

Il-Ġurnal Uffiċjali C 96 I tal-Unjoni Ewropea



Edizzjoni bil-Malti

Informazzjoni u Avviżi

Volum 63

24 ta' Marzu 2020

Werrej

IV *Informazzjoni*

INFORMAZZJONI MINN ISTITUZZJONIJET, KORPI, UFFIĊĠI U AĠENZJI TAL-UNJONI EWROPEA

Il-Kummissjoni Ewropea

2020/C 96 I/01

Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar l-implimentazzjoni tal-Korsji Hodor skont il-Linji Gwida għall-miżuri ta' ġestjoni tal-fruntieri biex tiġi protetta s-saħha u tiġi żgurata d-disponibbiltà tal-oġġetti u tas-servizzi essenzjali

1

MT

IV

(Informazzjoni)

INFORMAZZJONI MINN ISTITUZZJONIJIET, KORPI, UFFIĊĊJI U AĠENZIJI
TAL-UNJONI EWROPEA

IL-KUMMISSJONI EWROPEA

KOMUNIKAZZJONI TAL-KUMMISSJONI

**dwar l-implimentazzjoni tal-Korsiji Hodor skont il-Linji Gwida għall-miżuri ta' ġestjoni tal-fruntieri
biex tiġi protetta s-saħha u tiġi żgurata d-disponibbiltà tal-oġġetti u tas-servizzi essenzjali**

(2020/C 96 I/01)

Sommarju

- Il-Linji Gwida għall-miżuri ta' ġestjoni tal-fruntieri biex tiġi protetta s-saħha u tiġi żgurata d-disponibbiltà tal-oġġetti u tas-servizzi essenzjali ⁽¹⁾ adottati mill-Kummissjoni Ewropea fis-16 ta' Marzu 2020, jenfasizzaw il-prinċipju li l-fruntieri interni kollha tal-UE għandhom jibqgħu miftuħa għall-merkanzija u li l-ktajjen tal-provvista għall-prodotti essenzjali jridu jiġu ggarantiti. Il-fluss liberu tal-oġġetti, speċjalment fi żminijiet ta' emerġenza u fl-interess ta' kulhadd, jirrikjedi li l-Istati Membri jirrispettaw u jimplimentaw għalkollox il-Linji Gwida fil-punti ta' qsim tal-fruntieri kollha fil-fruntieri interni. Dan id-dokument tfassal biex jgħin lill-Istati Membri jimplimentaw il-Linji Gwida rigward il-korsiji hodor (green lanes). L-għan tiegħu hu li jwassal għal proċess kooperattiv madwar l-UE biex jiġi żgurat li l-merkanzija kollha, inkluż l-oġġetti essenzjali bħall-ikel u l-provvisti mediċi, iżda mhux limitat għalihom, tasal malajr fid-destinazzjoni tagħha mingħajr dewmien.
 - Sabiex jiġi ppreservat it-thaddim tal-ktajjen tal-provvista fl-UE kollha u jiġi żgurat il-funzjonament tas-Suq Uniku għall-oġġetti, kull fejn jeżistu kontrolli fil-fruntieri interni jew fejn ikunu ġew introdotti, l-Istati Membri mitluba jeddeżjinaw minnufih il-punti ta' qsim tal-fruntieri interni rilevanti kollha tan-netwerk trans-Ewropew tat-trasport (TEN-T) u dawk addizzjonali sa meta jitqies li jkun meħtieġa, bħala punti ta' qsim tal-fruntieri fejn ikun hemm "korsiji hodor" – għat-trasport fuq l-art (bit-triq u bil-ferroviji), bil-baħar u bl-ajru.
 - Il-hin li wiehed jiehdu biex jgħaddi minn dawn il-punti ta' qsim tal-fruntieri fejn ikun hemm "korsiji hodor", inkluż kwalunkwe kontroll u skrinjar tas-saħha tal-haddiema tat-trasport, ma għandux jaqbeż il-15-il minuta fil-fruntieri interni fuq l-art. Il-punti ta' qsim tal-fruntieri fejn ikun hemm "korsiji hodor" għandhom ikunu miftuħa għall-vetturi tal-merkanzija kollha li jkun qed iġorru kwalunkwe tip ta' oġġetti.
 - L-Istati Membri għandhom jaġixxu minnufih biex jissospendu temporanjament it-tipi kollha ta' restrizzjonijiet għall-aċċess għat-toroq li jkun fis-seħh fit-territorju tagħhom (projbizzjonijiet ta' tniem il-gimgha, projbizzjonijiet ta' billejl, projbizzjonijiet settorjali, eċċ.) għat-trasport tal-merkanzija bit-triq u għall-moviment liberu meħtieġ tal-haddiema tat-trasport.
 - Il-haddiema tat-trasport, irrispettivament min-nazzjonalità u l-post tar-residenza tagħhom, għandhom jithallew jaqsmu l-fruntieri interni. Ir-restrizzjonijiet bħar-restrizzjonijiet fuq l-ivyjaġġar u l-kwarantina obbligatorja għall-haddiema tat-trasport, għandhom jitneħhew, mingħajr preġudizzju għall-awtoritajiet kompetenti biex jieħdu miżuri proporzjonati u adattati speċifikament biex jimminimizzaw ir-riskju ta' kontagġu.
1. It-tifqigha tal-COVID-19 qed ikollha impatt ta' tfixkil kbir fuq it-trasport u l-mobbiltà Ewropej. Il-katina tal-provvista Ewropea hija mirfuda permezz ta' netwerk estensiv ta' servizzi tat-trasport tal-merkanzija, inkluż il-modalitajiet kollha tat-trasport. Is-servizzi kontinwi u mingħajr interruzzjoni tat-trasport tal-merkanzija fuq l-art, marittimi u bl-ajru huma ta' importanza strateġika ewlenija għall-UE kollha. Il-ktajjen tal-provvista bbażati fuq l-art, b'mod partikolari bit-triq, li illum jirrapreżentaw 75 % tat-trasport tal-merkanzija, ġew affettwati partikolarment hażin bl-introduzzjoni ta' projbizzjonijiet fuq id-dhul fil-fruntieri interni tal-art, u/jew restrizzjonijiet fuq is-sewwieqa professjonali li jiġu biex jidhlu f'ċerti Stati Membri. Il-hinijiet ta' stennija xi drabi f'dawn l-aħhar jiem, f'ċerti fruntieri interni tal-UE, kienu ta' iktar minn 24 siegħa, anke għall-provvisti mediċi.

