità Ġenerali
SUBPARTI G	—	Klassi ta' Kapaċità A
SUBPARTI H	—	Klassi ta' Kapaċità B
SUBPARTI I	—	Klassi ta' Kapaċità C
SUBPARTI J	—	Il-Massa u l-bilanċ
SUBPARTI K	—	L-Istrumenti u t-Tagħmir
SUBPARTI L	—	It-Tagħmir tal-Komunikazzjoni u n-Navigazzjoni
SUBPARTI M	—	Il-Manutenzjoni ta' l-Ajruplan
SUBPARTI N	—	L-Ekwipaġġ tat-Titjira
SUBPARTI O	—	L-Ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri
SUBPARTI P	—	Manwali, Ġurnali U Reġistri
SUBPARTI Q	—	Il-limitazzjonijiet tat-titjira u tal-hin tas-servizz u l-kriterji tas-serhan
SUBPARTI R	—	Trasport bl-Ajru ta' Merkanzija Perikoluża
SUBPARTI S	—	Sigurtà

SUBPARTI A

APPIKABILITÀ U DEFINIZZJONIJIET

OPS 1.001

Applikabilità

OPS Parti 1 tippreskrivi r-rekwiżiti applikabbli għat-thaddim ta' kwalunkwe ajruplan ċivili għall-garr kummerċjali bl-ajru minn kwalunkwe operatur li l-post ewlieni tan-negozju u, jekk għandu, l-uffiċċju reġistrat tiegħu jinsab fi Stat Membru, minn hawn 'il quddiem imsejjah l-operatur. OPS 1 ma tapplikax:

- 1) għall-ajruplani meta jintużaw f'servizzi militari, doganali u tal-Pulizija; lanqas ma
- 2) għall-inżul ta' paraxuts u għal titjiriet għat-tifi tan-nar, u għall-ippustjar assoċjat u titjiriet bir-ritorn li fihom il-persuni li jingarru huma daww li normalment jingarru biex jinżlu bil-paraxut jew biex jiġġieldu n-nirien; lanqas ma
- 3) għat-titjiriet immedjatament qabel, matul, jew immedjatament wara attività ta' xogħol fl-ajru, sakemm dawn it-titjiriet ikunu marbuta ma' dik l-attività ta' xogħol fl-ajru u li fiha, barra l-membri ta' l-ekwipaġġ, jingarru mhux iktar minn 6 persuni li jkunu indispensabbli f'dik l-attività ta' xogħol fl-ajru.

OPS 1.003

Id-Definizzjonijiet

- (a) Għall-finijiet ta' dan l-Anness:
 - (1) 'Aċċettat/Aċċettabbli' tfisser mhux oġġezzjonata mill-Awtorità bhala adegwata għall-għan mahsub.
 - (2) 'Approvat (mill-Awtorità)' tfisser dokumentat (mill-Awtorità) bhala adattat għall-għan mahsub.
 - (3) 'Lista Definitiva ta' Tagħmir Minimu (MMEL)' tfisser lista definitiva (inkluż preambolu) xierqa għal tip ta' inġenji ta' l-ajru li tistabilixxi daww l-istrumenti, oġġetti ta' tagħmir jew funzjonijiet li, waqt li jżommu l-livell ta' sigurtà mahsuba fl-ispeċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni ta' l-adegwazzjoni għat-titjir applikabbli, jistgħu temporanjament ma jithaddmox jew minhabba r-'redundancy' inerenti tad-disinn, u/jew minhabba proċeduri, kundizzjonijiet u limitazzjonijiet operattivi u ta' manutenzjoni speċifikati, u skond il-proċeduri applikabbli għall-Kontinwazzjoni ta' l-Adegwatezza għat-titjir.
 - (4) 'Lista ta' Tagħmir Minimu (MEL)' tfisser lista (inkluż preambolu) li tipprovdi għat-thaddim ta' inġenji ta' l-ajru, taht kundizzjonijiet speċifikati, bi strumenti partikolari, oġġetti ta' tagħmir jew funzjonijiet li fil-bidu tat-titjira jkunu inoperattivi. Din il-lista tithejja mill-operatur għall-inġenju ta' l-ajru partikolari tiegħu waqt li jqi id-definizzjoni tal-inġenju ta' l-ajru u l-kundizzjonijiet ta' l-operat u tal-manutenzjoni rilevanti skond proċedura approvata mill-Awtorità.
- (b) Il-Parti M u l-Parti 145 kif hemm imsemmi f'dan l-Anness huma daww tar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2042/2003 ⁽¹⁾.

(1) ĠU L 315, 28.11.2003, p. 1.

SUB-PARTI B

ĠENERALI

OPS 1.005

Ġenerali

- (a) Operatur m'għandux ihaddem ajruplan għall-għan ta' garr kummerċjali bl-ajru għajr skond l-OPS Parti 1. Għal thaddim ta' l-ajruplani tal-Klassi ta' Eżekuzzjoni B, rekwiżiti mtaffija jistgħu jinstabu fl-Appendiċi 1 għall-OPS 1.005(a).
- (b) Operatur għandu jkun konformi mar-rekwiżiti retroattivi ta' adegwatezza għat-titjir applikabbli għall-ajruplani li jithaddmu għall-għan ta' garr kummerċjali bl-ajru.
- (c) Kull ajruplan għandu jithaddem skond it-termini taċ-Ċertifikat ta' adegwatezza għat-titjir tiegħu u fi hdan il-limitazzjonijiet approvati li jkun hemm fil-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan tiegħu.
- (d) L-Għodod Sintetiċi għat-Tahriġ kollha (STD), bħalma huma s-Simulaturi tat-Titjir jew l-għodod għat-Tahriġ tat-Titjir(FTD), li jibdlu ajruplan għal skopijiet ta' tahriġ u/jew verifika, għandhom ikunu kwalifikati skond ir-rekwiżiti applikabbli għall-Għodod Sintetiċi għat-Tahriġ. Operatur li jgħandu l-hsieb juża tali STD għandu jikseb l-approvazzjoni mill-Awtorità.

OPS 1.020

Ligijiet, Regolamenti u Proċeduri — Responsabbiltajiet ta' l-Operatur

Operatur għandu jiżgura li:

- 1) Il-haddiema kollha jkunu konxji li dawn għandhom ikunu konformi mal-ligijiet, ir-regolamenti u l-proċeduri ta' dawk l-Istati li fihom l-operazzjonijiet jitmexxew u li jkunu jikkonċernaw l-eżekuzzjoni tad-dmirijiet tagħhom; kif ukoll
- 2) Il-membri kollha ta' l-ekwipaġġ ikunu familjari mal-ligijiet, ir-regolamenti u l-proċeduri li jikkonċernaw l-eżekuzzjoni tad-dmirijiet tagħhom.

OPS 1.025

Lingwa Komuni

- (a) L-operatur għandu jiżgura li l-membri kollha ta' l-ekwipaġġ ikunu jistgħu jikkomunikaw b'lingwa komuni.
- (b) L-operatur għandu jiżgura li l-persunal kollu ta' l-operazzjonijiet ikunu kapaċi jifhmu l-lingwa li fiha jkunu miktuba dawk il-partijiet tal-Manwal ta' l-Operazzjonijiet li jkunu jikkonċernaw id-dmirijiet u r-responsabbiltajiet tagħhom.

OPS 1.030

Listi ta' Tagħmir Minimu — Responsabbiltajiet ta' l-Operatur

- (a) Għal kull ajruplan l-operatur għandu jiddetermina Lista ta' Tagħmir Minimu (MEL) li tkun giet approvata mill-Awtorità. Din għandha tkun ibbażata fuq, iżda ma tkunx inqas ristrettiva minn, il-Lista Definitiva tat-Tagħmir Minimu rilevanti (MMEL) (jekk din tkun teżisti) li tkun giet aċċettata mill-Awtorità.
- (b) L-operatur m'għandux ihaddem ajruplan għajr skond l-MEL, sakemm ma jkunx gie awtorizzat mill-Awtorità. Kwalunkwe permess bħal dan ma għandu fl-ebda ċirkostanza jippermetti t-thaddim ta' dan barra l-limiti tal-MMEL.

OPS 1.035

Is-sistema ta' kwalità

- (a) L-operatur ghandu jstabilixxi Sistema ta' Kwalità wahda u jahtar Maniġer tal-Kwalità wiehed biex jimmonitorja l-konformità ma', u l-adegwatezza tal-proċeduri mehtieġa biex ikunu żgurati prattiċi operattivi bla periklu kif ukoll ajruplani adegwati għat-titjir. Il-monitoraġġ tal-konformità għandu jinkludi sistema ta' feed-back lill-Maniġer Responsabbli (ara wkoll OPS 1.175 (h)) biex tkun żgurata azzjoni korrettiva kif mehtieġ.
- (b) Is-Sistema ta' Kwalità għandha tinkludi Programm ta' Assigurazzjoni tal-Kwalità li jkun fih proċeduri mfassla biex ikun verifikat li l-operazzjonijiet kollha jkunu qed isiru skond ir-rekwiżiti, l-istandards u l-proċeduri kollha applikabbli.
- (c) Is-Sistema ta' Kwalità u l-Maniġer tal-Kwalità għandhom ikunu aċċettabbli mill-Awtorità.
- (d) Is-Sistema ta' Kwalità għandha tiġi deskritta fid-dokumenti rilevanti.
- (e) Minkejja s-sub-paragrafu (a) hawn fuq, l-Awtorità tista' taċċetta n-nominazzjoni ta' żewġ Maniġers tal-Kwalità, wiehed għall-operazzjonijiet u l-iehor għal-manutenzjoni, sakemm l-operatur ikun hatar Taqsima ta' Gestiġni tal-Kwalità wahda biex ikun żgurat li s-Sistema tal-Kwalità tkun applikata b'mod uniformi matul l-operazzjoni kollha.

OPS 1.037

Programm ta' prevenzjoni ta' aċċidenti u ta' sigurtà tat-titjir

- (a) Operatur għandu jstabilixxi u jżomm program ta' prevenzjoni ta' aċċidenti u ta' sikurezza tat-titjir, li jista' jiġi integrat mas-Sistema ta' Kwalità, inklużi:
 - (1) Programmi biex jinkiseb u jinżamm l-għarfien tar-riskju mill-persuni kollha involuti fl-operazzjonijiet; kif ukoll
 - (2) Skema ta' rapportar ta' l-okkorrenzi biex tkun tista' ssir il-gabra u l-evalwazzjoni tar-rapporti ta' incidenti u aċċidenti rilevanti, biex ikunu jistgħu jiġu identifikati tendenzi kuntrarji jew biex ikunu indirizzati nuqqasijiet fl-interessi tas-sikurezza tat-titjir. L-iskema għandha tipproteġi l-identità ta' min ikun għamel ir-rapport u tinkludi l-possibilità li r-rapporti jkunu jistgħu jingħataw b'mod anonimu; kif ukoll
 - (3) Evalwazzjoni ta' informazzjoni rilevanti dwar aċċidenti u incidenti u l-promulgazzjoni ta' tagħrif relatat, iżda mhux l-attribuzzjoni tal-htija; kif ukoll
 - (4) Programm ta' monitoraġġ ta' data tat-titjir għal dawk l-ajruplani li jkunu ta' iżjed minn 27 000 kilo MCTOM. Il-Monitoraġġ ta' Data tat-Titjir (FDM) hija l-użu pro-attiv ta' data diġitali tat-titjir minn operazzjonijiet ta' rutina biex titjeb is-sigurezza ta' l-avjazzjoni. Il-programm ta' monitoraġġ ta' data tat-titjir m'għandux ikun wiehed punittiv u għandu jkollu protezzjonijiet adegwati biex ikun(u) imhares (imharsa) is-sors(i) tad-data; kif ukoll
 - (5) Il-hatra ta' persuna responsabbli għall-gestiġni tal-programm.
- (b) Il-proposti għal azzjoni korrettiva li tkun gejjja mill-programm tal-prevenzjoni ta' aċċidenti u tas-sigurtà tat-titjir għandhom ikunu taht ir-responsabbiltà tal-persuna responsabbli mill-gestiġni tal-programm.
- (c) L-effettività tal-bidliet li jkunu gejjin minn proposti għall-azzjoni korrettiva li tkun giet identifikata mill-programm tal-prevenzjoni ta' aċċidenti u s-sigurezza tat-titjir għandha tkun immonitorjata mill-Maniġer tal-Kwalità.

OPS 1.040

Il-Membri ta' l-Ekwipaġġ

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-membri kollha li joperaw it-titjira u ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jkunu tharrġu, u jkunu profiċjenti biex iwettqu, id-dmirijiet assenjata lilhom.

- (b) Fejn ikun hemm membri ta' l-ekwipaġġ, għajr membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, li jwettqu dmirijietom fil-kompartiment tal-passiġġieri ta' ajruplan, l-operatur għandu jiżgura li dawn:
- (1) ma jithawdux mill-passiġġieri mal-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri;
 - (2) ma jokkupawx postijiet meħtieġa u assenjati lill-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri;
 - (3) ma jfixklux lill-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri fil-qadi ta' dmirijietom.

OPS 1.050

Informazzjoni għat-tfittxija u s-salvataġġ

Operatur għandu jiżgura li tagħrif essenzjali li jikkonċerna t-titjira dwar is-servizzi għat-tfittxija u s-salvataġġ ikun aċċessibbli b'mod faċli abbord il-kabina ta' l-ekwipaġġ.

OPS 1.055

Informazzjoni fuq it-tagħmir ta' emerġenza u ta' salvataġġ li jkun hemm abbord

Operatur għandu jiżgura li jkun hemm disponibbli għall-komunikazzjoni immedjata maċ-ċentri tal-koordinazzjoni tas-salvataġġ, listi li jkun hemm fihom tagħrif fuq it-tagħmir ta' emerġenza u salvataġġ abbord l-ajruplani kollha tiegħu. L-informazzjoni għandha tinkludi, kif applikabbli, in-numru, il-kulur u t-tip ta' ċattra tas-salvataġġ u sinjali pirotekniċi, id-dettalji dwar il-provvisti mediċi ta' l-emerġenza, il-provvisti ta' l-ilma u t-tip u l-frekwenzi tat-tagħmir portabbli tar-radju ta' l-emerġenza.

OPS 1.060

L-Inżul f'emerġenza ta' ajruplan

Operatur m'għandux iħaddem ajruplan b'konfigurazzjoni approvata ta' postijiet għall-passiġġieri ta' iktar minn 30 passiġġier fuq titjiriet li jgħaddu minn fuq il-baħar f'distanza mill-art li tkun adegwata għal inżul ta' emerġenza ta' iktar minn 120 minuta f'veloċità moderata, jew 400 mil nawtiku, liema minn dawn tkun l-inqas, sakemm l-ajruplan ma jkunx konformi mar-rekwiżiti għal inżul ta' emerġenza preskritti fil-kodiċi ta' adegwatezza għat-titjir li jkun applikabbli.

OPS 1.065

Ġarr ta' armi tal-gwerra u munizzjon tal-gwerra

- (a) Operatur ma għandux iġorr armi tal-gwerra u munizzjon tal-gwerra bl-ajru sakemm ma jkunx ingħata approvazzjoni biex jagħmel hekk mill-Istati kollha kkonċernati.
- (b) Operatur għandu jiżgura li l-armi tal-gwerra u l-munizzjon tal-gwerra jkunu:
 - (1) Stivati fl-ajruplan f'post li ma jkunx aċċessibbli għall-passiġġieri matul it-titjira; kif ukoll
 - (2) Fil-każ ta' armi tan-nar li jkunu skargati;

sakemm, qabel il-bidu tat-titjira, ma tkunx ingħatat l-approvazzjoni mill-Istati kollha kkonċernati li dawn l-armi tal-gwerra u l-munizzjon tal-gwerra jkunu jistgħu jingarru f'ċirkostanzi li jkunu parzjalment jew totalment differenti minn dawk murija f'dan is-sub-paragrafu.

- (c) Operatur għandu jiżgura li l-kaptan ikun mgharraf qabel ma tibda titjira dwar id-dettalji u l-post abbord l-ajruplan ta' kwalunkwe armi tal-gwerra jew munizzjon tal-gwerra li jkunu mahsuba biex jingarru.

OPS 1.070

Il-Ġarr ta' armi u munizzjon għall-isports

- (a) Operatur għandu jiehu l-miżuri kollha raġonevoli biex jiżgura li kwalunkwe armi għall-isports mahsuba biex jingarru bl-ajru jkunu ġew rapportati lilu.
- (b) Operatur li jaċċetta li jgħorr armi għall-isport għandu jiżgura li dawn ikunu:
 - (1) Stivati fl-ajruplan f'post li ma jkunx aċċessibbli għall-passiġġieri matul it-titjira, sakemm l-Awtorità ma tkunx stabiliet li l-konformità ma tkunx prattikabbli u tkun aċċettat li jkunu jistgħu japplikaw proċeduri oħrajn; kif ukoll
 - (2) Fil-każ ta' armi tan-nar jew armi oħrajn li jista' jkollom munizzjon, dawn ikunu skargati.
- (c) Il-munizzjon għall-armi għall-isport jista' jingarr fil-bagalji tal-passiġġieri li jkunu ġew ikkontrollati, sugġett għal ċerti limitazzjonijiet, skond l-Istruzzjonijiet Tekniċi (ara OPS 1.1160 (b)(5)) kif definit fl-OPS 1.1150 (a)(15).

OPS 1.075

Metodu tal-ġarr ta' persuni

Operatur għandu jiehu l-miżuri kollha biex jiżgura li l-ebda persuna ma tkun fi kwalunkwe parti ta' ajruplan li qed itir li ma tkunx parti mahsuba għall-akkommodazzjoni ta' persuni, sakemm ma jkunx ingħata aċċess temporanju mill-kaptan għal kwalunkwe parti ta' l-ajruplan:

- 1) Għall-ghan biex tittiehed azzjoni xierqa għas-sigurtà ta' l-ajruplan jew ta' kwalunkwe persuna, annimal jew oġġetti li jkun hemm fuqu; jew
- 2) Li fiha jingarru t-tagħbija u l-provvisti, waqt li tkun parti mahsuba biex persuna jkollha aċċess għal din waqt li l-ajruplan ikun qed itir.

OPS 1.080

Intenzjonalment vojti

OPS 1.085

Ir-Responsabbiltajiet ta' l-ekwipaġġ

- (a) Membru ta' l-ekwipaġġ għandu jkun responsabbli għat-twettiq xieraq tad-dmirijiet tiegħu/tagħha li:
 - (1) Jkunu relatati mas-sigurezza ta' l-ajruplan u ta' l-okkupanti tiegħu; kif ukoll
 - (2) Jkunu speċifikati fl-istruzzjonijiet u l-proċeduri stabbiliti fil-Manwal tat-Thaddim.
- (b) Membru ta' l-ekwipaġġ għandu:
 - (1) Jirrapporta lill-kaptan dwar kwalunkwe hsara, nuqqas, nuqqas ta' funzjonament jew difett li hu/hi jemmen/temmen li jista' jaffettwa l-adegwatezza għat-titjir jew l-operat bla periklu ta' l-ajruplan, inklużi s-sistemi ta' l-emergenza;
 - (2) Jirrapporta lill-kaptan dwar kwalunkwe incident li jkun ipperikola, jew li seta' ipperikola, is-sigurezza ta' l-operat;
 - (3) Jagħmel uzu mill-iskemi ta' rapportar ta' l-okkorrenzi ta' l-operatur skond l-OPS 1.037(a)(2). F'dawn il-każijiet kollha, kopja tar-rapport(i) għandha tintbagħat lill-kaptan ikkonċernat.
- (c) Xejn fil-paragrafu (b) hawn fuq m'għandu jobbliga lil membru ta' l-ekwipaġġ biex jirrapporta okkorrenza li tkun diġà għet rapportata minn membru ieħor ta' l-ekwipaġġ.

- (d) Membru ta' l-ekwipaġġ m'għandux iwettaq dmirijiet fuq ajruplan:
- (1) Waqt li jkun taht l-influenza ta' kwalunkwe droga li tista' taffettwa il-falkultajiet tiegħu/tagħha b'mod kuntrarju għas-sigurtà;
 - (2) Wara għadis fil-baħar fond hlief meta jkun għadda perjodu raġonevoli ta' hin;
 - (3) Wara donazzjoni tad-demem hlief meta jkun għadda perjodu raġonevoli ta' hin;
 - (4) Jekk ir-reqwiziti mediċi applikabbli ma jkunux twettqu, jew jekk hu/hi jkollu/jkollha dubju dwar jekk ikunx/tkunx kapaċi jwettaq/twettaq id-dmirijiet assenjati lilu/lilha; jew
 - (5) Jekk hu/hi jkun/tkun jaf/taf jew jissuspetta/tissuspetta li hu/hi qed ibati/tbati minn xi għeja kbira, jew iħossu/thossha mhux tajba/tajba tant li t-titjira tista' tkun ipperikolata.
- (e) Membru ta' l-ekwipaġġ għandu jkun sugġett għal rekwiżiti xierqa fuq il-konsum ta' l-alkohol li għandhom ikunu stabili mill-operatur u aċċettati mill-Awtorità, u li ma għandhomx ikunu inqas ristrettivi minn dawn li ġejjin:
- (1) M'għandu jittiehed l-ebda alkohol f'inqas minn 8 sigħat qabel il-hin ta' rapportar speċifikat għas-servizz ta' titjir jew il-bidu ta' l-istandby;
 - (2) Il-livell ta' akohol fid-demem m'għandux ikun iżjed minn 0,2 promille fil-bidu ta' perjodu ta' servizz ta' titjir;
 - (3) M'għandu jkun hemm l-ebda konsum ta' alkohol matul il-perjodu ta' titjir jew matul il-hin ta' l-istandby.
- (f) Il-Kaptan għandu:
- (1) Jkun responsabbli għas-sigurtà tal-membri kollha ta' l-ekwipaġġ, tal-passiġġieri u tat-tagħbija abbord, hekk kif dan/din jasal/tasal abbord, sakemm dan/din iħalli/thalli l-ajruplan fi tmiem it-titjira;
 - (2) Jkun responsabbli mill-operat u mis-sigurtà ta' l-ajruplan mill-mument li l-ajruplan ikun l-ewwel lest biex jimxi qabel it-tluġh tiegħu sal-mument li dan fl-aħhar jieqaf biex jistrieħ fi tmiem it-titjira u l-magna(i) li tkun/ikunu ntużat/intużaw bħala unità/unitajiet ta' propulsjoni primarja tkun intfiet/ikunu ntfew;
 - (3) Għandu jkollu l-awtorità li jagħti l-ordnijiet kollha li jidherulu bħala meħtieġa biex tkun żgurata s-sigurtà ta' l-ajruplan u tal-persuni jew il-proprjetà li jkun hemm fih;
 - (4) Jkollu l-awtorità li jniżżel kwalunkwe persuna, jew kwalunkwe parti mit-tagħbija, li, fl-opinjoni tiegħu/tagħha, ikunu jirrappreżentaw periklu potenzjali għas-sigurtà ta' l-ajruplan jew ta' l-okkupanti tiegħu;
 - (5) M'għandux iħalli li persuna tiġarr fl-ajruplan, liema persuna tkun tidher li tkun taht l-influenza ta' alkohol jew droga tant li s-sigurtà ta' l-ajruplan jew ta' l-okkupanti tiegħu jistgħu jispicċaw f'periklu;
 - (6) Għandu jkollu d-dritt li jirrifjuta t-trasportazzjoni ta' passiġġieri inammissibbli, persuni deportati, jew persuni f'kustodja jekk il-garr ta' dawn ikun ta' riskju għas-sigurtà ta' l-ajruplan jew ta' l-okkupanti tiegħu;
 - (7) Għandu jiżgura li l-passiġġieri kollha jkunu mgħarrfa fuq il-postijiet tal-hruġ ta' l-emergenza u l-post u l-użu ta' tagħmir għas-sigurtà u għal emergenza rilevanti;
 - (8) Jiżgura li l-proċeduri operattivi u l-listi ta' verifika kollha jkunu konformi mal-Manwal ta' l-Operat;
 - (9) Ma jippermettix, lill-ebda membru ta' l-ekwipaġġ milli jwettaq kwalunkwe attività matul it-tluġh, kif jinqata' mill-art, matul l-avviċinament ta' l-aħhar u matul l-inżul, hlief dawk id-dmirijiet meħtieġa għall-operat bla periklu ta' l-ajruplan;
 - (10) Ma jippermettix:
 - (i) Apparat li jirreġistra d-data tat-titjira jkun inattivat, mitfi jew imħassar matul it-titjira u lanqas m'għandu jippermetti li d-data li tkun giet reġistrata tiġi mħassra wara titjira fil-każ ta' aċċident jew incident li jkun sugġett għar-rapportar obbligatorju;
 - (ii) Apparat li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota jkun inattivat jew mitfi matul it-titjira, sakemm hu/hi jkun jemmen/tkun temmen li d-data reġistrata, li f'każ ieħor tkun mħassra awtomatikament, għandha tinzamm għall-investigazzjoni ta' incident jew aċċident li jkun inqala'. Dan lanqas ma għandu jippermetti li data reġistrata tithassar manwalment matul jew wara t-titjira f'każ li jkun hemm aċċident jew incident li jkun sugġett għar-rapportar obbligatorju;

- (11) Jiddeċiedi dwar jekk jaċċettax jew le ajruplan li jkollu hsarat li ma jistghux jitrangaw iżda li huma permessi mill-CDL jew l-MEL; kif ukoll
- (12) Jiżgura li l-ispezzjoni ta' qabel it-titjira tkun saret.
- (g) Il-kaptan jew il-pilota li lilu tkun f'data t-titjira għandu, f'kwalunkwe każ ta' emerġenza li jkun jehtieg deċiżjoni u azzjoni immedjata, jiehu kwalunkwe azzjoni li hu/hi jkun/tkun iqis/tqis bhala mehtieġa taht iċ-ċirkostanzi. F'dawn il-każijiet, hu/hi jista'/tista' tagħmel/jagħmel devjazzjoni mir-regoli, il-proċeduri operattivi u l-metodi fl-interess tas-sigurtà.

OPS 1.090

L-Awtorità tal-kaptan

Operatur għandu jiehu l-miżuri kollha raġonevoli biex ikun żgurat li l-persuni kollha fl-ajruplan jobdu l-ordnijiet legittimi kollha li jkunu ngħataw mill-kaptan biex jiżgura s-sigurtà ta' l-ajruplan u ta' persuni jew proprjetà li jkun hemm abbord.

OPS 1.095

L-Awtorità biex jitmexxa ajruplan fl-ajrudrom

Operatur għandu jiehu l-miżuri raġonevoli kollha biex jiżgura li ajruplan li jkun taht ir-responsabbiltà tiegħu ma jitmexxiex f'żona ta' moviment ta' ajrudrom minn persuna għajr membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, sakemm dik il-persuna, li tkun bilqiegħda hdejn is-sistemi tal-kontroll:

- 1) Tkun għet aworizzata kif suppost mill-operatur jew minn aġent mahtur u tkun kompetenti biex;
 - (i) tmexxi l-ajruplan;
 - (ii) tuża t-telefonija bir-radju; kif ukoll
- 2) Tkun irċeviet istruzzjoni dwar it-taqsim, ir-rotot, is-sinjali, il-marki, id-dwal, is-sinjali tal-kontroll tat-traffiku ta' l-ajru kif ukoll l-istruzzjonijiet, il-lingwaġġ u l-proċeduri ta' l-ajrudrom, u tkun kapaċi tikkonforma ruhha ma' l-istandards operattivi mehtieġa għall-moviment bla periklu ta' l-ajruplan fuq l-ajrudrom.

OPS 1.100

Dhul fil-kabina ta' l-ekwipaġġ

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-ebda persuna, għajr membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira assenjat fuq titjira, ma jidhol, jew jinġarr fil-kabina ta' l-ekwipaġġ ta' l-ajruplan, sakemm dik il-persuna tkun:
- (1) Membru ta' l-ekwipaġġ li jhaddem l-ajruplan;
 - (2) Rappreżentant ta' l-Awtorità responsabbli miċ-ċertifikazzjoni, il-liċenzjar jew l-ispezzjoni jekk dan ikun mehtieġ għat-twertieq tad-dmirijiet uffiċjali tiegħu/tagħha; jew
 - (3) Awtorizzata minn, u tingarr skond l-istruzzjonijiet li hemm fil-Manwal tat-Thaddim.
- (b) Il-kaptan għandu jiżgura li:
- (1) Fl-interessi tas-sigurtà, id-dhul fil-kabina ta' l-ekwipaġġ ta' l-ajruplan ma tikkawza l-ebda distrazzjoni u/jew tfixkil ma' l-operat tat-titjira; kif ukoll
 - (2) Il-persuni kollha li jinġarru fil-kabina ta' l-ekwipaġġ ikunu familjari mal-proċeduri rilevanti tas-sigurtà.
- (c) Id-deċiżjoni finali dwar id-dhul fil-kabina ta' l-ekwipaġġ għandha tkun ir-responsabbiltà tal-kaptan.

OPS 1.105

Ġarr mhux awtorizzat

Operatur għandu jiehu l-miżuri raġonevoli kollha biex jiżgura li l-ebda persuna ma taħbi lilha nfisha jew taħbi tagħbija abbord l-ajruplan.

OPS 1.110

Strumenti elettroniku portabbli

Operatur m'għandux jippermetti kwalunkwe persuna milli tuża, u dan għandu jiehu l-miżuri raġonevoli kollha biex jiżgura li l-ebda persuna ma tuża, abbord ajruplan strument elettroniku portabbli li jista' jaffettwa hażin l-eżekuzzjoni tas-sistemi u tat-tagħmir ta' l-ajruplan.

OPS 1.115

Alkohol u drogi

Operatur ma għandux jippermetti lil kwalunkwe persuna li tidhol jew tkun ġewwa, u għandu jiehu l-miżuri raġonevoli kollha biex jiżgura li l-ebda persuna ma tidhol jew tkun ġewwa, ajruplan meta din tkun taħt l-influwenza ta' alkohol jew droga tant li s-sigurtà ta' l-ajruplan jew ta' l-okkupanti tista' probabbilment tiġi perikolata.

OPS 1.120

Tpoġġija tas-sigurtà fil-periklu

Operatur għandu jiehu l-miżuri raġonevoli kollha biex jiżgura li l-ebda persuna taġixxi jew tonqos li taġixxi b'imprudenza jew b'negliġenza:

- 1) hekk li tpoġġi fil-periklu ajruplan jew il-persuni ta' ġo fih;
- 2) hekk li tikkawża jew tippermetti ajruplan li jpoġġi fil-periklu kwalunkwe persuna jew proprjetà.

OPS 1.125

Id-Dokumenti li għandhom jinġarru

- (a) Operatur għandu jiżgura li d-dokumenti li ġejjin jew kopji tagħhom jinġarru abbord kull titjira:
 - (1) Iċ-Ċertifikat tar-Reġistrazzjoni;
 - (2) Iċ-Ċertifikat ta' Adegwatezzazza għat-titjir;
 - (3) L-original jew kopja taċ-Ċertifikat tal-Hoss (jekk applikabbli), inkluża traduzzjoni bl-Ingliż, fejn waħda tkun inghatat mill-Awtorità responsabbli li tohroġ iċ-ċertifikat tal-hoss;
 - (4) L-original jew kopja taċ-Ċertifikat ta' l-Operatur ta' l-Ajru;
 - (5) Il-Liċenzja tar-Radju ta' l-ajruplan; kif ukoll
 - (6) L-original jew kopja taċ-Ċertifikat(i) ta' l-Assigurazzjoni ta' tar-Responsabbiltà tat-terza persuna.
- (b) Kull membru ta' l-ewkupaġġ tat-titjira għandu, fuq kull titjira, iġorr liċenzja valida ta' membru ta' l-ewkupaġġ tat-titjira bil-grad(i) xieraq/xierqa għall-għan tat-titjira.

OPS 1.130

Il-Manwali li għandhom jinġarru

Operatur għandu jiżgura li:

- 1) Il-partijiet attwali tal-Manwal tat-Thaddim li huma rilevanti għad-dmirijiet ta' l-ekwipaġġ jinġarru fuq kull titjira;
- 2) Dawk il-partijiet tal-Manwal tat-Thaddim li huma meħtieġa għat-tweqqif ta' titjira jkunu aċċessibbli faċilment għall-ekwipaġġ abbord l-ajruplan; kif ukoll
- 3) Il-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan kurrenti jinġarr fl-ajruplan, sakemm l-Awtorità tkun aċċettat li l-Manwal ta' l-Operazzjonijiet preskritt fl-OPS 1.1045, Appendiċi 1, Parti B ikun fih l-informazzjoni rilevanti għal dak l-ajruplan.

OPS 1.135

Informazzjoni addizzjonali u formoli li għandhom jinġarru

- (a) Operatur għandu jiżgura li, barra d-dokumenti u l-manwali preskritti fl-OPS 1.125 u l-OPS 1.130, l-informazzjoni u l-formoli li ġejjin, li jkunu rilevanti għat-tip u l-qasam ta' l-operat, jinġarru fuq kull titjira:
 - (1) Il-Pjan Operattiv tat-Titjira li jkun fih mill-inqas l-informazzjoni meħtieġa fl-OPS 1.1060; Il-Ġurnal Tekniku ta' l-Ajruplan li jkun fih mill-inqas l-informazzjoni meħtieġa fil-Parti M, Paragrafu M.A.
 - (2) 306 Ġurnal Tekniku ta' l-operatur; Id-dettalji tal-pjan tat-titjira ATS li jiġu ffajljati;
 - (3) Id-dettalji tal-pjan tat-titjira ATS li jiġu ffajljati;
 - (4) Id-dokumenti xierqa għall-ġhoti ta' l-istruzzjonijiet ta' l-NOTAM/AIS;
 - (5) Informazzjoni Meteoroloġika xierqa;
 - (6) Id-dokumenti dwar il-piż u l-bilanċ kif speċifikat fis-Sub-parti J;
 - (7) Notifikazzjoni dwar kategoriji speċjali ta' passiġġieri bħalma huma persunal tas-sigurtà, jekk ma jitqiesux bħala parti mill-ekwipaġġ, persuni b'diżabilità, passiġġieri inammissibbli, persuni deportati u persuni li jkunu taht kustodja;
 - (8) Notifikazzjoni dwar tagħbijiet speċjali inklużi oġġetti perikolużi. fosthom ukoll l-informazzjoni bil-miktub lill-kaptan kif preskritt fl-OPS 1.1215 (c);
 - (9) Il-mapep attwali u l-mapep nawtiċi u d-dokumenti assoċjati kif preskritt fl-OPS 1.290 (b)(7);
 - (10) Kwalunkwe dokumenti ohra li jistgħu jkunu meħtieġa mill-Istati kkonċernati ma' din it-titjira, bħalma huma l-manifest tat-tagħbija, il-manifest tal-passiġġieri eċċ; kif ukoll
 - (11) Il-formoli meħtieġa biex ikun hemm konformità mar-rekwiżiti tar-rapportar ta' l-Awtorità u ta' l-operatur.
- (b) L-Awtorità tista' tippermetti li l-informazzjoni msemmija fis-sub-paragrafu (a) hawn fuq, jew partijiet minn din, tiġi ppreżentata fforma għajr milli fuq karta stampata. Għandu jkun żgurat standard aċċettabbli ta' aċċessibilità, użabilità u kredibilità.

OPS 1.140

Informazzjoni li tinzamm fuq l-art

- (a) Operatur għandu jiżgura li:

Mill-inqas għall-perjodu ta' kull titjira jew sensiela ta' titjiriet;

- (i) L-informazzjoni rilevanti għat-titjira u xierqa għat-tip ta' operazzjoni tinzamm fuq l-art; kif ukoll
- (ii) L-informazzjoni tinzamm sakemm din tkun giet duplikata fil-post li fih din tkun se tinhażen skond l-OPS 1.1065; jew, jekk dan ma jkunx prattiku,
- (iii) L-istess informazzjoni tingarr fuq l-ajruplan f'kontenitur li jkun jiflah għan-nar.

- (b) L-informazzjoni msemmija fis-sub-paragrafu (a) hawn fuq tinkludi:
- (1) Kopja tal-pjan operattiv tat-titjira fejn ikun xieraq;
 - (2) Kopji tal-parti(jiet) rilevanti tal-ġurnal tekniku ta' l-ajruplan;
 - (3) Id-dokumenti NOTAM li jkunu speċifiċi ghar-rotta jekk dawn ikunu ġew editjati speċifikament mill-operatur;
 - (4) Id-dokumenti dwar il-massa u l-bilanċ jekk ikunu mehtieġa (irreferi għall-OPS 1.625); kif ukoll
 - (5) Notifikazzjoni dwar tagħbijiet speċjali.

OPS 1.145

Is-setgħa ta' spezzjoni

Operatur għandu jiżgura li kwalunkwe persuna li tkun awtorizzata mill-Awtorità għandha tithalla fi kwalunkwe hin biex titla' abbord u ttir fi kwalunkwe ajruplan li jithaddem skond l-AOC li jkun inhareġ minn dik l-Awtorità. Din għandha wkoll tithalla tidhol u tibqa' fil-kabina ta' l-ekwipaġġ sakemm il-kaptan ma jirrifjutax l-aċċess għall-kabina ta' l-ekwipaġġ jekk, fl-opinjoni tiegħu/tagħha, is-sigurtà ta' l-ajruplan titpoġġa f'periklu b'dan il-mod.

OPS 1.150

Il-Produzzjoni ta' dokumenti u ta' reġistri

- (a) Operatur għandu:
- (1) Jagħti lil kwalunkwe persuna awtorizzata mill-Awtorità l-aċċess għal kull dokument u r-reġistri li jkollhom x'jaqsmu mat-thaddim jew manutenzjoni tat-titjiriet; kif ukoll
 - (2) Jipproduċi dawn id-dokumenti u r-reġistri kollha, meta jkun mitlub li jagħmel hekk mill-Awtorità, f'perjodu raġonevoli ta' żmien.
- (b) Il-kaptan għandu, fi żmien raġonevoli minn meta jkun intalab li jagħmel hekk minn persuna awtorizzata mill-Awtorità, jipproduċi lil dik il-persuna d-dokumenti mehtieġa li jingarru abbord.

OPS 1.155

Żamma tad-dokumentazzjoni

Operatur għandu jiżgura li:

- 1) Kwalunkwe dokumenti oriġinali, jew kopji ta' dawn, li dan ikun obligat iżomm, jinżammu għall-perjodu ta' żamma mehtieġ anke jekk dan ma jibqax jaġixxi bhala l-operatur ta' l-ajruplan; kif ukoll
- 2) Fejn membru ta' l-ekwipaġġ, li dwaru l-operatur ikun żamm reġistri fir-rigward tad-dmirijiet tat-titjira u dwar il-perjodi ta' xogħol u ta' mistrieħ, isir membru ta' l-ekwipaġġ għal operatur iehor, dak ir-reġistru għandu jkun disponibbli għall-operatur ġdid.

OPS 1.160

Preservazzjoni, produzzjoni u użu ta' reġistrazzjonijiet permezz tat-tagħmir li jirreġistra t-titjira

- (a) Żamma tad-dokumentazzjoni:
- (1) Wara aċċident, l-operatur ta' ajruplan li fuqu jingarr it-tagħmir li jirreġistra t-titjira għandu, safejn ikun possibbli, jippreserva d-data oriġinali rilevanti għal dak l-aċċident u skond kif tkun giet miżmuma minn dan it-tagħmir għall-perjodu ta' 60 ġurnata, sakemm ma jkunx gie deċiż mod iehor mill-awtorità li qed tinvestiga.
 - (2) Sakemm ma jkunx ingħata permess minn qabel mill-Awtorità, wara incident li jkun sugġett għal rapportar obligatorju, l-operatur ta' ajruplan li fuqu jkun hemm it-tagħmir li jirreġistra t-titjira għandu, sa fejn ikun possibbli, iżomm id-data oriġinali li tkun giet irreġistrata u li tkun tikkonċerna dak l-incident, kif miżmuma minn dan it-tagħmir għal 60 ġurnata, sakemm ma jkunx gie deċiż mod iehor mill-awtorità li tagħmel l-investigazzjoni.

- (3) Barra minn hekk, meta l-Awtorità tiddeciedi hekk, l-operatur ta' ajruplan li fuqu jkun hemm tagħmir li jirreġistra t-titjira għandu jzomm d-data oriġinali li tkun giet irreġistrata għall-perjodu ta' 60 ġurnata sakemm ma jkunx giet deciż mod iehor mill-awtorità li tagħmel l-investigazzjoni.
- (4) Meta t-tagħmir li jirreġistra t-titjira jkun meħtieġ li jingarr abbord ajruplan, l-operatur ta' dak l-ajruplan għandu:
- (i) Jahżen ir-reġistrazzjonijiet għall-perjodu ta' hin ta' operat kif meħtieġ mill-OPS 1.715, 1.720 u 1.725 hlief li, għall-ghan ta' testijiet u zamma, ta' reġistraturi tad-data tat-titjira, sa siegħa mill-eqdem materjal li jkun giet reġistrat waqt il-hin tal-provi, ikunu jistghu jithassru; kif ukoll
 - (ii) Izomm dokument li jipprezenta l-informazzjoni meħtieġa biex id-data maħzuna tinkiseb u tinbidel f'unitajiet ta' inġinerija.
- (b) Produzzjoni tar-reġistrazzjonijiet
- L-operatur ta' ajruplan li fuqu jingarr tagħmir li jirreġistra t-titjira għandu, fi żmien raġonevoli wara li jkun intalab biex jagħmel hekk mill-Awtorità, jipproduci kwalunkwe reġistrazzjoni li tkun saret minn tagħmir li jirreġistra t-titjira li tkun disponibbli jew li giet ipprezervata.
- (c) Użu tar-reġistrazzjonijiet
- (1) Ir-reġistrazzjonijiet tat-tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota ma jistghux jintużaw għal għanijiet għajr għal stharrig ta' aċċident jew incident li jkun sugġett għal rapportar obbligatorju hlief fil-każ li jkun hemm il-kunsens tal-membri kollha ta' l-ekwipaġġ ikkonċernati.
 - (2) Ir-reġistrazzjonijiet tat-tagħmir li jirreġistra d-data tat-titjira ma jistghux jintużaw għal għanijiet għajr għal stharrig ta' aċċident jew incident li jkun sugġett għal rapportar obbligatorju, hlief meta dawn ir-reġistrazzjonijiet ikunu:
 - (i) Użati mill-operatur biss minhabba l-adegwatezza għat-titjir jew il-manutenzjoni; jew
 - (ii) Tneħħija ta' l-identifikazzjoni; jew
 - (iii) Mikxufa taht proceduri mingħajr periklu.

OPS 1.165

Kiri b'lokazzjoni

- (a) Terminoloġija
- It-termini użati f'dan il-paragrafu għandhom it-tifsira li ġejja:
- (1) Dry lease — Huwa meta l-ajruplan jithaddem taht l-AOC tal-kerrej.
 - (2) Wet lease — Huwa meta l-ajruplan jithaddem taht l-AOC tal-kerrej.
- (b) Kiri ta' ajruplani bejn operaturi tal-Komunità
- (1) Wet lease-out. Operatur tal-Komunità li jipprovdi ajruplan u ekwipaġġ shih lil operatur iehor tal-Komunità, skond ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 2407/92 tat-23 ta' Lulju 1992 dwar il-liċenzjar ta' trasportaturi bl-ajru ⁽¹⁾, u li jzomm il-funzjonijiet u r-responsabbiltajiet kollha preskritti fis-Sub-parti- C, jibqa' l-operatur ta' l-ajruplan.
 - (2) Il-kirjiet kollha hlief wet lease-out
 - (i) Hlief kif imsemmi fis-sub-paragrafu (b)(1) hawn fuq, operatur tal-Komunità li juża ajruplan minn, jew li jipprovdi dan lil, operatur iehor tal-Komunità, għandu jkiseb permess minn qabel għal din l-operazzjoni mill-Awtorità rispettiva tiegħu. Kwalunkwe kundizzjonijiet li jkunu jiffirmaw parti minn din l-approvazzjoni għandhom ikunu inkluzi fil-ftehim tal-kiri.

⁽¹⁾ ĠU L 240, 24.8.1992, p. 1.

- (ii) Dawk l-elementi tal-ftehim tal-kera li jkunu ġew approvati mill-Awtorità, hlief għal ftehimiet ta' kera li fihom ikunu involuti kemm l-ajruplan kif ukoll l-ekwipaġġ shih u fejn ma jkun hemm l-ebda hsieb ta' trasferiment ta' funzjonijiet u responsabbiltajiet, għandhom jitqiesu kollha, fejn jikkoncerna l-ajruplan mikri, bhala varjazzjonijiet ta' l-AOC li tahtu għandhom isiru t-titjiriet.
- (c) Kiri ta' ajruplan bejn operatur tal-Komunità u kwalunkwe entità oħra għajr operatur tal-Komunità:
- (1) Dry lease-in
- (i) Opertaur tal-Komunità m'għandux jikri ajruplan fuq bażi ta' dry lease-in minn entità għajr operatur ieħor tal-Komunità, sakemm dan ma jkunx ġie approvat mill-Awtorità. Kwalunkwe kundizzjonijiet li jkunu jiffornaw parti minn din l-approvazzjoni għandhom ikunu inkluzi fil-ftehim tal-kiri.
- (ii) Operatur tal-Komunità għandu jiżgura li, fejn jikkoncerna ajruplan li jkunu nkrew fuq bażi ta' dry lease-in, kwalunkwe differenzi mir-reqwiżiti preskritti fis-sub-partijiet K, L, u/jew OPS 1.005(b), għandhom ikunu notifikati lil u jkunu aċċettati mill-Awtorità.
- (2) Wet lease-in
- (i) Operatur tal-Komunità m'għandux jikri ajruplan fuq bażi ta' wet lease-in minn entità oħra għajr operatur ieħor tal-Komunità mingħajr l-approvazzjoni ta' l-Awtorità.
- (ii) Operatur tal-Komunità għandu jiżgura li, fejn jikkoncerna l-ajruplan li jkunu nkrew fuq bażi ta' wet lease-in:
- (A) L-istandards ta' sigurtà ta' min jikri, fejn jikkoncerna l-manutenzjoni u t-thaddim, ikunu ekwivalenti għal dawk stabbiliti permezz tar-Regolament attwali;
- (B) Min jikri jkun operatur li jkollu AOC maħruġ minn Stat li jkun firmatarju għall-Konvenzjoni ta' Chicago;
- (C) L-ajruplan ikollu Ċertifikat standard ta' adegwatezza għat-titjir maħruġ skond l-Anness 8 ta' l-ICAO. Ċertifikati tal-Kwalità tat-Tajran standard maħruġa skond il-Parti 21 minn Stat Membru għajr l-Istat responsabbli mill-hruġ ta' l-AOC, għandhom ikunu aċċettati mingħajr ma jkun hemm għalfejn kompatibilità ma'parti 21; kif ukoll
- (D) Kwalunkwe reqwiżit li jkun sar applikabbli mill-Awtorità tal-kerrej ikun imħares.
- (3) Dry lease-out
- Operatur tal-Komunità jista' jikri ajruplan fuq bażi ta' dry lease-out għal skop tal-ġarr kummerċjali bl-ajru lil kwalunkwe operatur ta' Stat li jkun firmatarju għall-Konvenzjoni ta' Chicago sakemm jintlahqu l-kundizzjonijiet li ġejjin:
- (A) L-Awtorità tal-Komunità tkun eżentat lill-operatur mid-dispożizzjonijiet rilevanti ta' l-OPS Parti 1 u, wara li l-awtorità regolatorja barranija tkun aċċettat bil-miktub ir-responsabbiltà għas-sorveljanza tal-manutenzjoni u t-thaddim ta' l-ajruplan(i), nehħiet l-ajruplan mill-AOC tagħha; kif ukoll
- (B) L-ajruplan jinżamm skond il-programm ta' manutenzjoni approvat.
- (4) Wet lease-out.
- Operatur tal-Komunità li jipprovdi ajruplan u ekwipaġġ shih lil entità oħra, skond ir-Regolament (KEE) Nru 2407/92, u li jzomm il-funzjonijiet u r-responsabbiltajiet kollha preskritti fis-sub parti C, għandu jibqa' l-operatur ta' l-ajruplan.
-

Appendiċi 1 għall-OPS 1.005 (a)

Operazzjonijiet ta' ajruplani ta' klassi ta' eżekuzzjoni B.

- (a) Terminoloġija
- (1) Operazzjonijiet minn A sa A — It-tluq u l-inżul isiru fl-istess post.
 - (2) Operazzjonijiet minn A sa B — It-tluq u l-inżul isiru f'postijiet differenti.
 - (3) Il-Lejl — Is-sigħat ta' bejn it-tmien ta' l-ghabex ċivili ta' filghaxija u l-bidu ta' l-ghabex ċivili ta' filghodu jew tali perjodu iehor bejn inżul ix-xemx u t-tluq tagħha, skond kif jiġi preskritt mill-awtorità xierqa.
- (b) Operazzjonijiet, li għalihom japplika dan l-Appendiċi, jistgħu jsiru skond l-mitigazzjonijiet li ġejjin.
- (1) OPS 1.035 Sistema ta' Kwalità: Fil-każ ta' operatur zghir hafna, il-post ta' Maniġer tal-Kwalità jista' jinżamm minn okkupant mahtur jekk jintużaw awdituri barranin. Dan jghodd ukoll fejn il-maniġer responsabbli jkun qieghed jokkupa post wiehed jew diversi postijiet nominati.
 - (2) Riżervat.
 - (3) OPS 1.075 Metodi għall-ġarr ta' persuni: Mhux meħtieġ għal operazzjonijiet tat-tip VFR li jsiru minn ajruplan b'magna waħda.
 - (4) OPS 1.100 Dħul fil-kabina ta' l-ekwipaġġ:
 - (i) Operatur għandu jistabbilixxi r-regoli għall-ġarr ta' passiġġieri f'siġġu pilota.
 - (ii) Il-kaptan għandu jiżgura li:
 - (A) Il-ġarr ta' passiġġieri f'siġġu pilota ma jikkawżax distrazzjoni u/jew jfixkel l-operat tat-titjira; kif ukoll
 - (B) Il-passiġġier li jkun qed jokkupa siġġu pilota ikun sar familjari mar-restrizzjonijiet u l-proċeduri ta' sigurtà rilevanti.
 - (5) OPS 1.105 Ġarr mhux awtorizzat: Mhux meħtieġ għal operazzjonijiet tat-tip VFR li jsiru minn ajruplan b'magna waħda.
 - (6) OPS 1.135 Informazzjoni addizzjonali u formoli li għandhom jinġarru:
 - (i) Għal operazzjonijiet VFR minn A sa A li jsiru minn ajruplan b'magna waħda matul il-jum, ma hemmx għal-fejn jinġarru d-dokumenti li ġejjin:
 - (A) Pjan Operattiv tat-Titjira;
 - (B) Ġurnal Tekniku ta' l-ajruplan;
 - (C) Id-dokumenti xierqa għall-ghoti ta' l-istruzzjonijiet ta' l-NOTAM/AIS;
 - (D) L-informazzjoni meteoroloġika;
 - (E) Notifikazzjoni dwar kategoriji speċjali ta' passiġġieri... eċċ.; kif ukoll
 - (F) Notifika tat-tagħbijiet speċjali inkluż oġġetti perikolużi ... eċċ.
 - (ii) Għall-operazzjonijiet VFR minn A sa B li jsiru minn ajruplan b'magna waħda matul il-jum, m'hemmx għalfejn tingarr in-notifika dwar kategoriji speċjali ta' passiġġieri kif spjegat fl-OPS 1.135 (a)(7).
 - (iii) Għal operazzjonijiet VFR minn A sa B li jsiru matul il-jum, il-Pjan Operattiv tat-Titjira jista' jkun f'forma simplifikata u għandu jilhaq il-htigiet tat-tip ta' operazzjoni.

- (7) OPS 1.215 L-Użu ta' Servizzi tat-Traffiku ta' l-Ajru: Għal operazzjonijiet VFR li jsiru minn ajruplan b'magna waħda matul il-jum, għandu jinżamm kuntatt mhux obligatorju ma' l-ATS safejn ikun xieraq għan-natura ta' l-operat. Servizzi ta' tiftix u salvataġġ għandhom ikunu żgurati skond l-OPS 1.300.
- (8) OPS 1.225 Il-Valuri Minimi ta' l-Operat ta' Ajrudrom: Għal operazzjonijiet VFR, il-valuri minimi ta' l-operat VFR standard normalment għandhom ikopru dan ir-reqwiżit. Fejn ikun mehtieg, l-operatur għandu jispeċifika rekwiżiti addizzjonali waqt li jqis fatturi bħalma huma l-erja li tintlaħaq għax-xandir bir-radju, it-terren, in-natura tas-siti għat-tluġh u l-inżul, il-kundizzjonijiet tat-titjira u l-kapaċità ta' l-ATS.
- (9) OPS 1.235 Proċeduri għat-tnaqqis ta' l-storbju: Mhux applikabbli għal operazzjonijiet VFR ta' ajruplan b'magna waħda.
- (10) OPS 1.240 Rotot u Żoni ta' l-Operat:
Is-sub-paragrafu (a)(1) ma japplikax għal operazzjonijiet VFR minn A sa A ta' ajruplan b'magna waħda li jsiru matul il-jum.
- (11) OPS 1.250 it-twaqqif ta' l-altitudnijiet minimi tat-titjira:
Għal operazzjonijiet VFR li jsiru matul il-jum, dan ir-reqwiżit huwa applikabbli kif ġej. Operatur għandu jiżgura li l-operazzjonijiet isiru biss tul dawk ir-rotot jew f'dawk iż-żoni li għalihom ikun jista' jinżamm clearance ta' terren li jkun mingħajr periklu u għandu jqis fatturi bħalma huma t-temperatura, it-terren, kundizzjonijiet meteoroloġiċi mhux favorevoli (eż. taqlib tempestuż ta' l-ajru u kurrenti ta' l-arja li jinżlu 'l isfel, korrezzjonijiet għat-temperatura u l-varjazzjonijiet tal-pressjoni minn valuri standard).
- (12) OPS 1.255 Il-Politika tal-karburant:
- (i) Għal Titjiriet minn A sa A — Operatur għandu jispeċifika l-kontenut minimu tal-karburant li bih għandha tintemm it-titjira. Dan il-kontenut minimu ta' karburant, ir-riżerva finali, m'għandux ikun inqas mill-ammont mehtieg biex l-ajruplan itir għall-perjodu ta' 45 minuta.
 - (ii) Għal titjiriet minn A sa B — Operatur għandu jiżgura li l-kalkolazzjoni ta' qabel it-titjira tal-karburant li jista' jintuża u li jkun mehtieg għat-titjira tkun tinkludi:
 - (A) Karburant użat għas-sewqan ta' l-ajruplan — Il-Karburant li jintuża qabel it-tluġh, jekk dan ikun wiehed sostanzjali; kif ukoll
 - (B) Karburant użat għat-titjira (il-karburant mehtieg biex tintlaħaq id-destinazzjoni); kif ukoll
 - (C) Karburant ta' riżerva -
 - (1) Karburant ta' kontinġenza — Karburant li ma jkunx inqas minn 5 % tal-karburant għall-użu fit-titjira jew, fil-każ ta' ppjanar mill-ġdid matul titjira, 5 % tal-karburant għall-użu fit-titjira għall-bqija tat-titjira; kif ukoll
 - (2) Karburant ta' riżerva finali — Il-karburant mehtieg biex l-ajruplan itir għall-perjodu addizzjonali ta' 45 minuta (għall-magni bil-pistuni) jew 30 minuta (magni bit-turbina); kif ukoll
 - (D) Karburant alternattiv — Il-karburant mehtieg biex l-ajruplan jilhaq alternattiv ta' destinazzjoni jekk alternattiv ta' destinazzjoni jkun mehtieg; kif ukoll
 - (E) Karburant żejjed — Il-karburant li l-kaptan jista' jehtieg barra dak li jkun mehtieg skond is-sub-paragrafi (A)-(D) hawn fuq.
- (13) OPS 1.265 Ġarr ta' passiġġieri inammissibbli, persuni deportati jew persuni li jkunu taht kustodja: Għal operazzjonijiet VFR ta' ajruplan b'magna waħda u fejn ma jkunx intiż li fih jingarru passiġġieri inammissibbli, persuni deportati jew persuni li jkunu taht kustodja, operatur ma jkunx mehtieg li jstabbilixxi proċeduri għall-ġarr ta' dawn il-passiġġieri.
- (14) OPS 1.280 Il-Postijiet tal-passiġġieri: Mhux applikabbli għal operazzjonijiet VFR ta' ajruplan b'magna waħda.
- (15) OPS 1.285 Proċeduri għall-ghoti ta' informazzjoni lill-passiġġieri: Id-dimostrazzjoni u l-ghoti ta' informazzjoni għandhom jingħataw kif xieraq skond it-tip ta' operazzjonijiet. F'operazzjonijiet li jehtieġu pilota wiehed, ma jistgħux jingħataw xogholijiet lill-pilota li jstgħu jfixxkluh/ifixxkluha mit-twertiq tad-dmirijiet ta' titjir tiegħu/tagħha.
- (16) OPS 1.290 Thejjija għat-Titjira:
- (i) Il-Pjan Operattiv tat-Titjira għal operazzjonijiet minn A sa A — Mhux Mehtieg.
 - (ii) Operazzjonijiet minn A sa B taht VFR li jsiru bi nhar — Operatur għandu jiżgura li forma simplifikata ta' pjan operattiv tat-titjira li jkun rilevanti għat-tip ta' operazzjoni għandha titlesta għal kull titjira.

- (17) OPS 1.295 L-Għażla ta' l-ajrudromi: Mhux applikabbli għal operazzjonijiet VFR. L-istruzzjonijiet meħtieġa għall-użu ta' l-ajrudromi u siti għat-tluġ u għall-inżul għandhom jinharġu b'referenza għall-OPS 1.220.
- (18) OPS 1.310 Il-Membri ta' l-ekwipaġġ fil-postijiet tagħhom:
- Għal operazzjonijiet VFR, istruzzjonijiet fuq din il-kwistjoni huma meħtieġa biss fejn jitwettqu operazzjonijiet b'żewġ piloti.
- (19) OPS 1.375 Amministrazzjoni tal-karburant matul it-titjira:
- L-Appendiċi 1 għall-OPS 1.375 mhux meħtieġ li jkun applikat għal operazzjonijiet VFR li jitwettqu minn ajruplan ta' magna waħda bi nhar.
- (20) OPS 1.405 Il-Bidu u l-kontinwazzjoni ta' l-avviċinament:
- Mhux applikabbli għal operazzjonijiet VFR.
- (21) OPS 1.410 Proċeduri ta' l-operat — il-limitu ta' l-gholi tal-qsim:
- Mhux applikabbli għal operazzjonijiet VFR.
- (22) OPS 1.430 sa 1.460, inklużi l-appendiċi:
- Mhux applikabbli għal operazzjonijiet VFR.
- (23) OPS 1.530 It-Tluġ:
- (i) Is-sub-paragrafu (a) japplika biż-żjieda li ġejja. L-Awtorità tista', skond il-każ, taċċetta data dwar l-eżekuzzjoni oħra li tkun saret mill-operatur u tkun ibbażata fuq id-dimostrazzjoni u/jew l-esperjenza dokumentata. Is-sub-paragrafi (b) u (ċ) japplikaw biż-żjieda li ġejja. Fejn ir-reqwiziti ta' dan il-paragrafu ma jkunux jistgħu jintlahqu minhabba limitazzjonijiet fiżiċi li jikkonċernaw l-estensjoni tar-'runway' u fejn ikun hemm interess pubbliku ċar u hteġġa għall-operazzjoni, l-Awtorità tista' taċċetta, skond il-każ, data dwar l-eżekuzzjoni oħra, li ma tohloqx kunflitt mal-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan fejn jikkonċerna proċeduri speċjali liema proċeduri jkunu ġew stabbiliti mill-operatur u li jkunu ġew ibbażata fuq id-dimostrazzjoni u/jew l-esperjenza dokumentata.
- (ii) Operatur li jkun jixtieq iwettaq operazzjonijiet skond is-sub-paragrafu (i) għandu jkollu l-approvazzjoni minn qabel ta' l-Awtorità li tohroġ l-AOC. Din l-approvazzjoni għandha:
- (A) Tispeċifika t-tip ta' l-ajruplan;
- (B) Tispeċifika t-tip ta' l-ajruplan;
- (C) Tispeċifika l-ajrudrom(i) u r-runways ikkonċernati;
- (D) Tillimita t-tluġ li jsir taht VMC;
- (E) Tispeċifika l-kwalifiki ta' l-ekwipaġġ; u
- (F) Tkun limitata għal ajruplan fejn l-ewwel ċertifikat tat-tip ikun inhareġ għall-ewwel darba qabel l-1 ta' Jannar 2005.
- (iii) L-operazzjoni għandha tiġi aċċettata mill-Istat li fih ikun jinstab l-ajrudrom.
- (24) OPS 1.535 Clearance ta' Ostaklu għat-Tluġ — Ajruplan b'numru ta' magni:
- (i) Is-sub-paragrafi (a)(3), (a)(4), (a)(5), (b)(2), (ċ)(1), (ċ)(2) u l-Appendiċi ma japplikawx għal operazzjonijiet VFR li jsiru bi nhar.
- (ii) Għal operazzjonijiet IFR jew VFR li jsiru bi nhar, is-sub-paragrafi (b) u (ċ) japplikaw bil-varjazzjonijiet li ġejjin.
- (A) Il-gwida tal-kors viżwali titqies bhala waħda disponibbli meta l-viżibilità tat-titjira tkun 1 500 m jew iktar
- (B) Il-wisa' massima tal-kuritur tkun ta' 300 m meta l-viżibilità tat-titjira tkun 1 500 m jew iktar.

(25) OPS 1.545 Inżul — Destinazzjoni u Ajrudromi Alternattivi:

- (i) Il-paragrafu japplika biż-żjieda li ġejja. Fejn ir-rekwiżiti ta' dan il-paragrafu ma jkunux jistgħu jintlahqu minhabba limitazzjonijiet fiżiċi li jikkonċernaw l-estensjoni tar-'runway' u fejn ikun hemm interess pubbliku ċar u htieġa għall-operazzjoni, l-Awtorità tista' taċċetta, skond il-każ, data dwar l-eżekuzzjoni oħra, li ma tohloqx kunflitt mal-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan fejn jikkonċerna proċeduri speċjali liema proċeduri jkunu ġew stabbiliti mill-operatur u li jkunu ġew ibbażata fuq id-dimostrazzjoni u/jew l-esperjenza dokumentata.
- (ii) Operatur li jkun jixtieq iwettaq operazzjonijiet skond is-sub-paragrafu (i) għandu jkollu l-approvazzjoni minn qabel ta' l-Awtorità li tohroġ l-AOC. Din l-approvazzjoni għandha:
 - (A) Tispeċifika t-tip ta' l-ajruplan;
 - (B) Tispeċifika t-tip ta' l-ajruplan;
 - (C) Tispeċifika l-ajrudrom(i) u r-runways ikkonċernati;
 - (D) Tillimita l-avviċinament finali u l-inżul li jsir taht VMC;
 - (E) Tispeċifika l-kwalifiki ta' l-ekwipaġġ, u
 - (F) Tkun limitata għal ajruplani fejn l-ewwel ċertifikat tat-tip ikun inhareġ għall-ewwel darba qabel l-1 ta' Jannar 2005.
- (iii) L-operazzjoni għandha tiġi aċċettata mill-Istat li fih ikun jinstab l-ajrudrom.

(26) OPS 1.550 Inżul-Runways niexfa:

- (i) Il-paragrafu japplika biż-żjieda li ġejja. Fejn ir-rekwiżiti ta' dan il-paragrafu ma jkunux jistgħu jintlahqu minhabba limitazzjonijiet fiżiċi li jikkonċernaw l-estensjoni tar-'runway' u fejn ikun hemm interess pubbliku ċar u htieġa għall-operazzjoni, l-Awtorità tista' taċċetta, skond il-każ, data dwar l-eżekuzzjoni oħra, li ma tohloqx kunflitt mal-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan fejn jikkonċerna proċeduri speċjali liema proċeduri jkunu ġew stabbiliti mill-operatur u li jkunu ġew ibbażata fuq id-dimostrazzjoni u/jew l-esperjenza dokumentata.
- (ii) Operatur li jkun jixtieq iwettaq operazzjonijiet skond is-sub-paragrafu (i) għandu jkollu l-approvazzjoni minn qabel ta' l-Awtorità li tohroġ l-AOC. Din l-approvazzjoni għandha:
 - (A) Tispeċifika t-tip ta' l-ajruplan;
 - (B) Tispeċifika t-tip ta' l-operazzjoni;
 - (C) Tispeċifika l-ajrudrom(i) u r-runways ikkonċernati;
 - (D) Tillimita l-avviċinament finali u l-inżul li jsir taht VMC;
 - (E) Tispeċifika l-kwalifika ta' l-ekwipaġġ; kif ukoll
 - (F) Tkun limitata għal ajruplani fejn l-ewwel ċertifikat tat-tip ikun inhareġ għall-ewwel darba qabel l-1 ta' Jannar 2005.
- (iii) L-operazzjoni għandha tiġi aċċettata mill-Istat li fih ikun jinstab l-ajrudrom.

(27) Riżervat

(28) OPS 1.650 Operazzjonijiet VFR li jsiru bi nhar:

Il-paragrafu 1.650 japplika biż-żjieda li ġejja. Ajruplan b'magna wahda, li għalihom ikun inhareġ għall-ewwel darba ċertifikat ta' adegwatezza għat-titjir individwali qabel it-22 ta' Mejju 1995, jistgħu jiġu eżentati mir-rekwiżiti tas-sub-paragrafi (f), (g), (h) u (i) mill-Awtorità jekk t-twertieq jkun jehtieġ modifikazzjoni.

(29) Il-Parti M, paragrafu M.A.704, l-Espożizzjoni Kontinwa tal-Ġestjoni ta' l-Adegwatezza għat-Titjir:

L-Issoktar ta' l-Espożizzjoni dwar il-Ġestjoni ta' l-Adegwatezza għat-Titjir jista' jiġi adattat skond l-operazzjoni li tkun sejra ssir.

(30) Il-Parti M, paragrafu M. A. 306, Il-Ġurnal Tekniku ta' l-Operatur:

L-Awtorità tista' tapprova forma mqassra tas-Sistema tal-Ġurnal Tekniku, li tkun rilevanti għat-tip ta' operazzjoni li trid titwettaq.

(31) OPS 1.940 Il-Kompożizzjoni ta' l-Ekwipaġġ tat-Titjira:

Is-sub-paragrafi (a)(2), (a)(4), u (b) mhumiex applikabbli għal operazzjonijiet VFR li jsiru bi nhar, hlief li l-paragrafu (a)(4) għandu jkun applikat b'mod shih fejn ikunu mehtieġa 2 piloti skond l-OPS 1.

(32) OPS 1.945 Tahriġ ta' konverzjoni u verifika:

(i) Is-sub-paragrafu (a)(7) — Titjir fuq linja taht sorveljanza (LIFUS) tista' titwettaq fuq kwalunkwe ajruplan fil-limiti tal-klassi applikabbli. L-ammont ta' LIFUS mehtieġ jiddependi mill-kompleksità ta' l-operazzjonijiet li jridu jitwettqu.

(ii) Is-sub-paragrafu (a)(8) mhux mehtieġ.

(33) OPS 1.955 Il-Hatra bhala kaptan:

Is-sub-paragrafu (b) japplika kif ġej. L-Awtorità tista' taċċetta kors ta' kmand fformat imqassar li jkun rilevanti għat-tip ta' operazzjoni li trid issir.

(34) OPS 1.960 Il-Kaptani li jkollhom Liċenzja ta' Pilota Kummerċjali:

Is-sub-paragrafu (a)(1)(i) mhux applikabbli għal operazzjonijiet VFR li jsiru bi nhar.

(35) OPS 1.965 Tahriġ rikorrenti u verifika:

(i) Is-sub-paragrafu (a)(1) għandu jkun applikat kif ġej għal operazzjonijiet VFR li jsiru bi nhar. It-tahriġ u l-verifika kollha għandhom ikunu rilevanti għat-tip ta' operazzjoni u għall-klassi ta' l-ajruplan li fuqu l-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jopera waqt li jitqies kwalunkwe tagħmir speċjalizzat li jintuża.

(ii) Is-sub-paragrafu (a)(3)(ii) għandu japplika kif ġej. Tahriġ fl-ajruplan jista' jsir minn Eżaminatur li jikklassifika l-Klassi (CRE), minn Eżaminatur tat-Titjira (FE) jew minn Eżaminatur li jikklassifika t-Tip (TRE).

(iii) Is-sub-paragrafu (a)(4)(i) japplika kif ġej. Il-verifika tal-proficjenza ta' l-operatur tista' ssir minn Eżaminatur li jikklassifika t-Tip (TRE), minn Eżaminatur li jikklassifika l-Klassi (CRE) jew minn kaptan kwalifikat kif xieraq li jinhatar mill-operatur u li jkun aċċettat mill-Awtorità, li jkun imharreġ f'kunċetti ta' CRM u fl-ewalwazzjoni ta' hliet ta' CRM.

(iv) Is-sub-paragrafu (b)(2) għandu japplika kif ġej għal operazzjonijiet VFR li jsiru bi nhar. F'dawk il-każijiet fejn l-operazzjonijiet isiru matul staġuni li ma jkunux itwal minn 8 xhur konsekuttivi, il-verifika tal-proficjenza ta' operatur wiehed tkun biżżejjed. Din il-verifika tal-proficjenza għandha ssir qabel ma jibdeu l-operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru.

(36) OPS 1.968 Il-kwalifika tal-pilota għal kull wiehed mis-siġġijiet tal-pilota:

L-Appendiċi 1 ma japplikax għal operazzjonijiet VFR li jsiru minn ajruplan b'magna wahda bi nhar.

(37) OPS 1.975 Ir-Rotta u l-Kompetenza ta' l-Ajrudrom:

(i) Għal operazzjonijiet VFR li jsiru bi nhar, is-sub-paragrafi (b), (c) u (d) ma japplikawx, hlief li l-operatur għandu jiżgura li fil-każijiet fejn ikun mehtieġ permess speċjali mill-Istat fejn jinstab l-ajrudrom, ir-rekwiziti assoċjati għandhom ikunu osservati.

(ii) Għal operazzjonijiet IFR jew VFR li jsiru bil-lejl, bhala alternattiva għas-sub-paragrafi (b)-(d), ir-rotta u l-kompetenza ta' l-ajrudrom jistgħu jiġu validati mill-ġdid kif ġej:

(A) Hlief għal operazzjonijiet diretti lejn l-iktar ajrudromi diffiċli, billi jintemmu mill-inqas 10 setturi fiż-żona ta' l-operat matul it-12-il xahar ta' qabel flimkien ma' kwalunkwe tagħlim ta' informazzjoni mehtieġ.

- (B) Operazzjonijiet lejn l-iktar ajrudromi diffiċli jistgħu jsiru biss jekk:
- (1) Il-kaptan ikun għe kwalifikat fl-ajrudrom matul is-36 xahar ta' qabel bi żjara bhala membru operattiv ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jew inkella bhala osservatur;
 - (2) L-avvicinament isir fi VMC mill-altitudni minima tas-settur li tkun applikabbli; kif ukoll
 - (3) Jkun sar tagħlim adegwat ta' informazzjoni qabel it-titjira.
- (38) OPS 1.980 Iktar minn tip jew varjant wiehed:
- (i) Ma japplikax jekk operazzjonijiet ikunu limitati għal klassijiet ta' ajruplan b'magna bil-pistuni li huma mis-juqa minn pilota wiehed u li joperaw taht VFR bi nhar.
 - (ii) Għal operazzjonijiet IFR u VFR li jsiru bil-lejl, ir-rekwiżiti fl-Appendiċi 1 għall-OPS 1.980, is-sub-paragrafu (d)(2)(i) għal 500 siegħa fil-pożizzjoni ta' l-ekwipaġġ rilevanti qabel ma jkunu eżerċitati l-privileġġi ta' l-iffirmar ta' żewġ liċenzji, għandu jitnaqqas għal 100 siegħa jew setturi jekk wahda mill-firem tkun relatata ma' klassi. Titjira ta' verifika għandha titlesta qabel ma l-pilota jkun mogħti d-dritt li jkseb dmirijiet bhala Kaptan.
- (39) OPS 1.981 It-Thaddim ta' helikopters u ajruplani:
- Is-sub-paragrafu (a)(1) ma japplikax jekk l-operazzjonijiet ikunu limitati għall-klassijiet ta' ajruplan li jahdmu b'magna bil-pistuni u jinstantu minn pilota wiehed.
- (40) Riżervat
- (41) OPS 1.1060 Il-Pjan Operattiv tat-Titjira:
- Mhux meħtieġ għal operazzjonijiet VFR minn A sa A li jsiru bi nhar. Għal operazzjonijiet VFR li jsiru minn A sa B bi nhar, ir-rekwiżit applikabbli iżda l-pjan tat-titjira jista' jkun f'forma simplifikata li tkun rilevanti għat-tip ta' operazzjonijiet li jsiru. (Ara OPS 1.135).
- (42) OPS 1.1070 L-Issoktar ta' l-Espożizzjoni dwar il-Ġestjoni ta' l-Adegwatezza għat-Titjir:
- L-Issoktar ta' l-Espożizzjoni dwar il-Ġestjoni ta' l-Adegwatezza għat-Titjir jista' jiġi adattat skond l-operazzjoni li tkun sejra ssir.
- (43) OPS 1.1071 Il-Ġurnal Tekniku ta' l-Ajruplan:
- Japplika kif muri fil-Parti M, paragrafu M. A. 306. Il-Ġurnal Tekniku ta' l-operaturi.
- (44) Riżervat
- (45) Riżervat
- (46) OPS 1.1240 Programmi ta' taħriġ:
- Il-programmi ta' taħriġ għandhom ikunu adattati skond it-tip ta' operazzjonijiet li jitwettqu. Programm ta' taħriġ fejn persuna titgħallem wahedha jista' jiġi aċċettat għal operazzjonijiet VFR.
- (47) OPS 1.1250 Il-Lista ta' verifika għall-proċedura ta' tiftix ta' ajruplan:
- Ma japplikax għal operazzjonijiet VFR li jsiru bi nhar.
-

Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.125

Id-Dokumenti li għandhom jinġarru

Ara OPS 1.125

Fil-każ li d-dokumenti speċifikati fl-OPS 1.125 jintilfu jew jinsterqu, l-operazzjoni tithalla tkompli sakemm it-titjira tilhaq il-bażi jew post fejn ikun jista' jingħata dokument ta' sostituzzjoni.

—

SUBPARTI Ċ

ĊERTIFIKAZZJONI U SORVELJANZA TA' L-OPERATUR

OPS 1.175

Regoli Ġenerali għaċ-Ċertifikazzjoni ta' l-Operatur ta' l-Ajru

Nota 1: L-Appendiċi 1 għal dan il-paragrafu jispeċifika l-kontenut u l-kundizzjonijiet ta' l-AOC.

Nota 2: L-Appendiċi 2 għal dan il-paragrafu jispeċifika r-rekwiżiti tal-Ġestjoni u l-organizzazzjoni.

- (a) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan għall-ġarr kummerċjali bl-ajru hliet taht, u skond it-termini u l-kundizzjonijiet ta' Ċertifikat ta' Operatur ta' l-Ajru (AOC).
- (b) Applikant għal AOC, jew għal varjazzjoni ta' AOC, għandu jippermetti lill-Awtorità biex teżamina l-aspetti kollha tas-sigurtà ta' l-operazzjoni proposta.
- (c) Applikant għal AOC għandu:
 - (1) Ma jkollux AOC mahruġ minn Awtorità oħra sakemm ma jkunx approvat speċifikament mill-Awtoritajiet ikkonċernati;
 - (2) Ikollu l-post ewlieni tan-negozju tiegħu, jekk dan għandu, u l-uffiċċju reġistrat tiegħu fl-Istat li jkun responsabbli li johroġ l-AOC;
 - (3) Jissodisfa lill-Awtorità li hu kapaċi jwettaq operazzjonijiet bla periklu.
- (d) Jekk operatur ikollu ajruplani reġistrati fi Stati Membri differenti, għandhom isiru arranġamenti xierqa biex tkun żgurat s-sorveljanza tas-sigurtà li tkun xierqa.
- (e) Operatur għandu jagħti lill-Awtorità l-aċċess għall-organizzazzjoni u għall-ajruplan tiegħu u għandu jiżgura li, fejn jikkonċerna l-manutenzjoni, jingħata aċċess wkoll għal kwalunkwe organizzazzjoni ta' manutenzjoni Parti-145 assoċjata, biex tkun stabbilita l-konformità ssoktata ma' l-OPS 1.
- (f) AOC jista' jvarja, ikun sospiż jew revokat jekk l-Awtorità ma tkunx aktar sodisfatta li l-operatur ikun jista' jżomm livell għoli ta' operazzjonijiet bla periklu.
- (g) L-operatur għandu jissodisfa lill-Awtorità li;
 - (1) L-organizzazzjoni u l-ġestjoni tiegħu jkunu xierqa u ta' livell għoli biżżejjed biex ilaħħqu ma' l-iskala u l-iskop ta' l-operazzjoni; kif ukoll
 - (2) Il-proċeduri għas-sorveljanza ta' l-operazzjonijiet ikunu ġew definiti.
- (h) L-operatur għandu jkun hatar maniger responsabbli li jkun aċċettat mill-Awtorità u li jkollu biżżejjed għarfien korporattiv biex b'hekk ikun jista' jiżgura li l-operazzjonijiet u l-attivitajiet ta' manutenzjoni kollha jkunu jistgħu jġu ffinanzjati u mwettqa skond l-istandard mehtieg mill-Awtorità.
- (i) L-operatur għandu jkun hatar persuni, li jkunu aċċettati mill-Awtorità, li jkunu responsabbli mill-ġestjoni u s-sorveljanza ta' l-oqsma li ġejjin,
 - (1) Thaddim tat-titjiriet;
 - (2) Is-sistema ta' manutenzjoni;
 - (3) It-taħriġ ta' l-ekwipaġġ; kif ukoll
 - (4) L-operazzjonijiet ta' fuq l-art.

- (j) Persuna tista' tokkupa iktar minn kariga wahda jekk dan ikun aċċettabbli għall-Awtorità iżda, għall-operaturi li jimpjegaw 21 jew aktar haddiem 'full-time', numru minimu ta' żewġ persuni huma mehtieġa biex ikopru l-erba' oqsma ta' responsabbiltà.
- (k) Għall-operaturi li jimpjegaw 20 jew inqas haddiem 'full-time', wiehed jew aktar mill-karigi mahtura jistgħu jimtlew mill-manijer responsabbli jekk dan ikun aċċettabbli għall-Awtorità.
- (l) L-operatur għandu jiżgura li kull titjira ssir skond id-dispożizzjonijiet tal-Manwal ta' Thaddim.
- (m) L-operatur għandu jagħmel l-arranġamenti xierqa għall-faċilitajiet ta' l-immaniġġjar fuq l-art biex ikun żgurat l-immaniġġjar bla periklu tat-titjiriet tiegħu.
- (n) L-operatur għandu jiżgura li l-ajruplani tiegħu jkunu mgħammra u li l-ekwipaġġ tiegħu jkun kwalifikat, skond kif mehtieġ għall-qasam u għat-tip ta' operazzjoni.
- (o) L-operatur għandu jkun konformi mar-rekwiżiti ta' manutenzjoni, skond il-Parti M, għall-ajruplani kollha li jithaddmu taht it-termini ta' l-AOC tiegħu.
- (p) L-operatur għandu jipprovi l-Awtorità b'kopja tal-Manwal ta' Thaddim, kif speċifikat fis-Sub-parti P u bl-emendi u bir-reviżjonijiet kollha li jsiru għal dan.
- (q) Fil-bażi operattiva ewlenija, l-operatur għandu jzomm faċilitajiet operattivi ta' appoġġ, liema faċilitajiet jkunu xierqa skond il-qasam u t-tip ta' operazzjoni.

OPS 1.180

Il-Hruġ, il-varjazzjoni u t-tkomplija tal-validità ta' l-AOC

- (a) Operatur m'għandux jinħariġu AOC, jew varjazzjoni ta' AOC, u li dak l-AOC ma jibqax aktar validu sakemm:
 - (1) L-Ajruplani li jithaddmu jkollhom Ċertifikat standard ta' Adegwatezza għat-Titjir mahruġ skond ir-Regolament (KEE) Nru 1702/2003 ta' l-24 ta' Settembru 2003 li jistabbilixxi regoli ta' implimentazzjoni għall-ghoti ta' ċertifikat li jingħata biex jassigura l-adeqwatezza għat-titjir u għall-ghoti ta' ċertifikat ambjentali ta' inġenju ta' l-ajru u prodotti relatati, partijiet u għoddod, kif ukoll għaċ-ċertifikazzjoni ta' organizzazzjonijiet relatati mad-disinn u l-produzzjoni ⁽¹⁾ minn Stat Membru. Ċertifikati tal-Kwalità tat-Tajran standard mahruġa skond il-Parti 21 minn Stat Membru għajr l-Istat responsabbli mill-hruġ ta' l-AOC, għandhom ikunu aċċettati mingħajr ma jkun hemm għalfejn kompatibilità ma'parti 21;
 - (2) Is-sistema ta' manutenzjoni għandha tkun giet approvata mill-Awtorità skond il-Parti M, is-Sub-Parti G; kif ukoll
 - (3) Ikun issodisfa lill-Awtorità li jkollu l-hila li:
 - (i) Jistabbilixxi u jzomm organizzazzjoni xierqa;
 - (ii) Jistabbilixxi u jzomm sistema ta' kwalità skond l-OPS 1.035;
 - (iii) Ikun konformi mal-programmi ta' tahriġ mehtieġa;
 - (iv) Ikun konformi ma' rekwiżiti ta' manutenzjoni, li jkunu konsistenti man-natura u l-limitu ta' l-operazzjonijiet speċifikati, inklużi l-punti rilevanti preskritti fl-OPS 1.175 (g) sa (o); kif ukoll;
 - (v) Ikun konformi ma' l-OPS 1.175.
- (b) Minkejja d-dispożizzjonijiet ta' l-OPS 1.185 (f), l-operatur għandu jinnotifika lill-Awtorità kemm jista' jkun malajr dwar kwalunkwe bidliet li jsiru fir-rigward ta' l-informazzjoni li tkun ingħatat skond l-OPS 1.185(a) hawn taht.
- (c) Jekk l-Awtorità ma tkunx sodisfatta li r-rekwiżiti tas-sub-paragrafu (a) hawn fuq ikunu ntlahqu, l-Awtorità tista' titlob li ssir titjira wahda jew aktar ta' dimostrazzjoni li għandhom jithaddmu daqslikieku dawn kienu titjiriet ta' trasport kummerċjali bl-ajru.

(1) ĠU L 243, 27.9.2003, p. 6.

OPS 1.185

Htiġijiet amministrattivi

- (a) L-operatur għandu jiżgura li t-tagħrif li ġej ikun inkluż fl-applikazzjoni inizjali għal AOC u, fejn ikun applikabbli, għal kwalunkwe varjazzjoni jew tiġdid li tkun saret applikazzjoni għaliha:
- (1) L-isem uffiċjali u l-isem tan-negozju, l-indirizz u l-indirizz postali ta' l-applikant;
 - (2) Deskrizzjoni ta' l-operazzjoni proposta;
 - (3) Deskrizzjoni ta' l-organizzazzjoni ta' ġestjoni;
 - (4) L-isem tal-maniġer responsabbli;
 - (5) L-ismijiet ta' dawk li għandhom l-ogħla karigi, inklużi dawk responsabbli għat-thaddim tat-titjiriet, is-sistema tal-manutenzjoni, it-taħriġ ta' l-ekwipaġġ u l-operazzjonijiet ta' fuq l-art flimkien mal-kwalifiki u l-esperjenzi tagħhom; kif ukoll
 - (6) il-Manwal tat-Thaddim.
- (b) Fejn jikkoncerna biss is-sistema ta' manutenzjoni ta' l-operatur, l-informazzjoni li ġejja għandha tkun inkluża fl-applikazzjoni inizjali għal AOC u, fejn ikun applikabbli, għal kwalunkwe varjazzjoni jew tiġdid li tkun saret applikazzjoni għaliha, u għal kull tip ta' ajruplan li għandu jithaddem:
- (1) L-Espożizzjoni tal-ġestjoni ta' l-operatur taż-żamma ta' l-adeqwatezza għat-titjir;
 - (2) Il-programm(i) ta' manutenzjoni ta' l-ajruplan ta' l-operatur;
 - (3) Il-Ġurnal Tekniku ta' l-Ajruplan;
 - (4) Fejn hu xieraq, l-ispeċifikazzjoni(jiet) teknika(teknici) tal-kuntratt(i) ta' manutenzjoni bejn l-operatur u kwalunkwe organizzazzjoni ta' manutenzjoni Parti-145 li tkun approvata;
 - (5) In-numru ta' ajruplani.
- (c) L-applikazzjoni għall-hruġ inizjali ta' AOC għandha tintbagħat mill-inqas 90 jum qabel id-data ta' l-operazzjoni ppjanata, hlief li l-Manwal tat-Thaddim jistà jintbagħat aktar tard iżda mhux inqas minn 60 jum qabel id-data ta' l-operazzjoni ppjanata.
- (d) L-applikazzjoni għall-varjazzjoni ta' AOC għandha tintbagħat mill-inqas 30 jum, jew skond kif ikun miftiehem, qabel id-data ta' l-operazzjoni ppjanata.
- (e) L-applikazzjoni għat-tiġdid ta' AOC għandha tintbagħat mill-inqas 30 jum, jew skond kif jiġi miftiehem, qabel it-tmiem tal-perjodu eżistenti ta' validità.
- (f) Hlief f'każ ta' ċirkostanzi eċċezzjonali, l-Awtorità għandha tinghata avviż ta' mill-inqas 10 ijiem minn qabel fejn ikun hemm proposta għal tibdil ta' persuna mahtura għal kariga.
-

Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.175

Il-Kontenut u l-kundizzjonijiet ta' Ċertifikat ta' l-Operatur ta' l-Ajru

AOC għandu jispeċifika:

- (a) L-isem u l-post (il-post ewlieni tan-negozju) ta' l-operatur;
- (b) Id-data tal-hruġ u l-perjodu tal-validità;
- (c) Deskrizzjoni tat-tip ta' l-operazzjonijiet awtorizzati;
- (d) It-tip(i) ta' ajruplan(i) awtorizzati għall-użu;
- (e) Il-marki tar-reġistrazzjoni ta' l-ajruplan(i) awtorizzat(i), hlief li l-operaturi jkunu jistgħu jiksbu approvazzjoni għal sistema biex biha jgħarrfu lill-Awtorità dwar il-marki tar-reġistrazzjoni għall-ajruplan li jkunu qed jithaddmu taht l-AOC tagħha;
- (f) L-oqsma awtorizzati ta' l-operazzjoni;
- (g) Limitazzjonijiet speċifiċi; kif ukoll
- (h) Awtorizzazzjonijiet/approvazzjonijiet speċifiċi eż:
 - CAT II/CAT III (inkluzi l-valuri minimi approvati)
 - (MNPS) Speċifikazzjonijiet Minimi ta' l-Eżekuzzjoni tan-Navigazzjoni
 - (ETOPS) Ajruplan b'żewġ magni li joperaw fuq Medda Estiża
 - (RNAV) Navigazzjoni taż-żona
 - (RVSM) Separazzjoni Vertikali Mnaqqa Minima
 - Trasport ta' Ogġetti Perikolużi.
 - Awtorizzazzjoni biex l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jingħata tahrig tas-sigurtà inizjali u, jekk ikun applikabbli, biex tinhareġ id-dikjarazzjoni msemmija fis-Sub-parti O, għal dawg l-operaturi li jipprovdu dan it-tahrig direttament jew indirettament.

Appendiċi 2 ta' l-OPS 1.175

Il-ġestjoni u l-organizzazzjoni ta' possessur ta' AOC

(a) Ġenerali

Operatur għandu jkollu struttura ta' ġestjoni soda u effettiva biex jiżgura t-tweqqif bla periklu ta' operazzjonijiet bl-ajru. Il-persuni mahtura f'karigi għandu jkollhom kompetenza manigerjali flimkien ma' kwalifiki tekniċi/operattivi xierqa fl-avjazzjoni.

(b) Il-Persuni mahtura f'karigi:

- (1) Għandha tinsab fil-Manwal tat-thaddim id-deskrizzjoni tal-funzjonijiet u tar-responsabbiltajiet tal-persuni mahtura f'karigi, inklużi l-ismijiet tagħhom, u l-Awtorità għandha tingħata avviż bil-miktub dwar kwalunkwe bidliet maħsuba jew li jkunu twettqu fir-rigward ta' hatriet jew ta' funzjonijiet.
- (2) L-operatur għandu jagħmel arrangamenti biex jiżgura l-kontinwità tas-sorveljanza fin-nuqqas ta' persuni mahtura f'ċerti karigi.
- (3) Persuna li tinhar f'kariga mill-possessur ta' AOC m'għandux jinhar f'kariga mill-possessur ta' kwalunkwe AOC ieħor, sakemm dan ikun aċċettabbli għall-Awtoritajiet ikkonċernati.
- (4) Il-persuni li jinhatru f'kariga għandhom jingħataw kuntratt biex jahdmu sigħat biżżejjed biex iwettqu l-funzjonijiet ta' ġestjoni assoċjati ma' l-iskala u l-kamp ta' applikazzjoni ta' l-operazzjoni.

(c) L-Adegwatezza u s-sorveljanza tal-persunal

- (1) Il-Membri ta' l-Ekwipaġġ L-operatur għandu jhaddem numru biżżejjed ta' ekwipaġġ tat-titjira u tal-kabina għall-operazzjoni ppjanata, liema ekwipaġġ ikun imħarreg u verifikat skond is-Sub-parti N u s-Sub-parti O kif xieraq.
- (2) Persunal ta' fuq l-art
 - (i) In-numru ta' persunal li jahdmu fuq l-art jiddependi min-natura u l-iskala ta' l-operazzjonijiet. Id-dipartimenti ta' l-operazzjonijiet u ta' l-immaniġġjar fuq l-art, b'mod partikolari, għandhom ikollhom persunal mħarreg li għandu għarfien shih dwar id-dmirijiet tagħhom fl-organizzazzjoni.
 - (ii) Operatur li jagħti ċerti servizzi f'appatt lil organizzazzjonijiet oħrajn, jibqà responsabbli miż-żamma ta' standards xierqa. F'dawn iċ-ċirkostanzi, persuna mahtura f'kariga għandu jkollha d-dmir li tiżgura li kwalunkwe kuntrattur li jkun impjegat jilhaq l-istandards meħtieġa.
- (3) Sorveljanza
 - (i) In-numru ta' kontrolluri li għandhom jinhatru jiddependi mill-istruttura ta' l-operatur u n-numru ta' persunal impjegat.
 - (ii) Id-dmirijiet u r-responsabbiltajiet ta' dawn il-kontrolluri għandhom ikunu definiti, u għandhom isiru l-arrangamenti meħtieġa, fejn jikkonċerna kwalunkwe rabtiet ta' titjiriet, biex dawn ikunu jistgħu jwettqu r-responsabbiltajiet tagħhom ta' sorveljanza.
 - (iii) Is-sorveljanza tal-membri ta' l-ekwipaġġ u tal-persunal ta' fuq l-art għandha ssir minn persuni li jkollhom l-esperjenza u kwalitajiet personali biżżejjed biex tkun żgurata l-kisba ta' l-istandards speċifikati fil-manwal tat-thaddim.

(d) Faċilitajiet ta' l-akkommodazzjoni

- (1) L-operatur għandu jiżgura li l-ispażju ta' hidma disponibbli f'kull bażi ta' operat ikun biżżejjed għall-persunal kkonċernat mas-sigurtà ta' l-operazzjonijiet bl-ajru. Għandhom jitqiesu l-htigiet tal-persunal ta' fuq l-art, ta' dawk ikkonċernati mill-kontroll operattiv, mill-ħażna u l-wiri ta' reġistri essenzjali, u mill-ippjanar tat-titjira mill-ekwipaġġi.
- (2) Is-servizzi ta' l-uffiċċju għandhom ikunu kapaċi, mingħajr dewmien, li jqassmu struzzjonijiet operattivi u taġhrif ieħor lil dawk kollha kkonċernati.

(e) Dokumentazzjoni

L-operatur għandu jagħmel arrangamenti għall-produzzjoni ta' manwali, emendi u dokumenti oħra.

SUB-PARTI D

PROCĊEDURI OPERATTIVI

OPS 1.192

Terminoloġija

It-termini li huma mniżżlin hawn taht huma għall-użu fil-kuntest ta' dan ir-Regolament.

- (a) Ajrudrom Xieraq. Ajrudrom li l-operatur iqis bhala sodisfaċenti, filwaqt li jitqiesu r-rekwiżiti ta' rendiment applikabbli u l-karatteristiċi tar-runway; fil-hin ta' użu mistenni, l-ajrudrom ikun disponibbli u armat bis-servizzi anċillari meħtieġa bhall-ATS, dawl suffiċjenti, komunikazzjonijiet, rappurtar tat-temp, sistemi ta' navigazzjoni u servizzi ta' emerġenza.
- (b) ETOPS (Operazzjonijiet fuq Medda Estiża għall-ajruplani b'żewġ magni). L-operazzjonijiet ETOPS huma dawk b'ajruplani b'żewġ magni approvati mill-Awtorità (l-approvazzjoni ETOPS) biex iwettqu operazzjonijiet li jmorru lil hinn mid-distanza ta' limitu stabbilita skond l-OPS 1.245 (a) minn Ajrudrom Xieraq.
- (c) ETOPS xierqa ta' ajrudrom alternattiv waqt ir-rotta. Ajrudrom xieraq, li fil-hin ta' użu mistenni, ikollu wkoll il-faċilità ta' l-ATS u talanqas proċedura waħda għall-avvicinament bi strument.
- (d) Ajrudrom alternattiv waqt ir-rotta (ERA). Ajrudrom xieraq waqt ir-rotta, li jista' jkun meħtieġ fl-istadju ta' l-ippjanar.
- (e) 3 % ERA. Ajrudrom alternattiv waqt ir-rotta magħżul biex il-karburant ta' kontinġenza jitnaqqas għal 3 %.
- (f) Ajrudrom Iżolat. Jekk ikun aċċettabbli għall-Awtorità, l-ajrudrom ta' destinazzjoni jista' jitqies bhala Ajrudrom Iżolat, jekk il-karburant meħtieġ (għad-devjazzjoni u għar-riżerva finali) għall-ajrudrom alternattiv fl-eqreb destinazzjoni xierqa ma jkunx iktar minn:

Għal ajruplani b'magni li jirreċiprokaw, karburant għal titjira ta' 45 minuta flimkien ma' 15 % tat-tul tat-titjira li jkun ippjanat għall-veloċità moderata jew għal titjira ta' saġhtejn, kwalunkwe minn dawn li jkun iqas; jew

Għal ajruplani b'magni bit-turbina, karburant għal titjira ta' saġhtejn b'konsum normali ta' veloċità moderata fuq l-ajrudrom ta' destinazzjoni, inkluż il-karburant tar-riżerva finali.
- (g) Pożizzjoni Ekwivalenti. Pożizzjoni li tista' tkun stabbilita permezz ta' distanza DME, NDB f'post xieraq jew stallazzjoni VOR, SRE jew PAR jew kwalunkwe stallazzjoni oħra bejn 3 u 5 mili 'l bogħod mil-limitu li tistabbilixxi l-pożizzjoni ta' l-ajruplan b'mod indipendenti.
- (h) Fażijiet kritiċi tat-titjira. Il-fażijiet kritiċi tat-titjira huma l-ġirja biex jinqata' l-ajruplan mir-runway, il-flight path wara li l-ajruplan jinqata' mir-runway, hekk kif ikun qed joqrob lejn ir-runway biex jinżel, l-inżul, inkluż il-ġirja sakemm jinżel l-ajruplan fuq ir-runway, u kwalunkwe fażi oħra tat-titjira fid-diskrezzjoni tal-kaptan.
- (i) Karburant ta' kontinġenza. Il-karburant meħtieġ għall-kumpens ta' fatturi mhux mistennija li jistgħu jaffettwaw il-konsum tal-karburant fit-titjira lejn l-ajrudrom ta' destinazzjoni, bhal ma huma d-devjazzjonijiet ta' ajruplan indiviwal mid-data tal-konsum tal-karburant mistenni, id-devjazzjonijiet mill-kundizzjonijiet meteoroloġiċi previsti u d-devjazzjonijiet mir-rotot ippjanati u/jew mil-livelli/altezzi tal-veloċità moderata pplanati.
- (j) Runways separati. Runways fl-istess ajrudrom li huma uċuħ ta' l-inżul separati. Dawn ir-runways jistgħu jgħattu jew jaqsmu minn fuq xulxin b'mod li jekk waħda tkun imblukkata, ma żżommx l-operazzjonijiet ippjanati milli jitwettqu fuq ir-runway l-oħra. Kull runway għandu jkollha proċedura ta' avvicinament separata bbażata fuq għajjuna ta' navigazzjoni separata.
- (k) Veloċità moderata approvata ta' magna waħda wieqfa. Għall-ETOPS, il-veloċità moderata approvata ta' magna waħda wieqfa għaż-żona maħsuba tal-hidma għandha tkun veloċità li, fil-limiti ċċertifikati ta' l-ajruplan, tintgħażel mill-operatur u tiġi approvata mill-awtorità regolatorja.
- (l) Żona ETOPS. Żona ETOPS hija żona li jkollha spazju ta' l-ajru li fih ajruplan li jkun approvat għall-ETOPS jibqa' jtir iktar mill-hin speċifikat għat-titjir farja kalma (f'kundizzjonijiet standard) bil-veloċità moderata approvata ta' magna waħda wieqfa minn ajrudrom alternattiv adegwat fir-rotta ETOPS.
- (m) Partenza. Il-valuri minimi ta' l-ippjanar ta' l-ETOPS japplikaw sal-partenza. Il-partenza hija meta l-inġenju ta' l-ajru jagħmel l-ewwel moviment bil-qawwa tiegħu stess sabiex jibda t-tluq.

OPS 1.195

Kontroll tat-thaddim

Operatur ghandu:

- (a) Jistabilixxi u jzomm metodu biex iwettaq kontroll operattiv approvat mill-Awtorità; kif ukoll
- (b) Jeżerċita kontroll operattiv fuq kwalunkwe titjira li tithaddem taht it-termini ta' l-AOC tiegħu.

OPS 1.200

Il-Manwal tat-thaddim

Operatur ghandu jipprovdi Manwal tat-Thaddim skond is-Sub-parti P għall-użu u l-gwida tal-persunal ta' l-operazzjonijiet.

OPS 1.205

Il-Kompetenza tal-persunal ta' l-operazzjonijiet

Operatur ghandu jiżgura li l-persunal kollu assenjati għal, jew li jkun involut direttament, fl-operazzjonijiet ta' fuq l-art u ta' l-ajru jkunu mħarrġa kif xieraq, ikunu wrew il-hiliet tagħhom fid-dmirijiet partikolari tagħhom u jkunu konxji mir-responsabbiltajiet tagħhom u mir-relazzjoni ta' dawn id-dmirijiet ma' l-operazzjoni kollha.

OPS 1.210

Id-Determinazzjoni tal-proċeduri

- (a) Għal kull tip ta' ajruplan, operatur ghandu jstabblixxi proċeduri u struzzjonijiet li fihom ikun hemm id-dmirijiet tal-persunal ta' fuq l-art u tal-membri ta' l-ekwipaġġ għat-tipi kollha ta' operazzjonijiet li jsiru fuq l-art u waqt it-titjira.
- (b) Operatur ghandu jstabblixxi sistema ta' lista ta' verifika li għandha tintuża mill-membri ta' l-ekwipaġġ fil-fażijiet kollha ta' l-operazzjoni ta' l-ajruplan taht kundizzjonijiet normali, anormali u ta' emerġenza kif applikabbli, biex ikun żgurat li l-proċeduri operattivi fil-Manwal tat-Thaddim ikunu segwiti.
- (c) Operatur m'għandux jobbliġa membru ta' l-ekwipaġġ biex iwettaq kwalunkwe attività matul fażijiet kritiċi tat-titjira għajr dawk meħtieġa għat-thaddim bla periklu ta' l-ajruplan (ara l-OPS 1.192).

OPS 1.215

L-Użu ta' Servizzi tat-Traffiku ta' l-Ajru

Operatur ghandu jiżgura li s-Servizzi tat-Traffiku ta' l-Ajru jintużaw għat-titjiriet kollha kull meta dawn ikunu disponibbli.

OPS 1.216

Struzzjonijiet Operattivi ta' fuq it-Titjira

Operatur ghandu jiżgura li l-istruzzjonijiet operattivi ta' fuq it-titjira tiegħu, li jinvolvu bidla fil-pjan tat-traffiku ta' l-ajru tat-titjira, għandhom, fejn ikun prattiku, ikunu kkoordinati ma' l-Unità tas-Servizz tat-Traffiku ta' l-Ajru xierqa qabel it-trasmissjoni lejn ajruplan.

OPS 1.220

Awtorizzazzjoni ta' Ajrudromi mill-Operatur

(Ara l-OPS 1.192)

Operatur ghandu jawtorizza biss l-użu ta' ajrudrommi li jkunu adattati għat-tip(i) ta' ajruplan(i) u operazzjoni(jiet) ikkonċernati.

OPS 1.225

Il-Valuri Operattivi Minimi ta' Ajrudrom

- (a) Operatur għandu jispeċifika l-valuri operattivi minimi ta' ajrudrom, stabbiliti skond l-OPS 1.430 għal kull tluq, destinazzjoni jew ajrudrom alternattiv li jkun ġie awtorizzat biex jintuża skond l-OPS 1.220.
- (b) Kwalunkwe inkrement impost mill-Awtorità għandu jiżjed mal-valuri minimi speċifikati skond is-sub-paragrafu (a) hawn fuq.
- (c) Il-valuri minimi għal tip speċifiku ta' avvicinament u procedura ta' nżul jitqiesu applikabbli jekk:
 - (1) It-tagħmir ta' fuq l-art muri fuq il-karta rispettiva meħtieġa għall-proċedura mahsuba ikun operattiv;
 - (2) Is-sistemi ta' l-ajruplan meħtieġa għat-tip ta' avvicinament ikunu operattivi;
 - (3) Il-kriterji meħtieġa ta' eżekuzzjoni ta' ajruplan ikunu ntlahqu; kif ukoll
 - (4) L-ekwipaġġ ikun kwalifikat kif suppost.

OPS 1.230

Proċeduri ta' tluq u ta' avvicinament ta' l-istrument

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-proċeduri ta' tluq u ta' avvicinament ta' l-istrument, stabbiliti mill-Istat li fih ikun jinstab l-ajrudrom, jintużaw.
- (b) Minkejja s-sub-paragrafu (a) hawn fuq, kaptan jista' jaċċetta kklerjar ta' ATC biex dan ikun jista' jiddevja minn rotta ta' tluq jew wasla ppubblikata, sakemm jitharsu l-kriterji ta' l-ikklerjar ta' l-ostakli u jkunu tqiesu b'mod shih il-kundizzjonijiet tat-thaddim. L-avvicinament finali għandu jittajjar vizwalment jew skond il-proċedura stabbilita ta' l-avvicinament ta' l-istrument.
- (c) Proċeduri differenti għal dawk meħtieġa biex jintużaw skond is-sub-paragrafu (a) hawn fuq jistgħu jkunu implimentati biss minn operatur sakemm dawn ikunu ġew approvati mill-Istat li fih jinstab l-ajrudrom, jekk meħtieġ, u sakemm dawn ikunu aċċettati mill-Awtorità.

OPS 1.235

Il-Proċeduri tat-Tnaqqis tal-Hoss

(Ara l-OPS 1.192)

Operatur għandu jistabbilixxi proċeduri xierqa tat-tluq u l-wasla/l-avvicinament għal kull tip ta' inġenju ta' l-ajru skond dan li ġej:

- (a) L-operatur għandu jiżgura li s-sikurezza jkollha prijorità fuq it-tnaqqis tal-hoss, u
- (b) Dawn il-proċeduri għandhom jifasslu b'mod li jkunu sempliċi u sikuri għall-operat mingħajr zieda sinifikanti fl-ammont tax-xogħol għall-ekwipaġġ waqt il-fażijiet kritiċi tat-titjira, u
- (c) Għal kull tip ta' ajruplan, żewġ proċeduri tat-tluq għandhom ikunu ddefiniti, skond il-Volum I tad-dok. ta' ICAO nru 8168 (Proċeduri għas-Servizzi tan-Navigazzjoni ta' l-Ajru, 'PANS-OPS'):
 - (1) Il-proċedura tat-Tluq għat-Tnaqqis tal-Hoss numru Wiehed (NADP 1), imfassla biex tilhaq l-għan tat-tnaqqis tal-hoss li jinstema' fl-ambjent immedjat; kif ukoll
 - (2) Il-proċedura tat-Tluq għat-Tnaqqis tal-Hoss numru Tnejn (NADP 2), imfassla biex tilhaq l-għan tat-tnaqqis tal-hoss li jinstema' mill-bogħod; kif ukoll
 - (3) Barra minn hekk, kull profil ta' tluq ta' l-NADP jista' jkollu biss sekwenza wahda ta' azzjonijiet.

OPS 1.240

Ir-Rotot u ż-żoni ta' l-operazzjoni

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-operazzjonijiet isiru biss tul dawk ir-rotot jew f'dawk iż-żoni, li għalihom:
- (1) Ikun hemm ipprovduti facilitajiet u servizzi ta' fuq l-art, inklużi servizzi meteoroloġiċi, li jkunu xierqa għall-operazzjoni ppjanata;
 - (2) L-eżekuzzjoni ta' l-ajruplan intiż li jintuża tkun xierqa biex tilhaq ir-rekwiżiti minimi ta' l-altitudni ta' titjira;
 - (3) It-tagħmir ta' l-ajruplan intiż li jintuża jkun jilhaq ir-rekwiżiti minimi għall-operazzjoni ppjanata;
 - (4) Il-mapep u l-karti xierqa jkunu disponibbli (irreferi għal OPS 1.135 (a)(9));
 - (5) Jekk jintużaw ajruplani b'żewġ magni, ajrudromi xierqa jkunu disponibbli fil-limitazzjonijiet tal-hin/distanza ta' l-OPS 1.245;
 - (6) Jekk jintużaw ajruplan b'magna waħda, ikun hemm uċuh li jkunu jippermettu li jsir inzul sfurzat mingħajr l-ebda periklu.
- (b) Operatur għandu jiżgura li l-operazzjonijiet isiru skond kwalunkwe restrizzjonijiet fuq ir-rotot jew iż-żoni ta' l-operazzjoni, li jiġu imposti mill-Awtorità.

OPS 1.241

Operazzjoni fi spazju ta' l-ajru definit b'Valuri Minimi ta' Separazzjoni Vertikali Mnaqqsa (RVSM)

Operatur m'għandux ihaddem ajruplan f'porzjonijiet ta' spazju ta' l-ajru definiti fejn, ibbażat fuq Ftehim Reġjonali tan-Navigazzjoni bl-ajru, japplika minimu ta' separazzjoni vertikali ta' 300 m (1 000 pied) sakemm ma jkunx approvat li jagħmel hekk mill-Awtorità (Approvazzjoni ta' l-RVSM). (Ara wkoll OPS 1.872)

OPS 1.243

Operazzjoni f'żoni b'rekwiżiti ta' eżekuzzjoni ta' navigazzjoni speċifiċi

- (a) Operatur għandu jiżgura li ajruplan li jopera f'żoni, jew permezz ta' porzjonijiet ta' spazju ta' l-ajru, jew fuq rotot fejn ir rekwiżiti ta' l-eżekuzzjoni tan-navigazzjoni jkunu speċifikati, jkun ċertifikat skond dawn ir-rekwiżiti, u jekk, rekjest, li l-Awtorità tkun harġet l-approvazzjoni rilevanti għall-operazzjoni. (ara wkoll OPS 1.865 (c)(2), OPS 1.870 u OPS 1.872).
- (b) Operatur ta' ajruplan li jopera f'żoni li għalihom hemm referenza f'(a) għandu jiżgura li l-proċeduri kollha ta' kontinġenza, speċifikati mill-awtorità responsabbli għall-ispazju ta' l-ajru kkonċernat, ikunu nkluzi fil-Manwal tat-Thaddim.

