

Dan it-test hu mahsub purament bhala ghodda ta' dokumentazzjoni u m'ghandu l-ebda effett legali. L-istituzzjonijiet tal-Unjoni m'ghandhom l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu. Il-verżjonijiet awtentiċi tal-atti rilevanti, inklużi l-preamboli tagħhom, huma daww ippubblikati fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u disponibbli f'EUR-Lex. Daww it-testi uffiċjali huma aċċessibbli direttament permezz tal-links inkorporati f'dan id-dokument

► **B****REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 1321/2014**

tas-26 ta' Novembru 2014

dwar il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiċi, u dwar l-approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet u persunal involut f'dan ix-xogħol

(Riformulazzjoni)

(Test b'rilevanza għaž-ŻEE)

(ĠU L 362, 17.12.2014, p. 1)

Emendat minn:

		Ġurnal Uffiċjali		
		Nru	Pagna	Data
► <u>M1</u>	Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/1088 tat-3 ta' Lulju 2015	L 176	4	7.7.2015
► <u>M2</u>	Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/1536 tas-16 ta' Settembru 2015	L 241	16	17.9.2015
► <u>M3</u>	Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2017/334 tas-27 ta' Frar 2017	L 50	13	28.2.2017
► <u>M4</u>	Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2018/750 tat-22 ta' Mejju 2018	L 126	1	23.5.2018
► <u>M5</u>	Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2018/1142 tal-14 ta' Awwissu 2018	L 207	2	16.8.2018
► <u>M6</u>	Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/1384 tal-24 ta' Lulju 2019	L 228	106	4.9.2019

Ilkoreġut minn:

- **C1** Emendi, Ġ.U. L 318, 4.12.2015, p. 73 (1321/2014)

▼B**REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 1321/2014****tas-26 ta' Novembru 2014**

dwar il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru u prodotti, partijiet u tagħmir ajrunawtiċi, u dwar l-approvazzjoni ta' organizzazzjonijiet u persunal involut f'dan ix-xogħol

(Riformulazzjoni)**(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)****▼M2***Artikolu 1***Suġġett u kamp ta' applikazzjoni**

Dan ir-Regolament jistabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi komuni u l-proċeduri amministrattivi li jiżguraw:

- (a) il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru, inkluż kull komponent li jiġi installat fuq l-inġenju, li huwa:
 - (i) irreġistrat fi Stat Membru, sakemm is-sorveljanza tas-sikurezza regolatorja tiegħu tkun għet iddelegata lil pajjiż terz u ma jintużax minn operatur ieħor tal-UE; jew
 - (ii) irreġistrat f'pajjiż terz u użat minn operatur tal-UE, fejn is-sorveljanza tas-sikurezza regolatorja ma tkunx għet iddelegata lil Stat Membru;
- (b) il-konformità mar-rekwiżiti essenzjali stipulati fir-Regolament (KE) Nru 216/2008 għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenji tal-ajru reġistrati f'pajjiż terz u ta' komponenti li jiġu installati fuqhom, li s-sorveljanza tas-sikurezza regolatorja tagħhom ma tkunx għet iddelegata lil Stat Membru, li jinkrew minghajr ekwipaġġ minn trasportatur tal-ajru li ngħata liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾.

▼B*Artikolu 2***Tifsiriet**

Fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (EC) Nru 216/2008 għandhom jgħoddu t-tifsiriet li ġejjin:

- (a) “inġenju tal-ajru” tfisser kull makkinarju li jista' jikseb sostenn fl-atmosfera mir-reazzjonijiet tal-arja hlief reazzjonijiet tal-arja kontra il-wiċċ tal-art;
- (b) “persunal li jiċċertifika” tfisser persunal responsabbli għar-rilaxx ta' inġenju tal-ajru jew ta' komponent wara l-manutenzjoni;
- (c) “komponent” tfisser kull magna, skrejjien, parti jew tagħmir;

⁽¹⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Settembru 2008 dwar regoli komuni għall-operat ta' servizzi tal-ajru fil-Komunità (ĠU L 293, 31.10.2008, p. 3).

▼B

- (d) “kontinwità tal-ajrunavigabbiltà” tfisser il-proċessi kollha li jiżguraw li, f’kull hin tal-hajja operattiva tiegħu, inġenju tal-ajru josserva r-rekwiżiti dwar l-ajrunavigabbiltà li jkunu fis-seħh u jkun f’kondizzjoni ta’ operazzjoni minghajr periklu;
- (e) “JAA” tfisser “l-Awtoritajiet Kongunti dwar l-Avjazzjoni”;
- (f) “JAR” tfisser “ir-Rekwiżiti Kongunti dwar l-Avjazzjoni”;

▼M2

- (g) “operazzjoni tat-trasport kummerċjali bl-ajru (CAT)” tfisser operazzjoni li ssir b’inġenju tal-ajru sabiex jiġu ttrasportati l-passiġġieri, il-merkanzija jew il-posta bi hlas jew kumpens iehor ta’ valur;

▼B

- (h) “manutenzjoni” tfisser wahda minn dawn li ġejjin jew kombinament tagħhom: l-eżami bir-reqqa, it-tiswija, l-ispezzjoni, is-sostituzzjoni, l-modifika jew ir-rettifika ta’ difett ta’ inġenju tal-ajru jew komponent, hlief l-ispezzjoni ta’ qabel titjira;
- (i) “organizzazzjoni” tfisser persuna fiżika, persuna legali jew parti minn persuna legali. Organizzazzjoni bħal din tista’ tkun stabbilita f’aktar minn sit wiehed kemm jekk dan ikun jew ma jkunx fit-territorju tal-Istati Membri;
- (j) “spezzjoni ta’ qabel titjira” tfisser l-ispezzjoni li ssir qabel it-titjira biex tiżgura li l-inġenju tal-ajru hu kapaċi jagħmel it-titjira maħsuba;
- (k) “inġenju tal-ajru ELA1” ifisser l-Inġenji tal-Ajru Hfief Ewropej bl-ekwipaġġ li ġejjin:
 - (i) ajruplan bil-mutur b’Massa Massima għat-Tluq (Maximum Take-off Mass — MTOM) ta’ 1 200 kg jew inqas li mhuwiex ikklassifikat bħala inġenju tal-ajru kumpless li jahdem b’mutur;
 - (ii) glider jew glider bil-mutur b’MTOM ta’ 1 200 kg jew inqas;
 - (iii) ballun b’volum massimu ta’ disinn ta’ gass għall-irfiġh jew ta’ arja shuna ta’ mhux aktar minn 3 400 m³ għal blalen tal-arja shuna, 1 050 m³ għal blalen tal-gass, 300 m³ għal blalen tal-gass marbutin;
 - (iv) ġifen tal-ajru maħsub għal mhux aktar minn erba’ persuni u b’volum massimu ta’ disinn ta’ gass għall-irfiġh jew ta’ arja shuna ta’ mhux aktar minn 3 400 m³ għal ġifen tal-arja shuna u 1 000 m³ għal ġifen tal-gass.

▼M1

- (ka) “inġenji tal-ajru tat-tip ELA2” tfisser l-inġenji tal-ajru “European Light Aircraft” bl-ekwipaġġi:
 - (i) ajruplan b’Massa Massima ta’ Tluq (take-off) (MTOM) ta’ 2 000 kg jew inqas li mhuwiex ikklassifikat bħala inġenju tal-ajru kumpless li jahdem bil-magni;
 - (ii) glajder jew glajder bil-mutur b’MTOM ta’ 2 000 kg jew inqas;

▼M1

- (iii) ballun tal-arja;
- (iv) ġifen tal-ajru li jaħdem b'arja sħuna;
- (v) ġifen tal-ajru li jaħdem bil-gass li jikkonforma mal-karatteristiċi kollha li ġejjin:
 - toqol statiku massimu ta' 3 %,
 - forza propulsiva mhix dirġuta (għajr fid-direzzjoni opposta),
 - disinn konvenzjonali u sempliċi tal-istruttura, tas-sistema ta' kontroll u tas-sistema “ballonet”, u
 - kontrolli li ma jaħdmux bil-qawwa;
- (vi) Inġenju tal-ajru li jaħdem bir-rotors (Very Light Rotorcraft);

▼B

- (l) “Inġenju tal-ajru LSA” (jiġifieri “Ajruplan Hafif tal-Isports”) li għandu dawn il-karatteristiċi kollha:
 - (i) Massa tat-Tluq Massima (MTOM) ta' mhux aktar minn 600 kg;
 - (ii) veloċità massima tat-twaqqif tal-magna fil-konfigurazzjoni tal-inżul (VS0) ta' mhux aktar minn 45 knot fil-Veloċità fl-Ajru Kalibrata (CAS) għall-massa tat-tluq massima ċċertifikata u għaċ-ċentru tal-gravità l-aktar kruċjali tal-inġenju tal-ajru;
 - (iii) kapaċità massima ta' postijiet għal mhux aktar minn żewġ persuni, inkluż il-pilota;
 - (iv) magna waħda, mingħajr turbina, mghammra bi skrun;
 - (v) kabina mhux taħt pressjoni.
- (m) “post ewleni tan-negozju” tfisser is-sede ewlenija jew l-uffiċju rreġistrat tal-impriza li fih jitwettqu l-funzjonijiet finanzjarji ewlenin u l-kontroll operattiv tal-attivitajiet imsemmija f'dan ir-Regolament;

▼M2

- (n) “kompitu ta' manutenzjoni kritika” tfisser kompitu ta' manutenzjoni li jinvolvi l-assemblaġġ jew kull disturb ta' sistema jew ta' xi parti fuq inġenju tal-ajru, magna jew skrun li, jekk isehh żball waqt l-esekuzzjoni tiegħu, jista' jipperikola b'mod dirett is-sikurezza tat-titjira;
- (o) “operazzjonijiet kummerċjali speċjalizzati” tfisser dawk l-operazzjonijiet suġġetti għar-rekwiżiti tal-Parti-ORO, is-Subparti-SPO stabbilita fl-Anness III tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 ⁽¹⁾;
- (p) “operazzjonijiet limitati” tfisser l-operazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru hlief inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni għal:
 - (i) titjiriet bl-ispejjeż maqsumin minn individwi privati, bil-kundizzjoni li l-ispiza diretta tinqasam bejn l-okkupanti kollha tal-inġenju tal-ajru, inkluż il-bdot u li n-numru ta' persuni li qed jaqsmu l-ispejjeż diretti huwa limitat għal sitta;

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 tal-5 ta' Ottubru 2012 li jstabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill. (GU L 296, 25.10.2012, p. 1).

▼ **M2**

- (ii) titjiriet ta' kompetizzjoni jew wirjiet tat-titjir, bil-kundizzjoni li r-remunerazzjoni jew kwalunkwe kumpens ta' valur mogħtija għat-tali titjiriet ikun limitat għall-irkupru tal-ispejjeż diretti u kontribuzzjoni proporzjonata għall-ispejjeż annwali, kif ukoll premji ta' mhux iktar minn valur speċifikat mill-awtorità kompetenti.
- (iii) titjiriet introduttorji, qbiż bil-paraxut, irmunkar ta' glajders jew titjiriet ajrubatiċi mwettqa jew minn organizzazzjoni tat-tahriġ bis-sede prinċipali tagħha fi Stat Membru u approvata skont ir-Regolament (UE) Nru 1178/2011 ⁽¹⁾, jew minn organizzazzjoni mahluqa bil-ghan li tippromwovi sport tal-ajru jew avjazzjoni ta' divertiment, bil-kundizzjoni li l-inġenju tal-ajru jkun operat mill-organizzazzjoni fuq il-bażi ta' sjieda jew kiri mingħajr ekwipaġġ, li t-titjira ma tiġġenerax profitti mqassmin barra l-organizzazzjoni, u li kull meta jkunu involuti persuni li mhumiex membri tal-organizzazzjoni, it-tali titjiriet jirrapprezentaw biss attività marginali tal-organizzazzjoni;

Għall-fini ta' dan ir-Regolament, “operazzjonijiet limitati” mhumiex meqjusa bħala operazzjonijiet CAT jew operazzjonijiet kummerċjali speċjalizzati;

- (q) “titjira introduttorja” tfisser “titjira introduttorja” kif definit fl-Artikolu 2(9) tar-Regolament (UE) Nru 965/2012;
- (r) “titjira ta' kompetizzjoni” tfisser “titjira ta' kompetizzjoni” kif definit fl-Artikolu 2(10) tar-Regolament (UE) Nru 965/2012;
- (s) “wirja tat-titjir” tfisser “wirja tat-titjir” kif definit fl-Artikolu 2(11) tar-Regolament (UE) Nru 965/2012.

▼ **B***Artikolu 3***Rekwiżiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà**▼ **M2**

1. Il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru msemija fl-Artikolu 1(a) u l-komponenti li jiġu installati fuqhom għandhom jiġu assigurati skont id-dispożizzjonijiet tal-Anness I.
2. L-organizzazzjonijiet u l-persunal involuti fl-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru msemija fl-Artikolu 1(a) u l-komponenti installati fuqhom, inkluż il-manutenzjoni, għandhom jikkonformaw mal-Anness I u fejn ikun xieraq mad-dispożizzjonijiet speċifikati fl-Artikoli 4 u 5.
3. B'deroga mill-paragrafu 1, il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru msemija fl-Artikolu 1(a) li għandhom permess biex itiru, għandha tiġi żgurata abbażi tal-arranġamenti speċifiċi tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kif iddefinit fil-permess għal titjir mahruġ skont l-Anness I (il-Parti-21) tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012.

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 tat-3 ta' Novembru 2011 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 311, 25.11.2011, p. 1).

▼ M1

4. Il-programmi ta' manutenzjoni approvati f'konformità mar-rekwiżiti applikabbli qabel is-27 ta' Lulju 2015 għandhom jitqiesu approvati f'konformità mar-rekwiżiti stabbiliti f'dan ir-Regolament.

▼ M2

5. Il-kontinwità tal-ajrunivigabbiltà tal-ingenji tal-ajru msemmija fl-Artikolu 1(b) u l-komponenti li jiġu installati fuqhom għandha tigi żgurata skont id-dispożizzjonijiet tal-Anness Va.

▼ B*Artikolu 4***Approvazzjoni ta' organizzazzjoni ta' manutenzjoni****▼ M2**

1. Għandhom jinħarġu approvazzjonijiet lil organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni skont id-dispożizzjonijiet tal-Anness I, is-Subparti F, jew skont l-Anness II.

▼ B

2. L-approvazzjonijiet dwar il-manutenzjoni mahruġa jew rikonoxxuti minn Stat Membru skont ir-rekwiżiti u l-proċeduri JAA u li jkunu validi qabel il-bidu fis-seħh ta-Regolament (KE) Nru 2042/2003 għandhom jitqiesu bħala li nħarġu skont dan ir-Regolament.

3. Il-persunal kwalifikat biex iwettaq u/jew jikkontrolla test dwar il-kapaċità kontinwata li jintuża fl-ajru ta' strutturi u/jew komponenti ta' ingenju tal-ajru u liema test ma jharbatx dawk l-istrutturi u/jew komponenti, fuq il-bażi ta' xi standard rikonoxxut minn Stat Membru qabel il-bidu fis-seħh tar-Regolament (KE) Nru 2042/2003 bħala li jipprovdli livell ekwivalenti ta' kwalifika, jistgħu jkomplu jwettqu u/jew jikkontrollaw dawk it-testijiet.

4. Ċertifikati ta' hrug għall-użu u ċertifikati awtorizzati ta' hrug għall-użu mahruġa qabel id-data li fiha jidhol fis-seħh ir-Regolament (KE) Nru 1056/2008 minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont ir-rekwiżiti ta' Stat Membru għandhom jitqiesu ekwivalenti għal dawk mitluba skont il-punti M.A.801 u M.A.802 tal-Anness I (Parti M) rispettivament.

*Artikolu 5***Persunal li jiċċertifika**

1. Il-persunal li jiċċertifika għandu jkun ikkwalifikat skont id-dispożizzjonijiet tal-Anness III (Parti-66), barra minn kif stabbilit fil-punti M.A.606(h), M.A.607(b), M.A.801(d) u M.A.803 tal-Anness I (Parti-M) u fil-punt 145.A.30(j) u l-Appendiċi IV ta l-Anness II (Parti-145).

2. Kull liċenzja għall-manutenzjoni ta' ingenji tal-ajru u, jekk ikun hemm, il-limitazzjonijiet tekniċi assoċjati ma' dik il-liċenzja, mahruġa jew rikonoxxuti minn Stat Membru skont ir-rekwiżiti u l-proċeduri JAA u li jkunu validi fil-hin tal-bidu fis-seħh tar-Regolament (KE) Nru 2042/2003, jitqiesu li jkunu ġew mahruġa skont dan ir-Regolament.

▼B

3. Il-persunal li jiċċertifika, li jkollu liċenzja mahruga f'konformità mal-Anness III (Parti-66) f'kategorija/subkategorija partikolari, huwa meqjus li għandu l-privileġġi deskritti fil-punt 66.A.20(a) ta' l-istess Anness korrispondenti għat-tali kategorija/subkategorija. Ir-rekwiżiti bażiċi tal-għarfien li jikkorrispondu għal dawn il-privileġġi godda għandhom jitqiesu li ġew issodisfati għall-fini li tiġi estiza din il-liċenzja għal kategorija/subkategorija għida.

4. Il-persunal li jiċċertifika, li jkollu liċenzja li tinkludi inġenji tal-ajru li ma jehtigux klassifikazzjoni tat-tip individwali, jista' jkompli jeżerċita l-privileġġi tiegħu sal-ewwel tiġdid jew tibdil, meta l-liċenzja tinqaleb skont il-proċedura deskritta fil-punt 66.B.125 tal-Anness III (Parti-66) għall-klassifikazzjonijiet definiti fil-punt 66.A.45 ta' l-istess Anness.

5. Ir-rapporti ta' tibdil u r-rapport ta' punteġġi ta' eżamijiet konformi mar-rekwiżiti applikabbli qabel ma r-Regolament (UE) Nru 1149/2011 beda japplika għandhom jitqiesu konformi ma' dan ir-Regolament.

▼M5

6. Sakemm rekwiżiti speċifiċi għall-persunal li jiċċertifika l-komponenti jiġu miżjuda ma' dan ir-Regolament, ir-rekwiżiti stabbiliti fil-liġijiet nazzjonali fis-sehh fl-Istati Membri rilevanti għandhom jibqgħu japplikaw, minbarra fil-każ ta' organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni li jinsabu barra l-Unjoni Ewropea, f'liema każ, ir-rekwiżiti jenhtieg li jiġu approvati mill-Aġenzija.

▼B*Artikolu 6***Rekwiżiti ta' organizzazzjonijiet li jipprovdu tahrig**

1. L-organizzazzjonijiet li huma involuti fit-tahrig ta' persunal imsem-mija fl-Artikolu 5 għandhom jiġu approvati skont l-Anness IV (Parti-147) biex ikunu intitolati:

- (a) imexxu korsijiet rikonoxxuti ta' tahrig bażiku; u/jew
- (b) imexxu tahrig ta' tip rikonoxxut; u
- (c) jagħmlu eżamijiet; u
- (d) johorgu ċertifikati ta' tahrig.

2. Kull approvazzjoni għal organizzazzjoni ta' tahrig fuq il-manutenzjoni mahruga jew rikonoxxuta minn Stat Membru skont ir-rekwiżiti u l-proċeduri JAA li tkun valida meta jibda jsehh ir-Regolament (KE) Nru 2042/2003 għandha titqies li tkun għet mahruga skont dan ir-Regolament.

6. Il-korsijiet ta' tahrig tat-tip approvati qabel l-approvazzjoni tas-sillabu minimu tat-tahrig dwar il-klassifikazzjoni tat-tip tal-persunal li jiċċertifika fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva tat-tahrig għat-tip rilevanti skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012 għandhom jinkludu l-elementi rilevanti definiti fil-parti obbligatorja ta' dik id-dejta tal-adeqwatezza operattiva mhux aktar tard mit-18 ta' Diċembru 2017, jew fi żmien sentejn wara li d-dejta tal-adeqwatezza operattiva għet approvata, skont liema minnhom taħbat l-aħhar.

▼B*Artikolu 7*

Ir-Regolament (KE) Nru 2042/2003 qed jithassar.

Referenzi ghar-Regolament imhassar għandhom jinftehimu bħala referenzi għal dan ir-Regolament u għandhom jinqraw skont it-tabella ta' korrelazzjoni fl-Anness VI.

*Artikolu 8***Dhul fis-sehh**

1. Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-sehh fl-ghoxrin jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

2. B'deroga mill-paragrafu 1, l-Istati Membri jistgħu jagħzlu li ma japplikawx:

- (a) għall-manutenzjoni ta' ajruplani mingħajr pressa b'magna bil-pistuni ta' 2 000 kg MTOM jew inqas mhux involuti fit-trasport kummerċjali bl-ajru

sat-28 ta' Settembru 2014, ir-rekwiżit li jkun hemm persunal li jiċċertifika kkwalifikat skont l-Anness III (Parti-66) li jinsab f'dawn id-dispożizzjonijiet:

— punti M.A.606(g) u M.A.801(b)2 tal-Anness I (Parti-M),

— punti 145.A.30(g) u (h) tal-Anness II (Parti-145);

▼M5**▼M2**

- (c) għall-inġenji tal-ajru registrati f'pajjiż terz u mikrija mingħajr l-ekwipaġġ minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw il-liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, sal-25 ta' Awwissu 2017, ir-rekwiżiti tal-Anness Va.

2a. B'deroga mill-paragrafu 1, ir-rekwiżiti għall-inġenji tal-ajru użati għal operazzjonijiet kummerċjali speċjalizzati u operazzjonijiet CAT apparti dawk minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw il-liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, stabbiliti fir-Regolament (UE) Nru 965/2012, kif emendat bir-Regolament (UE) Nru 379/2014 ⁽¹⁾, għandhom japplikaw mill-21 ta' April 2017.

Sa dak iż-żmien:

- Id-dispożizzjonijiet tal-Anness I, il-punt M.A.201(f) għandhom japplikaw għall-inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni użati mill-operaturi mitlubin minn Stat Membru li jkollhom ċertifikat ta' operazzjonijiet kummerċjali hlief it-trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008 u għall-ATOs kummerċjali;

⁽¹⁾ Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 379/2014 tas-7 ta' April 2014 li jemenda r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 li jstabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 123, 24.4.2014, p. 1).

▼ M2

- Id-dispożizzjonijiet tal-Anness I, il-punt M.A.201(h) għandhom japplikaw għall-inġenji tal-ajru hlief inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni, użati mill-operaturi mitlubin minn Stat Membru li jkollhom ċertifikat ta' operazzjonijiet kummerċjali hlief it-trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008 u għall-ATOs kummerċjali;
- Id-dispożizzjonijiet tal-Anness I, il-punt M.A.306(a) għandhom japplikaw għall-inġenji tal-ajru użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008 u għall-inġenji tal-ajru użati mill-operaturi mitlubin minn Stat Membru li jkollhom ċertifikat ta' operazzjonijiet kummerċjali;
- Id-dispożizzjonijiet tal-Anness I, il-punt M.A.801(c) għandhom japplikaw għall-ELA1 mhux użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008 u mhux użati mill-ATOs kummerċjali;
- Id-dispożizzjonijiet tal-Anness I, il-punt M.A.803(b) għandhom japplikaw għall-inġenji tal-ajru mhux kumplessi li jahdmu bil-magni ta' 2 730 kg MTOM jew inqas, glajder, glajder bil-mutur u ballun, mhux użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, jew minn operaturi mitlubin minn Stat Membru li jkollhom ċertifikat ta' operazzjonijiet kummerċjali, jew minn ATOs kummerċjali;
- Id-dispożizzjonijiet tal-Anness I, il-punt M.A.901(g) għandhom japplikaw għall-inġenji tal-ajru tal-ELA1 mhux użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, jew minn operaturi mitlubin minn Stat Membru li jkollhom ċertifikat ta' operazzjonijiet kummerċjali, jew minn ATOs kummerċjali.

▼ B

3. Meta Stat Membru jagħmel użu mid-dispożizzjonijiet tal-paragraf 2 għandu jadvoka lill-Kummissjoni u lill-Aġenzija.

4. Għall-fini tal-limiti ta' żmien li jinsabu fil-punti 66.A.25, 66.A.30 u fl-Appendiċi III tal-Anness III (Parti-66) relatati mal-eżamijiet ta' għarfien bażiku, l-esperjenza bażika, it-taħriġ teoretiku u l-eżamijiet tat-tip, it-taħriġ u l-evalwazzjoni Prattika, l-eżamijiet tat-tip u t-taħriġ fuq ix-xogħol li jitlesta qabel ma ir-►**M1** Regolament (UE) Nru 1149/2011 ◀ beda japplika, il-bidu taż-żmien għandu jkun id-data li fiha beda japplika ir-►**M1** Regolament (UE) Nru 1149/2011. ◀

▼ M5

▼ M1

6. Bis-saħħa tad-deroga mill-paragrafu 1:

- (a) L-awtoritajiet kompetenti jew, fejn applikabbli, organizzazzjonijiet jistgħu jkomplu jgħoddu l-ċertifikati, il-harga precedenti, kif stipulat fl-Appendiċi III tal-Anness I (il-Parti-M) jew l-Appendiċi II u l-Appendiċi III tal-Anness IV (il-Parti-147) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, fis-seħh qabel is-27 ta' Lulju 2015, sal-31 ta' Diċembru 2015.

▼ M1

- (b) Iċ-ċertifikati mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2016 jibqgħu validi sa meta jinbidlu, jiġu sospizi jew revokati.

▼ M5

7. B'deroga mill-paragrafu 1, għall-ajruplani b'MTOM ta' 5 700 kg jew inqas li jkunu mgħammra b'magni turboprop multipli u li ma jkunux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, il-punti M.A.201(g)(2) u (g)(3) tal-Anness I (Parti-M) għandhom japplikaw mill-1 ta' Jannar 2025.

▼ B*Artikolu 9***Miżuri tal-Aġenzija**

1. L-Aġenzija għandha tiżviluppa mezzi aċċettabbli ta' konformità (minn hawn 'il quddiem imsejha “MAK”) li l-awtoritajiet kompetenti, l-organizzazzjonijiet u l-persunal ikunu jistgħu jużaw sabiex juru konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Annessi ta' dan ir-Regolament.

2. Il-MAK mahruġa mill-Aġenzija la għandhom jintroduċu rekwiżiti ġodda u lanqas itaffu r-rekwiżiti tal-Annessi ta' dan ir-Regolament.

3. Mingħajr preġudizzju għall-Artikoli 54 u 55 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, meta jintużaw il-mezzi aċċettabbli ta' konformità mahruġa mill-Aġenzija, ir-rekwiżiti relatati tal-Annessi ta' dan ir-Regolament għandhom jitqiesu li huma ssodisfati mingħajr ebda prova oħra.

Dan ir-Regolament jorbot fl-intier tiegħu u huwa applikabbli direttament fl-Istati Membri kollha.

▼ B*ANNEX I***(Parti-M)****WERREJ****M.1****TAQSIMA A — REKWIZITI TEKNIČI****SOTTOPARTI A — GENERALI**

M.A.101 Ambitu

SOTTOPARTI B — RESPONSABBILTÀ

M.A.201 Responsabbiltajiet

M.A.202 Rappurtar tal-okkorrenzi

SOTTOPARTI C — IL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

M.A.301 Kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

M.A.302 Programm ta' Manutenzjoni tal-Ingenji tal-Ajru

M.A.303 Direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà

M.A.304 Dejta għal modifiki u tiswijiet

M.A.305 Sistema ta' reġistrazzjoni tal- tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru

▼ M2

M.A.306 Sistema ta' reġistrazzjoni teknika tal-inġenju tal-ajru

▼ B

M.A.307 Trasferiment tar-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru

SOTTOPARTI D — STANDARDS TA' MANUTENZJONI

M.A.401 Dejta ta' manutenzjoni

M.A.402 Twettiq ta' manutenzjoni

M.A.403 Difetti tal-inġenju tal-ajru

SOTTOPARTI E — KOMPONENTI**▼ M5**

M.A.501 Klassifikazzjoni u installazzjoni

▼ B

M.A.502 Manutenzjoni tal-komponenti

M.A.503 Komponenti li jistgħu jintużaw għal żmien limitat

▼ M5

M.A.504 Segregazzjoni tal-komponenti

▼ B**SOTTOPARTI F — ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI**

M.A.601 Kamp ta' applikazzjoni

M.A.602 Applikazzjoni

M.A.603 Termini tal-approvazzjoni

M.A.604 Manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni

M.A.605 Faċilitajiet

M.A.606 Rekwiziti tal-persunal

▼ M1

M.A.607 L-istaff li jiċċertifika u l-istaff għar-revizjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà

▼B

- M.A.608 Komponenti, tagħmir u għodod
- M.A.609 Deġta ta' manutenzjoni
- M.A.610 Ordnijiet ta' xogħol ta' manutenzjoni
- M.A.611 Standards ta' manutenzjoni
- M.A.612 Ċertifikat għall-inġenji tal-ajru sabiex jinħarġu għall-użu
- M.A.613 Ċertifikat għall-komponenti sabiex jinħarġu għall-użu

▼M1

- M.A.614 Rekords tar-revizjoni tal-manutenzjoni u l-ajrunavigabbiltà

▼B

- M.A.615 Privileġġi tal-organizzazzjoni
- M.A.616 Revizjoni organizzattiva
- M.A.617 Bidliet fl-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni
- M.A.618 Validità kontinwata tal-approvazzjoni
- M.A.619 Sejbiet

SOTTOPARTI G — ORGANIZZAZZJONI TAL-ĠESTJONI TAL- KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

- M.A.701 Ambitu
- M.A.701 Applikazzjoni
- M.A.703 Termini tal-approvazzjoni
- M.A.704 Espożizzjoni tal- tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà
- M.A.705 Faċilitajiet
- M.A.706 Rekwiziti tal-persunal
- M.A.707 Persunal għar-revizjoni tal- ajrunavigabbiltà
- M.A.708 Ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà
- M.A.709 Dokumentazzjoni
- M.A.710 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà
- M.A.711 Privileġġi tal-organizzazzjoni
- M.A.712 Sistema ta' kwalità
- M.A.713 Bidliet fl-organizzazzjoni approvata tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà
- M.A.714 Żamma ta' registri
- M.A.715 Validità kontinwata tal-approvazzjoni
- M.A.716 Sejbiet

SOTTOPARTI H — ĊERTIFIKAT GHAR-RILAXX GHAS-SERVIZZ CRS

- M.A.801 Ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz għall-inġenji tal-ajru
- M.A.802 Ċertifikat għall-komponenti għar-rilaxx għas-servizz
- M.A.803 Awtorizzazzjoni għall-pilota-sid

▼B**SOTTOPARTI I — ĊERTIFIKAT TA' REVIŻJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ**

- M.A.901 Reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru
- M.A.902 Validità taċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà
- M.A.903 Trasferiment tar-reġistrazzjoni tal-inġenju tal-ajru fi hdan l-UE
- M.A.904 Reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru importati fl-UE
- M.A.905 Sejbiet

TAQSIMA B — PROĊEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI**SOTTOPARTI A — ĠENERALI**

- M.B.101 Ambitu
- M.B.102 Awtorità kompetenti
- M.A.104 Żamma ta' reġistri
- M.A.105 Skambju reċiproku ta' informazzjoni

SOTTOPARTI B — RESPONSABILITÀ

- M.B.201 Responsabbiltajiet

SOTTOPARTI C — IL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

- M.B.301 Programm ta' manutenzjoni
- M.B.302 Eżenzjonijiet
- M.B.303 Monitoraġġ tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru
- M.B.304 Revoka u sospensjoni

SOTTOPARTI D — STANDARDS TA' MANUTENZJONI**SOTTOPARTI E — KOMPONENTI****SOTTOPARTI F — ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI**

- M.B.601 Applikazzjoni
- M.B.602 Approvazzjoni inizjali
- M.B.603 Hruġ tal-approvazzjoni
- M.B.604 Sorveljanza kontinwa
- M.B.605 Sejbiet
- M.B.606 Bidliet
- M.B.607 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni ta' approvazzjoni

SOTTOPARTI G — ORGANIZZAZZJONI TAL- TAL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

- M.B.701 Applikazzjoni
- M.B. 702 Approvazzjoni inizjali
- M.B.703 Hruġ tal-approvazzjoni
- M.B.704 Sorveljanza kontinwa
- M.B.705 Sejbiet

▼B

M.B.706 Bidliet

M.B.707 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni ta' approvazzjoni

SOTTOPARTI H — ĊERTIFIKAT GHAR-RILAXX GHAS-SERVIZZ-CRS

SOTTOPARTI I — ĊERTIFIKAT TA' REVIŻJONI TAL-AJRUNAVIGAB-BILTÀ

M.B.901 Valutazzjoni tar-rakkomandazzjonijiet

M.B.902 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà mill-awtorità kompetenti

M.B.903 Sejbiet

Appendiċi I — Kuntratt tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

Appendiċi II — Ċertifikat għar-Rilaxx Awtorizzat — Formola 1 tal-EASA

Appendiċi III — Ċertifikat għar-Revizjoni tal-Ajrunavigabbiltà — Formola 15 tal-EASA

Appendiċi IV — Sistema ta' Klassijiet u Kategoriji użati għall-Approvazzjoni tal-Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (Parti-M) Sottoparti F u fl-Anness II (Parti-145)

Appendiċi V — Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (Parti-M), Sottoparti F

Appendiċi VI — Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Ġestjoni tal-Manutenzjoni tal-Ajrunavigabbiltà msemmija fl-Anness I (il-Parti M), is-Subparti G

Appendiċi VII — Kompiti Kumplessi ta' Manutenzjoni

Appendiċi VIII — Manutenzjoni Limitata tal-Pilota-Sid

M.1

Għall-finijiet ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti għandha tkun:

1. għas-sorveljanza tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-ingenju tal-ajru individwali u l-hruġ taċ-ċertifikati tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà, l-awtorità mahtura mill-Istat Membru mir-registru;
2. għas-sorveljanza tal-organizzazzjoni kif speċifikata fit-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M):
 - (i) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn il-post ewlieni tan-negozju tal-organizzazzjoni hu lokalizzat;
 - (ii) l-Aġenzija jekk l-organizzazzjoni hi lokalizzata fpajjiż terz;
3. għas-sorveljanza tal-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kif speċifikata fit-Tsqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M):
 - (i) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn il-post ewlieni tan-negozju tal-organizzazzjoni hu lokalizzat jekk l-approvazzjoni mhix inkluża fiċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru;
 - (ii) l-awtorità mahtura mill-Istat Membru tal-operatur jekk l-approvazzjoni hi inkluża fiċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru;
 - (ii) l-Aġenzija jekk l-organizzazzjoni hi lokalizzata fpajjiż terz;

▼M2

4. għall-approvazzjoni tal-programmi ta' manutenzjoni,

▼ M2

- (i) l-awtorità magħżula mill-Istat Membru tar-reġistrazzjoni, jew
- (ii) jekk miftiehem mal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni qabel l-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni:
 - (a) l-awtorità magħżula mill-Istat fejn l-operatur għandu s-sede prinċipali tiegħu jew hu stabbilit jew residenti, jew
 - (b) l-awtorità responsabbli għas-sorveljanza tal-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà li timmaniġġja l-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru, jew li magħha jkun sar kuntratt limitat skont l-M.A.201(i)(3) mis-sid.

▼ B*TAQSIMA A***REKWIŻITI TEKNIĊI****IS-SOTTOPARTI A***ĠENERALI***M.A.101 Ambitu**

Din it-Taqsima tistabbilixxi l-miżuri li jridu jittiehdu biex jiġi żgurat li l-ajrunavigabbiltà tinzamm, inkluża l-manutenzjoni. Din tispjega wkoll l-kondizzjonijiet li jridu jkunu sodisfatti mill-persuni jew l-organizzazzjonijiet involuti f'tali ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.

IS-SOTTOPARTI B*RESPONSABBILTÀ***M.A.201 Responsabbiltajiet**

- (a) Is-sid hu responsabbli għall-kontinwità tal-awjrunavigabbiltà u għandu jiżgura li l-ebda titjira ma ssir sakemm:
 - 1. l-inġenju tal-ajru jinzamm f'kondizzjoni ta' ajrunavigabbiltà, u;
 - 2. Kwalunkwe tagħmir operattiv u ta' emerġenza mwahħal, ġie installat b'mod korrett u u li jista' jintuża jew identifikat b'mod ċar li ma jistax jintuża, u;
 - 3. iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà jibqa' validu, u;

▼ M1

- 4. il-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru titwettaq f'konformità mal-programm ta' manutenzjoni approvat kif speċifikat fil-punt M.A.302.

▼ B

- (b) Meta l-inġenju tal-ajru jinkera, ir-responsabbiltajiet tas-sid jiġu trasferiti lil-lokatarju jekk:
 - 1. il-lokatarju huwa stipulat fid-dokument tar-reġistrazzjoni; jew
 - 2. deskritt b'mod dettaljat fil-kuntratt tal-kiri.

Meta ssir referenza f'din il-Parti għas-"sid", it-terminu sid ikopri lis-sid jew il-lokatur, kif applikabbli.

▼B

- (c) Kwalunkwe persuna jew organizzazzjoni li twettaq il-manutenzjoni għandha tkun responsabbli għall-kompiti imwettqa.

▼M2

- (d) Il-bdot fil-kmand jew, fil-każ tat-trasportaturi tal-ajru liċenzjati skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, l-operatur għandu jkun responsabbli għat-twettiq sodisfaċenti tal-ispezzjoni ta' qabel it-titjira. L-ispezzjoni għandha titwettaq mill-bdot jew minn persuna oħra kwalifikata iżda ma hemmx bżonn li titwettaq minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata jew mill-istaff li jiċċertifika tal-Parti-66.

- (e) Fil-każ tal-inġenju tal-ajru użat minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, l-operatur hu responsabbli għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru li jopera u għandu:

- (1) jiżgura li ma ssir l-ebda titjira sakemm ma jiġux issodisfati l-kundizzjonijiet iddefiniti fil-punt (a);

- (2) ikun approvat, bhala parti miċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru tiegħu, bhala organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont is-Subparti G tal-M.A. (CAMO) għall-inġenji tal-ajru li jopera; u

- (3) jkun approvat skont il-Parti-145 jew jistabbilixxi kuntratt skont il-M.A.708(c) ma' tali organizzazzjoni.

- (f) Għall-inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni użati għall-operazzjonijiet speċjalizzati kummerċjali, jew CAT minbarra tat-trasportaturi bl-ajru liċenzjati skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, jew l-ATOs kummerċjali, l-operatur għandu jiżgura li:

- (1) ma ssir l-ebda titjira sakemm ma jiġux issodisfati l-kundizzjonijiet iddefiniti fil-paragrafu (a);

- (2) il-kompiti assoċjati mal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jitwettqu minn organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà (CAMO) approvata. Jekk l-operatur mhux il-CAMO approvata nnifisha, l-operatur għandu jistabbilixxi kuntratt bil-miktub skont l-Appendiċi I ma' tali organizzazzjoni, u

- (3) il-CAMO msemmija f'(2) hi approvata skont il-Parti-145 għall-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru u tal-komponenti installati fuqhom, jew li jkun stabbilixxa kuntratt skont M.A.708(c) ma' tali organizzazzjonijiet.

- (g) Għall-inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni mhux inkluzi fil-punt (e) jew fil-punt (f), is-sid għandu jiżgura li:

- (1) ma ssir l-ebda titjira sakemm ma jiġux issodisfati l-kundizzjonijiet iddefiniti fil-paragrafu (a);

- (2) il-kompiti assoċjati mal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jitwettqu minn organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà (CAMO) approvata. Jekk l-operatur mhuwiex il-CAMO approvata nnifisha, l-operatur għandu jistabbilixxi kuntratt bil-miktub skont l-Appendiċi I ma' tali organizzazzjoni, u

▼ M2

- (3) il-CAMO msemija f'(2) hi approvata skont il-Parti-145 għall-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru u tal-komponenti installati fuqhom, jew li jkun stabbilixxa kuntratt skont M.A.708(c) ma' tali organizzazzjonijiet.
- (h) Għall-inġenji tal-ajru hliet inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni, użati għall-operazzjonijiet speċjalizzati kummerċjali, jew CAT minbarra t-trasportaturi tal-ajru liċenzjati skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008 jew l-ATOs kummerċjali, l-operatur għandu jiżgura li:
- (1) ma ssir l-ebda titjira sakemm ma jiġux issodisfati l-kundizzjonijiet iddefiniti fil-punt (a);
- (2) il-kompiti assoċjati mal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jitwettqu minn organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà (CAMO) approvata. Jekk l-operatur mhux il-CAMO approvata nnifisha, l-operatur għandu jistabbilixxi kuntratt bil-miktub skont l-Appendiċi I ma' tali organizzazzjoni, u
- (3) l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa msemija fil-punt (2) hi approvata skont il-Parti-M is-Subparti-F jew il-Parti-145 għall-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru u l-komponenti installati fuqhom, jew li tkun stabbilixxiet kuntratt skont M.A.708(c) ma' tali organizzazzjonijiet.
- (i) Għall-inġenji tal-ajru hliet inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni mhux inklużi fil-punt (e) jew fil-punt (h), jew użati għal “operazzjonijiet limitati”, is-sid hu responsabbli li jiżgura li l-ebda titjira ma ssehh jekk il-kundizzjonijiet definiti fil-punt (a) mhumiex issodisfati. Għal dan il-fini, is-sid għandu:
- (1) jikkuntrattja l-kompiti marbutin mal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ma' CAMO approvata permezz ta' kuntratt bil-miktub skont l-Appendiċi I li jittrasferixxi r-responsabbiltà għat-tweġiq ta' dawn il-kompiti lill-CAMO kkuntrattata, jew;
- (2) jimmaniġġja l-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru taht ir-responsabbiltà tiegħu stess, mingħajr ma jikkuntrattja CAMO approvata, jew;
- (3) jimmaniġġja l-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru taht ir-responsabbiltà tiegħu stess u jistabbilixxi kuntratt limitat għall-iżvilupp tal-programm ta' manutenzjoni u għall-ipproċessar tal-approvazzjoni tiegħu skont il-punt M.A.302 ma':

— CAMO approvata, jew

— fil-każ ta' inġenju tal-ajru ELA2, organizzazzjoni tal-Parti-145 jew tas-Subparti F tal-M.A.

Dan il-kuntratt limitat jittrasferixxi r-responsabbiltà għall-iżvilupp u, bl-eċċezzjoni fil-każ fejn tinhareġ dikjarazzjoni mis-sid skont l-M.A.302(h), l-ipproċessar tal-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni lill-organizzazzjoni kuntrattata.

▼ **M2**

- (j) Is-sid/l-operatur għandu jiżgura li kwalunkwe persuna awtorizzata mill-awtorità kompetenti tinghata aċċess għal kwalunkwe waħda mill-faċilitajiet, mill-inġenji tal-ajru jew mid-dokumenti tiegħu relatati mal-attivitàjiet tiegħu, inkluż kull attività sottokuntrattata, biex tiġi stabbilita l-konformità ma' din il-Parti.

▼ **M6**

- (k) Meta inġenju tal-ajru inkluż f'ċertifikat tal-operatur tal-ajru jintuża għal operazzjonijiet mhux kummerċjali jew għal operazzjonijiet speċjalizzati skont il-punt ORO.GEN.310 tal-Anness III jew il-punt NCO.GEN.104 tal-Anness VII tar-Regolament (UE) Nru 965/2012, l-operatur għandu jiżgura li l-kompiti assoċjati mal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jitwettqu mill-CAMO approvata skont l-Anness Vc (il-Parti-CAMO) jew mill-organizzazzjoni tal-ajrunavigabbiltà kkombinata ("CAO"), approvata skont l-Anness Vd (il-Parti-CAO), skont liema minn dawn ikun japplika, tad-detentur ta' ċertifikat tal-operatur tal-ajru.

▼ **B****M.A.202 Rapportar tal-okkorrenzi**

- (a) Kull persuna jew organizzazzjoni responsabbli skont il-punt M.A.201 għandu jirraporta lill-awtorità kompetenti nominata mill-Istat tar-Reġistrazzjoni, lill-organizzazzjoni responsabbli għad-disinn tat-tip, jew għad-disinn tat-tip supplimentali u, fejn applikabbli, l-Istat Membru tal-operatur, kull kundizzjoni ta' inġenju tal-ajru jew komponent tiegħu identifikata li tista' tipperikola s-sikurezza tat-titjir.
- (b) Ir-rapporti għandhom isiru b'tali mod stabbilit mill-Aġenzija u jkun fihom l-informazzjoni pertinenti kollha dwar il-kondizzjoni magħrufa lill-persuna jew l-organizzazzjoni.
- (c) Fejn il-persuna jew l-organizzazzjoni li qiegħda tagħmel il-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru hija kkuntrattata mis-sid jew mill-operatur biex iwettaq il-manutenzjoni, il-persuna jew l-organizzazzjoni, il-persuna jew l-organizzazzjoni li qiegħda tagħmel il-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandha tirraporta wkoll lis-sid, l-operatur jew lill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kwalunkwe tali kondizzjoni li taffettwa l-inġenju tal-ajru jew il-komponent tas-sid jew tal-operatur.
- (d) Ir-rapporti għandhom isiru malli jkun prattikabbli, iżsa f'kull każ fi żmien 72 siegħa minnmeta li l-persuna jew l-organizzazzjoni tidentifika l-kondizzjoni li għaliha jirreferi r-rapport.

IS-SOTTOPARTI C*IL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ***M.A.301 Kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà**

Il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru u li t-tagħmir operattiv u ta' emerġenza jistgħu jissewewew għandhom ikunu żgurati bi:

1. It-twettiq tal-ispezzjonijiet ta' qabel it-titjira;

▼ **M2**

2. Ir-rettifika skont id-dejta speċifikata fil-punt M.A.304 u/jew il-punt M.A.401, kif ikun applikabbli, ta' kwalunkwe difett jew hsara li taffettwa l-operat sikur, filwaqt li jitqiesu l-lista ta' tagħmir minimu (MEL) u l-lista ta' devjazzjoni mill-konfigurazzjoni, meta jkun applikabbli;

▼ **M1**

3. it-twettiq tal-manutenzjoni kollha, f'konformità mal-programm ta' manutenzjoni approvata tal-inġenju tal-ajru skont l-M.A.302;

▼ M2

4. Għall-inġenji kollha tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni jew l-inġenji tal-ajru użati mit-trasportaturi kummerċjali tal-ajru skont ir-Regolament Nru 1008/2008, l-analiżi tal-effettività tal-programm ta' manutenzjoni approvat skont M.A.302;

▼ B

5. it-twtettiq ta' kwalunkwe minn dawn applikabbli:
 - (i) id-direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà;
 - (ii) direttiva operattiva tal-impatt tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà;
 - (iii) rekwiżiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà stabbiliti mill-Aġenzija;
 - (iv) il-miżuri ordnati mill-awtorità kompetenti f'reazzjoni immedjata għal problema ta' sikurezza;
6. it-twettiq tal-modifiki u t-tiswijiet skont l-M.A.304;

▼ M2

7. Għall-modifiki u/jew l-ispezzjonijiet mhux obligatorji, għall-inġenji tal-ajru kumplessi kollha li jahdmu bil-magni jew għall-inġenji tal-ajru użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, l-istabbiliment ta' politika ta' inkorporament;

▼ B

8. Titjiriet ta' kontroll tal-manutenzjoni meta hemm bżonn.

M.A.302 Programm ta' Manutenzjoni tal-Inġenji tal-Ajru

- (a) Il-manutenzjoni ta' kull inġenju tal-ajru għandha tkun organizzata skont programm ta' manutenzjoni.
- (b) Il-programm ta' manutenzjoni u kull emenda sussegwenti għadhom ikunu approvati mill-awtorità kompetenti.

▼ M2

- (c) Meta il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru hija mmaniġġjata minn organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Subparti G ta' dan l-Anness (il-Part M) jew meta hemm kuntratt limitat bejn is-sid u din l-organizzazzjoni skont il-punt M.A.201(i)(3), il-programm tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru u l-emendi tiegħu jistgħu jiġu approvati permezz ta' proċedura approvata indiretta.
 - (i) F'dak il-każ, il-proċedura approvata indiretta għandha tiġi stabbilita mill-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà bħala parti mill-Espożizzjoni tal-Ġestjoni tal-Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà u għandha tiġi approvata mill-awtorità kompetenti responsabbli mill-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
 - (ii) L-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ma għandhiex tuża l-proċedura ta' approvazzjoni indiretta meta din l-organizzazzjoni ma tkunx taħt is-sorveljanza tal-Istat Membru tar-Registrazzjoni, sakemm ma jkunx jeżisti ftehim skont il-punt M.1, il-paragrafu 4(ii), li jittrasferixxi r-responsabbiltà għall-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru lill-awtorità kompetenti responsabbli għall-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.

▼ B

- (d) Il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru jrid jistabbilixxi l-konformità ma':
 - (i) l-istruzzjonijiet mahruġa mill-awtorità kompetenti;

▼B

(ii) I-istruzzjonijiet għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà:

- mahruġa mid-detenturi ta' ċertifikat tat-tip, ċertifikat tat-tip ristrett, ċertifikat tat-tip supplimentari, approvazzjoni tad-disinn ta' tiswija maġġuri, awtorizzazzjoni tal-ETSO jew ta' kwalunkwe approvazzjoni rilevanti oħra mahruġa skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012 u l-Anness tiegħu (Parti-21); kif ukoll
- inkluzi fl-Ispesifikazzjonijiet ta' Ċertifikazzjoni msemmija fil-punt 21A.90B jew 21A.431B tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, jekk applikabbli;

(iii) Istruzzjonijiet addizzjonali jew alternattivi proposti mis-sid jew mill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà meta approvati skont il-Punt M.A. 302, minbarra għal intervalli ta' kompiti relatati mas-sikurezza msemmija fil-punt (e), li jistgħu jiżdiedu, suġġetti għal biżżejjed revizjonijiet magħmula skont il-punt (g) u meta suġġetti għall-approvazzjoni diretta skont il-punt M.A.302(b) biss.

(e) Il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jkun fih id-dettalji, inkluża l-frekwenza, tal-manutenzjoni kollha li trid titwettagħ, inkluż kull kompitu speċifiku marbut ma' operazzjonijiet speċifiċi.

▼M2

(f) Għall-inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni, meta l-programm ta' manutenzjoni jkun ibbażat fuq loġika ta' grupp ta' tmexxija tal-manutenzjoni jew il-monitoraġġ tal-kundizzjoni, il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jinkludi programm tal-affidabbiltà.

▼B

(g) Il-programm ta' manutenzjoni għandu jkun suġġett għal revizjonijiet perjodiċi u emendat kull meta jkun mehtieġ. Ir-revizjonijiet għandhom jiżguraw li l-programm jibqa' validu fid-dawl tal-esperjenza operattiva u l-istruzzjonijiet mill-awtorità kompetenti waqt li jiehu kont ta' istruzzjonijiet ta' manutenzjoni godda u/jew mibdula dwar il-manutenzjoni ppromulgati mid-detenturi ta' ċertifikat tat-tip u ċ-ċertifikat tat-tip supplimentari u kull organizzazzjoni oħra li tippubblika dejta bħal din skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) 748/2012.

▼M1

(h) Fil-każ ta' inġenji tal-ajru ELA1 li mhumiex involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, il-konformità mal-punti (b), (c), (d), (e), u (g) tista' tinbidel bil-kondizzjonijiet kollha li ġejjin:

1. Il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jidentifika b'mod ċar is-sid u l-inġenju tal-ajru speċifiku li għalih qed jirreferi, inkluż kull magna u skrun installat.

2. Il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jkun:

- jikkonforma mal-“Programm Minimu ta' Spezzjoni”, li jinsab fil-punt (i), li jikkorrispondi għal dak l-ajruplan partikulari, jew

- jikkonforma mal-punti (d) u (e).

Il-programm ta' manutenzjoni ma għandux ikun inqas restrittiv mill-“Programm Minimu ta' Spezzjoni”.

▼ **M1**

3. Il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jinkludi r-rekwiżiti obbligatorji kollha tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà, bħal Direttivi dwar l-Ajrunavigabbiltà, it-Taqsima tal-Limitazzjoni tal-Ajrunavigabbiltà (ALS) tal-Istruzzjonijiet għall-Ajrunavigabbiltà Kontinwata (ICA) jew rekwiżiti speċifiċi tal-manutenzjoni li jinsabu fl-Iskeda Informativa ta' Ċertifikat tat-Tip (TCDS).

Barra minn hekk, il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jidentifika kull kompitu addizzjonali ta' manutenzjoni li għandu jitwettaq minhabba t-tip speċifiku tal-inġenju tal-ajru, minhabba l-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru u minhabba t-tip u l-ispeċifiċità tal-operazzjoni. L-elementi li ġejjin għandhom jitqiesu bħala minimi:

- Tagħmir speċifiku installat u modifiki tal-inġenju tal-ajru.
- Tiswijiet inkorporati fl-inġenju tal-ajru.
- Komponenti li jistgħu jintużaw għal żmien limitat (Life Limited) u komponenti kritiċi għas-sikurezza tat-titjira.
- Rakkomandazzjonijiet ta' manutenzjoni, bħalma huma l-intervalli taż-Żmien bejn kull Tiġdid Maġġuri (TBO), rakkomandati permezz ta' bulettini dwar is-servizz, ittri dwar is-servizz, u informazzjoni ohra mhux obbligatorja dwar is-servizz.
- Direttivi/rekwiżiti operazzjonali applikabbli relatati mal-ispezzjoni perijodika ta' ċertu tagħmir.
- Approvazzjonijiet operazzjonali speċjali.
- L-użu tal-inġenju tal-ajru u l-ambjent operazzjonali.
- Manutenzjoni tal-pilota-sid (jekk applikabbli).

4. Jekk il-programm ta' manutenzjoni ma jiġix approvat mill-awtorità kompetenti (direttament jew mill-organizzazzjoni tas-Subparti G tal-M.A. permezz ta' proċedura ta' approvazzjoni indiretta), il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jkun fih dikjarazzjoni ffirmata fejn is-sid jiddikjara li dan huwa l-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru skont ir-reġistrazzjoni partikolari tal-inġenju tal-ajru u s-sid jiddikjara li hu kompletament responsabbli għall-kontenut tiegħu u, b'mod partikolari, għal kull devjazzjoni introdotta fir-rigward tar-rakkomandazzjonijiet tad-Detentur tal-Approvazzjoni tad-Disinn.

5. Għandha ssir reviżjoni tal-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru mill-inqas darba kull sena. Din ir-reviżjoni tal-programm ta' manutenzjoni għandha titwettaq jew:

- mill-persuna li twettaq ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A. 710(ga), jew
- mill-organizzazzjoni tas-Subparti G tal-M.A. li timmaniġġja l-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru f'dawk il-każijiet fejn ir-reviżjoni tal-programm ta' manutenzjoni ma titwettaqx flimkien mar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà.

▼ **M1**

Jekk ir-reviżjoni turi diskrepanzi fuq l-inġenju tal-ajru marbuta ma' nuqqasijiet fil-kontenut tal-programm ta' manutenzjoni, il-persuna li twettaq ir-reviżjoni għandha tinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-Reġistrazzjoni u s-sid għandu jemenda l-programm tal-manutenzjoni kif miftiehem ma' dik l-awtorità kompetenti.

- (i) Fil-każ tal-inġenji tal-ajru ELA1 għajr l-iġfna tal-ajru, li mhumiex involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, il-“Programm Minimu ta' Spezzjoni” msemmi fil-punt (h) hawn fuq, għandu jikkonforma mal-kondizzjonijiet li ġejjin:

1. Dan għandu jkun fih l-intervalli ta' spezzjoni li ġejjin:

- Għall-ajruplani ELA1 u għal Touring Motor Gliders (TMG) tat-tip ELA 1, kull intervall annwali jew kull intervall ta' 100 siegħa, skont liema minnhom jiġi l-ewwel. Tista' tiġi applikata tolleranza ta' xahar wiehed jew ta' 10 sığħat għal dak l-intervall sakemm l-intervall li jmiss huwa kkalkolat mid-data jew is-sığħat oriġinarjament skedati.
- għall-glajders ELA 1, il-glajders bil-mutur tat-tip ELA1 għajr TMG u blalen tat-tip ELA 1, kull intervall annwali. Tista' tiġi applikata tolleranza ta' xahar wiehed għal dak l-intervall sakemm l-intervall li jmiss huwa kkalkolat mid-data oriġinarjament skedata.

2. Għandu jkun fih dan li ġej:

- Kompiti ta' manutenzjoni kif meħtieġ mir-rekwiżiti tad-Detentur tal-Approvazzjoni tad-Disinn.
- Spezzjoni tal-marki.
- Reviżjoni tar-rekords tal-użin u tal-użin skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 ⁽¹⁾, il-punt NCC.POL.105.
- Test operazzjonali tat-transponder (jekk jeżisti).
- Test operazzjonali tas-sistema statika Pitot
- Fil-każ tal-ajruplani ELA1:
 - Kontrolli operazzjonali għall-qawwa u l-rpm, il-manjeti, il-fjuwil u l-pessjoni taż-żejt, it-temperaturi tal-magna.
 - Għal magni mghammra b'kontroll awtomatiku tal-magna, il-proċedura ppubblikata għat-tnedija.
 - Għall-magni dry-sump, il-magni bit-turbokompressur u l-magni mkessha bil-likwidu, il-kontroll operazzjonali għal sinjali ta' ċirkolazzjoni mfixkla tal-fluwidi.
- Spezzjoni tal-kondizzjoni u t-twaħħil tal-oġġetti strutturali, tas-sistemi u l-komponenti li jikkorrispondu għall-oqsma li ġejjin:

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 tal- 5 ta' Ottubru 2012 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 296, 25.10.2012, p. 1).

▼ **M1**

- Għall-ajruplani ELA1:
 - Il-qafas tal-inġenju tal-ajru
 - Il-kabina tal-ekwipaġġ u l-kabina tal-bdoti
 - It-tagħmir tal-inżul
 - It-taqsimi tal-ġewnaħ u ċ-ċentru
 - Il-kontrolli tat-titjir
 - Is-sistema tal-assemblaġġ tad-denb
 - L-avjonika u l-elettriku
 - L-impjant tal-enerġija
 - Il-klaċċijiet u l-gerboksis
 - L-iskrun
 - Is-sistemi varji bħas-sistema tas-salvataġġ ballistika
- Għall-gljajders ELA1 u għall-gljajders bil-mutur tat-tip ELA 1
 - Il-qafas tal-inġenju tal-ajru
 - Il-kabina tal-ekwipaġġ u l-kabina tal-bdoti
 - It-tagħmir tal-inżul
 - It-taqsimi tal-ġewnaħ u ċ-ċentru
 - Is-sistema tal-assemblaġġ tad-denb
 - L-avjonika u l-elettriku
 - L-impjant tal-enerġija (meta applikabbli)
 - Sistemi varji bħal ballast li tista' titneħħa, il-brejk bil-paraxut u l-kontrolli, u s-sistema tal-ballast tal-ilma
- Għall-blalen tal-arja sħuna ELA1:
 - Envelopp
 - Il-berner
 - Il-kannestru
 - Il-kontenituri tal-fjuwil
 - It-tagħmir u l-istrumenti
- Għall-blalen tal-gass ELA1:
 - Envelopp
 - Il-kannestru
 - It-tagħmir u l-istrumenti

▼ **M1**

Sakemm dan ir-Regolament ma jispeċifikax “Programm Minimu ta' Spezzjoni” għall-iġfna tal-ajru, il-programm ta' manutenzjoni tagħhom għandu jikkonforma mal-punti (d) u (e).

▼ **B****M.A.303 Direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà**

Kull direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà għandha titwettaq fi ħdan ir-rekwiżiti ta' dik id-direttiva dwar in-navigabbiltà, sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor mill-Aġenzija.

M.A.304 Dejta għal modifiki u tiswijiet

Għandha ssir valutazzjoni tal-ħsara, u l-modifiki u t-tiswijiet jitwettqu bl-użu skont kif xieraq ta':

- (a) dejta approvata mill-Aġenzija; jew jew
- (b) dejta approvata minn organizzazzjoni tad-disinn tal-Parti-21; jew
- (c) dejta inkluża fl-Ispeċifikazzjonijiet taċ-Ċertifikazzjoni msemmija fil-punt 21A.90B jew 21A.431B tal-Anness I (Parti-21) taar-Regolament (UE) Nru 748/2012.

M.A.305 Sistema ta' reġistrazzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru

- (a) Mat-tlestija ta' kwalunkwe manutenzjoni, iċ-ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz mehtieg mill-punt M.A.801 jew il-punt 145.A.50 għandu jiddaħhal fir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru. Kull entrata għandha ssir malli jkun prattikabbli iżda fl-ebda każ fi zmien li jaqbez it-30 jum wara jum l-azzjoni tal-manutenzjoni.
- (b) Ir-rekords dwar l- kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha tikkonsisti minn:
 - 1. il-ġurnal ta' abbord l-inġenju tal-ajru, il-ġurnal(i) tal-magni jew il-kards tal-ġurnal tal-modulu tal-magna, il-ġurnal(i) tal-iskrun u kards tal-ġurnal għal kull komponent li jista' jintuża għal zmien limitat, kif xieraq, u,

▼ **M2**

- 2. meta jkun mehtieg mill-punt M.A.306, ir-reġistrazzjoni teknika tal-operatur.

▼ **B**

- (c) It-tip tal-inġenju tal-ajru u l-marka ta-reġistrazzjoni, flimkien mal-hin totali ta' titjiriet u/jew ċikli ta' titjiriet u/jew inżul, kif xieraq, għandhom jiddaħhlu fil-ġurnali tal-inġenju tal-ajru.

- (d) Ir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandhom ikollhom:

- 1. l-istatus attwali tad-direttivi u l-mizuri dwar l-ajrunavigabbiltà mill-awtorità kompetenti f'reazzjoni immedjata għal problema ta' sikurezza;
- 2. l-istatus attwali tal-modifiki u t-tiswijiet;
- 3. l-istatus attwali ta' konformità mal-programm ta' manutenzjoni;
- 4. l-istatus attwali tal-komponenti b'hajja limitata ta' servizz;
- 5. ir-rapport dwar il-massa u l-bilanċ;

▼B

6. lista ta' manutenzjoni postposta.