(1) [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/MT/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0316\(03\)&from=EN](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/MT/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0316(03)&from=EN)

2. Din il-Komunikazzjoni thegħeġ lill-Istati Membri jimplimentaw għalkollox il-Linji Gwida għall-ġestjoni tal-fruntieri għat-trasport tal-merkanzija intra-UE kollu ^(?), u tipprovdi gwida addizzjonali speċifika għall-Istati Membri dwar kif għandhom jiġu implimentati l-paragrafi 1 sa 6, 8, 10, 11, 19 u 22 ta' dawk il-linji gwida. Tistieden lill-Istati Membri jdahhlu fis-sehħ il-miżuri operattivi u organizzattivi meħtieġa, bil-fehim li dawn il-miżuri eċċezzjonali se jkunu temporanji għad-durata tal-konteniment tal-coronavirus.

1. L-iżgurar ta' flussi kontinwi tul in-Netwerk TEN-T

3. **In-netwerk trans-Ewropew tat-trasport** ^(?), li jikkonsisti mill-iktar arterji importanti għat-trasport bit-triq, bil-ferroviji u fuq l-ilmijiet navigabbli interni, u li jintegra l-portijiet, l-ajruporti u t-terminals multimodali, jaqdi rwol essenzjali biex tiġi żgurata ċ-ċirkolazzjoni tal-oġġetti. L-iżgurar tal-fluss bla xkiel tal-oġġetti kollha tul dan in-netwerk huwa kruċjali biex jiġi żgurat rispons sanitarju effiċjenti għall-pandemija, biex il-popolazzjoni tiġi assicurata li l-provvisti se jiġu ssalvagwardjati, u biex jittaffa l-impatt tal-virus fuq l-ekonomija.
4. **L-Istati Membri għandhom jimplimentaw minnufih il-miżuri li ġejjin biex jiġi żgurat it-trasport bla xkiel tal-oġġetti tul in-Netwerk TEN-T kollu.**
5. **Il-vetturi u s-sewwieqa tal-merkanzija kollha għandhom jiġu ttrattati minghajr diskriminazzjoni**, irrispettivament mill-orijini, id-destinazzjoni, jew il-pajjiż tar-reġistrazzjoni tal-vettura, jew in-nazzjonalità tas-sewwieq. L-Istati Membri ma għandhomx jiddistingwu bejn il-vetturi li jgħorru l-oġġetti biex jintużaw fit-territorju tagħhom u dawk li jkunu biss fi tranzitu.
6. Kull fejn jeżistu kontrolli fil-fruntieri interni jew fejn ikunu ġew introdotti, l-Istati Membri huma mistiedna jiddeżinjaw il-punti ta' qsim tal-fruntieri interni rilevanti tat-TEN-T ^(*) kif ukoll il-punti maġġuri addizzjonali ta' qsim tal-fruntieri sa meta jitqies li jkunu meħtieġa, bħala **punti ta' qsim tal-fruntieri fejn ikun hemm "korsiji hodor"**.
7. Il-hin li wiehed jieħu biex jgħaddi minn dawn il-punti ta' qsim tal-fruntieri fejn ikun hemm "korsiji hodor", inkluż kwalunkwe kontroll u skrinjar, **ma għandux jaqbeż il-15-il minuta**. Għandhom jinfethu punti addizzjonali ta' qsim tal-fruntieri, li jkunu ffukati b'mod esklużiv fuq il-passaġġ tal-oġġetti, jekk dawk tan-Netwerk TEN-T ikunu saturati. Dawn għandhom ikunu jinsabu kemm jista' jkun qrib il-punti ta' qsim tal-fruntieri tan-Netwerk TEN-T.
8. **Il-punti ta' qsim tal-fruntieri fejn ikun hemm "korsiji hodor" għandhom ikunu miftuħa għall-vetturi kollha tal-merkanzija**, inkluż il-vetturi tqal u hfiel kollha, u fejn ikun applikabbli, il-ferroviji u l-bastimenti.
9. Il-Kummissjoni tirrikonoxxi li xi Stati Membri jixtiequ jagħtu prijorità lil ċerti tipi ta' merkanzija f'din il-kriżi. Madankollu, minhabba n-natura kumplessa tal-ktajjen tal-provvista u l-htieġa li tiġi żgurata ċ-ċirkolazzjoni libera tal-oġġetti kollha, **il-vetturi li jgħorru kwalunkwe tip ta' oġġetti għandhom ikunu jistgħu jużaw il-punti ta' qsim tal-fruntieri fejn ikun hemm "korsiji hodor"**. Il-Kummissjoni tinsab lesta li tesplora jekk ikun meħtieġ jekk huwiex neċessarju li jkun hemm iktar miżuri biex tinghata prijorità lil kategoriji partikolari ta' oġġetti, filwaqt li tibni wkoll fuq l-aqwa prattiki fil-livell nazzjonali, iżda tishaq li l-Istati Membri għandhom jagħmlu l-almu tagħhom biex l-oġġetti kollha jibqgħu jiċċirkolaw. Is-servizzi tat-trasport ta' emerġenza għandhom dejjem jingħataw prijorità.
10. Fil-punti ta' qsim tal-fruntieri fejn ikun hemm "korsiji hodor", **għandhom jitnaqqsu kemm jista' jkun il-proċeduri u dawn għandhom jiġu ssimplifikati** għal dak li huwa strettament neċessarju. Is-sewwieqa tal-vetturi tal-merkanzija ma għandhom jintalbu jipproduċu l-ebda dokument hliel dokument ta' identifikazzjoni u l-licenzja tas-sewqan tagħhom u, jekk ikun hemm b'żonn, ittra standard ibbażata fuq mudell li jkun hariġhielhom min jimpjegahom (ara l-Anness 3). Għandu jkun biżżejjed li dawn id-dokumenti jintbagħtu jew jintwerew b'mod elettroniku.

^(?) Il-prinċipji relatati mat-trasport tal-oġġetti f'din il-Komunikazzjoni japplikaw *mutatis mutandis* għal vjeġġi ta' skart skont ir-Regolament (KE) Nru 1013/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Ġunju 2006 dwar vjeġġi ta' skart (GU L 190, 1.7.2006, p. 1).

