



Brussell, 20 ta' Mejju 2019
(OR. en)

9447/19

Fajl Interistituzzjonali:
2017/0113(COD)

TRANS 349
CODEC 1113

RAPPORT

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
lil:	Kumitat tar-Rappreżentanti Permanenti/ Kunsill
Nru. dok. preċ.: 9140/19	
Nru dok. Cion:	ST 9669/17 + ADD 1-4
Suġġett:	Proposta għal Direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda d-Direttiva 2006/1/KE dwar l-użu ta' vetturi mikrija mingħajr is-sewwieq għat-trasport ta' merkanzija bit-triq – Rapport ta' progress

I. INTRODUZZJONI

1. Il-Kummissjoni ppreżentat il-proposta tagħha biex temenda d-Direttiva 2006/1/KE dwar l-użu ta' vetturi mikrija mingħajr sewwieqa għat-trasport ta' merkanzija bit-triq f'Mejju 2017. Il-proposta hija parti mill-ewwel pakkett dwar il-mobilità u hija marbuta mal-infurzar propost tar-regoli dwar l-aċċess għall-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u l-aċċess għas-suq tat-trasport tal-merkanzija bit-triq (Regolamenti 1071/2009 u 1072/2009).
2. Id-Direttiva 2006/1/KE tikkodifika r-regoli preċedenti u tipprevedi livell minimu ta' ftuħ tas-suq għall-użu ta' vetturi mikrija mingħajr sewwieqa għat-trasport tal-merkanzija bit-triq bejn l-Istati Membri, kemm għall-imprizi stabbiliti fit-territorji tagħhom u kemm għall-imprizi stabbiliti fi Stat Membru ieħor.

Madankollu, id-Direttiva:

- tippermetti lil Stat Membru li jirrestringi l-użu ta' vetturi mikrija minn imprizi stabbiliti fit-territorju tiegħu għal dawk li huma rreġistrati fl-Istat Membru, u barra minn hekk tippermetti li tipprojbixxi l-użu ta' vetturi mikrija b'massa mgħobbija totali permissibbli ta' aktar minn sitt tunnelli għal operazzjonijiet proprji ta' trasport;
 - hi limitata, fir-rigward ta' imprizi stabbiliti fi Stat Membru ieħor, għall-kiri ta' vetturi rreġistrati f'dak l-istess Stat Membru għall-iskop ta' traffiku bejn l-Istati Membri.
3. Il-Kummissjoni tipproponi li tiġi emendata d-Direttiva 2006/1/KE prinċipalment biex jitneħħew ir-restrizzjonijiet ezistenti u jiġi stabbilit qafas regolatorju uniformi u ċar, fejn l-operaturi tat-trasport fl-UE kollha jingħataw aċċess indaqs għas-suq għall-vetturi mikrija.

II. HIDMA F'ISTITUZZJONIJIET OHRA

4. Il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (TRAN) tal-Parlament Ewropew ħatar lis-Sa Cláudia Monteiro de Aguiar (PPE, PT) bħala rapporteur. Il-Kumitat TRAN ivvota dwar ir-rapport tagħha fl-24 ta' Mejju 2018, u l-Parlament Ewropew adotta qbil fl-ewwel qari tiegħu, li fih 15-il emenda, fil-15 ta' Jannar 2019¹.
5. Il-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew u l-Kumitat Ewropew tar-Reġjuni adottaw l-opinjonijiet tagħhom fis-6 ta' Diċembru 2017 u fl-1 ta' Frar 2018, rispettivament.

III. HIDMA FI HDAN IL-KUNSILL

6. Il-Kummissjoni ppreżentat il-proposta tagħha, flimkien mal-valutazzjoni tal-impatt, lill-Grupp ta' Hidma dwar it-Trasport fuq l-Art fl-1 u fil-21 ta' Ġunju 2017. Il-grupp ta' hidma ltaqa' fis-7 ta' Lulju, fil-11 ta' Ottubru u fis-6 ta' Novembru 2017 taħt il-Presidenza Estonjana, u fis-26 ta' Frar, fl-20 ta' Marzu u fl-24 ta' April 2018 taħt il-Presidenza Bulgara biex janalizza l-proposta fid-dettall u biex jiddiskuti kompromessi tal-Presidenza. L-ewwel tentattiv biex jintlaħaq approċċ ġenerali fil-laqgħa tal-Kunsill TTE fis-7 ta' Ġunju 2018 ma rnexxiex.