- (e) Minbarra d-dokument tar-rilaxx awtorizzat, il-Formola 1 tal-EASA jew ekwivalenti, għandha tiddaħhal fil-gurnal ta' abbord tal-magna jew tal-iskrejjien u fl-iskedi tal-moduli tal-magni jew karti tar-reġistrazzjoni tal-komponenti bi żmien limitat tal-użu l-informazzjoni rilevanti li ġejja għal kwalunkwe komponent installat (magna, skrejjien, modulu ta' magna jew karti tar-reġistrazzjoni tal-komponent bi żmien limitat tal-użu):

1. l-identifikazzjoni tal-komponent; u
2. it-tip, in-numru tas-serje u r-reġistrazzjoni, kif xieraq, tal-inġenju tal-ajru, il-magna, l-iskrejjien, modulu ta' magna jew komponent bi żmien limitat tal-użu li ġie mmuntat fuqu l-komponent partikolari, flimkien mar-referenza għall-istallazzjoni u t-tneħħija tal-komponent; u
3. id-data flimkien mal-hin tat-titjir totali akkumulat u/jew cikli ta' titjir u/jew inżul u/jew żmien kalendarju, kif xieraq, u; u
4. l-informazzjoni kurrenti tal-punt (d) applikabbli għall-komponent.

- (f) Il-persuna responsabbli mill-ġestjoni tal-kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont it-Taqsima A, is-Sottoparti B ta' dan l-Anness (Parti M), għandha tikkontrolla r-rekords kif dettaljat f'dan il-punt u tippreżenta r-rekords lill-awtorità kompetenti meta mitluba.

- (g) L-entrati kollha li jiddaħhlu fir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandhom ikunu ċari u preċiżi. Meta jinqala' l-bżonn li tiġi kkoreġuta entrata, il-korrezzjoni għandha ssir b'tali mod li turi l-entrata oriġinali.

- (h) Sid jew operatur għandu jiżgura li tkun giet stabbilita sistema li żżomm ir-rekords li ġejjin għall-perjodi speċifikati:

1. ir-rekords dettaljati kollha tal-manutenzjoni fir-rigward tal-inġenju tal-ajru u kwalunkwe komponent bi żmien limitat tal-użu mmuntat fuqu, sa dak iż-żmien fejn l-informazzjoni fihom tiġi sorpassata minn informazzjoni ġdida ekwivalenti fl-ambitu u fid-dettall, izda mhux anqas minn 36 xahar wara li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent ikun ġie rrilaxxat għas-servizz; u
2. il-hin totali tas-sevizz (sigħat, żmien kalendarju, cikli u nżul) tal-inġenju tal-ajru u l-komponenti kollha bi żmien limitat tal-użu, mill-inqas 12-il xahar wara li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent ikun ġie irtirat għal kollox mis-servizz, u; u
3. il-hin totali tas-servizz (sigħat, żmien kalendarju, cikli u nżul) kif xieraq, mill-aħhar manutenzjoni skedata tal-komponent soġġett għal limitu ta' żmien tal-użu, għallinqas sakemm il-manutenzjoni skedata tal-komponent tkun giet sorpassata minn manutenzjoni skedata oħra ta' ambitu u dettall tax-xogħol ekwivalenti; u
4. il-qagħda kurrenti tal-konformità mal-programm ta' manutenzjoni b'mod li l-konformità ta' programm approvat ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru tista' tiġi stabbilita, għallinqas sakemm il-manutenzjoni skedata tal-inġenju tal-ajru jew tal-komponent tkun giet sorpassata minn manutenzjoni skedata oħra ta' ambitu u dettall tax-xogħol ekwivalenti; u

▼B

5. il-qagħda kurrenti tad-direttivi dwar il-ajrunavigabbiltà applikabbli għall-inġenju tal-ajru u l-komponenti tiegħu, mill-inqas 12-il xahar wara li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent ikun ġie rtirat għal kollox mis-servizz; u
6. dettalji tal-modifiki u t-tiswijiet kurrenti lill-inġenju tal-ajru, il-magna/i, l-iskrun/ejjen u kull komponent ieħor vitali għas-sikurezza tat-tajran, mill-inqas 12-il xahar wara li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent ikun ġie rtirat għal kollox mis-servizz.

▼M2**M.A.306 Sistema ta' reġistrazzjoni teknika tal-inġenju tal-ajru**

- (a) Għall-CAT, l-operazzjonijiet speċjalizzati kummerċjali u l-operazzjonijiet kummerċjali tal-ATO, flimkien mar-rekwiżiti ta' M.A.305, l-operatur għandu juża sistema ta' reġistrazzjoni teknika tal-inġenju tal-ajru li jkun fiha l-informazzjoni li ġejja għal kull inġenju tal-ajru:
 1. Informazzjoni dwar kull titjira, neċessarja biex tiġi żgurata s-sikurezza kontinwata tat-titjir, u;
 2. iċ-ċertifikat attwali tar-rilaxx għas-servizz tal-inġenju tal-ajru, u;
 3. id-dikjarazzjoni attwali tal-manutenzjoni li tagħti l-istatus tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru dwar liema manutenzjoni hija skedata u liema manutenzjoni barra mill-fażi waslet biex issir hlief li l-awtorità kompetenti tista' taqbel li d-dikjarazzjoni ta' manutenzjoni tista' tinżamm x'imkien ieħor, u;
 4. ir-rettifiki kollha tad-difetti postposti pendenti li jaffettwaw l-operazzjoni tal-inġenju tal-ajru, u;
 5. kwalunkwe istruzzjoni ta' gwida neċessarja dwar arrangamenti ta' sostenn għall-manutenzjoni.

▼B

- (b) Is-sistema ta' reġistrazzjoni teknika tal-inġenji tal-ajru u kwalunkwe emenda sussegwenti għandhom jiġu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) Operatur għandu jiżgura li r-reġistru tekniku tal-inġenju tal-ajru jinżamm għal 36 xahar wara id-data tal-aħħar entrata.

M.A.307 Trasferiment ta' rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru

- (a) Is-sid jew l-operatur għandu jiżgura li meta inġenju tal-ajru jiġi trasferit b'mod permanenti minn sid jew operatur għal ieħor ir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont l-M.A.305 u, jekk applikabbli, ir-reġistru tekniku tal-operatur skont l-M.A.306 jiġu trasferiti wkoll.
- (b) Is-sid għandu jiżgura li, meta jikkuntratta l-kompiti tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà lil organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwata, ir-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont l-M.A.305 jiġu trasferiti lill-organizzazzjoni.
- (c) Il-perjodi ta' żmien stabbiliti għaż-żamma tar-rekords għandhom ikompli japplikaw għas-sid, l-operatur jew l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.

▼B

IS-SOTTOPARTI D

STANDARDS TA' MANUTENZJONI

M.A.401 **Dejta ta' manutenzjoni**

- (a) Il-persuna jew l-organizzazzjoni li tagħmel il-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandha jkollha aċċess għal u għandha tuża biss dejta tal-manutenzjoni attwali applikabbli fit-tweġġ tal-manutenzjoni inklużi modifiki u tiswijiet.
- (b) Għall-finijiet ta' din il-Parti, dejta applikabbli tal-manutenzjoni hija:
 - 1. kwalunkwe rekwiżit, proċedura, standard jew informazzjoni applikabbli mahruġa mill-awtorità kompetenti jew l-Aġenzija,
 - 2. Kull direttiva applikabbli dwar l-ajrunavigabbiltà,
 - 3. istruzzjonijiet applikabbli għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, mahruġa mid-detenturi taċ-ċertifikat tat-tip, detenturi taċ-ċertifikat supplimentari tat-tip u xi organizzazzjoni oħra li tippubblika tali dejta f'konformità mal-Anness I (Part-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
 - 4. xi dejta applikabbli mahruġa f'konformità mal-punt 145.A.45(d).
- (c) Il-persuna jew l-organizzazzjoni li tagħmel il-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandha tiżgura li d-dejta kollha applikabbli tal-manutenzjoni hi attwali u disponibbli mill-ewwel għall-użu jekk tiġi meħtieġa. Il-persuna jew l-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi kard tax-xogħol jew sistema ta' dokument tax-xogħol biex tintuża u għandha jew tittraskrivi b'mod preċis d-dejta tal-manutenzjoni fuq tali kards tax-xogħol jew tali dokumenti tax-xogħol jew tagħmel referenza preċiża għal kompitu jew kompiti partikolari ta' manutenzjoni li hemm f'dejta ta' manutenzjoni bħal din.

▼M2M.A.402 **Tweġġ ta' manutenzjoni**

Hlief għall-manutenzjoni mwettqa minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont l-Anness II (il-Parti-145), kwalunkwe persuna jew organizzazzjoni li twettaq il-manutenzjoni għandha:

- (a) tkun kwalifikata għall-kompiti mwettqa, kif mitlub minn din il-parti;
- (b) tiżgura li l-erja li fiha titwettaq il-manutenzjoni tkun organizzata sewwa u nadifa minn kull ħmieġ u kontaminazzjoni;
- (c) tuża l-metodi, it-tekniki, l-istandards u l-istruzzjonijiet speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni tal-M.A.401;
- (d) tuża l-ghodod, it-tagħmir, u l-materjal speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni tal-M.A.401; Fejn hemm bżonn, l-ghodda u t-tagħmir għandhom jiġu kkontrollati u kkalibrati skont standard rikonoxxut uffiċjalment;
- (e) tiżgura li l-manutenzjoni kollha għandha titwettaq fi kwalunkwe limitazzjoni ambjentali speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni tal-M.A.401;
- (f) tiżgura li l-faċilitajiet xierqa jintużaw f'każ ta' temp hażin u jew manutenzjoni twila;

▼ M2

- (g) tiżgura li jiġu minimizzati r-riskju ta' żbalji multipli matul il-manutenzjoni u r-riskju li l-iżbalji jiġu ripetuti f'kompiti ta' manutenzjoni identiċi;
- (h) tiżgura li jiġi implimentat metodu li jaqbad l-iżbalji wara t-twetttiq ta' kwalunkwe kompitu kritiku ta' manutenzjoni; u
- (i) twettaq verifika ġenerali, wara li titlesta l-manutenzjoni, biex jiġi żgurat li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent, ma għandu l-ebda għodda, tagħmir u kwalunkwe part jew materjal estranju, u li l-pannelli kollha ta' aċċess maqlughin, ikunu twaħhlu mill-gdid.

▼ B**M.A.403 Difetti tal-inġenju tal-ajru**

- (a) Għandu jitranga xi difett tal-inġenju tal-ajru li jipperikola b'mod serju is-sikurezza tat-titjira qabel xi titjira oħra.

▼ M2

- (b) Hu biss l-istaff awtorizzat li jiċċertifika, skont il-punti M.A.801(b)1, M.A.801(b)2, M.A.801(c), M.A.801(d) jew l-Anness II (il-Parti-145) li jista' jiddeċiedi, permezz tad-dejta ta' manutenzjoni tal-M.A.401, jekk hsara f'inġenju tal-ajru tpogġix friskju serju s-sikurezza tat-titjira u b'hekk jiddeċiedi meta u liema azzjoni ta' rettifika għandha tittiehed qabel titjir iehor u liema rettifika ta' difett tista' tiġi differita. Madankollu, dan ma japplikax meta l-MEL tkun ntużat mill-bdot jew mill-istaff ta' ċertifikazzjoni awtorizzat.
- (c) Kwalunkwe nuqqas fl-inġenju tal-ajru li ma jpoġġix friskju serju s-sikurezza tat-titjira għandu jiġi rettifikat malajr kemm jista' jkun, wara d-data li jkun għe identifikat l-ewwel id-difett fl-inġenju tal-ajru u fi kwalunkwe limitu speċifikat fid-dejta ta' manutenzjoni jew fil-MEL.

▼ B

- (d) Kull difett mhux rettifikat qabel it-titjira għandu jkun registrat fis-sistema ta' reġistrazzjoni tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru skont l-M.A.305 jew is-sistema tar-reġistru tekniku tal-operatur kif applikabbli skont l-M.A.306.

IS-SOTTOPARTI E**KOMPONENTI****▼ M5****M.A.501 Klassifikazzjoni u installazzjoni**

- (a) Il-komponenti kollha għandhom jiġu kklassifikati u ssegregati kif xieraq fil-kategoriji li ġejjin:
 - (1) Komponenti li huma f'kundizzjoni sodifaċenti, mahruġa fuq Formula 1 tal-EASA jew ekwivalenti, u mmarkati skont is-Subparti Q tal-Anness I (Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, sakemm ma jkunx speċifikat mod iehor fl-Anness I (Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 jew f'dan l-Anness (Parti M).
 - (2) Il-manutenzjoni fuq komponenti li ma jistax isir servizz fuqhom għandha ssir skont dan ir-Regolament.
 - (3) Komponenti li jiġu kkategorizzati li ma humiex salvabbli minhabba li jkunu laħqu l-limitu ta' żmien iċċertifikat tagħhom jew minhabba li jkollhom difett li ma jissewwiex.

▼ M5

- (4) Partijiet standard użati fuq inġenju tal-ajru, magna, skrun jew xi komponent ieħor ta' inġenju tal-ajru meta jkunu speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni u akkumpanjati b'evidenza ta' konformità traċċabbli mal-istandard applikabbli.
- (5) Materjal, bażiku jew konsumabbli, użat matul il-manutenzjoni meta l-organizzazzjoni tkun issodisfata li l-materjal huwa skont l-ispeċifikazzjoni meħtieġa u għandu t-traċċabbiltà xierqa. Il-materjal kollu għandu jkun akkumpanjat minn dokumenti relatati b'mod ċar mal-materjal partikolari u li jinkludu dikjarazzjoni ta' konformità mal-ispeċifikazzjonijiet flimkien mal-origini tal-manifattur u tal-fornitur.
- (b) Il-komponenti, il-partijiet standard u l-materjal għandhom jiġu installati biss fuq inġenju tal-ajru jew komponent jekk ikunu f'kundizzjoni sodisfacenti, jekk jappartjenu għal waħda mill-kategoriji elenkati fil-punt (a) u jekk id-dejta tal-manutenzjoni applikabbli tispeċifika l-komponent, parti standard jew materjal partikolari.

▼ B**M.A.502 Manutenzjoni tal-komponenti**

- (a) Għajr għall-komponenti msemmija fil-punt 21A.307(c) tal-Anness I (Parti-21) għar-Regolament (UE) Nru 748/2012, il-manutenzjoni tal-komponenti għandha titwettag minn organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni approvati kif xieraq skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M) jew l-Anness II (Parti-145).
- (b) B'deoga mill-punt (a), il-manutenzjoni ta' komponent skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru jew, jekk aċċettat mill-awtorità kompetenti, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-komponenti, jista' jitwettag minn organizzazzjoni bil-grad A approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M) jew mal-Anness II (Parti-145) kif ukoll minn persunal li jiċċertifika msemmi fil-punt M.A.801(b)2 waqt li dawn il-komponenti jkunu mwahhlin fl-inġenju tal-ajru biss. Madanakollu, dawn l-organizzazzjonijiet jew persunal li jiċċertifika jistgħu jneħħu temporanjament dan il-komponent għall-manutenzjoni, biex itejbu l-aċċess għall-komponent, hlief għal meta din it-tneħħija tiġġenera l-ħtieġa ta' manutenzjoni addizzjonali li mhijiex eligibbli għad-dispożizzjonijiet ta' dan il-punt. Il-manutenzjoni tal-komponent imwettqa skont dan il-punt mhijiex eligibbli għall-ħruġ ta' Formula 1 tal-EASA u għandha tkun suġġetta għar-rekwiziti ta' ħruġ għall-użu ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.801.
- (c) B'deroga mill-punt (a), il-manutenzjoni ta' komponent tal-magna/Generatur Awżiljari (APU) skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-magna/APU jew, jekk aċċettat mill-awtorità kompetenti, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-komponenti, jista' jitwettag minn organizzazzjoni bil-grad B approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M) jew mal-Anness II (Parti-145) waqt li dawn il-komponenti jkunu mwahhlin fl-inġenju tal-ajru biss. Madanakollu, dawn l-organizzazzjonijiet jew persunal li jiċċertifika bi grad B jistgħu jneħħu temporanjament dan il-komponent għall-manutenzjoni, biex itejbu l-aċċess għall-komponent, hlief għal meta din it-tneħħija tiġġenera l-ħtieġa ta' manutenzjoni addizzjonali li mhijiex eligibbli għad-dispożizzjonijiet ta' dan il-punt.

▼ M5

- (d) B'deroga mill-punt (a) u l-punt M.A.801(b)2, il-persunal li jiċċertifika msemmi fil-punt M.A.801(b)2 jista' jwettag, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-komponent, dan li ġej:

▼M5

- (1) Manutenzjoni li ma tkunx revizjoni (overhaul) tal-komponenti, waqt li l-komponent jkun installat jew imneħħi temporanjament mill-inġenju tal-ajru ELA1 li ma jintużax fit-trasport kummerċjali bl-ajru;
- (2) Revizjoni ta' magni u skrejjen waqt li jkunu installati jew imneħħija temporanjament minn inġenji tal-ajru CS-VLA, CS-22 u LSA li ma jintużawx fit-trasport kummerċjali bl-ajru.

Il-manutenzjoni tal-komponenti mwettqa skont dan il-punt (d) mhijiex eligibbli għall-hruġ ta' Formola 1 tal-EASA u għandha tkun sugġetta għar-rekwiziti ta' rilaxx għas-servizz ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.801.

▼B

- (e) Il-manutenzjoni ta' komponenti msemmija fil-21A.307(c) tal-Anness I (Parti-21) taar-Regolament (UE) 748/2012 għandha titwettaq minn organizzazzjoni ggradata A approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M) jew il-Parti-145, minn persunal li jiċcertifika msemmi fil-punt M.A.801(b)2 jew minn sid pilota msemmi fil-punt M.A.801(b)3 filwaqt li komponent bhal dan jitwaxx fil-inġenju tal-ajru jew jitneħħa temporanjament għal aċċess ahjar. Il-manutenzjoni tal-komponent imwettqa skont dan il-punt mhijiex eligibbli għall-hruġ ta' Formola 1 tal-EASA u għandha tkun sugġetta għar-rekwiziti ta' hruġ għall-użu ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.801.

M.A.503 Komponenti li jistgħu jintużaw għal żmien limitat

- (a) Komponenti mwahhla li jistgħu jintużaw għal żmien limitat ma għandhomx jaqbuż z-żmien limitat tal-użu approvat kif speċifikat fil-programm ta' manutenzjoni approvat u d-direttivi dwar il-ajrunavigabbiltà, hlief kif previst mill-punt M.A.504(c).
- (b) It-tul ta' żmien tal-użu approvat espress fi żmien kalendarju, sigħat tat-tajran, inżul jew ċikli, kif xieraq.
- (c) Fi tmien iż-żmien approvat tal-użu, il-komponent għandu jitneħħa mill-inġenju tal-ajru għall-manutenzjoni, jew għar-rimi fil-każ ta' komponenti b'limitu tal-użu ċċertifikat.

▼M5**M.A.504 Segregazzjoni tal-komponenti**

- (a) Il-komponenti li ma jistax isir servizz fuqhom u dawk li ma humiex salvabbli għandhom jiġu ssegregati minn komponenti, partijiet standard u materjali li jista' jsir servizz fuqhom.
- (b) Il-komponenti li ma humiex salvabbli ma għandhomx jithallew jidhlu mill-ġdid fis-sistema tal-forniment tal-komponenti sakemm il-limiti ta' żmien iċċertifikat tagħhom ma jkunux ġew estiżi jew sakemm ma tkunx ġiet approvata soluzzjoni ta' tiswija skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012.

▼B**IS-SOTTOPARTI F****ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI****▼M2****M.A.601 Kamp ta' applikazzjoni**

Din is-Subparti tistabbilixxi r-rekwiziti li għandhom jiġu ssodisfati minn organizzazzjoni biex tikkwalifika għall-hruġ jew il-kontinwazzjoni ta' approvazzjoni għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru hlief inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni u l-komponenti li għandhom jiġi installati fuqhom li ma jintużawx minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008.

▼B**M.A.602 Applikazzjoni**

Applikazzjoni għall-hruġ jew bidla fl-approvazzjoni ta' organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandha ssir fuq formola u b'mod stabbiliti mill-awtorità kompetenti.

M.A.603 Termini tal-approvazzjoni

- (a) Organizzazzjoni involuta f'attivitajiet soġġetti għal din is-Sottoparti m'għandhiex teżerċita l-attivitajiet tagħha jekk ma tkunx approvata mill-awtorità kompetenti. L-Appendiċi V tal-Anness I (Parti-M) jipprovdi l-mudell taċ-ċertifikat għal din l-approvazzjoni.
- (b) Il-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni msemmi fil-punt M.A.604 għandu jispjega l-ambitu tax-xogħol li huwa meqjus li jikkostitwixxi approvazzjoni. L-Appendiċi IV tal-Anness I (Parti-M) jiddefinixxi l-klassijiet u l-klassifikazzjonijiet kollha possibbli taht is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M).
- (c) Organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni tista' tiffabbrika, konformi mad-dejta tal-manutenzjoni, firxa ristretta ta' parts għall-użu waqt ix-xogħol li jkun għaddej fil-faċilitajiet tagħha, kif identifikat fil-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni.

M.A.604 Manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni

- (a) L-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandha tipprovdi manwal li fih ta' mill-inqas l-informazzjoni li ġejja:
 - 1. dikjarazzjoni ffirmata mill-manijer responsabbli li jikkonferma li l-organizzazzjoni se taħdem kontinwament f'konformità mal-Anness I (Part-M) u l-manwal kull hin, u;
 - 2. l-ambitu tax-xogħol tal-organizzazzjoni, u;
 - 3. It-titl(i) u l-ismi(jiet) tal-persun(i) msemmija fil-punt M.A.606(b), u;
 - 4. ċart tal-organizzazzjoni marbuta mal-ktajjen ta' responsabbiltà bejn il-persun(i) msemmija fil-punt M.A.606(b), u;
 - 5. lista tal-istaff li jiċċertifika u, jekk applikabbli, l-istaff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà u l-istaff responsabbli għall-iżvilupp u l-ipproċessar tal-programm ta' manutenzjoni, bl-ambitu tal-approvazzjoni tagħhom, u;
 - 6. lista tal-postijiet fejn issir il-manutenzjoni, flimkien ma' deskrizzjoni ġenerali tal-faċilitajiet, u;

▼M1**▼B**

- 7. proċeduri li jspjiegaw kif l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni tiżgura l-konformità ma' din il-Parti, u;
- 8. il-proċedur(i) ta' emendi tal-manwal tal-l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni.
- (b) Il-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni u l-emendi tiegħu għandhom ikunu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) Minkejja il-punt (b) emendi minuri fil-manwal jistgħu jkunu approvati permezz ta' proċedura (minn hawn 'il quddiem msejha approvazzjoni indiretta).

▼B**M.A.605 Faċilitajiet**

L-organizzazzjoni għandha tiżgura li:

- (a) Il-faċilitajiet huma provduti għax-xogħol kollu ppjanat, hwienet tax-xogħol u pjattaformi huma segregati kif xieraq, biex tiġi żgurata l-protezzjoni mill-kontaminazzjoni u l-ambjent.
- (b) Tiġi pprovduta akkomodazzjoni ta' uffiċċju għall-manigment tax-xogħol kollu ppjanat inkluż, b'mod partikoalri, ir-rekords tal-manutenzjoni kompluti.
- (c) Jiġu pprovduti faċilitajiet ta' hżin sikur għall-komponenti, it-tagħmir, l-ghodda u l-materjal. Il-kondizzjonijiet tal-hżin għandhom jiżguraw segregazzjoni ta' komponenti u materjal mhux tajbin biex jintużaw minn komponenti, materjal, tagħmir u għodda oħra. Il-kondizzjonijiet tal-hżin għandhom ikunu f'konformità mal-istruzzjonijiet tal-manifatturi u l-aċċess għandu jkun ristrett għall-persunal awtorizzat.

M.A.606 Rekwiżiti tal-persunal

- (a) L-organizzazzjoni għandha tahtar maniger responsabbli, li għandu l-awtorità tal-ażjenda biex jiżgura li l-manutenzjoni meħtieġa mill-klijent tista' tiġi ffinanzjata u titwettag skont l-istandard meħtieġ ta' din il-Parti.
- (b) Għandha tiġi nominata persuna jew grupp ta' persuni bir-responsabbiltà li tiġi żgurata li l-organizzazzjoni tkun dejjem f'konformità ma' din is-Sottoparti. Fl-aħħar mill-aħħar tali persun(i) għandhom ikunu responsabbli għall-maniger responsabbli.
- (c) Il-persuni kollha msemmija fil-punt (b) għandhom ikunu kapaci juru l-għarfien rilevanti, l-isfond u l-esperjenza xierqa marbuta mal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru u/jew il-komponent.
- (d) L-organizzazzjoni għandha jkollha persunal xieraq għall-kuntratti tax-xogħol normalment mistennija. L-użu temporanju ta' persunal sottokuntrattat huwa permess fil-każ ta' xogħol kkuntrattat aktar mill-normalment mistenni u għall-persunal li ma jidherx ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz.

▼M1

- (e) Għandha tintwera u tiġi rreġistrata l-kwalifika tal-persunal kollu involut fil-manutenzjoni, fir-reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u fl-iżvilupp tal-programmi ta' manutenzjoni.

▼B

- (f) Il-persunal li jwettaq kompiti speċjalizzati bħalma hu l-welding, ttestjar/spezzjoni mhux distruttivi hliet għall-kontrast tal-kuluri għandu jkun kwalifikat f'konformità mal-istandard uffiċjalment rikonoxxut.

▼M5

- (g) L-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandu jkollha biżżejjed persunal li jiċċertifika biex jinħarġu ċ-ċertifikati tar-rilaxx għas-servizz lil inġenji tal-ajru u komponenti kif previst fil-punti M.A.612 u M.A.613. Il-persunal għandu jkun konformi ma' dawn ir-rekwiżiti:

1. L-Anness III (Parti-66) fil-każ ta' inġenji tal-ajru;

▼M5

2. L-Artikolu 5(6) ta' dan ir-Regolament fil-każ ta' komponenti.

▼B

(h) B'deroga mill-punt (g), l-organizzazzjoni tista' tuża persunal li jiċċertifika kkwalifikat skont id-dispożizzjonijiet li ġejjin meta jipprovdu appoġġ ta' manutenzjoni lil operaturi involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, suġġetti għall-proċeduri xierqa li jridu jkun approvat bħala parti mill-manwal tal-organizzazzjoni:

1. Għal direttiva ripetittiva dwar l-adegwatezza għall-avjazzjoni qabel it-titjira li b'mod speċifiku tiddikjara li l-ekwipaġġ tat-titjira jista' jwettaq din id-direttiva dwar il-ajrunavigabbiltà, l-organizzazzjoni tista' tohrōg awtorizzazzjoni limitata ta' persunal li jiċċertifika lill-kmandant tal-inġenju tal-ajru fuq il-bażi tal-liċenzja li jkollu l-ekwipaġġ tat-titjira, sakemm, l-organizzazzjoni tiżgura li twettaq biżżejjed tahrig prattiku biex ikun żgurat li din il-persuna tista' twettaq id-direttiva tal-adegwatezza għall-avjazzjoni skont l-istandard mehtieg.

2. Fil-każ ta' inġenju tal-ajru li jopera 'l bogħod minn post appoġġjat, l-organizzazzjoni tista' tohrōg awtorizzazzjoni limitata ta' persunal li jiċċertifika lill-kmandant tal-inġenju tal-ajru fuq il-bażi tal-liċenzja li jkollu l-ekwipaġġ tat-titjira, sakemm, l-organizzazzjoni tiżgura li twettaq biżżejjed tahrig prattiku biex ikun żgurat li din il-persuna tista' twettaq il-kompitu skont l-istandard mehtieg.

▼M1

(i) Jekk l-organizzazzjoni twettaq revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u tohrōg iċ-ċertifikat tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà korrispondenti għal inġenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali skont il-M.A.901(l), għandu jkollha staff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà kwalifikat u awtorizzat skont il-M.A.901(l)(1).

(j) Jekk l-organizzazzjoni hija involuta fl-iżvilupp u l-ipproċessar tal-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni għall-inġenji tal-ajru ELA2 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali skont il-M.A.201(e)(ii), għandu jkollha staff kwalifikat li jkun kapaċi juri għarfien u esperjenza rilevanti.

M.A.607 L-istaff li jiċċertifika u l-istaff għar-revizjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà

▼B

(a) Minbarra M.A.606(g), il-persunal li jiċċertifika jista' jeżerċita l-privileġġi tiegħu biss jekk l-organizzazzjoni tiżgura:

1. li l-persunal li jiċċertifika jista' juri li jissodisfa r-rekwiżiti tal-punt 66.A.20(b) tal-Anness III (Parti-66), minbarra meta l-Anness III (Parti-66) tirreferi għal regolament ta' Stat Membru, u f'dak il-każ huma għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti ta' dan ir-regolament, u;

2. li l-persunal li jiċċertifika għandu għarfien adegwat tal-inġenju tal-ajru u/jew il-komponent(i) tiegħu li għandhom ikunu taħt manutenzjoni flimkien mal-proċeduri assoċjati tal-organizzazzjoni.

(b) Fil-każi mhux previsti li ġejjin, meta inġenju tal-ajru huwa miżmum milli jir f'post differenti mill-bażi prinċipali fejn ebda persunal li jiċċertifika xieraq mhu disponibbli, l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li għandha l-kuntratt biex tipprovdi appoġġ għall-manutenzjoni tista' tohrōg awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni ta' darba:

▼B

1. lill-wiehed mill-impjegatli li għandu l-kwalifika tat-tip fuq ingenu tal-ajru b'teknoloġija, kostruzzjoni u sistemi simili; jew
2. lil xi persuna b'mhux inqas minn tliet snin esperjenza fil-manutenzjoni u li għandha liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru ICAO valida ggradata għat-tip ta' ingenu tal-ajru li għandu bżonn ċertifikazzjoni sakemm m'hemm ebda organizzazzjoni approvata skont din il-Parti f'dak il-post u l-organizzazzjoni li għandha l-kuntratt għandha evidenza fil-fajl tal-esperjenza u l-liċenzja ta' dik il-persuna.

► **M1** Kull każ bhal dan għandu jkun irrappurtat lill-awtorità kompetenti fi żmien sebat ijiem minn meta harget din l-awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni. ◀ L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata li tohroġ awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni ta' darba għandha tiżgura li kull manutenzjoni bħal din li tista' teffettwa s-sikurezza ta' tiġira tkun iċċekkjata.

▼M1

- (c) L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata għandha tirreġistra d-dettalji kollha rigward l-istaff li jiċċertifika u l-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà u għandha żżomm lista attwali tal-istaff kollu li jiċċertifika u l-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, flimkien mal-ambitu tal-approvazzjoni tagħhom bħala parti mill-manwal tal-organizzazzjoni skont il-punt M.A.604(a)5.

▼B**M.A.608 Komponenti, tagħmir u għodod**

- (a) L-organizzazzjoni għandha:
 1. iżomm it-tagħmir u l-ghodda speċifikata fid-dejta tal-manutenzjoni deskritta fil-punt M.A.609 jew l-ekwivalenti vverifikati kif elenkat fil-manwal tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni kif mehtieg għall-manutenzjoni ta' kuljum fl-ambitu tal-applikazzjoni tal-approvazzjoni; and,
 2. turi li għandha aċċess għat-tagħmir u l-ghodod kollha użati biss ta' kultant.
- (b) l-ghodda u t-tagħmir għandhom jiġu kkontrollati u kkalibrati skont standard uffiċjalment rikonoxxut. Ir-rekords ta' dawn il-kalibrazzjonijiet u l-istandard użat għandhom jinżammu mill-organizzazzjoni.

▼M5

- (c) L-organizzazzjoni għandha tispezzjona, tikklassifika u tissegrega b'mod xieraq il-komponenti, il-partijiet standard u l-materjali kollha li jkunu qed jaslū.

▼B**M.A.609 Dejta ta' manutenzjoni**

L-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni għandha żżomm u tuża dejta attwali ta' manutenzjoni applikabbli speċifikata fil-punt M.A.401 fit-tweqqi tal-manutenzjoni inklużi l-modifiki u t-tiswijiet. Fil-każ tad-dejta tal-manutenzjoni provduta mill-klijent, hu neċessarju biss li jkollha tali dejta when ikun qed isir ix-xogħol.

M.A.610 Ordnijiet ta' xogħol ta' manutenzjoni

Qabel jibda x-xogħol ta' manutenzjoni għandha tkun miftehma ordni ta' xogħol bil-miktub bejn l-organizzazzjoni u l-organizzazzjoni li qed titlob il-manutenzjoni biex ikun stabbilit b'mod ċar ix-xogħol ta' manutenzjoni li għandu jsir.

▼B**M.A.611 Standards ta' manutenzjoni**

Kull manutenzjoni ghadha titwettaq skont ir-rekwiżiti tat-Taqsima A, is-Sottoparti D ta' dan l-Anness (Parti-M).

M.A.612 Ċertifikat għall-inġenji tal-ajru sabiex jinharġu għall-użu

Mat-tlestija tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajr mehtieġa kollha f'konformità ma' din is-Sottoparti, għandu jinhareġ ċertifikat għall-inġenji tal-ajru sabiex jinharġu għall-użu skont M.A.801.

M.A.613 Ċertifikat għall-komponenti sabiex jinharġu għall-użu

(a) Mat-tlestija tal-manutenzjoni tal-komponenti mehtieġa kollha f'konformità ma' din is-Sottoparti, għandu jinhareġ ċertifikat ta' hrug għall-użu tal-komponent skont il-punt M.A.802. Il-Formula 1 tal-EASA għandha tinhareġ għajr għal dawk il-komponenti li l-manutenzjoni tagħhom issir skont il-punti M.A.502(b), M.A.502(d) jew M.A.502(e) u l-komponenti ffabbrikati skont il-punt M.A.603(c).

(b) Iċ-ċertifikat għall-komponenti sabiex jinharġu għall-użu, il-Formula 1 tal-EASA jista' jiġi ġġenerat minn dejtabejż ta' kompjuter.

▼M1**M.A.614 Rekords tar-reviżjoni tal-manutenzjoni u l-ajrunavigabbiltà**

(a) L-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata għandha tirreġistra d-dettalji kollha tax-xogħol mwettaq. Ir-rekords mehtieġa li juru li r-rekwiżiti ġew issodisfati għall-hrug ta' ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz inkluzi d-dokumenti ta' rilaxx tas-sottokuntrattur u għall-hrug ta' kull ċertifikat u rakkomandazzjoni ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għandhom jinżammu.

▼B

(b) L-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata għandha tipprovdi kopja ta' kull ċertifikat ta' hrug għall-użu lil sid l-inġenju tal-ajru, flimkien ma' kopja ta' kwalunkwe dejta speċifika dwar tiswija/modifika uzata għal tiswijiet/modifiki mwettqa.

▼M1

(c) L-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata għandha żżomm kopja tar-rekords kollha tal-manutenzjoni u kwalunkwe dejta tal-manutenzjoni assoċjata għal tliet snin mid-data marbuta ma' meta l-inġenju tal-ajru jew il-komponent tal-inġenju tal-ajru ġie rilaxxat mill-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata. Barra minn hekk, għandha tinżamm kopja tar-rekords kollha marbuta mal-hrug ta' rakkomandazzjonijiet u ta' ċertifikati ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għal tliet snin mid-data tal-hrug u għandha tipprovdi kopja minnhom lil sid l-inġenju tal-ajru.

1. Ir-rekords skont dan il-punt għandhom jinhażnu b'tali mod li jiżgura li jitharsu mill-hsara, mit-tibdil jew mis-serq.

2. Il-hardwer kollu tal-kompjuter użat sabiex isiru kopji "backup" għandu jinżamm f'postijiet differenti minn dawk li fihom id-dejta dwar ix-xogħol, b'tali mod li tkun żgurata l-kondizzjoni tajba tagħhom.

3. Meta organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata ttemm l-operat tagħha, ir-rekords kollha miżmuma tal-manutenzjoni li jkopru l-aħħar tliet snin għandhom jinghataw lill-aħħar jew klient tal-inġenju tal-ajru jew komponent rispettiv jew għandhom jinhażnu kif speċifikat mill-awtorità kompetenti.

▼B**M.A.615 Privileġġi tal-organizzazzjoni**

L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont it-Taqsima A, Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M), tista':

- (a) tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru u/jew komponent li għaliha tkun approvata fil-postijiet speċifikati fiċ-ċertifikat ta' approvazzjoni u fil-manwal tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni.
- (b) tagħmel arrangamenti għat-twettiq ta' servizzi speċjalizzati, taht il-kontroll tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni, għand organizzazzjoni oħra kkwalifikata b'mod adattat, sugġetta għal li jkunu stabiliti proċeduri xierqa bħala parti mill-Manwal tal-Organizzazzjoni ta' Manutenzjoni tagħha kif approvat direttament mill-awtorità kompetenti.
- (c) tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru u/jew komponent li għalihom tkun approvata fi kwalunkwe post sugġetta għall-htieġa li din il-manutenzjoni titnissel jew minn qagħda fejn l-inġenju tal-ajru ma jkunx jista' jissewwa jew min-neċessità li jingħata appoġġ għal manutenzjoni ta' kultant, sugġetta għall-kundizzjonijiet speċifikati fil-Manwal tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni.
- (d) tohroġ ċertifikati ta' hruġ għall-użu mat-tlestija tal-manutenzjoni, skont il-punt M.A.612 jew il-punt M.A.613.

▼M1

- (e) jekk speċifikament approvata biex tagħmel dan għall-inġenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali,
 - 1. twettaq reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u tohroġ iċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà korrispondenti, skont il-kondizzjonijiet speċifikati fil-punt M.A.901(l), u
 - 2. twettaq reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u tohroġ rakkomandazzjonijiet korrispondenti, bil-kondizzjonijiet speċifikati fil-punt M.A.901(l) u l-M.A.904(a)2 u (b).
- (f) tiżviluppa l-programm ta' manutenzjoni u tipproċessal-approvazzjoni tiegħu skont il-punt M.A.302 għall-inġenji tal-ajru tat-tip ELA 2 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, bil-kondizzjonijiet speċifikati fil-punt M.A.201(e)(ii), u limitata għall-kategoriji tal-inġenji tal-ajru mnizzla fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni.

L-organizzazzjoni għandha twettaq manutenzjoni biss fuq inġenju tal-ajru jew il-komponent li għalih tkun approvata meta l-faċilitajiet, it-tagħmir, l-ghodda, il-materjal, id-dejta tal-manutenzjoni u l-istaff li jiċċertifika kollha jkunu disponibbli.

▼B**M.A.616 Reviżjoni organizzattiva**

Biex ikun żgurat li l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata tkompli tissodisfa r-rekwiżiti ta' din is-Sottoparti, għandha torganizza, fuq bażi regolari, reviżjonijiet organizzattivi.

M.A.617 Bidliet fl-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni

Sabiex l-awtorità kompetenti tkun tista' tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti, l-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni għandha tavżaha b'xi proposta biex twettaq it-tibdiliet li ġejjin, qabel tali tibdiliet isehhu:

- 1. isem l-organizzazzjoni;

▼B

2. Il-lok tal-organizzazzjoni;
3. Lokazzjonijiet addizzjonali tal-organizzazzjoni;
4. Il-manijer responsabbli;
5. Xi wiehed mill-persuni speċifikati fil-punt M.A.606(b);

▼M1

6. Il-faciltajiet, it-tagħmir, l-ghodda, il-materjal, il-proċeduri, l-ambitu tax-xogħol u l-istaff li jiċċertifika u l-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li jistgħu jaffettwaw l-approvazzjoni.

▼B

Fil-każ tat-tibdiliet proposti fil-persunal mhux magħrufa mill-manigment minn qabel, dawn it-tibdiliet għandhom ikunu notifikati malajr mill-aktar fis possibbli.

M.A.618 Validità kontinwata tal-approvazzjoni

- (a) Għandha tinhareġ approvazzjoni għal tul ta' żmien indefinit. Din għandha tibqa' valida bil-kundizzjoni li:
 1. l-organizzazzjoni tibqa' konformi ma' din il-Parti, skont id-dispożizzjonijiet marbuta mat-trattament tar-riżultati kif speċifikat skont il-punt M.A.619, u;
 2. l-awtorità kompetenti li qed tingħata l-aċċess għall-organizzazzjoni biex tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti, u;
 3. l-approvazzjoni ma tiġix irtirata jew revokata;
- (b) Meta jiġi rtirat jew revokat, iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni għandu jintbagħat lura lill-awtorità kompetenti.

M.A.619 Riżultati

- (a) Sejba ta' livell 1 hija kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiziti tal-Parti-M li jbaxxi l-istandards ta' sikurezza u li jipperikola serjament is-sikurezza tat-titjira.
- (b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mar-rekwiziti tal-Parti-M li jista' jbaxxi l-istandard ta' sikurezza u possibbilment jipperikola s-sikurezza tat-titjira.
- (c) Wara li jkun irċieva n-notifika tas-sejbiet skont il-punt M.B.605, id-detentur tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni għandu jiddefinixxi pjan ta' azzjoni korrettiv u juri azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi żmien perjodu maqbul ma' din l-awtorità.

IS-SOTTOPARTI G**ORGANIZZAZZJONI TAL-ĠESTJONI TAL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ****M.A.701 Ambitu**

Din is-Sottoparti tistabbilixxi r-rekwiziti li għandhom jintlehu minn organizzazzjoni biex tikkwalifika għall-hruġ jew il-kontinwazzjoni ta' approvazzjoni għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru.

▼B**M.A.701 Applikazzjoni**

Applikazzjoni għall-hruġ jew bdil fl-approvazzjoni ta' organizzazzjoni tal- tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha ssir fuq formola u b'mod stabbiliti mill-awtorità kompetenti.

M.A.703 Termini tal-approvazzjoni

- (a) l-ghoti ta' approvazzjoni huwa indikat mill-hruġ taċ-ċertifikat inkluż fl-Appendiċi VI mill-awtorità kompetenti.

▼M2

- (b) Minkejja l-punt (a), għat-trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja, skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, l-approvazzjoni għandha tkun parti miċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru mahruġ mill-awtorità kompetenti, għall-inġenju tal-ajru li qed jiġi operat.

▼B

- (c) L-ambitu ta' applikazzjoni tax-xogħol meqjus li jikkostitwixxi l-approvazzjoni għandu jkun speċifikat fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A. 704.

M.A.704 Espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

- (a) L-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha tipprovdi espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà li tinkludi l-informazzjoni li ġejja:

1. dikjarazzjoni ffirmata mill-manigjer responsabbli li tikkonferma li l-organizzazzjoni se taħdem f'konformità ma' din il-Parti u l-espożizzjoni l-hin kollu, u;
2. l-ambitu tax-xogħol tal-organizzazzjoni, u;
3. it-titlu(i) u isem(ismijiet) tal-persuna(i) msemmija fil-punti M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) u M.A.706(i); u
4. skema organizzattiva li turi l-ktajjen assoċjati tar-responsabbiltà bejn il-persuni kollha msemmija fil-punti M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) u M.A.706(i), u;
5. lista tal-persunal tal-ajrunavigabbiltà msemmi fil-punt M.A.707, li tispeċifika, fejn applikabbli, il-persunal awtorizzat li johroġ permessi għat-tajran skont il-punt M.A.711(c), u;
6. deskrizzjoni ġenerali u lokazzjoni tal-faċilitajiet, u;
7. Il-proċeduri li jispeċifikaw kif l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tiżgura konformità ma' din il-Parti, u;
8. proċeduri tal-emendi tal-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, u;

▼M2

9. il-lista ta' programmi ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru, jew, għall-inġenji tal-ajru mhux użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, il-lista ta' programmi ta' manutenzjoni “ġeneriċi” u “linja bażi”.

▼B

- (b) Id-dokumentazzjoni dwar il-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà u l-emendi tagħha għandhom jiġu approvati mill-awtorità kompetenti.

▼B

- (c) Minkejja l-punt (b), emendi minuri għall-espożizzjoni jistgħu jkunu approvati indirettament permezz ta' proċedura ta' approvazzjoni indiretta. Il-proċedura indiretta għandha tiddefinixxi l-emendi minuri eliġibbli, għandha tkun stabbilita mill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-adegwatezza għall-avjazzjoni kontinwata kontinwità tal-ajrunavigabbiltà bħala parti mill-espożizzjoni u tkun approvat mill-awtorità kompetenti responsabbli għal dik l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-adegwatezza għall-avjazzjoni kontinwata.

M.A.705 Faċilitajiet

L-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha tipprovdi akkomodazzjoni tal-uffiċċju xierqa f'postijiet xierqa għall-persunal speċifikat fil-punt M.A. 706.

M.A.706 Rekwiżiti tal-persunal

- (a) L-organizzazzjoni se taħtar maniger responsabbli, li għandu l-awtorità korporattiva biex jiżgura li l-attivitajiet ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jistgħu jiġu ffinanzjati u mwettqa f'konformità ma' din il-Parti.

▼M2

- (b) Għat-trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja, skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, il-maniger responsabbli għandu jkun il-persuna li għandha wkoll l-awtorità korporattiva biex tiżgura li l-operazzjonijiet kollha tal-operatur jistgħu jiġu ffinanzjati u mwettqa skont l-istandard mehtieg għall-hruġ ta' ċertifikat tal-operatur tal-ajru.

▼B

- (c) Persuna jew grupp ta' persuni għandha/għandhom jiġu nnominati bir-responsabbiltà li jiżguraw li l-organizzazzjoni dejjem tkun f'konformità ma' din is-Sottoparti. Fl-aħħar mill-aħħar, tali persuna(i) għandha/għandhom jaqgħu taħt l-awtorità tal-maniger responsabbli.

▼M2

- (d) Għat-trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja, skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, il-maniger responsabbli għandu jaħtar detentur tal-post nominat. Din il-persuna għandha tkun responsabbli mill-ġestjoni u s-supervizjoni tal-attivitajiet tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, skont il-punt (c).

▼B

- (e) Il-persuna nominata f'kariga msemmija fil-punt (d) ma għandhiex tiġi impjegata minn organizzazzjoni approvata tal-Parti-145 skont il-kuntratt tal-operatur, sakemm l-awtorità kompetenti speċifikament ma taqbilx dwar dan.
- (f) L-organizzazzjoni għandha jkollha biżżejjed persunal kwalifikat xieraq għax-xogħol mistenni.
- (g) Il-persuni kollha tal-punti (c) u (d) għandhom ikunu kapaċi juru l-għarfien rilevanti, sfond u esperjenza xierqa rigward tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
- (h) Il-kwalifika tal-persunal kollu involut fil-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha tiġi rreġistrata.
- (i) Għall-organizzazzjonijiet li jestendu ċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punti M.A.711(a)4 u M.A.901(f), l-organizzazzjoni għandha tinnomina persuni awtorizzati biex jagħmlu dan, suġġetti għall-approvazzjoni mill-awtorità kompetenti.

▼B

- (j) L-organizzazzjoni għandha tiddefinixxi u żżomm aġġornat fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, it-titlu(i) u isem(ismijiet) tal-persuna(i) msemmija fil-punti M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) and M.A.706(i);

▼M2

- (k) Għall-inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni u għall-inġenji tal-ajru użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, l-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi u tikkontrolla l-kompetenza tal-persunal involut fil-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà u/jew il-verifiki ta' kwalità skont proċedura u skont standard miftiehem mal-awtorità kompetenti.

▼B**M.A.707 Persunal għar-reviżjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà****▼M2**

- (a) Sabiex tiġi approvata biex twestaq revijonijiet tal-ajrunavigabbiltà u, jekk applikabbli, tohroġ permessi għat-titjir, organizzazzjoni approvata tal-ġestjoni tal-manutenzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha jkollha staff xieraq tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà biex tohroġ ċertifikati tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà jew ir-rakkomandazzjonijiet imsemmija fit-Taqsima A tas-Subparti I u, jekk applikabbli, biex tohroġ permess għat-titjir skont il-punt M.A.711(c):

1. Għall-inġenji tal-ajru użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja, skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, u għall-inġenji tal-ajru b'MTOM ta' aktar minn 2 730 kg, hlief għall-blalen, dan l-istaff għandu jkollu:

- (a) ta' mill-inqas hames snin esperjenza fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, u;
- (b) liċenzja xierqa konformi mal-Anness III (il-Parti-66) jew grad ajrunawtiku jew ekwivalenti nazzjonali, u;
- (c) tahrig formali fil-manutenzjoni ajrunawtika, u;
- (d) pożizzjoni fl-organizzazzjoni approvata b'responsabbiltajiet xierqa.
- (e) Minkejja l-punti (a) sa (d), ir-rekwizit stabbilit fil-punt M.A.707(a)1(b) jista' jinbidel ma' hames snin ta' esperjenza fil-manutenzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà b'zieda ma' dawg diġà mehtieġa fil-punt M.A.707(a)1(a).

2. Għall-inġenji tal-ajru mhux użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja, skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, b'MTOM ta' 2 730 kg jew anqas, u għall-blalen, dan l-istaff għandu jkollu:

- (a) mill-inqas tliet snin esperjenza fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, u;
- (b) liċenzja xierqa konformi mal-Anness III (il-Parti-66) jew grad ajrunawtiku jew ekwivalenti nazzjonali, u;
- (c) tahrig formali xieraq fil-manutenzjoni ajrunawtika, u;
- (d) pożizzjoni fl-organizzazzjoni approvata b'responsabbiltajiet xierqa;

▼ M2

- (e) Minkejja l-punti (a) sa (d), ir-rekwiżit stabbilit fil-punt M.A.707(a)2(b) jista' jinbidel ma' erba' snin esperjenza fil-manutenzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà b'zieda ma' dawk diġà mehtieġa fil-punt M.A.707(a)2(a).

▼ M1

- (b) L-istaff tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mahtur mill-organizzazzjoni approvata tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà jista' jinhariglu biss awtorizzazzjoni mill-organizzazzjoni approvata tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà meta tiġi aċċettata formalment mill-awtorità kompetenti wara t-tlestija sodisfaċenti ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà taht is-superviżjoni tal-awtorità kompetenti jew taht is-superviżjoni tal-istaff tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-organizzazzjoni skont proċedura approvata mill-awtorità kompetenti.

▼ B

- (c) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru jista' juri esperjenza ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà riċenti xierqa.
- (d) Il-persunal għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu jiġi identifikat billi kull persuna tiġi elenkata fid-dokumentazzjoni dwar il-ġestjoni tal-kontinwità ajrunavigabbiltà flimkien mar-referenza ta' awtorizzazzjoni tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tagħhom.
- (e) L-awtorità kompetenti għandha żżomm rekord tal-persunal kollu għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, li għandu jinkludi d-dettalji ta' kwalunkwe kwalifika adegwata li jkollu l-persunal flimkien ma' sommarju tal-esperjenza u t-tahrig rilevanti fil-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà u kopja tal-awtorizzazzjoni. Dan ir-rekord għandu jinżamm sa sentejn wara li l-persunal għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà jkun halla l-organizzazzjoni.

M.A.708 Ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

- (a) Il-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kollha se titwettagħ skont il-preskrizzjonijiet tal-M.A is-Sottoparti C.
- (b) Għal kull inġenju tal-ajru ġestit, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata għandha:
 1. tiżviluppa u tikkontrolla programm ta' manutenzjoni għall-inġenji tal-ajru ġestiti inkluż kwalunkwe programm ta' affidabbiltà applikabbli,

▼ M2

2. jippreżenta l-programm tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru u l-emendi tiegħu lill-awtorità kompetenti għall-approvazzjoni, sakemm ma jkunx kopert bi proċedura ta' approvazzjoni indirretta skont il-punt M.A.302(c) u għall-inġenji tal-ajru mhux użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008 jipprovdi kopja tal-programm lis-sid jew lill-operatur responsabbli skont M.A.201,

▼ B

3. tamministra l-approvazzjoni tal-modifiki u t-tiswijiet,
4. tiżgura li l-manutenzjoni kollha titwettagħ f'konformità mal-programm ta' manutenzjoni approvat u rilaxxata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti H ta' dan l-Anness (Parti M),
5. tiżgura li d-direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà u d-direttivi operazzjonali kollha applikabbli ma' impatt tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, jiġu applikati,

▼B

6. tiżgura li d-difetti kollha skoperti matul il-manutenzjoni skedata jew irrappurtati jiġu kkoreġuti minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kif xieraq,
7. tiżgura li meta huwa meħtieġ l-inġenju tal-ajru jittiehed għand organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata kif xieraq,
8. tikkoordina l-manutenzjoni skedata, l-applikazzjoni tad-direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà, il-bdil ta' partijiet li jistgħu jintużaw għal żmien limitat, u twettaq spezzjonijiet tal-komponenti sabiex tiżgura li x-xogħol jitwettaq kif xieraq,
9. timmaniġġja u tarkivja r-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà kollha u/jew ir-registru tekniku tal-operatur.
10. tiżgura li d-dikjarazzjoni dwar il-massa u l-bilanċ tirrifletti l-istat attwali tal-inġenju tal-ajru.

▼M2

- (c) Fil-każ tal-inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni jew tal-inġenji tal-ajru użati għall-CAT, jew inġenji tal-ajru użati għall-operazzjonijiet kummerċjali speċjalizzati, meta l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata ma tkunx approvata b'mod xieraq għall-Parti-145 jew il-Parti-MA is-Subparti F, l-organizzazzjoni, wara konsultazzjoni mal-operatur, għandha tistabbilixxi kuntratt ta' manutenzjoni bil-miktub ma' organizzazzjoni approvata jew operatur iehor tal-Parti-145 jew is-Subparti F tal-Parti-MA, billi jagħti dettalji dwar l-funzjonijiet speċifikati fil-M.A.301-2, l-M.A.301-3, l-M.A.301-5 u l-M.A.301-6, li jiżgura li l-manutenzjoni kollha finalment titwettaq minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata mill-Parti-145 jew is-Subparti F tal-Parti-M.A u li jiddefinixxi l-appoġġ tal-funzjonijiet tal-kwalità tal-M.A.712(b).
- (d) Minkejja l-paragrafu (c), il-kuntratt jista' jkun fl-għamla ta' ordnijiet tax-xogħol individwali indirizzati lill-organizzazzjoni ta' manutenzjoni tal-Parti-145 jew tas-Subparti-F tal-Parti-M.A, f'każ li:
 1. inġenju tal-ajru li jeħtieġ manutenzjoni bil-linja mhux skedata,
 2. manutenzjoni tal-komponenti, inkluża manutenzjoni tal-magni.

▼B**M.A.709 Dokumentazzjoni**

- (a) L-organizzazzjoni approvata għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha żżomm u tuża dejta attwali tal-manutenzjoni skont il-punt M.A.401 applikabbli fit-twettiq tal-kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà msemmija fil-punt M.A.708. Din id-dejta għandha tkun ipprovduta mis-sid jew mill-operatur, sakemm kuntratt xieraq ikun stabbilit ma' dan is-sid jew l-operatur. F'każ bhal dan, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà biss għandha bżonn iżżomm din id-dejta għat-tul tal-kuntratt, minbarra meta mitlub mill-punt M.A.714.

▼M2

- (b) Għall-inġenji tal-ajru mhux użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata tista' tiżviluppa programmi ta' manutenzjoni "linji bażi" u/jew "ġeneriċi" biex tippermetti l-approvazzjoni inizjali u/jew l-estenzjoni tal-kamp ta' applikazzjoni ta' approvazzjoni mingħajr ma jkollha l-kuntratti msemmija fl-Appendiċi I ta' dan l-Anness (il-Parti M). Mandankollu, dawn il-programmi ta' manutenzjoni "linja bażi" u/jew "ġeneriċi" ma jipprekludux il-htieġa li jkun stabbilit Programm ta' Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru adegwat f'konformità mal-punt M.A.302 fi żmien xieraq qabel l-eżerċizzju tal-privileġġi msemmija fil-punt M.A.711.

▼B**M.A.710 Reviżjoni tal-manutenzjoni tan-navigabbiltà**

- (a) Sabiex ikun sodisfatt ir-rekwiżit għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenju tal-ajru msemmi fil-punt M.A.901, reviżjoni dokumentata bis-siġh tar-rekords tal-inġenju tal-ajru għandha titwettaq mill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà sabiex din tkun sodisfatta li:
1. is-siġhat tat-tajran u ċ-ċikli tat-tajran assoċjati tal-qafas, il-magna u l-iskrejjen ikunu ġew irreġistrati kif suppost; u
 2. il-manwal tat-tajran ikun applikabbli għall-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru u jirrifletti l-aħħar status tar-reviżjoni; u
 3. il-manutenzjoni kollha li għandha ssir lill-inġenju tal-ajru skont il-programm approvat tal-manutenzjoni tkun saret; u
 4. kull difett magħruf ikun issewwa jew, meta applikabbli, ġestit b'mod ikkontrollat; u
 5. id-direttivi kollha applikabbli tal-ajrunavigabbiltà jkunu ġew applikati u rreġistrati kif suppost; u
 6. il-modifiki u t-tiswijiet kollha applikati lill-inġenju tal-ajru jkunu ġew irreġistrati u huma konformi mal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012; u
 7. il-komponenti kollha bi żmien limitat tal-użu installati fuq l-inġenju tal-ajru jkunu identifikati u rreġistrati kif suppost u ma jkunux qabżu l-limitu approvat taż-żmien tal-użu tagħhom; u
 8. il-manutenzjoni kollha tkun inharġet skont l-Anness I (Parti-M); u
 9. id-dikjarazzjoni attwali dwar il-massa u l-bilanċ tirrifletti l-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru u hija valida; u
 10. l-inġenju tal-ajru jikkonforma mal-aħħar reviżjoni tad-disinn tat-tip tiegħu approvat mill-Agenzija; u
 11. jekk mehtieg, l-inġenju tal-ajru jkollu ċertifikat akustiku li jikkorrispondi għall-konfigurazzjoni attwali tal-inġenju tal-ajru f'konformità mas- mas-Sottoparti I tal-Anness (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
- (b) Il-persunal tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-organizzazzjoni approvata tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandu jwettaq sħarriġ fiżiku tal-inġenju tal-ajru. Għal dan l-isħarriġ, il-persunal tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li mhuwix ikkwalfikat kif xieraq skont l-Anness III (Parti-66) għandu jkun assistit minn dan il-persunal kwalifikat.
- (c) Permezz tal-isħarriġ fiżiku tal-inġenju tal-ajru, il-persunal tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu jiżgura li:
1. il-marki u l-pjanċi kollha mehtieg jkunu installati korrettament; u
 2. l-inġenju tal-ajru jikkonforma mal-manwal approvat tat-tajran tiegħu; u

▼B

3. il-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru tikkonforma mad-dokumentazzjoni approvata, u u
 4. l-ebda difett evidenti ma jinstab li ma jkunx gie indirizzat skont il-punt M.A.403; u
 5. ma tkun instabet ebda inkonsistenza bejn l-inġenju tal-ajru u r-reviżjoni dokumentata tar-rekords tal-punt (a).
- (d) B'deroga għall-punt M.A.901(a), ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tista' tiġi antiċipata b'perjodu massimu ta' 90 jum minghajr telf ta' kontinwità tax-xejra tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, sabiex tkun tista' ssir ir-reviżjoni fiżika waqt verifika ta' manutenzjoni.
- (e) L-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà (Formola EASA 15b) jew ir-rakkomandazzjoni għall-hruġ taċ-ċertifikat tar-reviżjoni tan-navigabbiltà (Formola EASA 15b) msemmi fl-Appendiċi III għall-Anness I (Parti-M) jista' biss jinħareġ:
1. minn persunal tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà awtorizzat kif xieraq skont il-punt M.A.707 fisem l-organizzazzjoni approvata tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jew minn persunal li jiċċertifika fil-kazijiet previsti fil-punt M.A.901(g); u
 2. meta jkun sodisfatt li r-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tkun twettqet għal kollox u li ma hemm l-ebda nuqqas ta' konformità magħruf li jipperikola s-sikurezza tat-tajran.
- (f) Kopja ta' kwalunkwe ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mahruġ jew estiż għal inġenju tal-ajru għandu jintbagħat lill-Istat Membru tar-Reġistru ta' dak l-inġenju tal-ajru fi zmien 10 ijiem.
- (g) Il-kompiti tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà m'għandhomx jiġu sottokuntrattati.

▼M1

- (ga) Għall-inġenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali li għalihom il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru gie stabbilit skont il-M.A.302(h), il-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru għandu jiġi eżaminat flimkien mar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà. Din ir-reviżjoni għandha ssir mill-persuna li twettaq ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà.
- (h) Jekk l-eżitu tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà ma jkunx konklussiv jew jekk ir-reviżjoni skont il-punt M.A.710(ga) turi diskrepanzi fuq l-inġenju tal-ajru marbuta man-nuqqasijiet fil-kontenut tal-programm ta' manutenzjoni, l-awtorità kompetenti għandha tkun infurmata malli jkun prattikabbli iżda f'kull każ fi zmien 72 siegħa minn meta l-organizzazzjoni tkun identifikat il-kondizzjoni marbuta mar-reviżjoni. L-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà ma jistax jinħareġ qabel ma s-sejbiet kollha jkunu gew konkluzi.

▼B**M.A.711 Privileġġi tal-organizzazzjoni**

- (a) L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont is-Sezzjoni A, Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M), tista':

▼ **M2**

1. jimmaniġġja l-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru, hlief għal daww użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, kif imnizzel fiċ-ċertifikat ta' approvazzjoni;
2. jimmaniġġja l-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, kif imnizzel fiċ-ċertifikat ta' approvazzjoni u fiċ-Ċertifikat tal-Operatur tal-Ajru (AOC);

▼ **B**

3. tirraġġja biex twettaq kompiti tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà limitati ma' kwalunkwe organizzazzjoni subappaltata, li tkun qiegħda taħdem skont is-sistema tal-kwalità tagħha, kif elekat fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni;
 4. testendi, skont il-kundizzjonijiet tal-punt M.A.901(f), ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li kien mahruġ mill-awtorità kompetenti jew minn organizzazzjoni oħra tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M);
- (b) Organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata registrata f'wieħed mill-Istati Membri tista' barra minn hekk, tkun approvata biex twettaq reviżjonijiet tal-adekwatezza għall-avjazzjoni msemmija fil-punt M.A.710 u;
1. tohroġ iċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà relatat u fi żmien adegwat testendih skont il-kundizzjonijiet tal-punti M.A.901(c)2 jew M.A.901(e)2, u, u,
 2. tagħmel rakkomandazzjoni għal reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni.
- (c) Organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà li l-approvazzjoni tagħha tinkludi l-privileġġi msemmija fil-punt M.A.711(b) tista' addizzjonalment tiġi approvata biex tohroġ permess tat-tajran skont il-punt A.711(d) tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 għall-inġenju tal-ajru partikolari li għalih l-organizzazzjoni giet approvata biex tohroġ iċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, meta l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tkun qed tattesta l-konformità ma' kundizzjonijiet approvati tat-tajran, soġġett għal proċedura approvata xierqa fil-preżentazzjoni msemmija fil-punt M.A.704.