^(?) <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/en/maps.html>

^(*) Għar-referenza fl-Anness 1 u online ara: Il-punti ta' qsim tal-fruntieri interni bit-triq tan-Netwerk TEN-T

11. **Jista' jsir skrinjar tas-sahha qabel jew wara l-fruntieri interni**, skont l-infrastruttura disponibbli, biex jiġi żgurat li t-traffiku ma jehilx. L-Istati Membri għandhom jikkordinaw bejniethom biex l-iskrinjar tas-sahha jsir fuq naħa waħda biss tal-fruntiera biex ma jkunx hemm xogħol doppju u biex jiġu evitati l-perjodi ta' stennija. Fil-prinċipju, l-iskrinjar tas-sahha għandu jissejjes fuq il-kejl elettroniku tat-temperatura tal-ġisem, sakemm ma jkunux disponibbli metodi li jkunu rapidi bl-istess mod, iżda li jkunu iktar effettivi.
12. Għandhom jitnaqqsu kemm jista' jkun **il-kontrolli l-oħrajn fuq id-dokumenti u fuq il-merkanzija**, bħall-kontrolli fil-ġenb tat-triq, u l-ammont tagħhom ma għandux jaqbeż il-livelli normali, biex jiġi żgurat il-moviment liberu tal-oġġetti u jiġi evitat iktar dewmien.
13. **Il-kontrolli u l-iskrinjar tas-sahha** għandhom jitwettqu b'tali mod li jnaqqas kemm jista' jkun id-dewmien u b'hekk is-sewwieqa ma għandhomx ikollhom għalfejn johorġu mill-vetturi tagħhom għalihom.
14. **Il-punti ta' kuntatt nazzjonali** li ġew stabbiliti wara t-telekonferenza li l-Ministri tat-Trasport kellhom fit-18 ta' Marzu għandhom jaħdmu flimkien biex jiżguraw li l-punti ta' qsim tal-fruntieri fejn ikun hemm "korsiji hodor" jaħdmu b'mod effettiv. Il-Kummissjoni stabbiliet pjattaforma biex tipprovdi informazzjoni dwar il-miżuri rilevanti tat-trasport li l-Istati Membri hađu b'rabta mal-kriżi ⁽⁵⁾.
15. Fir-rigward tar-Renju Unit, li qed jiġi ttrattat bħala membru tal-UE sa tmiem il-perjodu ta' tranzizzjoni, tal-pajjiżi ġirien li mhumiex Stati Membri tal-UE, tal-membri taż-ŻEE, tal-Iżvizzera u tal-pajjiżi u tal-ekonomiji tal-Balkani tal-Punent, kif ukoll tal-kooperazzjoni ma' pajjiżi li jiehdu sehem fil-Mekkanizmu tal-Unjoni għall-Protezzjoni Ċivili, b'mod partikolari dawk li jiffurmaw parti min-netwerk trans-Ewropew estiż tat-trasport, l-awtoritajiet nazzjonali rispettivi huma mistiedna jaħdmu mill-qrib man-netwerk tal-punti ta' kuntatt tal-UE. Dan huwa essenzjali biex jiġu allinjati bis-sih il-proċeduri kollha meħtieġa biex jiġi żgurat il-moviment tal-oġġetti kollha, kemm dawk maħsuba għal dawn il-pajjiżi kif ukoll dawk li jkunu għaddeja minn naħa tal-UE (jew ta' dan il-grupp usa' ta' pajjiżi) għall-oħra. Il-Kummissjoni se taħdem ukoll mill-qrib mas-Segretarjat Permanenti tal-Komunità tat-Trasport biex tiffacilita