OPS 1.245

Id-Distanza massima minn ajrudrom xieraq għall-ajruplan b'żewġ magni mingħajr Approvazzjoni ETOPS

(Ara l-OPS 1.192)

- (a) Sakemm ma jkunx speċifikament approvat mill-Awtorità skond l-OPS 1.246 (a) (l-Approvazzjoni ETOPS), operatur m'għandux ihaddem ajruplan ta' żewġ magni fuq rotta li jkollha punt aktar il-bogħod minn ajrudrom xieraq (f'kundizzjonijiet standard farja kalma) milli fil-każ ta':
- (1) Ajruplani bi Klassi ta' Eżekuzzjoni A li għandhom jew:
 - (i) Kapacità massima approvata ta' 20 passigġier jew aktar bilqiegħda; jew
 - (ii) Massa massima ta' tluq ta' 45 360 kilo jew aktar,
 fejn id-distanza koperta f'perjodu ta' 60 minuta bil-velocità regolari b'magna waħda wieqfa, tiġi stabbilita skond is-sub-paragrafu (b) hawn taht;

- (2) Ajruplan bi Klassi ta' eżekuzzjoni A li għandhom:
- (i) Kapacità massima approvata ta' 19 passiġġier jew aktar bilqiegħda; kif ukoll
 - (ii) Massa massima ta' tluq ta' anqas minn 45 360 kilo,
- id-distanza li ssir f'120 minuta jew, jekk bl-approvazzjoni ta' l-Awtorità, sa 180 minuta għall-ajruplan b'magni turbo-ġett, bil-velocità regolari ta' magna wahda wieqfa, stabbilita skond is-sub-paragrafu (b) taht;
- (3) Ajruplan bi Klassi ta' Eżekuzzjoni B jew C:
- (i) fejn id-distanza koperta f'perjodu ta' 120 minuta bil-velocità regolari b'magna wahda wieqfa, u li din tiġi stabbilita skond is-sub-paragrafu (b) hawn taht; jew
 - (ii) 300 mil nawtiku, liema minn dawn ikun l-inqas.
- (b) Operatur għandu jstabbilixxi velocità għall-kalkolazzjoni tad-distanza massima lejn ajrudrom xieraq għal kull tip ta' ajruplan b'żewġ magni jew varjant ta' dan li jithaddem, li mhux aktar minn VMO, ibbażata fuq il-velocità ta' l-ajru vera li l-ajruplan jista' jżomm meta jkollu magna wahda wieqfa.
- (c) Operatur għandu jiżgura li d-data li ġejja, li hija speċifika għal kull tip jew varjant, tkun inkluża fil-Manwal tat-Thaddim:
- (1) Il-velocità moderata b'magna wahda wieqfa li tkun stabbilita skond is-sub-paragrafu (b) hawn fuq; kif ukoll
 - (2) Id-distanza massima minn ajrudrom xieraq li tkun stabbilita skond is-sub-paragrafi (a) u (b) fuq.

Nota: Il-velocitajiet speċifikati hawn fuq huma maħsuba biex jintużaw biss biex tkun stabbilita d-distanza massima minn ajrudrom xieraq.

OPS 1.246

Operazzjonijiet ta' distanza estiza li jsiru minn ajruplan b'żewġ magni (ETOPS)

(Ara l-OPS 1.192)

- (a) Operatur m'għandux iwettaq operazzjonijiet li jmorru lil hinn mid-distanza ta' limitu stabbilita skond l-OPS 1.245, sakemm ma jkunx awtorizzati li jagħmel hekk mill-Awtorità (l-approvazzjoni ETOPS).
- (b) Qabel ma jwettaq titjira ETOPS, operatur għandu jiżgura li fit-triq ikun hemm alternattiva xierqa għall-ETOPS, li tista' tintlaħaq fil-hin tad-dawran approvat ta' l-operatur, jew fil-hin tad-dawran li jkun ibbażat fuq l-istat ta' effiċjenza tal-MEL ta' l-ajruplan li jiġi ġġenerat, liema minn dawn ikun l-iqsar. (Ara wkoll l-OPS 1.297(d)).

OPS 1.250

It-twaqqif ta' l-altitudnijiet minimi tat-titjira

- (a) Operatur għandu jstabbilixxi l-inqas altitudni tat-titjira u l-metodi biex ikunu stabbiliti dawk l-altitudnijiet għat-taqsimiet kollha tar-rotta li għandhom jiġu koperti u li jipprovdu l-ikklerjar tat-terren mehtieg, waqt li jitqiesu r-rekwiziti tas-Subpartijiet F sa I.
- (b) Kull metodu biex ikunu stabbiliti l-altitudnijiet minimi tat-titjira għandu jkun approvat mill-Awtorità.
- (c) Fejn l-altitudnijiet minimi tat-titjira stabbiliti mill-Istati li t-titjira għaddiet fuqhom ikunu oghla minn dawk stabbiliti mill-operatur, għandhom japplikaw l-ogħla valuri.
- (d) Operatur għandu jqis il-fatturi li ġejjin meta jstabbilixxi l-altitudnijiet minimi tat-titjira:
 - (1) L-eżattezza li biha tkun tista' tiġi stabbilita l-pożizzjoni ta' l-ajruplan;

- (2) L-ineżattezzi probabbli fl-indikazzjonijiet ta' l-altimetri użati;
 - (3) Il-karatteristiċi tat-terren (eż. tibdil f'daqqa fl-elevazzjoni) tul ir-rotot jew fiż-żoni fejn għandhom isehhu l-operazzjonijiet;
 - (4) Il-probabilità li wiehed jiltaqa' ma' kundizzjonijiet meteoroloġiċi mhux favorevoli (eż. taqlib tempestuż ta' l-ajru u kurrenti ta' l-arja li jinżlu 'l isfel); kif ukoll
 - (5) Ineżattezzi possibbli fil-karti ajronawtiċi.
- (e) Biex jitwettqu r-rekwiziti preskritti fis-sub-paragrafu (d) hawn fuq għandhom jitqiesu sew dawn li ġejjin:
- (1) Il-korrezzjonijiet li jitwettqu minhabba l-varjazzjonijiet fit-temperatura u l-pressjoni mill-valuri standard;
 - (2) Ir-rekwiziti ta' l-ATC; kif ukoll
 - (3) Kwalunkwe kontinġenzi li jistgħu jibassru tul ir-rotta ppjanata.

OPS 1.255

Il-Politika tal-karburant

(Ara l-Appendiċi 1 u 2 għall-OPS 1.255)

- (a) Operatur għandu jstabbilixxi politika tal-karburant għall-ippjanar tat-titjira u għall-ippjanar mill-ġdid li jsir waqt it-titjira biex ikun żgurat li kull titjira għorr karburant biżżejjed għall-operazzjoni ppjanata u li jkun hemm riżervi biex ikopru d-devjazzjonijiet mill-operazzjoni ppjanata.
- (b) Operatur għandu jiżgura li l-ippjanar tat-titjiriet ikun mill-inqas ibbażat fuq (1) u (2) hawn taht:
 - (1) Il-Proċeduri li jkun hemm fil-Manwal tat-Thaddim u d-data li tkun ġeja minn:
 - (i) Data mogħtija mill-manifattur ta' l-ajruplan; jew
 - (ii) Data attwali speċifika ta' l-ajruplan li tkun ġeja minn sistema ta' kontroll tal-konsum tal-karburant.
 - (2) Il-kundizzjonijiet operattivi mbassra għat-titjira, li għandhom jinkludu:
 - (i) Data realistika fuq il-konsum ta' karburant ta' l-ajruplan;
 - (ii) Il-massi mbassra;
 - (iii) Il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi; kif ukoll
 - (iv) Il-proċeduri u r-restrizzjonijiet għall-Fornitur(i) tas-Servizzi tan-Navigazzjoni ta' l-Ajru.
- (c) Operatur għandu jiżgura li l-kalkolazzjoni ta' qabel it-titjira li tikkonċerna l-karburant meħtieġ għat-titjira tkun tinkludi:
 - (1) Il-karburant għas-sewqan fuq l-ajrudrom; kif ukoll
 - (2) Il-karburant għall-vjaġġ; kif ukoll
 - (3) Il-karburant tar-riżerva li jikkonsisti minn:
 - (i) Karburant ta' Kontinġenza (ara l-OPS 1.192); kif ukoll
 - (ii) Karburant alternattiv, jekk ikun meħtieġ ajrudrom ta' destinazzjoni alternattiv. (Din ma tipprekludix l-għażla ta' l-ajrudrom tat-tluq bħala l-ajrudrom ta' destinazzjoni alternattiv); kif ukoll
 - (iii) Karburant ta' riżerva finali; kif ukoll
 - (iv) Karburant addizzjonali, jekk ikun meħtieġ għat-tip ta' operazzjoni (eż. ETOPS); kif ukoll
 - (4) Karburant żejjed jekk ikun meħtieġ mill-kaptan.

- (d) Operatur għandu jiżgura li l-proċeduri ta' ippjanar mill-ġdid waqt it-titjira biex ikun ikkalkolat il-karburant użabbli mehtieg meta titjira jkollha tipproċedi tul rotta jew lejn ajrudrom ta' destinazzjoni għajr dak ippjanat oriġinarjament jinkludu:
- (1) Il-karburant tal-vjaġġ għall-bqija tat-titjira; kif ukoll
 - (2) Il-karburant tar-riżerva li jikkonsisti minn:
 - (i) Karburant ta' kontinġenza; kif ukoll
 - (ii) Karburant alternattiv, jekk ikun mehtieg ajrudrom ta' destinazzjoni alternattiv (Dan ma jipprekludix l-għażla ta' l-ajrudrom tat-tluq bħala l-ajrudrom tad-destinazzjoni alternattiv); kif ukoll
 - (iii) Karburant ta' riżerva finali; kif ukoll
 - (iv) Karburant addizzjonali, jekk ikun mehtieg għat-tip ta' operazzjoni (eż. ETOPS); kif ukoll
 - (3) Karburant żejjed jekk ikun mehtieg mill-kaptan.

OPS 1.260

Il-Ġarr ta' Persuni b'Mobbilità Mnaqqsa

- (a) Operatur għandu jistabbilixxi proċeduri għall-ġarr ta' Persuni b'Mobbilità Mnaqqsa (PRMs).
- (b) Operatur għandu jiżgura li l-persuni b'mobbilità mnaqqsa ma jkunux allokat, u lanqas jokkupaw, sigġijiet fejn il-preżenza tagħhom tista':
 - (1) Tfixkel lill-ekwipaġġ mill-qadi ta' dmirijietu;
 - (2) Tostakola l-aċċess għat-tagħmir ta' l-emerġenza; jew
 - (3) Tfixkel l-evakwazzjoni ta' emerġenza ta' l-ajruplan.
- (c) Il-kaptan għandu jkun notifikat meta l-persuni b'mobbilità mnaqqsa se jingarru abbord.

OPS 1.265

Ġarr ta' passigġieri inammissibbli, persuni deportati jew persuni li jkun taht kustodja

Operatur għandu jistabbilixxi l-proċeduri għat-trasport ta' passigġieri inammissibbli, ta' persuni deportati jew ta' persuni taht kustodja biex tkun żgurata s-sigurtà ta' l-ajruplan u ta' l-okkupanti tiegħu. Il-kaptan għandu jkun notifikat meta l-persuni msemmija hawn fuq ikunu se jingarru abbord.

OPS 1.270

L-Istivar ta' bagalji u ta' merkanzija

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.270)

- (a) Operatur għandu jistabbilixxi proċeduri biex ikun żgurat li daww il-bagalji ta' l-idejn li jistgħu jkunu stivati b'mod xieraq u mingħajr periklu biss jingarru għal ġewwa l-kabina tal-passigġieri.
- (b) Operatur għandu jistabbilixxi proċeduri biex ikun żgurat li l-bagalji u l-merkanzija kollha abbord, li jistgħu jikkawżaw hsara jew dannu, jew johlqu ostakli fil-kuriduri u fil-hruġ jekk jiċċaqalqu, ikunu stivati f'postijiet imfassla apposta biex ikun evitat kwalunkwe caqliq.

OPS 1.275

Intenzjonalment vojti

OPS 1.280

Sigġijiet tal-passiġġieri

Operatur għandu jistabbilixxi proċeduri biex ikun żgurat li l-passiġġieri jitpoġġew bilqiegħda fuq sigġijiet fejn, fil-każ li tinqala' hteġa għal xi evakwazzjoni ta' emerġenza, dawn ikunu jistgħu jghinu bl-aħjar mod u mhux ifixklu l-evakwazzjoni mill-ajruplan.

OPS 1.285

L-ghoti ta' informazzjoni lill-passiġġieri

Operatur għandu jiżgura li:

(a) Ġenerali

- (1) Il-passiġġieri jingħataw informazzjoni verbali dwar kwistjonijiet ta' sigurtà. Partijiet minn jew l-ghoti ta' informazzjoni kollha tista' tingħata permezz ta' preżentazzjoni awdjo-viżiva.
- (2) Il-passiġġieri jingħataw karta li tagħti l-informazzjoni dwar is-sigurtà li fuqha jkun hemm struzzjonijiet illustrati li juru l-operazzjoni tat-tagħmir ta' l-emerġenza u l-hruġ li jistgħu jintużaw mill-passiġġieri.

(b) Qabel it-Tluq

- (1) Il-passiġġieri għandhom ikunu mgħarrfa fuq il-punti li ġejjin jekk ikunu applikabbli:
 - (i) Ir-regolamenti tat-tipjip;
 - (ii) Id-dahar tas-siġġu jitpoġġa f'pożizzjoni wieqfa u biex tingħalaq il-mejda;
 - (iii) Il-post tal-hruġ ta' l-emerġenza;
 - (iv) Il-post u l-użu tal-marki mixghula fil-passaġġ li juru d-direzzjoni għall-evalwazzjoni;
 - (v) L-istivar tal-bagalji ta' l-idejn;
 - (vi) Ir-restrizzjonijiet fuq l-użu ta' tagħmir elettroniku portabbli; kif ukoll
 - (vii) Il-post u l-kontenut tal-karta ta' l-informazzjoni tas-sigurtà, kif ukoll, kif ukoll,
- (2) Il-passiġġieri għandhom jirċievu dimostrazzjoni dwar dawn li ġejjin:
 - (i) L-użu taċ-ċintorini tas-sigurtà u/jew taċ-ċineg tas-sigurtà, inkluż kif taqfel u tholl iċ-ċintorini u/jew iċ-ċineg tas-sigurtà;
 - (ii) Il-post u l-użu tat-tagħmir ta' l-ossigġu jekk ikun meħtieġ (ara OPS 1.770 u OPS 1.775). Il-passiġġieri għandhom ikunu mgħarrfa biex jifhem kull materjal ta' tipjip meta jkun qed jintuża l-ossigġu; kif ukoll
 - (iii) Il-post u l-użu ta' gkieket tas-salvataġġ jekk ikunu meħtieġa (ara OPS 1.825).

(c) Wara t-Tluq

- (1) Il-passiġġieri għandhom ikunu mfakkra dwar dawn li ġejjin jekk ikunu jghoddu:
 - (i) Ir-regolamenti tat-tipjip; kif ukoll
 - (ii) L-użu taċ-ċintorini tas-sigurtà u/jew taċ-ċineg tas-sigurtà inklużi l-benefiċċji għas-sigurtà li l-passiġġier ikollu meta jkun bilqiegħda u jaqfel iċ-ċintorin, irrispettivament mid-dawl tas-sinjali taċ-ċintorin tas-sigurtà.

- (d) Qabel l-inżul
- (1) Il-passiġġieri għandhom ikunu mfakkra dwar dawn li ġejjin jekk ikunu jghoddu:
 - (i) Ir-regolamenti tat-tipjip;
 - (ii) L-użu taċ-ċintorini tas-sigurtà u/jew iċ-ċineg tas-sigurtà;
 - (iii) Id-dahar tas-siġġu jitpoġġa f'pożizzjoni wieqfa u biex tinghalaq il-mejda;
 - (iv) Dwar l-istivar tal-bagalji ta' l-idejn; kif ukoll
 - (v) Ir-restrizzjonijiet fuq l-użu ta' tagħmir elettroniku portabbli;
- (e) Wara l-inżul
- (1) Il-passiġġieri għandhom ikunu mfakkra dwar dawn li ġejjin:
 - (i) Ir-regolamenti tat-tipjip; kif ukoll
 - (ii) L-użu taċ-ċintorini tas-sigurtà u/jew iċ-ċineg tas-sigurtà;
- (f) F'każ ta' emerġenza waqt titjira, il-passiġġieri jkunu mwissija jirċievu struzzjonijiet dwar l-azzjonijiet ta' emerġenza xierqa f'dawk iċ-ċirkustanzi.

OPS 1.290

It-Thejija għat-Titjira

- (a) Operatur għandu jiżgura li pjan operattiv tat-titjira jkun tlesta għal kull titjira li tkun maħsuba li ssir.
- (b) Il-kaptan m'għandux jibda titjira sakemm hu/hi jkunu sodisfatti li:
- (1) L-ajruplan huwa adegwat għat-titjir;
 - (2) L-ajruplan ma jithaddimx b'mod kuntrarju għad-dispożizzjoni tal-Lista ta' Devjazzjoni mill-Konfigurazzjoni (CDL);
 - (3) L-istrumenti u t-tagħmir meħtieġa għat-titjira li se ssir, skond is-Sub-Partijiet K u L, ikunu disponibbli;
 - (4) L-istrumenti u t-tagħmir ikunu fi stat li jistgħu jithaddmu, hlief kif hemm imfisser fil-MEL;
 - (5) Dawk il-partijiet tal-manwal tat-thaddim li jkunu meħtieġa għat-twettiq tat-titjira jkunu disponibbli;
 - (6) Id-dokumenti, l-informazzjoni addizzjonali u l-formoli li jridu jkunu disponibbli skond l-OPS 1.125 u l-OPS 1.135 ikunu abbord;
 - (7) Il-mapep attwali, il-karti u d-dokumenti assoċjati jew id-data ekwivalenti jkunu disponibbli biex ikopru l-operazzjoni maħsuba ta' l-ajruplan, inkluż kwalunkwe bdil fid-direzzjoni li jista' jkun raġonevolment imħassar. Dan għandu jinkludi kwalunkwe tabelli ta' konverżjoni li jkunu meħtieġa biex jappoġġjaw operazzjonijiet, fejn iridu jintużaw l-għoli, l-altitudni u l-livelli tat-titjir metriċi;
 - (8) Il-faċilitajiet u s-servizzi ta' fuq l-art meħtieġa għat-titjira ppjanata jkunu disponibbli u xierqa;
 - (9) Id-dispożizzjonijiet speċifikati fil-manwal tat-thaddim fejn jikkonċerna l-kwantità tal-karburant, taż-żejt u ta' l-ossigenu, l-altitudni minimi bla periklu, il-valuri operattivi minimi ta' l-ajrudrom u d-disponibilità ta' ajrudromi alternati, fejn ikun meħtieġ, jistgħu jkunu konformi mat-titjira ppjanata;
 - (10) It-tagħbija tkun imqassma u marbuta sew;
 - (11) Il-massa ta' l-ajruplan, fil-bidu tal-ġirja tat-tluġh, tkun tali li t-titjira tkun tista' titwettaq skond is-Sub-partijiet F sa I jekk ikun applikabbli; kif ukoll
 - (12) Kwalunkwe limitazzjoni operattiva flimkien ma' daww koperti mis-sub-paragrafi (9) u (11) hawn fuq jkunu jistgħu jintlahqu.

OPS 1.295

L-Għażla ta' l-ajrudromi

- (a) Operatur għandu jstabilixxi proceduri għall-għażla tad-destinazzjoni u/jew ajrudromi alternati skond l-OPS 1.220 meta tkun qed tiġi pplanata titjira.
- (b) Operatur għandu jagħzel u jispjega fil-pjan operattiv tat-titjira ajrudrom ta' tluġ alternattiv jekk ma jkunx possibbli li dan jirritorna lejn l-ajrudrom tat-tluġ minhabba raġunijiet meteoroloġiċi jew ta' eżekuzzjoni. L-ajrudrom tat-tluġ alternattiv, fir-rigward ta' l-ajrudrom tat-tluġ, għandu jkun fi:
- (1) Għall-ajruplani b'żewġ magni, jew:
 - (i) F'hin ta' titjira ta' siegħa b'veloċità moderata u b'magna waħda wieqfa skond il-Manwal tat-Titjira ta' l-Inġenju ta' l-Ajru (l-AFM), f'kundizzjonijiet standard ta' arja kalma li jkunu ġew ibbażati fuq il-massa attwali tat-tluġ; jew
 - (ii) Il-hin tad-devjazzjoni ta' l-ETOPS approvat ta' l-operatur, suġġett għal kwalunkwe restrizzjoni tal-MEL, sa massimu ta' saġhtejn, b'veloċità moderata u b'magna waħda wieqfa skond l-AFM, f'kundizzjonijiet standard ta' arja kalma bbażati fuq il-massa attwali tat-tluġ għall-ajruplan u l-ekwipaġġi awtorizzati għall-ETOPS; jew
 - (2) Hin ta' titjira ta' saġhtejn b'veloċità moderata b'magna waħda wieqfa skond l-AFM, f'kundizzjonijiet standard ta' arja kalma li jkunu ġew ibbażati fuq il-massa attwali tat-tluġ għall-ajruplan bi tliet jew erba' magni; kif ukoll
 - (3) Jekk l-AFM ma jkollux veloċità moderata b'magna waħda wieqfa, il-veloċità li għandha tintuża għall-kalkolazzjoni għandha tkun dik li tkun inkisbet meta l-magna(i) l-ohra(ohrajn) ikun(u) ssettjat(i) biex taħdem(jahdmu) bil-qawwa kontinwa massima.
- (c) Operatur għandu jagħzel mill-inqas destinazzjoni alternata waħda għal kull titjira IFR sakemm:
- (1) It-tnejn li ġejjin:
 - (i) Id-dewmien tat-titjira pplanata mit-tluġ sa l-inżul jew, fil-każ ta' l-ippjanar mill-ġdid waqt it-titjira skond l-OPS 1.255(d), il-bqija tal-hin tat-titjira lejn id-destinazzjoni, ma jkunx iżjed minn sitt sigħat, u
 - (ii) Żewġ runways separati (ara l-OPS 1.192) ikunu disponibbli u jistgħu jintużaw fl-ajrudrom tad-destinazzjoni, waqt li r-rapporti jew it-tbassir tat-temp xierqa għall-ajrudrom tad-destinazzjoni, jew kwalunkwe kombinazzjoni ta' dawn, ikunu juru li, għall-perjodu minn siegħa qabel sa siegħa wara l-hin mistenni tal-wasla fl-ajrudrom tad-destinazzjoni, il-limitu għandu jkun mill-inqas ta' 2 000 pied jew ta' għoli ta' dawran ta' + 500 pied, liema minn dawn ikun l-ikbar, u li l-viżibilità tkun ta' mill-inqas 5 km;
 - (2) L-ajrudrom tad-destinazzjoni jkun iżolat.
- (d) Operatur għandu jagħzel żewġ ajrudromi ta' destinazzjoni alternattivi meta:
- (1) Ir-rapporti jew it-tbassir tat-temp xierqa għall-ajrudrom tad-destinazzjoni, jew kwalunkwe kombinazzjoni ta' dawn, juru li matul perjodu li jibda siegħa qabel u jintemm siegħa wara l-hin mistenni tal-wasla, il-kundizzjonijiet tat-temp se jkunu iktar baxxi mill-valuri minimi ta' l-ippjanar li jkunu applikabbli (ara l-OPS 1.297(b)); jew
 - (2) Ma jkun hemm l-ebda informazzjoni meteoroloġika disponibbli.
- (e) Operatur għandu jispjega kwalunkwe ajrudrom(i) alternattiv(i) mehtieg(a) fil-pjan operattiv tat-titjira.

OPS 1.297

Il-Valuri minimi għal titjiriet IFR

- (a) Il-valuri minimi ta' l-ippjanar għall-ajrudrom alternattiv tat-tluġh. Operatur għandu jagħżel ajrudrom bhala ajrudrom alternattiv tat-tluġh biss meta r-rapporti jew it-tbassir tat-temp xierqa jew kwalunkwe kombinazzjoni ta' dawn ikunu juru li, matul perjodu li jibda siegħa qabel u jintemm siegħa wara l-hin mistenni tal-wasla fl-ajrudrom, il-kundizzjonijiet tat-temp se jkunu fil-valuri minimi jew iktar mill-valuri minimi applikabbli ta' l-inżul li huma speċifikati skond l-OPS 1.225. Il-limitu għandu jitqies meta l-uniċi avviċinamenti disponibbli jkunu avviċinamenti mingħajr preċiżjoni u/jew ta' dawran. Kwalunkwe limitazzjoni relatata ma' operazzjonijiet b'magna wahda wieqfa għandhom jitqiesu wkoll.
- (b) Il-valuri minimi ta' l-ippjanar għall-ajrudrom tad-destinazzjoni (hliet ajrudromi tad-destinazzjoni iżolati). Operatur għandu jagħżel biss l-ajrudrom tad-destinazzjoni u meta:
- (1) ir-rapporti jew it-tbassir tat-temp xierqa, jew kwalunkwe kombinazzjoni ta' dawn, juru li matul perjodu li jibda siegħa qabel u jintemm siegħa wara l-hin mistenni tal-wasla fl-ajrudrom, il-kundizzjonijiet tat-temp ikunu fl-istess livell jew oghla mill-valuri minimi ta' l-ippjanar applikabbli kif ġej:
 - (i) RVR/vizibilità speċifikata skond l-OPS 1.225; kif ukoll
 - (ii) Għall-avviċinament mingħajr preċiżjoni jew ta' dawran, il-limitu fil jew iktar mill-MDH; jew
 - (2) jintagħzlu żewġ ajrudromi tad-destinazzjoni alternattivi taht l-OPS 1.295(d).
- (c) Il-valuri minimi għall-ippjanar għal:

Ajrudrom ta' destinazzjoni alternattiv, jew

Ajrudrom iżolat, jew

3 % ajrudrom ERA, jew

Ajrudrom alternattiv waqt rotta mehtieġ fl-istadju ta' l-ippjanar

Operatur għandu jagħżel ajrudrom għal wiehed minn dawk l-ghanijiet biss meta r-rapporti jew it-tbassir tat-temp xierqa, jew kwalunkwe kombinazzjoni ta' dawn, ikunu juru li, matul perjodu li jibda siegħa qabel u jintemm siegħa wara l-hin mistenni tal-wasla fl-ajrudrom, il-kundizzjonijiet tat-temp ikunu fil-valuri minimi jew iktar mill-valuri minimi ta' l-ippjanar fit-Tabella 1 t'hawn taht.

Tabella 1

Valuri minimi ta' l-ippjanar — Ajrudrom ta' destinazzjoni alternattiv, ajrudrom ta' destinazzjoni iżolat, 3 % ERA u ajrudrom alternattiv waqt rotta

It-tip ta' avviċinament	Il-Valuri Minimi ta' l-Ippjanar
Kat II u III	Kat I (Nota 1)
Kat I	Mingħajr preċiżjoni (Noti 1 u 2)
Mingħajr preċiżjoni	Mingħajr preċiżjoni (Noti 1 u 2) u 200 pied / 1 000 m
Dawran	Dawran

Nota 1 RVR.
Nota 2 Il-limitu jrid ikun fi jew iktar mill-MDH.

- (d) Il-valuri minimi ta' l-ippjanar għall-ajrudrom alternattiv ETOPS waqt ir-rotta. Operatur għandu jagħżel biss ajrudrom bhala ajrudrom alternattiv ETOPS waqt ir-rotta meta r-rapporti jew it-tbassir tat-temp xierqa, jew kwalunkwe kombinazzjoni ta' dawn, ikunu juru li, bejn iż-żmien maħsub tal-wasla u siegħa wara l-hin l-iktar tard possibbli tal-wasla, ikunu jeżistu l-kundizzjonijiet ikkalkulati bis-somma tal-limiti addizzjonali tat-Tabella 2. Operatur għandu jinkludi fil-Manwal tat-Thaddim, il-metodu għad-determinazzjoni tal-valuri operattivi minimi fl-ajrudrom alternattiv ETOPS maħsub waqt ir-rotta.

Tabella 2

Il-Valuri Minimi ta' l-Ippjanar — ETOPS

Facilità ta' Avviċinament	Limitu tal-Mitjar Alternattiv	Valuri Minimi tat-Temp Viżibilità/RVR
Proċedura ta' Avviċinament bi Preciżjoni	DH/DA awtorizzat u żieda ta' 200 pied	Viżibilità awtorizzata u żieda ta' 800 metru
Avviċinament Mingħajr Preciżjoni jew Avviċinament ta' Dawran	MDH/MDA awtorizzat u żieda ta' 400 pied	Viżibilità awtorizzata u żieda ta' 1 500 metru

OPS 1.300

Il-Preżentazzjoni ta' Pjan ATS ta' Titjira

Operatur għandu jiżgura li titjira ma tibdiex sakemm ma jkunx gie preżentat pjan ATS tat-titjira, jew ma tkunx giet depożitata informazzjoni xierqa biex tippermetti li s-servizzi ta' twissija jiġu attivati jekk ikun meħtieġ.

OPS 1.305

Riforniment tal-karburant/l-iżvojtjar tal-karburant waqt l-imbarkazzjoni tal-passiġġieri, meta dawn ikunu abbord jew meta ikunu qed ihallu l-ajruplan

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.305)

Operatur għandu jiżgura li ma jsir l-ebda riforniment jew iżvojtjar tal-karburant ta' l-ebda ajruplan b'karburant Avgas jew tat-tip wide-cut (eż. Jet-B jew ekwivalenti) jew meta jista' jkun hemm tahlita ta' dawn it-tipi ta' karburant, meta l-passiġġieri jkunu qed jimbarkaw, ikunu abbord jew ikunu qed jinżlu mill-ajruplan. Fil-każijiet l-oħra kollha, għandhom jittiehdu l-prekawzjonijiet kollha meħtieġa u l-ajruplan għandu jkun mghammar b'persunal kwalifikat li jkunu lesti jagħtu bidu u jidderieġu evakwazzjoni ta' l-ajruplan bl-iktar mezzi prattiċi u effettivi li jkunu disponibbli.

OPS 1.307

Riforniment tal-karburant/l-iżvojtjar tal-karburant b'karburant tat-tip wide-cut

Operatur għandu jstabbilixxi proċeduri għar-riforniment tal-karburant/l-iżvojtjar tal-karburant b'karburant tat-tip wide-cut (eż. Jet B jew ekwivalenti) jekk dan ikun meħtieġ.

OPS 1.308

L-Imbottar Lura u l-Irmonk

- (a) L-operatur għandu jiżgura li l-proċeduri kollha ta' imbottar lura u ta' irmonk ikunu konformi ma' standards u proċeduri xierqa ta' l-avjazzjoni.
- (b) L-operatur għandu jiżgura li t-tqegħid fil-post ta' l-ajruplan qabel jew wara s-sewqan ma jsirx b'irmonk mingħajr zbarra ta' l-irmunkar sakemm:
 - (1) ajruplan ikun imħares permezz tad-disinn tiegħu stess milli ssirlu l-ħsara lis-sistema ta' l-istering tar-rotta ta' quddiem minhabba operazzjoni ta' rmonk mingħajr zbarra ta' l-irmunkar, jew
 - (2) tkun provduta sistema/proċedura ta' twissija għall-ekwipagg tat-titjira li din il-ħsara setgħet grat jew fil-fatt tkun sehhet, jew
 - (3) il-vettura li tirmonka mingħajr zbarra tkun iddisinjata biex tkun evitata l-ħsara lit-tip ta' ajruplan.

OPS 1.310

Il-Membri ta' l-Ekwipaġġ fil-postijiet tagħhom

- (a) Il-Membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira
- (1) Matul it-tluġ u l-inżul kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li jkun mehtieg fil-kabina ta' l-ekwipaġġ għandu jkun fil-post tiegħu/tagħha.
 - (2) Matul il-fażijiet l-oħra kollha tat-titjira kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li jkollu d-dmir jibqa' fil-kabina ta' l-ekwipaġġ għandu jibqa' fil-post tiegħu/tagħha sakemm in-nuqqas tiegħu/tagħha ikun neċessarju għat-tweqqi tad-dmirijiet tiegħu/tagħha b'rabta ma' l-operazzjoni, jew għar-raġunijiet fiżjoloġiċi sakemm mill-inqas pilota wiehed kwalifikat kif xieraq jibqa' fil-post tal-kontroll ta' l-ajruplan il-hin kollu.
 - (3) Matul il-fażijiet kollha tat-titjira, kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li jkun mehtieg ikun fil-kabina ta' l-ekwipaġġ għandu jibqa' attent. Jekk ikun hemm nuqqas ta' attenzjoni, għandhom jintużaw l-kontromiżuri kollha xierqa. Jekk ikun hemm xi gheja kbira mhux mistennija tista' tintuża, jekk l-ammont ta' xogħol ikun jippermetti, proċedura ta' serhan kontrollat li tkun organizzata mill-kaptan. Is-serhan kontrollat li jsir b'dan il-mod qatt ma jista' qatt jitqies li jkun jiffirma parti minn perjodu ta' mistrieħ biex ikunu kkalkolati l-limitazzjonijiet tal-hin tat-titjira. Lanqas m'għandu jintuża biex jiġġustifika kwalunkwe perjodu ta' servizz.
- (b) Il-Membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri. Fil-kabini kollha ta' l-ajruplan li jintużaw mill-passiġġieri, il-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri li jkunu mehtieġa għandhom ikunu bilqiegħda fil-postijiet assenjati lilhom waqt il-fażijiet kritiċi tat-titjira.

OPS 1.311

Numru minimu ta' membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri mehtieġa li jkunu abbord l-ajruplan matul l-operazzjonijiet ta' fuq l-art mal-passiġġieri

(ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.311)

Operatur għandu jiżgura li, kull meta jkun hemm xi passiġġieri abbord l-ajruplan, in-numru minimu ta' membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri mehtieġa skond l-OPS 1.990(a), (b), (c) u (d) ikunu preżenti fil-kabina tal-passiġġieri, hliet:

- (a) Meta l-ajruplan ikun fuq l-art f'post ta' parkeġġ, in-numru tal-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri preżenti fil-kabina tal-passiġġieri jista' jitnaqqas għal inqas min-numru determinat mill-OPS 1.990(a), (b) u (c). In-numru minimu tal-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri mehtieġa f'dawn iċ-ċirkustanzi għandu jkun wiehed għal kull par ta' hrug ta' emerġenza fuq il-livell ta' l-art fuq kull kabina tal-passiġġieri, jew wiehed għal kull 50 passiġġier, jew parti minn 50, li jkunu preżenti abbord, skond kwalunkwe minn dawn ikun l-ikbar, sakemm:
- (1) L-operatur ikun stabbilixxa proċedura ta' evakwazzjoni tal-passiġġieri b'dan in-numru mnaqqas tal-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri li tkun approvata mill-Awtorità bhala proċedura li tagħti l-istess sigurtà; kif ukoll
 - (2) Ma jkunx qed isir l-ghoti tal-fjuwil mill-ġdid/it-tnehhija tal-fjuwil; kif ukoll
 - (3) Il-membri anzjan ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jkun wettaq l-ghoti ta' informazzjoni qabel it-titjira lill-Membri ta' l-Ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri; kif ukoll
 - (4) Il-membri anzjan ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jkun preżenti fil-kabina tal-passiġġieri; kif ukoll
 - (5) Ikunu tlestew il-kontrolli tal-kabina qabel l-imbarkazzjoni.

Dan it-tnaqqis mhuwiex permess meta n-numru tal-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri huwa determinat bl-użu ta' l-OPS 1.990(d).

- (b) Matul l-inżul tal-passiġġieri meta n-numru ta' passiġġieri li jibqgħu abbord ikun inqas minn 20, in-numru minimu tal-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri preżenti fil-kabina tal-passiġġieri jista' jitnaqqas għal inqas min-numru minimu ta' membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri mehtieġa skond l-OPS 1.990(a), (b), (c) u (d), sakemm:
- (1) L-operatur ikun stabbilixxa proċedura ta' evakwazzjoni tal-passiġġieri b'dan in-numru imnaqqas tal-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri li tkun approvata mill-Awtorità bhala proċedura li tagħti l-istess sigurtà; kif ukoll
 - (2) Il-membri anzjan ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jkun preżenti fil-kabina tal-passiġġieri.

OPS 1.313

Użu tal-kuffji tal-widna

- (a) Kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira mehtieg li jkun qed iwettaq dmirijietu fil-kabina ta' l-ekwipaġġ waqt titjira għandu jilbes kuffji tal-widna b'mikrofonu li jirbomba jew ekwivalenti mehtieg skond l-OPS 1.650(p) u/jew 1.652(s) u jużah bħala l-apparat ewlieni biex jisma' l-komunikazzjonijiet bil-vuċi mas-Servizzi tat-Traffiku ta' l-Ajru:
- minn fuq l-art,
 - meta jkun qed jasal l-ikklerjar tat-tluq ta' l-ATC permezz ta' komunikazzjoni bil-vuċi,
 - meta jkunu qed jahdmu l-magni,
 - matul it-titjira meta l-ajruplan ikun taht l-altezza ta' tranżizzjoni jew inqas minn 10 000 pied, kwalunkwe minn dawn ikun oghla, u
 - kull meta dan jitqies mehtieg mill-kaptan.
- (b) Fil-kundizzjonijiet tal-paragrafu 1 ta' hawn fuq, il-mikrofonu li jirbomba jew ekwivalenti għandu jkun f'pożizzjoni li jippermetti l-użu tiegħu għall-komunikazzjonijiet bir-radju minn żewġ naħat.

OPS 1.315

Mezzi ta' assistenza għall-evakwazzjoni ta' emerġenza

Operatur għandu jstabbilixxi proċeduri biex ikun żgurat li qabel is-sewqan, it-tluġ u l-inżul, u meta jkun mingħajr periklu u prattiku li dan issir, ikun attivat mezz ta' assistenza għall-evakwazzjoni ta' emerġenza li jkun jahdem b'mod awtomatiku.

OPS 1.320

Is-sigġijiet, iċ-ċintorini u ċ-ċineg tas-sigurtà

- (a) Il-Membri ta' l-Ekwipaġġ
- (1) Matul it-tluġ u l-inżul, u kull meta jkun mehtieg mill-kaptan fl-interessi tas-sigurtà, kull membru ta' l-ekwipaġġ għandu jkun marbut sew b'kwalunkwe u ċinga tas-sigurtà li jkunu mogħtija.
 - (2) Matul il-fażijiet l-oħra tat-titjira kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li jkun fil-kabina ta' l-ekwipaġġ għandu jibqa' jzomm iċ-ċintorin tas-sigurtà tiegħu/tagħha maqful waqt li dan/din ikun/tkun fil-post tiegħu/tagħha.
- (b) Passiġġieri
- (1) Qabel it-tluġ u l-inżul, u matul is-sewqan fl-ajrudrom, u kull meta jitqies bżonn fl-interess tas-sigurtà, il-kaptan għandu jiżgura li kull passiġġier abbord ikun bilqiegħda fuq sigġu jew post biċ-ċintorin jew ċinga tas-sigurtà tiegħu/tagħha, kulfejn ikun hemm, maqfulin sew.
 - (2) Operatur għandu jagħmel dispożizzjoni, waqt li l-kaptan għandu jiżgura, li l-okkupazzjoni multipla ta' sigġijiet fl-ajruplan tkun awtorizzata biss fuq sigġijiet speċifikati u ma ssirx għajr minn adult wiehed u tarbija waħda u li dawn ikunu marbutin sew permezz ta' ċintorin żejjed jew tagħmir ta' rbit iehor.

OPS 1.325

Preparazzjoni tal-kabina tal-passiġġieri u tal-passaġġ(i)

- (a) Operatur għandu jstabbilixxi proċeduri biex jiżgura li qabel is-sewqan, it-tluġ u l-inżul, il-hruġ u l-passaġġi ta' l-evakwazzjoni kollha jkunu mingħajr ostakli.
- (b) Il-kaptan għandu jiżgura li qabel it-tluġ u l-inżul, u kull meta jitqies bħala neċessarju fl-interess tas-sigurtà, it-tagħmir u l-bagalji kollha jkunu marbuta sew.

OPS 1.330

Aċċessibilità għat-tagħmir ta' l-emergenza

Il-kaptan għandu jiżgura li t-tagħmir ta' l-emergenza rilevanti jibqa' faċilment aċċessibbli għall-użu immedjat.

OPS 1.335

It-Tipjip abbord

- (a) Il-kaptan għandu jiżgura li l-ebda persuna abbord ma tithalla tpejjeq:
- (1) Kull meta dan ikun mehtieġ fl-interess tas-sigurtà;
 - (2) Waqt li l-ajruplan ikun fuq l-art sakemm ma jkunx awtorizzat specifikament skond il-proċeduri definiti fil-Manwal tat-Thaddim;
 - (3) Barra z-żoni awtorizzati għat-tipjip, fil-kuridur(i) u fit-twalett(i);
 - (4) Fil-kompartimenti tal-merkanzija u/jew f'żoni oħra fejn tingarr merkanzija li ma hijiex maħzuna f'kontenituri li jifilhu għan-nar u lanqas ma huma mgħottija b'kanvas li jiflah għan-nar; kif ukoll
 - (5) F'dawk il-partijiet tal-kabina fejn ikun qed jingħata l-ossġnu.

OPS 1.340

Il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi

- (a) Fuq titjira IFR il-kaptan għandu biss:
- (1) jibda t-tluq; jew
 - (2) jipproċedi lil hinn mill-punt li minnu pjan rivedut tat-titjira jkun applikat f'każ ta' ppjanar mill-ġdid waqt it-titjira, meta jkun hemm informazzjoni disponibbli li turi li l-kundizzjonijiet tat-temp mistennija, fil-hin tal-wasla, fl-ajrudrom tad-destinazzjoni u/jew fl-ajrudrom(i) alternattiv(i) preskritti fl-OPS 1.295 ikunu fil-valuri minimi jew iktar mill-valuri minimi ta' l-ippjanar, preskritti fl-OPS 1.297.
- (b) Fuq titjira IFR, kaptan għandu jkompli biss lejn l-ajrudrom tad-destinazzjoni ppjanat meta l-iktar informazzjoni riċenti disponibbli tkun turi li, fil-hin mistenni tal-wasla, il-kundizzjonijiet tat-temp fid-destinazzjoni, jew mill-inqas f'ajrudrom alternattiv tad-destinazzjoni wiehed, ikunu fil-valuri minimi jew iktar mill-valuri minimi operattivi ta' l-ajrudrom applikabbli għall-ippjanar.
- (c) Fuq titjira IFR il-kaptan għandu jkompli biss lil hinn:
- (1) mill-punt ta' deċiżjoni meta tintuża l-Proċedura ta' Tnaqqis tal-Karburant ta' Kontinġenza (ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.255); jew
 - (2) mill-punt determinat minn qabel meta tkun qed tintuża l-proċedura tal-punt determinat minn qabel (ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.255),
- meta jkun hemm informazzjoni disponibbli li tkun turi li l-kundizzjonijiet tat-temp mistennija fil-hin tal-wasla fl-ajrudrom tad-destinazzjoni u/jew fl-ajrudrom(i) alternattiv(i) preskritti fl-OPS 1.295 ikunu fil-valuri minimi jew iktar mill-valuri minimi operattivi applikabbli ta' l-ajrudrom li huma preskritti fl-OPS 1.225.
- (d) Fuq titjira VFR kaptan għandu jagħti bidu għat-tluq biss meta r-rapporti jew it-tbassir tat-temp xierqa, jew kombinazzjoni ta' dawn, ikunu juru li l-kundizzjonijiet meteoroloġiċi tul ir-rotta jew dik il-parti tar-rotta li għandha tittajjar taht il-VFR ikunu, fil-hin xieraq, tali li tkun possibbli l-konformità tagħhom ma' dawn ir-regoli.

OPS 1.345

Silġ u kontaminanti oħra — proċeduri ta' fuq l-art

- (a) Operatur għandu jstabbilixxi proċeduri li għandhom ikunu segwiti meta fuq l-ajruplan(i) ikunu mehtieġa proċeduri ta' fuq l-art għat-tnehhija tas-silġ jew ta' kontra s-silġ, kif ukoll fejn ikunu mehtieġa spezzjonijiet relatati.
- (b) Kaptan m'għandux jaghti bidu għat-tluġ sakemm l-uċuh ta' barra jkunu hielsa minn kwalunkwe depożitu li jista' jaf-fettwa hażin l-eżekuzzjoni u/jew kapaċità ta' kontroll ta' l-ajruplan hliel kif ikun awtorizzat fil-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan.

OPS 1.346

Silġ u kontaminanti oħra — proċeduri tat-titjira

- (a) Operatur għandu jstabbilixxi proċeduri għal titjiriet f'kundizzjonijiet fejn ikun hemm mistenni s-silġ jew fejn ikun diġa hemm is-silġ.
- (b) Kaptan m'għandux jaghti bidu għal titjira jew itajjar l-ajruplan intenzjonalment f'kundizzjonijiet fejn ikun hemm mistenni s-silġ jew fejn diġa hemm is-silġ sakemm l-ajruplan ikun ċertifikat u mghammar biex ilahhaq ma' dawn il-kundizzjonijiet.

OPS 1.350

Il-Provvista tal-karburant u taż-żejt

Kaptan għandu jaghti bidu jew ikompli t-titjira fil-każ ta' l-ippjanar mill-ġdid matul it-titjira biss meta hu/hi jkun/tkun sodisfatt/a li l-ajruplan ikollu mill-inqas l-ammont ipplanat ta' karburant u żejt li jista' jintuża biex tkun tista' ssir it-titjira mingħajr periklu, filwaqt li jitqiesu l-kundizzjonijiet operattivi mistennija.

OPS 1.355

Il-Kundizzjonijiet tat-Tluġ

Qabel ma jingħata bidu għat-tluġ, il-kaptan għandu jissodisfa lilu nnifsu/lilha nfisha li, skond l-informazzjoni disponibbli lilu/lilha, it-temp fl-ajruport u l-kundizzjoni tar-runway mahsuba li se tintuża, tluq ma għandu jkun hemm l-ebda periklu fit-tluq u fit-tluq.

OPS 1.360

L-Applikazzjoni tal-valuri minimi tat-tluġ

Qabel ma jingħata bidu għat-tluġ, il-kaptan għandu jissodisfa lilu nnifsu/lilha nfisha li r-RVR jew il-viżibilità fid-direzzjoni tat-tluġ ta' l-ajruplan tkun l-istess jew ahjar mill-minimu applikabbli.

OPS 1.365

L-Altitudni minima tat-titjira

Il-kaptan jew il-pilota li lilu jkun ġie fdat it-twetiq tat-titjira m'għandux itir taht l-altitudni minima speċifikata hliel meta jkun mehtieġ għat-tluġ jew l-inżul.

OPS 1.370

Simulazzjoni ta' sitwazzjonijiet anormali waqt titjira

Operatur għandu jstabbilixxi proċeduri biex jiżgura li sitwazzjonijiet anormali jew ta' emerġenza li jkunu jehtieġu l-applikazzjoni ta' parti jew tal-proċeduri kollha anormali u ta' emerġenza u s-simulazzjoni ta' l-IMC b'mezzi artifiċjali, ma jiġux simulati matul titjiriet ta' trasport kummerċjali bl-ajru.

OPS 1.375

Il-ġestjoni tal-karburant waqt it-titjira

Operatur għandu jistabbilixxi proċedura biex jiżgura li jsiru verifiki tal-karburant u li tkun applikata ġestjoni tal-karburant waqt it-titjira skond il-kriterji li ġejjin:

- (a) Verifiki tal-karburant matul it-titjira.
- (1) Kaptan għandu jiżgura li l-verifiki tal-karburant isiru waqt it-titjira f'intervalli regolari. Il-karburant li jibqa' li jista' jintuża għandu jiġi rreġstrat u evalwat biex:
- (i) jitqabbel il-konsum attwali mal-konsum ippjanat;
 - (ii) ikun verifikat li l-karburant li jibqa' li jista' jintuża jkun biżżejjed biex tintemm it-titjira, skond il-paragrafu (b) 'Il-ġestjoni tal-karburant waqt it-titjira' t'hawn taht; kif ukoll
 - (iii) ikun stabbilit il-karburant mistenni li se jibqa' li jista' jintuża meta l-ajruplan jasal fl-ajrudrom tad-destinazzjoni.
- (2) Id-data rilevanti tal-karburant għandha tiġi rreġistrata.
- (b) Il-ġestjoni tal-karburant waqt it-titjira
- (1) It-titjira trid titwettaq b'mod li l-karburant mistenni li jibqa' li jista' jintuża meta l-ajruplan jasal fl-ajrudrom tad-destinazzjoni ma jkunx inqas minn:
- (i) il-karburant alternattiv meħtieġ u l-karburant tar-riżerva finali, jew
 - (ii) il-karburant tar-riżerva finali jekk ma jkunx meħtieġ ajrudrom alternattiv
- (2) Madankollu, jekk, bhala riżultat ta' verifika tal-karburant matul it-titjira, il-karburant mistenni li jibqa' li jista' jintuża meta l-ajruplan jasal fl-ajrudrom tad-destinazzjoni jkun inqas minn:
- (i) il-karburant alternattiv meħtieġ u l-karburant tar-riżerva finali, il-kaptan għandu jqis il-kundizzjonijiet tat-traffiku u l-kundizzjonijiet operattivi ta' l-ajrudrom tad-destinazzjoni, fl-ajrudrom tad-destinazzjoni alternattiv u fi kwalunkwe ajrudrom xieraq ieħor, fid-deċiżjoni tiegħu dwar jekk għandux ikompli lejn l-ajrudrom tad-destinazzjoni jew jagħmel devjazzjoni sabiex ikun jista' jwettaq inżul sigur b'mhux inqas mill-karburant tar-riżerva finali, jew
 - (ii) il-karburant tar-riżerva finali jekk l-ebda ajrudrom alternattiv m'huwa meħtieġ, il-kaptan għandu jwettaq azzjoni xierqa u jkompli lejn ajrudrom xieraq sabiex ikun jista' jwettaq inżul sigur b'mhux inqas mill-karburant tar-riżerva finali.
- (3) Il-kaptan għandu jiddikjara emerġenza meta l-ammont ikkalkulat ta' karburant li jista' jintuża matul l-inżul fl-eqreb ajrudrom xieraq fejn jista' jsir inżul sigur, hu inqas mill-karburant tar-riżerva finali.
- (4) Kundizzjonijiet oħra għal proċeduri speċifiċi.
- (i) F'titjira fejn tintuża l-proċedura RCF, sabiex ikompli lejn l-ajrudrom tad-Destinazzjoni 1, il-kaptan għandu jiżgura li l-karburant li jibqa' li jista' jintuża fil-punt tad-deċiżjoni jkun tal-anqas it-total ta':

Il-karburant tal-vjaġġ mill-punt tad-deċiżjoni lejn l-ajrudrom tad-Destinazzjoni 1; kif ukoll

Il-karburant tal-kontinġenza li jkun daqs 5 % tal-karburant tal-vjaġġ mill-punt tad-deċiżjoni lejn l-ajrudrom tad-Destinazzjoni 1; kif ukoll

Il-karburant alternattiv ta' l-ajrudrom tad-Destinazzjoni 1, jekk ikun meħtieġ ajrudrom ta' Destinazzjoni 1 alternattiv; kif ukoll

Karburant tar-riżerva finali

- (ii) F'titjira fejn tintuża l-proċedura PDP, sabiex ikompli lejn l-ajrudrom tad-destinazzjoni, il-kaptan għandu jiżgura li l-karburant li jibqa' li jista' jintuża fil-PDP jkun tal-anqas it-total ta':

Il-karburant tal-vjaġġ mill-PDP lejn l-ajrudrom tad-destinazzjoni; kif ukoll

Il-karburant tal-kontinġenża mill-PDP lejn l-ajrudrom tad-destinazzjoni kkalkulat skond l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.255, il-Paragrafu 1.3; kif ukoll

Il-karburant mehtieg skond l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.255, il-Paragrafu 3.1.d

OPS 1.380

Intenzjonalment vojtt

OPS 1.385

L-użu ta' ossiġnu supplimentari

Kaptan għandu jiżgura li l-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira impjegati biex iwettqu d-dmirijiet essenzjali għat-thaddim bla periklu ta' ajruplan waqt it-titjira jużaw ossiġnu supplimentari b'mod kontinwu kull meta l-altitudni tal-kabina tkun iżjed minn 10 000 pied għal perjodu ta' iktar minn 30 minuta u kull meta l-altitudni tal-kabina tkun iżjed minn 13 000 pied.

OPS 1.390

Radjazzjoni kożmika

- (a) Operatur għandu jqis l-esponiment għar-radjazzjoni kożmika matul it-titjira tal-membri kollha ta' l-ekwipaġġ waqt li jkun qed jaqdu d-mirijiethom (inkluż il-pożizzjonament) u għandu jiehu l-miżuri li għejjin għal dawk il-membri ta' l-ekwipaġġ li jistgħu jkunu sugġetti għall-esponiment ta' iktar minn 1 mSv kull sena;
- (1) Jivvaluta l-esponiment tagħhom;
 - (2) Iqis il-valutazzjoni ta' l-esponiment meta jorganizza l-iskedi tax-xogħol bil-hsieb li nnaqqas d-doži għall-membri ta' l-ekwipaġġ b'esponiment għoli;
 - (3) Jinforma lill-membri ta' l-ekwipaġġ ikkonċernati dwar ir-riskji għas-saħha li x-xogħol tagħhom ikun jinvolvi;
 - (4) Jiżgura li l-iskedi tax-xogħol għall-membri ta' l-ekwipaġġ nisa, ladarba dawn ikunu nnotifikaw lill-operatur li huma tqal, iżommu d-doża ekwivalenti għall-fetu kemm jista' jkun baxxa u fi kwalunkwe każ jiżgura li d-doża ma tkunx iktar minn 1 mSv għall-bqija tat-tqala;
 - (5) Jiżgura li jinżammu reġistri individwali għal dawk il-membri ta' l-ekwipaġġ li jkunu f-riskju għal esponiment għoli. Dawn l-esponimenti għandhom ikunu notifikati lill-individwu fuq bażi annwali, kif ukoll meta tithalla l-attività ta' tali membru ma' l-operatur.
- (b) (1) Operatur m'għandux ihaddem ajruplan 'il fuq minn 15 000 m (49 000 pied) sakemm it-tagħmir speċifikat fl-OPS 1.680(a)(1) ikun effiċjenti, jew il-proċedura preskritta fl-OPS 1.680(a)(2) tkun imwettqa.
- (2) Il-kaptan jew il-pilota li l-lu tkun għet fdata t-titjira għandu jibda l-inżul hekk kif ikun prattiku meta l-valuri ta' limitu tar-rata tad-doża tar-radjazzjoni kożmika tkun iżjed minn dik stipulata fil-Manwal tat-Thaddim.

OPS 1.395

Osservazzjoni ta' qrubija lejn l-art

Meta qrubija eċċessiva lejn l-art tiġi osservata minn kwalunkwe membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jew minn sistema ta' twissija ta' qrubija lejn l-art, il-kaptan jew il-pilota li l-lu jkun gie fdata t-twerttiq tat-titjira għandu jiżgura li jinghata bidu minnufih għal azzjoni korrettiva biex ikunu stabbiliti kundizzjonijiet ta' titjira minghajr periklu.

OPS 1.398

L-Użu ta' Sistema ta' Anti-kollizzjoni fl-Ajru (ACAS)

Operatur għandu jistabbilixxi proċeduri sabiex jiżgura li:

- (a) Meta s-sistema ta' l-ACAS tkun installata u tista' tithaddem, din għandha tintuża fit-titjira b'mod li tippermetti l-emissjoni ta' Avvis ta' Riżoluzzjoni (RA), sakemm tali emissjoni ma tkunx xierqa għall-kundizzjonijiet li jkun hemm f'dak il-hin.
- (b) Meta s-sistema ta' l-ACAS tidentifika li ajruplan qiegħed wisq qrib ajruplan ieħor (RA), il-kaptan jew il-pilota li lilu tkun għet fdata t-titjira għandu jiżgura li kull azzjoni korrettiva indikata mill-RA tinbeda immedjatament, sakemm ma tkunx tipperikola s-sikurezza ta' l-ajruplan.

L-azzjoni korrettiva teħtieġ:

- (i) Qatt ma tkun f'sens oppost għal dik indikata mill-RA
 - (ii) Tkun fis-sens korrett indikat mill-RA anke jekk dan ikun f'konflitt ma' l-element vertikali ta' struzzjoni ATC.
 - (iii) Tkun il-minima possibbli sabiex tikkonforma ma' l-indikazzjoni RA.
- (c) Il-komunikazzjonijiet ACAS ATC preskritti huma speċifikati.
 - (d) Meta jiġi riżolt il-konflitt l-ajruplan għandu jirritorna immedjatament mat-termini ta' l-istruzzjonijiet jew ta' l-ikklerjar ta' l-ATC.

OPS 1.400

Il-Kundizzjonijiet ta' avvċinament u ta' inżul

Qabel ma tinbeda l-proċedura ta' avvċinament għall-inżul, il-kaptan għandu jissodisfa lilu nnifsu/lilha nfsiha li, skond l-informazzjoni disponibbli lilu/lilha, it-temp fl-ajrudrom u l-kundizzjoni tar-runway li tkun mahsuba li tintuża ma johlq periklu fl-avvċinament, fl-inżul jew fl-avvċinament mhux milhuq, waqt li titqies l-informazzjoni ta' l-eżekuzzjoni li jkun hemm fil-Manwal tat-Thaddim.

OPS 1.405

Il-bidu u l-kontinwazzjoni ta' l-avvċinament

- (a) Il-kaptan jew il-pilota li lilu tkun għet fdata t-titjira jista' jagħti bidu għall-avvċinament bi strument minkejja r-RVR/vizibilità rrapportata, iżda dan l-avvċinament m'għandux jtkompla lil hinn mid-dwal ta' barra, jew mill-pożizzjoni ekwivalenti, jekk l-RVR/vizibilità rrapportata tkun inqas mill-valuri minimi applikabbli (ara l-OPS 1.192).
- (b) Fejn l-RVR ma tkunx disponibbli, il-valur tal-RVR tista' tinkiseb billi tiġi maqluba l-vizibilità rrapportata skond l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.430, is-sub-paragrafu (h).
- (c) Jekk, wara li jkun għadda d-dwal ta' barra jew il-pożizzjoni ekwivalenti skond (a) hawn fuq, l-RVR/vizibilità rrapportata tkun inqas mill-valuri minimi applikabbli, l-avvċinament jista' jissokta sad-DA/H jew il-MDA/H.
- (d) Fejn ma jkun hemm l-ebda dwal ta' barra jew l-ebda pożizzjoni ekwivalenti, il-kaptan jew il-pilota li lilu tkun għet fdata t-titjira għandu jiehu d-deċiżjoni biex ikompli jew jabbanduna l-avvċinament qabel jinżel taħt 1 000 pied 'il fuq mill-ajrudrom matul it-taqsim ta' l-avvċinament finali. Jekk l-MDA/H ikun fil-livell jew iktar minn 1 000 pied 'il fuq mill-ajrudrom, l-operatur għandu jistabbilixxi għoli, għal kull proċedura ta' avvċinament, li tahtu l-avvċinament m'għandux jissokta jekk l-RVR/vizibilità tkun inqas mill-valuri minimi applikabbli.
- (e) L-avvċinament jista' jtkompla taħt id-DA/H jew il-MDA/H u l-inżul jista' jintemm sakemm ir-referenza viżwali meħtieġa tkun stabbilita skond id-DA/H jew l-MDA/H u tinżamm.

- (f) L-RVR fiż-żona ta' kuntatt ma' l-art hija dejjem wahda li torbot. Jekk irrappurtati u rilevanti, l-RVR tal-punt tan-nofs u tal-waqfien ukoll jorbtu. Il-valur minimu ta' l-RVR għall-punt tan-nofs huwa ta' 125 m jew l-RVR meħtieġa għaż-żona ta' kuntatt ma' l-art jekk dan ikun inqas, u 75 m għal punt ta' waqfien. Għal ajruplani mghammra b'sistema ta' gwida jew sistema ta' kontroll roll-out, il-valur minimu ta' l-RVR għall-punt tan-nofs huwa ta' 75 m.

Nota: 'Rilevanti', f'dan il-kuntest, tfisser li l-parti tar-runway użata matul il-fażi ta' velocità għolja ta' l-inżul bi tnaqqis fil-velocità għal madwar 60 knot.

OPS 1.410

Proċeduri operattivi — Il-limitu ta' l-gholi tal-qsim

Operatur għandu jstabbilixxi l-proċeduri operattivi mfassla biex ikun żgurat li ajruplan li jkun qed jintuża biex jitwettqu avvicinamenti ta' preċiżjoni jaqsmu l-limitu permezz ta' marġni bla periklu, bl-ajruplan fil-konfigurazzjoni u l-attitudni ta' l-inżul.

OPS 1.415

Ġurnal tal-Vjaġġ

Il-kaptan għandu jiżgura li l-Ġurnal tal-Vjaġġ ikun komplut.

OPS 1.420

Ir-Rapportar ta' okkorrenzi

- (a) Terminoloġija

- (1) Incident. Okkorrenza, li mhux aċċident, li jkun assoċjat mat-thaddim ta' inġenju ta' l-ajruli jaffettwa jew jista' jaffettwa s-sigurtà ta' l-operat.
- (2) Incident Serju. Incident li jinvolvi ċirkostanzi li juru li kwazi sehh aċċident.
- (3) Aċċident. Okkorrenza assoċjata mat-thaddim ta' inġenju ta' l-ajru li ssehh bejn il-hin li kwalunkwe persuna titla' abbord l-inġenju ta' l-ajru biex ittir sal-hin li l-persuni kollha jkunu niżlu minn fuqu, u li fiha:

- (i) persuna hija mwegġa b'mod fatali jew serju bhala riżultat ta':

- (A) li din tkun fl-ajruplan;
- (B) f'kuntatt dirett ma kwalunkwe parti ta' l-ajruplan, inklużi partijiet li nqalgħu mill-ajruplan, jew jew
- (C) espożizzjoni diretta għall-blast tal-jet,

hlief meta l-feriti huma minn kawzi naturali, kaġunati mill-persuna nnifisha jew minn persuni ohra, jew meta l-feriti huma fuq daww mistohbija barra mill-partijiet normalment disponibbli għall-passiġġieri u l-ekwipaġġ; jew

- (ii) l-inġenju ta' l-ajru ikollu hsara jew difett jew nuqqas strutturali li jaffettwaw hażin is-sahha strutturali, il-karatteristiċi ta' l-eżekuzzjoni jew tat-titjira tal-inġenju ta' l-ajru, u li normalment tkun teħtieġ tiswija kbira jew il-bidla tal-komponent affettwat; hlief għal nuqqas jew hsara fil-magna, meta l-hsara tkun limitata għall-magna, l-ghata jew l-aċċessorji tagħha; jew għal hsara limitata għall-iskrun, truf tal-ġwienah, antenni, tyres, brejkijiet, fairings, tagħtin żgħir, jew toqob żgħar fil-ġilda ta' l-ajruplan; jew
- (iii) l-ajruplan huwa rappurtat mitluf jew kompletament inaċċessibbli;

- (b) Rapportar ta' incident Operatur għandu jstabbilixxi proċeduri biex ikunu rapportati l-incidenti waqt li jqis ir-responsabbiltajiet spjegati hawn taht u ċ-ċirkostanzi spjegati fis-sub-paragrafu (d) hawn taht.
- (1) OPS 1.085(b) jispeċifika r-responsabbiltajiet tal-membri ta' l-ekwipaġġ biex jirrapportaw dawk l-incidenti li jpoġġu fil-periklu, jew jistgħu jpoġġu fil-periklu, is-sigurtà tal-hidma.
 - (2) Il-kaptan jew l-operatur ta' ajruplan għandu jibgħat rapport lill-Awtorità dwar kwalunkwe incident li jpoġġi fil-periklu jew li jista' jpoġġi fil-periklu s-sigurtà tal-hidma.
 - (3) Ir-rapporti għandhom jintbagħtu fi żmien 72 siegħa mill-waqt meta l-incident ikun gie identifikat, sakemm ma jkunx hemm ċirkostanzi eċċezzjonali li ma jippermettux dan.
 - (4) Il-kaptan għandu jiżgura li d-difetti tekniċi kollha li huma magħrufin jew suspettati kif ukoll id-defiċjenzi kollha tal-limitazzjonijiet tekniċi li jsehhu waqt li hu/hi jkun/tkun responsabbli għat-titjira jiġu reġistrati fil-ġurnal tekniku ta' l-inġenju ta' l-ajru. Jekk id-defiċjenza jew id-difetti tal-limitazzjonijiet tekniċi jpoġġu fil-periklu jew jistgħu jpoġġu fil-periklu s-sigurtà tal-hidma, il-kaptan għandu wkoll jagħti bidu għas-sottomissjoni ta' rapport lill-Awtorità skond il-paragrafu (b)(2) hawn fuq.
 - (5) Fil-każ ta' incidenti rapportati skond is-sub-paragrafu (b)(1), (b)(2) u (b)(3) hawn fuq, li jkunu ġejjin minn, jew relatati ma', kwalunkwe nuqqas, nuqqas ta' funzjonament jew diffett fl-ajruplan, fit-tagħmir tiegħu jew fi kwalunkwe oġġett ta' tagħmir ta' assistenza fuq l-art jew li jikkawża jew jista' jikkawża effetti hżiena fuq l-adegwatezza kontinwata għat-titjira ta' l-ajruplan, l-operatur għandu jgħarraf lill-organizzazzjoni responsabbli mid-disinn jew lill-fornitur jew, jekk ikun applikabbli, lill-organizzazzjoni responsabbli mill-adegwatezza kontinwata għat-titjira, fil-istess waqt li r-rapport ikun intbagħat lill-Awtorità.
- (c) Rapportar ta' Aċċident u ta' Incident Serju.

Operatur għandu jstabbilixxi proċeduri biex ikunu rapportati aċċidenti u incidenti serji waqt li jqis ir-responsabbiltajiet spjegati hawn taht u ċ-ċirkostanzi spjegati fis-sub-paragrafu (d) hawn taht.

- (1) Kaptan għandu jinnotifika l-operatur dwar kwalunkwe aċċident jew incident serju li jsehħ waqt li hu/hi jkun/tkun responsabbli għat-titjira. F'każ li l-kaptan ma jkunx jista' jipprovdi din in-notifikazzjoni, dan ix-xogħol ikollu jsir minn kwalunkwe membru ieħor ta' l-ekwipaġġ, jekk dawn ikunu kapaċi jagħmluh, waqt li titqies is-suċċessjoni tal-kmand speċifikata mill-operatur.
 - (2) Operatur għandu jiżgura li l-Awtorità fl-Istat ta' l-operatur, l-iktar Awtorità viċin li tkun xierqa (jekk mhux l-Awtorità fl-Istat ta' l-operatur), u kwalunkwe organizzazzjoni oħra meħtieġa li tkun mgħarrfa mill-Istat ta' l-operatur, jiġu notifikati bl-iktar mezz mgħaġġla disponibbli dwar kwalunkwe aċċident jew incident serju u — fil-każ ta' aċċidenti biss — mill-inqas qabel ma l-ajruplan jiġi mċaqlaq, sakemm ma jkunx hemm ċirkostanzi eċċezzjonali li ma jippermettux dan.
 - (3) Il-kaptan jew l-operatur ta' l-ajruplan għandu jibgħat rapport lill-Awtorità fl-Istat ta' l-operatur fi żmien 72 siegħa mill-waqt meta jkun sehħ l-aċċident jew l-incident serju.
- (d) Ir-rapporti speċifiċi

L-okkorrenzi li għalihom iridu jintużaw metodi ta' notifikazzjoni u rapportar speċifiċi huma spjegati hawn taht;

- (1) Incidenti tat-traffiku ta' l-ajru. Kaptan għandu javża mingħajr dewmien lit-taqsimas tas-servizz tat-traffiku ta' l-ajru kkonċernata dwar l-incident u għandu jinfurmaha dwar l-intenzjoni tiegħu/tagħha li jibgħat rapport ta' l-incident tat-traffiku ta' l-ajru wara li t-titjira tkun intemmet kull meta inġenju ta' l-ajru tkun tpoġġiet f'periklu matul it-titjira minhabba:
 - (i) Kważi habta ma' kwalunkwe oġġett li jtir ieħor;
 - (ii) Proċeduri tat-traffiku ta' l-ajru difettużi jew nuqqas ta' konformità mal-proċeduri applikabbli mis-servizzi tat-traffiku ta' l-ajru jew mill-ekwipaġġ tat-titjira;
 - (iii) nuqqas min-naha tal-facilitajiet tas-servizzi tat-traffiku ta' l-ajru.

Barra minn hekk, il-kaptan għandu jinnotifika lill-Awtorità dwar l-incident.

- (2) Avviż ta' Riżoluzzjoni kawżat mis-Sistema ta' Anti-kollizzjoni fl-Ajru Il-kaptan għandu jinnotifika lit-taqsimas tas-servizz tat-traffiku ta' l-ajru kkonċernata u jibgħat rapport ta' l-ACAS lill-Awtorità kull meta l-inġenju ta' l-ajru fit-titjira tiġi manuvrata b'reazzjoni għal Avviż ta' Riżoluzzjoni ta' l-ACAS.

- (3) Perikli u hbit kawżati mill-ghasafar
- (i) Kaptan għandu jgħarraf minnufih lit-taqsimha tas-servizz tat-traffiku ta' l-ajru lokali kull meta jiġi osservat periklu potenzjali kawżat mill-ghasafar.
 - (ii) Jekk hu/hi jkun/tkun konxju(a) li jkun seħh hbit kawżat mill-ghasafar, kaptan għandu jibgħat, wara l-inżul, rapport bil-miktub lill-Awtorità dwar il-hbit kawżat mill-ghasafar; liema rapport għandu jsir kull meta fil-inġenju ta' l-ajru li għalih dan/din ikun/tkun responsabbli jkun sofra minn hbit kawżat mill-ghasafar li jwasal għall-ħsara sostanzjali fil-inġenju ta' l-ajru jew fit-telf jew in-nuqqas ta' funzjonament ta' kwalunkwe servizz essenzjali. Jekk il-fatt tal-kawżat mill-ghasafar jiġi magħruf meta l-kaptan ma jkunx disponibbli, l-operatur għandu jkun responsabbli biex jibgħat ir-rapport.
- (4) Rapporti ta' l-Aċċidenti u l-Inċidenti ta' Ogġetti Perikolużi Operatur għandu jirrapporta inċidenti u aċċidenti minhabba ogġetti perikolużi lill-Awtorità u lill Awtorità reponsabbli ta' l-Istat fejn isehh l-incident jew l-aċċident, kif pprovdut fl-Appendiċi 1 għal OPS 1.1225. L-ewwel rapport għandu jintbagħat fi żmien 72 siegħa mis-seħh, sakemm dan ma jkunx impossibbli minhabba xi ċirkustanzi eċċezzjonali, u għandu jinkludi d-dettalji magħrufa f'dak il-mument. Jekk ikun hemm bżonn, għandu jsir rapport sussegwenti mill-aktar fis possibbli li jagħti kull informazzjoni addizzjonali li tkun giet stabbilita. (Ara wkoll l-OPS 1.1225)
- (5) Interferenza illeġittima. Wara att ta' interferenza mhux legali abbord ajruplan il-kaptan jew, fin-nuqqas tiegħu/tagħha l-operatur, għandu jibgħat, mingħajr dewmien, rapport lill-Awtorità lokali u lill-Awtorità fl-Istat ta' l-operatur. (Ara wkoll l-OPS 1.1245)
- (6) It-Tlaqqiġ ma' Kundizzjonijiet Potenzjalment Perikolużi. Il-kaptan għandu jinnotifika lit-taqsimha tas-servizzi tat-traffiku ta' l-ajru xierqa kemm jista' jkun malajr kull meta matul titjira jkun hemm kundizzjoni potenzjalment perikoluża bħalma huma rregolarità f'faċilità ta' fuq l-art jew tan-navigazzjoni, fenomenu meteoroloġiku jew inkella shaba ta' rmied volkaniku.

OPS 1.425

Riżervat

Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.255

Il-politika tal-karburant

Operatur għandu jibbaża l-politika tal-karburant tal-kumpanija tiegħu, inkluż il-kalkolu ta' l-ammont tal-karburant li għandu jkun abbord l-ajruplan għat-tluq, fuq il-kriterji ta' l-ippjanar li ġejjin:

1. Procedura Bażika

Il-karburant li jista' jintuża li għandu jkun abbord l-ajruplan għat-tluq għandu jkun l-ammont ta':

1.1 Il-karburant għas-sewqan fuq l-ajrudrom, li ma għandux ikun inqas mill-ammont mistenni li jintuża qabel it-tluq. Għandhom jitqiesu l-kundizzjonijiet lokali fl-ajrudrom tat-tluq u l-konsum ta' l-APU.

1.2 Il-karburant tal-vjaġġ, li għandu jinkludi:

- (a) Il-karburant għat-tluq u t-tluq mil-livell ta' l-ajrudrom għal-livell/l-altezza tal-velocità moderata inizjali, billi titqies ir-rota tat-tluq mistennija; kif ukoll
- (b) Il-karburant mill-parti ta' fuq tat-tluq għall-parti ta' fuq tan-niżla, inkluż kull stadju tat-tluq/tan-niżla; kif ukoll
- (c) Il-karburant mill-parti ta' fuq tan-niżla għall-punt fejn jinbeda l-avvicinament, billi titqies il-proċedura tal-wasla mistennija; kif ukoll
- (d) Il-karburant għall-avvicinament u għall-inżul fl-ajrudrom tad-destinazzjoni.

1.3 Il-karburant ta' kontinġenza, hliet kif ipprovdut fil-Paragrafu 2 'Tnaqqis tal-Karburant ta' Kontinġenza', li għandu jkun l-ogħla minn a. jew b. li ġejjin:

- (a) Jew:
 - (i) 5 % tal-karburant ippjanat għall-vjaġġ jew, fil-każ ta' l-ippjanar mill-ġdid matul it-titjira, 5 % tal-karburant tal-vjaġġ għall-bqija tat-titjira; jew
 - (ii) Mhux inqas minn 3 % tal-karburant ippjanat għall-vjaġġ jew, fil-każ ta' l-ippjanar mill-ġdid matul it-titjira, 3 % tal-karburant tal-vjaġġ għall-bqija tat-titjira, sakemm ikun disponibbli ajrudrom alternattiv waqt ir-rota skond l-Appendiċi 2 ta' l-OPS 1.255; jew
 - (iii) Ammont ta' karburant suffiċjenti għal 20 minuta tal-ħin ta' titjir abbażi tal-konsum ippjanat tal-karburant tal-vjaġġ sakemm l-operatur ikun stabbilixxa programm ta' monitoraġġ tal-konsum tal-karburant għal ajruplani individwali u juża data valida determinata permezz ta' programm bħal dan għall-kalkolu tal-karburant; jew
 - (iv) Ammont ta' karburant ibbażat fuq metodu ta' statistika approvat mill-Awtorità li jiżgura firxa xierqa ta' l-istatistika dwar id-devjazzjoni mill-karburant ippjanat għall-vjaġġ għal dak li fil-fatt jintuża. Dan il-metodu jintuża għall-monitoraġġ tal-konsum tal-karburant għal kull kombinazzjoni ta' pari ta' bliet/ajruplani u l-operatur juża din id-data għall-analiżi ta' l-istatistika biex ikun ikkalkulat il-karburant ta' kontinġenza għal dik il-kombinazzjoni ta' pari ta' bliet/ajruplani.
- (b) Ammont għal titjira ta' 5 minuti b'velocità ta' waqfien faltezza ta' 1 500 pied (450 m), fuq l-ajrudrom tad-destinazzjoni f'Kundizzjonijiet Standard.

1.4 Il-karburant alternattiv, li għandu:

- (a) jinkludi:
 - (i) Karburant għall-avvicinament mhux milhuq mill-MDA/DH applikabbli fl-ajrudrom tad-destinazzjoni għall-altezza ta' l-avvicinament mhux milhuq, billi titqies il-proċedura kompluta ta' l-avvicinament mhux milhuq; kif ukoll
 - (ii) Il-karburant għat-tluq mill-altezza ta' l-avvicinament mhux milhuq għal-livell/l-altezza tal-velocità moderata, billi titqies ir-rota tat-tluq mistennija; kif ukoll
 - (iii) Il-karburant għall-velocità moderata mill-parti ta' fuq tat-tluq għal dik ta' l-inżul, billi titqies ir-rota mistennija; kif ukoll
 - (iv) Il-karburant għall-inżul mill-parti ta' fuq ta' l-inżul sal-punt fejn jinbeda l-avvicinament, billi titqies il-proċedura tal-wasla mistennija; kif ukoll

(v) Il-karburant għat-tweġiq ta' l-avviċinament u l-inżul fl-ajrudrom tad-destinazzjoni alternattiv magħżul skond l-OPS 1.295.

(b) Fejn ikunu meħtieġa żewġ ajrudromi tad-destinazzjoni alternattivi skond l-OPS 1.295(d), dan għandu jkun suffiċjenti għall-wasla fl-ajrudrom alternattiv li jirrikjedi l-ikbar ammont tal-karburant alternattiv.

1.5 Il-karburant tar-riżerva finali, li għandu jkun:

(a) Għall-ajruplani b'magni li jirreċiprokaw, karburant għal titjira ta' 45 minuta; jew

(b) Għall-ajruplani b'magni bit-turbina, karburant għal titjira ta' 30 minuta f'veloċità ta' waqfien f'altezza ta' 1 500 pied (450 m) 'il fuq mil-livell ta' l-ajrudrom f'kundizzjonijiet standard, ikkalkulat bil-massa stmata mal-wasla fl-ajrudrom tad-destinazzjoni alternattiv jew l-ajrudrom tad-destinazzjoni fil-każ li ma jkunx meħtieġ ajrudrom tad-destinazzjoni alternattiv.

1.6 Il-karburant addizzjonali minimu, li għandu jippermetti li:

(a) L-ajruplan jinżel kif meħtieġ u jkompli lejn ajrudrom alternattiv xieraq fil-każ tal-ħsara fil-magna jew ta' nuqqas ta' pressjonizzazzjoni, kwalunkwe jkun jeħtieġ l-akbar ammont ta' karburant ibbażat fuq il-preżunzjoni li ħsara ta' dan it-tip issir fil-punt l-iktar kritiku tar-rotta, u

(i) jibqa' hemm għal 15-il minuta f'altezza ta' 1 500 pied (450 m) 'il fuq mil-livell ta' l-ajrudrom f'kundizzjonijiet standard; kif ukoll

(ii) iwettaq avviċinament u nżul,

minbarra l-karburant addizzjonali li jkun meħtieġ biss meta l-ammont minimu tal-karburant ikkalkulat skond is-subparagrafi 1.2 sa 1.5 ta' hawn fuq ma jkunx biżżejjed għal sitwazzjoni bħal din, u

(b) Żamma għal 15-il minuta ta' l-ajruplan f'altezza ta' 1 500 pied (450 m) 'il fuq mil-livell ta' l-ajrudrom tad-destinazzjoni f'kundizzjonijiet standard, meta ssir titjira mingħajr ajrudrom tad-destinazzjoni alternattiv;

1.7 Karburant żejjed, li se jkun fid-diskrezzjoni tal-kaptan.

2. Proċedura ta' Tnaqqis tal-Karburant ta' Kontinġenza (RCF)

Jekk il-politika tal-karburant ta' l-operatur tkun tinkludi l-ippjanar qabel it-titjira lejn ajrudrom ta' Destinazzjoni 1 (destinazzjoni kummerċjali) bi proċedura ta' tnaqqis tal-karburant ta' kontinġenza bl-użu ta' punt ta' deċiżjoni fir-rotta u ajrudrom ta' Destinazzjoni 2 (destinazzjoni ta' riforniment fakultattiva), l-ammont ta' karburant li jista' jintuża abbord għat-tluq għandu jkun l-ikbar minn 2.1 jew 2.2 ta' hawn taht:

2.1 It-total ta':

(a) Il-karburant għas-sewqan fuq l-ajrudrom; kif ukoll

(b) Il-karburant tal-vjaġġ li jgħaddi mill-punt tad-deċiżjoni lejn l-ajrudrom tad-Destinazzjoni 1; kif ukoll

(c) Il-karburant ta' kontinġenza li jkun talanqas daqs 5 % tal-konsum tal-karburant smat mill-punt tad-deċiżjoni lejn l-ajrudrom tad-Destinazzjoni 1; kif ukoll

(d) Il-karburant alternattiv jew mingħajru jekk il-punt tad-deċiżjoni jkun inqas minn sitt sigħat 'il bogħod mill-ajrudrom tad-Destinazzjoni 1 u jekk ikunu sodisfatti r-rekwiżiti ta' l-OPS 1.295(c)(1)(ii); kif ukoll

(e) Il-karburant tar-riżerva finali; kif ukoll

(f) Il-karburant addizzjonali; kif ukoll

(g) Il-karburant żejjed jekk ikun meħtieġ mill-kaptan.

2.2 It-total ta':

(a) Il-karburant għas-sewqan fuq l-ajrudrom; kif ukoll

(b) Il-karburant tal-vjaġġ li jgħaddi mill-punt tad-deċiżjoni lejn l-ajrudrom tad-Destinazzjoni 2; kif ukoll

(c) Il-karburant tal-kontinġenza li jkun talanqas daqs l-ammont ikkalkulat skond is-subparagrafu 1.3 ta' hawn fuq mill-ajrudrom tat-tluq lejn l-ajrudrom tad-Destinazzjoni 2; kif ukoll

(d) Il-karburant alternattiv, jekk ikun meħtieġ ajrudrom alternattiv tad-Destinazzjoni 2; kif ukoll

- (e) Il-karburant tar-riżerva finali; kif ukoll
- (f) Il-karburant addizzjonali; kif ukoll
- (g) Il-karburant żejjed jekk ikun mehtieg mill-kaptan.

3. Procedura ta' Punt Stabbilit minn Qabel (PDP)

Jekk il-politika tal-karburant ta' l-operatur tkun tinkludi l-ippjanar għal titjira lejn ajrudrom tad-destinazzjoni alternattiv fejn id-distanza bejn l-ajrudrom tad-destinazzjoni u l-ajrudrom tad-destinazzjoni alternattiv huwa b'tali mod li titjira tista' tkun ippjanata biss permezz ta' punt stabbilit minn qabel għal wiehed minn dawn l-ajrudromi, l-ammont ta' karburant li jista' jintuża abbord għat-tluq għandu jkun l-ikbar minn 3.1 jew 3.2 ta' hawn taht:

3.1 It-total ta':

- (a) Il-karburant għas-sewqan fuq l-ajrudrom; kif ukoll
- (b) Il-karburant tal-vjaġġ għal titjira mill-ajrudrom tat-tluq lejn l-ajrudrom tad-destinazzjoni b'rotta li tgħaddi mill-punt stabbilit minn qabel; kif ukoll
- (c) Il-karburant tal-kontingenza kkalkulat skond is-subparagrafu 1.3 ta' hawn fuq; kif ukoll
- (d) Il-karburant addizzjonali jekk mehtieg, iżda mhux inqas minn:
 - (i) Għal ajruplani b'magni li jirreċiprokaw, karburant għal titjira ta' 45 minuta kif ukoll 15 % tat-tul tat-titjira li jkun ippjanat għall-veloċità moderata jew saġhtejn, kwalunkwe minn dawn jkun iżgħar; jew
 - (ii) Għal ajruplani b'magni bit-turbina, karburant għal titjira ta' saġhtejn b'konsum normali ta' veloċità moderata fuq l-ajrudrom tad-destinazzjoni.

Dan ma għandux ikun inqas mill-karburant tar-riżerva finali; kif ukoll

- (e) Il-karburant żejjed jekk ikun mehtieg mill-kaptan; jew

3.2 It-total ta':

- (a) Il-karburant għas-sewqan fuq l-ajrudrom; kif ukoll
- (b) Il-karburant tal-vjaġġ għal titjira mill-ajrudrom tat-tluq lejn l-ajrudrom tad-destinazzjoni alternattiv, b'rotta li tgħaddi mill-punt stabbilit minn qabel; kif ukoll
- (c) Il-karburant tal-kontingenza kkalkulat skond is-subparagrafu 1.3 ta' hawn fuq; kif ukoll
- (d) Il-karburant addizzjonali jekk mehtieg, iżda mhux inqas minn:
 - i. Għal ajruplani b'magni li jirreċiprokaw: karburant għal titjira ta' 45 minuta; jew
 - ii. Għal ajruplani b'magni bit-turbina: karburant għal titjira ta' 30 minuta b'veloċità ta' waqfien f'altezza ta' 1 500 pied (450 m) 'il fuq mil-livell ta' l-ajrudrom tad-destinazzjoni alternattiv f'kundizzjonijiet standard.

Dan ma għandux ikun inqas mill-karburant tar-riżerva finali; kif ukoll

- (e) Il-karburant żejjed jekk ikun mehtieg mill-kaptan.

4. Procedura ta' Ajrudrom Izolat

Jekk il-politika tal-karburant ta' l-operatur tkun tinkludi l-ippjanar lejn ajrudrom iżolat, l-aħħar punt possibbli għad-devjazzjoni lejn ajrudrom alternattiv waqt ir-rotta li jkun disponibbli għandu jintuża bhala l-punt stabbilit minn qabel. Ara l-paragrafu 3 ta' hawn fuq.

Appendiċi 2 ta' l-OPS 1.255

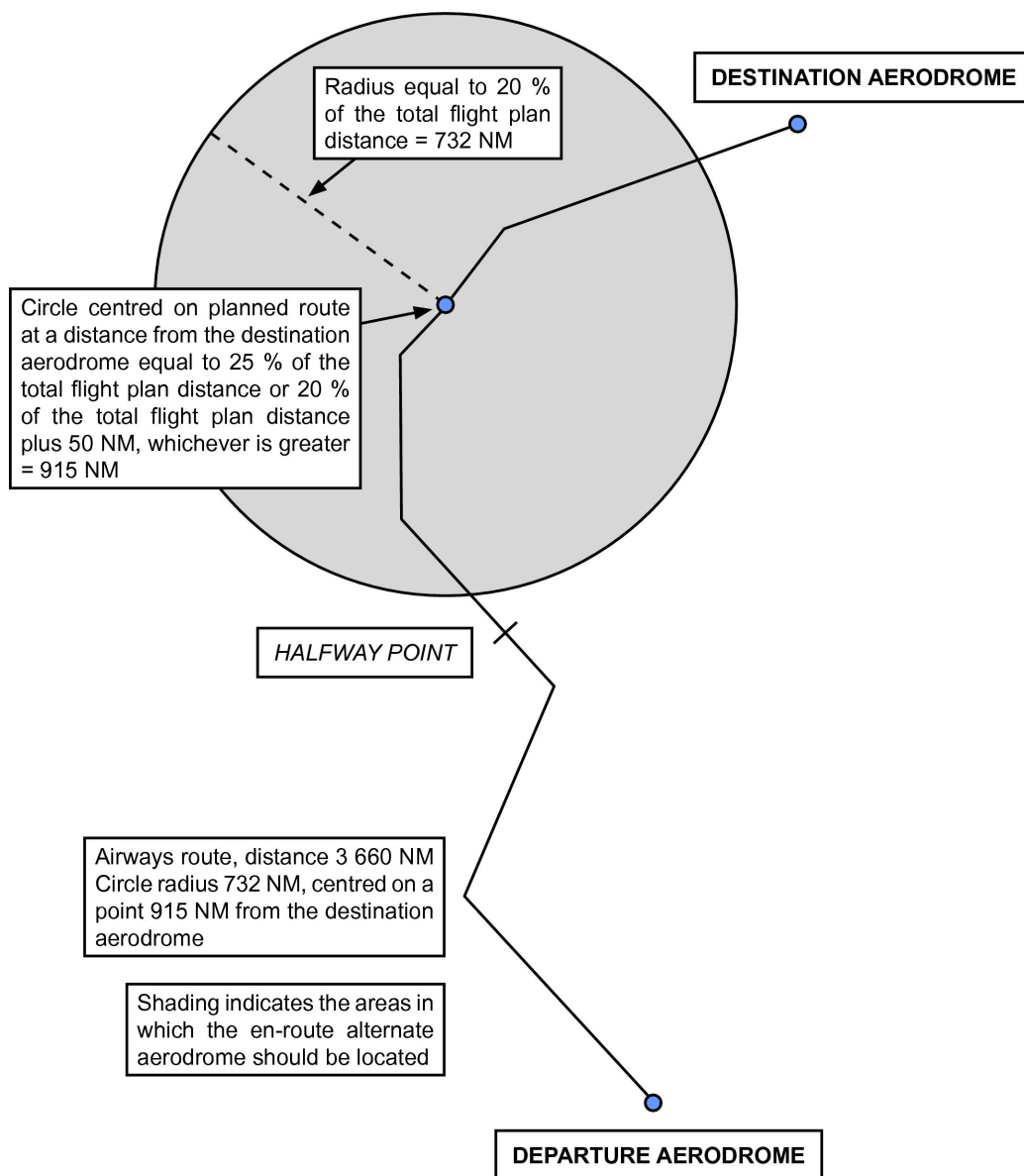
Il-politika tal-karburant

Il-post fejn ikun l-ajrudrom Alternattiv Matul ir-Rotta 3 % (3 % ERA) għal raġunijiet ta' tnaqqis tal-karburant tal-kontinġenza ta' 3 % (Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.255 (1.3)(a)(ii) u l-OPS 1.192).

L-ajrudrom 3 % ERA għandu jkun f'post fi hdan ċirku b'raġġ daqs 2 % tad-distanza tat-titjira kollha ppjanata, li ċ-ċentru tiegħu jinstab fir-rotta ppjanata f'distanza mill-ajrudrom tad-destinazzjoni ta' 25 % tad-distanza tat-titjira kollha ppjanata, jew tal-anqas 2 % ta' din id-distanza u 50 nm, kwalunkwe minn dawn ikun l-akbar, id-distanzi kollha għandhom jiġu kkal-kulati f'kundizzjonijiet ta' l-arja kalma (ara l-figura 1).

Figura 1

Post ta' l-ajrudrom Alternattiv Waqt ir-Rotta 3 % (3 % ERA) biex jitnaqqas il-karburant tal-kontinġenza bi 3 %



*Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.270***L-Istivar ta' bagalji u ta' merkanzija**

Il-proċeduri stabbiliti minn operatur biex ikun żgurat li l-bagalji ta' l-idejn u l-merkanzija jkunu stivati b'mod xieraq u biex ma johlqox periklu għandhom iqisu dan li ġej:

- 1) Kull oġġett li jingarr f'kabina għandu jiġi stivat biss f'post li jkun kapaċi jzommu marbut;
- 2) Il-limitazzjonijiet tal-piż imwahnha fuq jew fejn il-postijiet ta' l-istivar m'għandhomx jinqabzu;
- 3) Postijiet ta' stivar taht is-siġġijiet m'għandhomx jintużaw sakemm is-siġġu jkun mghammar bi zbarra ta' trażzin u l-bagalja tkun ta' tali qies li din tkun tista' tinzamm b'mod xieraq permezz ta' dan it-tagħmir;
- 4) L-oġġetti m'għandhomx ikunu stivati fit-toilets jew kontra l-paratiji li ma jkunux jistgħu jzommu l-oġġetti kontra ċaqliq 'il quddiem, lejn il-ġenb jew 'il fuq u sakemm il-paratiji jkollhom fuqhom avviz imwahnha li jkun jispeċifika l-ikbar massa li tista' titpoġġa hemmhekk;
- 5) Bagalji u merkanzija li jitpoġġew f'kaxxirizz m'għandhomx ikunu ta' tali qies li dawn jevitaw li l-bibien bil-lukkett ikunu jistgħu jingħalqu b'tali mod li ma johlqox periklu;
- 6) Il-bagalji u l-merkanzija m'għandhomx jitpoġġew fejn dawn ikunu ta' ostaklu għall-aċċess għat-tagħmir ta' l-emergenza; kif ukoll
- 7) Għandhom isiru verifiki qabel it-tluġ, qabel l-inżul, u kull meta jinxteghlu s-sinjali taċ-ċintorini tas-sigurtà jew inkella meta tinhareġ ordni biex ikun żgurat li l-bagalji jkunu stivati fejn ma jkunux ta' tfixkil f'każ ta' evakwazzjoni mill-inġenju ta' l-ajru jew fejn jistgħu jikkawżaw xi korriment jekk dawn jaqgħu (jew b'moviment ieħor) u skond kif ikun xieraq għall-faži tat-tijira.

Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.305

Il-mili/it-tnehhija tal-karburant meta l-passiġġieri jkunu qed jimbarkaw, abbord jew se jhallu l-ajruplan

Operatur għandu jstabbilixxi proċeduri operattivi għall-mili/t-tnehhija ta' karburant meta l-passiġġieri jkunu qed jimbarkaw, abbord jew qed jinżlu minn fuq l-ajruplan biex ikun żgurat li jittiehdu l-prekawzzjonijiet li ġejjin:

- (1) Persuna kwalifikata waħda għandha tibqa' fil-post speċifikat matul l-operazzjoni tal-mili tal-karburant bil-passiġġieri abbord. Din il-persuna kwalifikata għandha tkun kapaċi li timmaniġġja l-proċeduri ta' emerġenza fejn jikkonċerna ħarsien min-nar u tifi tan-nar, l-immaniġġjar tal-komunikazzjonijiet u li tagħti bidu u tidderiegi evakwazzjoni;
- (2) Għandha tkun stabbilita komunikazzjoni bejn żewġ naħat li għandha tibqa' disponibbli permezz tas-sistema ta' inter-komunikazzjoni ta' l-ajruplan jew permezz ta' mezzi xierqa oħra bejn l-ekwipaġġ ta' fuq l-art li jkun qed jikkontrolla l-mili tal-karburant u l-persunal kwalifikat abbord l-ajruplan;
- (3) L-ekwipaġġ, il-persunal u l-passiġġieri għandhom ikunu mwissija meta jkun se jsehħ il-mili/it-tnehhija tal-karburant;
- (4) Is-sinjali 'Orbot iċ-Ċintorini tas-Sigurtà' għandhom ikunu mitfija;
- (5) Is-sinjali 'TIPJIP MHUX PERMESS' għandhom ikunu mixgħula, flimkien mad-dwal ta' ġewwa biex ikunu jstgħu jiġu identifikati l-hruġ ta' l-emerġenza;
- (6) Il-passiġġieri għandhom ikunu mwissija biex ihollu ċ-ċintorini tas-sigurtà tagħhom u biex ma jpejpux;
- (7) In-numru minimu ta' membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri meħtieġ mill-OPS 1.990 għandu jkun abbord u jrid ikun ippreparat għal evakwazzjoni ta' emerġenza immedjata;
- (8) Jekk il-preżenza ta' fwar tal-karburant tiġi identifikata ġewwa l-ajruplan, jew jekk issehħ kwalunkwe periklu iehor matul l-mili/it-tnehhija tal-karburant, il-mili tal-karburant għandu jitwaqqaf minnufih;
- (9) Iz-żona ta' fuq l-art taħt il-hruġ maħsuba għall-evakwazzjoni ta' emerġenza u ż-żoni ta' skjerament permezz ta' żurzieqa ma għandu jkollhom l-ebda ostakli; kif ukoll
- (10) Issir dispożizzjoni għal evakwazzjoni bla periklu u rapida.

*Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.311***In-numru minimu ta' membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri meħtieġ li jkun abbord l-ajruplan matul l-operazzjonijiet ta' fuq l-art mal-passiġġieri**

Meta jkun qed jopera skond l-OPS 1.311, operatur ghandu jistabbilixxi proċeduri operattivi sabiex jiżgura li:

- (1) Il-qawwa elettrika tkun disponibbli fuq l-ajruplan,
 - (2) Ikun disponibbli mezz ta' evakwazzjoni għall-membri anzjan ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, jew għal talanqas membru wiehed ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li jkun fil-kabina ta' l-ekwipaġġ,
 - (3) Il-postijiet ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri u d-dmirijiet assoċjati jkunu definiti fil-manwal operattiv, u
 - (4) L-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jkunu konxji mill-pożizzjoni tal-vetturi waqt il-manutenzjoni u t-tagħbija tagħhom fi jew qrib il-hruġ.
-

SUBPARTI E

L-OPERAZZJONIJIET KOLLHA TAT-TEMP

OPS 1.430

Il-Valuri Operattivi Minimi ta' Ajrudrom — Ġenerali

(Ara l-Appendiċi 1 (il-Qadim) u l-Appendiċi 1 (il-Ġdid) ta' l-OPS 1.430)

- (a)(1) Operatur għandu jstabbilixxi, għal kull ajrudrom ippjanat li jintuża, valuri operattivi minimi ta' l-ajrudrom li ma jkunx aktar baxxi mill-valuri mogħtija fl-Appendiċi 1 (il-Qadim) jew l-Appendiċi 1 (il-Ġdid) skond liema japplika. Il-metodu ta' kif ikunu determinati dawn il-valuri minimi għandu jkun aċċettat mill-Awtorità. Dawn il-valuri minimi m'għandhomx ikunu aktar baxxi minn daww li jistgħu jiġu stabbiliti għal daww l-ajrudromi mill-Istat li fihom l-ajrudrom ikun jinstab, hlief meta dawn jiġu approvati speċifikament minn dak l-Istat. L-użu ta' l-HUD, l-HUDLS jew l-EVS jista' jippermetti l-hidmiet b'vizibilitajiet iktar baxxi minn daww li normalment huma assoċjati mal-valuri minimi operattivi ta' l-ajrudrom. L-Istati li johorġu l-valuri minimi operattivi ta' l-ajrudrom jistgħu jniedu wkoll regolamenti għat-tnaqqis tal-valuri minimi tal-vizibilità assoċjati ma' l-użu ta' l-HUD jew ta' l-EVS.
- (a)(2) Minkejja l-paragrafu (a)(1) ta' hawn fuq, il-kalkolu waqt it-titjira tal-valuri minimi għall-użu f'ajrudromi alternattivi mhux ippjanati u/jew għall-avvicinamenti bl-użu ta' l-EVS għandu jsir skond il-metodu aċċettabbli għall-Awtorità.
- (b) Meta jkunu stabbiliti l-valuri operattivi minimi ta' l-ajrudrom li jkunu se japplikaw għal kwalunkwe operazzjoni partikolari, operatur għandu jqis b'mod shih:
- (1) Il-karatteristiċi tat-tip, ta' l-eżekuzzjoni u ta' l-immaniġġjar ta' l-ajruplan;
 - (2) Il-kompożizzjoni ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, il-kompetenza u l-esperjenza tagħhom;
 - (3) Id-dimensjonijiet u l-karatteristiċi tar-runways li jistgħu jintgħazlu biex jintużaw;
 - (4) Is-suffiċjenza u l-eżekuzzjoni ta' l-ghajnuniet viżwali u mhux viżwali ta' fuq l-art li jkunu disponibbli (Ara l-Appendiċi 1 (il-Ġdid) ta' l-OPS 1.430, it-Tabella 6a);
 - (5) It-tagħmir disponibbli fuq l-ajruplan għan-navigazzjoni u/jew il-kontroll tal-passaġġ tat-titjira, kif xieraq, matul it-tluġh, l-avvicinament, fil-passaġġ mixgħul, l-inżul, ir-roll-out u l-avvicinament mhux milhuq;
 - (6) L-ostakli fl-avvicinament, l-avvicinament mhux milhuq u ż-żoni tat-tluġh meħtieġa għat-twettiq ta' proċeduri ta' kontinġenza u l-ikklerjar li jkunu meħtieġa;
 - (7) L-altitudni/l-gholi ta' l-ikklerjar ta' kull ostaklu għall-proċeduri ta' l-avvicinament bl-użu ta' istrument;
 - (8) Il-mezzi biex ikunu stabbiliti u rrapportati l-kundizzjonijiet meteoroloġiċi; kif ukoll
 - (9) It-teknika tat-titjira li għandha tintuża waqt l-avvicinament finali.
- (c) Il-kategoriji ta' l-ajruplan msemmija f'din is-Sub-parti għandhom ikunu ġejjin skond il-metodu mogħti fl-Appendiċi 2 għall-OPS 1.430 (ċ).
- (d)(1) L-avvicinamenti kollha għandhom isiru bhala avvicinamenti stabbilizzati (SAP) hlief jekk ikun approvati mod ieħor mill-Awtorità għal avvicinament partikolari fuq runway partikolari.
- (d)(2) L-avvicinamenti mingħajr preċiżjoni kollha għandhom isiru bl-użu tat-teknika ta' avvicinamenti finali b'nizla kontinwa (CDFA) hlief jekk ikun approvat mod ieħor mill-Awtorità għal avvicinament partikolari fuq runway partikolari. Fil-kalkolu tal-valuri minimi skond l-Appendiċi 1 (il-Ġdid), l-operatur għandu jiżgura li l-RVR minimu applikabbli jiż-żied b'200 metru (m) għall-ajruplani tal-Kat. A/B u b'400 m għall-ajruplani tal-Kat. C/D għall-avvicinamenti li ma jsirux bl-użu tat-teknika CDFA, sakemm il-valur RVR/CMV li jirriżulta minn dawn ma jaqbiż il-5 000m.
- (d)(3) Minkejja r-rekwiziti f'(d)(2) ta' hawn fuq, l-Awtorità tista' toffri eżenzjoni għall-operatur mir-rekwizit taż-żieda fl-RVR meta ma jkunx qed japplika t-teknika CDFA.

- (d)(4) L-eżenzjonijiet kif imnizzla fil-paragrafu (d)(3) għandhom ikunu limitati għall-postijiet fejn ikun hemm interess ċar mill-pubbliku għaż-żamma ta' l-operazzjonijiet attwali. L-eżenzjonijiet għandhom ikunu bbażati fuq l-esperjenza ta' l-operatur, il-programm ta' tahrig u l-kwalifiki ta' l-ekwipaġġ tat-titjira. L-eżenzjonijiet għandhom ikunu riveduti regolament u għandhom jintemmu ladarba l-faċilitajiet jitjiebu biex tkun tista' tiġi applikata t-teknika CDFa.
- (e)(1) Operatur għandu jiżgura li jkun applikat jew l-Appendiċi 1 (il-Qadim) jew l-Appendiċi 1 (il-Ġdid) ta' l-OPS 1.430. Madankollu, operatur għandu jiżgura li l-Appendiċi 1 (il-Ġdid) ta' l-OPS 1.430 jiġi applikat sa mhux iktar tard minn tlett snin wara d-data tal-pubblikazzjoni.
- (e)(2) Minkejja r-rekwiziti f'(e)(1) ta' hawn fuq, Awtorità tista' tagħti eżenzjoni lil operatur mir-rekwizit taż-żieda fl-RVR ta' iktar minn 1 500 m (ajruplani tal-Kat. A/B) jew ta' iktar minn 2 400 m (ajruplani tal-Kat. C/D), meta tapprova operat lejn runway partikolari fejn ma jkunx prattiku li jsir avvicinament bl-użu tat-teknika CDFa jew fejn il-kriterji tal-paragrafu (c) ta' l-Appendiċi 1 (il-Ġdid) ta' l-OPS 1.430 ma jistgħux jintlahqu.
- (e)(3) L-eżenzjonijiet kif imnizzla fil-paragrafu (e)(2) għandhom ikunu limitati għall-postijiet fejn ikun hemm interess ċar mill-pubbliku għaż-żamma ta' l-operazzjonijiet attwali. L-eżenzjonijiet għandhom ikunu bbażati fuq l-esperjenza ta' l-operatur, il-programm ta' tahrig u l-kwalifiki ta' l-ekwipaġġ tat-titjira. L-eżenzjonijiet għandhom ikunu riveduti regolament u għandhom jintemmu ladarba l-faċilitajiet jitjiebu biex tkun tista' tiġi applikata t-teknika CDFa.

OPS 1.435

Terminoloġija

It-termini użati f'din is-sub-parti għandhom it-tifsira li ġeja:

- 1) Dawran (Circling). Il-fażi viżwali ta' l-avvicinament bi strument biex l-inġenju ta' l-ajru f'pożizzjoni għall-inżul fuq runway li ma jkunx jinstab f'post xieraq sabiex jippermetti avvicinament flinja dritta.
- 2) Il-Proċeduri ta' Viżibilità Baxxa (LVP). Il-proċeduri applikati f'ajrudrom biex ikunu żgurati operazzjonijiet bla periklu matul avvicinamenti iktar Baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I, barra l-Istandard tal-Kategorija II, u tal-Kategorija II u III u matul Tluġh f'Viżibilità Baxxa.
- 3) Tluġh f'Viżibilità Baxxa (LVTO). Tluġh fejn il-Medda Viżwali tar-runway (Runway Visual Range — RVR) tkun inqas minn 400 m.
- 4) Is-Sistema tal-kontroll tat-titjira. Sistema li tinkludi sistema ta' nżul awtomatiku u/jew sistema ibrida ta' nżul.
- 5) Sistema ta' kontroll ta' titjira Fail-Passive. Sistema ta' kontroll ta' titjira tkun passiva f'każ ta' nuqqas ta' funzjonament jekk, f'każ li din ma taħdimx, ma jkun hemm l-ebda kundizzjoni out-of-trim sostanzjali jew devjazzjoni fil-passaġġ tat-titjira jew fl-attitudni, iżda l-inżul ma jsehhx awtomatikament. Għal sistema awtomatika ta' kontroll ta' titjira li tkun passiva f'nuqqas ta' funzjonament, il-pilota għandu jassumi l-kontroll ta' l-ajruplan hekk kif isehh in-nuqqas ta' funzjonament.
- 6) Sistema ta' kontroll ta' titjira Fail-Operational. Sistema ta' kontroll ta' titjira tkun fail-operational jekk, f'każ ta' nuqqas ta' funzjonament taht l-gholi tat-twissija, l-avvicinament, il-mogħdija fil-passaġġi mixghula u l-inżul, jkunu jistgħu jintemmu awtomatikament. F'każ ta' nuqqas ta' funzjonament, is-sistema ta' nżul awtomatiku taħdem bhala sistema passiva f'każ ta' nuqqas ta' funzjonament.
- 7) Sistema ibrida ta' nżul li turi li bil-hsara jekk ikun il-każ. Sistema li tikkonsisti minn sistema primarja ta' nżul awtomatiku li tkun passiva f'każ ta' nuqqas ta' funzjonament u minn sistema sekondarja ta' gwida indipendenti biex il-pilota jkun jista' jtemm inżul manwalment wara nuqqas fis-sistema primarja.
- 8) Avvicinament Viżwali (Visual approach). Avvicinament meta parti mill-proċedura jew il-proċedura kollha ta' avvicinament ta' l-istrument ma tkunx mitmuma u l-avvicinament isir b'referenza viżwali għat-terren.
- (9) Continuous Descent Final Approach (CDFa). Teknika speċifika li tintuża fil-parti ta' l-avvicinament finali ta' proċedura ta' avvicinament bi strument mingħajr preċiżjoni bhala nżul kontinwu, mingħajr level-off, minn altezza/gholi daqs jew oghla minn dak ta' l-istallazzjoni ta' l-Avvicinament Finali jew oghla sa punt ta' madwar 15-il m (50 pied) fuq il-limitu ta' nżul tar-runway jew il-punt fejn il-flare manoeuvre għandha tibda għat-tip ta' ajruplan li jkun qed jittajjar.
- (10) Avvicinament Stabbilizzat (Stabilised Approach — SAp). Avvicinament li jsir b'mod kontrollat u xieraq f'dak li għandu x'jaqsam mal-konfigurazzjoni, l-enerġija u l-kontroll tar-rotta tat-titjira minn punt jew altezza/gholi determinat minn qabel lejn punt 50 pied 'il fuq mil-limitu jew mill-punt fejn il-flare manoeuvre jibda jekk dan isir f'punt oghla.
- (11) Head-Up Display (HUD). Sistema ta' display li turi l-informazzjoni tat-titjira fil-viżjoni direttament quddiem il-pilota fuq il-livell ta' l-ghajnejn u li ma taffettwax il-viżjoni esterna b'mod sinifikanti.

- (12) Head-Up Guidance Landing System (HUDLS). Is-sistema totali fl-ajru li tipprovdi gwida fuq il-livell ta' l-għajnejn għall-pilota matul l-avviċinament u l-inżul u/jew it-tidwir. Din tinkludi sensors, kompjuters, provvisti tal-qawwa, indikazzjonijiet u kontrolli. HUDLS normalment tintuża bhala gwida ta' avviċinament primarja lejn altezza ta' deċiżjoni ta' 50 pied.
- (13) Hybrid Head-Up Display Landing System (Hybrid HUDLS). Sistema li tikkonsisti f'sistema primarja ta' nżul awtomatiku fail-passive u sistema sekondarja indipendenti HUD/HUDLS biex il-pilota jkun jista' jtemm inżul manwalment wara nuqqas fis-sistema primarja.
- Nota:* Normalment, is-sistema sekondarja indipendenti HUD/HUDLS tipprovdi gwida li normalment tiehu l-forma ta' informazzjoni ta' kmand iżda li b'mod alternattiv tista' tkun informazzjoni ta' sitwazzjoni (jew devjazzjoni).
- (14) Sistema ta' Vizjoni Mtejbja (Enhanced Vision System — EVS). Mezz elettroniku biex tintwera xbieha attwali tax-xena esterna bl-użu tas-sensors ta' l-immaġni.
- (15) Converted Meteorological Visibility (CMV). Valur (ekwivalenti għal RVR) li jitnissel mill-viżibilità meteoroloġika rrapportata, kif ikkonvertit skond ir-rekwiżiti ta' din is-subpart.
- (16) Operazzjoni iktar Baxxa mill-Istandard tal-Kategorija I. Avviċinament bi strument tal-Kategorija I u Operat ta' Nżul bl-użu ta' DH tal-Kategorija I, b'RVR iktar baxx minn dak li huwa normalment assoċjat mad-DH applikabbli.
- (17) Operazzjoni barra l-Istandard tal-Kategorija II. Avviċinament bi strument tal-Kategorija II u Operat ta' Nżul fuq runway fejn ma jkunux disponibbli xi elementi jew l-elementi kollha tas-sistema tad-dawl ta' Avviċinament ta' Preċiżjoni tal-Kategorija II ta' l-Anness 14 ta' l-ICAO.
- (18) GNSS Landing System (GLS). Operat ta' avviċinament bl-użu ta' informazzjoni mkabbra GNSS biex tingħata gwida għall-ingenju ta' l-ajru bbażat fuq il-pożizzjoni laterali u vertikali tiegħu tal-GNSS. (Is-sistema tuża referenza ġeometrika ta' l-altezza għan-niżla finali ta' l-avviċinament tagħha.)