M.A.712 Sistema tal-kwalità

- (a) Sabiex tiżgura li l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata tkompli tilhaq ir-rekwiżiti ta' din is-Sottoparti, għandha tistabbilixxi sistema tal-kwalità u tahtar manijer tal-kwalità biex jissorvelja l-konformità ma', u l-adekwatezza ta' proċeduri meħtieġa biex ikunu żgurati inġenji tal-ajru ajrunavigabbli l-sorveljanza tal-konformità għandu jinkludi sistema ta' feedback għall-manijer responsabbli biex jiżgura li tittiehed azzjoni korrettiva kif xieraq.
- (b) Is-sistema tal-kwalità għandha tissorvelja l-attivitajiet imwettqa skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M). Għandha tinkludi tal-anqas il-funzjonijiet li ġejjin:
 1. tissorvelja l-attivitajiet kollha mwettqa fit-Taqsima A tas-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M) sabiex tiżgura li qed jitwettqu f'konformità mal-proċeduri approvati, u;

▼B

2. tissorvelja biex tiżgura li l-manutenzjoni titwettaq f'konformità mal-kuntratt, u;
 3. tissorvelja l-konformità kontinwata mar-reqwiziti ta' din il-Parti.
- (c) Ir-rekords ta' dawn l-attivitajiet għandhom jinħażnu tal-anqas għal sentejn.
- (d) Fejn l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata hija approvata f'konformità ma' Parti oħra, is-sistema tal-kwalità tista' tiġi kkombinata ma' dik mehtieġa mill-Parti l-oħra.

▼M2

- (e) Għat-trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008 s-sistema ta' kwalità tas-Suparti G tal-M.A. għandha tkun parti integrata tas-sistema ta' kwalità tal-operatur.
- (f) Fil-każ ta' organizzazzjoni żghira li ma għandhiex il-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, reviżjonijiet organizzazzjonali soġġetti għall-approvazzjoni mill-awtorità kompetenti jistgħu jiehdu post is-sistema ta' kwalità, minbarra meta l-organizzazzjoni tohrog ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għall-inġenji tal-ajru b'MTOM ta' aktar minn 2 730 kg barra l-blalen. Fil-każ fejn m'hemmx sistema ta' kwalità, l-organizzazzjoni ma għandhiex tagħmel kuntratti ta' kompiti ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà lill-partijiet oħra.

▼B**M.A.713 Bidliet fl-organizzazzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata**

Sabiex tippermetti lill-awtorità kompetenti tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata għandha tinnotifikaha b'kull proposta biex twettaq kwalunkwe wahda mill-bidliet li ġejjin, qabel ma tali bidliet isehhu:

1. isem l-organizzazzjoni.
2. is-sit tal-organizzazzjoni;
3. siti addizzjonali tal-organizzazzjoni.
4. il-manijer responsabbli.
5. kwalunkwe persuna specificata f'M.A.706(c).
6. il-faċilitajiet, il-proċeduri, l-ambitu tax-xogħol u l-persunal li jistgħu jaffettwaw l-approvazzjoni.

Fil-każ tat-tibdiliet proposti fil-persunal, li ma jkunx jaf bihom il-manigment qabel, dawn it-tibdiliet għandhom jiġu nnotifikati mill-aktar fis possibbli.

M.A.714 Żamma tar-rekords

- (a) L-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-manutenzjoni tan-navigabbiltà għandha tirreġistra d-dettalji kollha tax-xogħol imwettaq. Ir-rekords mehtieġa minn M.A.305 u jekk applikabbli M.A.306 għandhom jinżammu.
- (b) Jekk l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jkollha l-privileġġ imsemmi fil-punt M.A.711(b), hija għandha żżomm kopja ta' kull ċertifikat u rakkomandazzjoni ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mahruġ jew, jekk ikun applikabbli, estiż, flimkien mad-dokumenti ta' sostenn kollha. Barra minn hekk, l-organizzazzjoni għandha żżomm kopja ta' kull ċertifikat tal-ġestjoni tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li tkun estendiet bil-privileġġ imsemmi fil-punt M.A.711(a)4.

▼B

- (c) Sabiex l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-manutenzjoni tal-ajrunavigabbiltà jkollha l-privileġġ imsemmi fil-punt M.A.711(c), għandha żżomm kopja ta' kull permess għat-tajran mahruġ skont id-dispożizzjonijiet tal-punt 21A.729 tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
- (d) L-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha żżomm kopja tar-rekords kollha msemmija fil-punti (b) u (c) sa sentejn wara li l-inġenju tal-ajru jkun tneħħa permanentement mis-servizz.
- (e) Ir-rekords għandhom jinħażnu b'tali mod li jiżgura li jitharsu mill-hsara, it-tibdil jew is-serq.
- (f) Il-hardware kollu tal-kompjuter użat sabiex isiru kopji backup għandu jinżamm f'postijiet differenti minn dawk li fihom id-dejta dwar ix-xogħol, b'tali mod li tkun żgurata ż-żamma tajba tagħhom.
- (g) Meta l-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenju tal-ajru tkun ġiet trasferita lil organizzazzjoni jew persuna oħra, ir-rekords kollha miżmuma għandhom jiġu trasferiti lil din l-organizzazzjoni jew persuna. Il-perjodi ta' żmien preskritti għaż-żamma tar-rekords għandhom ikomplu japplikaw għal din l-organizzazzjoni jew persuna
- (h) Meta organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà ta' inġenju ttemm l-operat tagħha, ir-rekords kollha miżmuma għandhom jiġu ttrasferiti lil sid l-inġenju tal-ajru.

M.A.715 Validità kontinwata tal-approvazzjoni

- (a) Approvazzjoni għandha tinħareġ għal tul ta' żmien mhux limitat. Dan għandu jibqa' validu bil-kundizzjoni li:
 - 1. l-organizzazzjoni tibqa' konformi mal-Anness II (Parti-145), skont id-dispożizzjonijiet marbuta mat-trattament tar-rizultati kif speċifikat skont il-punt M.B.705 u;
 - 2. l-awtorità kompetenti li qed tinghata aċċess għall-organizzazzjoni biex tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti, u;
 - 3. l-approvazzjoni ma tiġix irtirata jew revokata.
- (b) Meta jiġi ċedut jew revokat, iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni għandu jintbagħat lura lill-awtorità kompetenti.

M.A.716 Sejbiet

- (a) Sejba ta' livell 1 hija kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiziti tal-Parti-M li tbaxxi l-istandards u l-perikli ta' siku-rezza
- (b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mar-rekwiziti tal-Parti M li jista' jbaxxi l-istandard ta' sikurezza u possibbilment ikun ta' xkiel għas-sikurezza tat-titjira.
- (c) Wara li jirċievi n-notifika tas-sejbiet skont il-punt M.B.705, id-detentur tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandu jispjega pjan ta' azzjoni korrettiv u juri azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi żmien perjodu maqbul minn din l-awtorità.

▼B

IS-SOTTOPARTI H

*CERTIFIKAT TAR-RILAXX GĦAS-SERVIZZ — CRS***M.A.801 Ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz għall-inġenji tal-ajru**

- (a) Minbarra għall-inġenji tal-ajru li nharġu għall-użu minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145), iċ-ċertifikat sabiex jinharġu għall-użu għandu jinhareġ skont din is-Sottoparti.
- (b) Ebda inġenju tal-ajru ma jista' jinhareġ sakemm ma jkunx mahruġ ċertifikat sabiex jinhareġ għall-użu mat-tlestija tal-manutenzjoni, meta jkun sodisfatt li l-manutenzjoni mehtieġa kollha twettqet b'mod adattat, billi:
 - 1. persunal li jiċċertifika xieraq għan-nom tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti M); jew
 - 2. persunal li jiċċertifika f'konformità mar-rekwiżiti stabbli fl-Anness II (Parti-66), minbarra l-kompiti ta' manutenzjoni kumplessi elenkati fl-Appendiċi VII ta' dan l-Anness li għalih japplika l-punt 1; jew
 - 3. mill-polita-sid f'konformità mal-punt M.A.803;

▼M2

- (c) Permezz ta' deroga mill-punt M.A.801(b)2 għall-inġenji tal-ajru ELA1 mhux użati fil-CAT jew mhux użati fl-operazzjonijiet kummerċjali speċjalizzati jew mhux użati f'operazzjonijiet kummerċjali ATO, il-kompiti tal-manutenzjoni kumplessa ta' inġenji tal-ajru elenkati fl-Appendiċi VII jistgħu jiġu rilaxxati mill-istaff li jiċċertifika msemmi fil-punt M.A.801(b)2.
- (d) Permezz ta' deroga mill-punt M.A.801(b), f'każ ta' sitwazzjonijiet mhux previsti, fejn inġenju tal-ajru ma jkunx jista' jtir minn post fejn ma jkunx hemm organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont dan l-Anness jew l-Anness II (il-Parti-145) u ma jkun disponibbli l-ebda staff adegwat li jiċċertifika, is-sid jista' jawtorizza lil kwalunkwe persuna, b'mhux anqas minn tliet snin ta' esperjenza xierqa fil-manutenzjoni u li jkollha l-kwalifiki xierqa, biex ižżomm skont l-istandards stipulati fis-Subparti D ta' dan l-Anness u tirrilaxxa l-inġenji tal-ajru. F'dan il-każ is-sid għandu:
 - 1. jikseb u jzomm dettalji fir-rekords tal-inġenju tal-ajru dwar ix-xogħol kollu li jitwettagħ u tal-kwalifiki li jkollha l-persuna li tohroġ iċ-ċertifikazzjoni; u
 - 2. jiżgura li kwalunkwe manutenzjoni bħal din tigi kkontrollata mill-ġdid u rilaxxata minn persuna awtorizzata kif jixraq imsemmija fil-punt M.A.801(b) jew minn organizzazzjoni approvata skont it-Taqsima A, is-Subparti F ta' dan l-Anness (il-Parti-M), jew mal-Anness II (il-Parti-145) mal-ewwel opportunità possibbli iżda f'perjodu li ma jaqbiżx is-sebat ijiem; u
 - 3. jinnotifika lill-organizzazzjoni responsabbli għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru meta jiġi kkuntrattat skont il-punt M.A.201(i), jew l-awtorità kompetenti fin-nuqqas ta' kuntratt bħal dan, fi żmien sebat ijiem mill-hruġ tal-awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni bħal din.

▼B

- (e) Fil-każ ta' hruġ għall-użu skont il-punt M.A.801(b)2 jew il-punt M.A.801(c), il-persunal li jiċċertifika jista' jkun meġhjun fit-twettiq tax-xogħlijiet ta' manutenzjoni minn persuna jew persuni taht il-kontroll dirett u kontinwu tal-persunal li jiċċertifika.
- (f) Ċertifikat ta' hruġ għall-użu għandu jkun fih mill-inqas:
1. id-dettalji bażiċi tal-manutenzjoni mwettqa; u
 2. Id-data meta tlestiet din il-manutenzjoni; u
 3. l-identità tal-organizzazzjoni u/jew il-persuna li harget dan il-hruġ għall-użu, inklużi:
 - (i) ir-referenza approvata tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M) u l-persunal li jiċċertifika li hareġ dan iċ-ċertifikat; jew
 - (ii) fil-każ ta' ċertifikat tal-punt M.A.801(b)2 jew M.A.801(c) ta' hruġ għall-użu, l-identità u n-numru tal-liċenzja jekk ikun applikabbli, tal-persunal li jiċċertifika li hareġ dan iċ-ċertifikat.
 4. il-limitazzjonijiet tal- tal-ajrunavigabbiltà jew tal-operazzjoni, jekk hemm.
- (g) B'deroga mill-punt (b) u minkejja d-dispożizzjonijiet tal-paragrafu (h), fil-każ ta' manutenzjoni li ma setghatx titlesta, ċertifikat tal-hruġ għall-użu jista' jkun mahruġ fil-limiti approvati tal-inġenju tal-ajru. Dan il-fatt, flimkien ma' limitazzjonijiet tal-ajrunavigabbiltà jew tal-operazzjoni, jekk hemm, għandhom ikunu miktuba fiċ-ċertifikat tal-hruġ għall-użu tal-inġenju tal-ajru qabel il-hruġ tiegħu bhala parti mill-informazzjoni mehtieġa mill-punt (f)4.
- (h) Ma għandux jinhareġ ċertifikat ta' hruġ għall-użu fil-każ ta' kwalunkwe nuqqas ta' konformità li jkun magħruf li tipperikola s-sikurezza tat-titjira.

M.A.802 Ċertifikat għall-komponenti għar-rilaxx għas-servizz

- (a) Għandu jinhareġ ċertifikat ta' hruġ għall-użu meta titlesta kwalunkwe manutenzjoni mwettqa fuq komponent ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.502.
- (b) Iċ-ċertifikat ta' hruġ awtorizzat, identifikat bhala l-Formula 1 tal-EASA, jikkostitwixxi iċ-ċertifikat ta' hruġ għall-użu ta' komponent, għajr meta din il-manutenzjoni fuq komponenti ta' inġenju tal-ajru tkun twettqet skont il-punt M.A.502(b), il-punt M.A.502(d) jew il-punt M.A.502(e), fejn f'dak il-każ il-manutenzjoni tkun suġġetta għall-proċeduri ta' hruġ ta' inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.801.

M.A.803 Awtorizzazzjoni għall-pilota-sid

- (a) Biex persuna tikkwalifika bhala pilota-sid, għandha:
1. ikollha liċenzja ta' pilota valida (jew l-ekwivalenti) mahruġa u vvalidata minn Stat Membru għat-tip jew rata tal-klassi tal-inġenju tal-ajru u; u
 2. tkun proprjetarja ta' inġenju tal-ajru, wahedha jew ma hadd iehor; dan is-sid għandu jkun:
 - (i) wiehed mill-persuni fiżiċi fil-formola tar-registrazzjoni; jew

▼ B

- (ii) membru ta' entità ġuridika rikreattiva mingħajr skop ta' lukru, fejn l-entità ġuridika tkun speċifikata fid-dokument tar-registrazzjoni bhala s-sid jew l-operatur, u dak il-membru jkun involut direttament fil-proċess tat-tehid tad-deċiżjonijiet tal-entità ġuridika u nnominat minn dik l-entità ġuridika biex iwettaq il-manutenzjoni tal-pilota-sid.

▼ M2

- (b) Għall-inġenji tal-ajru mhux kumplessi li jahdmu bil-magni b'MTOM ta' 2 730 kg jew anqas, glajders, glajders bil-mutur jew blalen tal-arja, li ma jintużawx f'CAT, jew li ma jintużawx f'operazzjonijiet kummerċjali speċjalizzati jew li ma jintużawx f'operazzjonijiet kummerċjali ATO, il-bdot-sid jista' jgħodġi ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz wara manutenzjoni limitata mill-bdot-sid kif speċifikat fl-Appendiċi VIII.

▼ B

- (c) L-ambitu tal-applikazzjoni tal-manutenzjoni limitata mill-pilota-sid għandu jkun speċifikat fil-programm ta' manutenzjoni għal inġenju tal-ajru kif imsemmi fil-punt M.A.302.
- (d) Iċ-ċertifikat ta' hrug għall-użu jrid jiddaħhal fil-gurnali u jkun fih d-dettalji bażiċi dwar il-manutenzjoni mwettqa, id-dejta użata fil-manutenzjoni, id-data meta tlestiet din il-manutenzjoni u l-identità, il-firma u n-numru tal-liċenzja tal-pilota, tal-pilota-sid li hareġ tali ċertifikat.

IS-SOTTOPARTI I

*ĊERTIFIKATI TA' REVIZJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ***M.A.901 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru**

Biex tkun żgurata l-validità ta' ċertifikat dwar l-ajrunavigabbiltà, minn żmien għall-iehor trid titwettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru u tar-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tiegħu.

▼ M1

- (a) Ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà jinhareġ skont l-Appendiċi III (il-Formoli 15a, 15b jew 15c tal-EASA) meta titlesta revizjoni sodisfaċenti tal-ajrunavigabbiltà. Iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà jibqa' validu għal sena.

▼ B

- (b) Inġenju tal-ajru f'ambjent ikkontrollat huwa inġenju tal-ajru (i) ta' ġestjoni kontinwata matul l-aħħar 12-il xahar minn organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà unika approvata skont it-Taqsima A, is-Sottopart G, ta' dan l-Anness (Parti-M), u (ii) li kellu manutenzjoni matul l-aħħar 12-il xahar minn organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni approvati skont is-Sezzjoni A, Sottoparti F ta' dan l-Anness (Parti-M), jew l-Anness II (Parti 145). Dan jinkludi x-xogħlijiet ta' manutenzjoni msemmija fil-punt M.A.803(b) imwettqa u l-hrug għall-użu skont il-punt M.A.801(b)2 jew il-punt M.A.801(b)3.

▼ M2

- (c) Għall-inġenji tal-ajru kollha użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, u għall-inġenji tal-ajru b'MTOM ta' aktar minn 2 730 kg, barra l-blalen, li huma f'ambjent ikkontrollat, l-organizzazzjoni msemmija f'(b) li timmaniġġja l-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tista', jekk tkun approvata b'mod xieraq, u suġġetta għall-konformità mal-punt (k):

1. tohroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A.710, u;

▼ **M2**

2. għaċ-ċertifikati ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li tkun harġet, meta l-inġenju tal-ajru jkun baqa' f'ambjent ikkontrollat, testendi darbtejn il-validità taċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għal perjodu ta' sena kull darba.

(d) Għall-inġenji tal-ajru kollha użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja, skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, u għall-inġenji tal-ajru b'MTOM ta' aktar minn 2 730 kg, hliel għall-blalen, li:

(i) mhumix f'ambjent ikkontrollat, jew

(ii) li l-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà hija ġestita minn organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà li ma għandhiex il-privileġġ li twettaq revijonijiet tal-ajrunavigabbiltà

iċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu jinhareġ mill-awtorità kompetenti wara valutazzjoni sodisfaċenti bbażata fuq rakkomandazzjoni magħmula minn organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata b'mod xieraq skont it-Taqsima A, is-Subparti G ta' dan l-Anness (il-Parti-M) mibgħut flimkien mal-applikazzjoni mis-sid jew mill-operatur. Din ir-rakkomandazzjoni għandha tkun ibbażata fuq revijoni tal-ajrunavigabbiltà mwettqa skont il-punt M.A.710.

(e) Għall-inġenji tal-ajru b'MTOM ta' 2 730 kg mhux użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja u għall-blalen, kull organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont is-Taqsima A, is-Subparti G ta' dan l-Anness (il-Parti M) u magħzula mis-sid jew mill-operatur tista', jekk tkun approvata b'mod xieraq, u suġġetta għall-konformità mal-punt (k):

1. tohroġ iċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A.710, u;

2. għaċ-ċertifikati ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li tkun harġet, meta l-inġenju tal-ajru jkun baqa' f'ambjent ikkontrollat taht il-ġestjoni tagħha, testendi darbtejn il-validità taċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għal perjodu ta' sena kull darba.

▼ **B**

(f) B'deroga mill-punti M.A.901(c)2 u M.A.901(e)2 għall-inġenji tal-ajru f'ambjent ikkontrollat, l-organizzazzjoni msemmija f'(b) li tmexxi tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, suġġetta għall-konformità mal-punt (k), tista' testendi darbtejn għal perjodu ta' sena kull darba l-validità taċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li kien inhareġ mill-awtorità kompetenti jew minn organizzazzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà oħra approvata skont A it-Taqsima, Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M).

▼ **M2**

(g) Permezz ta' deroga mill-punti M.A.901(e) u M.A.901(i)2, għall-inġenji tal-ajru ELA1 mhux użati f'CAT jew mhux użati f'operazzjonijiet kummerċjali speċjalizzati, jew mhux użati f'operazzjonijiet kummerċjali ATO, iċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà jista' jinhareġ ukoll mill-awtorità kompetenti wara valutazzjoni sodisfaċenti, abbazi ta' rakkomandazzjoni li ssir mill-istaff ta' ċertifikazzjoni approvata formalment mill-awtorità kompetenti u li tikkonforma mad-dispożizzjonijiet tal-Anness III (il-Parti-66) kif ukoll ir-rekwiziti stabbiliti fil-punt M.A.707(a)2(a), mibgħut flimkien mal-applikazzjoni mis-sid jew l-operatur. Din ir-rakkomandazzjoni għandha tkun ibbażata fuq revijoni tal-ajrunavigabbiltà mwettqa skont il-punt M.A.710 u ma għandhiex tinhareġ għal aktar minn sentejn konsekuttivi.

▼B

- (h) Kull fejn iċ-ċirkustanzi juru l-eżistenza ta' theddida potenzjali għas-sikurezza, l-awtorità kompetenti għandha twettaq reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà u tohroġ iċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-adegwatezza għall-avjazzjoni hija stess.
- (i) Minbarra l-paragrafu (h), l-awtorità kompetenti għandha twettaq reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà u hija stess tohroġ iċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà fil-każijiet li ġejjin:
1. meta inġenju tal-ajru jkun amministrat minn organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Taqsima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti-M) misjuba f'pajjiż terz.
 2. għall-blalen u inġenji tal-ajru oħra ta' 2 730 kg MTOM jew inqas, jekk dan ikun mitlub mis-sid.
- (j) Meta l-awtorità kompetenti twettaq reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà u/jew hija stess tohroġ iċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, is-sid jew l-operatur għandu jipprovdi dawn lill-awtorità kompetenti:
1. id-dokumentazzjoni mehtieġa mill-awtorità kompetenti; u
 2. akkomodazzjoni xierqa għall-persunal tagħha fil-post xieraq; u
 3. meta jkun mehtieġ l-appoġġ ta' persunal ikkwalfikat b'mod xieraq skont l-Anness III (Parti-66) jew ir-rekwiżiti tal-persunal ekwivalenti stabbiliti fil-punt 145.A.30(j)(1) u (2) tal-Anness II (Parti-145).
- (k) Ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà ma jistax ikun mahruġ jew estiż jekk l-organizzazzjoni tagħraf jew ikollha raġuni biex temmen li l-inġenju tal-ajru ma jkollux l-ajrunavigabbiltà.

▼M1

- (l) Għall-inġenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni tal-Parti 145 jew tas-Subparti F tal-M.A. li twettaq l-ispezzjoni annwali li hemm fil-programm ta' manutenzjoni tista', jekk tkun approvata b'mod xieraq, twettaq ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà u tohroġ iċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà korrispondenti, soġġett għall-kondizzjonijiet li ġejjin:
1. L-organizzazzjoni tahtar staff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li jikkonformaw mar-rekwiżiti kollha li ġejjin:
 - (a) L-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu awtorizzazzjoni ta' staff li jiċċertifika għall-inġenju tal-ajru korrispondenti.
 - (b) L-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu ta' mill-inqas tliet snin esperjenza bhala staff li jiċċertifika.
 - (c) L-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà huwa indipendenti mill-proċess tal-ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru li qed ikun eżaminat jew li jkollu l-awtorità globali fuq il-proċess tal-ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru li qed jiġi eżaminat.
 - (d) L-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà ikun kiseb għarfien tal-partijiet ta' dan l-Anness (il-Parti M) rilevanti għall-ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà.

▼ **M1**

- (e) L-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà ikun kiseb għar-fien ipprovat tal-proċeduri tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni rilevanti għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà u għall-hrug taċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà.
 - (f) L-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà jkun gie aċċettat formalment mill-awtorità kompetenti wara li jkun wettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà taht is-supervizjoni tal-awtorità kompetenti jew taht is-supervizjoni tal-istaff tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-organizzazzjoni skont proċedura approvata mill-awtorità kompetenti.
 - (g) L-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà jkun wettaq mill-inqas revizjoni tal-ajrunavigabbiltà wahda f'dawn l-ahħar tnax-il xahar.
2. Ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà titwettaq fl-istess żmien tal-ispezzjoni annwali li hemm fil-programm ta' manutenzjoni u mill-istess persuna li tirrilaxxa tali spezzjoni annwali, bil-possibbiltà li tintuża d-dispożizzjoni tad-90 jum ta' antiċipazzjoni li hemm fil-M.A.710(d).
 3. Ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tinkludi revizjoni shiha dokumentata skont il-punt M.A.710(a).
 4. Ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tinkludi stħarriġ fiżiku tal-inġenju tal-ajru skont il-punt M.A.710(b) u (c).
 5. Tinfexx il-Formola 15c tal-EASA taċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà, f'isem l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni, mill-persuna li tkun wettqet ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà meta tkun sodisfatta li:
 - (a) ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tkun twettqet kompletament u b'mod sodisfaċenti; u
 - (b) il-programm ta' manutenzjoni gie eżaminat skont il-punt M.A.710(ga); u
 - (c) ma hemm l-ebda nuqqas ta' konformità magħruf li jipperikola s-sikurezza tat-titjira.
 6. Kopja taċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mahruġ tintbagħat lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-Registrazzjoni tal-inġenju tal-ajru fi żmien 10 ijiem mid-data tal-hruġ.
 7. L-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-Registrazzjoni tigi infurmata fi żmien 72 siegħa jekk l-organizzazzjoni tkunx determinat li r-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mhix konklussiva jew jekk ir-reviżjoni skont il-punt M.A.901(l)5(b) turi diskrepanzi fuq l-inġenju tal-ajru marbuta man-nuqqasijiet fil-kontenut tal-programm ta' manutenzjoni.
 8. Il-manwal jew l-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni tiddekrivi dawn kollha li ġejjin:
 - (a) Il-proċeduri għat-twettiq tar-reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u l-hruġ taċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà korrispondenti.

▼M1

(b) L-ismijiet tal-membri tal-istaff li jiċċertifika awtorizzati li jwettqu reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u joħorġu ċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà korrispondenti.

(c) Il-proċeduri għar-reviżjoni tal-programm ta' manutenzjoni.

▼B**M.A.902 Validità taċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà**

(a) Ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà jsir invalidu jekk:

1. jiġi sospiż jew revokat; jew
2. iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà jiġi sospiż jew revokat; jew
3. l-inġenju tal-jaru mhux fuq ir-registru tal-inġenji tal-ajru ta' Stat Membru; jew
4. iċ-ċertifikat tat-tip li skontu ċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà jinhareġ jiġi sospiż jew revokat.

(b) Inġenju tal-ajru ma għandux itir jekk iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà tiegħu jkun invalidu jew jekk:

1. il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru jew kwalunkwe komponent tal-inġenju tal-ajru ma jissodisfax ir-rekwiziti ta' din il-Parti; jew
2. l-inġenju tal-ajru ma jibqax jikkonforma mad-disinn tat-tip approvat mill-Aġenzija; jew
3. l-inġenju tal-ajru jkun ġie operat iżjed mil-limiti tal-manwal tat-titjiriet approvati jew iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà, mingħajr ma tittiehed azzjoni xierqa; jew
4. l-inġenju tal-ajru jkun involut f'aċċident jew inċident li jaffettwa l-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru, mingħajr ma tittiehed azzjoni sussegwenti xierqa biex jerġa' jsir ajrunavigabbli; jew
5. modifika jew tiswija ma tkunx konformi mal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.

(c) Hekk kif jiġi irtirat jew revokat, iċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu jiġi ritornat lill-awtorità kompetenti

M.A.903 Trasferiment tar-registrazzjoni tal-inġenju tal-ajru fi hdan l-UE

(a) Meta registrazzjoni tal-inġenju tal-ajru tiġi trasferita fi hdan l-UE, l-applikant għandu:

1. Jinforma lill-Istat Membru preċedenti f'liema Stat Membru se jkun irregistra, u mbagħad;
2. japplika għall-ħruġ ta' ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà ġdid f'konformità mal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 mill-Istat Membru l-ġdid.

(b) Minkejja l-punt M.A.902(a)(3), iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà preċedenti għandu jibqa' validu sad-data tal-iskadenza tiegħu.

▼B**M.A.904 Reviżjoni tan-navigabbiltà tal-inġenju tal-ajru importat fl-UE**

- (a) Meta ssir l-importazzjoni ta' inġenju tal-ajru għal ġor-registru ta' Stat Membru minn pajjiż terz, l-applikant għandu:
1. jitleb lill-Istat Membru tar-registrazzjoni għall-hruġ ta' ċertifikat tal-kapaċità li l-inġenju tal-ajru jintuza fl-ajru gdid skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012; u
 2. għall-inġenji tal-ajru li mhumex ġodda, għandha ssir reviżjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A.901; u
 3. titwettaq il-manutenzjoni kollha biex ikun konformi mal-programm ta' manutenzjoni approvat skont il-punt M.A.302.

▼M1

- (b) Meta tkun sodisfatta li l-inġenju tal-ajru huwa konformi mar-rekwiżiti rilevanti, l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà jew l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni, jekk ikun japplika, għandha tibghat rakkomandazzjoni dokumentata għall-hruġ ta' ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà lill-Istat Membru tar-Registrazzjoni.

▼B

- (c) Is-sid għandu jkollu aċċess għall-inġenju tal-ajru għall-ispezzjoni mill-Istat Membru tar-registrazzjoni.
- (d) Ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà gdid se jinhareġ mill-Istat Membru tar-registrazzjoni meta dan ikun sodisfatt li l-inġenju tal-ajru jikkonforma mal-preskrizzjonijiet tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.
- (e) L-Istat Membru għandu joħroġ ukoll iċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà normalment għal sena sakemm l-Istat Membru ma jkollux raġuni rigward is-sikurezza biex iqiegħed limitu fuq il-validità.

M.A.905 Sejbiet

- (a) Sejba ta' livell 1 hija kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiżiti tal-stabbiltà fl-Anness (Parti-M) li jbaxxi l-istandard ta' sikurezza u jipperikola serjament is-sikurezza tat-titjira.
- (b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti tal-stabbiltà f'dan l-Anness (Parti-M) li jista' jbaxxi l-istandard tas-sikurezza u possibbilment jipperikola serjament is-sikurezza tat-titjira.
- (c) Wara li tkun waslet in-notifika tas-sejbiet skont il-punt M.B.903, il-persuna jew l-organizzazzjoni responsabbli msemmija fil-punt M.A.201 għandha tiddefinixxi plan ta' azzjoni korrettiva u turi azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi żmien perġodu maqbul ma' din l-awtorità inkluża azzjoni korrettiva xierqa li żżomm milli terġa' ssehh l-okkorrenza tar-riżultat u l-kawża tal-qofol tiegħu.

*TAQSIMA B***PROĊEDURI GĦALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI****IS-SOTTOPARTI A***ĠENERALI***M.B.101 Ambitu**

Din it-Taqsima tistabbilixxi r-rekwiżiti amministrattivi li jridu jiġu segwiti mill-awtoritajiet kompetenti inkarigati mill-applikazzjoni u l-infurzar tat-Taqsima A ta' din il-Parti.

▼B**M.B.102 Awtorità kompetenti****(a) Generali**

Stat Membru għandu jahtar lil awtorità kompetenti b'responsabbiltajiet allokati għall-ħruġ, il-kontinwazzjoni, il-bidla, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' ċertifikati u għas-sorveljanza tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà. Din l-awtorità kompetenti għandi tistabbilixxi proċeduri ddokumentati u struttura organizzattiva.

(b) Rizorsi

In-numru tal-persunal għandu jkun xieraq biex ir-rekwiżiti kif spjegati f'din it-Taqsima jitwettqu.

(c) Kwalifiki u taħriġ

Il-persunal kollu involut fl-attivitajiet tal-ittrattati f'dan l-Anness għandu jkun kwalifikat kif xieraq u jkollu għarfien, esperjenza, taħriġ inizjali u taħriġ ta' kontinwazzjoni xierqa sabiex iwettaq il-kompiti allokati lilu.

(d) Proċeduri

L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri ddokumentati li jiddeskrivu fid-dettall kif tintlaħaq il-konformità ma' dan l-Anness (Parti-M).

Dawn il-proċeduri għandhom jiġu riveduti u emendati sabiex jiżguraw konformità kontinwata.

M.B.104 Żamma ta' rekords

(a) L-awtoritajiet kompetenti għandhom jistabbilixxu sistema ta' żamma ta' rekords li tippermetti traċċabbiltà adegwata tal-proċess biex toħroġ, tivvalida mill-ġdid, tibdel, tissospendi jew tirrevoka kull ċertifikat.

(b) Ir-rekords għas-sorveljanza tal-organizzazzjoni tal-approvati f'konformità ma' dan l-Anness għandhom jinkludu bħala minimu:

1. l-applikazzjoni għal approvazzjoni ta' organizzazzjoni.
2. iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tal-produzzjoni, inkluż kwalunkwe tibdil.
3. kopja tal-programm ta' awditu li jelenka d-dati meta l-awditi huwa dovuti u meta dawn l-awditi twettqu.
4. l-awtorità kompetenti kompliet ir-rekords ta' sorveljanza tagħha inkluż ir-rekords ta' awditu kollha.
5. kopji tal-korrespondenzi rilevanti kollha.
6. dettalji ta' kwalunkwe azzjoni ta' eżenzjoni u infurzar.
7. kwalunkwe rapport minn awtoritajiet kompetenti oħra marbuta mas-sorveljanza tal-organizzazzjoni.
8. espożizzjoni tal-organizzazzjoni jew manwali u l-emendi.
9. kopja ta' kull dokument ieħor approvat direttament mill-awtorità kompetenti.

▼B

- (c) Il-perjodu taż-żamma għar-rekords tal- punt (b) għandu jkun tal-anqas erba' snin.
- (d) Ir-rekords minimi għas-sorveljanza ta' kull inġenju tal-ajru, tal-anqas għandhom jinkludu kopja ta':
 1. ċertifikat tal-inġenji tal-ajru tal-ajrunavigabbiltà,
 2. ċertifikati ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà,
 3. It-Taqsima A Is-Sottoparti G rakkomandazzjonijiet tal-organizzazzjoni,
 4. rapporti mir-revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà mwettqa direttament mill-Istat Membru,
 5. il-korrispondenza rilevanti kolla marbuta mal-inġenju tal-ajru,
 6. dettalji ta' kull eżenzjoni u azzjoni(jiet) ta' infurzar,
 7. kull dokument approvat mill-awtorità kompetenti skont l-Anness I (Parti-M) jew l-Anness II (Part-ARO) tar-Regolament Nru 965/2012.
- (e) Ir-rekords speċifikati fil-punt (d) għandhom jinżammu sa sentejn wara li l-inġenju tal-ajru jiġi rtirat b'mod permanenti mis-servizz.
- (f) Ir-rekords kollha speċifikati fil-punt M.B.104 għandhom isiru disponibbli fuq talba minn Stat Membru ieħor jew l-Aġenzija.

M.B.105 Skambju reċiproku ta' informazzjoni**▼M2**

- (a) Sabiex jikkontribwixxu għat-titjib fis-sikurezza tal-ajru, l-awtoritajiet kompetenti għandhom jippartecipaw fi skambju reċiproku ta' kull informazzjoni meħtieġa skont l-Artikolu 15 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.

▼B

- (b) Bla hsara għall-kompetenzi tal-Istati Membri, fil-każ ta' theddida potenzjali għas-sikurezza li tinvolvi lil bosta Stati Membri, l-awtoritajiet kompetenti kkonċernati għandhom jgħinu lil xulxin fit-twettiq tal-azzjoni ta' sorveljanza meħtieġa.

IS-SOTTOPARTI B**RESPONSABILITÀ****M.B.201 Responsabbiltajiet**

L-awtoritajiet kompetenti kif speċifikat fl-M.1 huma responsabbli li jwettqu spezzjonijiet u investigazzjonijiet sabiex jivverifikaw li hemm konformità mar-rekwiżiti ta' din il-Parti.

IS-SOTTOPARTI C**IL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ****▼M1****M.B.301 Programm ta' manutenzjoni**

- (a) Hlief għal dawk il-każijiet fejn is-sid ikun hareġ dikjarazzjoni għall-programm tal-manutenzjoni skont il-punt M.A.302(h), l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-programm ta' manutenzjoni huwa f'konformità mal-punt M.A.302.

▼ **M1**

- (b) Hlief għal dak li gie ddikjarat mod ieħor fil-punti M.A.302(c) u M.A.302(h) il-programm ta' manutenzjoni u l-emendi tiegħu għandhom ikunu approvati direttament mill-awtorità kompetenti.
- (c) Fil-każ ta' approvazzjoni indiretta, il-proċedura tal-programm ta' manutenzjoni għandha tiġi approvata mill-awtorità kompetenti permezz tal-espozizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà.
- (d) Sabiex programm ta' manutenzjoni jkun approvat skont il-punt (b) ta' dan il-punt, l-awtorità kompetenti għandu jkollha l-aċċess għad-dejta kollha meħtieġa fil-punti M.A.302(d), (e), (f) u (h).

▼ **B****M.B.302 Eżenzjonijiet**

L-eżenzjonijiet kollha mogħtija f'konformità mal- Artikolu 14(4) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.

▼ **M2****M.B.303 Monitoraġġ tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru**

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tiżviluppa programm ta' sħarriġ fuq approċċ ibbażat fuq ir-riskji sabiex tissorvelja l-qagħda tal-ajrunavigabbiltà tal-flotta tal-inġenji tal-ajru fir-reġistru tagħha.
- (b) Il-programm ta' sħarriġ għandu jinkludi kampjuni ta' sħarriġ fuq il-prodotti tal-inġenji tal-ajru u għandu jkopri l-aspetti kollha tal-elementi tar-riskji ewlenin tal-ajrunavigabbiltà.
- (c) L-istħarriġ fuq il-prodotti għandu jiehu kampjuni tal-istandards tal-ajrunavigabbiltà miksubin, fuq il-bażi tar-rekwiziti applikabbli, u għandu jidentifika kwalunkwe sejba.
- (d) Kwalunkwe sejba identifikata għandha tiġi kategorizzata skont ir-rekwiziti ta' din il-Parti u għandha tiġi kkonfermata bil-miktub lill-persuna jew l-organizzazzjoni responsabbli skont l-M.A.201. L-awtorità kompetenti għandu jkollha proċess fis-seħh sabiex tana-lizza s-sejbiet għall-importanza tagħhom għas-sikurezza.
- (e) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet u l-azzjonijiet ta' għeluq kollha.
- (f) Jekk matul l-istħarriġiet tal-inġenji tal-ajru tinstab evidenza li turi nuqqas ta' konformità ma' din il-Parti jew ma' kwalunkwe Parti oħra, is-sejba għandha tiġi indirizzata kif preskritt mill-Parti rilevanti.
- (g) Jekk tkun meħtieġa tiżgura azzjoni xierqa ta' infurzar, l-awtorità kompetenti għandha tiskambja informazzjoni dwar nuqqasijiet ta' konformità identifikati skont il-punt (f) ma' awtoritajiet kompetenti oħrajn.

M.B.304 Revoka u sospensjoni

L-awtorità kompetenti għandha:

- (a) tissospendi ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà għal raġunijiet raġonevoli fil-każ ta' periklu potenzjali għas-sikurezza, jew;
- (b) tissospendi jew tirrevoka ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà skont l-M.B.903(1).



IS-SOTTOPARTI D

STANDARDS TA' MANUTENZJONI

(trid tiġi żviluppata skont kif inhu xieraq)

IS-SOTTOPARTI E

KOMPONENTI

(trid tiġi żviluppata skont kif inhu xieraq)

IS-SOTTOPARTI F

*ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI***M.B.601 Applikazzjoni**

Fejn il-faċilitajiet ta' manutenzjoni jinsabu faktar minn Stat Membru wiehed l-investigazzjoni u s-sorveljanza kontinwa tal-approvazzjoni għandhom jitwettqu flimkien mal-awtoritajiet kompetenti mahtura mill-Istati Membri li fit-territorju tagħhom jinsabu l-faċilitajiet ta' manutenzjoni l-oħra.

M.B.602 Approvazzjoni Inizjali

- (a) Dejjem jekk ikun hemm konformità mar-rekwiżiti tal-punti M.A.606(a) u (b), l-awtorità għandha formalment tindika bil-miktub lill-applikant li aċċettat il-persunal tal-M.A.606(a) u (b).
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi li l-proċeduri speċifikati fil-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni huma konformi ma' is-Sottoparti F tat-Taqsima A ta' dan l-Anness (Parti-M)
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-organizzazzjoni qed tikkonforma mar-rekwiżitistabbiliti fis-Sottoparti F tat-Taqsima A ta' dan l-Anness (Parti-M).
- (d) Tal-anqas darba matul l-investigazzjoni għall-approvazzjoni għandha ssir laqgħa mal-maniger responsabbli, sabiex jiġi żgurat li hu jifhem kompletament is-sinifikat tal-approvazzjoni u r-raġuni għall-iffirmar tal-impenn għall-organizzazzjoni f'konformità mal-proċeduri speċifikati fil-manwal.
- (e) Is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkonfermati bil-miktub lill-organizzazzjoni tal-applikant.
- (f) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet ta' għeluq (azzjonijiet meħtieġa biex tingħalaq sejbja) u r-rakkomandazzjonijiet kollha.
- (g) Għall-approvazzjoni inizjali s-sejbiet kollha għandhom jiġu kkoreġuti mill-organizzazzjoni u jingħalqu mill-awtorità kompetenti qabel ma tinhareġ din l-approvazzjoni.

M.B.603 Hruġ tal-approvazzjoni

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tohroġ ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 tal-EASA (l-Appendiċi V) li jinkludi t-termini tal-approvazzjoni, meta l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni tkun konformi mal-punti applikabbli ta' din il-Parti.

▼B

- (b) L-awtorità kompetenti għandha tindika l-kundizzjonijiet meħmuża mal-approvazzjoni fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 tal-EASA.
- (c) In-numru ta' referenza għandu jiġi inkluż fiċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 tal-EASA bil-mod speċifikat mill-Aġenzija.

M.B.604 Sorveljanza kontinwata

- (a) L-awtorità kompetenti għandha żżomm u taġġorna lista tal-programmi, għal kull organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont is-Sottoparti F tat-Taqsima B ta' dan l-Anness (Parti-M) taht is-superviżjoni tagħha, id-dati meta ż-żjarat tal-verifika huma dovuti u meta tali żjarat jitwettqu.
- (b) Kull organizzazzjoni għandha tiġi vverifikata kompletament f'perjodi li ma jaqbuż l-24 xahar.
- (c) Is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkonfermati bil-miktub lill-organizzazzjoni li qed tapplika.
- (d) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet tal-gheluq (azzjonijiet meħtieġa biex tinghalaq sejbja) u r-rakkomandazzjonijiet kollha.
- (e) Darba kull 24 xahar għandha ssir laqgħa mal-maniġer responsabbli sabiex jiġi żgurat li hu jibqa' informat bi kwistjonijiet sinifikanti li jirriżultaw matul il-verifika.

M.B.605 Sejbiet

- (a) Meta waqt il-verifika, permezz ta' mezzi oħra tinstab evidenza li turi n-nuqqas ta' konformità ma' rekwiżit stabbilit f'dan l-Anness (Parti-M), l-awtorità kompetenti għandha tiehu l-azzjonijiet li ġejjin:
 1. Għal sejbiet ta' livell 1, l-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjoni immedjata biex tirrevoka, tillimita jew tissospendi kompletament jew parzjalment, jiddependi mill-kobor tas-sejba ta' livell 1, l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni, sakemm l-organizzazzjoni jirnexxilha twettaq l-azzjonijiet korrettivi.
 2. Għal sejbiet ta' livell 2, l-awtorità kompetenti għandha tippermetti perjodu għall-azzjoni korrettiva, li jkun xieraq għan-natura tas-sejba u li ma jkunx itwal minn tliet xhur. F'ċerti ċirkustanzi, fit-tmiem ta' dan l-ewwel l-perjodu u skont in-natura tas-sejba, l-awtorità kompetenti tista' testendi l-perjodu ta' tliet xhur, dejjem jekk ikun hemm pjan sodisfaċenti ta' azzjonijiet korrettivi.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjoni biex tissospendi l-approvazzjoni kollha, jew parzjalment, f'każ li ma tiġix rispettata l-iskeda mogħtija mill-awtorità kompetenti.

M.B.606 Bidliet

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tkun konformi mal-elementi applikabbli tal-proċess inizjali għal kull bidla fl-organizzazzjoni nnotifikata skont il-punt M.A.617.
- (b) L-awtorità kompetenti tista' tippreskrivi l-kundizzjonijiet li bihom l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata tista' topera matul dawn il-bidliet sakemm ma tiddeċidix li l-approvazzjoni għandha tiġi sospiza minhabba n-natura u l-firxa tal-bidliet.

▼B

(c) Għal kwalunkwe bidla fil-manwal tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni:

1. Fil-każ ta' approvazzjoni diretta tal-bidliet skont il-punt M.A.6041(b), l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-proċeduri speċifikati fil-manwal huma konformi ma' dan l-Anness (Parti-M) qabel ma tinnotifika formalment lill-organizzazzjoni approvata dwar l-approvazzjoni.
2. Fil-każ li proċedura ta' approvazzjoni indiretta tintuża għall-approvazzjoni tal-bidliet skont il-punt M.A.604(c), l-awtorità kompetenti għandha tiżgura (i) li l-bidliet jibqgħu żgħar u (ii) li għandha kontroll adegwat fuq l-approvazzjoni tal-bidliet biex tiżgura li jibqgħu f'konformità mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness (Parti-M).

M.B.607 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni ta' approvazzjoni

L-awtorità kompetenti għandha:

- (a) tissospendi approvazzjoni għal raġunijiet validi fil-każ ta' theddida potenzjali lis-sikurezza, jew;
- (b) tissospendi, tirrevoka jew tillimita approvazzjoni skont il-punt M.B.605.

IS-SOTTOPARTI G

ORGANIZZAZZJONI TAL-ĠESTJONI TAL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ

M.B.701 Applikazzjoni

▼M2

(a) Għat-trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja, skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008 l-awtorità kompetenti għandha tircievi għall-approvazzjoni bl-applikazzjoni inizjali għaċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru, fejn applikabbli, kull varjazzjoni applikata għal kull tip ta' inġenju tal-ajru li għandu jiġi operat:

1. l-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà;
2. il-programmi ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru tal-operatur;
3. ir-registrazzjoni teknika tal-inġenju tal-ajru;
4. fejn xieraq, l-ispeċifikazzjoni teknika tal-kuntratti ta' manutenzjoni bejn il-CAMO u l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata tal-Parti-145.

▼B

(b) Meta faċilitajiet ikunu jinsabu f'aktar minn Stat Membru wiehed l-investigazzjoni u s-sorveljanza kontinwata tal-approvazzjoni għandhom jitwettqu flimkien mal-awtoritajiet kompetenti mahtura mill-Istati Membri li fit-territorju tagħhom jinsabu l-faċilitajiet l-oħra.

M.B. Approvazzjoni inizjali

(a) Dejjem jekk ikun hemm konformità mar-rekwiżiti tal-punti M.A.706(a), (c), (d) u M.A.707, l-awtorità kompetenti għandha formalment tindika bil-miktub lill-applikant l-aċċettazzjoni tagħha tal-persunal M.A.706(a), (c), (d) u M.A.707.

▼B

- (b) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi li l-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jikkonformaw mat- Tqasima A tas-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M)
- (c) L-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-konformità tal-organizzazzjoni mar-rekwiżiti ta' stabbiltà fit-Tqasima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M).
- (d) Tal-anqas darba matul l-investigazzjoni għall-approvazzjoni għandha ssir laqgħa mal-maniger responsabbli biex jiġi żgurat li hu jifhem is-sinifikat tal-approvazzjoni u r-raġuni għall-iffirmar tal-impenn tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni għall-konformità mal-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
- (e) Is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkonfermati bil-miktub lill-organizzazzjoni li qed tapplika.
- (f) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet ta' għeluq (azzjonijiet mehtieġ biex tinghalaq sejb) u r-rakkomandazzjonijiet kollha.
- (g) Għall-approvazzjoni inizjali, is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkoreġuti mill-organizzazzjoni u jingħalqu mill-awtorità kompetenti qabel mal-approvazzjoni tkun tista' tinhareġ.

M.B.703 Hruġ tal-approvazzjoni

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tohroġ lill-applikant ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 14 tal-EASA (l-Appendiċi VI) li jinkludi t-termini tal-approvazzjoni, meta l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà hija f'konformità mat- Tqasima A, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M).
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tindika l-validità tal-approvazzjoni fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-Formola 14 tal-EASA.
- (c) In-numru tar-referenza għandu jkun inkluż fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-Formola 14 b'mod speċifikat mill-Aġenzija.

▼M2

- (d) Fil-każ tat-trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja, skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, l-informazzjoni fil-Formola 14 tal-EASA se tiġi inkluża fuq iċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru.

▼B**M.B.704 Sorveljanza kontinwata**

- (a) L-awtorità kompetenti għandha żżomm u taġġorna l-ejenkar tal-programm għal kull organizzazzjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont it-Tqasima A, is-Sottoparti G tal-Annessi (Parti-M) taħt is-supervizjoni tagħha, id-dati ta' meta għandhom isiru l-viżiti tal-verifika u meta tali viżiti twettqu.
- (b) Kull organizzazzjoni għandhom ikunu kompletament verifikati f'perjodu li ma jaqzbox l-24 xahar.
- (c) Kampjun rilevanti tal-inġenju tal-ajru ġestit mill- organizzazzjoni approvata skont it-Tqasima B, is-Sottoparti G ta' dan l-Anness (Parti M) għandu jiġi ssorveljat f'kull perjodu ta' 24 xahar. Id-daqs tal-kampjun jiġi deċiż mill-awtorità kompetenti abbażi tar-riżultat tal-verifiki preċedenti u sħarriġiet dwar il-prodott li twettqu qabel.

▼B

- (d) Is-sejbiet kollha għandhom jiġu kkonfermati mil-miktub lill-organizzazzjoni li qed tapplika.
- (e) L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet ta' għeluq (azzjonijiet meħtieġa biex tingħalaq sejba) u r-rakkomandazzjonijiet kollha.
- (f) Tal-anqas darba kull 24 xahar għandha ssir laqgħa mal-manġer responsabbli biex jiġi żgurat li hu jibqa' infurmat bi kwistjonijiet sinifikanti li jirriżultaw matul il-verifiki.

M.B.705 Sejbiet

- (a) Meta matul il-verifiki jew permezz ta' mezzi oħra, tinstab evidenza li turi n-nuqqas ta' konformità ma' rekwiżit stabbilit f'dan l-Anness (Parti-M), l-awtorità kompetenti għandha tiegħu l-azzjonijiet li ġejjin:
 1. Għal sejbiet ta' livell 1, għandha tittiehed azzjoni immedjata mill-awtorità kompetenti biex tirrevoka, tillimita jew tissospendi kompletament jew parzjalment, jiddependi fuq id-daqs tas-sejba ta' livell 1, l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, sakemm tkun ittiehdet azzjoni korrettiva mill-organizzazzjoni.
 2. Għal sejbiet ta' livell 2, l-awtorità kompetenti għandha tagħti perjodu għall-azzjoni korrettiva, li jkun xieraq għan-natura tas-sejba u li ma jkunx itwal minn tliet xhur. F'ċerti ċirkustanzi, fit-tmiem ta' dan il-perjodu u skont in-natura tas-sejbiet, l-awtorità kompetenti tista' testendi l-perjodu ta' tliet xhur, dejjem jekk ikun hemm pjan sodisfaċenti ta' azzjonijiet korrettivi.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tiegħu azzjoni biex tissospendi l-approvazzjoni kollha, jew parti minnha, f'każ li ma tiġix rispettata l-iskeda mogħtija mill-awtorità kompetenti.

M.B.706 Bidliet

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tkun konformi mal-elementi applikabbli tal-proċess inizjali għal kull bidla fl-organizzazzjoni nnotifikata skont il-punt M.A.713.
- (b) L-awtorità kompetenti tista' tippreskrivi l-kundizzjonijiet li bihom l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata tista' topera matul dawn il-bidliet sakemm ma tiddeċiedix li l-approvazzjoni għandha tiġi sospiza minhabba n-natura u l-firxa tal-bidliet.
- (c) Għal kwalunkwe bidla fl-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà:
 1. Fil-każ ta' approvazzjoni diretta tal-bidliet skont il-punt M.A.704(b), l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni huma konformi ma' dan l-Anness (Parti-M) qabel ma tinnotifika formalment lill-organizzazzjoni approvata dwar l-approvazzjoni.
 2. Fil-każ li proċedura ta' approvazzjoni indiretta tintuża għall-approvazzjoni tal-bidliet skont il-punt M.A.704(c), l-awtorità kompetenti għandha tiżgura (i) li l-bidliet jibqgħu żgħar u (ii) li għandha kontroll adegwat fuq l-approvazzjoni tal-bidliet biex tiżgura li jibqgħu f'konformità mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness (Parti-M).

▼B**M.B.707 Ir-revoka, is-sospensjoni u l-limitazzjoni ta' approvazzjoni**

L-awtorità kompetenti għandha:

- (a) tissospendi approvazzjoni għal raġunijiet validi fil-każ ta' theddida potenzjali lis-sikurezza, jew;
- (b) tissospendi, tirrevoka jew tillimita approvazzjoni skont il-punt M.B.705.

IS-SOTTOPARTI H***CERTIFIKAT TAR-RILAXX GHAS-SERVIZZ — CRS***

(trid tiġi żviluppata skont kif inhu xieraq)

IS-SOTTOPARTI I***CERTIFIKATI TA' REVIZJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ*****M.B.901 Valutazzjoni tar-rakkomandazzjonijiet**

Hekk kif tasal applikazzjoni u rakkomandazzjoni taċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà assoċjata f'konformità mal-punt M.A.901:

- 1. Il-persuna kwalifikat kif xieraq mill-awtorità kompetenti għandu jivverifika li d-dikjarazzjoni ta' konformità fir-rakkomandazzjoni turi li ttwettqet revizjoni kompleta tal-ajrunavigabbiltà M.A. 710.
- 2. L-awtorità kompetenti għandha tinvestiga u tista' titlob aktar informazzjoni biex issostni l-valutazzjoni tar-rakkomandazzjoni.

M.B.902 Revizjoni tal-ajrunavigabbiltà mill-awtorità kompetenti

- (a) Meta awtorità kompetenti twettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà u toħroġ il-Formola 15a tal-EASA (Appendici III), l-awtorità kompetenti għandha twettaq revizjoni tal-ajrunavigabbiltà f'konformità mal-punt M.A.710.

▼M2

- (b) L-awtorità kompetenti għandu jkollha staff adegwat għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà biex iwettaq ir-reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà.

- 1. Għall-inġenji tal-ajru kollha użati minn -trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja, skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, u għall-inġenji tal-ajru b'MTOM ta' aktar minn 2 730 kg, hliet għall-blalen, dan l-istaff għandu jkollu:

- (a) ta' mill-inqas hames snin esperjenza fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, u;

- (b) liċenzja xierqa f'konformità mal-Anness III (il-Parti-66) jew kwalifika tal-personal ta' manutenzjoni rikonoxxuta f'livell nazzjonali xierqa skont il-kategorija tal-inġenju tal-ajru (fejn l-Artikolu 5(6) (il-Parti jirreferi għar-regoli nazzjonali) jew grad ajrunawtiku jew l-ekwivalenti, u;

- (c) taħriġ formali fil-manutenzjoni ajrunawtika, u;

- (d) pożizzjoni b'responsabilitajiet xierqa.

Minkejja l-punti (a) sa (d), ir-reqwiżit stabbilit fil-punt M.B.902(b)1b jista' jinbidel ma' hames snin esperjenza fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà b'zieda ma' dawg diġà mehtiega fil-punt M.A.902(b)1a.

▼M2

2. Għall-inġenji tal-ajru mhux użati minn trasportaturi tal-ajru li ngħataw liċenzja, skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, b'MTOM ta' 2 730 kg jew anqas, u għall-blalen, dan l-istaff għandu jkollu:

(a) mill-inqas tliet snin esperjenza fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, u;

(b) liċenzja xierqa f'konformità mal-Anness III (il-Parti 66) jew kwalifika tal-personal ta' manutenzjoni rikonoxxuta f'livell nazzjonali xierqa skont il-kategorija tal-inġenju tal-ajru (fejn l-Anness III (il-Parti 66) tirreferi għar-regoli nazzjonali) jew grad ajrunawtiku jew l-ekwivalenti, u;

(c) taħriġ formali xieraq fil-manutenzjoni ajrunawtika, u

(d) pożizzjoni b'responsabilitajiet xierqa.

Minkejja l-punti (a) sa (d) hawn fuq, ir-rekwiżit li jidher fil-punt M.B.902(b)2b jista' jinbidel ma' erba' snin esperjenza fil-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà b'zieda ma' dawk diġà mehtieġa fil-punt M.A.902(b)2a.

▼B

(c) L-awtorità kompetenti għandha żżomm rekord tal-persunal kollu tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà, li għandu jinkludi d-dettalji ta' kwalunkwe kwalifika adegwata li jkollu l-persunal flimkien ma' sommarju tal-esperjenza u t-taħriġ rilevanti fil-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.

(d) L-awtorità kompetenti għandu jkollha aċċess għad-dejta applikabbli kif speċifikat fil-punti M.A.305, M.A.306 u M.A.401 fit-twettiq tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà.

(e) Il-persunal li jwettaq ir-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà għandu johrog il-Formola 15a wara t-tlestija sodisfacenti tar-revizjoni tal-adekwatezza għall-avjazzjoni.

M.B.903 Sejbiet

Jekk waqt l-istħarriġ tal-inġenju tal-ajru jew permezz ta' mezzi ohra tinstab evidenza li hemm nuqqas ta' konformità mar-rekwiżit tal-Parti-M, l-awtorità kompetenti għandha tiehu l-azzjonijiet li ġejjin:

1. għal sejbiet ta' livell 1, l-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjoni korrettiva qabel tittiehed azzjoni immedjata u tat-titjira mill-awtorità kompetenti biex tirrevoka jew tissospendi ċ-ċertifikat tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà.

2. għal sejbiet ta' livell 2, l-azzjoni korrettiva mehtieġa mill-awtorità kompetenti għandha tkun xierqa għan-natura tas-sejba.

▼ **M2***Appendiċi I***Kuntratt ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà**

1. Meta sid jikkuntrattja skont l-M.A.201 organizzazzjoni ta' kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont is-Subparti-G tal-Parti-M (CAMO) biex twettaq kompiti ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, fuq talba mill-awtorità kompetenti, għandha tintbagħat kopja tal-kuntratt mis-sid/mill-operatur lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni ladarba dan ikun ġie ffirmat mis-żewġ partijiet.

2. Il-kuntratt għandu jiġi żviluppat filwaqt li jqis ir-rekwiżiti ta' Parti M u għandu jiddefinixxi l-obbligi tal-firmatarji fir-rigward tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru.

3. Bħala minimu għandu jkun fih:

— ir-reġistrazzjoni tal-inġenju tal-ajru,

— it-tip ta' inġenju tal-ajru,

— in-numru tas-serje tal-inġenju tal-ajru,

— is-sid tal-inġenju tal-ajru jew l-isem tal-kerrej irreġistrat jew id-dettalji tal-kumpanija, inkluż l-indirizz,

— id-dettalji tal-CAMO inkluż l-indirizz.

— it-tip ta' operazzjoni

4. Għandu jiddikjara dan li ġej:

“Is-sid/l-operatur jafda lill-CAMO bil-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru, l-iżvilupp ta' programm ta' manutenzjoni li għandu jiġi approvat mill-awtorità kompetenti kif spjegat f'M.1 u l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru skont l-imsemmi programm ta' manutenzjoni

Skont dan il-kuntratt, iż-żewġ firmatarji jintrabtu li jseguw l-obbligi rispettivi ta' dan il-kuntratt.

Is-sid/l-operatur jiddikjara, skont l-aħjar twemmin tiegħu li l-informazzjoni kollha mogħtija lill-CAMO dwar il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru hi u se tkun preċiża u li l-inġenju tal-ajru mhux se jitbiddel mingħajr l-approvazzjoni minn qabel tas-CAMO.

F'każ ta' kwalunkwe nuqqas ta' konformità ma' dan il-kuntratt, minn xi wiehed mill-firmatarji, dan isir null. F'każ bhal dan, is-sid/l-operatur se jkollu r-responsabbiltà shiha għal kull kompitu marbut mal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru u s-sid se jintrabat li jinforma lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni fi zmien ġimagħtejn shah.”