l-koordinazzjoni u l-implimentazzjoni tal-miżuri bejn l-UE u s-Sitt pajjiżi tal-Balkani tal-Punent. Mingħajr preġudizzju għall-kontrolli speċifiċi fuq l-oġġetti jew fuq il-haddiema tas-settur tat-trasport li huma marbutin b'mod inerenti mal-qsim tal-fruntieri esterni tas-suq uniku, tal-unjoni doganali jew taż-żona Schengen rispettivament u li s-soltu jsiru f'dawn il-punti, l-Istati Membri għandhom japplikaw kemm jista' jkun il-gwida ta' implimentazzjoni stabbilita f'din il-Komunikazzjoni fit-tali fruntieri esterni.
16. L-Istati Membri għandhom **jissospendu** b'mod temporanju **kull tip ta' restrizzjoni fuq is-sewqan** li hija fis-seħh fit-territorji kollha tagħhom b'rabta mat-trasport tal-merkanzija (bħall-projbizzjonijiet marbutin mat-trasport tal-merkanzija fi tmiem il-ġimgħa jew billejl jew mat-trasport tal-merkanzija ta' setturi speċifiċi, eċċ.). Bis-sahha tas-sospensjoni ta' dawn il-projbizzjonijiet fuq is-sewqan, it-traffiku mhux se jehel daqshekk.
17. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li jkun hemm faċilitajiet sanitarji adegwati u provvisti tal-ikel jew il-forniment tal-ikel għall-haddiema tas-settur tat-trasport fir-rotot ewlenin tat-trasport. Minhabba li tul ir-rotot x'aktarx li ma jkunx hemm faċilitajiet ta' akkomodazzjoni, u sabiex jiġi llimitat l-esponiment għall-kontagġu, l-Istati Membri għandhom iqisu s-sospensjoni urġenti tal-projbizzjoni fuq il-fatt li l-haddiema tas-settur tat-trasport jgħaddu l-perjodi tal-mistrieħ tagħhom fil-kabini tal-vetturi, f'konformità mal-Artikolu 14 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 ⁽⁶⁾. Għal perjodi li jaqbz u t-tletin jum, fid-dawl ta' problemi persistenti, il-Kummissjoni se tqis b'mod favorevoli t-talbiet tal-Istati Membri biex jiġu awtorizzati l-estensjonijiet tat-tali eċċezzjonijiet.
18. Il-Kummissjoni thegġeg lill-Istati Membri jistabbilixxu **kurituri tat-tranzitu** ta' passagġ sikur biex is-sewwieqa privati u l-passiġġieri tagħhom, bħall-haddiema tas-settur tas-sahha u tat-trasport, kif ukoll iċ-ċittadini kollha tal-UE li jkunu qed jiġu ripatrijati, irrispettivament min-nazzjonalità tagħhom, ikunu jistgħu jgħaddu direttament bi prijorità mill-pajjiż f'kull direzzjoni meħtieġa tul in-netwerk trans-Ewropew tat-trasport, filwaqt li jharsu l-htieġa li dawn jibqgħu strettament fuq ir-rotta l-maġħzula u li dawn jiehdu l-waqt minimi tal-mistrieħ meħtieġa. L-Istati Membri għandhom jiżguraw ukoll li jkollhom mill-inqas ajruport wiehed li jkun miftuh għat-titjiriet ta' ripatrijazzjoni u għat-titjiriet internazzjonali ta' għajjnuna.