OPS 1.440

Operazzjonijiet f'Viżibilità Baxxa — ir-Regoli Operattivi Ġenerali

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.440)

- (a) Operatur m'għandux iwettaq operazzjonijiet tal-Kategorija II, barra l-Istandard tal-Kategoriji II jew III sakemm:
- (1) Kull ajruplan ikkonċernat ikun ċertifikat għall-operazzjonijiet b'għoli ta' deċiżjoni taht il-200 pied, jew bla ebda għoli ta' deċiżjoni, u jkun mghammar skond il-CS-AWO fuq l-operazzjonijiet kollha tat-temp jew skond kriterji ekwivalenti li jkunu aċċettati mill-Awtorità;
 - (2) Tkun stabbilita sistema xierqa biex ikun reġistrat is-success u l-falliment ta' l-avviċinament u/jew l-inżul awtomatikusabiex tkun monitorjata s-sigurtà ġenerali ta' l-operazzjoni;
 - (3) L-operazzjonijiet ikunu approvati mill-Awtorità;
 - (4) L-ekwipaġġ tat-titjira ikun jikkonsisti mill-inqas minn żewġ piloti; kif ukoll
 - (5) L-Għoli ta' Deċiżjoni jkun ġie stabbilit permezz ta' altimetru bir-radjo.
- (b) Operatur m'għandux iwettaq tluġh f'viżibilità baxxa finqas minn RVR ta' 150 m (ajruplan tal-Kategorija A, B u C) jew RVR ta' 200 m (ajruplan tal-Kategorija D) sakemm ma jkunx approvat mill-Awtorità.
- (c) Operatur m'għandux iwettaq operazzjonijiet tal-Kategorija 1 iktar Baxxi mill-Istandard hliet jekk ikunu approvati mill-Awtorità.

OPS 1.445

Operazzjonijiet f'Viżibilità Baxxa — Konsiderazzjonijiet ta' l-ajrudrom

- (a) Operatur m'għandux juża ajrudrom għall-operazzjonijiet tal-Kategorija II jew III sakemm l-ajrudrom ikun approvat għal dawn l-operazzjonijiet mill-Istat li fiha ikun jinstab dan l-ajrudrom.
- (b) Operatur għandu jivverifika li l-Proċeduri ta' Viżibilità Baxxa (LVP) ikunu ġew stabbiliti, u li dawn jiġu infurzati f'dawk l-ajrudromi fejn ikunu se jsiru operazzjonijiet f'viżibilità baxxa.

OPS 1.450

Operazzjonijiet f'Viżibilità Baxxa — Tahrig u Kwalifiki

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.450)

Operatur għandu jiżgura li qabel ma jsir it-Tlugh b'Viżibilità Baxxa, operazzjonijiet iktar Baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I, barra l-Istandard tal-Kategorija II, dawk tal-Kategorija II u III jew avvċinamenti bl-użu ta' l-EVS:

- (1) Kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira:
 - (i) Ikun temm ir-rekwiziti ta' tahrig u ta' verifika preskritti fl-Appendiċi 1, inkluż it-tahrig fuq simulatur tat-titjira, biex ikun jista' jahdem skond il-valuri ta' limitu ta' l-RVR/CMV u l-Gholi ta' Deċiżjoni li jkunu xierqa għall-approvazzjoni ta' l-operatur; kif ukoll
 - (ii) Ikun kwalifikat skond l-Appendiċi 1;
- (2) It-tahrig u l-verifika jsiru skond sillabu dettaljat approvat mill-Awtorità u li jkun inkluż fil-Manwal tat-Thaddim. Dan it-tahrig ikun addizzjonali għal dak preskritt fis-sub-parti N; kif ukoll
- (3) Il-kwalifika ta' l-ekwipaġġ tat-titjira tkun speċifika għall-operazzjoni u t-tip ta' ajruplan.

OPS 1.455

Operazzjonijiet f'Viżibilità Baxxa — Proċeduri operattivi

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.455)

- (a) Operatur għandu jistabbilixxi proċeduri u struzzjonijiet biex jintużaw fit-Tlugh b'Viżibilità Baxxa, avvċinamenti bl-użu ta' l-EVS, operazzjonijiet iktar Baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I, barra l-Istandard tal-Kategorija II, u dawk tal-Kategorija II u III. Dawn il-proċeduri għandhom ikunu inklużi fil-Manwal tat-Thaddim u jinkludu fihom id-dmirijiet tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira matul is-sewqan, it-tlugh, l-avvċinament, il-mogħdija mill-passaġġi mixgħula ta' l-ajrudrom, l-inżul, ir-roll-out u l-avvċinament mhux milhuq, skond kif xieraq.
- (b) Il-kaptan għandu jissodisfa lilu nnifsu/lilha nfisha li:
 - (1) L-istat tal-facilitajiet viżwali u mhux viżwali jkunu biżżejjed qabel ma jinghata bidu għat-Tlugh f'Viżibilità Baxxa, l-Avvċinament bl-użu ta' EVS, avvċinament iktar Baxx mill-Istandard tal-Kategorija I, barra l-Istandard tal-Kategorija II, jew dak tal-Kategorija II jew III;
 - (2) LVPs xierqa jkunu fis-sehh skond l-informazzjoni li tkun inghatat mis-Servizzi tat-Traffiku ta' l-Ajru, qabel ma jinghata bidu għat-Tlugh f'Viżibilità Baxxa jew għall-avvċinament iktar Baxx mill-Istandard tal-Kategorija I, barra l-Istandard tal-Kategorija II, jew dak tal-Kategorija II jew III; kif ukoll
 - (3) Il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jkunu kkwalifikati kif xieraq qabel ma jinghata bidu għat-Tlugh f'Viżibilità Baxxa f'RVR ta' inqas minn 150 m (għal ajruplani tal-Kategorija A, B u C) jew 200 m (għal ajruplani tal-Kategorija D), Avvċinament bl-użu ta' EVS, avvċinament iktar Baxx mill-Istandard tal-Kategorija I, barra l-Istandard tal-Kategorija II, jew dak tal-Kategorija II jew III.

OPS 1.460

Operazzjonijiet f'Viżibilità Baxxa — It-tagħmir minimu

- (a) Fil-Manwal tat-Thaddim l-operatur għandu jinkludi t-tagħmir minimu li jrid ikun jiffunzjona fil-bidu tat-Tlugh f'Viżibilità Baxxa, ta' avvċinament iktar Baxx mill-Istandard tal-Kategorija I, barra l-Istandard tal-Kategorija II, ta' avvċinament bl-użu ta' EVS, jew ta' avvċinament tal-Kategorija II jew III skond l-AFM jew dokument ieħor approvat.
- (b) Il-kaptan għandu jissodisfa lilu nnifsu/lilha nfisha li l-istat ta' l-ajruplan u tas-sistemi rilevanti ta' l-ajru ikunu xierqa sabiex l-operazzjoni speċifika ssir.

OPS 1.465

Il-Valuri operattivi minimi VFR

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.465)

Operatur għandu jiżgura li:

- 1) It-titjiriet VFR għandhom isiru skond ir-Regoli tat-Titjir Viżwali u skond it-Tabella fl-Appendiċi 1 għall-OPS 1.465.
- 2) Titjiriet speċjali VFR ma jistgħux jibdew meta l-viżibilità tkun inqas minn 3 km u m'għandhomx issiru mod ieħor meta l-viżibilità tkun inqas minn 1,5 km.

—

L-Appendiċi 1 (il-Qadim) ta' l-OPS 1.430

Il-Valuri Operattivi Minimi ta' Ajrudrom

- (a) Minimi tat-Tluq
- (1) Ġenerali
- (i) Il-valuri minimi tat-tluq stabbiliti mill-operatur għandhom ikunu mfissra bhala viżibilità jew limiti ta' RVR, waqt li jitqiesu l-fatturi rilevanti kollha għal kull ajrudrom ippjanat li għandu jintuża kif ukoll l-karatteristiċi ta' l-ajruplan. Fejn ikun hemm hteieġa speċifika li wiehed jara u jevita ostakli waqt it-tluqtluq u/jew matul inżul ta' emerġenza, għandhom ikunu speċifikati kundizzjonijiet addizzjonali (eż. l-ogħla limiti ffixsati).
- (ii) Il-kaptan m'għandux jibda proċedura ta' tluq sakemm il-kundizzjonijiet tat-temp fl-ajrudrom tat-tluqtluq ikunu ugwali jew aħjar mill-valuri minimi applikabbli għall-inżul f'dak l-ajrudrom, sakemm ikun hemm disponibbli ajrudrom alternattiv tat-tluq li jkun xieraq.
- (iii) Meta l-viżibilità meteoroloġika rapportata tkun iktar baxxa minn dik mehtieġa għat-tluq u l-RVR ma tkunx rapportata, it-tluq ikun jista' jibda biss jekk il-kaptan ikun jista' jstabilixxi li l-RVR/viżibilità tul ir-runway tat-tluq tkun ugwali jew aħjar mill-minimu mehtieġ.
- (iv) Meta l-ebda viżibilità meteoroloġika rapportata jew RVR tkun disponibbli, it-tluq ikun jista' jibda biss jekk il-kaptan ikun jista' jstabilixxi li l-RVR/viżibilità tul ir-runway tat-tluq tkun ugwali jew aħjar mill-minimu mehtieġ.
- (2) Referenza Viżwali. Għandhom jintgħazlu l-valuri minimi tat-tluq biex tkun żgurata gwida biżżejjed biex l-ajruplan ikun jista' jiġi kontrollat f'każ kemm ta' tluq li ma jtkomplexx minhabba ċirkostanzi kuntrarji u ta' tluq issoktat wara li s-sistema tal-qawwa kritika tkun naqset milli taħdem.
- (3) RVR/Viżibilità mehtieġa
- (i) Għall-ajruplan b'iktar minn magna waħda, li l-eżekuzzjoni tagħhom tkun tali li, fil-każ li s-sistema tal-qawwa kritika tonqos milli taħdem fi kwalunkwe punt matul it-tluq, l-ajruplan jew jieqaf jew ikompli bit-tluq sa għoli ta' 1 500 pied 'il fuq mill-ajrudrom waqt li jnehhi l-ostakli permezz tal-margini mehtieġa, il-valuri minimi tat-tluq stabbiliti mill-operatur għandhom ikunu mfissra bhala valuri ta' RVR/Viżibilità li ma jkunux inqas baxxi minn dawk li mogħtija fit-Tabella 1 hawn taht, hlief kif indikat fil-paragrafu (4) hawn taht:

Tabella 1

RVR/Viżibilità għat-tluq

RVR/Viżibilità għat-Tluq	
Facilitajiet	RVR/Viżibilità mehtieġa (Nota 3)
Xejn (Bi nhar biss)	500 m
Id-dawl tat-tarf tar-runway u/jew il-marki tal-linja taċ-ċentru	250/300 m (Noti 1 u 2)
Id-dawl tat-tarf tar-runway u tal-linja taċ-ċentru	200/250 m (Nota 1)
Id-dawl tat-tarf tar-runway u tal-linja taċ-ċentru u informazzjoni multipla dwar l- RVR	150/200 m (Noti 1 u 4)

Nota 1: Il-valuri oghla japplikaw għall-ajruplan tal-Kategorija D.

Nota 2: Għall-operazzjonijiet ta' bil-lejl, ikunu mehtieġa mill-inqas id-dwal tat-tarf u tat-tmiem tar-runway.

Nota 3: Il-valur rapportat ta' l-RVR/Viżibilità li jkun rappreżentattiv tal-parti inizjali tal-ġirja tat-tluq jista' jinbidel b'evalwazzjoni tal-pilota.

Nota 4: Il-valur tar-RVR mehtieġ għandu jinkiseb għall-punti kollha rilevanti tar-rappurtar ta' l-RVR, hlief għall-eċċezzjoni mogħtija fin-Nota 3 hawn fuq.

- (ii) Għall-ajruplani b'iktar minn magna waħda li l-eżekuzzjoni tagħhom tkun tali li dawn ma jkunux jistgħu jikkonfomaw mal-kundizzjonijiet ta' l-eżekuzzjoni li hemm fis-sub-paragrafu (a)(3)(i) hawn fuq, f'każ li s-sistema tal-qawwa kritika tonqos milli taħdem, jista' jkun hemm il-hteieġa li l-ajruplan jerġa' jinżel mill-ġdid minnufih u li l-pilota jara u jevita l-ostakli li jkun hemm fiż-żona tat-tluq. Dawn l-ajruplan jistgħu jithaddmu sal-valuri minimi tat-tluq li ġejjin, sakemm dawn ikunu konformi mal-kriterji tat-tnehhija ta' l-ostakli applikabbli, u waqt li wiehed jassumi n-nuqqas ta' funzjonament tal-magna fl-gholi speċifikat. Il-valuri minimi tat-tluq stabbiliti mill-operatur għandhom ikunu bbażati fuq l-gholi li minnu jkun jista' jiġi fformat il-passaġġ tat-tluq nett tat-titjira b'magna waħda wieqfa. Il-valuri minimi ta' l-RVR użati ma jistgħux ikunu iktar baxxi minn dawk li jidhru fit-Tabella 1 hawn fuq jew fit-Tabella 2 hawn taht.

Tabella 2

L-gholi prezunt 'il fuq mir-runway meta magna tieqaf taħdem versu l-RVR/Vizibilità

RVR/Vizibilità tat-Tlugh — il-passaġġ tat-titjira	
L-Gholi prezunt 'il fuq mir-runway tat-tlugh meta magna tieqaf taħdem	RVR/Vizibilità (Nota 2)
< 50 pied	200 m
51-100 pied	300 m
101-150 pied	400 m
151-200 pied	500 m
201-300 pied	1 000 m
> 300 pied	1 500 m (Nota 1)

Nota 1: 1 500 m huwa applikabbli wkoll jekk ma jkun jista' jiġi fformat l-ebda passaġġ pożittiv tat-titjira tat-tlugh.
 Nota 2: Il-valur rapportat ta' l-RVR/Vizibilità li jkun rappreżentattiv tal-parti inizjali tal-ġirja tat-tlugh jista' jinbidel b'evalwazzjoni tal-pilota

(iii) Meta l-RVR irrappurtata, jew il-vizibilità meteoroloġika ma tkunx disponibbli, il-kaptan m'għandux jagħti bidu għall-proċedura tat-tlugh sakemm hu/hi jkun jista' jstabilixxi li l-kundizzjonijiet attwali jkunu jilhq u l-valuri minimi tat-tlugh li jkunu jgħoddu.

(4) Eċċezzjonijiet għall-paragrafu (a)(3)(i) hawn fuq:

(i) Waqt li jkun suġġett għall-approvazzjoni ta' l-Awtorità, u sakemm ir-reqwiziti fil-paragrafi (A) sa (E) hawn taht ikunu ntlahqu, l-operatur jista' jnaqqas il-valuri minimi tat-tlugh sa RVR ta' 125 m (ajruplani tal-Kategorija A, B u C) jew sa RVR ta' 150 m (ajruplani tal-Kategorija D) meta:

(A) Ikun hemm fis-seħh Proċeduri ta' Vizibilità Baxxa;

(B) Ikunu qed jithaddmu dwal ta' intensità għolja fil-linja taċ-ċentru tar-runway, li jkunu spazjati f'distanza ta' 15 m jew inqas, u dwal ta' intensità għolja fit-tarf tar-runway li jkunu spazjati f'distanza ta' 60 m jew inqas;

(C) Il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jkunu temmew b'suċċess tahrig f' Simulatur tat-Titjira;

(D) Fil-bidu tal-ġirja tat-tlugh ikun hemm disponibbli segment vizwali ta' 90 m mill-kabina tal-pilota; kif ukoll

(E) Il-valur tar-RVR mehtieg ikun intlaħaq għall-punti rilevanti kollha tar-rapportar ta' l-RVR.

(ii) Suġġett għall-approvazzjoni ta' l-Awtorità, l-operatur ta' ajruplan li juża sistema ta' gwida laterali approvata għat-tlugh jista' jnaqqas il-valuri minimi tat-tlugh għal RVR ta' inqas minn 125 m (ajruplan tal-Kategorija A, B u C) jew 150 m (ajruplan tal-Kategorija D), iżda mhux inqas minn 75 m, sakemm ikun hemm disponibbli l-harsien u l-facilitajiet tar-runway li jkunu ekwivalenti għall-operazzjonijiet ta' l-inżul tal-Kategorija III.

(b) Avviċinament Mingħajr Preċiżjoni

(1) Il-valuri minimi tas-sistema

(i) Operatur għandu jiżgura li l-valuri minimi tas-sistema għall-proċeduri ta' avviċinament mhux ta' preċiżjoni, li jiġu bbażati fuq l-użu ta' l-ILS mingħajr glidepath (LLZ biss), VOR, NDB, SRA u VDF, ma jkunux aktar baxxi mill-valuri tal-MDH li jidhru fit-Tabella 3 hawn taht.

Tabella 3

Il-valuri minimi tas-sistema għall-ghajnuniet ta' avviċinament mhux ta' preċiżjoni

Il-valuri minimi tas-sistema	
Facilità	Il-Valur minimu ta' l-MDH
ILS (bla glide path — LLZ)	250 pied
SRA (jintemm f1/2 NM)	250 pied
SRA (jintemm f1 NM)	300 pied
SRA (jintemm f2 NM)	350 pied
VOR	300 pied
VOR/DME	250 pied
VDF (QDM u QGH)	300 pied
VDF (QDM u QGH)	300 pied

- (2) L-Gholi Minimu ta' l-Inżul. Operatur għandu jiżgura li l-għoli minimu ta' l-inżul għal avvicinament mhux ta' preċiżjoni ma jkunx iktar baxx minn:
- (i) L-OCH/OCL għall-kategorija ta' l-ajruplan; jew
 - (ii) Il-minimu tas-sistema.
- (3) Referenza viżwali. Il-pilota ma jistax ikompli l-avvicinament taht il-valuri tal-MDA/MDH sakemm mill-inqas waħda mir-riferenzi viżwali li ġejjin għar-runway maħsub tkun viżibbli b'mod distintiv u tkun tista' tiġi identifikata mill-pilota:
- (i) Elementi tas-sistema tad-dawl ta' l-avvicinament;
 - (ii) Il-limitu;
 - (iii) Il-marki tal-limitu;
 - (iv) Id-dwal tal-limitu;
 - (v) Id-dwal ta' l-identifikazzjoni tal-limitu;
 - (vi) L-indikatur ta' l-inklinazzjoni viżwali ta' l-inżul ta' l-ajruplan bil-magna wieqfa;
 - (vii) Iż-żona ta' l-illandjar jew il-marki taż-żona ta' l-illandjar;
 - (viii) Id-dwal taż-żona ta' l-illandjar;
 - (ix) Id-dwal tat-tarf tar-runway; jew
 - (x) Ir-riferenzi viżwali l-oħra aċċettati mill-Awtorità.
- (4) L-RVR meħtieġa. Il-livelli minimi l-iktar baxxi li għandhom jintużaw mill-operatur għall-avvicinament mhux ta' preċiżjoni huma:

Tabella 4a

RVR għall-avvicinament mhux ta' preċiżjoni — faċilitajiet shah

Valuri Minimi ta' avvicinament Mingħajr Preċiżjoni Faċilitajiet shah (Noti (1), (5), (6) u (7))				
MDH	RVR/Kategorija ta' Ajruplan			
	A	B	C	D
250-299 pied	800 m	800 m	800 m	1 200 m
300-449 pied	900 m	1 000 m	1 000 m	1 400 m
450-649 pied	1 000 m	1 200 m	1 200 m	1 600 m
650 pied u iktar	1 200 m	1 400 m	1 400 m	1 800 m

Tabella 4b

RVR għall-avvicinament mhux ta' preċiżjoni — faċilitajiet intermedji

Valuri Minimi ta' avvicinament Mingħajr Preċiżjoni Faċilitajiet intermedji (Noti (2), (5), (6) u (7))				
MDH	RVR/Kategorija ta' Ajruplan			
	A	B	C	D
250-299 pied	1 000 m	1 100 m	1 200 m	1 400 m
300-449 pied	1 200 m	1 300 m	1 400 m	1 600 m
450-649 pied	1 400 m	1 500 m	1 600 m	1 800 m
650 pied u iktar	1 500 m	1 500 m	1 800 m	2 000 m

Tabella 4c

RVR għall-avviċinament mhux ta' preċiżjoni — faċilitajiet bażiċi

Valuri Minimi ta' avviċinament Mingħajr Preċiżjoni Faċilitajiet bażiċi (Noti (3), (5), (6) u (7))				
MDH	RVR/Kategorija ta' Ajruplan			
	A	B	C	D
250-299 pied	1 200 m	1 300 m	1 400 m	1 600 m
300-449 pied	1 300 m	1 400 m	1 600 m	1 800 m
450-649 pied	1 500 m	1 500 m	1 800 m	2 000 m
650 pied u iktar	1 500 m	1 500 m	2 000 m	2 000 m

Tabella 4d

RVR għall-avviċinament mhux ta' preċiżjoni — Mingħajr faċilitajiet ta' dawl għall-avviċinament

Valuri Minimi ta' avviċinament Mingħajr Preċiżjoni Mingħajr faċilitajiet ta' dawl għall-avviċinament medji (Noti (4), (5), (6) u (7))				
MDH	RVR/Kategorija ta' Ajruplan			
	A	B	C	D
250-299 pied	1 500 m	1 500 m	1 600 m	1 800 m
300-449 pied	1 500 m	1 500 m	1 800 m	2 000 m
450-649 pied	1 500 m	1 500 m	2 000 m	2 000 m
650 pied u iktar	1 500 m	1 500 m	2 000 m	2 000 m

Nota 1: Il-faċilitajiet shah jinkludu l-marki ta' fuq ir-runway 720 m jew iktar ta' dawl ta' l-avviċinament HI/MI, id-dwal tat-tarf tar-runway, id-dwal tal-limitu u d-dwal tat-tmiem tar-runway. Id-dwal iridu jkunu mixghulin.

Nota 2: Il-faċilitajiet intermedji jinkludu l-marki ta' fuq ir-runway, 420-719 m ta' dawl ta' l-avviċinament HI/MI, id-dwal tat-tarf tar-runway, id-dwal tal-limitu u d-dwal tat-tmiem tar-runway. Id-dwal iridu jkunu mixghulin.

Nota 3: Il-faċilitajiet bażiċi jinkludu l-marki ta; fuq ir-runway, <420 m ta' dawl ta' l-avviċinament HI/MI, kwalunkwe tul ta' dawl ta' l-avviċinament LL, id-dwal tat-tarf tar-runway, id-dwal tal-limitu u d-dwal tat-tmiem tar-runway. Id-dwal iridu jkunu mixghulin.

Nota 4: L-ebda faċilitajiet ta' dawl ta' l-avviċinament jinkludu l-marki ta' fuq ir-runway, id-dwal tat-tarf tar-runway, id-dwal tal-limitu, id-dwal tat-tmiem tar-runway jew l-ebda dawl.

Nota 5: It-tabelli jkunu applikabbli biss għall-avviċinamenti konvenzjonali b'inklinazzjoni ta' nżul nominali ta' mhux iktar minn 4°. Inklinazzjonijiet ta' nżul ikbar generalment ikunu jehieġu li l-gwida viżwali ta' l-inklinazzjoni ta' l-inżul bil-magna wieqfa (eż. PAPI) tkun viżibbli wkoll fl-Gholi Minimu ta' l-Inżul.

Nota 6: Il-figuri t'hawn fuq jew ikunu RVR rapportata jew viżibilità meteoroloġika konvertita f'RVR bħal fis-sub-paragrafu (h) hawn taht.

Nota 7: L-MDH imsemmi fit-Tabella 4a, 4b, 4c u 4d jirreferi għall-kalkolazzjoni inizjali ta' l-MDH. Meta tkun qed tingħażel l-RVR assoċjata, ma jkunx hemm htieġa biex il-figuri jkunu mdawra sa l-eqreb għaxar piedi, li jista' jsir għal raġunijiet operattivi, eż. għall-konverżjoni għall-MDA.

- (5) Operazzjonijiet ta' bil-lejl. Għall-operazzjonijiet ta' bil-lejl mill-inqas id-dwal tat-tarf tar-runway, tal-livell minimu u tat-tmiem tar-runway iridu jkunu mixghula.

(c) Avviċinament ta' preċiżjoni — Operazzjonijiet tal-Kategorija I

- (1) Ġenerali. A. Operazzjoni tal-Kategorija I hija avviċinament bi strument ta' preċiżjoni u nżul bl-użu ta' ILS, MLS jew PAR b'għoli ta' deċiżjoni mhux iktar baxx minn 200 pied u b'medda viżwali ta' runway ta' mhux inqas minn 550 m.
- (2) Għoli ta' deċiżjoni. L-operatur għandu jiżgura li l-għoli ta' deċiżjoni li għandu jintuza għall-avviċinament ta' preċiżjoni tal-Kategorija I ma jkunx aktar baxx minn:
- L-għoli ta' deċiżjoni minimu speċifikat fil-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan (AFM) jekk ikun iddikjarat;
 - L-għoli minimu li għalih l-għajjn ta' l-avviċinament ta' preċiżjoni tista' tintuza mingħajr ir-referenza viżwali mehtieġa;
 - L-OCH/OCL għall-kategorija ta' l-ajruplan; jew
 - 200 pied

- (3) Referenza viżwali. Pilota ma jistax ikompli avvicinament taht l-gholi ta' decizjoni tal-Kategorija I, stabbilit skond is-sub-paragrafu (c)(2) hawn fuq, sakemm mill-inqas wahda mir-riferenzi viżwali li ġejjin ghar-runway mahsub tkun viżibbli b'mod distintiv u tkun tista' tiġi identifikata mill-pilota:
- (i) Elementi tas-sistema tad-dawl ta' l-avvicinament;
 - (ii) Il-limitu;
 - (iii) Il-marki tal-limitu;
 - (iv) Id-dwal tal-limitu;
 - (v) Id-dwal ta' l-identifikazzjoni tal-limitu;
 - (vi) L-indikatur ta' l-inklinazzjoni viżwali ta' l-inżul ta' l-ajruplan bil-magna wieqfa;
 - (vii) Iż-żona ta' l-illandjar jew il-marki taż-żona ta' l-illandjar;
 - (viii) Id-dwal taż-żona ta' l-illandjar; jew
 - (ix) Id-dwal tat-tarf tar-runway;
- (4) L-RVR meħtieġa. L-iktar valuri baxxi li għandhom jintużaw mill-operatur għall-operazzjonijiet tal-Kategorija I huma:

Tabella 5

RVR għal avvicinament tal-Kategorija I vs. il-facilitajiet u d-DH

Il-Valuri minimi tal-Kategorija I				
Gholi ta' decizjoni (Nota 7)	Facilitajiet/RVR (Nota 5)			
	Kompluta (Noti 1 u 6)	Interm (Noti 2 u 6)	Bażiku (Noti 3 u 6)	Xejn (Noti 4 u 6)
200 pied	550 m	700 m	800 m	1 000 m
201-250 pied	600 m	700 m	800 m	1 000 m
251-300 pied	650 m	800 m	900 m	1 200 m
301 pied u iktar	800 m	900 m	1 000 m	1 200 m

Nota 1: Il-facilitajiet shah jinkludu l-marki ta' fuq ir-runway 720 m jew iktar ta' dwal ta' l-avvicinament HI/MI, id-dwal tat-tarf tar-runway, id-dwal tal-limitu u d-dwal tat-tmiem tar-runway. Id-dwal iridu jkunu mixgħulin.

Nota 2: Il-facilitajiet intermedji jinkludu l-marki ta' fuq ir-runway, 420-719 m ta' dwal ta' l-avvicinament HI/MI, id-dwal tat-tarf tar-runway, id-dwal tal-limitu u d-dwal tat-tmiem tar-runway. Id-dwal iridu jkunu mixgħulin.

Nota 3: Il-facilitajiet bażiċi jinkludu l-marki ta; fuq ir-runway, <420 m ta' dawl ta' l-avvicinament HI/MI, kwalunkwe tul ta' dwal ta' l-avvicinament LL, id-dwal tat-tarf tar-runway, id-dwal tal-limitu u d-dwal tat-tmiem tar-runway. Id-dwal iridu jkunu mixgħulin.

Nota 4: L-ebda facilitajiet ta' dawl ta' l-avvicinament jinkludu l-marki ta' fuq ir-runway, id-dwal tat-tarf tar-runway, id-dwal tal-limitu, id-dwal tat-tmiem tar-runway jew l-ebda dawl.

Nota 5: Il-figuri t'hawn fuq ikunu jew l-RVR rapportata jew il-viżibilità meteoroloġika konvertita f'RVR skond il-paragrafu (h).

Nota 6: It-Tabella tghodd għall-avvicinamenti konvenzjonali b'angolu ta' inklinazzjoni ta' nżul sa u inkluz 4° (gradi).

Nota 7: Id-DH imsemmija fit-Tabella 5 tirreferi għall-kalkolazzjoni inizjali tad-DH. Meta tkun qed tintgħazel l-RVR assoċjata, ma jkunx hemm hteġa biex il-figuri jkunu mdawra sa l-eqreb għaxar piedi, li jista' jsir għal ragunijiet operattivi, eż. għall-konverżjoni għall-DA.

- (5) Operazzjonijiet b'pilota wiehed. Għall-operazzjonijiet li jsiru minn pilota wiehed, l-operatur għandu jikkalkula l-RVR minima għall-avvicinamenti kollha skond l-OPS 1.430 u dan l-Appendiċi. RVR ta' inqas minn 800 mhix awtorizzata hliet meta jintuża awtopilota xieraq flimkien ma' ILS jew MLS, li f'dak il-każ ikunu jghoddu l-valuri minimi normali. L-Gholi ta' Deċiżjoni applikat m'għandux ikun inqas minn $1,25 \times$ l-gholi ta' l-użu minimu għall-awtopilota.
- (6) Operazzjonijiet ta' bil-lejl. Għall-operazzjonijiet ta' bil-lejl mill-inqas id-dwal tat-tarf tar-runway, tal-livell minimu u tat-tmiem tar-runway iridu jkunu mixghula.
- (d) Avvicinament ta' preċiżjoni — Operazzjonijiet tal-Kategorija II
- (1) Ġenerali. Operazzjoni tal-Kategorija II tkun avvicinament tbi strument ta' preċiżjoni u nżul bl-użu ta' ILS jew MLS b':
- (i) Gholi ta' deċiżjoni taht il-200 pied iżda mhux aktar baxx minn 100 pied; kif ukoll
- (ii) Medda viżwali ta' runway ta' mhux inqas minn 300 m.
- (2) Gholi ta' deċiżjoni. Gholi ta' deċiżjoni L-operatur għandu jiżgura li l-gholi ta' deċiżjoni għaloperazzjoni tal-Kategorija II ma jkunx inqas minn:
- (i) L-gholi ta' deċiżjoni minimu speċifikat fl-AFM, jekk ikun iddikjarat;
- (ii) L-gholi minimu li għalih l-ghajjnuna ta' l-avvicinament ta' preċiżjoni tista' tintuża minghajr ir-referenza viżwali mehtieġa;
- (iii) L-OCH/OCL għall-kategorija ta' l-ajruplan;
- (iv) L-gholi ta' deċiżjoni li għalih l-ekwipaġġ tat-titjira ikun awtorizzat li jopera; jew
- (v) 100 pied
- (3) Referenza Viżwali. Il-pilota ma jstax ikompli avvicinament taht l-gholi ta' deċiżjoni tal-Kategorija II stabbilit skond is-sub-paragrafu (d)(2) hawn fuq, sakemm ir-referenza viżwali li jkollha segment ta' mill-inqas 3 dwal konsekuttivi li jkunu jew il-linja taċ-ċentru tad-dwal ta' l-avvicinament, jew id-dwal taż-żona ta' l-illandjar, jew id-dwal tal-linja taċ-ċentru tar-runway, jew id-dwal tat-tarf tar-runway, jew tahlita ta' dawn tkun inkisbet u tkun tista' tinżamm. Din ir-referenza viżwali għandha tinkludi element laterali tal-ġeometrija ta' l-art, jiġifieri traversa tad-dwal ta' l-avvicinament jew id-dwal tal-limitu ta' l-inżul jew traversa tad-dwal taż-żona ta' l-illandjar.
- (4) L-RVR mehtieġa. L-iktar valuri minimi baxxi li għandhom jintużaw mill-operatur għall-operazzjonijiet tal-Kategorija II huma:

Tabella 6

RVR għall-avvicinament tal-Kategorija II vs DH

Valuri minimi tal-Kategorija II		
Gholi ta' deċiżjoni	Awto-akkoppjat sa taht id-DH (ara n-Nota 1)	
	RVR/Ajruplan Kategorija A B u C	RVR/Ajruplan Il-Kategorija D
100 pied — 120 pied	300 m	300 m (Nota 2)/350 m
121 pied — 140 pied	400 m	400 m
141 pied u iktar	450 m	450 m

Nota 1: Ir-referenza 'awto-akkoppjata sa taht id-DH' f'din it-tabella tfisser l-użu ssoktat tas-sistema ta' kontroll awtomatiku tat-titjira sa gholi li ma jkunx iktar minn 80 % tad-DH applikabbli. Għalhekk, ir-rekwiżiti ta' adegwatezza għat-titjir jistgħu, permezz ta' l-gholi minimu ta' l-ingaġġ għas-sistema ta' kontroll awtomatiku tat-titjira, jaffettwaw id-DH li għandu jkun applikat.

Nota 2: 300 m jistgħu jintużaw għal ajruplan tal-Kategorija D li jwettaq inżul awtomatiku.

- (e) Avviċinament ta' preċiżjoni — Operazzjonijiet tal-Kategorija III
- (1) Ġenerali. L-operazzjonijiet tal-Kategorija III jinqasmu kif ġej:
- (i) Operazzjonijiet tal-Kategorija III A. Avviċinament bi strument ta' preċiżjoni u nżul bl-użu ta' l-ILS jew l-MLS b':
- (A) Gholi ta' deċiżjoni ta' inqas minn 100 pied; kif ukoll
- (B) Medda viżwali ta' runway ta' mhux inqas minn 200 m.
- (ii) Operazzjonijiet tal-Kategorija III B. Avviċinament bi strument ta' preċiżjoni u nżul bl-użu ta' l-ILS jew l-MLS b':
- (A) Gholi ta' deċiżjoni ta' inqas minn 50 pied, jew bla ebda gholi ta' deċiżjoni; kif ukoll
- (B) Medda viżwali tar-runway ta' inqas minn 200 m iżda mhux inqas minn 75 m.
- Nota:* Fejn l-gholi ta' deċiżjoni (DH) u l-medda viżwali tar-runway (RVR) ma jaqgħux fl-istess kategorija, l-RVR għandha tidde-termina f'liema kategorija għandha tkun kkunsidrata l-operazzjoni.
- (2) Gholi ta' deċiżjoni. Għall-operazzjonijiet li fihom jintuza gholi ta' deċiżjoni, l-operatur għandu jiżgura li l-gholi ta' deċiżjoni ma jkunx inqas minn:
- (i) L-gholi ta' deċiżjoni minimu speċifikat fl-AFM, jekk ikun iddikjarat;
- (ii) L-gholi minimu li għalih l-ghajjnuna ta' l-avviċinament ta' preċiżjoni tista' tintuza minghajr ir-referenza viżwali meħtieġa; jew
- (iii) L-gholi ta' deċiżjoni li għalih l-ekwipaġġ tat-titjira ikun awtorizzat li jopera.
- (3) Operazzjonijiet bla Gholi ta' Deċiżjoni. Operazzjonijiet bla gholi ta' deċiżjoni jistgħu jsiru biss jekk:
- (i) L-operazzjoni bla gholi ta' deċiżjoni tkun awtorizzata fl-AFM;
- (ii) L-ghajjnuna ta' l-avviċinament u l-faċilitajiet ta' l-ajrudrom jistgħu jappoġġjaw operazzjonijiet bla gholi ta' deċiżjoni; kif ukoll
- (iii) L-operatur ikollu approvazzjoni għall-operazzjonijiet tal-Kategorija III bla gholi ta' deċiżjoni.
- Nota:* Fil-każ ta' runway tal-KAT III wiehed jista' jassumi li l-operazzjonijiet bla gholi ta' deċiżjoni jkunu jistgħu jiġu appoġġjati sakemm ikunu speċifikament ristretti kif ippubblikati fl-AIP jew fin-NOTAM.
- (4) Referenza Viżwali
- (i) Għall-operazzjonijiet tal-Kategorija IIIA, u għall-operazzjonijiet tal-Kategorija IIIB b'sistemi ta' kontroll ta' titjir passivi f'każ ta' nuqqas ta' funzjonament (fail-passive), il-pilota ma jistax jissokta l-avviċinament taht l-gholi ta' deċiżjoni stabbilit skond is-sub-paragrafu (e)(2) hawn fuq, sakemm referenza viżwali li jkollha segment ta' mill-inqas 3 dwal konsekuttivi, li jkunu jew il-linja taċ-ċentru tad-dwal ta' l-avviċinament, jew id-dwal taż-żona ta' l-illandjar, jew id-dwal tal-linja taċ-ċentru tar-runway, jew id-dwal tat-tarf tar-runway, jew inkella taħlita ta' dawn, tkun inkisbet u tista' tinzamm.
- (ii) Għall-operazzjonijiet tal-Kategorija IIIB b'sistemi ta' kontroll ta' titjir operattivi f'każ ta' nuqqas ta' funzjonament (fail-operational) li jużaw gholi ta' deċiżjoni, il-pilota ma jistax jissokta avviċinament taht l-Gholi ta' Deċiżjoni, li jiġi stabbilit skond is-sub-paragrafu (e)(2) hawn fuq, sakemm referenza viżwali li jkollha mill-inqas dawl wiehed tal-linja taċ-ċentru, tkun inkisbet u tista' tinzamm.
- (iii) Għall-operazzjonijiet tal-Kategorija III bla gholi ta' deċiżjoni m'hemm l-ebda rekwiżit għall-kuntatt viżwali mar-runway qabel l-illandjar.

- (5) L-RVR meħtieġa. L-iktar valuri minimi baxxi li għandhom jintużaw mill-operatur għall-operazzjonijiet tal-Kategorija III huma:

Tabella 7

RVR għall-avviċinament tal-Kat III vs. DH u sistema ta' kontroll/gwida roll-out

Valuri minimi tal-Kategorija III			
Kategorija ta' avviċinament	Gholi ta' deċiżjoni (piedi) (Nota 2)	Sistema ta' kontroll/gwida roll-out	RVR (m)
III A	Inqas minn 100 pied	Mhux meħtieġa	200 m
III B	Inqas minn 100 pied	Fail-passive	150 m (Nota 1)
III B	Inqas minn 50 pied	Fail-passive	125 m
III B	Inqas minn 50 pied jew bla ebda gholi ta' deċiżjoni	Fail-operational	75 m

Nota 1: Għall-ajruplani ċċertifikati skond is-CS-AWO fuq l-operazzjonijiet kollha tat-temp 321(b)(3).

Nota 2: Iż-żejjed tas-sistema tal-kontroll tat-titjira jkun stabbilit taht is-CS-AWO fuq l-operazzjoniet kollha tat-temp permezz ta' l-gholi ta' deċiżjoni minimu ċċertifikat.

- (f) Dawran

- (1) L-iktar valuri minimi baxxi li għandhom jintużaw mill-operatur għad-dawran huma:

Tabella 8

Vizibilità u l-MDH għad-dawran vs. il-kategorija ta' l-ajruplan

	Kategorija ta' l-ajruplan			
	A	B	C	D
MDH	400 pied	500 pied	600 pied	700 pied
Il-Vizibilità meteoroloġika minima	1 500 m	1 600 m	2 400 m	3 600 m

- (2) Fit-tifsira ta' dan il-paragrafu, dawran frotta preskritti hija proċedura aċċettata.

- (g) Avviċinament Viżwali. L-operatur m'għandux juża RVR ta' inqas minn 800 m għall-avviċinament viżwali.

- (h) Konverżjoni tal-vizibilità għall-RVR.

- (1) L-operatur għandu jiżgura li l-vizibilità meteoroloġika għall-konverżjoni ta' RVR ma tintużax biex ikunu kklakolati l-valuri minimi tat-tluġh, il-valuri minimi tal-Kategorija II jew III jew meta l-RVR irrappurtata tkun disponibbli.

Nota: Jekk jiġi rrapportat li l-RVR tkun 'il fuq mill-valur massimu evalwat mill-operatur ta' l-ajrudrom, eż. 'RVR iktar minn 1 500 metru', din ma titqiesx bhala RVR irrappurtata f'dan il-kuntest u għalhekk tista' tintuża t-Tabella ta' Konverżjoni.

- (2) Meta jikkonverti l-vizibilità meteoroloġika għall-RVR fiċ-ċirkostanzi l-oħra kollha għajr dawk imsemmija fis-sub-paragrafu (h)(1) hawn fuq, l-operatur għandu jiżgura li tintuża t-Tabella li ġejja:

Tabella 9

Konverżjoni tal-vizibilità għall-RVR

Elementi ta' dwal fl-operazzjoni	RVR = Vizibilità Met. Rrapportata x	
	Bi nhar	Bil-lejl
Id-dawl ta' l-avviċinament u tar-runway HI	1,5	2,0
Kwalunkwe tip ta' sistema tad-dawl għajr dik imsemmija hawn fuq	1,0	1,5
L-ebda dawl	1,0	Mhux applikabbli

L-Appendiċi 1 (il-Ġdid) ta' l-OPS 1.430

Il-Valuri Operattivi Minimi ta' Ajrudrom

- (a) Minimi tat-Tluq
- (1) Ġenerali
- (i) Il-valuri minimi tat-tluq stabbiliti mill-operatur għandhom ikunu mfissra bhala viżibilità jew limiti ta' RVR, waqt li jitqiesu l-fatturi rilevanti kollha għal kull ajrudrom ippjanat li għandu jintuza kif ukoll il-karatteristiċi ta' l-ajruplan. Fejn ikun hemm hteieġa speċifika li wiehed jara u jevita ostakli waqt it-tluq u/jew matul inżul ta' emerġenza, għandhom ikunu speċifikati l-kundizzjonijiet addizzjonali (eż. l-oghla limiti ffixsati).
- (ii) Il-kaptan m'għandux jibda proċedura ta' tluq sakemm il-kundizzjonijiet tat-temp fl-ajrudrom tat-tluq ikunu ugwali jew aħjar mill-valuri minimi applikabbli għall-inżul f'dak l-ajrudrom, sakemm ma jkunx hemm ajrudrom alternattiv tat-tluq disponibbli li jkun xieraq.
- (iii) Meta l-viżibilità meteoroloġika rrapportata tkun iktar baxxa minn dik mehtieġa għat-tluq u l-RVR ma tkunx irrappurtata, it-tluq ikun jista' jibda biss jekk il-kaptan ikun jista' jstabbilixxi li l-RVR/viżibilità tul ir-runway tat-tluq tkun daqs jew aħjar mill-minimu mehtieġ.
- (iv) Meta l-ebda viżibilità meteoroloġika rrapportata jew RVR ma tkun disponibbli, it-tluq ikun jista' jibda biss jekk il-kaptan ikun jista' jstabbilixxi li l-RVR/viżibilità tul ir-runway tat-tluq tkun daqs jew aħjar mill-minimu mehtieġ.
- (2) Referenza Viżwali. Għandhom jintgħazlu l-valuri minimi tat-tluq biex tkun żgurata gwida biżżejjed biex l-ajruplan ikun jista' jiġi kkontrollat f'każ kemm ta' tluq li ma jtkompliex minhabba ċirkostanzi kuntrarji u ta' tluq issoktat wara li s-sistema tal-qawwa kritika tkun naqset milli tahdem.
- (3) RVR/Viżibilità mehtieġa
- (i) Għall-ajruplani b'iktar minn magna wahda, li l-eżekuzzjoni tagħhom tkun tali li, fil-każ li s-sistema tal-qawwa kritika tonqos milli tahdem fi kwalunkwe punt matul it-tluq, l-ajruplan jew jieqaf jew ikompli bit-tluq sa għoli ta' 1 500 pied 'il fuq mill-ajrudrom waqt li jnehhi l-ostakli permezz tal-margini mehtieġa, il-valuri minimi tat-tluq stabbiliti mill-operatur għandhom ikunu mfissra bhala valuri ta' RVR/Viżibilità li ma jkunx inqas baxxi minn daww mogħtija fit-Tabella 1 ta' hawn taht, hlief kif indikat fil-paragrafu (4) ta' hawn taht:

Tabella 1

RVR/Viżibilità għat-tluq

RVR/Viżibilità għat-Tluq	
Facilitajiet	RVR/Viżibilità mehtieġa (Nota 3)
Xejn (Bi nhar biss)	500 m
Id-dawl tat-tarf tar-runway u/jew il-marki tal-linja taċ-ċentru	250/300 m (Noti 1 u 2)
Id-dawl tat-tarf tar-runway u tal-linja taċ-ċentru	200/250 m (Nota 1)
Id-dawl tat-tarf tar-runway u tal-linja taċ-ċentru u informazzjoni multipla dwar l- RVR	150/200 m (Noti 1 u 4)

Nota 1: Il-valuri oghla japplikaw għall-ajruplani tal-Kategorija D.

Nota 2: Għall-operazzjonijiet ta' bil-lejl, huma mehtieġa mill-inqas id-dawl tat-tarf u tat-tmiem tar-runway.

Nota 3: Il-valur irrappurtat ta' l-RVR/Viżibilità li jkun rappreżentattiv tal-parti inizjali tal-ġirja tat-tluq jista' jinbidel b'evalwazzjoni tal-pilota.

Nota 4: Il-valur ta' l-RVR mehtieġ għandu jinkiseb għall-punti kollha rilevanti tar-rappurtar ta' l-RVR, hlief għall-eċċezzjoni mogħtija fin-Nota 3 ta' hawn fuq.

- (ii) Għall-ajruplani b'iktar minn magna wahda li l-eżekuzzjoni tagħhom tkun tali li dawn ma jkunx jistgħu jikkonformaw mal-kundizzjonijiet ta' l-eżekuzzjoni li hemm fis-sub-paragrafu (a)(3)(i) ta' hawn fuq, f'każ li s-sistema tal-qawwa kritika tonqos milli tahdem, jista' jkun hemm il-hteieġa li l-ajruplan jerġa' jinżel mill-ġdid minnufih u li l-pilota jara u jevita l-ostakli li jkun hemm fiż-żona tat-tluq. Dawn l-ajruplani jistgħu jithaddmu sal-valuri minimi tat-tluq li ġejjin, sakemm dawn ikunu jistgħu jikkonformaw mal-kriterji tat-tnehhija ta' l-ostakli applikabbli, u waqt li wiehed jassumi n-nuqqas ta' funzjonament tal-magna fl-gholi speċifikat. Il-valuri minimi tat-tluq stabbiliti mill-operatur għandhom ikunu bbażati fuq l-gholi li minnu jkun jista' jiġi fformat il-passaġġ tat-tluq nett tat-titjira b'magna wahda wieqfa. Il-valuri minimi ta' l-RVR użati ma jistgħux ikunu iktar baxxi minn daww li jidhru fit-Tabella 1 hawn fuq jew fit-Tabella 2 hawn taht.

Tabella 2

L-gholi preżunt 'il fuq mir-runway meta magna tieqaf taħdem versus l-RVR/Vizibilità

RVR/Vizibilità għat-Tlugh	
L-Gholi preżunt 'il fuq mir-runway tat-tlugh meta magna tieqaf taħdem	RVR/Vizibilità (Nota 2)
< 50 pied	200 m
51-100 pied	300 m
101-150 pied	400 m
151-100 pied	500 m
201-100 pied	1 000 m
> 300 pied	1 500 m (Nota 1)

Nota 1: 1 500 m huwa applikabbli wkoll jekk ma jkun jista' jiġi fformat l-ebda passaġġ pożittiv tat-titjira tat-tlugh. 1 500 m huwa applikabbli wkoll jekk ma jkun jista' jiġi fformat l-ebda passaġġ pożittiv tat-titjira tat-tlugh.

Nota 2: Il-valur irrappurtat ta' l-RVR/Vizibilità li jkun rappreżentattiv tal-parti inizjali tal-ġirja tat-tlugh jista' jinbidel b'evalwazzjoni tal-pilota.

(iii) Meta l-RVR irrappurtata, jew il-vizibilità meteoroloġika ma tkunx disponibbli, il-kaptan m'għandux jagħti bidu għall-proċedura tat-tlugh sakemm ma jkunx jista' jstabbilixxi li l-kundizzjonijiet attwali jkunu jilhq u l-valuri minimi tat-tlugh applikabbli.

(4) Eċċezzjonijiet għas-subparagrafu (a)(3)(i) ta' hawn fuq:

(i) Waqt li jkun sugġett għall-approvazzjoni ta' l-Awtorità, u sakemm ir-rewżiti fil-paragrafi (A) sa (E) hawn taħt ikunu ntlahqu, l-operatur jista' jnaqqas il-valuri minimi tat-tlugh sa RVR ta' 125 m (għal ajruplani tal-Kategorija A, B u C) jew sa RVR ta' 150 m (għal ajruplani tal-Kategorija D) meta:

(A) Ikun hemm fis-seħh Proċeduri ta' Vizibilità Baxxa;

(B) Ikunu qed jithaddmu dwal ta' intensità għolja fil-linja taċ-ċentru tar-runway, li jkunu mqieghda f'distanza ta' 15-il m jew inqas, u dwal ta' intensità għolja fit-tarf tar-runway li jkunu mqieghda f'distanza ta' 60 m jew inqas;

(C) Il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jkunu temmew b'suċċess tahrig f' Simulatur tat-Titjira;

(D) Fil-bidu tal-ġirja tat-tlugh ikun hemm disponibbli segment viżwali ta' 90 m mill-kabina tal-pilota; kif ukoll

(E) Il-valur ta' l-RVR mehtieg ikun intlaħaq għall-punti rilevanti kollha tar-rappurtar ta' l-RVR.

(ii) Sugġett għall-approvazzjoni ta' l-Awtorità, operatur ta' ajruplan li juża jew:

(A) Sistema ta' gwida laterali approvata; jew,

(B) HUD/HUDLS approvata għat-tlugh jista' jnaqqas il-valuri minimi tat-tlugh għal RVR ta' inqas minn 125 m (għal ajruplani tal-Kategorija A, B u C) jew 150 m (għal ajruplani tal-Kategorija D), iżda mhux inqas minn 75 m, sakemm ikun hemm disponibbli l-harsien u l-facilitajiet tar-runway li jkunu ekwivalenti għall-operazzjonijiet ta' l-inzul tal-Kategorija III.

(b) Operazzjonijiet ta' Avvicinament tal-Kategorija I, ta' l-APV u dawk Mingħajr Preċizjoni

(1) A. Operazzjoni ta' avvicinament tal-Kategorija I hija avvicinament bi strument ta' preċizjoni u nżul bl-użu ta' l-ILS, MLS, GLS (GNSS/GBAS) jew PAR b'għoli ta' decizjoni li mhux inqas minn 200 pied u b'RVR ta' mhux inqas minn 550 m, għajr jekk dan ikun aċċettat mill-Awtorità.

(2) Operazzjoni ta' Avvicinament Mingħajr Preċizjoni (NPA) hija avvicinament bi strument bl-użu ta' kwalunkwe mill-facilitajiet deskritti fit-Tabella 3 (Valuri minimi tas-Sistema), b'MDH jew DH ta' mhux inqas minn 250 pied u b'RVR/CMV ta' mhux inqas minn 750 m, għajr jekk dan ikun aċċettat mill-Awtorità.

- (3) Operazzjoni APV hija avviċinament bi strument li tuża gwida laterali u vertikali, iżda li ma tissodisfax ir-rekwiżiti stabbiliti għall-avviċinament ta' preċiżjoni u operazzjonijiet ta' nżul, b'DH ta' mhux inqas minn 250 pied u medda viżwali tar-runway ta' mhux inqas minn 600 m għajr jekk ikun approvat mill-Awtorità.
- (4) Għoli ta' deċiżjoni (DH). L-operatur għandu jiżgura li l-għoli ta' deċiżjoni li għandu jintuża f'avviċinament ma jkunx inqas minn:
- (i) L-għoli minimu li għalih l-għajjnuna ta' l-avviċinament tista' tintuża mingħajr ir-referenza viżwali meħtieġa; jew
 - (ii) L-OCH għall-kategorija ta' l-ajruplan; jew
 - (iii) L-għoli ta' deċiżjoni tal-proċedura ta' avviċinament ippubblikat, fejn ikun applikabbli; jew
 - (iv) 200 pied għal Operazzjonijiet tal-Kategorija I; jew
 - (v) Il-minimu tas-sistema fit-Tabella 3; jew
 - (vi) L-għoli ta' deċiżjoni l-iktar baxx speċifikat fil-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan (l-AFM) jew f'dokument ekwivalenti, jekk dan ikun iddikjarat;
- liema minnhom ikun l-ogħla.
- (5) L-Għoli Minimu ta' l-Inżul (l-MDH). Operatur għandu jiżgura li l-għoli minimu ta' l-inżul għal avviċinament ma jkunx iktar baxx minn:
- (i) L-OCH għall-kategorija ta' l-ajruplan; jew
 - (ii) Il-minimu tas-sistema fit-Tabella 3; jew
 - (iii) L-għoli minimu ta' l-inżul speċifikat fil-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan (l-AFM) jekk ikun iddikjarat;
- liema minnhom ikun l-ogħla.
- (6) Referenza viżwali. Il-pilota ma jistax ikompli l-avviċinament taht il-valuri ta' l-MDA/MDH sakemm mill-inqas waħda mir-riferenzi viżwali li ġejjin għar-runway mahsub tkun viżibbli b'mod distintiv u tkun tista' tiġi identifikata mill-pilota:
- (i) Elementi tas-sistema tad-dawl ta' l-avviċinament;
 - (ii) Il-limitu;
 - (iii) Il-marki tal-limitu;
 - (iv) Id-dwal tal-limitu;
 - (v) Id-dwal ta' l-identifikazzjoni tal-limitu;
 - (vi) L-indikatur ta' l-inklinazzjoni viżwali ta' l-inżul;
 - (vii) Iż-żona ta' l-illandjar jew il-marki taż-żona ta' l-illandjar;
 - (viii) Id-dwal taż-żona ta' l-illandjar;
 - (ix) Id-dwal tat-tarf tar-runway; jew
 - (x) Ir-riferenzi viżwali l-oħra aċċettati mill-Awtorità.

Tabella 3

Valuri minimi tas-Sistema vs Faċilitajiet

Il-valuri minimi tas-sistema	
Il-faċilità	Il-Valur minimu tad-DH/l-MDH
Lokalizzatur bi jew mingħajr DME	250 pied
SRA (li jintemm f'1/2 NM))	250 pied
SRA (li jintemm f'1 NM)	300 pied
SRA (li jintemm f'2 NM jew iżjed)	350 pied
RNAV/LNAV	300 pied
VOR	300 pied
VOR/DME	250 pied
NDB	350 pied
NDB/DME	300 pied
VDF	350 pied

- (c) Il-kriterji biex jiġi stabbilit l-RVR/il-Viżibilità Meteoroloġika Kkonvertita (Tabella ta' Ref 6)
- (1) Sabiex jikkwalifika għall-valuri l-iktar baxxi ta' l-RVR/CMV li huma permessi u mnizzla fit-Tabella 6 (applikabbli għal kull grupp ta' avvicinament), l-avvicinament bi strument għandu jissodisfa talanqas ir-rekwiżiti tal-faċilitajiet li ġejjin u l-kundizzjonijiet assoċjati:
- (i) Avvicinamenti bi strument bi profil vertikali magħżul sa u nkluz 4.5° għall-ajruplani tal-Kategoriji A u B, jew 3.77° għall-ajruplani tal-Kategoriji C u D, għajr jekk angoli oħra ta' l-avvicinament ikunu approvati mill-Awtorità fejn il-faċilitajiet ikunu:
- (A) ILS/MLS/GLS/PAR; jew
- (B) APV; kif ukoll
- fejn il-mogħdija ta' l-avvicinament finali tkun ikkompensata b'mhux iktar minn 15-il grad għall-ajruplani tal-Kategoriji A u B jew b'mhux iktar minn 5 gradi għall-ajruplani tal-Kategoriji C u D.
- (ii) Avvicinamenti bi strument li jsiru bl-użu tat-teknika CDFA bi profil vertikali nominali sa u nkluz 4.5° għall-ajruplani tal-Kategoriji A u B, jew 3.77° għall-ajruplani tal-Kategoriji C u D, għajr jekk angoli oħra ta' l-avvicinament ikunu approvati mill-Awtorità fejn il-faċilitajiet ikunu NDB, NDB/DME, VOR, VOR/DME, LLZ, LLZ/DME, VDF, SRA jew RNAV/LNAV, b'segment ta' l-avvicinament finali ta' talanqas 3NM, li jissodisfaw ukoll il-kriterji li ġejjin:
- (A) Il-mogħdija ta' l-avvicinament finali tkun ikkompensata b'mhux iktar minn 15-il grad għall-ajruplani tal-Kategoriji A u B jew b'mhux iktar minn 5 gradi għall-ajruplani tal-Kategoriji C u D; kif ukoll
- (B) L-FAF jew stallazzjoni xierqa oħra fejn jibda l-inżul ikun disponibbli, jew tkun disponibbli d-distanza mit-THR mill-FMS/RNAV jew mid-DME; kif ukoll
- (C) Jekk l-MAPt ikun iddeterminat bil-hin, id-distanza mill-FAF għat-THR tkun ≤ 8 NM.
- (iii) Avvicinamenti bi strument fejn il-faċilitajiet ikunu NDB, NDB/DME, VOR, VOR/DME, LLZ, LLZ/DME, VDF, SRA jew RNAV/LNAV, li ma jissodisfawx il-kriterji fil-paragrafu (c)(1)(ii) ta' hawn fuq, jew b'MDH ta' ≥ 1 200 pied.
- (2) L-avvicinament mhux milhuq, wara li jkun sar avvicinament bl-użu tat-teknika CDFA, għandu jitwettaq meta tintlahaq l-altezza (l-gholi) ta' deċiżjoni jew l-MAPt, liema minn dawn jiġri l-ewwel. Il-parti laterali tal-proċedura ta' l-avvicinament mhux milhuq għandha ssir permezz ta' l-MAPt għajr jekk fuq il-karta ta' l-avvicinament ikun imsemmi li se jkun differenti minn dan.
- (d) Id-determinazzjoni tal-Valuri Minimi ta' l-RVR/CMV/Viżibilità għall-operazzjonijiet tal-Kategorija I, ta' l-APV u ta' l-Avvicinament Mingħajr Preċiżjoni
- (1) L-RVR/CMV/Viżibilità minimi għandhom ikunu l-ogħla mill-valuri mnizzlin fit-Tabella 5 jew fit-Tabella 6 iżda mhux oghla mill-valuri massimi mnizzla fit-Tabella 6 fejn dan ikun applikabbli

- (2) Il-valuri fit-Tabella 5 jinkisbu mill-formula ta' hawn taht.

$$\text{RVR/Viżibilità mehtieġa (m)} = [(DH/MDH \text{ (piedi)} \times 0,3048) / \text{tana}] - \text{tul tad-dwal ta' l-avvicinament (m)}$$

Nota 1: α huwa l-angolu tal-kalkolu, li huwa valur ta' bażi ta' 3,00 gradi li jiżdied fi stadji

- (3) Bl-approvazzjoni ta' l-Awtorità, il-formula tista' tintuża bin-niżla ta' avvicinament attwali u/jew bit-tul proprju tad-dwal ta' l-avvicinament għal runway partikolari.
- (4) Jekk l-avvicinament isir b'taqsimu fuq il-livell tat-titjira li jkun ta' MDA/H jew iktar, għandhom jiżdiedu 200 metru għall-ajruplani tal-Kat. A u B u 400 metru għall-ajruplani tal-Kat. C u D għall-valur minimu ta' l-RVR/CMV li jirriżulta mill-applikazzjoni tat-Tabelli 5 u 6.

Nota: Il-valur miżjud jikkorrispondi mal-hin/id-distanza mehtieġa biex ikun stabbilit l-ajruplan fl-inżul finali.

- (5) Jista' jintuża RVR ta' inqas minn 750 metru kif indikat fit-Tabella 5:
- (i) għall-operazzjonijiet ta' avvicinament tal-Kategorija I fuq runways b'FALS (ara hawn taht), bi Dwal fiż-Żona ta' l-Illandjar fuq ir-Runway (Runway Touchdown Zone Lights — RTZL) u bi Dwal tal-Linja tan-Nofs tar-Runway (Runway Centreline Lights — RCLL) sakemm id-DH ma jkunx ta' iktar minn 200 pied; jew
 - (ii) għall-operazzjonijiet ta' avvicinament tal-Kategorija I fuq runways minghajr RTZL u RCLL meta tintuża HUDLS approvata, jew sistema ekwivalenti approvata, jew meta jitwettaq avvicinament akkoppjat jew avvicinament mill-flight-director għal DH daqs jew iktar minn 200 pied. L-ILS m'għandux ikun mahruġ bhala faċilità ristretta; jew
 - (iii) għall-operazzjonijiet ta' avvicinament APV fuq runways b'FALS, b'RTZL u b'RCLL meta jintuża HUD approvat.
- (6) L-Awtorità tista' tapprova valuri ta' RVR iktar baxxi minn daww imniżżlin fit-Tabella 5, għal operazzjonijiet ta' HUDLS u ta' nżul awtomatiku skond il-paragrafu (e) ta' dan l-Appendiċi.
- (7) L-ghajnuniet viżwali jikkonsistu f'marki standard ta' fuq ir-runway għal matul il-ġurnata u d-dwal ta' l-avvicinament u tar-runway (id-dwal tat-tarf tar-runway, id-dwal tal-limiti, u d-dwal tat-tmiem tar-runway u f'ċerti każijiet id-dwal taż-żona ta' l-illandjar u/jew tal-linja taċ-ċentru tar-runway). Il-konfigurazzjonijiet tad-dwal ta' l-avvicinament huma kklassifikati u mniżżlin fit-Tabella 4 ta' hawn taht.
- (8) Minkejja r-rekwiżiti tal-paragrafu (d)(7) hawn fuq, l-awtorità tista' tapprova li l-valuri RVR rilevanti għas-Sistema Bażika tad-Dwal ta' l-Avicinament (il-Basic Approach Lighting System — BALS) jintużaw fuq ir-runways fejn id-dwal ta' l-avvicinament ikunu ristretti fit-tul għal inqas minn 210m minhabba t-terren jew l-ilma, iżda fejn hemm disponibbli talanqas cross-bar wiehed.
- (9) Għall-operazzjonijiet ta' bil-lejl jew għal kwalunkwe operazzjoni fejn ikun mehtieġ kreditu għad-dwal tar-runway u ta' l-avvicinament, id-dwal għandhom ikunu mixgħulin u effiċjenti, hlief kif imniżżel fit-Tabella 6a.

Tabella 4

Sistemi tad-dwal ta' l-avvicinament

Klassi tal-Faċilità skond l-OPS	Tul, konfigurazzjoni u intensità tad-dwal ta' l-avvicinament
FALS (Sistema tad-Dwal ta' Avvicinament Komplut — Full Approach Light System)	ICAO: Sistema ta' Dwal ta' l-Avicinament ta' Preċiżjoni tal-KAT I (HIALS 720 m \geq) Linja taċ-ċentru skond id-Distanza (Distance Coded Centreline), Linja taċ-ċentru Barrette (Barrette Centreline)
IALS (Sistema tad-Dwal ta' Avvicinament Intermedju — Inter-mediate Approach Light System)	ICAO: Sistema ta' Dawl ta' Avvicinament Sempliċi (Simple Approach Lighting System) (HIALS 420-719 m) Sors Uniku (Single Source), Barrette
BALS (Sistema tad-Dwal ta' Avvicinament Bażiku — Basic Approach Light System)	Kwalunkwe Sistema oħra tad-Dwal ta' l-Avicinament (HIALS, MIALS jew ALS 210-419 m)
NALS (L-ebda Sistema tad-Dwal ta' Avvicinament — No Approach Light System)	Kwalunkwe Sistema oħra tad-Dwal ta' l-Avicinament (HIALS, MIALS jew ALS <210 m) jew l-Ebda Dawl ta' Avvicinament

Tabella 5
RVR/CMV (Ara t-Tabella 11) vs DH/MDH

DH jew MDH			Klassi tal-Faċilità tad-Dawl			
			FALS	IALS	BALS	NALS
			Ara l-paragrafi (d)(5), (d)(6) u (d)(10) dwar l-RVR < 750 m			
Pied			Metri			
200	—	210	550	750	1 000	1 200
211	—	220	550	800	1 000	1 200
221	—	230	550	800	1 000	1 200
231	—	240	550	800	1 000	1 200
241	—	250	550	800	1 000	1 300
251	—	260	600	800	1 100	1 300
261	—	280	600	900	1 100	1 300
281	—	300	650	900	1 200	1 400
301	—	320	700	1 000	1 200	1 400
321	—	340	800	1 100	1 300	1 500
341	—	360	900	1 200	1 400	1 600
361	—	380	1 000	1 300	1 500	1 700
381	—	400	1 100	1 400	1 600	1 800
401	—	420	1 200	1 500	1 700	1 900
421	—	440	1 300	1 600	1 800	2 000
441	—	460	1 400	1 700	1 900	2 100
461	—	480	1 500	1 800	2 000	2 200
481	—	500	1 500	1 800	2 100	2 300
501	—	520	1 600	1 900	2 100	2 400
521	—	540	1 700	2 000	2 200	2 400
541	—	560	1 800	2 100	2 300	2 500
561	—	580	1 900	2 200	2 400	2 600
581	—	600	2 000	2 300	2 500	2 700
601	—	620	2 100	2 400	2 600	2 800
621	—	640	2 200	2 500	2 700	2 900
641	—	660	2 300	2 600	2 800	3 000
661	—	680	2 400	2 700	2 900	3 100
681	—	700	2 500	2 800	3 000	3 200
701	—	720	2 600	2 900	3 100	3 300
721	—	740	2 700	3 000	3 200	3 400
741	—	760	2 700	3 000	3 300	3 500
761	—	800	2 900	3 200	3 400	3 600
801	—	850	3 100	3 400	3 600	3 800
851	—	900	3 300	3 600	3 800	4 000
901	—	950	3 600	3 900	4 100	4 300
951	—	1 000	3 800	4 100	4 300	4 500
1 001	—	1 100	4 100	4 400	4 600	4 900
1 101	—	1 200	4 600	4 900	5 000	5 000
1 201 u iktar			5 000	5 000	5 000	5 000

Tabella 6

Il-Minimu u l-Massimu ta' RVR/Viżibilità Meteoroloġika Kkonvertita applikabbli (Ara t-Tabella 11) għall-avviċinamenti kollha bi strument sal-Valuri Minimi tal-KAT I (limiti ta' waqfien ta' Isfel u ta' Fuq):

Faċilità/Kundizzjonijiet	RVR/CMV (m)	Kategorija ta' l-ajruplan			
		A	B	C	D
ILS, MLS, GLS, PAR u APV	Min.	Skond it-Tabella 5			
	Mass.	1 500	1 500	2 400	2 400
NDB, NDB/DME, VOR, VOR/DME, LLZ, LLZ/DME, VDF, SRA, RNAV/LNAV bi proċedura li tissodisfa l-kriterji tal-paragrafu (c)(1)(ii):	Min.	750	750	750	750
	Mass.	1 500	1 500	2 400	2 400
Għal NDB, NDB/DME, VOR, VOR/DME, LLZ, LLZ/DME, VDF, SRA, RNAV/LNAV: — li ma jissodisfawx il-kriterji tal-paragrafu (c)(1)(ii) ta' hawn fuq, jew — b'DH jew MDH ta' \geq 1 200 pied	Min.	1 000	1 000	1 200	1 200
	Mass.	Skond it-Tabella 5 jekk it-titjira ssir bl-użu tat-teknika CDFA, jew inkella jekk tapplika zieda ta' 200/400 m mal-valuri fit-Tabella 5 iżda li ma tirriżultax f'valur li jaqbeż il-5 000 m.			

Tabella 6a

Tagħmir bil-ħsara jew żgradat — l-effett fuq il-valuri minimi ta' l-inżul:

Tagħmir bil-ħsara jew żgradat (Nota 1)	L-effett fuq il-valuri minimi ta' l-inżul				
	KAT IIIB (Nota 2)	KAT IIIA	KAT II	KAT I	Mingħajr preċiżjoni
Transmitter stand-by ILS	Mhux permess.		L-ebda effett		
Marka ta' Barra	L-ebda effett jekk mibdul b'pożizzjoni ekwivalenti ppubblikata				Mhux applikabbli
Marka tan-Nofs	L-ebda effett				L-ebda effett hlief jekk ikun użat bhala l-MAPT
Sistema ta' evalwazzjoni ta' l-RVR taż-Żona ta' l-Illandjar	Tista' tiġi mibdula temporanjament b'RVR tan-nofs jekk ikun approvat mill-Istat ta' l-ajrudrom. L-RVR jista' jkun irrappurtat minn osservazzjoni minn persuna			L-ebda effett	
RVR tan-nofs jew stopend	L-ebda effett				
Anemometru għal runway li qed tintuża	L-ebda effett jekk ikun hemm sors iehor disponibbli fl-art				
Ĉeljomteru (celiometer)	L-ebda effett				
Dwal ta' l-avviċinament	Mhux permessi għall-operazzjonijiet bid-DH > 50 pied	Mhux permess.	Valuri minimi qisu bħal meta m'hemm l-ebda faċilità		
Dwal ta' l-avviċinament hlief fl-aħħar 210 m	L-ebda effett	Mhux permess.	Valuri minimi qisu bħal meta m'hemm l-ebda faċilità		
Dwal ta' l-avviċinament hlief fl-aħħar 420 m	L-ebda effett			Valuri minimi bħal dawg għall-faċilitajiet intermedji	

Tagħmir bil-hsara jew žgradat (Nota 1)	L-effett fuq il-valuri minimi ta' l-inżul				
	KAT IIIB (Nota 2)	KAT IIIA	KAT II	KAT I	Minghajr preċiż- joni
Qawwa standby għad-dwal ta' l-avviċinament	L-ebda effett				
Sistema tad-dwal tar-runway kollha	Mhux permess.			Bi nhar — Valuri minimi qisu bhal meta m'hemm l-ebda faċilità Bil-lejl — Mhux permess.	
Dwal tat-tarf	Bi nhar biss; Bil-lejl — Mhux permess.				
Dwal tal-linja taċ-ċentru	Bi nhar — RVR ta' 300 m Bil-lejl — Mhux permess.	Bi nhar — RVR ta' 300 m Bil-lejl — 550 m	L-ebda effett		
Spazju ta' bejn id-dwal tal-linja taċ-ċentru miżjud għal 30 m	RVR ta' 150 m	L-ebda effett			
Dwal taż-żona ta' l-illandjar	Bi nhar — RVR ta' 200 m Bil-lejl — 300 m	Bi nhar — RVR ta' 300 m Bil-lejl — 550 m	L-ebda effett		
Qawwa standby għad-dwal tar-runway	Mhux permess.			L-ebda effett	
Sistemi tad-dwal tat-taxiway	L-ebda effett — ħlief dewmien minhabba r-rata mnaqqsa tal-moviment				

Nota 1: Kundizzjonijiet applikabbli għat-Tabella 6a:

- Iktar minn hsara waħda fid-dwal tar-runway, barra minn kif inhu stabbilit fit-Tabella 6a, m'humiex aċċettabbli.
- Defiċjenzi fid-dwal ta' l-avviċinament u tar-runway jiġu ttrattati separatament.
- Operazzjonijiet tal-Kategorija II jew III. Kombinazzjoni ta' defiċjenzi tad-dwal tar-runway u tat-tagħmir ta' valutazzjoni ta' l-RVR m'hijiex permessa.
- Hsarat barra l-ILS jaffettwaw l-RVR biss u mhux id-DH.

Nota 2: Għall-operazzjonijiet tal-KAT IIIB minghajr DH, operatur għandu jiżgura li, għall-ajruplani awtorizzati li ma jwettqu l-ebda operazzjoni DH bil-limitazzjonijiet ta' l-RVR l-iktar baxxi, japplika dan li ġej flimkien mal-kontenut tat-Tabella 6a:

- RVR. Talanqas valur ta' l-RVR wiehed għandu jkun disponibbli fl-ajrudrom;
- Id-dwal tar-runway
 - L-ebda dawl tat-tarf tar-runway jew dawl taċ-ċentru — Bi nhar — RVR ta' 200 m; Bil-lejl — Mhux permess;
 - L-ebda dawl tat-TDZ — L-ebda restrizzjoni;
 - L-ebda qawwa standby għad-dwal tar-runway — Bi nhar — RVR ta' 200 m; Bil-lejl — Mhux permess

(10) Operazzjonijiet b'pilota wiehed. Għall-operazzjonijiet li jsiru minn pilota wiehed, l-operatur għandu jikkalkula l-RVR/vizibilità minima għall-avviċinamenti kollha skond l-OPS 1.430 u dan l-Appendiċi.

(i) RVR ta' inqas minn 800 metru kif stabbilit fit-Tabella 5 tista' tintuża għall-avviċinamenti tal-Kategorija I sakemm tintuża kwalunkwe minn dawn li ġejjin talanqas sad-DH applikabbli:

(A) awtopilota xieraq flimkien ma' ILS jew MLS, li ma jinhariġx bhala ristrett; jew

(B) HUDLS approvata (inkluz, fejn xieraq, EVS), jew sistema ekwivalenti approvata.

(ii) Fejn ma jkunux disponibbli l-RTZL u/jew l-RCLL, l-RVR/CMV minimu m'għandux ikun inqas minn 600 m.

(iii) RVR ta' inqas minn 800 metru kif indikat fit-Tabella 5 tista' tintuża għall-operazzjonijiet APV fuq runways b'FALS, b'RTZL u b'RCLL meta tkun qed tintuża HUDLS approvata, jew sistema ekwivalenti approvata, jew meta jitwettaq avviċinament akkoppjat għal DH daqs jew iktar minn 250 pied.

(e) Operazzjonijiet iktar Baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I

(1) Għoli ta' deċiżjoni.

Għoli ta' deċiżjoni ta' Operazzjoni iktar Baxxa mill-Istandard tal-Kategorija I m'għandux ikun inqas minn:

- (i) L-għoli ta' deċiżjoni minimu speċifikat fl-AFM, jekk ikun iddikjarat; jew
- (ii) L-għoli minimu li għalih l-għajjnuna ta' l-avvicinament ta' precizjoni tista' tintuża mingħajr ir-referenza viżwali mehtieġa; jew
- (iii) L-OCH għall-kategorija ta' l-ajruplan; jew
- (iv) L-għoli ta' deċiżjoni li għalih l-ekwipaġġ tat-titjira jkun awtorizzat li jopera; jew
- (v) 200 pied

liema minnhom ikun l-ogħla.

(2) Tip ta' faċilità.

ILS/MLS li taqbel ma' operazzjoni iktar Baxxa mill-Istandard tal-Kategorija I għandha tkun faċilità mhux ristretta f'direzzjoni f'linja dritta (differenza ta' $\leq 3^\circ$) u l-ILS għandha tkun iċċertifikata għal:

- (i) Klassi I/T/1 għall-operazzjonijiet sa minimu ta' 450 m RVR; jew
- (ii) Klassi II/D/2 għall-operazzjonijiet sa inqas minn 450 m RVR.

Facilitajiet ILS Uniċi huma aċċettati biss jekk tkun ipprovduta l-eżekuzzjoni tal-Livell 2.

(3) L-RVR/CMV mehtieġa.

L-iktar valuri minimi baxxi li għandhom jintużaw mill-operatur għall-operazzjonijiet iktar Baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I huma mnizzlin fit-Tabella 6b ta' hawn taht:

Tabella 6b

RVR/CMV minimi iktar Baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I vs Sistema ta' Dwal ta' l-Avvicinament

Valuri minimi iktar Baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I						
DH (piedi)			Klassi tal-Facilità tad-Dawl			
			FALS	IALS	BALS	NALS
			RVR/CMV (Metri)			
200	—	210	400	500	600	750
211	—	220	450	550	650	800
221	—	230	500	600	700	900
231	—	240	500	650	750	1 000
241	—	249	550	700	800	1 100

Nota 1: L-għajjnuna viżwali tikkonsisti f'marki standard ta' fuq ir-runway għal matul il-gurnata, id-dwal ta' l-avvicinament, id-dwal tat-tarf tar-runway, id-dwal tal-limiti, id-dwal tat-tmiementar-runway u, għall-operazzjonijiet ta' inqas minn 450m, għandha tinkludi d-dwal taż-zona ta' l-illandjar u/jew tal-linja taċ-ċentru tar-runway

- (4) Referenza Viżwali. Il-pilota m'għandux ikompli avvicinament taht l-għoli ta' deċiżjoni, sakemm ma tkunx inkisbet u ma tkun tista' tinżamm ir-referenza viżwali li jkollha segment ta' mill-inqas 3 dwal konsekuttivi li jkunu jew il-linja taċ-ċentru tad-dwal ta' l-avvicinament, jew id-dwal taż-zona ta' l-illandjar, jew id-dwal tal-linja taċ-ċentru tar-runway, jew id-dwal tat-tarf tar-runway, jew kombinazzjoni ta' dawn. Din ir-referenza viżwali għandha tinkludi element laterali tal-ġeometrija ta' l-art, jiġifieri crossbar tad-dwal ta' l-avvicinament jew il-limitu ta' l-inżul jew barrette tad-dwal taż-zona ta' l-illandjar sakemm l-operazzjoni titwettaq bl-użu ta' HUDLS approvata li tkun tista' tintuża sa talanqas 150 pied.

(5) Approvazzjoni.

Biex jitwettqu operazzjonijiet iktar Baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I.

- (i) L-avvicinament għandu jsir awto-akkoppjat ma' nżul awtomatiku; jew għandha tintuża HUDLS approvata sa talanqas 150 pied 'il fuq mil-limitu.
- (ii) L-ajruplan għandu jkun iċċertifikat skond is-CS-AWO biex iwettaq operazzjonijiet tal-Kategorija II;
- (iii) Is-sistema ta' nżul awtomatiku għandha tkun approvata għall-operazzjonijiet tal-Kategorija IIIA;
- (iv) Ir-rekwiziti tal-prova tas-servizz fit-titjira għandhom ikunu tlestew skond il-paragrafu (h) ta' l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.440;
- (v) It-taħriġ imniżżel fil-paragrafu (h) ta' l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.450 għandu jitlesta u għandu jinkludi t-taħriġ u l-kontroll fis-Simulatur tat-Titjira bl-użu ta' l-ghajnuniet xierqa ta' l-art u dawk viżwali fl-RVR l-iktar baxxa;
- (vi) L-operatur għandu jiżgura li l-proċeduri f'Viżibilità Baxxa jkunu stabbiliti u jahdmu fl-ajrudrom maħsub ta' l-inżul; kif ukoll
- (vii) L-operatur għandu jkun approvat mill-Awtorità.

(f) Avvicinament ta' Preciżjoni — Operazzjonijiet tal-Kategorija II u dawk barra l-Istandard tal-Kategorija II

(1) Ġenerali.

- (i) Operazzjoni tal-Kategorija II hija avvicinament bi strument ta' preciżjoni u nżul bl-użu ta' ILS jew MLS b':
 - (A) Għoli ta' deċiżjoni taht il-200 pied iżda mhux inqas minn 100 pied; kif ukoll
 - (B) Medda viżwali tar-runway ta' mhux inqas minn 300 m.
- (ii) Operazzjoni barra l-Istandard tal-Kategorija II hija avvicinament bi strument ta' preciżjoni u nżul bl-użu ta' ILS jew MLS li tissodisfa r-rekwiziti tal-facilità kif stabbilit fil-paragrafu (iii) ta' hawn taht b':
 - (A) Għoli ta' deċiżjoni taht il-200 pied iżda mhux inqas minn 100 pied; (Ara t-Tabella 7b ta' hawn taht) u
 - (B) Medda viżwali tar-runway ta' mhux inqas minn 350/400 m. (Ara t-Tabella 7b ta' hawn taht)
- (iii) L-ILS/l-MLS li taqbel ma' operazzjoni barra l-Istandard tal-Kategorija II għandha tkun faċilità mhux ristretta f'direzzjoni f'linja dritta (differenza ta' $\leq 3^\circ$) u l-ILS għandha tkun iċċertifikata għal:
 - (A) Klassi I/T/1 għall-operazzjonijiet sa 450 m RVR u sa DH ta' 200 pied jew iktar; jew,
 - (B) Klassi II/D/2 għall-operazzjonijiet f'RVRs ta' inqas minn 450 m jew sa DH ta' inqas minn 200 pied.

Facilitajiet ILS Uniċi huma aċċettati biss jekk tkun ipprovduta l-eżekuzzjoni tal-Livell 2.

(2) Għoli ta' deċiżjoni. Operatur għandu jiżgura li l-għoli ta' deċiżjoni għal:

- (i) Operazzjonijiet barra l-Istandard tal-Kategorija II u dawk tal-Kategorija II ma jkunx inqas minn:
 - (A) L-għoli minimu ta' deċiżjoni speċifikat fl-AFM, jekk ikun iddikjarat; jew
 - (B) L-għoli minimu li għalih l-ghajnuna ta' l-avvicinament ta' preciżjoni tista' tintuża minghajr ir-referenza viżwali mehtieġa; jew
 - (C) L-OCH għall-kategorija ta' l-ajruplan; jew
 - (D) L-għoli ta' deċiżjoni li għalih l-ekwipaġġ tat-titjira jkun awtorizzat li jopera; jew
 - (E) 100 pied

liema minnhom ikun l-oghla.

- (3) Referenza Viżwali. Il-pilota ma jistax ikompli avviċinament taht jew l-gholi ta' deciżjoni tal-Kategorija II jew l-gholi ta' deciżjoni ta' barra l-Istandard tal-Kategorija II stabbilit skond is-subparagrafu (d)(2) ta' hawn fuq, sakemm ma tkunx inkisbet u ma tkunx tista' tinzamm ir-referenza viżwali li jkollha segment ta' mill-inqas 3 dwal konsekuttivi li jkunu jew il-linja taċ-ċentru tad-dwal ta' l-avviċinament, jew id-dwal taż-zona ta' l-illandjar, jew id-dwal tal-linja taċ-ċentru tar-runway, jew id-dwal tat-tarf tar-runway, jew kombinazzjoni ta' dawn. Din ir-referenza viżwali għandha tinkludi element laterali tal-ġeometrija ta' l-art, jiġifieri crossbar tad-dwal ta' l-avviċinament jew il-limitu ta' l-inżul jew barrette tad-dwal taż-zona ta' l-illandjar sakemm l-operazzjoni titwettag bl-użu ta' HUDLS li tkun approvata għall-illandjar.
- (4) (i) L-RVR mehtieġa. L-iktar valuri minimi baxxi li għandhom jintużaw mill-operatur għall-operazzjonijiet tal-Kategorija II huma:

Tabella 7a

RVR għall-Operazzjonijiet tal-Kat II vs DH

Valuri minimi tal-Kategorija II		
DH (piedi)	HUDLS awto-akkoppjata/Approvata sa inqas mid-DH (Nota 1a)	
	RVR Ajruplan tal-Kategorija A, B u C	RVR Ajruplan tal-Kategorija D
100-120	300 m	300/350 m (Nota 2a)
121-140	400 m	400 m
141 u oġhla	450 m	450 m

Nota 1a: Ir-referenza 'awto-akkoppjata sa taht id-DH/HUDLS Approvata' f'din it-tabella tfisser l-użu ssoġġat tas-sistema ta' kontroll awtomatiku tat-titjira jew l-HUDLS sa għoli ta' 8 % tad-DH. Għalhekk, ir-rekwiżiti ta' l-adeġwatezza għat-titjir jistgħu, permezz ta' l-gholi minimu ta' l-ingaġġ għas-sistema ta' kontroll awtomatiku tat-titjira, jaffettwaw id-DH li għandu jkun applikat.

Nota 2a: 300 m jistgħu jintużaw għal ajruplan tal-Kategorija D li jwettaq inżul awtomatiku.

- (ii) L-RVR mehtieġa. L-iktar valuri minimi baxxi li għandhom jintużaw mill-operatur għall-operazzjonijiet barra l-Istandard tal-Kategorija II huma:

Tabella 7b

Minimu ta' l-RVR barra l-Istandard tal-Kategorija II vs Sistema tad-Dwal ta' l-Avviċinament

Valuri Minimi Barra l-Istandard tal-Kategorija II					
DH (piedi)	Inżul awtomatiku jew HUDLS Approvata użati fl-illandjar				
	Klassi tal-Facilità tad-Dawl				
	FALS	IALS	BALS	NALS	
	Ara l-paragrafi (d)(5), (d)(6) u (d)(10) dwar l-RVR < 750m				
	KAT A-C	KAT D	KAT A-D	KAT A-D	KAT A-D
RVR Metri					
100-120	350	400	450	600	700
121-140	400	450	500	600	700
141-160	450	500	500	600	750
161-199	450	500	550	650	750

Nota: L-ghajnuniet viżwali mehtieġa biex jitwettqu l-Operazzjonijiet barra l-Istandard tal-Kategorija II jikkonsistu f'marki standard ta' fuq ir-runway għal matul il-ġurnata u d-dwal ta' l-avviċinament u tar-runway (id-dwal tat-tarf tar-runway, id-dwal tal-limiti, id-dwal tat-tmiem tar-runway). Għall-operazzjonijiet f'RVR ta' 400 m jew inqas, għandhom ikunu disponibbli dwal tal-linja taċ-ċentru. Il-konfigurazzjonijiet tad-dwal ta' l-avviċinament huma kklassifikati u mnizzżli fit-Tabella 4 ta' hawn fuq.

- (iii) Biex iwettaq operazzjonijiet barra l-Istandard tal-Kategorija II, l-operatur għandu jiżgura li l-proċeduri xierqa f'Viżibilità Baxxa jkunu stabbiliti u jaħdmu fl-ajrudrom maħsub ta' l-inżul.

(g) Avviċinament ta' preċiżjoni — Operazzjonijiet tal-Kategorija III

(1) Ġenerali. L-operazzjonijiet tal-Kategorija III jinqasmu kif ġej:

- (i) Operazzjonijiet tal-Kategorija III A. Avviċinament bi strument ta' preċiżjoni u nżul bl-użu ta' ILS jew MLS b':

(A) Gholi ta' deċiżjoni ta' inqas minn 100 pied; kif ukoll

(B) Medda viżwali tar-runway ta' mhux inqas minn 200 m.

- (ii) Operazzjonijiet tal-Kategorija III B. Avviċinament bi strument ta' preċiżjoni u nżul bl-użu ta' ILS jew MLS b':

(A) Gholi ta' deċiżjoni ta' inqas minn 100 pied, jew bla ebda gholi ta' deċiżjoni; kif ukoll

(B) Medda viżwali tar-runway ta' inqas minn 200 m iżda mhux inqas minn 75 m.

Nota: Fejn l-gholi ta' deċiżjoni (id-DH) u l-medda viżwali tar-runway (l-RVR) ma jaqgħux fl-istess Kategorija, l-RVR għandha tid-determina ma' liema Kategorija għandha titqies l-operazzjoni.

(2) Gholi ta' deċiżjoni. Għall-operazzjonijiet li fihom jintuża gholi ta' deċiżjoni, l-operatur għandu jiżgura li l-gholi ta' deċiżjoni ma jkunx inqas minn:

- (i) L-gholi minimu ta' deċiżjoni speċifikat fl-AFM, jekk ikun iddikjarat; jew

- (ii) L-gholi minimu li għalih l-ghajjnuna ta' l-avviċinament ta' preċiżjoni tista' tintuża minghajr ir-referenza viżwali meħtieġa; jew

- (iii) L-gholi ta' deċiżjoni li għalih l-ekwipaġġ tat-titjira jkun awtorizzat li jopera.

(3) Operazzjonijiet bla ebda Gholi ta' Deċiżjoni. Operazzjonijiet bla ebda gholi ta' deċiżjoni jistgħu jitwettqu biss jekk:

- (i) L-operazzjoni bla ebda gholi ta' deċiżjoni tkun awtorizzata fl-AFM; kif ukoll

- (ii) L-ghajjnuna ta' l-avviċinament u l-faċilitajiet ta' l-ajrudrom jistgħu jappoġġjaw operazzjonijiet bla ebda gholi ta' deċiżjoni; kif ukoll

- (iii) L-operatur ikollu approvazzjoni għall-operazzjonijiet tal-Kategorija III bla ebda gholi ta' deċiżjoni.

Nota: Fil-każ ta' runway tal-KAT III wiehed jista' jassumi li l-operazzjonijiet bla ebda gholi ta' deċiżjoni jkunu jistgħu jiġu appoġġjati sakemm ma jkunux speċifikament ristretti kif ippubblikat fl-AIP jew fin-NOTAM.

(4) Referenza Viżwali

- (i) Għall-operazzjonijiet tal-Kategorija IIIA, u għall-operazzjonijiet tal-Kategorija IIIB li jitwettqu b'sistemi ta' kontroll tat-titjira fail-passive, jew bl-użu ta' HUDLS approvata, il-pilota ma jistax jissokta l-avviċinament taht l-gholi ta' deċiżjoni stabbilit skond is-sub-paragrafu (g)(2) ta' hawn fuq, sakemm ma tkunx inkisbet u ma tkunx tista' tinzamm referenza viżwali li jkollha segment ta' mill-inqas 3 dwal konsekuttivi, li jkunu jew il-linja taċ-ċentru tad-dwal ta' l-avviċinament, jew id-dwal taż-żona ta' l-illandjar, jew id-dwal tal-linja taċ-ċentru tar-runway, jew id-dwal tat-tarf tar-runway, jew inkella kombinazzjoni ta' dawn.

- (ii) Għall-operazzjonijiet tal-Kategorija IIIB li jitwettqu jew b'sistemi ta' kontroll tat-titjira fail-operational jew b'sistema ibrida ta' nżul fail-operational (li tkun fiha, per eż. HUDLS), li jużaw gholi ta' deċiżjoni, il-pilota ma jistax jissokta avviċinament taht l-Gholi ta' Deċiżjonistabbilit skond is-sub-paragrafu (e)(2) ta' hawn fuq, sakemm ma tkunx inkisbet u ma tkunx tista' tinzamm referenza viżwali li jkollha mill-inqas dawl wiehed tal-linja taċ-ċentru.

(5) L-RVR meħtieġa. L-iktar valuri minimi baxxi li għandhom jintużaw mill-operatur għall-operazzjonijiet tal-Kategorija III huma:

Tabella 8

RVR għall-Operazzjonijiet tal-Kat III vs DH u sistema ta' kontroll/gwida roll-out

Valuri minimi tal-Kategorija III			
Kategorija	Gholi ta' deċiżjoni (piedi) (Nota 2)	Sistema ta' kontroll/gwida roll-out	RVR (m.)
IIIA	Inqas minn 100 pied	Mhux meħtieġa	200 m
IIIB	Inqas minn 100 pied	Fail-passive	150 m (Nota 1)
IIIB	Inqas minn 50 pied	Fail-passive	125 m
IIIB	Inqas minn 50 pied jew L-ebda Gholi ta' Deċiżjoni.	Fail-operational (Nota 3)	75 m

Nota 1: Għall-ajruplani ċertifikati skond is-CS-AWO 321(b)(3) jew ekwivalenti.

Nota 2: Iż-żejjed tas-sistema tal-kontroll tat-titjira jkun stabbilit taħt is-CS-AWO permezz ta' l-għoli minimu ta' deċiżjoni ċertifikat.

Nota 3: Is-sistema fail-operational imsemmija jista' jkun fiha sistema ibrida fail-operational.

(h) Sistemi ta' Viżjoni Mtejba (Enhanced Vision Systems)

(1) Pilota li juża sistema ta' viżjoni mtejba ċertifikata għall-finijiet ta' dan il-paragrafu u wżata skond il-proċeduri u l-limiti tal-manwal approvat tat-titjira, jista':

(i) Ikompli avviċinament iktar baxx mid-DH jew l-MDH sa 100 pied 'il fuq mill-altezza ta' limitu tar-runway dejjem jekk talanqas waħda mir-referenzi viżwali li ġejjin tkun tidher u tkun tista' tiġi identifikata fuq is-sistema ta' viżjoni mtejba:

(A) Elementi tad-dwal ta' l-avviċinament; jew

(B) Il-limitu tar-runway, identifikat b'talanqas wiehed minn dawn li ġejjin: il-bidu tal-wiċċ tar-runway użat għall-inżul, id-dwal tal-limiti, id-dwal ta' l-identifikazzjoni tal-limiti; u ż-żona ta' l-illandjar, identifikata b'talanqas wiehed minn dawn li ġejjin: il-wiċċ taż-żona ta' l-illandjar tar-runway użat għall-inżul, id-dwal u l-marki taż-żona ta' l-illandjar jew id-dwal tar-runway.

(ii) Inaqas l-RVR/is-CMV ikkalkulat għall-avviċinament mill-valur tal-kolonna 1 tat-Tabella 9 ta' hawn taħt għall-valur tal-kolonna 2:

Tabella 9

Avviċinament bl-użu tat-Tnaqqis ta' l-EVS RVR/CMV vs RVR/CMV Normali

RVR/CMV meħtieġ normalment	RVR/CMV għall-avviċinament bl-użu ta' l-EVS
550	350
600	400
650	450
700	450
750	500
800	550
900	600
1 000	650
1 100	750
1 200	800
1 300	900
1 400	900
1 500	1 000
1 600	1 100
1 700	1 100

RVR/CMV mehtieg normalment	RVR/CMV għall-avviċinament bl-użu ta' l-EVS
1 800	1 200
1 900	1 300
2 000	1 300
2 100	1 400
2 200	1 500
2 300	1 500
2 400	1 600
2 500	1 700
2 600	1 700
2 700	1 800
2 800	1 900
2 900	1 900
3 000	2 000
3 100	2 000
3 200	2 100
3 300	2 200
3 400	2 200
3 500	2 300
3 600	2 400
3 700	2 400
3 800	2 500
3 900	2 600
4 000	2 600
4 100	2 700
4 200	2 800
4 300	2 800
4 400	2 900
4 500	3 000
4 600	3 000
4 700	3 100
4 800	3 200
4 900	3 200
5 000	3 300

- (2) Il-paragrafu (h)(1) ta' hawn fuq jista' jintuża biss għall-Operazzjonijiet ILS, MLS, PAR, GLS u APV b'DH ta' mhux inqas minn 200 pied jew avviċinament li jsir bl-użu ta' gwida tal-mogħdija tat-titjira vertikali approvata għal MDH jew DH ta' mhux inqas minn 250 pied.
- (3) Il-pilota ma jstax ikompli l-avviċinament taht il-100 pied 'il fuq mil-limitu ta' l-altezza fuq ir-runway għar-runway maħsub, sakemm mill-inqas waħda mir-riferenzi viżwali li ġejjin tkun viżibbli b'mod distintiv u tkun tista' tiġi identifikata mill-pilota mingħajr ma jkollu jiddependi fuq is-sistema ta' viżjoni mtejbja:
- (A) Id-dwal jew il-marki tal-limitu; jew
- (B) Id-dwal jew il-marki taż-żona ta' l-illandjar.
- (i) [imħollija vojta intenzjonalment]
- (j) Dawran
- (1) L-Gholi Minimu ta' l-Inżul (l-MDH). L-MDH għad-dawran għandu jkun l-ogħla minn:
- (i) L-OCH/l-OCL tad-dawran ippubblikat għall-kategorija ta' l-ajruplan; jew

- (ii) L-għoli minimu tad-dawran imniżżel fit-Tabella 10 ta' hawn taht; jew
- (iii) Id-DH/l-MDH tal-proċedura ta' avvċinament bi strument ta' qablu.
- (2) L-Altezza Minima ta' l-Inżul (il-Minimum Descent Altitude — l-MDA). L-MDA għad-dawran għandha tkun ikkalkulata billi tiżdied l-altezza ppubblikata ta' l-ajrudrom ma' l-MDH, kif stabbilit f'(1) hawn fuq.
- (3) Viżibilità. Il-viżibilità minima għad-dawran għandha tkun l-oġhla minn:
 - (i) Il-viżibilità tad-dawran għall-kategorija ta' l-ajruplan, jekk tkun ippubblikata; jew
 - (ii) Il-viżibilità minima mniżżla fit-Tabella 10 ta' hawn taht; jew
 - (iii) L-RVR/is-CMV imniżżlin fit-Tabelli 5 u 6 għall-proċedura ta' avvċinament bi strument ta' qabilha.
- (4) Minkejja r-rekwiżiti fis-subparagrafu (3) ta' hawn fuq, l-Awtorità tista' toffri eżenzjoni lill-operatur mir-rekwiżit taż-żieda fil-viżibilità ta' iktar minn dik imniżżla fit-Tabella 10.
- (5) L-eżenzjonijiet kif imniżżlin fil-paragrafu (4) għandhom ikunu llimitati għall-postijiet fejn ikun hemm interess ċar mill-pubbliku għaž-żamma ta' l-operazzjonijiet attwali. L-eżenzjonijiet għandhom ikunu bbażati fuq l-esperjenza ta' l-operatur, il-programm ta' tahrig u l-kwalifiki ta' l-ekwipaġġ tat-tijira. L-eżenzjonijiet għandhom jiġu riveduti kull tant żmien.

Tabella 10

Il-viżibilità Minima u l-MDH għad-dawran vs. il-kategorija ta' l-ajruplan

	Il-kategorija ta' l-ajruplan			
	A	B	C	D
L-MDH (pedi)	400	500	600	700
Il-viżibilità meteoroloġika minima (m)	1 500	1 600	2 400	3 600

- (2) Fit-tifsira ta' dan il-paragrafu, id-dawran b'rotot preskritti hija proċedura aċċettata.
- (k) Avvċinament Viżwali. L-operatur m'għandux juża RVR ta' inqas minn 800 m għall-avvċinament viżwali.
- (l) Konverzjoni tal-Viżibilità Meteoroloġika Rrappurtata għall-RVR/is-CMV.
 - (1) L-operatur għandu jiżgura li l-viżibilità meteoroloġika għall-konverzjoni ta' l-RVR/is-CMV ma tintużax għat-tluq, għall-kalkolu ta' kwalunkwe valur minimu ta' l-RVR ta' inqas minn 800 m, jew meta l-RVR irrappurtata tkun disponibbli.

Nota: Jekk jiġi rrappurtat li l-RVR tkun iktar mill-valur massimu valutat mill-operatur ta' l-ajrudrom, per eż. 'RVR ta' iktar minn 1 500 metru', din ma titqiesx bhala valur irrappurtat għall-finijiet ta' dan il-paragrafu.

- (2) Meta jikkonverti l-viżibilità meteoroloġika għall-RVR fiċ-ċirkustanzi l-oħra kollha għajr dawk imsemmija fis-subparagrafu (l)(1) ta' hawn fuq, l-operatur għandu jiżgura li tintuża t-Tabella li ġejja:

Tabella 11

Il-konverzjoni tal-Viżibilità Meteoroloġika għall-RVR/is-CMV

Elementi ta' dwal fl-operazzjoni	RVR/CMV = Viżibilità Met. Rrappurtata ×	
	Bi nhar	Bil-lejl
Id-dwal ta' l-avvċinament u tar-runway HI	1,5	2,0
Kwalunkwe tip ta' sistema tad-dwal għajr dik imsemmija hawn fuq	1,0	1,5
L-ebda dawl	1,0	Mhux applikabbli

Appendici 2 għall-OPS 1.430 (c)

Il-Kategoriji ta' l-Ajruplan — l-operazzjonijiet kollha tat-temp

(a) Klassifikazzjoni ta' ajruplani

Il-kriterji meqjusa għall-klassifikazzjoni ta' l-ajruplan skond il-kategoriji huwa l-velocità ta' l-ajru indikata fil-limitu (VAT) li tkun ugwali għall-velocità ta' meta l-magna tiegħi taħdem (VSO) immultiplikata b'1,3 jew il-VS1G immultiplikata b'1,23 fil-konfigurazzjoni ta' l-illandjar bl-ogħla massa awtorizzata ta' l-illandjar. Ekk kemm il-VSO u l-VS1G ikunu disponibbli, għandha tintuża l-ogħla VAT li tirriżulta. Il-kategoriji ta' l-ajruplan li jikkorrispondu għall-valuri tal-VAT qed jidhru fit-Tabella t'hawn taht:

Kategorija ta' l-ajruplan	VAT
A	Inqas minn 91 kt
B	Minn 91 sa 120 kt
C	Minn 121 sa 140 kt
D	Minn 141 sa 165 kt
E	Minn 166 sa 210 kt

Il-konfigurazzjoni ta' l-illandjar li għandha titqies għandha tkun definita mill-operatur jew mill-manifattur ta' l-ajruplan.

(b) Bidla permanenti fil-kategorija (l-ogħla massa ta' l-illandjar)

- (1) L-opertaur għandu jimponi massa ta' l-illandjar permanenti u aktar baxxa, u juża din il-massa biex tiġi stabbilita l-VAT jekk tkun approvata mill-Awtorità.
- (2) Il-kategorija definita għal ajruplan partikolari għandha tkun valur permanenti u għalhekk indipendenti mill-kundizzjonijiet li jinbidlu ta' l-operazzjonijiet ta' kuljum.

Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.440

Operazzjonijiet f'Vizibilità Baxxa — ir-Regoli Operattivi Ġenerali

- (a) Ġenerali. Il-proċeduri li ġejjin japplikaw għall-introduzzjoni u l-approvazzjoni ta' l-operazzjonijiet f'vizibilità baxxa.
- (b) Dimostrazzjoni Operattiva. L-għan tad-dimostrazzjoni operattiva huwa li jkunu stabbiliti jew invalidati l-użu u l-effettività tas-sistemi applikabbli ta' gwida tat-titjira ta' l-inġenju ta' l-ajru, inkluż dawk ta' l-HUDLS jekk inhu xieraq, tat-tahriġ, tal-proċeduri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, tal-programm ta' manutenzjoni, u tal-manwali applikabbli għall-programm tal-Kategorija II/III li qed jiġi approvat.
- (1) Mill-inqas 30 avviċinament u nżul għandhom ikunu twettqu f'operazzjonijiet bl-użu tas-sistemi tal-Kategorija II/III li jkunu ġew installati f'kull tip ta' inġenju ta' l-ajru jekk id-DH mitluba tkun 50 pied jew aktar. Jekk id-DH tkun inqas minn 50 pied, ikun meħtieġ li jintlaħqu mill-inqas 100 avviċinament u nżul sakemm ma jkunx approvat mod iehor mill-Awtorità.
- (2) Jekk l-operatur ikollu varjanti differenti ta' l-istess tip ta' inġenju ta' l-ajru li tuża l-istess sistemi bażiċi ta' kontroll tat-titjira u ta' display, jew sistemi bażiċi differenti ta' kontroll tat-titjira u ta' display fl-istess tip ta' inġenju ta' l-ajru, l-operatur għandu juri li d-diversi varjanti għandhom eżekuzzjoni sodisfaċenti, iżda l-operatur ma jkollux għalfejn iwettaq dimostrazzjoni operattiva shiha għal kull varjant. L-Awtorità tista' taċċetta wkoll tnaqqis fin-numru ta' avviċinamenti u nżul li jiġi bbażat fuq kreditu mogħti għall-esperjenza miksuba minn operatur iehor b'AOC mahruġ skond l-OPS 1 li juża l-istess tip ta' ajruplan jew varjant u proċeduri.
- (3) Jekk in-numru ta' avviċinamenti mingħajr suċċess ikunu iżjed minn 5 % tat-total (eż. inżul mhux sodisfaċenti, qtagħ fis-sistema), il-programm ta' evalwazzjoni għandu jiġi estiż fi stadji ta' mill-inqas 10 avviċinamenti u nżul sakemm ir-rata tan-nuqqas ġenerali ma tkunx iżjed minn 5 %.
- (c) Il-Ġbir ta' Data Għal Dimostrazzjonijiet Operattivi. Kull applikant għandu jiżviluppa metodu ta' għbir ta' data (eż. formula li għandha tintuża mill-ekwipaġġ tat-titjira) biex tiġi reġistrata l-eżekuzzjoni ta' l-avviċinament u ta' l-inżul. Id-data li tirriżulta u s-sommarju tad-data tad-dimostrazzjoni għandha tkun disponibbli għall-Awtorità għall-evalwazzjoni.
- (d) Analizi tad-Data. Avviċinament u/jew inżul awomatiku mhux sodisfaċenti għandhom ikunu ddokumentati u analizzati.
- (e) Monitoraġġ Kontinwu
- (1) Wara li tkun inkisbet l-awtorizzazzjoni inizjali, l-operazzjonijiet għandhom ikunu monitorati kontinwament mill-operatur biex jidentifika kwalunkwe xejriet mhux mixtieqa qabel ma dawn isiru perikolużi. Ir-rapporti ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jistgħu jintużaw biex jinkiseb dan.
- (2) L-informazzjoni li ġejja għandha tinzamm għal perjodu ta' 12-il xahar:
- (i) In-numru totali ta' avviċinamenti, skond it-tip ta' ajruplan, fejn it-tagħmir ta' l-ajru tal-Kategorija II jew III jkun intuża biex isiru avviċinamenti sodisfaċenti, attwali jew ta' prattika, għall-valuri minimi applikabbli tal-Kategorija II jew III; kif ukoll
- (ii) Ir-rapporti dwar avviċinamenti u/jew inżul awtomatiku mhux sodisfaċenti, skond l-ajrudrom u r-reġistrazzjoni ta' l-ajruplan, fil-kategoriji li ġejjin:
- (A) Hsarat fit-tagħmir ta' l-ajru;
- (B) Diffikultajiet fil-faċilità ta' fuq l-art;
- (C) Avviċinamenti mhux milhuqa minhabba struzzjonijiet ta' l-ATC; jew
- (D) Raġunijiet oħrajn.
- (3) L-operatur għandu jstabbilixxi proċedura biex jissorvelja l-eżekuzzjoni tas-sistema ta' l-inżul awtomatiku jew ta' l-HUDLS għall-eżekuzzjoni ta' l-illandjar, ta' kull ajruplan, kif xieraq.

- (f) Perjodi tranżizzjonali
- (1) Operaturi mingħajr esperjenza minn qabel fil-Kategorija II jew III
- (i) Operatur li ma jkollux esperjenza operattiva minn qabel fil-Kategorija II jew III jista' jiġi approvat għall-operazzjonijiet tal-Kategorija II jew IIIA fil-każ, fejn ikun kiseb esperjenza minima ta' 6 xhur f'operazzjonijiet tal-Kategorija I fuq dak it-tip ta' ajruplan.
- (ii) Meta jkun temm is-6 xhur ta' operazzjonijiet tal-Kategorija II jew IIIA fuq dak it-tip ta' ajruplan, l-operatur jista' jiġi approvat għall-operazzjonijiet tal-Kategorija IIIB. Meta tinghata din l-approvazzjoni, l-Awtorità tista' timponi valuri minimi oghla minn dawk l-akar baxxi li jkunu japplikaw għal perjodu addizzjonali. Iż-żjieda fil-valuri minimi normalment tirreferi biss għal RVR u/jew għal restrizzjoni kontra l-operazzjonijiet bla għoli ta' deċizzjoni u għandhom jintgħazlu b'tali mod li dawn ma jkunu jehtieġu l-ebda bidla fil-proċeduri operattivi.
- (2) (i) Operaturi mingħajr esperjenza minn qabel fil-Kategorija II jew III Operatur li jkollu esperjenza minn qabel fil-Kategorija II jew III jista' jikseb awtorizzazzjoni għal perjodu ta' transizzjoni mnaqqas billi jibgħat applikazzjoni lill-Awtorità.
- (ii) Operatur awtorizzat għall-operazzjonijiet tal-Kategorija II jew III li juża proċeduri ta' avvicinament awto-akkoppjat, bi jew mingħajr inżul awtomatiku, u li jkompli billi jibda juża operazzjonijiet tal-Kategorija II jew III għal titjiriet manwali bl-użu ta' l-HUDLS, għandu jitqies bhala 'Operatur gdid tal-Kategorija II/III' għall-finijiet tad-dispożizzjonijiet għall-perjodu dimostrattiv.
- (g) Il-manutenzjoni tat-tagħmir tal-Kategorija II, tal-Kategorija III u ta' l-LVTO. L-istruzzjonijiet tal-manutenzjoni għas-sistemi ta' gwida abbord għandhom ikunu stabbiliti mill-operatur, flimkien mal-manifattur, u għandhom ikunu inklużi fil-programm ta' manutenzjoni ta' l-ajruplan ta' l-operatur li huwa preskritt fil-Parti M, paragrafu M.A.302, li għandu jkun approvat mill-Awtorità.
- (h) Ajrudromi u Runways eliġibbli
- (1) Kull kombinazzjoni tat-tip ta' ajruplan/runway għandha tkun ivverifikati billi jintemm b'suċċess mill-inqas avvicinament u nżul wiehed f'kundizzjonijiet tal-Kategorija II jew ahjar, qabel ma jinghata bidu għall-operazzjonijiet tal-Kategorija III.
- (2) Għal runways li jkollhom terren ta' qabel il-limitu irregolari jew defiċjenzi ohra previsti jew magħrufa, kull kombinazzjoni tat-tip ta' ajruplan/runway trid tiġi vverifikata b'operazzjonijiet fil-f'kundizzjonijiet standard tal-Kategorija I jew ahjar, qabel ma jinghata bidu għall-operazzjonijiet iktar baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I, operazzjonijiet tal-Kategorija II jew dawk barra l-Istandard tal-Kategorija II jew III.
- (3) Jekk l-operatur ikollu varjanti differenti ta' l-istess tip ta' ajruplan, f'konformità mas-subparagrafu 4 ta' hawn taht, li jużaw l-istess sistemi bażiċi tal-kontroll tat-titjira u tad-display, jew sistemi bażiċi differenti tal-kontroll tat-titjira u tad-display fl-istess tip ta' ajruplan, f'konformità mas-subparagrafu 4 ta' hawn taht, l-operatur għandu juri li l-varjanti għandhom eżekuzzjoni operattiva sodisfaċenti, iżda l-operatur ma jkollux għalfejn iwettaq dimostrazzjoni operattiva shiha għal kull kombinazzjoni ta' varjant/runway.
- (4) Għall-finijiet tal-paragrafu (h), tip ta' ajruplan jew varjant ta' tip ta' ajruplan jitqies li hu ta' l-istess tip jew varjant ta' ajruplan jekk dak it-tip jew varjant għandu l-istess elementi ta' hawn taht jew elementi simili għalihom:
- (i) Livell tat-teknoloġija, inkluż:
- (A) L-FGS u d-displays u l-kontrolli assoċjati;
- (B) L-FMS u l-livell ta' l-integrazzjoni ma' l-FGS;
- (C) L-użu ta' l-HUDLS.
- (ii) Il-proċeduri operattivi, inkluż:
- (A) L-gholi ta' l-allarm;
- (B) L-inżul manwali/awtomatiku;
- (C) L-ebda operazzjoni fl-gholi tad-deċizzjoni;
- (D) L-użu ta' l-HUD/l-HUDLS f'operazzjonijiet ibridi.