5. Meta sid/operatur jikkuntrattja CAMO skont l-M.A.201, l-obbligi ta' kull parti għandhom jinqasmu kif ġej:

5.1. L-obbligi tal-CAMO:

▼ M2

1. għandu jkollha t-tip ta' inġenju tal-ajru fil-kamp ta' applikazzjoni tal-approvazzjoni tagħha;
2. għandha tirrispetta l-kundizzjonijiet elenkati hawn taht biex tinżamm il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru:
 - (a) tiżviluppa programm ta' manutenzjoni għall-inġenju tal-ajru, inkluż kwalunkwe programm ta' affidabbiltà żviluppat, jekk ikun applikabbli;
 - (b) tiddikjara l-kompiti ta' manutenzjoni (fil-programm ta' manutenzjoni) li jistgħu jitwettqu mill-bdot-sid skont il-punt M.A.803(c);
 - (c) torganizza l-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru;
 - (d) ladarba jkun gie approvat, tagħti kopja tal-programm ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru lis-sid/lill-operatur;
 - (e) torganizza spezzjoni ta' tranżizzjoni mal-programm ta' manutenzjoni minn qabel tal-inġenju tal-ajru;
 - (f) torganizza sabiex il-manutenzjoni kollha li titwettaq minn organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata;
 - (g) torganizza sabiex kull direttiva tal-ajrunavigabbiltà applikabbli li tiġi applikata;
 - (h) torganizza sabiex id-difetti kollha li jinstabu waqt il-manutenzjoni skedata, waqt ir-reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà jew daww rappur-tati mis-sid jiġu kkoreġuti permezz ta' manutenzjoni skedata kkoordinata minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata, kif ukoll l-applikazzjoni tad-direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà, il-bdil tal-parts b'hajja limitata, u r-rekwiżiti tal-ispezzjoni tal-komponenti;
 - (i) tinforma lis-sid kull darba li l-inġenju tal-ajru għandu jittiehed għand organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata;
 - (j) timmaniġġja r-rekords tekniċi kollha;
 - (k) tarkivja r-rekords tekniċi kollha;
3. torganizza l-approvazzjoni ta' kwalunkwe modifika fl-inġenju tal-ajru skont l-Anness I (il-Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 qabel ma tiġi inkorporata;
4. torganizza l-approvazzjoni ta' kwalunkwe tiswija fl-inġenju tal-ajru skont l-Anness I (il-Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 qabel ma titwettaq;
5. tinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-registrazzjoni kull meta l-inġenju tal-ajru ma jiġix ippreżentat mis-sid lill-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata kif mitlub mill-organizzazzjoni approvata;
6. tinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-registrazzjoni kull meta dan il-kuntratt ma jkunx gie mhares;

▼ **M2**

7. tiżgura li r-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru titwettaq meta jkun mehtieġ u tiżgura li jinhareġ iċ-ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà jew li tintbagħat rakkomandazzjoni lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni;
8. tibgħat fi żmien għaxart'ijiem (10) kopja ta' kwalunkwe ċertifikat ta' reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà mahruġ jew estiż lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni;
9. twettaq ir-rappurtar ta' kull okkorrenza b'mandat mir-regolamenti applikabbli;
10. tinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni kull meta dan il-kuntratt jiġi denunzjat minn kwalunkwe parti.

5.2. L-obbligi tas-sid/tal-operatur:

1. għandu jkollu fehim ġenerali tal-programm ta' manutenzjoni approvat;
2. għandu jkollu fehim ġenerali ta' dan l-Anness (il-Parti-M);
3. għandu jippreżenta l-inġenju tal-ajru lill-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata miftiehma mal-CAMO meta jkun xieraq kif indikat mit-talba tal-CAMO;
4. ma għandux jimmodifika l-inġenju tal-ajru mingħajr ma l-ewwel jikkonsulta mal-CAMO;
5. għandu jinforma lill-CAMO dwar kull manutenzjoni eċċezzjonali mwettqa mingħajr l-għarfien u l-kontroll tal-CAMO;
6. għandu jirrapporta lill-CAMO permezz tal-ġurnal, id-difetti kollha misjuba matul l-operazzjonijiet;
7. għandu jinforma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni kull meta dan il-kuntratt jiġi denunzjat minn kwalunkwe parti;
8. għandu jinforma lill-CAMO u lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni kull meta jinbiegħ l-inġenju tal-ajru;
9. twettaq ir-rappurtar ta' kull okkorrenza b'mandat mir-regolamenti applikabbli;
10. għandu jinforma fuq bazi regolari lill-CAMO dwar il-hinijiet ta' titjir tal-inġenju tal-ajru u dwar kull dejta ta' utilizzazzjoni oħra, kif miftiehem mal-CAMO;
11. għandu jdahhal iċ-ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz fil-ġurnali kif imsemmi fil-punt M.A.803(d) meta jwettaq il-manutenzjoni tal-bdot-sid mingħajr ma jaqbez il-limiti tal-lista tal-kompiti ta' manutenzjoni kif iddikjarat fil-programm ta' manutenzjoni approvat stabbilit fil-punt M.A.803(c);
12. għandu jinforma lill-CAMO sa mhux aktar tard minn 30 jum wara t-tlestija ta' kwalunkwe komputu ta' manutenzjoni tal-bdot-sid skont il-punt M.A.305(a).



Appendiċi II

Ċertifikat għar-Rilaxx Awtorizzat — Formola 1 tal-EASA

Dawn l-istruzzjonijiet jirrigwardaw biss l-użu tal-Formola 1 tal-EASA għal għanijiet ta' manutenzjoni. Tingibed l-attenzjoni għall-Appendiċi I tal-Anness (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 li jkopri l-użu tal-Formola 1 tal-EASA għal għanijiet ta' produzzjoni.

1. GHAN U UŻU

- 1.1. L-ghan primarju ta' Ċertifikat huwa li jiddikjara l-ajrunavigabbiltà tax-xogħol ta' manutenzjoni mwettaq fuq prodotti, parts jew apparat (minn issa 'l quddiem "oġġett(i)").
- 1.2. Trid tiġi stabbilita korrelazzjoni bejn iċ-Ċertifikat u l-oġġett(i). L-orġinatur għandu jżomm Ċertifikat f'forma li tippermetti l-verifika tad-dejta oriġinali.
- 1.3. Iċ-Ċertifikat huwa aċċettabbli għal bosta awtoritajiet tal-ajrunavigabbiltà, iżda jista' jkun dipendenti fuq l-eżistenza ta' ftehimiet bilaterali u/jew il-politika tal-awtorità tan-navigabbiltà. Id-"dejta approvata tad-disinn" imsemmija f'dan iċ-Ċertifikat għalhekk tfisser li approvata mill-awtorità tal-ajrunavigabbiltà tal-pajjiż importatur.
- 1.4. Iċ-Ċertifikat mhuwiex nota ta' kunsinna jew ta' trasport.
- 1.5. L-inġenji tal-ajru m'għandhomx jiġu rilaxxati permezz ta' dan iċ-Ċertifikat.
- 1.6. Iċ-Ċertifikat ma jikkostitwix approvazzjoni għall-installazzjoni tal-oġġett fuq inġenju tal-ajru, magna jew skrejjien partikolari, iżda jgħin lill-utent aħhari jiddetermina l-istatus tal-approvazzjoni tal-ajrunavigabbiltà.
- 1.7. Mhix permessa fuq l-istess ċertifikat tahlita ta' oġġetti rilaxxati mill-produzzjoni u mill-manutenzjoni.

2. FORMAT ĠENERALI

- 2.1. Iċ-Ċertifikat għandu jkun konformi mal-format meħmuż inklużi n-numri tal-kaxxa u l-pożizzjoni ta' kull kaxxa. Il-qisien tal-kaxxa jistgħu mandakollu jvarjaw skont l-applikazzjoni individwali, iżda mhux sal-punt fejn iċ-Ċertifikat ma jkunx jingharaf.
- 2.2. Iċ-Ċertifikat għandu jkun orjentat orizzontalment fuq il-karta (format "landscape") iżda d-daqs kumplessiv jista' jitkabbar jew jitnaqqas b'mod konsistenti sakemm iċ-Ċertifikat jibqa' jingharaf u jinqara sew. F'dubju, ikkonsulta mal-Awtorità Kompetenti.
- 2.3. Id-dikjarazzjoni ta' responsabbiltà tal-Utent/Installatur tista' titqiegħed fuq kwalunkwe naħa tal-formola.
- 2.4. L-istampar kollu jrid ikun ċar u jinqara faċilment.
- 2.5. Iċ-Ċertifikat jista' jew ikun stampat minn qabel jew inkella ġġenerat minn komputer iżda f'kull każ l-istampar tal-linji u l-karattri jrid ikun ċar u legibbli u skont il-format definit.
- 2.6. Iċ-Ċertifikat għandu jkun bl-Ingliż, u fejn xieraq, bi lsien ieħor jew aktar.

▼B

2.7. Id-dettalji li għandhom jiddaħhlu fiċ-Ċertifikat jistgħu jkunu jew stampati b'magna/kompjuter jew miktubin bl-idejn b'ittri kapitali b'tali mod li jinqraw faċilment.

2.8. Żomm għall-minimu l-użu tat-taqsiriet, għal raġunijiet ta' ċarezza.

2.9. L-ispazju li jibqa' fuq in-naħa ta' wara taċ-Ċertifikat jista' jintuża mill-oriġinatur għal kwalunkwe informazzjoni addizzjonali iżda ma jista' jinkludi l-ebda dikjarazzjoni ta' ċertifikazzjoni. Kwalunkwe użu tan-naħa ta' wara taċ-Ċertifikat għandu jkun referenzjat fil-kaxxa xierqa fuq il-parti ta' quddiem taċ-ċertifikat.

3. KOPJI

3.1. Ma hemmx restrizzjoni fuq l-għadd ta' kopji taċ-Ċertifikat mibgħut lill-klijent jew miżmum mill-oriġinatur.

4. ŻBALJI FUQ ĊERTIFIKAT

4.1. Jekk utent aħhari jsib żball fuq Ċertifikat, għandu jidentifikah bil-miktub lill-oriġinatur. L-oriġinatur jista' johroġ Ċertifikat ġdid biss jekk l-iżball jista' jiġi vverifikat u kkoreġġut.

4.2. Iċ-Ċertifikat il-ġdid għandu jkollu numru tal-intraċċar ġdid, firma u data.

4.3. It-talba għal Ċertifikat ġdid għandha tiġi onorata mingħajr verifika mill-ġdid tal-kundizzjoni tal-oġġett(i). Iċ-Ċertifikat il-ġdid mhuwiex dikjarazzjoni ta' kundizzjoni kurrenti u għandu jirreferi għaċ-Ċertifikat preċedenti fil-kaxxa 12 b'din id-dikjarazzjoni: "Dan iċ-Ċertifikat jikkoreġi l-iżball(ji) fil-kaxxa(i) [dahhal il-kaxxi kkoreġġuti] taċ-Ċertifikat [dahhal in-numru original tat-traċċar] bid-data [dahhal id-data oriġinali tal-hruġ] u ma jkoprix il-konformità/kundizzjoni/rilaxx għas-servizz". Iz-zewġ Ċertifikati jridu jinżammu skont il-perjodu taż-żamma assoċjat ma' tal-ewwel.

5. IL-MILI TAĊ-ĊERTIFIKAT MILL-ORIĠINATUR

Kaxxa 1 Awtorità Kompetenti tal-Approvazzjoni/Pajjiż

Iddikjara l-isem u l-pajjiż tal-awtorità kompetenti li taht il-gurizdizzjoni tagħha hareġ iċ-Ċertifikat. When the competent authority is the Agency, only "EASA" must be stated.

Kaxxa 2 Intestatura tal-Formola 1 tal-EASA

“ĊERTIFIKAT TAR-RILAXX AWTORIZZAT

FORMOLA 1 TAL-EASA”

Kaxxa 3 Numru tal-Intraċċar tal-Formola

Dahhal in-numru uniku stabbilit mis-sistema/proċedura tan-numerar tal-organizzazzjoni identifikata fil-kaxxa 4; dan jista' jinkludi karattri alfanumeriċi.

Kaxxa 4 Isem u Indirizz tal-Organizzazzjoni

Dahhal l-isem u l-indirizz shaħ tal-organizzazzjoni approvata (irreferi għall-Forma 3 tal-EASA) li qed tirrilaxxa x-xogħol kopert minn dan iċ-Ċertifikat. Logos, eċċ, huma permessi jekk il-logo joqgħod fil-kaxxa.

Kaxxa 5 Ordni ta' Xogħol/Kuntratt/Fattura

Sabiex tiġi ffaċilitata t-traċċabbiltà tal-oġġett(i), dahhal in-numru tal-ordni tax-xogħol, in-numru tal-kuntratt, in-numru tal-fattura, jew numru simili ta' referenza.



Kaxxa 6 Oġġett

Dahhal in-numru tal-oġġett skont il-linja meta jkun hemm aktar minn oġġett wiehed fil-linja. Din il-kaxxa tippermetti referenzjar inkroċjat faċli għall-kaxxa 12 tar-Rimarki.

Kaxxa 7 Deskrizzjoni

Dahhal l-isem jew id-deskrizzjoni tal-oġġett. Għandha tinghata preferenza lit-terminu użat fl-istruzzjonijiet għall-manutenzjoni tal-ajrunavigabbiltà jew id-dejta tal-manutenzjoni (eż. Katalgu Illustrat tal-Parts, Manwal tal-Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru, Bullettin tas-Servizz, Manwal tal-Manutenzjoni tal-Komponenti).

Kaxxa 8 Numru tal-Part

Dahhal in-numru tal-part kif jidher fuq l-oġġett jew fuq it-tikketta/il-pakkett. Fil-każ ta' magna jew skrejjien, tista' tintuża t-tismija tat-tip.

Kaxxa 9 Kwantità

Iddikjara l-quantità tal-oġġetti.

Kaxxa 10 Numru tas-Serje

Jekk l-oġġett huwa mehtieg mir-regolamenti li jiġi identifikat b'numru tas-serje, dahhlu hawn. Barra minn dan, jista' wkoll jiddahhal kwalunkwe numru iehor tas-serje mhux mehtieg mir-regolament. Jekk mhemmx numru tas-serje identifikat fuq l-oġġett, dahhal "N/A".

Kaxxa 11 Status/Xogħol

Dan li ġej jiddeskrivi l-entrati permissibbli għall-kaxxa 11. Dahhal wiehed biss minn dawn it-termini — fejn jista' jkun applikabbli iktar minn wiehed, uża dak li jiddeskrivi bl-aktar mod preċiż il-biċċa l-kbira tax-xogħol imwettaq u/jew l-istatus tal-oġġett.

(i)	Żarmat	.	Tfisser proċess li jiżgura li l-oġġett huwa f'konformità totali mat-tolleranzi applikabbli kollha tas-servizz speċifikati fl-istruzzjonijiet tad-detentur taċ-ċertifikat jew tal-manifattur tat-tagħmir għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, jew fid-dejta li hija approvata jew aċċettata mill-Awtorità. L-oġġett ikun mill-inqas żarmat, imnaddaf, imsewwi kif mehtieg, immuntat mill-gdid u ttestjat skont id-dejta speċifikata fuq.
(ii)	Imsewwi	.	Rettifika tad-difett(i) bl-użu ta' standard applikabbli ⁽¹⁾ .
(iii)	Spezzjonat/ Ittestjat.	.	Eżami, kejl, eċċ. skont standard applikabbli ⁽¹⁾ (eż. spezzjoni viżiva, test funzjonali, test fuq punt fiss, eċċ.).
(iv)	Immodifikat	.	Alterazzjoni ta' oġġett biex jikkonforma ma' standard applikabbli ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Standard applikabbli tfisser standard, metodu, teknika jew prattika ta' manifattura/disinn/manutenzjoni/kwalità approvata minn jew aċċettabbli għall-Awtorità Kompetenti. L-istandard applikabbli għandu jiġi deskritt fil-kaxxa 12.

Kaxxa 12 Rimarki

Iddeskrivi x-xogħol identifikat fil-Kaxxa 11, jew direttament jew b'referenza għad-dokumentazzjoni anċillari, neċessarja għall-utent jew għall-installatur biex jiddetermina l-ajrunavigabbiltà l-oġġett(i) b'relazzjoni max-xogħol li qed jiġi ċċertifikat. Jekk mehtieg, tista' tintuża folja separata u rreferenzjata mill-Formola 1 ewlenija tal-EASA. Kull dikjarazzjoni trid tidentifika b'mod ċar liema oġġett(i) fil- Kaxxa 6 tirreferi għalihom.

Eżempji ta' informazzjoni li għandhom jiddahhlu fil-kaxxa 12 huma:

- (i) Id-dejta tal-manutenzjoni użata, inkluz l-istatus tar-revizjoni u r-referenza.

▼B

- (ii) Konformità ma' direttivi tal-ajrunavigabbiltà jew bulettini tas-servizz.
- (iii) Tiswijiet imwettqa.
- (iv) Modifiki mwettqa.
- (v) Parts ta' sostituzzjoni installati.
- (vi) Status tal-parts bi żmien limitat tal-użu.
- (vii) Diskrepanzi fir-rigward tal-ordni tax-xogħol tal-klijent.
- (viii) Dikjarazzjonijiet tar-rilaxx sabiex jiġi sodisfatt rekwiżit tal-manutenzjoni minn Awtorità tal-Avjazzjoni Ċivili barranija.
- (ix) Informazzjoni meħtieġa sabiex tappoġġ

▼M1

- (x) Għall-organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni approvati skont id-Subparti F tal-Anness I (il-Parti-M), iċ-ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz tal-komponent imsemmi fil-punt M.A.613:

“Jiċċertifika li, sakemm mhux speċifikat mod ieħor f'dan il-blokk, ix-xogħol identifikat fil-blokk 11 u deskritt f'dan il-blokk twettaq skont ir-rekwiżiti tat-Taqsima A, is-Subparti F tal-Anness I (il-Parti M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 u fir-rigward ta' dak ix-xogħol, l-oġġett jitqies bħala lest biex jinhareġ għall-użu. DIN MHUX RILAXX SKONT L-ANNESS II (IL-PARTI-145) TAR-REGOLAMENT (UE) Nru 1321/2014”

▼B

Jekk tkun qed tiġi stampata dejta mill-format elettroniku tal-Formola 1 tal-EASA, kwalunkwe dejta li mhix xierqa għall-kaxxa l-oħra trid tiddaħhal f'din il-kaxxa.

Kaxxa 13a-13e

Rekwiżiti Ġenerali għall-kaxxa 13a-13e: Mhux użat għar-rilaxx mill-manutenzjoni. Hażżeż, skura jew immarka mod ieħor sabiex tipprekludi użu involontarju jew mhux awtorizzat.

*Kaxxa 14a***▼M1**

Immarka l-kaxxa/kaxxa ix-xierqa billi tindika liema regolamenti japplikaw għax-xogħol imlesti. Jekk il-kaxxa “regolamenti oħra speċifikati fil-blokk 12” tkun immarkata, ir-regolamenti tal-awtorità/ajiet l-oħra tal-ajrunavigabbiltà jridu jiġu identifikati fil-blokk 12. Trid tiġi mmarkata mill-inqas kaxxa waħda, jew jistgħu jiġu mmarkati zewġ kaxxi, kif xieraq.

Għall-manutenzjoni kollha mwettqa minn organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni approvati skont it-Taqsima A, is-Subparti F tal-Anness I (il-Parti M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, il-kaxxa “regolament ieħor speċifikat fil-blokk 12” għandha tiġi mmarkata u l-istqarrija taċ-ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz issir fil-blokk 12. F'dak il-każ, l-istqarrija taċ-ċertifikazzjoni “sakemm mhux speċifikat mod ieħor f'dan il-blokk” hija maħsuba biex tindirizza l-każijiet li ġejjin:

- (a) Fejn il-manutenzjoni ma setgħetx titlesta.
- (b) Fejn il-manutenzjoni kienet differenti mill-istandard mitlub mill-Anness I (il-Parti M).

▼M1

- (c) Fejn il-manutenzjoni twettqet skont rekwiżit differenti minn dak speċifikat fl-Anness I (il-Parti M). F'dan il-każ il-blokk 12 għandu jispjega r-regolament nazzjonali partikolari,

Għall-manutenzjoni kollha mwettqa minn organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni approvati skont it-Tqasima A tal-Anness II (il-Parti-145) tar-Regolament (UE) Nru/2014, l-istqarrija ta' ċertifikazzjoni "sakemm mhux speċifikat fil-blokk 12" hija maħsuba biex tindirizza l-każijiet li ġejjin:

- (a) Fejn il-manutenzjoni ma setgħetx titlesta.
- (b) Fejn il-manutenzjoni kienet differenti mill-istandard mitlub mill-Anness II (il-Parti-145).
- (c) Fejn il-manutenzjoni twettqet skont rekwiżit differenti minn dak speċifikat fl-Anness II (il-Parti-145). F'dan il-każ il-blokk 12 għandu jispjega r-regolament nazzjonali partikolari.

▼B*Kaxxa 14b Firma Awtorizzata*

Dan l-ispejjeż għandu jinkludi bil-firma tal-persuna awtorizzata. Għandhom permiss jiffirmaw din il-kaxxa biss il-persuni awtorizzati speċifikament mir-regoli u l-politiki tal-Awtorità Kompetenti. Sabiex ikun hemm rikonoxximent aħjar, jista' jidher numru uniku li jidentifika l-persuna awtorizzata.

Kaxxa 14c Numru ta' Ċertifikat/Approvazzjoni

Dahhal in-numru/referenza ta' Ċertifikat/Approvazzjoni In-numru jew referenza jinhareġ mill-Awtorità Kompetenti.

Kaxxa 14d Isem

Dahhal isem il-persuna li qed tiffirma l-kaxxa 14b b'mod li jista' jinqara.

Kaxxa 14e Data

Dahhal id-data li fiha giet iffirmata l-kaxxa 14b, id-data trid tkun fil-format jj = jum b'żewġ ċifri, xxx = l-ewwel 3 ittri tax-xahar, ssss = sena b'4 ċifri

Responsabbiltajiet tal-Utent/Installatur

Dahhal id-dikjarazzjoni li ġejja fuq iċ-Ċertifikat sabiex tgħarraf lill-utenti aħharin li mhumx eżentati mir-responsabbiltajiet tagħhom fir-rigward tal-installazzjoni u l-użu ta' kwalunkwe oġġett akkumpanjat minn din il-formola:

“DAN IĊ-ĊERTIFIKAT MA JIKKOSTITWIX AWTOMATIKAMENT L-AWTORITÀ GĦALL-INSTALLAZZJONI.

META L-UTENT/INSTALLATUR IWETTAQ XOGHOL SKONT IR-REGOLAMENT TA' AWTORITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ DIFFERENTI MINN DIK L-AWTORITÀ TAN-NAVIGABBILTÀ SPEĊIFIKATA FIL-KAXXA 1, HUWA ESSENZJALI LI L-UTENT/INSTALLATUR JIŻGURA LI L-AWTORITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ TIEGHU/TAGHHA TAĊĊETTA OĠĠETTI MILL-AWTORITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ SPEĊIFIKATA FIL-KAXXA 1.

DIKJARAZZJONIJIET FIL-KAXEX 13A U 14A MA JIKKOSTITWIXXUX ĊERTIFIKAZZJONI TAL-INSTALLAZZJONI. FI KWALUNKWE KAŻ, IR-REKORDS TAL-MANUTENZJONI TAL-INGENJI TAL-AJRU GĦANDU JKOLLHOM ĊERTIFIKAT TAL-INSTALLAZZJONI MAHRUĠ MILL-UTENT/INSTALLATUR SKONT IR-REGOLAMENTI NAZZJONALI, QABEL MA L-INGENJI TAL-AJRU JKUNU JISTGHU JITTAJRU.”

1. L-Awtorità Kompetenti/il-Pajjiż tal-Approvazzjoni		2. ĊERTIFIKAT TAR-RILAXX AWTORIZZAT FORMOLA 1 TAL-EASA			3. Numru tal-Intraċċar tal-Formola
4. Isem u Indirizz tal-Organizzazzjoni:					5. Ordni tax-Xogħol/Kuntratt/ Fattura
6. Ogġett	7. Deskrizzjoni	8. Nru tal-Parti	9. Kwantità	10. Nru tas-Serje	11. Status/Xogħol
12. Rimarki					
13a. Jiċċertifika li l-oġġetti identifikati hawn fuq ġew manifatturati f'konformità ma': ☐ dejta approvata tad-disinn u huma f'kundizzjoni ta' thaddim sikur ☐ dejta tad-disinnmhux approvata speċifikata fil-kaxxa 12			14 a. ☐ Il-Parti 145.A.50 Rilaxx għall-Użu ☐ Regolament ieħor speċifikat fil-kaxxa 12 Jiċċertifika li sakemm mhux speċifikat mod ieħor fil-kaxxa 12, ix-xogħol identifikat fil-kaxxa 11 u deskritt fil-kaxxa 12, sar skont il-Parti 145 u fir-rigward ta' dak ix-xogħol huwa kkunsidrat li l-oġġetti huma lesti biex jiġu rilaxxati għall-użu.		
13b. Firma Awtorizzata	13c. Numru tal-Approvazzjoni/ Awtorizzazzjoni	14b. Firma Awtorizzata		14c. Nru ta' Ref. taċ-Ċertifikat/tal-Approvazzjoni	
13d. Isem	13e. Data (jj xxx ssss)	14d. Isem		14e. Data (jj xxx ssss)	
RESPONSABILITAJIET TAL-UTENT/INSTALLATUR Dan iċ-ċertifikat ma jaghtix awtomatikament l-awtorità biex jiġu installati l-oġġetti(i) Meta l-utent/installatur jagħmel xogħol skont ir-regolamenti ta' awtorità tal-ajrunavigabbiltà differenti mill-awtorità tal-ajrunavigabbiltà speċifikata fil-kaxxa 1, huwa essenzjali li l-utent/installatur jiżgura li l-awtorità tal-ajrunavigabbiltà tiegħu taċċetta oġġetti mill-awtorità tal-ajrunavigabbiltà speċifikata fil-kaxxa 1. Dikjarazzjonijiet fil-kaxxi 13a u 14a ma jikkostitwixxux ċertifikat ta' installazzjoni. Fil-każijiet kollha r-rekords tal-manteniment tal-ingenju tal-ajru jrid ikun fihom ċertifikat ta' installazzjoni mahruġ mill-utent/installatur skont ir-regolamenti nazzjonali, qabel ma l-ingenju tal-ajru jkun jista' jittajjar.					



Appendiċi III

Ċertifikat għar-Revizjoni tal-Ajrunavigabbiltà — Formola 15 tal-EASA



[L-ISTAT MEMBRU] Membru tal-Unjoni Ewropea (*)	
ĊERTIFIKAT TA' REVIZJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ Ir-referenza ARC:	
Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jinsab fis-sehħ, l-organizzazzjoni tal-gestjoni tal-kontinwità fl-ajrunavigabbiltà li ġejja, approvata skont it-Taqsim A, is-Subparti G tal-Anness I (il-Parti M) tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014	
[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-ORGANIZZAZZJONI APPROVATA] Ir-referenza tal-approvazzjoni: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU].MG.[NNNN].	
hawn tiċċertifika li wettqet revizjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A.710 tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1312/2014 fuq l-inġenju tal-ajru li ġej:	
Il-manifattur tal-inġenju tal-ajru: Isem il-manifattur: Ir-registrazzjoni tal-inġenju tal-ajru: In-numru tas-serje tal-inġenju tal-ajru,	
u fil-mument tar-revizjoni dan l-inġenju tal-ajru jitqies li jista' jittajjar.	
Id-data tal-ħruġ:	Id-data tal-iskadenza:
Is-Sigħat tat-Titjir tal-Ajruplani (FH) fid-data tal-ħruġ (**):	
Iffirmata:	In-Numru tal-Awtorizzazzjoni:
L-ewwel Estensjoni: L-inġenju tal-ajru baqa' f'ambjent ikkontrollat skont il-punt M.A.901 tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 għas-sena li għaddiet. Fil-mument tal-ħruġ l-inġenju tal-ajru jitqies li jista' jittajjar.	
Id-data tal-ħruġ:	Id-data tal-iskadenza:
Is-Sigħat tat-Titjir tal-Ajruplani (FH) fid-data tal-ħruġ (**):	
Iffirmata:	In-Numru tal-Awtorizzazzjoni:
Isem il-kumpanija:	Ir-referenza tal-approvazzjoni:
It-tieni Estensjoni: L-inġenju tal-ajru baqa' f'ambjent ikkontrollat skont il-punt M.A.901 tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 għas-sena li għaddiet. Fil-mument tal-ħruġ l-inġenju tal-ajru jitqies li jista' jittajjar.	
Id-data tal-ħruġ:	Id-data tal-iskadenza:
Is-Sigħat tat-Titjir tal-Ajruplani (FH) fid-data tal-ħruġ (**):	
Iffirmata:	In-Numru tal-Awtorizzazzjoni:
Isem il-kumpanija:	Ir-referenza tal-approvazzjoni:

Formola 15b tal-EASA Pàġa 4.

(*) Fassar meta l-Istat ma jkunx Stat Membru tal-UE

(**) Għajr għall-blalen tal-arja u l-igfna tal-ajru



[L-ISTAT MEMBRU] Membru tal-Unjoni Ewropea (*) ĊERTIFIKAT TA' REVIZJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ Ir-referenza ARC: Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li attwalment jinsab fis-sehħ, [L-AWTORITA' KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU] b'dan tiċċertifika li l-inġenju tal-ajru li gej: Il-manifattur tal-inġenju tal-ajru: Isem il-manifattur: Ir-registrazzjoni tal-inġenju tal-ajru: In-numru tas-serje tal-inġenju tal-ajru, fil-mument tar-revizjoni jitqies li jista' jittajjar. Id-data tal-ħruġ: Id-data tal-iskadenza: Is-Sigħat tat-Titjir tal-Ajruplani (FH) fid-data tal-ħruġ (**): Iffirmata: In-Numru tal-Awtorizzazzjoni: L-ewwel Estensjoni: L-inġenju tal-ajru baqa' f'ambjent ikkontrollat skont il-punt M.A.901 tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 għas-sena li għaddiet. Fil-mument tal-ħruġ l-inġenju tal-ajru jitqies li jista' jittajjar. Id-data tal-ħruġ: Id-data tal-iskadenza: Is-Sigħat tat-Titjir tal-Ajruplani (FH) fid-data tal-ħruġ (**): Iffirmata: In-Numru tal-Awtorizzazzjoni: Isem il-kumpanija: Ir-referenza tal-approvazzjoni: It-tieni Estensjoni: L-inġenju tal-ajru baqa' f'ambjent ikkontrollat skont il-punt M.A.901 tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 għas-sena li għaddiet. Fil-mument tal-ħruġ l-inġenju tal-ajru jitqies li jista' jittajjar. Id-data tal-ħruġ: Id-data tal-iskadenza: Is-Sigħat tat-Titjir tal-Ajruplani (FH) fid-data tal-ħruġ (**): Iffirmata: In-Numru tal-Awtorizzazzjoni: Isem il-kumpanija: Ir-referenza tal-approvazzjoni:	
--	--

II-Formola 15a tal-EASA Harga 4

(*) Hassar meta l-Istat ma jkunx Stat Membru tal-UE

(**) Ghajr għall-balen tal-arja u l-igfna tal-ajru



[L-ISTAT MEMBRU]

Membru tal-Unjoni Ewropea (*)

ĊERTIFIKAT TA' REVIZJONI TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ ()**

Ir-referenza ARC:

Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li attwalment jinsab fis-sehħ, l-organizzazzjoni ta' manutenzjoni li ġejja, approvata skont (immarka kif japplika):

☐ It-Taqsim A, is-Subparti F tal-Anness I (il-Parti M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, jew

☐ It-Taqsim A tal-Anness II (il-Parti 145) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, jew

[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-ORGANIZZAZZJONI APPROVATA]

Ir-referenza tal-approvazzjoni: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU]. [MF jew 145].[NNNN].

hawn tiċċertifika li wettqet revizjoni tal-ajrunavigabbiltà skont il-punt M.A.901(l) tal-Anness I tar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1321/2014 għall-inġenju tal-ajru li ġej:

Il-manifattur tal-inġenju tal-ajru:

Isem il-manifattur:

Ir-registrazzjoni tal-inġenju tal-ajru:

In-numru tas-serje tal-inġenju tal-ajru, u fil-mument tar-reviżjoni dan l-inġenju tal-ajru jitqies li jista' jittajjar.

Id-data tal-ħruġ: Id-data tal-iskadenza:

Is-Sigħat tat-Titjir tal-Ajruplani (FH) fid-data tal-ħruġ (***):

Iffirmata: In-Numru tal-Awtorizzazzjoni:

Il-Formola 15c tal-EASA Pàġa 1

(*) Fassar meta l-Istat ma jkunx Stat Membru tal-UE

(**) japplika biss għall-inġenji tal-ajru tat-tip ELA mhux involuti foperazzjonijiet kummerċjali

(***) Għajr għall-biolen tal-arja u l-igfna tal-ajru



Appendiċi IV

Sistema ta' Klassijiet u Kategoriji użati għall-Approvazzjoni tal-Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (Parti-M) Sottoparti F u fl-Anness II (Parti-145)

1. Hlief jekk iddikjarat mod ieħor għall-iżghar organizzazzjonijiet fil-punt 12, it-tabella msemmija fil-punt 13 tipprovdi s-sistema standard għall-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni taħt is-Sottoparti F (Parti-M) u l-Anness II (Parti-145) Organizzazzjoni għandha tingħata approvazzjoni fuq medda minn klassi u valutazzjoni unika b'limitazzjonijiet sal-klassijiet u l-valutazzjonijiet kollha b'limitazzjonijiet.
2. Minbarra t-tabella msemmija fil-punt 13, l-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni meħtieġa tindika l-ambitu ta' xogħolha fil-manwal/preżentazzjoni tagħha tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni. Ara wkoll il-punt 11
3. Fi hdan il-klassi(jiet) u l-valutazzjoni(jiet) mogħtija mill-awtorità kompetenti, l-ambitu tax-xogħol speċifikat fil-preżentazzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni jiddefinixxi l-limiti eżatti tal-approvazzjoni. Huwa għalhekk esseżjali li l-klassi(jiet) u l-valutazzjoni(jiet) tal-approvazzjoni u l-ambitu tax-xogħol tal-organizzazzjonijiet ikunu jaqblu.
4. *Valutazzjoni ta' klassi A* tfisser li l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata tista' twettaq manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru u kull komponent (inklużi magni u/jew ġeneratur awżiljari (APUs)) skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru jew, bi qbil mal-awtorità kompetenti, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-komponenti, biss sakemm dawn il-komponenti jkunu mmuntati fuq l-inġenju tal-ajru. Madankollu, din l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata vvalutata b'A tista' temporanjament tneħhi komponent għall-manutenzjoni, biex ittejjeb l-aċċess għal dak il-komponent, hlief meta din it-tneħħija tiġġenera l-htieġa għal manutenzjoni addizzjonali li ma tkunx eligibbli għad-dispożizzjonijiet ta' dan il-punt. Dan se jkun sugġett għal proċedura ta' kontroll fil-preżentazzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li għandha tiġi approvata mill-awtorità kompetenti. It-taqsima ta' limitazzjoni se tispeċifika l-ambitu tal-applikazzjoni ta' din il-manutenzjoni biex b'hekk tindika t-termini tal-approvazzjoni.
5. *Valutazzjoni ta' klassi B* tfisser li organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata tista' twettaq manutenzjoni fuq magni u/jew APU u komponenti tal-magna/APU mhux installati, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-magna/APU jew, bi qbil mal-awtorità kompetenti, skont id-dejta tal-manutenzjoni tal-komponenti, biss sakemm dawn il-komponenti jkunu mmuntati mal-magni u/jew l-APU. Madankollu, din l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kklassifikata B tista' temporanjament tneħhi komponent għall-manutenzjoni, biex ittejjeb l-aċċess għal dak il-komponent, hlief meta din it-tneħħija tiġġenera l-htieġa għal manutenzjoni addizzjonali li ma tkunx eligibbli għad-dispożizzjonijiet ta' dan il-punt. It-taqsima ta' limitazzjoni se tispeċifika l-ambitu tal-applikazzjoni ta' din il-manutenzjoni biex b'hekk tindika t-termini tal-approvazzjoni. Organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kklassifikata f'kategorija B tista' wkoll twettaq manutenzjoni fuq magna installata waqt manutenzjoni tal-"bażi" u tal-"linja" sugġetta għal proċedura ta' kontroll fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni li għandha tiġi approvata mill-awtorità kompetenti. L-ambitu tal-applikazzjoni tax-xogħol tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni għandu jirrifletti din l-attività fejn dan ikun permess mill-awtorità kompetenti.
6. *Valutazzjoni ta' klassi C* tfisser li l-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni tista' twettaq manutenzjoni fuq komponenti mhux installati (eskluzi magni u APUs) maħsuba għall-immuntar fuq l-inġenju tal-ajru jew il-magna/APU. It-taqsima ta' limitazzjoni se tispeċifika l-ambitu tal-applikazzjoni ta' din il-manutenzjoni biex b'hekk tindika t-termini tal-approvazzjoni. Organizzazzjoni tal-manutenzjoni kklassifikata f'kategorija C tista' wkoll twettaq manutenzjoni fuq komponent installat waqt manutenzjoni tal-"bażi" u tal-"linja" jew f'faċilità tal-manutenzjoni ta' magna/APU sugġetta għal proċedura ta' kontroll fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni li għandha tiġi approvata mill-awtorità kompetenti. L-ambitu tal-applikazzjoni tax-xogħol tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni għandu jirrifletti din l-attività fejn dan ikun permess mill-awtorità kompetenti.

▼B

7. *Valutazzjoni ta' klassi D* hija klassi għaliha mhux neċessarjament marbuta ma' inġenju tal-ajru, magna jew komponent speċifiku. Il-klassifikazzjoni D1 — Non Destructive Testing (NDT) hija biss mehtieġa għal organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni li twettaq NDT bħala kompitu partikolari għal organizzazzjoni oħra. Organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata b'valutazzjoni ta' kategorija ta' A jew B jew C tista' twettaq NDT fuq prodotti li tkun qed tagħmlilhom suġġett għall-preżentazzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li jkun fiha proċeduri NDT, minghajr il-htieġa ta' valutazzjoni ta' kategorija D1.
8. Fil-każ ta' organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni approvati skont l-Anness II (Parti-145), *valutazzjonijiet ta' klassi A* jinqasmu f'manutenzjoni “Bazi” jew “Linja”. Organizzazzjoni bħal din tista' tiġi approvata għal manutenzjoni “Bazi” jew “Linja” jew għat-tnejn. Ta' min jinnota li faċilità “Linja” misjuba fuq faċilità ewlenija ta' bazi tehtieġ approvazzjoni tal-manutenzjoni “Linja”.
9. It-Taqsima tal-*limitazzjoni* maħsuba biex tagħti lill-awtoritajiet kompetenti l-flessibilità li jadattaw l-approvazzjoni għal kwalunkwe organizzazzjoni partikolari. Il-valutazzjonijiet għandhom jissemmew fuq l-approvazzjoni biss meta jkunu limitati kif xieraq. It-tabella msemmija fil-punt 13 tispeċifika t-tip ta' limitazzjoni possibbli. Filwaqt l-manutenzjoni hija elenkata l-aħħar f'kull valutazzjoni ta' klassi, huwa aċċettabbli li wiehed jishaq dwar il-kompitu ta' manutenzjoni aktar milli l-inġenju tal-ajru jew it-tip ta' magna jew il-manifattur, jekk dan huwa aktar xieraq għall-organizzazzjoni (eżempju jista' jkun installazzjonijiet ta' sistemi avjoniċi u manutenzjoni relatata). Meta din tisemma fit-Taqsima tal-limitazzjoni, tkun tindika li l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni hija approvata biex twettaq manutenzjoni sa u inkluż dan it-tip/il-kompitu partikolari.
10. Meta ssir referenza għal *serje, tip u grupp* fis-sezzjoni tal-limitazzjoni ta' klassi A u B, serje tfisser serje ta' tip speċifiku bħal Airbus 300 jew 310 jew 319 jew serje Boeing 737-300 jew serje RB211-524 jew Cessna 150 jew Cessna 172 jew serje Beech 55 jew serje kontinentali O-200 eċċ; tip tfisser tip jew mudell speċifiku bħal tip Airbus 310-240 jew tip RB 211-524 B4 jew tip Cessna 172RG; jista' jiġi kkwotat kwalunkwe numru ta' tipi jew serje; grupp tfisser perzempju inġenju tal-ajru Cessna b'cilindru wiehed jew magni biċ-ċilindri mhux pressurizzati Lycoming eċċ.
11. Meta tintuża *lista twila ta' kompetenzi* li taf tkun soġġetta għal emendi spiss, dawn l-emendi jistgħu jkunu skont il-proċeduri ta' approvazzjoni indiretta imsemmija fil-punti M.A.604(c) u M.B.606(c) jew 145.A.70(c) u 145.B.40, kif applikabbli.
12. *Organizzazzjoni tal-manutenzjoni li timpjega persuna* wahda biss biex sew tippjana u sew twettaq il-manutenzjoni kollha jista' jkollha biss ambitu limitat ta' kategorija tal-approvazzjoni. Il-limiti massimi permissibbli huma:

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI
KLASSI INĠENJU TAL-AJRU	AJRUPLANI TA' KLASSI A2 TA' 5 700 KG JEW INQAS	MAGNA BIĊ-ĊILINDRI 5 700 KG JEW INQAS
KLASSI INĠENJU TAL-AJRU	HELIKOPTERS TA' KLASSI A3	MAGNA B'ĊILINDRU WIEHED 3 175 KG JEW INQAS
KLASSI INĠENJU TAL-AJRU	INĠENJU TAL-AJRU KLASSI A4 GHAJR A1, A2, U A3	EBDA LIMITAZZJONI
KLASSI MAGNI	KLASSI B2 PISTUN	ANQAS MINN 450 HP

▼B

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI
KLASSI KOMPONENTI GHAJR MAGNI KOMPLUTI JEW APUs	C1 SA C22	SKONT IL-LISTA TAL-KOMPETENZI
KLASSI XOGHLIJET SPECJLAIZZATI	D1 NDT	METODI NDT LI GHANDHOM JIGU SPECIFIKATI

Ta' min wiehed jinnota li organizzazzjoni bħal din tista' tkun ulterjorment limitata mill-awtorità kompetenti fl-ambitu tal-approvazzjoni abbażi tal-kompetenza ta' dik l-organizzazzjoni partikolari.

13. Tabella

▼M1

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI	BAŽI	LINJA
INGENJI TAL-AJRU	Ajruplani A1 ta' aktar minn 5 700 kg	[Kategorija rizervata għall-Organizzazzjonijiet ta' Manutenzjoni approvati skont l-Anness II (il-Parti-145)] [Għandu jiddikjara l-manifattur tal-ajruplan jew il-grupp jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] Eżempju: Airbus serje A320	[IVA/LE] (*)	[IVA/LE] (*)
	Ajruplani A2 ta' 5 700 kg u inqas	[Għandu jiddikjara l-manifattur tal-ajruplan jew il-grupp jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] Eżempju: DHC-6 serje Twin Otter Iddikjara jekk il-hruġ tar-rakkomandazzjonijiet u ċ-ċertifikati ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà hux awtorizzat jew le (possibbli biss għall-ingenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali)	[IVA/LE] (*)	[IVA/LE] (*)
	Helikopters A3	[Għandu jiddikjara l-manifattur tal-helikopter jew il-grupp jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] Eżempju: Robinson R44	[IVA/LE] (*)	[IVA/LE] (*)
	Ingenju tal-ajru A4 għajr A1, A2, u A3	[Għandu jiddikjara l-kategorija (glajder, ballun tal-ajru, ġifen tal-ajru), il-manifattur jew il-grupp jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompit(i) ta' manutenzjoni.] Iddikjara jekk il-hruġ tar-rakkomandazzjonijiet u ċ-ċertifikati ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà hux awtorizzat jew le (possibbli biss għall-ingenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali)	[IVA/LE] (*)	[IVA/LE] (*)
MAGNI	Turbina B1	[Għandu jiddikjara s-serje tal-magna u jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] <i>Eżempju: Serje PT6A</i>		

▼B

▼ **B**

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI	BAŻI	LINJA
	B2 pistun	[Ghandu jiddikjara l-manifattur tal-magna jew il-grupp jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni]		
	B3 APU	[Ghandu jiddikjara l-manifattur tal-magna jew is-serje jew it-tip u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni]		
KOMPONENTI GHAJR MAGNI KOMPLUTI JEW APUs	C1 Arja kkundizzjo- nata u pressurizzazzjoni	[Ghandu jiddikjara t-tip ta' ingenu tal-ajru jew il-manifattur tal-ingenu tal-ajru jew il-manifattur tal-komponent jew il-komponent partikolari u/ jew jagħmel referenza inkroċjata għal lista ta' kompetenzi fil-preżentazzjoni u/jew il-kompiti ta' manutenzjoni] <i>Eżempju: Kontroll tal-Fjuwil PT6A</i>		
	C2 Pilota awtomatiku			
	C3 Komunikazzjoni u Navigazzjoni			
	C4 Bibien — Sportelli			
	C5 Elettriku u dwal			
	C6 Tagħmir			
	C7 Magna — APU			
	C8 Apparat tal-kontroll tat-tajran			
	C9 Fjuwil			
	C10 Helikopters — Skrejjen			
	C11 Helikopters — Trażmissjoni			
	C12 Energija idrawlika			
	C13 Sistema ta' indi- kazzjoni — reġistrazzjoni			
	C14 Tagħmir għall- inżul			
	C15 Ossigenu			
	C16 Skrejjen			
	C17 Sistema pneu- matiku u vakum			
	C18 Protezzjoni mis-silġ/xita/nar			
	C19 Twieqi			
	C20 Strutturali			

▼ B

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI	BAŻI	LINJA
	C21 Żborra tal-ilma			
	C22 Awment tal-Propulsjoni			
SERVIZZI SPEĊJALIZZA- TI	D1 Non Destructive Testing	[Metodi NDT partikolari għandhom jiġu speċifikati]		

▼ M1

(*) Hassar kif xieraq.



Appendiċi V

Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (il-Parti-M), is-subparti F

Pàġna 1 minn 2

[L-ISTAT MEMBRU (*)]
Membri tal-Unjoni Ewropea (**)

ĊERTIFIKAT TA' APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*)].MF.[XXXX]

Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 għalissa jinsab fis-sehħ u suġġett għall-kundizzjoni speċifikata hawn taħt, il-[L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)] hawn jiċċertifika:

[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊJA]

bħala organizzazzjoni ta' manutenzjoni f'konformità mat-Taqsim A, is-Subparti F tal-Anness I (il-Parti-M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, approvata biex żżomm il-prodotti, il-partijiet u t-tagħmir elenkati fl-iskeda ta' approvazzjoni meħmuża u biex toħroġ ċertifikati relatati mar-rilaxx tas-servizz bl-użu tar-referenzi ta' hawn fuq u, meta stipulat, biex toħroġ rakkomandazzjonijiet u ċertifikati tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà wara revizjoni tal-ajrunavigabbiltà kif speċifikat fil-punt M.A.901(l) tal-Anness I (il-Parti M) tal-istess Regolament għal dawk l-inġenji tal-ajru elenkati fl-iskeda ta' approvazzjoni meħmuża.

KONDIZZJONIJET

1. Din l-approvazzjoni hi limitata għal dik speċifikata fl-ambitu tat-taqsim tax-xogħol tal-manwal tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata kif imsemmi fit-Taqsim A, is-Subparti F tal-Anness I (il-Parti-M), u
2. Din l-approvazzjoni teħtieġ konformità mal-proċeduri speċifikati fil-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata, u
3. Din l-approvazzjoni hi valida sakemm l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata tinqas f'konformità mal-Anness I (il-Parti-M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014.
4. Suġġett għall-konformità mal-kundizzjonijiet preċedenti, din l-approvazzjoni għandha tibqa' valida għal żmien mhux limitat sakemm l-approvazzjoni ma tkunx preċedentement ġiet ċeduta, sostitwita, sospiza jew revokata.

Id-data tal-ħruġ oriġinali:

Id-data ta' din ir-reviżjoni:

In-numru tar-Revizjoni:

Iffirmata:

Għall-awtorità kompetenti: [L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

Il-Formola 3-MF tal-EASA Harga 3

(*) Jew l-EASA jekk l-EASA hi l-awtorità kompetenti.

(**) Fassar meta l-Istat ma jkunx Stat Membru tal-UE u tal-EASA.



Paġna 2 minn 2

SKEDA TA' APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU].MF.XXXX

Organizzazzoni: [L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI
INGENJI TAL-AJRU (**)	(***)	(****)
	(***)	(****)
MAGNI (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
KOMPONENTI GHAJR MAGNI KOMPLUTI JEW APUs (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SERVIZZI SPECJALIZZATI (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Din l-approvazzjoni hija limitata għall-prodotti, il-partijiet u l-apparat u l-attivitajiet speċifikati fl-ambitu tat-taqsimi tal-ħidma tal-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata,

Referenza tal-Manwal tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni:

Id-data tal-ħruġ oriġinali:

Id-data tal-aħħar reviżjoni approvata: In-Numru tar-Revizjoni:

Iffirmata:

Għall-awtorità kompetenti: [L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

II-Formola 3-MF tal-EASA Harga 3

(*) Jew l-EASA jekk l-EASA hi l-awtorità kompetenti.

(**) Hassar kif jidher jekk l-organizzazzjoni mhijiex approvata.

(***) Imla bil-kategorija u l-limitazzjoni xierqa.

(****) Imla bil-limitazzjoni xierqa u ddikjara jekk il-ħruġ tar-rakkomandazzjonijiet u c-certifikati tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà hux awtorizzat jew le (possibbli biss għall-ingenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali meta l-organizzazzjoni twettaq ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà flimkien mal-ispezzjoni annwali li hemm fil-programm ta' manutenzjoni)



Appendiċi VI

Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Ġestjoni tal-Manutenzjoni tal-Ajrunavigabbiltà msemija fl-Anness I (il-Parti M), is-Subparti G

[L-ISTAT MEMBRU (*)] Membru tal-Unjoni Ewropea (**)
ĊERTIFIKAT TA' APPROVAZZJONI FL-ORGANIZZAZZJONI TA' ĠESTJONI TAL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ
Referenza: [KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*)].MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)
Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 għalissa jinsab fis-sehħ u suġġett għall-kundizzjoni speċifikata hawn taħt, il-[L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)] hawn jiċċertifika:
[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]
bħala organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà b'konformità mat-Taqsima A, is-Subparti G tal-Anness I (il-Parti-M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014, approvata biex timmaniġġja l-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru elenkati fl-iskeda meħmuża tal-approvazzjoni u, fejn ikun stipulat, biex toħroġ rakkomandazzjonijiet u ċertifikati ta' revizzjoni tal-ajrunavigabbiltà wara revizzjoni tal-ajrunavigabbiltà kif speċifikat fil-punt M.A.710 tal-Anness I (il-Parti-M), u, fejn ikun stipulat, biex toħroġ permessi għat-titjir kif speċifikat fil-punt M.A.711(c) tal-Anness I (il-Parti-M) tal-istess Regolament.
KONDIZZJONIJET - Din l-approvazzjoni hi limitata għal dik speċifikata fl-ambitu tat-taqsima ta' approvazzjoni tal-espożizzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata kif imsemmi fit-Taqsima A, is-Subparti G tal-Anness I (il-Parti-M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014. - Din l-approvazzjoni teħtieġ konformità mal-proċeduri tal-espożizzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata speċifikati fl-Anness I (il-Parti-M) u kif applikabbli mal-Anness Va (il-Parti-T) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014. - Din l-approvazzjoni hi valida sakemm l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata tibqa' f'konformità mal-Anness I (il-Parti-M), u jekk applikabbli-Anness Va (il-Parti-T) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014. - Fejn l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata tagħti b'kuntratt skont is-Sistema ta' Kwalità tagħha s-servizz ta' organizzazzjoni (jew diversi organizzazzjonijiet), din l-approvazzjoni tibqa' valida bil-kundizzjoni li din/dawn l-organizzazzjonijiet(jiet) jissodisfaw l-obbligi kuntrattwali applikabbli. - Soġġetta għall-konformità mal-kundizzjonijiet 1 sa 4 ta' hawn fuq, din l-approvazzjoni għandha tibqa' valida għal perjodu mingħajr limitu sakemm l-approvazzjoni ma tkunx precedentement giet ċeduta, sostitwita, sospiza jew revokata. Jekk din il-formula tintuża wkoll għat-trasportaturi tal-ajru liċenzjati, skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, in-numru taċ-Ċertifikat tal-Operatur tal-Ajru (AOC) għandu jidher mar-referenza, flimkien man-numru standard, u l-kundizzjoni 5 għandha tinbidel b'dawn il-kundizzjonijiet żejda li ġejjin: - Din l-approvazzjoni ma tikkostitwixx awtorizzazzjoni biex jiġihaddmu t-tipi ta' inġenji tal-ajru msemija fil-paragrafu 1. L-awtorizzazzjoni biex jiġihaddem l-inġenju tal-ajru hi l-AOC. - It-terminazzjoni, is-sospensjoni jew ir-revoka tal-AOC awtomatikament tinvalida l-approvazzjoni attwali fir-rigward tar-registrazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru speċifikati fl-AOC, sakemm ma jkunx iddikjarat espliċitament mod ieħor mill-awtorità kompetenti. - Soġġett għall-konformità mal-kundizzjonijiet preċedenti, din l-approvazzjoni għandha tibqa' valida għal żmien mhux limitat sakemm l-approvazzjoni ma tkunx precedentement giet ċeduta, sostitwita, sospiza jew revokata.
Id-data tal-ħruġ oriġinali:
Iffirmata:
Id-data ta' din ir-reviżjoni: In-Numru tar-Revizzjoni:
Għall-awtorità kompetenti: [L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]
Pagna 1 minn 2

▼ **M2**

Pàġna 2 minn 2

ORGANIZZAZZJONI TA' ĠESTJONI TAL-KONTINWITÀ FL-AJRUNAVIGABBILTÀ**SKEDA TA' APPROVAZZJONI**

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).MG.XXXX

(ref. AOC XX.XXXX)

Organizzazzjoni: [L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

It-tip/serje/grupp ta' inġenju tal-ajru	Ir-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà awtorizzata	Permessi għat-tajran awtorizzati	Organizzazzjoni(jiet) li taħdem(jaħdmu) b'sistema ta' kwalità
	[IVA/LE] (***)	[IVA/LE] (***)	
	[IVA/LE] (***)	[IVA/LE] (***)	
	[IVA/LE] (***)	[IVA/LE] (***)	
	[IVA/LE] (***)	[IVA/LE] (***)	

Din l-iskeda ta' approvazzjoni hija limitata għal dak li hemm speċifikat fl-ambitu tal-approvazzjoni li hemm fit-taqsimha dwar l-Espozizzjoni tal-Ġestjoni tal-Manutenzjoni tal-Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà

Reference għall-Espozizzjoni tal-Ġestjoni tal-Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà

Id-data tal-firgħ oriġinali:

Iffirmata:

Id-data ta' din ir-reviżjoni: In-numru tar-Revizjoni:

Għall-awtorità kompetenti: [L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

Il-Formola 14 tal-EASA Harga 4

- (*) jew l-EASA jekk l-EASA hi l-awtorità kompetenti
 (**) Fassar meta l-Istat ma jkunx Stat Membru tal-UE u tal-EASA
 (***) Fassar kif xieraq jekk l-organizzazzjoni mhijiex approvata.

▼B*Appendiċi VII***Kompiti Kumpleksi ta' Manutenzjoni****▼M5**

Dan li ġej jikkostitwixxi l-kompiti ta' manutenzjoni kumpleksi msemmija fil-punti M.A.801(b)2 u M.A.801(c):

▼B

1. Il-modifika, it-tiswija jew bdil permezz ta' irbattir, twaħħil, laminar, jew iwweldjar ta' kwalunkwe mill-partijiet tal-qafas tal-inġenju tal-arwu li ġejjin:

- (a) travu kwadru;
- (b) virga tal-ġewnaħ jew element tal-membratura;
- (c) spar;
- (d) flang tal-ispar;
- (e) element ta' travu kompost;
- (f) l-ispalla ta' travu;
- (g) element tal-propella jew tas-sinsla (chine) ta' buq ta' żgħir jew flowt;
- (h) element ta' kompressjoin ta' folja mmewġa;
- (i) kustilja prinċipali tal-ġewnaħ;
- (j) puntal tal-wiċċ tal-ġewnaħ jew tad-denb;
- (k) muntatura tal-magna;
- (l) longeron ta' żaqq l-ajruplan;
- (m) element ta' puntal tal-ġenb, puntal orizzontali jew paratija;
- (n) brace jew brakit li tinfed is-sigġu;
- (o) sostituzzjoni tal-binarji tas-sigġijiet;
- (p) attrezzatura għall-inżul b'tirant jew puntal;
- (q) fus;
- (r) rota; u
- (s) ski jew pedestall ski, minbarra s-sostituzzjoni ta' kiswa ta' frizzjoni baxxa.

2. Il-modifika jew it-tiswija ta' kwalunkwe mill-partijiet li ġejjin:

- (a) kiswa tal-inġenju tal-ajru, jew kiswa tal-flowt tal-ajruplan, jekk ix-xogħol jeħtieġ l-użu ta' irfid, ġig jew attrezzatura;
- (b) kiswa tal-inġenju tal-ajru li hija soġġetta għal tagħbijiet ta' pressurizzazzjoni, jekk il-ksara lill-kiswa tkun akbar minn 15 cm (sitt pulzieri) fi kwalunkwe direzzjoni;
- (c) parti soġġetta għat-tagħbija f'sistema ta' kontroll, inkluż kolonna ta' kontroll, pedala, xaft, kwadrant, krank qanpiena, tubu tat-torque, horn tal-kontroll u brakit fonduta, izda esklużi

▼B

- (i) it-tgħawwiġ ta' ċombar ta' tiswija jew iffittjar ta' kejbil, u
 - (ii) is-sostituzzjoni tal-agganċ terminali ta' tubu push-pull li jitwahhal bl-irbattir; u
 - (d) kull struttura oħra, li mhix elenkata f'(1), li manifattur identifika bħala struttura primarja fil-manwal ta' manutenzjoni, il-manwal ta' tiswija strutturali jew l-istruzzjonijiet għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
3. It-twettiq tal-manutenzjoni li ġejja fuq magna bil-pistuni:
- (a) żarmar u armar mill-ġdid sussegwenti ta' magna bil-pistuni hlief (i) biex jinkiseb aċċess għall-immontaturi tal-pistuni/ċilindri; jew (ii) biex jitneħħa l-għatu tal-aċċessorji ta' wara għal spezzjoni u/jew il-bdil tal-immontaturi tal-pompa taż-żejt, fejn xogħol bħal dan ma jinvolvi it-tneħħija u t-twahhil mill-ġdid ta' gerijiet interni;
 - (b) żarmar u armar mill-ġdid sussegwenti ta' gerijiet ta' tnaqqis;
 - (c) iwweldjar u bbrejżjar ta' ġonot, barra minn tiswijiet minuri bil-welding f'unitajiet tal-egżost imwettqa minn welder approvat jew awtorizzat kif jixraq imma mhux it-tibdil ta' komponenti;
 - (d) it-tahwid ta' partijiet individwali ta' unitajiet li huma fornuti bħala unitajiet ittestjati fuq il-bank tax-xogħol, minbarra t-tibdil jew l-aġġustament ta' oġġetti li normalment jinbidlu jew ikunu aġġustati waqt l-użu.
4. L-ibbilanċjar tal-iskrun, hlief
- (a) għaċ-ċertifikazzjoni ta' bbilanċjar statiku fejn mehtieg mill-manwal tal-manutenzjoni;
 - (b) ibbilanċjar dinamiku fuq skrejjen imwahhla bl-użu ta' tagħmir għall-ibbilanċjar elettroniku fejn ikun permess mill-manwal tal-manutenzjoni jew dejta oħra tal-ajrunavigabbiltà approvata;
5. Kwalunkwe kompitu addizzjonali li jehtieg:
- (a) għodda, tagħmir jew faċilitajiet speċjalizzati; jew
 - (b) proċeduri ta' koordinament sinifikanti minhabba ż-żmien imtawwal tal-kompiti u l-involviment ta' diversi persuni.

▼B*Appendiċi VIII***Manutenzjoni Limitata tal-Pilota-Sid**

B'zieda mar-reqwiziti stabbilit fl-Anness I (Parti-M), il-prinċipji bażiċi li ġejjin għandhom ikunu sodisfatti qabel jitwettaq kull kompitu ta' manutenzjoni skont il-kundizzjonijiet tal-manutenzjoni tal-pilota-sid:

(a) Kompetenza u responsabbiltà

1. Il-pilota-sid huwa dejjem responsabbli għal kull manutenzjoni li jwettaq.
2. Qabel iwettaq kull kompitu ta' manutenzjoni pilota-sid, il-pilota-sid għandu jissodisfa lilu nnifsu li huwa kompetenti biex iwettaq ix-xogħol. Hija r-responsabbiltà tal-pilota-sid li jiffamiljarizzaw ruhhom mal-prattiki standard ta' manutenzjoni għall-inġenji tal-ajru tagħhom u mal-programm ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru. Jekk il-pilota-sid ma jkunx kompetenti għax-xogħlijiet li jridu jitwettqu, ix-xogħlijiet ma jistgħux jinħarġu mill-pilota-sid.
3. Il-pilota-sid (jew l-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà li għandu kuntratt magħha msemmija fis-Sottoparti G, it-Taqsima A ta' dan l-Anness) huwa responsabbli biex jidentifika l-kompiti tal-pilota-sid skont dawn il-prinċipji bażiċi fil-programm ta' manutenzjoni u biex jiżgura li d-dokument jiġi aġġornat fil-hin.
4. L-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni għandha titwettaq skont il-punt M.A.302.

(b) Kompiti

Il-pilota-sid jista' jwettaq spezzjonijiet jew operazzjonijiet viżivi sempliċi biex jikkontrolla l-kundizzjoni ġenerali u għal hsara evidenti u l-operat normali tal-qafas tal-ajruplan, il-magni, is-sistemi u l-komponenti.

Ix-xogħlijiet ta' manutenzjoni m'għandhomx jitwettqu mill-pilota-sid meta x-xogħol:

▼M2

1. huwa kompitu ta' manutenzjoni kritika

▼B

2. jeħtieġ t-tnehhija ta' komponenti ewlenin jew armar ewleni u/jew;
3. jitwettaq f'konformità mad-Direttiva dwar tal-Ajrunavigabbiltà jew Ogġett ta' Limitazzjoni l- tal-Ajrunavigabbiltà, hlief meta permess b'mod speċifiku fl-AD jew l-ALI u/jew;
4. jeħtieġ l-użu ta' għodda speċjali, għodda kkalibrati (minbarra t-torque wrench u crimping tool) u/jew;
5. jeħtieġ l-użu ta' tagħmir għat-testijiet jew testijiet speċjali (per eżempju NDT, testijiet tas-sistema jew testijiet operattivi ta' tagħmir avjoniku) u/jew;
6. ikun kompost minn xi spezzjonijiet speċjali mhux skedati (per eżempju test ta' nżul f'daqqa) u/jew;
7. qed jolqot sistemi essenzjali għall-operazzjonijiet IFR u/jew;
8. ikun elenkat fl-Appendiċi VII ta' dan l-Anness jew ikun xogħol ta' manutenzjoni ta' komponenti skont il-punt M.A.502(a), (b), (c) jew (d) u/jew;

▼M1

9. huwa parti mill-kontroll annwali jew ta' kull 100 siegħa li hemm fil-Programm Minimu ta' Spezzjoni fil-M.A.302(i).