⁽⁵⁾ https://ec.europa.eu/transport/coronavirus-response_mt; kuntatt: EU-COVID-TRANSPORT@ec.europa.eu.

⁽⁶⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġislazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1.)

2. Applikazzjoni speċifika ahjar tar-regoli għall-haddiema tas-settur tat-trasport

19. Bħala parti mill-isforz ġenerali biex il-flussi essenzjali tat-trasport jibqgħu għaddej, l-Istati Membri għandhom jiehdu azzjoni wkoll biex jiżguraw il-moviment liberu fl-UE tal-haddiema kollha involuti fit-trasport internazzjonali bil-mezzi kollha tat-trasport, bħas-sewwieqa, il-baħħara, il-bdoti, il-membri tal-ekwipaġġ, l-ispetturi tal-vaguni, il-haddiema tal-manutenzjoni, eċċ.
20. B'mod partikolari, minghajr preġudizzju għall-awtoritajiet kompetenti biex jiehdu miżuri proporzjonati u adattati b'mod speċifiku biex inaqqsu kemm jista' jkun ir-riskju tal-kontaġġju, **għandhom jitmehhew ir-regoli bħar-restrizzjonijiet fuq l-ivvjaġġar u l-kwarantina obbligatorja għall-haddiema tas-settur tat-trasport li ma jkollhomx sintomi**. Pereżempju, l-Istati Membri għandhom jabbandunaw ir-rekwiżiti li jobbligaw lill-haddiema tas-settur tat-trasport li ma jkollhomx sintomi jiproduċu ċertifikat tat-tabib biex juru li huma f'saħħithom biex dan jiġi spezzjonat. Talbiet bħal dawn ikunu sproporzjonati u ta' valur limitat, minhabba l-possibbiltà ta' infezzjoni minghajr sintomi wara li jinhareġ it-tali ċertifikat u minhabba l-fatt li l-aċċess għat-tobba diġà huwa ristrett minhabba t-tifqigha tal-COVID-19.
21. Il-haddiema ma għandhomx jinżammu milli jaqsmu fruntiera interna biex iwettqu l-funzjonijiet tat-trasport tagħhom: **iċ-ċertifikati ta' kompetenza professjonali rrikonoxxuti fil-livell internazzjonali għandhom ikunu biżżejjed biex juru li haddiem ikun attiv fit-trasport internazzjonali**. Dawn iċ-ċertifikati għandhom jitqiesu li huma validi b'mod temporanju għal perjodu raġonevoli wara d-data ta' skadenza tagħhom waqt it-tifqigha tal-COVID-19.
22. Jekk ikun hemm bżonn, pereżempju meta ma jkunx hemm ċertifikat professjonali rrikonoxxut fil-livell internazzjonali (pereżempju fil-każ tas-sewwieqa tal-vannijiet) jew f'każ li ċ-ċertifikat ikun skada, l-Istati Membri jistgħu jitolbu li jingħataw ittra minghand min jimpjega lill-haddiema biex jistabbilixxu l-*bona fide* tagħhom flimkien mad-dokumenti ta' identifikazzjoni x-xierqa sabiex dawn jithallew jaqsmu l-fruntiera interna huma u jwettqu xogħolhom. Il-Kummissjoni qed tgħin f'dan il-proċess billi tippovdi mudell ta' ittra standard (ara l-Anness 3).