- (iii) Il-karatteristiċi ta' l-immaniġġjar, inkluż:
- (A) L-inżul manwali minn avvċinament awtomatiku jew iggwidat mill-HUDLS;
 - (B) Id-dawran manwali minn avvċinament awtomatiku;
 - (C) Ir-roll out awtomatiku/manwali.
- (5) L-operaturi li jużaw l-istess tip/klassi ta' ajruplan jew varjant ta' tip f'konformità mal-paragrafu 4 ta' hawn fuq jistgħu jkksbu kreditu mill-esperjenza u mir-reġistri ta' xulxin billi jkunu konformi ma' dan il-paragrafu.
- (6) Operaturi li jwettqu l-operazzjonijiet barra l-Istandard tal-Kategorija II għandhom ikunu konformi ma' l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.440 — Operazzjonijiet f'Viżibilità Baxxa — Regoli Operattivi Ġenerali applikabbli għall-operazzjonijiet tal-Kategorija II.
-

Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.450

Operazzjonijiet f'Vizibilità Baxxa — Tahrìg u Kwalifiki

(a) Ġenerali: Operatur għandu jiżgura li l-programmi ta' tahrìg tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira għal Operazzjonijiet f'Vizibilità Baxxa jinkludu korsijiet strutturati għal min jahdem fuq l-art, dwar is-simulatur tat-Titjira u/jew tahrìg għal min jahdem fl-ajru. L-operatur jista' jqassar il-kontenut tal-kors kif preskritt fis-subparagrafi (2) u (3) ta' hawn taht, sakemm il-kontenut tal-kors imqassar ikun aċċettabbli għall-awtorità.

(1) Il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira bla ebda esperjenza fil-Kategorija II jew fil-Kategorija III għandhom itemmu l-programm shìh tat-tahrìg preskritt fis-subparagrafi (b), (c) u (d) ta' hawn taht.

(2) Membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira b'esperjenza tal-Kategorija II jew III b'operazzjonijiet ta' tip simili (operazzjonijiet awto-akkoppjati/ta' nżul awtomatiku, ta' l-HUDLS/Hybrid HUDLS jew ta' l-EVS) jew tal-Kategorija II b'inżul manwali jekk dan ikun xieraq għal operatur Komunitarju iehor, jistgħu jieħdu sehem f:

(i) Kors ta' tahrìg imqassar għal min jahdem fl-ajruport jekk ikunu qed jahdmu f'tip/klassi differenti minn dak li minnu jkunu kisbu l-esperjenza tal-Kategorija II jew III;

(ii) Kors ta' tahrìg imqassar għal min jahdem fl-ajruport, dwar is-Simulatur tat-Titjira u/jew għal fuq it-titjira jekk ikunu qed jahdmu fl-istess tip/klassi u f'varjant ta' l-istess tip jew klassi li minnu jkunu kisbu l-esperjenza tal-Kategorija II jew III. Il-kors imqassar għandu jinkudi mill-inqas ir-rekwiżiti tas-sub-paragrafi (d)(1), (d)(2)(i) jew (d)(2)(ii) kif xieraq u (d)(3)(i). Bl-approvazzjoni ta' l-Awtorità, l-operatur jista' jnaqqas in-numru ta' avvicinamenti/ta' nżul mehtieġa mis-subparagrafu (d)(2)(i) jekk it-tip/klassi jew il-varjant tat-tip jew il-klassi jkollu l-istess elementi ta' hawn taht jew elementi simili għalihom:

(A) Livell ta' teknoloġija — Sistema ta' kontroll/ta' gwida tat-titjira (FGS); kif ukoll

(B) Proċeduri Operattivi;

(C) Karatteristiċi ta' l-Immaniġjar (Ara l-paragrafu 4 ta' hawn taht);

bhat-tip jew il-klassi użat qabel, inkella jrid jiġi sodisfatt b'mod komplut ir-rekwiżit ta' (d)(2)(i).

(D) L-użu ta' l-HUDLS/tal-Hybrid HUDLS;

(E) L-użu ta' l-EVS.

(3) Il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira b'esperjenza fil-Kategorija II jew III ma' l-operatur jistgħu jsegwu kors imqassar ta' tahrìg għal min jahdem fl-ajruport, dwar is-simulatur tat-titjira u/jew għal fuq it-titjira.

Il-kors imqassar meta jitbiddel:

(i) It-tip/il-klassi ta' l-ajruplan għandu jinkudi mill-inqas ir-rekwiżiti tas-subparagrafi (d)(1), (d)(2)(i) jew (d)(2)(ii) kif xieraq u (d)(3)(i);

(ii) Għal varjant iehor ta' ajruplan fl-istess grad ta' tip jew klassi li jkollu l-istess elementi ta' hawn taht jew elementi simili għalihom:

(A) Livell ta' teknoloġija — sistema ta' kontroll/ta' gwida tat-titjira (FGS); kif ukoll

(B) Proċeduri operattivi — l-integrità;

(C) Karatteristiċi ta' l-Immaniġjar (Ara l-paragrafu 4 ta' hawn taht);

(D) L-użu ta' l-HUDLS/tal-Hybrid HUDLS;

(E) L-użu ta' l-EVS

bhat-tip jew il-klassi użat qabel, b'hekk kors jew familjarizzazzjoni dwar id-differenzi li jkun xieraq għall-bidla tal-varjant jissodisfa r-rekwiżiti tal-kors imqassar.

- (iii) Għal varjant ieħor ta' ajruplan fl-istess grad ta' tip jew klassi li jkollu element li ġej differenti b'mod sinifikanti:
- (A) Livell ta' teknoloġija — sistema ta' kontroll/ta' gwida tat-titjira (FGS); kif ukoll
 - (B) Proċeduri operattivi — l-integrità;
 - (C) Karatteristiċi ta' l-Immaniġjar (Ara l-paragrafu 4 ta' hawn taht);
 - (D) L-użu ta' l-HUDLS/tal-Hybrid HUDLS;
 - (E) L-użu ta' l-EVS
- b'hekk għandhom jiġu sodisfatti r-rekwiżiti tas-subparagrafi (d)(1), (d)(2)(i) jew (d)(2)(ii) kif xieraq u (d)(3)(i). Bl-approvazzjoni ta' l-Awtorità, l-operatur jista' jnaqqas in-numru ta' avviċinamenti/ta' nżul meħtieġa mis-subparagrafu (d)(2)(i).
- (4) Meta jwettaq operazzjonijiet tal-Kategorija II jew III b'varjant(i) differenti ta' ajruplani fl-istess grad ta' tip jew klassi, operatur għandu jiżgura li d-differenzi u/jew similaritajiet ta' l-ajruplani kkonċernati jiġġustifikaw dawn l-operazzjonijiet filwaqt li jqis mill-inqas dan li ġej:
- (i) il-livell tat-teknoloġija, inkluż:
 - (A) l-FGS u d-displays u l-kontrolli assoċjati;
 - (B) Is-Sistema ta' Ġestjoni tat-Titjira u l-integrazzjoni tagħha jew le ma' l-FGS;
 - (C) L-użu ta' l-HUD/l-HUDLS ma' sistemi ibridi u/jew l-EVS.
 - (ii) Il-proċeduri operattivi, inkluż:
 - (A) Fail-passive/fail-operational, l-gholi ta' l-allarm;
 - (B) L-inżul manwali/awtomatiku;
 - (C) L-ebda operazzjoni fl-gholi tad-deċiżjoni;
 - (D) L-użu ta' l-HUD/l-HUDLS ma' sistemi ibridi.
 - (iii) Il-karatteristiċi ta' l-immaniġġjar, inkluż:
 - (A) L-inżul manwali minn avviċinament awtomatiku HUDLS u/jew iggwidat mill-EVS;
 - (B) Id-dawran manwali minn avviċinament awtomatiku;
 - (C) Ir-roll out awtomatiku/manwali.
- (b) Tahriġ ta' fuq l-art. L-operatur għandu jiżgura li l-kors inizjali tat-tahriġ fuq l-art għall-Operazzjonijiet f'Viżibilità Baxxa jkun ikopri mill-inqas:
- (1) Il-karatteristiċi u l-limitazzjonijiet ta' l-ILS u/jew ta' l-MLS;
 - (2) Il-karatteristiċi ta' l-ghajnuniet viżwali;
 - (3) Il-karatteristiċi taċ-ċpar;
 - (4) Il-kapaċitajiet u l-limitazzjonijiet operattivi tas-sistema partikolari li taħdem waqt li tkun fl-ajru biex tkun inkluża s-simboloġija ta' l-HUD u l-karatteristiċi ta' l-EVS kif xieraq;
 - (5) L-effetti ta' preċipitazzjoni, tat-ktattir tas-silġ, windshear ta' livell baxx u tat-turbulenza;
 - (6) L-effett ta' hssarat ta' funzjonament speċifiċi fl-ajruplan/fis-sistema;

- (7) L-użu u l-limitazzjonijiet tas-sistemi ta' l-evalwazzjoni RVR;
 - (8) Il-prinċipji tar-reqwiziti tat-tnehhija ta' ostakli;
 - (9) L-għarfien u l-azzjoni li tkun trid tittiehed fil-każ ta' nuqqas ta' tagħmir ta' fuq l-art;
 - (10) Il-proċeduri u l-prekawzjonijiet li għandhom ikunu segwiti b'rabta mal-moviment tal-wiċċ matul operazzjonijiet meta l-RVR tkun 400 m jew inqas u kwalunkwe proċeduri addizzjonali meħtieġa għat-tluġ f'kundizzjonijiet ta' inqas minn 150 m (200 m għall-ajruplan tal-Kategorija D);
 - (11) Is-sinifikat ta' l-għoli ta' deċiżjoni bbażat fuq altimetri bir-radjo u l-effett tal-profil tat-terren fiż-żona ta' l-avvicinament fuq qari meħud b'altimetru bir-radjo u fuq sistemi ta' avvicinament/inżul awtomatiku;
 - (12) L-importanza u s-sinifikat ta' l-Gholi ta' Allarm, jekk applikabbli, u l-azzjoni fil-każ ta' nuqqas li jista' jsehh 'il fuq u taht l-Gholi ta' Allarm;
 - (13) Ir-reqwiziti ta' kwalifika għall-piloti biex jiksbu u jzommu l-approvazzjoni biex iwettqu Tluq f'Viżibilità Baxxa u operazzjonijiet tal-Kategorija II jew III; kif ukoll
 - (14) L-importanza tal-pożizzjoni bilqiegħda u ta' l-għajnejn korretta.
- (c) It-Taħriġ b'Simulatur tat-Titjira u/jew it-taħriġ fl-ajru
- (1) L-operatur għandu jiżgura li t-taħriġ bis-Simulatur tat-Titjira u/jew it-taħriġ fl-ajru għall-operazzjonijiet f'Viżibilità Baxxa jkun jinkludi:
 - (i) Kontrolli dwar it-thaddim tajjeb tat-tagħmir, kemm fuq l-art u anke waqt it-tijira;
 - (ii) L-effett fuq il-valuri minimi kkawżat bil-bidliet fl-istat ta' l-installazzjonijiet fuq l-art;
 - (iii) Monitoraġġ ta':
 - (A) Sistemi awtomatiċi tal-kontroll tat-titjira u ta' l-annunzjaturi ta' l-istat ta' l-inżul awtomatiku b'enfasi fuq l-azzjoni li trid tittiehed fil-każ li dawn is-sistemi jonqsu milli jahdmu; kif ukoll
 - (B) L-istat ta' gwida ta' l-HUD/HUDLS/EVS u ta' l-annunzjaturi kif xieraq, għall-inkluzjoni tal-Head Down Displays.
 - (iv) L-azzjonijiet li jridu jittieħdu fil-każ li jkun hemm nuqqas ta' funzjonament fil-magni, fis-sistemi ta' l-elettriku, fis-sistemi ta' l-idrawlika jew tal-kontroll tat-titjira;
 - (v) L-effett ta' l-inefficienzi magħrufa u l-użu tal-listi tat-tagħmir minimu;
 - (vi) Il-limitazzjonijiet operattivi li jkunu ġejjin miċ-ċertifikazzjoni ta' adegwatezza għat-titjira;
 - (vii) Il-gwida fuq l-informazzjoni viżwali meħtieġa fl-għoli ta' deċiżjoni flimkien ma' l-informazzjoni fuq id-devjazzjoni massima awtorizzata mill-glidepath jew il-lokalizzatur; kif ukoll
 - (viii) L-importanza u s-sinifikat ta' l-Gholi ta' Allarm, jekk applikabbli, u l-azzjoni fil-każ ta' nuqqas li jista' jsehh 'il fuq u taht l-Gholi ta' Allarm;
 - (2) L-operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira ikun imħarreg biex iwettaq id-dmirijiet tiegħu/tagħha kif ukoll li jkun ingħata struzzjonijiet fuq il-koordinazzjoni meħtieġa ma' membri oħra ta' l-ekwipaġġ. Għandu jsir użu sħiħ mis-simulaturi tat-titjira.
 - (3) It-taħriġ għandu jinqasam f'fazijiet li jkopru l-operazzjoni normali bla ebda nuqqas ta' funzjonament fl-ajruplan jew fit-tagħmir, iżda fejn ikunu inkluzi l-kundizzjonijiet kollha tat-temp li wiehed jista' jiltaqa' magħhom kif ukoll ix-xenarji dettaljati tan-nuqqas ta' funzjonament fl-ajruplan jew fit-tagħmir tiegħu li jista' jaffettwa l-operazzjonijiet tal-Kategorija II jew III. Jekk is-sistema ta' l-ajruplan tinvolvi l-użu ta' sistemi ibridi jew ta' sistemi oħrajn speċjali (bħalma huma l-HUD/l-HUDLS jew it-tagħmir ta' viżjoni mtejbja), il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jkollhom jipprattikaw l-użu ta' dawn is-sistemi f'kundizzjonijiet normali u mhux normali matul il-fażi tat-taħriġ li tinvolvi s-Simulatur tat-Titjira.

- (4) Il-proċeduri ta' l-inabbilità xierqa għat-Tluq f'Viżibilità Baxxa u għall-operazzjonijiet tal-Kategorija II u III għandhom ikunu prattikati.
- (5) Għall-ajruplani bla Simulatur tat-Titjira disponibbli biex jirrappreżenta 'l dak l-ajruplan speċifiku, l-operaturi għandhom jiżguraw li l-fażi tat-taħriġ tat-titjira li tkun speċifika għax-xenarji viżwali ta' l-operazzjonijiet tal-Kategorija II issir f'Simulatur tat-Titjira approvat speċifikament. Dan it-taħriġ għandu jinkludi mill-inqas 4 avvicinamenti. It-taħriġ u l-proċeduri li jkunu speċifiċi għat-tip għandhom jiġu prattikati fl-ajruplan.
- (6) It-taħriġ inizjali tal-Kategoriji II u III għandu jinkludi mill-inqas l-eżerċizzji li ġejjin:
- (i) Avvicinament bl-użu tal-gwida tat-titjira, ta' l-awtopiloti u tas-sistemi ta' kontroll xierqa installati fl-ajruplan, sa l-għoli ta' deċiżjoni xierqa u biex jinkludi transizzjoni għat-titjira viżwali u l-inżul;
 - (ii) Avvicinament bil-magni kollha jahdmu fejn jintużaw is-sistemi tal-gwida tat-titjira, l-awtopiloti u s-sistemi HUDLS u/jew EVS u s-sistemi tal-kontroll xierqa installati fl-ajruplan sa l-għoli ta' deċiżjoni xierqa segwit minn avvicinament mhux milhuq; kollha mingħajr referenza viżwali ta' barra;
 - (iii) Fejn ikun xierqa, l-avvicinamenti li jużaw is-sistemi tat-titjira awtomatika biex jipprovdu flares, inżul u roll-out awtomatiku; kif ukoll
 - (iv) It-tħaddim normali tas-sistema applikabbli bi u mingħajr ma tinkiseb informazzjoni viżwali fl-għoli ta' deċiżjoni.
- (7) Il-fażijiet ta' wara tat-taħriġ għandhom jinkludu mill-inqas:
- (i) Avvicinamenti bi ħsarat fil-magna f'diversi stadji fuq l-avvicinament;
 - (ii) Avvicinamenti bi ħsarat kritiċi fit-tagħmir (eż. fis-sistemi ta' l-elettriku, fis-sistemi tat-titjira awtomatika, fis-sistemi ILS/MLS ta' fuq l-art u/jew ta' l-ajru u l-iskrins li juru l-istat);
 - (iii) Avvicinamenti fejn ħsarat fit-tagħmir tat-titjira awtomatika u/jew HUD/HUDLS/EVS f'livell baxx ikunu jeħtieġu jew:
 - (A) Riverżjoni għat-titjira manwali biex ikunu kkontrollati s-sinjali, l-inżul u r-roll out jew l-avvicinament mhux milhuq; jew
 - (B) Riverżjoni għat-titjira manwali jew għal mod awtomatiku żgradat biex ikunu kkontrollati avvicinamenti mhux milhuqa minn, taht jew fl-għoli ta' deċiżjoni inklużi dawk li jistgħu jwasslu għal illandjar fuq ir-runway;
 - (iv) Ħsarat fis-sistemi li jwasslu f'lokalizzatur eċċessiv u/jew devjazzjoni mill-inklinazzjoni ta' l-inżul, kemm 'il fuq u taht l-għoli ta' deċiżjoni, fil-kundizzjonijiet viżwali minimi awtorizzati għall-operazzjoni. Barra minn hekk, il-kontinwazzjoni għall-inżul manwali għandha tkun prattikata jekk display fil-livell ta' l-għajnejn jkun jiffirma mod żgradat tas-sistema awtomatika jew jekk display fil-livell ta' l-għajnejn jkun jiffirma l-uniku mod ta' sinjal; kif ukoll
 - (v) Ħsarat u proċeduri speċifiċi għat-tip jew varjant ta' ajruplan.
- (8) Il-programm ta' taħriġ għandu jipprovdi prattika fl-immaniġġjar ta' ħsarat li jeħtieġu riverżjoni għall-valuri minimi oghla.
- (9) Il-programm ta' taħriġ għandu jinkludi l-immaniġġjar ta' l-ajruplan meta, matul avvicinament fail passive tal-Kategorija III, il-ħsara twassal biex l-awtopilota jitlef il-kuntatt taht jew fl-għoli ta' deċiżjoni meta l-aħħar RVR rapportata tkun 300 m jew inqas.
- (10) Meta t-tluq isir f'RVRs ta' 400 m jew inqas, għandu jkun stabbilit taħriġ biex ikopri ħsarat fis-sistemi u fil-magni li jwasslu għat-tluq li jitkompla jew ikun rifjutattluq.
- (11) Il-programm ta' taħriġ għandu jinkludi, fejn xierqa, avvicinamenti fejn ħsarat fit-tagħmir ta' l-HUDLS u/jew ta' l-EVS f'livell baxx ikunu jeħtieġu jew:
- (i) Riverżjoni għal head down displays biex ikun ikkontrollat avvicinament mhux milhuq; jew
 - (ii) Riverżjoni għat-titjira bi Gwida HUDLS żgradat jew mhux eżistenti biex ikunu kkontrollati avvicinamenti mhux milhuqa mill-għoli ta' deċiżjoni jew minn tahtu, inklużi dawk li jistgħu jwasslu għal illandjar fuq ir-runway.

- (12) Operatur għandu jiżgura li meta jwettaq Tluq f'Viżibilità Baxxa, operazzjonijiet iktar Baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I, dawk barra l-Istandard tal-Kategorija II, u dawk tal-Kategoriji II u III bl-użu ta' HUD/HUDLS jew Hybrid HUD/HUDLS jew EVS, il-programm tat-taħriġ u tal-kontroll jinkludi, fejn xieraq, l-użu ta' l-HUD/l-HUDLS f'operazzjonijiet normali matul il-fażijiet kollha tat-titjira.
- (d) Ir-Rekwiżiti għat-Taħriġ tal-Konverżjoni biex isiru operazzjonijiet ta' Tluq f'Viżibilità Baxxa, Operazzjonijiet iktar Baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I, dawk barra l-Istandard tal-Kategorija II, dawk ta' Avvicinament bl-użu ta' l-EVS u Operazzjonijiet tal-Kategoriji II u III. L-operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jkun temm it-taħriġ li ġej dwar il-Proċeduri f'Viżibilità Baxxa jekk ikun se jsir tibdil għal tip/klassi jew varjant ġdid ta' ajruplan li fih ikunu se jsiru Operazzjonijiet ta' Tluq f'Viżibilità Baxxa, operazzjonijiet iktar Baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I, dawk barra l-Istandard tal-Kategorija II, avvicinament bl-użu ta' l-EVS b'RVR ta' 800 m jew inqas u operazzjonijiet tal-Kategoriji II u III. Ir-rekwiżiti ta' l-esperjenza tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira biex iwettaq kors imqassar huma preskritti fis-subparagrafi (a)(2), (a)(3) u (a)(4) ta' hawn fuq:
- (1) Taħriġ ta' fuq l-art. Ir-rekwiżiti xierqa preskritti fis-sub-paragrafu (b) hawn fuq, waqt li jitqiesu t-taħriġ u l-esperjenza f'Kategorija II u tal-Kategorija III tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira.
- (2) It-Taħriġ b'Simulatur tat-Titjira u/jew it-taħriġ fl-ajru
- (i) Minimu ta' 6 (8 għall-HUDLS bi jew mingħajr l-EVS) avvicinamenti u/jew inzul f'Simulatur tat-Titjira. Ir-rekwiżiti għal 8 avvicinamenti ta' l-HUDLS jstgħu jonqsu għal 6 meta jitwettqu operazzjonijiet Ibridi ta' l-HUDLS. Ara s-subparagrafu (4)(i) ta' hawn taht.
- (ii) Fejn ma jkunx hemm disponibbli simulatur tat-Titjira biex jirrapprezenta 'l dak l-ajruplan speċifiku, ikunu meħtieġa mill-inqas 3 (5 għall-HUDLS u/jew l-EVS) avvicinamenti inkluż mill-inqas dawran wiehed ta' l-ajruplan. Għal operazzjonijiet Ibridi ta' l-HUDLS minimu ta' 3 avvicinamenti hu meħtieġ, inkluż talanqas dawran wiehed.
- (iii) Taħriġ addizzjonali xieraq jekk ikun meħtieġ kwalunkwe tagħmir speċjali, bħalma huma displays fil-livell ta' l-għajnejn jew tagħmir ta' vizjoni mtejba. Meta jitwettqu operazzjonijiet ta' avvicinament li jużaw l-EVS b'RVR ta' inqas minn 800 m, huwa meħtieġ minimu ta' 5 avvicinamenti, inkluż talanqas dawran wiehed ta' l-ajruplan.
- (3) Il-kwalifika ta' l-ekwipaġġ tat-titjira Il-Kwalifika ta' l-Ekwipaġġ tat-Titjira ir-rekwiżiti tal-kwalifika ta' l-ekwipaġġ tat-titjira huma speċifiċi għall-operatur u t-tip ta' ajruplan li jithaddem.
- (i) L-operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira ikun temm kontroll qabel ma jwettaq operazzjonijiet tal-Kategorija II jew III.
- (ii) Il-kontroll preskritt fis-subparagrafu (i) ta' hawn fuq jista' jinbidel bit-tkomplija b'suċċess tat-taħriġ tas-Simulatur tat-Titjira u/jew ta' l-ajru preskritt fis-subparagrafu (d)(2) ta' hawn fuq.
- (4) It-Tajran flinja taht Sorveljanza. L-operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jkun għamel it-titjir flinja taht sorveljanza (il-LIFUS) li ġej:
- (i) Għall-Kategorija II meta jkun meħtieġ inzul manwali jew avvicinament HUDLS għall-illandjar, minimu ta':
- (A) 3 inzul mill-waqfa tal-konnessjoni ta' l-awtopilota;
- (B) 4 inzul bl-użu ta' l-HUDLS għall-illandjar;
- hlief li nżul manwali wiehed biss (2 bl-użu ta' l-HUDLS għall-illandjar) ikun meħtieġ meta t-taħriġ meħtieġ fis-subparagrafu (d)(2) ta' hawn fuq ikun twettaq f'Simulatur tat-Titjira li jikkwalifika għall-konverżjoni tal-hin tat-titjira żero.
- (ii) Għall-Kategorija III, minimu ta' 2 inzul awtomatiċi (auto lands) hlief li:
- (A) Inzul awtomatiku wiehed biss ikun meħtieġ meta t-taħriġ meħtieġ fis-subparagrafu (d)(2) ta' hawn fuq ikun twettaq f'Simulatur tat-Titjira li jikkwalifika għall-konverżjoni tal-hin tat-titjira żero;
- (B) L-ebda nżul awtomatiku ma jkun meħtieġ matul il-LIFUS meta t-taħriġ meħtieġ fis-subparagrafu (d)(2) ta' hawn fuq ikun twettaq f'Simulatur tat-Titjira li jikkwalifika għall-konverżjoni tal-hin tat-titjira żero (iż-ZFT) u l-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jkun temm b'suċċess kors ta' konverżjoni dwar l-iggradar tat-tip taż-ZFT.

- (C) Il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, li jkun imħarreġ u kkwalifikat skond il-paragrafu (B) ta' hawn fuq, huwa kkwalifikat jopera matul it-tweġġ tal-LIFUS għad-DA(H) u l-RVR l-iktar baxxi approvati kif stipulat fil-Manwal tat-Thaddim.
- (iii) Għall-avviċinamenti tal-Kategorija III li jużaw l-HUDLS għall-illandjar, minimu ta' 4 avviċinamenti.
- (e) It-tip u l-esperjenza tal-kmand.
- (1) Qabel ma jinbdew operazzjonijiet tal-Kategorija II, ir-rekwiżiti addizzjonali li ġejjin ikunu applikabbli għall-kaptani, jew il-piloti li f'idejhom jista' jkun gie fdat it-tweġġ tat-titjira u li jkunu għadhom godda għat-tip/il-klassi ta' l-ajruplan:
- (i) 50 siegħa jew 20 settur fuq it-tip, inkluż it-titjir flinja taht sorveljanza; kif ukoll
- (ii) Għandhom jiżiedu 100 m mal-valuri minimi applikabbli ta' l-RVR tal-Kategorija II meta l-operazzjoni tkun tehtieg inzul manwali tal-Kategorija II jew l-użu ta' l-HUDLS għall-illandjar sakemm:
- (A) ikun inkiseb total ta' 100 siegħa jew 40 settur, inkluż il-LIFUS, fuq it-tip; jew
- (B) ikun inkiseb total ta' 50 siegħa jew 20 settur, inkluż il-LIFUS, fuq it-tip, f'każijiet fejn il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jkun ikkwalifikat minn qabel għall-operazzjonijiet ta' l-inzul manwali tal-Kategorija II ma' operatur Komunitarju;
- (C) Għall-operazzjonijiet HUDLS, dejjem għandhom ikun applikabbli r-rekwiżiti tas-settur imniżżlin fil-paragrafi (e)(1) u (e)(2)(i); is-siġhat fuq it-tip/il-klassi ma jissodisfawx ir-rekwiżiti.
- (2) Qabel ma jinbdew operazzjonijiet tal-Kategorija III, ir-rekwiżiti addizzjonali li ġejjin ikunu applikabbli għall-kaptani, jew il-piloti li f'idejhom jista' jkun gie fdat it-tweġġ tat-titjira u li jkunu għadhom godda għat-tip ta' l-ajruplan:
- (i) 50 siegħa jew 20 settur fuq it-tip, inkluż it-titjir flinja taht sorveljanza; kif ukoll
- (ii) Għandhom jiżiedu 100 m mal-valuri minimi applikabbli ta' l-RVR tal-Kategorija II jew tal-Kategorija III dejjem jekk dan ma jkunx ikkwalifikat minn qabel għall-operazzjonijiet tal-Kategorija II jew III ma' operatur Komunitarju, sakemm ikun inkiseb total ta' 100 siegħa jew 40 settur, inkluż it-titjir flinja taht sorveljanza, fuq it-tip.
- (3) L-Awtorità tista' tawtorizza tnaqqis fir-rekwiżiti ta' l-esperjenza tal-kmand msemmija hawn fuq għal daww il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li jkollhom esperjenza ta' kmand tal-Kategorija II jew tal-Kategorija III.
- (f) Tluq f'Viżibilità Baxxa b'RVR ta' inqas minn 150/200 m
- (1) L-operatur għandu jiżgura li qabel l-awtorizzazzjoni biex jingħata bidu għat-tluq f'RVRs ta' inqas minn 150 m (taht il-200 m għall-ajruplani tal-Kategorija D) ikun sar it-taħriġ li ġej:
- (i) Tluq normali f'kundizzjonijiet ta' RVR minima awtorizzata;
- (ii) Tluq f'kundizzjonijiet ta' RVR awtorizzata minima bi ħsara fil-magna bejn V1 u V2, jew hekk kif ikunu jip-permettu l-konsiderazzjonijiet tas-siġurtà; kif ukoll
- (iii) Tluq f'kundizzjonijiet ta' RVR minima awtorizzata bi ħsara fil-magna qabel V1 li twassal għal tluq rifjutat.
- (2) L-operatur għandu jiżgura li t-taħriġ mehtieg skond is-subparagrafu (1) ta' hawn fuq ikun sar f'Simulatur tat-Titjira. Dan it-taħriġ għandu jinkludi l-użu ta' kwalunkwe proċeduri u taġħmir speċjali. Fejn ma jkunx hemm disponibbli simulatur tat-Titjira biex jirrapprezenta dak l-ajruplan speċifiku, l-Awtorità tista' tapprova taħriġ simili f'ajruplan mingħajr ir-rekwiżit għall-kundizzjonijiet minimi ta' l-RVR. (Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.965.)
- (3) L-operatur għandu jiżgura li membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jkun temm kontroll qabel ma jwettaq tluq f'viżibilità baxxa f'RVRs ta' inqas minn 150 m (ta' inqas minn 200 m għall-ajruplani tal-Kategorija D) jekk ikun applikabbli. Il-kontroll ikun jista' jinbidel biss bit-tkomplija b'suċċess tat-taħriġ f'Simulatur tat-Titjira u/jew ta' l-ajru preskritt fis-subparagrafu (f)(1) dwar il-konverżjoni għal tip ta' ajruplan.

(g) It-Taħriġ u l-Kontroll Perjodiku — Operazzjonijiet f'Viżibilità Baxxa

- (1) L-operatur għandu jiżgura li, flimkien mat-taħriġ rikorrenti normali u l-kontrolli tal-proficijenza ta' l-operatur, l-għarfien u l-kapaċità tal-pilota biex iwettaq il-hidmiet assoċjati mal-kategorija partikolari ta' operazzjoni, li għalihom hu/hi jkun/tkun awtorizzat/a jkunu kkontrollati. In-numru meħtieġ ta' avviciamenti li għandhom isiru fis-Simulatur tat-Titjira fil-perjodu ta' validità tal-kontroll tal-proficijenza ta' l-operaturi (kif preskritt fl-OPS 1.965 (b)) għandu jkun minimu ta' 2, (4 meta jintużaw l-HUDLS u/jew l-EVS għall-illandjar) li wiehed minnhom għandu jkun inżul fl-RVR l-iktar baxx approvat; barra minn hekk, wiehed (2 għall-HUDLS u/jew operazzjonijiet li jużaw l-EVS) minn dawn l-avviciamenti jista' jinbidel f'avvicinament u nżul fl-ajruplan bl-użu ta' proċeduri approvati tal-Kategoriji II u III. Avvicinament wiehed mhux milhuq għandu jittajjar matul it-twertiq tal-kontroll tal-proficijenza ta' l-operaturi. Jekk l-operatur ikun awtorizzat biex iwettaq tluq b'RVR ta' inqas minn 150/200 m, mill-inqas LVTO wiehed għall-valuri minimi applikabbli għandu jittajjar matul it-twertiq tal-kontroll tal-proficijenza ta' l-operaturi.
- (2) Għall-operazzjonijiet tal-Kategorija III l-operatur għandu juża Simulatur tat-Titjira.
- (3) Operatur għandu jiżgura li, għall-operazzjonijiet tal-Kategorija III fuq ajruplani b'sistema ta' kontroll tat-titjira fail passive, inkluż l-HUDLS, avvicinament mhux milhuq għandu jintemm mill-inqas darba fil-perjodu ta' tliet kontrolli konsekuttivi tal-proficijenza ta' l-operatur bhala riżultat tal-hsara fl-awtopilota fl-gholi tad-deċiżjoni jew tahtu meta l-aħħar RVR irrappurtata kienet ta' 300 m jew inqas.
- (4) L-Awtorità tista' tawtorizza taħriġ u kontroll perjodiku għall-operazzjonijiet tal-Kategorija II u LVTO f'tip ta' ajruplan fejn ma jkun hemm disponibbli l-eċċellenza Simulatur tat-Titjira biex jirrapprezenta dak l-ajruplan speċifiku jew alternattiva aċċettabbli.

Nota: Id-data reċenti għal-LTVO u għall-Kategorija II/III ibbażata fuq avviciamenti awtomatiċi u/jew inżul awtomatiku għandha tinzamm mit-taħriġ u l-kontroll perjodiku kif preskritt f'dan il-paragrafu.

(h) Rekwiżiti Addizzjonali ta' Taħriġ għall-Operaturi li jwettqu Operazzjonijiet iktar Baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I, l-Avviciamenti li jużaw l-EVS u Operazzjonijiet barra l-Istandard tal-Kategorija II.

- (1) Operaturi li jwettqu operazzjonijiet iktar Baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I għandhom ikunu konformi ma' l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.450 — Operazzjonijiet f'Viżibilità Baxxa — Taħriġ u Kwalifiki applikabbli għall-operazzjonijiet tal-Kategorija II għall-inklużjoni tar-rekwiżiti applikabbli għall-HUDLS (jekk xieraq). L-operatur jista' jgħaqqad dawn ir-rekwiżiti addizzjonali fejn xieraq, dejjem jekk il-proċeduri operattivi jkunu konformi magħhom. Waqt it-taħriġ ta' konverżjoni, in-numru totali ta' avviciamenti meħtieġ m'għandux ikun iktar mir-rekwiżiti tas-Subparti N ta' l-OPS dejjem jekk it-taħriġ jitwettaq bl-użu ta' l-RVR applikabbli l-iktar baxx. Matul it-taħriġ u l-kontroll rikorrenti, l-operatur jista' jgħaqqad ukoll ir-rekwiżiti separati dejjem jekk ikun sodisfatt ir-rekwiżit tal-proċedura operattiva ta' hawn fuq, u dejjem jekk jitwettaq talanqas avvicinament wiehed bl-użu tal-valuri minimi iktar Baxxi mill-Istandard tal-Kategorija I talanqas darba kull 18-il xahar.
- (2) Operaturi li jwettqu l-operazzjonijiet Barra l-Istandard tal-Kategorija II għandhom ikunu konformi mar-rekwiżiti ta' l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.450 — Operazzjonijiet f'Viżibilità Baxxa — Taħriġ u Kwalifiki applikabbli għall-operazzjonijiet tal-Kategorija II għall-inklużjoni tar-rekwiżiti applikabbli għall-HUDLS (jekk xieraq). L-operatur jista' jgħaqqad dawn ir-rekwiżiti addizzjonali fejn xieraq, dejjem jekk il-proċeduri operattivi jkunu konformi magħhom. Waqt it-taħriġ ta' konverżjoni, in-numru totali ta' avviciamenti meħtieġ m'għandux ikun inqas minn dak meħtieġ biex jitlesta t-taħriġ kollu tal-Kategorija II bl-użu ta' l-HUD/l-HUDLS. Matul it-taħriġ u l-kontroll rikorrenti, l-operatur jista' jgħaqqad ukoll ir-rekwiżiti separati dejjem jekk ikun sodisfatt ir-rekwiżit tal-proċedura operattiva ta' hawn fuq, u dejjem jekk jitwettaq talanqas avvicinament wiehed bl-użu tal-valuri minimi Barra l-Istandard tal-Kategorija II talanqas darba kull 18-il xahar.
- (3) Operaturi li jwettqu l-Operazzjonijiet ta' Avvicinament bl-użu ta' l-EVS b'RVR ta' 800 m jew inqas għandhom ikunu konformi mar-rekwiżiti ta' l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.450 — Operazzjonijiet f'Viżibilità Baxxa — Taħriġ u Kwalifiki applikabbli għall-operazzjonijiet tal-Kategorija II għall-inklużjoni tar-rekwiżiti applikabbli għall-HUD (jekk xieraq). L-operatur jista' jgħaqqad dawn ir-rekwiżiti addizzjonali fejn xieraq, dejjem jekk il-proċeduri operattivi jkunu konformi magħhom. Waqt it-taħriġ ta' konverżjoni n-numru totali ta' l-avvicinamenti meħtieġa m'għandhomx ikunu inqas minn dak meħtieġ biex jitlesta t-taħriġ kollu tal-Kategorija II bl-użu ta' l-HUD. Matul it-taħriġ u l-kontroll rikorrenti, l-operatur jista' jgħaqqad ukoll ir-rekwiżiti separati dejjem jekk ikun sodisfatt ir-rekwiżit tal-proċedura operattiva ta' hawn fuq, u dejjem jekk jitwettaq talanqas avvicinament wiehed bl-użu ta' l-EVS talanqas darba kull 12-il xahar.

Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.455

Operazzjonijiet f'Viżibilità Baxxa — Proċeduri operattivi

- (a) Ġenerali. L-Operazzjonijiet f'Viżibilità Baxxa jinkludu:
- (1) Tluq manwali (bi jew mingħajr sistemi ta' gwida elettronika jew HUDLS/Hybrid HUD/HUDLS);
 - (2) Avviċinament awto-akkoppjat taht id-DH, bi flares, inżul u roll-out manwali;
 - (3) Avviċinament li jsir bl-użu ta' l-HUDLS/il-Hybrid HUD/l-HUDLS u/jew l-EVS);
 - (4) Avviċinament awto-akkoppjat segwit minn flare awtomatiku, inżul awtomatiku u roll-out manwali; kif ukoll
 - (5) Avviċinament awto-akkoppjat segwit minn flare awtomatiku, inżul awtomatiku u roll-out awtomatiku, meta l-RVR applikabbli tkun inqas minn 400 m.

Nota 1: Tista' tintuża sistema ibrida bi kwalunkwe wiehed minn dawn il-modi ta' operazzjonijiet.

Nota 2: Forom oħra ta' sistemi ta' gwida jew displays jistgħu jiġu ċertifikati u approvati.

- (b) Il-Proċeduri u l-Istruzzjonijiet tat-Thaddim

- (1) In-natura preċiża u l-kamp ta' applikazzjoni tal-proċeduri u l-istruzzjonijiet mogħtija jiddependu fuq it-tagħmir li jintuża fl-ajru u l-proċeduri tal-kabina ta' l-ekwipaġġ li jkunu segwiti. Operatur għandu jispjega b'mod ċar id-dmirijiet tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira matul it-tluq, l-avviċinament, il-flare, ir-roll-out u l-avviċinament mhux milhuq li hemm fil-Manwal tat-Thaddim. Għandu jkun hemm enfasi speċjali fuq ir-responsabbiltajiet ta' l-ekwipaġġ tat-titjira matul it-transizzjoni minn kundizzjonijiet mhux viżwali għall-kundizzjonijiet viżwali, kif ukoll fuq il-proċeduri li għandhom jintużaw f'viżibilità li tkun qed teħżien jew meta tigri xi ħsara. Għandu jkun hemm attenzjoni speċjali għad-distribuzzjoni tad-dmirijiet fil-kabina ta' l-ekwipaġġ biex ikun żgurat li l-ammont ta' xogħol tal-pilota li jiehu d-deċizzjoni biex jillandja jew iwettaq avviċinament mhux milhuq jgħinuh/jgħinha biex jista' jiddedika lilu nnifsu/lilha nfisha fuq is-sorveljanza u l-proċess tat-tehid tad-deċizzjoni.
- (2) L-operatur għandu jspecifika l-proċeduri u l-istruzzjonijiet dettaljati ta' l-operat li hemm fil-Manwal tat-Thaddim. L-istruzzjonijiet għandhom ikunu kompatibbli mal-limitazzjonijiet u l-proċeduri mandatorji li jkun hemm fil-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan u jkopru b'mod partikolari l-punti li ġejjin:
 - (i) Il-kontrolli għall-funzjonament sodisfaċenti tat-tagħmir ta' l-ajruplan, kemm qabel it-tluq u anke waqt t-titjira;
 - (ii) L-effett fuq il-valuri minimi kkawżat mill-bidliet fl-istat ta' l-installazzjonijiet ta' fuq l-art u tat-tagħmir ta' l-ajru;
 - (iii) Il-proċeduri għat-tluq, l-avviċinament, il-flare, l-inżul, ir-roll-out u l-avviċinament mhux milhuq;
 - (iv) Il-proċeduri li għandhom ikunu segwiti fil-każ li jinqalgħu ħsarat, twissijiet biex jiġu inklużi l-HUD/l-HUDLS/l-EVS u sitwazzjonijiet oħra mhux normali;
 - (v) Ir-referenza viżwali minima li tkun meħtieġa;
 - (vi) L-importanza tal-pożizzjoni bilqiegħda u ta' l-għajnejn korretta;
 - (vii) L-azzjoni li tista' tkun meħtieġa minhabba tihzin tar-referenza viżwali;
 - (viii) L-allokazzjoni tad-dmirijiet ta' l-ekwipaġġ biex dawn iwettqu l-proċeduri skond is-sub-paragrafi (i) sa (iv) u (vi) hawn fuq, biex il-kaptan ikun jista' jiddedika lilu nnifsu/lilha nfisha l-aktar għas-sorveljanza u t-tehid ta' deċizzjonijiet;
 - (ix) Ir-rekwiżit għas-sejhiet kollha ta' l-għoli taht il-200 pied li għandhom ikunu bbażati fuq l-altimetru bir-radjo u għall-pilota wiehed biex dan ikompli jissorvelja l-istrumenti ta' l-ajruplan sakemm ikun seħħ l-inżul;
 - (x) Ir-rekwiżit għaż-Żona Sensittiva tal-Lokalizzatur li għandha tkun imharsa;
 - (xi) L-użu ta' l-informazzjoni dwar il-veloċità tar-riħ, il-qawwa tar-riħ, it-turbulenza, il-kontaminazzjoni tar-runway u l-użu ta' evalwazzjonijiet multipli ta' l-RVR;

- (xii) Proċeduri li għandhom jintużaw għal:
 - (A) Kategorija I iktar Baxxa mill-Istandard;
 - (B) Kategorija II Barra l-Istandard;
 - (C) Avvicinamenti bl-użu ta' l-EVS; kif ukoll
 - (D) L-avvicinamenti u nżul ta' Prattika fuq runways li fihom ma jkunx hemm fis-seħħ il-proċeduri shah ta' l-ajrudrom tal-Kategorija II jew tal-Kategorija III;
 - (xiii) Il-limitazzjonijiet operattivi li jkunu għejjin miċ-ċertifikazzjoni ta' adegwatezza għat-titjir; kif ukoll
 - (xiv) L-informazzjoni fuq id-devjazzjoni massima awtorizzata mill-glide path ta' l-ILS u/jew il-lokalizzatur.
-

Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.465

Il-Viżibilitajiet Minimi għall-Operazzjonijiet VFR

Klassi ta' spazju ta' l-ajru	A B C D E (Nota 1)	F G
		'Il fuq minn 900 m (3 000 pied) AMSL jew 'il fuq minn 300 m (1 000 pied) 'il fuq mill-art, liema minn dawn ikun l-ogħla
		Fi jew inqas minn 900 m (3 000 pied) AMSL jew 300 m (1 000 pied) 'il fuq mill-art, liema minn dawn ikun l-ogħla
Distanza mis-shab	1 500 m orizzontalment 300 m (1 000 pied) vertikament	Bla shab u bil-wiċċ ikun jidher
Il-viżibilità tat-titjira	8 km fi jew iktar minn 3 050 m (10 000 pied) 'il fuq mill-wiċċ tal-baħar (Nota 2) 5 km taħt 3 050 m (10 000 pied) AMSL	5 km (Nota 3)

Nota 1: Il-valuri minimi tal-VMC għall-ispazju ta' l-ajru tal-Klassi A huma inkluzi għall-gwida iżda ma jimplikawx l-aċċettazzjoni tat-Titijiriet VFR fl-ispazju ta' l-ajru tal-Klassi A

Nota 2: Meta l-gholi ta' l-altitudni ta' transizzjoni jkun iktar baxx minn 3 050 m (10 000 pied) 'il fuq mill-wiċċ tal-baħar, FL 100 għandu jintuża minflok 10 000 pied.

Nota 3: L-ajruplan tal-Kat A u B jistgħu jithaddmu f'viżibilitajiet ta' titjir sa 3 000 m, sakemm l-awtorità ATS xierqa tippermetti l-użu ta' viżibilità ta' titjira ta' inqas minn 5 km, u ċ-ċirkustanzi jkun tali, li l-probabilità ta' tilqigh ma' traffiku iehor ikun baxx, u l-IAS ikun 140 kt jew inqas.

SUBPARTI F

EŻEKUZZJONI ĠENERALI

OPS 1.470

Applikabilità

- (a) L-operatur għandu jiżgura li ajruplan b'iktar minn magna waħda li jkunu jkollhom magni turbo propeller b'konfigurazzjoni approvata ta' iktar minn 9 passiġġieri bilqiegħda jew b'massa massima tat-tluq ta' iżjed minn 5 700 kilo, kif ukoll l-ajruplan kollha b'iktar minn magna waħda tat-tip turbo-ġett, ikunu mhaddma skond is-Subparti G (Klassi ta' Eżekuzzjoni A).
- (b) L-operatur għandu jiżgura li l-ajruplan li jinstaq bl-iskrun li jkollhom konfigurazzjoni massima approvata ta' 9 passiġġieri bilqiegħda jew inqas, u b'massa massima tat-tluq ta' 5 700 kilo jew inqas, ikunu mhaddma skond is-subparti H (Klassi ta' Eżekuzzjoni B).
- (c) L-operatur għandu jiżgura li l-ajruplan li jithaddmu b'magni li jirreċiprokaw, li jkollhom konfigurazzjoni approvata massima ta' iktar minn 9 passiġġieri bilqiegħda jew massa massima tat-tluq ta' iżjed minn 5 700 kilo, jithaddmu skond is-sub-parti I (Klassi ta' Eżekuzzjoni C).
- (d) Fejn il-konformità shiha mar-rekwiziti tas-sub-parti xierqa ma tkunx tista' tintwera minhabba karatteristiċi tad-disinn speċifiku (eż ajruplan supersoniċi jew idroplani), l-operatur għandu japplika standards ta' eżekuzzjoni approvati biex jiżgura livell ta' sikurezza li jkun ekwivalenti għal dak tas-sub-parti xierqa.

OPS 1.475

Ġenerali

- (a) L-operatur għandu jiżgura li l-massa ta' l-ajruplan:
 - (1) Fil-bidu tat-tluq; jew, fil-każ ta' ppjanar mill-ġdid matul it-titjira
 - (2) Fil-punt li minnu jkun japplika l-pjan rivedut tat-titjira operattiva, ma tkunx ikbar mill-massa li fiha r-rekwiziti tas-sub-parti xierqa jistgħu jitwettqu sabiex titjira tista' ssir, waqt li jkun hemm konċessjoni għat- tnaqqis mistenni fil-massa hekk kif tkun qed tipproċedi t-titjira, u għar-rimi ta' karburant skond kif ikun hemm ipprovdut fil-rekwizit partikolari.
- (b) L-operatur għandu jiżgura li d-data ta' eżekuzzjoni approvata li jkun hemm fil-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan tintuża biex tkun stabbilita l-konformità mar-rekwiziti tas-sub-parti xierqa, imsaħħa kif mehieg b'data oħra aċċettabbli għall-Awtorità kif preskritt fis-Sub-Parti rilevanti. Meta jiġu applikati l-fatturi preskritti fis-sub-parti xierqa, għandhom jitiqiesu l-fatturi operattivi li jkunu diġà gew inkorporati fid-data ta' l-eżekuzzjoni tal-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan biex tkun evitata l-applikazzjoni doppja tal-fatturi.
- (c) Meta tintwera l-konformità mar-rekwiziti tas-sub-parti xierqa, għandha tingħata attenzjoni lill-konfigurazzjoni ta' l-ajruplan, lill-kundizzjonijiet ambjentali u lit-thaddim tas-sistemi li jkollhom effett kuntrarju fuq l-eżekuzzjoni.
- (d) Għall-għanijiet ta' l-eżekuzzjoni, runway niedi, għajr runway tal-haxix, jista' jitiqies bħala wiehed xott.
- (e) L-operatur għandu jqis l-eżattezza ta' l-iċċartjar meta tkun qed tiġi evalwata l-konformità mar-rekwiziti tat-tluq tas-sub-parti applikabbli.

OPS 1.480

Terminoloġija

- (a) It-termini li ġejjin li jintużaw fis-subpartijiet F, G, H, I u J, għandhom it-tifsira li ġejja:
 - (1) Id-Distanza-aċċelerazzjoni waqfien disponibbli (ASDA). It-tul tal-ġirja tat-tluq disponibbli u t-tul tal-mogħdija tal-waqfien, jekk din il-mogħdija tal-waqfien tkun dikjarata bħala disponibbli mill-Awtorità xierqa u tkun tista' ġgħorr il-massa ta' ajruplan-ajruplan fil-kundizzjonijiet operattivi li jkun hemm fis-sehh.

- (2) Runway kontaminat. Runway ikun meqjus bhala wiehed kontaminat meta aktar minn 25 % tal-parti tal-wiċċ tar-runway (kemm jekk f'żoni iżolati jew le) fil-limiti tat-tul u l-wisa' mehtieġa li jintużaw ikun kopert minn dawn li ġejjin:
- (i) Ilma tal-wiċċ ta' aktar minn 3 mm (0,125 pulzjeri) fond, jew b'silġ imfarrak maħmuġ fl-art, jew silġ maħlul, ekwivalenti għal aktar minn 3 mm (0,125 pulzjeri) ta' ilma;
 - (ii) Silġ li jkun ġie kkompressat f'massa solida li tirreżisti aktar kompressjoni u li żżomm flimkien jew tinkiser f'biċċiet jekk dan jingabar (silġ kumpatt); jew
 - (iii) Silġ, inkluż silġ imxarrab.
- (3) Runway niedja. Runway jitqies bhala niedja meta l-wiċċ ma jkunx xott, iżda meta l-indewwa fuqha ma tagħtihex dehra tleqq.
- (4) Runway xott. Runway xott ikun wiehed li la jkun imxarrab u lanqas kontanimat, u jinkudi dawk ir-runways miksija biċ-ċangaturi li jkunu ġew ippreparati apposta b'kanali jew pavimenti porużi u li jinżammu biex jippermettu azzjoni ta' waqfien 'xott b'mod effettiv' anke meta jkun hemm in-nida.
- (5) Id-Distanza ta' l-Illandjar Disponibbli (LDA). It-tul tar-runway iddikjarata li tkun disponibbli mill-Awtorità xierqa u adatt għall-ġirja fuq l-art ta' ajruplan li qed jillandja.
- (6) Il-konfigurazzjoni massima approvata tal-postijiet ta' bilqiegħda għall-passiġġieri Il-kapaċità massima ta' passiġġieri bilqiegħda ta' ajruplan partikolari, barra s-siġġijiet tal-pilota jew is-siġġijiet tal-kabina ta' l-ekwipaġġ u s-siġġijiet ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri skond kif applikabbli, użata mill-operatur, approvata mill-Awtorità u speċifikata fil-Manwal tat-Thaddim.
- (7) Id-Distanza tat-Tluq Disponibbli (TODA). It-tul tal-ġirja tat-tluq disponibbli u t-tul tal-clearway disponibbli.
- (8) Il-massa tat-tluq ta' l-ajruplan għandha tittiehed li tkun il-massa tiegħu, inkluż kollox u kulmin jingarr fil-bidu tal-ġirja tat-tluq.
- (9) Il-Ġirja tat-Tluq disponibbli (TORA). It-tul iddikjarata li tkun disponibbli mill-Awtorità xierqa u adatta għall-ġirja fuq l-art ta' ajruplan li jkun qed jagħmel it-tluq.
- (10) Runway imxaraba. Runway jitqies imxarrab meta l-wiċċ tagħha ikun mghottija bl-ilma, jew l-ekwivalenti, inqas minn dak speċifikat fis-sub-paragrafu (a)(2) hawn fuq jew fejn ikun hemm nida biżżejjed fuq il-wiċċ tar-runway li jwassal biex din tkun tidher li tirrifletti, iżda mingħajr żoni kbar fejn ikun hemm ilma wieqaf.
- (b) It-termini 'distanza aċċelerazzjoni-waqfien', 'id-distanza tat-tluq', 'il-ġirja tat-tluq', 'il-passaġġ tat-titjira tat-tluq nett', 'il-passaġġ tat-titjira nett b'magna wahda wieqfa fir-rota' u 'il-passaġġ tat-titjira nett b'żewġ magni wieqfa fir-rota', skond kif ikunu relatati għall-ajruplan għandhom it-tifsiriet tagħhom definiti fir-rekwiżiti ta' adegwatezza għat-titjir li taht-hom l-ajruplan ġie ċċertifikat, jew kif speċifikat mill-Awtorità jekk din issib li dik id-definizzjoni ma tkunx xierqa biex titntwera l-konformità mal-limitazzjonijiet operattivi ta' l-eżekuzzjoni.

SUBPARTI G

KLASSI TA' EŻEKUZZJONI A

OPS 1.485

Ġenerali

- (a) L-operatur għandu jiżgura li, biex jistabilixxi l-konformità mar-rekwiżitita' din is-Subparti, id-data ta' l-eżekuzzjoni approvata fil-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan għandha tkun imsahha kif mehtieg b'data oħra li tkun aċċettabbli għall-Awtorità, jekk id-data ta' l-eżekuzzjoni approvata fil-Manwal tat-Tirjira ta' l-Ajruplan ma tkunx biżżejjed fejn jikkonċerna punti bħal:
- (1) Li jitqiesu kundizzjonijiet operattivi kuntrarji li jkunu mistennija b'mod raġonevoli bħalma huma t-tluq u l-inżul fuq runways kontaminati; kif ukoll
 - (2) Li titqies hsara ta' magna fil-fażijiet kollha tat-titjira.
- (b) L-operatur għandu jiżgura li, għall-każ ta' runway imxarrab u kontaminat, għandha tintuża d-data ta; l-eżekuzzjoni li tkun stabbilita skond ir-rekwiżiti applikabbli fuq iċ-ċertifikazzjoni ta' ajruplan kbar jew dik ekwivalenti li tkun aċċettabbli għall-Awtorità.

OPS 1.490

It-Tluq

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-massa tat-tluq ma tkunx iżjed mill-massa massima tat-tluq speċifikata fil-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan għall-altitudni tal-pessjoni u għat-temperatura ta' l-ambjent fl-ajrudrom li fih ikun se jsir it-tluq.
- (b) L-operatur għandu jilhaq ir-rekwiżiti li ġejjin meta jistabilixxi l-massimu awtorizzat tal-massa tat-tluq:
- (1) Id-distanza aċċelerazzjoni-waqfien m'għandhiex tkun iktar mid-distanza disponibbli;
 - (2) Id-distanza tat-tluq m'għandhiex tkun iktar mid-distanza tat-tluq disponibbli, bid-distanza tal-clearway ma tkunx iżjed minn nofs il-ġirja tat-tluq disponibbli;
 - (3) Il-ġirja tat-tluq m'għandhiex tkun iktar mill-ġirja tat-tluq disponibbli;
 - (4) Il-konformità ma' dan il-paragrafu għandha tintwera bl-użu ta' valur wiehed ta' V1 għat-tluq rifjutat u dak issoktat; kif ukoll
 - (5) Fuq runway imxaraba jew kontaminata, il-massa tat-tluq m'għandhiex tkun iżjed minn dik awtorizzata għat-tluq fuq runway xotta taht l-istess kundizzjonijiet.
- (c) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafu (b) hawn fuq, operatur għandu jqis dan li ġej:
- (1) L-altitudni tal-pessjoni fl-ajrudrom;
 - (2) It-temperatura ta' l-ambjent fl-ajrudrom;
 - (3) Il-kundizzjoni tal-wiċċ tar-runway u t-tip ta' wiċċ tar-runway;
 - (4) L-inklinazzjoni tar-runway fid-direzzjoni tat-tluq;
 - (5) Mhux iktar minn 50 % tal-komponent rapportat tar-riħ fil-pruwa jew mhux inqas minn 150 % tal-komponent rapportat tar-riħ minn wara; kif ukoll
 - (6) It-telf, jekk ikun hemm, tat-tul tar-runway minhabba l-allinjament ta' l-ajruplan qabel it-tluq.

OPS 1.495

L-Ikklerjar ta' Ostakli waqt it-Tluq

- (a) L-operatur ghandu jiżgura li l-passaġġ tat-titjira tat-tluq nett ma jkollu l-ebda ostakli f'distanza vertikali ta' mill-inqas 35 pied jew f'distanza orizzontali ta' mill-inqas 90 m u $0,125 \times D$, fejn D tkun id-distanza orizzontali li l-ajruplan ikun ivvjaġġa mit-tmiem tad-distanza tat-tluq disponibbli jew it-tmiem tad-distanza tat-tluq jekk ikun hemm skedata dawra qabel it-tmiem tad-distanza tat-tluq disponibbli. Għall-ajruplani b'tul ta' ġwienah ta' inqas minn 60 m jista' jintuza kkljar ta' ostaklu orizzontali ta' nofs it-tul tal-ġwienah ta' l-ajruplan u 60 m, u $0,125 \times D$.
- (b) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafu (a) hawn fuq, operatur ghandu jqis dan li ġejj:
- (1) Il-massa ta' l-ajruplan fil-bidu tal-ġirja tat-tluq;
 - (2) L-altitudni tal-pessjoni fl-ajrudrom;
 - (3) It-temperatura ta' l-ambjent fl-ajrudrom; kif ukoll
 - (4) Mhux iktar minn 50 % tal-komponent rapportat tar-riħ fil-pruwa jew mhux inqas minn 150 % tal-komponent rapportat tar-riħ minn wara;
- (c) Meta tintwera l-konformità mas-subparagrafu (a) ta' hawn fuq:
- (1) Il-bidliet fit-trajettorja m'għandhomx ikunu awtorizzati sal-punt li fih il-passaġġ tat-titjira tat-tluq nett ikun kiseb għoli li jkun ugwali għal nofs it-tul tal-ġwienah iżda mhux inqas minn 50 pied 'il fuq mill-elevazzjoni tat-tmiem tal-ġirja tat-tluq disponibbli. Minn hemm 'l quddiem sa għoli ta' 400 pied huwa meqjus li ajruplan ikun miel b'mhux aktar minn 15°. Il-fuq minn 400 pied, l-angoli tat-timjila ta' l-għoli li jkunu ta' iktar minn 15°, iżda mhux iktar minn 25° jistgħu jiġu skedati;
 - (2) Kwalunkwe parti mill-passaġġ tat-titjira tat-tluq nett li fih l-ajruplan ikun miel b'aktar minn 15° għandu jneħhi l-ostakli kollha fil-limiti tad-distanzi orizzontali speċifikati fis-subparagrafi (a), (d) u (e) ta' dan il-paragrafu b'distanza vertikali ta' mill-inqas 50 pied; kif ukoll
 - (3) L-operatur ghandu juża proċeduri speċjali, suġġett għall-approvazzjoni ta' l-Awtorità, biex japplika angoli ta' timjila miżjuda ta' mhux aktar minn 20° bejn 200 u 400 pied, jew mhux iktar minn 30° 'il fuq minn 400 pied (Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.495 (c) (3)).
 - (4) Għandu jkun hemm konċessjoni xierqa għall-effett ta' l-angolu tat-timjil laterali fuq il-velocitajiet operattivi u l-passaġġ tat-titjira, li jinkludu inkrementi ta' distanza li jkunu ġejjin minn velocitajiet operattivi miżjuda.
- (d) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafu (a) hawn fuq għal dawk il-każijiet fejn il-passaġġ tat-titjira mahsub ma jkunx jehieg bidliet fit-trajettorja ta' iktar minn 15°, l-operatur m'għandux għalfejn iqis dawk l-ostakli li jkollhom distanza laterali ikbar minn:
- (1) 300 m, jekk il-pilota jkun kapaci jzomm l-eżattezza navigazzjonali meħtieġa fiż-żona tar-responsabbiltà ta' l-ostaklu; jew
 - (2) 600 m, għat-titjiriet taht il-kundizzjonijiet l-oħra kollha.
- (e) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafu (a) hawn fuq għal dawk il-każijiet fejn il-passaġġ tat-titjira mahsub ma jkunx jehieg bidliet fit-trajettorja ta' iktar minn 15°, l-operatur ma għandux għalfejn iqis dawk l-ostakli li jkollhom distanza laterali ikbar minn:
- (1) 600 m, jekk il-pilota jkun kapaci jzomm l-eżattezza navigazzjonali meħtieġa fiż-żona tar-responsabbiltà ta' l-ostaklu; jew
 - (2) 900 m, għat-titjiriet taht il-kundizzjonijiet l-oħra kollha.
- (f) Operatur ghandu jstabilixxi proċeduri ta' kontinġenza biex jilhaq ir-rekwiżiti ta' l-OPS 1.495 u biex jipprovi rotta bla periklu, waqt li jkunu evitati l-ostakli biex b'hekk l-ajruplan ikun jista' jew ikun konformi mar-rekwiżiti tul ir-rotta ta' l-OPS 1.500, jew jinżel jew fl-ajrudrom tat-tluq jew f'ajrudrom alternattiv tat-tluq.

OPS 1.500

En-Route — Magna Wahda Wieqfa

- (a) L-operatur ghandu jiżgura li d-data tal-passaġġ tat-titjira nett fir-rotta b'magna wahda wieqfa murija fil-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan, li tkun xierqa għall-kundizzjonijiet meteoroloġiċi mistennija għat-titjira, tkun konformi jew mas-sub-paragrafu (b) jew (c) fil-punti kollha tul ir-rotta. Il-passaġġ tat-titjira nett għandu jkollu xaqliba pozittiva f'1 500 pied 'il fuq mill-ajrudrom fejn l-inzul ikun prezunt li jsir wara li tinqala' hsara fil-magna. F'kundizzjonijiet meteoroloġiċi li jkunu jehiegu t-thaddim ta' sistemi ta' harsien mis-silġ, l-effett ta' l-użu tagħhom fuq il-passaġġ tat-titjira nett għandu jitqies.

- (b) Ix-xaqliba tal-passaġġ nett tat-titjira għandha tkun pożittiva sa mill-inqas 1 000 pied 'il fuq mill-art u l-ostakli kollha tul ir-rotta f'9,3 km (5 nm) fuq kull naħa tat-trajettorja maħsuba.
- (c) Il-passaġġ nett tat-titjira għandu jippremetti li l-ajruplan ikompli bit-titjira mill-altitudni f'velocità moderata lejn ajrudrom fejn inżul ikun jista' jsir skond l-OPS 1.515 jew 1.520 skond kif xieraq, fejn il-passaġġ tat-titjira nett jikklerja vertikament, b'mill-inqas 2 000 pied, bit-teren u l-ostakli kollha tul ir-rotta f'9,3 km (5 nm) fuq kull naħa tat-trajettorja maħsuba jkunu skond is-subparagrafi (1) sa (4) hawn taht:
- (1) Il-magna titqies li ma taħdimx fil-punt l-aktar kritiku tul ir-rotta;
- (2) Jitqiesu l-effetti ta' l-irjieħ fuq il-passaġġ tat-titjira;
- (3) Ir-rimi ta' karburant huwa awtorizzat sakemm ikun konsistenti biex l-ajruplan jilhaq l-ajrudrom bir-riżervi tal-karburant meħtieġa, jekk tintuża proċedura bla periklu. kif ukoll
- (4) L-ajrudrom fejn l-ajruplan ikun maħsub li se jinżel wara ħsara fil-magna għandu jilhaq il-kriterji li ġejjin:
- (i) Ir-rekwiżiti ta' eżekuzzjoni fil-massa ta l-inżul mistennija jkunu ntlahqu; kif ukoll
- (ii) Ir-rapporti jew it-tbassir tat-temp, jew kwalunkwe taħlita ta' dawn, u r-rapporti dwar il-kundizzjoni taż-żona juru li nżul bla periklu jkun jista' jsir fil-hin stmat ta' l-inżul.
- (d) Meta tintwera konformità ma' l-OPS 1.500, operatur għandu jżid il-marġini ta' wisa' tas-subparagrafi (b) u (c) hawn fuq għal 18,5 km (10 nm) jekk l-eżattezza navigazzjonali ma tkunx laħqet il-95 % tal-livell ta' trazzin.

OPS 1.505

En-Route — Ajruplan bi Tliet Magni jew Iżjed, b'Żewġ Magni Wieqfa

- (a) L-operatur għandu jiżgura li fl-ebda punt tul it-trajettorja maħsuba l-ajruplan li jkollu tliet magni jew aktar ma jkun aktar minn 90 minuta, b'velocità moderata ta' medda twila bil-magni kollha jahdmu f'temperatura standard u f'arja kalma, 'il bogħod mill-ajrudrom li fih ir-rekwiżiti ta' l-eżekuzzjoni applikabbli fil-massa ta' l-inżul mistennija jkunu ntlahqu, sakemm dan ikun konformi mas-sub-paragrafi (b) sa (f) hawn taht.
- (b) Id-data tal-passaġġ tat-titjira nett fir-rotta b'zewġ magni mitfija għandha tippermetti li l-ajruplan ikun jista' jkompli bit-titjira, fil-kundizzjonijiet meteoroloġiċi mistennija, mill-punt fejn iż-zewġ magni jkunu preżunti li jieqfu fl-istess hin, lejn ajrudrom li fih ikun possibbli li dan jinżel u jieqaf kompletament meta juża l-proċedura preskritta għal inżul b'zewġ magni mitfija. Il-passaġġ tat-titjira nett għandu jikklerja vertikament, b'mill-inqas 2 000 pied, bit-teren u l-ostakli kollha tul ir-rotta f'9,3 km (5 nm) fuq kull naħa tat-trajettorja maħsuba. F'altitudni u f'kundizzjonijiet meteoroloġiċi li jkunu jeħtieġu biex jitħaddmu s-sistemi ta' ħarsien mis-silġ, l-effett ta' l-użu tagħhom fuq id-data tal-passaġġ tat-titjira nett għandu jitqies sew. Jekk l-eżattezza navigazzjonali ma tkunx laħqet il-95 % tal-livell ta' trazzin, l-operatur għandu jżid il-marġini ta' wisa' mogħti hawn fuq sa 18,5 km (10 nm).
- (c) Iż-zewġ magni għandhom ikunu preżunti li jieqfu fl-iktar punt kritiku ta' dik il-parti tar-rotta fejn l-ajruplan ikun iktar minn 90 minuta, b'velocità moderata ta' medda twila bil-magni kollha jahdmu f'temperatura standard u f'arja kalma, 'il bogħod minn ajrudrom li fih ikunu ntlahqu r-rekwiżiti ta' eżekuzzjoni applikabbli fil-massa ta' l-inżul mistennija.
- (d) Il-passaġġ tat-titjira nett għandu jkollu xaqliba pożittiva f'1 500 pied 'il fuq mill-ajrudrom fejn l-inżul ikun preżunt li sar wara ħsara fiz-zewġ magni.
- (e) Ir-rimi ta' karburant huwa awtorizzat sakemm ikun konsistenti biex l-ajruplan jilhaq l-ajrudrom bir-riżervi tal-karburant meħtieġa, jekk tintuża proċedura bla periklu.
- (f) Il-massa mistennija ta' l-ajruplan fil-punt fejn iż-zewġ magni jkunu preżunti li jieqfu m'għandhiex tkun inqas minn dik li tinkludi karburant biżżejjed biex l-ajruplan ikompli sejjer lejn ajrudrom fejn ikun preżunt li jsir l-inżul, u biex dan jasal hemm mill-inqas 1 500 pied direttament fuq iż-żona ta' l-inżul u minn hemm 'il quddiem biex itir b'rata fissa għal 15-il minuta.

OPS 1.510

L-Inżul — L-Ajrudromi tad-Destinazzjoni u l-Ajrudromi Alternattivi

- (a) L-operatur għandu jiżgura li l-massa ta' l-inżul ta' l-ajruplan, stabbilita skond l-OPS 1.475 (a), ma tkunx iżjed mill-massa massima ta' l-inżul speċifikata għall-altitudni u t-temperatura ta' l-ambjent mistennija għall-hin smat ta' l-inżul fl-ajrudrom tad-destinazzjoni u f'dak alternattiv.
- (b) Għall-avviċinament bi strument b'xaqliba ta' avviċinament mhux milhuq li tkun ikbar minn 2,5 %, l-operatur għandu jivverifika li l-massa ta' l-inżul mistennija ta' l-ajruplan tkun tippermetti avviċinament mhux milhuq b'xaqliba tat-tluq li tkun ugwal jew ikbar mix-xaqliba ta' l-avviċinament mhux milhuq applikabbli fil-konfigurazzjoni u l-veloċità ta' avviċinament mhux milhuq b'magna waħda wieqfa (ara r-rekwiziti applikabbli fuq iċ-ċertifikazzjoni ta' ajruplan kbar). L-użu ta' metodu alternattiv għandu jkun approvat mill-Awtorità.
- (c) Għall-avviċinamenti bi strument b'għoli ta' deċizzjoni taht il-200 pied l-operatur għandu jivverifika li l-massa ta' l-inżul mistennija ta' l-ajruplan tkun tippermetti xaqliba tat-tluq ta' avviċinament mhux milhuq, bil-magna kritika wieqfa u bil-veloċità u l-konfigurazzjoni jintużaw għal go-around ta' mill-inqas 2,5 %, jew ix-xaqliba ppubblikata, liema minn dawk tkun l-akbar (ara CS AWO 243). L-użu ta' metodu alternattiv għandu jkun approvat mill-Awtorità.

OPS 1.515

L-Inżul — Runways xotti

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-massa ta' l-inżul ta' l-ajruplan stabbilita skond l-OPS 1.475 (a) għall-hin smat ta' l-inżul fl-ajrudrom tad-destinazzjoni u fi kwalunwe ajrudrom alternattiv tkun tippermetti nżul b'waqfien shih minn 50 pied 'il fuq mil-limitu minimu:
- (1) Għall-ajruplani li jaħdmu b'magni turbo-ġett, f'60 % tad-distanza ta' l-inżul disponibbli; jew
 - (2) Għall-ajruplani li jaħdmu b'magni turbo-ġett, f'70 % tad-distanza ta' l-inżul disponibbli;
 - (3) Għall-proċeduri ta' Avviċinament Wieqaf, l-Awtorità tista' tapprova l-użu tad-data tad-distanza ta' l-inżul imqasma f'fatturi skond is-sub-paragrafi (a)(1) u (a)(2) huwa fuq kif xieraq, u bbażata fuq screen height ta' inqas minn 50 pied, iżda mhux inqas minn 35 pied. (Ara l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.515(a)(3).);
 - (4) Meta tintwera l-konformità mas-sub-paragrafi (a)(1) u (a)(2) hawn fuq, l-Awtorità tista' taċċetta b'mod eċċezzjonali, meta tkun sodisfatta li jkun hemm hteġġa (ara l-Appendiċi 1), l-użu ta' Operazzjonijiet ta' Nżul Qasir skond l-Appendiċi 1 u 2 flimkien ma' kwalunkwe kundizzjonijiet supplimentari oħra li l-Awtorità tqis bħala mehteġġa biex tiżgura livell aċċettabbli ta' sigurtà fil-każ partikolari.
- (b) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafu (a) hawn fuq, operatur għandu jqis dan li ġej:
- (1) L-altitudni fl-ajrudrom;
 - (2) Mhux iktar minn 50 % tal-komponent tar-riħ fil-pruwa jew mhux inqas minn 150 % tal-komponent tar-riħ minn wara; kif ukoll
 - (3) L-inklinazzjoni tar-runway fid-direzzjoni ta' l-inżul jekk ikbar minn ± 2 %.
- (c) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafu (a) hawn fuq, wiehed għandu jassumi li:
- (1) L-ajruplan għandu jillandja fuq l-iktar runway favorevoli, farja kalma; kif ukoll
 - (2) L-ajruplan jillandja fuq l-iktar runway li x'aktarx ikun assenjat meta wiehed iqis il-veloċità u d-direzzjoni tar-riħ probabbli kif ukoll il-karatteristiċi ta' l-immaniġġjar ta' l-ajruplan fuq l-art, u meta wiehed iqis kundizzjonijiet oħra bħalma huma l-assistenza ta' l-inżul u t-terren.
- (d) Jekk operatur ma jkunx jista' jikkonforma mas-sub-paragrafu (c)(1) hawn fuq għal ajrudrom tad-destinazzjoni li jkollu runway waħda, fejn l-inżul ikun jiddependi fuq komponent ta' riħ speċifikat, ajruplan jista' jintbagħat jekk ikunu ntgħażlu 2 ajrudromi alternattivi li jippermettu konformità shiha mas-sub-paragrafi (a), (b) u (c). Qabel ma jinbada avviċinament biex jillandja fl-ajrudrom tad-destinazzjoni, il-kaptan għandu jissodisfa lill-nnifsu/lilha nfisha li l-inżul jista' jsir f'konformità shiha ma' l-OPS 1.510 u s-sub-paragrafi (a) u (b) hawn fuq.

- (e) Jekk operatur ma jkunx jista' jkun konformi mas-sub-paragrafu (c)(2) hawn fuq għall-ajrudrom tad-destinazzjoni, l-ajruplan ikun jista' jinhatar jekk jintgħażel ajrudrom alternattiv li jkun jippermetti l-konformità shiha mas-sub-paragrafi (a), (b) u (c).

OPS 1.520

L-Inżul — Runways Imxarrba u Kontaminati

- (a) L-operatur għandu jiżgura li meta r-rapporti jew it-tbassir tat-temp xierqa, jew tahlita ta' dawn, ikunu juru li r-runway fil-hin stmat tal-wasla tista' tkun imxarrba, id-distanza ta' l-inżul disponibbli għandha tkun mill-inqas 115 % tad-distanza ta' l-inżul meħtieġa, li tiġi stabbilita skond l-OPS 1.515.
- (b) L-operatur għandu jiżgura li meta r-rapporti jew it-tbassir tat-temp xierqa, jew tahlita ta' dawn, ikunu juru li r-runway fil-hin stmat tal-wasla tista' tkun kontaminata, id-distanza ta' l-inżul disponibbli għandha tkun mill-inqas id-distanza ta' l-inżul li tkun stabbilita skond is-sub-paragrafu (a) hawn fuq, jew mill-inqas 115 % tad-distanza ta' l-inżul stabbilita skond id-data approvata tad-distanza ta' l-inżul kontaminat jew dik ekwivalenti li tkun aċċettata mill-Awtorità, liema minn dawn tkun l-akbar.
- (c) Distanza ta' nżul fuq runway imxarrba li tkun iqsar minn dik meħtieġa fis-sub-paragrafu (a) hawn fuq, iżda mhux inqas minn dik meħtieġa mill-OPS 1.515 (a), tista' tintuża jekk il-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan ikun jinkludi informazzjoni addizzjonali speċifika dwar id-distanzi ta' l-inżul fuq runways imxarrba.
- (d) Distanza ta' nżul fuq runway kontaminata imhejjija b'mod speċjali li tkun iqsar minn dik meħtieġa fis-sub-paragrafu (b) hawn fuq, iżda mhux inqas minn dik meħtieġa mill-OPS 1.515 (a), tkun tista' tintuża jekk il-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan ikun jinkludi informazzjoni addizzjonali speċifika dwar id-distanzi ta' l-inżul fuq runways kontaminati.
- (e) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafi (b), (c) u (d) hawn fuq, il-kriterji ta' l-OPS 1.515 għandhom ikunu applikati skond dawn hlief li l-OPS 1.515 (a)(1) u (2) m'għandux ikun applikat għas-sub-paragrafu (b) hawn fuq.
-

*Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.495 (c)(3)***L-Approvazzjoni ta' angoli ta' timjil laterali miżjuda**

- (a) Biex jintużaw angoli ta' timjil laterali miżjuda li jkunu jehtieġu approvazzjoni speċjali, il-kriterji li ġejjin għandhom jintlahqu:
- (1) Il-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan għandu jkun fih data approvata għaż-żjeda mehtieġa fil-veloċità u d-data operattivi biex ikun jista' jiġi fformat il-passaġġ tat-titjira meta jitqiesu l-angoli ta' timjil laterali miżjuda u l-veloċitajiet.
 - (2) Il-gwida viżwali għandha tkun disponibbli għall-eżattezza tan-navigazzjoni.
 - (3) Il-valuri minimi tat-temp u l-limitazzjonijiet tar-riħ għandhom ikunu speċifikati għal kull runway u approvati mill-Awtorità.
 - (4) It-tahriġ skond l-OPS 1.975.
-

*Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.515 (a)(3)***Il-Proċeduri ta' Avviċinament Wieqaf**

- (a) L-Awtorità tista' tapprova l-applikazzjoni ta' proċeduri ta' Avviċinament Wieqaf billi jintużaw angoli ta' inklinazzjoni ta' l-inżul ta' 4,5° jew iktar u bi screen heights ta' inqas minn 50 pied iżda mhux inqas minn 35 pied, sakemm jintlahqu l-kriterji li ġejjin:
- (1) Il-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan għandu jiddikjara l-angolu massimu tal-glide slope approvat, kwalunkwe limitazzjonijiet oħra, proċeduri normali, mhux normali jew ta' emerġenza għall-avviċinament wieqaf, kif ukoll emendi fid-data tat-tul tal-medda meta jintużaw il-kriterji ta' l-avviċinament wieqaf;
 - (2) Sistema adatta ta' referenza ta' glidepath li tinkludi mill-inqas sistema ta' indikazzjoni ta' glidepath viżwali għandha tkun disponibbli f'kull ajrudrom li fih għandhom isiru proċeduri ta' avviċinament wieqaf; kif ukoll
 - (3) Il-valuri minimi tat-temp għandhom ikunu speċifikati u approvati għal kull runway b'avviċinament wieqaf. Għandha tinghata attenzjoni għal dawn li ġejjin:
 - (i) Is-sitwazzjoni ta' l-ostaklu;
 - (ii) It-tip ta' referenza tal-glide path u tal-gwida tar-runway bħalma huma l-assistenza viżwali, MLS, 3D-NAV, ILS, LLZ, VOR, NDB;
 - (iii) Ir-referenza viżwali minima li għandha tkun meħtieġa fid-DH u l-MDA;
 - (iv) It-tagħmir disponibbli li jintuża fl-ajruplan;
 - (v) Il-kwalifiki tal-pilota u familjarizzazzjoni speċjali ma' l-ajrudrom;
 - (vi) Il-limitazzjonijiet u l-proċeduri tal-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan; kif ukoll
 - (vii) Il-kriterji ta' l-avviċinament mhux milhuq.
-

*Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.515 (a)(4)***Operazzjonijiet ta' Nżul fil-Qosor**

- (a) Għall-finijiet ta' l-OPS 1.515 (a)(4), id-distanza użata għall-kalkolazzjoni tal-massa ta' l-inżul awtorizzata tista' tikkonsisti mit-tul użabbli taż-żona bla periklu dikjarata u d-distanza ta' l-inżul dikjarat disponibbli. L-Awtorità tista' tap-prova dawn l-operazzjonijiet skond il-kriterji li ġejjin:
- (1) Id-dimostrazzjoni tal-htieġa għall-Operazzjonijiet ta' Nżul fil-Qosor. Għandu jkun hemm interess pubbliku ċar u htieġa operattiva għall-operazzjoni, jew minhabba l-bghid ta' l-ajruport jew minhabba l-limitazzjonijiet fiżiċi li jikkonċernaw l-estensjoni tar-runway.
 - (2) Il-Kriterji ta' l-Ajruplan u dawk Operattivi.
 - (i) L-Operazzjonijiet ta' Nżul fil-Qosor għandhom jiġu approvati biss għall-ajruplan fejn id-distanza vertikali bejn il-passaġġ ta' għajnejn il-pilota u l-passaġġ ta' l-iktar parti baxxa tar-roti, bl-ajruplan stabbilit fuq il-glide path normali, ma tkunx ta' iżjed minn 3 metri.
 - (ii) Meta jkunu qed jiġu stabbiliti l-valuri operattivi minimi ta' l-ajrudrom, il-viżibilità/RVR m'għandhiex tkun inqas minn 1.5 km. Minbarra, il-limitazzjonijiet tar-riħ għandhom ikunu speċifikati fil-Manwal tat-Thaddim.
 - (iii) L-esperjenza minima tal-pilota, ir-reqwiziti tat-taħriġ u l-familjarizzazzjoni speċjali ma ajrudrom għandhom ikunu speċifikati għal dawn l-operazzjonijiet fil-Manwal tat-Thaddim.
 - (3) Wiehed għandu jassumi li l-gholi tal-qsim fil-bidu tat-tul użabbli taż-żona bla periklu dikjarata jkun ta' 50 pied.
 - (4) Kriterji Addizzjonali L-Awtorità tista' timponi dawn il-kundizzjonijiet addizzjonali skond kif ikun meħtieġ għall-operazzjoni bla periklu, waqt li jitqiesu l-karatteristiċi tat-tip ta' l-ajruplan, il-karatteristiċi orografici fiż-żona ta' l-avviċinament, l-assistenza disponibbli ta' l-avviċinament u konsiderazzjonijiet dwar l-avviċinament mhux milhuq/inżul imfixkel. Dawn il-kundizzjonijiet addizzjonali jistgħu jkunu, per eżempju, ir-reqwizit għas-sistema ta' l-indikatur ta' l-inklinazzjoni tat-tip VASI/PAPI.

*Appendiċi 2 ta' l-OPS 1.515 (a)(4)***Il-Kriterji tal-Mitjar għall-Operazzjonijiet ta' Nżul fil-Qosor**

- (a) L-użu ta' żona minghajr periklu għandu jkun approvat mill-awtorità ta' l-ajruport.
 - (b) It-tul użabbli taż-żona bla periklu ddikjarata taht id-dispożizzjonijiet ta' 1.515 (a)(4), u dan l-Appendiċi, m'għandux ikun ta' iktar minn 90 metru.
 - (c) Il-wisa' taż-żona bla periklu ddikjarata m'għandhiex tkun inqas mid-doppju tal-wisa' tar-runway jew id-doppju tat-tul tal-ġwienah, liema minn dawn tkun l-akbar, iċċentrata fuq il-linja taċ-ċentru tar-runway estiż.
 - (d) Iz-żona bla periklu ddikjarata m'għandu jkollha l-ebda ostakli jew depressjonijiet li jistgħu jpoġġu fil-periklu ajruplan li jkun nieżel qabel tibda r-runway u l-ebda oġġett mobbli m'għandu jkun awtorizzat fuq iż-żona bla periklu ddikjarata waqt li r-runway ikun qed tintuża għall-operazzjonijiet ta' nżul fil-qosor.
 - (e) L-inklinazzjoni taż-żona bla periklu ddikjarata m'għandhiex tkun iżjed minn 5 % 'il fuq u lanqas 2 % 'l isfel fid-direzzjoni ta' l-inżul.
 - (f) Għall-finijiet ta' din l-operazzjoni, ir-reqwiżit tas-sahha tad-direzzjoni ta' l-OPS 1.480 (a)(5) m'hemmx għalfejn ikun applikat għaž-żona ddikjarata bla periklu.
-

SUBPARTI H

KLASSI TA' EŻEKUZZJONI B

OPS 1.525

Ġenerali

- (a) L-operatur m'għandux ihaddem ajruplan b'magna wahda:
- (1) Bil-lejl; jew
 - (2) FKundizzjonijiet Meteoroloġiċi ta' l-Istrument hliet taht Regoli Speċjali tat-Titjira Viżwali.
- Nota:* Il-limitazzjonijiet fuq it-thaddim ta' ajruplan b'magna wahda huma koperti bl-OPS 1.240 (a)(6).
- (b) L-operatur għandu jittratta ajruplan b'żewġ magni li ma jilhqux ir-rekwiżiti tat-tluq ta' l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.525 (b) bhala ajruplan b'magna wahda.

OPS 1.530

It-Tluq

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-massa tat-tluq ma tkunx iżjed mill-massa massima tat-tluq speċifikata fil-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan għall-altitudni tal-pressjoni u għat-temperatura ta' l-ambjent fl-ajrudrom li fih ikun se jsir it-tluq.
- (b) Operatur għandu jiżgura li d-distanza tat-tluq mhux fatturata, kif speċifikat fil-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan ma taqbisx:
- (1) Meta tiġi multiplikata b'fattur ta' 1,25, il-ġirja tat-tluq li tkun disponibbli; jew
 - (2) Meta l-mogħdija tal-waqfien u/jew ta' l-ikklerjar tkun disponibbli, dawn li ġejjin:
 - (i) Il-ġirja tat-tluq li tkun disponibbli;
 - (ii) Meta tiġi multiplikata b'fattur ta' 1.15, il-ġirja tat-tluq li tkun disponibbli; kif ukoll
 - (iii) Meta multiplikata b'fattur ta' 1,3, id-distanza aċċelerazzjoni-waqfien li tkun disponibbli.
- (c) Meta tintwera konformità mas-subparagrafu (b) ta' hawn fuq, operatur għandu jqis dan li ġej:
- (1) Il-massa ta' l-ajruplan fil-bidu tal-ġirja tat-tluq;
 - (2) L-altitudni tal-pressjoni fl-ajrudrom;
 - (3) It-temperatura ta' l-ambjent fl-ajrudrom;
 - (4) Il-kundizzjoni tal-wiċċ tar-runway u t-tip ta' wiċċ tar-runway;
 - (5) L-inklinazzjoni tar-runway fid-direzzjoni tat-tluq;
 - (6) Mhux iktar minn 50 % tal-komponent rapportat tar-rih fil-pruwa jew mhux inqas minn 150 % tal-komponent rapportat tar-rih minn wara;

OPS 1.535

L-Ikklerjar mill-Ostakli tat-Tluq — Ajruplan b'Iktar minn Magna Wahda

- (a) Operatur ghandu jiżgura li l-passaġġ tat-titjira matul it-tluq ta' ajruplan b'żewġ magni jew aktar, stabbilit skond dan is-sub-paragrafu, ikun ikklerja l-ostakli kollha b'marġinu vertikali ta' mill-inqas 50 pied, jew b'distanza orizzontali ta' mill-inqas 90 m u $0,125 \times D$, fejn D tkun id-distanza orizzontali li l-ajruplan ikun għamel mit-tmiem tad-distanza tat-tluq disponibbli jew mit-tmiem tad-distanza tat-tluq jekk tkun skedata dawra qabel it-tmiem tad-distanza tat-tluq disponibbli, hlief kif hemm stabbilit fis-sub-paragrafi (b) u (c) hawn taht. Għall-ajruplani b'tul ta' ġwienah ta' inqas minn 60 m jista' jintuża kklerjar ta' ostaklu orizzontali ta' nofs it-tul tal-ġwienah ta' l-ajruplan u 60 m, u $0,125 \times D$. Meta tintwera konformità ma' dan is-subparagrafu, wiehed għandu jassumi li:
- (1) Il-passaġġ tat-titjira matul t-tluq jibda f'għoli ta' 50 pied 'il fuq mill-wiċċ fit-tmiem tad-distanza tat-tluq mehtieġa bl-OPS 1.530 (b) u jintemm f'għoli ta' 1 500 pied 'il fuq mill-wiċċ;
 - (2) L-ajruplan ma jitmejjilx lateralment qabel ma dan jilhaq għoli ta' 50 pied 'il fuq mill-wiċċ, u li minn hemm 'il quddiem l-angolu tat-timjil laterali ma jkunx ta' aktar minn 15°;
 - (3) Il-ħsara fil-magna kritika ssehh fil-punt fuq il-passaġġ tat-titjira tluq matul it-tluq bil-magni kollha, fejn ir-referenza viżwali biex ikunu evitati l-ostakli tkun mistennija li tintilef;
 - (4) Ix-xaqliba tal-passaġġ tat-titjira matul it-tluq minn 50 pied sa l-għoli preżunt tal-ħsara tal-magna tkun ugwali għax-xaqliba medja bil-magni kollha matul it-tluq u t-transizzjoni lejn il-konfigurazzjoni tul ir-rotta, immultiplikata b'fattur ta' 0,77; kif ukoll
 - (5) Ix-xaqliba tal-passaġġ tat-titjira matul it-tluq mill-għoli milhuq skond is-subparagrafu (4) ta' hawn fuq sat-tmiem tal-passaġġ tat-titjira matul it-tluq, tkun ugwali għax-xaqliba matul it-tluq tul ir-rotta b'magna wahda wieqfa murija fil-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan.
- (b) Meta tintwera konformità mas-subparagrafu (a) ta' hawn fuq għal dawk il-kazijiet fejn il-passaġġ tat-titjira maħsub ma jkunx jehieġ bidliet fit-trajettorja ta' iktar minn 15°, l-operatur m'għandux għalfejn iqis dawk l-ostakli li jkollhom distanza laterali ikbar minn:
- (1) 300 m, jekk it-titjira ssir taht kundizzjonijiet li jippermettu navigazzjoni tal-gwida tal-kors viżwali jew, jekk l-assistenza navigazzjonali tkun disponibbli, li jghinu lill-pilota biex iżżomm il-passaġġ tat-titjira maħsub bl-istess eżattezza (ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.535 (b)(1) u (c)(1)); jew
 - (2) 600 m, għat-titjiriet taht il-kundizzjonijiet l-oħra kollha.
- (c) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafu (a) hawn fuq għal dawk il-kazijiet fejn il-passaġġ tat-titjira maħsub ma jkunx jehieġ bidliet fit-trajettorja ta' iktar minn 15°, l-operatur m'għandux għalfejn iqis dawk l-ostakli li jkollhom distanza laterali ikbar minn:
- (1) 600 m għat-titjiriet taht kundizzjonijiet li jippermettu n-navigazzjoni tal-gwida tal-kors viżwali (ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.535 (b)(1) u (c)(1));
 - (2) 900 m, għat-titjiriet taht il-kundizzjonijiet l-oħra kollha.
- (d) Meta tintwera konformità mas-subparagrafi (a), (b) u (c) hawn fuq, l-operatur għandu jqis dan li ġej:
- (1) Il-massa ta' l-ajruplan fil-bidu tal-ġirja tat-tluq;
 - (2) L-altitudni tal-pessjoni fl-ajrudrom;
 - (3) It-temperatura ta' l-ambjent fl-ajrudrom; kif ukoll
 - (4) Mhux iktar minn 50 % tal-komponent rapportat tar-riħ fil-pruwa jew mhux inqas minn 150 % tal-komponent rapportat tar-riħ minn wara;

OPS 1.540

En-Route — Ajruplani b'aktar minn magna wahda

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-ajruplan, fil-kundizzjonijiet meteoroloġiċi mistennija għat-titjira, u fil-każ li jiżviluppa ħsara f'wahda mill-magna, bil-magni l-oħra jahdmu fil-limiti tal-kundizzjonijiet speċifikati tal-qawwa kontinwa massima, ikun kapaċi li jkompli t-titjira fi jew 'il fuq mill-altitudni minimi rilevanti ta' titjir bla periklu li huma ddikjarati fil-Manwal tat-Thaddim sa punt ta' 1 000 pied 'il fuq mill-ajrudrom li fih ikunu jistgħu jintlahqu r-rekwiziti ta' eżekuzzjoni.

- (b) Meta tintwera l-konformità mas-subparagrafu (a) ta' hawn fuq:
- (1) L-ajruplan m'għandux ikun preżunt li jkun qed itir f'altitudni li tkun iktar minn dik li fiha r-rata ta' tluq tkun ugwali għal 300 pied kull minuta, bil-magni kollha jahdmu fil-limiti tal-kundizzjonijiet speċifikati tal-qawwa kontinwa massima; kif ukoll
 - (2) Ix-xaqliba preżunta tul ir-rotta b'magna waħda wieqfa għandha tkun ix-xaqliba grossa ta' l-inżul jew tat-tluq, skond kif xieraq, li tiżdied rispettivament b'xaqliba ta' 0,5 %, jew tonqos b'xaqliba ta' 0,5 %.

OPS 1.542

En-Route — Ajruplani b'magna waħda

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-ajruplan, fil-kundizzjonijiet meteoroloġiċi mistennija għat-titjira, u fil-każ li jiżviluppa hsara fil-magna, ikun kapaċi jilhaq post li fih ikun jista' jsir inżul ta' emerġenza bla periklu. Għall-ajruplan ta' fuq l-art, ikun meħtieġ post fuq l-art, sakemm ma jkunx approvat mod ieħor mill-Awtorità.
- (b) Meta tintwera l-konformità mas-sub-paragrafu (a) hawn fuq:
- (1) L-ajruplan m'għandux ikun preżunt li qed itir, meta l-magna tiegħu tkun qed taħdem fil-limiti tal-kundizzjonijiet speċifikati tal-qawwa kontinwa massima, f'altitudni li tkun iżjed minn dik li fiha r-rata tat-tluq tkun ugwali għal 300 pied fil-minuta; kif ukoll
 - (2) Ix-xaqliba preżunta tul ir-rotta għandha tkun ix-xaqliba grossa ta' l-inżul miżjuda b'xaqliba ta' 0,5 %.

OPS 1.545

L-Inżul — L-Ajrudromi tad-Destinazzjoni u l-Ajrudromi Alternattivi

L-operatur għandu jiżgura li l-massa ta' l-inżul ta' l-ajruplan, stabbilita skond l-OPS 1.475 (a), ma tkunx iżjed mill-massa massima ta' l-inżul speċifikata għall-altitudni u t-temperatura ta' l-ambjent mistennija għall-hin stmat ta' l-inżul fl-ajrudrom tad-destinazzjoni u f'dak alternattiv.

OPS 1.550

L-Inżul — Runways xotti

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-massa ta' l-inżul ta' l-ajruplan, stabbilita skond l-OPS 1.475 (a) għall-hin stmat ta' l-inżul, tkun tippermetti nżul ta' waqfien shiħ minn 50 pied 'il fuq mil-livell massimu fil-limiti ta' 70 % tad-distanza ta' l-inżul disponibbli fl-ajrudrom tad-destinazzjoni u fi kwalunkwe ajrudrom alternattiv.
- (1) L-Awtorità tista' tapprova l-użu ta' data tad-distanza ta' l-inżul li tinqasam f'fatturi skond dan il-paragrafu u tkun ibbażata fuq screen height ta' inqas minn 50 pied, iżda mhux inqas minn 35 pied (ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.550 (a));
 - (2) L-Awtorità tista' tapprova Operazzjonijiet ta' Nżul fil-Qosor, skond il-kriterji li hemm fl-Appendiċi 2 ta' l-OPS 1.550 (a).
- (b) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafu (b) hawn fuq, operatur għandu jqis dan li ġej:
- (1) L-altitudni fl-ajrudrom;
 - (2) Mhux iktar minn 50 % tal-komponent tar-riħ fil-pruwa jew mhux inqas minn 150 % tal-komponent tar-riħ minn wara.
 - (3) Il-kundizzjoni tal-wiċċ tar-runway u t-tip ta' wiċċ tar-runway; kif ukoll
 - (4) L-inklinazzjoni tar-runway fid-direzzjoni ta' l-inżul;
- (c) Biex ajruplan jittajjar skond is-sub-paragrafu (a) hawn fuq, wieħed għandu jassumi li:
- (1) L-ajruplan għandu jillandja fuq l-iktar runway favorevoli, f'arja kalma; kif ukoll
 - (2) L-ajruplan jillandja fuq l-iktar runway li x'aktarx ikun assenjat meta wieħed iqis il-velocità u d-direzzjoni tar-riħ probabbli kif ukoll il-karatteristiċi ta' l-immaniġġjar ta' l-ajruplan fuq l-art, u meta wieħed iqis kundizzjonijiet ohra bħalma huma l-assistenza ta' l-inżul u t-terren.

- (d) Jekk operatur ma jkunx jista' jkun konformi mas-subparagrafu (c)(2) hawn fuq għall-ajrudrom tad-destinazzjoni, l-ajruplan ikun jista' jinhatar jekk jintgħażel ajrudrom alternattiv li jkun jippermetti l-konformità shiha mas-subparagrafi (a), (b) u (c).

OPS 1.555

L-Inżul — Runways Imxarrba u Kontaminati

- (a) Operatur għandu jiżgura li meta r-rapporti jew it-tbassir tat-temp xierqa, jew tahlita ta' dawn, ikunu juru li r-runway fil-hin stmat tal-wasla tista' tkun imxarrba, id-distanza ta' l-inżul disponibbli tkun ugwali għal jew iżjed mid-distanza ta' l-inżul meħtieġa, stabbilita skond l-OPS 1.550, immultiplikata b'fattur ta' 1,15.
- (b) L-operatur għandu jiżgura li meta r-rapporti jew it-tbassir tat-temp xierqa, jew tahlita ta' dawn, ikunu juru li r-runway fil-hin stmat tal-wasla jista' jkun kontaminat, id-distanza ta' l-inżul, li tkun stabbilita billi tintuża d-data li tkun aċċettabbli għall-Awtorità għal dawn il-kundizzjonijiet, m'għandhiex tkun iżjed mid-distanza ta' l-inżul disponibbli.
- (c) Distanza ta' nżul fuq runway imxarrba li tkun iqsar minn dik meħtieġa fis-sub-paragrafu (a) hawn fuq, iżda mhux inqas minn dik meħtieġa mill-OPS 1.550 (a), tista' tintuża jekk il-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan ikun jinkludi informazzjoni addizzjonali speċifika dwar id-distanzi ta' l-inżul fuq runways imxarrba.
-

Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.525 (b)

Ġenerali — It-Tluq u l-Inżul

(a) It-tluq

(1) Il-Magni Kollha Jahdmu

- (i) Ix-xaqliba wieqfa tat-tluq ta' wara t-tluq għandha tkun mill-inqas 4 % bi:
 - (A) Qawwa tat-tluq fuq kull magna;
 - (B) It-tagħmir ta' l-illandjar estiż hlief li jekk it-tagħmir ta' l-illandjar ikun jista' jitraġġa' lura f'mhux iktar minn 7 sekondi, wiehed jista' jassumi li dan ikun traġġa' lura;
 - (C) Il-flaps tal-ġwienah fil-pożizzjoni(jiet) tat-tluq; kif ukoll
 - (D) Velocità tat-tluq li ma tkunx inqas mill-ikbar ta' 1,1 VMC u 1,2 VS1.

(2) Magna Wahda Wieqfa

- (i) Ix-xaqliba wieqfa tat-tluq f'altitudni ta' 400 pied 'il fuq mill-wiċċ tat-tluq għandu jkun pożittiv biżżejjed bi:
 - (A) Magna kritika wieqfa u l-iskrun tagħha fil-pożizzjoni minima tad-dawran;
 - (B) Il-magna l-oħra fil-qawwa tat-tluq;
 - (C) Tagħmir ta' l-inżul imraġġa' lura;
 - (D) Il-flaps tal-ġwienah fil-pożizzjoni(jiet) tat-tluq; kif ukoll
 - (E) Velocità tat-tluq li tkun ugwali għal dik miksuba f'50 pied.
- (ii) Ix-xaqliba wieqfa tat-tluq m'għandhiex tkun inqas minn 0,75 % ta' altitudni ta' 1 500 pied 'il fuq mill-wiċċ tat-tluq bil-
 - (A) Magna kritika wieqfa u l-iskrun tagħha fil-pożizzjoni minima tad-dawran;
 - (B) Magna l-oħra f'mhux iktar mill-qawwa kontinwa massima;
 - (C) Tagħmir ta' l-inżul imraġġa' lura;
 - (D) Flaps tal-ġwienah imraġġa' lura; kif ukoll
 - (E) Velocità tat-tluq ta' mhux inqas minn 1,2 VS1.

(b) L-inżul

(1) Il-Magni Kollha Jahdmu

- (i) Ix-xaqliba wieqfa tat-tluq għandha tkun mill-inqas 2,5 % bi:
 - (A) Mhux iktar mill-qawwa jew il-propulsjoni li tkun disponibbli 8 sekondi wara l-bidu tal-moviment tal-kontrolli tal-qawwa mill-pożizzjoni wieqfa minima tat-titjira;
 - (B) Tagħmir ta' l-inżul imraġġa' lura;
 - (C) Il-flaps tal-ġwienah fil-pożizzjoni ta' l-illandjar; kif ukoll
 - (D) Velocità tat-tluq ugwali għal VREF.

(2) Magna Waħda Wieqfa

- (i) Ix-xaqliba wieqfa tat-tluq ma ghandhiex tkun inqas minn 0,75 % f'altitudni ta' 1 500 pied 'il fuq mill-wiċċ ta' l-inżul bil-
- (A) Magna kritika wieqfa u l-iskrun tagħha fil-pożizzjoni minima tad-dawran;
 - (B) Magna l-ohra f'mhux iktar mill-qawwa kontinwa massima;
 - (C) Tagħmir ta' l-inżul imraġġa' lura;
 - (D) Flaps tal-ġwienah imraġġa' lura; kif ukoll
 - (E) Velocità tat-tluq ta' mhux inqas minn 1,2 VS1.
-

*Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.535 (b)(1)u (c)(1)***Il-Passaġġ tat-Titjira matul it-Tluq — In-Navigazzjoni tal-Gwida tal-Kors Viżwali**

Biex jippermetti n-navigazzjoni tal-kors viżwali, operatur għandu jiżgura li l-kundizzjonijiet tat-temp li jkun hemm waqt l-operazzjoni, inklużi l-għoli tas-shab u l-viżibilità, ikunu tali li l-punti ta' referenza ta' l-ostaklu u/jew ta' l-art ikunu jistgħu jidhru u jiġu identifikati. Il-Manwal tat-Thaddim għandu jispeċifika, għall-ajrudrom(i) ikkonċernat(i), il-kundizzjonijiet minimi tat-temp li jgħinu lill-ekwipaġġ tat-titjira biex jistabilixxi u jzomm il-passaġġ tat-titjira b'mod korrett fejn jikkonċerna l-punti ta' referenza ta' fuq l-art, biex ikun hemm ikklierjar bla periklu fejn jikkonċerna l-ostakli u t-terren kif ġej:

- (a) Il-proċedura għandha tkun definita sew fejn jikkonċerna l-punti ta' referenza ta' fuq l-art biex il-mogħdija li minnha se tgħaddi t-titjira tkun tista' tiġi analizzata għar-rekwiżiti ta' l-ikklierjar ta' ostakli;
- (b) Il-proċedura għandha tkun fil-limiti tal-hiliet ta' l-ajruplan, fejn jikkonċerna l-veloċità 'l quddiem, l-angolu tat-timjil laterali u l-effetti tar-rih;
- (c) Għall-użu ta' l-ekwipaġġ, għandha tingħata deskrizzjoni bil-mitkub u/jew illustrata dwar il-proċedura; kif ukoll
- (d) Il-kundizzjonijiet ambjentali li jillimitaw għandhom ikunu speċifikati (eż. ir-rih, is-shab, il-viżibilità, il-jum/il-lejl, id-dawl ta' l-ambjent, id-dwal ta' ostaklu).

*Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.550 (a)***Il-Proċeduri ta' Avviċinament Wieqaf**

- (a) L-Awtorità tista' tapprova l-applikazzjoni ta' proċeduri ta' Avviċinament Wieqaf billi jintużaw angoli ta' inklinazzjoni ta' l-inżul ta' 4.5° jew iktar u bi screen heights ta' inqas minn 50 pied iżda mhux inqas minn 35 pied, sakemm jintlahqu l-kriterji li ġejjin:
- (1) Il-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan għandu jiddikjara l-angolu massimu tal-glide slope approvat, kwalunkwe limitazzjonijiet oħra, proċeduri normali, mhux normali jew ta' emerġenza għall-avviċinament wieqaf, kif ukoll emendi fid-data tat-tul tal-medda meta jintużaw il-kriterji ta' l-avviċinament wieqaf;
 - (2) Sistema adatta ta' referenza ta' glidepath li tinkludi mill-inqas sistema ta' indikazzjoni ta' glidepath viżwali għandha tkun disponibbli f'kull ajrudrom li fih għandhom isiru proċeduri ta' avviċinament wieqaf; kif ukoll
 - (3) Il-valuri minimi tat-temp għandhom ikunu speċifikati u approvati għal kull runway b'avviċinament wieqaf. Għandha tinghata attenzjoni għal dawn li ġejjin:
 - (i) Is-sitwazzjoni ta' l-ostaklu;
 - (ii) It-tip ta' referenza tal-glide path u tal-gwida tar-runway bħalma huma l-assistenza viżwali, MLS, 3D-NAV, ILS, LLZ, VOR, NDB;
 - (iii) Ir-referenza viżwali minima li għandha tkun meħtieġa fid-DH u l-MDA;
 - (iv) It-tagħmir disponibbli li jintuża fl-ajruplan;
 - (v) Il-kwalifiki tal-pilota u familjarizzazzjoni speċjali ma' l-ajrudrom;
 - (vi) Il-limitazzjonijiet u l-proċeduri tal-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan; kif ukoll
 - (vii) Il-kriterji ta' l-avviċinament mhux milhuq.
-

*Appendiċi 2 ta' l-OPS 1.550 (a)***Operazzjonijiet ta' Nżul fil-Qosor**

- (a) Għall-finijiet ta' l-OPS 1.550 (a)(2), id-distanza wżata għall-kalkolazzjoni tal-massa ta' l-inżul awtorizzata tista' tikkonsisti mit-tul użabbli taż-żona ddikjarata bla periklu u d-distanza ta' l-inżul iddikjarata li tkun disponibbli. L-Awtorità tista' tapprova dawn l-operazzjonijiet skond il-kriterji li ġejjin:
- (1) L-użu ta' żona minghajr periklu għandu jkun approvat mill-Awtorità ta' l-ajruport.
 - (2) Iż-żona bla periklu dikjarata m'għandha jkollha l-ebda ostakli jew depressjonijiet li jistgħu jpoġġu fil-periklu ajruplan li jkun qed jillandja qabel tibda r-runway u l-ebda oġġett mobbli m'għandu jkun awtorizzat fuq iż-żona bla periklu dikjarata waqt li r-runway ikun qed tintuża għall-operazzjonijiet ta' nżul fil-qosor.
 - (3) L-inklinazzjoni taż-żona bla periklu dikjarata m'għandhiex tkun iżjed minn 5 % 'il fuq u lanqas 2 % 'il isfel fid-direzzjoni ta' l-inżul.
 - (4) It-tul użabbli taż-żona ddikjarata bla periklu taht id-dispożizzjonijiet ta' dan l-Appendiċi m'għandux ikun ta' iktar minn 90 metru;
 - (5) Il-wisa' taż-żona ddikjarata bla periklu m'għandhiex tkun inqas mid-doppju tal-wisa' tar-runway, li din tkun iċċentrata fuq il-linja taċ-ċentru tar-runway estiż;
 - (6) Qed ikun preżunt li l-għoli tal-qsim fil-bidu tat-tul użabbli taż-żona ddikjarata bla periklu ma għandux ikun inqas minn 50 pied.
 - (7) Għall-finijiet ta' din l-operazzjoni, ir-rekwiżit tas-saħha tad-direzzjoni ta' l-OPS 1.480 (a)(5) ma hemmx għalfejn ikun applikat għaž-żona ddikjarata bla periklu.
 - (8) Il-valuri minimi tat-temp għandhom ikunu speċifikati u approvati għal kull runway li se jintuża u m'għandhomx ikunu inqas mill-ikbar valuri minimi tal-VFR jew ta' l-avviċinament ta' nuqqas ta' preċiżjoni.
 - (9) Ir-rekwiżiti tal-pilota għandhom ikunu speċifikati (ara OPS 1.975 (a)).
 - (10) L-Awtorità tista' timponi kundizzjonijiet addizzjonali bħal dawn fejn ikunu meħtieġa għat-thaddim bla periklu, waqt li jitqiesu l-karatteristiċi tat-tip ta' l-ajruplan, l-assistenza ta' l-avviċinament u l-konsiderazzjonijiet ta' l-avviċinament mhux milhuq/inżul imfixkel.

SUBPARTI I

KLASSI TA' EŻEKUZZJONI C

OPS 1.560

Ġenerali

Operatur għandu jiżgura li, biex tkun stabbilita l-konformità mar-rekwiżiti ta' din is-Subparti, id-Data ta' l-eżekuzzjoni approvata fil-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan għandha tkun supplimentata, skond kif mehtieġ, b'data oħra li tkun aċċettabbli għall-Awtorità jekk d-data ta' l-eżekuzzjoni approvata fil-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan ma tkunx biżżejjed.