Il-kriterji 1 sa 9 ma jistghux jinghelbu minn struzzjonijiet anqas ristrettivi mahruġa skont “il-Programm ta' Manutenzjoni tal-M.A.302(d)”

▼B

Kull xogħol deskritt fil-manwal tat-titjir ta' inġenju tal-ajru li jhejji l-inġenju tal-ajru għat-titjir (Eżempju: it-twahhil tal-gwienah tal-sailplane jew ix-xogħol ta' qabel it-titjir), jitqies bħala xogħol tal-pilota u mhux meqjus bħala xogħol ta' manutenzjoni ta' pilota-sid u għaldaqstant ma jirrikjedix Certifikat ta' Hruġ għall-Użu.

(c) Twettiq tal-manutenzjoni tal-kompiti u tar-rekords ta' pilota-sid

Id-dejta tal-manutenzjoni kif speċifikata fil-punt M.A.401 trid tkun dejjem disponibbli matul it-twettiq tal-manutenzjoni tal-pilota-sid u trid tkun sodisfatta. Id-dettalji tad-dejta msemmiya fit-twettiq ta' manutenzjoni ta' pilota-sid iridu jkunu inkluzi fiċ-Certifikat ta' Hruġ għall-Użu skont il-punt M.A.803(d).

Il-pilota-sid għandu jinforma lill-organizzazzjoni tal-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata responsabbli għall-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, mhux aktar tard minn 30 jum wara t-tlestija ta' kull xogħol ta' manutenzjoni magħmul mill-Pilota-sid skont il-punt M.A. 305(a).

▼ B*ANNEX II***(Parti-145)****WERREJ****145.1 Ġeneral****TAQSIMA A — REKWIZITI TEKNIČI**

- 145.A.10 Ambitu
- 145.A.15 Applikazzjoni
- 145.A.20 Termini tal-approvazzjoni
- 145.A.25 Rekwiziti tal-faċilitajiet
- 145.A.30 Rekwiziti tal-persunal
- 145.A.35 Persunal li jiċċertifika u persunal ta' appoġġ

▼ M1

- 145.A.36 Rekords tal-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà

▼ M5

- 145.A.40 Tagħmir u għodod
- 145.A.42 Komponenti

▼ B

- 145.A.45 Deġta tal-manutenzjoni
- 145.A.47 Ippjanar tal-produzzjoni

▼ M2

- 145.A.48 Twettiq tal-manutenzjoni

▼ B

- 145.A.50 Ċertifikazzjoni tal-manutenzjoni

▼ M1

- 145.A.55 Rekords tar-reviżjoni tal-manutenzjoni u l-ajrunavigabbiltà

▼ B

- 145.A.60 Rappurtar tal-okkorrenzi
- 145.A.65 Politika tas-sigurtà u tal-kwalità, proċeduri ta' manutenzjoni u sistema tal-kwalità
- 145.A.70 Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni
- 145.A.75 Privileġġi tal-organizzazzjoni
- 145.A.80 Limitazzjonijiet tal-organizzazzjoni
- 145.A.85 Tibdiliet għall-organizzazzjoni
- 145.A.90 Validità sostnuta
- 145.A.95 Sejbiet

TAQSIMA B — PROĊEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI

- 145.B.01 Ambitu
- 145.B.10 Awtorità kompetenti
- 145.B.15 Organizzazzjonijiet li jinsabu f'bosta Stati Membri
- 145.B.20 Approvazzjoni inizjali
- 145.B.25 Hruġ tal-approvazzjoni
- 145.B.30 Kontinwazzjoni ta' approvazzjoni
- 145.B.35 Tibdiliet
- 145.B.40 Tibdiliet għall-Espożizzjoni ta' Organizzazzjoni ta' Manutenzjoni
- 145.B.45 Revoka, sospensjoni u limitazzjoni ta' approvazzjoni
- 145.B.50 Sejbiet

▼B

145.B.55 Żamma ta' rekords

145.B.60 Eżenzjonijiet

Appendiċi I — Ċertifikat ta' Rilaxx Awtorizzat Formola 1 tal-EASA

Appendiċi II — Sistema ta' Klassijiet u Kategorijiżata għall-Approvazzjoni tal-Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (Parti-M) Sotto-parti F u fl-Anness II (Parti-145)

Appendiċi III — Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni li hemm referenza għaliha fl-Anness II (Parti-145)

Appendiċi IV — Kundizzjonijiet għall-użu tal-persunal mhux ikkwalifikat skont l-Anness III (Parti-66) li hemm referenza għalihom fil-punti 145.A.30(j) 1 u 2

145.1 Ġenerali

Għall-finijiet ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti għandha tkun:

1. għal organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab fi Stat Membru, l-awtorità mahtura mill-istess Stat Membru, jew;
2. għal organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab f'pajjiż terz, l-Agenzija;

TAQSIMA A

REKWIŻITI TEKNIĊI

145.A.10 Ambitu

Din it-Taqsima tistabbilixxi r-rekwiżiti li jridu jiġu ssodisfati minn organizzazzjoni biex tikkwalifika għall-hruġ jew il-kontinwazzjoni ta' approvazzjoni għall-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru u l-komponenti.

145.A.15 Applikazzjoni

Applikazzjoni għall-hruġ jew għall-bidla ta' approvazzjoni għandha ssir lill-awtorità kompetenti f'forma u manjiera stabbilita minn awtorità bhal din.

145.A.20 Termini tal-approvazzjoni

L-organizzazzjoni għandha tispeċifika fil-prezentazzjoni tagħha l-ambitu tax-xogħol meqjus li jikkostitwixxi approvazzjoni (l-Appendiċi IV tal-Anness I (Parti-M) fih tabella bil-klassijiet u l-kategoriji kollha).

145.A.25 Rekwiżiti tal-faċilitajiet

L-organizzazzjoni għandha tiżgura li:

- (a) l-faċilitajiet jiġu pprovduti dak kollu li hu xieraq għax-xogħol ippjanat, u b'mod partikolari tiżgura l-harsien mill-elementi tat-temp. Workshops u pjattaformi huma segregati kif xieraq, biex ikun żgurat li l-kontaminazzjoni ambjentali u ta' hidma ma jkunx faċli li jsehhu.
1. Għall-manutenzjoni bażika tal-inġenji tal-ajru, il-ħangars tal-inġenji tal-ajru huma disponibbli u kbar biżżejjed biex jakkomodaw l-inġenju tal-ajru fuq manutenzjoni bażika ppjanata;
 2. Għall-manutenzjoni tal-komponenti, il-workshops tal-komponenti huma kbar biżżejjed biex jakkomodaw il-komponenti fuq manutenzjoni ppjanata.

▼B

- (b) L-akkomodazzjoni tal-uffiċċju hija pprovduta mill-manigment tax-xogħol ippjanat imsemmi fil-punt (a), u persunal iċċertifikat sabiex ikunu jistgħu jwettqu l-kompiti ddeżinjati lilhom b'tali mod li jikkontribwixxu għal standards ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tajba.
- (c) L-ambjent tax-xogħol jinkludi hangars tal-inġenji tal-ajru, workshops tal-komponenti u akkomodazzjoni tal-uffiċċju hija xierqa għall-kompitu li qed jitwettaq u b'mod partikolari jiġu osservati rekwiżiti speċjali. Sakemm ma jkunx indikat mod iehor mill-ambjent tal-kompitu partikolari, l-ambjent tax-xogħol irid ikun wiehed li fih l-effettività tal-persunal ma tiġix imxekkla.
1. jinżammu temperaturi li jippermettu lill-persunal iwettaq il-kompiti mitlub mingħajr skumdità.
 2. trab u kull kontaminazzjoni fl-arja tinżamm flivell minimu kemm jista' jkun possibbli u ma tithalliex tilhaq livell fiz-zona tax-xogħol fejn kontaminazzjoni ta' wiċċ viżibbli tal-komponent/tal-inġenju tal-ajru hija evidenti. Fejn trab/kontaminazzjoni oħra fl-arja twassal għal kontaminazzjoni ta' wiċċ viżibbli, is-sistemi suxxettibbli kollha jiġu ssiġillati sakemm jergħu jiġu stabbiliti kundizzjonijiet aċċettabbli.
 3. id-dawl ikun tajjeb biżżejjed biex kull spezzjoni u kompitu ta' manutenzjoni jkun jista' jitwettaq b'mod effettiv.
 4. il-hoss ma jfixkilx il-persunal milli jwettaq il-kompiti ta' spezzjoni. Fejn mhux prattiku li s-sors tal-hoss jiġi kkontrollat, tali persunal għandu jiġi fornut b'taġħmir tal-persunal meħtieġ li jwaqqaf il-hoss li jikkawża d-distrazzjoni matul il-kompiti ta' spezzjoni.
 5. fejn kompitu ta' manutenzjoni partikolari jitlob l-applikazzjoni ta' kundizzjonijiet ambjentali speċifiċi differenti minn ta' qabel, mela dawn il-kundizzjonijiet jiġu osservati. Kundizzjonijiet speċifiċi huma identifikati fid-dejta ta' manutenzjoni.
 6. l-ambjent tax-xogħol għall-manutenzjoni bil-linja jkun tali li l-kompitu ta' manutenzjoni jew spezzjoni partikolari jkun jista' jitwettaq mingħajr distrazzjoni żejda. Għalhekk fejn l-ambjent tax-xogħol jiddeterjora għal livell mhux aċċettabbli fir-rigward tat-temperatura, l-umdità, il-boċoċ tas-silġ, is-silġ, ir-riħ, id-dawl, it-trab/kontaminazzjoni oħra fl-arja, il-kompiti ta' manutenzjoni jew spezzjoni partikolari jridu jiġu sospizi sakemm kundizzjonijiet sodisfaċenti jiġu stabbiliti mill-ġdid.
- (d) Faċilitajiet ta' ħzin sikura huma pprovduti għall-komponenti, it-tagħmir, l-ghodda u l-materjal. Kundizzjonijiet tal-ħzin sikuri jiżguraw is-segragazzjoni ta' komponenti u materjal li jista' jsir servizz fuqhom minn komponenti, materjal, tagħmir u għodda li ma jistax isir servizz fuqhom. Il-kundizzjonijiet għall-ħzin huma f'konformità mal-istruzzjonijiet tal-manifattur biex tiġi evitata d-deterjorazzjoni u l-hsara lil oġġetti mahżuna. Access għal faċilitajiet ta' ħzin huwa restritt għal persunal awtorizzat.

145.A.30 Rekwiżiti tal-persunal

- (a) L-organizzazzjoni għandha tahtar maniger responsabbli li jkollu l-awtorità korporattiva biex jiżgura li l-manutenzjoni kollha meħtieġa mill-konsumatur tista' tiġi ffinanzjata u titwettaq skont l-istandard mitlub minn din il-Parti. Il-maniger responsabbli għandu:

▼B

1. jiżgura li r-riżorsi kollha meħtieġa jkunu disponibbli biex iwettaq il-manutenzjoni f'konformità mal-punt 145.A.65(b), biex tiġi jappoġġja l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni.
 2. jistabbilixxi u jippromwovi l-politika tas-sikurezza u l-kwalità speċifikati fil-punt 145.A.65(a).
 3. ikollu għarfien ġenerali ta' dan l-Annex (Parti-145).
- (b) L-organizzazzjoni għandha tahtar persuna jew grupp ta' persuni, li r-responsabbiltajiet tagħhom jinkludu li jiżguraw li l-organizzazzjoni tikkonforma ma' din il-Parti. It-tali persuna(i) għandha/ghandhom fl-aħħar mill-aħħar jaqgħu taht l-awtorità tal-manġer responsabbli.
1. Il-persuna jew il-persuni mahtura għandhom jirrappreżentaw l-istruttura tal-ġestjoni tal-manutenzjoni tal-organizzazzjoni u jkunu responsabbli mill-funzjonijiet speċifikati f'din il-Parti.
 2. Il-persuna jew il-persuni nnominati għandhom jiġu identifikati u l-kredenzjali tagħhom jiġu sottomessi f'forma u b'mod stabbilit mill-awtorità kompetenti.
 3. Il-persuna jew il-persuni mahtura għandhom ikunu kapaċi juru għarfien rilevanti, sfond u esperjenza sodisfaċenti marbuta mal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru jew tal-komponent u juru għarfien tajjeb haġna ta' din il-Parti.
 4. Il-proċeduri għandhom jaqgħu lura ċara min jopera f'isem persuna partikolari f'każ li din tkun assenti għal żmien twil.
- (c) Il-manġer responsabbli skont il-punt (a) għandu jahtar persuna responsabbli mill-monitoraġġ tas-sistema ta' kwalità, inkluż is-sistema ta' rispons assoċjat kif mitlub mill-punt 145.A.65(c). Il-persuna mahtura għandu jkollha aċċess dirett għall-manġer responsabbli milli jiżgura li l-manġer responsabbli jinżamm infurmat kif xieraq dwar kwistjonijiet ta' kwalità u konformità.
- (d) L-organizzazzjoni għandu jkollha pjan ta' manutenzjoni kull siegħa li juri li l-organizzazzjoni għandha biżżejjed persunal biex tippjana, twettaq, tissorvelja, tispezzjoni u twettaq monitoraġġ tal-kwalità fuq l-organizzazzjoni f'konformità mal-approvazzjoni. Barra minn hekk, l-organizzazzjoni għandu jkollha proċedura li tivvaluta mill-ġdid ix-xogħol maħsub biex jitwettaq meta d-disponibbiltà tal-persuna attwali tkun anqas mil-livell tal-persuna ipplanat għal kwalunkwe xift jew perjodu tax-xogħol partikolari.
- (e) ►M1 L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi u tikkontrolla l-kompetenza tal-persunal involut f'kull manutenzjoni, żvilupp tal-programmi ta' manutenzjoni, reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà, ġestjoni u/jew verifiki tal-kwalità f'konformità ma' proċedura u ma' standard maqbul mill-awtorità kompetenti. ◀ Barra mill-ispeċjalizzazzjoni meħtieġa marbuta mal-funzjoni tal-impjeg, il-kompetenza trid tinkludi għarfien tal-applikazzjoni tal-fatturi umani u tal-kwistjonijiet tal-prestazzjoni umana xierqa għall-funzjoni ta' dik il-persuna fl-organizzazzjoni. "Fatturi umani" tfisser prinċipji li japplikaw għad-disinn, it-taħriġ, iċ-ċertifikazzjoni, it-taħriġ, l-operat u l-manutenzjoni tal-ajrunawtika u li jimmiraw għal interfaċċja sikura bejn il-komponenti umani u dawk ta' sistemi oħrajn b'konsiderazzjoni f'lokha għall-prestazzjoni umana. "Il-prestazzjoni umana" tfisser il-kapaċitajiet umani u l-limitazzjonijiet li għandhom impatt fuq is-sikurezza u l-effiċjenza ta' operazzjonijiet tal-ajrunawtika.

▼M5

(f) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal li jwettaq jew li jikkontrolla test mhux distruttiv tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-istrutturi u/jew tal-komponenti tal-inġenju tal-ajru jkun ikkwalfikat kif xieraq għat-test mhux distruttiv partikolari f'konformità mal-istandard Ewropew jew ma' standard ekwivalenti rikonoxxut mill-Aġenzija. Il-persunal li jwettaq kwalunkwe komputu speċjalizzat iehor għandu jkun kwalifikat kif xieraq f'konformità mal-istandards rikonoxxuti uffiċjalment. B'deroga minn dan il-punt, il-persunal imsemmi fil-punt (g) u fil-punti (h)(1) u (h)(2), ikkwalfikat fil-kategorija B1, B3 jew L skont l-Anness III (Parti-66) jista' jwettaq u/jew jikkontrolla t-testijiet b'kuntrast tal-kulur ta' kulurant penetrant.

(g) Kwalunkwe organizzazzjoni li tagħmel manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru, għajr fejn iddikjarat mod iehor fil-punt (j), għandha fil-każ ta' manutenzjoni ta' linja ta' inġenji tal-ajru, ikollha persunal li jiċċertifika kkwalifikat b'mod xieraq għat-tip ta' inġenju tal-ajru fil-kategoriji B1, B2, B2L, B3 u L, skont l-Anness III (Parti-66) u l-punt 145.A.35.

Barra minn hekk, dawn l-organizzazzjonijiet jistgħu jużaw ukoll persunal li jiċċertifika mharreġ fuq il-komputu b'mod xieraq, li jkollu l-privileġġi stipulati fil-punti 66.A.20(a)(1) u 66.A.20(a)(3)(ii) u kkwalifikat skont l-Anness III (Parti-66) u l-punt 145.A.35 sabiex iwettaq manutenzjoni tal-linja skedata minuri u korrezzjoni ta' difetti sempliċi. Id-disponibbiltà ta' dan il-persunal li jiċċertifika ma għandhiex tissostitwixxi l-htieġa għal persunal li jiċċertifika fil-kategorija B1, B2, B2L, B3 u L, kif xieraq.

(h) Kwalunkwe organizzazzjoni li tagħmel il-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru, hliet fejn hu ddikjarat mod iehor fil-punt (j), għandha:

1. fil-każ ta' manutenzjoni bażika ta' inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni, jkollha persunal li jiċċertifika kkwalifikat b'mod xieraq għat-tip ta' inġenju tal-ajru fil-kategorija C skont l-Anness III (Parti-66) u l-punt 145.A.35. Barra minn hekk, l-organizzazzjoni għandu jkollha biżżejjed persunal ikkwalfikat b'mod xieraq għat-tip ta' inġenju tal-ajru fil-kategoriji B1 u B2, kif xieraq, skont l-Anness III (Parti-66) u l-punt 145.A.35 biex jappoġġja lill-persunal li jiċċertifika fil-kategorija C.

(i) Il-persunal ta' appoġġ għall-kategoriji B1 u B2 għandu jiżgura li l-kompiti jew spezzjonijiet rilevanti kollha jkun twettqu skont l-istandard mehtieġ qabel ma l-persunal li jiċċertifika fil-kategorija C jidher iċ-ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz.

(ii) L-organizzazzjoni għandha żżomm reġistru ta' tali persunal ta' appoġġ fil-kategoriji B1 u B2.

(iii) Il-persunal li jiċċertifika fil-kategorija C għandu jiżgura li tinkiseb il-konformità mal-punt (i) u li x-xogħol kollu mehtieġ mill-klijent ikun twettaq matul il-kontroll li jsir jew il-pakkett ta' xogħol ta' manutenzjoni bażika partikolari, u għandu wkoll jivvaluta l-impatt ta' kwalunkwe xogħol mhux imwettaq, bil-hsieb jew li jenhtieġ li x-xogħol jitwettaq jew li jilhaq qbil mal-operatur biex dan ix-xogħol jiġi diferit għal kontroll speċifiku iehor jew għal limitu ta' żmien iehor.

2. fil-każ tal-manutenzjoni bażi ta' inġenji tal-ajru għajr inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni, dawn għandu jkollhom wiehed minn dawn:

(i) persunal li jiċċertifika kkwalifikat b'mod xieraq għat-tip ta' inġenju tal-ajru fil-kategoriji B1, B2, B2L, B3 u L, skont l-Anness III (Parti-66) u l-punt 145.A.35;

▼ **M5**

- (ii) persunal li jiċċertifika kkwalifikat għat-tip ta' inġenju tal-ajru kklassifikat xieraq fil-kategorija C meghjun minn persunal ta' appoġġ, kif stipulat fil-punt 145.A.35(a)(i).
- (i) Il-persunal li jiċċertifika l-komponenti għandu jkun ikkwalifikat skont l-Artikolu 5(6) u l-punt 145.A.35.

▼ **B**

- (j) B'deroga għall-punti (g) u (h), fir-rigward tal-obbligu għall-konformità mal-Anness III (Parti-66), l-organizzazzjoni tista' tuża l-persunal ikkwalifikat biex jiċċertifika f'konformità mad-dispożizzjonijiet li ġejjin:

1. Għal faċilitajiet tal-organizzazzjoni li jinsabu barra mit-territorju tal-Komunità, persunal li jiċċertifika jista' jkun iċċertifikat f'konformità mar-regolamenti tal-avjazzjoni nazzjonali tal-Istati li fih il-faċilità tal-organizzazzjoni hija rreġistrata soġġetta għall-kundizzjonijiet speċifikati fl-Appendiċi IV ta' din il-Parti.
2. Għal manutenzjoni bil-linja mwettqa fi stazzjoni bil-linja ta' organizzazzjoni li tinsab barra mit-territorju tal-Komunità, il-persunal li jiċċertifika jista' jkun ikkwalifikat f'konformità mar-regolamenti ta' avjazzjoni nazzjonali tal-Istat li fih ikun ibbażat l-istazzjoni bil-linja, soġġett għall-kundizzjonijiet speċifikati fl-Appendiċi IV ta' din il-Parti.
3. Għal direttiva tal-ajrunavigabbiltà ta' qabel it-titjira repetittiva, li speċifikament tiddikjara li l-ekwipaġġ tat-titjira jista' jwettaq tali direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà, l-organizzazzjoni tista' tohrġ awtorizzazzjoni ta' awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni limitata għall-kmandant tal-inġenju tal-ajru u/jew l-inġinier tat-titjira abbażi tal-liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira li jhaddan. Madanakollu, l-organizzazzjoni għandha tiżgura li tahrig prattiku suffiċjenti jkun twettaq sabiex jiġi żgurat li tali kmandant tal-inġenji tal-ajru jew inġinier tat-titjira jkun jista' iwettaq id-direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà mal-istandard mehtieg.
4. Fil-każ ta' inġenju tal-ajru li jopera 'l bogħod minn post appoġġjat, l-organizzazzjoni tista' tohrġ awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni limitata lill-kmandant u/jew l-inġinier tat-titjira abbażi tal-liċenzja tal-ekwipaġġ tat-titjira, sakemm, l-organizzazzjoni tiżgura li twettaq biżżejjed tahrig prattiku biex ikun żgurat li din il-peruna tista' twettaq il-kompitu speċifikat skont l-istandard mehtieg. Id-dispożizzjonijiet ta' dan il-punt għandhom jiġu ddettaljati fil-proċedura ta' espożizzjoni.
5. Fil-każijiet mhux previsti li ġejjin, meta inġenju tal-ajru huwa mizmum milli jtir f'post differenti mill-bażi prinċipali fejn ebda persunal li jiċċertifika xieraq mhu disponibbli, l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li għandha l-kuntratt biex tippovdi appoġġ għall-manutenzjoni tista' tohrġ awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni ta' darba:
 - (i) lil wiehed mill-impjegat tagħha li li għandu l-kwalifika tat-tip fuq inġenju tal-ajru b'teknoloġija, kostruzzjoni u sistemi simili; or
 - (ii) lil kull persuna b'mhux inqas minn hames snin esperjenza fil-manutenzjoni u li għandha liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru ICAO valida ggradata għat-tip ta' inġenju tal-ajru li għandu bżonn ċertifikazzjoni sakemm m'hemm ebda organizzazzjoni approvata kif xieraq skont din il-Parti f'dak il-post u l-organizzazzjoni kuntrattata għandha evidenza fil-fajl tal-esperjenza u l-liċenzja ta' dik il-persuna.

▼ B

► **M1** Kull każ bħal dan kif speċifikat f'dan il-punt għandu jkun irrappurtat lill-awtorità kompetenti fi żmien sebat ijiem minn meta hargħet din l-awtorizzazzjoni ta' ċertifikazzjoni. ◀ L-organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata li tohroġ awtorizzazzjoni ta' darba għandha tiżgura li kull manutenzjoni li tista' teffettwa s-sikurezza ta' titjira tiġi vverifikata mill-ġdid minn organizzazzjoni approvata kif xieraq.

▼ M1

- (k) Jekk l-organizzazzjoni twettaq reviżjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u tohroġ iċ-ċertifikat tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà korrispondenti għal inġenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali skont il-M.A.901(l), għandu jkollha staff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà kwalifikat u awtorizzat skont il-M.A.901(l)(1).
- (l) Jekk l-organizzazzjoni hija involuta fl-iżvilupp u l-ipproċessar tal-approvazzjoni tal-programm ta' manutenzjoni għall-inġenji tal-ajru ELA2 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali skont il-M.A.201(e)(ii), għandu jkollha staff kwalifikat li jkun kapaci juri għarfien u esperjenza rilevanti.

▼ B**145.A.35 Persunal li jiċċertifika u persunal ta' appoġġ****▼ M5**

- (a) Minbarra r-rekwiżiti tal-punti 145.A.30(g) u (h), l-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal li jiċċertifika u l-persunal ta' appoġġ ikollhom fehim adegwat tal-inġenji tal-ajru u/jew tal-komponenti rilevanti li għandha ssirilhom manutenzjoni u tal-proċeduri tal-organizzazzjoni assoċjati. Fil-każ tal-persunal li jiċċertifika, dan għandu jsehh qabel il-hruġ jew il-hruġ mill-ġdid tal-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni.

1. “Persunal ta' appoġġ” tfisser dak il-persunal li jkollu liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru skont l-Anness III (Parti-66) fil-kategorija B1, B2, B2L, B3 u/jew L bil-klassifikazzjonijiet tal-inġenju tal-ajru xierqa, li jahdem fl-ambjent tal-manutenzjoni bażika filwaqt li mhux neċessarjament ikollu l-privileġġi taċ-ċertifikazzjoni.
2. “Inġenji tal-ajru u/jew komponenti rilevanti”, tfisser dawk l-inġenji tal-ajru jew komponenti speċifikati fl-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni partikolari.
3. “Awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni” tfisser l-awtorizzazzjoni mahruġa mill-organizzazzjoni lill-persunal li jiċċertifika u li tispeċifika l-fatt li dak il-persunal jista' jiffirma ċ-ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz fil-limitazzjonijiet iddikjarati f'tali awtorizzazzjoni f'isem l-organizzazzjoni approvata.

- (b) Għajr għall-każijiet elenkati fil-punti 145.A.30(j) u 66.A.20(a)3(ii), l-organizzazzjoni tista' tohroġ biss awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni lill-persunal li jiċċertifika fir-rigward tal-kategoriji jew tas-subkategoriji bażiċi u, għajr għal-liċenzji tal-kategorija A, kwalunkwe klassifikazzjoni tat-tip elenkata fuq il-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru mehtieġa mill-Anness III (Parti-66), bil-kundizzjoni li l-liċenzja tibqa' valida tul il-perjodu ta' validità kollu tal-awtorizzazzjoni u li l-persunal ta' ċertifikazzjoni jibqa' konformi mal-Anness III (Parti-66).

▼ B

- (c) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal kollu li jiċċertifika u l-persunal ta' appoġġ kollu jkun involut f'mill-inqas sitt xhur ta' esperjenza ta' manutenzjoni attwali tal-inġenji tal-ajru jew komponenti rilevanti fi kwalunkwe perjodu ta' sentejn konsekuttivi.

▼B

Għall-iskop ta' dan il-punt, “involuti f'manutenzjoni attwali tal-inġenji tal-ajru jew komponenti rilevanti” tfisser li l-persuna tkun haġmet f'ambjent ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru jew ta' komponenti u/jew eżerċitat il-privileġġi tal-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni u/jew effettivament wettqet manutenzjoni fuq għallinqas uħud mis-sistemi tat-tipi ta' inġenji tal-ajru jew tal-gruppi tal-inġenji tal-ajru speċifikati fl-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni partikolari.

- (d) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-persunal kollu li jiċċertifika u l-persunal ta' appoġġ jirċievu taħriġ ta' kontinwazzjoni suffiċjenti f'kull perġodu ta' sentejn biex jiżguraw li kull persunal ikollu għarfien aġġornat rigward it-teknoloġija rilevanti, il-proċeduri tal-organizzazzjoni u l-kwistjonijiet marbuta mal-element uman.
- (e) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi programm għal taħriġ ta' kontinwità għal persunal li jiċċertifika u persunal ta' appoġġ, inkluż proċedura li tiżgura l-konformità mal-punti rilevanti ta' 145.A.35 bħala bażi għall-hruġ ta' awtorizzazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni skont din il-Parti għal persunal li jiċċertifika, u proċedura biex tiġi żgurata l-konformità mal-Anness III (Parti 66).
- (f) Hlief fejn japplika kull każ mhux previst tal-punt 145.A.30(j)(5), l-organizzazzjoni għandha tivvaluta l-persunal li jiċċertifika kollu prospettiv għall-kompetenza, il-kwalifiki u l-kapaċità tiegħu li jwettaq dmirijietu f'konformità ma' proċedura kif speċifikat fl-espożizzjoni qabel il-hruġ jew il-hruġ mill-ġdid ta' awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni skont din il-Parti.
- (g) Meta l-kundizzjonijiet tal-punti (a), (b), (d), (f) u, fejn applikabbli, il-punt (c) jkunu ġew issodisfati mill-persunal li jiċċertifika, l-organizzazzjoni għandha tohroġ awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni li tispeċifika b'mod ċar il-firxa u l-limiti ta' tali awtorizzazzjoni. Validità kontinwata tal-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni tiddependi fuq konformità kontinwata mal-punti (a), (b), (d), u fejn applikabbli, (c).
- (h) L-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni trid tkun magħmula b'tali mod li l-iskop tagħha jkun ċar għall-persunal li jiċċertifika u għal kull persuna kkwalfikata li jista' jkun li jkollha bżonn teżamina l-awtorizzazzjoni. Fejn jintużaw kodiċi biex jiġi spjegat l-iskop, l-organizzazzjoni għandha tipprovdi traduzzjoni tal-kodiċi. “Persuna awtorizzata” tfisser l-uffiċjali tal-awtoritajiet kompetenti, l-Aġenzija u l-Istat Membru responsabbli mis-sorveljanza tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent taht manutenzjoni.
- (i) Il-persuna responsabbli mis-sistema tal-kwalità għandha tibqa' wkoll responsabbli f'isem l-organizzazzjoni għall-hruġ ta' awtorizzazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni għall-persunal li jiċċertifika. Tali persuna tista' tinnomina persuni oħra biex dawn johorġu jew jirrevokaw l-awtorizzazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni f'konformità ma' proċedura kif speċifikat fl-espożizzjoni.
- (j) L-organizzazzjoni għandha żżomm reġistru tal-persunal kollu taċ-ċertifikazzjoni u persunal ta' appoġġ, li għandu jkollu fih:

1. id-dettalji ta' kull liċenzja tal-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru mizmuma skont l-Anness III (Parti-66); u

▼B

2. kull taħriġ ikkompletat; u
3. l-ambitu tal-awtorizzazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni mahruġa, fejn rilevanti; u
4. id-dettalji tal-persunal b'awtorizzazzjonijiet limitati jew ta' darba.

L-organizzazzjoni għandha żżomm registru għall-aħħar tliet snin tal-persunal imsemmi fil-punt li jkun temm l-impjieg mal-organizzazzjoni jew malli tkun giet irtirata l-awtorizzazzjoni. Barra minn hekk, fuq talba, l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandha tforni lill-persunal imsemmi f'dan il-punt b'kopja tar-resgistru personali tagħhom meta jhallu l-organizzazzjoni.

Il-persunal imsemmi f'dan il-punt għandu jingħata l-aċċess fuq talba għar- rekords personali kif spjegat fuq.

- (k) L-organizzazzjoni għandha tipprovdi lill-persunal li jiċċertifika kopja tal-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni tagħhom jew f'format stampat jew elettroniku.
- (l) Persunal li jiċċertifika għandhom jipprezentaw l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni tagħhom lil kwalunkwe persuna awtorizzata fi żmien 24 siegħa.
- (m) L-età minima għall-persunal li jiċċertifika u l- persunal ta' appoġġ hi 21 sena.
- (n) Id-detentur ta' liċenzja tal-ajruplani tal-kategorija A jista' jeżerċita biss il-privileġġi ta' ċertifikazzjoni fuq tip ta' inġenju tal-ajru speċifiku wara li jkun temm b'suċċess it-taħriġ tal-kompitu tal-inġenju tal-ajru tal-kategorija A rilevanti mwettaq minn organizzazzjoni approvat kif dovut skont l-Anness II (Parti-145) jew l-Anness IV (Parti-147). Dan it-taħriġ għandu jinkludi taħriġ prattiku u taħriġ teoriku kif xieraq għal kull kompitu awtorizzat. It-tweqqif b'suċċess tat-taħriġ għandu jintwera b'eżami jew b'valutazzjoni fuq il-post tax-xogħol imwettqa mill-organizzazzjoni.
- (o) Id-detentur ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru tal-kategorija B2 jista' jeżerċita biss il-privileġġi ta' ċertifikazzjoni deskritti fil-punt 66.A.20(a)(3)(ii) tal-Anness III (Parti-66) wara li jkun temm b'suċċess (i) it-taħriġ tal-kompitu tal-inġenju tal-ajru tal-kategorija A rilevanti u (ii) sitt xhur ta' esperjenza prattika ddokumentata li tkopri l-ambitu tal-awtorizzazzjoni li mbagħad tinhareġ. It-taħriġ tal-kompitu għandu jinkludi taħriġ prattiku u taħriġ teoriku kif xieraq għal kull kompitu awtorizzat. It-tweqqif b'suċċess tat-taħriġ għandu jintwera b'eżami jew b'valutazzjoni fuq il-post tax-xogħol. It-taħriġ tal-kompitu u l-eżami/valutazzjoni għandhom jitwettqu mill-organizzazzjoni ta' manutenzjoni li toħroġ l-awtorizzazzjoni tal-persunal li jiċċertifika. L-esperjenza prattika għandha tinkiseb fi hdan tali organizzazzjoni ta' manutenzjoni.

▼M1**145.A.36 Rekords tal-istaff għar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà**

L-organizzazzjoni għandha tirreġistra d-dettalji kollha rigward l-istaff li jiċċertifika u għandha żżomm lista attwali tal-membri kollha tal-istaff li jiċċertifika, flimkien mal-ambitu tal-approvazzjoni tagħhom bhala parti mill-espożizzjoni tal-organizzazzjoni skont il-punt 145.A.70(a)6.

▼ M1

L-organizzazzjoni għandha żżomm ir-rekord għall-aħħar tliet snin tal-istaff imsemmi f'dan il-punt li jkun temm l-impjeg (jew l-impenn bħala kuntrattur jew voluntier) mal-organizzazzjoni jew malli tkun giet irtirata l-awtorizzazzjoni. Barra minn hekk, fuq talba, l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għandha tforni lill-membri tal-istaff imsemmi f'dan il-punt b'kopja tar-reġistru personali tagħhom meta jhallu l-organizzazzjoni.

L-istaff imsemmi f'dan il-punt għandu jingħata l-aċċess wara talba għar-rekords personali tagħhom kif spjegat hawn fuq.

▼ M5**145.A.40 Tagħmir u għodod**

- (a) L-organizzazzjoni għandu jkollha disponibbli u tuża t-tagħmir u l-għodod mehtieġa biex twettaq l-ambitu tax-xogħol approvat.
- (i) Meta l-manifattur jispeċifika għodda jew tagħmir partikolari, l-organizzazzjoni għandha tuża dik l-għodda jew tagħmir, sakemm l-awtorità kompetenti ma tkunx ftiehmet dwar l-użu ta' għodda jew tagħmir alternattiv permezz ta' proċeduri speċifiki fl-espożizzjoni (manwal).
 - (ii) It-tagħmir u l-għodda għandhom ikunu disponibbli b'mod permanenti, għajr fil-każ ta' kwalunkwe għodda jew tagħmir li tant ma jintużax li d-disponibbiltà permanenti tiegħu ma tkunx mehtieġa. Tali każijiet għandhom ikunu ddetaljati fi proċedura tal-manwal.
 - (iii) Organizzazzjoni approvata għall-manutenzjoni bażika għandu jkollha tagħmir suffiċjenti għall-aċċess ta' inġenji tal-ajru u pjattaformi/dokks ta' spezzjoni sabiex l-inġenju tal-ajru jkun jista' jiġi spezzjonat kif xieraq.

▼ B

- (b) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li l-għodda, it-tagħmir u b'mod partikolari t-tagħmir tal-laboratorju kollha, jiġu kkontrollati u kkalibrati kif xieraq skont standard rikonoxxut b'mod uffiċjali bi frekwenza li tiżgura s-servizzjar u l-preċiżjoni. L-organizzazzjoni għandha żżomm tali rekords ta' kalibrazzjonijiet u traċċabbiltà mal-istandard.

▼ M5**145.A.42 Komponenti**

- (a) Klassifikazzjoni tal-komponenti. Il-komponenti kollha għandhom jiġu kklassifikati u ssegregati kif xieraq fil-kategoriji li ġejjin:
- (i) Komponenti li huma f'kundizzjoni sodisfaċenti, mahruġa fuq Formula 1 tal-EASA jew ekwivalenti, u mmarkati skont is-Subparti Q tal-Anness I (Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor fl-Anness I (Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012, jew f'dan l-Anness II (Parti 145).
 - (ii) Komponenti li ma jistax isir servizz fuqhom li l-manutenzjoni tagħhom għandha ssir skont dan ir-Regolament.
 - (iii) Komponenti kkategorizzati li ma humiex salvabbli minhabba li jkunu laħqu l-limitu ta' żmien iċċertifikat tagħhom jew ikollhom difett li ma jissewwiex.
 - (iv) Partijiet standard użati fuq inġenju tal-ajru, magna, skrun jew xi komponent ieħor ta' inġenju tal-ajru meta jkunu speċifikati fid-dejta tal-manutenzjoni u akkumpanjati b'evidenza ta' konformità traċċabbli mal-istandard applikabbli.

▼ **M5**

- (v) Materjal, baziku jew konsumabbli, użat matul il-manutenzjoni meta l-organizzazzjoni tkun issodisfata li l-materjal huwa skont l-ispeċifikazzjoni mehtieġa u għandu t-traċċabbiltà xierqa. Il-materjal kollu għandu jkun akkumpanjat minn dokumenti relatati b'mod ċar mal-materjal partikolari u li jinkludu dikjarazzjoni ta' konformità mal-ispeċifikazzjonijiet kif ukoll l-origini tal-manifattur u tal-fornitur.
- (b) Komponenti, partijiet standard u materjali għall-installazzjoni
 - (i) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċeduri għall-aċċettazzjoni tal-komponenti, tal-partijiet standard u tal-materjali għall-installazzjoni sabiex jiġi żgurat li l-komponenti, il-partijiet standard u l-materjali jkunu f'kundizzjoni sodisfaċenti u jissodisfaw ir-rekwiżiti applikabbli tal-punt (a).
 - (ii) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċeduri sabiex tiżgura li komponenti, partijiet standard u materjali jiġu installati fuq inġenju tal-ajru jew komponent biss jekk ikunu f'kundizzjoni sodisfaċenti, jekk jissodisfaw ir-rekwiżiti applikabbli tal-punt (a) u jekk id-dejta tal-manutenzjoni applikabbli tispeċifika l-komponent, parti standard jew materjal partikolari.
 - (iii) L-organizzazzjoni tista' tiffabrika firxa ristretta ta' partijiet biex jintużaw waqt ix-xogħol li jkun għaddej fil-faċilitajiet tagħha, dejjem jekk il-proċeduri jkunu identifikati fl-espożizzjoni (manwal).
 - (iv) Il-komponenti msemmija fil-punt 21.A.307(c) tal-Anness I (Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 għandhom jiġu installati biss jekk jitqiesu eligibbli għall-installazzjoni minn sid l-inġenju tal-ajru fl-inġenju tal-ajru tiegħu stess.
- (c) Segregazzjoni tal-komponenti
 - (i) Il-komponenti li ma jistax isir servizz fuqhom u daww li ma humiex salvabbli għandhom jiġu ssegregati minn komponenti, partijiet standard u materjali li jista' jsir servizz fuqhom.
 - (ii) Il-komponenti li ma humiex salvabbli ma għandhomx jithallew jidhlu mill-ġdid fis-sistema tal-forniment tal-komponenti sakemm il-limiti ta' zmien iċċertifikat tagħhom ma jkunux ġew estiżi jew sakemm ma tkunx giet approvata soluzzjoni ta' tiswija skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012.

▼ **B****145.A.45 Dejta tal-manutenzjoni**

- (a) L-organizzazzjoni għandha żżomm u tuża dejta ta' manutenzjoni attwali u applikabbli fit-tweġiq tal-manutenzjoni, inkluż modifiki u tiswijiet. "Applikabbli" tfisser rilevanti għal kull inġenju tal-ajru, komponent jew proċess speċifikat fl-iskeda tal-gradazzjoni tal-klassi tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni u fi kwalunkwe lista tal-kapaċità assoċjata.

Fil-każ ta' dejta ta' manutenzjoni pprovduta minn operatur jew konsumatur, l-organizzazzjoni għandha żżomm tali dejta meta x-xogħol ikun għaddej, bl-eċċezzjoni tal-htieġa li tikkonforma mal-punt 145.A.55(c).

- (b) Għall-ghanijiet ta' din il-Parti, dejta ta' manutenzjoni applikabbli għandha tkun kwalunkwe waħda minn dawn li ġejjin:

▼B

1. Kwalunkwe rekwiżit, proċedura direttiva operazzjonali jew informazzjoni applikabbli mahruġa mill-awtorità responsabbli mis-sorveljanza tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent;
 2. Kwalunkwe direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà mahruġa mill-awtorità responsabbli għas-sorveljanza tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent;
 3. Struzzjonijiet għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, mahruġa mid-detenturi taċ-ċertifikati tat-tip, detenturi taċ-ċertifikati tat-tip supplementari, kwalunkwe organizzazzjoni ohra mitluba li ttipubblika tali dejta skont l-Anness I (Parti-21) tar-Regolament Nru 748/2012 u fil-każ ta' inġenji tal-ajru jew komponenti minn pajjiżi terzi id-dejta dwar l-ajrunavigabbiltà mogħtija mandat mill-awtorità responsabbli mis-sorveljanza tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent;
 4. Kull standard applikabbli, bħal iżda mhux limitat għall-prattiki standard tal-manutenzjoni rikonoxxuti mill-Aġenzija bħala standard tajjeb għall-manutenzjoni;
 5. Kull dejta applikabbli mahruġa skont il-punt (d).
- (c) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċeduri biex tiżgura li jekk fid-dejta tal-manutenzjoni użata mill-persunal tal-manutenzjoni tinstab kwalunkwe proċedura, Prattika, informazzjoni jew struzzjoni għall-manutenzjoni mhix preċiża, mhix kompluta jew ambigwa, din tiġi rreġistrata u nnotifikata lill-awtur tad-dejta tal-manutenzjoni.
- (d) L-organizzazzjoni tista' timmodifika biss struzzjonijiet tal-manutenzjoni skont il-proċedura speċifikata fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni. Fir-rigward ta' dawg it-tibdiliet, l-organizzazzjoni għandha turi li jirriżultaw fi standards ta' manutenzjoni ekwivalenti jew imtejba u li għandha tinforma lid-detentur taċ-ċertifikat tat-tip b'tali bidliet. L-istruzzjonijiet tal-manutenzjoni għall-ghanijiet ta' dan il-punt jfissru struzzjonijiet dwar kif jitwettagħ il-kompitu ta' manutenzjoni partikolari: se jeskludu d-disinn tal-inġinerija ta' tiswijiet u modifiki.
- (e) L-organizzazzjoni għandha tipprovdi karta tal-hidma komuni u sistema ta' worksheet biex jintużaw mill-partijiet rilevanti tal-organizzazzjoni. Barra minn hekk, l-organizzazzjoni għandha tittraskrivi b'mod preċiż id-dejta tal-manutenzjoni inkluża fil-punti (b) u (d) dwar tali karti tal-hidma jew worksheets jew tagħmel referenza preċiża għall-kompitu ta' manutenzjoni partikolari jew kompiti inklużi f'tali dejta ta' manutenzjoni. Karti tal-hidma u worksheets jistgħu jiġu ġġenerati permezz tal-kompjuter u jinżammu fuq bażi ta' dejta elettroniku soġġett għal salvagwardji adegwati kontra tibdil mhux awtorizzat u bażi ta' dejta elettroniku għall-back-up li għandu jiġi aġġornat fi żmien 24 siegħa mid-dhul ta' kwalunkwe entrata li ssir fil-bażi ta' dejta elettroniku ewlieni. Kompiti ta' manutenzjoni kumplessi għandhom jiġu transkritti fuq il-karti tal-hidma jew il-worksheets u suddiviżi fi stadji ċari biex jiġi żgurat rekord tat-twettagħ tal-kompitu tal-manutenzjoni komplet.
- Fejn l-organizzazzjoni tipprovdi servizz ta' manutenzjoni lil operatur ta' inġenju tal-ajru li jehtiegħ li l-karta tal-hidma jew is-sistema tal-worksheets tiegħu tintuża, mela tali karta tal-hidma jew sistema tal-worksheets għandha tintuża. F'dan il-każ, l-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċedura biex tiżgura t-tlestija korretta tal-karti tal-hidma jew il-worksheets tal-operaturi tal-inġenji tal-ajru.
- (f) L-organizzazzjoni għandha tiżgura li d-dejta tal-manutenzjoni applikabbli kollha hija diġà disponibbli għall-użu meta mehtieġa mill-persunal tal-manutenzjoni.

▼B

- (g) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċedura biex tiżgura li d-dejta tal-manutenzjoni li tikkontrolla tinżamm aġġornata. Fil-każ ta' dejta tal-manutenzjoni kkontrollata jew ipprovduta minn operatur/konsumatur, l-organizzazzjoni għandha tkun tista' turi li għandha konferma bil-miktub mill-operatur/konsumatur li tali dejta tal-manutenzjoni kollha hija aġġornata jew li għandha ordnijiet tax-xogħol li jispjefikaw li l-istatus tal-emenda tad-dejta tal-manutenzjoni li għandha tintuża, jew tkun tista' turi li tinsab fuq il-lista tal-emendi tad-dejta tal-manutenzjoni tal-operatur/konsumatur.

145.A.47 Ippjanar tal-produzzjoni

- (a) L-organizzazzjoni għandu jkollha sistema xierqa għall-ammont u l-kumplessità tax-xogħol biex tippjana d-disponibbiltà tal-persunal, l-ghodda, it-tagħmir, il-materjal, id-dejta tal-manutenzjoni u l-faċilitajiet kollha mehtieġa sabiex tiżgura t-tlestija sikura tax-xogħol tal-manutenzjoni.
- (b) L-ippjanar tal-kompiti tal-manutenzjoni, u l-organizzazzjoni tax-xifts, għandu jieh u inkonsiderazzjoni l-limitazzjonijiet tal-prestazzjoni umana.
- (c) Meta jkun mehtieġ li l-kontinwazzjoni jew it-tlestija ta' kompiti ta' manutenzjoni għal raġunijiet ta' bdil tax-xift jew bdil fil-persunal tghaddi minn persuna għal oħra, l-informazzjoni rilevanti għandha tiġi kkomunikata b'mod adegwat bejn il-persunal li jkun hiereġ u dak li jkun diehel.

▼M2**145.A.48 Twettiq tal-manutenzjoni**

L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċeduri sabiex jiġi żgurat li:

- (a) wara li titlesta l-manutenzjoni kollha għandha titwettag verifika ġenerali biex jiġi żgurat li l-inġenju tal-ajru jew il-komponent, ma għandu l-ebda għodda, tagħmir u kwalunkwe part jew materjal estranju, u li l-pannelli kollha ta' aċċess maqluġhin, ikunu twahhlu mill-ġdid.
- (b) jiġi implimentat metodu li jaqbad l-izbalji wara t-twettiq ta' kwalunkwe komputu ta' manutenzjoni kritika;
- (c) ir-riskju ta' zbalji multipli waqt il-manutenzjoni u r-riskju tal-izbalji ripetuti f'kompiti identiċi ta' manutenzjoni jiġu minimizzati; u
- (d) il-hsara tiġi vvalutata u l-modifiki u t-tiswijiet jitwettqu bl-użu ta' dejta speċifikata fil-punt M.A.304.

▼B**145.A.50 Ċertifikazzjoni tal-manutenzjoni**

- (a) Ċertifikat ta' hurġ għall-użu għandu jkun mahruġ minn persunal li jiċċertifika awtorizzat għan-nom tal-organizzazzjoni meta dawn ikunu ċċekkjaw li l-manutenzjoni kollha mitluba twettget sew mill-organizzazzjoni skont il-proċedura speċifikata fil-punt 145.A.70, u b'kunsiderazzjoni għad-dejta tal-manutenzjoni disponibbli u l-użu tagħha kif speċifikat fil-punt 145.A.45 u li m'hemm ebda nuqqas ta' konformità li hu magħruf li jpoġġi s-sikurezza tat-titjira fil-periklu.
- (b) Ċertifikat għar-rilaxx għas-servizz għandu jinhareġ qabel titjira mat-tlestija ta' kwalunkwe manutenzjoni.

▼B

- (c) L-operatur tal-inġenju tal-ajru għandu jiġi mġharraf b'difetti godda jew ordnijiet tax-xogħol tal-manutenzjoni mhux kompluti, identifikati matul il-manutenzjoni hawn fuq, għar-raġuni speċifika biex jinkiseb ftehim biex jiġu retifikati tali difetti jew biex jitlestew l-elementi nieqsa tal-ordni tax-xogħol tal-manutenzjoni. Fil-każ fejn operatur ta' inġenju tal-ajru jirrifjuta milli jwettaq tali manutenzjoni skont il-punt, il-punt (e) huwa applikabbli.
- (d) Meta titlesta kwalunkwe manutenzjoni fuq komponent li jkun tneħħa mill-inġenju tal-ajru għandu jinhareġ ċertifikat ta' hruġ għall-użu. Iċ-ċertifikat ta' hruġ awtorizzat "Formula 1 tal-EASA" msemmi fl-Appendiċi II tal-Anness I (Parti-M) jikkostitwixxi ċ-ċertifikat tal-hruġ għall-użu tal-komponenti għajr jekk speċifikat mod ieħor fil-punt M.A.502(b) jew M.A.502(e). Meta organizzazzjoni tagħmel manutenzjoni fuq komponent għall-użu tagħha stess, il-Formula 1 tal-EASA tista' ma tkunx meħtieġa, skont il-proċeduri interni tal-hruġ tal-organizzazzjoni definiti fil-preżentazzjoni.
- (e) B'deroga għall-punt (a), meta organizzazzjoni ma tkunx kapaci tlesti l-manutenzjoni kollha ordnata, din sita' tohroġ ċertifikat għar-rilaxx għas-servizz fil-limiti tal-inġenju tal-ajru approvati. L-organizzazzjoni għandha tniżżel tali fatt fiċ-ċertifikat għar-rilaxx għas-servizz tal-inġenju tal-ajru, qabel ma dan iċ-ċertifikat jinhareġ.
- (f) B'deroga għall-punti (a) u 145.A.42, meta inġenju tal-ajru jibqa' l-art f'post minbarra l-istazzjon bil-linja ewlieni jew il-bażi għall-manutenzjoni ewlenija minhabba n-nuqqas ta' disponibbiltà ta' komponent b'ċertifikat għar-rilaxx xieraq, huwa permess li temporanjament jitwaxx komponent minghajr iċ-ċertifikat għar-rilaxx xieraq għal massimu ta' 30 siegħa ta' titjira jew sakemm l-ewwel inġenju tal-ajru jirritorna lura l-istazzjon bil-linja ewlieni jew il-bażi għall-manutenzjoni, skont liema waħda minnhom tkun l-eqreb, soġġett għall-ftehim tal-operatur tal-inġenju tal-ajru u li dan il-komponent ikollu ċertifikat għar-rilaxx xieraq, iżda li xorta huwa konformi mal-manutenzjoni applikabbli u r-rekwiżiti operazzjonali kollha. Tali komponenti għandhom jitneħħew sal-limitu ta' żmien preskritt hawn fuq, sakemm sadanittant ma jinkisibx ċertifikat għar-rilaxx xieraq skont il-punti (a) u 145.A.42.

▼M1**145.A.55 Rekords tar-reviżjoni tal-manutenzjoni u l-ajrunavigabbiltà**

- (a) L-organizzazzjoni għandha tirreġistra d-dettalji kollha tax-xogħol tal-manutenzjoni mwettaq. Bħala minimu, l-organizzazzjoni għandha żżomm ir-rekords meħtieġa biex tipprova li r-rekwiżiti kollha għall-hruġ taċ-ċertifikat għar-rilaxx għas-servizz gew issodisfati, inkluż id-dokumenti għar-rilaxx tas-sottokuntrattur, u għall-hruġ ta' kull ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà u rakkomandazzjoni.

▼B

- (b) The organisation shall provide a copy of each certificate of release to service to the aircraft operator, together with a copy of any specific approved repair/modification data used for repairs/modifications carried out.
- (c) ► **M1** L-organizzazzjoni għandha żżomm kopja tar-rekords dettaljati kollha tal-manutenzjoni u kwalunkwe dejta tal-manutenzjoni għal tliet snin mid-data marbuta ma' meta l-inġenju tal-ajru jew il-komponent tal-inġenju tal-ajru ġie rilaxxat mill-organizzazzjoni. Barra minn hekk, għandha tinżamm kopja tar-rekords kollha marbuta mal-hruġ tar-rakkomandazzjonijiet u ċ-ċertifikati ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà għal tliet snin mid-data tal-hruġ u għandha ttipprovdi kopja tagħhom lil sid l-inġenju tal-ajru. ◀

▼B

1. Ir-resgistri skont dan il-punt għandhom jinħażnu b'tali mod li jiżgura li jitharsu mill-ħsara, it-tibdil jew is-serq.
2. Il-hardware kollu tal-kompjuter użat sabiex isiru kopji backup għandu jinżamm f'postijiet differenti minn dawk li fihom id-dejta dwar ix-xogħol, b'tali mod li tkun żgurata ż-żamma tajba tagħhom.

▼M1

3. Meta organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness (il-Parti-145) ttemm l-operat tagħha, ir-rekords kollha miżmuma tal-manutenzjoni li jkopru l-aħħar tliet snin għandhom jingħataw lill-aħħar sid jew kljent tal-inġenju tal-ajru jew komponent rispettiv jew għandhom jinħażnu kif speċifikat mill-awtorità kompetenti.

▼B**145.A.60 Rappurtar ta' okkorrenzi**

- (a) L-organizzazzjoni għandha tirrapporta lill-awtorità kompetent lill-istat tar-reġistru u lill-organizzazzjoni responsabbli mid-disinn tal-inġenju tal-ajru jew il-komponent, kull kundizzjoni tal-inġenju tal-ajru jew komponent identifikat mill-organizzazzjoni li rriżultat jew jista' jirriżulta f'kundizzjoni mhux sikura li tipperikola serjament is-sikurezza tat-titjira.
- (b) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi sistema ta' rappurtar ta' okkorrenza interna kif dettaljat fl-espożizzjoni li tippermetti l-ġbir u l-evalwazzjoni ta' tali rapporti, inkluż il-valutazzjoni u l-estrazzjoni ta' dawk l-okkorrenzi biex jiġu rrappurtati skont il-punt (a). Din il-proċedura għandha tidentifika xejriet kuntrarji, azzjonijiet korrettivi meħuda jew li għandhom jittiehdu mill-organizzazzjoni biex tindirizza d-defiċenzi u tinkludi l-evalwazzjoni tal-informazzjoni rilevanti kollha magħrufa għal tali okkorrenzi u metodu għaċ-ċirkolazzjoni tal-informazzjoni kif meħtieġ.
- (c) L-organizzazzjoni għandha tagħmel tali rapporti f'forma u b'mod stabbiliti mill-Aġenzija u tiżgura li dawn ikunu jinkludu l-informazzjoni pertinenti kollha dwar ir-riżultati tal-kunduzzjoni u l-evalwazzjoni li taf bihom l-organizzazzjoni.
- (d) Fejn l-organizzazzjoni hija kkuntrattata minn operatur kummerċjali biex twettaq manutenzjoni, l-organizzazzjoni għandha tirrapporta wkoll kull kundizzjoni bħal din li qed taffettwa l-inġenju tal-ajru jew komponent tal-operatur.
- (e) L-organizzazzjoni għandha tipproduċi u tissottometti tali rapporti malajr kemm jista' jkun iżda fi żmien 72 siegħa minn meta l-organizzazzjoni tidentifika l-kundizzjoni li hu marbuta magħha r-rapport.

145.A.65 Politika tas-sikurezza u tal-kwalità, proċeduri ta' manutenzjoni u sistema tal-kwalità

- (a) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi politika tas-sikurezza u tal-kwalità biex tiġi inkluża fl-espożizzjoni taħt il-punt 145.A.70.

▼M2

- (b) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi proċeduri miftiehma mill-awtorità kompetenti li jqisu l-fatturi umani u l-prestazzjoni umana sabiex ikunu żgurati prattiki tajbin ta' manutenzjoni u konformità mar-rekwiżiti applikabbli stabbiliti fil-punt 145.A.25 sa 145.A.95. Il-proċeduri skont dan il-punt għandhom:

▼ M2

1. jiżguraw li kien hemm qbil dwar ordni tax-xogħol jew kuntratt ċar bejn l-organizzazzjoni u l-organizzazzjoni li qed titlob il-manutenzjoni biex jiġi stabbilit b'mod ċar ix-xogħol ta' manutenzjoni li għandu jsir sabiex l-inġenju tal-ajru u l-komponenti jistgħu jiġu rilaxxati għall-użu skont il-punt 145.A.50; u,
2. ikopru l-aspetti kollha tat-twettiq tal-manutenzjoni, inklużi l-forniment u l-kontroll tas-servizzi speċjalizzati u l-iffissar tal-istandards li l-organizzazzjoni behsiebha taħdem bihom.

▼ B

- (c) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixxi sistema tal-kwalità li tinkludi dan li ġej:
1. Verifiki indipendenti sabiex tissorvelja l-konformità mal-istandards tal-inġenji tal-ajru/komponenti tal-inġenji tal-ajru u l-adegwatezza mal-proċeduri biex tiżgura li tali proċeduri jinvokaw prattiki ta' manutenzjoni tajba u komponenti tal-inġenji tal-ajru/inġenji tal-ajru ajrunavigabbli. Fl-iżgħar organizzazzjonijiet il-parti ta' verifika indipendenti tas-sistema tal-kwalità tista' tiġi kkuntrattata lil organizzazzjoni oġra approvata skont din il-Parti jew persuna bl-għarfien tekniku xieraq u l-esperjenza ta' verifika sodisfaċenti ppruvata; u
 2. sistema tar-rappurtar tar-rispons tal-kwalità lill-persuna jew il-grupp ta' persuni speċifikati fil-punt 145.A.30(b) u fl-aħħar mill-aħħar lill-maniġer responsabbli li jiżgura li tittiehed azzjoni korrettiva xierqa u fil-hin bi twegiba għar-rapporti li jirrizultaw mill-verifiki indipendenti stabbiliti biex jissodisfaw il-punt (1).

145.A.70 Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni

- (a) “Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni” tfisser id-dokument jew id-dokumenti li jinkludu l-materjal li jispeċifika l-ambitu tax-xogħol li meqjus li jikkostitwixxi approvazzjoni u juri kif l-organizzazzjoni behsiebha tikkonforma ma' dan l-Anness (Parti-145). L-organizzazzjoni għandha ttipprovdi lill-awtorità kompetenti bl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni, li tinkludi l-informazzjoni li ġejja:
1. Dikjarazzjoni ffirmata mill-manager responsabbli li fiha jikkonferma li f'kull hin se jkun hemm konformità mal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-produzzjoni u kwalunkwe manwali assoċjati li jiddefinixxu l-konformità tal-organizzazzjoni approvata ma' dan l-Anness (Parti-145). Meta maniġer responsabbli ma jkunx l-uffiċjal kap eżekuttiv tal-organizzazzjoni, tali uffiċjal kap eżekuttiv għandu jikkontrofirma din id-dikjarazzjoni;
 2. il-politika dwar is-sikurezza u l-kwalità tal-organizzazzjoni kif speċifikat fil-punt 145.A.65;
 3. it-titlu(i) u l-isem/ismijiet tal-persuni nnominati skont il-punt 145.A.30(b);
 4. id-dmirijiet u r-responsabilitajiet tal-persuni nnominati skont il-punt 145.A.145(c)(2), inklużi l-materji li fuqhom dawn jistgħu jittrattaw direttament mal-awtorità kompetenti fisem l-organizzazzjoni;

▼B

5. krta tal-organizzazzjoni li turi l-ktajjen assoċjati tar-responsabbiltà bejn il-persuni nnominati skont il-punt 45.A.30(b);

▼M1

6. lista tal-istaff li jiċċertifika, staff ta' appoġġ u, jekk applikabbli, l-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà u l-istaff responsabbli għall-iżvilupp u l-ipproċessar tal-programm ta' manutenzjoni, bl-ambitu tal-approvazzjoni tagħhom;

▼B

7. deskrizzjoni ġenerali tar-riżorsi umani;
8. deskrizzjoni ġenerali tal-faċilitajiet li hemm f'kull indirizz speċifikat fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni;
9. speċifikazzjoni tal-ambitu tax-xogħol tal-organizzazzjoni rilevanti għat-termini tal-approvazzjoni;
10. il-proċedura ta' notifika tal-punt 145.A.85 għal bidliet tal-organizzazzjoni;
11. il-proċedura ta' emenda tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni

▼M1

12. il-proċeduri u s-sistema ta' kwalità stabbiliti mill-organizzazzjoni skont il-punti 145.A.25 sa 145.A.90 u kull proċedura addizzjonali segwita skont l-Anness (il-Parti M)

▼B

13. lista ta' operatori kummerċjali, fejn applikabbli, li lilhom l-organizzazzjoni ttipprovdi servizz ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru;
 14. lista ta' organizzazzjonijiet subkuntrattati, fejn applikabbli, kif speċifikat fil-punt 145.A.75(b);
 15. lista ta' stazzjonijiet bil-linja, fejn applikabbli, kif speċifikat fil-punt 145.A.75(d);
 16. lista ta' organizzazzjonijiet kuntrattati, fejn applikabbli.
- (b) L-espożizzjoni għandha tiġi emendata kif mehtieg biex tibqa' deskrizzjoni aġġornata tal-organizzazzjoni. L-espożizzjoni u kull emenda sussegwenti għandhom jiġu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) Minkejja l- punt (b), emendi minuri għall-espożizzjoni jistgħu jiġu approvati indirettament permezz ta' proċedura ta' espożizzjoni (minn issa 'l quddiem tissejjah approvazzjoni indiretta).