23. Meta l-awtoritajiet nazzjonali jqisu li dan ikun meħtieġ, l-iskrinjar tas-saħħa tal-haddiema tas-settur tat-trasport għandu jissejjes fil-prinċipju fuq il-kejl elettroniku tat-temperatura tal-ġisem. Normalment, is-sewwieqa ma għandhomx isirulhom iktar minn tliet kontrolli tat-temperatura fl-istess ġurnata. F'każ li l-haddiem tas-settur tat-trasport ikollu d-deni u l-awtoritajiet tal-fruntiera jqisu li huwa ma għandux jithalla jkompli l-vjaġġ tiegħu, huwa għandu jingħata aċċess għall-kura tas-saħħa x-xierqa. L-Istat Membru kkonċernat għandu jipprovdi l-facilitajiet ix-xierqa għall-ħzin temporanju tal-vetturi, sakemm jaslu s-sewwieqa ta' sostituzzjoni.
24. Il-Kummissjoni tirrakkomanda wkoll l-użu ta' miżuri biex ikun hemm iktar igjene fl-ajruporti, fil-portijiet, fl-istazzjonijiet tal-ferrovija u fi pjattaformi oħrajn tat-trasport fuq l-art. Fil-pjattaformi tat-trasport għandhom jitqiesu wkoll l-għażla tal-persunal ta' prijorità, kif ukoll il-miżuri biex jiġi żgurat id-diżinfettar, eċċ. Għandhom jiġu segwiti r-rakkomandazzjonijiet biex tiġi żgurata s-sikurezza tal-haddiema tas-settur tat-trasport, bħal dawk li jissemmew fl-Anness 2.
25. Biex ikun żgurat li jibqa' għaddej il-moviment tal-oġġetti u tal-materjali, b'mod partikolari l-ikel frisk u l-prodotti essenzjali tal-ikel, l-annimali haġġin u l-ġhalf, l-inputs għall-produzzjoni agrikola, il-medicini, fosthom il-medicini veterinarji, it-tagħmir ta' protezzjoni personali (il-PPE), is-sustanzi ta' oriġini umana u l-inputs industrijali għall-produzzjoni u għall-manutenzjoni ta' dawn il-proċessi, il-haddiema tas-settur tat-trasport u l-operaturi ta' servizzi essenzjali u kritiċi tal-katina tal-provvista fil-mezzi kollha tat-trasport għandhom jitqiesu bħala wieħed mill-gruppi ta' prijorità – wara li jiġu indirizzati l-ħtiġijiet strettament mediċi – fid-distribuzzjoni u fl-allokazzjoni tat-tagħmir ta' protezzjoni personali (il-PPE) bħall-prodotti għad-diżinfettar u l-ingwanti.
26. L-Istati Membri għandhom jikkollaboraw bejniethom biex jiffacilitaw ir-ripatrijazzjoni tal-haddiema tas-settur tat-trasport li jkunu spiċċawhom il-kuntratti tagħhom u għandhom jipprovdu l-assistenza kollha li jkollhom bżonn biex jaslu lura d-dar.
27. Il-prinċipji kollha ta' hawn fuq għandhom japplikaw ukoll għaċ-ċittadini ta' pajjiżi terzi jekk dawn ikunu essenzjali biex jiprovdu l-moviment liberu tal-merkanzija fl-UE u lejha.