OPS 1.565

It-Tluq

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-massa tat-tluq ma tkunx iżjed mill-massa massima tat-tluq speċifikata fil-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan għall-altitudni tal-pressure u għat-temperatura ta' l-ambjent fl-ajrudrom li fih ikun se jsir it-tluq.
- (b) Operatur għandu jiżgura li, għall-ajruplan li fil-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan tagħhom ikun hemm id-data dwar it-tul tal-medda tat-tluq, li iżda ma jkunx jinkludu r-responsabbiltà tal-ħsara tal-magna, id-distanza mill-bidu tal-ġirja tat-tluq mehtieġa mill-ajruplan biex jilhaq għoli ta' 50 pied 'il fuq mill-wiċċ bil-magni kollha jahdmu fil-limiti tal-kundizzjonijiet tal-qawwa massima tat-tluq speċifikata, meta multiplikata b'fattur ta' wiehed minn dawn:
- (1) 1,33 għall-ajruplani li jkollhom żewġ magni; jew
 - (2) 1,25 għall-ajruplan li jkollhom tliet magni; jew
 - (3) 1,18 għall-ajruplan li jkollhom erba' magni,
- ma tkunx iżjed mill-ġirja tat-tluq disponibbli fl-ajrudrom li fih ikun se jsir it-tluq.
- (c) Operatur għandu jiżgura li, għall-ajruplan li jkollhom id-data tat-tul tal-medda tat-tluq fil-Manwali tat-Titjir tagħhom li tqis ukoll il-ħsara fil-magna, ir-rekwiżiti li ġejjin għandhom jintlaħqu skond l-ispeċifikazzjonijiet li hemm fil-Manwal tat-Titjira ta' l-Ajruplan:
- (1) Id-distanza aċċelerazzjoni-waqfien ma għandhiex tkun iktar mid-distanza disponibbli;
 - (2) Id-distanza tat-tluq m'għandhiex tkun iktar mid-distanza tat-tluq disponibbli, bid-distanza tal-clearway ma tkunx iżjed minn nofs il-ġirja tat-tluq disponibbli;
 - (3) Il-ġirja tat-tluq m'għandhiex tkun iktar mill-ġirja tat-tluq disponibbli;
 - (4) Il-konformità ma' dan il-paragrafu għandha tintwera bl-użu ta' valur wiehed ta' V1 għat-tluq rifjutat u dak issoktat; kif ukoll
 - (5) Fuq runway imxaraba jew kontaminata, il-massa tat-tluq m'għandhiex tkun iżjed minn dik awtorizzata għat-tluq fuq runway xotta taht l-istess kundizzjonijiet.
- (d) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafi (b) u (c) hawn fuq, l-operatur għandu jqis dawn li ġejjin:
- (1) L-altitudni tal-pressure fl-ajrudrom;
 - (2) It-temperatura ta' l-ambjent fl-ajrudrom;
 - (3) Il-kundizzjoni tal-wiċċ tar-runway u t-tip ta' wiċċ tar-runway;
 - (4) L-inklinazzjoni tar-runway fid-direzzjoni tat-tluq;
 - (5) Mhux iktar minn 50 % tal-komponent rapportat tar-riħ fil-pruwa jew mhux inqas minn 150 % tal-komponent rapportat tar-riħ minn wara; kif ukoll
 - (6) It-telf, jekk ikun hemm, tat-tul tar-runway minhabba l-allinjament ta' l-ajruplan qabel it-tluq.

OPS 1.570

L-Ikklerjar ta' Ostakli waqt it-Tluq

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-passaġġ tat-titjira matul it-tluq b'magna waħda wieqfa jkun ikklerja l-ostakli kollha b'distanza vertikali ta' mill-inqas 50 pied u $0,01 \times D$, jew b'distanza orizzontali ta' mill-inqas 90 m u $0,125 \times D$, fejn D tkun id-distanza orizzontali li l-ajruplan ikun għamel mit-tmiem tad-distanza tat-tluq disponibbli. Għall-ajruplani b'tul ta' gwienah ta' inqas minn 60 m jista' jintuza kklerjar ta' ostakli orizzontali ta' nofs it-tul tal-gwienah ta' l-ajruplan u 60 m, u $0,125 \times D$.
- (b) Il-passaġġ tat-titjira matul it-tluq għandu jibda f'għoli ta' 50 pied 'il fuq mill-wiċċ fit-tmiem tad-distanza tat-tluq meħtieġa mill-OPS 1.565 (b) jew (c) skond kif jgħodd, u jintemm f'għoli ta' 1 500 pied 'il fuq mill-wiċċ.
- (c) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafu (a) hawn fuq, operatur għandu jqis dan li ġej:
- (1) Il-massa ta' l-ajruplan fil-bidu tal-ġirja tat-tluq;
 - (2) L-altitudni tal-pressjoni fl-ajrudrom;
 - (3) It-temperatura ta' l-ambjent fl-ajrudrom; kif ukoll
 - (4) Mhux iktar minn 50 % tal-komponent rapportat tar-riħ fil-pruwa jew mhux inqas minn 150 % tal-komponent rapportat tar-riħ minn wara;
- (d) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafu (a) hawn fuq, il-bidliet fil-mogħdija ma għandhomx ikunu awtorizzati sa dak il-punt tal-passaġġ tat-titjira matul it-tluq fejn ikun inkiseb għoli ta' 50 pied 'il fuq mill-wiċċ. Minn hemm 'il qudriem sa għoli ta' 400 pied huwa meqjus li ajruplan ikun miel b'mhux aktar minn 15°. Il-fuq minn 400 pied, l-angoli tat-timjila ta' l-għoli li jkunu ta' iktar minn 15°, iżda mhux iktar minn 25° jistgħu jiġu skedati; Għandu jkun hemm konċessjoni xierqa għall-effett ta' l-angolu tat-timjil laterali fuq il-veloċitajiet operattivi u l-passaġġ tat-titjira, li jinkludu inkrementi ta' distanza li jkunu ġejjin minn veloċitajiet operattivi miżjuda.
- (e) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafu (a) hawn fuq għal dawk il-każijiet li ma jkunux jeħtieġu bidliet fil-mogħdija ta' iktar minn 15°, operatur ma jkollux għalfejn jikkonsidra dawk l-ostakli li jkollhom distanza laterali ta' iktar minn:
- (1) 300 m, jekk il-pilota jkun kapaċi jzomm l-eżattezza navigazzjonali meħtieġa fiż-zona tar-responsabbiltà ta' l-ostaklu; jew
 - (2) 600 m, għa titjiriet taht il-kundizzjonijiet l-ohra kollha.
- (f) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafu (a) hawn fuq għal dawk il-każijiet li ma jkunux jeħtieġu bidliet fil-mogħdija ta' iktar minn 15°, operatur ma jkollux għalfejn jikkonsidra dawk l-ostakli li jkollhom distanza laterali ta' iktar minn:
- (1) 600 m, jekk il-pilota jkun kapaċi jzomm l-eżattezza navigazzjonali meħtieġa fiż-zona tar-responsabbiltà ta' l-ostaklu; jew
 - (2) 900 m, għat-titjiriet taht il-kundizzjonijiet l-ohra kollha.
- (g) Operatur għandu jstabilixxi proċeduri ta' kontinġenza biex jilhaq ir-rekwiżiti ta' l-OPS 1.570 u biex jipprovdi rotta bla periklu, waqt li jkunu evitati l-ostakli biex b'hekk l-ajruplan ikun jista' jew ikun konformi mar-rekwiżiti tul ir-rotta ta' l-OPS 1.580, jew jinzel jew fl-ajrudrom tat-tluq jew f'ajrudrom alternattiv tat-tluq.

OPS 1.575

En-Route — Il-Magni Kollha Jahdmu

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-ajruplan għandu, fil-kundizzjonijiet meteoroloġiċi mistennija għat-titjira, fi kwalunkwe punt fuq ir-rotta tiegħu jew fi kwalunkwe devjazzjoni pjanata minn din, jkun kapaċi jzomm rata ta' tluq ta' mill-inqas 300 pied fil-minuta bil-magni kollha jahdmu fil-limiti tal-kundizzjonijiet tal-qawwa massima speċifikati fi:
- (1) L-altitudni minimi għat-titjira bla periklu f'kull stadju tar-rotta li se ssir jew ta' kwalunkwe devjazzjoni pjanata minn din li tkun speċifikata, jew ikkalkolata mill-informazzjoni li jkun hemm fil-Manwal tat-Thaddim fejn jikkonċerna l-ajruplan; kif ukoll
 - (2) L-altitudni minimi meħtieġa għall-konformità mal-kundizzjonijiet preskritti fl-OPS 1.580 u 1.585, kif xieraq.

OPS 1.580

En-Route — Magna Wahda Wieqfa

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-ajruplan għandu, fil-kundizzjonijiet meteoroloġiċi mistennija għat-titjira, fil-każ li jiżviluppa hsara f'wahda mill-magna fi kwalunkwe punt tul ir-rotta tiegħu jew fi kwalunkwe devjazzjoni ppjanata minn din u bil-magna jew il-magni l-oħra jahdmu fil-limiti tal-kundizzjonijiet tal-qawwa kontinwa massima speċifikati, jkun kapaċi li jkompli t-titjira mill-altitudni tal-veloċità moderata għall-ajrudrom fejn l-inżul ikun jista' jsir skond l-OPS 1.595 jew OPS 1.600 skond kif xieraq, bl-ikklejar ta' ostakli f'9,3 km (5 nm) fuq kull naħa tal-mogħdija maħsuba u b'intervall vertikali ta' mill-inqas:
- (1) 1 000 pied meta r-rata tat-tluq tkun żero jew iżjed; jew
 - (2) 2 000 pied meta r-rata tat-tluq tkun inqas minn żero.
- (b) Il-passaġġ tat-titjira għandu jkollu inklinazzjoni pożittiva f'altitudni ta' 450 m (1 500 pied) 'il fuq mill-ajrudrom fejn l-inżul huwa maħsub li se jsir wara li wahda mill-magni jiġrilha hsara.
- (c) Għall-finijiet ta' dan is-sub-paragrafu, ir-rata disponibbli tat-tluq ta' l-ajruplan għandha tittiehed li tkun 150 pied fil-minuta inqas mir-rata grossa tat-tluq speċifikata.
- (d) Meta tintwera konformità ma' dan il-paragrafu, operatur għandu jżid il-marġini tal-wisa tas-sub-paragrafu (a) hawn fuq għal 18,5 km (10 nm) jekk l-eżattezza navigazzjonali ma tkunx tilhaq il-livell ta' trażzin ta' 95 %.
- (e) Ir-rimi ta' karburant huwa awtorizzat sakemm ikun konsistenti biex l-ajruplan jilhaq l-ajrudrom bir-riżervi tal-karburant meħtieġa, jekk tintuża proċedura bla periklu.

OPS 1.585

En-Route — Ajruplan bi Tliet Magni jew Iżjed, b'Żewġ Magni Wieqfa

- (a) Operatur għandu jiżgura li fl-ebda punt tul it-trajettorja maħsuba l-ajruplan li jkollu tliet magni jew aktar ma jkun aktar minn 90 minuta, b'veloċità moderata ta' medda twila bil-magni kollha jahdmu f'temperatura standard u f'arja kalma, 'il bogħod mill-ajrudrom li fih ir-rekwiżiti ta' l-eżekuzzjoni applikabbli fil-massa ta' l-inżul mistennija jkunu ntlahqu, sakemm dan ikun konformi mas-sub-paragrafi (b) sa (f) hawn taht.
- (b) Il-passaġġ tat-titjira b'żewġ magni wieqfa muri għandu jippermetti li l-ajruplan ikompli bit-titjira, fil-kundizzjonijiet meteoroloġiċi mistennija, waqt li jikklerja l-ostakli kollha f'medda ta' 9,3 km (5 nm) fuq kull naħa tal-mogħdija ppjanata b'intervall vertikali ta' mill-inqas 2 000 pied, lejn ajrudrom li fih ikunu ntlahqu r-rekwiżiti ta' l-eżekuzzjoni mistennija li jsiru applikabbli fil-massa ta' l-inżul.
- (c) Iż-żewġ magni għandhom ikunu preżunti li jieqfu fl-iktar punt kritiku ta' dik il-parti tar-rotta fejn l-ajruplan ikun iktar minn 90 minuta, b'veloċità moderata ta' medda twila bil-magni kollha jahdmu f'temperatura standard u f'arja kalma, 'il bogħod minn ajrudrom li fih ikunu ntlahqu r-rekwiżiti ta' eżekuzzjoni applikabbli fil-massa ta' l-inżul mistennija.
- (d) Il-massa mistennija ta' l-ajruplan fil-punt fejn iż-żewġ magni huma preżunti li jieqfu m'għandhiex tkun inqas minn dik li tinkludi karburant biżżejjed biex dan jipproċedi lejn l-ajrudrom fejn l-inżul ikun mistenni li se jsir, u biex jasal hemm f'altitudni ta' mill-inqas 450 m (1 500 pied) direttament fuq iż-żona ta' l-inżul u minn hemm 'il quddiem biex itir livell għal 15-il minuta.
- (e) Għall-finijiet ta' dan is-sub-paragrafu, ir-rata tat-tluq disponibbli ta' l-ajruplan għandha tittiehed li tkun 150 pied kull minuta inqas minn dik speċifikata.
- (f) Meta tintwera konformità ma' dan il-paragrafu, operatur għandu jżid il-marġini tal-wisa tas-sub-paragrafu (a) hawn fuq għal 18,5 km (10 nm) jekk l-eżattezza navigazzjonali ma tkunx tilhaq il-livell ta' trażzin ta' 95 %.
- (g) Ir-rimi ta' karburant huwa awtorizzat sakemm ikun konsistenti biex l-ajruplan jilhaq l-ajrudrom bir-riżervi tal-karburant meħtieġa, jekk tintuża proċedura bla periklu.

OPS 1.590

L-Inżul — L-Ajruddromi tad-Destinazzjoni u l-Ajruddromi Alternattivi

Operatur għandu jiżgura li l-massa ta' l-inżul ta' l-ajruplan stabbilita skond l-OPS 1.475 (a) ma tkunx iżjed mill-massa massima ta' l-inżul speċifikata fil-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan għall-altitudni u, jekk tkun inkluża fil-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan, it-temperatura ta' l-ambjent mistennija fil-hin stmat ta' l-inżul fl-ajruddrom tad-destinazzjoni u fl-ajruddrom alternattiv.

OPS 1.595

L-Inżul — Runways xotti

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-massa ta' l-inżul ta' l-ajruplan, stabbilita skond l-OPS 1.475 (a) għall-hin stmat ta' l-inżul, tkun tippermetti nżul ta' waqfien shih minn 50 pied 'il fuq mil-livell massimu fil-limiti ta' 70 % tad-distanza ta' l-inżul disponibbli fl-ajruddrom tad-destinazzjoni u fi kwalunkwe ajruddrom alternattiv.
- (b) Meta tintwera konformità mas-sub-paragrafu (a) hawn fuq, operatur għandu jqis dan li ġej:
- (1) L-altitudni fl-ajruddrom;
 - (2) Mhux iktar minn 50 % tal-komponent tar-rih fil-pruwa jew mhux inqas minn 150 % tal-komponent tar-rih minn wara;
 - (3) It-tip ta' wiċċ tar-runway; kif ukoll
 - (4) L-inklinazzjoni tar-runway fid-direzzjoni ta' l-inżul.
- (c) Biex ajruplan jittajjar skond is-sub-paragrafu (a) hawn fuq, wiehed għandu jassumi li:
- (1) L-ajruplan għandu jillandja fuq l-iktar runway favorevoli, f'arja kalma; kif ukoll
 - (2) L-ajruplan jillandja fuq l-iktar runway li x'aktarx ikun assenjat meta wiehed iqis il-veloċità u d-direzzjoni tar-rih probabbli kif ukoll il-karatteristiċi ta' l-immaniġġjar ta' l-ajruplan fuq l-art, u meta wiehed iqis kundizzjonijiet ohra bħalma huma l-assistenza ta' l-inżul u t-terren.
- (d) Jekk operatur ma jkunx jista' jkun konformi mas-sub-paragrafu (c)(2) hawn fuq għall-ajruddrom tad-destinazzjoni, l-ajruplan ikun jista' jinhatar jekk jintgħazel ajruddrom alternattiv li jkun jippermetti l-konformità shiha mas-sub-paragrafi (a), (b) u (c).

OPS 1.600

L-Inżul — Runways Imxarrba u Kontaminati

- (a) Operatur għandu jiżgura li meta r-rapporti jew it-tbassir tat-temp xierqa, jew tahlita ta' dawn, ikunu juru li r-runway fil-hin stmat tal-wasla tista' tkun imxarrba, id-distanza ta' l-inżul disponibbli tkun ugwali għal jew iżjed mid-distanza ta' l-inżul mehtieġa, stabbilita skond l-OPS 1.595, immultiplikata b'fattur ta' 1,15.
- (b) Operatur għandu jiżgura li meta r-rapporti jew it-tbassir tat-temp xierqa, jew tahlita ta' dawn, ikunu juru li r-runway fil-hin stmat tal-wasla jista' jkun kontaminat, id-distanza ta' l-inżul, li tkun stabbilita billi tintuża d-data li tkun aċċettabbli għall-Awtorità għal dawn il-kundizzjonijiet, m'għandhiex tkun iżjed mid-distanza ta' l-inżul disponibbli.

SUBPARTI J

MASSA U BILANĊ

OPS 1.605

Ġenerali

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.605)

- (a) Operatur ghandu jiżgura li matul kull fażi tat-thaddim, it-tagħbija, il-massa u ċ-ċentru tal-gravità ta' l-ajruplan ikunu konformi mal-limitazzjonijiet speċifikati fil-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan approvat, jew fil-Manwal tat-Thaddim jekk dan ikun aktar ristrettiv.
- (b) Operatur ghandu jistabbilixxi l-massa u ċ-ċentru tal-gravità ta' kwalunkwe ajruplan billi dan jintiżen qabel id-dhul inizjali fis-servizz u minn hemm 'il quddiem f'intervalli ta' 4 snin jekk jintużaw il-mases individwali ta' l-ajruplan u 9 snin jekk jintużaw il-mases tal-flotta. L-effetti akkumulati tal-modifikazzjonijiet u t-tiswijiet fuq il-massa u l-bilanċ ghandhom jitqiesu sew u jkunu dokumentati kif xieraq. Minbarra hekk, l-ajruplan ghandhom jintiżnu mill-ġdid jekk l-effett tal-modifikazzjonijiet fuq il-massa u l-bilanċ ma jkunx magħruf eżatt.
- (c) Operatur ghandu jistabbilixxi l-massa tal-punti kollha tat-thaddim u tal-membri ta' l-ekwipaġġ inklużi fil-massa solida ta' l-operat ta' l-ajruplan billi jintiżen jew billi jintużaw masses standard. L-influwenza tal-pożizzjoni tagħhom fuq iċ-ċentru tal-gravità ta' l-ajruplan ghandha tiġi stabbilita.
- (d) Operatur ghandu jistabbilixxi l-massa tat-tagħbija tat-traffiku, inkluża kwalunkwe saborra, jew billi jintiżen jew billi tkun stabbilita l-massa tat-tagħbija tat-traffiku skond il-mases standard għall-passiġġieri u l-bagalji kif speċifikat fl-OPS 1.620.
- (e) Operatur ghandu jistabilixxi l-massa tat-tagħbija tal-karburant billi tintuża d-densità attwali jew, jekk ma tkunx magħrufa, id-densità kkalkolata skond metodu speċifikat fil-Manwal tat-Thaddim.

OPS 1.607

Terminoloġija

- (a) Il-massa totali ta' l-ajruplan li jkun lest għal tip speċifiku ta' operazzjoni barra l-karburant użabbli u t-tagħbija tat-traffiku. Din il-massa tinkludi oġġetti bħalma huma:
 - (1) L-ekwipaġġ u l-bagalji ta' l-ekwipaġġ;
 - (2) Tagħmir għall-forniment ta' ikel jew li jista' jitneħħa għas-servizz tal-passiġġieri; kif ukoll
 - (3) Ilma għax-xorb u kimiċi li jintużaw fit-toilets.
- (b) Il-massa massima awtorizzata ta' ajruplan bla ebda karburant użabbli. Il-massa tal-karburant li jkun hemm f'tankijiet partikolari ghandha tkun inkluża fil-massa żero tal-karburant meta din tissemma esplicitament fil-limitazzjonijiet tal-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan.
- (c) Il-Massa Strutturali Massima ta' l-Inżul. Il-Massa totali massima ta' l-ajruplan awtorizzata għall-inżul taħt ċirkostanzi normali.
- (d) Il-Massa Massima Strutturali tat-Tluq. Il-massa totali massima ta' l-ajruplan awtorizzata fil-bidu tal-ġirja tat-tluq.
- (e) Il-klassifikazzjoni tal-passiġġieri.
 - (1) Adulti, irġiel u nisa, huma deskritti bħala persuni ta' età ta' 12-il sena u aktar.
 - (2) It-tfal huma deskritti bħala persuni li jkunu ta' età ta' sentejn u aktar iżda li huma ta' inqas minn 12-il sena.
 - (3) Tfal żgħar huma spjegati bħala persuni li jkunu ta' età ta' inqas minn sentejn.
- (f) It-Tagħbija tat-Traffiku. Il-massa totali tal-passiġġieri, bagalji u merkanzija, inkluża kwalunkwe tagħbija mhux kummerċjali.

OPS 1.610

It-Taghbija, il-massa u l-bilanċ

Operatur għandu jispesifika, fil-Manwal tat-Thaddim, il-prinċipji u l-metodi involuti fit-taghbija u fis-sistema tal-massa u l-bilanċ li jilhq u r-reqwiziti ta' l-OPS 1.605. Din is-sistema għandha tkopri t-tipi kollha ta' l-operazzjonijiet ipplanati.

OPS 1.615

Il-valuri tal-massa għall-ekwipaġġ

- (a) Operatur għandu juża l-valuri tal-massa li ġejjin biex jistabilixxi l-massa solida tat-thaddim:
- (1) Il-mases attwali inklużi kwalunkwe bagalji ta' l-ekwipaġġ; jew
 - (2) Mases standard, inklużi bagalji ta' l-idejn, ta' 85 kilo għall-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira u 75 kilo għall-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri; jew
 - (3) Mases standard oħrajn aċċettabbli għall-Awtorità.
- (b) Operatur għandu jikkoreġi l-massa solida tat-thaddim biex iqis kwalunkwe bagalji żejda. Il-pożizzjoni ta' dawn il-bagalji żejda għandha titqies meta jkun qed jiġi stabbilit iċ-centru tal-gravità ta' l-ajruplan.

OPS 1.620

Valuri tal-massa għal passiġġieri u bagalji

- (a) Operatur għandu jikkalkula l-massa tal-passiġġieri u tal-bagalji verifikati billi juża l-massa mwieżna attwali ta' kull persuna u l-massa mwieżna attwali tal-bagalji jew il-valuri tal-massa standard speċifikati fit-Tabelli 1 sa 3 hawn taht, hliet fejn in-numru tas-siġġijiet tal-passiġġieri jkun inqas minn 10. F'dawn il-każijiet, il-massa tal-passiġġieri tista' tiġi stabbilita bl-użu ta' dikjarazzjoni verbali minn, jew f'isem, kull passiġġier u billi jiżdied ma' din il-valur kostanti determinat minn qabel biex jitqiesu l-bagalji u l-hwejjeġ Il-proċedura li tispesifika meta se jintgħażlu l-mases attwali jew standard u l-proċedura li għandha tiġi segwita meta jintużaw id-dikjarazzjonijiet verbali għandhom ikunu inklużi fil-Manwal tat-Thaddim.
- (b) Jekk jistabilixxi l-massa attwali bl-użin, operatur għandu jiżgura li l-affarijiet personali tal-passiġġieri u l-bagalji ta' l-idejn ikunu inklużi. Dan l-użin għandu jsir immedjatament qabel l-imbarkazzjoni u f'post qrib.
- (c) Jekk jistabilixxi l-massa tal-passiġġieri billi juża l-valuri tal-massa standard, dan għandu juża l-valuri tal-massa standard murija fit-Tabelli 1 u 2 hawn taht. Il-mases standard jinkludu l-bagalji ta' l-idejn u l-massa ta' kwalunkwe tfal žgħar ta' età taht is-sentejn li jingarru minn adult fuq siġġu wiehed tal-passiġġieri. Għall-finijiet ta' dan is-sub-paragrafu, tfal žgħar li jokkupaw siġġijiet separati għandhom jitqiesu bhala tfal.
- (d) Il-valuri tal-massa għall-passiġġieri — 20 siġġu jew iktar
- (1) Fejn in-numru totali ta' siġġijiet tal-passiġġieri disponibbli fuq ajruplan ikun ta' 20 jew aktar, il-mases standard ta' l-irġiel u n-nisa li jidhru fit-Tabella 1 ikunu applikabbli. Bhala alternattiva, f'każijiet fejn in-numru totali tas-siġġijiet tal-passiġġieri disponibbli jkun ta' 30 jew aktar, il-valuri tal-massa 'Adulti biss' li jidhru fit-Tabella 1 għandhom ikunu applikabbli.
 - (2) Għall-għan tat-Tabella 1, titjira vaganza charter tfisser titjira tat-tip charter li tkun maħsuba bhala element ta' pak-kett ta' vjaġġar fuq btala. Il-valuri tal-massa tat-titjira vaganza charter japplikaw sakemm jintużaw mhux iktar minn 5 % tas-siġġijiet tal-passiġġieri installati fuq l-ajruplan għall-garr mhux kummerċjali ta' ċerti kategoriji ta' passiġġieri.

Tabella 1

Siġġijiet tal-passiġġieri:	20 u iktar		30 u iktar
	Maskil	Femminil	Adulti Biss
It-tijriet kollha hliet dawk chartered	88 kg	70 kg	84 kg
Titjriet vaganza chartered	83 kg	69 kg	76 kg
Tfal	35 kg	35 kg	35 kg

- (e) Il-valuri tal-massa għall-passiġġieri — 19 sigġu jew iktar
- (1) Fejn in-numru totali ta' sigġijiet tal-passiġġieri disponibbli fuq ajruplan ikun ta' 19 jew inqas, għandhom japplikaw il-mases standard li hemm fit-Tabella 2.

Tabella 2

Sigġijiet tal-passiġġieri	1-5	6-9	10-19
Maskil	104 kg	96 kg	92 kg
Femminil	86 kg	78 kg	74 kg
Tfal	35 kg	35 kg	35 kg

- (2) Fuq titjriet fejn ma jkun hemm l-ebda bagalji ta' l-idejn fil-kabina jew fejn il-bagalji ta' l-idejn jitqiesu separatament, jistgħu jitnaqqsu 6 kilos mill-mases ta' l-irġiel u n-nisa li jidhru hawn fuq. L-oġġetti bħalma huma kappotti, umbrellel, boroż żgħar tan-nisa, materjal tal-qari jew kameras żgħar m'għandhomx jitqiesu bħala bagalji ta' l-idejn għall-finijiet ta' dan is-sub-paragrafu.
- (f) Il-valuri tal-massa għall-bagalji

- (1) Fejn in-numru totali ta' sigġijiet tal-passiġġieri disponibbli fuq l-ajruplan ikun ta' 20 jew akar, il-valuri tal-massa standard murija fit-Tabella 3 għandhom jgħoddu għal kull bagalja kkontrollata. Għall-ajruplan b'19-il sigġu tal-passiġġieri jew inqas, għandha tintuża l-massa attwali tal-bagalja kkontrollata, liema massa tiġi stabbilita bl-użin. Għall-finijiet ta' Tabella 3: (i) Titjira domestika tfisser titjira li l-orijini u d-destinazzjoni tagħha jkunu fil-fruntieri ta' Stat wiehed; (ii) Titjriet fir-reġjun ta' l-Ewropa tfisser titjriet, għajr titjriet domestiċi, li l-orijini u d-destinazzjoni tagħhom ikunu f'żona speċifikata fl-Appendiċi 1 għall-OPS 1.620 (f); kif ukoll (iii) Titjira interkontinentali, għajr titjriet fir-reġjun ta' l-Ewropa, tfisser titjira li l-orijini u d-destinazzjoni tagħha jkunu f'kontinenti differenti. 20 sigġu jew iktar
- (2) Għall-finijiet ta' Tabella 3:
- (i) Titjira domestika tfisser titjira li l-orijini u d-destinazzjoni tagħha jkunu fil-fruntieri ta' Stat wiehed;
- (ii) Titjriet fir-reġjun ta' l-Ewropa tfisser titjriet, għajr titjriet domestiċi, li l-orijini u d-destinazzjoni tagħhom ikunu f'żona speċifikata fl-Appendiċi 1 għall-OPS 1.620 (f); kif ukoll
- (iii) Titjira interkontinentali, għajr titjriet fir-reġjun ta' l-Ewropa, tfisser titjira li l-orijini u d-destinazzjoni tagħha jkunu f'kontinenti differenti.

Tabella 3

20 sigġu jew iktar

Tip ta' Titjira	Il-massa standard tal-bagalji
Domestika	11 kg
Fir-reġjun ta' l-Ewropa	13 kg
Interkontinentali	15 kg
L-ohrajn kollha	13 kg

- (g) Jekk operatur ikun jixtieq juża valuri ta' massa standard għajr dawk li hemm fit-Tabelli 1 sa 3 hawn fuq, dan għandu javża lill-Awtorità dwar ir-raġunijiet tiegħu u jikseb l-approvazzjoni tagħha minn qabel. Dan għandu wkoll jibgħat għall-approvazzjoni tagħha pjan ta' stharrig dettaljat dwar l-użin u japplika l-metodu ta' analiżi statistiku mogħti fl-Appendiċi 1 għall-OPS 1.620 (g). Wara l-verifika u l-approvazzjoni mill-Awtorità dwar ir-riżultati ta' dan l-istharrig ta' użin, il-valuri riveduti tal-massa standard ikunu jgħoddu biss għal dak l-operatur. Il-valuri riveduti tal-massa standard ikunu jistgħu jintużaw biss f'ċirkostanzi li jkunu konsistenti ma' dawk li tahtom ikun sar l-istharrig. Meta l-mases standard riveduti jkunu iżjed minn dawk li hemm fit-Tabelli 1-3, għandhom jintużaw dawk il-valuri oġhla.
- (h) Fuq kwalunkwe titjira identifikata bħala waħda li qed iġġorr numru sostanzjali ta' passiġġieri li l-mases tagħhom, inklużi l-bagalji ta' l-idejn, ikunu mistennija li jeċċedu l-massa standard tal-passiġġieri, operatur għandu jstabbilixxi l-massa attwali ta' dawk il-passiġġieri billi jizinhom jew billi jzied inkrement xieraq ta' massa.
- (i) Jekk jintużaw il-valuri tal-massa standard għall-bagalji kkontrollati u jkun mistenni li numru sostanzjali ta' bagalji imbarkati tal-passiġġieri jeċċedi l-massa standard tal-bagalji, operatur għandu jstabbilixxi l-massa attwali ta' dawn il-bagalji billi jizinhom jew billi jzied inkrement xieraq ta' massa.
- (j) Operatur għandu jizgura li kaptan ikun imwissi meta jkun intuża metodu mhux standard biex tkun stabbilita l-massa tat-tagħbija u li dan il-metodu huwa ddikjarat fid-dokumenti tal-massa u l-bilanċ.

OPS 1.625

Id-Dokumenti tal-Massa u l-Bilanċ

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.625)

- (a) Operatur għandu jistabbilixxi d-dokumenti tal-massa u l-bilanċ qabel kull titjira, liema dokumenti għandhom jispesifikaw it-tagħbija u d-distribuzzjoni tagħha. Id-dokumenti tal-massa u l-bilanċ għandhom jgħinu lill-kaptan biex dan jistabbilixxi li t-tagħbija u d-distribuzzjoni tagħha tkun tali li l-limiti tal-massa u l-bilanċ ta' l-ajruplan ma jinqabzux. Il-persuna li thejji d-dokumenti tal-massa u l-bilanċ għandha tisemma fuq id-dokument. Il-persuna li jikkontrolla t-tagħbija għal fuq l-ajruplan għandu jikkonferma billi jiffirma li t-tagħbija u d-distribuzzjoni tagħha huma skond id-dokumenti tal-massa u l-bilanċ. Dan id-dokument għandu jkun aċċettat mill-kaptan, fejn l-aċċettazzjoni tiegħu/tagħha għandha tkun indikata b'kontrofirmata jew l-ekwivalenti. (Ara wkoll OPS 1.1055 (a)(12)).
 - (b) Operatur għandu jspesifikaw l-proċeduri għall-Bidliet ta' l-Aħhar Minuta għat-tagħbija.
 - (c) Sugġett għall-approvazzjoni ta' l-Awtorità, operatur jista' juża alternattiva għall-proċeduri meħtieġa mill-paragrafi (a) u (b) hawn fuq.
-

Appendiċi 1 sa OPS 1.605

Il-Massa u l-Bilanċ — Ġenerali

(Ara OPS 1.605)

- (a) Id-determinazzjoni tal-massa solida tat-thaddim ta' ajruplan
- (1) L-użin ta' l-ajruplan
- (i) Ajruplan iġodda normalment jintiżnu fil-fabbrika u jkunu eliġibbli li jitpoġġew fis-servizz minghajr ma jergħu jintiżnu mill-ġdid jekk ir-registri tal-massa u l-bilanċ ikunu ġew aġġustati għall-alterazzjonijiet jew modifiki li jistgħu jsiru fl-ajruplan. Ajruplan li jiġu ttrasferiti minn operatur bi programm approvat dwar il-kontroll tal-massa lil operatur ieħor bi programm approvat m'hemmx għalfejn jintiżen qabel ma jintuża mill-operatur li qed jirċevih, sakemm ikunu għaddew iktar minn 4 snin minn mindu jkun intiżen l-aħhar.
- (ii) Il-massa individwali u l-pożizzjoni taċ-ċentru tal-gravità (CG) ta' kull ajruplan għandhom ikunu stabbiliti mill-ġdid perjodikament. L-intervall massimu bejn iż-żewġ proceduri ta' użin għandu jiġi definit mill-operatur u għandu jilhaq ir-rekwiżiti ta' l-OPS 1.605 (b). Barra minn hekk, il-massa u s-CG ta' kull ajruplan għandhom ikunu stabbiliti jew bl-:
- (A) Użin jew
- (B) Kalkolazzjoni, jekk l-operatur ikun kapaċi jipprovi l-ġustifikazzjoni meħtieġa biex juri l-validità tal-metodu tal-kalkolazzjoni magħżula, kull meta l-bidliet kumulattivi fil-massa solida tat-thaddim tkun iktar minn $\pm 0,5$ % tal-massa massima ta' l-inżul jew kull meta il-bidla kumulattiva fil-pożizzjoni tas-CG tkun iktar minn 0,5 % tal-korda ajrokinamika medja.
- (2) Il-Massa tal-Flotta u l-Pożizzjoni tas-CG
- (i) Għall-flotta jew grupp ta' ajruplan ta' l-istess mudell u konfigurazzjoni, il-massa solida tat-thaddim medja u l-pożizzjoni tas-CG jistgħu jintużaw bhala l-massa tal-flotta u l-pożizzjoni tas-CG, sakemm il-mases solidi tat-thaddim u l-pożizzjonijiet tas-CG ta' l-ajruplan individwali jkunu jilhq u t-tolleranzi speċifikati fis-sub-paragrafu (ii) hawn taht. Minbarra, il-kriterji speċifikati fis-sub-paragrafi (iii), (iv) u (a)(3) hawn taht huma applikabbli.
- (ii) Tolleranzi
- (A) Jekk il-massa solida tat-thaddim ta' kwalunkwe ajruplan imwieżen, jew il-massa solida tat-thaddim ikkal-kolata ta' kwalunkwe ajruplan ta' flotta, tvarja b'aktar minn $\pm 0,5$ % tal-massa strutturali massima ta' l-inżul mill-massa solida tat-thaddim tal-flotta stabbilita jew jekk il-pożizzjoni tas-CG tvarja b'aktar minn $\pm 0,5$ % tal-korda ajrokinamika medja mis-CG tal-flotta, dak l-ajruplan għandu jithalla barra mill-flotta. Flotot separati jistgħu jiġu stabbiliti, kull waħda b'mases medji tal-flotta differenti.
- (B) F'kazijiet fejn il-massa ta' l-ajruplan tkun fil-limiti tat-tolleranza tal-massa solida tat-thaddim tal-flotta iżda l-pożizzjoni tas-CG tiegħu taqa' barra t-tolleranza tal-flotta awtorizzata, l-ajruplan xorta jista' jithaddem taht il-massa solida tat-thaddim applikabbli iżda b'pożizzjoni tas-CG individwali.
- (C) Jekk ajruplan individwali jkollu, meta mqabbel ma' ajruplan oħra tal-flotta, differenza fiżika li tkun tidher b'mod ċar (eż. fil-konfigurazzjoni tal-kċina jew tas-siġġijiet), liema differenza twassal biex jin-qabzu t-tolleranzi tal-flotta, dan l-ajruplan jista' jinżamm fil-flotta, sakemm jkunu applikati l-korrezzjonijiet xierqa fil-massa u/jew il-pożizzjoni tas-CG għal dak l-ajruplan.
- (D) Ajruplani li għalihom ma tkun giet ippubblikata l-ebda korda ajrokinamika medja għandu jithaddem bil-massa u bil-pożizzjoni tas-CG individwali tiegħu jew inkella jiġi soġġett għal studju u approvazzjoni speċjali.
- (iii) L-Użu tal-valuri tal-flotta
- (A) Wara li l-ajruplan jintiżen, jew jekk issir kwalunkwe bidla fit-tagħmir jew fil-konfigurazzjoni ta' l-ajruplan, l-operatur għandu jivverifika li dan l-ajruplan ikun jaqa' fil-limiti tat-tolleranzi speċifikati fis-sub-paragrafu (2)(ii) hawn fuq.
- (B) Ajruplani li ma jkunux intiżnu mill-aħhar evalwazzjoni tal-massa tal-flotta jistgħu jinżammu fi flotta li tithaddem bil-valuri tal-flotta, sakemm dawk il-valuri individwali jkunu riveduti b'komputazzjoni u jibqgħu fil-limiti tat-tolleranzi definiti fis-sub-paragrafu (2)(ii) hawn fuq. Jekk dawn il-valuri individwali ma jibqgħux jaqgħu fil-limiti tat-tolleranzi awtorizzati, l-operatur għandu jew jistabilixxi valuri tal-flotta iġodda li jkunu jilhq u l-kundizzjonijiet tas-sub-paragrafi (2)(i) u (2)(ii) hawn fuq, jew iħaddem l-ajruplan li ma jaqgħux f'dawn il-limiti bil-valuri individwali tagħhom.

- (C) Biex ajruplan jiżded ma' flotta mhaddma bil-valuri tal-flotta, l-operatur għandu jivverifika billi jiżen jew b'komputazzjoni li l-valuri attwali tiegħu jaqgħu fil-limiti tat-tolleranzi speċifikati fis-sub-paragrafu (2)(ii) hawn fuq.
- (iv) Biex ikunu konformi mas-sub-paragrafu (2)(i) hawn fuq, il-valuri tal-flotta għandhom ikunu aġġornati mill-inqas fit-tmiem ta' kull evalwazzjoni tal-massa tal-flotta.
- (3) In-Numru ta' ajruplan li jridu jintiżnu biex jiksbu l-valuri tal-flotta
- (i) Jekk 'n' ikun in-numru ta' ajruplan fil-flotta li jużaw il-valuri tal-flotta, l-operatur għandu mill-inqas jiżen, fil-perjodu bejn żewġ evalwazzjonijiet tal-massa tal-flotta, ċertu numru ta' ajruplan definiti fit-Tabella hawn taht:
- | Numru ta' ajruplan fil-flotta | Numru minimu ta' użin |
|-------------------------------|-----------------------|
| 2 jew 3 | N |
| 4 sa 9 | $(n + 3)/2$ |
| 10 jew aktar | $(n + 51)/10$ |
- (ii) Meta jintgħażlu l-ajruplan li se jitniżnu, għandhom jintgħażlu dawk l-ajruplani li ma jkunux intiżnu għall-iktar perjodu twil.
- (iii) L-intervall bejn 2 evalwazzjonijiet tal-massa tal-flotta m'għandux jeċċedi iktar minn 48 xahar.
- (4) Il-Proċedura ta' l-użin
- (i) L-użin għandu jsir jew mill-manifattur jew minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata.
- (ii) Għandhom jittiehdu prekawzjonijiet normali li jkunu konsistenti ma' prattika tajba bħalma huma:
- (A) Il-Kontroll tal-kompletezza ta' l-ajruplan u tat-tagħmir;
- (B) Id-determinazzjoni li l-fluwidi jkunu kif suppost;
- (C) Li jkun żgurat li l-ajruplan ikun nadif, kif ukoll
- (D) Li jkun żgurat li l-użin isir f'bini magħluq.
- (iii) Kwalunkwe tagħmir użat għall-użin għandu jkun ikkalibrat kif suppost, jitpogġa fuq il-pożizzjoni żero, u jintuża skond l-istruzzjonijiet tal-manifattur. Kull miżien għandu jkun ikkalibrat jew mill-manifattur, minn dipartiment ċivili ta' l-użin u l-kejl jew minn organizzazzjoni awtorizzata kif xieraq fi żmien sentejn jew f'perjodu ta' żmien li għandu jiġi definit mill-manifattur tat-tagħmir ta' l-użin, liema minn dawn ikun l-inqas. It-tagħmir għandu jwassal biex il-massa ta' l-ajruplan tkun stabbilita b'mod eżatt.
- (b) Mases standard speċjali għat-tagħbija tat-traffiku. Minbarra l-mases standard għall-passiġġieri u l-bagalji kkontrollati, operatur jista' jibgħat għall-approvazzjoni ta' Awtorità mases standard għall-oġġetti ohra ta' tagħbija.
- (c) It-tagħbija ta' l-ajruplan
- (1) Operatur għandu jiżgura li t-tagħbija ta' l-ajruplan tiegħu ssir taht is-sorveljanza ta' persunal kkwalifikat.
- (2) Operatur għandu jiżgura li t-tagħbija tal-merkanzija tkun konsistenti mad-data użata għall-kalkolazzjoni tal-massa u l-bilanċ ta' l-ajruplan.
- (3) Operatur għandu jkun konformi ma' limiti strutturali addizzjonali bħalma huma l-limitazzjonijiet tas-saħħa ta' l-art, it-tagħbija massima għal kull metru, il-massa massima għal kull kumpartiment tal-merkanzija, u/jew il-limiti massimi tas-siġġijiet.

- (d) Il-Limiti taċ-Ċentru tal-Gravità
- (1) Il-Pakkett Operattiv tas-CG. Sakemm tkun applikata l-allokkazzjoni tas-siġġijiet waqt li l-effetti tan-numru tal-passiġġieri għal kull ringiela siġġijiet, tal-merkanzija fil-kumpartimenti individwali tal-merkanzija u tal-karburant fit-tankijiet individwali jkunu trattati eżatt fil-kalkolazzjoni tal-bilanċ, għandhom ikunu applikati margini operattivi għall-pakkett taċ-ċentru tal-gravità awtorizzat. Biex ikunu stabbiliti l-margini tas-CG, għandhom jitqiesu d-devjazzjonijiet possibbli mid-distribuzzjoni preżunta tat-tagħbija. Jekk ikun hemm siġġijiet liberi, l-operatur għandu jintroduci proċeduri biex tkun żgurata azzjoni korrettiva mill-ekwipaġġ tat-titjira jew tal-kabina jekk issehh għażla longitudinali estrema ta' siġġijiet. Il-margini tas-CG u l-proċeduri operattivi assoċjati, inklużi l-preżunzjonijiet fejn jikkonċerna t-tpoġġija bilqiegħda tal-passiġġieri, għandhom ikunu aċċettati mill-Awtorità.
 - (2) Iċ-Ċentru tal-gravità abbord it-titjira. Flimkien mas-sub-paragrafu (d)(1) hawn fuq, l-operatur għandu juri li l-proċeduri jkunu jittrattaw b'mod shiħ l-varjazzjoni estrema fis-CG matul it-titjira li tiġi kkawżata bil-moviment tal-passiġġieri/ekwipaġġ u bil-konsum/trasferiment ta' karburant.
-

Appendiċi 1 għall-OPS 1.620 (f)

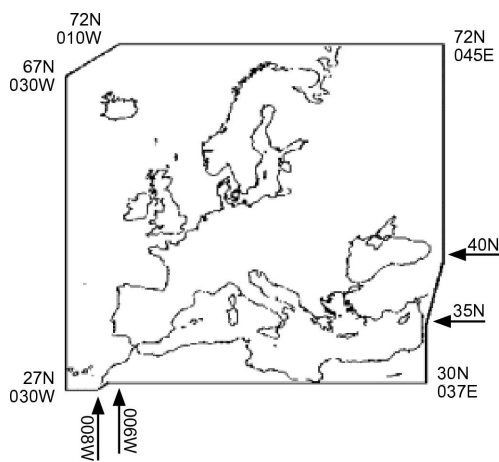
Id-Definizzjoni taż-żona għat-titjiriet fir-reġjun Ewropew

Għall-għanijiet ta' l-OPS 1.620 (f), titjiriet fir-reġjun Ewropew, għajr titjiriet domestiċi, ikunu titjiriet li jsiru fiż-żona mdawra b'linji rombu bejn il-punti li ġejjin:

- N7200	E04500
- N4000	E04500
- N3500	E03700
- N3000	E03700
- N3000	W00600
- N2700	W00900
- N2700	W03000
- N6700	W03000
- N7200	W01000
- N7200	E04500

kif muri fil-Figura 1 hawn taht:

Figura 1

Ir-Reġjun Ewropew

Appendici 1 għall-OPS 1.620 (g)

Proċedura biex ikunu stabbiliti l-valuri tal-massa standard riveduti għall-passiġġieri u l-bagalji

- (a) Passiġġieri
- (1) Il-Metodu għat-tehid ta' kampjuni tal-piż. Il-massa medja tal-passiġġieri u l-bagalji ta' l-idejn tagħhom għandha tkun stabbilita bl-użin, billi jittiehdu kampjuni addoċċ. L-għażla ta' kampjuni addoċċ għandha, bin-natura u l-limiti tagħha, tirrappreżenta l-volum tal-passiġġieri, meta wiehed iqis it-tip ta' operazzjoni, il-frekwenza tat-titjiriet fuq rotot differenti, titjiriet 'il gewwa/il barra, l-istagun applikabbli u l-kapaċità tas-siġġijiet ta' l-ajruplan.
 - (2) Daqs tal-kampjun Il-pjan ta' l-istharrig għandu jkopri l-użin ta' mill-inqas l-ikbar minn:
 - (i) Numru ta' passiġġieri kkalkolat minn kampjun ta' direzzjoni, fejn tintuża proċedura ta' statistika normali u bbażat fuq medda ta' kunfidenza relattiva (eżattezza) ta' 1 % għall-adulti kollha u 2 % għall-mases medji ta' irġiel u nisa separati; kif ukoll
 - (ii) Għal ajruplani
 - (A) B'kapaċità ta' tpoġġija bilqiegħda ta' 40 passiġġier jew aktar, total ta' 2 000 passiġġier; jew
 - (B) B'kapaċità ta' tpoġġija bilqiegħda ta' inqas minn 40 passiġġier, total ta' 50 x (il-kapaċità tat-tpoġġija bilqiegħda tal-passiġġieri).
 - (3) Il-mases tal-passiġġieri. Il-mases tal-passiġġieri għandhom jinkludu l-mases ta' l-affarijiet personali tal-passiġġieri li jingarru meta dawn jidhlu fl-ajruplan. Meta jittiehdu kampjuni addoċċ tal-mases tal-passiġġieri, it-tfal żgħar għandhom jintiżnu flimkien ma' l-adult li jkun qed jakkumpanjahom (Ara wkoll OPS 1.620 (c) (d) u (e)).
 - (4) Il-post ta' l-użin. Il-post fejn jintiżnu l-passiġġieri għandu jintgħażel kemm jista' jkun qrib l-ajruplan, f'post fejn il-bidla fil-massa tal-passiġġieri billi jneħhu jew iżidu aktar oġġetti personali ma tkunx faċli li ssir qabel ma l-passiġġieri jimbarkaw ruhhom fl-ajruplan.
 - (5) Il-magna ta' l-użin. Il-magna li għandha tintuża biex tiżen lill-passiġġieri għandu jkollha kapaċità ta' mill-inqas 150 kilo. Il-massa għandha tintwera bi gradazzjoni minima ta' 500 g. Il-magna ta' l-użin għandha tkun eżatta sa 0,5 % jew 200 g, liema minn dawn ikun l-akbar.
 - (6) Ir-reġistrazzjoni tal-valuri tal-massa. Għal kull titjira inkluda fl-istharrig il-massa tal-passiġġieri, il-kategorija tal-passiġġieri li tikkorrispondi (jiġifieri rġiel/nisa/tfal) u n-numru tat-titjira għandhom jiġu rreġistrati.
- (b) Il-bagalji kkontrollati. Il-proċedura ta' l-istatistika biex ikunu stabbiliti l-valuri riveduti tal-mases standard tal-bagalji bbażati fuq il-mases medji tal-bagalji tal-qies minimu ta' kampjun meħtieġ, hija bażikament l-istess bħal dik li tapplika għall-passiġġieri u kif speċifikat fis-sub-paragrafu (a)(1). Għall-bagalji, il-medda ta' kunfidenza relattiva (eżattezza) tammonta għal 1 %. Għandhom jintiżnu minimu ta' 2 000 biċċa ta' bagalji kkontrollati.
- (c) Id-determinazzjoni tal-valuri riveduti tal-massa standard għall-passiġġieri u l-bagalji kkontrollati
- (1) Biex ikun żgurat li, minflok jintużaw l-mases attwali stabbiliti bl-użin, l-użu tal-valuri riveduti tal-massa standard għall-passiġġieri u l-bagalji kkontrollati ma jaffettwax hażin s-sigurtà ta' l-operat, għandha ssir analiżi ta' statistika. Din l-analiżi għandha tiġġenera l-valuri tal-massa medja għall-passiġġieri u l-bagalji kif ukoll data oħra.
 - (2) Fuq ajruplan b'20 siġġu tal-passiġġieri jew aktar, dawn il-medji jgħoddu bhala valuri riveduti tal-massa standard ta' l-irġiel u n-nisa.
 - (3) Fuq ajruplani iżgħar, l-inkrementi li ġejjin għandhom jiżiedu mal-massa medja tal-passiġġieri biex jinkisbu l-valuri riveduti tal-massa standard:

Numru ta' siġġijiet tal-passiġġieri	Inkrement ta' massa meħtieġ
1-5 inkl.	16 kg
6-9 inkl.	8 kg
10-19 inkl.	4 kg

Alternattivament, il-valuri riveduti tal-massa standard (medja) ta' l-adulti tista' tiġi applikata fuq ajruplan bi 30 sigġu għall-passiġġieri jew iktar. Il-valuri riveduti tal-massa standard (medja) tal-bagalji jgħoddu għall-ajruplan b'20 sigġu għall-passiġġieri jew iktar.

- (4) Operaturi għandhom l-għażla li jissottomettu pjan ta' sħarriġ dettaljat lill-Awtorità għall-approvazzjoni ta' għajha wara devjazzjoni mill-valur rivedut tal-massa standard, sakemm dan il-valur devjanti jkun stabbilit bl-użu tal-proċedura spjegata f'dan l-Appendiċi. Dawn id-devjazzjonijiet għandhom ikunu riveduti f'intervalli li ma jkunux ta' iktar minn 5 snin.
- (5) Il-valuri riveduti kollha tal-massa standard ta' l-adulti għandhom ikunu bbażati fuq proporzjon ta' irġiel/nisa ta' 80/20 fejn jikkoncerna t-titjiriet kollha, hlief titjiriet vaganzi chartered li jkunu 50/50. Jekk operatur ikun jixtieq jikseb approvazzjoni għall-użu ta' proporzjon differenti fuq rotot jew titjiriet speċifiċi, f'dan il-każ id-data għandha tiġi sottomessa lill-Awtorità fejn turi li proporzjon alternattiv ta' irġiel/nisa huwa wiehed konservattiv u jkopri mill-inqas 84 % tal-proporzjonijiet attwali ta' rġiel/nisa fuq kampjun ta' mill-inqas 100 titjira rappreżentattiva.
- (6) Il-valuri medja tal-massa li jinstabu għandhom jiddawru sa l-eqreb decimale f'kilo. Il-valuri tal-massa tal-bagalji kkontrollati għandhom jiddawru sa l-eqreb figura ta' 0,5 kg kilo, skond kif xieraq.

Appendiċi 1 sa OPS 1.625

Id-Dokumenti tal-Massa u l-Bilanċ

- (a) Id-Dokumenti tal-Massa u l-Bilanċ
- (1) Werrej
- (i) Id-dokumenti tal-massa u l-bilanċ għandu jkollhom it-tagħrif li ġej:
- (A) Ir-reġistrazzjoni u t-tip ta' l-ajruplan;
 - (B) In-numru ta' l-identifikazzjoni u d-data tat-titjira;
 - (C) L-identità tal-Kaptan;
 - (D) L-identità tal-persuna li jkun hejja d-dokument;
 - (E) Il-massa solida tat-thaddim u s-CG li tikkorrispondi ta' l-ajruplan;
 - (F) Il-massa tal-karburant fit-tluq u l-massa tal-karburant tal-vjaġġ;
 - (G) Il-massa tal-konsumibbli għajr il-karburant;
 - (H) Il-komponenti tat-tagħbija inkluzi l-passiġġieri, il-bagalji, il-merkanzija u s-saborra;
 - (I) Il-Massa tat-Tluq, il-Massa ta' l-Inżul u l-Massa Żero tal-Karburant;
 - (J) Id-distribuzzjoni tat-tagħbija;
 - (K) Il-pożizzjonijiet applikabbli tas-CG ta' l-ajruplan; kif ukoll
 - (L) Il-valuri tal-massa u tas-CG li jillimitaw.
- (ii) Suġġett għall-approvazzjoni ta' l-Awtorità, operatur jista' jhalli barra uħud minn din id-data mid-dokumenti tal-massa u l-bilanċ.
- (2) Bidliet ta' l-Aħhar Minuta. Jekk ikun hemm bidliet ta' l-aħhar minuta wara li jkunu tlestew id-dokumenti tal-massa u l-bilanċ, dwar dan irid ikun mġarraf il-kaptan u l-bidliet ta' l-aħhar minuta għandhom jiddaħhlu fid-dokumenti tal-massa u l-bilanċ. Il-bidla massima awtorizzata fin-numru ta' passiġġieri jew fit-tagħbija biex tkun aċċettata bħala bidla ta' l-aħhar minuta għandha tkun speċifikata fil-Manwal tat-Thaddim. Jekk dan in-numru jinqabeż, għandhom jithejweww id-dokumenti tal-massa u l-bilanċ godda.
- (b) Sistemi kkompjuterizzati Fejn id-dokumenti tal-massa u l-bilanċ jiġu ġġenerati b'sistema kkompjuterizzata tal-massa u l-bilanċ, l-operatur għandu jivverifika l-integrità tad-data prodotta. Dan għandu jistabbilixxi sistema biex jikkontrolla li l-emendi ta' l-input data jkunu inkorporati kif suppost fis-sistema u li s-sistema tkun qed taħdem tajjeb fuq bażi kontinwa billi jivverifika d-data prodotta f'intervalli ta' mhux iktar minn 6 xhur.
- (c) Is-sistemi tal-massa u l-bilanċ abbord. Operatur għandu jiskeb l-approvazzjoni ta' l-Awtorità jekk ikun jixtieq li juża abbord sistema kkompjuterizzata tal-massa u l-bilanċ bħala s-sors ewlieni tad-dispaċċ.
- (d) Datalink. Meta d-dokumenti tal-massa u l-bilanċ jintbagħtu lill-ajruplan permezz ta' datalink, kopja tad-dokumenti finali tal-massa u l-bilanċ hekk kif aċċettati mill-kaptan għandhom ikunu disponibbli fuq l-art.

SUB-PARTI K

L-ISTRUMENTI U T-TAGHMIR

OPS 1.630

Dahla ġenerali

- (a) Operatur għandu jiżgura li titjira ma tibdiex sakemm l-istrumenti u t-tagħmir meħtieġa taħt din is-sub-parti jkunu:
- (1) Approvati, hlief kif speċifikat fis-sub-paragrafu (c), u installati skond ir-rekwiżiti li japplikaw għalihom, inklużi l-istandard ta' l-eżekuzzjoni minima u r-rekwiżiti tat-thaddim u ta' adegwatezza għat-titjir; kif ukoll
 - (2) F'kundizzjoni operabbli għat-tip ta' operazzjoni li tkun qed issir hlief kif ipprovdut fl-MEL (ara OPS 1.030).
- (b) L-istandards minimi ta' l-istrumenti u t-tagħmir huma dawk preskritti fl-Ordnijiet ta' l-Istandard Tekniku Ewropew (European Technical Standard Orders (ETSO), kif elenkati fl-Ispeċifikazzjonijiet fuq l-Ordnijiet ta' l-Istandard Tekniku Ewropew (CS-TSO) applikabbli, sakemm standards ta' differenti jkunu preskritti fil-kodiċi tat-thaddim jew ta' l-adeqwatezza għat-titjir. L-istrumenti u t-tagħmir li jkunu konformi ma' l-ispeċifikazzjonijiet tad-disinn u ta' l-eżekuzzjoni, hlief l-ETSO fuq id-data ta' l-implimentazzjoni ta' l-OPS, jistgħu jibqgħu fis-servizz, jew ikunu installati, sakemm ikunu preskritti rekwiżiti addizzjonali f'din is-sub-parti. L-istrumenti u t-tagħmir li jkunu diġà ġew approvati m'hemmx għalfejn ikunu konformi ma' ETSO rivedut jew ma' speċifikazzjoni riveduta, hlief l-ETSO, sakemm ma jkunx preskritti rekwiżiti retroattiv.
- (c) Il-punti li ġejjin mhumiex meħtieġa li jkollhom l-approvazzjoni tat-tagħmir:
- (1) Il-fjusis imsemmija fl-OPS 1.635;
 - (2) It-torċi elettrici msemmija fl-OPS 1.640 (a)(4);
 - (3) L-istrument ta' hin preċiż imsemmi fl-OPS 1.650 (b) u 1.652 (b);
 - (4) Il-holder tal-karti msemmi fl-OPS 1.652 (n).
 - (5) Il-kitt ta' l-ewwel għajjnuna msemmi fl-OPS 1.745;
 - (6) Il-kitt mediku ta' l-emerġenza msemmi fl-OPS 1.755;
 - (7) Il-fjusis imsemmija fl-OPS 1.810;
 - (8) It-tagħmir tas-salvataġġ u tas-sinjali piroteknici msemmija fl-OPS 1.835 (a) u (c); kif ukoll
 - (9) L-ankri u t-tagħmir tal-baħar għall-irmiġġ, l-ankoraġġ jew l-immanuvrar ta' idroplani u ajruplan li jistgħu jinżlu fl-ilma fuq l-ilma msemmija fl-OPS 1.840.
 - (10) Tagħmir ta' rbit u apparat li jzomm it-tfal marbutin li ssir referenza f' OPS 1.730(a)(3).
- (d) Jekk it-tagħmir ikun se jintuza minn membru wiehed ta' l-ekwipaġġ tat-titjira fil-post tiegħu/tagħha matul it-titjira, dan għandu jkun lest biex jahdem minnufih mill-post tiegħu/tagħha. Meta element wiehed tat-tagħmir huwa meħtieġ sabiex jithaddem minn aktar minn membru ta' l-ekwipaġġ wiehed għandu jkun installat sabiex it-tagħmir jista' jithaddem minnufih minn kwalunkwe stazzjon fejn it-tagħmir huwa meħtieġ li jithaddem.
- (e) Dawk l-istrumenti li jintużaw minn kwalunkwe membru wiehed ta' l-ekwipaġġ tat-titjira għandhom ikunu organizzati b'tali mod li jippermettu lill-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira biex jara l-indikazzjonijiet minnufih mill-post tiegħu/tagħha, bl-inqas devjazzjoni Prattika mill-pożizzjoni u l-linja ta' viżjoni li hu/hi normalment jassumi/tassumi meta jhars/thares 'il quddiem tul il-passaġġ tat-titjira. Kull meta fl-ajruplan ikun meħtieġ li jithaddem strument wiehed minn iktar minn membru wiehed ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, dan għandu jkun installat biex dan ikun viżibbli minn kull post ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li jkun jghodd.

OPS 1.635

L-apparat tal-harsien taċ-ċirkwiti

Operatur m'għandux iħaddem ajruplan li fih jintużaw il-fjusis, sakemm ma jkunx hemm fjusis żejda disponibbli għall-użu, li jkunu ugwali għal mill-inqas 10 % tan-numru tal-fjusis ta' kull tip jew tlieta ta' kull tip, liema minn dawn ikun l-akbar.

OPS 1.640

Id-Dwal tat-thaddim ta' l-ajruplan

Operatur għandu jħaddem ajruplan sakemm dan ikun mghammar bi:

- (a) Għal titjira bi nhar:
- (1) Sistema ta' dawl ta' kontra l-ħabtiet;
 - (2) Dwal fornuti mis-sistema ta' l-elettriku ta' l-ajruplan biex jipprovdu dawl xieraq għall-istrumenti kollha u t-tagħmir essenzjali għat-thaddim bla periklu ta' l-ajruplan;
 - (3) Dwal fornuti mis-sistema ta' l-elettriku ta' l-ajruplan biex jipprovdu dawl fil-kompartimenti kollha tal-passiġġieri; kif ukoll
 - (4) Torċa elettrika għal kull membru ta' l-ekwipaġġ li tkun aċċessibbli minnufih għall-membri ta' l-ekwipaġġ meta dawn ikunu bilqieghda fil-post assenjat lilhom.
- (b) Għat-titjiriet bil-lejl, minbarra tagħmir speċifikat fil-paragrafu (a) hawn fuq:
- (1) Id-dwal tan-navigazzjoni/pożizzjoni; kif ukoll
 - (2) Żewġ idwal għall-inżul jew dawl wiehed li jkollu żewġ filamenti enerġizzati separati; kif ukoll
 - (3) Dwal biex ikun hemm konformità mar-regolamenti internazzjonali biex ikunu evitati ħabtiet fil-baħar jekk l-ajruplan ikun Idroplan jew Ajruplan Anfibju.

OPS 1.645

Il-wajpers tal-windskrin

Operatur m'għandux iħaddem ajruplan b'massa massima ċertifikata tat-tluq ta' iktar minn 5 700 kilo sakemm ikun mghammar bl-istrumenti tat-titjira u tan-navigazzjoni jew b'mezzi ekwivalenti biex fix-xita parti tal-windskrin tinżamm nadifa.

OPS 1.650

Operazzjonijiet VFR bi nhar — L-istrumenti tat-titjira u tan-navigazzjoni u t-tagħmir assoċjat

Operatur m'għandux iħaddem ajruplan bi nhar skond ir-Regoli tat-Titjira Viżwali (VFR) sakemm dan ikun mghammar bl-istrumenti tat-titjira u tan-navigazzjoni u bit-tagħmir assoċjat u, fejn ikun xieraq, taħt il-kundizzjonijiet imsemmija fis-sub-paragrafi li ġejjin:

- (a) Boxxla manjetika;
- (b) Strument li juri l-hin preċiż f'sigħat, minuti, u sekondi;
- (c) Altimetru sensitiv tal-pressjoni li jkun ikkalibrat f'piedi b'settings oħra, ikkalibrat f'hectopascals/millibars, li jkun jaġ-ġusta ruħu għal kwalunkwe pressjoni barometrika li x'aktarx tkun issettjata matul it-tijira;
- (d) Indikatur tal-veloċità ta' l-arjaajruplan kkalibrat f'mili tal-baħar;
- (e) Indikatur tal-veloċità vertikali;

- (f) Indikatur tad-dawran u taż-żelqa, jew ko-ordinatur tad-dawran li jkun jinkorpora fih indikatur taż-żelqa;
- (g) Indikatur ta' l-attitudni;
- (h) Indikatur tad-direzzjoni stabilizzat; kif ukoll
- (i) Mezz li jindika fil-kumpartiment ta' l-ekwipaġġ tat-titjira t-temperatura ta' l-arja ta' barra kkalibrat fi gradi Celsius;
- (j) Għat-titjiriet li ma jkunux ta' iktar minn 60 minuta, li jitilgħu u jinzlu fl-istess ajrudrom, u li jibqgħu fil-limiti ta' 50 nm mill-ajrudrom, l-istrumenti preskritti fis-sub-paragrafi (f), (g) u (h) hawn fuq, u s-sub-paragrafi (k)(4), (k)(5) u (k)(6) hawn taht, jistgħu jinbidlu kollha jew b'indikatur tad-dawran u ż-żelqa, jew b'ko-ordinatur tad-dawran li jkun jinkorpora fih indikatur taż-żelqa, jew inkella kemm indikatur ta' l-attitudni kif ukoll indikatur taż-żelqa;
- (k) Kull meta jkunu meħtieġa żewġ piloti, il-post tat-tieni pilota għandu jkollu strumenti separati kif ġej:
- (1) Altimetru sensitiv tal-pessjoni li jkun ikkalibrat f'piedi b'settings oħra, ikkalibrat f'hectopascals/millibars, li jkun jaġġusta ruhu għal kwalunkwe pressjoni barometrika li x'aktarx tkun issettjata matul it-tijira;
 - (2) Indikatur tal-veloċità ta' l-arjaajruplan kkalibrat f'mili tal-bahar;
 - (3) Indikatur tal-veloċità vertikali;
 - (4) Indikatur tad-dawran u taż-żelqa, jew ko-ordinatur tad-dawran li jkun jinkorpora fih indikatur taż-żelqa;
 - (5) Indikatur ta' l-attitudni; kif ukoll
 - (6) Indikatur tad-direzzjoni stabilizzat;
- (l) Kull sistema li turi l-veloċità ta' l-arja għandha tkun mghammra b'pitot tube imsaħhan jew mezzi ekwivalenti biex ikun evitat kwalunkwe nuqqas ta' funzjonament minhabba jew il-kondensazzjoni jew is-silġ għal:
- (1) ajruplani b'massa massima tat-tluq ċertifikata li tkun ta' iktar minn 5 700 kilo jew li jkollhom konfigurazzjoni massima approvata ta' iktar minn 9 passigġieri bilqiegħda;
 - (2) ajruplani li jkunu nhargu għall-ewwel darba b'ċertifikat individwali ta' adegwatezza għat-titjir fi jew wara l-1 ta' April 1999;
- (m) Kull meta jkunu meħtieġa strumenti doppji, ir-rekwiżiti jitlob li jkun hemm displays separati għal kull pilota u seletturi separati jew tagħmir ieħor assoċjat fejn ikun xieraq;
- (n) L-ajruplani kollha għandhom ikunu mghammra b'mezzi biex jindikaw meta l-qawwa ma tkunx qed tiġi fornuta tajjeb lill-istrumenti tat-titjira meħtieġa; kif ukoll
- (o) L-ajruplani kollha b'limitazzjonijiet ta' kompressibilità li ma jkunux indikati b'mod ieħor bl-indikaturi meħtieġa tal-veloċità ta' l-ajruplanajru, għandhom ikunu mghammra b'indikatur tan-numru Mach f'kull post tal-pilota;
- (p) Operatur m'għandux jagħmel operazzjonijiet VFR bi nhar sakemm l-ajruplan ikun mghammar b'kuffji tal-widna li jkollu mikrofonu li jirbomba jew l-ekwivalenti għal kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li jkun qed iwettaq dmirijietu fil-kabina ta' l-ekwipaġġ.

OPS 1.652

IFR jew operazzjonijiet ta' bil-lejl — L-istrumenti tat-titjir u tan-navigazzjoni u t-tagħmir assoċjat

Operatur m'għandux ihaddem ajruplan skond ir-Regoli tat-Titjir ta' l-Istrument (IFR) jew bil-lejl skond ir-Regoli tat-Titjir Viżwali (VFR) sakemm dan ikun mghammar bl-istrumenti tat-titjir u tan-navigazzjoni u bit-tagħmir assoċjat u, fejn ikun jgħodd, taht il-kundizzjonijiet iddikjarati fis-sub-paragrafi li ġejjin:

- (a) Boxxla manjetika;
- (b) Strument li juri l-hin preċiż f'sigħat, minuti u sekondi;
- (c) Żewġ altimetri sensitivi tal-pessjoni li jkunu kkalibrati f'piedi b'settings oħra, ikkalibrati f'hectopascals/millibars, li jkun jaġġusta ruhu għal kwalunkwe pressjoni barometrika li x'aktarx tkun issettjata waqt it-titjira; Dawn l-altimetri għandu jkollhom counter drum-pointer jew preżentazzjoni ekwivalenti.

- (d) Sistema li turi l-veloċità ta' l-ajruplanarja b'pitot tube msahhan jew ezz ekwivalenti biex tkun evitata kwalunkwe hsara minhabba l-kondensazzjoni jew is-silġ, inkluża indikazzjoni tat-twissija meta l-pilot heater jiġrilu hsara. Ir-rekwiżit ta' l-indikazzjoni tal-hsara fil-pilot heater ma jghoddx ghal dawk l-ajruplan b'konfigurazzjoni massima approvata ta' 9 passiġġieri bilqiegħda jew inqas jew b'massa massima tat-tluq awtorizzata ta' 5 700 kilo jew inqas u maħruġ b'Ċertifikat ta' adegwatezza għat-titjir individwali qabel l-1 ta' April 1998;
- (e) Indikatur tal-veloċità vertikali;
- (f) Indikatur tad-dawran u ż-żelqa;
- (g) Indikatur ta' l-attitudni;
- (h) Indikatur tad-direzzjoni stabilizzat;
- (i) Mezz li jindika fil-kumpartiment ta' l-ekwipaġġ tat-titjira t-temperatura ta' l-arja ta' barra kkalibrat fi gradi Celsius; kif ukoll
- (j) Żewġ sistemi indipendenti ta' pressjoni statika, hlief li għall-ajruplan li jkollhom l-iskrejjen b'massa massima ċertifikata ta' 5 700 kilo jew inqas, tkun meħtieġa sistema waħda tal-pressjoni statika u sors alternattiv wiehed ta' pressjoni statika.
- (k) Kull meta jkunu meħtieġa żewġ piloti, il-post tat-tieni pilota għandu jkollu strumenti separati kif ġej:
- (1) Altimetru sensitiv tal-pressjoni, ikkalibrat f'piedi b'setting iehor, ikkalibrat f'hectopascals/millibars, li jkun jaġ-ġusta ruhu għal kwalunkwe pressjoni barometrika li tkun issettjata matul it-titjira, u li jista' jkun wiehed miż-2 altimetri meħtieġa fis-sub-paragrafu (c) hawn fuq. Dawn l-altimetri għandu jkollhom counter drum-pointer jew prezentazzjoni ekwivalenti;
 - (2) Sistema li turi l-veloċità ta' l-ajruplanarja b'pitot tube msahhan jew ezz ekwivalenti biex tkun evitata kwalunkwe hsara minhabba l-kondensazzjoni jew is-silġ, inkluża indikazzjoni tat-twissija meta l-pilot heater jiġrilu hsara. Ir-rekwiżit ta' l-indikazzjoni tal-hsara fil-pilot heater ma jghoddx għal dawk l-ajruplan b'konfigurazzjoni massima approvata ta' 9 passiġġieri bilqiegħda jew inqas jew b'massa massima tat-tluq awtorizzata ta' 5 700 kilo jew inqas u maħruġ b'Ċertifikat ta' adegwatezza għat-titjir individwali qabel l-1 ta' April 1998;
 - (3) Indikatur tal-veloċità vertikali;
 - (4) Indikatur tad-dawran u ż-żelqa;
 - (5) Indikatur ta' l-attitudni; kif ukoll
 - (6) Indikatur tad-direzzjoni stabilizzat;
- (l) Dawk l-ajruplani b'massa massima tat-tluq ċertifikata ta' iżjed minn 5 700 kilo jew li jkollhom konfigurazzjoni massima approvata ta' iktar minn 9 passiġġieri bilqiegħda, għandhom ikunu mghammra b'indikatur iehor ta' l-attitudni, standby (orizzont artifiċjali), li jkun jista' jintuza mill-post ta' kwalunkwe pilota, li:
- (1) Jkun jaħdem kontinwament matul it-thaddim normali u, wara hsara totali fis-sistema normali li tiġġenera l-qawwa elettrika dan jiehu l-qawwa minn sors li jkun indipendenti mis-sistema normali li tiġġenera l-elettriku;
 - (2) Jipprovdi operazzjoni affidabbli għal mill-inqas 30 minuta wara hsara totali fis-sistema normali li tiġġenera l-elettriku, waqt li jitqiesu tagħbijiet oħra li jista' jkun hemm fuq il-provvista tal-qawwa ta' l-emergenza kif ukoll proċeduri operattivi;
 - (3) Li jaħdem b'mod indipendenti minn kwalunkwe sistema oħra li turi l-attitudni;
 - (4) Jaħdem awtomatikament wara li tiġri hsara totali fis-sistema normali li tiġġenera l-elettriku; kif ukoll
 - (5) Jiġi sew waqt kull fażi ta' l-operazzjoni hlief għal ajruplani b'massa massima ċertifikata tat-tluq ta' 5 700 kilo jew inqas, irreġistrati diġà fi Stat Membru fl-1 ta' April 1995, u mghammra b'indikatur ta' l-attitudni standby fil-pannell ta' l-istrumenti tan-naha tax-xellug.
- (m) F'konformità mas-sub-paragrafu (l) hawn fuq, għandu jkun evidenti b'mod ċar għall-ekwipaġġ tat-titjira meta l-indikatur ta' l-attitudni standby, meħtieġ b'dak is-sub-paragrafu, ikun qed jithaddem bil-qawwa ta' l-emergenza. Fejn l-indikatur ta' l-attitudni standby ikollu l-provvista tal-qawwa ddedikata tiegħu stess, għandu jkun hemm indikazzjoni assoċjata, jew fuq l-istrument jew fuq il-panel ta' l-istrument, meta din il-provvista tkun qed tintuza.
- (n) Holder tal-karti f'pożizzjoni li b'hekk dawn ikunu jistgħu jinqraw minnufih mill-ewwel u li jkun jista' jiddawwal għall-operazzjonijiet ta' bil-lejl.

- (o) Jekk is-sistema ta' l-istrument ta' l-attitudni standby tkun ċertifikata skond CS 25.1303(b)(4) jew l-ekwivalenti, l-indikaturi tad-dawran u ż-żelqa jistgħu jinbidlu b'indikaturi taż-żelqa.
- (p) Kull meta jkunu meħtieġa strumenti doppji, ir-rekwiziti jitlob li jkun hemm displays separati għal kull pilota u seletturi separati jew tagħmir ieħor assoċjat fejn ikun xieraq.
- (q) L-ajruplani kollha għandhom ikunu mghammra b'mezzi biex jindikaw meta l-qawwa ma tkunx qed tiġi fornuta tajjeb lill-istrumenti tat-titjira meħtieġa; kif ukoll
- (r) L-ajruplani kollha b'limitazzjonijiet ta' kompressibilità li ma jkunux indikati b'mod ieħor bl-indikaturi meħtieġa tal-veloċità ta' l-ajruplanajru, għandhom ikunu mghammra b'indikatur tan-numru Mach f'kull post tal-pilota.
- (s) Operatur m'għandux iwettaq operazzjonijiet IFR jew operazzjonijiet ta' bil-lejl sakemm l-ajruplan ikun mghammar b'kuffji tal-widna u b'mikrofonu li jirbomba jew l-ekwivalenti għal kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li jkun qed jaqdi dmirjietu fil-kabina ta' l-ekwipaġġ kif ukoll b'buttuna ta' trasmissjoni fuq ir-rotta tal-kontroll għal kull pilota meħtieġ.

OPS 1.655

Tagħmir addizzjonali għall-operazzjoni b'pilota wiehed taħt IFR jew bil-lejl

Operatur m'għandux jaġmel operazzjonijiet IFR ta' pilota wiehed sakemm l-ajruplan ikun mghammar b'awtopilota li jkollu mill-inqas il-kontroll ta' l-altitudni u l-mod tad-direzzjoni.

OPS 1.660

Is-Sistema ta' twissija ta' l-altitudni

- (a) Operatur ma għandux ihaddem ajruplan b'turbine propeller b'massa massima ċertifikata ta' tluq ta' iżjed minn 5 700 kilo jew li jkollu konfigurazzjoni massima approvata ta' iktar minn 9 passiġġieri bilqiegħda jew ajruplan turbojet sakemm dawn ikunu mghammra b'sistema ta' twissija ta' l-altitudni u li tkun kapaci:
 - (1) Twissi lill-ekwipaġġ tat-titjira meta tkun qed tintlahaq altitudni magħzula minn qabel; kif ukoll
 - (2) Twissi lill-ekwipaġġ tat-titjira b'mill-inqas sinjal li jinstema', meta jkun hemm devjazzjoni 'l fuq jew 'l isfel minn altitudni magħzula minn qabel,

ħlief għall-ajruplan b'massa massima ċertifikata ta' tluq ta' 5 700 kilo jew inqas u li jkollhom konfigurazzjoni massima approvata ta' iktar minn 9 passiġġieri u li jkunu nharġu għall-ewwel darba b'ċertifikat individwali ta' adegwatezza għat-titjir qabel l-1 ta' April 1972 u li kienu ġew irregistrati digà fi Stat Membru fl-1 ta' April 1995.

OPS 1.665

Is-Sistema ta' twissija tal-qrubija lejn l-art u s-sistema ta' twissija ta' għarfien dwar it-terren

- (a) Operatur ma għandux ihaddem ajruplan li jthaddem b'turbina li jkollu massa massima ċertifikata tat-tluq ta' iżjed minn 5 700 kilo jew konfigurazzjoni massima approvata ta' iktar minn 9 passiġġieri sakemm dan ikun mghammar b'sistema ta' twissija ta' qrubija lejn l-art li tinkludi funzjoni ta' twissija predikattiva dwar il-periklu tat-terren (Terrain Awareness and Warning System — TAWS).
- (b) Is-sistema ta' twissija ta' qrubija lejn l-art għandha tipprovdi awtomatikament, permezz ta' sinjali li jinstemgħu, li jitsgħu jiġu kkomplementati b'sinjali viżwali, twissija f'waqtha u distintiva lill-ekwipaġġ tat-titjira dwar ir-rata ta' l-inżul, il-qrubija lejn l-art, it-telf ta' altitudni wara t-tluq jew id-dawran, il-konfigurazzjoni mhux korretta ta' l-inżul kif ukoll dwar id-devjazzjoni 'l isfel tal-glideslope.
- (c) Is-sistema ta' għarfien u twissija dwar it-terren għandha tipprovdi awtomatikament lill-ekwipaġġ tat-titjira, permezz ta' sinjali viżwali u li jinstemgħu u permezz ta' Display ta' Għarfien dwar it-Terren, b'ħin ta' twissija biżżejjed biex tkun evitata titjira kkontrollata fuq dak li jkun qed jiġri fuq it-terren, u pprovduta b'hila ta' mixi 'l quddiem u b'terren bi spazju hieles.

OPS 1.668

Sistema ta' Prevenzjoni ta' Habbit fl-Ajru

Operatur m'għandux iħaddem ajruplan li jithaddem b'turbina li jkollu massa massima ta' tluq ċertifikata ta' iżjed minn 5 700 kilo jew konfigurazzjoni massima approvata ta' iktar minn 19-il passiġġier bilqiegħda sakemm dan ikun mghammar b'sistema ta' prevenzjoni ta' habbit fl-ajru b'livell minimu ta' eżekuzzjoni ta' mill-inqas ACAS II.

OPS 1.670

Tagħmir ta' radar tat-temp fuq l-ajruplan

- (a) Operatur m'għandux iħaddem:
- (1) Ajruplan ippressat; jew
 - (2) Ajruplan mhux ippressat li jkollu massa massima tat-tluq ċertifikata ta' iktar minn 5 700 kilo; jew
 - (3) Ajruplan mhux ippressat li jkollu konfigurazzjoni massima approvata ta' iktar minn 9 passiġġieri bilqiegħda, sakemm dan ikun mghammar b'tagħmir tar-radar tat-temp li jingarr fuqu kull meta dan l-ajruplan ikun qed jithaddem bil-lejl jew f'kundizzjonijiet meteoroloġiċi ta' l-istrument f'żoni fejn it-tempesti bir-raġhad jew kundizzjonijiet tat-temp potenzjalment perikolużi oħrajn, meqjusa li jistgħu jiġu identifikati bir-radar tat-temp li jingarr abbord, ikunu mistennija li jeżistu tul ir-rotta.
- (b) Għall-ajruplani ppressati li jaħdmu bl-iskrun li jkollhom massa massima tat-tluq ċertifikata ta' mhux iktar minn 5 700 kilo b'konfigurazzjoni massima ta' mhux iktar minn 9 passiġġieri bilqiegħda, it-tagħmir tar-radar tat-temp li jingarr abbord jista' jinbidel b'tagħmir iehor li jkun kapaċi jidentifika tempesti bir-raġhad u kundizzjonijiet tat-temp potenzjalment perikolużi oħrajn, meqjusa li jistgħu jiġu identifikati bit-tagħmir tar-radar tat-temp li jingarr abbord, sugġett għall-approvazzjoni ta' l-Awtorità.

OPS 1.675

Tagħmir għall-operazzjonijiet f'kundizzjonijiet ta' silġ

- (a) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan f'kundizzjonijiet mistennija jew attwali ta' silġ sakemm dan ikun ċertifikat u mghammar sabiex jaħdem f'kundizzjonijiet ta' silġ.
- (b) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan bil-lejl f'kundizzjonijiet mistennija jew attwali ta' silġ sakemm ikun mghammar b'mezzi biex idawlu jew jidentifikaw l-formazzjoni ta' silġ. Kwalunkwe dawl li jintuża għandu jkun ta' tip li ma jikkawża l-ebda dija jew riflessjoni li tista' ddgħajfef lill-membri ta' l-ekwipaġġ meta dawn ikunu qed jaqdu dmirijiethom.

OPS 1.680

Tagħmir ta' l-identifikazzjoni tar-radazzjoni kożmika

- (a) Operatur ma għandux iħaddem ajruplan 'l fuq minn 15 000 m (49 000 pied) sakemm:
- (1) Ma jkunx mghammar bi strument li jkejjejl u jindika kontinwament ir-rata tad-doża tar-radazzjoni kożmika totali li wiehed ikun qed jirċievi (jiġifieri t-total tar-radazzjoni tal-jonji u n-newtroni ta' oriġini galattika u solari) kif ukoll id-doża kumulattiva fuq kull titjira, jew
 - (2) Ma tiġix stabbilita sistema abbord li tkejjejl kull kwarta, aċċettabbli għall-Awtorità.

OPS 1.685

Is-Sistema tat-telefonija interna għall-ekwipaġġ tat-titjira

Operatur m'għandux iħaddem ajruplan li fuqu jkun meħtieġ iktar minn membru wiehed ta' l-ekwipaġġ tat-titjira sakemm ikun mghammar b'sistema ta' telefonija interna ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, li tinkludi kuffji tal-widna u mikrofondi, mhux tat-tip li jinżammu fl-idejn, liema tagħmir għandu jintuża mill-membri kollha ta' l-ekwipaġġ tat-titjira.

OPS 1.690

Is-Sistema tat-telefonija interna għall-membri ta' l-ekwipaġġ

- (a) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan b'massa massima tat-tluq ċertifikata ta' iktar minn 15 000 kilo jew b'konfigurazzjoni ta' iktar minn 19-il passiġġier bilqiegħda sakemm dan ikun m'għammar b'sistema ta' telefonija interna għall-membri ta' l-ekwipaġġ, hlief għall-ajruplan li kienu nharġu għall-ewwel darba b'ċertifikat individwali ta' adegwa-tezza għat-titjir qabel l-1 ta' April 1965 u li kienu rreġistrati fi Stat Membru fl-1 ta' April 1995.
- (b) Is-sistema tat-telefonija interna għall-membri ta' l-ekwipaġġ mehtieġa minn dan il-paragrafu għandha:
- (1) Tithaddem b'mod indipendenti mis-sistema ta' l-indirizz pubbliku hlief għas-settijiet ta' l-idejn, kuffji tal-widna, mikrofonu, swiċċijiet seletturi u tagħmir tas-sinjali;
 - (2) Tipprovdi mezz ta' komunikazzjoni bejn żewġ naħat tal-kumpartiment ta' l-ekwipaġġ tat-titjira u:
 - (i) Kull kumpartiment tal-passiġġieri;
 - (ii) Kull galley li jkun hemm hlief fuq il-livell tal-kabina tal-passiġġieri; kif ukoll
 - (iii) Kull kumpartiment ta' l-ekwipaġġ remot li ma jkunx fil-kabina tal-passiġġieri u li ma jkunx aċċessibbli faċilment mill-kumpartiment tal-passiġġieri;
 - (3) Ikun aċċessibbli minnufih biex jintuża minn kull wiehed mill-postijiet ta' l-ekwipaġġ tat-titjira mehtieġa li jkun hemm fil-kumpartiment ta' l-ekwipaġġ tat-titjira;
 - (4) Ikun aċċessibbli minnufih biex jintuża fil-postijiet mehtieġa tal-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri li jkunu qrib kull hruġ ta' emerġenza separati jew f'pari fuq il-livell ta' l-art;
 - (5) Ikollha sistema ta' twissija, li tinkludi sinjali li jinstemgħu u viżwali, biex tintuża mill-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira biex twissi lill-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri u biex tintuża mill-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri biex twissi lill-ekwipaġġ tat-titjira;
 - (6) Ikollha mezz għar-riċipient ta' sejha biex jistabilixxi jekk din tkunx sejha normali jew sejha ta' emerġenza; kif ukoll
 - (7) Tipprovdi fuq l-art mezz ta' komunikazzjoni bejn żewġ naħat bejn il-persunal ta' fuq l-art u mill-inqas żewġ membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira.

OPS 1.695

Is-Sistema ta' indirizz pubbliku

- (a) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan b'konfigurazzjoni massima awtorizzata ta' iktar minn 19-il passiġġier sakemm tkun installata fuq sistema ta' indirizz pubbliku.
- (b) Is-sistema ta' indirizz pubbliku mehtieġa b'dan il-paragrafu għandha:
- (1) Tithaddem b'mod indipendenti mis-sistema tat-telefonija interna hlief għas-settijiet ta' l-idejn, il-kuffji tal-widna, il-mikrofonu, swiċċijiet seletturi u tagħmir tas-sinjali;
 - (2) Tkun aċċessibbli minnufih għall-użu immedjat minn kull post mehtieġ tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira;
 - (3) Għal kull hruġ ta' emerġenza tal-passiġġieri fuq il-livell ta' l-art li tkun qrib is-siġġu ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, ikollha mikrofonu li jkun aċċessibbli minnufih għall-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri li jkun bilqiegħda, hlief li mikrofonu wiehed jista' jservi iktar minn hruġ wiehed, sakemm il-qrubija tal-hruġ tkun tippermetti komunikazzjoni verbali mhux assistita bejn il-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri li jkunu bilqiegħda;
 - (4) Tkun kapaci tithaddem f'10 sekondi mill-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri f'kull wiehed minn dawk l-postijiet fil-kumpartiment li minnu l-użu ta'din tkun aċċessibbli; kif ukoll
 - (5) Tkun tinstema' u intelligibbli mis-siġġijiet kollha tal-passiġġieri, mit-twaletti u mis-siġġijiet ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri u mill-postijiet tax-xogħol.

OPS 1.700

Tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota-1

- (a) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan li jkun hareġ għall-ewwel darba b'Ċertifikat ta' Adegwatezza għat-Titjir individwali, fi jew wara l-1 ta' April 1998, li:
- (1) Ikollu iktar minn magna wahda turbina u jkollu konfigurazzjoni massima approvata ta' iktar minn 9 passiġġieri bilqiegħda; jew
 - (2) Ikollu massa massima tat-tluq ċertifikata ta' iktar minn 5 700 kilo,
- Sakemm dan ikun mghammar b'tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota li, b'referenza għall-iskala tal-hin, jirreġistra:
- (i) Il-komunikazzjonijiet tal-vuċi trasmessi minn jew riċevuti fil-kabina ta' l-ekwipaġġ bir-radju;
 - (ii) L-ambjent tas-smiġh tal-kabina ta' l-ekwipaġġ, inkluż fejn prattiku mingħajr interruzzjoni, is-sinjali ta' l-awdjo li jkunu riċevuti minn kull mikrofonu boom and mask li jkunu qed jintuża;
 - (iii) Il-komunikazzjonijiet tal-vuċi tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira fil-kabina ta' l-ekwipaġġ li jkunu qed jużaw is-sistema tat-telefonija interna ta' l-ajruplan;
 - (iv) Il-vuċi jew is-sinjali awdjo li jidentifikaw l-assistenza tan-navigazzjoni jew ta' l-avvicinament introdotti f'kuffji tal-widna jew fuq lawdspiker; kif ukoll
 - (v) Il-komunikazzjonijiet tal-vuċi tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira fil-kabina ta' l-ekwipaġġ li jużaw is-sistema ta' l-indirizz pubbliku, jekk din tkun installata.
- (b) It-tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota għandu jkun kapaċi li jżomm l-informazzjoni reġistrata matul mill-inqas l-aħħar sagħtejn mit-thaddim tiegħu hlief li, għal dawk l-ajruplan b'massa massima tat-tluq ċertifikata ta' 5 700 kilo jew inqas, dan il-perjodu jista' jtnaqqas għal 30 minuta.
- (c) It-tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota għandu jixgħel awtomatikament biex jibda jirreġistra qabel ma l-ajruplan jibda miexi bil-qawwa tiegħu stess u għandu jkompli bir-reġistrazzjoni sat-tmiem tat-titjira meta l-ajruplan ma jkunx kapaċi aktar jimxi bil-qawwa tiegħu stess. Minbarra, skond id-disponibilità tal-qawwa elettrika, it-tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota għandu jibda jirreġistra kemm jista' jkun kmieni matul il-kontrolli li jkunu qed isiru fil-kabina tal-pilota qabel ma tinxtgħel il-magna fil-bidu tat-titjira sal-kontrolli tal-kabina tal-pilota li jsiru immedjatament wara li l-magna tintefa fi tmiem it-titjira.
- (d) It-tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota għandu jkollu apparat ta' għajnuna biex ir-reġistratur ikun jista' jinstab fil-ilma.

OPS 1.705

Tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota-2

- (a) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan b'iktar minn magna turbina wahda li jkun hareġ għall-ewwel darba b'Ċerifikat ta' l-Adegwatezza għat-Titjir, fi jew wara l-1 ta' Jannar 1990 sa u inkluż il- 31 ta' Marzu 1998 li jkollu massa massima tat-tluq ċertifikat ta' 5 700 kilo jew inqas u b'konfigurazzjoni massima approvata ta' iktar minn 9 passiġġieri bilqiegħda, sakemm dan ikun mghammar b'tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota li jirreġistra:
- (1) Il-komunikazzjonijiet tal-vuċi trasmessi minn jew riċevuti fil-kabina ta' l-ekwipaġġ bir-radju;
 - (2) L-ambjent tas-smiġh tal-kabina ta' l-ekwipaġġ, inkluż fejn prattiku mingħajr interruzzjoni, is-sinjali ta' l-awdjo li jkunu riċevuti minn kull mikrofonu boom and mask li jkunu qed jintuża;
 - (3) Il-komunikazzjonijiet tal-vuċi tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira fil-kabina ta' l-ekwipaġġ li jkunu qed jużaw is-sistema tat-telefonija interna ta' l-ajruplan;
 - (4) Il-vuċi jew is-sinjali awdjo li jidentifikaw l-assistenza tan-navigazzjoni jew ta' l-avvicinament introdotti f'kuffji tal-widna jew fuq lawdspiker; kif ukoll
 - (5) Il-komunikazzjonijiet tal-vuċi tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira fil-kabina ta' l-ekwipaġġ li jużaw is-sistema ta' l-indirizz pubbliku, jekk din tkun installata.
- (b) It-tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina ta' l-ekwipaġġ għandu jkun kapaċi jżomm l-informazzjoni reġistrata matul mill-inqas l-aħħar 30 minuta tat-thaddim tiegħu.

- (c) It-tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota għandu jixgħel awtomatikament biex jibda jirreġistra qabel ma l-ajruplan jibda miexi bil-qawwa tiegħu stess u għandu jkompli bir-reġistrazzjoni sat-tmiem tat-titjira meta l-ajruplan ma jkunx kapaċi aktar jimxi bil-qawwa tiegħu stess. Minbarra, skond id-disponibilità tal-qawwa elettrika, it-tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota għandu jibda jahdem kemm jista' jkun kmieni matul il-kontrolli li jsiru fil-kabina tal-pilota qabel it-titjira sal-kontrolli li jsiru fil-kabina tal-pilota immedjatament wara li l-magna tintefa fi tmiem it-titjira.
- (d) It-tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota għandu jkollu apparat ta' għajjnuna biex ir-reġistratur ikun jista' jinstab fl-ilma.

OPS 1.710

Tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota-3

- (a) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan b'massa massima tat-tluq ċertifikat ta' iktar minn 5 700 kilo li jkun hareġ għall-ewwel darba b'ċertifikat ta' adegwatezza għat-titjir individwali, qabel l-1 ta' April 1998 sakemm dan ikun mghammar b'tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota li jirreġistra:
- (1) Il-komunikazzjonijiet tal-vuċi trasmessi minn jew riċevuti fil-kabina ta' l-ekwipaġġ bir-radju;
 - (2) L-ambjent tas-smiġh fil-kabina ta' l-ekwipaġġ;
 - (3) Il-komunikazzjonijiet tal-vuċi tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira fil-kabina ta' l-ekwipaġġ li jkunu qed jużaw is-sistema tat-telefonija interna ta' l-ajruplan;
 - (4) Il-vuċi jew is-sinjali awdjo li jidentifikaw l-assistenza tan-navigazzjoni jew ta' l-avvicinament introdotti f'kuffji tal-widna jew fuq lawdspiker; kif ukoll
 - (5) Il-komunikazzjonijiet tal-vuċi tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira fil-kabina ta' l-ekwipaġġ li jużaw is-sistema ta' l-indirizz pubbliku, jekk din tkun installata.
- (b) It-tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota għandu jkun kapaċi jzomm l-informazzjoni rreġistrata matul mill-inqas l-aħħar 30 minuta tat-thaddim tiegħu.
- (c) It-tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota għandu jixgħel awtomatikament biex jibda jirreġistra qabel ma l-ajruplan jibda miexi bil-qawwa tiegħu stess u għandu jkompli bir-reġistrazzjoni sat-tmiem tat-titjira meta l-ajruplan ma jkunx kapaċi aktar jimxi bil-qawwa tiegħu stess.
- (d) It-tagħmir li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota għandu jkollu apparat ta' għajjnuna biex ir-reġistratur ikun jista' jinstab fl-ilma.

OPS 1.715

Tagħmir li jirreġistra d-data tat-titjira — 1

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.715)

- (a) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan li jkun hareġ għall-ewwel darba b'Ċertifikat ta' Adegwatezza għat-Titjir individwali, fi jew wara l-1 ta' April 1998, li:
- (1) Ikollu iktar minn magna waħda turbina u jkollu konfigurazzjoni massima approvata ta' iktar minn 9 passiġġieri bilqiegħda; jew
 - (2) Ikollu massa massima tat-tluq ċertifikata ta' iktar minn 5 700 kilo,
- sakemm dan ikun mghammar b'tagħmir li jirreġistra d-data tat-titjira, liema tagħmir ikun juża metodu diġitali biex jirreġistra u jahżen id-data kif ukoll metodu biex tinstab minnufih dik id-data mill-mezz tal-ħażna.
- (b) It-tagħmir li jirreġistra d-data tat-titjira għandu jkun kapaċi jzomm dik id-data rreġistrata matul mill-inqas l-aħħar 25 siegħa mit-thaddim tiegħu hlief li, għal dawk l-ajruplan b'massa massima tat-tluq ċertifikata ta' 5 700 kilo jew inqas, dan il-perjodu jista' jtnaqqas għal 10 siegħat.
- (c) L-apparat li jirreġistra d-data tat-titjira għandu, fejn jikkoncerna iskala tal-hin, jirreġistra:
- (1) Il-parametri elenkati fit-Tabelli A1 jew A2 ta' l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.715 skond kif ikun jgħodd;
 - (2) Għal dawk l-ajruplan b'massa massima tat-tluq ċertifikata ta' iktar minn 27 000 kilo, il-parametri addizzjonali elenkati fit-Tabella B ta' l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.715;

- (3) Għall-ajruplan speċifika f(a) hawn fuq, dan it-tagħmir għandu jirreġistra kwalunkwe parametri ddedikati li jikkonċernaw id-disinn ġdid jew uniku jew il-karatteristiċi operattivi ta' l-ajruplan skond kif stabbilit mill-Awtorità matul iċ-ċertifikazzjoni tat-tip jew tat-tip supplimentari; kif ukoll
- (4) Għall-ajruplan mgħammra b'sistema ta' display elettronika, il-parametri elenkati fit-Tabella C ta' l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.715, hliet li, għall-ajruplan li nharġu għall-ewwel darba b'Ċertifikat ta' Adegwatezza għat-Titjir individwali qabel l-20 ta' Awissu 2002, daww il-parametri li għalihom:
- (i) Is-senser ma jkunx disponibbli; jew
 - (ii) Is-sistema jew it-tagħmir ta' l-ajruplan li tiġġenera d-data jehtieġ tiġi modifikata; jew
 - (iii) Is-sinjali ma jkunux kumpatibbli mas-sistema tar-reġistrazzjoni;
- m'hemm x għalfejn ikunu rreġistrati jekk ikunu aċċettati mill-Awtorità.
- (d) Id-data għandha tinkiseb mis-sorsi ta' l-ajruplan li jippermettu l-korrelazzjoni eżatta ma' l-informazzjoni murija lill-ekwipagg tat-titjira.
- (e) It-tagħmir li jirreġistra d-data tat-titjira għandu jibda jaħdem awtomatikament biex jirreġistra d-data qabel ma l-ajruplan ikun jista' jimxi taħt il-qawwa tiegħu stess u għandu jieqaf awtomatikament wara li l-ajruplan ma jkunx jista' jimxi aktar taħt il-qawwa tiegħu stess.
- (f) L-apparat li jirreġistra d-data tat-titjira għandu jkollu apparat ta' għajjnuna biex ir-reġistratur ikun jista' jinstab fl-ilma.
- (g) Ajruplani li jkun u harġu għall-ewwel darba b'Ċertifikat ta' l-Adegwatezza għat-Titjira individwali fi jew wara l-1 ta' April 1998, iżda mhux iktar tard mill-1 ta' April 2001 m'hemm x għalfejn ikunu meħtieġa jikkonformaw ma' l-OPS 1.715(c) jekk approvati mill-Awtorità, sakemm:
- (1) Il-konformità ma' l-OPS 1.715(c) ma tkunx tista' tinkiseb mingħajr modifikazzjoni estensiva fis-sistemi u fit-tagħmir ta' l-ajruplan għajr is-sistema tar-reġistrazzjoni tad-data tat-titjira; kif ukoll
 - (2) L-ajruplan ikun konformi ma' l-OPS 1.720(c) hliet li l-parametru 15b fit-Tabella A ta' l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.720 m'hemm x għalfejn jiġi rreġistrat.

OPS 1.720

Tagħmir li jirreġistra d-data tat-titjira — 2

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.720)

- (a) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan li jkun hareġ għall-ewwel darba b'ċertifikat ta' l-adeqwatezza għat-titjir individwali fi jew wara l-1 ta' Ġunju 1990 sa u inkluż il- 31 ta' Marzu 1998 li jkollhom massa massima tat-tluq ċertifikata ta' iktar minn 5 700 kilo sakemm dan ikun mgħammra b'apparat li jirreġistra d-data tat-titjira li juża metodu diġitali li jirreġistra u jaħžen id-data kif ukoll metodu biex jikseb dik id-data mill-mezz tal-hażna.
- (b) L-apparat li jirreġistra d-data tat-titjira għandu jkun kapaci li jikseb id-data rreġistrata matul mill-inqas l-aħħar 25 siegħa mit-thaddim tiegħu.
- (c) L-apparat li jirreġistra d-data tat-titjira għandu, fejn jikkonċerna iskala tal-hin, jirreġistra:
- (1) Il-parametri elenkati fit-Tabella A ta' l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.720; kif ukoll
 - (2) Għal daww l-ajruplan b'massa massima tat-tluq ċertifikata ta' iktar minn 27 000 kilo, il-parametri addizzjonali elenkati fit-Tabella B ta' l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.720;
- (d) Għal daww l-ajruplani li jkollhom massa massima tat-tluq ċertifikata ta' 27 000 kilo jew inqas, jekk ikun aċċettabbli għall-Awtorità, il-parametri 14 u 15b tat-Tabella A ta' l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.720 m'hemm x għalfejn ikunu rreġistrati, meta jintlahqu kwalunkwe mill-kundizzjonijiet li ġejjin:
- (1) Is-senser ma jkunx disponibbli;
 - (2) Ma jkunx hemm kapacià biżżejjed fis-sistema tar-reġistrazzjoni tat-titjira;
 - (3) Tkun meħtieġa bidla fit-tagħmir li jiġġenera d-data.

- (e) Għal dawk l-ajruplani li jkollhom massa massima tat-tluq ċertifikata ta' iktar minn 27 000 kilo, jekk ikun aċċettabbli għall-Awtorità, il-parametri li ġejjin m'hemmx għalfejn ikunu reġistrati: 15b tat-Tabella A ta' l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.720, u 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 u 31 tat-Tabella B ta' l-Appendiċi 1, jekk jintlahqu kwalunkwe mill-kundizzjonijiet li ġejjin:
- (1) Is-senser ma jkunx disponibbli;
 - (2) Ma jkunx hemm kapacità biżżejjed fis-sistema tar-reġistrazzjoni tat-titjira;
 - (3) Tkun meħtieġa bidla fit-tagħmir li jiġġenera d-data;
 - (4) Għad-data navigazzjonali (l-għażla tal-frekwenza NAV, id-distanza DME, il-latitudni, il-longitudni, il-velocità fuq l-art u d-direzzjoni tal-kurrent) is-sinjali ma jkunux disponibbli f'forma diġitali.
- (f) Parametri individwali li jistgħu jiġu bil-kalkolazzjoni mill-parametri rreġistrati l-oħra, m'hemmx għalfejn ikunu reġistrati jekk ikun aċċettabbli għall-Awtorità.
- (g) Id-data għandha tinkiseb mis-sorsi ta' l-ajruplan li jippermettu l-korrelazzjoni eżatta ma' l-informazzjoni murija lill-ekwipaġġ tat-titjira.
- (h) L-apparat li jirreġistra d-data tat-titjira għandu jibda jirreġistra d-data qabel ma l-ajruplan ikun kapaċi jimxi taħt il-qawwa tiegħu stess u għandu jieqaf wara li l-ajruplan ma jkunx kapaċi jimxi aktar taħt il-qawwa tiegħu stess.
- (i) L-apparat li jirreġistra d-data tat-titjira għandu jkollu apparat ta' għajnuma biex ir-reġistratur ikun jista' jinstab fl-ilma.

OPS 1.725

Tagħmir li Jirreġistra d-data tat-titjira — 3

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.725)

- (a) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan b'magni turbina li jkun hareġ għall-ewwel darba b'Ċertifikat ta' Adegwatezza għat-Titjir qabel l-1 ta' Ġunju 1990 li jkollu massa massima tat-tluq ċertifikata ta' iktar minn 5 700 kilo sakemm dan ikun mghammar b'apparat li jirreġistra d-data tat-titjira li juża metodu diġitali ta' reġistrazzjoni u ta' hażna tad-data kif ukoll metodu li permezz tiegħu d-data tkun tista' tinkiseb minnufih mill-mezz tal-hażna.
- (b) L-apparat li jirreġistra d-data tat-titjira għandu jkun kapaċi li jikseb id-data rreġistrata matul mill-inqas l-aħħar 25 siegħa mit-thaddim tiegħu.
- (c) L-apparat li jirreġistra d-data tat-titjira għandu, fejn jikkonċerna iskala tal-hin, jirreġistra:
- (1) Il-parametri elenkati fit-Tabella A ta' l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.725.
 - (2) Għal dawk l-ajruplan b'massa massima tat-tluq ċertifikata ta' iktar minn 27 000 kilo li l-ewwel tip tagħhom kienu ġew ċertifikati għall-ewwel darba wara t- 30 ta' Settembru 1969, il-parametri addizzjonali minn 6 sa 15b tat-Tabella B ta' l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.725 ta' dan il-paragrafu. Il-parametri li ġejjin m'hemmx għalfejn ikunu reġistrati, jekk ikun aċċettabbli għall-Awtorità: 13, 14 u 15b fit-Tabella B ta' l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.725 meta kwalunkwe mill-kundizzjonijiet li ġejjin ikunu ntlahqu:
 - (i) Is-senser ma jkunx disponibbli;
 - (ii) Ma jkunx hemm kapacità biżżejjed fis-sistema tar-reġistrazzjoni tat-titjira,
 - (iii) Tkun meħtieġa bidla fit-tagħmir li jiġġenera d-data; kif ukoll kif ukoll
 - (3) Meta jkun hemm kapacità biżżejjed fuq is-sistema li tirreġistra t-titjira, is-senser ikun disponibbli minnufih u ma jkunx hemm hteġa ta' bidla fit-tagħmir li jiġġenera d-data:
 - (i) Għall-ajruplani li ħarġu għall-ewwel darba b'Ċertifikat ta' Adegwatezza għat-Titjir individwali fi jew wara l-1 ta' Jannar 1989, b'massa massima tat-tluq ċertifikata ta' iktar minn 5 700 kilo iżda mhux iktar minn 27 000 kilo, il-parametri 6 sa 15b tat-Tabella B ta' l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.725; kif ukoll
 - (ii) Għall-ajruplani li ħarġu għall-ewwel darba b'Ċertifikat ta' Adegwatezza għat-Titjir individwali fi jew wara l-1 ta' Jannar 1987, b'massa massima tat-tluq ċertifikata ta' iktar minn 27 000 kilo, il-parametri li jibqa' tat-Tabella B ta' l-Appendiċi 1 għall-OPS 1.725.

- (d) Parametri individwali li jistgħu jiġu bil-kalkolazzjoni mill-parametri rreġistrati l-oħra, m'hemmx għalfejn ikunu reġistrati jekk ikun aċċettabbli għall-Awtorità.
- (e) Id-data għandha tinkiseb mis-sorsi ta' l-ajruplan li jippermettu l-korrelazzjoni eżatta ma' l-informazzjoni murija lill-ekwipaġġ tat-titjira.
- (f) L-apparat li jirreġistra d-data tat-titjira għandu jibda jirreġistra d-data qabel ma l-ajruplan ikun kapaċi jimxi taht il-qawwa tiegħu stess u għandu jieqaf wara li l-ajruplan ma jkunx kapaċi jimxi aktar taht il-qawwa tiegħu stess.
- (g) L-apparat li jirreġistra d-data tat-titjira għandu jkollu apparat ta' għajnuna biex ir-reġistratur ikun jista' jinstab fl-ilma.

OPS 1.727

Tagħmir li jirreġistra ta' Tahlita

- (a) Il-konformità mar-rekwiziti ta' l-apparat li jirreġistra l-Vuċi fil-Kabina tal-Pilota u ta' dak li jirreġistra d-data tat-titjira tista' tinkiseb b':
 - (1) Tagħmir li jirreġistra ta' tahlita wiehed jekk l-ajruplan ikollu jiġi mghammar b'apparat li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota jew b'apparat li jirreġistra d-data tat-titjira biss; jew
 - (2) Tagħmir li jirreġistra ta' tahlita wiehed jekk l-ajruplan b'massa massima tat-tluq ċertifikata ta' 5 700 kilo jew inqas ikollu jiġi mghammar b'apparat li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota u b'apparat li jirreġistra d-data tat-titjira; jew
 - (3) Żewġ apparati li jirreġistraw ta' tahlita jekk l-ajruplan b'massa massima tat-tluq ta' iktar minn 5 700 kg ikollu jiġi mghammar b'apparat li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota u b'apparat li jirreġistra d-data tat-titjira.
- (b) Apparat li jirreġistra tahlita huwa apparat tat-titjira li jirreġistra:
 - (1) il-komunikazzjonijiet kollha tal-vuċi u l-ambjent tas-smiġ meħtieġa bil-paragrafu rilevanti ta' l-apparat li jirreġistra l-vuċi fil-kabina tal-pilota; kif ukoll
 - (2) il-parametri kollha meħtieġa bil-paragrafu rilevanti dwar l-apparat li jirreġistra d-data tat-titjira, bl-istess speċifikazzjonijiet meħtieġa b'dawk il-paragrafi.

OPS 1.730

Is-Siġġijiet, iċ-ċintorini tas-sigurtà tas-siġġijiet, tagħmir ta' rbit u apparat li jzomm it-tfal marbutin

- (a) Operatur għandu jhaddem ajruplan sakemm dan ikun mghammar bi:
 - (1) Siġġu jew post għal kull persuna li jkollha bejn sentejn jew aktar;
 - (2) Ċintorin tas-sigurtà, bi jew minghajr strixxa djagonali ta' l-ispalla, jew bi rbit tas-sigurtà biex jintuza f'kull siġġu tal-passiġġieri minn kull passiġġier li jkollu sentejn jew aktar;
 - (3) Tagħmir ta' rbit li jzomm it-tfal marbutin, aċċettabbli għall-Awtorità, għat-tfal kollha;
 - (4) Hlief kif hemm imfisser fis-sub-paragrafu (c) ta' hawn taht, ċintorin tas-sigurtà b'irbit fuq l-ispalla għal kull siġġu ta' l-ekwipaġġ tat-titjira u għal kull siġġu hdejn is-siġġu tal-pilota li jkun fih apparat li jzomm awtomatikament it-torso ta' l-okkupant f'każ li jkun hemm deċelazzjoni f'daqqa;
 - (5) Hlief kif hemm imfisser fis-subparagrafu (c) hawn taht, ċintorin tas-sigurtà b'irbit fuq l-ispalla għal kull siġġu ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri u s-siġġijiet ta' l-osservaturi. Madankollu, dan ir-rekwizit ma jipprekludix l-użu ta' siġġijiet tal-passiġġieri mill-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri meta minn dawn ikun hemm iżjed mill-komplement ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri meħtieġ; kif ukoll
 - (6) Siġġijiet għall-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri li jkunu jinstabu qrib l-hruġ ta' l-emergenza meħtieġa u li jkunu fuq il-livell ta' l-art hlief li, jekk l-evakwazzjoni ta' emergenza tal-passiġġieri tkun imsahha billi l-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri joqogħdu bilqiegħda mkien iehor, postijiet oħra jkunu aċċettabbli. Dawn is-siġġijiet għandhom iħarsu 'l quddiem u lura fi 15° mill-assi longitudinali ta' l-ajruplan.
- (b) Iċ-ċintorini tas-sigurtà kollha bi rbit fuq l-ispalla għandu jkollhom molla wahda biex jinhallu.