145.A.75 Privileġġi tal-organizzazzjoni

F'konformita mal-espożizzjoni, l-organizzazzjoni għandha tkun intitolata twettaq il-kompiti li ġejjin:

- (a) Tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru u/jew komponent li għaliha tkun approvata fil-postijiet identifikati fiċ-ċertifikat ta' approvazzjoni u fl-espożizzjoni;

▼B

- (b) thejji għall-manutenzjoni ta' kull inġenju tal-ajru jew komponent li għalih tkun approvata l'organizzazzjoni oħra li qed taħdem skont is-sistema tal-kwalità tal-organizzazzjoni. Dan jirreferi għax-xogħol li qed jitwettagħ minn organizzazzjoni li mhix approvata kif xieraq biex twettaq tali manutenzjoni skont din il-Parti u hija limitata għall-ambitu tax-xogħol permess skont il-proċeduri stabbiliti fil-punt 145.A.65(b). Dan l-ambitu tax-xogħol ma għandux jinkludi verifika ta' manutenzjoni bażi ta' inġenju tal-ajru jew verifika ta' manutenzjoni ta' workshop shiha jew bidla ta' magna jew modulu ta' magna;
- (c) tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru jew komponent li għalih tkun approvata fi kwalunkwe post sugġetta għall-htieġa li din il-manutenzjoni tirriżulta jew minn qagħda fejn l-inġenju tal-ajru ma jkunx jista' jissewwa jew min-neċessità li okkażjonalment jingħata appoġġ għal manutenzjoni bil-linja, sugġett għall-kundizzjonijiet speċifikati fl-espożizzjoni;
- (d) tkompli manutenzjoni fuq kull inġenju tal-ajru u/jew komponent li għalih tkun approvata f'post identifika bħala post ta' manutenzjoni bil-linja kapaċi li jsostni manutenzjoni minuri u biss jekk l-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tippermetti tali attività u telenka tali postijiet;
- (e) tohroġ ċertifikati għar-rilaxx għas-servizz fir-rigward tat-tlestija tal-manutenzjoni f'konformità mal-punt 145.A.50;

▼M1

- (f) jekk speċifikament approvata biex tagħmel dan għall-inġenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali,
 - 1. twettaq revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u tohroġ iċ-ċertifikat ta' revizjoni tal-ajrunavigabbiltà korrispondenti, skont il-kundizzjonijiet speċifikati fil-punt M.A.901 (I), u
 - 2. twettaq revizjonijiet tal-ajrunavigabbiltà u tohroġ rakkomandazzjonijiet korrispondenti, bil-kundizzjonijiet speċifikati fil-punt M.A.901(I) u l-M.A.904(a)2 u (b).
- (g) tiżviluppa l-programm ta' manutenzjoni u tipproċessal-approvazzjoni tiegħu skont il-punt M.A.302 għall-inġenji tal-ajru tat-tip ELA 2 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali, bil-kundizzjonijiet speċifikati fil-punt M.A.201(e)(ii), u limitata għall-kategoriji tal-inġenji tal-ajru mnizzla fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni.

▼B**145.A.80 Limitazzjonijiet tal-organizzazzjoni**

L-organizzazzjoni għandha twettaq manutenzjoni biss fuq inġenju tal-ajru jew komponent li għalih tkun approvata meta l-faċilitajiet, it-tagħmir, l-ghodda, il-materja, id-dejta tal-manutenzjoni u l-persunal li jiċċertifika kollha jkun disponibbli.

145.A.85 Tibdiliet għall-organizzazzjoni

L-organizzazzjoni għandha tinnotifika lill-awtorità kompetenti bi kwalunkwe proposta biex twettaq il-bidliet li ġejjin qabel tali bidliet jidhlu fis-sehħ, biex tippermetti lill-awtorità kompetenti tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti u biex jekk meħtieġ, temenda ċ-ċertifikat tal-approvazzjoni, hlief fil-każ ta' bidliet proposti fil-persunal li l-manigment ma jkunx jaf bihom qabel, u li jridu jiġu nnotifikati malajr kemm jista' jkun possibbli.

- 1. isem l-organizzazzjoni;

▼B

2. il-post ewlieni tal-organizzazzjoni;
3. postijiet addizzjonali tal-organizzazzjoni;
4. il-manigier responsabbli;
5. kull persuna mahtura skont il-punt 145.A.30(b);

▼M1

6. il-faċiltajiet, it-tagħmir, l-ghodda, il-materjal, il-proċeduri, l-ambitu tax-xogħol u l-istaff li jiċċertifika u l-istaff għar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà li jistgħu jaffettwaw l-approvazzjoni.

▼B**145.A.90 Validità kontinwata**

- (a) Għandha tinħareġ approvazzjoni għal perjodu ta' zmien mhux limitat. Din għandha tibqa' valida bil-kundizzjoni li:
 1. l-organizzazzjoni tibqa' konformi mal-Anness II (Parti-145), skont id-dispożizzjonijiet marbuta mat-trattament tas-sejbiet kif speċifikat skont il-punt 145.B.50; u
 2. l-awtorità kompetenti li qed tingħata aċċess għall-organizzazzjoni biex tiddetermina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti; u
 3. iċ-ċertifikat ma jiġix ċedut jew irrevokat.
- (b) Meta jiġi ċedut jew revokat, iċ-ċertifikat għandu jintbagħat lura lill-awtorità kompetenti.

145.A.95 Sejbiet

- (a) Sejba ta' livell hija kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiziti tal- stabbiliti f'dan l-Anness (Parti-145) li jbaxxi l-istandard tas-sikurezza u jipperikola serjament is-sikurezza tat-titjira.
- (b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mar-rekwiziti tal-stabbiliti f'dan l-Anness (il-Part-145) li jista' jbaxxi l-istandard ta' sikurezza u possibbilment jipperikola s-sikurezza tat-titjira.
- (c) Wara li d-detentur tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni jirċievi n-notifika tas-sejbiet skont il-punt 145.B.50, dan għandu jiddefinixxi pjan ta' azzjoni korrettiv u juri azzjoni korrettiva għas-sodsfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi zmien perjodu maqbul ma' din l-awtorità.

*IT-TAQSIMA B***PROĊEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI****145.B.01 Ambitu**

Din it-taqsimha tistabbilixxi l-proċeduri amministrattivi li l-awtorità kompetenti għandha ssegwi meta teżerċita l-kompiti u r-responsabbiltajiet tagħha rigward il-hruġ, il-kontinwazzjoni, il-bdil, is-sospensjoni jew ir-revoka tal-approvazzjonijiet tal-tal-organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni taht dan l-Anness (Parti-145).

▼B**145.B.10 L-Awtorità kompetenti****1. Generali**

L-Istat Membru għandu jahtar awtorità kompetenti b'responsabbiltajiet allokat i għall-hruġ, il-kontinwazzjoni, il-bdil, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' approvazzjoni ta' manutenzjoni. Din l-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri ddokumentati u struttura organizzattiva.

2. Rizorsi

In-numru ta' persunal irid ikun xieraq biex iwettaq ir-rekwiżti kif iddettalja i f'din it-Taqsima.

3. Kwalifika u tahrig

Il-persunal kollu involut fl-approvazzjonijiet tal- taħt dan l-Anness (Parti-145) irid:

- (a) ikun kwalifikat kif xieraq u jkollu l-għarfien, l-esperjenza u t-tahrig kollu meħtieġ biex iwettaq il-kompiti allokat i lilu.
- (b) ikun irċieva tahrig/ tahrig ta' kontinwazzjoni dwar dan l-Anness (il-Part-145) fejn rilevanti, inkluż it-tifsira u l-istandard maħsuba għalih.

4. Proċeduri

L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri li jiddeskrivu fid-dettall kif tintlaħaq il-konformità ma' din it-Taqsima B.

Dawn il-proċeduri għandhom jiġu riveduti u emendati sabiex jiżguraw konformità kontinwata.

145.B.15 Organizzazzjonijiet li jinsabu f'bosta Stati Membri

Fejn il-faċilitajiet ta' manutenzjoni jinsabu f'aktar minn Stat Membru wiehed l-investigazzjoni u s-sorveljanza kontinwata tal-approvazzjoni għandhom jitwettqu flimkien mal-awtoritajiet kompetenti mahtura mill-Istati Membri li fit-territorju tagħhom jinsabu l-faċilitajiet ta' manutenzjoni l-oħra.

145.B.20 Approvazzjoni inizjali

- 1. Sakemm ikun hemm konformità mar-rekwiżiti tal-punti 145.A.30(a) u (b), l-awtorità kompetenti għandha tindika formalment l-aċċettazzjoni tagħha tal-persunal, speċifikata fil-punti 145.A.30(a) u (b), lill-applikant bil-miktub.
- 2. L-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni jikkonformaw ma' dan l-Annex (Parti-145) u tivverifika li l-maniger responsabbli jiffirma d-dikjarazzjoni tal-impenn.
- 3. L-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-organizzazzjoni hija konformi mar-rekwiżiti ta' dan l-Annex (Parti-145).
- 4. Tal-anqas darba matul l-investigazzjoni għall-approvazzjoni għandha ssir laqgħah mal-maniger responsabbli biex jiġi żgurat li hu jifhem kompletament is-sinifikat tal-approvazzjoni u r-raġuni għall-iffirmar tal-impenn tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni għall-konformità mal-proċeduri speċifikati f'din l-espożizzjoni.
- 5. Is-sejbiet kollha jridu jiġu kkonfermati bil-miktub lill-organizzazzjoni.

▼B

6. L-awtorità kompetenti għandha tirreġistra s-sejbiet, l-azzjonijiet ta' għeluq (azzjonijiet meħtieġa biex tinghalaq sejbja) u r-rakkomandazzjonijiet kollha
7. Għal approvazzjoni inizjali, is-sejbiet kollha jridu jiġu kkoreġuti qabel ma l-approvazzjoni tkun tista' tinħareġ.

145.B.25 Hruġ tal-approvazzjoni

1. L-awtorità kompetenti għandha tapprova formalment l-espożizzjoni u tohroġ ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 lill-applikant, li jinkludi l-klassifikazzjonijiet ta' approvazzjoni. L-awtorità kompetenti għandha tohroġ biss ċertifikat meta l-organizzazzjoni tkun f'konformità ma' dan l-Anness (Parti-145).
2. L-awtorità kompetenti għandha tindika l-kundizzjonijiet tal-approvazzjoni fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3.
3. In-numru ta' referenza għandu jiġi inkluż fiċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-Formola 3 b'tali mod speċifikat mill-Aġenzija.

145.B.30 Kontinwazzjoni ta' approvazzjoni

Il-kontinwazzjoni ta' approvazzjoni għandha tiġi ssorveljata f'konformità mal-proċess ta' 'approvazzjoni inizjali' taht il-punt 145.B.20. Barra minn hekk:

1. L-awtorità kompetenti għandha żżomm u taġġorna programm li jelenka l-organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni approvati taht is-supervizjoni tagħha, id-dati taz-żjarjet ta' verifika u meta tali żjarjet twettqu.
2. Kull organizzazzjoni trid tkun kompletament eżaminata għall-konformità ma' dan l-Anness (Parti-145) f'perjodi li ma jaqbzux l-24 xahar.
3. Tal-anqas darba kull 24 xahar għandha ssir laqgħa mal-manġer responsabbli biex ikun żgurat li hu jibqa' infurmat bi kwistjonijiet sinifikanti li jirriżultaw matul il-verifiki.

145.B.35 Tibdiliet

1. L-awtorità kompetenti għandha tirċievi notifika mill-organizzazzjoni rigward kwalunkwe tibdila proposta kif elenkat fil-punt 145.A.85.

L-awtorità kompetenti għandha tikkonforma mal-elementi applikabbli tal-punti ta' proċess inizjali għal kull tibdila lill-organizzazzjoni.

2. L-awtorità kompetenti tista' tippreskrivi l-kundizzjonijiet skont liema l-organizzazzjoni tista' topera matul tali bidliet sakemm ma tidde-terminax li l-approvazzjoni għandha tiġi sospiza.

145.B.40 Tibdiliet għall-Espożizzjoni ta' Organizzazzjoni ta' Manutenzjoni

Għal kwalunkwe bidla fil-Prezentazzjoni tal-Organizzazzjoni ta' Manutenzjoni (MOE):

1. Fil-każ ta' approvazzjoni diretta tal-bidliet skont il-punt M.A.145.A.70(b), l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li l-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni huma konformi ma' dan l-Anness (Parti 145) qabel ma tinnotifika formalment lill-organizzazzjoni approvata dwar l-approvazzjoni.

▼B

2. Fil-każ li proċedura ta' approvazzjoni indiretta tintuża għall-approvazzjoni tal-bidliet skont il-punt 145.A.70(c), l-awtorità kompetenti għandha tiżgura (i) li l-bidliet jibqgħu minuri u (ii) li għandha kontroll adegwat fuq l-approvazzjoni tal-bidliet biex tiżgura li jibqgħu f'konformità mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness (Parti-145).

145.B.45 Revoka, sospensjoni u limitazzjoni tal-approvazzjoni

L-awtorità kompetenti għandha:

- (a) tissospendi approvazzjoni għal raġunijiet validi fil-każ ta' theddida potenzjali lis-sikurezza; jew
- (b) tissospendi, tirrevoka jew tillimita approvazzjoni skont il-punt 145.B.50.

145.B.50 Sejbiet

- (a) Meta matul il-verifiki jew permezz ta' mezz ieħor tinstab evidenza li turi nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti ta' dan l-Anness (Parti-145), l-awtorità kompetenti għandha tiehu l-azzjonijiet li ġejjin:
 1. Għal sejbiet ta' livell 1, l-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjoni immedjata biex tirrevoka, tillimita jew tissospendi kompletament jew parzjalment, jiddependi mid-daqs tas-sejba ta' livell 1, l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' manutenzjoni, sakemm l-organizzazzjoni jirnexxilha twettaq l-azzjonijiet korrettivi.
 2. Għal sejbiet ta' livell 2, il-perjodu ta' azzjoni korrettiva mogħti mill-awtorità kompetenti jrid ikun adattat skont in-natura tas-sejba, iżda fi kwalunkwe każ fil-bidu inizjalment dan ma jridx ikun aktar minn tliet xhur. F'ċerti ċirkostanzi u soġġett għan-natura tas-sejba, l-Awtorità Kompetenti tista' testendi l-perjodu ta' tliet xhur, soġġett għal pjan sodisfaċenti ta' azzjoni korrettiva li dwaru jrid ikun hemm ftehim mal-Awtorità Kompetenti.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tiehu azzjoni biex tissospendi l-approvazzjoni kollha, jew parti minnha, f'każ li ma tiġix rispettata l-iskeda mogħtija mill-awtorità kompetenti.

145.B.55 Żamma ta' rekords

1. L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi sistema għaż-żamma ta' rekords bi kriterji minimi taż-żamma li tippermetti t-traċċabbiltà adegwata tal-proċess tal-hruġ, taż-żamma, tal-emenda, tas-sospensjoni jew tar-revoka ta' kull approvazzjoni ta' organizzazzjoni individwali.
2. Ir-rekords bħala minimu għandhom jinkludu:
 - (a) l-applikazzjoni għal approvazzjoni ta' organizzazzjoni, inkluż il-kontinwazzjoni tagħha.
 - (b) il-programm ta' sorveljanza kontinwata tal-awtorità kompetenti inklużi r-rekords kollha tal-verifiki.
 - (c) iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni inkluż kwalunkwe tibdila li ssirlu.
 - (d) kopja tal-programm ta' verifika li jelenka d-dati meta l-verifika huma dovuti u meta l-verifika twettqu.

▼B

- (e) kopji tal-korrispondenza formali kollha inkluż il-Formola 4 jew l-ekwivalenti.
 - (f) dettalji ta' kwalunkwe azzjoni(jiet) ta' eżenzjoni u infurzar.
 - (g) kwalunkwe formola tar-rapport ta' verifika tal-awtorità kompetenti.
 - (h) espożizzjonijiet tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni.
3. Il-perjodu minimu taż-żamma għar-rekords hawn fuq għandu jkun ta' erba' snin.
 4. L-awtorità kompetenti tista' tagħzel li tuża sistema tal-kompjuter jew bil-karti jew tahlita tat-tnejn, soġġetta għal kontrolli xierqa.

145.B.60 Eżenzjonijiet

L-eżenzjonijiet mogħtija skont l-Artikolu 10(3) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 għandhom jiġu rreġistrati u mizmuma mill-awtorità kompetenti.

▼B

Appendiċi I

Ċertifikat ta' Rilaxx Awtorizzat — Formola 1 tal-EASA

Id-dispożizzjonijiet tal-Appendiċi II tal-Anness I (Parti-M) japplikaw.

▼B

Appendiċi II

Sistema ta' Klassijiet u Kategorijiżata għall-Approvazzjoni tal-Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness I (Parti-M) Sottoparti F u fl-Anness II (Parti-145)

Id-dispożizzjonijiet tal-Appendiċi IV tal-Anness I (Parti-M) japplikaw.



Appendiċi III

Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni msemmija fl-Anness II (il-Parti-145)

Pàġna 1 minn 2

[L-ISTAT MEMBRU (*)]
Membru tal-Unjoni Ewropea (**)

ĊERTIFIKAT TA' APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI

Referenza: [L-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*)].145.XXXX

Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 għalissab jinsab fis-sehħ u suġġett għall-kundizzjoni speċifikata hawn taħt, il-[L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)] hawn jicċertifika:

[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

bħala organizzazzjoni ta' manutenzjoni f'konformità mat-Taqsima A, is-Supparti F tal-Anness II (il-Parti 145) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 approvata biex żżomm il-prodotti, il-partijiet u t-tagħmir elenkati fl-iskeda ta' approvazzjoni meħmuża u biex toħroġ ċertifikati relatati mar-rilaxx tas-servizz bl-użu tar-referenzi ta' hawn fuq u, meta stipulat, biex toħroġ rakkomandazzjonijiet u ċertifikati tar-reviżjoni tal-ajrunavigabbiltà wara revizzjoni tal-ajrunavigabbiltà kif speċifikat fil-punt M.A.901(l) tal-Anness I (il-Parti M) tal-istess Regolament għal dawk l-inġenji tal-ajru elenkati fl-iskeda ta' approvazzjoni meħmuża.

KONDIZZJONIJIET

1. L-approvazzjoni hija limitata għal dak li hemm speċifikat fl-ambitu tat-taqsima tal-ħidma tal-preżentazzjoni tal-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni kif imsemmi fit-Taqsima A tal-Anness II (Parti-145) u
2. Din l-approvazzjoni teħtieġ konformità mal-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata, u
3. Din l-approvazzjoni hi valida sakemm l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata tibqa' f'konformità mal-Anness II (il-Parti-145) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014.
4. Soġġett għall-konformità mal-kundizzjonijiet preċedenti, din l-approvazzjoni għandha tibqa' valida għal żmien mhux limitat sakemm l-approvazzjoni ma tkunx preċedement giet ċeduta, sostitwita, sospiza jew revokata.

Id-data tal-ħruġ originali:

Id-data ta' din ir-reviżjoni:

In-Numru tar-Revizzjoni:

Iffirmata:

Għall-awtorità kompetenti: [L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

II-Formola 3-145 tal-EASA Ғarga 3

(*) Jew l-EASA jekk l-EASA hi l-awtorità kompetenti.

(**) Ғassar meta l-Istat ma jkunx Stat Membru tal-UE u tal-EASA.



Pagna 2 minn 2

SKEDA TA' APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).145.[XXXX]

Organizzazzjoni: [L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊĠJA]

KLASSI	KATEGORIJA	LIMITAZZJONI	BAŽI	LINJA
INGENJI TAL-AJRU (**)	(***)	(****)	[IVA/LE] (**)	[IVA/LE] (**)
	(***)	(****)	[IVA/LE] (**)	[IVA/LE] (**)
MAGNI (**)	(***)	(****)	[IVA/LE] (**)	[IVA/LE] (**)
	(***)	(****)	[IVA/LE] (**)	[IVA/LE] (**)
KOMPONENTI GHAJR MAGNI KOMPLUTI JEW APUS (**)	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
	(***)	(****)		
SERVIZZI SPECJALIZZATI (**)	(***)	(****)		
	(***)	(****)		

Din l-approvazzjoni hija limitata għal dawk il-prodotti, il-partijiet u l-apparat u l-attivitajiet speċifikati fl-ambitu tat-taqsimha tal-fidma tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni approvata tal-manutenzjoni,

Referenza tal-Espożizzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni:

Id-data tal-hruġ oriġinali:

Id-data tal-aħħar revizjoni approvata: In-Numru tar-Revizjoni:

Iffirmata:

Għall-awtorità kompetenti: [L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

II-Formola 3-145 tal-EASA Pagna 3

(*) jew l-EASA jekk l-EASA hi l-awtorità kompetenti

(**) Flassar kif jixraq jekk l-organizzazzjoni mhijiex approvata.

(***) Imla bil-kategorija u l-limitazzjoni xierqa.

(****) Imla bil-limitazzjoni xierqa u ddikjara jekk il-hruġ tar-rakkomandazzjonijiet u ċ-certifikati tar-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà hux awtorizzat jew le (possibbli biss għall-ingenji tal-ajru ELA1 mhux involuti f'operazzjonijiet kummerċjali meta l-organizzazzjoni twettaq ir-revizjoni tal-ajrunavigabbiltà flimkien mal-ispezzjoni annwali li hemm fil-programm ta' manutenzjoni)



Appendiċi IV

Kundizzjonijiet għall-użu tal-persunal mhux ikkwalifikat skont l-Anness III (Parti-66) li hemm referenza għalihom fil-punti 145.A.30(j) 1 u 2

1. Il-persunal li jiċċertifika f'konformità mal-kundizzjonijiet kollha li ġejjin huwa meqjus li jissodisfa l-għanijiet ta' punt 145.A.30(j)(1) u (2):
 - (a) Il-persuna għandu jkollha liċenzja jew awtorizzazzjoni tal-persunal li jiċċertifika maħruġa skont regolamenti nazzjonali f'konformità shiha mal-Anness 1 tal-ICAO.
 - (b) L-ambitu tax-xogħol tal-persuna ma għandux jaqbeż l-ambitu definit mil-liċenzja nazzjonali jew mill-awtorizzazzjoni tal-persunal li jiċċertifika, tkun liema tkun l-iktar waħda restrittiva.
 - (c) Il-persuna għandha turi li rċeviet it-taħriġ fuq fatturi umani u fuq il-leġiżlazzjoni dwar l-avjazzjoni li hemm referenza għalih fil-moduli 9 u 10 tal-Appendiċi I tal-Anness III (Parti-66).
 - (d) Il-persuna għandha turi hames snin ta' esperjenza fuq il-manutenzjoni għal persunal li jiċċertifika ta' manutenzjoni tal-linja u tmien snin għal persunal li jiċċertifika ta' manutenzjoni bażi. Madankollu, daww il-persuni li l-kompiti tagħhom ma jaqbzux daww tal-persunal li jiċċertifika tal-kategorija A tal-Parti-66, jehtieġu juru tliet snin esperjenza fil-manutenzjoni biss.
 - (e) Persunal li jiċċertifika ta' manutenzjoni tal-linja u persunal ta' appoġġ ta' manutenzjoni bażi għandu juri li rċieva taħriġ tat-tip u għadda minn eżami fil-livell ta' kategorija B1, B2 jew B3, kif applikabbli, li hemm referenza għalih fl-Appendiċi III għall-Anness III (Parti-66) għal kull tip ta' inġenju tal-ajru fl-ambitu tax-xogħol li hemm referenza għalih fil-punt (b). Daww il-persuni li l-ambitu tax-xogħol tagħhom ma jaqbizx dak tal-persunal li jiċċertifika ta' kategorija A, jistgħu madankollu jirċievu taħriġ fuq il-kompitu minflok taħriġ shih tat-tip.
 - (f) Persunal li jiċċertifika ta' manutenzjoni bażi għandu juri li rċieva taħriġ tat-tip u għadda minn eżami fil-livell ta' kategorija C li hemm referenza għalih fl-Appendiċi III għall-Anness III (Parti-66) għal kull tip ta' inġenju tal-ajru fl-ambitu tax-xogħol li hemm referenza għalih fil-punt (b), għajr għall-fatt li għall-ewwel tip ta' inġenju tal-ajru, it-taħriġ u l-eżami għandhom ikunu fil-livell ta' kategorija B1, B2 jew B3 tal-Appendiċi III.
2. Drittijiet protetti
 - (a) Il-persunal li jkollu privileġġi qabel id-dhul fis-sehh tar-rekwiziti rilevanti tal-Anness III (Parti-66) jista' jibqa' jeżerċitahom mingħajr ma jkollu għalfejn jikkonforma mal-punti 1(c) sa 1(f).
 - (b) Madankollu, wara dik id-data, kull persunal li jiċċertifika li jkun jixtieq jestendi l-ambitu tal-awtorizzazzjoni tiegħu sabiex jinkludi privileġġi addizzjonali għandu jikkonforma mal-punt 1.
 - (c) Minkejja l-punt 2(b) ta' hawn fuq, fil-każ ta' taħriġ tat-tip addizzjonali, il-konformità mal-punti 1(c) u 1(d) mhijiex mehtieġa.

▼B*ANNEX III***(Parti-66)**

WERREJ

66.1. Awtorità kompetenti

TAQSIMA A — REKWIZITI TEKNIČI

SOTTOPARTI A — LIĊENZJA TA' MANUTENZJONI TA' INĠENJI TAL-AJRU

66.A.1 Ambitu

66.A.3 Kategoriji u subkategoriji ta' liċenzji

66.A.5 Gruppi ta' inġenji tal-ajru

66.A.10 Applikazzjoni

66.A.15 Eligibbiltà

66.A.20 Privileġġi

66.A.25 Rekwiżiti ta' għarfien bażiku

66.A.30 Rekwiżit ta' esperjenza bażika

66.A.40 Validità ssuktata tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru

66.A.45 Konformità mal-klassifikazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru

66.A.50 Limitazzjonijiet

66.A.55 Evidenza tal-kwalifiki

66.A.70 Dispożizzjonijiet tat-tibdil

TAQSIMA B — PROĊEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI

SOTTOPARTI A — ĠENERALI

66.B.1 Ambitu

66.B.10 Awtorità kompetenti

66.B.20 Żamma ta' rekords

66.B.25 Skambju reċiproku ta' informazzjoni

66.B.30 Eżenzjonijiet

SOTTOPARTI B — HRUĠ TA' LIĊENZJA TA' MANUTENZJONI TA' INĠENJI TAL-AJRU

66.B.100 Proċedura għall-hruġ ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru mill-awtorità kompetenti

66.B.105 Proċedura għall-hruġ ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru permezz tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont Parti-145

66.B.110 Proċedura għall-bidla ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru sabiex tiġi inklusa kategorija bażika addizzjonali jew subkategorija

▼B

- 66.B.115 Proċedura għall-bidla ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru sabiex tiġi inkluża klassifikazzjoni ta' inġenju tal-ajru jew biex jitnehhew il-limitazzjonijiet
- 66.B.120 Proċedura għat-tibdil ta' liċenzji nkluz il-klassifikazzjonijiet ta' grupp
- 66.B.125 Proċedura għall-konverżjoni tal-liċenzji, inklużi klassifikazzjonijiet ta' gruppi
- 66.B.130 Proċedura għall-approvazzjoni diretta tat-tahriġ tat-tip tal-inġenji tal-ajru

SOTTOPARTI C — EŻAMIJET

- 66.B.200 Examination by the competent authority

SOTTOPARTI D — TIBDIL TAL-KWALIFIKA TA' PERSUNAL LI JIĊĊERTIFIKA

- 66.B0.300 Ġenerali
- 66.B.305 Rapport tat-tibdil għal kwalifika nazzjonali
- 66.B.310 Rapport tat-tibdil għall-awtorizzazzjonijiet tal-organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni approvati

SOTTOPARTI E — KREDITS TAL-EŻAMIJET

- 66.B0.400 Ġenerali
- 66.B.405 Rapport tal-kredits tal-eżami
- 66.B.410 Il-validità tal-kredits tal-eżamijiet

SOTTOPARTI F — ŻBALL MHUX INTENZJONAT ISSOKTAT

- 66.B.500 Revoka, sospensjoni jew limitazzjoni tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru

APPENDIĊI

- Appendiċi I — Rekwiżiti ta' Għarfien Bażiku (għajr għal liċenzja tal-kategorija L)
- Appendiċi II — Standard tal-Eżami Bażiku (għajr għal liċenzja tal-kategorija L)
- Appendiċi III — Standard ta' tahriġ u eżami tat-tip ta' inġenju tal-ajru. Tahriġ prattiku
- Appendiċi IV — Rekwiżiti tal-esperjenza għall-estensjoni ta' liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru skont il-Parti-66
- Appendiċi V — Il-Formola tal-Applikazzjoni – Il-Formola 19 tal-EASA
- Appendiċi VI — Liċenzja għall-Manutenzjoni ta' Inġenji tal-Ajru msemmija fl-Anness III (Parti-66) – Formola 26 tal-EASA

▼M5

- Appendiċi VII — Rekwiżiti ta' għarfien bażiku għal liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru tal-kategorija L
- Appendiċi VIII — Standard ta' eżami bażiku għal liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru tal-kategorija L

▼B**66.1 Awtorità kompetenti**

- (a) Għall-ghanijiet ta' dan l-Anness (Parti-66), l-awtorità kompetenti għandha tkun:

1. l-awtorità mahtura mill-Istat Membru fejn il-persuna tapplika l-ewwel darba biex tinharġilha liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru; jew

▼B

2. l-awtorità mahtura minn Stat Membru iehor, fil-każ li dan ikun differenti, soġġett għal ftehim mal-awtorità li hemm referenza għaliha fil-punt 1. F'dak il-każ, il-liċenzja li hemm referenza għaliha fil-punt 1 għandha tiġi revokata, ir-rekords kollha li hemm referenza għalihom fil-punt 66.B.20 għandhom jiġu ttrasferuti u għandha tinhareġ liċenzja għdida fuq il-bażi ta' dawn ir-rekords.

(b) L-Aġenzija għandha tkun responsabbli għad-definizzjoni ta':

1. il-lista tat-tipi ta' inġenji tal-ajru; u
2. liema qafas tal-ajru/magna għandhom jiġu inklużi f'kull klassifikazzjoni ta' tip ta' inġenju tal-ajru partikolari.

*TAQSIMA A***REKWIŻITI TEKNIĊI****IS-SOTTOPARTI A***LICENZJA TAL-MANUTENZJONI TAL-INGENJI TAL-AJRU***66.A.1 Ambitu**

Din is-sezzjoni tiddefinixxi l-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru u tistabbilixxi r-rekwiżiti għall-applikazzjoni, hruġ u kontinwazzjoni tal-validità tagħha.

▼M5**66.A.3 Kategoriji u subkategoriji ta' liċenzji**

Il-liċenzji għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru jinkludu dawn il-kategoriji li ġejjin u, fejn ikun applikabbli, is-subkategoriji u l-klassifikazzjonijiet ta' sistemi:

(a) Kategorija A, maqsuma fis-subkategoriji li ġejjin:

- A1 Ajruplani bit-Turbini;
- A2 Ajruplani bil-Pistuni;
- A3 Helikopters bit-Turbini;
- A4 Helikopters bil-Pistuni.

(b) Kategorija B1, maqsuma fis-subkategoriji li ġejjin:

- B1.1 Ajruplani bit-Turbini;
- B1.2 Ajruplani bil-Pistuni;
- B1.3 Helikopters bit-Turbini;
- B1.4 Helikopters bil-Pistuni.

(c) Kategorija B2

Il-liċenzja B2 hija applikabbli għall-inġenji tal-ajru kollha.

(d) Kategorija B2L

Il-liċenzja B2L hija applikabbli għall-inġenji tal-ajru kollha għajr dawk tal-Grupp 1 kif stipulat fil-Punt 66.A.5(1) u hija maqsuma fil-“klassifikazzjonijiet ta' sistemi” li ġejjin:

- komunikazzjoni/navigazzjoni (com/nav),
- strumenti,
- awtotitjir,

▼ **M5**

- sorveljanza,
- sistemi ta' qafas tal-inġenju tal-ajru.

L-iċenzja B2L għandu jkollha, bħala minimu, klassifikazzjoni ta' sistemi waħda.

(e) **Kategorija B3**

Il-liċenzja B3 hija applikabbli għall-ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni u b'Massa Massima tat-Tluq (MTOM) ta' 2 000 kg u inqas.

(f) **Kategorija L, maqsuma fis-subkategoriji li ġejjin:**

- L1C: glajders komposti,
- L1: glajders,
- L2C: glajders komposti li jahdmu bil-magni u ajruplani ELA1 komposti,
- L2: glajders li jahdmu bil-magni u ajruplani ELA1,
- L3H: blalen tal-arja shuna,
- L3G: blalen tal-gass,
- L4H: iġfna tal-ajru tal-arja shuna,
- L4G: iġfna tal-ajru tal-gass ELA2,
- L5: iġfna tal-ajru tal-gass għajr ELA2.

(g) **Kategorija C**

Il-liċenzja C hija applikabbli għall-ajruplani u l-helikopters.

66.A.5 Gruppi ta' inġenji tal-ajru

Għall-fini tal-klassifikazzjoni tal-liċenzji għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru, l-inġenji tal-ajru għandhom jiġu kklassifikati fil-gruppi li ġejjin:

- (1) Grupp 1: inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni, helikopters b'magni multipli, ajruplani b'altitudni massima ta' thaddim iċċertifikata ta' aktar minn FL290, inġenju tal-ajru mghammar b'sistemi fly-by-wire, iġfna tal-ajru tal-gass għajr ELA2 u inġenji tal-ajru ohrajn li jehtiegu klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru meta definiti tali mill-Aġenzija.

L-Aġenzija tista' tiddeciedi li tikklassifika fi Grupp 2, Grupp 3 jew Grupp 4, kif ikun xieraq, inġenju tal-ajru li jissodisfa l-kundizzjonijiet stipulati fl-ewwel subparagrafu, jekk hija tqis li l-kumplessità aktar baxxa tal-inġenju partikolari tiġġustifika li jsir hekk.

- (2) Grupp 2: inġenji tal-ajru għajr daww fi Grupp 1 li jappartjenu għas-subgruppi li ġejjin:

(i) **subgrupp 2a:**

- ajruplani b'magna waħda turboprop,

▼M5

- dawk l-ajruplani turbojet u multiple-turboprop ikklassifikati mill-Aġenzija f'dan is-subgrupp minnhabba l-kumplessità aktar baxxa tagħhom.
- (ii) subgrupp 2b:
 - helikopters b'magna wahda bit-turbini,
 - dawk il-helikopters b'magni multipli bit-turbini kklassifikati mill-Aġenzija f'dan is-subgrupp minnhabba l-kumplessità aktar baxxa tagħhom.
- (iii) subgrupp 2c:
 - helikopters b'magna wahda bil-pistuni,
 - dawk il-helikopters b'magni multipli bil-pistuni ikklassifikati mill-Aġenzija f'dan is-subgrupp minnhabba l-kumplessità aktar baxxa tagħhom.
- (3) Grupp 3: ajruplani b'magna bil-pistuni ghajr dawk fil-Grupp 1.
- (4) Grupp 4: glajders, glajders li jahdmu bil-magni, blalen u iġfna tal-ajru, ghajr dawk fil-Grupp 1.

▼B**66.A.10 Applikazzjoni**

- (a) Applikazzjoni għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jew għal bidla għal tali liċenzja għandha ssir fuq il-Formola 19 tal-EASA (ara l-Appendiċi V) b'mod stabbilit mill-awtorità kompetenti u għandha tintbagħat lilha.
- (b) Applikazzjoni għall-bidla għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandha ssir lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru li jkun hareġ il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru.
- (c) Apparti d-dokumenti meħtieġa fil-punti 66.A.10(a), 66.A.10(b) u 66.B.105, kif xieraq, l-applikant għal kategoriji jew subkategoriji bażiċi addizzjonali għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandu jissottometti l-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru originali attwali tiegħu lill-awtorità kompetenti flimkien mal-Formola 19 tal-EASA.
- (d) Meta l-applikant għal bidla tal-kategoriji bażiċi jikkwalifika għal tali bidla permezz tal-proċedura li hemm referenza għaliha fil-punt 66.B.100 fi Stat Membru li mhuwiex l-Istat Membru li hareġ il-liċenzja, l-applikazzjoni għandha tintbagħat lill-awtorità kompetenti li hemm referenza għaliha fil-punt 66.1.
- (e) Meta l-applikant għal bidla tal-kategoriji bażiċi jikkwalifika għal tali bidla permezz tal-proċedura li hemm referenza għaliha fil-punt 66.B.105 fi Stat Membru li mhuwiex l-Istat Membru li hareġ il-liċenzja, l-organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145) għandha tibgħat il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru flimkien mal-Formola 19 tal-EASA lill-awtorità kompetenti li hemm referenza għaliha fil-punt 66.1 għal timbru u firma tal-bidla jew hrug mill-ġdid tal-liċenzja, kif jixraq.
- (f) Kull applikazzjoni għandha tkun appoġġata minn dokumentazzjoni li turi l-konformità mal-gharfien teoretiku applikabbli, ir-rekwiżiti tat-taħriġ prattiku u tal-esperjenza fil-waqt tal-applikazzjoni.

66.A.15 Eligibbiltà

Applikant għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandu jkollu mill-inqas 18-il sena.

▼B**66.A.20 Privileġġi**

(a) Għandhom japplikaw il-privileġġi li ġejjin:

1. Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' kategorija A tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz wara manutenzjoni tal-linja skedata minuri u rettifika ta' difetti sempliċi fi hdan il-limiti tad-dmirijiet approvati speċifikament fuq l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni li hemm referenza għaliha fil-punt 145.A.35 tal-Anness II (Parti-145). Il-privileġġi taċ-ċertifikazzjoni għandhom ikunu ristretti għal xogħol li d-detentur tal-liċenzja jkun wettaq personalment fl-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li tkun harget l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni.

2. Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' kategorija B1 għandha tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz u sabiex jaġixxi bħala persunal ta' appoġġ B1 wara:

— manutenzjoni mwettqa fuq struttura ta' inġenju tal-ajru, powerplant u sistemi mekkaniċi u elettriċi,

— xogħol fuq is-sistemi avjoniċi li jirrikjedu biss testijiet sempliċi biex ikun ippruvat li jistgħu jissewwew u li ma jirrikjedux l-identifikazzjoni ta' problemi u soluzzjonijiet.

Kategorija B1 tinkludi s-subkategorija A korrespondenti.

3. Liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' kategorija B2 għandha tippermetti lid-detentur:

(i) sabiex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz u sabiex jaġixxi bħala persunal ta' appoġġ B2 għal dawn li ġejjin:

— manutenzjoni mwettqa fuq sistemi avjoniċi u elettriċi; u

— kompiti elettriċi u tal-avjonika fi hdan is-sistema tal-powerplant u s-sistema mekkanika, li jehtieġu biss testijiet sempliċi sabiex tingħata prova ta' kemm jista' jingħatalhom servis; u

(ii) biex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għal servis wara manutenzjoni tal-linja skedata minuri u korrezzjoni ta' difetti sempliċi fi hdan il-limiti tad-dmirijiet approvati speċifikament fuq l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni li hemm referenza għaliha fil-punt 145.A.35 tal-Anness II (Parti-145). Dan il-privileġġ ta' ċertifikazzjoni għandu jkun ristrett għal xogħol li d-detentur tal-liċenzja jkun wettaq personalment fl-organizzazzjoni tal-manutenzjoni li tkun harget l-awtorizzazzjoni taċ-ċertifikazzjoni u limitat għall-klassifikazzjonijiet li jkunu approvati diġà fil-liċenzja B2.

Il-liċenzja ta' kategorija B2 ma tinkludix kwalunwke subkategorija A.

▼M5

4. Liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru ta' kategorija B2L għandha tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta' rilaxx għas-servizz u sabiex jaġixxi bħala persunal ta' appoġġ tal-kategorija B1 għal:

— manutenzjoni mwettqa fuq sistemi elettriċi;

— manutenzjoni mwettqa fuq sistemi tal-avjonika fil-limiti tal-klassifikazzjonijiet tas-sistemi approvati speċifikament fuq il-liċenzja, u

▼ **M5**

- meta jkunu qed jitwettqu l-klassifikazzjoni tas-‘sistema ta’ qafas tal-inġenju tal-ajru’, it-tweġġ tal-kompiti elettriċi u tal-avjonika fis-sistema tal-powerplant u s-sistema mekkanika, li jehtieġu biss testijiet sempliċi sabiex tintwera s-servizzibbiltà tagħhom.
5. Liċenzja għall-manutenzjoni ta’ inġenji tal-ajru ta’ kategorija B3 għandha tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta’ rilaxx għas-servizz u sabiex jaġixxi bħala persunal ta’ appoġġ tal-kategorija B1 għal:
- manutenzjoni mwettqa fuq l-istruttura, powerplant u sistemi mekkaniċi u elettriċi ta’ ajruplan; kif ukoll
 - xogħol fuq sistemi tal-avjonika li jirrikjedu biss testijiet sempliċi sabiex tintwera s-servizzibbiltà tagħhom u li ma jirrikjedux l-identifikazzjoni ta’ problemi u soluzzjonijiet.
6. Liċenzja għall-manutenzjoni ta’ inġenji tal-ajru ta’ kategorija L għandha tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta’ rilaxx għas-servizz u sabiex jaġixxi bħala persunal ta’ appoġġ tal-kategorija L għal:
- manutenzjoni mwettqa fuq l-istruttura, il-powerplant u s-sistemi mekkaniċi u elettriċi ta’ inġenju tal-ajru;
 - xogħol fuq radju, Transmitter għas-Sejbien waqt Emergenza (Emergency Locator Transmitters /ELT) u sistemi tat-transponder; kif ukoll
 - xogħol fuq sistemi tal-avjonika ohra li jirrikjedu biss testijiet sempliċi sabiex tintwera s-servizzibbiltà tagħhom.
- Is-subkategorija L2 tinkludi s-subkategorija L1. Kwalunkwe limitazzjoni għas-subkategorija L2 skont il-punt 66.A.45(h) issir applikabbli wkoll għas-subkategorija L1.
- Is-subkategorija L2C tinkludi s-subkategorija L1C.
7. Liċenzja għall-manutenzjoni ta’ inġenji tal-ajru ta’ kategorija C għandha tippermetti lid-detentur sabiex johroġ ċertifikati ta’ rilaxx għas-servizz wara manutenzjoni bażika fuq l-inġenju tal-ajru. Il-privileġġi japplikaw għall-inġenju tal-ajru kollu kemm hu.

▼ **B**

- (b) Id-detentur ta’ liċenzja ta’ manutenzjoni ta’ inġenju tal-ajru ma jistax jeżerċita l-privileġġi tiegħu sakemm:
1. f’konformità mar-rekwiżiti applikabbli tal-Anness I (Parti-M) u l-Anness II (Parti-145); u
 2. fil-perjodu ta’ sentejn preċedenti, huwa kellu sitt xhur ta’ esperjenza fuq il-manutenzjoni skont il-privileġġi mogħtija mil-liċenzja ta’ manutenzjoni ta’ inġenju tal-ajru jew, issodisfa d-dispożizzjoni għall-hruġ tal-privileġġi x-xierqa; u
 3. għandu kompetenza adegwata biex jiċċertifika manutenzjoni fuq l-inġenju tal-ajru korrespondenti; u
 4. huwa kapaċi jaqra, jikteb u jikkomunika f’livell li jftiehem fil-lingwa/i li biha huwa/huma miktubin id-dokumentazzjoni teknika u l-proċeduri meħtieġa biex jappoġġaw il-kwistjoni taċ-ċertifikat ta’ rilaxx għas-servizz.

▼B**66.A.25 Rekwiżiti ta' gharfien bażiku****▼M5**

- (a) Għal liċenzja oħra għajr dawk tal-kategoriji B2L u L, applikant għal liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru, jew għaž-żieda ta' kategorija jew ta' subkategorija f'tali liċenzja, għandu juri, b'eżami, livell ta' gharfien fil-moduli tas-suġġetti xierqa f'konformità mal-Appendiċi I tal-Anness III (Parti-66). L-eżami għandu jkun konformi mal-istandard stipulat fl-Appendiċi II tal-Anness III (Parti-66) u għandu jitwettagħ jew minn organizzazzjoni tat-taħriġ approvata b'mod xieraq skont l-Anness IV (Parti-147), jew mill-awtorità kompetenti.

- (b) Applikant għal liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru fil-kategorija L li jkun f'subkategorija partikolari, jew għaž-żieda ta' subkategorija differenti, għandu juri, b'eżami, livell ta' gharfien fil-moduli tas-suġġetti xierqa f'konformità mal-Appendiċi VII tal-Anness III (Parti-66). L-eżami għandu jkun konformi mal-istandard stipulat fl-Appendiċi VIII tal-Anness III (Parti-66) u għandu jitwettagħ jew minn organizzazzjoni tat-taħriġ approvata b'mod xieraq skont l-Anness IV (Parti-147), jew mill-awtorità kompetenti jew kif ikun miftiehem bi qbil mal-awtorità kompetenti.

Id-detentur ta' liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru fis-subkategorija B1.2 jew fil-kategorija B3 huwa meqjus li jissodisfa r-rekwiżiti ta' gharfien bażiku għal liċenzja fis-subkategoriji L1C, L1, L2C u L2.

Ir-rekwiżiti ta' gharfien bażiku għas-subkategorija L4H jinkludu r-rekwiżiti ta' gharfien bażiku għas-subkategorija L3H.

Ir-rekwiżiti ta' gharfien bażiku għas-subkategorija L4G jinkludu r-rekwiżiti ta' gharfien bażiku għas-subkategorija L3G.

- (c) Applikant għal liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru fil-kategorija B2L għal 'klassifikazzjoni ta' sistemi' partikolari, jew għaž-żieda ta' 'klassifikazzjoni ta' sistemi' oħra, għandu juri, b'eżami, livell ta' gharfien fil-moduli tas-suġġetti xierqa f'konformità mal-Appendiċi I tal-Anness III (Parti-66). L-eżami għandu jkun konformi mal-istandard stipulat fl-Appendiċi II tal-Anness III (Parti-66) u għandu jitwettagħ jew minn organizzazzjoni tat-taħriġ approvata b'mod xieraq skont l-Anness IV (Parti-147), jew mill-awtorità kompetenti.

- (d) L-applikant għandu jkun għamel il-korsijiet ta' taħriġ u għadda mill-eżamijiet sa minn għaxar snin qabel l-applikazzjoni għal liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru jew għaž-żieda ta' kategorija jew ta' subkategorija fit-tali liċenzja. Jekk dan ma jkunx il-każ, il-kredits tal-eżami jistgħu jinkisbu skont il-punt (e).

- (e) L-applikant jista' japplika għand l-awtorità kompetenti għal kredits tal-eżami, shah jew parzjali, għar-rekwiżiti ta' gharfien bażiku għal:

(i) eżamijiet ta' gharfien bażiku li ma jissodisfawx ir-rekwiżit stipulat fil-punt (d) ta' hawn fuq;

(ii) kwalunkwe kwalifika teknika oħra meqjusa mill-awtorità kompetenti bħala ekwivalenti għall-istandard ta' gharfien tal-Anness III (Parti-66).

Il-kredits għandhom jingħataw skont is-Subparti E tas-Sezzjoni B ta' dan l-Anness (Parti-66).

- (f) Il-kredits jiskadu 10 snin wara li jingħataw lill-applikant mill-awtorità kompetenti. L-applikant jista' japplika għal kredits godda wara li jiskadu.

▼B**66.A.30 Rekwiżiti ta' esperjenza bażika**

(a) Applikant għal liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru jrid ikun kiseb:

1. għall-kategorija A, is-subkategoriji B1.2 u B1.4 u l-kategorija B3:
 - (i) tliet (3) snin esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw, jekk l-applikant ma għandu ebda tahrig tekniku rilevanti preċedenti; jew
 - (ii) sentejn (2) esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw u tahrig komplut meqjus bhala rilevanti mill-awtorità kompetenti bhala haddiem tas-sengha, f'sengha teknika; jew
 - (iii) sena (1) esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw u twettiq ta' kors ta' tahrig bażiku approvat skont l-Anness IV (Parti-147);
2. għall-kategorija B2 u s-subkategoriji B1.1 u B1.3:
 - (i) hames (5) snin ta' esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw, jekk l-applikant ma għandu ebda tahrig tekniku rilevanti preċedenti; jew
 - (ii) tliet (3) snin ta' esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw u tahrig komplut meqjus bhala rilevanti mill-awtorità kompetenti bhala haddiem tas-sengha, f'sengha teknika; jew
 - (iii) sentejn (2) ta' esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru li joperaw u twettiq ta' kors ta' tahrig bażiku approvat skont l-Anness IV (Parti-147);

▼M5

2a. għall-kategorija B2L:

- (i) tliet (3) snin esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru operattivi, li tkopri l-klassifikazzjoni(jiet) ta' sistemi korrispondenti, jekk l-applikant ma għandu l-ebda tahrig tekniku rilevanti preċedenti; jew
- (ii) sentejn (2) esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru operattivi, li tkopri l-klassifikazzjoni(jiet) ta' sistemi korrispondenti, u tahrig komplut meqjus bhala rilevanti mill-awtorità kompetenti bhala haddiem tas-sengha, f'sengha teknika; jew
- (iii) sena (1) esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru operattivi, li tkopri l-klassifikazzjoni(jiet) ta' sistemi korrispondenti, u kors ta' tahrig bażiku komplut approvat skont il-Parti-147.

Għaż-żieda ta' klassifikazzjoni(jiet) ta' sistemi godda f'liċenzja B2L eżistenti, tliet (3) xhur esperjenza ta' manutenzjoni Prattika rilevanti għall-klassifikazzjoni(jiet) ta' sistemi godda għandha tkun mehtieġa għal kull klassifikazzjoni ta' sistemi miżjuda.

2b. għall-kategorija L:

- (i) sentejn (2) esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru operattivi li tkopri parti rappreżentattiva tal-attivitàjiet ta' manutenzjoni f'is-subkategorija korrispondenti;

▼ M5

- (ii) b'deroga mill-punt (i), sena (1) esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru operattivi li tkopri parti rappreżentattiva tal-attivitajiet ta' manutenzjoni fis-subkategorija korrispondenti, suġġett għall-introduzzjoni tal-limitazzjoni prevista fil-punt 66.A.45(h)(ii)(3).

Għall-inkluzjoni ta' subkategorija addizzjonali f'licenzja L eżistenti, l-esperjenza meħtieġa skont il-punti (i) u (ii) għandha tkun ta' 12-il xahar u 6 xhur rispettivament.

Id-detentur ta' licenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru fil-kategorija/subkategorija B1.2 jew B3 huwa meqjus li jissodisfa r-rekwiżiti ta' għarfien bażiku għal licenzja fis-subkategoriji L1C, L1, L2C u L2.

▼ M2

- 3. għall-kategorija C fir-rigward ta' inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni:

- (i) tliet snin esperjenza jeżerċita l-privileġġi tal-kategorija B1.1, B1.3 jew B2 fuq inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni jew bhala staff ta' appoġġ skont il-punt 145.A.35, jew, kombinazzjoni tat-tnejn; jew

- (ii) hames snin esperjenza jeżerċita l-privileġġi tal-kategorija B1.2 jew B1.4 fuq inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni jew bhala staff ta' appoġġ skont il-punt 145.A.35, jew, kombinazzjoni tat-tnejn;

- 4. għall-kategorija C fir-rigward ta' inġenji tal-ajru hliet inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni: tliet snin esperjenza jeżerċita privileġġi tal-kategorija B1 jew B2 fuq inġenji tal-ajru hliet inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni jew bhala staff ta' appoġġ skont il-punt 145.A.35(a), jew kombinazzjoni tat-tnejn;

▼ B

- 5. għall-kategorija C miksuba mir-rotta akkademika: applikant li għandu degree akkademiku f'dixxiplina teknika, minn università jew istituzzjoni ta' edukazzjoni oghla oħra rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti, tliet snin esperjenza xogħol f'ambjent ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru civili fuq għażla rappreżentattiva ta' kompiti assoċjati direttament mal-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru inkluz sitt xhur ta' osservazzjoni ta' kompiti ta' manutenzjoni bażi.

- (b) Applikant għal estensjoni għal licenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru għandu jkollu rekwiżit ta' esperjenza minima fil-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru civili xierqa għall-kategorija jew subkategorija tal-licenzja li għaliha saret applikazzjoni kif definit fl-Appendiċi IV għal dan l-Anness (Parti-66).

- (c) L-esperjenza għandha tkun Prattika u għandha tinvolvi sezzjoni trasversali rappreżentattiva tal-kompiti ta' manutenzjoni fuq inġenju tal-ajru.

- (d) Tal-inqas sena (1) mill-esperjenza neċessarja għandha tkun esperjenza ta' manutenzjoni reċenti fuq inġenji tal-ajru tal-kategorija/subkategorija li għaliha hi mitluba l-licenzja inizzjali ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru. Għal zidiet ta' kategoriji/subkategoriji sussegwenti fuq il-licenzja eżistenti tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru, l-esperjenza ta' manutenzjoni reċenti addizzjonali meħtieġa tista' tkun ta' inqas minn sena, iżda għandha tkun tal-inqas ta' tliet xhur. L-esperjenza meħtieġa għandha tkun dipendenti fuq id-differenza bejn il-kategorija/subkategorija tal-licenzja fil-pussess u li għaliha saret l-applikazzjoni. Esperjenza miżjudha ta' dan it-tip għandha tkun tipika tal-kategorija/subkategorija ġdida mitluba.

▼B

- (e) Minkejja l-punt (a), esperjenza ta' manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru miksuba barra ambjent ta' manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru ċivili għandha tkun aċċettata meta tali manutenzjoni tkun ekwivalenti għal dik mitluba minn dan l-Anness (Parti-66) kif stabbilit mill-awtorità kompetenti. Esperjenza addizzjonali ta' manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru ċivili għandha, madanakollu, tkun meħtieġa sabiex ikun żgurat fehim adegwat tal-ambjent ta' manutenzjoni fuq inġenji tal-ajru ċivili.
- (f) L-esperjenza għandha tkun inkisbet fi żmien għaxar snin qabel l-applikazzjoni għal-liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru jew iż-żieda ta' kategorija jew subkategorija mat-tali liċenzja.

66.A.40 Validità kontinwata tal-liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru

- (a) Il-liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru ssir invalida hames (5) snin wara l-aħħar haġġa jew bidla tagħha, sakemm id-detentur ma jissottomettix il-liċenzja tiegħu ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru lill-awtorità kompetenti li harġitha, sabiex ikun verifikat li l-informazzjoni li tinsab fil-liċenzja hi l-istess bħal dik li tinsab fir-rekords tal-awtorità kompetenti, skont il-punt 66.B.120.
- (b) Id-detentur ta' liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru għandu jimla l-partijiet rilevanti tal-Formola 19 tal-EASA (ara l-Appendiċi V) u jissottomettiha mal-kopja tal-liċenzja tad-detentur lill-awtorità kompetenti li harġet il-liċenzja oriġinali ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru, sakemm id-detentur ma jahdimx l'organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145) li għandha proċedura fil-preżentazzjoni tagħha fejn tali organizzazzjoni tista' tissottometti d-dokumentazzjoni neċessarja f'isem id-detentur tal-liċenzja ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru.
- (c) Kull privileġġ ta' ċertifikazzjoni bbażat fuq liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jsir invalidu hekk kif il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ssir invalida.
- (d) Il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru hija valida biss (i) meta mahruġa u/jew tinbidel mill-awtorità kompetenti u (ii) meta d-detentur iffirma d-dokument.

▼M5**66.A.45 Approvazzjoni bi klassifikazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru**

- (a) Sabiex ikun intitolat jeżerċita privileġġi ta' ċertifikazzjoni fuq tip ta' inġenju tal-ajru speċifiku, id-detentur ta' liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru jeħtieġ li jkollu l-liċenzja tiegħu approvata bil-klassifikazzjonijiet rilevanti tal-inġenju tal-ajru:

— Għall-kategorija B1, B2 jew C, il-klassifikazzjonijiet rilevanti tal-inġenju tal-ajru huma kif ġej:

- (i) għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 1, il-klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru x-xierqa.
- (ii) għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 2, il-klassifikazzjonixierqa tat-tip ta' inġenju tal-ajru, tas-subgrupp tal-manifattur jew tas-subgrupp shih;
- (iii) għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 3, il-klassifikazzjoni xierqa tat-tip ta' inġenju tal-ajru jew tal-grupp shih;
- (iv) għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 4, għal-liċenzja tal-kategorija B2, il-klassifikazzjoni tal-grupp shih.

— Għall-kategorija B2L, il-klassifikazzjonijiet rilevanti tal-inġenju tal-ajru huma kif ġej:

▼ M5

- (i) għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 2, il-klassifikazzjoni xierqa tas-subgrupp tal-manifattur jew tal-grupp shih;
 - (ii) għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 3, il-klassifikazzjoni tal-grupp shih;
 - (iii) għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 4, il-klassifikazzjoni tal-grupp shih.
- Għall-kategorija B3, il-klassifikazzjoni rilevanti hija “ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2 000 kg u inqas”.
- Għall-kategorija L, il-klassifikazzjonijiet rilevanti tal-inġenji tal-ajru huma kif ġej:
- (i) għas-subkategorija L1C, il-klassifikazzjoni “glajders komposti”;
 - (ii) għas-subkategorija L1, il-klassifikazzjoni “glajders”;
 - (iii) għas-subkategorija L2C, il-klassifikazzjoni “glajders li jahdmu bil-magni komposti”;
 - (iv) għas-subkategorija L2, il-klassifikazzjoni “glajders li jahdmu bil-magni u ajruplani ELA1”;
 - (v) għas-subkategorija L3H, il-klassifikazzjoni “blalen tal-arja shuna”;
 - (vi) għas-subkategorija L3G, il-klassifikazzjoni “blalen tal-gass”;
 - (vii) għas-subkategorija L4H, il-klassifikazzjoni “iġfna tal-ajru tal-arja shuna”;
 - (viii) għas-subkategorija L4G, il-klassifikazzjoni “iġfna tal-ajru tal-gass”;
 - (ix) għas-subkategorija L5, il-klassifikazzjoni xierqa tal-iġfna tal-ajru.
- Għall-kategorija A, l-ebda klassifikazzjoni ma hija meħtieġa, sugġett għall-konformità mar-rekwiżiti tal-punt 145.A.35 tal-Anness II (Parti-145).
- (b) L-approvazzjoni tal-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru teħtieġ li jiġi komplut wiehed minn dawn it-tipi ta' tahrig:
- it-tahrig rilevanti dwar it-tip ta' inġenji tal-ajru tal-kategorija B1, B2 jew C f'konformità mal-Appendiċi III tal-Anness III (Parti-66);
 - fil-każ ta' klassifikazzjonijiet tat-tip ta' iġfna tal-ajru tal-gass f'licenzja B2 jew L5, tahrig dwar it-tip approvat mill-awtorità kompetenti skont il-punt 66.B.130.
- (c) Għall-licenzzi għajr dawk tal-kategorija C, minbarra r-rekwiżiti tal-punt (b), l-approvazzjoni tal-ewwel klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru f' kategorija/subkategorija partikolari teħtieġ it-tahrig komplet fuq il-post tax-xogħol korrispondenti. Dan it-tahrig fuq il-post tax-xogħol għandu jkun konformi mal-Appendiċi III tal-Anness III (Parti-66), għajr fil-każ ta' iġfna tal-ajru tal-gass, fejn għandu jiġi approvat direttament mill-awtorità kompetenti.

▼ M5

(d) B'deroga mill-punti (b) u (c), għal inġenji tal-ajru tal-Grupp 2 u 3, il-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru jistgħu jiġu approvati fil-liċenzja wara:

— it-tweqqif sodisfacenti tal-eżami tat-tip ta' inġenju tal-ajru tal-kategorija B1, B2 jew C rilevanti f'konformità mal-Appendiċi III ta' dan l-Anness (Parti-66);

— fil-każ ta' kategorija B1 u B2, it-turija ta' esperjenza Prattika fuq it-tip ta' inġenju tal-ajru. F'dak il-każ, l-esperjenza Prattika għandha tinkludi parti rappreżentattiva tal-attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja.

Fil-każ ta' klassifikazzjoni ta' kategorija C, għal persuna kkwalifikata b'lawrja akkademika kif speċifikat fil-punt 66.A.30(a)(7), l-ewwel eżami tat-tip ta' inġenju tal-ajru rilevanti għandu jkun fil-livell tal-kategorija B1 jew B2.

(e) Għall-inġenji tal-ajru tal-Grupp 2:

(i) l-approvazzjoni tal-klassifikazzjonijiet ta' subgrupp tal-manifattur għad-detenturi ta' liċenzja tal-kategorija B1 u C tehtieg il-konformità mar-rekwiziti ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru ta' mill-inqas żewġ tipi ta' inġenji tal-ajru mill-istess manifattur, li flimkien huma rappreżentattivi tas-subgrupp tal-manifattur applikabbli;

(ii) l-approvazzjoni tal-klassifikazzjonijiet ta' subgrupp shih għad-detenturi ta' liċenzji tal-kategorija B1 u C tehtieg il-konformità mar-rekwiziti ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru ta' mill-inqas tliet tipi ta' inġenji tal-ajru minn manifatturi differenti, li flimkien huma rappreżentattivi tas-subgrupp applikabbli;

(iii) l-approvazzjoni ta' klassifikazzjonijiet ta' subgrupp tal-manifatturi u ta' subgrupp shih għad-detenturi ta' liċenzji tal-kategorija B2 u B2L tehtieg it-turija ta' esperjenza Prattika li għandha tinkludi parti rappreżentattiva tal-attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja u għas-subgrupp ta' inġenji tal-ajru applikabbli u, fil-każ tal-liċenzja B2L, rilevanti għall-klassifikazzjoni(jiet) ta' sistemi applikabbli;

(iv) b'deroga mill-punt (e)(iii), id-detentur ta' liċenzja B2 jew B2L, approvata b'subgrupp 2b shih, huwa intitolat li jiġi approvat b'subgrupp 2c shih.