ANNEX 1

Il-punti ta' qsim tal-fruntieri bit-triq tan-netwerk TEN-T*



* Didaskalija: Aħdar għall-Punt ta' Qsim tal-Fruntieri (Kurituri); Isfar għall-Punt ta' Qsim tal-Fruntieri (Ewlieni); Blu għall-Punt ta' Qsim tal-Fruntieri (Komprensiv); Linja hamra rqiqa għan-Netwerk Komprensiv; Linja hamra hoxna għan-Netwerk Ewlieni (inkluż il-kurituri)

ANNEX 2

Ir-rakkomandazzjonijiet għas-sewwieqa kif ukoll għall-imprizi relatati mat-trasport u għall-awtoritajiet pubbliċi kompetenti rilevanti involuti fit-trasport tal-merkanzija wara t-tifqigha tal-COVID-19

Dawn ir-rakkomandazzjonijiet huma mingħajr preġudizzju għall-htieġa li jiġu rrispettati r-regoli speċifiċi rigward l-igiene u t-tbегhid soċjali jew regoli oħra imposti mill-awtoritajiet nazzjonali fit-territorji rispettivi tagħhom.

- It-tbегhid soċjali għandu jkun ir-regola u s-sewwieqa għandhom jevitaw kemm jista' jkun li joħorġu mill-kabina tat-trakk biex jagħmlu interazzjonijiet soċjali.
- Min iħaddem għandu jipprovdi lis-sewwieqa bil-ġell u bis-sapun tas-sanitizzazzjoni/tad-diżinfettar.
- Min iħaddem għandu jinforma lis-sewwieqa bir-rakkomandazzjonijiet ta' dan l-Anness.
- L-użu ta' dokumenti digitali għandu jiġi mhegġeġ u min iħaddem għandu jagħmel l-almu tiegħu biex jibgħat id-dokumenti bil-quddiem lill-kumpaniji meta jkunu jafu li dawn id-dokumenti jaf ikunu meħtieġa fil-punti tat-tagħbija/tal-ħatt.
- Meta l-interazzjonijiet soċjali ma jkunux jistgħu jiġu evitati, is-sewwieqa għandhom jilbsu tagħmir protettiv rilevanti adegwat bħall-ingwanti.
- Il-kabina tat-trakk għandha tiġi diżinfettata ma' kull użu ġdid (eż. meta sewwieq iehor jew il-persunal tal-pjattaformi jiġi biex isuq il-vettura).