- (c) Ċintorin tas-sigurtà bi strixxa djaġonali fuq l-ispalla għall-ajruplan b'massa massima tat-tluq ċertifikata ta' mhux iktar minn 5 700 kilo jew ċintorin tas-sigurtà għall-ajruplan b'massa massima tat-tluq ċertifikata ta' mhux iktar minn 2 730 kilo jista' jkun awtorizzat minflok ċintorin tas-sigurtà bi rbit fuq l-ispalla jekk ma jkunx prattiku li jitwajjal u jintuża dan ta' l-aħhar.

OPS 1.731

Is-Sinjali 'Orbot iċ-Ċintorin tas-Sigurtà' u 'Mhux Permess Tipjip'

Operatur ma għandux iħaddem ajruplan li fih is-sigġijiet kollha tal-passiġġieri ma jkunux jidhru mill-kabina ta' l-ekwipaġġ, sakemm dan ikun mghammar b'mezz li juri lill-passiġġieri kollha kif ukoll lill-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri meta għandhom jintrabtu ċ-ċintorini tas-sigurtà u meta t-tipjip ma jkunx permess.

OPS 1.735

Il-Bibien u l-purtieri interni

Operatur m'għandux iħaddem ajruplan sakemm ikun installat fih it-tagħmir li ġej:

- (a) Fajruplan b'konfigurazzjoni massima approvata ta' iktar minn 19-il passiġġier, bieb bejn il-kumpartiment tal-passiġġieri u l-kumpartiment tal-kabina ta' l-ekwipaġġ b'tabella fuqu 'l-ekwipaġġ biss' u li jinqafel biex il-passiġġieri ma jifthux mingħajr permess minn membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira;
- (b) Mezz biex jinfetħ kull bieb li jifred il-kumpartiment tal-passiġġieri minn kumpartiment ieħor li jkollu dispożizzjoni ta' hruġ ta' emerġenza. Il-mezz għal tali ftuħ għandu jkun aċċessibbli minnufih;
- (c) Jekk ikun meħtieġ li wieħed jgħaddi minn go fetha ta' bieb jew minn purtiera li tifred il-kabina tal-passiġġieri minn żoni oħra biex tintlahaq kwalunkwe hruġ ta' emerġenza meħtieġa minn kwalunkwe sigġu tal-passiġġieri, il-bieb jew il-purtiera għandu jkollhom mezz biex dawn ikunu jistgħu jinżammu f'pożizzjoni miftuħa;
- (d) Tabella fuq kull bieb intern jew hdejn purtiera li ssevi bhala mezz ta' aċċess għall-hruġ ta' l-emerġenza tal-passiġġieri, li tkun turi li dawn ikunu jridu jinżammu miftuħin matul it-tluq u l-inżul; kif ukoll
- (e) Mezz għal kwalunkwe membru ta' l-ekwipaġġ biex jiftaħ kwalunkwe bieb li normalment ikun aċċessibbli għall-passiġġieri u li jkun jista' jissakkar mill-passiġġieri.

OPS 1.745

Kitts ta' l-Ewwel Għajnuna

- (a) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan sakemm dan ikun mghammar b'kitts ta' l-ewwel għajnuna, li jkunu aċċessibbli minnufih għall-użu, skond l-iskala li ġejja:

Numru ta' sigġijiet tal-passiġġieri installati	Numru ta' Kitts ta' l-Ewwel Għajnuna meħtieġa
0 sa 99	1
100 sa 199	2
200 sa 299	3
300 u iktar	4

- (b) Operatur għandu jiżgura li l-kitts ta' l-ewwel għajnuna jkunu:
- (1) Spezzjonati perjodikament biex ikun konfermat, sakemm ikun possibbli, li l-kontenut jinżamm fil-kundizzjoni meħtieġa għall-użu mahsub tiegħu; kif ukoll
- (2) Fornut tajjeb f'intervalli regolari, skond l-istruzzjonijiet li jkun hemm fuq it-tikketti tagħhom, jew skond kif ikunu jitolbu ċ-ċirkostanzi.

OPS 1.755

Kitt Mediku ta' Emerġenza

- (a) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan b'konfigurazzjoni massima approvata ta' iktar minn 30 passiġġier bilqiegħda sakemm dan ikun m'għammar b'kitt mediku ta' emerġenza jekk kwalunkwe punt fuq ir-rotta pplanata tkun iktar minn 60 minuta ta' titjir (b'veloċità regolari) minn ajrudrom li fih x'aktarx ikun hemm għajjnuna medika kkwalifikata.
- (b) Il-kaptan għandu jiżgura li l-mediċini ma jingħatawx hlief minn tobba kkwalifikati, infermiera jew minn persunal bi kwalifiki simili.
- (c) Il-Kundizzjonijiet għall-garr
 - (1) Il-kitt mediku ta' emerġenza m'għandux ikollu trab u ndewwa u għandu jingarr taht kundizzjonijiet ta' sigurtà, fejn ikun Prattiku, fil-kabina ta' l-ekwipaġġ; kif ukoll
 - (2) Operatur għandu jiżgura li l-kitts mediċi ta' emerġenza jkunu:
 - (i) Spezzjonati perjodikament biex ikun konformat, sakemm ikun possibbli, li l-kontenut jinżamm fil-kundizzjoni meħtieġa għall-użu maħsub tiegħu; kif ukoll
 - (ii) Fornut tajjeb f'intervalli regolari, skond l-istruzzjonijiet li jkun hemm fuq it-tikketti tagħhom, jew skond kif ikunu jitolbu ċ-ċirkostanzi.

OPS 1.760

L-ossigenu ta' l-ewwel għajjnuna

- (a) Operatur ma għandux iħaddem ajruplan ipressat f'altitudni ta' iktar minn 25 000 pied, meta membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jkun meħtieġ li jingarr, sakemm dan ikun m'għammar bi provvista ta' ossigenu mhux miżjud bl-ilma għall-passiġġieri li, għal raġunijiet fiżjoloġiċi, ikunu jistgħu jeħtieġu l-ossigenu wara depressjonizzazzjoni fil-kabina. L-ammont ta' ossigenu għandu jkun ikkalkolat bl-użu ta' rata medja ta' ċirkolazzjoni ta' mill-inqas 3 litri Standard Temperature Pressure Dry (STPD)/minuta/persuna u għandu jkun ipprovdut għat-titjira kollha wara depressjonizzazzjoni fil-kabina f'altitudni tal-pessjoni tal-kabina ta' iktar minn 8 000 pied iżda mhux aktar minn 15 000 pied għal mill-inqas 2 % tal-passiġġieri li jingarru, iżda fl-ebda każ għal inqas minn persuna waħda. Għandu jkun hemm numru biżżejjed ta' taqsimiet ta' tqassim, iżda fl-ebda każ inqas minn tnejn, b'mezz biex l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jkun jista' juża din il-provvista. L-unitajiet ta' tqassim jistgħu jkunu tat-tip li jistgħu jingarru.
- (b) L-ammont ta' ossigenu ta' l-ewwel għajjnuna meħtieġ għal operazzjoni partikolari għandu jkun determinat fuq il-bażi ta' l-altitudni ta' pressjoni tal-kabina u l-hin tat-titjira, b'mod konsistenti mal-proċeduri operattivi stabbiliti għal kull operazzjoni u rotta.
- (c) It-tagħmir ta' l-ossigenu li jkun hemm abbord għandu jkun kapaċi jiġġenera ċirkolazzjoni ta' massa għal kull utent ta' mill-inqas erba' litri fil-minuta, STPD. Jista' jingħata mezz biex titnaqqas iċ-ċirkolazzjoni sa mhux inqas minn żewġ litri fil-minuta, STPD, fi kwalunkwe altitudni.

OPS 1.770

Ossigenu supplimentari — ajruplani ppressati

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.770)

- (a) Ġenerali
 - (1) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan ipressat f'altitudni ta' pressjoni ta' 'il fuq minn 10 000 pied sakemm ma jkunx hemm tagħmir ta' ossigenu supplimentari, li jkun jiflah jahżen u jqassam il-provvisti ta' l-ossigenu meħtieġa b'dan il-paragrafu.
 - (2) L-ammont ta' ossigenu supplimentari meħtieġ għandu jkun determinat fuq il-bażi ta' l-altitudni tal-pessjoni tal-kabina, il-hin tat-titjira u l-preżunzjoni li hsara fil-pessjonizzazzjoni tal-kabina tigris f'altitudni jew f'punt tat-titjira li jkun l-aktar kritiku mil-lok tal-ħtieġa ta' l-ossigenu, u li, wara li tkun seħħet il-hsara, l-ajruplan jinżel skond il-proċeduri ta' l-emerġenza speċifikati fil-Manwal tat-Titjir ta' l-Ajruplan għal altitudni bla periklu għar-rotta li trid tittajjar u li tkun tippermetti li l-kumpliment tat-titjira u l-inżul jkunu mingħajr periklu.

- (3) Wara hsara fil-pressjonizzazzjoni tal-kabina, l-altitudni tal-pressjoni tal-kabina għandu jitqies l-istess bħall-altitudni tal-pressjoni ta' l-ajruplan, sakemm ikun muri lill-Awtorità li l-ebda hsara probabbli fil-kabina jew fis-sistema tal-pressjonizzazzjoni mhu se twassal għal altitudni tal-pressjoni tal-kabina li tkun ugwali għall-altitudni tal-pressjoni ta' l-ajruplan. Taht dawn iċ-ċirkostanzi, l-altitudni tal-pressjoni massima tal-kabina murija tista' tintuża bħala bażi biex tkun detereminata l-provvista ta' l-ossigenu.
- (b) It-tagħmir ta' l-ossigenu u r-reqwiziti tal-provvista
- (1) Il-Membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira
- (i) Kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li jkun xogħol fil-kabina ta' l-ekwipaġġ għandu jkollu ossigenu supplimentari skond l-Appendiċi 1. Jekk l-okkupanti kollha tas-siġġijiet tal-kabina ta' l-ekwipaġġ jkunu pprovduti mis-sors ta' l-ossigenu ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, mela dawn għandhom jitqiesu bħala membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li jkunu xogħol fil-kabina ta' l-ekwipaġġ biex ifornu l-ossigenu. L-okkupanti tas-siġġijiet tal-kabina ta' l-ekwipaġġ, li ma jkunux fornuti mis-sors ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, għandhom jitqiesu bħala passiġġieri għall-għan ta' provvista ta' ossigenu.
- (ii) Il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, li ma jkunux koperti bis-sub-paragrafu (b)(1)(i) hawn fuq, għandhom jitqiesu bħala passiġġieri għall-għan ta' forniment ta' ossigenu.
- (iii) Il-maskri ta' l-ossigenu għandhom jitpoġġew f'post li jkun jintlaħaq minnufih mill-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira waqt li jkunu qed jaqdu dmirijethom fil-post assenjat lilhom.
- (iv) Il-maskri ta' l-ossigenu li għandhom jintużaw mill-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira f'ajruplan ppressati li jahdmu 'l fuq minn 25 000 pied, għandhom ikunu tat-tip quick donning.
- (2) Il-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, il-membri ta' l-ekwipaġġ addizzjonali u l-passiġġieri
- (i) Il-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri u l-passiġġieri għandhom ikunu fornuti b'ossigenu supplimentari skond l-Appendiċi 1, hliet meta s-sub-paragrafu (v) hawn taht ikun japplika. Il-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri abbord li jkunu iżjed mill-inqas numru mehtieġ ta' membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, u l-membri żejda ta' l-ekwipaġġ, għandhom jitqiesu bħala passiġġieri għall-għan ta' forniment ta' ossigenu.
- (ii) Ajruplani maħsuba li jithaddmu f'altitudni ta' pressjoni ta' 'l fuq minn 25 000 pied għandu jkollhom żbokki żejda biżżejjed u maskri u/jew unitajiet ta' l-ossigenu portabbli bil-maskri biżżejjed biex jintużaw mill-membri kollha ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri li jkunu mehtieġa. L-iżbokki żejda u/jew l-unitajiet portabbli ta' l-ossigenu għandhom jitqassmu l-istess fil-kabina biex tkun żgurata d-disponibilità immedjata ta' ossigenu għal kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, minkejja l-post tiegħu/tagħha fil-hin tal-hsara fil-pressjonizzazzjoni tal-kabina.
- (iii) ajruplani maħsuba li jithaddmu f'altitudni ta' pressjoni ta' 'l fuq minn 25 000 pied għandu jkollhom sistema li tqassam l-ossigenu li tkun marbuta mat-terminali tal-provvista ta' l-ossigenu li tkun disponibbli immedjatament għal kull okkupant, kull fejn dan ikun bilqiegħda. In-numru totali ta' unitajiet u żbokki li jqassmu għandu jkun iżjed min-numru ta' siġġijiet b'mill-inqas 10 %. L-unitajiet żejda għandhom jitqassmu l-istess fil-kabina.
- (iv) L-ajruplani maħsuba li jithaddmu f'altitudni ta' pressjoni ta' 'l fuq minn 25 000 pied jew li, jekk jithaddmu fi jew inqas minn 25 000 pied, ma jkunux jistgħu jinżlu bla periklu f'4 minuti għal 13 000 pied, u li għal dawn iċ-ċertifikat ta' adegwatezza għat-titjir individwali kien inhareġ għall-ewwel darba fi jew wara d-9 ta' Novembru 1998, għandu jkollhom tagħmir ta' ossigenu li jithaddem awtomatikament u li jkun disponibbli mill-ewwel għal kull okkupant, kull fejn dan ikun bilqiegħda. In-numru totali ta' unitajiet u żbokki li jqassmu għandu jkun iżjed min-numru ta' siġġijiet b'mill-inqas 10 %. L-unitajiet żejda għandhom jitqassmu l-istess fil-kabina.
- (v) Ir-reqwiziti tal-provvista ta' l-ossigenu, kif speċifikati fl-Appendiċi 1, għall-ajruplan li ma jkunux ċertifikati li jtiru f'altitudni ta' iktar minn 25 000 pied, jistgħu jitnaqqsu għall-hin kollu tat-titjira għal altitudni tal-pressjoni tal-kabina ta' bejn 10 000 pied u 13 000 pied għall-membri kollha ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri mehtieġa u għal mill-inqas 10 % tal-passiġġieri jekk, fil-punti kollha tul ir-rotta li trid tittajjar, l-ajruplan ikun kapaċi jinżel bla periklu f'4 minuti għal altitudni tal-pressjoni tal-kabina ta' 13 000 pied.

OPS 1.775

Ossigenu supplimentari — Ajruplan mhux ippressati

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.775)

(a) Ġenerali

- (1) Operatur ma għandux iħaddem ajruplan mhux ippressat f'altitudni ta' iktar minn 10 000 pied, sakemm ikun hemm tagħmir ta' ossigenu supplimentari, li jkun jiflah jahżen u jqassam il-provvisti ta' l-ossigenu mehtieġa.

- (2) L-ammont ta' ossiġnu meħtieġ għas-sosteniment għal operazzjoni partikolari għandu jkun determinat fuq il-bażi ta' l-altitudni tal-pressjoni u l-hin tat-titjira, b'mod konsistenti mal-proċeduri operattivi stabbiliti għal kull operazzjoni fil-Manwal tat-Thaddim u mar-rotot li se jittajru, kif ukoll mal-proċeduri ta' l-emergenza speċifikati fil-Mawal tat-Thaddim.
- (3) Ajruplan maħsub li jithaddem f'altitudni ta' pressjoni ta' iktar minn 10 000 pied għandu jkollu taġħmir li jkun jiflah jaħžen u jqassam il-provvisti ta' l-ossiġnu meħtieġa.
- (b) Rekwiziti tal-provvista ta' l-ossiġnu
- (1) Il-Membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira Kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li jkun xogħol fil-kabina ta' l-ekwipaġġ għandu jkollu ossiġnu supplimentari skond l-Appendiċi 1. Jekk l-okkupanti kollha tas-siġġijiet tal-kabina ta' l-ekwipaġġ jkunu pprovduti mis-sors ta' l-ossiġnu ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, mela dawn għandhom jitqiesu bhala membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li jkunu xogħol fil-kabina ta' l-ekwipaġġ biex ifornu l-ossiġnu.
- (2) Il-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, il-membri ta' l-ekwipaġġ addizzjonali u l-passiġġieri Il-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri u l-passiġġieri għandu jkollhom forniment ta' ossiġnu skond l-Appendiċi 1. Il-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri abbord li jkunu iżjed mill-inqas numru meħtieġ ta' membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, u l-membri żejda ta' l-ekwipaġġ, għandhom jitqiesu bhala passiġġieri għall-ghan ta' forniment ta' ossiġnu.

OPS 1.780

Tagħmir ta' Nifs Protettiv ta' l-Ekwipaġġ

- (a) Operatur m'għandux ihaddem ajruplan ipressat jew ajruplan mhux ipressat b'massa massima tat-tluq ċertifikata ta' iktar minn 5 700 kilo jew li jkollu konfigurazzjoni massima approvata ta' iktar minn 19-il passiġġier bilqiegħda sakemm:
- (1) Dan ikollu taġħmir biex iħares lill-ghajnejn, lill-immieher u lill-halq ta' kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira waqt li jkun xogħol fil-kabina ta' l-ekwipaġġ u li jipprovdni l-ossiġnu għal perjodu ta' mhux inqas minn 15-il minuta. Il-provvista għat-Tagħmir ta' Nifs Protettiv (PBE) tista' tiġi fornuta mill-ossiġnu supplimentari meħtieġ bl-OPS 1.770 (b)(1) jew OPS 1.775 (b)(1). Minbarra, meta l-ekwipaġġ tat-titjira jkun ta' iżjed minn wiehed u ma jkunx hemm membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, għandu jingarr PBE portabbli biex iħares lill-ghajnejn, lill-immieher u lill-halq ta' membru wiehed ta' l-ekwipaġġ tat-titjira u biex jipprovdni gass tan-nifs għal perjodu ta' mhux inqas minn 15-il minuta; kif ukoll
- (2) Ikollu PBE portabbli biżżejjed biex jitharsu l-ghajnejn, l-immieher u l-halq tal-membri kollha ta' l-ekwipaġġ tat-titjira u biex jipprovdni gass tan-nifs għal perjodu ta' mhux inqas minn 15-il minuta.
- (b) Il-PBE maħsub għall-użu ta' l-ekwipaġġ tat-titjira għandu jkun f'post konvenjenti fil-kabina ta' l-ekwipaġġ ikun aċċessibbli faċilment għall-użu immedjat minn kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira fil-post tax-xogħol assenjat lilhom.
- (c) Il-PBE maħsub għall-użu ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri għandu jkun installat qrib kull post li fih il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jkun qed iwettaq dmirijietu.
- (d) Għandu jkun hemm PBE portabbli iehor li jkun aċċessibbli faċilment li jitpogġa fi jew qrib il-pompi ta' l-idejn għat-tifi tan-nar meħtieġa bl-OPS 1.790 (c) u (d) hlief li, fejn il-pompi għat-tifi tan-nar ikunu jinstabu ġewwa l-kumpartiment tat-tagħbija, il-PBE għandu jitpogġa barra iżda qrib id-dahla għal dak il-kumpartiment.
- (e) Waqt li l-PBE ikun qed jintuża dan m'għandux jevita l-komunikazzjoni fejn ikun meħtieġ bl-OPS 1.685, OPS 1.690, OPS 1.810 u OPS 1.850.

OPS 1.790

Pompi għat-tifi tan-nar ta' l-idejn

Operatur ma għandux ihaddem ajruplan għajr jekk ikunu provduti pompi għat-tifi tan-nar ta' l-idejn għall-użu fil-kompartimenti ta' l-ekwipaġġ, il-passiġġieri u, kif japplika, tat-tagħbija u fil-kċejjen skond dan li ġej:

- (a) It-tip u l-kwantità tas-sustanza tat-tifi tan-nar għandha tkun adattata għat-tipi tan-nirien li x'aktarx isehħu fil-kompartiment fejn il-pompi għat-tifi tan-nar huwa ntiż li jkun użat u, għall-kompartimenti tal-persunal, għandu jim-minimizza l-perikolu tal-konċentrazzjoni tal-gass tossiku;

- (b) Ta' l-inqas pompa ghat-tifi tan-nar ta' l-idejn waħda, li jkun fih il-Halon 1211 (bromochlorodifluoro-methane, CBrClF₂), jew l-ekwivalenti bhala l-aġent li jitfi, għandu jkun ippustjat b'mod konvenjenti fil-kabina ta' l-ekwipaġġ għall-użu mill-ekwipaġġ tat-titjira;
- (c) Ta' l-inqas pompa ghat-tifi tan-nar wiehed għandu jkun jinsab fi, jew ikun aċċessibbli minnufih għall-użu fi, kull kċina li ma tkunx tinsab fil-kabina prinċipali tal-passiġġieri;
- (d) Ta' l-inqas pompa ghat-tifi tan-nar waħda għandha tkun ta' l-idejn disponibbli għall-użu f'kull kompartiment tat-tagħbija jew tal-bagalji tal-Klassi A jew il-Klassi B u f'kull kompartiment tat-tagħbija tal-Klassi E li huwa aċċessibbli għall-membri ta' l-ekwipaġġ matul it-titjira; kif ukoll
- (e) Ta' l-inqas in-numru li ġej ta' pompa ghat-tifi tan-nar ta' l-idejn għandhom ikunu ppustjati b'mod konvenjenti fil-kompartiment(i) tal-passiġġieri:

Il-konfigurazzjoni massima approvata tal-postijiet ta' bilqiegħda għall-passiġġieri	Numru ta' pompa ghat-tifi tan-nar
7 sa 30	1
31 sa 60	2
61 sa 200	3
201 sa 300	4
301 sa 400	5
401 sa 500	6
501 sa 600	7
601 jew aktar	8

Meta żewġ pompi ghat-tifi tan-nar jew aktar huma meħtieġa, dawn għandhom ikunu mqassma b'mod ugwali fil-kompartiment tal-passiġġieri.

- (f) Ta' l-inqas wiehed mill-pompi ghat-tifi tan-nar meħtieġa li jkun jinsab fil-kompartiment tal-passiġġieri ta' ajruplan b'konfigurazzjoni massima approvata tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-passiġġieri ta' mill-inqas 31, u mhux aktar minn 60, u ta' mill-inqas tnejn mill-pompi ghat-tifi tan-nar li jkunu jinsabu fil-kompartiment tal-passiġġieri ta' ajruplan b'konfigurazzjoni massima approvata tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-passiġġieri ta' 61 jew aktar għandhom ikollhom il-Halon 1211 (bromochlorodi-fluoromethane, CBrClF₂), jew l-ekwivalenti bhala l-aġent li jitfi.

OPS 1.795

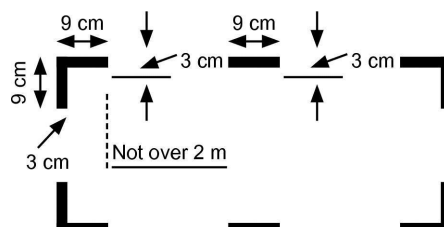
Mannari u traversi

- (a) Operatur ma għandux ihaddem ajruplan bil-massa tat-tluq ċertifikata massima li taqbeż il-5 700 kg jew li għandu konfigurazzjoni massima approvata tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-passiġġieri ta' aktar minn 9 postijiet ta' bilqiegħda għajr jekk ikun mghammar b'ta' l-inqas mannara jew traversa waħda li tkun tinsab fil-kabina ta' l-ekwipaġġ. Jekk il-konfigurazzjoni massima approvata tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-passiġġieri hija aktar minn 200 mannara jew traversa żejda għandhom jinġarru u jkunu ppustjati fi jew viċin iż-żona tal-kċina l-aktar il-ġewwa.
- (b) Mannari u traversi li jkunu jinsabu fil-kompartiment tal-passiġġieri ma għandhomx ikunu vizibbli għall-passiġġieri.

OPS 1.800

L-immarkar tal-postijiet fejn jista' jkun hemm dhul

Operatur għandu jiżgura li, jekk iż-żoni tal-qafas ta' l-ajruplan adattati għad-dhul mill-ekwipaġġ tas-salvataġġ f'emergenza jkunu mmarkati fuq l-ajruplan, dawn iż-żoni għandhom ikunu mmarkati kif inhu muri hawn taħt. Il-kulur ta' l-immarkar għandu jkun aħmar jew isfar, u jekk ikun neċessarju dawn għandhom ikunu mdawwra bl-abjad b'kuntrast ma' l-isfond. Jekk l-immarkar tal-kantuniera huwa aktar minn 2 metri l bogħod, il-linji intermedjarji 9 cm x 3 cm għandhom jiddaħhlu sabiex ma jkunx hemm aktar minn 2 metri bejn il-marki viċin xulxin.



OPS 1.805

Il-mezzi għall-evakwazzjoni ta' l-emergenza

- (a) Operatur ma għandux iħaddem ajruplan bil-gholi tas-soll ta' l-emergenza tal-passiġġieri:
- (1) Li huma aktar minn 1,83 metri (6 piedi) 'l fuq mill-art bl-ajruplan ma' l-art u t-tagħmir ta' l-inżul estiż; jew
 - (2) Li jista' jkun aktar minn 1,83 metri (6 piedi) 'l fuq mill-art wara l-waqa' ta', jew il-hsara li testendi ta', wiehed jew aktar mis-saqajn tat-tagħmir ta' l-inżul u li għalih saret l-ewwel applikazzjoni għaċ-Ċertifikat tat-Tip fi jew wara l-1 ta' April 2000,

għajr jekk għandu tagħmir jew apparat disponibbli f'kull hruġ, fejn is-subparagrafi (1) jew (2) japplikaw, sabiex jgħinu lill-passiġġieri u lill-ekwipaġġ li jilhqqu l-art mingħajr periklu f'emergenza.
- (b) Dan it-tagħmir jew l-apparat ma għandhomx ikunu provduti fil-hruġ minn fuq il-ġewnaħ jekk il-post intiz fuq l-istruttura ta' l-ajruplan fejn tispicċa r-rotta ta' hruġ ta' emergenza huwa anqas minn 1,83 metri (6 piedi) mill-art bl-ajruplan fuq l-art, it-tagħmir ta' l-inżul estiż, u l-ġwienah fil-pożizzjoni tat-tluq jew l-inżul, skond liema pożizzjoni tal-ġewnaħ tkun oghla mill-art.
- (c) Fl-ajruplani li mehtieg li jkollhom hruġ ta' emergenza separat għall- ekwipaġġ tat-titjira u:
- (1) Li għalihom il-punt l-aktar baxx tal-hruġ ta' emergenza huwa aktar minn 1,83 metri (6 piedi) 'l fuq mill-art meta t-tagħmir ta' l-inżul huwa estiż; jew,
 - (2) Li għalihom saret l-ewwel applikazzjoni għaċ-Ċertifikat tat-Tip fi jew wara l-1 ta' April 2000, ikun aktar minn 1,83 metri (6 ft) 'l fuq mill-art wara l-waqa' ta', jew in-nuqqas li jestendi ta', wiehed jew aktar mis-saqajn tat-tagħmir ta' l-inżul,

għandu jkun hemm apparat li jgħin lill-membri kollha ta' l-ekwipaġġ tat-titjira sabiex fl-inżul jilhqqu l-art mingħajr periklu f'emergenza.

OPS 1.810

Megafon

- (a) Operatur ma għandux iħaddem ajruplan b'konfigurazzjoni massima approvata tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-passiġġieri ta' aktar minn 60 u li jgħorr wiehed jew aktar mill-passiġġieri għajr jekk ikun mghammar b'megafoni li jistgħu jingarru li jahdmu bil-batterija aċċessibbli minnufih għall-użu mill-membri ta' l-ekwipaġġ matul l-evakwazzjoni ta' l-emergenza, bl-iskali li ġejjin:
- (1) Għal kull kabina tal-passiġġieri:

Konfigurazzjoni tal-postijiet ta' bilqiegħda għall-passiġġieri	Numru ta' Megafoni Mehtieġa
61 sa 99	1
100 jew aktar	2
 - (2) Għal ajruplani b'aktar minn kabina waħda tal-passiġġieri, fil-każijiet kollha meta l-konfigurazzjoni tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-passiġġieri totali hija aktar minn 60, huwa mehtieg mill-inqas megafon wiehed.

OPS 1.815

Id-dawl ta' l-emergenza

- (a) Operatur ma għandux iħaddem ajruplan li jgħorr il-passiġġieri li għandu konfigurazzjoni massima approvata tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-passiġġieri ta' aktar minn 9 għajr jekk ikun provdut li sistema tad-dawl ta' l-emergenza li għandha provvista ta' enerġija indipendenti sabiex thaffef l-evakwazzjoni ta' l-ajruplan. Is-sistema tad-dawl ta' l-emergenza għandha tinkludi:
- (1) Għall-ajruplan li għandhom konfigurazzjoni massima approvata tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-passiġġieri ta' aktar minn 19:
 - (i) Is-sorsi ta' l-illuminazzjoni tal-kabina ġenerali;
 - (ii) Id-dawl intern taż-żoni tal-hruġ ta' emergenza tal-livell ma' l-art; kif ukoll
 - (iii) L-immarker tal-hruġ ta' emergenza mixgħul u s-sinjali ta' fejn qegħdin.

- (iv) Għall-ajruplan li għalihom l-applikazzjoni għaċ-ċertifikat tat-tip jew l-ekwivalenti giet iffajljata qabel l-1 ta' Mejju 1972, u meta jtiru bil-lejl, id-dawl ta' l-emergenza ta' barra fil-hruġ minn fuq il-ġewnaħ kollha, u fil-hruġ fejn mezz ta' l-ghajjnuna għall-inżul huma meħtieġa.
 - (v) Għall-ajruplan li għalihom l-applikazzjoni għaċ-ċertifikat tat-tip jew l-ekwivalenti kienet iffajljata fi jew wara l-1 ta' Mejju 1972, u meta jtiru bil-lejl, id-dawl ta' l-emergenza ta' barra fil-hruġ ta' emergenza tal-passiġġieri kollha.
 - (vi) Għal ajruplani li għalihom iċ-ċertifikat tat-tip inhareġ għall-ewwel darba fi jew wara l-1 ta' Jannar 1958, sistema ta' l-immakar ma' l-art tal-passaġġ tal-hruġ ta' emergenza fil-kompartiment(i) tal-passiġġieri.
- (2) Għall-ajruplan li għandhom konfigurazzjoni massima approvata tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-passiġġieri ta' 19 jew anqas u huma ċertifikati skond l-Ispesifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni f' CS-25 jew CS-23:
- (i) Is-sorsi ta' l-illuminazzjoni tal-kabina generali;
 - (ii) Id-dawl ta' ġewwa fiż-żoni tal-hruġ ta' l-emergenza; kif ukoll
 - (iii) L-immakar tal-hruġ ta' emergenza mixgħul u s-sinjali ta' fejn qegħdin.
- (3) Għall-ajruplan li għandhom konfigurazzjoni massima approvata tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-passiġġieri ta' 19 jew anqas u li mhumiex ċertifikati skond l-Ispesifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni f'CS-25 jew CS-23, sorsi ta' l-illuminazzjoni tal-kabina generali.
- (b) Operatur ma għandux, mal-lejl, iħaddem l-ajruplan li jgħorr il-passiġġieri li għandu konfigurazzjoni massima approvata tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-passiġġieri ta' 9 jew anqas għajr jekk ikun provdut b'sors ta' illuminazzjoni tal-kabina generali sabiex iħaffef l-evakwazzjoni ta' l-ajruplan. Is-sistema tista' tuża dwal f'forma ta' koppla jew sorsi ohra ta' illuminazzjoni diġa mghammra fuq l-ajruplan u li jistgħu jibqgħu jaħdmu wara li l-batterija ta' l-ajruplan tkun intfiet.

OPS 1.820

Transmitter li Jsib il-Lokazzjoni f'Emergenza

- (a) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan li huwa awtorizzat iġorr iktar minn 19-il passiġġier jekk dan ma jkunx mghammar b'talanqas:
- (1) Transmitter li Jsib il-Lokazzjoni f'Emergenza (ELT) jew żewġ ELTs ta' kwalunkwe tip; jew
 - (2) żewġ ELTs, li wiehed minnhom ikun awtomatiku għall-ajruplani li jkunu ngħataw l-ewwel ċertifikat individwali li huma xierqa għat-tajran wara l-1 ta' Lulju 2008.
- (b) Operatur m'għandux iħaddem ajruplan li huwa awtorizzat iġorr 19-il passiġġier jew inqas jekk dan ma jkunx mghammar b'talanqas:
- (1) ELT wiehed ta' kwalunkwe tip; jew
 - (2) ELT awtomatiku wiehed għall-ajruplani li jkunu ngħataw l-ewwel ċertifikat individwali li huma xierqa għat-tajran wara l-1 ta' Lulju 2008
- (c) Operatur għandu jiżgura li l-ELTs kollha li jinġarru li jissodisfaw ir-rekwiziti ta' hawn fuq joperaw skond id-dispożizzjonijiet rilevanti tal-Volum III ta' l-Anness 10 ta' l-ICAO.

OPS 1.825

Il-Ġkieket tas-Salvataġġ

- (a) Ajruplan ta' fuq l-art. Operatur ma għandux iħaddem ajruplan ta' fuq l-art:
- (1) Meta jtiru fuq l-ilma u f'distanza ta' aktar minn 50 mili nawtiċi mill-kosta; jew
 - (2) Meta jinqatgħu mill-art jew jinzlu f' ajrudrom fejn it-tluq jew il-passaġġ ta' avvicinament qiegħed hekk fuq l-ilma li f'każ ta' incident ikun hemm il-possibilità ta' illandjar ta' emergenza,

sakemm ma jkunx mghammar bi gkieket tas-salvataġġ mghammra b'dawl li jsib lill-persuna li tibqa' hajja, għal kull persuna abbord. Kull gakketta tas-salvataġġ għandha tkun merfugħa f'pożizzjoni aċċessibbli faċilment mis-siġġu jew l-irmiġġ tal-persuna li hija provduta għall-użu tagħha. Il-ġkieket tas-salvataġġ għat-trabi jistgħu jkunu mibdula b'apparat iehor approvat li jzommu fil-wiċċ mghammra b'dawl sabiex tinstab il-persuna li ssalva.

- (b) Ajruplani ta' fuq il-baħar u ajruplan li jistgħu jinżlu kemm fuq il-baħar u fuq l-art. Operatur ma għandux ihaddem ajruplan ta' fuq il-baħar jew ajruplan li jistgħu jinżlu kemm fuq il-baħar u fuq l-art għajr jekk ikunu mghammra bil-ġkieket tas-salvataġġ mghammra bid-dawl li jsib lill-persuna li ssalva, għal kull persuna abbord. Kull gakketta tas-salvataġġ għandha tkun merfugħa f'pożizzjoni aċċessibbli faċilment mis-siġġu jew l-irmigġ tal-persuna li hija provduta għall-użu tagħha. Il-ġkieket tas-salvataġġ għat-trabi jistgħu jkunu mibdula b'apparat iehor approvat li jzommu fil-wiċċ mghammra b'dawl sabiex tinstab il-persuna li ssalva.

OPS 1.830

Ċattriet tas-salvataġġ u ELTs ta' sopravivenza għat-titjiriet estiżi fuq l-ilma

- (a) Ftitjiriet fuq l-ilma, operatur ma għandux ihaddem ajruplan f'distanza 'l bogħod mill-art, li huwa adattat li jagħmel inżul ta' emerġenza, akbar minn dik li jikkorrispondi għal:
- (1) 120 minuta f'veloċità moderata jew 400 mil nawtiku, skond liema tkun l-anqas, għall-ajruplan li jistgħu jibqgħu jtiru sa ajrudrom bl-unità(ijiet) ta' saħħa kritika ma jibqgħux jaħdmu fi kwalunkwe punt matul ir-rotta jew id-devjazzjonijiet ppjanati; jew
 - (2) 30 minuta fil-veloċità moderata jew 100 mil nawtiku, skond liema jkun l-anqas, għall-ajruplan l-oħra kollha, sakemm jingarr it-tagħmir speċifikat fis-subparagrafi (b) u (c) hawn taht.
- (b) Ċattriet tas-salvataġġ suffiċjenti sabiex iġorru l-persuni kollha abbord. Għajr jekk ikunu provduti ċattriet żejda ta' kapacità biżżejjed, il-kapaċità li jzomm fil-wiċċ u l-kapaċità tat-tqeghid ta' bilqiegħda lill-hinn mill-kapaċità mkejila taċ-ċattriet għandha takkomoda l-okkupanti kollha ta' l-ajruplan f'każ ta' telf ta' ċattra wahda ta' l-akbar kapaċità mkejila. Iċ-ċattriet tas-salvataġġ għandhom ikunu mghammra bi:
- (1) Dawl li jsib lill-persuna li ssalva; kif ukoll
 - (2) Tagħmir li jsalva l-hajja inkuż il-mezzi sabiex isostni l-hajja kif jixraq għat-titjira li sejra ssir; kif ukoll
- (c) Ta' l-inqas żewġ trasmetturi ta' l-Emerġenza li Jsibu l-Post tas-sopravivenza (ELT (S)) li jistgħu jittrasmettu fuq il-frekwenzi tal-perikolu preskritti fl-Anness 10 ta' l-ICAO 10, Volum V, Kapitolu 2.

OPS 1.835

Tagħmir tas-sopravivenza

Operatur ma għandux ihaddem ajruplan f'żoni li fihom it-tfittxija u s-salvataġġ ikunu speċjalment diffiċli għajr jekk ikun mghammar b'dan li ġej:

- (a) Tagħmir li jitfa' s-sinjali sabiex jagħmel is-sinjali tal-perikolu pirotekniku spjegati f'Anness 2 ta' l-ICAO 2;
- (b) Ta' l-inqas ELT (S) wiehed jista' jittrasmetti fuq il-frekwenzi tal-perikolu preskritti f'Anness 10 ta' l-ICAO 10, Volum V, Kapitolu 2; kif ukoll
- (c) Tagħmir ta' sopravivenza iehor għar-rotta li għandha tittajjar filwaqt li jittiehed kont tan-numru ta' persuni abbord għajr li t-tagħmir speċifikat fis-subparagrafu (c) ma għandux bżonn jingarr meta l-ajruplan jew:
 - (1) Jibqa' f'distanza miż-żona fejn it-tfittxija u s-salvataġġ m'humiex diffiċli b'mod speċjali jikkorrispondu għal:
 - (i) 120 minuta fil-veloċità moderata tal-magna li ma taħdimdx għall-ajruplan li jistgħu jkomplu t-titjira sa ajrudrom bl-unità(ijiet) tal-qawwa kritiċi jsiru ma jaħdmux fi kwalunkwe punt matul ir-rotta jew id-devjazzjonijiet ppjanati; jew
 - (ii) 30 minuta fil-veloċità moderata għall-ajruplan l-oħra kollha, jew
 - (2) Għall-ajruplani ċċertifikati għall-Ispesifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni f'CS-25 jew ekwivalenti, mhux distanza akbar minn dik li tikkorrispondi għal 90 minuta fil-veloċità moderata miż-żona adattata sabiex isir l-inżul ta' emerġenza.

OPS 1.840

ajruplan tal-baħar u ajruplan li jistgħu jinzlu kemm fuq il-baħar u fuq l-art — Apparat Mixxellanju

- (a) Operatur ma għandux iħaddem ajruplan tal-baħar jew ajruplan li jistgħu jinzlu kemm fuq il-baħar u fuq l-art fuq l-ilma għajr jekk ikun mġhammar b':
- (1) Ankra tal-baħar u tagħmir iehor neċessarju sabiex jiffaċilita l-irbit, l-ankrar jew l-immanuvrar ta' l-inġenji ta' l-ajru fuq l-ilma, li jixraq għad-daqs, il-piż u l-karatteristiċi ta' l-immaniggar; kif ukoll
 - (2) Tagħmir sabiex isiru s-sinjali tal-hoss preskritti fir-Regolamenti Internazzjonali għall-prevenzjoni tal-ħbit fil-baħar, fejn japplika.
-

Appendiċi 1 sa OPS 1.715

Ir-reġistraturi tad-data tat-titjira — 1 — Lista tal-parametri li għandhom ikunu reġistrati

Tabella A1 — Ajruplan b'massa tat-tluq massima ċertifikata ta' iżjed minn 5 700 kg

Nota: In-numru fuq il-kolonna tan-naha tax-xellug jirrifletti n-Numru tas-Serje muri fid-dokument EUROCAE ED55

Nru	PARAMETRU
1	HIN JEW GHADD TAL-HIN RELATTIV
2	ALTITUDNI TAL-PRESSJONI
3	VELOĊITÀ FL-AJRU INDIKATA
4	INTESTATURA
5	AĊĊELERAZZJONI NORMALI
6	ATTITUDNI TAL-'PITCH'
7	ATTITUDNI 'TAR-ROLL'
8	ID-DAHLA B'MOD MANWALI TAT-TRASMISSJONI TAR-RADJU
9	IMBOTTATURA TA' PROPULSJONI/QAWWA FUQ KULL MAGNA U IMBOTTATURA FIL-KABINA TAL-PILOTA/POŻIZZJONI TAL-LIVER TAL-QAWWA JEKK APPLIKABBLI
10	ĠEWNAH 'TRAILING EDGE' JEW GHAZLA TAL-KONTROLL FIL- KABINA TAL-PILOTA
11	ĠEWNAH 'TRAILING EDGE' JEW GHAZLA TAL-KONTROLL FIL- KABINA TAL-PILOTA
12	STAT TA' L-IMBOTTATURA B'LURA
13	POŻIZZJONI TA' L-ISPOILER TA' L-ART U/JEW GHAZLA TAL-BREJK TAL-VELOĊITÀ
14	TEMPERATURA TA' L-ARJA TOTALI JEW TA' BARRA
15	AWTOPILOTA, 'AUTOTHROTTLE' U ARRANGĠAMENT AFCS U L-ISTAT TAT-TQABBID
16	AĊĊELERAZZJONI LONGITUDINALI (ASSI TAL-QAFAS)
17	AĊĊELERAZZJONI LATERALI

Tabella A2 — Ajruplan b'massa tat-tluq massima ċertifikata ta' 5 700 kg jew anqas

Nota: In-numru fuq il-kolonna tan-naha tax-xellug jirrifletti n-Numru tas-Serje muri fid-dokument EUROCAE ED55

Nru	PARAMETRU
1	HIN JEW GHADD TAL-HIN RELATTIV
2	ALTITUDNI TAL-PRESSJONI
3	VELOĊITÀ FL-AJRU INDIKATA
4	INTESTATURA
5	AĊĊELERAZZJONI NORMALI
6	ATTITUDNI TAL-PITCH
7	ATTITUDNI TAR-ROLL
8	ID-DAHLA B'MOD MANWALI TAT-TRASMISSJONI TAR-RADJU
9	IMBOTTATURA TA' PROPULSJONI/QAWWA FUQ KULL MAGNA U IMBOTTATURA FIL-KABINA TAL-PILOTA/POŻIZZJONI TAL-LIVER TAL-QAWWA JEKK APPLIKABBLI
10	ĠEWNAH TRAILING EDGE JEW GHAZLA TAL-KONTROLL FIL- KABINA TAL-PILOTA
11	ĠEWNAH 'TRAILING EDGE' JEW GHAZLA TAL-KONTROLL FIL- KABINA TAL-PILOTA
12	STAT TA' L-IMBOTTATURA B'LURA
13	POŻIZZJONI TA' L-ISPOILER TA' L-ART U/JEW GHAZLA TAL-BREJK TAL-VELOĊITÀ
14	TEMPERATURA TA' L-ARJA TOTALI JEW TA' BARRA
15	STAT TAT-TQABBID TAL-AWTOPILOTA/'AUTOTHROTTLE'
16	ANGOLU TA' L-ATTAKK (JEKK IKUN DISPONIBBLI SENSER ADATTAT)
17	AĊĊELERAZZJONI LONGITUDINALI (ASSI TAL-QAFAS)

Tabella B — Parametri addizzjonali għall-ajruplan b'massa tat-tluq massima ċertifikata ta' iżjed minn 27 000 kg

Nota: In-numru fuq il-kolonna tan-naha tax-xellug jirrifletti n-Numru tas-Serje muri fid-dokument EUROCAE ED55

Nru	PARAMETRU
18	KONTROLLI TAT-TITJIR PRIMARJU — POŻIZZJONI TAL-WIĊĊ TAL-KONTROLL U/JEW INPUT TAL-PILOTA ('PITCH', 'ROLL', 'YAW')
19	POŻIZZJONI TAT-'TRIM' TAL-'PITCH'
20	ALTITUDNI TAR-RADJU
21	DEVJAZZJONI MIR-RAGĠ VERTIKALI (PASSAĠĠ TA' L-INŻUL BL-ILS JEW ELEVAZZJONI TA' L-MLS)
22	DEVJAZZJONI MIR-RAGG ORIZZONTALI (LOKALIZZATUR TA' L-ILS JEW AZIMUT TA' L-MLS)
23	PASSAĠĠ TAS-SINJAL TA' L-IMMARKAR
24	TWISSIJJET:
25	IRRIŻERVAT (HUWA RRAKMANDAT GHAŻLA TAL-FREKWENZA TAR-RISIVER TAN-NAVIGAZZJONI)
26	IRRIŻERVAT (HUWA RRAKMANDAT ID-DISTANZA TAD-DME)
27	STAT TA' L-ISWIĊĊ 'SQUAT' TAL-'GEAR' TA' L-INŻUL JEW STAT ARJA/ART
28	SISTEMA TA' TWISSIJA TA' PROSSIMITA' LEJN L-ART
29	ANGOLU TA' L-ATTAKK
30	TWISSIJA TA' PRESSJONI BAXXA (ENERĠIJA IDRAWLIKA U PNEWMATIKA)
31	VELOĊITÀ FUQ L-ART
32	'GEAR' TA' L-INŻUL JEW POŻIZZJONI TA' L-GHAŻLA TAL-'GEAR'

Tabella Ċ — Ajruplani mghammra b'sistemi ta' display elettronici

Nota: In-Numru fil-kolonna tan-nofs jirrifletti n-Numri ta' Serje li huma murija fid-dokument EUROCAE ED55 tabella A1.5

Nru	Nru	PARAMETRU
33	6	L-ISSETJAR BAROMETRIKU MAGHŻUL (KULL STAZZJON TAL-ILOTA)
34	7	ALTITUDNI MAGHŻULA
35	8	VELOĊITÀ MAGHŻULA
36	9	MACH MAGHŻULA
37	10	VELOĊITÀ VERTIKALI MAGHŻULA
38	11	DIREZZJONI MAGHŻULA
39	12	PASSAĠĠ TAT-TITJIRA MAGHŻULA
40	13	GHOLI TAD-DEĊIŻJONI MAGHŻULA
41	14	FORMAT TAD-DISPLAY TA' L-EFIS
42	15	FUNZJONI MULTIPLIKA/MAGNA/FORMAT TAD-DISPLAY TAT-TWISSIJJET

Appendiċi 1 sa OPS 1.720

Ir-reġistraturi tad-data tat-titjira — 2 — Lista tal-parametri li għandhom ikunu reġistrati

Tabella A — Ajruplani b'massa tat-tluq massima ċertifikata ta' iżjed minn 5 700 kg

Nru	PARAMETRU
1	HIN JEW GHADD TAL-HIN RELATTIV
2	ALTITUDNI TAL-PRESSJONI
3	VELOCITÀ FL-AJRU INDIKATA
4	INTESTATURA
5	AĊCELERAZZJONI NORMALI
6	ATTITUDNI TAL-'PITCH'
7	ATTITUDNI 'TAR-ROLL'
8	ID-DAHLA B'MOD MANWALI TAT-TRASSMISSJONI TAR-RADJU SAKEMM MHUMIEX PRODUTI MEZZI ALTERNATTIVI SABIEX TISSINKRONIZZA L-IRRIKORDJAR TAL-FDR U CVR
9	QAWWA FUQ KULL MAGNA
10	ĠEWNAH 'TRAILING EDGE' JEW GHAZLA TAL-KONTROLL FIL- KABINA TAL-PILOTA
11	ĠEWNAH 'TRAILING EDGE' JEW GHAZLA TAL-KONTROLL FIL- KABINA TAL-PILOTA
12	POŻIZZJONI TA' L-IMBOTTATURA B'LURA (GHALL-AJRUPLAN TURBOJET BISS)
13	POŻIZZJONI TA' L-ISPOILER TA' L-ART U/JEW GHAZLA TAL-BREJK TAL-VELOCITÀ
14	TEMPERATURA TA' L-ARJA TA' BARRA JEW TEMPERATURA TA' L-ARJA TOTALI
15a	STAT TAT-TQABBID TAL-AWTOPILOTA/'AUTOTHROTTLE'
15b	MOD TA' THADDIM TA' L-AWTOPILOTA, STAT TAS-SISTEMI TA' TQABBID U MODI TA THADDIM TA' 'AUTOTHROTTLE' U AFCS.

Tabella B — Parametri addizzjonali għall-ajruplan b'massa tat-tluq massima ċertifikata ta' iżjed minn 27 000 kg

Nru	PARAMETRU
16	AĊCELERAZZJONI LONGITUDINALI
17	AĊCELERAZZJONI LATERALI
18	KONTROLLI TAT-TITJIR PRIMARJU — POŻIZZJONI TAL-WIĊĊ TAL-KONTROLL U/JEW INPUT TAL-PILOTA ('PITCH', 'ROLL', 'YAW')
19	POŻIZZJONI TAT-'TRIM' TAL-'PITCH'
20	ALTITUDNI TAR-RADJU
21	DEVJAZZJONI MILL-PASSAĠĠ TAL-'GLIDE'
22	DEVJAZZJONI TAL-LOKALIZZATUR
23	PASSAĠĠ TAS-SINJAL TA' L-IMMARKAR
24	TWISSIJA PRINĊIPALI
25	GHAZLA TA' FREKWENZA TAN-NAV 1 U NAV 2
26	DISTANZA DME1 U DME2
27	STAT TA' L-ISWIĊĊ 'SQUAT' TAL-'GEAR' TA' L-INŻUL
28	SISTEMA TA' TWISSIJA TA' PROSSIMITA' LEJN L-ART
29	ANGOLU TA' L-ATTAKK
30	IDRAWLIKA, KULL SISTEMA (PRESSJONI BAXXA)
31	DATA TAN-NAVIGAZZJONI
32	'GEAR' TA' L-INŻUL JEW POŻIZZJONI TA' L-GHAZLA TAL-'GEAR'

Appendiċi 1 sa OPS 1.725

Ir-reġistraturi tad-data tat-titjira — 3 — Lista tal-parametri li għandhom ikunu reġistrati

Tabella A — Ajruplani b'massa tat-tluq massima ċertifikata ta' iżjed minn 5 700 kg

Nru	PARAMETRU
1	HIN JEW GHADD TAL-HIN RELATTIV
2	ALTITUDNI TAL-PRESSJONI
3	VELOĊITÀ FL-AJRU INDIKATA
4	INTESTATURA
5	AĊĊELERAZZJONI NORMALI

Tabella B — Parametri addizzjonali għall-ajruplan b'massa tat-tluq massima ċertifikata ta' iżjed minn 27 000 kg

Nru	PARAMETRU
6	ATTITUDNI TAL-'PITCH'
7	ATTITUDNI 'TAR-ROLL'
8	ID-DAHLA B'MOD MANWALI TAT-TRASMISSJONI TAR-RADJU SAKEMM MHUMIEX PROVDUTI MEZZI ALTERNATTIVI SABIEX TISSINKRONIZZA L-IRRIKORDJAR TAL-FDR U CVR
9	QAWWA FUQ KULL MAGNA
10	ĠEWNAH 'TRAILING EDGE' JEW GHAZLA TAL-KONTROLL FIL- KABINA TAL-PILOTA
11	ĠEWNAH 'TRAILING EDGE' JEW GHAZLA TAL-KONTROLL FIL- KABINA TAL-PILOTA
12	POŻIZZJONI TA' L-IMBOTTATURA B'LURA (GHALL-AJRUPLAN TURBOJET BISS)
13	POŻIZZJONI TA' L-ISPOILER TA' L-ART U/JEW GHAZLA TAL-BREJK TAL-VELOĊITÀ
14	TEMPERATURA TA' L-ARJA TA' BARRA JEW TEMPERATURA TA' L-ARJA TOTALI
15a	STAT TAT-TQABBID TAL-AWTOPILOTA/'AUTOTHROTTLE'
15b	MOD TA' THADDIM TA' L-AWTOPILOTA, STAT TAS-SISTEMI TA' TQABBID U MODI TA THADDIM TA' 'AUTOTHROTTLE' U AFCS.
16	AĊĊELERAZZJONI LONGITUDINALI
17	AĊĊELERAZZJONI LATERALI
18	KONTROLLI TAT-TITJIR PRIMARJU — POŻIZZJONI TAL-WIĊĊ TAL-KONTROLL U/JEW INPUT TAL-PILOTA ('PITCH', 'ROLL', 'YAW')
19	POŻIZZJONI TAT-'TRIM' TAL-'PITCH'
20	ALTITUDNI TAR-RADJU
21	DEVJAZZJONI MILL-PASSAĠĠ TAL-'GLIDE'
22	DEVJAZZJONI TAL-LOKALIZZATUR
23	PASSAĠĠ TAS-SINJAL TA' L-IMMARKAR
24	TWISSIJA PRINĊIPALI
25	GHAZLA TA' FREKWENZA TAN-NAV 1 U NAV 2
26	DISTANZA DME1 U DME2
27	STAT TA' L-ISWIĊĊ 'SQUAT' TAL-'GEAR' TA' L-INŻUL
28	SISTEMA TA' TWISSIJA TA' PROSSIMITA' LEJN L-ART
29	ANGOLU TA' L-ATTAKK
30	IDRAWLIKA, KULL SISTEMA (PRESSJONI BAXXA)
31	DATA TAN-NAVIGAZZJONI (LATITUDNI, LONGITUDNI, VELOĊITÀ FUQ L-ART U ANGOLU TAL-MOVIMENT
32	'GEAR' TA' L-INŻUL JEW POŻIZZJONI TA' L-GHAZLA TAL-'GEAR'

Appendiċi 1 sa OPS 1.770

Ossiġnu — Rekwiżiti Minimi għall-Ossiġnu Supplimentari għall-ajruplani bi pressjoni matul u wara l-Inżul ta' l-Emergenza

Tabella 1

(a)	(b)
PROVVISTA' GHAL:	TUL TA' ŻMIEN U L-ALTITUDNI TAL-PRESSJONI TAL-KABINA
1. L-okkupanti kollha tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-kabina ta' l-ekwipaġġ li qed jaqdu dmirijietom fil-kabina ta' l-ekwipaġġ	Il-hin totali tat-titjira meta l-altitudni tal-pressjoni tal-kabina jaqbeż it-13 000 pied u l-hin tat-titjira totali meta l-altitudni tal-pressjoni tal-kabina taqbeż l-10 000 pied iżda ma taqbiżx it-13 000 pied wara l-ewwel 30 minuta f'dawk l-altitudnijiet, iżda fl-ebda każ anqas minn: (i) 30 minuta għal ajruplani ċertifikati biex itiru f'altitudni li ma taqbiżx 25 000 pied (Nota 2) (ii) Sagħtejn għal ajruplani ċertifikati li jtiru f'altitudnijiet li ma jaqbzux il-25 000 pied (Nota 3).
2. Il-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri meħtieġa kollha	Hin tat-titjira totali meta l-altitudni tal-pressjoni tal-kabina taqbeż it-13 000 pied iżda anqas minn 30 minuta (Nota 2), u l-hin totali tat-titjira meta l-altitudni tal-pressjoni tal-kabina hija akbar minn 10 000 pied iżda ma jaqbiżx it-13 000 pied wara l-ewwel 30 minuta f'dawn l-altitudnijiet
3. 100 % tal-passiġġieri (Nota 5)	Hin totali tat-titjira meta l-altitudni tal-pressjoni tal-kabina taqbeż il-15 000 pied iżda fl-ebda każ anqas minn 10 minuti (Nota 4).
4. 30 % tal-passiġġieri (Nota 5)	Hin tat-titjira totali meta l-altitudni tal-pressjoni tal-kabina taqbeż l-14 000 pied iżda ma jaqbiżx il-15 000 pied
5. 10 % tal-passiġġieri (Nota 5).	Hin tat-titjira totali meta l-altitudni tal-pressjoni tal-kabina jaqbeż l-10 000 pied iżda ma jaqbiżx l-14 000 pied wara l-ewwel 30 minuta f'dawn l-altitudnijiet

Nota 1: Il-provvista provduta għandha tiehu kont ta' l-altitudni tal-pressjoni tal-kabina u l-profil ta' l-inżul għar-rotot ikkonċernati.

Nota 2: Il-provvista minima meħtieġa hija dik il-kwantità ta' l-ossiġnu neċessarju għar-rata kostanti ta' nżul mill-altitudni tal-hidma ċertifikata massima ta' l-ajruplan sa 10 000 pied f'10 minuti u li jkollha warajha 20 minuta f'10 000 pied.

Nota 3: Il-provvista minima meħtieġa hija dik il-kwantità ta' l-ossiġnu neċessarju għar-rata kostanti ta' nżul mill-altitudni tal-hidma ċertifikata massima ta' l-ajruplan sa 10 000 pied f'10 minuti u li jkollha warajha 110 minuta f'10 000 pied. L-ossiġnu meħtieġ f' OPS 1.780 (a)(1) jista' jkun inkluż sabiex tiġi stabbilita l-provvista meħtieġa.

Nota 4: Il-provvista minima meħtieġa hija dik il-kwantità ta' ossiġnu neċessarju għar-rata kostanti ta' nżul mill-altitudni tal-hidma ċertifikata massima ta' l-ajruplan sa 15 000 pied f'10 minuti.

Nota 5: Għall-finijiet ta' din it-tabella 'passiġġieri' tfisser il-passiġġieri li attwalment jingarru u tinkludi t-tfal iżgħar.

Appendiċi 1 sa OPS 1.775

Ossigġinu supplimentari għall-ajruplan mhux taht pressjoni

Tabella 1

(a)	(b)
PROVVISTA' GĦAL:	TUL TA' ŻMIEN U L-ALTITUDNI TAL-PRESSJONI TAL-KABINA
1. L-okkupanti kollha tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-kabina ta' l-ekwipaġġ li jkunu xogħol fil-kabina ta' l-ekwipaġġ	Il-ħin totali tat-titjira fl-altitudni tal-pressjoni 'l fuq minn 10 000 pied
2. Il-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri meħtieġa kollha	Il-ħin totali tat-titjira fl-altitudni ta' pressjoni 'l fuq minn 13 000 pied u għal kwalunkwe perjodu li jaqbeż it-30 minuta f'għoli ta' pressjoni 'l fuq minn 10 000 pied iżda ma jaqbix it-13 000 pied.
3. 100 % tal-passiġġieri (<i>Ara Nota</i>)	Il-ħin totali tat-titjira f'altitudni tal-pressjoni 'l fuq minn 13 000 pied.
4. 10 % tal-passiġġieri (<i>Ara Nota</i>)	Il-ħin totali tat-titjira wara 30 minuta f'altitudni tal-pressjoni akbar minn 10 000 pied iżda ma taqbix it-13 000 pied

Nota: Għall-finijiet ta' din it-tabella 'passiġġieri' tfisser il-passiġġieri li attwalment jinġarru u tinkludi t'f'al taht l-eta ta' sentejn.

SUB-PARTI L

TAGHMIR TA' KOMUNIKAZZJONI U TA' NAVIGAZZJONI

OPS 1.845

Daħla ġenerali

- (a) Operatur għandu jiżgura li t-titjira ma tibdiex għajr jekk it-tagħmir ta' komunikazzjoni u tan-navigazzjoni meħtieġ taħt din is-Subparti huwa:
- (1) Approvat u installat skond il-htigiet applikabbli għalihom, inkluż l-istandard ta' eżekuzzjoni minima u l-htigiet tal-hidma u ta' adegwatezza għat-titjir;
 - (2) Installat hekk li l-ħsara ta' kwalunkwe unità waħda meħtieġa jew għal skopijiet ta' komunikazzjoni jew navigazzjoni, jew it-tnejn, ma tirriżultax fil-ħsara ta' unità oħra meħtieġa għal skopijiet ta' komunikazzjonijiet jew ta' navigazzjoni;
 - (3) F'kundizzjoni operabbli għat-tip ta' operazzjoni li tkun qed issir hlief kif ipprovdut fl-MEL (ara OPS 1.030). kif ukoll kif ukoll
 - (4) Hekk irrangat li jekk it-tagħmir għandu jintuza minn membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira wiehed fl-istazzjoni tiegħu/tagħha matul it-titjira għandu jkun jista' jithaddem malajr mill-istazzjoni tiegħu/tagħha. Meta element wiehed tat-tagħmir huwa meħtieġ sabiex jithaddem minn aktar minn membru ta' l-ekwipaġġ wiehed għandu jkun installat sabiex it-tagħmir jista' jithaddem minnufih minn kwalunkwe stazzjon fejn it-tagħmir huwa meħtieġ li jithaddem.
- (b) L-istandards ta' l-eżekuzzjoni minimi tat-tagħmir ta' navigazzjoni u ta' komunikazzjoni huma daww preskritti fl-Ordnijiet ta' l-Istandard Tekniku Ewropew applikabbli (ETSO) kif elenkat fi speċifikazzjonijiet applikabbli dwar l-Ordnijiet ta' l-Istandard Tekniku Ewropew (CS-TSO), għajr jekk ikunu preskritti standards ta' eżekuzzjoni differenti fil-kodiċi tal-hidma jew ta' l-adeqwatezza għat-titjir. It-tagħmir ta' komunikazzjoni u ta' navigazzjoni li jikkonforma ma' l-ispeċifikazzjonijiet tad-disinn u ta' l-eżekuzzjoni minbarra l-ETSO fid-data ta' l-implimentazzjoni OPS jista' jibqa' fis-servizz, jew ikun installat, għajr jekk ikunu preskritti rekwiżiti oħra f'din is-Sub Parti. It-tagħmir ta' komunikazzjoni u ta' navigazzjoni li diġa jkun gie approvat ma għandux bżonn jikkonforma ma' l-ETSO riveduta jew ma' speċifikazzjoni riveduta, għajr l-ETSO, għajr jekk tkun imniżżel rekwiżit retroattiv.

OPS 1.850

Tagħmir tar-radju

- (a) Operatur ma għandux ihaddem ajruplan għajr jekk ikun mghammar bir-radju meħtieġ għat-tip ta' hidma li tkun qiegħda titwettaq.
- (b) Fejn żewġ sistemi tar-radju indipendenti (separati u kompluti) huma meħtieġa taħt din is-Subparti, kull sistema għandu jkollha stallazzjoni ta' l-antenna indipendenti għajr li, fejn antenni mhux tal-wajer imserħa b'mod riġidu jew stallazzjonijiet ta' l-antenna oħra ta' affidibbiltà ekwivalenti jkunu użati, antenna waħda biss hija meħtieġa.
- (c) It-tagħmir tal-komunikazzjoni bir-radju meħtieġ li jikkonforma ma' paragrafu (a) hawn fuq għandu jipprovidi ukoll għall-komunikazzjonijiet fuq il-frekwenza ta' emerġenza awronawtika 121,5 MHz.

OPS 1.855

Il-Panel li Jagħzel l-Awdjo

Operatur ma għandux ihaddem ajruplan taħt IFR għajr jekk ikun mghammar b' panel li jagħzel l-awdjo aċċessibbli għal kull wiehed mill-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira meħtieġ.

OPS 1.860

Tagħmir tar-radju għall-hidmiet taht VFR fuq rotot navigati navigati b'referenza għall-postijiet familjari viżwali

Operatur ma għandux ihaddem ajruplan taht VFR frotot li jistgħu jkunu navigati b'referenza għall-postijiet familjari viżwali, għajr jekk ikun mghammar bit-tagħmir ta' komunikazzjoni bir-radju mehtieġa taht kundizzjonijiet ta' hidma normali sabiex jissodisfa dan li ġej:

- (a) Jikkomunika ma' stazzjonijiet ma' l-art xierqa;
- (b) Jikkomunika ma' faċilitajiet tal-kontroll tat-traffiku ta' l-ajru xierqa minn kwalunkwe punt fl-ispazju ta' l-arja kkontrollat li fih it-titjiriet huma intiżi; kif ukoll
- (c) Jirċievi tagħrif meterjoloġiku.

OPS 1.865

Tagħmir ta' komunikazzjoni u ta' navigazzjoni għall-hidmiet taht IFR, jew taht VFR frotot mhux navigati b'referenza għall-postijiet familjari viżwali

- (a) Operatur ma għandux ihaddem ajruplan taht IFR, jew taht VFR fuq rotot li ma jistgħux jiġu navigati b'referenza għall-postijiet familjari viżwali, għajr jekk l-ajruplan ikun mghammar b'komunikazzjoni bir-radju u tagħmir SSR li jirċievi sinjal tar-radju u awtomatikament jibgħat sinjal iehor differenti u tagħmir ta' navigazzjoni skond ir-rekwiziti tas-servizzi tat-traffiku ta' l-ajru fiż-żona(i) tal-hidma.
- (b) Tagħmir tar-radju Operatur għandu jiżgura li t-tagħmir tar-radju jkun fih mhux anqas minn:
 - (1) Żewġ sistemi ta' komunikazzjoni bir-radju indipendenti taht kundizzjonijiet ta' hidma normali sabiex jikkomunika ma' stazzjon fuq l-art xierqa minn kwalunkwe punt fuq ir-rotta inkluż id-devjazzjonijiet; kif ukoll
 - (2) Tagħmir SSR li jirċievi sinjal tar-radju u awtomatikament jibgħat sinjal iehor differenti kif mehtieġ għar-rotta li tkun qieghda tittajjar.
- (c) Għal operazzjonijiet qosra fl-ispazju ta' l-ajru NAT MNPS li ma jaqsmux l-Atlantiku tat-Tramuntana, ajruplan jista' jkun mghammar b'Sistema waħda ta' Komunikazzjoni fuq Medda Twila (is-sistema HF) biss jekk proċeduri ta' komunikazzjoni alternattivi huma ppubblikati għall-ispazju ta' l-ajru kkonċernat.
- (d) Tagħmir tan-navigazzjoni Operatur għandu jiżgura li t-tagħmir ta' navigazzjoni
 - (1) Jikkonsisti f'mhux anqas minn:
 - (i) Sistema li tircievi VOR waħda, sistema ADF waħda, DME wiehed għajr li sistema ADF ma għandhiex bżonn tkun installata sakemm l-użu ta' l-ADF mhuwiex mehtieġ fi kwalunkwe fażi tat-titjira ppjanata;
 - (ii) ILS jew MLS wiehed huwa mehtieġ għal skopijiet ta' navigazzjoni ta' avvicinament;
 - (iii) Sistema li tircievi s-sinjal ta' l-immakar huwa mehtieġ għal skopijiet tan-navigazzjoni ta' avvicinament;
 - (iv) Sistema ta' Navigazzjoni taż-Żona meta n-navigazzjoni taż-żona hija mehtieġa għar-rotta li tkun qieghda tittajjar;
 - (v) Sistema addizzjonali DME fuq kwalunkwe rotta, jew parti minnha, fejn in-navigazzjoni hija bbażata biss fuq is-sinjali DME;
 - (vi) Sistema addizzjonali VOR fuq kwalunkwe rotta, jew parti minnha, fejn in-navigazzjoni hija bbażata biss fuq is-sinjali VOR;
 - (vii) Sistema addizzjonali ADF fuq kwalunkwe rotta, jew parti minnha, fejn in-navigazzjoni hija bbażata biss fuq is-sinjali NDB; jew
 - (2) Jikkonforma mat-Tip tal-Klassi ta' l-Eżekuzzjoni tan-Navigazzjoni Mehtieġa (RNP) għall-hidma fl-ispazju ta' l-arja kkonċernata.

- (e) Operatur jista' jhaddem ajruplan li mhuwiex mghammar b' ADF jew bit-tagħmir tan-navigazzjoni speċifikat fis-subparagrafu (s)(c)(1)(vi) u/jew (c)(1)(vii) hawn fuq, sakemm li jkun mghammar b'tagħmir alternattiv awtorizzat, ghar-rotta li tkun qiegħda tittajjar, mill-Awtorità. L-affidabilità u l-eżattezza tat-tagħmir alternattiv għandu jippermetti n-navigazzjoni mingħajr periklu ghar-rotta ntiża.
- (f) Operator għandu jiżgura li t-tagħmir ta' komunikazzjoni VHF, Lokalizzatur ILS u strumenti li jirċievu VOR installati fuq ajruplan li għandhom jithaddmu fl-IFR huma ta' tip li gie approvat bhala li jikkonforma ma' l-istandards ta' eżekuzzjoni ta' l-immunità FM.
- (g) Operatur għandu jiżgura li l-ajruplani li jwettqu l-ETOPS ikollhom mezz ta' komunikazzjoni li huma kapaċi jikkomunikaw ma' stazzjoni xieraq fl-art f'altitudnijiet ta' kontingenza normali u ppjanati. Għal rotot ETOPS fejn ikunu disponibbli l-faċilitajiet ta' komunikazzjoni bil-vuċi, għandhom jiġu pprovduti l-komunikazzjonijiet bil-vuċi. Għall-operazzjonijiet ETOPS kollha li jdumu iktar minn 180 minuta, għandha tiġi nstallata teknoloġija ta' komunikazzjoni affidabbli, sew dik bl-użu tal-vuċi kif ukoll dik ibbażata fuq id-data. Meta ma jkunux disponibbli l-faċilitajiet tal-komunikazzjoni bil-vuċi u fejn din it-tip ta' komunikazzjoni ma tkunx possibbli jew tkun ta' kwalità baxxa, għandhom jiġu żgurati sistemi alternattivi ta' komunikazzjoni.

OPS 1.866

Tagħmir transponder

- (a) Operatur għandu jhaddem ajruplan sakemm dan ikun mghammar bi:
 - (1) SSR transponder li jirraporta dwar l-altitudni tal-pessjoni; kif ukoll
 - (2) kwalunkwe kapaċità ta' transponder SSR iehor mehtieġa ghar-rotta li tkun qiegħda titajjar.

OPS 1.870

Tagħmir ta' navigazzjoni iehor għall-hidmiet fl-ispazju ta' l-arja MNPS

- (a) Operatur ma għandux ihaddem ajruplan fl-ispazju ta' l-arja MNPS għajr jekk ikun mghammar bit-tagħmir ta' navigazzjoni li jikkonforma ma' l-ispeċifikazzjonijiet minimi ta' l-eżekuzzjoni tan-navigazzjoni preskritti f'ICAO Dok 7030 fil-forma tal-Proċeduri Supplementari Reġjunali.
- (b) It-tagħmir ta' navigazzjoni mehtieġ minn dan il-paragrafu għandu jkun vizibbli u li jista' jintuża minn kull pilota li jkun bilqiegħda fl-istazzjoni tax-xogħol tiegħu/tagħha.
- (c) Għall-hidma mhux ristretta fl-ispazju ta' l-arja MNPS ajruplan għandu jkun mghammar b'żewġ Sistemi ta' Navigazzjoni tad-Distanza Twila indipendenti (LRNS).
- (d) Għall-hidma fl-ispazju ta' l-arja MNPS matul rotot speċjali notifikati l-ajruplan għandu jkun mghammar b'Sistema ta' Navigazzjoni tad-Distanza Qasira (LRNS), għajr jekk ikun speċifikat mod iehor.

OPS 1.872

Apparat għall-hidma f' ispagju ta' l-arja definit b' Separazzjoni Minima Vertikali Mnaqqsa (RVSM)

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-ajruplan mhaddma fl-ispazju ta' l-arja RVSM huma mghammra bi:
 - (1) Żewġ sistemi indipendenti tal-kejl ta' l-altitudni
 - (2) Is-Sistema ta' twissija ta' l-altitudni
 - (3) Sistema ta' kontroll ta' l-altitudni awtomatika; kif ukoll
 - (4) Transponder ghar-radar ta' sorveljanza sekondarju (SSR) b'sistema ta' rappurtar ta' l-altitudni li jista' jitqabbaad mas-sistema tal-kejl ta' l-altitudni fl-użu għaž-żamma ta' l-altitudni.

OPS 1.873

Il-Ġestjoni Elettronika tad-Data tan-Navigazzjoni

- (a) Operatur m'għandux juża database tan-navigazzjoni li tappoġġa l-applikazzjoni tan-navigazzjoni fl-ajru bhala l-mezz ewlieni tan-navigazzjoni sakemm il-fornitur tad-database tan-navigazzjoni ma jkollux ltra ta' Qbil (LoA) tat-Tip 2 jew ekwivalenti.
- (b) Jekk il-fornitur ta' l-operatur ma jkollux LoA tat-Tip 2 jew ekwivalenti, l-operatur m'għandux juża l-prodotti elettronici tad-data tan-navigazzjoni sakemm l-Awtorità ma tkunx approvat il-proċeduri ta' l-operatur għall-iżgurar li l-proċess applikat u l-prodotti kkunsinnati jkunu laħqu l-istandards ekwivalenti ta' l-integrità.
- (c) Operatur m'għandux juża prodotti elettronici tad-data tan-navigazzjoni għal applikazzjonijiet ta' navigazzjoni oħrajn sakemm l-Awtorità ma tkunx approvat il-proċeduri ta' l-operatur għall-iżgurar li l-proċess applikat u l-prodotti kkunsinnati jkunu laħqu istandards ta' l-integrità li jkunu aċċettabbli għall-użu maħsub tad-data.
- (d) Operatur għandu jkompli jwettaq monitoraġġ kemm tal-proċess kif ukoll tal-prodotti skond ir-rekwiżiti ta' l-OPS 1.035.
- (e) Operatur għandu jimplementa proċeduri li jiżguraw id-distribuzzjoni f'waqtha u d-dhul tad-data elettronika tan-navigazzjoni attwali u mhux mibdula għall-inġenji ta' l-ajru kollha li jehtiguhom.

SUBPARTI M

IL-MANUTENZJONI TA' L-AJRUPLAN

OPS 1.875

Ġenerali

- (a) Operatur ma għandux iħaddem ajruplan għajr jekk ikun miżmum u mholli għas-servizz minn organizzazzjoni approvata/aċċettata kif xieraq skond Parti 145 għajr li l-ispezzjonijiet ta' qabel it-titjira ma għandhomx bżonn neċessarjament jitwettqu mill-organizzazzjoni ta' Parti 145.
- (b) Ir-rekwiżiti ta' Ajruplan għall-kapaċità kontinwa tiegħu li jintuża fl-ajru, meħtieġa sabiex jikkonformaw mar-rekwiżiti taċ-ċertifikazzjoni ta' l-operatur f'OPS 1.180 huma dawk imnizzla fil-Parti M.

SUB-PARTI N

L-EKWIPAĠĠ TAT-TITJIRA

OPS 1.940

Il-kompożizzjoni ta' l-EkwipaĠĠ tat-Titjira

(Ara Appendiċi 1 u 2 sa OPS 1.940)

- (a) Operatur għandu jiżgura li:
- (1) Il-kompożizzjoni ta' l-ekwipaĠĠ tat-titjira u n-numru tal-membri ta' l-ekwipaĠĠ tat-titjira fi stazzjonijiet ta' l-ekwipaĠĠ mahtura huma kemm f'konformità ma', u mhux anqas mill-minimu speċifikat fil-Manwal tat-Titjira ta' l-ajruplan (AFM);
 - (2) L-ekwipaĠĠ tat-titjira jinkludi membri ta' l-ekwipaĠĠ tat-titjira addizzjonali meta meħtieġa mit-tip tal-ħidma, u mhux imnaqqas taht in-numru speċifikat fil-Manwal tat-Thaddim;
 - (3) Il-membri ta' l-ekwipaĠĠ tat-titjira kollha għandhom liċenzja applikabbli u valida aċċettabbli għall-Awtorità u huma kwalifikati b'mod adattat u kompetenti li jwettqu x-xogħlijiet assenjati lilhom;
 - (4) Proċeduri huma stabbiliti, aċċettabbli lill-Awtorità, li jevitaw li jkun hemm flimkien f'ekwipaĠĠ wiehed membri ta' l-ekwipaĠĠ tat-titjira mingħajr esperjenza;
 - (5) Pilota wiehed fost l-ekwipaĠĠ tat-titjira, ikkwalifikat bħala pilota fil-kmand skond ir-rekwiziti li jirregolaw il-liċenzji ta' l-ekwipaĠĠ tat-titjira huwa mahtur bħala l-kaptan li jista' jiddelega l-kondotta tat-titjira lill-pilota iehor kwalifikat b'mod adattat; kif ukoll
 - (6) Meta jkun hemm il-ħtieġa ta' Operatur tal-Panel tas-Sistema dedikat mill-AFM, l-ekwipaĠĠ tat-titjira jinkludi membru ta' l-ekwipaĠĠ wiehed li għandu l-liċenzja ta' Inġinier tat-Titjira jew huwa membru ta' l-ekwipaĠĠ kwalifikat b'mod adattat u aċċettabbli għall-Awtorità;
 - (7) Meta jintalbu s-servizzi ta' membri ta' l-ekwipaĠĠ tat-titjira li huma impjegati għar-rashom u/jew jaħdmu fuq bażi freelance jew part-time, hemm konformità mar-rekwiziti tas-Subparti N. Meta jintalbu s-servizzi ta' membri ta' l-ekwipaĠĠ tat-titjira li huma impjegati għar-rashom u/jew jaħdmu fuq bażi freelance jew part-time, hemm konformità mar-rekwiziti tas-Subparti N. F'dan ir-rigward, għandha tingħata attenzjoni partikolari lin-numru totali ta' tipi ta' inġenju ta' l-ajru jew varjanti li fih jista' jir membru ta' l-ekwipaĠĠ tal-kabina tal-passiġġieri għall-iskop ta' trasportazzjoni kummerċjali bl-ajru, u dan m'għandux jaqbeż ir-rekwiziti preskritti fl-OPS 1.980 u OPS 1.981, inkluż meta s-servizzi tiegħu jiġu meħtieġa minn operatur iehor. Għall-membri ta' l-ekwipaĠĠ li jservu l-operatur bħala kaptan, it-taħriġ ta' l-Immaniġġar tar-Riżorsi ta' l-EkwipaĠĠ (CRM) ta' l-operatur inizjali għandu jitlesta qabel ma jibda t-titjir bla sorveljanza għajr jekk il-membri ta' l-ekwipaĠĠ qabel ikun lesta l-kors CRM ta' l-operatur inizjali.
- (b) EkwipaĠĠ tat-titjira minimu għall-ħidmiet taht IFR jew bil-lejl. Għall-ħidmiet taht IFR jew bil-lejl, operatur għandu jiżgura li:
- (1) Għall-ajruplani kollha li jaħdmu bit-turbo-propellor b'konfigurazzjoni massima approvata tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-passiġġieri ta' aktar minn 9 u għall-ajruplan kollha li jaħdmu bit-turbo-jet, in-numru minimu ta' l-ekwipaĠĠ tat-titjira huwa ta' 2 piloti; jew
 - (2) Ajruplani minbarra dawk koperti minn sub paragrafu (b)(1) hawn fuq jithaddmu minn pilota wiehed sakemm li r-rekwiziti ta' l-Appendiċi 2 ta' l-OPS 1.940 huma sodisfatti. Jekk ir-rekwiziti ta' l-Appendiċi 2 mhumiex sodisfatti, in-numru minimu ta' l-ekwipaĠĠ tat-titjira huwa ta' 2 piloti.

OPS 1.943

It-taħriġ inizjali ta' l-Immaniġġar tar-Riżorsi ta' l-EkwipaĠĠ (CRM) ta' l-Operatur

- (a) Meta membru ta' l-ekwipaĠĠ tat-titjira ma jkunx lesta minn qabel it-taħriġ inizjali tal-Ġestjoni tar-Riżorsi ta' l-EkwipaĠĠ ta' l-Operatur (CRM) (jew impjegati ġodda jew persunal eżistenti), imbagħad l-operatur għandu jiżgura li l-membri ta' l-ekwipaĠĠ ikompli l-kors tat-taħriġ inizjali CRM. L-impjegati l-ġodda għandhom ilestu t-Taħriġ inizjali CRM ta' l-Operatur fiż-żmien l-ewwel sena minn meta jingħaqdu ma' l-operatur.

- (b) Jekk il-membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira ma jkunx tharreg qabel fil-Fatturi Umani mbaġhad kors teoretiku, ibbażat fuq il-programm tal-kapaċità u l-limitazzjonijiet umani għall-ATPL (ara r-rekwiziti applikabbli għall-kwistjoni tal-Liċenzji ta' l-Ekwipaġġ tat-Titjira) għandu jitlesta qabel it-taħriġ CRM inizjali ta' l-operatur jew flimkien mat-taħriġ CRM inizjali ta' l-operatur.
- (c) Taħriġ CRM inizjali għandu jitmexxa ta' l-inqas minn istruttur CRM wiehed aċċettabli lill-Awtorità li tista' tkun meġġuna minn esperti sabiex tindirizza oqsma speċifiċi.
- (d) Taħriġ CRM inizjali jitmexxa skond sillabus tal-kors dettaljat imdahhal fil-Manwal tat-Thaddim.

OPS 1.945

Taħriġ ta' Adattament u kontroll

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.945)

- (a) Operatur għandu jiżgura li:
 - (1) Il-membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jlesti kors li jikklassifika t-Tip li jisodisfa r-rekwiziti applikabbli għall-hruġ ta' Liċenzji ta' l-Ekwipaġġ tat-Titjira meta jbidel minn tip wiehed ta' ajruplan għal tip jew klassi oħra li għaliha hemm il-htieġa ta' klassifika ġdida tal-klassi jew tat-tip;
 - (2) Membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jlesti kors ta-adattament ta' operatur qabel ma jibda t-titjir bla sorveljanza;
 - (i) Meta jaqleb għall-ajruplan li għalih hemm il-htieġa ta' klassifika tat-tip jew klassi ġdida; jew
 - (ii) Meta jbidel l-operatur;
 - (3) It-taħriġ ta' adattament jitmexxa minn persunal kwalifikat b'mod xieraq skond sillabu tal-kors dettaljat inkluż fil-Manwal tat-Thaddim. L-operatur għandu jiżgura li l-persunal li jintegra elementi tas-CRM fit-taħriġ ta' adattament huma kwalifikati b'mod adattat;
 - (4) L-ammont ta' taħriġ meħtieġ mill-kors ta' adattament ta' l-operatur jiġi stabbilit wara li jittiehed kont xieraq tat-taħriġ ta' qabel tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira kif reġistrat fil-reġistri tat-taħriġ tiegħu/tagħha preskriti fl-OPS 1.985;
 - (5) L-istandards minimi tal-kwalifika u l-esperjenza meħtieġa tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira qabel ma jieħdu t-taħriġ ta' adattament huma speċifikati fil-Manwal tat-Thaddim;
 - (6) Kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jgħaddi minn kontrolli meħtieġa mill-OPS 1.965(b) u t-taħriġ u l-kontrolli meħtieġa mill-OPS 1.965(d) qabel ma jibda t-titjir taht sorveljanza;
 - (7) Meta jintemm it-titjir taht sorveljanza, isir il-kontroll meħtieġ mill-OPS 1.965(c);
 - (8) Meta l-kors ta' adattament ta' l-operatur ikun beda, membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira ma jagħmilx xogħlijiet f'titjira fuq tip jew klassi oħra sakemm il-kors ikun tlesta jew spicċa; kif ukoll
 - (9) Elementi tat-taħriġ CRM huma integrati fil-kors ta' adattament.
- (b) Fil-każ ta' bidla tat-tip jew tal-klassi ta' l-ajruplan, il-kontroll meħtieġ mill-OPS 1.965(b) jista' jingħaqad ma' l-ikklassifikar tat-test tal-hila tat-tip jew klassi skond ir-rekwiziti applikabbli għall-hruġ ta' Liċenzji ta' l-Ekwipaġġ tat-Titjira.
- (c) Il-kors ta' adattament ta' l-operatur u l-kors ta' l-ikklassifikar tat-Tip jew Klassi meħtieġ għall-hruġ ta' Liċenzji ta' l-Ekwipaġġ tat-Titjira jistgħu jkunu magħquda.
- (d) Pilota, li jiehu Taħriġ tal-Hin tat-Titjira Żero (ZFTT), għandu:
 - (1) Jibda Titjir fuq-il-Linja Taht Supervizjoni kemm jista' jkun malajr sa 21 ġurnata wara t-tlestija tat-test ta' hila.

Jekk it-Titjir fuq il-Linja Taht Supervizjoni ma jinbediex sa 21 ġurnata, l-operatur għandu jipprovi taħriġ xieraq aċċettabbli għall-Awtorità.

- (2) Jitla' u jinzel sitt darbiet f'simulatur tat-titjir, li jikkonforma mar-reqwiziti applikabbli għall-Għodod Sintetiċi għat-Taħriġ approvati mill-Awtorità, mhux aktar tard minn 21 ġurnata wara t-tlestija tat-test ta' hila.

It-taħriġ tas-simulatur għandu jsir minn persuna tal-Klassifika tat-Tip għall-Ajruplani (TRI(A)) fis-siġġu tal-pilota.

Meta rakkomandat mill-Bord Kongunt għall-Evalwazzjoni ta' l-Operat (JOEB) u approvat mill-Awtorità, in-numru ta' tluġh u nżul jista' jitnaqqas.

Jekk Titjir fuq-il-Linja Taħt Superviżjoni ma jibdiex sa 21 ġurnata, l-operatur għandu jipprovi taħriġ xieraq aċċettabbli għall-Awtorità.

- (3) Iwettaq l-ewwel erbghat idrabi ta' tluġh u nżul fuq il-Linja Taħt Superviżjoni fl-ajruplan taħt superviżjoni ta' TRI(A) u jokkupa s-siġġu tal-pilota.

Meta rakkomandat mill-Bord Kongunt għall-Evalwazzjoni ta' l-Operat (JOEB) u approvat mill-Awtorità, in-numru ta' tluġh u nżul jista' jitnaqqas.

OPS 1.950

Taħriġ fid-Differenzi u Taħriġ ta' Familjarizzazzjoni

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jlesti:
- (1) Taħriġ fid-Differenzi li jehtieġ tagħrif iehor u taħriġ fuq apparat ta' taħriġ xieraq għall-ajruplan:
- (i) Meta jhaddem varjant iehor ta' ajruplan ta' l-istess tip jew ta' tip iehor ta' l-istess klassi li tkun qiegħda tit-haddem f'dak il-waqt; jew
- (ii) Meta jbidel it-tagħmir u/jew il-proċeduri dwar it-tipi u l-varjanti li jkun qegħdin jithaddmu f'dak il-waqt;
- (2) Taħriġ ta' familjarizzazzjoni li jehtieġ l-akkwist ta' tagħrif addizzjonali:
- (i) Meta jhaddem ajruplan iehor ta' l-istess tip jew varjant; jew
- (ii) Meta jbidel it-tagħmir u/jew il-proċeduri dwar it-tipi u l-varjanti li jkun qegħdin jithaddmu f'dak il-waqt;
- (b) L-operatur għandu jispeċifika fil-Manwal tat-Thaddim meta dan it-taħriġ fid-differenzi jew it-taħriġ ta' familjarizzazzjoni jkunu meħtieġa.

OPS 1.955

Hatra bhala kaptan

- (a) Operatur għandu jiżgura li għall-promozzjoni għall-kaptan minn ko-pilota u għal dawk li jissieħbu bhala kaptani:
- (1) Livell minimu ta' esperjenza, aċċettabbli għall-Awtorità, huwa speċifikat fil-Manwal tat-Thaddim; kif ukoll
- (2) Għall-hidmiet b'ħafna ekwipaġġ, il-pilota jlesti kors tal-kmand xieraq.
- (b) Il-kors ta' kmand meħtieġ mis-subparagrafu (a)(2) hawn fuq għandu jkun speċifikat fil-Manwal tat-Thaddim u jinkludi ta' l-inqas dan li ġej:
- (1) Taħriġ f'STD (inkluz Taħriġ fit-Titjir F'linja) u/jew taħriġ tat-titjir;
- (2) Kontroll tal-hila ta' l-operatur waqt li jahdem bhala kaptan;

- (3) Ir-responsabbiltajiet tal-kaptan;
- (4) Tahriġ f'linja fil-kmand taht sorveljanza. Minimu ta' 10 setturi huma mehtieġa għall-piloti li diġa huma kkwalifikati fuq it-tip ta' l-ajruplan;
- (5) It-tlestija tal-kontroll tal-kaptan kif preskritt fl-OPS 1.965(c) u l-kwalifiki tar-rotta u l-ajrudrom kif preskritti f'OPS 1.975; kif ukoll
- (6) Elementi ta' Ġestjoni tar-Rizorsi ta' l-Ekwipaġġ.

OPS 1.960

Il-kaptani li għandhom Liċenzja ta' Pilota Kummerċjali

- (a) Operatur għandu jiżgura li:
 - (1) Id-detentur ta' liċenzja tal-Pilota Kummerċjali (CPL) ma jaħdimx bhala kaptan ta' ajruplan ċertifikat fil-Manwal tat-Titjira ta' l-ajruplan għall-hidmiet ta' pilota wiehed għajr:
 - (i) Meta jwettaq hidmiet li jgħorru l-passiġġieri taht ir-Regoli tat-Titjira Viżwali (VFR) barra raġġ ta' 50 nm mill-ajrudrom tat-tluq, il-pilota għandu minimu ta' 500 siegħa hin tat-titjira totali fuq ajruplan jew għandu Gradi ta' l-Istrument validi; jew
 - (ii) Meta jhaddem tip b'diversi magni taht ir-Regoli tat-Titjira ta' l-Istrument (IFR), il-pilota għandu minimu ta' 700 siegħa hin totali ta' titjir fuq ajruplan li jinkludu 400 siegħa bhala pilota kaptan (skond ir-rekwiżiti li jir-regolaw il-Liċenzji ta' l-Ekwipaġġ tat-Titjira) li minnhom 100 siegħa kienu taht IFR inkluż 40 siegħa hidma b'diversi magni. L-400 sigħat bhala pilota kaptan jistgħu jkunu sostituti b'sigħat ta' hidma bhala ko-pilota fuq il-baži ta' saġhtejn bhala ko-pilota hija ekwivalenti għal siegħa bhala kaptan pilota sakemm daww is-sigħat inkisbu fi żmien sistema stabbilita ta' l-ekwipaġġ b'diversi piloti preskritta fil-Manwal tat-Thaddim;
 - (2) Minbarra s-subparagrafu (a)(1)(ii) hawn fuq, meta jaħdem taht IFR bhala pilota wiehed, ir-rekwiżiti preskritti fl-Appendiċi 2 sa OPS 1.940 huma sodisfatti; kif ukoll
 - (3) F'hidmiet ta' l-ekwipaġġ b'diversi piloti, minbarra s-subparagrafu (a)(1) hawn fuq, u qabel ma' l-pilota li jaħdem bhala kaptan, jitlestha l-kors tal-kmand preskritt fl-OPS 1.955(a)(2).

OPS 1.965

Tahriġ u Ikkontrollar Rikorrenti

(Ara Appendiċi 1 u 2 sa OPS 1.965)

- (a) Ġenerali. Operatur għandu jiżgura li:
 - (1) Kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jgħaddi minn tahriġ u kkontrollar rikorrenti u li dan it-tahriġ u l-ikkontrollar kollu huwa rilevanti għat-tip jew varjant ta' l-ajruplan li l-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jhaddem;
 - (2) Il-programm ta' tahriġ u kkontrollar rikorrenti huwa stabbilit fil-Manwal tat-Thaddim u huwa approvat mill-Awtorità;
 - (3) It-tahriġ rikorrenti jsir mill-persunal li ġej:
 - (i) Tahriġ fuq l-art u ta' aggnament — minn persunal kwalifikat b'mod xieraq;
 - (ii) Tahriġ ta' l-ajruplan/STD— minn Istruktur tal-klassifika tat-tip (TRI), Istruktur tal-klassifika tal-klassi(CRI) jew fil-każ tal-kontenut ta' l-STD, Istruktur tal-klassifika tat-titjira sintetika (SFI), sakemm it- TRI, is-CRI jew l-SFI jissodisfa r-rekwiżiti ta' esperjenza u ta' għerf biżżejjed biex jagħti tahriġ fuq is-sugġetti speċifikati fil-paragrafi (a)(1)(i)(A) u (B) ta' l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.965;
 - (iii) It-tahriġ fuq it-tagħmir ta' emerġenza u ta' sigurtà— minn persunal kwalifikat b'mod adattat; kif ukoll

- (iv) Il-Ġestjoni tar-Rizors ta' l-Ekwipaġġ (CRM):
- (A) Integrazzjoni ta' l-elementi CRM fil-fażijiet kollha tat-taħriġ rikorrenti — mill-persunal kollu li jwettaq taħriġ rikorrenti. L-operatur għandu jkun ċert li l-persunal kollu hu kkwalifikat b'mod adattat sabiex jintegra l-elementi tas-CRM f'dan it-taħriġ;
 - (B) Taħriġ tas-CRM Modulari— b' ta' l-inqas istruttur CRM wiehed aċċetabbli għall-Awtorità li jista' jkun meġhjun minn esperti sabiex jindirizza l-oqsma speċifiċi.
- (4) It-taħriġ rikorrenti jsir mill-persunal li ġej:
- (i) Il-kontrolli tal-proficjenza ta' l-operatur— b'Eżaminatur tal-klassifika tat-Tip (TRE), Eżaminatur tal-klassifikatal-Klassi (CRE) jew, jekk il-kontroll isir f' STD, TRE, CRE jew Eżaminatur tat-Titjira Sintetika (SFE), imharreġ f'kunċetti tas-CRM u l-istima tal-hiliet tas-CRM;
 - (ii) Line checks — minn kaptani kwalifikati b'mod adattat mahtura mill-operatur u aċċetabbli għall-Awtorità;
 - (iii) It-taħriġ fuq it-tagħmir ta' emerġenza u ta' sigurtà— minn persunal kwalifikat b'mod adattat;
- (b) Kontrolli tal-proficjenza ta' Operatur;
- (1) Operatur għandu jiżgura li:
- (i) Kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jgħaddi minn kontrolli tal-proficjenza sabiex juri l-hila tiegħu/tagħha sabiex iwettaq proċeduri normali, mhux normali u ta' emerġenza; u kif ukoll
 - (ii) Il-kontroll isir mingħajr referenza viżwali esterna meta l-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira ikun meħtieġ li jahdem taht IFR;
 - (iii) Kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jgħaddi minn kontrolli tal-proficjenza ta' l-Operatur b'hala parti mill-kumpliment ta' l-ekwipaġġ tat-titjira normali.
- (2) Il-perjodu ta' validità tal-kontroll tal-proficjenza ta' l-operatur għandu jkun ta' 6 xhur tal-kalendarju minbarra l-bqija tax-xahar tal-hruġ. Jekk jinhareġ matul l-ahħar 3 xhur tal-kalendarju tal-validità ta' kontroll tal-proficjenza ta' l-operatur ta' qabel, il-perjodu ta' validità għandu jkun estiż mid-data tal-hruġ sa 6-il xahar tal-kalendarju mid-data ta' meta jiskadi l-kontroll tal-proficjenza ta' l-operatur ta' qabel.
- (c) Line Check. Operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jagħmel line check fuq l-ajruplan sabiex juri l-hila tiegħu/tagħha sabiex iwettaq hidmiet normali spjegati fil-Manwal tat-Thaddim. Il-perjodu ta' validità tal-line check għandu jkun ta' 12-il xahar tal-kalendarju, minbarra l-bqija tax-xahar tal-hruġ. Jekk jinhareġ fl-ahħar 3 xhur tal-kalendarju tal-validità ta' line check ta' qabel il-perjodu ta' validità għandu jestendi mid-data tal-hruġ sa 12-il xahar tal-kalendarju mid-data ta' meta jiskadi dak il-line check ta' qabel.
- (d) Taħriġ u kkontrollar tat-tagħmir ta' Sigurtà u ta' Emerġenza. Operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jgħaddi minn taħriġ u kkontrollar fuq il-post u l-użu tat-tagħmir ta' emerġenza u ta' sigurtà kollha li qiegħed jingarr. Il-perjodu ta' validità ta' kontroll tat-tagħmir ta' emerġenza u ta' sigurtà għandu jkun 12-il xahar tal-kalendarju minbarra l-bqija tax-xahar tal-hruġ. Jekk mahruġ fl-ahħar 3 xhur tal-kalendarju tal-validità ta' kontroll ta' emerġenza u ta' sigurtà il-perjodu ta' validità għandu jestendi mid-data tal-hruġ sat-12 il-xahar tal-kalendarju mid-data meta jiskadi l-kontroll tat-tagħmir ta' emerġenza u ta' sigurtà ta' qabel.
- (e) CRM. Operatur għandu jiżgura li:
- (1) Elementi tas-CRM huma integrati fil-fażijiet xierqa kollha tat-taħriġ rikorrent, u;
 - (2) Kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jgħaddi minn taħriġ tas-CRM modulari speċifiku. Is-sugġetti maġġuri kollha tat-taħriġ tas-CRM għandhom ikunu koperti matul perjodu li ma jaqbix it-3 snin;
- (f) Taħriġ fuq l-art u ta' aġġornament. Operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jgħaddi minn taħriġ fl-art u ta' aġġornament ta' l-inqas kull 12-il xahar tal-kalendarju. Jekk it-taħriġ jitwettaq fi żmien 3 xhur tal-kalendarju qabel ma jiskadi l-perjodu ta' 12-il xahar, it-taħriġ fuq l-art u ta' aġġornament li jkun imiss għandu jitlesti fi żmien 12-il xahar tal-kalendarju mid-data originali ta' meta jiskadi t-taħriġ fl-art u ta' aġġornament ta' qabel.

- (g) Tahrìg fuq l-ajruplan/STD. Operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jgħaddi minn tahrìg ta' l-ajruplan/STD ta' l-inqas kull 12-il xahar tal-kalendarju. Jekk it-tahrìg isir fi żmien 3 xhur tal-kalendarju qabel jiskadi l-perjodu ta' 12-il xahar tal-kalendarju, it-tahrìg fuq l-ajruplan/STD li jmiss għandu jintemm fi żmien 12-il xahar tal-kalendarju mid-data oriġinal ta' meta jiskadi t-tahrìg fuq l-ajruplan/STD ta' qabel.

OPS 1.968

Kwalifika tal-pilota sabiex jaħdem fi kwalunkwe sit tal-pilota

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.968)

- (a) Operatur għandu jiżgura li:
- (1) Pilota li jista' jkun assenjat sabiex jaħdem fi kwalunkwe wieħed mis-sitijiet tal-pilota ilesti t-tahrìg u l-ikkontrollar xieraq; kif ukoll
 - (2) Il-programm ta' tahrìg u ta' kkontrollar huwa speċifikat fil-Manwal tat-Thaddim u huwa aċċettabbli għall-Awtorità.

OPS 1.970

Esperjenza riċenti

- (a) Operatur għandu jiżgura li:
- (1) Pilota ma jkunx assenjat li jhaddem ajruplan bhala parti mill-ekwipaġġ ċertifikat minimu, kemm bhala pilota li jtir jew bhala pilota li ma jtirx għajr jekk huwa/hija wettaq tliet tluq u tliet inżul fid-90 jum ta' qabel bhala pilota li jtajjar ajruplan, jew f'simulatur tat-titjira ta' l-istess tip/klassi.
 - (2) Pilota li ma għandux klassifika ta' l-istrument validu mhuwiex assenjat li jhaddem ajruplan bil-lejl bhala kaptan għajr jekk huwa/hija ikun wettaq ta' l-inqas inżul wieħed bil-lejl fid-90 jum ta' qabel bhala pilota li jtir f'ajruplan, jew f'simulatur tat-titjira, ta' l-istess tip/klassi.
- (b) Il-perjodu ta' 90 jum preskritt fis-sub paragrafi (a)(1) u (2) hawn fuq jista' jiġi estiż sa massimu ta' 120 ġurnata b'titjira taħt is-sorveljanza ta' Struttur jew Eżaminatur ta' Klassifika tat-Tip. Għall-perjodi ta' aktar minn 120 jum, ir-rekwiziti tar-reċentezza tiġi sodisfatta b'titjira ta' tahrìg jew bl-użu ta' Simulatur tat-Titjira jew it-tip ta' ajruplan li għandu jintuża.

OPS 1.975

Kwalifika tar-Rotta u tal-Kompetenza ta' l-Ajrudrom

- (a) Operatur għandu jiżgura li, qabel ma jkun assenjat bhala kaptan jew bhala pilota li lilu l-kondotta tat-titjira tista' tinghata mill-kaptan, il-pilota jkun kiseb għarfien adegwat tar-rotta li għandha tittajjar u ta' l-ajrudromi (inkluż alternattivi), il-facilitajiet u l-proċeduri li għandhom jintużaw.
- (b) Il-perjodu ta' validità tar-rotta u l-kwalifika tal-kompetenza ta' l-ajrudrom għandhom ikunu ta' 12-il xahar tal-kalendarju minbarra l-bqija ta':
- (1) Ix-xahar tal-kwalifika; jew
 - (2) Ix-xahar ta' l-aħħar hidma fuq ir-rotta jew lejn l-ajrudrom.
- (c) Il-kwalifika tar-rotta u tal-kompetenza ta' l-ajrudrom għandhom ikunu validati mill-ġdid bil-hidma fuq ir-rotta jew lejn l-ajrudrom fil-perjodu ta' validità preskritta fis-sub-paragrafu (b) hawn fuq.
- (d) Jekk validati mill-ġdid fi żmien tliet xhur tal-kalendarju tal-validità tal-kwalifika tar-rotta ta' qabel u tal-kompetenza ta' l-ajrudrom, il-perjodu ta' validità għandu jestendi mid-data ta' validati mill-ġdid sat-12-il xahar tal-kalendarju mid-data meta tiskadi l-kwalifika ta' dik ir-rotta ta' qabel u tal-kompetenza ta' l-ajrudrom.

OPS 1.978

Il-Programm Alternattiv ta' Tahrig u Kwalifika

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.978)

- (a) Operatur, wara operat kontinwu ta' mill-anqas sentejn, jista' jissostitwixxi r-reqwiziti ta' tahrig u ta' verifika għall-ekwipaġġ tat-titjira speċifikat f'Appendiċi 1 għal OPS 1.978(a) bi Programm Alternattiv ta' Tahrig u Kwalifika (ATQP) approvat mill-Awtorità. Is-sentejn ta' operat kontinwu jistgħu jitnaqqsu fid-diskrezzjoni ta' l-Awtorità.
- (b) L-ATQP għandu jkun fih it-tahrig u l-kontroll li jstabbilixxi u jmantni livell ta' profiċjenza li jidher li jkun ta' l-anqas mhux anqas mill-livell ta' profiċjenza miksuba billi jiġu segwiti d-dispożizzjonijiet ta' OPS 1.945, 1.965 u 1.970. L-istandard tat-tahrig ta' l-ekwipaġġ tat-titjira u l-kwalifika għandhom jiġu stabbiliti qabel l-introduzzjoni ta' l-ATQP; l-istandards tat-tahrig u l-kwalifika ta' l-ATQP mehtieġa għandhom ukoll jiġu speċifikati.
- (c) Operatur li japplika għal appovazzjoni biex jimplimenta ATQP għandu jipprovi lill-Awtorità bi pjan ta' implementazzjoni skond il-paragrafu (c) ta' Appendiċi 1 għal OPS 1.978.
- (d) Barra mill-kontrolli mehtieġa mill-OPS 1.965 u 1.970 operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ jattendi għal Evalwazzjoni Orjentata Lejn il-Linja (LOE).
- (1) L-Evalwazzjoni Orjentata Lejn il-Linja (LOE) għandha ssir f'simulatur. L-LOE tista' ssir flimkien ma tahrig iehor ATQP approvat.
- (2) Il-perjodu ta' validità ta' l-LOE għandu jkun ta' 12-il xahar tal-kalendarju, minbarra l-bqija tax-xahar tal-hruġ. Jekk jinhareġ fl-ahhar 3 xhur tal-kalendarju tal-validità ta' LOE ta' qabel il-perjodu ta' validità għandu jestendi mid-data tal-hruġ sa 12-il xahar tal-kalendarju mid-data ta' meta jiskadi dak l-LOE ta' qabel.
- (e) Wara sentejn ta' operat fi hdan ATQP approvat, operatur jista', bl-approvazzjoni ta' l-Awtorità, jestendi l-perjodi ta' validità ta' OPS 1.965 u 1.970 kif ġej:
- (1) Il-verifika tal-profiċjenza ta' l-operatur — 12-il xahar tal-kalendarju, minbarra l-bqija tax-xahar tal-hruġ. Jekk jinhareġ matul l-ahhar 3 xhur tal-kalendarju tal-validità ta' kontroll tal-profiċjenza ta' l-operatur ta' qabel, il-perjodu ta' validità għandu jkun estiż mid-data tal-hruġ sa 12-il xahar tal-kalendarju mid-data ta' meta jiskadi l-kontroll tal-profiċjenza ta' l-operatur ta' qabel.
- (2) Il-verifika tal-profiċjenza ta' l-operatur — 24-il xahar tal-kalendarju, minbarra l-bqija tax-xahar tal-hruġ. Jekk jinhareġ fl-ahhar 6 xhur tal-kalendarju tal-validità tal-line check ta' qabel il-perjodu ta' validità, għandu jestendi mid-data tal-hruġ sa 24 xahar tal-kalendarju mid-data ta' meta jiskadi l-line check ta' qabel. Il-line check jista' jiġi kkombinat ma' Evalwazzjoni ta' Kwalità Orjentata Lejn il-Linja (LOQE) bl-approvazzjoni ta' l-Awtorità.
- (3) Il-verifika tat-tagħmir għas-Sigurtà u għal Emergenza — 24 xahar tal-kalendarju, minbarra l-bqija tax-xahar tal-hruġ. Jekk jinhareġ fl-ahhar 6 xhur tal-kalendarju tal-validità ta' line check ta' qabel il-perjodu ta' validità għandu jestendi mid-data tal-hruġ sa 24-il xahar tal-kalendarju mid-data ta' meta jiskadi dak il-line check ta' qabel.
- (f) L-AQTP għandu jkun taht ir-responabbiltà ta' persuna mahtura f'kariga.

OPS 1.980

Operazzjoni fuq iktar min tip jew varjant wiehed

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.980)

- (a) Operatur għandu jiżgura li membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira ma jahdimx fuq aktar minn tip jew varjant wiehed għajr jekk il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira huwa kompetenti li jagħmel hekk.
- (b) Meta jqis hidmiet ta' aktar minn tip jew varjant wiehed, operatur għandu jiżgura li d-differenzi u/jew similaritajiet ta' l-ajruplan kkonċernati jiġġustifikaw dawn il-hidmiet, filwaqt li jittiehed kont ta' dan li ġej:
- (1) Il-livell tat-teknoloġija;
- (2) Il-Proċeduri operattivi;
- (3) Il-Karatteristiċi Ta' L-Immaniġġjar.

- (c) Operatur għandu jiżgura li l-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li jhaddem aktar minn tip jew varjant wiehed jikkonforma mar-rekwiżiti kollha mniżżla f'Subparti N għal kull tip jew varjant għajr jekk l-Awtorità approvat l-użu ta' kreditu(i) relatati mar-rekwiżiti tat-taħriġ, l-ikkontrollar u l-esperjenza reċenti.
- (d) Operatur għandu jispeċifika proċeduri xierqa u/jew restrizzjonijiet tal-hidma, approvati mill-Awtorità, fil-Manwal tat-Thaddim, għal kwalunkwe hidma fuq aktar minn tip jew varjant wiehed li jkopri:
- (1) Il-livell ta' esperjenza minima tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira;
 - (2) Il-livell ta' esperjenza minima fuq tip jew varjant wiehed qabel ma jibda' t-taħriġ u l-hidma ta' tip jew varjant ieħor;
 - (3) Il-proċess li bih l-ekwipaġġ tat-titjira kwalifikat fuq tip jew varjant wiehed jitharreg u jkun kwalifikat fuq tip jew varjant ieħor;
 - (4) Ir-rekwiżiti ta' l-esperjenza reċenti applikabbli kollha għal kull tip jew varjant.

OPS 1.981

Thaddim ta' helicopter u ajruplan

- (a) Meta membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira ihaddem kemm helicopters u ajruplan:
- (1) Operatur għandu jiżgura li l-hidmiet bil-helicopter u l-ajruplan huma limitati għal tip wiehed kull wiehed.
 - (2) L-operatur għandu jispeċifika proċeduri u/jew restrizzjonijiet tal-hidma xierqa, approvati mill-Awtorità, fil-Manwal tat-Thaddim.

OPS 1.985

Reġistrazzjoni tat-Taħriġ

- (a) Operatur għandu:
- (1) Iżomm reġistri tat-taħriġ, ikkontrollar u kwalifika kollha mniżżla fl-OPS 1.945, 1.955, 1.965, 1.968 u 1.975 li jsiru minn membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira; kif ukoll
 - (2) Jagħmel disponibbli r-reġistri tal-korsijiet ta' adattament u t-taħriġ u kkontrollar rikorrenti disponibbli, fuq talba, lill-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira kkonċernat.