(f) Għall-inġenji tal-ajru tal-Gruppi 3 u 4:

(i) l-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni tal-Grupp 3 shih għad-detenturi ta' liċenzji ta' kategorija B1, B2, B2L u C u l-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni tal-Grupp 4 shih għad-detenturi ta' liċenzji ta' kategorija B2 u B2L tehtieg it-turija ta' esperjenza Prattika, li għandha tinkludi parti rappreżentattiva tal-attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja u għall-Grupp 3 jew 4, kif ikun applikabbli;

(ii) għall-kategorija B1, sakemm l-applikant ma jipprovdix evidenza ta' esperjenza xierqa, il-klassifikazzjoni tal-Grupp 3 għandha tiġi sugġetta għal-limitazzjonijiet li ġejjin, li għandhom ikunu approvati fuq il-liċenzja:

— ajruplani bi pressjoni,

▼ **M5**

- ajruplani bi struttura tal-metall,
 - ajruplani bi struttura komposta,
 - ajruplani bi struttura tal-injam,
 - ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksijin bit-tessuti;
- (iii) b'deroga mill-punt (f)(i), id-detentur ta' liċenzja B2L, approvata b'subgrupp 2a jew 2b shih, huwa intitolat li jiġi approvat bil-Gruppi 3 u 4.
- (g) Għal-liċenzja B3:
- (i) l-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni “ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2 000 kg u inqas” tehtieg it-turiġa ta' esperjenza Prattika, li għandha tinkludi parti rappreżentattiva tal-attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti għall-kategorija tal-liċenzja;
 - (ii) sakemm l-applikant ma jipprovdix evidenza ta' esperjenza xierqa, il-klassifikazzjoni msemija fil-punt (i) għandha tiġi suġġetta għal-limitazzjonijiet li ġejjin, li għandhom ikunu approvati fuq il-liċenzja:
 - ajruplani bi struttura tal-injam,
 - ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksijin bit-tessuti,
 - ajruplani bi struttura tal-metall,
 - ajruplani bi struttura komposta.
- (h) Għas-subkategoriji tal-liċenzja L kollha, għajr għal L5:
- (i) l-approvazzjoni tal-klassifikazzjonijiet tehtieg it-turiġa ta' esperjenza Prattika, li għandha tinkludi parti rappreżentattiva tal-attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti għas-subkategorija tal-liċenzja;
 - (ii) sakemm l-applikant ma jipprovdix evidenza ta' esperjenza xierqa, il-klassifikazzjonijiet għandhom jiġu suġġetti għal-limitazzjonijiet li ġejjin, li għandhom ikunu approvati fuq il-liċenzja:
 - (1) għall-klassifikazzjonijiet “glajders” u “glajders li jahdmu bil-magni u ajruplani ELA1”;
 - inġenji tal-ajru bi struttura tal-injam miksi bit-tessuti,
 - inġenji tal-ajru bi struttura ta' tubi tal-metall miksijin bit-tessuti,
 - inġenji tal-ajru bi struttura tal-metall,
 - inġenji tal-ajru bi struttura komposta,
 - (2) għall-klassifikazzjoni “blalen tal-gass”:
 - għajr blalen tal-gass ELA1; kif ukoll

▼M5

- (3) f'każ li l-applikant jipprovdi evidenza ta' esperjenza ta' sena skont id-deroga inkluża fil-punt 66.A.30(a)(2b)(ii), din il-limitazzjoni ta' hawn taht ghandha tkun approvata fuq il-liċenzja:

“kompiti ta' manutenzjoni kumplessi previsti fl-Appendiċi VII tal-Anness I (Parti-M), tibdil standard previst fil-punt 21.A.90B tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 u tiswijiet standard previsti fil-punt 21.A.431B tal-Anness I (Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.”

Id-detentur ta' liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru tas-subkategorija B1.2 approvata bil-klassifikazzjoni ta' Grupp 3, jew fil-kategorija B3 approvata bil-klassifikazzjoni “ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2 000 kg u inqas”, huwa meqjus li jissodisfa r-rekwiżti għall-hruġ ta' liċenzja fis-subkategoriji L1 u L2 bil-klassifikazzjonijiet shah korrispondenti u bl-istess limitazzjonijiet tal-liċenzja B1.2/B3 fil-pussess tiegħu.

▼B**66.A.50 Limitazzjonijiet****▼M5**

- (a) Il-limitazzjonijiet introdotti fuq liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru huma esklużjonijiet mill-privileġġi ta' ċertifikazzjoni u, fil-każ tal-limitazzjonijiet imsemmija fil-punt 66.A.45, jaffettwaw lill-inġenju tal-ajru kollu kemm hu.

▼B

- (b) Għal-limitazzjonijiet li hemm referenza għalihom fil-punt 66.A.45, il-limitazzjonijiet għandhom jitnehhew malli:

1. tintwera esperjenza xierqa; jew
2. wara valutazzjoni Prattika sodisfacenti mwettqa mill-awtorità kompetenti.

- (c) Għal-limitazzjonijiet li hemm referenza għalihom fil-punt 66.A.70, il-limitazzjonijiet għandhom jitnehhew malli jsir b'suċċess l-eżami fuq dawk il-moduli/suġġetti definiti fir-rapport ta' konverżjoni applikabbli li hemm referenza għalih fil-punt 66.B.300.

66.A.55 Evidenza tal-kwalifiki

Persunal li jeżerċita privileġġi ta' ċertifikazzjoni kif ukoll persunal ta' appoġġ għandu juri liċenzja, bħala prova tal-kwalifiki, fi żmien 24 siegħa minn meta jintalbu jagħmlu dan minn persuna awtorizzata.

66.A.70 Dispożizzjonijiet ta' konverżjoni

- (a) Id-detentur ta' kwalifika ta' persunal li jiċċertifika valida fi Stat Membru, qabel id-data tad-dhul fis-sehh tal-Anness III (Parti-66) għandu jinhareġ b'liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru mill-awtorità kompetenti ta' dan l-Istat Membru minghajr attar eżaminazzjoni soġġett għall-kundizzjonijiet speċifikati fit-Taqsima B is-Sottoparti D.
- (b) Persuna li tkun għaddejja mill-proċess ta' kwalifikazzjoni tal-persunal li jiċċertifika validu fi Stat Membru, qabel id-data tad-dhul fis-sehh tal-Anness III (Parti-66) tista' tkompli tkun ikkwalfikata. Id-detentur ta' kwalifika ta' persunal li jiċċertifika miksuba wara tali proċess għandu jinhareġ b'liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru mill-awtorità kompetenti ta' dan l-Istat Membru minghajr attar eżaminazzjoni soġġett għall-kundizzjonijiet speċifikati fit-Taqsima B is-Sottoparti D.

▼M5

- (c) Fejn meħtieġ, il-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru għandha tinkludi limitazzjonijiet skont il-punt 66.A.50 li jirriflettu d-differenzi bejn:
- (i) l-ambitu tal-kwalifikazzjoni tal-persunal li jiċċertifika valida fl-Istat Membru qabel id-dhul fis-seħh tal-kategorija jew tas-subkategorija tal-liċenzja applikabbli prevista f'dan l-Anness (Parti-66);
 - (ii) ir-rekwiżiti ta' gharfien bażiku u l-istandards tal-eżami bażiku stipulati fl-Appendiċi I u II ta' dan l-Anness (Parti-66).
- (d) B'deroga mill-punt (c), għall-inġenji tal-ajru li ma jintużawx minn trasportaturi tal-ajru liċenzjati skont ir-Regolament (KE) Nru 1008/2008, għajr għall-inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni, u għall-blalen, glajders u iġfna tal-ajru li jaħdmu bil-magni, il-liċenzja tal-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru għandu jkun fiha limitazzjonijiet skont il-punt 66.A.50 sabiex ikun żgurat li l-privileġġi tal-persunal li jiċċertifika validi fl-Istat Membru qabel id-dhul fis-seħh tal-kategorija/subkategorija ta' liċenzja applikabbli skont il-Parti-66 u l-privileġġi tal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru skont il-Parti-66 maqluba jibqgħu l-istess.

▼B*TAQSIMA B***PROCEDURI GĦALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI****IS-SOTTOPARTI A***ĠENERALI***66.B.1 Ambitu**

Din it-taqsima tistabblixxi l-proċeduri inkluż ir-rekwiżiti amministrattivi li għandhom jiġu segwiti mill-awtoritajiet kompetenti responsabbli mill-implimentazzjoni u mill-infurzar tat-Taqsima A ta' dan l-Anness (Parti-66).

66.B.10 Awtorità kompetenti**(a) Ġenerali**

L-Istat Membru għandu jahtar lil awtorità kompetenti b'responsabbiltajiet allokat li għall-hruġ, kontinwazzjoni, bidla, sospensjoni jew revoka ta' liċenzji ta' manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru.

Din l-awtorità kompetenti għandha tistabblixxi struttura organizzattiva adegwata biex tiżgura konformità ma' dan l-Anness (Parti-66).

(b) Riżorsi

L-awtorità kompetenti għandu jkollha biżżejjed riżorsi biex tiżgura l-implimentazzjoni tar-rekwiżiti ta' dan l-Anness (Parti-66).

(c) Proċeduri

L-awtorità kompetenti għandha tistabblixxi proċeduri ddokumentati li jiddeskrivu fid-dettall kif tintlaħaq il-konformità ma' dan l-Anness (Parti-66). Dawn il-proċeduri għandhom jiġu riveduti u emendati sabiex jiżguraw konformità ssokkata.

66.B.20 Żamma ta' rekords

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tistabblixxi sistema għaż-żamma ta' rekords li tippermetti traċċabbiltà adegwata tal-proċess biex tohroġ, tivvalida mill-ġdid, tibdel, tissospendi jew tirrevoka kull liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru.

▼B

- (b) Dawn ir-rekords għandhom jinkludu għal kull liċenzja:
1. l-applikazzjoni għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru jew bidla għal dik il-liċenzja, inkluż id-dokumentazzjoni ta' appoġġ kollha;
 2. kopja tal-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru inkluż kwalunkwe tibdil;
 3. kopji tal-korrespondenza rilevanti kollha;
 4. dettalji ta' kwalunkwe azzjoni ta' eżenzjoni u infurzar;
 5. kwalunkwe rapport minn awtoritajiet kompetenti li għandu x'jaqsam mad-detenetur tal-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru;
 6. ir-rekords ta' eżamijiet imwettqa mill-awtorità kompetenti;
 7. ir-rapport ta' konverżjoni applikabbli użat għall-konverżjoni;
 8. ir-rapport tal-kredits applikabbli użat għall-hruġ ta' credits.
- (c) Rekords li hemm referenza għalihom fil-punti 1 sa 5 tal-punt (b) għandhom jinżammu għal mill-inqas hames snin wara t-tmiem tal-validità tal-liċenzja.
- (d) Rekords li hemm referenza għalihom fil-punti 6, 7 u 8 tal-punt (b) għandhom jinżammu għal perjodu ta' żmien bla limitu.

66.B.25 Skambju reċiproku ta' informazzjoni

- (a) Sabiex jimplimentaw ir-rekwiżit ta' dan ir-Regolament, l-awtoritajiet kompetenti għandhom jipparteċipaw fi skambju reċiproku ta' informazzjoni skont l-Artikolu 15 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.
- (b) Without prejudice to the competencies of the Member States, in the case of a potential safety threat involving several Member States, the concerned competent authorities shall assist each other in carrying out the necessary oversight action.

6.B.30 Eżenzjonijiet

L-eżenzjonijiet mogħtija skont l-Artikolu 14.4 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008 għandhom jiġu reġistrati u mizmuma mill-awtorità kompetenti.

IS-SOTTOPARTI B***HRUĠ TA' LIĊENZJA TA' MANUTENZJONI TA' INĠENJU TAL-AJRU***

Din is-Sottoparti tipprovdi l-proċeduri li għandhom jiġu segwiti mill-awtorità kompetenti biex toħroġ, tibdel jew tissokta liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru.

66.B.100 Proċedura għall-hruġ ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru mill-awtorità kompetenti

- (a) Malli tirċievi l-Formola 19 tal-EASA u kwalunkwe dokumentazzjoni ta' appoġġ, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-Formola 19 tal-EASA għall-kompletezza u għandha tiżgura li l-esperjenza ddikjarata tissodisfa r-rekwiżit ta' dan l-Anness (Parti-66).

▼ **M5**

- (b) L-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-istatus tal-eżamijiet ta' applikant u/jew tikkonferma l-validità ta' kwalunkwe kredit biex tiżgura li r-rekwiżiti tal-moduli kollha tal-Appendiċi I jew tal-Appendiċi VII, kif ikun applikabbli, ikunu ġew issodisfati kif mehtieġ minn dan l-Anness (Parti-66).

▼ **B**

- (c) Meta, wara li tkun ivverifikat l-identità u d-data tat-twelid tal-applikant u wara li tkun issodisfata li l-applikant jissodisfa l-istandards ta' għarfien u esperjenza mehtieġa b'dan l-Anness (Parti-66), l-awtorità kompetenti għandha tohroġ il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru relevanti lill-applikant. L-istess informazzjoni għandha tinżamma fuq ir-rekords tal-awtorità kompetenti.
- (d) Fil-każ li tipi jew gruppi ta' inġenji tal-ajru jkunu approvati fil-hin tal-hruġ tal-ewwel liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika l-konformità mal-punt 66.B.115.

66.B.105 Proċedura għall-hruġ ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru permezz ta' organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145)

- (a) Organizzazzjoni ta' manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145), meta awtorizzata biex twettaq din l-attività mill-awtorità kompetenti, tista' (i) theggi l-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru f'isem l-awtorità kompetenti jew (ii) tagħmel rakkomandazzjonijiet lill-awtorità kompetenti fir-rigward tal-applikazzjoni minn individwu għal liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru sabiex dik l-awtorità kompetenti tkun tista' theggi u tohroġ tali liċenzja.
- (b) Organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni li hemm referenza għalihom fil-punt (a) għandhom jizguraw il-konformità mal-punti 66.B.100 (a) u (b).
- (c) Fil-każijiet kollha, il-liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru tista' tinhareġ biss lill-applikant mill-awtorità kompetenti.

▼ **M5**

66.B.110 Proċedura għat-tibdil ta' liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru sabiex tinkludi kategorija jew subkategorija bażika addizzjonali

- (a) Mat-tlestija tal-proċeduri speċifikati fil-punti 66.B.100 jew 66.B.105, l-awtorità kompetenti għandha tapprova l-kategorija jew subkategorija bażika addizzjonali, jew, għall-kategorija B2L, il-klassifikazzjoni(jiet) ta' sistemi, fuq il-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru permezz ta' timbru u firma jew għandha tohroġ il-liċenzja mill-ġdid.
- (b) Is-sistema ta' reġistrazzjonijiet tal-awtorità kompetenti għandha tinbidel skont dan.
- (c) Fuq talba mill-applikant, l-awtorità kompetenti għandha tibdel liċenzja fil-kategorija B2L b'liċenzja fil-kategorija B2 approvata bl-istess klassifikazzjoni(jiet) tal-inġenji tal-ajru meta d-detentur ikun wera dawn iż-żewġ elementi:
 - (i) b'eżami, id-differenzi bejn l-għarfien bażiku korrispondenti għal-liċenzja B2L fil-pussess tiegħu u l-għarfien bażiku tal-liċenzja B2, kif stipulat fl-Appendiċi I;
 - (ii) l-esperjenza Prattika mehtieġa fl-Anness IV.
- (d) Fil-każ ta' detentur ta' liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru tas-subkategorija B1.2 approvata bil-klassifikazzjoni ta' Grupp 3, jew fil-kategorija B3 approvata bil-klassifikazzjoni "ajru-plani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2 000 kg u inqas", l-awtorità kompetenti għandha tohroġ, meta ssir applikazzjoni, liċenzja bil-klassifikazzjonijiet kompluti fis-subkategoriji L1 u L2, u bl-istess limitazzjonijiet tal-liċenzja B1.2/B3 fil-pussess tiegħu.

▼B**66.B.115 Proċedura għall-bidla ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru sabiex tiġi inkluża klassifikazzjoni ta' inġenju tal-ajru jew biex jitnehhew il-limitazzjonijiet**

(a) Meta tirċievi Formola 19 tal-EASA sodisfaċenti u kwalunkwe dokumentazzjoni ta' appoġġ li turi konformità mar-rekwiżiti tal-klassifikazzjoni applikabbli flimkien mal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru li takkumpanja, l-awtorità kompetenti għandha jew:

1. tapprova l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-applikant bil-klassifikazzjoni applikabbli tal-inġenju tal-ajru; jew
2. terġa' tohroġ il-liċenzja msemmija sabiex tinkludi l-klassifikazzjoni applikabbli tal-inġenju tal-ajru; jew
3. tneħhi l-limitazzjonijiet applikabbli skont il-punt 66.A.50.

Is-sistema ta' registrazzjonijiet tal-awtorità kompetenti għandha tinbidel kif jixraq.

(b) F'każ li t-taħriġ tat-tip komplet ma jsirx minn organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata kif xieraq skont l-Anness IV (Parti-147), l-awtorità kompetenti għandha tkun sodisfatta li r-rekwiżiti kollha tat-taħriġ tat-tip ġew irrispettati qabel tinhareġ il-klassifikazzjoni tat-tip.

(c) F'każ fejn it-Taħriġ fuq ix-Xoghol ma jkunx meħtieġ, il-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru għandha tiġi approvata fuq il-bażi ta' Ċertifikat ta' Rikonossiment mahruġ minn organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata skont l-Anness IV (Parti-147)

(d) F'każ fejn it-taħriġ tat-tip tal-inġenju tal-ajru ma jkunx kopert minn kors wiehed, l-awtorità kompetenti għandha tkun sodisfatta, qabel tiġi approvata l-klassifikazzjoni tat-tip, li l-kontenut u t-tul tal-korsijiet jissodisfaw bis-shih l-ambitu tal-kategorija tal-liċenzja u li ż-żoni tal-interface ġew indirizzati kif xieraq.

(e) F'każ ta' taħriġ fid-differenzi, l-awtorità kompetenti għandha tkun sodisfatta li (i) il-kwalifika preċedenti tal-applikant, supplimentata minn (ii) jew kors approvat skont l-Anness IV (Parti-147) jew inkella kors approvat direttament mill-awtorità kompetenti, huma aċċettabbli għal approvazzjoni tal-klassifikazzjoni tat-tip.

▼M5

(f) L-awtorità kompetenti għandha tiżgura li l-konformità mal-elementi prattiċi tat-taħriġ dwar it-tip tintwera permezz ta' wahda minn dawn l-alternattivi:

- (i) permezz tal-provvista ta' rekords dettaljati ta' taħriġ prattiku jew ġurnal ta' abbord ipprovdut mill-organizzazzjoni li tkun tat il-kors bl-approvazzjoni diretta tal-awtorità kompetenti skont il-punt 66.B.130;
- (ii) fejn applikabbli, permezz ta' ċertifikat tat-taħriġ li jkopri l-element ta' taħriġ prattiku, mahruġ minn organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata kif xieraq skont l-Anness IV (Parti-147).

▼B

(g) L-approvazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru għandha tuża l-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenju tal-ajru speċifikati mill-Aġenzija.

66.B.120 Proċedura għat-tiġdid tal-validità ta' liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru

(a) L-awtorità kompetenti għandha tqabbel il-liċenzja għall-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tad-detentur mar-rekords tal-awtorità kompetenti u tivverifika kwalunkwe azzjoni pendenti ta' revoka, sospenzjoni jew bidla skont il-punt 66.B.500. Jekk id-dokumenti jkunu identiċi u ma jkun hemm ebda azzjoni pendenti skont il-punt 66.B.500, il-kopja tad-detentur għandha tiġgedded għal hames snin u l-fajl jiġi approvat kif xieraq.

▼B

(b) Jekk ir-rekords tal-awtorità kompetenti jkunu differenti mil-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru miżmuma mid-detentur tal-liċenzja:

1. l-awtorità kompetenti għandha tinvestiga r-raġunijiet għal dawn id-differenzi u tista' tagħzel li ma ggeddidx il-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru.
2. l-awtorità kompetenti għandha tinforma lid-detentur tal-liċenzja u lil kull organizzazzjoni tal-manutenzjoni magħrufa approvata skont l-Anness I (Parti-M) is-Sottoparti F jew l-Anness II (Parti-145) li jistgħu jiġu affettwati direttament minn fatt bħal dan.
3. l-awtorità kompetenti għandha, jekk mehtieg, tiehu azzjoni skont il-punt 66.B.500 biex tirrevoka, tissospendi jew tibdel il-liċenzja inkwistjoni.

66.B.125 Proċedura għall-konverżjoni tal-liċenzji, inklużi klassifikazzjonijiet ta' gruppi

(a) Il-klassifikazzjonijiet tat-tip individwali tal-inġenji tal-ajru li diġà ġew approvati għal-liċenzja tal-manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru msemmija fil-punt 4 tal-Artikolu 5 għandhom jibqgħu fuq il-liċenzja u ma għandhomx jiġu konvertiti għal klassifikazzjonijiet godda sakemm id-detentur tal-liċenzja ma jissodisfax b'mod shih ir-rekwiziti għall-approvazzjoni definiti fil-punt 66.A.45 ta' dan l-Anness (Parti-66) għall-klassifikazzjonijiet tal-grupp/subgrupp korrispondenti.

(b) Il-konverżjoni għandha ssir skont it-tabella ta' konverżjoni li ġejja:

▼M5

1. għall-kategorija B1 jew C:

- magna bil-pistuni ta' elikopter, grupp shih: maqluba għal “subgrupp 2c shih” flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru għal dawk il-elikopters b'magna wahda bil-pistuni li huma fil-Grupp1;
- magna bil-pistuni ta' elikopter, grupp tal-manifattur: maqluba għal “subgrupp 2b shih” korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-elikopters b'magna wahda bil-pistuni ta' dak il-manifattur li huma fil-Grupp 1;
- magna bit-turbini ta' elikopter, grupp shih: maqluba għal “subgrupp 2b shih” flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-elikopters b'magna wahda bit-turbini li huma fil-Grupp 1;
- magna bit-turbini ta' elikopter, grupp tal-manifattur: maqluba għal “subgrupp 2b tal-manifattur” korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-elikopters b'magna wahda bit-turbini ta' dak il-manifattur li huma fil-Grupp 1.
- magna wahda bil-pistuni ta' ajruplan — struttura tal-metall, grupp shih jew grupp tal-manifattur: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1, għandhom jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura komposta, ajruplani bi struttura tal-injam, u ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksi jin bit-tessuti;
- ajruplani b'magni multipli bil-pistuni — struttura tal-metall, grupp shih jew grupp tal-manifattur: maqluba għal “subgrupp 3 shih” flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru għal dawk l-ajruplani b'magni multipli bil-pistuni tal-grupp shih/tal-manifattur korrispondenti li huma fil-Grupp1. Għal-liċenzja B1, għandhom jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi struttura komposta, ajruplani bi struttura tal-injam, u ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksi jin bit-tessuti;

▼M5

- ajruplani b'magna waħda bil-pistuni — struttura tal-injam, grupp shih jew grupp tal-manifattur: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1, għandhom jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi pressjoni, ajruplani bi struttura tal-metall, u ajruplani bi struttura komposta u ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksiġin bit-tessuti;
- ajruplani b'magni multipli bil-pistuni — struttura tal-injam, grupp shih jew grupp tal-manifattur: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1, għandhom jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi pressjoni, ajruplani bi struttura tal-metall, u ajruplani bi struttura komposta u ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksiġin bit-tessuti;
- ajruplani b'magna waħda bil-pistuni — struttura komposta, grupp shih jew grupp tal-manifattur: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1, għandhom jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi pressjoni, ajruplani bi struttura tal-metall, u ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksiġin bit-tessuti;
- ajruplani b'magni multipli bil-pistuni — struttura komposta, grupp shih jew grupp tal-manifattur: maqluba għal “grupp 3 shih”. Għal-liċenzja B1, għandhom jiġu inklużi l-limitazzjonijiet li ġejjin: ajruplani bi pressjoni, ajruplani bi struttura tal-metall, u ajruplani bi struttura tal-injam u ajruplani bi struttura ta' tubi tal-metall miksiġin bit-tessuti;
- ajruplani bit-turbini — b'magna waħda, grupp shih: maqluba għal “subgrupp 2a shih” flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani b'magna waħda turboprop li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-Grupp 1;
- ajruplani bit-turbini — b'magna waħda, grupp tal-manifattur: maqluba għal “subgrupp 2a tal-manifattur” korrispondenti flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani b'magna waħda turboprop li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-Grupp 1;
- ajruplani bit-turbini — b'magni multipli, grupp shih: maqluba għal “subgrupp 2a shih” flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani b'magni multipli turboprop li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti.

▼B

2. għall-kategorija B2:

- ajruplan: maqluba għal “subgrupp 2a shih” u “grupp 3 shih”, flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1,
- helikopter: maqluba għal “subgruppi 2b u 2c shah”, flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-helikopters li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1;

▼B

3. għall-kategorija C:

- ajruplan: maqluba għal “subgrupp 2a shih” u “grupp 3 shih”, flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk l-ajruplani li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1,
- elikopter: maqluba għal “subgruppi 2b u 2c shah”, flimkien mal-klassifikazzjonijiet tat-tip tal-inġenji tal-ajru għal dawk il-elikopters li ma kinux jirrikjedu klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru fis-sistema preċedenti u huma fil-grupp 1.

- (c) Jekk il-liċenzja kienet soġġetta għal limitazzjonijiet wara l-proċess tal-konverżjoni msemmi fil-punt 66.A.70, dawn il-limitazzjonijiet għandhom jibqgħu fuq il-liċenzja, sakemm ma jitnehhewx skont il-kundizzjonijiet definiti fir-rapport tal-konverżjoni rilevanti msemmi fil-punt 66.B.300.

▼M5**66.B.130 Proċedura għall-approvazzjoni diretta ta' tahrig skont it-tip ta' inġenji tal-ajru**

- (a) Fil-każ tat-tahrig skont it-tip għall-inġenji tal-ajru għajr iġfna tal-ajru, l-awtorità kompetenti tista' tapprova tahrig skont it-tip ta' inġenji tal-ajru li ma jitwettaqx minn organizzazzjoni ta' tahrig fil-manutenzjoni approvata skont l-Anness IV (Parti-147), skont il-punt 1 tal-Appendiċi III ta' dan l-Anness (Parti-66). F'tali każ, l-awtorità kompetenti għandu jkollha proċedura fis-sehh biex tiżgura li t-tahrig skont it-tip ta' inġenji tal-ajru jkun konformi mal-Appendiċi III ta' dan l-Anness (Parti-66).
- (b) Fil-każ ta' tahrig skont it-tip għal iġfna tal-ajru tal-Grupp 1, il-korsijiet għandhom ikunu dejjem approvati direttament mill-awtorità kompetenti. L-awtorità kompetenti għandu jkollha proċedura sabiex tiżgura li s-sillabu tat-tahrig dskont it-tip għall-iġfna tal-ajru jkopri l-elementi kollha inklużi fid-dejta tal-manutenzjoni mid-Detentur tal-Approvazzjoni tad-Disinn (Design Approval Holder/DAH).

▼B**IS-SOTTOPARTI C****EŻAMIJIET**

Din is-Sottoparti tipprovdi l-proċeduri li għandhom jiġu segwiti għall-eżamijiet imwettqa mill-awtorità kompetenti.

66.B.200 Eżami mill-awtorità kompetenti

- (a) Il-mistoqsijiet kollha tal-eżamijiet għandhom jinżammu b'mod sigur qabel eżami, sabiex ikun żgurat li l-kandidati ma jkunux jafu liema mistoqsijiet partikolari ser jiffurmaw il-bażi tal-eżami.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tinnomina:
1. persuni li jikkontrollaw il-mistoqsijiet li jridu jintużaw għal kull eżami.
 2. eżaminaturi li għandhom ikunu preżenti matul l-eżamijiet kollha sabiex tiġi żgurata l-integrità tal-eżami.

▼M5

- (c) L-eżamijiet bażiċi għandhom isegwu l-istandard speċifikat fl-Appendiċi I u II jew fl-Appendiċi VII u VIII ta' dan l-Anness (Parti-66), kif applikabbli.

▼B

- (d) L-eżamijiet tat-tahrig tat-tip u l-eżamijiet tat-tip għandhom isegwu l-istandard speċifikat fl-Appendiċi III għal dan l-Anness (Parti-66).

▼B

- (e) Għandhom jithejjew komponimenti godda mill-inqas kull sitt xhur u l-mistoqsijiet li diġà ntuzaw għandhom jiġu rtirati jew mistrieħa mill-użu. Għandu jinżamm rekord tal-mistoqsijiet użati fir-registri għal referenza.
- (f) Il-karti kollha tal-eżamijiet għandhom jitqassmu lill-kandidat fil-bidu tal-eżami u jingabru lura mill-eżaminatur fl-aħħar tal-perjodu tal-hin allokat għall-eżami. L-ebda karta tal-eżami ma tista' titneħħa mill-kamra tal-eżami matul il-perjodu tal-hin allokat għall-eżami.
- (g) Minbarra d-dokumentazzjoni speċifika mehtieġa għall-eżamijiet tat-tip, hija biss il-karta tal-eżami li tista' tkun disponibbli għall-kandidat matul l-eżami.
- (h) Waqt l-eżamijiet, il-kandidati għandhom ikunu separati minn xulxin sabiex ma jkunux jistgħu jaqraw il-karti tal-eżami ta' xulxin. Huma ma jistgħu jikkellmu ma' ebda persuna oħra għajr l-eżaminatur.
- (i) Kandidati li jinqabdu jqarrqu għandhom jiġu pprojbiti milli jpoġġu għal xi eżami iehor fi żmien 12-il xahar mid-data tal-eżami li fih instabu jqarrqu.

IS-SOTTOPARTI D**KONVERŻJONI TAL-KWALIFIKA TAL-PERSUNAL LI JIĊCERTIFIKA**

Din is-Sottoparti ttiprovdi l-proċeduri għall-konverżjoni tal-kwalifika tal-persunal li jiċcertifika msemija fil-punt 66.A.70 għal liċenzji tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru.

66.B.300 Ġenerali

- (a) L-awtorità kompetenti tista' taqleb biss kwalifika (i) miksuba fl-Istat Membru li għalih hija kompetenti, mingħajr preġudizzju għal ftehimiet bilaterali u (ii) validi qabel id-dhul fis-seħh tar-rekwiżiti applikabbli ta' dan l-Anness (Parti-66).
- (b) L-awtorità kompetenti tista' twettaq il-konverżjoni biss skont rapport tal-konverżjoni stabbilit skont il-punti 66.B.305 jew 66.B.310, kif applikabbli.
- (c) Ir-rapporti tal-konverżjoni għandhom ikunu jew (i) żviluppati mill-awtorità kompetenti jew inkella (ii) approvati mill-awtorità kompetenti sabiex tiżgura l-konformità ma' dan l-Anness (Parti-66).
- (d) Ir-rapporti tal-konverżjoni flimkien ma' kwalunkwe bidla fihom għandhom jinżammu fir-registru mill-awtorità kompetenti skont il-punt 66.B.20.

66.B.305 Rapport tal-konverżjoni għal kwalifika nazzjonali

- (a) Ir-rapport tal-konverżjoni għall-kwalifika nazzjonali tal-persunal li jiċcertifika għandu jiddeskrivi l-ambitu ta' kull tip ta' kwalifika, inkluża l-liċenzja nazzjonali assoċjata, jekk hemm, il-privileġġi assoċjati u jinkludi kopja tar-regolamenti nazzjonali rilevanti li jiddefinixxu lil dawn.
- (b) Ir-rapport tal-konverżjoni għandu juri għal kull tip ta' kwalifika msemija fil-punt (a):
 1. għal liema liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru sejra tinqaleb; u
 2. liema limitazzjonijiet għandhom jiżdiedu skont il-punti 66.A.70(c) jew (d), kif applikabbli; u

▼ **B**

3. il-kundizzjonijiet biex jitnehhew il-limitazzjonijiet, li jispeċifikaw il-modulu/suġġetti li fuqhom hija mehtieġa l-eżaminazzjoni sabiex jitnehhew il-limitazzjonijiet u biex tinkiseb licenzja shiha tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru, jew biex tiġi inkluża (sub)kategorija addizzjonali. Dan għandu jinkludi l-moduli definiti fl-► **M5** Appendiċi I ◀ għal dan l-Anness (Parti-66) mhux koperti mill-kwalifika nazzjonali.

66.B.310 Rapport tal-konverżjoni għal awtorizzazzjonijiet approvati tal-organizzazzjonijiet tal-manutenzjoni

- (a) Għal kull organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kkonċernata, ir-rapport tal-konverżjoni għandu jiddeskrivi l-ambitu ta' kull tip ta' awtorizzazzjoni mahruġa mill-organizzazzjoni tal-manutenzjoni u jinkludi kopja tal-proċeduri approvati rilevanti tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni għall-kwalifikazzjoni u l-awtorizzazzjoni tal-persunal li jiċċertifika li fuqhom huwa bbażat il-proċess tal-konverżjoni.
- (b) Ir-rapport tal-konverżjoni għandu juri għal kull tip ta' awtorizzazzjoni msemmija fil-punt (a):
1. għal liema licenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru sejra tinqaleb, u
 2. liema limitazzjonijiet għandhom jiżdiedu skont il-punti 66.A.70(c) jew (d), kif applikabbli, u
 3. il-kundizzjonijiet biex jitnehhew il-limitazzjonijiet, li jispeċifikaw il-modulu/suġġetti li fuqhom hija mehtieġa l-eżaminazzjoni sabiex jitnehhew il-limitazzjonijiet u biex tinkiseb licenzja shiha tal-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru, jew biex tiġi inkluża (sub)kategorija addizzjonali. Dan għandu jinkludi l-moduli definiti fl-Appendiċi III għal dan l-Anness (Parti-66) mhux koperti mill-kwalifika nazzjonali.

IS-SOTTOPARTI E

KREDITS TAL-EŻAMIJIET

Din is-Sottoparti tipprovdi l-proċeduri għall-ghoti tal-kredits tal-eżamijiet imsemmija fil-punt 66.A.25(ċ).

66.B.400 Ġenerali

- (a) L-awtorità kompetenti tista' tagħti biss kreditu fuq il-bażi ta' rapport tal-kredits imhejji skont il-punt 66.B.405.
- (b) Ir-rapport tal-kredits għandu jkun jew (i) żviluppat mill-awtorità kompetenti jew inkella (ii) approvat mill-awtorità kompetenti sabiex tiżgura l-konformità ma' dan l-Anness (Parti-66).
- (c) Ir-rapporti tal-kredits flimkien ma' kwalunkwe bidla fihom għandhom jiġu datati u jinżammu fir-reġistru mill-awtorità kompetenti skont il-punt 66.B.20.

▼ **M5****66.B.405 Rapport tal-kredits tal-eżami**

- (a) Ir-rapport tal-kredits għandu jinkludi paragun bejn:
- (i) il-moduli, is-submoduli, is-suġġetti u l-livelli ta' għarfien inklużi fl-Appendiċi I jew VII ta' dan l-Anness (Parti-66), kif applikabbli;
 - (ii) is-sillabu tal-kwalifika teknika kkonċernata, rilevanti għall-kategorija partikolari li trid tinkiseb.

▼M5

Dan il-paragun għandu jiddikjara jekk hijiex qiegħda tintwera konformità u għandu jinkludi l-ġustifikazzjonijiet għal kull dikjarazzjoni.

- (b) Il-kredits għall-eżamijiet, għajr għall-eżamijiet ta' għarfien bażiku mwettqa fl-organizzazzjonijiet ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvati skont l-Anness IV (Parti-147), jistgħu jingħataw biss mill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn tkun inkisbet il-kwalifika, sakemm ma jkunx jeżisti xi ftehim formali ma' dik l-awtorità kompetenti li jgħid mod ieħor.
- (c) Ma jista' jingħata l-ebda kredit sakemm ma jkunx hemm dikjarazzjoni tal-konformità għal kull modulu u submodulu, li tindika fejn l-istandard ekwivalenti jista' jinstab fil-kwalifika teknika.
- (d) L-awtorità kompetenti għandha tiċċekkja, fuq bażi regolari, jekk dawn l-elementi li ġejjin ikunux inbidlu:
 - (i) l-istandard tal-kwalifiki nazzjonali;
 - (ii) l-Appendiċi I jew VII ta' dan l-Anness (Parti-66), kif applikabbli.

L-awtorità kompetenti għandha tevalwa wkoll jekk ikunx mehtieg tibdil konsegwenti fir-rapport tal-kredits. Dan it-tibdil għandu jiġi ddokumentat, iddatat u rreġistrat.

▼B**66.B.410 Il-validità tal-kredits tal-eżamijiet**

- (a) L-awtorità kompetenti għandha tinnotifika lill-applikant bil-miktub dwar kwalunkwe kredits mogħtija flimkien mar-referenza għar-rapport tal-kredits użat.
- (b) Il-kredits għandhom jiskadu wara għaxar snin li jingħataw.

▼M5

- (c) Malli l-kredits jiskadu, l-applikant jista' japplika għal kredits ġodda. L-awtorità kompetenti għandha testendi l-validità tal-kredits għal perjodu addizzjonali ta' għaxar snin mingħajr aktar kunsiderazzjoni jekk ir-rekwiziti ta' għarfien bażiku definiti fl-Appendiċi I jew VII ta' dan l-Anness (Parti-66), kif applikabbli, ma jkunux inbidlu.

▼B**IS-SOTTOPARTI F****SORVELJANZA KONTINWA**

Din is-Sottoparti tiddeskrivi l-proċeduri għas-sorveljanza kontinwa tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru u b'mod partikolari għar-revoka, is-sospensjoni jew il-limitazzjoni tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru.

66.B.500 Revoka, sospensjoni jew limitazzjoni tal-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru

L-awtorità kompetenti għandha tissospendi, tillimita jew tirrevoka l-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru meta tkun identifikat kwistjoni ta' sikurezza jew jekk ikollha evidenza ċara li l-persuna wettqet jew kienet involuta f'wahda jew aktar mill-attivajiet li ġejjin:

1. kisbet il-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru u/jew il-privileġġi ta' ċertifikazzjoni permezz ta' falsifikazzjoni ta' evidenza dokumentarja.
2. naqset milli twettaq il-manutenzjoni mitluba u naqset milli tirrapporta tali fatt lill-organizzazzjoni jew persuna li talbet il-manutenzjoni.

▼B

3. naqset milli twettaq il-manutenzjoni mehtiega li tirrizulta minn spezzjoni proprja u naqset milli tirrapporta tali fatt lill-organizzazzjoni jew persuna li għaliha kienet intiza li titwettaq il-manutenzjoni.
4. manutenzjoni negligenti.
5. falsifikazzjoni tar-reġistru tal-manutenzjoni.
6. harġet ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz minkejja li kienet taf li l-manutenzjoni speċifikata fuq iċ-ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz ma kinitx twettqet jew mingħajr ma vverifikat li tali manutenzjoni twettqet.
7. wettqet manutenzjoni jew harġet ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz meta l-persuna kienet affettwata hażin mill-alkohol jew mid-drogi.
8. harġet ċertifikat ta' rilaxx għas-servizz waqt li ma kinitx konformi mal-Anness I (Parti-M), mal-Anness II (Parti-145) jew mal-Anness III (Parti-66)

▼ **M5***Appendiċi I***RekwiziSTI ta' Għarfien Bażiku****(għajr għal liċenzja tal-kategorija L)****1. Livelli ta' għarfien għal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru tal-kategorija A, B1, B2, B2L, B3 u C**

L-għarfien bażiku għall-kategoriji A, B1, B2, B2L u B3 huwa indikat permezz tal-livelli ta' għarfien (1, 2 jew 3) għal kull suġġett applikabbli. L-applikanti tal-kategorija C għandhom jilhqgħu l-livelli ta' għarfien bażiku tal-kategorija B1 jew tal-kategorija B2.

▼ **B**

L-indikaturi tal-livell tal-għarfien huma definiti fuq 3 livelli kif ġej:

— *LIVELL 1: Familjarizzazzjoni mal-elementi prinċipali tas-suġġett.*

Objettivi:

- (a) L-applikant għandu jkun familjari mal-elementi bażiċi tas-suġġett.
- (b) L-applikant għandu jkun kapaċi jagħti deskrizzjoni sempliċi tas-suġġett kollu, billi juża kliem u eżempji komuni.
- (c) L-applikant għandu jkun kapaċi juża termini tipiċi.

— *LIVELL 2: Għarfien generali tal-aspetti teoretiċi u prattiċi tas-suġġett u abilità li japplika dak l-għarfien.*

Objettivi:

- (a) L-applikant għandu jkun kapaċi jifhem il-prinċipji fundamentali teoretiċi tas-suġġett.
- (b) L-applikant għandu jkun kapaċi jagħti deskrizzjoni generali tas-suġġett, billi juża, kif xieraq, eżempji tipiċi.
- (c) L-applikant għandu jkun kapaċi juża formuli matematiki b'rabta mal-liġijiet fiżiċi li jiddeskrivu s-suġġett.
- (d) L-applikant għandu jkun kapaċi jaqra u jifhem abbozzi, disinni u dijammi skematiċi li jiddeskrivu s-suġġett.
- (e) L-applikant għandu jkun kapaċi japplika l-għarfien tiegħu b'mod prattiku billi juża proċeduri dettaljati.

— *LIVELL 3: Għarfien dettaljat tal-aspetti teoretiċi u prattiċi tas-suġġett u kapaċità li l-elementi separati tal-għarfien jiġu kkombinati u applikati b'mod loġiku u komprensiv.*

Objettivi:

- (a) L-applikant għandu jkun jaf it-teorija tas-suġġett u r-relazzjonijiet interni ma' suġġetti oħrajn.
- (b) L-applikant għandu jkun kapaċi jagħti deskrizzjoni dettaljata tas-suġġett billi juża prinċipji fundamentali teoretiċi u eżempji speċifiċi.
- (c) L-applikant għandu jifhem u jkun kapaċi juża formuli matematiki relatati mas-suġġett.

▼ B

- (d) L-applikant għandu jkun kapaċi jaqra, jifhem u jhejji abbozzi, disinjati sempliċi u dijagrammi skematiċi li jiddeskrivu s-suġġett.
- (e) L-applikant għandu jkun kapaċi japplika l-għarfien tiegħu b'mod prattiku billi juża l-istruzzjonijiet tal-produttur.
- (f) L-applikant għandu jkun kapaċi jinterpreta r-risultati minn sorsi u kejl differenti u japplika azzjoni korrettiva meta jkun xieraq.

▼ M5**2. Modularizzazzjoni**

Il-kwalifikazzjoni fir-rigward ta' suġġetti bażiċi għal kull kategorija jew subkategorija tal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru għandha tkun skont il-matriċi li ġejja, fejn is-suġġetti applikabbli jkunu indikati b'"X":

Għall-kategoriji A, B1 u B3:

Modulu tas-suġġett	Ajruplan A jew B1 li jkollu:		Helikopter A jew B1 li jkollu:		B3
	Magna/i bit-turbini	Magna/i bil-pistuni	Magna/i bit-turbini	Magna/i bil-pistuni	Ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2 000 kg u inqas
1	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	
7B					X
8	X	X	X	X	X
9A	X	X	X	X	
9B					X
10	X	X	X	X	X
11 A	X				
11 B		X			
11C					X
12			X	X	
13					
14					
15	X		X		
16		X		X	X
17 A	X	X			
17 B					X

▼ **M5**

Għall-kategoriji B2 u B2L:

Modulu/submoduli tas-sugġett	B2	B2L
1	X	X
2	X	X
3	X	X
4	X	X
5	X	X
6	X	X
7A	X	X
7B		
8	X	X
9A	X	X
9B		
10	X	X
11A		
11B		
11C		
12		
13.1 u 13.2	X	X
13.3(a)	X	X (għall-klassifikazzjoni ta' sistemi "Awtotitjir")
13.3(b)	X	
13.4(a)	X	X (għall-klassifikazzjoni ta' sistemi "Com/Nav")
13.4(b)	X	X (għall-klassifikazzjoni ta' sistemi "Sorveljanza")
13.4(c)	X	
13.5	X	X
13.6	X	
13.7	X	X (għall-klassifikazzjoni ta' sistemi "Awtotitjir")
13.8	X	X (għall-klassifikazzjoni ta' sistemi "Strumenti")
13.9	X	X
13.10	X	
13.11 sa 13.18	X	X (għall-klassifikazzjoni ta' sistemi "Sistemi ta' qafas tal-inġenju tal-ajru")
13.19 sa 13.22	X	
14	X	X (għall-klassifikazzjonijiet ta' sistemi "Strumenti" u "Sistemi ta' qafas tal-inġenju tal-ajru")
15		
16		
17A		
17B		

▼ B

MODULU 1. MATEMATIKA

	LIVELL			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
1.1 <i>Aritmetika</i> It-termini u s-sinjali aritmetiċi, il-metodi ta' multiplikazzjoni u diviżjoni, frazzjonijiet u deċimali, fatturi u multipli, il-piżijiet, il-qisien u l-fatturi tal-konverżjoni, il-proporzjon, medji u perċentwali, l-erja u l-volum, kwadri, kubi, square roots u cube roots.	1	2	2	2
1.2 <i>Algebra</i> (a) Evalwazzjoni ta' espressjonijiet algebrayċi sempliċi, l-ghadd, it-tnaqis, multiplikazzjoni u diviżjoni, l-użu tal-parentesi, frazzjonijiet algebrayċi sempliċi; (b) Ekwazzjonijiet lineari u s-soluzzjonijiet tagħhom; L-indiċi u l-powers, l-indiċi negattivi u frazzjonali; Sistemi f'format binary u sistemi oħrajn applikabbli ta' nnumerar; Ekwazzjonijiet simultani u ekwazzjonijiet tat-tieni grad b'terminu wiehed mhux magħruf; Il-logaritmi.	1 —	2 1	2 1	2 1
1.3 <i>Ġeometrija</i> (a) Kostruzzjonijiet ġeometriċi sempliċi; (b) Rappreżentazzjoni grafiċa; in-natura u l-użu tal-graffs, graffs ta' ekwazzjonijiet/funzzjonijiet; (c) Trigonometrija sempliċi; relazzjonijiet trigonometriċi, l-użu tat-tabelli u koordinati rettangolari u polari.	— 2 —	1 2 2	1 2 2	1 2 2

MODULU 2. FIŻIKA

	LIVELL			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
2.1 <i>Materja</i> In-natura tal-materja: l-elementi kimiċi, l-istruttura tal-atomi, il-molekuli; Komposti kimiċi; L-istati: solidi, likwidi u gassużi; It-tibdil bejn l-istati.	1	1	1	1
2.2 <i>Mekkanika</i> 2.2.1 <i>Statika</i> Il-forzi, il-moments u l-couples, ir-rappreżentazzjoni bħala vektors; L-ċentru tal-gravità; L-elementi tat-teorija tal-istress, l-istress u l-elastiċità: it-tensjoni, il-kompresjoni, shear u t-torsjoni; In-natura u l-karatteristiċi ta' solidu, fluwidu u gass; Il-pessjoni u l-kapaċità li żżomm fil-wieċ fil-likwidi (il-barometri).	1	2	1	1
2.2.2 <i>Kinetika</i> Moviment lineari: moviment uniformi f'linja dritta, moviment b'aċċelerazzjoni kostanti (moviment taht l-effett tal-gravità); Moviment rotazzjonali: moviment ċirkolari uniformi (forzi ċentrifugali/ċentripetali);	1	2	1	1

▼ B

		LIVELL			
		A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
	Moviment perjodiku: moviment pendolari; It-teorija sempliċi tal-vibrazzjoni, l-armoniċi u r-reżonanza; Il-proporzjon tal-veloċità, il-vantaġġ mekkaniku u l-effiċjenza.				
2.2.3	<i>Dinamika</i>				
	(a) Massa; Il-forza, l-inerzja, ix-xoghol, il-power, l-enerġija (l-enerġija potenzjali, kinetika u totali), is-sħana, l-effiċjenza;	1	2	1	1
	(b) Il-momentum, il-konservazzjoni tal-momentum; L-impuls; Prinċipji ġiroskopiċi; Il-frizzjoni: in-natura u l-effetti, il-koeffiċjent tal-frizzjoni (reżistenza rolling).	1	2	2	1
2.2.4	<i>Dinamika tal-fluwidi</i>				
	(a) Il-gravità speċifika u d-densità.	2	2	2	2
	(b) Il-viskożità, ir-reżistenza tal-fluwidi, l-effetti ta' streamlining; L-effetti tal-kompressibilità fuq il-fluwidi; Il-pessjoni statika, dinamika u totali: it-teorema ta' Bernoulli, il-venturi.	1	2	1	1
2.3	<i>Termodinamika</i>				
	(a) It-temperatura: it-termometri u l-iskali tat-temperatura: Celsius, Fahrenheit u Kelvin; Id-definizzjoni tas-sħana;	2	2	2	2
	(b) Il-kapaċità tas-sħana, is-sħana speċifika; It-trasferiment tas-sħana: konvezzjoni, radjazzjoni u konduzzjoni; L-espansjoni volumetrika; L-ewwel u t-tieni liġi tat-termodinamika; Il-gassijiet: liġijiet ideali tal-gassijiet; is-sħana speċifika f'volum kostanti u taħt pressjoni kostanti, ix-xoghol imwettaq minn gass li jespandi; Espansjoni u kompressjoni isothermali u adjabatika, iċ-ċikli tal-magna, il-volum kostanti u l-pessjoni kostanti, ir-refrigeraturi u l-pompi tas-sħana; Sħana riekda tal-fużjoni u l-evaporazzjoni, l-enerġija termali, is-sħana tal-kombustjoni.	—	2	2	1
2.4	<i>Ottika (Id-Dawl)</i>	—	2	2	—
	In-natura tad-dawl; il-veloċità tad-dawl; Il-liġijiet tar-riflessjoni u r-rifrazzjoni: riflessjoni fuq uċuh ċatti, riflessjoni minn mirja sferiċi, ir-rifrazzjoni, il-lentijiet; Il-fibra ottika.				
2.5	<i>Il-Moviment tal-Mewġ u l-Hoss</i>	—	2	2	—
	Il-moviment tal-mewġ: mewġ mekkaniku, il-moviment tal-mewġ sinusojdali, il-fenomeni tal-interferenza, il-mewġ permanenti; Il-hoss: il-veloċità tal-hoss, il-produzzjoni tal-hoss, l-intensità, it-ton u l-kwalità, l-effett Doppler.				



MODULU 3. PRINĊIPJI FUNDAMENTALI TAL-ELETTRIKU

		LIVELL			
		A	B1	►M5 B2L◀	B2 B3
3.1	<i>Teorija tal-Elettron</i> L-istruttura u d-distribuzzjoni taċ-ċarġ tal-elettriku fi hdan: l-atomi, il-molekuli, il-joni, il-komposti; L-istruttura molekulari tal-kondutturi, is-semikondutturi u l-iżolaturi.	1	1	1	1
3.2	<i>Elettriċità Statika u Konduzzjoni</i> L-elettriċità statika u d-distribuzzjoni taċ-ċarġis elettrostatiki; Il-liġijiet elettrostatiki tal-attrazzjoni u r-ripulsjoni; L-unitajiet taċ-ċarġ, il-Liġi ta' Coulomb; Il-konduzzjoni tal-elettriku fis-solidi, il-likwidi, il-gassijiet u l-vakwu.	1	2	2	1
3.3	<i>Terminologija tal-Elettriċità</i> It-termini li ġejjin, l-unitajiet tagħhom u fatturi li jaffettwawhom: id-differenza potenzjali, il-forza elettromotiva, il-vultaġġ, il-kurrent, ir-reżistenza, il-konduttività, iċ-ċarġ, il-fluss konvenzjonali tal-kurrent, il-fluss tal-elettroni.	1	2	2	1
3.4	<i>Ġenerazzjoni tal-Elettriku</i> Il-produzzjoni tal-elettriku bil-metodi li ġejjin: id-dawl, is-šana, il-frizzjoni, il-pressjoni, l-azzjoni kimika, il-manjetizmu u l-moviment.	1	1	1	1
3.5	<i>Sorsi DC tal-Elettriku</i> Il-konstruzzjoni u l-azzjoni kimika bażika ta': iċ-ċelloli primarji, iċ-ċelloli sekondarji, iċ-ċelloli taċ-ċomb u l-aċidu, iċ-ċelloli tan-nikil u l-kadmju, iċ-ċelloli alkalini oħrajn; Iċ-ċelloli mqabbda f'serje u paralleli; Ir-reżistenza interna u l-effett tagħha fuq il-batterija; Il-konstruzzjoni, il-materjali u t-thaddim tal-termokoppji; It-thaddim tal-fotoċelloli.	1	2	2	2
3.6	<i>Ċirkwiti DC</i> Il-Liġi ta' Ohm, il-Liġi ta' Kirchoff dwar il-Vultaġġ u l-Liġijiet tal-Kurrent; Il-kalkoli permezz tal-liġijiet ta' hawn fuq biex tinstab ir-reżistenza, il-vultaġġ u l-kurrent; Is-sinifikat tar-reżistenza interna tal-provvista.	—	2	2	1
3.7	<i>Reżistenza/Reżister</i> (a) Ir-reżistenza u l-fatturi li jaffettwawha; Reżistenza speċifika; Il-kodiċi bil-kulur tar-reżisters, il-valuri u t-tolleranzi, il-valuri ppreferuti, il-klassifikazzjonijiet tal-wattage; Ir-reżisters imqabbda f'serje u b'mod parallel; Il-kalkolazzjoni tar-reżistenza totali bl-użu ta' kombinazzjonijiet f'serje, paralleli u serje paralleli; It-thaddim u l-użu tal-potenzjometri u r-reostati; It-thaddim tal-Pont ta' Wheatstone.	—	2	2	1

▼ B

	LIVELL			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
(b) Il-konduttività tal-koeffiċjenti pożittivi u negattivi tat-temperatura; Reżisters fissi, l-istabilità, it-tolleranza u l-limitazzjonijiet, il-metodi tal-kostruzzjoni; Ir-resistors varjabbli, it-termistors, ir-reżisters dipendenti fuq il-vultaġġ; Il-kostruzzjoni tal-potenzjometri u r-reostati; Il-kostruzzjoni tal-Pont ta' Wheatstone;	—	1	1	—
3.8 <i>Energija (power)</i> L-enerġija (power), ix-xogħol u l-enerġija (kinetika u potenzjali); Il-hela tal-enerġija (power) minn reżister; Il-formula tal-enerġija (power); Il-kalkolazzjonijiet li jinvolvu l-enerġija (power), ix-xogħol u l-enerġija.	—	2	2	1
3.9 <i>Kapaċitanza/Kondensers</i> It-thaddim u l-funzjoni ta' kondenser; Il-fatturi li jaffettwaw iż-żona tal-kapaċitanza tal-pjanċi, id-distanza bejn il-pjanċi, in-numru tal-pjanċi, id-dielettriki u d-dielettriki; Il-kostanti, il-vultaġġ tax-xogħol, il-klassifikazzjoni tal-vultaġġ; It-tipi, il-kostruzzjoni u l-funzjoni tal-kondensers; Il-kodiċi bil-kulur tal-kondensers; Il-kalkolazzjonijiet tal-kapaċitanza u tal-vultaġġ f'ċirkwiti f'serje u ċirkwiti paralleli; Iċ-ċarġ u l-hruġ ta' ċarġ esponenzjali ta' kondenser, il-kostanti tal-hin; L-ittestjar tal-kondensers.	—	2	2	1
3.10 <i>Manjetizmu</i> (a) It-teorija tal-manjetizmu; Il-karatteristiċi ta' kalamita; L-azzjoni ta' kalamita mdendla fil-qasam manjetiku tad-Dinja; Il-manjetizzazzjoni u d-demanjetizzazzjoni; Il-qiegħ (shielding) manjetiku; Diversi tipi ta' materjal manjetiku; Il-kostruzzjoni u l-prinċipji tat-thaddim tal-elettrokalamiti; Ir-regoli tal-ponn tal-id il-leminija biex ikun stabbilit: il-kamp manjetiku madwar konduttur li jgħorr il-kurrent; (b) Il-forza manjetomottiva, is-saħħa tal-kamp, id-densità tal-fluss manjetiku, il-permeabilità, is-sekwenza tal-istereżi, il-kapaċità taż-żamma, ir-riluttanza tal-forza li tisforza, il-punt tas-saturazzjoni, it-tidwir tal-kurrenti; Il-prekawzjonijiet għall-ħażna bil-galbu tal-kalamiti.	—	2	2	1
3.11 <i>Inductance/Inductor</i> Ir-Regola ta' Faraday; L-azzjoni tal-induzzjoni tal-vultaġġ f'konduttur li jiċċaqtaq f'kamp manjetiku; Il-prinċipji tal-induzzjoni; L-effetti ta' dawn li għejjin fuq il-kobor tal-vultaġġ indott: is-saħħa tal-kamp manjetiku, ir-rata tat-tibdil tal-fluss, in-numru tad-dawriet tal-konduttur; Induzzjoni miż-żewġ naħat; L-effett li għandha r-rata tal-bidla tal-kurrent primarju u l-induzzjoni miż-żewġ naħat fuq il-vultaġġ indott;	—	2	2	1

▼ B

	LIVELL			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
Il-fatturi li jaffettwaw l-induzzjoni miż-żewġ naħat: in-numru tad-dawriet fil-kojl, id-daqs fiziku tal-kojl, il-permeabilità tal-kojl, il-pożizzjoni tal-kojls fir-rigward ta' xulxin; Il-liġi ta' Lenz u r-regoli tad-determinazzjoni tal-polarità; Forza elettro-mottiva kuntrarja, awtoinduzzjoni; Il-punt tas-saturazzjoni; L-użu prinċipali tal-indutturi.				
3.12 <i>Teorija tal-Mutur/Ġeneratur DC</i> It-teorija bażika tal-mutur u l-ġeneratur; Il-kostruzzjoni u l-għan tal-komponenti f'ġeneratur DC; It-tħaddim ta', u l-fatturi li jaffettwaw il-produzzjoni u d-direzzjoni tal-fluss tal-kurrent f'ġeneraturi DC; It-tħaddim ta', u l-fatturi li jaffettwaw l-enerġija (power) tal-produzzjoni, it-torque, il-veloċità u direzzjoni tar-rotazzjoni tal-muturi DC; Muturi b'winding f'serje, b'winding shunt u komposti; Il-kostruzzjoni ta' Ġeneratur Starter.	—	2	2	1
3.13 <i>It-Teorija tal-AC</i> Il-forma ta' mewġa tat-tip sinusojdali: il-fażijiet, il-perjodu, il-frekwenza, iċ-ċiklu; Il-valuri ta' kurrent istantanju, medju, root mean square, tal-ogħla konsum, mill-ogħla punt sal-ogħla punt tal-konsum u l-kalkolazzjonijiet ta' dawn il-valuri, fir-rigward tal-vultaġġ, il-kurrent u l-enerġija (power); Il-mewġ Trijangulari/Kwadri; Il-prinċipji tal-kurrent single/3 phase.	1	2	2	1
3.14 <i>Ċirkwiti Reżistivi (R), Kapacittivi (C) u Induttivi (L)</i> Ir-relazzjoni tal-fażi tal-vultaġġ u l-kurrent fiċ-ċirkwiti L, C u R, paralleli, f'serje u f'serje paralleli; Il-hela tal-enerġija (power) fiċ-ċirkwiti L, C u R; Il-kalkolazzjonijiet tal-impedenza, l-angolu tal-fażi, il-fattur tal-enerġija (power) u l-kurrent; Il-kalkolazzjonijiet tal-enerġija (power) vera, l-enerġija (power) apparenti u l-enerġija (power) reattiva.	—	2	2	1
3.15 <i>Trasformaturi</i> Il-prinċipji tal-kostruzzjoni u t-tħaddim tat-trasformaturi; It-telf minn trasformatur u l-metodi biex jingħeleb; L-azzjoni tat-transformatur fil-kundizzjonijiet meta jingħata u ma jingħatax il-kurrent; It-trasferiment tal-enerġija (power), l-effiċjenza, il-marki tal-polarità; Il-kalkolazzjoni tal-vultaġġi u l-kurrenti tal-linja u l-phase; Il-kalkolazzjoni tal-enerġija (power) f'sistema three phase; Il-kurrenti Primarji u Sekondarji, il-vultaġġ, il-proporzjon tad-dawriet, l-enerġija (power), l-effiċjenza; Awtotrasformaturi.	—	2	2	1

▼B

	LIVELL			
	A	B1	►M5 B2 B2L ◀	B3
3.16 <i>Filtri</i>	—	1	1	—
It-thaddim, l-applikazzjoni u l-użu tal-filtri li ġejjin: low pass, high pass, band pass, band stop.				
3.17 <i>Ġeneraturi AC</i>	—	2	2	1
Ir-rotazzjoni tas-sekwenza fil-kamp manjetiku u l-forma tal-mewġ prodott;				
It-thaddim u l-konstruzzjoni ta' ġeneraturi AC bl-armature iddur u l-kamp idur;				
Olternejters single phase, two phase u three phase;				
Il-vantaġġi u l-użu tal-konnessjonijiet stilla tat-three phase u delta;				
Ġeneraturi bil-Kalamiti Permanenti.				
3.18 <i>Muturi AC</i>	—	2	2	1
Il-konstruzzjoni, il-prinċipji tat-thaddim u l-karatteristiċi ta': muturi AC sinkroniċi u induttivi muturi kemm single phase kif ukoll polyphase;				
Il-metodi tal-kontroll tal-veloċità u d-direzzjoni tar-rotazzjoni;				
Il-metodi tal-produzzjoni ta' kamp li jdur: il-kapasiter, l-induttur, shaded jew split pole.				

MODULU 4. IL-PRINĊIPJI FUNDAMENTALI ELETTRONIĊI

	LIVELL			
	A	B1	►M5 B2 B2L ◀	B3
4.1 <i>Semikondutturi</i>				
4.1.1 <i>Diodes</i>				
(a) Is-simboli tad-diodes;				
Il-karatteristiċi tad-diodes;	—	2	2	1
Id-diodes f'serje u paralleli;				
Il-karatteristiċi ewlenin u l-użu ta' rettifikaturi ikkontrollati bis-silikon (thyristors), diodes li jemmettu d-dawl (LEDs), diode konduttiv għad-dawl, il-varistor, id-diodes tar-rettifikaturi;				
It-testijiet funzjonali tad-diodes.				
(b) Il-materjali, il-konfigurazzjoni tal-elettroni, il-karatteristiċi tal-elettriku;	—	—	2	—
Il-materjali tat-tip P u N: l-effetti tal-impurajiet fuq il-konduzzjoni, il-karattri tal-maġġoranza u l-minoranza;				
Il-PN junction f'semikonduttur, l-iżvilupp ta' potenzjal f'PN junction f'kundizzjonijiet minghajr preġudizzju, ippreġudikati 'l quddiem u ppreġudikati lura;				
Il-parametri tad-diodes: vultaġġ invers massimu, il-kurrent 'l quddiem massimu, it-temperatura, il-frekwenza, it-tnixxija tal-kurrent, il-hela tal-enerġija (power);				
It-thaddim u l-funzjoni tad-diodes fiċ-ċirkwiti li ġejjin: clippers, clampers, rettifikaturi full u half wave, ir-rettifikaturi bridge, id-doublers u t-triplers tal-vultaġġ;				
It-thaddim dettaljat u l-karatteristiċi tat-tagħmir li ġej: ir-rettifikaturi ikkontrollati bis-silikon (thyristors), diodes li jemmettu d-dawl, id-diode Schottky, id-diode konduttiv għad-dawl, id-diode varactor, il-varistor, id-diodes tar-rettifikaturi, id-diode Zener.				