Fil-punti tat-tagħbija u tal-ħatt:

- Kemm jista' jkun, is-sewwieqa għandhom jibqgħu fil-kabina tat-trakk fil-punti tat-tagħbija u tal-ħatt.
- Kemm jista' jkun, l-attivitajiet tat-tagħbija u tal-ħatt għandhom jitwettqu mill-persunal lokali tal-kumpanija li tircievi/tibgħat l-oġġetti. Meta s-sewwieqa jkunu meħtieġa jissorveljaw dawn l-attivitajiet, għandhom jzommu distanza sikura minima minn persunal iehor u għandhom jilbsu l-materjal protettiv disponibbli bħall-ingwanti.
- Meta jkun possibbli, id-dokumenti kollha relatati mal-operat tat-trasport għandhom jintbagħtu b'mod elettroniku minn qabel mill-kumpanija. Jekk jiġu skambjati dokumenti fiżiċi fil-punti tat-tagħbija/tal-ħatt, huwa rrakkomandat li s-sewwieqa/il-persunal jużaw l-ingwanti u l-ġel tal-idejn kontra l-batterji jew jaħslu jdejhom bis-sapun u bl-ilma immedjatament wara.

Pawzi u hinijiet ta' mistrieh:

- Is-sewwieqa għandhom jipprattikaw it-tbегhid soċjali matul il-pawzi u l-perjodi ta' mistrieh fuq it-triq. Matulhom, huwa rrakkomandat li jevitaw il-kuntatti mill-qrib ma' persuni oħra (sewwieqa, persunal tal-parkeġġi, eċċ).
- Kemm jista' jkun, is-sewwieqa għandhom jieklu fil-beraħ u mhux hdejn persuni oħra jew fil-kabina tat-trakk. Meta l-catering ikun disponibbli fil-postijiet ta' waqfien tagħhom, huwa rrakkomandat li s-sewwieqa ma jklux ikel fir-ristorant/fil-kafetterija iżda minflok jordnaw ikel take-away sabiex jklux hdejn persuni oħra.

Waqт il-kontrolli u fil-kjuwijiet fil-fruntieri:

- Bħala regola ġenerali, is-sewwieqa ma għandhomx ikollhom joħorġu mill-kabina tat-trakk tagħhom għall-kontrolli.
- Waqt li jkunu qed jiġu ċċekkjati d-dokumenti, id-dokumenti stampati għandhom jiġu skambjati b'mod li titħares distanza sikura minima. Meta s-sewwieqa jkunu meħtieġa li jimlew dokumenti, l-uffiċjali nazzjonali tal-kontroll għandhom iħalluhom jimlew id-dokumenti fil-kabina tat-trakk.
- Jekk jiġu skambjati d-dokumenti fiżiċi jew jekk dawn jiġu ċċekkjati, huwa rrakkomandat li jintuża ġel tal-idejn ta' kontra l-batterji jew li dak li jkun jaħsel idejh bl-ilma u bis-sapun meta dan ikun possibbli. Huwa rrakkomandat li s-sewwieqa u l-persunal jużaw l-ingwanti u l-ġel tal-idejn ta' kontra l-batterji jew li dawn jaħslu jdejhom bis-sapun u bl-ilma immedjatament wara.

ANNEX 3

Mudell ta' ċertifikat għall-haddiema tas-settur tat-trasport internazzjonali**Ċertifikat għall-haddiema tas-settur tat-trasport internazzjonali****B'dan nikkonferma li l-persuna li ġejja:**

Isem u kunjom:

Data tat-twelid:

Residenza:

twettaq attivitajiet fit-trasport internazzjonali bħala*

- sewwieq ta' vettura tqila tal-merkanzija
- sewwieq tal-karozza tal-linja
- membru tal-ekwipaġġ ta' inġenju tal-ajru tat-trasport
- sewwieq tal-ferrovija
- membru tal-ekwipaġġ tal-ferrovija
- spettur tal-vaguni
- kaptan tal-bastiment
- membru tal-ekwipaġġ tal-bastiment
- membru tal-ekwipaġġ tal-amministrazzjoni tat-toroq
- xufier ta' vettura sa 9 persuna li jkunu qed iġorru waħda mill-kategoriji ta' persuni ta' hawn fuq, li tkun impjegata tal-istess impjegatur u tittrasportahom lejn jew mill-post tax-xogħol, u vjaġġi vojta konnessi ma' tali trasport

** Immarka b'salib.*

Il-post u d-data:

Għall-kumpanija/l-uffiċċju/l-organizzazzjoni (Isem u firma):

ISSN 1977-0987 (edizzjoni elettronika)
ISSN 1725-5198 (edizzjoni stampata)



L-Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet tal-Unjoni Ewropea
2985 Il-Lussemburgu
IL-LUSSEMBURGU

MT