¹ Ara dokument 5386/19.

7. Il-Grupp ta' Hidma dwar it-Trasport fuq l-Art irritorna għall-proposta taħt il-Presidenza Rumena, jiġifieri fl-14, fl-21 u fit-28 ta' Jannar, fl-4 ta' April, u fit-2 ta' Mejju 2019, sabiex jiddiskuti kompromess tal-Presidenza². Il-biċċa l-kbira tad-delegazzjonijiet generalment irrikonoxxew il-progress tajjeb li sar fuq il-proposta, u xi whud minnhom issottolinjaw li bidla għal approċċ ġenerali tippermetti li dan il-fajl jiġi ttrattat b'mod parallel mal-fajls relatati tal-ewwel pakkett ta mobilità, ladarba jibdwu in-negozjati mal-Parlament Ewropew. Żewġ delegazzjonijiet żammew il-valutazzjoni negattiva mhux mibdula tagħhom tal-proposta. Il-Kummissjoni żammet riżerva ġenerali dwar l-eżitu tan-negozjati.
8. Filwaqt li bosta delegazzjonijiet baqgħu mhassba dwar l-impatt tal-proposta fuq id-dhul mit-taxxa fuq il-vetturi, hafna minnhom irrikonoxxew li l-kompromess tal-Presidenza jippermetti lill-Istati Membri jillimitaw il-biċċa l-kbira tar-riskju (Artikolu 1(2) - jissostitwixxi l-Artikolu 3 tad-Direttiva - ; premissi 3 u 4). Delegazzjoni waħda qieset li r-regoli nazzjonali tar-registrazzjoni tal-vetturi jistgħu jiddgħajfu bl-introduzzjoni ta' aktar libertà fiċ-ċirkolazzjoni ta' vetturi mikrija, u delegazzjoni oħra kienet teħtieġ li tkompli tiskrutinizza l-proposta fid-dawl tal-liġijiet nazzjonali adottati reċentement.
9. Fir-rigward tal-użu transkonfinali ta' vetturi mikrija minn impriżi stabbiliti fi Stat Membru ieħor (Artikolu 1(1) - li jemenda l-Artikolu 2 tad-Direttiva -; premessa 4a), il-biċċa l-kbira tad-delegazzjonijiet setgħu jaċċettaw il-flessibilità mkabbra. Hafna delegazzjonijiet issottolinjaw l-importanza ta' miżuri effettivi ta' kontroll f'dan il-każ, b'mod partikolari biex jimmonitorjaw attivitajiet ta' kabotagg. F'dan ir-rigward, l-użu tas-sistema ERRU³ (Artikolu 1(2a) - żieda ġdida tal-Artikolu 3a fid-Direttiva -; il-premissi 5b u 5c) dehru raġonevoli għall-biċċa l-kbira tad-delegazzjonijiet, għalkemm uħud minnhom qiesu li dan kien wisq ta' piż jew mhux effettiv biżżejjed. Bosta delegazzjonijiet issottolinjaw li s-sistema ERRU kienet ser tirċievi aġġornament aktar shih ladarba l-bidliet għar-Regolament 1071/2009 fil-pakkett ta' mobilità I jiġu adottati, u argumentaw għal hin ikkoordinat tal-aġġornamenti rispettivi.

² L-aħħar verżjoni tinsab fid-dokument 9140/19.

³ Ir-Registru Ewropew tal-Impriżi tat-Trasport bit-Triq, sistema biex tassigura l-interkonnessjoni tar-registri elettronici nazzjonali f'konformita mal-Artikolu 16(5) u (6) tar-Regolament 1071/2009.

10. Il-Kumitat tar-Rappreżentanti Permanenti ddiskuta l-kompromess fil-15 ta' Mejju 2019. Minn naha, hafna delegazzjonijiet esprimew appoġġ għall-kompromess, minkejja ċerti riskji li fadal, pereżempju rigward id-dhul mit-taxxa u l-kontroll tal-operazzjonijiet tat-trasport bit-triq imwettqa fi Stati Membri oħra. Min-naha l-oħra, numru konsiderevoli ta' delegazzjonijiet esprimew dubji dwar jekk approċċ ġenerali jistax jinkiseb diġà f'Ġunju 2019. Xi delegazzjonijiet dahhlu riżerva ta' skrutinju negattiv dwar il-kamp ta' applikazzjoni tal-obbligu ta' evalwazzjoni tal-Kummissjoni rigward id-dhul mit-taxxa (Artikolu 1 (3) - Artikolu 5a ġdid tad-Direttiva). Wara l-laqgħa, il-Presidenza kkonkludiet li rapport tal-progress ikun l-iktar xieraq bħala bazi għal diskussjoni fil-Kunsill.