Appendiċi 1 sa OPS 1.940

Tibdil matul it-titjira tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira

- (a) Membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jista' jinbidel matul it-titjira mix-xoghljiet tiegħu/tagħha mal-kontrolli minn membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira iehor li hu kwalifikat b'mod adattat.
- (b) L-Awtorità tal-kaptan
- (1) Il-kaptan jista' jiddelega l-kondotta tat-titjira lil:
- (i) Kaptan kwalifikat iehor; jew
- (ii) Għall-hidmiet 'l fuq biss minn FL 200, pilota kwalifikat kif spjegat fis-sub-paragrafu (c) hawn taht.
- (c) Rekwiziti minimi għall-pilota li jibdel lill-kaptan:
- (1) Liċenzja Valida ta' Pilota ta' kumpannija ta' l-ajru għat-Trasport;
- (2) Tahrig u kkontrollar ta' adattament (inkluż tahrig ta' klassifika tat-tip) kif preskritt fl-OPS 1.945;
- (3) It-tahrig u l-ikkontrollar rikorrenti kif imnizzel fl-OPS 1.965 u OPS 1.968; kif ukoll
- (4) Kwalifika ta' kompetenza tar-rotta kif imnizzel fl-OPS 1.975.
- (d) It-tibdil tal-ko-pilota
- (1) Il-ko-pilota jista' jkun mibdul minn:
- (i) Pilota iehor kwalifikat b'mod adattat; jew
- (ii) Ko-pilota cruise relief kwalifikat kif spjegat fis-sub-paragrafu (e) hawn taht.
- (e) Rekwiziti minimi għall-Ko-Pilota Cruise Relief
- (1) Liċenzja Valida ta' Pilota Kummerċjali b'klassifika ta' l-Istrument;
- (2) Tahrig u kkontrollar ta' adattament, inkluż tahrig ta' klassifika tat-Tip, kif imnizzel fl-OPS 1.945 għajr ir-rekwiziti għat-tahrig tat-tluq u l-inżul;
- (3) It-tahrig u kkontrollar rikorrenti kollu kif imnizzel fl-OPS 1.965 għajr ir-rekwizit htieġa għat-tahrig tat-tluq u l-inżul; kif ukoll
- (4) Li jahdem fir-rwol ta' ko-pilota fil-velocità moderata biss u mhux taht FL 200.
- (5) Ma hemmx il-htieġa ta' esperjenza riċenti kif preskritta fl-OPS 1.970. Il-pilota għandu, madankollu, iwettaq fuq simulatur tat-titjira f'intervalli li ma jaqbzux 90 jum tahrig ta' aġġornament u sabiex iżżomm il-hila ta' titjir. Dan it-tahrig ta' aġġornament jista' jkun magħqud mat-tahrig preskritt fl-OPS 1.965.
- (f) Bidla ta' l-operatur tal-panel tas-sistema. Operatur tal-panel tas-sistema jista' jinbidel matul it-titjira minn membru ta' l-ekwipaġġ li għandu liċenzja ta' Inġinier tat-Titjira jew minn membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira bi kwalifika aċċetabbli lill-Awtorità.

*Appendiċi 2 sa OPS 1.940***Hidmiet b'pilota wiehed taht IFR jew bil-lejl**

- (a) Ajruplani msemmija f'OPS 1.940(b)(2) jistgħu jithaddmu minn pilota wiehed taht IFR jew bil-lejl meta l-htigiet li ġejjin ikunu sodisfatti:
- (1) L-operatur għandu jinkludi fil-Manwal tat-Thaddim programm ta' tahrig ta' adattament u rikkurenti tal-pilota li jinkludi r-rekwiziti l-oħra għal-hidma tal-pilota wahdu;
 - (2) B'mod partikolari, il-proċeduri tal-kabina tal-pilota għandhom jinkludu:
 - (i) Il-ġestjoni tal-magna u l-immaniġġar ta' emerġenzi;
 - (ii) L-użu ta' lista ta' kontroll normali, mhux normali u ta' emerġenza;
 - (iii) Il-komunikazzjoni ATC;
 - (iv) Il-proċeduri tat-tluq u ta' l- avvicinament;
 - (v) Il-Ġestjoni ta' l-awto-pilota; kif ukoll
 - (vi) L-użu ta' dokumentazzjoni simplikata matul it-titjira;
 - (3) Il-kontrolli rikorrenti meħtieġ mill-OPS 1.965 għandhom jitwettqu fir-rwol ta' pilota wahdu fuq it-tip jew klassi ta' l-ajruplan f'ambjent rappreżentant tal-hidma;
 - (4) Il-pilota għandu jkollu minimu ta' 50 siegħa ta' ħin ta' titjir fuq it-tip jew klassi speċifiku ta' ajruplan taht IFR li minnhom 10 sigħat huma bhala kaptan; kif ukoll
 - (5) L-esperjenza riċenti minimu meħtieġa għal pilota li jahdem f'hidma b'pilota wiehed taht IFR jew bil-lejl għandu jkun ta' 5 titjiriet IFR, inklużi 3 avvicinamenti ta' l-istrument, li jitwettqu matul id-90 jum ta' qabel fuq it-tip jew klassi ta' ajruplan fir-rwol ta' pilota wiehed. Dan ir-rekwiziti jista' jinbidel bil-kontroll ta' l-avvicinament IFR ta' l-istrument fuq it-tip jew klassi ta' l-ajruplan.
-

*Appendiċi 1 sa OPS 1.945***Il-Kors ta' Adattament ta' l-Operatur**

- (a) Il-kors ta' adattament ta' operatur għandu jinkludi:
- (1) Tahriġ u kkontrollar fuq l-art li jinkludi s-sistemi ta' l-ajruplan, proċeduri normali, mhux normali u ta' emerġenza;
 - (2) Tahriġ dwar it-tagħmir ta' emerġenza u tas' sigurtà li għandu jitlestha qabel ma jibda t-tahriġ ta' l-ajruplan;
 - (3) Tahriġ u kkontrollar ta' l-ajruplan/simulatur tat-titjira; kif ukoll
 - (4) Line flying taht sorveljanza u line check.
- (b) Il-kors ta' adattament għandu jitwettaq fl-ordni stabbilita fis-sub-paragrafu (a) hawn fuq.
- (c) Elementi ta' Ġestjoni tar-Riżorsi ta' l-Ekwipaġġ għandhom ikunu integrati fil-kors ta' adattament, u jitwettqu minn persunal kwalifikat kif meħtieġ.
- (d) Meta membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira ma jkunx wettaq kors ta' adattament ta' l-operatur, l-operatur għandu jiżgura li minbarra s-subparagrafu (a) hawn fuq imsemmi, il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jgħaddi minn tahriġ ġenerali ta' l-ewwel għajjnuna u, jekk japplika, tahriġ fil-proċeduri ta' l-inżul ta' emerġenza bl-użu tat-tagħmir fl-ilma.
-

Appendiċi 1 sa OPS 1.965

Taħriġ u kkontrollar rikorrenti — Piloti

- (a) Taħriġ rikorrenti It-taħriġ rikorrenti għandu jinkludi:
- (1) Taħriġ fuq l-art u ta' aġġornament.
 - (i) Il-programm tat-taħriġ fuq l-art u li jaġġorna għandu jinkludi:
 - (A) Is-sistemi ta' l-ajruplan;
 - (B) Proċeduri u rekwiżiti ta' hidma u htigiet li jinkludu sustanzi kontra l-formazzjoni tas-silġ fl-art u inkapacità tal-pilota; kif ukoll
 - (C) Revizjoni ta' Accident/Incident u rapport tal-grajja.
 - (ii) Għarfien tat-taħriġ fuq l-art u ta' aġġornament għandu jkun verifikat bi kwestjonarju jew metodi adattati oħra.
 - (2) Taħriġ fuq l-ajruplan/STD.
 - (i) Il-programm ta' taħriġ fuq l-ajruplan/STD għandu jkun stabbilit hekk li l-hsarat maġġuri kollha tas-sistemi ta' l-ajruplan u l-proċeduri assoċjati jkunu koperti fil-perjodu tat-3 snin ta' qabel.
 - (ii) Meta jsiru manuvri bil-magna mitfija f'ajruplan, il-hsara tal-magna għandha tkun simulata.
 - (iii) Taħriġ fuq l-ajruplan/STD jista' jsir flimkien mal-kontroll tal-proficjenza ta' l-operatur.
 - (3) Il-kontrolli tat-tagħmir ta' emerġenza u ta' sigurtà.
 - (i) Il-programm ta' t-Taħriġ fir-rigward tat-tagħmir ta' emerġenza u ta' sigurtà jista' jsir flimkien ma' l-ikkontrollar tat-tagħmir ta' emerġenza u ta' sigurtà u għandu jitwettaq f'ajruplan jew apparat ta' taħriġ alternattiv adattat.
 - (ii) Kull sena il-programm ta' taħriġ fir-rigward tat-tagħmir ta' emerġenza u ta' sigurtà għandu jinkludi dan li ġej:
 - (A) L-ilbies effettiv tal-ġakketta tas-salvataġġ fejn ikun il-kaz;
 - (B) L-ilbies effettiv tat-tagħmir għat-tehid tan-nifs protettiv fejn ikun il-kaz;
 - (C) L-immaniġġar effettiv tat-tagħmir għat-tifi tan-nar;
 - (D) Istruzzjoni dwar il-post u l-użu tat-tagħmir ta' emerġenza u ta' sigurtà kollu li jinġarr fuq l-ajruplan;
 - (E) Istruzzjoni dwar il-post u l-użu tat-tipi kollha ta' hrug; kif ukoll
 - (F) Proċeduri ta' sigurtà:
 - (iii) Kull 3 snin il-programm tat-taħriġ għandu jinkludi dan li ġej:
 - (A) Hidma effettiva tat-tipi kollha ta' hrug;
 - (B) Wirja tal-metodu użat sabiex tithaddem iż-żurzieqa fejn ikun il-kaz;
 - (C) Tagħmir għat-tifi tan-nar effettiv rappreżentanti ta' dak li jinġarr fl-ajruplan fejn hemm nar effettiv jew simulat għajr li, bit-tagħmir għat-tifi tan-nar tal-Halon, jista' jintuza metodu alternattiv aċċetabbli għall-Awtorità;
 - (D) L-effetti tad-duhhan f'zona magħluqa u l-użu effettiv tat-tagħmir rilevanti kollu f'ambjent simulat mimli bid-duhhan;
 - (E) Immaniġġar effettiv tal-piroteknici, reali jew simulati, fejn ikun il-kaz; kif ukoll
 - (F) Wirja fl-użu taċ-ċattriet tas-salvataġġ fejn ikun il-kaz.

- (4) Tahriġ tal-Gestjoni tar-Rizorsi ta' l-Ekwipaġġ
- (i) Elementi tas-CRM għandhom ikunu integrati fil-fażijiet xierqa kollha tat-tahriġ rikorrenti; kif ukoll
 - (ii) Programm modulari speċifiku tat-tahriġ CRM għandu jkun stabbilit hekk li s-sugġetti l-aktar importanti tat-tahriġ CRM ikunu koperti matul perjodu li ma jaqbiżx it- 3 snin, kif ġej:
 - (A) Żball tal-bniedem u l-affidabilità, katina ta' żbalji, il-prevenzjoni u s-sejbien ta' l-iżball;
 - (B) Il-kultura tas-sigurtà tal-kumpanija, SOPs, fatturi ta' l-organizzazzjoni;
 - (C) Tensjoni, immanigġar tat-tensjoni, għejja u viġilanza;
 - (D) Il-ksib u l-ipproċessar ta' l-informazzjoni, għarfien tas-sitwazzjoni, immanigġar tal-volum tax-xogħol;
 - (E) Tehid ta' deċiżjonijiet;
 - (F) Il-komunikazzjoni u l-koordinazzjoni ġewwa u barra l-kabina tal-pilota;
 - (G) It-tmexxija u l-imġieba tat-tim, sinerġija;
 - (H) Awtomazzjoni u l-filosofija ta' l-użu ta' l- Awtomazzjoni (jekk rilevanti għat-tip);
 - (I) Differenzi speċifiċi relatati mat-tip;
 - (J) Studji bbażati fuq il-każ;
 - (K) Oqsma oħra li jisthoqqlhom attenzjoni żejda, kif identifikati mill-programm għal-prevenzjoni ta' aċċident u ta' sigurtà tat-titjira (ara l-OPS 1.037).
 - (iii) L-operaturi għandhom jstabbilixxu proċeduri ta' aġġornament għall-programm ta' tahriġ CRM rikorrenti tagħhom. Ir-Revizjoni tal-Programm għandha ssir fuq perjodu ta' mhux aktar minn 3 snin. Ir-revizjoni tal-programm għandha tagħti każ ir-riżultati de-identifikati tal-valutazzjonijiet tas-CRM għall-ekwipaġġi, u l-informazzjoni identifikata bil-programm ta' prevenzjoni ta' aċċidenti u ta' sikurezza fit-titjir.
- (b) Ikkontrollar rikorrenti. L-ikkontrollar rikorrenti għandu jinkludi:
- (1) Kontrolli tal-profiċjenza ta' Operatur;
 - (i) Fejn ikun japplika, il-kontrolli tal-profiċjenza ta' Operatur għandhom jinkludu l-manuvri li ġejjin:
 - (A) Tluq mhux permess meta jkun disponibbli simulatur tat-titjira, inkella eżerċizzji ġestwali biss;
 - (B) Tluq bil-ħsara fil-magna bejn V1 u V2 jew hekk kif il-konsiderazzjonijiet tas-sigurtà jippermettu;
 - (C) Avviċinament, bl-użu ta' strument, ta' preċiżjoni sal-valuri minimi, fil-każ ta' ajruplan b'diversi b'magni, magna waħda ma taħdimx;
 - (D) Valuri Minimi ta' avviċinament Mingħajr Preċiżjoni;
 - (E) Avviċinament li ma jsirx fuq strumenti mill-valuri minimi bi, fil-każ ta' ajruplan b'diversi b'magni, magna waħda ma taħdimx; kif ukoll
 - (F) Inżul b'magna waħda ma taħdimx. Għall-ajruplani b'magna waħda hemm il-hteġa ta' prattika ta' l-inżul sfurzati.
 - (ii) Meta jsiru manuvri bil-magna mitfija f'ajruplan, il-ħsara tal-magna għandha tkun simulata.
 - (iii) Minbarra l-kontrolli mniżżla fis-subparagrafi (i)(A) sa (F) hawn fuq, ir-rekwiżiti li jirregolaw il-ħruġ tal-liċenzji ta' l-ekwipaġġ tat-titjira għandhom jitlestew kull 12-il xahar u jistgħu jkunu magħquda mal-kontroll tal-profiċjenza ta' Operatur.

- (iv) Għall-pilota li jhaddem il-VFR biss, il-kontrolli mnizzla fis-subparagrafi (i)(C) sa (E) hawn fuq jistgħu jithal-lew barra għajr għal avvicinament u t-tidwir b'ajruplan b'diversi magni, b'magna wahda ma taħdimx.
 - (v) Kontrolli tal-proficjenza ta' Operatur għandhom isiru minn Ezaminatur tal-Klassifika tat-Tip.
- (2) Il-kontrolli tat-tagħmir ta' emergenza u ta' sigurtà. L-oġġetti li għandhom ikunu kkontrollati għandhom ikunu dawk li għalihom ikun sar taħriġ skond is-subparagrafu (a)(3) hawn fuq.
- (3) Line Checks.
- (i) Il-Line checks għandhom jistabilixxu l-kapaċità li titwettaq b'mod sodisfacenti f'hidma line inkluż il-proċeduri ta' qabel it-titjira u ta' wara t-titjira u l-użu tat-tagħmir provdut, kif speċifikat fil-Manwal tat-Thaddim.
 - (ii) L-ekwipaġġ tat-titjira għandu jkun valutat skond il-hiliet CRM fuq l-Ġestjoni tar-Riżors ta' l-Ekwipaġġ tagħhom skond il-metodoloġija aċċettabbli għall-Awtorità u ppubblikata fil-Manwal tat-Thaddim. L-iskop ta' din il-valutazzjoni hija li:
 - (A) Tipprovdi tagħrif lura lill-ekwipaġġ b'mod kollettiv u individwali u sservi sabiex tidentifika t-taħriġ mill-ġdid; kif ukoll
 - (B) Tintuża sabiex ittejjeb is-sistema tat-taħriġ tas-CRM.
 - (iii) Il-valutazzjonijiet tas-CRM wahidha ma għandhiex tintuża bhala raġuni ta' nuqqas tal-line check.
 - (iv) Meta l-piloti jkunu assenjati xogħlijiet bhala pilota li jtiru u li ma jtirux dawn għandhom ikunu kkontrollati fiż-żewġ funzjonijiet.
 - (v) Il-Line checks għandhom jitlestew fajruplan.
 - (vi) Il-Line checks għandhom isiru minn kaptani mahtura mill-Operatur u aċċettabbli għall-Awtorità. Il-persuna li twettaq line check, li huwa deskritt fl-OPS 1.965(a)(4)(ii), għandu jkun imharreġ fil-kunċetti tas-CRM u l-valutazzjoni tal-hiliet tas-CRM u għandu jikkupa l-post ta' osservatur fejn dan ikun installat. Fil-każ ta' hidmiet fit-tul fejn jingarr ekwipaġġ tat-titjira addizzjonali, il-persuna tista' tagħmel il-funzjoni ta' sositut tal-pilota u ma għandhiex tokkupa kemm il-post tal-pilota matul it-tluq, it-tluq, il-veloċità moderata inizjali, l-inżul, l-avvicinament u l-inżul. Il-valutazzjonijiet tas-CRM tiegħu/tagħha għandha tkun ibbażata biss fuq l-osservazzjonijiet li jsiru matul l-ghoti ta' informazzjoni tal-bidu, l-ghoti ta' informazzjoni tal-kabina, l-ghoti ta' informazzjoni tal-kabina tal-pilota u dawk il-fażijiet fejn huwa/hija jikkupa/tokkupa l-post ta' l-osservatur.

*Appendici 2 sa OPS 1.965***Taħriġ u kkontrollar rikorrenti — Operaturi tal-Panel tas-Sistema**

- (a) It-taħriġ u l-ikkontrollar rikorrenti għal Operaturi tal-Panel tas-Sistema għandhom jilhqqu r-rekwiżiti għall-pilota u kwalunkwe xogħolijiet speċifiċi oħra, u jhallu barra dawk is-suġġetti li ma japplikawx għal Operaturi tal-Panel tas-Sistema.
 - (b) Taħriġ u kkontrollar rikorrenti għall-Operaturi tal-Panel tas-Sistema għandhom, kull meta jkun possibbli, isehhu fl-istess hin meta l-pilota jgħaddi minn taħriġ u kontrollar rikorrenti.
 - (c) Il-line check għandu jsir minn kaptan mahtur mill-operatur u aċċettabbli għall-Awtorità jew minn istruttur jew eżaminatur li jagħti l-jklassifika tat-tip ta' l-Operatur tal-Panel tas-Sistema.
-

Appendiċi 1 sa OPS 1.968

Kwalifika tal-pilota sabiex jaħdem fi kwalunkwe sit tal-pilota

- (a) Il-kaptani li x-xoghol tagħhom jitlobhom ukoll li jaħdmu fis-sit tan-naħa tal-lemin u jwettqu x-xogholijiet ta' ko-pilota, jew kaptani meħtieġa li jmessu xogholijiet ta' taħriġ jew ta' eżaminazzjoni mis-sit tan-naħa tal-lemin, għandhom ilestu taħriġ u kkontrollar addizzjonali kif speċifikat fil-Manwal tat-Tħaddim, flimkien mal-kontrolli tal-profiċjenza ta' Operatur preskritt fl-OPS 1.965(b). Dan it-taħriġ addizzjonali għandu jinkludi ta' l-inqas dan li ġej:
- (1) Hsara fil-magna matul it-tluq;
 - (2) Avviċinament u tidwir b'magna wahda ma taħdimx; kif ukoll
 - (3) Inżul b'wahda mill-magni ma taħdimx.
- (b) Meta jsiru manuvri bil-magna mitfija f'ajruplan, il-hsara tal-magna għandha tkun simulata.
- (c) Meta jaħdmu fis-sit tan-naħa tal-lemin, il-kontrolli meħtieġa mill-OPS sabiex jaħdem fuq is-sit tan-naħa tax-xellug għandhom, minbarra dan, ikunu validi u kurrenti.
- (d) Pilota li jiehu post il-kaptan għandu jkun wera, fl-istess hin mal-kontrolli tal-profiċjenza ta' l-operatur preskritti fl-OPS 1.965(b), prattika ta' taħriġ u proċeduri, li normalment, ma jkunux ir-responsabbiltà tal-pilota li jibdel. Fejn id-differenzi bejn is-sitijiet tax-xellug u tal-lemin m'humiex sinifikanti (per eżempju minhabba l-użu ta' l-awtopilota) imbagħad il-prattika tista' ssir fi kwalunkwe siġġu.
- (e) Pilota minbarra l-kaptan li jokkupa s-sit fuq in-naħa tax-xellug għandu juru hila fl-eżerċizzji u l-proċeduri, flimkien mal-kontrolli tal-profiċjenza ta' l-operatur imniżżla fl-OPS 1.965(b), li kieku kienu jkunu r-responsabbiltà tal-kaptan li jaġixxi bħala pilot li ma jtirx. Fejn id-differenzi bejn is-sitijiet tax-xellug u tal-lemin m'humiex sinifikanti (per eżempju minhabba l-użu ta' l-awtopilota) imbagħad il-prattika tista' ssir fi kwalunkwe siġġu.
-

Appendiċi 1 sa OPS 1.978

Il-Programm Alternattiv ta' Tahriġ u Kwalifika

- (a) L-ATQP ta' operatur tista' tapplika għar-reqwiziti li ġejjin li għandhom x'jaqsmu ma' tahriġ u kwalifiki:
- (1) OPS 1.450 u Appendiċi 1 għal OPS 1.450 — Operazzjonijiet f'Vizibilità Baxxa — Tahriġ u Kwalifiki;
 - (2) OPS 1.945 Tahriġ ta' konverżjoni u verifika u Appendiċi 1 għal OPS 1.945;
 - (3) OPS 1.950 Tahriġ fid-Differenzi u Tahriġ ta' Familjarizzazzjoni;
 - (4) OPS 1.955 paragrafu (b) — Il-Hatra bhala kaptan;
 - (5) OPS 1.965 Tahriġ ta' konverżjoni u verifika u Appendiċi 1 u 2 għal OPS 1.965;
 - (6) OPS 1.980 Operazzjoni fuq iktar minn tip jew varjant wieħed u Appendiċi 1 għal OPS 1.980.
- (b) Komponenti ta' l-ATQP — Programm Alternattiv ta' Tahriġ u Kwalifika (ATQP) għandu jikkonsisti f'dan li ġejj:
- (1) Dokumentazzjoni li tagħti dettall ta' l-għan u l-bżonnijiet tal-programm;
 - (2) Analizi tax-xogħol biex tiddetermina ix-xogħlijiet li għandhom jiġu analizzati f'termini ta':
 - (i) it-tagħrif;
 - (ii) il-hiliet mehtieg;
 - (iii) it-tahriġ assoċjat mal-hiliet,
u, fejn mehtieg
 - (iv) is-sinjali ta' mgieba validati.
 - (3) Curricula — l-istruttura tal-curriculum u l-kontenut għandhom jiġu ddeterminati b'analizi tax-xogħol u għandhom jinkludu għanijiet ta' profiċjenza fosthom meta u kif se jintlahqu dawn l-għanijiet. Il-proċess ta' l-iżvilupp tal-curriculum għandu jkun aċċettabbli għall-Awtorità;
 - (4) Programm speċifiku ta' tahriġ għall:
 - (i) kull tip/klassi ta' ajruplan fi hdan l-ATQP;
 - (ii) l-instructors (klassifikazzjoni ta' instructor li jikklassifika l-klassi/awtorizzazzjoni ta' instructor li jikklassifika titjir sintetiku/Klassifikazzjoni ta' instructor li jkklassifika t-Tip — CRI/SFI/TRI), u persunal ieħor li jagħmel tahriġ ta' l-ekwipaġġ tat-titjira;
 - (iii) l-eżaminaturi (eżaminatur li jkklassifika l-klassi/eżaminatur ta' titjiriet sintetiċi/eżaminatur li jkklassifika t-tip — CRE/SFE/TRE); li jinkludi metodu għall-istandardizzazzjoni ta' l-instructors u l-eżaminaturi;
 - (5) Mezz ta' rappurtaġġ lura, bil-għan ta' validazzjoni u rfinar tal-curriculum, u jaċċerta li l-programm jilhaq l-għanijiet ta' profiċjenza;
 - (6) Metodu għall-valutazzjoni ta' l-ekwipaġġ tat-titjira kemm waqt il-konverżjoni kif ukoll waqt tahriġ u verifika rikorrenti. Il-proċess ta' valutazzjoni għandu jinkludi valutazzjoni bbażata fuq avvenimenti bhala parti mill-LOE. Il-metodu ta' valutazzjoni għandu jkun konformi mad-dispożizzjonijiet ta' l-OPS 1.965;
 - (7) Sistema integrata ta' kontroll ta' kwalità, li tiżgura konformità mal-proċessi tar-reqwiziti kollha u proċeduri tal-programm;
 - (8) Proċess li jiddeskrivi l-metodu li għandu jintuza jekk programmi ta' kontroll u evalwazzjoni ma jiżgurawx konformità ma' l-istandards ta' profiċjenza u kwalità għall-ekwipaġġ tat-titjira;
 - (9) Programm ta' Kontroll/Analizi tad-data.

- (c) Implimentazzjoni — L-operatur għandu jiżviluppa strateġija ta' evalwazzjoni u implimentazzjoni aċċettabbli għall-Awtorità; ir-rekwiżiti li ġejjin għandhom ikunu mharsa:
- (1) Il-proċess ta' implimentazzjoni għandu jinkludi l-istadji li ġejjin:
- (i) Każ ta' sigurtà li jissostanzja l-validità ta':
- (A) Standards ta' tahrig u kwalifiki riveduti meta mqabbla ma standards miksuba taht OPS 1 qabel l-introduzzjoni ta' l-ATQP.
- (B) Kull metodu ġdid implimentat bhala parti mill-ATQP.
- Jekk approvat mill-Awtorità l-operatur jista' jstabbilixxi metodu iehor ghajr każ ta' sigurtà formali.
- (ii) Jiehu hsieb analizi tax-xoghlijiet kif mehtieg minn paragrafu (b)(2) hawn fuq sabiex jstabbilixxi l-programm ta' l-operatur dwar tahrig immirat u l-għanijiet assoċjati ta' tahrig.
- (iii) Perjodu ta' operat waqt li tkun qed tingabar u tiġi analizzata d-data sabiex jiżgura l-effikaċja tal-każ ta' sigurtà jew l-ekwivalenti u jivvalida l-analizi tax-xoghol. Matul dan il-perjodu l-operatur għandu jkompli jopera skond ir-rekwiżiti ta' qabel l-ATQP OPS 1. It-tul ta' dan il-perjodu għandu jkun miftiehem ma' l-Awtorità;
- (2) L-operatur jista' imbagħad ikun approvat biex imexxi tahrig u kwalifiki kif speċifikat taht l-ATQP.
-

Appendiċi 1 sa OPS 1.980

Operazzjoni fuq iktar min tip jew varjant wiehed

- (a) Meta membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jhaddem aktar minn klassi, tip jew varjant ta' ajruplan wiehed elenkat skond ir-rekwiżiti applikabbli għall-ghoti ta' liċenzji ta' l-ekwipaġġ tat-titjira u proċeduri assoċjati għall-klassi pilota wahdu u/jew tip pilota wahdu, iżda mhux fl-approvazzjoni ta' liċenzja wahda, operatur għandu jikkonforma ma' dan li ġej:
- (1) Membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira ma għandux ihaddem aktar minn:
 - (i) Tipi jew varjanti ta' ajruplan bi tliet magni tal-pistun; jew
 - (ii) Tliet tipi jew varjanti ta' ajruplan turbo-propeller; jew
 - (iii) Tip jew varjant wiehed ta' ajruplan turbo-propeller u tip jew varjant ta' ajruplan b'pistun wiehed; jew
 - (iv) Tip jew varjant wiehed ta' ajruplan b'turbo-propeller u kwalunkwe ajruplan fi klassi partikolari.
 - (2) OPS 1.965 għal kull tip jew varjant imhaddem għajr jekk l-operatur ikun wera proċeduri speċifiċi u/jew restrizzjonijiet tal-hidma, li huma aċċetabbli għall-Awtorità.
- (b) Meta membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jhaddem aktar minn tip jew varjant wiehed ta' ajruplan f'approvazzjoni wahda jew aktar tal-liċenzja kif spjegat fir-Regoli għall-Għoti ta' Liċenzja ta' l-Ekwipaġġ tat-Titjira tat-tip — multi-pilota, operatur għandu jiżgura li:
- (1) In-numru minimu ta' l-ekwipaġġ tat-titjira speċifikat fil-Manwal tat-Thaddim huwa l-istess għal kull tip jew varjant li għandu jithaddem;
 - (2) Membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira ma jhaddimx aktar minn żewġ tipi jew varjanti ta' ajruplan li għalihom hemm il-htieġa ta' approvazzjoni tal-liċenzja separata; kif ukoll
 - (3) (Ajruplani biss f'approvazzjoni tal-liċenzja wahda jittajjru fi kwalunkwe ta' perjodu wiehed ta' xogħol għajr jekk Operatur għandu proċeduri stabbiliti sabiex jiżgura hin adegwat għall-preparazzjoni.
- Nota:* F'każijiet fejn aktar minn approvazzjoni tal-liċenzja wahda huwa involut, ara s-subparagrafi (c) u (d) hawn taht.
- (c) Meta membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jhaddem aktar minn tip jew varjant ta' ajruplan wiehed elenkat fir-Regoli għall-Għoti ta' Liċenzja ta' l-Ekwipaġġ tat-Titjira tip pilota wiehed u tip hafna piloti, iżda mhux f'approvazzjoni ta' liċenzja wahda, operatur għandu jikkonforma ma' dan li ġej:
- (1) Is-subparagrafi (b)(1), (b)(2) u (b)(3) hawn fuq;
 - (2) Is-Subparagrafu (d) hawn taht.
- (d) Meta membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jhaddem aktar minn tip jew varjant ta' ajruplan wiehed elenkat fir-Regoli għall-Għoti ta' Liċenzja ta' l-Ekwipaġġ tat-Titjira u proċeduri assoċjati tat-tip hafna piloti, iżda mhux f'approvazzjoni ta' liċenzja wahda, operatur għandu jikkonforma ma' dan li ġej:
- (1) Is-subparagrafi (b)(1), (b)(2) u (b)(3) hawn fuq;
 - (2) Qabel ma jeżerċita l-privileġġi ta' l-approvazzjoni ta' żewġ liċenzji:
 - (i) Il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira għandhom ikunu lestew żewġ kontrolli konsekuttivi tal-profiċjenza ta' l-operatur konsekuttivi u għandhom ikollhom 500 siegħa fil-pożizzjoni ta' l-ekwipaġġ rilevanti fil-hidmiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru ma' l-istess operatur.
 - (ii) Fil-każ ta' pilota li għandu esperjenza ma' operatur u li juża l-privileġġi ta' żewġ approvazzjonijiet tal-liċenzja, u mbagħad ikun promoss għall-kmand ma' l-istess operatur fuq wahda minn dawg it-tipi, l-esperjenza minima meħtieġa bħala kaptan hija ta' 6 xhur u 300 siegħa, u l-pilota għandu jkun lesta 2 kontrolli konsekuttivi tal-profiċjenza ta' l-operatur qabel ma jerga jkun eliġibbli sabiex jeżerċita żewġ approvazzjonijiet tal-liċenzja.

- (3) Qabel ma jibda t-taħriġ għal u l-hidma ta' tip jew varjant ieħor, il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira għandhom ikunu lestew 3 xhur u 150 siegħa jtiru fuq l-ajruplan tal-bażi, u dan għandu jinkludi ta' l-inqas kontroll wiehed tal-proficjenza.
- (4) Wara t-tlestija tal-kontroll tal-line check tal-bidu fuq it-tip il-ġdid, 50 siegħa ta' titjir jew 20 settur għandhom jint-laħqu biss fuq ajruplan tal-klassifika tat-tip il-ġdid.
- (5) OPS 1.970 għal kull tip imhaddem għajr jekk ikunu ġew permessi l-krediti mill-Awtorità skond is-sub-paragrafu (7) hawn taħt.
- (6) Il-perjodu fejn l-esperjenza tat-titjir hija meħtieġa fuq kull tip għandha tkun speċifikata fil-Manwal tat-Thaddim.
- (7) Meta jintużaw krediti sabiex jitnaqqas it-taħriġ u l-ikkontrollar u rekwiżiti ta' l-esperjenza riċenti bejn it-tipi ta' ajruplan, l-operatur għandu juri lill-Awtorità liema sugġetti ma għandhomx bżonn jerrġghu ssiru ripetuti fuq kull tip jew varjant minhabba s-similaritajiet
- (i) L-OPS 1.965(b) jeħtieġ żewġ kontrolli tal-proficjenza ta' l-operatur kull sena. Meta jingħata krediti skond is-sub-paragrafu (7) hawn fuq għall-kontrolli tal-proficjenza ta' l-operatur sabiex jalternaw bejn iż-żewġ tipi, kull kontroll tal-proficjenza ta' l-operatur jagħti validità mill-ġdid lill-kontroll tal-proficjenza ta' l-operatur għat-tip l-ieħor. Sakemm il-perjodu bejn il-kontrolli tal-proficjenza tal-liċenzja ma jaqbiżx dak imniżżel fir-regolament applikabbli fil-qasam ta' l-Għoti ta' Liċenzja ta' l-Ekwipaġġ tat-Titjira għal kull tip, ir-rekwiżiti rilevanti dwar l-Għoti ta' Liċenzja ta' l-Ekwipaġġ tat-Titjira jkunu sodisfatti. Minbarra dan, it-taħriġ rikorrenti rilevanti u approvat għandu jkun speċifikat fil-Manwal tat-Thaddim.
- (ii) L-OPS 1.965(ċ) jeħtieġ kontroll tal-linja wiehed kull sena. Meta jingħata kreditu skond is-sub-paragrafu (7) hawn fuq sabiex il-line checks jalternaw bejn tipi u varjanti, kull line check jagħti validità mill-ġdid lill-line check għat-tip jew il-varjant l-ieħor.
- (iii) It-taħriġ u kkontrollar annwali fuq it-tagħmir ta' emerġenza u ta' sigurtà għandu jkopri r-rekwiżiti kollha għal kull tip.
- (8) OPS 1.965 għal kull tip jew varjant li jaħdem għajr jekk ġew permessi krediti mill-Awtorità skond is-sub-paragrafu (7) hawn fuq.
- (e) Meta membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jhaddem tahlitiet ta' tipi jew varjanti ta' l-ajruplan kif spjegat fir-Regoli għall-Għoti ta' Liċenzja ta' l-Ekwipaġġ tat-Titjira u proċeduri assoċjati għall-klassi — pilota wiehed — u tat-tip diversi piloti, operatur għandu juri li l-proċeduri speċifiċi u/jew ir-restrizzjonijiet tal-hidma huma approvati skond l-OPS 1.980(d).

SUBPARTI O

MEMBRI TA' L-EKWIPAĠĠ TAL-KABINA TAL-PASSIĠĠIERI

OPS 1.988

Applikabilità

Operatur għandu jiżgura li l-membri kollha ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jimxu skond ir-rekwiżiti ta' din is-subpartu u ma' rekwiżiti oħra ta' sigurtà applikabbli għall-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri.

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, 'membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri' jfisser kull membru ta' l-ekwipaġġ, minbarra membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjir, li jaqdi, fl-interessi tas-sigurtà tal-passiġġieri, id-doveri assenjati lilu/lilha mill-operatur jew mill-kaptan fil-kabina ta' ajruplan.

OPS 1.989

Identifikazzjoni

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-membri kollha ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jilbsu l-uniformi ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri ta' l-operatur u jkunu identifikabbli b'mod ċar mill-passiġġieri bħala membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri.
- (b) Persunal ieħor, bħall-persunal mediku, persunal ta' sigurtà, persunal responsabbli għat-tfal, skorti, persunal tekniku, intrattenituri, interpreti, li jagħmlu xogħolijiet fil-kabina, m'għandhomx jilbsu uniformi li tista' tidentifikhom mill-passiġġieri bħala membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, sakemm dawn ma' jimxux mar-rekwiżiti ta' din is-subpartu u ma kwalunkwe rekwiżit ieħor applikabbli ta' dan ir-Regolament.

OPS 1.990

Numru u kompożizzjoni tal-Membri ta' l-Ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri

- (a) Operatur m'għandux jopera ajruplan b'konfigurazzjoni ta' numru massimu approvat ta' postijiet għall-passiġġieri ta' aktar minn 19, waqt li jkun qed iġorr passiġġier wiehed jew aktar, sakemm mill-anqas wiehed mill-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jiġi inkluż fl-ekwipaġġ sabiex jaqdi d-dmirijiet tiegħu, speċifikati fil-Manwal tat-Thaddim, fl-interessi tas-sigurtà tal-passiġġieri.
- (b) Waqt li jkun qed jimxi skond is- sub-paragrafu (a) hawn fuq, operatur għandu jiżgura li n-numru minimu ta' membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri huwa akbar minn:
 - (1) Membru wiehed ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri għal kull 50, jew parti minn 50, post għal passiġġieri installati fuq l-istess kabina ta' l-ajruplan; jew
 - (2) In-numru ta' membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri li hađu sehem b'mod attiv fil-kabina ta' l-ajruplan matul il-wirja rilevanti ta' evakwazzjoni b'emergenza, jew li kien hemm assunzjoni li dawn hađu sehem fl-analiżi rilevanti, minbarra jekk, in-numru massimu ta' postijiet għall-passiġġieri approvati huwa anqas minn numru evakwat matul il-wirja ta' mill-anqas 50 post, in-numru ta' membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jista' jitnaqqas b'1 għal kull multiplu shih ta' 50 post li bih il-konfigurazzjoni ta' numru massimu ta' postijiet approvati għall-passiġġieri huwa anqas mill-kapaċità massima ċertifikata.
- (c) L-Awtorità tista' taħt ċirkostanzi eċċezzjonali teħtieġ operatur sabiex jinkludi fl-ekwipaġġ membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri addizzjonali.
- (d) Fil-kaz ta' ċirkostanzi mhux mistennija, in-numru minimu meħtieġ ta' membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jista' jitnaqqas sakemm:
 - (1) In-numru ta' passiġġieri tnaqqas skond il-proċeduri speċifikati fil-Manwal tat-Thaddim; kif ukoll
 - (2) Jitressaq rapport lill-Awtorità wara li tintemm it-titjira.
- (e) Meta jintalbu s-servizzi ta' membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira li huma impjegati għar-rashom u/jew jaħdmu fuq bażi freelance jew part-time, hemm konformità mar-rekwiżiti tas-Subpartu O. F'dan ir-rigward, għandha tingħata attenzjoni partikolari lin-numru totali ta' tipi ta' inġenju ta' l-ajru jew varjanti li fih jista' jtir membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri għall-iskop ta' trasportazzjoni kummerċjali bl-ajru, u dan m'għandux jaqbez ir-rekwiżiti preskritti fl-OPS 1.1030 u OPS 1.981, inkluż meta s-servizzi tiegħu jiġu meħtieġa minn operatur ieħor.

OPS 1.995

Htiġijiet minimi

Operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri:

- (a) għandu mill-anqas 18-il sena;
- (b) għadda eżami mediku jew kontroll li jsir b'mod regolari kif mehtieg mill-Awtorità sabiex tiġi verifikata s-saħħa medika sabiex dan/din jaqdi/taqdi dmiru/ha.
- (c) temm b'suċċess it-taħriġ tal-bidu skond l-OPS 1.1005 u għandu attestat ta' taħriġ ta' sigurtà.
- (d) spicċa t-taħriġ ta' adattament u/jew ta' għad-differenzi li jkopru mill-anqas is-sugġetti elenkati fl-OPS 1.1010.
- (e) għandu jagħmel taħriġ rikorrenti skond id-dispożizzjonijiet ta' l-OPS 1.1015.
- (f) huwa kompetenti biex jaqdi d-dmirijiet tiegħu skond il-proċeduri speċifikati fil-Manwal tat-Thaddim.

OPS 1.1000

Membri għolja ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri

- (a) Operatur għandu jahtar membru anzjan ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri kull meta aktar minn membru wiehed ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jiġi assenjat. Għall-hidmiet meta aktar minn membru ta' l-ekwipaġġ wiehed huwa assenjat, iżda biss membru wiehed ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri huwa mehtieg, l-operatur għandu jahtar membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri wiehed sabiex ikun responsabbli lejn il-kaptan.
- (b) L-oghla membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri għandu jkollu r-responsabbiltà lejn il-kaptan għall-kondotta u l-koordinazzjoni tal-proċedura(i) normali u ta' emerġenza speċifikati fil-Manwal ta' Operazzjonijiet. Matul it-turbulenza, fin-nuqqas ta' kwalunkwe struzzjonijiet mill-ekwipaġġ tat-titjira, il-membri anzjan ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri għandu jkollu d-dritt li jwaqqaf x-xogħolijiet li ma għandhomx x'jaqsmu mas-sigurtà u jagħti parir lill-ekwipaġġ tat-titjira dwar il-livell tat-turbulenza li jkun qegħdin jesperjenzaw u l-bżonn tas-sinjali sabiex jaqflu ċ-ċintorini tas-sigurtà jinxtegħel. Wara dan għandu jkun hemm l-qfil mill-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri tal-passiġġieri u zoni applikabbli oħra.
- (c) Fejn mehtieg mill-OPS 1.990 biex iġorr aktar minn membru wiehed ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, operatur m'għandux jahtar persuna għall-post ta' membru anzjan ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri sakemm dik il-persuna m'għandhiex mill-anqas sena esperjenza ta' xogħol ta' membru operattiv ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri u temm taħriġ xieraq li jkopri dan li ġej mill-anqas:
 - (1) Għoti ta' informazzjoni qabel it-titjira:
 - (i) hidma bhala membru ta' l-ekwipaġġ,
 - (ii) allokazżjoni ta' postijiet u responsabbiltajiet ta' membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri,
 - (iii) konsiderazzjoni tat-titjira partikolari, inkluż it-tip ta' ajruplan, it-tgħammir, żona u tip ta' operazzjoni, u l-kategoriji ta' passiġġieri b'attenzjoni partikolari għall-persuni b'dizabilità, tfal u każijiet fuq l-streċer, u
 - (2) Koperazzjoni fin-Netwerk:
 - (i) dixxiplina, responsabbiltajiet u katina ta' l-ordnijiet;
 - (ii) importanza tal-koordinazzjoni u komunikazzjoni,
 - (iii) inkapaċitazzjoni tal-pilota, u
 - (3) Revizjoni tar-rekwiziti u tal-htiġijiet legali ta' l-operaturi:
 - (i) għoti ta' informazzjoni fuq is-sigurtà tal-passiġġier, u karti tas-sigurtà,
 - (ii) sigurtà fis-sezzjoni tal-kċina,

- (iii) hażna tal-bagalji tal-kabina,
 - (iv) tagħmir elettroniku,
 - (v) proċeduri meta jkun qed jiehu l-fjuwil bil-passiġġieri abbord,
 - (vi) turbulenza,
 - (vii) dokumentazzjoni, u
- (4) Fatturi umani u Ġestjoni tar-Riżorsi tal-Membri ta' l-Ekwipaġġ, u
- (5) Rapporti dwar aċċidenti u incidenti, u
- (6) Il-limitazzjonijiet tat-titjira u tal-hin tas-servizz u l-kriterji tas-serhan.
- (d) Operatur għandu jstabbilixxi proċeduri biex jagħzel il-membri li jmiss ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri li huwa l-aktar kwalifikat biex jopera bhala membru anzjan ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri fil-każ li l-membri anzjan nominat ma' jkunx f'pożizzjoni li jaqdi dmiru. Dawn il-proċeduri għandhom ikunu aċċettabbli għall-Awtorità u jieħdu kont ta' l-esperjenza operattiva tal-membri ta' l-ekwipaġġ.
- (e) Tahriġ CRM: L-operatur għandu jiżgura li l-elementi rilevanti kollha fl-Appendiċi 2 għall-OPS 1.1005/1.1010/1.1015 Tabella 1, Kolonna (a) huma integrati fit-tahriġ u koperti sal-livell meħtieġ minn Kolonna (f), Kors ta' l-Ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri Gholja.

OPS 1.1002

Operazzjonijiet ta' membru wiehed ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri

- (a) Operatur għandu jiżgura li kull membru ġdid ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri li m'għandux esperjenza ta' qabel komparabbli għandu jtemm dan li ġej qabel ma jopera bhala membru wiehed ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri:
- (1) Tahriġ minbarra dak meħtieġ mill-OPS 1.1005 u l-OPS 1.1010, li għandu jinkludi enfasi partikolari fuq dan li ġej biex jirrifletti operazzjonijiet ta' membru wiehed ta' l-ekwipaġġ ta' kabina:
 - (i) Responsabbiltà lejn il-kaptan għall-kondotta tas-sigurtà tal-kabina u tal-proċeduri ta' emerġenza speċifikati fil-Manwal tat-Thaddim;
 - (ii) Importanza tal-kooperazzjoni u l-komunikazzjoni mal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, ġestjoni ta' passiġġieri indixiplinati jew li johlqu sfrattu;
 - (iii) Reviżjoni tar-rekwiżiti u tal-ħtiġijiet legali ta' l-operaturi;
 - (iv) Dokumentazzjoni;
 - (v) Rapporti dwar aċċidenti u incidenti, u
 - (vi) Limitazzjonijiet tal-hinijiet tat-titjir u tad-dmirijiet.
 - (2) Titjir ta' familjarizzazzjoni ta' mill-anqas 20 siegħa u fuq 15-il settur. It-titjiriet ta' familjarizzazzjoni għandhom jitwettqu taht is-sorveljanza ta' membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri esperjenzat b'mod adattat fuq it-tip ta' ajruplan li għandu jithaddem.
- (b) Operatur għandu jiżgura, qabel ma membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jiġi assenjat biex jopera bhala membru wiehed ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, li dan il-membri ta' l-ekwipaġġ huwa kompetenti biex jaqdi dmiru/ha skond il-proċeduri msemmija fil-Manwal tat-Thaddim. Kemm huma adattati għall-hidmiet ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri wahdu għandu jkun indirizzat fil-kriterji għall-ghazla ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, l-ingaġġar u l-istima tal-kompetenza.

OPS 1.1005

Tahriġ ta' Sigurtà Inizjali

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1005 u l-Appendiċi 3 ta' l-OPS 1.1005/1.1010/1.1015)

- (a) Operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, qabel ma jibda t-tahriġ ta' adattament, spicċa b'suċċess tahriġ inizjali ta' sigurtà li jkopri mill-anqas is-sugġetti elenkati fl-Appendiċi 1 għall-OPS 1.1005.

- (b) Il-korsijiet ta' tahrìg għandhom, fid-diskrezzjoni ta' l-Awtorità, ikunu suġġetti għall-approvazzjoni tagħha, għandhom jinghataw:
- jew
- (1) ta' l-operatur:
- direttament, jew
 - indirettament permezz ta' organizzazzjoni ta' tahrìg għan-nom ta' l-operatur; jew
- (2) minn organizzazzjoni ta' tahrìg approvata.
- (c) Il-programm u l-istruttura tal-korsijiet ta' tahrìg inizzjali għandu jkun skond ir-rekwiżiti applikabbli u għandu jkun suġġett għall-approvazzjoni minn qabel ta' l-Awtorità.
- (d) Fid-diskrezzjoni ta' l-Awtorità, l-Awtorità, l-operatur jew l-organizzazzjoni ta' tahrìg approvata li tipprovdli l-kors ta' tahrìg, għandhom jagħtu attestazzjoni ta' tahrìg ta' sigurtà lill-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri wara li dan/din temm/et it-tahrìg inizzjali ta' sigurtà u b'suċċess għadda/tiet il-kontroll msemmi fl-OPS 1.1025.
- (e) Fejn l-Awtorità tawtorizza operatur jew organizzazzjoni approvata ta' tahrìg biex jikkonsenjaw l-attestat ta' tahrìg ta' sigurtà lill-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, din l-attestazzjoni għandha tagħmel referenza b'mod ċar lill-approvazzjoni ta' l-Awtorità.

OPS 1.1010

Tahrìg ta' Adattament u fid-Differenzi

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1010 u l-Appendiċi 3 ta' l-OPS 1.1005/1.1010/1.1015)

- (a) Operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jkun temm tahrìg ta' adattament u fid-differenzi xierqa, skond ir-regoli applikabbli u s-suġġetti elenkati fl-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1010. Il-kors ta' tahrìg għandu jkun speċifikat fil-Manwal tat-Thaddim. Il-programm u l-istruttura tal-kors ta' tahrìg għandu jkun suġġett għall-approvazzjoni minn quddiem ta' l-Awtorità.
- (1) Tahrìg ta' Adattament: Kors ta' Adattament għandu jintemm qabel ma:
- (i) Jiġi assenjat mill-operatur biex jopera bhala membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri; jew
 - (ii) Jiġi assenjat biex jopera tip ta' ajruplan iehor; kif ukoll
- (2) Tahrìg fid-Differenzi: Tahrìg fid-differenzi għandu jintemm qabel l-operazzjoni:
- (i) Fuq varjant ta' tip ta' ajruplan operat preżentement; jew
 - (ii) B'tgħammir differenti ta' sigurtà, lok tat-tgħammir ta' sigurtà, jew proċeduri normali jew ta' emerġenza ta' sigurtà fuq tipi jew varjanti ta' ajruplani operati fil-preżent.
- (b) Operatur għandu jiddetermina l-kontenut tat-tahrìg ta' adattament u fid-differenzi waqt li jieħu kont tat-tahrìg preċedenti tal-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri kif reġistrat fir-registru ta' tahrìg tal-membri ta' ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri kif mehtieg mill-OPS 1.1035.
- (c) Mingħajr preġudizzju għall-OPS 1.995 (c), elementi relati kemm tat-tahrìg inizzjali kif ukoll (EU OPS 1.1005) tat-tahrìg ta' adattament u fid-differenzi (OPS 1.1010) jistgħu jitqegħdu flimkien.
- (d) Operatur għandu jiżgura li:
- (1) It-tahrìg ta' adattament jitmexxa b'mod strutturat u realistiku, skond l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1010;
 - (2) Tahrìg fid-differenzi għandu jitmexxa b'mod strutturat; kif ukoll
 - (3) Tahrìg ta' adattament, u jekk hemm b'żonn tahrìg fid-differenzi, jinkludi l-użu tat-tgħammir ta' sigurtà kollu u tal-proċeduri normali u ta' emerġenza applikabbli għat-tip jew għall-varjanti ta' ajruplan u jinvolvi t-tahrìg u prattika fuq jew mezz ta' tahrìg rappreżentattiv jew fuq l-ajruplan effettiv.

- (e) Operatur għandu jiżgura, li kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri qabel ma jkun assenjat l-ewwel darba għax-xogħolijiet, ilesti t-Taħriġ CRM ta' l-operatur u CRM speċifiku għat-Tip ta' l-ajruplan, skond l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1010 (j). L-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri li diġa jahdmu bhala membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri ma' operatur, u li ma jkunux lestew minn qabel it-taħriġ CRM ta' l-operatur, għandhom ilestu dan it-taħriġ sal-mument tat-taħriġ u kontrollar rikorrenti meħtieġ li jkun imiss skond l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1010 (j) inkluż CRM Speċifiku għat-tip ta' l-ajruplan, kif rilevanti.

OPS 1.1012

Familjarizzazzjoni

Operatur għandu jiżgura li, wara li jitlesta t-taħriġ ta' adattament, kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jlesti l-familjarizzazzjoni qabel ma jopera bhala wiehed minn numru minimu tal-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri meħtieġ mill-OPS 1.990.

OPS 1.1015

Taħriġ rikorrenti

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1015 u l-Appendiċi 3 ta' l-OPS 1.1005/1.1010/1.1015)

- (a) Operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jagħmel taħriġ rikorrenti, li jkopri l-azzjonijiet assenjati lil kull membru ta' l-ekwipaġġ fi proċeduri normali u ta' emerġenza u eżerċizzji rilevanti għat tip(i) u/jew varjant(i) ta' l-ajruplan li fuqu joperaw skond l-anness 1 ta' l-OPS 1.1015.
- (b) Operatur għandu jiżgura li l-programm ta' taħriġ rikorrenti approvat mill-Awtorità jinkludi t-tagħlim teoretiku u pratiku, flimkien ma' l-prattika individwali, kif imsemmi fl-Anness 1 ta' l-OPS 1.1015.
- (c) Il-perjodu ta' validità ta' kontroll tat-tagħmir ta' emerġenza u ta' sigurtà skond OPS 1.1025 għandu jkun 12-il xahar tal-kalendarju minbarra l-bqija tax-xahar tal-ħruġ. Jekk jinħareġ fl-aħħar 3 xhur tal-kalendarju tal-validità ta' line check ta' qabel il-perjodu ta' validità għandu jestendi mid-data tal-ħruġ sa 12-il xahar tal-kalendarju mid-data ta' meta jiskadi dak il-line check ta' qabel.

OPS 1.1020

Taħriġ ta' aġġornament

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1020)

- (a) Operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri li kien assenti mid-dmirijiet ta' titjir kollha aktar minn 6 xhur u li għadu fil-perjodu tal-kontroll preċedenti meħtieġ mill-OPS 1.1025(b)(3) u jtemm taħriġ ta' aġġornament speċifikat fil-Manwal tat-Thaddimkif preskritt fl-Appendiċi 1 ta' OPS 1.1020.
- (b) Operatur għandu jiżgura li meta membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri ma kienx assenti mid-dmirijiet ta' titjir kollha, iżda li waqt is-6 xhur preċedenti, ma wettaqx dmirijiet fuq tip ta' ajruplan bhala membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri meħtieġ mill-OPS 1.990 (b), qabel ma jwettaq d-dmirijiet fuq dak it-tip, il-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri għandu, jew:
- (1) Jispiċċa taħriġ ta' aġġornament fuq it-tip; jew
 - (2) Jopera żewġ setturi ta' familjarizzazzjoni mill-ġdid waqt hidmiet kummerċjali fuq it-tip.

OPS 1.1025

Kontrolli

- (a) Fid-diskrezzjoni ta' l-Awtorità, l-Awtorità, l-operatur jew l-organizzazzjoni ta' taħriġ awtorizzata li qed tipprovdi l-kors ta' taħriġ għandha tiżgura li waqt jew wara jkun intemm it-taħriġ meħtieġ mill-OPS 1.1005, 1.1010, 1.1015 u 1.1020, kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jgħaddi minn kontroll li jkopri t-taħriġ mogħti biex jivverifika il-kapaċità biex jwettaq dmirijiet ta sigurtà normali u ta' emerġenza.

Fid-diskrezzjoni ta' l-Awtorità, l-Awtorità, l-operatur jew l-organizzazzjoni ta' tahrìg awtorizzata li qed tipprovdi l-kors ta' tahrìg għandha tiżgura li l-persunal li qed iwettaq dawn il-kontrolli huwa kkwalifikat b'mod xieraq.

- (b) Operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jissottometti ruhu għall-kontrolli kif ġej:
- (1) Tahrìg ta' Sigurtà, Inizjali L-affarijiet elenkati fl-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1005;
 - (2) Tahrìg ta' Adattament u fid-Differenzi L-affarijiet elenkati fl-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1010;
 - (3) Tahrìg rikorrenti L-affarijiet elenkati fl-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1015 kif xieraq; kif ukoll
 - (4) kif ukoll Tahrìg ta' aġġornament L-affarijiet elenkati fl-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1020.

OPS 1.1030

Operazzjoni fuq iktar min tip jew varjant wiehed

- (a) Operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri ma joperax fuq aktar min tliet tipi ta' ajruplan minbarra li meta bil-kunsens ta' l-Awtorità, il-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jista' jopera fuq erba' tipi ta' ajruplan, sakemm għal ta' l-inqas tnejn mit-tipi:
- (1) Proċeduri normali u ta' emerġenza speċifiċi mhux tat-tip huma identiċi; kif ukoll
 - (2) Tagħmir ta' sigurtà u proċeduri normali u ta' emerġenza speċifiċi tat-tip huma simili
- (b) Għal-skopijiet tas-sub-paragrafu (a) hawn fuq, varjanti ta' tip ta' ajruplan jitqiesu bhala tipi differenti jekk mhux simili fl-aspetti kollha li ġejjin:
- (1) Operazzjoni ta' hruġ ta' emerġenza;
 - (2) Il-post u t-tip ta' tagħmir ta' sigurtà portabbli; kif ukoll
 - (3) Proċeduri ta' emerġenza speċifiċi tat-tip.

OPS 1.1035

Reġistrazzjoni tat-Tahrìg

Operatur għandu:

- (1) Jżomm informazzjoni tat-tahrìg u l-kontrolli kollha meħtieġa mill-OPS 1.1005, 1.1010, 1.1015, 1.1020 u 1.1025; kif ukoll
- (2) Jżomm kopja ta' attestazzjoni tat-tahrìg ta' sigurtà; kif ukoll
- (3) Jżomm ir-registri dwar it-tahrìg u r-registri ta' l-eżaminazzjonijiet jew il-valutazzjonijiet mediċi aġġornati, li juru fil-każ tar-registri dwar it-tahrìg id-data u l-kontenut tat-tahrìg ta' adattament, fid-differenzi u t-tahrìg rikorrenti riċevut; kif ukoll
- (4) Jsiru registri fuq it-tahrìg u l-kontrolli inizjali kollha, ta' adattament u rikorrenti disponibbli, fuq talba, lill-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri kkonċernat.

Appendici 1 ta' l-OPS 1.1005

Taħriġ ta' Sigurtà Inizjali

Bħala minimu s-sugġetti li jridu jiġu koperti mill-kors inizjali ta' taħriġ fuq is-sigurtà msemmija fl-OPS 1.1005 huma:

(a) Taħriġ fuq in-nar u d-duhhan:

- (1) enfasi fuq ir-responsabbiltà tal-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri biex jittrattaw mill-ewwel ma' emerġenzi li jinvolvu nar u duhhan u, b'mod partikolari, enfasi fuq l-importanza li jiġu identifikati, l-ghajn prinċipali ta' fejn inholog in-nar;
- (2) l-importanza li jiġi nfurmat l-ekwipaġġ tat-titjira minnufih, kif ukoll l-azzjonijiet speċifiċi neċessarji għal koordinazzjoni u assistenza, meta' jistab nar jew duhhan;
- (3) il-bżonn ta' kontrolli ta' spiss ta' zoni li fihom riskju li jkun hemm nar, li jinkludu toilets, u ta' l-apparat li jiskopri d-duhhan;
- (4) il-klassifikazzjoni tan-nirien u t-tip xieraq ta' aġenti użati għat-tifi tan-nar u l-proċeduri għal sitwazzjonijiet partikolari ta' nar, il-metodi ta' kif jintużaw l-aġenti għat-tifi tan-nar, il-konsegwenzi ta' l-applikazzjoni hażina, u l-użu f'postijiet magħluqa; kif ukoll
- (5) il-proċeduri generali tas-servizzi ta' emerġenza bbażati fl-art fl-ajrudromi.

(b) Taħriġ ta'sopravvivenza fl-ilma.

Il-mod kif għandu jintlibes kif ukoll l-użu tat-tagħmir personali biex wiehed iżomm fil-wiċċ ta' l-ilma. Qabel ma jopera għall-ewwel darba fuq ajruplan mghammra biċ-ċattra ta' salvataġġ jew tagħmir ieħor simili, irid jingħata taħriġ fuq l-użu ta' dan it-tagħmir, kif ukoll Prattika effettiva fl-ilma.

(c) Taħriġ ta'sopravvivenza.

Taħriġ ta' sopravvivenza għandu jkun skond iż-zoni ta' l-operazzjoni (e.ż. polari, deżert, ġungla jew baħar).

(d) Aspetti mediċi u ta' l-ewwel għajjnuna:

- (1) struzzjonijiet dwar aspetti mediċi u l-ewwel għajjnuna, kitts ta' l-ewwel għajjnuna, kitts mediċi ta' l-emerġenza, il-kontenut tagħhom u tagħmir mediku ta' emerġenza;
- (2) l-ewwel għajjnuna assoċjata ma' taħriġ ta' sopravvivenza u iġjene xierqa; kif ukoll
- (3) l-effetti psikoloġiċi tat-titjir b'enfasi partikolari fuq l-ipoxia.

(e) L-immaniġġar tal-passiġġieri:

- (1) parir fuq kif wiehed jaġhraf u jimmaniġġa l-passiġġieri li huma jew ġew intossikati bl-alkohol jew huma taħt l-influenza ta' drogi jew li huma aġressivi;
- (2) metodi użati biex jimmotivaw il-passiġġieri u l-kontroll tal-folla neċessarja biex ihaffu l-evakwazzjoni ta' l-ajruplan;
- (3) regolamenti li jkopru l-ħażna tal-bagalji tal-kabini mingħajr periklu (jinkludi oġġetti għas-servizz tal-kabina) u r-riskju ta' dan li jsir perikoluż għall-okkupanti tal-kabina jew tagħlaq jew tagħmel ħsara lit-tagħmir ta' emerġenza jew il-hruġ ta' l-ajruplan;
- (4) l-importanza ta' l-allokazzjoni tajba tas-siġġijiet b'referenza għall-massa u l-bilanċ ta' l-ajruplan. Għandu jingħata enfasi partikolari lis-siġġijiet ta' passiġġieri b'dizabbiltà, u l-bżonn li jitpoġġew passiġġieri mingħajr dizabbiltà hdejn hruġ mhux taħt superviżjoni;
- (5) dmirijiet li jridu jitwettqu fil-każ li tinstab turbolenza, jinkludu protezzjoni u sigurtà tal-kabina;
- (6) prekawzzjonijiet li jridu jittiehdu meta annimali qed jingarru fil-kabina;
- (7) taħriġ rigward merkanzija perikoluza, inkluzi dispożizzjonijiet taħt is-Subparti R;
- (8) proċeduri ta' sigurtà, inkluzi d-dispożizzjonijiet taħt is-Subparti S.

(f) Komunikazzjoni

Waqt it-taħriġ, għandu jinghata enfasi fuq l-importanza ta' komunikazzjoni effettiva bejn il-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri u l-ekwipaġġ tat-titjira inkluza t-teknika, il-lingwaġġ u t-terminoloġija komuni.

(g) Dixxiplina u responsabbiltajiet

- (1) l-importanza li l-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jaqdu dmirijietom skond il-Manwal tat-Thaddim;
- (2) kompetenza kontinwa u kundizzjoni tajba sabiex jopera bħala membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri b'attenzjoni partikolari għal limitu ta' żmien ta' xogħol u r-rekwiżiti ta' mistrieħ;
- (3) għarfien tar-regolamenti ta' l-avjazzjoni marbuta mal-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri u mar-rwol ta' l-Awtorità Civili ta' l-Avjazzjoni;
- (4) għarfien ġenerali tat-terminoloġija rilevanti ta' l-avjazzjoni, it-teorija tat-titjir, id-distribuzzjoni tal-passiġġieri, il-meteoroloġija, u ż-żoni ta' l-operat;
- (5) l-ghoti ta' informazzjoni tal-membri ta' l-ekwipaġġ qabel it-titjira u l-ghoti ta' l-informazzjoni tas-sigurtà neċessarja fir-rigward tad-dmirijiet speċifiċi tagħhom;
- (6) l-importanza li jiżguraw li d-dokumenti u l-manwali rilevanti jinżammu aġġornati b'emendi pprovduti mill-operatur;
- (7) l-importanza biex jiġi identifikat il-waqt meta l-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri għandhom l-awtorità u r-responsabbiltà biex jibdew evakwazzjoni u proċeduri oħra ta' emerġenza; kif ukoll
- (8) l-importanza ta' dmirijiet u resposabbiltajiet ta' sigurtà u l-bżonn li jirrispondu minnufih u effettivament f'sitwazzjonijiet ta' emerġenza;
- (9) għarfien dwar l-effetti tal-kontaminazzjoni fuq il-wiċċ u l-htieġa li l-ekwipaġġ tat-titjira jkun infurmat bi kwalunkwe osservazzjoni ta' din it-tip ta' kontaminazzjoni.

(h) Il-Ġestjoni tar-Rizorsi ta' l-Ekwipaġġ.

(1) Kors tas-CRM introduttiv

- (i) membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri għandu jlesti Kors CRM ta' Introduzzjoni qabel ma jkun assenjat għall-ewwel darba sabiex jaħdem bħala membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri. L-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri li diġa jaħdmu bħala membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri fi trasport kummerċjali bl-ajru u li ma jkunux qabel lestew kors ta' Introduzzjoni, għandhom ilestu kors CRM ta' Introduzzjoni sal-hin tat-taħriġ u/jew kontroll rikorrenti li jmiss meħtieġ.
- (ii) L-elementi ta' taħriġ fl-Appendiċi 2 ta' l-OPS 1.1005/1.1010/1.1015 Tabella 1, Kolonna (a) għandhom ikunu koperti sal-livell meħtieġ fil-Kolonna (b), Kors CRM ta' Introduzzjoni.
- (iii) Il-Kors CRM ta' Introduzzjoni għandu jitmexxa minn ta' l-inqas Istruktur wieħed CRM ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri.

Appendici 1 ta' l-OPS 1.1010

Taħriġ ta' Adattament u fid-Differenzi

(a) Ġenerali:

Operatur għandu jiżgura li:

- (1) taħriġ ta' adattament u fid-differenzi huma mmexxija minn persunal kwalifikat b'mod xieraq; kif ukoll
- (2) waqt it-taħriġ ta' adattament u fid-differenzi, it-taħriġ jiġi mogħti fuq il-post, it-tnehhija u l-użu tat-tagħmir l-apparat kollu ta' sigurtà u ta' sopravvivenza li jingarr fuq l-ajruplan, kif ukoll il-proċeduri kollha kemm normali kif ukoll ta' emerġenza marbuta mat-tip, varjanti u konfigurazzjoni ta' l-ajruplan li jrid jiġi operat.

(b) Taħriġ fuq in-nar u d-duħhan:

Operatur għandu jiżgura li:

- (1) Kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jingħata taħriġ realistiku u prattiku fl-użu tat-tagħmir kollu għat-tifi tan-nar inkluż l-ilbies protettiv simili għal dak li jingarr fuq l-ajruplan. Dan it-taħriġ irid jinkludi:
 - (i) tifi ta' nar karatteristiku ta' nar fl-intern ta' ajruplan hliet li, fil-każ tal-'Halon extinguishers', jista' jintuza aġent alternattiv li jifli n-nar; kif ukoll
 - (ii) l-ilbies u l-użu ta' tagħmir protettiv tan-nifs ġo ambjent simulat magħluq, u mimli duħhan.

(c) Thaddim tal-bibien u ta' hruġ:

Operatur għandu jiżgura li:

- (1) Kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri iħaddem u attwalment jiftaħ kull tip jew varjant ta' hruġ normali u ta' emerġenza f'sitwazzjonijiet normali u ta' emerġenza, fosthom bin-nuqqas tas-sistemi power assisted fejn imwahnha. Dan sabiex jinkludu l-azzjoni u l-forzi meħtieġa biex jiġu operati u wżati zriezaq ta' evakwazzjoni. Dan it-taħriġ għandu jsir f'ajruplan jew f'tagħmir ta' taħriġ rappreżentattiv; kif ukoll
- (2) jintwerew l-operazzjonijiet ta' kull hruġ iehor, bħat-twieqi tal-kabina ta' l-ekwipaġġ.

(d) Taħriġ ta' evakwazzjoni permezz taż-żurżieqa:

Operatur għandu jiżgura li:

- (1) Kull wiehed mill-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jinzel żurżieqa ta' evakwazzjoni minn għoli simili għal dak tal-ħoġor tal-kabina prinċipali ta' l-ajruplan;
- (2) iż-żurżieqa tintrama ma' ajruplan jew ma' apparat ta' taħriġ simili; kif ukoll
- (3) inżul iehor isir meta l-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jikkwalifika fuq tip ta' ajruplan li fih l-għoli tal-ħoġor tal-ftuh tal-hruġ tal-kabina prinċipali hi differenti b'mod sinifikanti minn kull tip ta' ajruplan differenti li jkun ġie operat qabel.

(e) Proċeduri ta' evakwazzjoni u sitwazzjonijiet ta' emerġenza oħra:

Operatur għandu jiżgura li:

- (1) taħriġ ta' evakwazzjoni f'emerġenza jinkludi l-għarfien ta' evakwazzjonijiet ta' emerġenza pplanati jew mhux pplanati fuq l-art jew fl-ilma. Dan it-taħriġ irid jinkludi l-għarfien ta' meta l-hruġ ma jkunx jista' jintuza jew meta t-tagħmir ta' l-evakwazzjoni ma jkunx jista' jintuza; kif ukoll
- (2) kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jiġi mħarreg biex jiġġestixxi ma dan li ġej:
 - (i) f'nar waqt titjira, b'enfasi partikolari fuq l-identifikazzjoni ta' l-orijini effettiv tan-nar;

- (ii) turbolenza gravi ta' l-ajru;
 - (iii) dekompressjoni f'daqqa, inkluż l-ilbies tat-tagħmir portabbli ta' l-ossiġinu min kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri; kif ukoll
 - (iv) emergenzi oħra waqt titjira.
- (f) Kontroll tal-folla.

Operatur għandu jiżgura li jinghata taħriġ fuq aspetti prattiċi tal-kontroll ta' folla f'sitwazzjonijiet varji ta' emergenza, kif applikabbli għat-tip ta' ajruplan.

- (g) Inkapacitazzjoni tal-pilota.

Operatur għandu jiżgura li, sakemm l-ekwipaġġ tat-titjir minimu hu aktar minn tnejn, kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri hu mħarreg fil-proċedura għall-inkapacità ta' membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira u għandu jhaddem il-mekkaniżmi tas-sit u l-qfil. It-taħriġ fl-użu tas-sistema ta' l-ossiġnu tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira u l-użu tal-lista ta' kontroll tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, fejn meħtieġa mill-SOP ta' l-operatur, għandhom jitwettqu b'dimostrazzjoni prattika

- (h) Tagħmir tas-sigurtà.

Operatur għandu jiżgura li kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jinghata taħriġ realistiku fuq, u wirja tal-post u l-użu ta' tagħmir ta' sigurtà inklużi li ġejjin:

- (1) żrieżaq, u fejn ikun hemm żrieżaq li ma jsostnux ruħhom, l-użu ta' kwalunkwe ħbula assoċjati;
- (2) ċattri ta' salvataġġ u ċattri ta' salvataġġ żurzieqa, inkluż it-tagħmir marbut ma', u/jew li jingarr fiċ-ċattra;
- (3) ġġieget ta' salvataġġ, ġġieget ta' salvataġġ tat-tfal żgħar u bennieni li joqogħdu f'wiċċ l-ilma;
- (4) sistemi ta' ossiġinu li jinharġu barra;
- (5) l-ossiġnu ta' l-ewwel għajnuna;
- (6) apparat għat-tifi tan-nar;
- (7) mannara tan-nar jew stanga tal-ftuħ;
- (8) dwal ta' emergenza nklużi torċi;
- (9) tagħmir ta' komunikazzjoni inklużi megafoni;
- (10) pakki ta' sopravvivenza inkluż il-kontenut ta' tagħmir;
- (11) murtali (apparat effettiv jew simili);
- (12) kitts ta' l-ewwel għajnuna, kitts mediċi ta' l-emergenza, il-kontenut ta' tagħmir mediku ta' emergenza; kif ukoll
- (13) tagħmir jew sistemi oħra ta' sigurtà tal-kabina, fejn applikabbli.

- (i) Wirjiet li jinfurmaw lill-passiġġieri fuq is-sigurtà.

Operatur għandu jiżgura li t-taħriġ jinghata bi preparazzjoni tal-passiġġieri għal sitwazzjonijiet normali u ta' emergenza skond l-OPS 1.285.

- (j) Meta l-aspetti mediċi inizjali u t-taħriġ ta' l-ewwel għajnuna ma jkunux inkludew l-evitar ta' mard li jittiehed, partikolarment fil-klimi tropikali u sub-tropikali, dan it-taħriġ għandu jkun approvdut jekk in-netwerk tar-rotot ta' l-operatur jiġi estiż jew jinbidel sabiex jinkludi żoni bħal dawn.

- (k) Il-Ġestjoni tar-Riżorsi ta' l-Ekwipaġġ. Operatur għandu jiżgura li:
- (1) Kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jtemm Tàhriġ CRM ta' l-Operatur li jkopri l-elementi tat-Tàhriġ fl-Appendiċi 2 ta' l-OPS 1.1005/1.1010/1.1015 Tabella 1, fil-Kolonna (a) sal-livell meħtieġ fil-Kolonna (c) qabel ma jibda CRM speċifiku tat-tip ta' l-ajruplan u/jew tàhriġ CRM rikorrenti.
 - (2) Meta l-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jiehu kors ta' adattament fuq tip ta' ajruplan ieħor, l-elementi ta' tàhriġ fl-Appendiċi 2 ta' l-OPS 1.1005/1.1010/1.1015 Tabella 1. Kolonna (a) għandhom ikunu koperti sal-livell meħtieġ fil-Kolonna (d), CRM speċifiku tat-tip ta' l-ajruplan.
 - (3) It-tàhriġ CRM ta' l-Operatur u CRM Speċifiku tat-Tip ta' l-ajruplan għandu jitmexxa minn ta' l-inqas minn instructor tas-CRM ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri wiehed.
-

Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1015

Taħriġ rikorrenti

- (a) Operatur għandu jiżgura li taħriġ rikorrenti jsir min persuni bi kwalifiki xierqa.
- (b) Operatur għandu jiżgura li kull 12-il xahar tal-kalendarju ta' taħriġ prattiku jinkludi li ġej:
- (1) Proċeduri ta' emerġenza fosthom l-inkapaċitazzjoni tal-pilota;
 - (2) Proċeduri ta' evakwazzjoni fosthom it-tekniki għall-kontroll tal-folla;
 - (3) Taħriġ fiziku minn kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri biex jinfethu l-hruġ normali u dawk ta' emerġenza għall-evakwazzjoni tal-passiġġieri;
 - (4) Il-post u l-immaniġġar tat-tagħmir ta' emerġenza, inkluzi sistemi ta' ossiġinu, u l-ilbies minn kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri ta' gkieket ta' salvataġġ, ossiġinu portabbli u tagħmir protettiv ghaat-tehid tan-nifs (PBE);
 - (5) Aspetti mediċi u l-ewwel għajna, kitts ta' l-ewwel għajna, kitts mediċi ta' l-emerġenza, il-kontenut tagħhom u tagħmir mediku ta' emerġenza;
 - (6) Stivar ta' oġġetti fil-kabina;
 - (7) Proċeduri ta' sigurtà;
 - (8) Revizjoni ta' incidenti u aċċidenti;
 - (9) Għarfien dwar l-effetti tal-kontaminazzjoni fuq il-wiċċ u l-htieġa li l-ekwipaġġ tat-titjira jkun infurmat bi kwalunkwe osservazzjoni ta' din it-tip ta' kontaminazzjoni, u
 - (10) Il-Ġestjoni tar-Rizorsi ta' l-Ekwipaġġ. Operatur għandu jiżgura li t-taħriġ CRM jissodisfa dan li ġej:
 - (i) L-elementi tat-taħriġ fl-Appendiċi 2 ta' l-OPS 1.1005/1.1010/1/1.1015 Tabella 1, Kolonna (a) għandha tkun koperta fi ċiklu ta' tliet snin sal-livell meħtieġ mill-Kolonna (e), Taħriġ tas-CRM rikorrenti annwali.
 - (ii) It-tifsira u l-implimentazzjoni ta' dan is-sillabu għandu jkun immexxi mill-istruttur tas-CRM ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri.
 - (iii) Meta taħriġ tas-CRM jingħata f'moduli distinti (stand-alone), għandhom jingħataw minn ta' l-inqas istruttur CRM ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri wiehed.
- (c) Operatur għandu jiżgura li, f'intervalli li ma jaqbzux it-3 snin, it-taħriġ rikorrenti jinkludi ukoll:
- (1) Kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri ihaddem u attwalment jiftaħ kull tip jew varjant ta' hruġ normali u ta' emerġenza f'sitwazzjonijiet normali u ta' emerġenza, fosthom bin-nuqqas tas-sistemi power assisted fejn imwahnha. Dan sabiex jinkludu l-azzjoni u l-forzi meħtieġa biex jiġu operati u wżati żrieżaq ta' evakwazzjoni. Dan it-taħriġ għandu jsir f'ajruplan jew f'tagħmir ta' taħriġ rappreżentattiv;
 - (2) wirja ta' l-operazzjoni ta' kull hruġ ieħor inkluż it-twieqi tal-kabina ta' l-ekwipaġġ;
 - (3) kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jingħata taħriġ realistiku u prattiku fl-użu tat-tagħmir kollu għat-tifi tan-nar, inkluż l-ilbies protettiv simili għal dak li jingarr fuq l-inġenju ta' l-ajru.

Dan it-taħriġ irid jinkludi:

- (i) kull membru ta' l-ekwipaġġ li jkun involut fit-tifi ta' nar karatteristiku fl-intern ta' l-ajruplan hliet li, fil-każ tal-'Halon extinguishers', jista' jintuża aġent alternattiv li jitfi n-nar; kif ukoll
- (ii) l-ilbies u l-użu ta' tagħmir protettiv għan-nifs min kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri f'ambjent simulat magħluq u mimli duħhan.

- (4) l-użu ta' murtali (apparat jew effettiv rappreżentattiv); kif ukoll
 - (5) wirja ta' l-użu taċ-ċattri ta' salvataġġ, jew ċattri ta' salvataġġ żurzieqa, fejn imwahnha.
 - (6) Operatur għandu jiżgura li, sakemm l-ekwipaġġ tat-titjir minimu hu aktar minn tnejn, kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri hu mħarreg fil-proċedura għall-inkapaċità ta' membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira u għandu jhaddem il-mekkaniżmi tas-sit u l-qfil. It-taħriġ fl-użu tas-sistema ta' l-ossigenu tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira u l-użu tal-lista ta' kontroll tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, fejn meħtieġa mill-SOPs ta' l-operatur, għandhom jitwettqu b'dimostrazzjoni Prattika.
 - (d) Operatur għandu jiżgura li r-rekwiżiti xierqa ta' l-Anness III, OPS 1 huma nkluzi fit-taħriġ tal-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri.
-

*Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1020***Taħriġ ta' aġġornament**

Operatur għandu jiżgura li t-taħriġ ta' aġġornament jitmexxa minn persuni bi kwalifiki adatti u, għal kull membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, jinkludi mill-inqas dan li ġej:

- (1) Proċeduri ta' emerġenza fosthom l-inkapaċitazzjoni tal-pilota;
 - (2) Proċeduri ta' evakwazzjoni fosthom it-tekniki għall-kontroll tal-folla;
 - (3) Kull operazzjoni u ftuħ attwali ta' kull tip jew varjant ta' hruġ normali u ta' emerġenza f'sitwazzjonijiet normali u ta' emerġenza, fosthom bin-nuqqas tas-sistemi power assisted fejn imwahnha. Dan sabiex jinkludu l-azzjoni u l-forzi meħtieġa biex jiġu operati u wżati żrieżaq ta' evakwazzjoni. Dan it-taħriġ għandu jsir f'ajruplan jew f'taħriġ rappreżentattiv;
 - (4) Wirja ta' l-operazzjoni ta' kull hruġ ieħor inkluż twieqi tal-kabina ta' l-ekwipaġġ; kif ukoll
 - (5) Il-post u l-immaniġġar tat-tagħmir ta' emerġenza, inklużi sistemi ta' ossiġinu, u l-ilbies tal-ġkieket ta' salvataġġ, ossiġinu portabbli u tagħmir protettiv għat-teħid tan-nifs.
-

Appendiċi 2 ta' l-OPS 1.1005/1.1010/1.1015

Taħriġ

- (1) Is-sillabi tat-taħriġ CRM, flimkien mal-metodoloġija u t-terminoloġija CRM, għandhom ikunu nkluzi fil-Manwal tat-Thaddim.
- (2) Tabella 1 turi liema elementi tas- CRM għandhom jkunu inklużi f'kull tip ta' taħriġ.

Tabella 1

Taħriġ CRM:

Elementi ta' Taħriġ (a)	Kors tas-CRM introduttiv (b)	Taħriġ tas-CRM ta' l-Operatur (c)	CRM Speċifiku għat-Tip ta' ajruplan (d)	Taħriġ CRM Rikorrenti Annwali (e)	Kors ta' l-Ekwipaġġ Għoli tal-Kabina (f)
Il-Prinċipji Ġenerali					
Fatturi umani fl-avjazzjoni Struzzjonijiet ġenerali dwar il-prinċipji u l-għanijiet tas-CRM	Fil-fond	Mhux meħtieġa	Mhux meħtieġa	Mhux meħtieġa	Harsa ġenerali
Eżekuzzjoni u limitazzjonijiet umani					
Mill-perspettiva tal-Membri individwali ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri					
Għarfien tal-Personalità, żball u affidibilità umana, attitudni u mġieba, stima personali	Fil-fond	Mhux meħtieġa	Mhux meħtieġa	Harsa ġenerali (ċiklu ta' 3 snin)	Mhux meħtieġa
Stress u l-ġestjoni ta' l-istress					
Ghejja u viġilanza					
Kapaċità li wiehed jesprimi xi jrid					
Għarfien tas-sitwazzjoni, akkwist u pproċessar ta' l-informazzjoni					
Mill-perspettiva ta' l-ekwipaġġ kollu tal-kabina					
Prevenzjoni u sejbien ta' l-iżball	Mhux meħtieġa	Fil-fond	Rilevanti għat-tip(i)	Harsa ġenerali (ċiklu ta' 3 snin)	Rinfurzar (rilevanti għax-xogħolijiet ta' l-ekwipaġġ għoli tal-kabina)
Għarfien tas-sitwazzjoni maqsuma, akkwist u pproċessar ta' l-informazzjoni					
Ġestjoni u tqassim tax-xogħol					
Komunikazzjoni u koordinazzjoni effettiva bejn il-membri ta' l-ekwipaġġ kollha inkluż l-ekwipaġġ tat-titjira kif ukoll il-Membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri mingħajr esperjenza, differenzi kulturali					
Tmexxija, kooperazzjoni, sinerġija, teħid ta' deċiżjonijiet u d-delegar					
Tmexxija, kooperazzjoni, sinerġija, teħid tad-deċiżjonijiet, delegar					
Responsabbiltajiet individwali u tat-tim, teħid tad-deċiżjonijiet, u azzjonijiet: Kontroll tal-folla, stress tal-passiġġieri, ġestjoni ta' kunflitti, fatturi medikali					
Partikolaritajiet relatati mat-tipi ta' l-ajruplan (qafas dejjaq/wiesgħa, gverta waħda/diversi), kompożizzjoni ta' l-ekwipaġġ tat-titjira u ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri u numru tal-passiġġieri					

Elementi ta' Tahrìg (a)	Kors tas-CRM introduttiv (b)	Tahrìg tas-CRM ta' l-Operatur (c)	CRM Speċi- fiku ghat-Tip ta' ajruplan (d)	Tahrìg CRM Rikorrenti Annwali (e)	Kors ta' l-Ekwipaġġ Gholi tal- Kabina (f)
Mill-perspettiva ta' l-operatur u ta' l-organizzazzjoni					
Il-kultura tas-sigurtà tal-kumpanija, SOPs, fatturi ta' l-organizzazzjoni	Mhux mehtieġa	Fil-fond	Rilevanti ghat-tip(i)	Harsa ġene- rali (ċiklu ta' 3 snin)	Rinfurzar (rilevanti ghal dmiri- jiet ta' l-ekwipaġġ anzjan tal- kabina)
Komunikazzjoni u koordinazzjoni effettiva u ma' persunal tal-hidma ieħor u servizzi fl-art					
Parteċipazzjoni fir-rappurtar ta' inċidenti u aċċidenti tas-sigurtà fil- kabina					
Studji bbażati fuq il-każ (<i>ara nota</i>)		Mehtieġa		Mehtieġa	
<p><i>Nota:</i> Fil-kolonna (d), jekk mhux disponibbli studji bbażati fuq ġrajjet speċifiċi ghat-tip ta' l-ajruplan, jitiehed kont ta' studji bbażati fuq ġrajjet rilevanti għall-iskala u għall-ghan ta' l-operazzjoni.</p>					

Appendiċi 3 ta' l-OPS 1.1005/1.1010/1.1015

Aspetti mediċi u tahrig ta' l-ewwel għajjnuna

- (a) L-aspetti mediċi u t-tahrig ta' l-ewwel għajjnuna għandhom jinkludu s-suġġetti li ġejjin:
- (1) Il-fizjoloġija tal-ġisem tal-bniedem waqt l-ivvjaġġar fl-ajru inklużi l-htieġa għall-ossiġenu u l-ipossja;
 - (2) Emerġenzi mediċi fl-avjazzjoni inklużi:
 - i. L-ażżma;
 - ii. L-ifgar;
 - iii. L-attakki tal-qalb;
 - iv. Ir-reazzjonijiet għall-istress u r-reazzjonijiet allergiċi;
 - v. Ix-xokk;
 - vi. Il-puplesija;
 - vii. L-epilessija;
 - viii. Id-dijabete;
 - ix. Id-dardir ta' l-ajru;
 - x. It-tehid tan-nifs mgħaġġel;
 - xi. Il-mard gastro-intestinali; kif ukoll
 - xii. It-twellid f'emergenza;
 - (3) Ir-ravvivar kardjo-pulmonari Prattiku minn kull membru ta' l-ekwipaġġ billi jitqies l-ambjent ta' l-ajruplan u bl-użu ta' manikin imfassal b'mod speċifiku;
 - (4) It-tahrig bażiku ta' l-ewwel għajjnuna u t-tahrig ta' sopravvivenza, inkluż il-kura ta':
 - i. L-inkonxju;
 - ii. Il-hruq;
 - iii. Il-feriti; kif ukoll
 - iv. Il-ksur u l-feriti tat-tessuti r-rotob;
 - (5) Is-saħħa waqt l-ivvjaġġar u l-iġjene, inklużi:
 - i. Ir-riskju ta' kuntatt ma' mard li jittiehed partikolarment meta t-titjiriet ikunu lejn żoni tropikali u sub-tropikali. Ir-rappurtar ta' mard li jittiehed, il-protezzjoni minn-infezzjonijiet u l-evitar ta' mard li jinsab fl-ilma jew fl-ikel. It-tahrig għandu jinkludi l-mezzi għat-tnaqqis ta' riskji bħal dawn;
 - ii. L-iġjene abbord;
 - iii. Il-mewt abbord;
 - iv. L-immaniġġjar ta' l-iskart kliniku;
 - v. Id-dizinfekzjoni ta' l-inġenju ta' l-ajru; kif ukoll
 - vi. Il-ġestjoni tal-viġilanza, l-effetti fizjoloġiċi ta' l-għejja, il-fizjoloġija ta' l-irqad, ir-ritmu circadian (li jiġri xi darba kuljum) u t-tibdil tal-hin skond iż-żona;
 - (6) L-użu tat-tagħmir xieraq ta' l-ajruplani inklużi l-kitts ta' l-ewwel għajjnuna, il-kitts mediċi ta' l-emergenza, l-ossiġenu għall-ewwel għajjnuna u t-tagħmir mediku ta' emergenza.

SUBPARTI P

MANWALI, ĠURNALI U REĠISTRI

OPS 1.1040

Regoli Ġenerali għall-Manwali tat-Thaddim

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-Manwal tat-Thaddim jkun fih l-istruzzjonijiet u t-tagħrif neċessarju kollu għall-persunal ta' l-operazzjonijiet sabiex iwettqu x-xogħolijiet tagħhom.
- (b) Operatur għandu jiżgura li l-kontenut tal-Manwal tat-Thaddim, inklużi l-emendi jew ir-reviżjonijiet kollha, ma jiksrx il-kundizzjonijiet li hemm fiċ-Ċertifikat ta' l-Operatur ta' l-Ajru (AOC) jew kwalunkwe regolamenti applikabbli u li huma aċċetabbli għal, jew, fejn japplika, approvati mill-Awtorità.
- (c) Għajr jekk ikun approvat mod ieħor mill-Awtorità, jew preskritt mill-ligi nazzjonali, operatur għandu jipprepara l-Manwal tat-Thaddim fil-lingwa Ingliża. Minbarra dan, operatur jista' jagħmel traduzzjoni u juża dak il-manwal, jew parti minnu, f'lingwa oħra.
- (d) Jekk ikun neċessarju għal operatur li jipproduċi Manwali tat-Thaddim godda jew l-akbar partijiet/volumi minnu, huwa għandu jagħmel dan skond is-Subparagrafu (c) hawn fuq.
- (e) Operatur jista' johroġ il-Manwal tat-Thaddim f'volumi separati.
- (f) Operatur għandu jiżgura li l-persunal ta' l-operazzjonijiet kollha għandhom aċċess faċli għall-kopja ta' kull parti tal-Manwal tat-Thaddim li huwa rilevanti għad-dmirijiet tagħhom. Minbarra dan, l-operatur għandu jagħti lill-membri ta' l-ekwipaġġ b'kopja personali ta', jew taqsimiet minn, Partijiet A u B tal-Manwal tat-Thaddim kif huma rilevanti għall-istudju personali.
- (g) Operatur għandu jiżgura li l-Manwal tat-Thaddim huwa emendat jew rivedut sabiex li l-istruzzjonijiet u t-tagħrif fih jinżammu aġġornati. L-operatur għandu jiżgura li l-persunal ta' l-operazzjonijiet kollha ikunu jafu dwar dawk it-tibdiliet li huma rilevanti għad-dmirijiet tagħhom.
- (h) Kull detentur tal-Manwal tat-Thaddim, jew partijiet xierqa tiegħu, għandu jzomm dan aġġornat ma' l-emendi jew ir-reviżjonijiet mogħtija mill-operatur.
- (i) Operatur għandu jagħti lill-Awtorità b'emendi jew revizjonijiet maħsuba 'l quddiem mid-data effettiva. Meta l-emenda tikkonċerna kwalunkwe parti tal-Manwal tat-Thaddim li għandu jkun approvat skond l-OPS, din l-approvazzjoni għandha tinkiseb qabel l-emenda ssir effettiva. Meta emendi jew revizjonijiet immedjati huma meħtieġa fl-interess tas-sigurtà, jistgħu jkunu ppubblikati u applikati immedjatament, sakemm tkun saret applikazzjoni għall-approvazzjoni meħtieġa.
- (j) Operatur għandu jinkorpora l-emendi u r-reviżjonijiet kollha mitluba mill-Awtorità.
- (k) Operatur għandu jiżgura li informazzjoni mehuda minn dokumenti approvati, u kwalunkwe emenda ta' din id-dokumentazzjoni approvata, tidher b'mod korrett fil-Manwal tat-Thaddim u li l-Manwal tat-Thaddim ma fihx tagħrif kuntrarju għal kwalunkwe dokumentazzjoni approvata. Madankollu, din ir-rekwiżit ma jevitax lill-operatur milli juża data u proċeduri aktar konservativi.
- (l) Operatur għandu jiżgura li l-kontenuti tal-Manwal tat-Thaddim huma preżentati f'forma li biha jistgħu jintużaw min-għajr diffikultà. Id-disinn tal-Manwal tat-Thaddim għandu josserva l-prinċipji tal-Fatturi Umani.
- (m) Operatur jista' jingħata l-permess mill-Awtorità li jippreżenta l-Manwal tat-Thaddim jew partijiet minnu f'forma minbarra fuq karta stampata. F'dawn il-kazijiet livelli aċċetabbli ta' aċċessibilità, użabbiltà u affidibilità għandhom ikunu żgurati.
- (n) L-użu ta' forma mqassra tal-Manwal tat-Thaddim ma jeżentax l-operatur mir-rekwiżit ta' l-OPS 1.130.

OPS 1.1045

Manwal tat- Thaddim — struttura u kontenut

(Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1045)

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-istruttura prinċipali tal-Manwal tat-Thaddim hija kif ġej:
- Parti A: Ġenerali/Bażika
Din il-parti għandu jkun fiha l-politika, l-istruzzjonijiet u l-proċeduri kollha tal-hidma mhux relatata mat-tip meħtieġ għall-operazzjoni mingħajr periklu.
 - Il-Parti B: Kwistjonijiet tal-Hidma ta' l-ajruplan
Din il-parti għandu jkun fiha l-istruzzjonijiet u l-proċeduri kollha relatati mat-tip meħtieġa għall-operazzjoni mingħajr periklu. Għandha tiehu kont ta' kwalunkwe differenzi bejn it-tipi, il-varjanti jew l-ajruplan individwali użati mill-operatur.
 - Parti C: Struzzjonijiet u Tagħrif dwar ir-Rotta u l-Ajrudrom
Din il-parti għandu jkun fiha l-istruzzjonijiet u t-tagħrif kollha meħtieġa għaż-żona tal-hidma.
 - Parti D: Tahriġ
Din il-parti għandu jkun fiha l-istruzzjonijiet tat-tahriġ kollha għall-persunal meħtieġa għall-hidma mingħajr periklu.
- (b) Operatur għandu jiżgura li l-kontenuti tal-Manwal tat-Thaddim huma skond l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1045 u rilevanti għaż-żona u t-tip tal-hidma.
- (c) Operatur għandu jiżgura li, l-istruttura dettaljata tal-Manwal tat-Thaddim huwa aċċetabbli għall-Awtorità.

OPS 1.1050

Manwal tat-Titjir ta' l-ajruplan

Operatur għandu jzomm Manwal tat-Titjir ta' l-ajruplan approvat u aġġornat jew dokument ekwivalenti għal kull ajruplan li huwa jhaddem.

OPS 1.1055

Ġurnal tal-Vjaġġ

- (a) Operatur għandu jzomm it-tagħrif li ġej għal kull titjira fil-forma ta' Ġurnal tal-Vjaġġ:
- (1) Reġistrazzjoni ta' l-ajruplan;
 - (2) Data;
 - (3) Isem(ijiet) tal-membri(i) ta' l-ekwipaġġ;
 - (4) Xogħol assenjat lill-membri(i) ta' l-ekwipaġġ;
 - (5) Data tat-tluq;
 - (6) Data tat-tluq;
 - (7) Hin tat-tluq (off-block time);
 - (8) Hin tal-wasla(on-block time);

- (9) Sighat tat-titjira;
 - (10) Natura tat-titjira;
 - (11) Inċidenti, osservazzjonijiet (jekk ikun hemm); kif ukoll
 - (12) Il-firma tal-kaptan (jew l-ekwivalenti).
- (b) Operatur jista' jkun permess li ma jzommx ġurnal tal-vjaġġ ta' l-ajruplan, jew partijiet minnu, mill-Awtorità jekk it-tagħrif rilevanti huwa disponibbli f'dokumentazzjoni oħra.
- (c) Operatur għandu jiżgura li d-daħliet kollha jsiru fl-istess hin u li huma ta' natura permanenti.

OPS 1.1060

Pjan operattiv tat-titjira

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-pjan operattiv tat-titjira użat u d-daħliet li saru matul it-titjira jkun fihom dawn li ġejjin:
- (1) Reġistrazzjoni ta' l-ajruplan;
 - (2) Tip u varjant ta' l-ajruplan;
 - (3) Id-data tat-titjira;
 - (4) L-identifikazzjoni tat-titjira;
 - (5) Ismijiet tal-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira;
 - (6) Tqassim tax-xogħol bejn il-membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira;
 - (7) Data tat-tluq;
 - (8) Hin tat-tluq (hin effettiv off-block, hin tat-tluq);
 - (9) Post tal-wasla (ippjannat u effettiv);
 - (10) Hin tal-wasla (inzul effettiv u hin on-block);
 - (11) Tip ta' ħidma (ETOPS, VFR, ta' trasferiment (Ferry flight), eċċ.);
 - (12) Rotta u partijiet tar-rota b'punti ta' kontroll(checkpoints)/ waypoints, distanzi, hin u linji;
 - (13) Veloċità moderata ppjanata u hinijiet tat-titjira bejn punti ta' kontroll/waypoints. Hinijiet stmati u effettivi 'l fuq mill-art;
 - (14) Gholijiet mingħajr periklu u livelli minimi;
 - (15) Gholi ppjanati u livelli tat-titjira;
 - (16) Kalkoli tal-fjuwil (reġistri tal-kontrolli tal-fjuwil matul it-titjira);
 - (17) Fjuwil abbord meta jistartjaw il-magni;
 - (18) Alternattiv(i) għad-destinazzjoni u, fejn applikabbli, tluq u fir-rota, inkluż tagħrif meħtieġ fis-sub-paragrafi (12), (13), (14), u (15) hawn fuq;
 - (19) Awtorizzazzjoni inizjali tal-Pjan tat-Titjira ATS u awtorizzazzjoni mill-ġdid sussegwenti;
 - (20) Kalkoli ta' l-ippjanar mill-ġdid matul it-titjira; kif ukoll
 - (21) Jircievi tagħrif meterjologiku.

- (b) Ogġetti li huma disponibbli minnufih f'dokumentazzjoni oħra jew minn sors aċċettabbli ieħor jew li huma rrilevanti għat-tip ta' hidma jistgħu jithallew barra mill-pjan operattiv tat-titjira.
- (c) Operatur għandu jiżgura li l-pjan operattiv tat-titjira u l-użu tagħha huwa spjegat fil-Manwal tat-Thaddim.
- (d) Operatur għandu jiżgura li d-dahliet kollha fuq il-pjan operattiv tat-titjira jsiru fl-istess hin u li huma ta' natura permanenti.

OPS 1.1065

Perjodi tal-ħażna tad-dokument

Operatur għandu jiżgura li r-registri kollha u t-tagħrif tal-hidma u tekniku rilevanti kollu għal kull titjira individwali, jin-ħażnu għall-perjodi preskritti fl-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1065.

OPS 1.1070

L-Espożizzjoni tal-ġestjoni ta' l-operatur taż-żamma ta' l-adeqwatezza għat-titjir

Operatur għandu jzomm espożizzjoni kurrenti u approvata tal-ġestjoni taż-żamma ta' l-adeqwatezza għat-titjir kif preskritta fil-Parti M, paragrafu M.A.704. L-Issoktar ta' l-Espożizzjoni dwar il-Ġestjoni ta' l-Adewwatezza għat-Titjir.

OPS 1.1071

Ġurnal Tekniku ta' l-ajruplan

Kull operatur għandu jzomm ġurnal tekniku ta' l-ajruplan kif preskritta f'Parti M, paragrafu M.A.306, sistema ta' ġurnal tekniku ta' l-Operatur.

—

Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1045

Kontenut tal-Manwal tat-Thaddim

Operatur għandu jiżgura li l-Manwal tat-Thaddim ikun fih dan li ġej:

A. ĠENERALI/BAŽIKA**0. AMMINISTRAZZJONI U KONTROLL TAL-MANWAL TAT-THADDIM****0.1. Introduzzjoni**

- (a) Dikjarazzjoni li l-manwal jikkonforma mar-regolamenti applikabbli kollha u mat-termini u l-kundizzjonijiet taċ-Ċertifikat ta' Operatur ta' l-Ajru applikabbli.
- (b) Dikjarazzjoni li l-manwal fih struzzjonijiet tal-hidma li l-persunal rilevanti għandu jikkonforma magħhom.
- (c) Lista u deskrizzjoni fil-qosor tal-partijiet differenti, il-kontenut, l-applikabbiltà u l-użu tagħhom.
- (d) Spjegazzjonijiet u tifsiriet tat-termini u l-kliem meħtieġa għall-użu tal-manwal.

0.2. Sistema ta' emenda u revizzjoni

- (a) Dettalji tal-persuna(i) responsabbli għall-hruġ u d-dahliet ta' emendi u revizzjonijiet.
- (b) Reġistru ta' l-emendi u revizzjonijiet bid-dati tad-dhul u d-dati effettivi.
- (c) Dikjarazzjoni li l-emendi u r-revizzjonijiet miktubin bl-idejn mhumiex permessi għajr f'sitwazzjonijiet li jitolbu emenda jew revizzjoni immedjata fl-interess tas-sigurtà.
- (d) Deskrizzjoni tas-sistema għall-annotazzjoni tal-paġni u d-dati effettivi tagħhom.
- (e) Lista tal-paġni effettivi.
- (f) Annotazzjoni ta' bidliet (fuq il-paġni tat-test u, sakemm ikun prattikabbli, fuq karti u dijagrammi).
- (g) Revizzjonijiet temporanji.
- (h) Deskrizzjoni tas-sistema ta' distribuzzjoni għall-manwali, emendi u revizzjonijiet

1. ORGANIZZAZZJONI U RESPONSABILTAJJIET

- 1.1. Struttura ta' l-organizzazzjoni. Deskrizzjoni ta' l-istruttura ta' l-organizzazzjoni inkluż l-organigramma tal-kumpanija ġenerali u l-organigramma tad-dipartimenti tal-hidmiet. L-organigramma għandha turi r-relazzjoni bejn id-Dipartiment tal-Hidmiet u d-Dipartimenti l-oħra tal-kumpanija. B'mod partikolari, is-subordinazzjoni u l-linji tar-rappurtar tad-Divizzjonijiet, id-Dipartimenti eċċ kollha, li għandhom x'jaqsmu mas-sigurtà tal-hidmiet tat-titjir, għandhom jintwerew.
- 1.2. Persuna mahtura f'kariga. L-isem ta' kull persuna mahtura f'kariga għall-hidmiet tat-titjira, is-sistema tal-manutenzjoni, it-taħriġ ta' l-ekwipaġġ u l-hidmiet fl-art, kif preskritti fl-OPS 1.175(i). Għandha tkun inkluża deskrizzjoni tal-funzjonijiet u r-responsabbiltajiet tagħhom.
- 1.3. Responsabbiltajiet u dmirijiet tal-persunal tal-ġestjoni tal-hidmiet. Deskrizzjoni tad-dmirijiet, ir-responsabbiltajiet u l-awtorità tal-persunal tal-ġestjoni tal-hidmiet li għandhom x'jaqsmu mas-sigurtà tat-titjira u l-konformità mar-regolamenti applikabbli.
- 1.4. Awtorità, dmirijiet u responsabbiltajiet tal-kaptan. Dikjarazzjonijiet li tispjega l-awtorità, id-dmirijiet u r-responsabbiltajiet tal-kaptan.
- 1.5. Dmirijiet u responsabbiltajiet tal-membri ta' l-ekwipaġġ minbarra l-kaptan.

2. KONTROLL U SORVELJANZA TAL-HIDMA
 - 2.1. Sorveljanza tal-hidma mill-operatur. Spjegazzjoni tas-sistema għas-sorveljanza tal-hidma mill-operatur (ara OPS 1.175(g)). Din għandha turi kif is-sigurtà tal-hidmiet tat-titjir u l-kwalifiki tal-persunal għandhom ikunu sorveljati. B'mod partikolari, il-proċeduri relatati mas-suġġetti li ġejjin għandhom ikunu spjegati:
 - (a) Il-Validità tal-liċenzji u tal-kwalifiki;
 - (b) Il-Kompetenza tal-persunal ta' l-operazzjonijiet kif ukoll
 - (c) Kontroll, analiżi u hażna tar-reġistri, dokumenti tat-titjira, tagħrif u data addizzjonali.
 - 2.2. Sistema ta' promulgazzjoni ta' struzzjonijiet u informazzjoni tal-hidma addizzjonali. Spjegazzjoni ta' kwalunkwe sistema għall-promulgazzjoni tat-tagħrif li jista' jkun ta' natura operattiva iżda huwa supplimentari għal dak fil-Manwal tat-Thaddim. L-applikabbiltà ta' dan it-tagħrif u r-responsabbiltajiet għall-promulgazzjoni tiegħu għandha tkun inkluża.
 - 2.3. Programm ta' prevenzjoni ta' aċċidenti u ta' sigurtà tat-titjir Spjegazzjoni ta' l-aspetti prinċipali tal-programm tas-sigurtà tat-titjira.
 - 2.4. Kontroll tat-thaddim Spjegazzjoni tal-proċeduri u r-responsabbiltajiet neċessarji sabiex jintuza l-kontroll tal-hidma fir-rigward tas-sigurtà tat-titjira.
 - 2.5. Setgħat ta' l-Awtorità Spjegazzjoni tas-setgħat ta' l-Awtorità, u gwida lill-istaff ta' kif ihaffu l-ispezzjonijiet mill-persunal ta' l-Awtorità.
3. IS-SISTEMA TAL-KWALITÀ
Spjegazzjoni tas-sistema ta' kwalità adottata tinkludi ta' l-inqas:
 - (a) Il-politika dwar il-kwalità
 - (b) Spjegazzjoni ta' l-organizzazzjoni tas-Sistema tal-Kwalità; kif ukoll
 - (c) Allokazzjoni tad-dmirijiet u r-responsabbiltajiet.
4. KOMPOŻIZZJONI TA' L-EKWIPAĠĠ
 - 4.1. Kompożizzjoni Ta' L-Ekwipaġġ Spjegazzjoni tal-metodu sabiex jiġu stabbiliti l-kompożizzjonijiet ta' l-ekwipaġġ filwaqt li jittiehed kont ta' dan li ġej:
 - (a) It-tip ta' ajruplan li jkun qiegħed jintuza;
 - (b) Iż-żona u t-tip ta' hidma li tkun qiegħda ssir;
 - (c) Il-fażi tat-titjira;
 - (d) Ir-rekwiżit tan-numru ta' l-ekwipaġġ minimu u l-perjodu tax-xogħol tat-titjira pplanat;
 - (e) Esperjenza (totali u dwar it-tip), attività riċenti u kwalifika tal-membri ta' l-ekwipaġġ; kif ukoll
 - (f) Il-hatra tal-kaptan u, jekk meħtieġ mid-dewmien tat-titjira, il-proċeduri għas-sostitut tal-kaptan jew membri oħra ta' l-ekwipaġġ tat-titjira (Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.940);
 - (g) Il-hatra tal-membru anzjan ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri u, jekk meħtieġ mid-dewmien tat-titjira, il-proċeduri għas-sostitut tal-membru anzjan ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri u kwalunkwe membru ieħor ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri.
 - 4.2. L-Awtorità tal-kaptan Ir-regoli applikabbli għall-hatra tal-kaptan.
 - 4.3. Inkapaċità ta' l-ekwipaġġ tat-titjira. Struzzjonijiet dwar is-suċċessjoni tal-kmand f'każ ta' inkapaċità ta' l-ekwipaġġ tat-titjira.