IV. KONKLUŻJONIJIET

11. Il-Presidenza tikkunsidra li l-progress tajjeb li sar irriżulta fi tnaqqis ulterjuri tat-tħassib tal-Istati Membri, filwaqt li fl-istess hin żamm l-għanijiet ewlenin tal-Kummissjoni.
- a) Sabiex jiġi evitati effetti sekondarji mhux intenzjonati, l-Istati Membri jistgħu jillimitaw il-kiri ta' vetturi rreġistrati fi Stati Membri oħra mill-imprizi tagħhom stess għal 30 gurnata kull sena kalendarja u għal 25% tal-flotta tal-vetturi. Permezz ta' dan il-perijodu minimu qasir, għandu jkun possibbli li jiġi salvagwardjati r-regoli nazzjonali dwar ir-registrazzjoni tal-vetturi u tiġi evitata l-erożjoni tat-taxxa. Possibbiltà li jiġi limitat il-kiri ta' vetturi kummerċjali hfiyf għal operazzjonijiet proprji ta' trasport iżżid salvagwardja oħra. Sabiex jiġi żgurat monitoraġġ komprensiv tal-impatt fuq id-dhul mit-taxxa, ir-rapport ta' evalwazzjoni tal-Kummissjoni jista' jiġi estiz għal dan l-aspett.
- b) Sabiex jiġi żgurat li l-użu ta' vetturi mikrija minn imprizi stabbiliti fi Stat Membru ieħor ma jiġix abbużat biex jiġi evitati r-regoli tal-aċċess għas-suq, il-vetturi għandhom ikunu mġhammra bil-liċenzja Komunitarja meta meħtieġa skont ir-Regolament 1072/2009, u l-Istati Membri ser ikollhom aċċess għal informazzjoni dwar vetturi mikrija fil-flotta tat-trasportaturi bit-triq permezz tal-interfaċċa tal-UE tar-registri elettronici nazzjonali, ERRU. Fid-dawl tal-fatt li s-sistema tal-ERRU ser tiġi riveduta fir-Regolament 1071/2009 (Artikolu 16)⁴, il-kompromess fih obbligu li tinzied informazzjoni dwar in-numru ta' registrazzjoni ta' vetturi mikrija fir-registru nazzjonali.

⁴ Ara l-approċċ ġenerali dwar il-proposta li tirrigwarda r-Regolament 1071/2009, dokument 15084/18, p. 16.

12. Il-Presidenza tinnota li hafna delegazzjonijiet enfasizzaw il-konnessjoni mal-fajls ewlenin tal-ewwel pakkett ta' mobilità. Din ir-rabta fiha żewġ aspetti: l-ewwel, teknikament, fil-bżonn li jittejjeb l-iskambju ta' informazzjoni fost l-Istati Membri biex jittejbu l-monitoraġġ u l-kontroll; u t-tieni, f'termini tad-dibattitu politiku ġenerali dwar l-aċċess għas-suq u r-restrizzjonijiet tiegħu. Il-Parlament Ewropew adotta pożizzjonijiet fl-ewwel qari dwar il-fajls kollha kkonċernati. Il-Kunsill stabbilixxa approċċ ġenerali għal tliet proposti tal-ewwel pakkett ta' mobilità,⁵ iżda fuq il-proposta tal-vetturi mikrija għadu le. Il-Presidenza tinnota wkoll li filwaqt li d-delegazzjonijiet ġeneralment jirrikonoxxu l-importanza ta' din ir-rabta, huma esprimew opinjonijiet differenti dwar il-hin xieraq biex nimxu 'l quddiem fuq dan il-fajl, jew b'mod parallel mal-fajls l-oħra jew bhala pass sussegwenti.
13. Fid-dawl ta' dan ta' hawn fuq, il-Kumitat tar-Rappreżentanti Permanenti u l-Kunsill huma mistiedna jiehdu nota tal-progress li sar fuq il-fajl.
-

⁵ Ara dokument 15084/18.