- 4.4. Hidma ta' aktar minn tip wiehed. Dikjarazzjoni li turi liema ajruplan jitqiesu bhala tip wiehed ghall-iskop ta':
- (a) Il-Membri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira; kif ukoll
 - (b) Il-Membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri.
5. REKWIŻITI TAL-KWALIFIKI
- 5.1. Deskrizzjoni tal-liċenzja, klassifikata(i), kwalifika/kompetenza (e.ż. għar-rotot u l-ajrudromi), esperjenza, tahriġ, ikkontrollar u l-attività riċenti għall-persunal tal-hidmiet sabiex iwettqu d-dmirijiet tagħhom. Għandha tinghata konsiderazzjoni għat-tip ta' l-ajruplan, it-tip tal-hidma u l-kompożizzjoni ta' l-ekwipaġġ.
- 5.2. L-Ekwipaġġ tat-Titjira.
- (a) Kaptan.
 - (b) Pilota li jissostitwixxi l-kaptan.
 - (c) Ko-pilota.
 - (d) Pilota taht sorveljanza.
 - (e) Operatur tal-panel tas-sistema.
 - (f) Operazzjoni fuq iktar min tip jew varjant wiehed.
- 5.3. L-Ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri.
- (a) Membri għolja ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri.
 - (b) Membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri.
 - (i) Membru mehtieg ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri.
 - (ii) Membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, addizzjonali u Membru ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri matul it-titjiriet tal-familjarizzazzjoni.
 - (c) Operazzjoni fuq iktar min tip jew varjant wiehed.
- 5.4. Persunal tat-tahriġ, ikkontrollar u s-sorveljanza.
- (a) L-ekwipaġġ tat-titjira;
 - (b) L-Ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri.
- 5.5. Persunal ta' l-operazzjonijiet oħra.
6. PREKAWZZJONIJIET GĦAS-SAHĦA TA' L-EKWIPAĠĠ
- 6.1. Prekawzzjonijiet Għas-Sahħa Ta' L-Ekwipaġġ Ir-regolamenti u l-gwida rilevanti għall-membri ta' l-ekwipaġġ dwar is-sahħa jinkludu:
- (a) Alkohol u xorb ieħor li jsakkar;
 - (b) Narkotiċi;
 - (c) Mediċini;
 - (d) Pilloli ta' l-irqad;
 - (e) Preparazzjonijiet farmaċewtiċi;
 - (f) It-tilqim;
 - (g) Ghads fil-fond;

- (h) L-ghoti tad-demmi;
 - (i) Prekawzzjonijiet ta' l-ikel qabel u matul it-titjira;
 - (j) Irqad u mistrieħ; kif ukoll
 - (k) Operazzjonijiet kirurġiċi.
7. LIMITAZZJONIJET TAL-HIN TAT-TITJIR
- 7.1. Il-limitazzjonijiet tat-titjira u tal-hin tas-servizz u l-kriterji tas-serhan L-iskema żviluppata mill-operatur skond il-htigiet applikabbli.
- 7.2. Qabziet tal-limitazzjonijiet tal-hin tat-titjir u tax-xogħol u/jew tnaqqis tal-perjodi tal-mistrieħ. Il-kundizzjonijiet li taħthom il-hin tat-titjir u tax-xogħol jista' jinqabeż jew il-perjodi tal-mistrieħ jistgħu jtnaqqsu u l-proċeduri użati sabiex jirrapurtaw dawn il-bidliet.
8. PROĊEDURI TAL-HIDMA
- 8.1. Istruzzjonijiet tal-Preparazzjoni tat-Titjira Kif japplika għall-hidma:
- 8.1.1. L-gholi minimu tat-titjira Deskrizzjoni tal-metodu ta' għarfien u applikazzjoni ta' l-gholi minimi jinkludu:
- (a) Proċedura sabiex jiġu stabbiliti l-altitudnijiet minimi/livelli tat-titjira għat-titjiriet VFR; kif ukoll
 - (b) Proċedura sabiex jiġu stabbiliti l-altitudnijiet minimi/livelli tat-titjira għat-titjiriet IFR;
- 8.1.2. Il-kriterji u r-responsabbiltajiet għall-awtorizzazzjoni ta' l-użu ta' ajrudromi filwaqt li jittiehed kont tar-reqwiziti applikabbli ta' Subpartijiet D, E, F, G, H, I u J.
- 8.1.3. Metodi għat-twaqqif tal-valuri minimi operattivi ta' ajrudrom. Il-metodu sabiex jiġu stabbiliti l-valuri minimi operattivi ta' ajrudrom għal titjiriet IFR skond l-OPS 1 Subpartii E. Għandha ssir referenza għall-proċeduri sabiex tiġi stabbilita l-viżibilità u/jew l-limitu viżwali tar-runway u għall-applikabbiltà tal-viżibilità effettiva osservata mill-piloti, il-viżibilità rappurtata u l-limitu viżwali tar-runway rappurtat.
- 8.1.4. Valuri minimi Operattivi matul ir-rotta għat-Titjiriet VFR jew porzjonijiet ta' titjiriet VFR u, fejn jintużaw ajruplan b'magna waħda, struzzjonijiet għall-ghażla tar-rotta fir-rigward għad-disponibbiltà ta' uċuh lli jippermettu nżul furzat mingħajr periklu.
- 8.1.5. Prezentazzjoni u Applikazzjoni ta' Ajrudrom u Valuri Minimi operattivi matul ir-rotta
- 8.1.6. Interpretazzjoni tat-tagħrif meterjoloġiku. Materjal ta' spjegazzjoni dwar id-dekondjar ta' tbassiriet ta' l-MET u rapporti MET rilevanti għaž-żona tal-hidma, inkluża l-interpretazzjoni ta' l-espressjoni kundizzjonali.
- 8.1.7. Id-Deciżjoni dwar il-kwantitajiet tal-fjuwil, żejt u metanol ta' l-ilma li jingarru. Il-metodi li bihom il-kwantitajiet tal-fjuwil, iż-żejt, u l-metanol ta' l-ilma għandhom jingarru huma stabbiliti u mharsa matul it-titjira. Din it-taqsimha għandha tinkludi ukoll struzzjonijiet dwar il-kejl u t-tqassim tal-fluwidu li jingarr abbord. Dawn l-istruzzjonijiet għandhom iqisu ċ-ċirkustanzi kollha li x'aktarx li wiehed jiltaqa' magħhom matul it-titjira, inkluż il-possibilità ta' ppjanar mill-ġdid u ta' hsara ta' waħda jew aktar mill-impjanti tal-qawwa ta' l-ajruplan matul it-titjira. Is-sistema sabiex jinżammu r-reġistri tal-fjuwil u taž-żejt għandha tkun deskritta wkoll.
- 8.1.8. Massa u ċ-Ċentru ta' Gravità. Il-prinċipji ġenerali tal-massa u ċ-ċentru ta' gravità jinkludu:
- (a) Definnizzjonijiet;
 - (b) Metodi, proċeduri u responsabbiltajiet għall-preparazzjoni u l-aċċetazzjoni tal-massa u l-kalkoli taċ-ċentru tal-gravità;
 - (c) Il-politika sabiex tintuża standard u/jew il-mases effettivi;
 - (d) Il-metodu sabiex tiġi stabbilita l-massa tal-passiġġieri, il-bagalja u tat-tagħbija applikabbli;
 - (e) Il-mases applikabbli tal-passiġġieri u l-bagalji għad-diversi tipi ta' operazzjonijiet u tipi ta' l-ajruplan;

- (f) Struzzjoni u tagħrif ġenerali neċessarju għall-verifika tad-diversi tipi ta' dokumentazzjoni tal-massa u l-bilanċ fl-użu;
 - (g) Bidliet ta' l-Aħħar Minuta;
 - (h) Gravità speċifika tal-fjuwil, żejt u l-metanol ta' l-ilma; kif ukoll
 - (i) Politika/proċeduri tal-postijiet ta' bilqiegħda.
- 8.1.9. Pjan Operattiv tat-Titjira ATS Pjan Operattiv tat-Titjira ATS Proċeduri u responsabbiltajiet għall-preparazzjoni u l-ghoti tal-pjan tat-titjira tas-servizzi tat-traffiku ta' l-ajru. Fatturi li għandhom jitqiesu jinkludu l-mezzi ta' l-ghoti kemm għall-pjanijiet tat-titjira individwali kif ukoll repetittivi.
- 8.1.10. Pjan Operattiv tat-Titjira Il-proċeduri u r-responsabbiltajiet għall-preparazzjoni u l-aċċetazzjoni tal-pjan operattiv tat-titjira. L-użu tal-pjan operattiv tat-titjira għandu jkun deskritt inkluż il-kampjuni tal-format tal-pjan operattiv tat-titjira li qed jintuża.
- 8.1.11. Il-Ġurnal Tekniku ta' l-Ajruplan ta' l-Operatur. Ir-responsabbiltajiet u l-użu tal-Ġurnal Tekniku ta' l-ajruplan ta' l-operatur għandhom ikunu deskritti, inklużi l-kampjuni tal-format użat.
- 8.1.12. Lista ta' dokumenti, forum u tagħrif addizzjonali li għandu jingarr.
- 8.2. Struzzjonijiet ta' l-Immaniġġar fl-art
- 8.2.1. Proċeduri għall-ghoti tal-fjuwil. Deskrizzjoni tal-proċeduri għall-ghoti tal-fjuwil, inkluż:
- (a) Prekawzjonijiet tas-sigurtà matul l-ghoti tal-fjuwil mill-ġdid u t-tnehhija tal-fjuwil inkluż meta APU jkun qiegħed jahdem jew meta magna turbina tkun qiegħda taħdem u prop-brakes ikunu mixgħula;
 - (b) L-ghoti tal-fjuwil mill-ġdid u t-tnehhija tal-fjuwil meta l-passiġġieri jkunu qiegħdin jtilgħu fuq ajruplan, ikunu abbord jew ikunu qiegħdin jinżlu minn fuq ajruplan; kif ukoll
 - (c) Prekawzjonijiet li għandhom jittiehdu sabiex ikun evitat it-taħlit tal-fjuwil.
- 8.2.2. Proċeduri fir-rigward ta' l-ajruplan, il-passiġġieri u l-immaniġġar relatati mas-sigurtà. Deskrizzjoni tal-proċeduri ta' l-ijmmaniġġar li għandhom jintużaw meta jkunu allokat postijiet ta' bilqiegħda u t-tluq u l-inżul tal-passiġġieri u meta jitgħabba jew jinhatt l-ajruplan. Proċeduri oħrajn, intiżi sabiex tintlaħaq is-sigurtà filwaqt li l-ajruplan huwa fuq ir-rampa, għandhom jingħataw ukoll. Il-proċeduri ta' l-immaniġġar għandhom jinkludu:
- (a) Tfal/trabi, passiġġieri morda u persuni b'mobilità mnaqqsa;
 - (b) Il-Ġarr ta' passiġġieri inammissibbli ta' persuni deportati jew ta' persuni li jkunu taħt kustodja;
 - (c) Daqs u piż permissibbli tal-bagalja ta' l-idejn;
 - (d) It-tagħbija u l-qfil ta' l-oġġetti fl-ajruplan;
 - (e) Tagħbijiet speċjali u l-klassifika tal-kompartimenti tat-tagħbija;
 - (f) Il-pożizzjoni tat-tagħmir ta' ma' l-art;
 - (g) Hidma tal-biben ta' l-ajruplan;
 - (h) Sigurtà fuq ir-rampa, inkluż il-prevenzjoni tan-nar, żoni tal-blast u tal-ġibda;
 - (i) Il-proċedura tal-bidu, tat-tluq tar-rampa u tal-wasla inklużi operazzjonijiet tal-ġbid u ta' l-irmunkar;
 - (j) Manutenzjoni ta' l-ajruplan; kif ukoll
 - (k) Dokumenti u forum għall-immaniġġar ta' l-ajruplan;
 - (l) Okkupazzjoni multipla tas-sitijiet ta' l-ajruplan.

- 8.2.3. Proċeduri għar-rifjut ta' l-imbarkazzjoni. Proċeduri sabiex jiżguraw li persuni li jidhru fis-sakra jew li juru b'indikazzjonijiet tal-kompartament tagħhom jew permezz ta' l-indikazzjonijiet fiżiċi li huma taht l-influwenza ta' drogi, għajr pazjenti taht mediċina taht il-kura xierqa, ma jithallewx jitlegħu. Dan ma japplikax għall-pazjenti taht mediċina taht il-kura xierqa.
- 8.2.4. Tnehhija u prevenzjoni tal-formazzjoni tas-silġ fl-art. Deskrizzjoni tal-politika u l-proċeduri għat-tnehhija u l-prevenzjoni tal-formazzjoni tas-silġ għall-ajruplan fuq l-art. Dawn għandhom jinkludu deskrizzjonijiet tat-tipi u effetti tal-formazzjoni tas-silġ u kontaminanti oħrajn fuq l-ajruplan waqt li jkunu wieqfa, matul il-movimenti fl-art u matul it-tluq. Minbarra dan, għandha tingħata deskrizzjoni tat-tipi ta' fluwidu użati li għandha tinkludi:
- (a) Ismijiet prpoprjetarji jew kummerċjali;
 - (b) Karatteristiċi;
 - (c) Effetti fuq l-eżekuzzjoni ta' l-ajruplan;
 - (d) Hinijiet ta' żamma (hold-over); kif ukoll
 - (e) Prekawzjonijiet matul l-użu.
- 8.3. Il-proċeduri tat-titjira
- 8.3.1. Politika VFR/IFR. Deskrizzjoni tal-politika sabiex titjiriet jithallew isiru taht VFR, jew li titlob li titjiriet isiru taht IFR, jew li jinbidlu minn wiehed għall-iehor.
- 8.3.2. Proċeduri tan-navigazzjoni Deskrizzjoni tal-proċeduri tan-navigazzjoni kollha rilevanti għat-tip(i) u ż-żona(i) ta' l-operazzjoni. Għandha tingħata konsiderazzjoni lill-:
- (a) Proċeduri tan-navigazzjoni standard inkluż il-politika sabiex jitwettqu cross-checks indipendenti tad-dahliet bit-tastiera fejn dawn jaffettwaw il-passaġġ tat-titjira li għandu jiġi segwit mill-ajruplan;
 - (b) Navigazzjoni MNPS u POLAR u navigazzjoni f'żoni mahtura oħra;
 - (c) RNAV;
 - (d) L-ippjanar mill-ġdid matul it-titjira; kif ukoll
 - (e) Proċeduri f'każ ta' thassir fis-sistema; kif ukoll
 - (f) RVSM.
- 8.3.3. Proċeduri ta' l-isettjar ta' l-altimetru inkluż l-użu, fejn xieraq, ta'
- altimetrija metrika u tabelli ta' konverzjoni,
kif ukoll
 - Proċeduri tal-hidma QFE.
- 8.3.4. Is-Sistema ta' twissija ta' l-gholi;
- 8.3.5. Sistema ta' Twissija Qrubija lejn l-Art/Sistema ta' Twissija biex tiġi evitata l-Art. Proċeduri u struzzjonijiet meħtieġa għall-evitar ta' impatt ta' titjira kkontrollata fl-art, inkluż il-limitazzjonijiet dwar ir-rata għolja ta' l-inżul viċin il-wiċċ (ir-rekwiziti tat-taħriġ relatati huma koperti f'D.2.1).
- 8.3.6. Politika u proċeduri għall-użu ta' TCAS/ACAS;
- 8.3.7. Politika u proċeduri għal gestjoni tal-fjuwil matul it-titjira;

- 8.3.8. Kundizzjonijiet atmosferiċi mhux favorevoli u potenzjalment perikolużi. Proċeduri għall-hidma fi, u/jew l-evitar ta' kundizzjonijiet atmosferiċi mhux favorevoli u potenzjalment perikolużi inklużi:
- (a) Tempesti bil-beraq;
 - (b) Il-kundizzjonijiet tas-silġ;
 - (c) Turbulenza;
 - (d) Wind shear;
 - (e) Jet stream;
 - (f) Shab bl-irmied volkaniku;
 - (g) Xita qawwija;
 - (h) Tempesti tar-ramel;
 - (i) Mewġ muntanjuż; kif ukoll
 - (j) Bidliet fit-temperatura sinifikanti.
- 8.3.9. Turbulenza tar-radda. Kriterji ta' separazzjoni tat-turbulenza tar-radda ta' ajruplan, filwaqt li jittiehed kont tat-tipi ta' l-ajruplan, kundizzjonijiet tar-riħ u l-pożizzjoni tar-runway.
- 8.3.10. Il-Membri ta' l-Ekwipaġġ fil-postijiet tagħhom. Il-Membri ta' l-Ekwipaġġ fil-postijiet tagħhom Ir-rekwiziti għall-membri ta' l-ekwipaġġ sabiex jokkupaw l-istazzjonijiet assenjati jew is-sitijiet mogħtija lilhom matul il-fażijiet differenti tat-titjira jew kull meta jitqies neċessarju fl-interess tas-sigurtà u jinkludi wkoll proċeduri għall-mistrieħ ikkontrollat fil-kabina ta' l-ekwipaġġ.
- 8.3.11. Użu taċ-ċintorini tas-sigurtà għall-ekwipaġġ u l-passiġġieri. Ir-rekwiziti għall-membri ta' l-ekwipaġġ u l-passiġġieri sabiex jużaw iċ-ċintorini tas-sigurtà u/jew qfil matul il-fażijiet differenti tat-titjira jew kull meta jitqies neċessarju fl-interess tas-sigurtà.
- 8.3.12. Dhul fil-kabina ta' l-ekwipaġġ Il-kundizzjonijiet għad-dhul fil-kabina ta' l-ekwipaġġ minn persuni minbarra l-ekwipaġġ tat-titjira. Il-politika dwar id-dhul ta' l-ispetturi mill-Awtorità għandha tkun inkluża wkoll.
- 8.3.13. Użu ta' sitijiet ta' l-ekwipaġġ vojta. Il-kundizzjonijiet u l-proċeduri għall-użu tas-sitijiet ta' l-ekwipaġġ vojta.
- 8.3.14. Inkapacià tal-membri ta' l-ekwipaġġ. Il-proċeduri li għandhom ikunu segwiti f'każ ta' inkapacià tal-membri ta' l-ekwipaġġ matul it-titjira. Eżempji tat-tipi ta' inkapacià u l-mezzi sabiex jingħarfu għandhom ikunu inklużi.
- 8.3.15. Rekwiziti ta' Sigurtà fil-Kabina. Proċeduri li jkopru:
- (a) Preparazzjoni tal-kabina għat-titjira, rekwiziti ta' matul it-titjira u l-preparazzjoni għall-inżul inkluż il-proċeduri sabiex jingħalqu l-kabina u l-kċejjen;
 - (b) Proċeduri li jiżguraw li l-passiġġieri huma bilqiegħda fejn, f'każ ta' hteġa ta' evakwazzjoni ta' emerġenza, huma jistgħu jgħinu bl-aħjar mod u ma jfixklux l-evakwazzjoni mill-ajruplan;
 - (c) Proċeduri li għandhom ikunu segwiti matul l-imbark u l-inżul tal-passiġġieri; kif ukoll
 - (d) Proċeduri meta jingħata l-fjuwil mill-ġdid/jitneħħa l-fjuwil bil-passiġġieri jimbarkaw, abbord jew waqt li jinżlu.
 - (e) It-Tipjip abbord.
- 8.3.16. L-ġhoti ta' informazzjoni lill-passiġġieri Il-kontenut, il-meżzi u l-hinijiet għall-ġhoti ta' informazzjoni lill-passiġġieri skond l-OPS 1.285.
- 8.3.17. Proċeduri għall-ajruplan li jthaddmu kull meta jingarr tagħmir tas-sejbien tar-radjazzjoni kożmika jew solari meħtieġa. Il-proċeduri għall-użu tat-tagħmir tas-sejbien tar-radjazzjoni kożmika jew solari u għar-reġistrar tal-qari tiegħu inklużi azzjonijiet li għandhom jittieħdu f'każ li l-valuri massimi speċifikati fil-Manwal tat-Thaddim jinqabżu. Minbarra dan, il-proċeduri, inklużi l-proċeduri ATS, li għandhom ikunu segwiti f'każ li tittiehed deċizzjoni li l-ajruplan jitnizel jew jiehu rotta ġdida.

- 8.3.18. Politika dwar l-użu ta' Awtopilota u Awtokontroll tat-tahlita tal-fjuwil.
- 8.4. Hidmiet ta' kull temp Hidmiet ta' kull temp Deskrizzjoni tal-proċeduri tal-hidma assoċjati mal-hidmiet fil-kundizzjonijiet ta' temp kollha (Ara ukoll l-OPS Subparti D u E).
- 8.5. ETOPS. Deskrizzjoni tal-proċeduri tal-hidma ta' l-ETOPS.
- 8.6. Użu tal-Lista(i) tat-Tagħmir Minimu u tad-Devjazzjoni tal-Konfigurazzjoni.
- 8.7. Titjiriet mhux għall-qlieġ. Proċeduri u limitazzjonijiet għal:
- (a) Titjiriet ta' taħriġ;
 - (b) Titjiriet ta' prova;
 - (c) Titjiriet ta' kunsinna;
 - (d) Titjiriet ta' ajruplan li jgħorr in-nies regolarment;
 - (e) Titjiriet ta' wirja; kif ukoll
 - (f) Titjiriet ta' pozzizzjonar, inkluż it-tip ta' persuni li jistgħu jingarru fuq titjiriet bħal dawn.
- 8.8. Rekwiziti ta' Ossiġnu
- 8.8.1. Spjegazzjoni tal-kundizzjonijiet li tahtom l-ossiġnu għandu jkun mogħti u użat.
- 8.8.2. Ir-rekwiziti ta' l-ossiġnu speċifikat għal:
- (a) L-Ekwipaġġ tat-Titjira;
 - (b) L-Ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri kif ukoll;
 - (c) Passiġġieri.
9. OĠĠETTI U ARMI PERIKOLUŻI
- 9.1. Tagħrif, struzzjonijiet u gwida ġenerali dwar it-trasport ta' oġġetti perikolużi jinkludu:
- (a) Il-politika ta' l-operatur dwar it-trasport ta' l-oġġetti perikolużi;
 - (b) Gwida dwar ir-rekwiziti ta' l-aċċetazzjoni, l-ittikkettjar, l-immaniġġar, l-istivar u s-segregazzjoni ta' l-oġġetti perikolużi;
 - (c) Rekwiziti ta' notifika speċjali fil-każ ta' aċċident jew meta jkunu qed jingarru oġġetti perikolużi;
 - (d) Il-proċeduri sabiex ikun hemm rispons għas-sitwazzjonijiet ta' emerġenza li jinvolvu oġġetti perikolużi;
 - (e) Id-dmirijiet tal-persunal kollu involut skond l-OPS 1.1215; kif ukoll
 - (f) Struzzjonijiet dwar il-ġarr ta' l-impjegati ta' l-operatur.
- 9.2. Il-kundizzjonijiet li tahtom l-armi, il-munizzjonijiet tal-gwerra u l-armi li jintużaw fl-isport jistgħu jingarru.
10. GARANZIJA
- 10.1. L-istruzzjonijiet u l-gwida tas-sigurtà ta' natura mhux kunfidenzjali li għandhom jinkludu l-awtorità u r-responsabbiltajiet tal-persunal tal-hidma. Il-politika u l-proċeduri għall-immaniġġar u r-rappurtar ta' reati abbord bħall-interferenza mhux legali, sabutaġġ, theddid ta' bombi, u htif għandhom ikunu mdaħhla ukoll.
- 10.2. Deskrizzjoni ta' miżuri u taħriġ ta' sigurtà preventiva.

Nota: Partijiet ta' l-istruzzjonijiet u l-gwida tas-sigurtà jistgħu jinżammu kunfidenzjali.

11. IMMANIĠĠAR, NOTIFIKAR U RAPPORTAR TA' ĠRAJJJET

Proċeduri għall-immaniġġar, notifikar u rappurtar ta' ġrajjet. Din it-taqsimha għandha tinkludi:

- (a) Tifsiriet ta' ġrajjet u tar-responsabbiltajiet rilevanti tal-persuni kollha involuti;
- (b) Illustrazzjoni tal-forom użati għar-rappurtar tat-tipi kollha ta' ġrajjet (jew kopji tal-forom innifishom), struzzjonijiet dwar kif dawn għandhom jintlew, l-indirizzi fejn dawn għandhom jintbagħtu u l-hin permess sabiex dan isir;
- (c) Fil-każ ta' aċċident, deskrizzjonijiet ta' liema dipartimenti tal-kumpannija, Awtoritajiet u organizzazzjonijiet ohra li għandhom ikunu notifikati, kif dan għandu jsir u f'liema sekwenza;
- (d) Proċeduri għan-notifika verbali lill-unitajiet tas-servizz tat-traffiku ta' l-ajru ta' incidenti li jinvolvu ACAS RAs, perikoli mill-ghasafar u kundizzjonijiet perikolużi;
- (e) Proċeduri sabiex jingħataw rapporti bil-miktub dwar l-incidenti tat-traffiku ta' l-ajru, ACAS RAs, impatt ma' aghsafar, incidenti jew aċċidenti kawżati minn oġġetti perikolużi, u interferenza mhux legali;
- (f) Proċeduri ta' rappurtar sabiex tkun żgurata l-konformità ma' l-OPS 1.085(b) u 1.420. Dawn il-proċeduri għandhom jinkludu proċeduri ta' rappurtar relatat mas-sigurtà interna li għandha tkun segwita mill-membri ta' l-ekwipaġġ, intiżi sabiex jiżguraw li l-kaptan ikun magħraf minnufih dwar kwalunkwe incident li jkun ipperikola, jew li seta' jipperikola, is-sigurtà matul it-titjira u li huwa/hija huwa provdut bit-tagħrif rilevanti kollu.

12. REGOLI TA' L-AJRU

Ir-Regoli ta' l-Ajru jinkludu:

- (a) Regoli viżwali u tat-titjira bl-istrument;
- (b) Applikazzjoni territorjali tar-Regoli ta' l-Ajru;
- (c) Proċeduri tal-komunikazzjoni inkluż il-proċeduri tal-ħsara tas-COM;
- (d) Tagħrif u struzzjonijiet dwar l-interċettazzjoni ta' l-ajruplan ċivili;
- (e) Iċ-ċirkustanzi fejn għandu jinżamm is-smieġ tar-radju;
- (f) Sinjali;
- (g) Sistema tal-hin użata fil-hidma;
- (h) Awtorizzazzjonijiet ta' l-ATC, konformita' mal-pjan tat-titjira u r-rapporti tal-pożizzjoni;
- (i) Sinjali viżwali użati sabiex iwissu ajrpulan mhux awtorizzat li jtir fi jew madwar żona restritta, projbita jew ta' perikolu;
- (j) Proċeduri għall-piloti li josservaw aċċident jew li jirċievu trasmissjoni ta' perikolu;
- (k) Il-kodiċi ta' l-art/viżwali għall-użu minn nies li jsalvaw, deskrizzjoni u l-użu ta' sinjal ta' għajjnuna; kif ukoll
- (l) Sinjali ta' periklu u ta' urġenza.

13. KIRI

Deskrizzjoni ta' l-arranġamenti tat-twillija, proċeduri assoċjati u responsabbiltajiet tal-ġestjoni.

B. KWISTJONIJIET TAL-HIDMA TA' AJRUPLAN — RELATATI MAT-TIP

Filwaqt li jittiehed kont tad-differenzi bejn it-tipi, u l-varjanti tat-tipi, taht l-intestaturi li ġejjin:

0. TAGHRIF ĠENERALI U UNITAJIET TAL-KEJL

0.1. Tagħrif ġenerali (e.ż. daqsijiet ta' l-ajruplan), inkluż deskrizzjoni ta' l-unitajiet tal-kejl użat għall-hidma tat-tip ta' ajruplan ikkonċernat u t-tabelli ta' konverżjoni.

1. LIMITAZZJONIJIET

1.1. Deskrizzjoni tal-limitazzjonijiet ċertifikati u l-limitazzjonijiet tal-hidma applikabbli inkluż:

- (a) Stat ta' ċertifikazzjoni (e.ż. CS-23, CS-25, ICAO Anness 16 (CS-36 u CS-34) eċċ);
- (b) Konfigurazzjoni tal-postijiet ta' bilqieghda tal-passiġġieri għal kull tip ta' ajruplan inkluż prezentazzjoni bl-istampi;
- (c) Tipi ta' hidma li huma approvati (e.ż. VFR/IFR, CAT II/III, Tip RNP, titjira f'kundizzjonijiet ta' formazzjoni ta' silġ maghrufa eċċ);
- (d) Kompożizzjoni Ta' L-Ekwipaġġ;
- (e) Massa u ċ-Ċentru ta' Gravità;
- (f) Limitazzjonijiet ta' velocità;
- (g) Envelope(s) tat-titjira;
- (h) Limiti tar-riħ li jinkludu hidmiet fuq runways kontaminati;
- (i) Limitazzjonijiet ta' l-eżekuzzjoni għall-konfigurazzjonijiet applikabbli;
- (j) L-inklinazzjoni tar-runway;
- (k) Limitazzjonijiet fuq runways imxarrba jew kontaminati;
- (l) Kontaminazzjoni ta' l-arja; kif ukoll
- (m) Limitazzjonijiet tas-sistema.

2. PROCEDURI NORMALI

2.1. Il-proċeduri normali u d-dmirijiet assenjati lill-ekwipaġġ, iċ-checklists xierqa, is-sistema għall-użu taċ-checklists u dikjarazzjoni li tkopri l-proċeduri tal-koordinazzjoni neċessarja bejn it-titjira u l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri. Il-proċeduri u d-dmirijiet normali li ġejjin għandhom ikunu nklużi:

- (a) qabel it-titjira;
- (b) qabel it-titjira;
- (c) L-issettjar u l-ikkontrollar ta' l-altimetru;
- (d) Is-sewqan ta' l-ajruplan, it-Tluq u l-Angolu tat-tluq;
- (e) Il-Proċeduri tat-Tnaqqis tal-Hoss
- (f) Velocità moderata u nżul;
- (g) Avviċinment, Preparazzjoni għall-inżul ul-gholi ta' informazzjoni;
- (h) Avviċinament VFR;
- (i) Avviċinament bi strument;
- (j) Avviċinament Viżwali u Tidwir;

- (k) Avvicinament mhux milhug;
- (l) Inżul Normali;
- (m) Wara l-Inżul; kif ukoll
- (n) Hidma fuq runways mxarrba jew kontaminati.

3. PROCĊEDURI MHUX NORMALI U TA' EMERĠENZA

3.1. Il-proċeduri u d-dmirijiet mhux normali u ta' emerġenza assenjati lill-ekwipaġġ, iċ-checklists xierqa, is-sistema għall-użu taċ-checklists u dikjarazzjoni li tkopri l-proċeduri ta' koordinazzjoni neċessarja bejn l-ekwipaġġ tat-titjira u tal-kabina tal-passiġġieri. Il-proċeduri mhux normali u ta' emerġenza li ġejjin għandhom ikunu inklużi:

- (a) Inkapaċità ta' l-ekwipaġġ
- (b) Eżerċizzji tan-nar u d-duhhan;
- (c) Titjira mhux bi pressjoni u titjira bi pressjoni parzjali;
- (d) Li taqbeż il-limiti strutturali bħal inżul b'piz żejjed;
- (e) Li taqbeż il-limiti ta' radjazzjoni kożmika;
- (f) Impatt minn Beraq;
- (g) Komunikazzjonijiet ta' perikolu u twissija lill- ATC għall-emerġenzi;
- (h) Hsara tal-magna;
- (i) Hsarat fis-sistema;
- (j) Gwida għal devjazzjoni f'każ ta' Hsara Teknika Serja;
- (k) Twissija tal-Qrubija lejn l-Art;
- (l) Twissija TCAS
- (m) Wind shear; kif ukoll
- (n) Inżul ta' Emerġenza/Ditching; kif ukoll
- (o) Proċeduri tat-tluq mhux ippjanat.

4. PRESTAZZJONI

4.0. Id-data ta' l-eżekuzzjoni għandha tkun provduta fil-forma li fiha tista' tintuża minghajr diffikultà.

4.1. Id-data ta' l-eżekuzzjoni Materjal ta' l-eżekuzzjoni li joffri d-data neċessarja għall-konformità mar-rekwiżiti ta' l-eżekuzzjonipreskritti fl-OPS 1 Subpartijiet F, G, H u I għandhom ikunu nkluzi sabiex jippermettu t-twaqqif tal-:

- (a) Limiti tat-tluq- Massa, Gholi, Temperatura;
- (b) It-tul taż-żona tat-tluq (xotta, mxarrba, kontaminata);
- (c) Data tal-passaġġ nett tat-titjira għall-kalkolu tal-helsien ta' l-ostakolu jew, fejn japplika, il-passaġġ tat-titjira tat-tluq;
- (d) It-telf fl-angolu ta' tluq;
- (e) Limiti tat-tluq matul ir-rotta;
- (f) Limiti ta' tluq fl-avvicinament;

- (g) Limiti ta' tluq fl-avvicinament;
 - (h) Tul taż-żona ta' l-inżul (xotta, mxarra, kontaminata) inkluż l-effetti ta' hsara matul it-titjira ta' sistema jew apparat, jekk din taffettwa d-distanza ta' l-inżul;
 - (i) Limiti ta' l-enerġija tal-brejk; kif ukoll
 - (j) Velocitajiet applikabbli għad-diversi stadji tat-titjira (jitqiesu ukoll runways mxarra jew kontaminati).
- 4.1.1. Data supplimentari li tkopri titjir f'kundizzjonijiet ta' formazzjoni ta' silġ. Kwalunkwe eżekuzzjoni ċertifikata relatata ma' konfigurazzjoni permissibbli, jew devjazzjoni tal-konfigurazzjoni, bħall-istrument ta' kontra l-iskiddjar ma jahdimx, għandhom jiddahhlu.
- 4.1.2. Jekk Data ta' l-eżekuzzjoni, kif mehtieg għall-klassi ta' l-eżekuzzjoni xierqa, ma tkunx disponibbli fl-AFM approvat, imbagħad data oħra aċċetabbli lill-Awtorità għandha tiddahhal. Alternattivament, il-Manwal tat-Thaddim jista' jkun fih referenza għad-data approvata li tkun fl-AFM fejn din id-Data x'aktarx ma tintużax ta' spiss jew f'emergenza.
- 4.2. Aktar Data ta' l-eżekuzzjoni Data ta' l-Eżekuzzjoni addizzjonali ta' l-eżekuzzjoni addizzjonali fejn tapplika tinkludi:
- (a) L-angoli kollha tat-tluq tal-magna;
 - (b) Data Drift-down;
 - (c) L-effett tal-fluwidi għat-tnehhija tas-silġ/ta' kontra s-silġ;
 - (d) Titjira bit-tagħmir ta' l-inżul 'l isfel;
 - (e) Għall-ajruplan bi tliet magni jew aktar, titjira ta' ajruplan li jgħorr in-nies regolarmet b'magna waħda ma tahdimx; kif ukoll
 - (f) Titjiriet li jitwettqu taht id-dispożizzjonijiet tas-CDL.
5. PJANAR TA' TITJIRA:
- 5.1. Data u struzzjonijiet necessarji għall-ippjanar ta' qabel it-titjira u ta' matul it-titjira inkluż fatturi bħall-iskedi tal-velocità u l-arrangamenti tal-qawwa. Fejn ikun applikabbli, il-proċeduri għall-hidmiet bil-magna(i) mitfija, ETOPS (partikolarment il-velocità moderata ta' magna waħda ma tahdimx u d-distanza massima sa ajrudrom adegwat stabilbit skond l-OPS 1.245) u titjiriet lejn ajrudromi iżolati għandhom ikunu nklużi.
- 5.2. Il-metodu tal-kalkolazzjoni tal-fjuwil mehtieg għad-diversi stadji tat-titjira, skond l-OPS 1.255.
- 5.3. Data ta' Eżekuzzjoni għar-Riżerva Kritika tal-Karburant ta' l-ETOPS u għaž-Żona ta' Hidma inkluż id-data suffiċjenti biex tappoġġa l-kalkolu tar-riżerva kritika tal-karburant u taż-żona ta' hidma abbaži tad-Data Approvata tar-Rendiment ta' l-Ajruplani. Hija mehtieġa d-data li ġeja:
- (a) Data ddettaljata ta' eżekuzzjoni dwar il-magna/magni li ma tahdimx/jahdmux inkluż iċ-ċirkolazzjoni tal-karburant f'kundizzjonijiet atmosferiċi standard u dawk mhux standard u bħala funzjoni ta' l-arrangement tal-velocità ta' l-arja u tal-qawwa, fejn xieraq, li tkun tkopri:
 - (i) L-inżul bil-mod [drift down] (li tinkludi l-eżekuzzjoni netta) ara l-OPS 1.505 fejn ikun applikabbli;
 - (ii) Il-kopertura ta' l-altezza tal-velocità moderata inkluż 10 000 pied;
 - (iii) Il-holding;
 - (iv) Il-kapaċità ta' l-altezza (li tinkludi l-eżekuzzjoni netta); kif ukoll
 - (v) Avvicinament mhux milhuq (missed approach).
 - (b) Data ddettaljata ta' eżekuzzjoni dwar il-magni kollha li jahdmu, inkluż id-data dwar iċ-ċirkolazzjoni tal-karburant nominali f'kundizzjonijiet atmosferiċi standard u dawk mhux standard u bħala funzjoni ta' l-arrangement tal-velocità ta' l-arja u tal-qawwa, fejn xieraq, li tkun tkopri:
 - (i) Il-velocità moderata (il-kopertura ta' l-altezza inkluż 10 000 pied); kif ukoll
 - (ii) Il-holding.

- (c) Dettalji dwar kwalunkwe kundizzjoni oħra rilevanti għall-operazzjonijiet ETOPS li jistgħu jirriżultaw fi tnaqqis sinifikanti ta' l-eżekuzzjoni, bħalma huma l-akkumulazzjoni tas-silġ fl-uċuh mhux protetti ta' l-ajruplan, l-iskjerament tar-Ram Air Turbine (l-RAT), l-iskjerament tat-thrust-reverser (l-imbottatura b'lura), eċċ.

L-altezzi, il-veloċitajiet fl-arja, l-arranġamenti ta' l-imbottatura, u ċ-ċirkolazzjoni tal-karburant użati fl-istabbiliment ta' żona ta' l-operazzjonijiet ETOPS għal kull kombinazzjoni ta' magna u airframe għandhom jintużaw għall-awtorizzazzjonijiet tat-terren u l-ostakli korrispondenti f'konformità ma' dan ir-regolament.

6. MASSA U BILANĊ

Struzzjonijiet u data għall-kalkolu tal-massa u l-bilanċ jinkludu:

- (a) Sistema tal-kalkolazzjoni (e.ż. Sistema ta' l-Indiċi);
- (b) Tagħrif u struzzjonijiet għat-tlestija tad-dokumentazzjoni tal-massa u l-bilanċ, inkluż il-manwal u t-tipi generati bil-kompjuter;
- (c) Mases li jillimitaw u ċ-ċentri tal-gravità għat-tipi, il-varjanti jew l-ajruplan individwali użati mill-operatur; kif ukoll
- (d) Massa tal-Hidma xotta u ċ-ċentru tal-gravità jew l-indiċi korrispondenti.

7. TAGHBIJA

Proċeduri u dispożizzjonijiet għat-tagħbija u l-qafla tat-tagħbija fl-ajruplan.

8. LISTA TAD-DEVJAZZJONI TAL-KONFIGURAZZJONI

Il-Lista (i) tad-Devjazzjoni tal-Konfigurazzjoni (CDL), jekk provduti mill-fabbrikant, filwaqt li jittiehed kont tat-tipi u l-varjanti ta' l-ajruplan li jithaddmu inkluż il-proċeduri li għandhom jiġu segwiti meta ajruplan jintbagħat taħt it-termini tas-CDL tiegħu.

9. LISTA TA' TAGHMIR MINIMU

Il-lista ta' ta' TagħmirMinimu (MEL) li tiegħu kont tat-tipi u l-varjanti ta' l-ajruplan li jithaddmu u t-tip(i)/żona(i) tal-hidma. L-MEL għandha tinkludi t-tagħmir tan-navigazzjoni u tiegħu kont ta' l-eżekuzzjoni meħtieġa għar-rotta u ż-żona tal-hidma.

10. TAGHMIR TA' SOPPRAVIVENZA U TA' L-EMERĠENZA INKLUŻ L-OSSIĠNU

- 10.1. Lista ta' Tagħmir ta' soppravivenza li għandu jingarr għar-rotot li għandhom jittajjru u l-proċeduri għall-ikkontrollar tal-manutenzjoni ta' dan it-tagħmir qabel it-tluq. L-istruzzjonijiet dwar il-post, l-aċċessibilità u l-użu tat-tagħmir ta' soppravivenza u ta' emerġenza u ċ-checklist(s)assoċjati għandhom ikunu nkluzi ukoll.
- 10.2. Il-proċedura sabiex jiġi stabbilit l-ammont ta' ossiġnu meħtieġ u l-kwantità li hija disponibbli. Il-profil tat-titjira, in-numru ta' l-okkupanti u d-dikompresjoni tal-kabina possibbli għandhom jitqiesu. It-tagħrif provdut għandu jkun fil-forma li fiha jista' jintuża mingħajr diffikultà.

11. PROĊEDURI TA' EVAKWAZZJONI TA' EMERĠENZA

- 11.1. Struzzjonijiet għall-preparazzjoni ta' l-evakwazzjoni ta' emerġenza inkluż il-koordinazzjoni ta' l-ekwipaġġ u l-pożizzjoni ta' l-istazzjoni ta' l-emerġenza.
- 11.2. Proċeduri Ta' Evakwazzjoni Ta' Emerġenza Proċeduri Ta' Evakwazzjoni Ta' Emerġenza Deskrizzjoni tad-dmirijiet tal-membri kollha ta' l-ekwipaġġ għall-evakwazzjoni rapida ta' l-ajruplan u l-immanigġartal-passiġġieri f'każ ta' inżul furzat, inżul ta' emerġenza u emerġenza oħra.

12. IS-SISTEMI TA' L-AJRUPLAN;

Deskrizzjoni tas-sistemi ta' l-ajruplan, kontrolli relatati u indikazzjonijiet u struzzjonijiet tal-hidma.

C. STRUZZJONIJIET U TAGHRIF DWAR IR-ROTTA U L-AJRUDROM

1. Struzzjonijiet u taghrif relatat mal-komunikazzjonijiet, in-navigazzjoni u l-ajrudromi inkluż livelli tat-titjira u għoli minimu għal kull rotta li għandha tittajjar u l-valuri minimi tal-hidma għal kull ajrudrom ippjanat li sejjer jintuza, inkluż:
 - (a) Livell/gholi tat-titjira minima;
 - (b) Valuri minimi tal-hidma għat-tluq, id-destinazzjoni u l-ajrudrommi alternattivi;
 - (c) Faċilitajiet tal-komunikazzjoni u l-ghajnuniet tan-navigazzjoni;
 - (d) Data tar-runway u l-faċilitajiet ta' l-ajrudrom;
 - (e) Avviċinament, avviċinament mhux milhuq u proċeduri tat-tluq inkluż il-proċeduri tat-tnaqqis tal-hoss;
 - (f) Proċeduri f'kaz ta' hsara tas-COM;
 - (g) Faċilitajiet tat-tfittxija u s-salvataġġ fiż-żona li fuqha l-ajruplan għandu jittajjar;
 - (h) Deskrizzjoni tal-karti awronawtiċi li għandhom jingarru abbord fir-rigward it-tip tat-titjira u r-rotta li għandha tittajjar, inkluż il-metodu sabiex tkun ikkontrollata l-validità tagħhom;
 - (i) Disponibbiltà tat-taghrif awronawtiku u s-servizzi tal-MET;
 - (j) Proċeduri COM/NAV tul ir-rotta;
 - (k) Kategorizzazzjoni ta' l-ajrudrom għall-kwalifika tal-kompetenza ta' l-ekwipaġġ tat-titjira
 - (l) Limitazzjonijiet ta' ajrudrom speċjali (limitazzjonijiet ta' eżekuzzjoni u proċeduri tal-hidma).

D. TAHRIG

1. Sillabi ta' tahrig u programmi ta' kontroll għall-persunal tal-hidma kollha assenjati dmirijiet ta' hidma b'konnessjoni mal-preparazzjoni u/jew il-kondotta tat-titjira.
2. Sillabi ta' tahrig u programmi ta' kontroll għandhom jinkludu:
 - 2.1. L-ekwipaġġ tat-titjira; L-oġġetti rilevanti kollha preskritti fis-Subparti E u N;
 - 2.2. Għall-ekwipaġġ tal-kabina tal-passġġieri L-oġġetti rilevanti kollha preskritti fis-Subparti O;
 - 2.3. Għall-persunal tal-hidmiet ikkonċernat, inkluż il-membri ta' l-ekwipaġġ:
 - (a) L-oġġetti rilevanti preskritti fis-Subparti R (it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi bl-Ajru); kif ukoll
 - (b) L-oġġetti rilevanti kollha preskritti fis-Subparti O;
 - 2.4. Għall-persunal tal-hidmiet minbarra l-membri ta' l-ekwipaġġ (e.ż. dispaċċer, persunal ta' l-immaniġġar, eċċ.). L-oġġetti rilevanti l-oħra kollha preskritti fl-OPS li għandhom x'jaqsmu max-xogħolijiet tagħhom.
3. Proċeduri
 - 3.1. Proċeduri ta' tahrig u kontroll.
 - 3.2. Proċeduri li għandhom ikunu applikati f'kaz li l-persunal ma jilhaqx jew ma jzommx l-istandards meħtieġa.
 - 3.3. Proċeduri sabiex ikun żgurat li s-sitwazzjonijiet mhux normali jew ta' emerġenza li jeħtieġu l-applikazzjoni ta' parti jew il-proċeduri mhux normali jew ta' emerġenza kollha u s-simulazzjoni ta' IMC permezz ta' mezzi artifiċjali, mhumiex simulati matul titjiriet ta' trasport kummerċjali bl-ajru. Deskrizzjoni tad-dokumentazzjoni li għandha tin-ħażen u l-perjodi tal-ħażna.
4. (Ara l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1065).

Appendiċi 1 sa OPS 1.1065

Perjodi tal-hażna tad-dokument

Operatur għandu jiżgura li l-informazzjoni/dokumentazzjoni li ġejja tinhażen f'forma aċċetabbli, aċċessibbli għall-Awtorità, għall-perjodi murija fit-Tabelli hawn taht.

Nota: Informazzjoni addizzjonali dwar iż-żamma tar-reġistri hija preskritta f'Parti M, paragrafu M.A.306(c) sistema ta' ġurnal tekniku ta' l-Operatur.

Tabella 1

Tagħrif użat għall-preparazzjoni u t-twertieq tat-titjira

Tagħrif użat għall-preparazzjoni u t-twertieq tat-titjira kif deskritt fl-OPS 1.135	
Pjan operattiv tat-titjira	3 xhur
Ġurnal Tekniku ta' l-ajruplan;	36 xahar wara d-data ta' l-aħhar dħul, skond Parti M M.A.306(c)
Dokumentazzjoni ta' l-għoti ta' tagħrif NOTAM/AIS speċifiku għar-rotta jekk editjat mill-operatur	3 xahar
Id-Dokumenti tal-Massa u l-Bilanċ	3 xahar
Notifika ta' tagħbijiet speċjali inklużi oġġetti perikolużi fosthom ukoll l-informazzjoni bil-miktub lill-kaptan	3 xhur

Tabella 2

Rapporti

Rapporti	
Ġurnal tal-Vjaġġ	3 xhur
Rapport(i) tat-titjira għar-reġistrar ta' dettalji tar-reġistrar ta' kwalunkwe grajja, kif imniżżel fl-OPS 1.420, jew kwalunkwe grajja li l-kaptan iqis neċessarju li jirraporta/jirreġistra	3 xhur
Rapporti dwar l-eċċess ta' xogħol u/jew it-tnaqqis tal-perjodi tal-mistrieħ	3 xhur

Tabella 3

Ir-reġistri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira

Ir-reġistri ta' l-ekwipaġġ tat-titjira	
Hin tat-Titjira, tax-xogħol u tal-mistrieħ	15 xhur
Liċenzja	Sakemm il-membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira juża l-privileġġi tal-liċenzja ta' l-operatur
Taħriġ ta' Adattament u kontroll	3 snin
Kors tal-kaptan (inkluż l-ikkontrollar)	3 snin
Taħriġ u lkkontrollar Rikorrenti	3 snin
Taħriġ u kkontrollar sabiex jahdem fi kwalunkwe sit tal-pilota	3 snin
Esperjenza riċenti (referenza OPS 1.970)	15 xhur
Kompetenza tar-rotta u ta' l-ajrudrom (referenza għall-OPS 1.975)	3 snin
Taħriġ u kwalifika għall-hidmiet speċifiċi meta meħtieġa mill-OPS (e.ż. hid-miet ETOPS CATII/III)	3 snin
Taħriġ ta' l-Ogġetti Perikolużi kif xieraq	3 snin

Tabella 4

Reġistri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri

Reġistri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri	
Hin tat-Titjira, tax-xoghol u tal-mistrieħ	15 xhur
Taħriġ tal-bidu, taħriġ ta' adattament u fid-differenzi (inkluż l-ikkontrollar)	Sakemm il-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri huwa impjegat mill-operatur
Taħriġ rikorrenti u ta' aġġornament (inkluż l-ikkontrollar)	Sa 12-il xahar wara li l-membri ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jkun telaq l-impjeg ta' l-operatur
Taħriġ ta' l-Ogġetti Perikolużi kif xieraq	3 snin

Tabella 5

Reġistri għall-persunal ta' hidmiet oħra

Reġistri għall-persunal ta' hidmiet oħra	
Reġistri tat-taħriġ/kwalifika tal-persunal l-iehor li għalihom ikun hemm il-htieġa ta' programm ta' taħriġ approvat mill-OPS	L-aħħar 2 reġistri tat-taħriġ

Tabella 6

Reġistri oħra

Reġistri oħra	
Reġistri dwar id-doża ta' radjazzjoni kożmika u solari	Sa 12-il xahar wara li l-membri ta' l-ekwipaġġ ikun halla l-impjeg ta' l-operatur
Reġistri tas-Sistema tal-Kwalità	5 snin
Dokument tat-Trasport ta' l-Ogġetti Perikolużi	3 xhur wara t-tlestija tat-titjira
Checklist ta' l-Aċċetazzjoni ta' l-Ogġetti Perikolużi	3 xhur wara t-tlestija tat-titjira

SUBPARTI Q

LIMITAZZJONIJIET FUQ IL-HIN TAT-TITJIRIET U DMIRIJIET U L-HTIĠIET TA' MISTRIEH

OPS 1.1090

Għanijiet u ambitu

1. Operatur għandu jistabbilixxi l-limitazzjonijiet fuq il-hin tat-titjiriet u d-dmirijiet u skemi ta' mistrieħ (FTL) għall-membri ta' l-ekwipaġġ.
2. Operatur għandu jiżgura li għat-titjiriet kollha tiegħu:
 - 2.1. Il-limitazzjonijiet fil-hin tat-titjiriet u d-dmirijiet u l-iskemi ta' mistrieħ hu skond dawn it-tnejn:
 - (a) id-dispożizzjonijiet ta' din is-Subparti; kif ukoll
 - (b) kull dispożizzjoni addizzjonali li huma applikati mill-Awtorità skond id-dispożizzjonijiet ta' din is-Subparti bil-ħsieb li tinzamm is-sigurtà.
 - 2.2. It-titjiriet huma ppjanati sabiex jiġu mitmuma, meta jitqies iż-żmien meħtieġ għad-dmirijiet ta' qabel it-titjira, it-titjira u l-hinijiet sat-titjira lura, fil-hin permess għad-dmirijiet fl-ajru.
 - 2.3. Ir-rosters tax-xogħol għandhom jkunu ppreparati u ppubblikati biżżejjed bil-quddiem biex jipprovdu l-opportunità għall-membri ta' l-ekwipaġġ biex jipplanaw mistrieħ xieraq.
3. Responsabbiltajiet ta' l-Operatur
 - 3.1. Operatur għandu jinnomina bażi ta' residenza għal kull membru ta' l-ekwipaġġ.
 - 3.2. L-Operaturi huma mistennija japprezzaw ir-relazzjoni bejn il-frekwenzi u l-mudell tad-dmirijiet waqt il-perjodi tat-titjira u perjodi ta' mistrieħ u tingħata konsiderazzjoni xierqa lill-effetti kumulattivi ta' sigħat twal ta' xogħol b'intervall ta' mistrieħ minimu.
 - 3.3. Operaturi għandhom jallokaw il-mudelli tad-dmirijiet li jevitaw tali Prattika mhux mixtieqa bħall-alternazzjoni bejn dmirijiet matul il-ġurnata/il-lejl jew iż-żamma mit-titjir tal-membri ta' l-ekwipaġġ sabiex isseħħ firda bejn il-mudelli ta' l-irqad/tax-xogħol.
 - 3.4. Operaturi għandhom jipplanaw il-ġranet lokali hielsa mid-dmirijiet u javżaw lill-membri ta' l-ekwipaġġ bil-quddiem.
 - 3.5. Operaturi għandhom jiżguraw li l-perjodi ta' mistrieħ jipprovdu hin suffiċjenti biex iħalli l-ekwipaġġ jirkupra mill-effetti ta' dmirijiet preċedenti u li jkunu mistrieħa sew fil-bidu tal-perjodu tad-dmirijiet matul it-titjira ta' wara.
 - 3.6. Operaturi għandhom jiżguraw li l-perjodi tad-dmirijiet waqt it-titjira huma ppjanati biex jippermettu li l-membri ta' l-ekwipaġġ jibqgħu hielsa biżżejjed mill-għejja biex jkunu jistgħu joperaw għall-livell sodisfaċenti ta' sigurtà taħt iċ-ċirkostanzi kollha.
4. Ir-Responsabbiltajiet ta' l-ekwipaġġ
 - 4.1. Membru ta' l-ekwipaġġ m' għandux jopera ajruplan jekk hu/hi jaf/taf li hu qed ibati minn għejja jew ma jhossux taj-jeb, tant li t-titjira tista' tiġi pperikolata.
 - 4.2. Membri ta' l-ekwipaġġ għandhom jagħmlu uzu tajjeb ta' l-opportunitajiet u l-facilitajiet ipprovdu għall-mistrieħ, u għandhom jipplanaw u jużaw il-perjodi ta' mistrieħ tagħhom tajjeb.
5. Responsabbiltajiet ta' l-Awtoritajiet ta' l-Avjazzjoni Ċivili
 - 5.1. Varjazzjoni
 - 5.1.1. Bla ħsara għad-dispożizzjonijiet ta' l-Artikolu 8, l-Awtorità tista' tippermetti varjazzjonijiet għar-rekwiziti ta' din is-Subparti skond il-liġijiet applikabbli u l-proċeduri fl-Istati Membri konċernati u b'konsultazzjoni mal-partijiet interessati.

- 5.1.2. Kull operatur irid juri lill-Awtorità, bl-użu ta' l-esperjenza operazzjonali u waqt li jieħu kont tal-fatturi rilevanti oħra bhall-gharfien xjentifiku kurrenti, li l-varjazzjoni mitluba tipproduċi l-istess livell ta' sigurtà.

Varjazzjonijiet bħal dawn għandhom jkunu akkumpanjati fejn jixraq b'miżuri adatti biex ipattu.

OPS 1.1095

Id-Definizzjonijiet

Għall-iskopijiet ta' dan ir-Regolament, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- 1.1. L-ekwipaġġ tat-titjira;

Ekwipaġġ ta' titjira li jinkludi iktar minn numru minimu mitlub għall-operazzjoni ta' l-ajruplan u li fiha kull membru ta' l-ekwipaġġ tat-titjira jista' jhalli/thalli postu/ha u jiġi sostituit minn membru ieħor ta' l-ekwipaġġ tat-titjira bi kwalifiki xierqa.

- 1.2. Block Time

Iż-żmien bejn meta l-ajruplan l-ewwel jiċċaqtaq mill-post fejn hu pparkjat għall-iskop li jitlaq, sa meta jieqaf fil-post ipplanat għal l-ipparkjar u l-magna u l-iskrejjien jitwaqqfu.

- 1.3. Brejk

Perjodu liberu mid-dmirijiet kollha, li jiswa bħala hin ta' dmir, li hu inqas minn perjodu ta' mistrieħ.

- 1.4. Dazju

Kull xogħol marbut ma' l-attivita' ta' min għandu l-AOC li membru ta' l-ekwipaġġ hu mitlub li jagħmel. Sakemm regoli speċifiċi huma pprovduti minn dan ir-Regolament, l-Awtorità għandha tfigher jekk u sa liema limitu, li wiehed ikun lest għal meta jiġi msejjaħ, huwa meqjus bħala dmir.

- 1.5. Perjodu tax-xogħol

Perjodu li jibda' meta l-membri ta' l-ekwipaġġ hu mitlub minn operatur biex jibda' ix-xogħol u jispiċċa meta l-membri ta' l-ekwipaġġ hu liberu min kull xogħol.

- 1.6. Perjodu tax-xogħol it-titjira

Perjodu ta' Xogħol fuq Titjira (PDT) huwa ż-żmien kollu waqt li l-istess persuna topera f'ingenu ta' l-ajru bħala membru ta' l-ekwipaġġ tiegħu. Il-PDT jibda' meta l-membri ta' l-ekwipaġġ huwa mitlub minn operatur biex jirraporta għat-titjira jew sensiela ta' titjiriet; jispiċċa fit-tmiem ta' l-aħħar titjira li fuqa hu/hi huwa membru operattiv ta' l-ekwipaġġ.

- 1.7. Bażi ta' residenza:

Il-post nominat mill-operatur lill-membri ta' l-ekwipaġġ li minnu l-membri ta' l-ekwipaġġ normalment jibda' u jispiċċa perjodu ta' dmir jew sensiela ta' perjodi ta' dmir u fejn, taħt kundizzjonijiet normali, l-operatur mhux responabbli għall-akkomodazzjoni tal-membri ta' l-ekwipaġġ konċernat.

- 1.8. Jum Lokali

Perjodu ta' 24 siegħa li jibda' fil- 00:00 hin lokali.

- 1.9. Lejl Lokali

Perjodu ta' 8 siegħa li jseħh bejn it-22:00 siegħa u t-08:00 siegħa tal-hin lokali.

- 1.10. Jum wiehed liberu mid-dmir:

Jum wiehed liberu mid-dmir għandu jinkludi żewġ il-jiem lokali. Perjodu ta' mistrieħ jista' jiġi nkluz bħala parti mill-ġurnata ta' mistrieħ.

1.11. Membru ta' l-ekwipaġġ

Membru ta' l-ekwipaġġ li jaqdi/taqdi d-dmirijiet tiegħu/tagħha f'ingenu ta' l-ajru waqt titjira jew waqt parti minn titjira.

1.12. Pożizzjonament

It-trasferiment ta' membru li mhux operattiv minn post għall-post, fuq talba ta' l-operatur bit-thollija barra taż-żmien ta' l-ivjaġġar. Żmien ta' l-ivjaġġar hu mfišser bhal:

- żmien mid-dar għall-post ta' rappurtar intiż u viċi-versa;
- żmien għat-trasferiment lokali mill-post ta' mistrieħ għall-bidu tad-dmirijiet u viċi-versa.

1.13. Perjodi ta' serhan

Perjodu mhux interrott u definit ta' żmien meta l-membru ta' l-ekwipaġġ hu hieles mid-dmirijiet kollha u stad ta' l-ajruport.

1.14. Stennija għas-sejha tax-xogħol (Standby)

Perjodu ta' żmien definit li waqtu membru ta' l-ekwipaġġ hu mitlub mill-operatur biex jkun disponibbli sabiex jirċievi assenjazzjoni għaltitjira, pożizzjonament jew dmirijiet oħra minghajr ma jidhol f'perjodu ta' mistrieħ.

1.15. 'Window of Circadian Low' (WOCL)

Il-Window of Circadian Low (WOCL) hu perjodu bejn it-02:00 siegħa u l-05:59 siegħa. Fi tliet żoni ta' hin il-WOCL jirreferi għall-hin tad-dar. Il-barra minn dawn it-tliet żoni ta' hin il-WOCL jirreferi għal hin tal-baži tar-residenza għall-ewwel 48 siegħa wara t-tluq miż-żona tal-hin mill-baži tar-residenza, u l-hin lokali li jiġi wara.

OPS 1.1100

Limitazzjonijiet tal-hinijiet tat-titjir u tad-dmirijiet

1.1. Sigħat kumulattivi ta' xogħol

Operatur għandu jiżgura li l-perjodu totali ta' dmirijiet li għalihom membru ta' l-ekwipaġġ hu assenjat ma jkunux aktar minn:

- (a) 190 siegħa ta' dmir fi kwalunkwe ġurnata minn 28 ġurnata konsekuttiva, mifruxa kemm hu prattiku b'mod indaqs matul dan il-perjodu; kif ukoll
- (b) 60 siegħa ta' dmir fi kwalunkwe ġurnata minn 7 t'ijiem konsekuttivi.

1.2. Limitu fuq it-total ta' 'block times'

Operatur għandu jiżgura li t-total tal- block times tat-titjiriet li fuqhom membru individwali ta' l-ekwipaġġ jiġi assenjat bhala membru ta' l-ekwipaġġ operattiv ma jinqabizx:

- (a) 900 siegħa f'sena kalendarja;
- (b) 100 siegħa fi kwalunkwe 28 ġurnata konsekuttiva.

OPS 1.1105

Il-perjodu massimu kuljum ta' hin ta' xogħol fuq titjira (FDP)

1.1. Dan l-OPS ma japplikax għall-operazzjonijiet b'pilota wiehed jew għall-operazzjonijiet ta' servizzi mediċi ta' emerġenza.

1.2. Operatur għandu jispeċifika l-hinijiet ta' rappurtar li jirriflettu b'mod realistiku l-hin ta' dmirijiet fl-art marbuta mas-sigurtà kif approvati mill-Awtorità.

- 1.3. Il-perjodu massimu kuljum ta' hin FDP huwa ta' 13-il siegħa.
- 1.4. Dawn it-13-il siegħa għandhom jitnaqqsu bi 30 minuta għal kull settur mit-tielet settur il-quddiem bi tnaqqis massimu totali ta' sagħtejn.
- 1.5. Meta l-FDP jibda' fil-WOCL, il-perjodu massimu msemmi fil-punt 1.3 u l-punt 1.4 għandu jitnaqqas bil 100 % ta' meta hin jidhol fl-iehor sa massimu ta' sagħtejn. Meta l-FDP jispiċċa jew jinkludi kompletament il-WOCL, il-perjodu massimu FDP iddikjarat fil-punt 1.3 u fil-punt 1.4 għandu jitnaqqas bil-50 % tad-dhul tiegħu fuq l-iehor.
2. Estensjonijiet:
 - 2.1. Il-perjodu massimu kuljum ta' hin FDP jista' jiġi estiz sa siegħa aktar.
 - 2.2. Mhux permissi li jsiru estensjonijiet għal FDP bażiku ta' sitt setturi jew aktar.
 - 2.3. Fejn FDP jidhol fuq il-WOCL b' estensjonijiet sa medda ta sagħtejn l-estensjonijiet huma limitati sa erba' setturi.
 - 2.4. Fejn FDP jidhol fuq il-WOCL b'aktar minn sagħtejn l-estensjonijiet huma limitati sa żewġ setturi.
 - 2.5. In-numru massimu ta' estensjonijiet hu ta' tnejn fi kwalunkwe 7 t'ijiem konsekuttivi.
 - 2.6. Fejn FDP hu ppjanat biex juża estensjoni qabel u wara l-hin minimu ta' mistrieħ mit-titjira jizdied b'sagħtejn jew inkella wara l-hin ta' mistrieħ mit-titjira biss jizdied b'erba' sigħat. Meta l-estensjonijiet jiġu uzati għall-FDP b'mod konsekuttivi l-hin ta' mistrieħ ta' qabel u wara bejn iż-żewġ operazzjonijiet għandu jittiehed jgħaddi konsekutivament.
 - 2.7. Meta l-FDP b'estensjoni jibda' fil-perjodu ta' bejn it-22:00 sa l-04:59 l-operatur għandu jillimita l-FDP għal 11.45 sigħat.
3. L-Ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri
 - 3.1. Biex ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jiġi assenjat titjira jew sensiela ta' titjiriet, l-FDP ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jista' jiġi estiz bid-differenza fil-hin ta' rappurtar bejn l-ekwipaġġ tal kabina u l-ekwipaġġ tat-titjira, sakemm id-differenza ma tkunx ta' aktar minn siegħa.
4. Saħħa fl-Operazzjonijiet
 - 4.1. L-iskedi ppjanati jridu jipprovdu biex it-titjiriet jintemmu fl-itwal perjodu ta' dmir ta' titjira. Biex jgħinu sabiex jinkiseb dan l-operaturi għandhom jiehdu azzjoni sabiex jibdlu l-iskeda jew l-arranġament ta' l-ekwipaġġ sa mhux aktar tard ikun fejn l-operazzjoni effettiva taqbeż l-FDP massimu fuq aktar min 33 % tat-titjiriet f'dik l-skeda matul il-perjodu ta' l-istaġun ta' dik l-iskeda.
5. Pożizzjonament
 - 5.1. Iż-żmien kollu mqatta' fuq il-pożizzjonament jingħadd bhala dmir.
 - 5.2. Pożizzjonamnet wara li jirraportaw imma qabel ma joperaw għandu jiġi nkluz bhala parti mill-FDP imma ma għandux jgħodd bhala settur.
 - 5.3. Settur ta' pożizzjonament immedjatament wara settur operattiv jitqies għall-kalkolazzjoni tal-hin massimu ta' mistrieħ minimu kif imfisser fl-OPS 1.1110 punti 1.1 u 1.2 hawn taht.
6. FDP Estiz (Dmir Maqsum)
 - 6.1. L-Awtorità tista', bla ħsara għad-dispożizzjonijiet ta' l-Artikolu 8, tagħti l-kunsens għal operazzjoni bbażata fuq FDP estiz li jinkludi intervall.
 - 6.2. Kull operatur irid juri lill-Awtorità, bl-użu ta' l-esperjenza operattiva u waqt li jqis fatturi oħra rilevanti, bħat-tagħrif xjentifiku kurrenti, li t-talba tiegħu għal FDP estiz tipproduċi l-istess livell ta' sigurtà.

OPS 1.1110

Serhan

1. Hin minimu ta' mistrieh
 - 1.1. Il-hin minimu ta' mistrieh li jrid jiġi pprovdut qabel ma jwettaq perjodu ta' dmir waqt titjira li tibda mill-baži ta' residenza jkun twil ta' l-inqas daqs il-perjodu ta' dmir preċedenti jew 12 il-siegha liema wiehed ikun l-itwal;
 - 1.2. Il-hin minimu ta' mistrieh li jrid jiġi pprovdut qabel ma jwettaq perjodu ta' dmir waqt titjira li tibda il-bogħod mill-baži ta' residenza għandu jkun twil ta' l-inqas daqs il-perjodu ta' dmir jew 10 sigħat liema wiehed ikun l-itwal; fil-każ ta' hin minimu ta' mistrieh l-bogħod mill-baži ta' residenza, l-operatur, waqt li jagħti kont tal-bżonnijiet tal-ivvjaġġar u oħrajn fiżjoloġiċi, irid jipprovidi għall-opportunità ta' raqda ta' 8 sigħat;
 - 1.3. Kif irregolat mill-Awtorità bla ħsara għad-dispożizzjonijiet ta' l-Artikolu 8, l-operatur għandu jiżgura li l-effetti tad-differenzi fiż-żoni tal-hin fuq il-membri ta' l-ekwipaġġ ikunu kompensati b'mistrieh miżjud;
 - 1.4.1. Minkejja 1.1 u 1.2 u bla ħsara għad-dispożizzjonijiet ta' l-Artikolu 8, l-Awtorità tista' thalli arrangamenti ta' mistrieh imnaqqsa.
 - 1.4.2. Kull operatur irid juri lill-Awtorità, bl-użu ta' l-esperjenza operattiva u waqt li jqis fatturi oħra rilevanti, bħat-tgħarif xjentifiku kurrenti, li t-talba tiegħu għal arrangamenti ta' mistrieh imnaqqsa tipproduċi l-istess livell ta' sigurtà.
2. Perjodi ta' mistrieh
 - 2.1. Operatur għandu jiżgura li l-perjodu ta' mistrieh pprovdut hekk kif spjegat hawn fuq jiġi miżjud perjodikament, għal perjodu ta' mistrieh fil-gimgha, ta' 36 siegha inklużi żewġt il-jiem lokali, biex ma jkun hemm qatt iktar min 168 siegha bejn it-tmiem ta' perjodu ta' mistrieh ta' gimgha u l-bidu ta' dak li jmiss. Bħala eċċezzjoni għall-OPS 1.1095 punt 1.9, l-Awtorità tista' tiddeċiedi li t-tieni taż-żewġ t'il-jiem jista' jibda' mill-20:00 siegha jekk il-perjodu ta' mistrieh ta' kull gimgha jkollu dewmien ta' mill-inqas 40 siegha.

OPS 1.1115

Estensjoni tal-perjodu ta' dmir fuq titjira minħabba mistrieh meħud matul it-titjira

1. Skond id-dispożizzjonijiet ta' l-Artikolu 8 hu pprovdut li kull operatur juri lill-Awtorità, bl-użu ta' l-esperjenza operattiva, u waqt li jqis fatturi oħra rilevanti bħall-għarfien xjentifiku kurrenti, li t-talbiet tiegħu jipproduċu l-istess livell ta' sigurtà:
 - 1.1. Żieda fl-Ekwipaġġ tat-Titjira

l-Awtorità għandha tohloq rekwiżiti fir-rigward taż-żieda fl-ekwipaġġ bażiku tat-titjira għall-iskop li jiġi estiz il-perjodu ta' dmir fuqtitjira aktar mill-limiti fl-OPS 1.1105 hawn fuq;
 - 1.2. L-Ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri

l-Awtorità għandha tohloq rekwiżiti fir-rigward tal-hin minimu ta' mistrieh ta' membru(i) ta' l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri fuq titjira meta l-FDP jmur lil hinn mill-limiti fl-OPS 1.1105 hawn fuq;

OPS 1.1120

Ċirkostanzi mhux mistennija f' operazzjonijiet effettivi ta' titjir — id-diskrezzjoni tal-kaptan

1. Meta jitqies il-bżonn ta' kontroll attent ta' dawn l-istanzi msemmija hawn taht, matul l-operazzjoni effettiva tat-titjira, li tibda mill-hin tar-rapport, il-limiti ta' hin ta' dmir fuq titjira, il-perjodi ta' dmir u ta' mistrieh imfassla f'din is-Subparti jistgħu jiġu emendati fil-każ ta' ċirkostanzi mhux mistennija. Kull tali bidla trid tkun aċċettabbli għall-kaptan wara konsultazzjoni mal-membri l-oħra kollha ta' l-ekwipaġġ u jridu, fiċ-ċirkostanzi kollha, jimxu ma' dan li ġej:

- 1.1. L-FDP massimu mmsemmi fl-OPS 1.1105 punt 1.3 hawn fuq ma jistax jiżded b'aktar minn sagħtejn sakemm ma kienx hemm żieda fl-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri, fl-liema każ il-perjodu ta' dmir fuq titjira ma jistax jiżded b'aktar minn 3 sigħat;
 - 1.1.1. Jekk fl-aħhar settur f'FDP wara it-tluq isehhu ċirkostanzi mhux mistennija li jirriżultaw fiż-żieda permessa tinqabeż, it-titjira tista' tkompli lejn id-destinazzjoni ppjanata jew alternattiva;
 - 1.1.2. Fil-każ li jsehhu dawn iċ-ċirkostanzi l-perjodu ta' mistrieħ wara l-FDP jista' jitnaqqas imma qatt taht il-hin minimu ta' mistrieħ mfisser fl-OPS 1.1110 punt 1.2 ta' din is-Subpart;
- 1.2. Il-Kaptan, fil-każ ta' ċirkostanzi speċjali, li jkunu jistgħu jwasslu għall-ghajja gravi, u wara konsultazzjoni mal-membri ta' l-ekwipaġġ milquta, għandu jnaqqas il-hin tad-dmir fuq titjira u/jew iżid il-hin ta' mistrieħ biex jelimina kull effett hażin fuq is-sigurtà tat-titjira;
- 1.3. Operatur għandu jiżgura li:
 - 1.3.1. Il-Kaptan jagħmel rapport lill-operatur kull meta l-FDP jiġi mizjud b'diskrezzjoni tiegħu/tagħha jew meta perjodu ta' mistrieħ jitnaqqas waqt l-operazzjoni effettiva, u
 - 1.3.2. Fejn żieda ta' l-FDP jew tnaqqis ta' perjodu ta' mistrieħ jkun ta' aktar minn siegħa, kopja tar-rapport, li miegħu l-operatur għandu jżid il-kummenti tiegħu, jintbagħat lill-Awtorità mhux aktar tard minn 28 ġurnata wara l-ġrajja.

OPS 1.1125

Stennija għas-sejha tax-xogħol (Standby)

1. Standby Fl-Ajruport
 - 1.1. Membru ta' l-ekwipaġġ qiegħed fuq standby fl-ajruport minn meta jirraporta fil-punt normali ta' rapport sat-tmiem tal-perjodu notifikat ta' standby.
 - 1.2. Standby fl-ajruport għandu jgħodd kollu għar-raġunijiet ta' sigħat ta' dmiri kumulattivi.
 - 1.3. Meta immedjament wara standby fl-ajruport jiġi dmir fuq titjira, ir-rabta bejn tali standby fl-ajruport u d-dmir fuq titjira assenjata għandha titfisser mill-Awtorità. F'tali każ, l-istennija għas-standby fl-ajruport għandha tiżded mal-perjodu ta' dmir imsemmi fl-OPS 1.1110 taht il-punti 1.1 u 1.2 għall-iskopijiet li jiġi kkalkulat il-hin minimu ta' mistrieħ.
 - 1.4. Meta l-istandby fl-ajruport ma twassalx għall-assenjament ta' dmir fuq titjira, din għandha tiġi segwita ta' l-inqas b'perjodu ta' mistrieħ kif regolat mill-Awtorità.
 - 1.5. Waqt l-istandby fl-ajruport l-operatur għandu jipprovi lill-membri ta' l-ekwipaġġ post kwiet u komdu mhux miftuħ għall-pubbliku.
2. Tipi oħra ta' standby (inkluz standby flukanda)
 - 2.1. Bla hsara għad-dispożizzjonijiet ta' l-Artikolu 8, il-forom kollha ta' standby għandhom ikunu rregolati mill-Awtorità, li għandha tqis dan li ġej:
 - 2.1.1. L-attivitajiet kollha għandhom ikunu fuq bażi ta' roster/jew b'notifika bil-quddiem.
 - 2.1.2. Il-bidu u t-tmiem tal-hin ta' standby għandhom jiġu mfissra u notifikati bil-quddiem.
 - 2.1.3. It-tul massimu ta' kwalunkwe standby f'post barra l-punt ta' rapport speċifikat għandu jiġi ddeterminat.
 - 2.1.4. Meta jittiehdu in konsiderazzjoni l-faċilitajiet disponibbli għall-membri ta' l-ekwipaġġ biex jistrieħu u fatturi oħra rilevanti, ir-relazzjoni bejn l-istandby u kwalunkwe dmir fuq titjira assenjat li jirriżulta mill-istandby għandu jiġi stabbilit.
 - 2.1.5. L-għadd tal-hinijiet ta' standby għall-iskopijiet ta' sigħat kumulattivi tad-dmirijiet għandu jiġi stabbilit.

OPS 1.1130

Nutriment

Opportunità ta' ikla u xarba trid isehh biex tiġi evitata hsara fil-hidma tal-membri ta' l-ekwipaġġ, speċjalment meta l-FDP jaqbeż is-sitt sigħat.

OPS 1.1135

Reġistri tad-dmirijiet fuq titjira, u perjodi ta' dmir u ta' mistrieħ

1. Operatur għandu jiżgura li r-reġistri tal-membri ta' l-ekwipaġġ jinkludu:
 - (a) hinijiet effettivi ta' dmir;
 - (b) bidu, dewmien u t-tmien ta' kull perjodu ta' dmir fuq titjira;
 - (c) perjodi ta' mistrieħ u granet hielsa mid-dmirijiet kollha;

u huma miżmuma biex jiżguraw qbil mar-rekwiżiti ta' din is-Subparti; kopji ta' dawn ir-reġistri għandhom ikunu disponibbli għall-membri ta' l-ekwipaġġ fuq talba tagħhom.
2. Jekk ir-reġistri miżmuma mill-operatur taħt il-paragrafu 1 ma tkoprix id-dmirijiet fuq titjira, perjodi ta' dmir u ta' mistrieħ kollha tiegħu/tagħha, il-membri ta' l-ekwipaġġ konċernat għandu jzomm reġistriindividwali tal-
 - (a) hinijiet effettivi ta' dmir;
 - (b) bidu, dewmien u t-tmien ta' kull perjodu ta' dmir fuq titjira; kif ukoll
 - (c) perjodi ta' mistrieħ u granet hielsa mid-dmirijiet kollha;
3. Membri ta' l-ekwipaġġ għandu jippreżenta r-reġistritiegħu/tagħha fuq talba ta' kwalunkwe operatur li juża s-servizzi tiegħu/tagħha qabel ma hu/hi jibda' perjodu ta' dmir fuq titjira.
4. Ir-reġistri għandhom jiġu ppreservati għal ta' l-inqas 15-il xahar tal-kalendarju mid-data ta' l-aħħar daħla rilevanti mdaħħla jew iktar jekk ikun meħtieġ skond il-liġijiet nazzjonali.
5. Minbarra, operaturi għandhom iżommu separatament ir-rapporti tal-kaptan ta' l-inġenju ta' l-ajru fuq il-perjodi ta' dmir fuq titjira estiżi, l-estensjoni tas-sigħat ta' titjir u t-tnaqqis tal-perjodi ta' mistrieħ, ta' l-inqas għal sitt xhur wara il-ġrajja.

SUBPARTI R

IT-TRASPORT TA' OĠĠETTI PERIKOLUŻI BL-AJRU

OPS 1.1145

Ġenerali

Operatur għandu jikkonforma mad-dispożizzjonijiet applikabbli li hemm fl-Istruzzjonijiet Tekniċi, irrispettivament minn jekk:

- (a) it-titjira hijiex totalment jew parzjalment barra mit-territorju ta' l-Istat; jew
- (b) hemmx approvazzjoni li jinġarru oġġetti perikolużi skond OPS 1.1155.

OPS 1.1150

Terminoloġija

- (a) It-termini użati f'din is-Sub-parti għandhom it-tifsira li ġeja:
 - (1) Iċ-Check List ta' l-aċċettazzjoni. Dokument użat sabiex jgħin fit-twettieq ta' kontroll fuq l-apparenza esterna ta' pakketti li fihom oġġetti perikolużi u d-dokumenti assoċjati tagħhom sabiex jiġi stabbilit ir-rekwiżiti xierqa kollha jkunu ntlahqu.
 - (2) Approvazzjoni Approvazzjoni Għall-għan waħdani ta' konformità mal-OPS 1.1165(b)(2), awtorizzazzjoni li għaliha hemm referenza fl-Istruzzjonijiet Tekniċi u mahruġa minn Awtorità, għat-Trasport ta' oġġetti perikolużi li normalment ma jithallewx jiġu trasportati jew għal raġunijiet oħra, kif speċifikat fl-Istruzzjonijiet tekniċi.
 - (3) Inġenju ta' l-ajru tat-Tagħbija. Kwalunkwe inġenju ta' l-ajru li jgħorr oġġetti jew proprjetà iżda mhux passiġġieri. F'dan il-kuntest dawn li ġejjin ma jitqiesux bħala passiġġieri:
 - (i) Membru ta' l-ekwipaġġ;
 - (ii) Impjegat ta' operatur permess minn, u li jinġarr skond, l-istruzzjonijiet li jkun hemm fil-Manwal tat-Thaddim;
 - (iii) Rappreżentant awtorizzat ta' l-Awtorità; jew
 - (iv) Persuna bi dmirijiet fir-rigward ta' tagħbija partikolari abbord.
 - (4) Oġġetti perikolużi Oġġetti jew sustanzi li jistgħu jkunu ta' riskju għas-saħħa, is-sigurtà, il-proprjetà jew l-ambjent u li jidhru fil-lista ta' oġġetti perikolużi fl-Istruzzjonijiet Tekniċi jew li huma kklassifikati skond dawk l-Istruzzjonijiet.
 - (5) Aċċident ta' Oġġetti Perikolużi Ġrajja assoċjata ma' u relatata mat-trasport ta' oġġetti perikolużi li tirriżulta fi hsara fatali jew serja lill-persuna jew hsara maġġuri fil-proprjetà.
 - (6) Aċċident ta' Oġġetti Perikolużi Ġrajja, minbarra aċċident b'oġġetti perikolużi, assoċjata ma' u relatata mat-trasport ta' oġġetti perikolużi, li ma jsehhx neċessarjament abbord l-inġenju ta' l-ajru, li jirriżulta fi hsara lill-persuna, hsara lill-proprjetà, nriren, ksur, tixrid, taqtir ta' fluwidu jew radjazzjoni jew prova oħra li l-integrità ta' l-ippakkjar ma inżammmitx. Kwalunkwe ġrajja li tirrigwarda t-trasport ta' oġġetti perikolużi li tfixkel serjament l-inġenju ta' l-ajru jew l-okkupanti tiegħu titqies ukoll li tikkostitwixxi incident b'oġġetti perikolużi.
 - (7) Dokument tat-Trasport ta' l-Oġġetti Perikolużi Dokument li huwa speċifikat mill-Istruzzjonijiet Tekniċi. Jitlesta mill-persuna li toffri oġġetti perikolużi għat-trasport bl-ajru u jkun fih tagħrif dwar dawk l-oġġetti perikolużi.
 - (8) Eżenzjoni Għar-raġunijiet biss ta' konformità ma' din is-Subparti, awtorizzazzjoni li għaliha hemm referenza fl-Istruzzjonijiet Tekniċi u mahruġa mill-Awtoritajiet ikkonċernati, li ttiprovdi eżenzjoni mir-rekwiżiti ta' l-Istruzzjonijiet Tekniċi.
 - (9) Kontenitur tat-Tagħbija. Il-kontenitur tat-tagħbija huwa oġġett tat-tagħmir għat-trasport għall-materjali radjuattivi, intiz li jhaffef it-trasport ta' dawn il-materjali, jekk ippakkjati jew mhux ippakkjati, b'arranġament wiehed jew aktar tat-trasport. (Nota: ara Apparattat-Tagħbija ta' l-Unità fejn l-oġġetti perikolużi mhumieq materjali radjuattivi.)

- (10) Aġent ta' l-immaniġġar. L-aġenzija li twettaq għan-nom ta' l-operatur xi wħud mill-funzjonijiet ta' dan ta' l-aħħar, jew kollha, inkluż, li jirċievi, jgħabbi, jitrasferixxi jew ihott, jibgħat jew ipproċessar iehor tal-passiġġieri jew it-tagħbija.
- (11) 'Overpack'. Post magħluq użat minn persuna li titrasporta bil-vapuri, biex fih jitpoġġa pakkett wiehed jew aktar, li jikkostitwixxi unità wahda ta' ġestjoni għall-konvenjenza ta' l-immaniġġar u l-stivar. (Nota: apparat tat-tagħbija ta' l-unità mhuwiex inkluż f'din it-tifsira.)
- (12) Ippakkjar. Il-prodott komplut tal-hidma ta' l-ippakkjar li jikkonsisti fl-ippakkjar u l-kontenut tiegħu preparati għat-trasport.
- (13) Ippakkjar. Kontenituri u kwalunkwe komponenti jew materjali oħra neċessarji għall-kontenitur sabiex iwettaq il-funzjoni tiegħu li jzomm.
- (14) Feriti Serji Feriti Serji Hsara li tiġġarrab minn persuna faċċident u li:
- (i) Tirrikjedi rikoverar fl-isptar għal iktar minn 48 siegħa, li tibda fi żmien sebat ijiem minn meta saret il-ferita; jew
 - (ii) Tirriżulta fi ksur ta' xi għadma (barra ksur sempliċi ta' subgħajn, subgħajn tas-sieq jew l-mnieher); jew
 - (iii) Tinvolti laċerazzjonijiet li jikkawżaw emoraġija severa, ħsara lin-nervituri, muskoli jew fl-għeruw tal-ġisem; jew
 - (iv) Tinvolti ferita għal xi organu intern; jew
 - (v) Tinvolti hruq tat-tieni jew it-tielet grad, jew kull hruq li jaffetwa iktar minn 5 % tas-superfici tal-ġisem; jew
 - (vi) Tinvolti esposizzjoni verifikata għal sustanzi infettivi jew radjazzjoni perikoluza;
- (15) Istruzzjonijiet tekniċi. L-edizzjoni l-aktar riċenti effettiva ta' l-Istruzzjonijiet Tekniċi għat-Trasport mingħajr perikolu ta' l-Ogġetti Perikolużi bl-Ajru, inkluż Suppliment u kwalunkwe Addendum, approvati u ppubblikati b'deċiżjoni tal-Kunsill ta' l-Organizzazzjoni ta' l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO Doc 9284-AN/905).
- (16) Apparatt għat-Tagħbija ta' l-Unità. Kwalunkwe tip ta' kontenitur ta' l-inġenju ta' l-ajru, palit ta' l-inġenju ta' l-ajru b'xibka, jew palit ta' l-inġenju ta' l-ajru b'xibka fuq igloo. (Nota: 'Overpack' mhuwiex inkluż f'din it-tifsira; għall-kontenitur li jkun fih materjal radjuattiv ara t-tifsira għall-kontenitur tat-tagħbija.)

OPS 1.1155

Approvazzjoni għat-Trasport ta' l-Ogġetti Perikolużi

- (a) Operatur ma għandux jittrasporta ogġetti perikolużi għajr jekk ikun approvat li jagħmel dan mill-Awtorità.
- (b) Qabel il-hruq ta' l-approvazzjoni għat-trasport ta' ogġetti perikolużi, l-operatur għandu juri għas-sodisfazzjoni ta' l-Awtorità li ngħata taħriġ xieraq, li d-dokumenti rilevanti kollha (eż l-immaniġġjar fuq l-art, l-immaniġġjar fuq l-ajruplan, taħriġ) ikun fihom l-informazzjoni u l-istruzzjonijiet dwar ogġetti perikolużi, u li jeżistu proceduri li jiżguraw l-immaniġġjar bla periklu ta' l-ogġetti perikolużi f'kull stadju tat-trasport bl-ajru.

Nota: L-eżenzjoni jew l-approvazzjoni msemmija fl-OPS 1.1165(b)(1) jew (2) hija addizzjonali għal dak li ntqal aktar kmieni u l-kundizzjonijiet f(b) mhux bilfors japplikaw.

OPS 1.1160

Skop

Ogġetti u sustanzi li kieku jkunu klassifikati bħala ogġetti perikolużi iżda li mhumiex sugġetti għall-Istruzzjonijiet Tekniċi skond Parti 1 u 8 ta' dawk l-istruzzjonijiet huma esklużi mid-dispożizzjonijiet ta' din is-Subparti sakemm:

- (a) meta jitpoġġew abbord bl-approvazzjoni ta' l-operatur biex jipprovd, waqt it-titjira, għajruna medika lill-pazjent, huma:
- (1) jingarru għall-użu waqt it-titjira; jew huma parti minn apparat permanenti ta' l-ajruplan meta jkun għe addattat għal uzu speċjalizzat għal evakwazzjoni medika; jew jingarru fuq titjira mill-istess ajruplan sabiex jiġbor pazjent jew wara li dak il-pazjent ikun intbagħat meta mhux prattikabbli li jitgħabbew jew jinħattu l-ogġetti fil-hin tat-titjira, fuq liema, l-pazjent jingarr, iżda bl-intenzjoni li jinħattu fl-ewwel waqt prattikabbli; kif ukoll

- (2) meta jitpoġġew abbord bl-approvazzjoni ta' l-operatur biex jipprovdu, waqt it-titjira, għajnuna medika għal pazjent, l-oġġetti perikolużi għandhom ikunu ristretti għal li ġej u jridu jiġu miżmuma fil-pożizzjoni li fiha jintużaw jew jiġu stivati b'mod sikur meta ma jkunux qed jintużaw u jinżammu sew waqt it-tluq u l-inżul u waqt kull hin iehor meta dan jitqies neċessarju mill-kaptan fl-interess tas-sigurtà.
- (i) Ċilindri tal-gass li jridu jkunu ġew fabbrikati speċifikament għall-iskop li jzommu u jgħorru dak il-gass partikolari;
- (ii) Id-duwa, u mediċini ohra għandhom ikunu taht il-kontroll ta' persunal imharreġ matul il-hin meta dawn jintużaw fl-ajruplan;
- (iii) It-tagħmir li jkun fih batteriji wet cell għandu jinżamm u meta jkun neċessarju għandu jintrabat f'pożizzjoni 'l fuq sabiex ikun evitat li tfur l-elettrolita.
- (b) meta hemm bżonn li jkunu abbord l-ajruplan u huma skond ir-rekwiziti jew għal raġunijiet ta' operat, għalkemm oġġetti u sustanzi intenzjonati għall-bdil jew li jkunu tnehhew biex jinbidlu jridu jingarru fuq ajruplan kif speċifikat fl-Istruzzjonijiet Tekniċi.
- (c) ikunu f'bagalji:
- (1) li jingarru mill-passiġġieri jew mill-membri ta' l-ekwipaġġ skond l-Istruzzjonijiet Tekniċi; jew
- (2) li jkunu ġew separati mill-proprjetarju waqt il-vjaġġ (eż: bagalji mitlufa jew bagalji fuq rotta hazina) iżda, li jingarru mill-operatur.

OPS 1.1165

Limitazzjonijiet fuq it-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi

- (a) Operatur għandu jiżgura li l-oġġetti u s-sustanzi u affarijiet ohra dikjarati bhala oġġetti perikolużi li huma speċifikament identifikati bl-isem jew ġeneralment deskritti fl-Istruzzjonijiet Tekniċi bhala mhux permessi għat-trasport taht kwalunkwe ċirkostanza ma jingarru fuq l-ebda ajruplan.
- (b) operatur ma għandux iġorr oġġetti jew sustanzi jew oġġetti ohra li huma identifikati fl-Istruzzjonijiet Tekniċi bhala projbiti għat-trasport f'ċirkostanzi normali sakemm ma jintlahqux ir-rekwiziti li ġejjin ta' dawk l-istruzzjonijiet:
- (1) L-eżenzjonijiet mehtieġa ngħataw mill-Istati kollha kkonċernati taht ir-rekwiziti ta' l-Istruzzjonijiet Tekniċi; jew
- (2) tkun harġet approvazzjoni mill-Istati kollha kkonċernati f'dawk l-okkazzjonijiet meta l-Istruzzjonijiet Tekniċi jindikaw li tali approvazzjoni biss tkun mehtieġa.

OPS 1.1190

Intenzjonalment vojti

OPS 1.1195

Aċċettazzjoni ta' Oġġetti Perikolużi

- (a) Operatur ma għandux jaċċetta oġġetti perikolużi sakemm:
- (1) il-pakkett, l-overpack jew il-kontenitur tat-tagħbija jkun ġie spezzjonat skond il-proċeduri ta' aċċettazzjoni ta' l-Istruzzjonijiet Tekniċi;
- (2) minbarra meta ma jkunx speċifikat mod iehor fl-Istruzzjonijiet Tekniċi, jkunu akkumpanjati b'żewġ kopji ta' dokument għat-trasport ta' oġġetti perikolużi.
- (3) l-Ingliż huwa użat għall-
- (i) immarkar u ittikkettjar tal-kaxx
kif ukoll
- (ii) dokument għat-Trasport ta' Oġġetti Perikolużi
- Minbarra rekwiziti ta' lingwi ohrajn.

- (b) Operatur għandu juża ċ-check list ta' l-aċċetazzjoni li għandha tippermetti li d-dettalji rilevanti kollha jkunu kkontrollati u għandha tkun fit-tali forma li tippermetti r-reġstrar tar-riżultati ta' l-aċċetazzjoni b'mezzi manwali, mekkaniċi jew kompjuterizzati.

OPS 1.1200

Spezzjoni għall-Hsara, Telf ta' likwidu jew ta' gass jew Kontaminazzjoni

- (a) Operatur għandu jiżgura li:
- (1) Il-pakketti, 'Overpack' u l-kontenituri tat-tagħbija huma spezzjonati għall-prova ta' telf tal-likwidu jew tal-gass jew hsara immedjatament qabel it-tagħbija fuq l-ajruplan jew f'apparat għat-tagħbija ta' l-unità, kif speċifikat fl-Istruzzjonijiet Tekniċi;
 - (2) L-apparat għat-tagħbija ta' l-unità ma jitgħabbix fuq l-ajruplan għajr jekk ikun spezzjonat kif mitlub mill-Istruzzjonijiet Tekniċi u jinsab mingħajr kwalunkwe prova ta' telf ta' likwidu jew ta' gass minn, jew hsara lil, l-oġġetti perikolużi li jkunu fih;
 - (3) Pakketti li jkollu jew bil-hsara, 'Overpack' s jew kontenituri tat-tagħbija li ma jitgħabbewx għewwa l-ajruplan;
 - (4) Kwalunkwe pakkett ta' oġġetti perikolużi li jinstab fuq l-ajruplan u li jidher li għandu l-hsara jew iqattar jitneħħa jew isiru arrangamenti għat-tneħħija tiegħu mill-awtorità jew l-organizzazzjoni xierqa. F'dan il kaz l-ibqija tal-konsenja għandha tkun spezzjonata sabiex ikun żgurat li huwa fil-kundizzjoni xierqa għat-trasport u li l-ebda hsara jew kontaminazzjoni ma jkunu saru fl-ajruplan jew it-tagħbija tiegħu; kif ukoll
 - (5) Il-pakketti, l-'Overpack' s u l-kontenituri tat-tagħbija huma spezzjonati għal sinjali ta' hsara jew telf ta' likwidu jew ta' gass meta tinhatt it-tagħbija mill-ajruplan jew mill-apparat għat-tagħbija ta' l-unità u, jekk hemm prova ta' hsara jew telf ta' likwidu jew ta' gass, iż-żona fejn ikun hemm l-oġġetti perikolużi kienu merfugħa tkun spezzjonata għal ebda hsara jew kontaminazzjoni.

OPS 1.1205

It-Tneħħija tal-Kontaminazzjoni

- (a) Operatur għandu jiżgura li:
- (1) Kull kontaminazzjoni li tirriżulta minn telf ta' likwidu jew ta' gass jew hsara lill-oġġetti jew pakketti li jkun fihom oġġetti perikolużi jitneħħew mingħajr dewmien u jitteħdu passi sabiex inehhu kull periklu kif speċifikat fl-Istruzzjonijiet Tekniċi; kif ukoll
 - (2) Ajruplan li jkun ġie kontaminat b'materjali radjuattivi jitneħħa mis-servizz immedjatament u ma jitreggax lura sakemm il-livell tar-radjuazzjoni fi kwalunkwe wiċċ aċċessibbli u n-nuqqas ta' kontaminazzjoni fissa mhumiex aktar mill-valuri speċifikati fl-Istruzzjonijiet Tekniċi.
- (b) Fl-eventwalità ta' nuqqas ta' konformità ma' xi limitu ta' l-Istruzzjonijiet Tekniċi applikabbli għall-livell ta' radjazzjoni jew kontaminazzjoni,
- (1) l-operatur għandu:
 - (i) jiżgura li t-trasportatur jiġi nformat jekk in-nuqqas ta' konformità ikun identifikat waqt it-trasport;
 - (ii) jieħu l-passi meħtieġa biex jitnaqqas l-konsegwenzi tan-nuqqas ta' konformità;
 - (iii) jikkomunika n-nuqqas ta' konformità lit-trasportatur u lill-Awtorità(jiet) kompetenti rilevanti, rispettivament, mill-aktar fis possibbli u immedjatament kull meta tinqala' jew tkun se tinqala' sitwazzjoni ta' emerġenza.
 - (2) l-operatur għandu wkoll, bħala parti mir-responsabbiltajiet tiegħu:
 - (i) jinvestiga n-nuqqas ta' konformità u l-kawżi, iċ-ċirkostanzi u l-konsegwenzi ta' l-istess;

- (ii) jiehu l-azzjoni meħtieġa, biex isewwi l-kawżi u ċ-ċirkostanzi li jkunu wasslu għan-nuqqas ta' konformità u jiehu l-prekawzjonijiet biex jevita ċirkostanzi simili għal dawk li jkunu wasslu għan-non konformità;
- (iii) jikkomunika lill-Awtorità(jiet) kompetenti rilevanti dwar il-kawżi tan-nuqqas ta' konformità u dwar l-azzjonijiet korrettivi u preventivi li ttiehdu jew li se jittiehdu.

OPS 1.1210

Restrizzjonijiet għat-Tagħbija

- (a) Il-kabina tal-passiġġieri u l-kabina ta' l-ekwipaġġ. Operatur għandu jiżgura li l-oġġetti perikolużi ma jinġarrux fil-kabina ta' l-ajruplan okkupata minn passiġġieri jew fil-kabina ta' l-ekwipaġġ, għajr jekk ikun speċifikat mod ieħor fl-Istruzzjonijiet Tekniċi.
- (b) Kompartimenti tat-Tagħbija. Operatur għandu jiżgura li l-oġġetti perikolużi jitgħabbew, jinfirdu, jintrefgħu u jkunu mharsa fuq l-ajruplan kif speċifikat fl-Istruzzjonijiet Tekniċi.
- (c) Oġġetti Perikolużi Ntizi għall-Ġarr Biss fuq Inġenju ta' l-Ajru għat-Tagħbija. Operatur għandu jiżgura li l-pakketti ta' l-oġġetti perikolużi li jkollhom it-tikketta 'inġenju ta' l-ajru għat-Tagħbija Biss' jinġarru fuq inġenju ta' l-ajru għat-tagħbija u mogħbbija kif speċifikat fl-Istruzzjonijiet Tekniċi.

OPS 1.1215

Għoti ta' informazzjoni

- (a) Informazzjoni lill-persunal. Operatur għandu jipprovdi din l-informazzjoni fil-manwal tat-thaddim u/jew manwali ohra li jippermettu lil persunal li jwettqu r-resposabbiltajiet tagħhom fir-rigward tat-trasport ta' oġġetti perikolużi, kif speċifikat fl-Istruzzjonijiet Tekniċi, fosthom l-azzjonijiet li għandhom jittiehdu f'sitwazzjonijiet ta' emerġenza li jinvolvu oġġetti perikolużi. Fejn applikabbli, din l-informazzjoni għandha tingħata wkoll lill-aġent ta' l-immaniġġjar tiegħu.
- (b) Tagħrif lill-Passiġġieri u Persuni Ohra.
 - (1) Operatur għandu jiżgura li dik l-informazzjoni hija mxerrda kif meħtieġa mill-Istruzzjonijiet Tekniċi sabiex il-passiġġieri jkunu avzati dwar it-tip ta' oġġetti li huma projbti li jgħorru abbord ajruplan; kif ukoll
 - (2) Operatur għandu jiżgura li jkun hemm notifiċi fil-postijiet ta' l-aċċettazzjoni għat-tagħbija li jagħtu tagħrif dwar it-trasport ta' oġġetti perikolużi.
- (c) Informazzjoni għall-Kmadant. Operatur għandu jiżgura li:
 - (1) informazzjoni bil-miktub tingħata lill-kaptan dwar l-oġġetti perikolużi li għandhom jinġarru fuq l-ajruplan, kif speċifikat fl-Istruzzjonijiet Tekniċi.
 - (2) informazzjoni li tintuża biex tirrispondi għal emerġenzi fuq it-titjira tkun provduta, kif speċifikat fl-Istruzzjonijiet Tekniċi.
 - (3) kopja cara ta' l-informazzjoni bil-miktub lill-kaptan tinzamm fuq l-art f'post aċċessibbli sakemm tintemm it-titjira li għaliha tirreferi l-informazzjoni. Din il-kopja, jew l-informazzjoni ta' go fiha, teħtieġ li tkun aċċessibbli għall-ajrudromi ta' l-aħħar tluq u għall-punt tal-wasla skedat li jmiss, sakemm tintemm it-titjira li għaliha tirreferi l-informazzjoni.
 - (4) meta oġġetti perikolużi jinġarru fuq titjira li sseħħ kollha kemm hi jew parti minnha barra mit-territorju ta' Stat, għandha tintuża l-lingwa Ingliża għad-dokument tat-trasport ta' l-oġġetti perikolużi minbarra kwalunkwe rekwiżiti ta' lingwi ohra.

(Ara t-Tabella 1 ta' l-Appendiċi 1 ta' l-OPS 1.1065 għall-perjodu tal-hażna tad-dokument).
- (d) Tagħrif f'każ ta' Incident jew Accident ta' Ajruplan:
 - (1) Operatur ta' ajruplan li jkun involut f'incident ta' ajruplan għandu, fuq talba, jagħti kwalunkwe tagħrif meħtieġ mill-Istruzzjonijiet Tekniċi.

- (2) L-operatur ta' ajruplan li jkun involut f'incident ta' ajruplan jew incident serju għandu, mingħajr dewmien, jagħti kwalunkwe tagħrif rikjest mill-Istruzzjonijiet Tekniċi.
 - (3) L-operatur ta' ajruplan għandu jinkludi l-proċeduri fil-manwali xierqa u pjanijiet ta' kontingenza ta' aċċident li jip-permettu li tingħata din l-informazzjoni.
- (e) Tagħrif f'każ ta' Emergenza waqt titjira:
- (1) F'emergenza waqt titjira il-kaptan għandu, hekk kif is-sitwazzjoni tippermetti, jinforma lit-taqsimu relattiva tas-servizzi tat-traffiku ta' l-ajru dwar xi oġġetti perikolużi mgħobbija abbord l-ajruplan kif speċifikat fl-Istruzzjonijiet Tekniċi.

OPS 1.1220

Programmi ta' tahrig

- (a) Operatur għandu jstabbilixxi u jzomm programmi ta' tahrig ta' l-istaff, kif mehtieg mill-Istruzzjonijiet Tekniċi, li għandu jkun approvat mill-Awtorità.
- (b) Operatur għandu jiżgura li l-ekwipaġġ jitharregg skond ir-rekwiziti tar-responsabbiltajiet tagħhom.
- (c) Operatur għandu jiżgura li jkun hemm tahrig jew ikun hemm verifika malli tkun impjegata persuna f'pożizzjoni li tinvolvi t-trasport ta' oġġetti perikolużi bl-ajru.
- (d) Operatur għandu jiżgura li l-istaff kollu li jkun irċieva tahrig jghaddi minn test sabiex jivverifika li jifhmu r-responsabbiltajiet tagħhom.
- (e) Operatur għandu jiżgura li l-istaff kollu li jehtieg tahrig f'oġġetti perikolużi jirċievu tahrig rikorrenti f'intervalli ta' mhux itwal minn sentejn.
- (f) Operatur għandu jiżgura li r-registri tat-tahrig ta' l-oġġetti perikolużi jinżammu għall-persunal kollu kif mehtieg mill-Istruzzjonijiet Tekniċi.
- (g) Operatur għandu jiżgura li l-persunal ta' l-aġent ta' l-immaniġġjar tiegħu huwa mħarregg kif mitlub mill-Istruzzjonijiet Tekniċi.

OPS 1.1225

Rapporti ta' l-Aċċidenti u l-Inċidenti ta' Oġġetti Perikolużi

- (a) Operatur għandu jirrapporta inċidenti u aċċidenti minhabba oġġetti perikolużi lill-Awtorità u lill-Awtorità responsabbli ta' l-Istat fejn isehh l-inċident jew l-aċċident, kif pprovdut fl-Appendiċi 1 għal OPS 1.1225. L-ewwel rapport għandu jintbagħat fi żmien 72 siegħa mis-sehh, sakemm dan ma jkunx impossibbli minhabba xi ċirkostanzi eċċezzjonali u għandu jinkludi d-dettalji magħrufa f'dak il-mument. Jekk ikun hemm bżonn, għandu jsir rapport sussegwenti mill-aktar fis li jagħti kull informazzjoni addizzjonali li tkun giet stabbilita.
- (b) Operatur għandu jirrapporta wkoll lill-Awtorità u lill-Awtorità responsabbli fl-Istat fejn ikun sehħ l-avveniment, is-sejba ta' oġġetti perikolużi mhux dikjarati jew iddikjarati hażin li jinstabu fit-tagħbija jew fil-bagalja tal-passiġġieri kif provdut f'appendiċi 1 għall-OPS 1.1225. L-ewwel rapport għandu jintbagħat fi żmien 72 siegħa mis-sejba sakemm dan ma jkunx impossibbli minhabba xi ċirkostanzi eċċezzjonali u għandu jinkludi d-dettalji magħrufa f'dak il-mument. Jekk ikun hemm bżonn, għandu jsir rapport sussegwenti mill-aktar fis li jagħti kull informazzjoni addizzjonali li tkun giet stabbilita.

Appendiċi 1 sa OPS 1.1225

Rapporti ta' l-Aċċidenti u l-Inċidenti ta' Ogġetti Perikolużi

1. Operatur għandu jiżgura li kull aċċident jew inċident li jinvolvi kull tip ta' ogġetti perikolużi jkun rappurtat, irrispettivament jekk l-ogġetti perikolużi jkunux fit-tagħbija, fil-posta jew fil-bagalji tal-passiġġieri jew ta' l-ekwipaġġ. Is-sejba ta' ogġetti perikolużi fit-tagħbija, fil-posta jew fil-bagalji mhux dikjarati jew dikjarati hażin għandhom ukoll jiġu rappurtati.
2. Ir-rapport tal-bidu għandu jintbagħat fi żmien 72 siegħa sakemm dan ma jkunx impossibbli minhabba xi ċirkostanzi eċċezzjonali. Dan jista' jintbagħat b'kull mezz, fosthom bil-posta elettronika, bit-telefon jew bil-feks. Dan ir-rapport għandu jinkludi d-dettalji magħrufa f'dak il-mument, taht it-titoli identifikati fil-paragrafu 3. Jekk ikun hemm bżonn, għandu jsir rapport sussegwenti mill-aktar fis possibbli li jagħti d-dettalji kollha li ma kienux magħrufa fil-hin li ntbagħat l-ewwel rapport. Jekk rapport ikun sar verbalment, għandha tintbagħat konferma bil-miktub mill-aktar fis possibbli.
3. L-ewwel rapport u kull rapport sussegwenti għandu kemm jista' jkun ikun preċiż u jinkludi d-data li ġeja li tkun rilevanti:
 - a. Id-data ta' l-inċident jew aċċident jew is-sejba ta' ogġetti perikolużi mhux dikjarati jew dikjarati hażin;
 - b. Il-post, in-numru tat-titjira u d-data tat-titjira;
 - c. Deskrizzjoni ta' l-ogġetti u n-numru ta' referenza tal-polza ta' l-ajru, tal-basket, tat-tiketta tal bagalja eċċ;
 - d. Isem Proprju tat-trasportatur bil-Vapur (fosthom l-isem tekniku, fejn applikabbli) u n-numru ta' l-UN/ID meta jkun magħruf;
 - e. Klassi jew diviżjoni u kull riskju sussidjarju;
 - f. Tip tal-pakkett, u l-ispeċifikazzjoni ta' l-immarkar fuqu;
 - g. Kwantità;
 - h. Isem u indirizz tat-trasportatur, passiġġier, eċċ;
 - i. Kwalunkwe dettall ieħor rilevanti;
 - j. Il-kawża maħsuba li kkaġunat l-inċident jew l-aċċident;
 - k. L-azzjoni meħuda;
 - l. Kwalunkwe azzjoni ta' rappurtaġġ meħuda; kif ukoll
 - m. Isem, titolu, indirizz u n-numru tat-telefon tal-persuna li tagħmel ir-rapport.
4. Kopji ta' dokumenti rilevanti u kull ritratt li ttiehed għandu jiġi meħmuż mar-rapport.

SUBPARTI S

GARANZIJA

OPS 1.1235

Rekwiżiti ta' sigurtà

Operatur għandu jiżgura li l-persunal xieraq kollhu huwa familjari, u jikkonforma, mar-rekwiżiti rilevanti tal-programmi tas-sigurtà nazzjonali ta' l-Istat ta' l-operatur.

OPS 1.1240

Programmi ta' tahrìg

Operatur għandu jstabilixxi, iżomm u jmexxi programmi ta' tahrìg approvati li li jghinu lill-membri ta' l-ekwipaġġ ta' l-operatur li jiehdu azzjoni xierqa sabiex jevitaw atti ta' interferenza mhux legali bhal sabotagġ jew hatfa mhux legali ta' ajruplani u li jnaqqsu l-konsegwenzi ta' dawn il-ġrajjet jekk dawn isehhu. Il-programm ta' tahrìg għandu jkun kompatibbi mal-programm tas-Sigurtà ta' l-Avjazzjoni Nazzjonali. Il-membri ta' l-ekwipaġġ individwali għandu jkollu għarfien u l-kompetenza ta' l-elementi rilevanti kollha tal-programm ta' tahrìg.

OPS 1.1245

Rappurtar ta' atti ta' interferenza mhux legali

Wara att ta' interferenza mhux legali abbord ajruplan il-kaptan jew, fin-nuqqas tiegħu/tagħha l-operatur, għandu jibgħat, mingħajr dewmien, rapport ta' att bhal dan lill-awtorità lokali disinnjata u l-Awtorità fl-Istat ta' l-operatur.

OPS1.1250

Checklist tal-proċedura tat-tfittxija ta' l-ajruplan

Operatur għandu jiżgura li hemm abbord checklist tal-proċeduri li għandhom jintużaw fit-tfittxija ta' bombi jew ta' Apparat Splussiv Improvviżat (IED) f'każ ta' sabotagġ suspettat u għall-ispezzjoni ta' l-ajruplani għall-armi, splussivi jew apparat perikoluż iehor moħbi fejn ikun jeżisti suspett raġonevoli li l-ajruplan jista' jkun is-sugġett ta' att ta' interferenza mhux legali. L-checklist għandha tkun imsahha minn gwida dwar il-kors xieraq ta' azzjoni li għandu jitiehed jekk il-bomba jew l-oġġett suspettuż jinstabu u t-tagħrif dwar il-post tal-bomba ta' l-inqas riskju speċifiku għall-ajruplan fejn provdut mid-detentur taċ-Certifikat tat-Tip.

OPS 1.1255

Is-sigurtà tal-kompartiment ta' l-ekwipaġġ tat-titjira

- (a) Fl-ajruplani kollha li huma mġhammra b'bieb tal-kompartiment ta' l-ekwipaġġ tat-titjira, dan il-bieb għandu jkun jista' jissakkar, u mezzi jew proċeduri aċċetabbli lill-Awtorità għandhom ikunu provduti jew stabbiliti li permezz tagħhom l-ekwipaġġ tal-kabina tal-passiġġieri jista' javża l-ekwipaġġ tat-titjira f'każ ta' attività suspettuża jew ksur tas-sigurtà fil-kabina.
- (b) L-ajruplani kollha li jgħorru l-passiġġieri b'massa tat-tluq ċertifikata massima li taqbeż 45 500 kg jew b'konfigurazzjoni massima approvata tal-postijiet ta' bilqiegħda tal-passiġġieri akbar minn 60 għandhom ikunu mġhammra b'bieb tal-kompartiment ta' l-ekwipaġġ tat-titjira approvat li jista' jissakkar u jinfetħ mill-istazzjon ta' kull pilota u ddisinnjat b'mod li jilhaq ir-rekwiżiti tal-hidma ta' l-adeqwatezza għat-titjir retroattivi applikabbli. Id-disinn ta' dan il-bieb ma għandux ifixkel l-hidmiet ta' emerġenza, kif meħtieġ fir-rekwiżiti tal-hidma ta' l-adeqwatezza għat-titjir retroattivi applikabbli.

- (c) Fl-ajruplani kollha li huma mġhammra bil-bieb tal-kompartiment ta' l-ekwipaġġ tat-titjira skond is-sub-paragrafu (b):
- (1) Dan il-bieb għandu jinghalaq qabel ma tistartja l-magna għat-tluq u jissakar meta meħtieġ mill-proċedura tas-sigurtà jew il-Kaptan, sakemm il-magna tintefa' wara l-inżul, għajr meta jitqies neċessarju għall-persuni awtorizzati li jkollhom aċċess jew hruġ f'konformità mal-Programm tas-Sigurtà ta' l-Avjazzjoni Nazzjonali;
 - (2) għandhom ikunu provduti mezzi għat-tharis minn jew l-istazzjoni tal-pilota għaż-żona barra l-kompartiment ta' l-ekwipaġġ tat-titjira sal-punt barra l-kompartiment ta' l-ekwipaġġ tat-titjira sal-punt neċessarju biex ikunu identifikati l-persuni li jitolbu dħul fil-kompartiment ta' l-ekwipaġġ tat-titjira u sabiex jindunaw b'imġieba suspettuża jew theddid potenzjali."
-