▼ **B**

	LIVELL			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
4.1.2 <i>Tranzistors</i>				
(a) Is-simboli tat-tranzistors; Id-deskrizzjoni u l-orientazzjoni tal-komponent; Il-karatteristiċi tat-tranzistors.	—	1	2	1
(b) Il-konstruzzjoni u t-thaddim ta' tranzistors PNP u NPN; Il-konfigurazzjonijiet tal-bażi, il-kollektur u l-emittur; L-ittestjar tat-tranzistors; L-apprezzament bażiku ta' tipi oħrajn ta' tranzistors u l-użu tagħhom; L-applikazzjoni tat-tranzistors: il-kategoriji tal-amplifikaturi (A, B, C); Id-ċirkwiti sempliċi li jinkludu: bias, decoupling, feedback u stabbilizzazzjoni; Il-prinċipji ta' ċirkwiti multistadji: cascades, push-pull, oxxillaturi, multivibraturi, ċirkwiti flip-flop.	—	—	2	—
4.1.3 <i>Ċirkwiti Integrati</i>				
(a) Id-deskrizzjoni u t-thaddim ta' ċirkwiti loġiċi u ċirkwiti lineari/amplifikaturi operattivi;	—	1	—	1
(b) Id-deskrizzjoni u t-thaddim ta' ċirkwiti loġiċi u ċirkwiti lineari; L-introduzzjoni għat-thaddim u l-funzjoni ta' amplifikatur operattiv użat bħala: integrejtter, differentiator, voltage follower, kumparatur; L-istadji tat-thaddim u l-amplifikazzjoni li jgħaqqdu l-metodi: resistive capacitive, inductive (transformer), inductive resistive (IR), dirett; Il-vantaġġi u l-iżvantaġġi ta' feedback pożittiv u negattiv.	—	—	2	—
4.2 <i>Bords ta' Ċirkwiti Stampati</i>	—	1	2	—
Id-deskrizzjoni u l-użu tal-bords ta' ċirkwiti stampati.				
4.3 <i>Servomekkaniżmi</i>				
(a) Il-fehim tat-termini li ġejjin: Sistemi ta' sekwenza miftuħa u magħluqa, il-feedback, is-segwitu, it-transducers analoġi; Il-prinċipji tat-thaddim u l-użu tal-komponenti/aspetti tas-sistema sinkro li ġejja: ir-risolvers, id-differenzjal, il-kontroll u t-torque, it-transformers, it-trażmettitori tal-induktanza u l-kapaċitanza;	—	1	—	—
(b) Il-fehim tat-termini li ġejjin: sekwenza miftuħa u magħluqa, is-segwitu, il-mekkanizmu servo, analoġi, it-transducers, in-null, id-damping, il-feedback, id-deadband; Il-konstruzzjoni, it-thaddim u l-użu tal-komponenti ta' sistema sinkro li ġejjin: ir-risolvers, id-differenzjal, il-kontroll u t-torque, it-transformers E u I, it-trażmettitori tal-induktanza, it-trażmettitori tal-kapaċitanza, it-trażmettitori sinkroni; Id-difetti ta' mekkaniżmu servo, l-inverżjoni tas-sinkro leads, il-hunting.	—	—	2	—



MODULU 5. TEKNIKI DIĠITALI/SISTEMI TA' STRUMENTI ELETTRONICI

	LIVELL				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	► M5 B2L ◀	B3
5.1 <i>Sistemi ta' Strumenti Elettronici</i>	1	2	2	3	1
L-arrangamenti tipiċi tas-sistemi u t-tifsila tal-kokpit tas-sistemi tal-istrumenti elettronici.					
5.2 <i>Sistemi ta' Nnumerar</i>	—	1	—	2	—
Is-sistemi tal-innumerar: binarji, ottali u heksadeċimali;					
Il-wiri ta' konverżjonijiet bejn is-sistemi deċimali u l-binarij, l-ottali u l-heksadeċimali u viċi-versa.					
5.3 <i>Konverżjoni tad-Dejta</i>	—	1	—	2	—
Id-Dejta Analogue, id-Dejta Digitali;					
It-thaddim u l-applikazzjoni ta' konverters mill-analogue għad-diġitali, u mid-diġitali għall-analogue, it-tidhil u l-hruġ, il-limitazzjonijiet tat-tipi differenti.					
5.4 <i>Buses tad-Dejta</i>	—	2	—	2	—
It-thaddim tal-buses tad-dejta fis-sistemi tal-inġenji tal-ajru, li jinkludi l-għarfien tal-ARINC u speċifikazzjonijiet oħra.					
Netwerk/Ethernet tal-Inġenji tal-Ajru.					
5.5 <i>Ċirkwiti Logiċi</i>					
(a) L-identifikazzjoni tas-simboli tal-gejts logiċi, it-tabelli u ċ-ċirkwiti ekwivalenti; L-applikazzjonijiet użati għas-sistemi tal-inġenji tal-ajru, id-dijagrammi skematiċi.	—	2	—	2	► M5 — ◀
(b) L-interpretazzjoni tad-dijagrammi logiċi.	—	—	—	2	—
5.6 <i>Struttura Bażika tal-Kompjuter</i>					
(a) It-terminoloġija tal-kompjuter (inklużi l-bit, il-byte, is-software, it-tagħmir, is-CPU, l-IC, u l-istrumenti tal-memorji differenti bħar-RAM, ir-ROM, il-PROM); It-teknoloġija tal-kompjuter (kif applikata fis-sistemi tal-inġenji tal-ajru).	1	2	—	—	—
(b) It-terminoloġija relatata mal-kompjuter; It-thaddim, it-tqassim u l-interfejs tal-komponenti maġġuri f'mikrokomputer inklużi s-sistemi tal-buses assoċjati tagħhom; L-informazzjoni li tinsab fil-kliem ta' struzzjoni uniki u multin-dirizz; It-termini assoċjati mal-memorja; It-thaddim tal-istrumenti tal-memorja tipiċi; It-thaddim, il-vantaġġi u l-izvantaġġi tas-sistemi ta' hażna tad-dejta differenti.	—	—	—	2	—
5.7 <i>Mikroproċessuri</i>	—	—	—	2	—
Il-funzjonijiet imwettqa u t-thaddim ġenerali ta' mikroproċessur;					
It-thaddim bażiku ta' kull wieħed mill-elementi tal-mikroproċessur li ġejjin: l-unità tal-kontroll u l-ipproċessar, l-arloġġ, ir-registru, l-unità tal-logika aritmetika.					

▼ **B**

		LIVELL				
		A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	► M5 B2 B2L ◀	B3
5.8	<i>Ċirkwiti Integrati</i>	—	—	—	2	—
	It-thaddim u l-użu tal-kodifikaturi u d-dekodifikaturi;					
	Il-funzjoni tat-tipi differenti ta' kodifikaturi;					
	L-użu ta' integrazzjoni fuq skala medja, kbira u kbira hafna.					
5.9	<i>Multiplexing</i>	—	—	—	2	—
	It-thaddim, l-applikazzjoni u l-identifikazzjoni ta' multiplexers u demultiplexers f'dijagrammi loġiċi.					
5.10	<i>Fibra Ottika</i>	—	1	1	2	—
	Il-vantaġġi u l-iżvantaġġi tat-trażmissjoni tad-dejta bil-fibra ottika bi propagazzjoni fuq wajer tal-elettriku;					
	Bus tad-dejta tal-fibra ottika;					
	It-termini relatati mal-fibra ottika;					
	It-terminazzjonijiet;					
	Il-couplers, it-terminals tal-kontroll, it-terminals remoti;					
	L-applikazzjoni tal-fibra ottika fil-sistemi tal-inġenji tal-ajru.					
5.11	<i>Wiri Elettroniku</i>	—	2	1	2	► M5 — ◀
	Il-prinċipji tat-thaddim ta' tipi komuni ta' wiri użat fl-inġenji tal-ajru moderni, inkluzi t-Tubi tar-Raġġi Cathode, id-Diodes li Jemettu d-Dawl u l-Liquid Crystal Display.					
5.12	<i>Strumenti Sensittivi għall-Elettrostatività</i>	1	2	2	2	► M5 — ◀
	It-trattament speċjali ta' komponenti sensittivi għall-iskarigi elettrostatiki;					
	L-għarfien tar-riskji u d-danni potenzjali, it-tagħmir għall-protezzjoni tal-komponenti u l-persunal kontra l-istatiku.					
5.13	<i>Kontroll tal-Ġestjoni tas-Softwer</i>	—	2	1	2	► M5 — ◀
	L-għarfien tar-restrizzjonijiet, ir-rekwiziti tal-ajrunavigabilità u l-effetti katastrofiċi potenzjali ta' bidliet mhux approvati fil-programmi tas-software.					
5.14	<i>Ambjent Elettromanjetiku</i>	—	2	2	2	► M5 — ◀
	L-influenza tal-fenomeni li ġejjin fuq il-prattiki tal-manutenzjoni tas-sistema elettronika: EMC-Il-Kompatibilità Elettromanjetika EMI-L-Interferenza Elettromanjetika HIRF-Kamp Irradjat b'Intensità Qawwija Is-sajjetti/il-protezzjoni mis-sajjetti.					
5.15	<i>Sistemi Elettronici/Digitali Tipiċi tal-Inġenji tal-Ajru</i>	—	2	2	2	► M5 — ◀

▼ **B**

	LIVELL				
	A	B1-1 B1-3	B1-2 B1-4	► M5 B2 B2L ◀	B3
L-arrangament ġenerali tas-sistemi elettronici/diġitali tipici tal-inġenji tal-ajru u l-BITE (Tagħmir tal-Ittestjar Built-In) assoċjati bħal:					
(a) Għal B1 u B2 biss:					
ACARS-ARINC Sistema ta' Komunikazzjoni u Indirizzar u Rappurtar					
EICAS- Sistema Indikattiva tal-Magna u t-Twissija tal-Ekwipaġġ					
FBW-Titjir bil-Wajer					
FMS-Sistema ta' Ġestjoni tat-Titjir					
IRS-Sistema ta' Referenza Inerzjali					
(b) Għal B1, B2 u B3:					
ECAM-Sorveljanza Elettronika Ċentralizzata tal-Inġenji tal-Ajru					
EFIS-Sistema Elettronika tal-Istrumenti tat-Titjir					
GPS-Sistema ta' Ppożizzjonar Globali					
TCAS-Sistema ta' Twissija tat-Traffiku għall-Prevenzjoni tal-Habtiet					
L-Avjonika Modulari Integrata					
Sistemi tal-Kabina					
Sistemi tal-Infurmazzjoni.					

MODULU 6. MATERJALI U TAGHMIR

	LIVELL			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
6.1 <i>Materjali tal-Inġenji tal-Ajru — Tal-Hadid</i>				
(a) Il-karatteristiċi u l-identifikazzjoni ta' ligi tal-azzar komuni użati fl-inġenji tal-ajru; It-trattament bis-shana u l-applikazzjoni tal-ligi tal-azzar.	1	2	1	2
(b) L-ittestjar ta' materjali tal-hadid għall-ebusija, is-saħħa tensili, is-saħħa kontra l-fatigue u r-reżistenza għall-impatt.	—	1	1	1
6.2 <i>Materjali tal-Inġenji tal-Ajru — Mhux tal-Hadid</i>				
(a) Il-karatteristiċi u l-identifikazzjoni ta' materjali mhux tal-hadid komuni użati fl-inġenji tal-ajru; It-trattament bis-shana u l-applikazzjoni tal-materjali mhux tal-hadid;	1	2	1	2
(b) L-ittestjar ta' materjali mhux tal-hadid għall-ebusija, is-saħħa tensili, is-saħħa kontra l-fatigue u r-reżistenza għall-impatt.	—	1	1	1
6.3 <i>Materjali tal-Inġenji tal-Ajru — Komposti u Mhux Mettaliċi</i>				
6.3.1 <i>Komposti u mhux mettaliċi minbarra l-injam u t-tessuti</i>				
(a) Il-karatteristiċi u l-identifikazzjoni ta' materjali komposti u mhux mettaliċi komuni, minbarra l-injam, użati fl-inġenji tal-ajru; L-aġenti sigillanti u tat-twahħil.	1	2	2	2

▼ B

	LIVELL			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
(b) Is-sejbien tad-difetti/deterjorament f'materjali komposti u mhux metalliċi. It-tiswija ta' materjal komposti u mhux metalliċi.	1	2	—	2
6.3.2 <i>Strutturi tal-injam</i>	1	2	—	2
Il-metodi ta' kostruzzjoni tal-istrutturi ta' qafas tal-injam;				
Il-karatteristiċi u t-tipi ta' injam u kolla użati fl-ajruplani;				
Il-preżervazzjoni u l-manutenzjoni tal-istruttura tal-injam;				
It-tipi tad-difetti f'materjal tal-injam u l-istrutturi tal-injam;				
Is-sejbien tad-difetti fl-istruttura tal-injam;				
It-tiswija tal-istruttura tal-injam.				
6.3.3 <i>Tessuti tal-kisi</i>	1	2	—	2
Il-karatteristiċi, elementi u t-tipi ta' tessuti użati fl-ajruplani;				
Il-metodi tal-ispezzjonijiet tat-tessuti;				
It-tipi tad-difetti fit-tessuti;				
It-tiswija tat-tessuti tal-kisi.				
6.4 <i>Korrużjoni</i>				
(a) Il-prinċipji fundamentali tal-kimiċi; Il-formazzjoni permezz ta', proċess ta' azzjoni galvanika, mikrobijoloġika, stress.	1	1	1	1
(b) It-tipi differenti tal-korrużjoni u l-identifikazzjoni tagħhom; Il-kawżi tal-korrużjoni; It-tipi tal-materjali, suxxettibbli għall-korrużjoni.	2	3	2	2
6.5 <i>Tagħmir tal-Irbit</i>				
6.5.1 <i>Kamini tal-viti</i>	2	2	2	2
In-nomenklatura tal-viti;				
Il-forom, id-dimensjonijiet u t-tolleranzi tal-kamini għall-kamini standard użati fl-inġenji tal-ajru;				
Il-kejl tal-kamini tal-viti.				
6.5.2 <i>Boltijiet, stadds u viti</i>	2	2	2	2
It-tipi tal-boltijiet: l-ispeċifikazzjoni, l-identifikazzjoni u l-marki tal-boltijiet tal-inġenji tal-ajru, l-istandards internazzjonali;				
L-iskorfini: self locking, anchor, it-tipi standard;				
Il-viti tal-magni: l-ispeċifikazzjonijiet tal-inġenji tal-ajru;				
L-istadds: it-tipi differenti u l-użu tagħhom, l-inserzjoni u tneħħija;				
Il-viti selftapping, id-dawils.				

▼B

	LIVELL			
	A	B1	►M5 B2 B2L ◀	B3
6.5.3 <i>Tagħmir għall-illokkjar</i>	2	2	2	2
It-tab woxers u l-ispring woxers, il-pjanċi li jillockjaw, l-isplit pins, l-iskorfni pal, l-illokkjar bil-wajer, l-irbit li jinhall malajr, iċ-ċwieviet, is-serklips, il-koterpins.				
6.5.4 <i>Rivits tal-inġenji tal-ajru</i>	1	2	1	2
It-tipi differenti ta' rivits solidi u għomja; l-ispeċifikazzjonijiet u l-identifikazzjoni, it-trattament bis-shana.				
6.6 <i>Pajpijiet u Unjins tal-irbit</i>				
(a) L-identifikazzjoni ta', u t-tipi differenti ta' pajpijiet riġidi u flessibbli u l-konnetturi tagħhom użati fl-inġenji tal-ajru.	2	2	2	2
(b) L-unjins tal-irbit standard għall-pajpijiet tal-idrawliku, tal-fjuwil, taż-żejt, pnevmatiċi u tas-sistema tal-arja.	2	2	1	2
6.7 <i>Molol</i>	—	2	1	1
It-tipi differenti ta' molol, il-materjali, il-karatteristiċi u l-applikazzjonijiet.				
6.8 <i>Berings</i>	1	2	2	1
L-iskop tal-berings, it-tagħbija, il-materjal, il-kostruzzjoni;				
It-tipi differenti ta' berings u l-applikazzjoni tagħhom.				
6.9 <i>Trażmissjonijiet</i>	1	2	2	1
It-tipi differenti ta' gerijiet u l-applikazzjoni tagħhom;				
Il-proporzjon tal-gerijiet, is-sistemi ta' gerijiet għat-tnaqqis u l-multiplikazzjoni, il-gerijiet misjuqin u li jsuqu, il-gerijiet idlers, il-mesh patterns;				
Iċ-ċintorini u t-tarjoli, il-ktajjen u l-isprokts.				
6.10 <i>Kejbils tal-Kontroll</i>	1	2	1	2
It-tipi differenti tal-kejbils;				
L-attrezzaturi tat-truf, it-turnbuckles u t-tagħmir għall-kumpens;				
Il-komponenti ta' sistema ta' tarjoli u kejbils;				
Il-kejbils Bowden;				
Is-sistemi ta' kontroll flessibbli tal-inġenji tal-ajru.				
6.11 <i>Kejbils u Konnetturi tal-Elettriku</i>	1	2	2	2
It-tipi differenti, il-kostruzzjoni u l-karatteristiċi tal-kejbils;				
Il-kejbils tat-tensjoni għolja u koassjali;				
L-ikkrimpjar;				
It-tipi differenti tal-konnetturi, il-pinns, il-plaggs, is-sokits, l-iżolaturi, il-klassifikazzjoni tal-kurrent u l-vultaġġ, l-ikkoppjar, il-kodiċi ta' identifikazzjoni.				



MODULU 7A. PRATTIKI TAL-MANUTENZJONI

Nota: Dan il-modulu ma japplikax għall-kategorija B3. Materji rilevanti għas-suġġett għall-kategorija B3 huma definiti fil-modulu 7B.

	LIVELL		
	A	B1	►M5 B2 B2L◄
7.1 <i>Prekawzjonijiet tas-Sigurtà-Inġenji tal-Ajru u Hwienet tax-Xogħol</i> L-aspetti tal-prattiċi tax-xogħol li huma sikuri inklużi l-prekawzjonijiet li għandhom jittiehdu meta jsir xogħol bl-elettriku, il-gassijiet speċjalment l-ossigenu, iż-żjut u l-kimiċi. Barra minn hekk, l-istruzzjoni dwar azzjoni rimedjali li għandha tittiehed fil-każ ta' nirien jew xi aċċident ieħor b'wiehed jew aktar minn dawn il-perikli li tinkludi l-għarfien dwar l-aġenti tat-tifi.	3	3	3
7.2 <i>Prattiki tal-Hwienet tax-Xogħol</i> Il-harsien tal-ghodda, il-kontroll tal-ghodda, l-użu tal-materjali tal-hwienet tax-xogħol; Id-dimensjonijiet, l-allowances u t-tolleranzi, l-istandards tal-kwalità tax-xogħol; Il-kalibrazzjoni tal-ghodda u t-tagħmir, l-istandards tal-kalibrazzjoni.	3	3	3
7.3 <i>Ghodda</i> It-tipi komuni ta' għodda tal-idejn; It-tipi komuni ta' għodda tal-elettriku; It-thaddim u l-użu ta' għodda ta' kejl ta' preċiżjoni; It-tagħmir u l-ghodda tal-lubrikazzjoni; It-thaddim, il-funzjoni u l-użu ta' tagħmir ta' ttestjar ġenerali tal-elettriku.	3	3	3
7.4 <i>Tagħmir tal-Ittestjar Ġenerali tal-Avjoniċi</i> It-thaddim, il-funzjoni u l-użu ta' tagħmir ta' ttestjar ġenerali tal-avjoniċi.	—	2	3
7.5 <i>Disinji, Dijagrammi u Standards tal-Inġinerija</i> It-tipi differenti tad-disinji u d-dijagrammi, is-simboli, id-dimensjonijiet, it-tolleranzi u l-projezzjonijiet tagħhom; L-informazzjoni fil-blokka tat-titolu ta' identifikazzjoni; Il-prezentazzjonijiet fuq mikrofilm, mikrofixx u kkompjuterizzati; L-Ispifikazzjoni 100 tal-Assoċjazzjoni tat-Trasport bl-Ajru (ATA) tal-Amerika; L-istandards ajrunawtiċi u standards oħrajn applikabbli li jinkludu l-ISO, l-AN, l-MS, in-NAS u l-MIL; Id-dijagrammi tal-wajering u d-dijagrammi skematiċi.	1	2	2
7.6 <i>Fits u Kliransis</i> Il-qisien tat-trapani għat-toqob tal-boltijiet, il-kategoriji tal-fits; Is-sistema komuni tal-fits u l-kliransis; L-iskeda tal-fits u l-kliransis għall-inġenji tal-ajru u l-magni; Il-limiti għall-bow, twist u wear; Il-metodi standard għall-kontrolli fuq ix-xafts, il-berings u partijiet oħrajn.	1	2	1

▼ B

		LIVELL		
		A	B1	► M5 B2 B2L ◄
7.7	<i>Kejbils u Konnetturi tal-Elettriku (EWIS)</i>	1	3	3
	Il-metodi u l-ittestjar tal-kontinwità, l-iżolazzjoni u t-twaħħil;			
	L-użu tal-ghodda tal-krimping: imhaddma bl-idejn u bl-idrawliku;			
	L-ittestjar tal-ġonot ikkrimpjati;			
	It-tneħħija u t-tidhil tal-pinn tal-konnettur;			
	Il-kejbils koassjali: il-prekawzjonijiet tal-ittestjar u l-applikazzjoni;			
	Identifikazzjoni ta' tipi ta' wajers, il-kriterji ta' spezzjoni u t-tolleranza ta' hsara tagħhom;			
	Il-metodi ta' protezzjoni tal-wajering: il-luming tal-kejbils u appoġġ tal-lum, il-klampijiet tal-kejbils, il-metodi ta' sliving protettiv li jinkludu t-tgeżwir ixxrinkjat bis-shana, ix-xilding;			
	Istallazzjonijiet, spezzjoni, tiswija, manutenzjoni u standards ta' tindif tal-EWIS.			
7.8	<i>Riveting</i>	1	2	—
	Il-ġonot rivotjati, l-isparzi bejn ir-rivits u l-piçç;			
	L-ghodda użata fir-riviting u d-dimpling;			
	L-ispezzjoni tal-ġonot irrivitjati.			
7.9	<i>Pajpijiet u Manek</i>	1	2	—
	It-tghawwiġ u l-belling/flering tal-pajpijiet tal-inġenji tal-ajru;			
	L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-pajpijiet u l-manek tal-inġenji tal-ajru;			
	L-installazzjoni u l-ikklempjar tal-pajpijiet.			
7.10	<i>Molol</i>	1	2	—
	L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-molol.			
7.11	<i>Berings</i>	1	2	—
	L-ittestjar, it-tindif u l-ispezzjoni tal-berings;			
	Ir-rekwiziti tal-lubrikazzjoni tal-berings;			
	Id-difetti fil-berings u l-kawżi tagħhom.			
7.12	<i>Tranzmissjonijiet</i>	1	2	—
	L-ispezzjoni tal-gerijiet, backlash;			
	L-ispezzjoni tač-ċintorini u t-tarjoli, il-ktajjen u l-isprokits;			
	L-ispezzjoni tal-gekk tal-viti, it-tagħmir li jilliva, is-sistemi ta' tubi push-pull.			

▼ B

		LIVELL		
		A	B1	►M5 B2 B2L ◄
7.13	<i>Kejbils tal-Kontroll</i> L-iswaging tal-attrezzaturi tat-truf; L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-kejbils tal-kontroll; Il-kejbils Bowden; is-sistemi ta' kontroll flessibbli tal-inġenji tal-ajru.	1	2	—
7.14	<i>It-Trattament tal-Materjal</i>			
7.14.1	<i>Folji tal-metall</i> L-immarkar u l-kalkolazzjoni tal-allowance għat-tghawwiġ; Ix-xogħol bil-folji tal-metall, inkluż it-tghawwiġ u l-iffurmar; L-ispezzjoni tax-xogħol bil-folji tal-metall.	—	2	—
7.14.2	<i>Komposti u mhux tal-ħadid</i> Il-prattiki tat-twahħil; Il-kundizzjonijiet ambjentali; Il-metodi tal-ispezzjonijiet.	—	2	—
7.15	<i>Iwweldjar, Ibbrejżar, Issaldjar u Twahħil</i> (a) Il-metodi tal-issaldjar; l-ispezzjoni tal-ġonot issaldjati. (b) Il-metodi tal-welding u l-ibbrejżar; L-ispezzjoni tal-ġonot iwweldjati u bbrejżjati; Il-metodi tat-twahħil u l-ispezzjoni tal-ġonot imwahħlin.	— —	2 2	2 —
7.16	<i>Piż u Bilanċ tal-Inġenji tal-Ajru</i> (a) Kalkolazzjoni tal-limiti taċ-Ċentru tal-Gravità/Bilanċ: l-użu tad-dokumenti rilevanti. (b) It-thejjija tal-inġenji tal-ajru biex jintiżnu; Kif jintiżen inġenju tal-ajru.	— —	2 2	2 —
7.17	<i>It-Trattament u l-Magażinaġġ tal-Inġenji tal-Ajru</i> It-taksijing/irmunkar tal-inġenji tal-ajru u l-prekawzjonijiet tas-sigurtà assoċjati; L-iġġakkjar, iċ-ċoking, l-irbit tal-inġenji tal-ajru u l-prekawzjonijiet tas-sigurtà assoċjati; Il-metodi tal-magażinaġġ tal-inġenji tal-ajru; Il-proċeduri għall-ghoti u t-tnehhija tal-fjuwil; Il-proċeduri għat-tnehhija tas-silġ/kontra s-silġ; Fornimenti tal-elettriku, idrawliċi u pnevmatiċi fuq l-art; L-effetti tal-kundizzjonijiet ambjentali fuq it-trattament u t-thaddim tal-inġenji tal-ajru.	2	2	2

▼ B

		LIVELL		
		A	B1	►M5 B2 B2L ◄
7.18	<i>Metodi ta' Disassemblaġġ, Spezzjonar, Tiswija u Assemblaġġ</i>			
	(a) It-tipi differenti tad-difetti u l-metodi ta' spezzjonijiet viżwali; It-tneħħija tal-korrużjoni, l-evalwazzjoni u l-protezzjoni mill-ġdid.	2	3	3
	(b) Il-metodi ta' tiswija ġenerali, il-Manwal tat-Tiswija Strutturali; Il-programmi ta' kontroll tal-età, l-fatigue u l-korrużjoni.	—	2	—
	(c) Il-metodi tal-ispezzjonijiet mhux distruttivi li jinkludu metodi penetranti, radjografici, tat-tidwir tal-kurrent, ultrasoniċi u boroskopji.	—	2	1
	(d) Il-metodi ta' disassemblaġġ u assemblaġġ mill-ġdid.	2	2	2
	(e) Il-metodi ta' identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet.	—	2	2
7.19	<i>Avvenimenti Anormali</i>			
	(a) L-ispezzjonijiet wara impatti mis-sajjetti u l-penetrazzjoni HIRF.	2	2	2
	(b) L-ispezzjonijiet wara avvenimenti anormali bħal inżul tqil u titjir fturbulenza.	2	2	—
7.20	<i>Proċeduri tal-Manutenzjoni</i>	1	2	2
	L-ippjanar tal-manutenzjoni;			
	Il-proċeduri tal-modifiki;			
	Il-proċeduri tal-imħażen;			
	Il-proċeduri taċ-ċertifikazzjoni/rilaxx;			
	L-interfejs mat-tħaddim tal-inġenji tal-ajru;			
	L-Ispezzjoni tal-Manutenzjoni/Kontroll tal-Kwalità/Assigurazzjoni tal-Kwalità;			
	Il-proċeduri tal-manutenzjoni addizzjonali;			
	Il-kontroll fuq il-komponenti bi żmien limitat għall-użu tagħhom.			

MODULU 7B. PRATTIKI TAL-MANUTENZJONI

Nota: Il-firxa ta' dan il-Modulu għandha tirrifletti t-teknoloġija tal-ajruplani pertinenti għall-kategorija B3.

		LIVELL
		B3
7.1	<i>Prekawzjonijiet tas-Sigurtà-Inġenji tal-Ajru u Fwienet tax-Xogħol</i>	3
	L-aspetti tal-prattiki tax-xogħol li huma sikuri inklużi l-prekawzjonijiet li għandhom jittiehdu meta jsir xogħol bl-elettriku, il-gassijiet speċjalment l-ossigenu, iż-żjut u l-kimiċi.	
	Barra minn hekk, l-istruzzjoni dwar azzjoni rimedjali li għandha tittiehed fil-każ ta' nirien jew xi aċċident ieħor b'wiehed jew aktar minn dawn il-perikli li tinkludi l-għarfien dwar l-aġenti tat-tifi.	

▼ B

		LIVELL
		B3
7.2	<i>Prattiki tal-Hwienet tax-Xogħol</i> Il-harsien tal-ghodda, il-kontroll tal-ghodda, l-użu tal-materjali tal-hwienet tax-xogħol; Id-dimensjonijiet, l-allowances u t-tolleranzi, l-istandards tal-kwalità tax-xogħol; Il-kalibrazzjoni tal-ghodda u t-tagħmir, l-istandards tal-kalibrazzjoni.	3
7.3	<i>Għodda</i> It-tipi komuni ta' għodda tal-idejn; It-tipi komuni ta' għodda tal-elettriku; It-thaddim u l-użu ta' għodda ta' kejl ta' preċiżjoni; It-tagħmir u l-ghodda tal-lubrikazzjoni; It-thaddim, il-funzjoni u l-użu ta' tagħmir ta' ttestjar ġenerali tal-elettriku.	3
7.4	<i>Tagħmir tal-Ittestjar Ġenerali tal-Avjoniċi</i> It-thaddim, il-funzjoni u l-użu ta' tagħmir ta' ttestjar ġenerali tal-avjoniċi.	► <u>M5</u> 1 ◀
7.5	<i>Disinji, Dijagrammi u Standards tal-Inġinerija</i> It-tipi differenti tad-disinji u d-dijagrammi, is-simboli, id-dimensjonijiet, it-tolleranzi u l-projezzjonijiet tagħhom; L-informazzjoni fil-blokka tat-titolu ta' identifikazzjoni; Il-preżentazzjonijiet fuq mikrofilm, mikrofixx u kkompjuterizzati; L-Ispesifikazzjoni 100 tal-Assoċjazzjoni tat-Trasport bl-Ajru (ATA) tal-Amerika; L-istandards ajrunawtiċi u standards oħrajn applikabbli li jinkludu l-ISO, l-AN, l-MS, in-NAS u l-MIL; Id-dijagrammi tal-wajering u d-dijagrammi skematiċi.	2
7.6	<i>Fits u Kliransis</i> Il-qisien tat-trapani għat-toqob tal-boltijiet, il-kategoriji tal-fits; Is-sistema komuni tal-fits u l-kliransis; L-iskeda tal-fits u l-kliransis għall-inġenji tal-ajru u l-magni; Il-limiti għall-bow, twist u wear; Il-metodi standard għall-kontrolli fuq ix-xafts, il-berings u partijiet oħrajn.	2

▼ **B**

		LIVELL
		B3
7.7	<i>Kejbils u Konnetturi tal-Elettriku</i> Il-metodi u l-ittestjar tal-kontinwità, l-iżolazzjoni u t-twaħħil; L-użu tal-ghodda tal-krimping: imhaddma bl-idejn u bl-idrawliku; L-ittestjar tal-gonot ikkrimpjati; It-tnehhija u t-tidhil tal-pinn tal-konnettur; Il-kejbils koassjali: il-prekawzjonijiet tal-ittestjar u l-applikazzjoni; Il-metodi ta' protezzjoni tal-wajering: il-luming tal-kejbils u appoġġ tal-lum, il-klampijiet tal-kejbils, il-metodi ta' sliving protettiv li jinkludu t-tgeżwir ixxrinkjat bis-shana, ix-xilding.	2
7.8	<i>Riveting</i> Il-gonot rivotjati, l-isparzi bejn ir-rivits u l-piċċ; L-ghodda użata fir-riviting u d-dimpling; L-ispezzjoni tal-gonot irrivotjati.	2
7.9	<i>Pajpijiet u Manek</i> It-tghawwiġ u l-belling/flering tal-pajpijiet tal-inġenji tal-ajru; L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-pajpijiet u l-manek tal-inġenji tal-ajru; L-installazzjoni u l-ikklempjar tal-pajpijiet.	2
7.10	<i>Molol</i> L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-molol.	► M5 2 ◀
7.11	<i>Berings</i> L-ittestjar, it-tindif u l-ispezzjoni tal-berings; Ir-rekwiżiti tal-lubrikazzjoni tal-berings; Id-difetti fil-berings u l-kawżi tagħhom.	2
7.12	<i>Tranzmissjonijiet</i> L-ispezzjoni tal-gerijiet, backlash; L-ispezzjoni taċ-ċintorini u t-tarjoli, il-ktajjen u l-isprokiti; L-ispezzjoni tal-gekk tal-viti, it-tagħmir li jilliva, is-sistemi ta' tubi push-pull.	2
7.13	<i>Kejbils tal-Kontroll</i> L-iswaging tal-attrezzaturi tat-truf; L-ispezzjoni u l-ittestjar tal-kejbils tal-kontroll; Il-kejbils Bowden; is-sistemi ta' kontroll flessibbli tal-inġenji tal-ajru.	2
7.14	<i>It-Trattament tal-Materjal</i>	
7.14.1	<i>Folji tal-metall</i> L-immarkar u l-kalkolazzjoni tal-allowance għat-tghawwiġ; Ix-xogħol bil-folji tal-metall, inkluż it-tghawwiġ u l-iffurmar; L-ispezzjoni tax-xogħol bil-folji tal-metall.	2

▼B

		LIVELL
		B3
7.14.2	<i>Komposti u mhux tal-ħadid</i> Il-prattiki tat-twahħil; Il-kundizzjonijiet ambjentali; Il-metodi tal-ispezzjonijiet.	2
7.15	<i>Iwweldjar, Ibbrejżar, Issaldjar u Twahħil</i> (a) Il-metodi tal-issaldjar; l-ispezzjoni tal-ġonot issaldjati; (b) Il-metodi tal-welding u l-ibbrejżar; L-ispezzjoni tal-ġonot iwweldjati u bbrejżjati; Il-metodi tat-twahħil u l-ispezzjoni tal-ġonot imwahħlin.	2 2
7.16	<i>Piż u Bilanċ tal-Inġenji tal-Ajru</i> (a) Kalkolazzjoni tal-limiti taċ-Ċentru tal-Gravità/Bilanċ: l-użu tad-dokumenti rilevanti. (b) It-thejjija tal-inġenji tal-ajru biex jintiżnu; Kif jintiżen inġenju tal-ajru.	2 2
7.17	<i>It-Trattament u l-Magazinaġġ tal-Inġenji tal-Ajru</i> It-taksijing/irmunkar tal-inġenji tal-ajru u l-prekawzjonijiet tas-sigurtà assoċjati; L-iġġakkjar, iċ-ċoking, l-irbit tal-inġenji tal-ajru u l-prekawzjonijiet tas-sigurtà assoċjati; Il-metodi tal-magazinaġġ tal-inġenji tal-ajru; Il-proċeduri għall-ghoti u t-tnehhija tal-fjuwil; Il-proċeduri għat-tnehhija tas-silġ/kontra s-silġ; Fornimenti tal-elettriku, idrawliċi u pnevmatiċi fuq l-art; L-effetti tal-kundizzjonijiet ambjentali fuq it-trattament u t-tħaddim tal-inġenji tal-ajru.	2
7.18	<i>Metodi ta' Disassemblaġġ, Spezzjonar, Tiswija u Assemblaġġ</i> (a) It-tipi differenti tad-difetti u l-metodi ta' spezzjonijiet viżwali; It-tnehhija tal-korrużjoni, l-evalwazzjoni u l-protezzjoni mill-ġdid. (b) Il-metodi ta' tiswija ġenerali, il-Manwal tat-Tiswija Strutturali; Il-programmi ta' kontroll tal-età, l-fatigue u l-korrużjoni. (c) Il-metodi tal-ispezzjonijiet mhux distruttivi li jinkludu metodi penetranti, radjografiċi, tat-tidwir tal-kurrent, ultrasoniċi u boroskopji. (d) Il-metodi ta' disassemblaġġ u assemblaġġ mill-ġdid. (e) Il-metodi ta' identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet.	3 2 2 2
7.19	<i>Avvenimenti Anormali</i> (a) L-ispezzjonijiet wara impatti mis-sajjetti u l-penetrazzjoni HIRF. (b) L-ispezzjonijiet wara avvenimenti anormali bħal inżul tqil u titjir f'turbulenza.	2 2

▼ B

		LIVELL
		B3
7.20	<i>Proċeduri tal-Manutenzjoni</i> L-ippjanar tal-manutenzjoni; Il-proċeduri tal-modifiki; Il-proċeduri tal-imhażen; Il-proċeduri taċ-ċertifikazzjoni/rilaxx; L-interfejs mat-thaddim tal-inġenji tal-ajru; L-Ispezzjoni tal-Manutenzjoni/Kontroll tal-Kwalità/Assigurazzjoni tal-Kwalità; Il-proċeduri tal-manutenzjoni addizzjonali; Il-kontroll fuq il-komponenti bi żmien limitat għall-użu tagħhom.	2

MODULU 8. AJRUDINAMIKA BAŻIKA

		LIVELL			
		A	B1	► M5 B2L ◀ B2	B3
8.1	<i>Fizika tal-Atmosfera</i> Atmosfera Standard Internazzjonali (ISA), l-applikazzjoni għall-ajrudinamika.	1	2	2	1
8.2	<i>Ajrudinamika</i> Il-fluss tal-arja madwar korp; Is-saff tal-konfini, il-fluss laminari u turbolenti, il-fluss ta' nixxiegha libera, il-fluss tal-arja relattiv, l-upwash u d-downwash, il-vortici, l-istagħnar; It-termini: kamber, korda, korda ajrudinamika medja, id-drag tal-profil (parassita), id-drag indott, iċ-ċentru tal-pessjoni, l-angolu tal-attakk, wash in u wash out, il-proporzjon tal-finezza, il-forma tal-gwejnah u l-proporzjon tal-aspett; It-Thrust, il-Piż, ir-Riżultat Ajrudinamiku; Il-ġenerazzjoni tal-Irfigħ u d-Drag; l-Angolu tal-Attakk, il-Koeffiċjenti tal-irfigħ, il-Koeffiċjenti tad-drag, il-kurvatura polari, il-waqfien tal-magna; Il-kontaminazzjoni tal-ajrufojl inkluz bis-silġ, il-borra, il-ġlata.	1	2	2	1
8.3	<i>Teorija tat-Titjir</i> Ir-relazzjoni bejn l-irfigħ, il-piż, it-thrust u d-drag; Il-proporzjon tal-igglajdjar; Titjiriet fi stat stabbli, il-prestazzjoni; It-teorija tad-dawrin; L-influenza tal-fattur tal-kariga: il-waqfien tal-magna, l-envelopp tat-titjir u l-limitazzjonijiet strutturali; L-awmentazzjoni tal-irfigħ.	1	2	2	1
8.4	<i>Stabbiltà u Dinamika tat-Titjir</i> Stabbiltà longitudinali, laterali u direzzjonali (attiva u passiva).	1	2	2	1



MODULU 9A. FATTURI UMANI

Nota: Dan il-modulu ma japplikax għall-kategorija B3. Materji rilevanti għas-sugġett għall-kategorija B3 huma definiti fil-modulu 9B.

	LIVELL		
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀
9.1 <i>Ġenerali</i>	1	2	2
Il-htieġa li jitqiesu l-fatturi umani;			
L-inċidenti attribwibbli għall-fatturi umani/żbalji umani;			
Ir-regola ta' Murphy.			
9.2 <i>Prestazzjoni Umana u Limitazzjonijiet</i>	1	2	2
Il-vista;			
Is-smigh;			
L-ipproċessar tal-informazzjoni;			
L-attenzjoni u l-perċezzjoni;			
Il-memorja;			
Il-klawstrofobja u l-aċċess fiżiku.			
9.3 <i>Psikoloġija Soċjali</i>	1	1	1
Ir-responsabilità: individwali u tal-grupp;			
Il-motivazzjoni u d-demotivazzjoni;			
Il-persjoni tal-ħbieb;			
Kwistjonijiet 'kulturali';			
Il-hidma bħala tim;			
Il-ġestjoni, is-supervizjoni u t-tmexxija.			
9.4 <i>Fatturi li Jaffettwaw il-Prestazzjoni</i>	2	2	2
Is-saħħa;			
L-istress: domestiku u rrelatat max-xogħol;			
Il-persjoni tal-ħin u l-iskadenzi;			
Il-piż tax-xogħol: piż żejjed u piż nieqes;			
L-irqad u l-fatigue, ix-xogħol bix-xift;			
L-alkohol, il-medikazzjoni, l-abbuż mid-drogi.			
9.5 <i>Ambjent Fiżiku</i>	1	1	1
Il-hsejjes u l-irwejjah;			
Id-dawl;			
Il-klima u t-temperatura;			
Il-moviment u l-vibrazzjoni;			
L-ambjent tax-xogħol.			
9.6 <i>Kompiti</i>	1	1	1
Ix-xogħol fiżiku;			
Il-kompiti ripetittivi;			
L-ispezzjoni viżwali;			
Sistemi kumplessi.			

▼ **B**

	LIVELL		
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀
9.7 <i>Komunikazzjoni</i> Fit-timijiet u bejniethom; Ir-registrazzjoni u r-rekords tax-xogħol; L-aġġornament, l-attwalità; Id-disseminazzjoni tal-informazzjoni.	2	2	2
9.8 <i>Żbalji Umani</i> Il-mudelli u t-teoriji tal-iżbalji; It-tipi differenti tal-iżbalji fil-kompiti tal-manutenzjoni; L-implikazzjonijiet tal-iżbalji (jiġifieri l-aċċidenti); Kif ikunu evitati u ġestiti l-iżbalji.	1	2	2
9.9 <i>Perikli fil-Post tax-Xogħol</i> Kif jintgħarfu u jkunu evitati l-perikli; L-indirizzar tal-emerġenzi.	1	2	2

MODULU 9B. FATTURI UMANI

Nota: Il-firxa ta' dan il-Modulu għandha tirrifletti l-ambjent tal-manutenzjoni inqas eżiġenti fejn jaħdmu d-detenturi tal-liċenzja B3.

	LIVELL
	B3
9.1 <i>Generali</i> Il-htieġa li jitqiesu l-fatturi umani; L-inċidenti attribwibbli għall-fatturi umani/żbalji umani; Ir-regola ta' Murphy.	2
9.2 <i>Prestazzjoni Umana u Limitazzjonijiet</i> Il-vista; Is-smigh; L-ipproċessar tal-informazzjoni; L-attenzjoni u l-perċezzjoni; Il-memorja; Il-klawstrofobja u l-aċċess fiżiku.	2
9.3 <i>Psikoloġija Soċjali</i> Ir-responsabilità: individwali u tal-grupp; Il-motivazzjoni u d-demotivazzjoni; Il-pressjoni tal-hbieb; Kwistjonijiet 'kulturali'; Il-hidma bħala tim; Il-ġestjoni, is-supervizjoni u t-tmexxija.	1
9.4 <i>Fatturi li Jaffettwaw il-Prestazzjoni</i> Is-saħħa; L-istress: domestiku u rrelatat max-xogħol; Il-pressjoni tal-hin u l-iskadenzi; Il-piż tax-xogħol: piż żejjed u piż nieqes;	2

▼ **B**

		LIVELL
		B3
	L-irquad u l-fatigue, ix-xogħol bix-xift; L-alkohol, il-medikazzjoni, l-abbuż mid-drogi.	
9.5	<i>Ambjent Fiziku</i> Il-hsejjes u l-irwejjah; Id-dawl; Il-klima u t-temperatura; Il-moviment u l-vibrazzjoni; L-ambjent tax-xogħol.	1
9.6	<i>Kompiti</i> Ix-xogħol fiziku; Il-kompiti ripetittivi; L-ispezzjoni viżwali; Sistemi kumplessi.	1
9.7	<i>Komunikazzjoni</i> Fit-timijiet u bejniethom; Ir-registrazzjoni u r-rekords tax-xogħol; L-aġġornament, l-attwalità; Id-disseminazzjoni tal-informazzjoni.	2
9.8	<i>Żbalji Umani</i> Il-mudelli u t-teoriji tal-iżbalji; It-tipi differenti tal-iżbalji fil-kompiti tal-manutenzjoni; L-implikazzjonijiet tal-iżbalji (jiġifieri l-aċċidenti); Kif ikunu evitati u ġestiti l-iżbalji.	2
9.9	<i>Perikli fil-Post tax-Xogħol</i> Kif jiġintgharfu u jkunu evitati l-perikli; L-indirizzar tal-emerġenzi.	2

MODULU 10. LEĠIŻLAZZJONI TAL-AVJAZZJONI

		LIVELL			
		A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
10.1	<i>Qafas Regolatorju</i> L-irwol tal-Organizzazzjoni Internazzjonali tal-Avjazzjoni Ċivili; L-irwol tal-Kummissjoni Ewropea; L-irwol tal-EASA; L-irwol tal-Istati Membri u l-Awtoritajiet Nazzjonali tal-Avjazzjoni; Ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 u r-regoli tiegħu li jimplimentaw ir-Regolamenti (UE) Nru 748/2012 u (UE) Nru 1321/2014; Ir-relazzjoni bejn l-Annessi varji (Partijiet) bhall-Parti-21, il-Parti-M, il-Parti-145, il-Parti-66, il-Parti-147 u ir-Regolament (UE) Nru 965/2012.	1	1	1	1
10.2	<i>Persunal li Jiċċertifika — Manutenzjoni</i> Il-fehim iddettaljat tal-Parti-66.	2	2	2	2
10.3	<i>Organizzazzjonijiet tal-Manutenzjoni Approvati</i> Il-fehim iddettaljat tal-Parti-145 u l-Parti-M is-Sottoparti F.	2	2	2	2

▼ B

	LIVELL			
	A	B1	► M5 B2 B2L ◀	B3
10.4 <i>L-Operat tal-Ajru</i> Fehim ġenerali ta' ir-Regolament (EU) Nru 965/2012 Iċ-Ċertifikati ta' Operaturi tal-Ajru; Ir-responsabilitajiet tal-operaturi, b'mod partikolari dwar ajrunavigabbiltà u manutenzjoni kontinwi; Programm ta' Manutenzjoni tal-Inġenji tal-Ajru; MEL//CDL; Id-Dokumenti li jridu jingarru; It-Tabelli tal-Inġenji tal-Ajru (Marki).	1	1	1	1
10.5 <i>Iċ-ċertifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru, il-parts u t-tagħmir</i> (a) Ġenerali Fehim ġenerali tal-Parti-21 u l-ispeċifikazzjonijiet CS-23, 25, 27, 29 ta' ċertifikazzjoni tal-EASA. (b) Dokumenti Iċ-Ċertifikat tal-Ajrunavigabbiltà; ċertifikati ristretti ta' ajrunavigabbiltà u permess għat-titjir; Iċ-Ċertifikat tar-Reġistrazzjoni; Iċ-Ċertifikat tal-Hoss; L-Iskeda tal-Piż; Il-Liċenzja tal-Istazzjon tar-Radju u l-Approvazzjoni.	—	1	1	1
10.6 <i>Ajrunavigabbiltà kontinwa</i> Fehim dettaljat tad-dispożizzjonijiet tal-Parti-21 dwar l-ajrunavigabbiltà kontinwa. Fehim dettaljat tal-Parti-M.	2	2	2	2
10.7 <i>Rekwiżiti Nazzjonali u Internazzjonali Applikabbli</i> (jekk mhux issostitwiti mir-rekwiżiti tal-UE). (a) Il-Programmi tal-Manutenzjoni, il-Kontrolli u l-ispezzjonijiet tal-manutenzjoni; Direttivi dwar l-Ajrunavigabbiltà; Bulettins tas-Servizz, informazzjoni dwar is-servizz tal-manifatturi; Modifikazzjonijiet u tiswijiet; Dokumentazzjoni dwar il-manutenzjoni: manwali ta' manutenzjoni, manwal ta' tiswija strutturali, katalgu tal-partijiet illustrati, eċċ.; Għal-liċenzji A sa B2 biss: L-Elenki Definitivi tat-Tagħmir Minimu, l-Elenku tat-Tagħmir Minimu, l-Elenki tad-Devjazzjoni tad-Dispaċċ. (b) Il-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà; Ir-rekwiżiti tat-tagħmir minimu — it-Titjiriet bi prova; Għal-liċenzji B1 u B2 biss: L-ETOPS, ir-rekwiżiti tal-manutenzjoni u d-dispaċċ; L-Operazzjonijiet f'Kull Tip ta' Temp, l-Operazzjonijiet tal-kategorija 2/3.	1	2	2	2
	—	1	1	1



MODULU 11A. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIT-TURBIN

	LIVELL	
	A1	B1.1
11.1 <i>Teorija tat-Titjir</i>		
11.1.1. <i>L-Ajrudinamika u l-Kontrolli tat-Titjir ta' Ajruplan</i>	1	2
It-thaddim u l-effetti ta':	—	—
— Il-kontroll tar-roll: l-ajlerons u t-tmun;		
— il-kontroll tal-piċċ: l-elevaturi, l-istabilituri, l-istabbilizzaturi tal-inċidenza varjabbli u l-kanards,		
— il-kontroll tal-yaw, il-limitaturi tat-tmun;		
Il-kontroll permezz tal-elevons, ir-ruddervators;		
It-tagħmir tal-irfigħ għoli, is-slots, is-slats, il-flaps, il-flaperons;		
It-tagħmir li jnissel id-drag, it-tmun, id-dumpers tal-irfigħ, il-brejkijiet tal-veloċità;		
L-effetti tal-fences tal-ġwienah, ix-xfarijiet ta' quddiem f'forma tas-snien ta' serrieq;		
Il-kontroll tas-saff tal-konfini permezz ta' ġeneraturi tal-vortiċi, stall wedges jew tagħmir tax-xfarijiet ta' quddiem;		
It-thaddim u l-effetti tat-trim tabs, it-tabs tal-bilanċ u l-kontrabilanċ (ta' quddiem), is-servo tabs, l-ispring tabs, il-bilanċ tal-massa, il-control surface bias, il-panewijiet tal-bilanċ tal-ajrudinamika.		
11.1.2. <i>Titjir b'Veloċità Għolja</i>	1	2
Velocità tal-hoss, titjir subsoniku, titjir transoniku, titjir supersoniku;		
Numru Mach, numru Mach kritiku, il-buffet tal-kompressibbiltà, ix-shock wave, tishin arjodinamiku, ir-regola tad-daqs;		
Fatturi li jaffettwaw il-fluss tal-arja li tittiehed minn magni ta' ingeni tal-ajru b'veloċità għolja;		
Effetti tal-isweepback fuq in-numru Mach kritiku.		
11.2 <i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplani — Kunċetti Ġenerali</i>		
(a) Rekwiżiti tal-ajrunavigabbiltà għas-saħha strutturali;	2	2
Klassifikazzjoni strutturali, primarja, sekondarja u terzjarja;		
Il-kunċetti ta' fail safe, safe life, tolleranza tal-hsara;		
Sistemi ta' identifikazzjoni żonali u tal-istazzjoni;		
L-istress, l-istrain, it-tghawwiġ, il-kompressjoni, is-shear, it-torsjoni, it-tensjoni, l-istress hoop, l-fatigue;		

▼ B

	LIVELL	
	A1	B1.1
Id-dreġns u d-dispożizzjonijiet tal-ventilazzjoni; Id-dispożizzjonijiet tal-istallazzjoni tas-sistema; Id-dispożizzjoni tal-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta; It-twahhil fl-inġenji tal-ajru. (b) Il-metodi tal-kostruzzjoni ta': qoxra stressjata tal-qafas ta' ajruplan, il-formers, l-istringers, il-longerons, il-paratiji, il-frames, id-doublers, l-istruts, it-ties, it-travi, l-istrutturi tal-art, ir-rinforz, il-metodi tal-iskinning, il-protezzjoni kontra l-korruzzjoni, il-ġwejnah, iż-żidiet tal-assemblaġġ tad-denb u l-magna; Il-metodi tal-assemblaġġ tal-istruttura: ir-riviting, l-użu tal-boltijiet, it-twahhil; Il-metodi tal-protezzjoni tal-wiċċ, bħall-chromating, l-anodising, iż-żebgħa; It-tindif tal-wiċċ; Is-simetrija tal-qafas tal-ajruplan: il-metodi tal-kontroll tal-allinjament u s-simetrija.	1	2
11.3 <i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplan — Ajruplani</i>		
11.3.1 <i>Qafas tal-Ajruplan (ATA 52/53/56)</i> Il-kostruzzjoni u s-siġillar tal-mili bil-pressure; Iż-żidiet tal-ġwejnah, stabilizzatur, l-arblu kbir tal-pjan tad-denb u r-roti; L-installazzjoni tas-sits u s-sistema ta' tagħbija tal-kargu; Il-bibien u l-ħruġ ta' emerġenza: kostruzzjoni, mekkaniżmi, thaddim u strumenti għas-sigurtà; Il-kostruzzjoni u l-mekkanizmi tat-twieqi u l-windskrin.	1	2
11.3.2 <i>Ġwienah (ATA 57)</i> Il-kostruzzjoni; Hażna tal-fjuwil; Iż-żidiet tat-tagħmir tal-inżul, l-arblu kbir, il-kontroll tal-wiċċ u tal-irfigħ għolji/drag.	1	2
11.3.3 <i>Stabilizzaturi (ATA 55)</i> Il-kostruzzjoni; Iż-żieda (attachment) tal-kontroll tal-wiċċ.	1	2
11.3.4 <i>Uċuħ tal-Kontroll tat-Titjir (ATA 55/57)</i> Il-kostruzzjoni u ż-żieda (attachment); L-ibbilanċjar — il-massa u l-ajrudinamika.	1	2
11.3.5 <i>Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan/Arbli kbar (ATA 54)</i>	1	2

▼ B

		LIVELL	
		A1	B1.1
	Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan /Arbli kbar: — Il-kostruzzjoni; — il-firewalls; — Il-muntaġġ tal-magna.	—	—
11.4	<i>Kondizzjonament tal-Arja u l-Mili bil-Pressjoni tal-Kabina (ATA 21)</i>		
11.4.1	<i>Provista tal-arja</i> Sorsi ta' provvisti tal-arja inklużi t-tehid tal-arja mill-magna, l-APU u l-karru tal-art.	1	2
11.4.2	<i>Il-Kondizzjonament tal-Arja</i> Sistemi ta' kundizzjonament tal-arja; Iċ-ċiklu tal-arja u magni li jdawru l-fwar; Sistemi ta' distribuzzjoni; Is-sistema ta' kontroll tal-fluss, it-temperatura u l-umdità.	1	3
11.4.3	<i>Il-Mili bil-Pressjoni</i> Is-sistemi ta' mili bil-pressjoni; Il-kontroll u l-indikazzjoni inklużi l-valvoli ta' kontroll u ta' sigurtà; Il-kontrollaturi tal-pressjoni fil-kabina.	1	3
11.4.4	<i>Strumenti għas-sigurtà u t-twissija</i> Strumenti għall-protezzjoni u t-twissija.	1	3
11.5	<i>Strumenti/Sistemi Avjoniċi</i>		
11.5.	<i>Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31)</i> Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-veloċità tal-arja, l-indikatur tal-veloċità vertikali; Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzjoni, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-koordinatur tat-dawrien; Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot; L-indikazzjoni tal-angolu tal-attakk, is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni; Il-glass kokpit; L-indikazzjoni ta' sistemi ohra tal-inġenji tal-ajru.	1	2
11.5.2	<i>Sistemi tal-Avjoniċi</i>	1	1

▼ **B**

		LIVELL	
		A1	B1.1
	Il-prinċipji fundamentali tat-tfassil u t-thaddim tas-sistemi ta': — Awtotitjir (ATA 22); — Kommunikazzjonijiet (ATA 23); — Is-Sistemi tan-Navigazzjoni (ATA 34).	—	—
11.6	<i>Energija (Power) Elettrika (ATA 24)</i> L-Installazzjoni u t-Thaddim tal-Batteriji; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) DC; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) AC; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) tal-emergenza; Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); L-invertituri, it-trasformaturi, ir-rettifikaturi; Il-protezzjoni taċ-ċirkwiti; Enerġija (power) Esterna/tal-Art.	1	3
11.7	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i> (a) Ir-rekwiżiti ta' tagħmir ta' emergenza; Sits, arnezi u ċintorini. (b) It-tifsila tal-kabina; It-tfassil tat-tagħmir; L-installazzjoni tal-Attrezzaturi tal-Kabina; It-tagħmir ta' Divertiment tal-Kabina; L-Installazzjoni tal-Kċina; It-tagħmir għall-immaniġġjar u ż-żamma tal-kargu; It-taraġ tal-inġenju tal-ajru.	2 1	2 1
11.8	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i> (a) Is-sejba ta' nar u duħħan u sistemi ta' twissija; Sistemi ta' tifi tan-nar; L-ittestjar tas-sistemi. (b) Fire extinguisher li jinġarr.	1 1	3 ► M5 2 ◀
11.7	<i>Kontrolli tat-Titjir (ATA 27)</i>	1	3

▼ B

		LIVELL	
		A1	B1.1
	Kontrolli primarji: l-ajlerons, l-elevaturi, it-tmun; Il-kontroll tat-trim; Kontroll attiv tal-kariga; L-istrumenti tal-irfigh gholi; It-tnaqqs tal-irfigh, brejks għall-veloċità; Thaddim tas-sistema: il-manwal, idroliku, pnevmatiku, elettriku, bil-fly-by-wire; Il-hass artifiċjali, ir-ristrettur tal-yaw, it-trim tal-Mach, il-limitaturi tat-tmun, is-serraturi gust; L-ibbilanċjar u r-rigging; Is-sistema ta' twissija tal-waqfien tal-magni.		
11.10	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i> It-tifsila tas-sistema; It-tankijiet tal-fjuwil; Is-sistemi tal-forniment; It-tneħħija, l-ivventjar u l-izvujtar; Il-crossfeed u t-trasferiment; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; L-għoti tal-fjuwil u t-tneħħija tal-fjuwil; Is-sistemi ta' bilanċ longitudinali tal-fjuwil.	1	3
11.11	<i>Energija (power) idrawlika (ATA 29)</i> It-tifsila tas-sistema; Il-fluwidi idrawliċi; Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi; Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika, pnevmatika; Il-ġenerazzjoni ta' pressjoni ta' emerġenza; Filtri; Il-Kontroll tal-Pressjoni; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power);	1	3

▼ **B**

		LIVELL	
		A1	B1.1
	Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija; Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.		
11.12	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i> Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-sejbien tas-silġ; Is-sistemi kontra s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna u kimiċi; Is-sistemi li jneħħu s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna, pnevmatiċi u kimiċi; Sistema ta' kontra x-xita; It-tishin tas-sonda u d-drejns; Is-sistemi tal-wajpers.	1	3
11.13	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i> Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet; Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza; L-indikazzjonijiet u t-twissija; Ir-roti, il-brejkijiet, l-antiskid u l-awtobrejkijiet; It-tajers; L-istering; Id-detezzjoni tal-arja jew tal-art.	2	3
11.14	<i>Dwal (ATA 33)</i> Esterni: tan-navigazzjoni, kontra l-kollizzjoni, tal-inżul, tat-taksijing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-kargu; Ta' emerġenza.	2	3
11.15	<i>Ossignu (ATA 35)</i> It-tifsila tas-sistema: il-kokpit, il-kabina; Is-sorsi, il-ħażna, l-iċċargjar u d-distribuzzjoni; Ir-regolazzjoni tal-forniment; L-indikazzjonijiet u t-twissija.	1	3
► M5	11.16 <i>Pnevmatiku/Vakwu (ATA 36)</i> ◀ ► M5 It-tqassim tas-sistema; ◀ ► M5 Sorsi: il-magna/APU (l-unità ta' potenza awżiljarja), il-kompressuri, ir-reservoirs, il-forniment mill-art; ◀	1	3

▼ **B**

		LIVELL	
		A1	B1.1
	► M5 Pompi tal-pressure u tal-vakwu; ◀ ► M5 Kontroll tal-pressure; ◀ ► M5 Distribuzzjoni; ◀ ► M5 Indikazzjonijiet u twissijiet; ◀ ► M5 Interfaċċi ma' sistemi oħra. ◀		
11.17	<i>Ilma/Skart (ATA 38)</i> It-tfassil, il-forniment, id-distribuzzjoni, il-manteniment u l-iżvujtar tas-sistema tal-ilma; It-tfassil, l-iflaxxjar u l-manteniment tas-sistema tat-tojlits; Aspetti korrużivi.	2	3
11.18	<i>Sistema ta' Manutenzjoni Abbord (ATA 45)</i> Kompjuters ċentrali ta' manutenzjoni; Sistema għall-illowdjar ta' dejta; Sistema ta' librerija elettronika; L-istampar; Il-monitoraġġ tal-istruttura (monitoraġġ tat-tolleranza ta' hsara).	1	2
11.19	<i>L-Avjonika Modulari Integrata (ATA42)</i> Funzjonijiet li jistgħu jiġu integrati tipikament fil-moduli tal-Avjonika Modulari Integrata (IMA) huma, fost oħrajn: L-Immanigġjar tat-Tehid tal-Arja, Il-Kontroll tal-Pressjoni tal-Arja, Il-Ventilazzjoni u l-Kontroll tal-Arja, Il-Kontroll tal-Ventilazzjoni Avjonika u tal-Kokpit, Il-Kontroll tat-Temperatura, il-Komunikazzjoni tat-Traffiku tal-Ajru, Router ta' Komunikazzjoni Avjonika, L-Immanigġjar tal-Kariga Elettronika, Il-Monitoraġġ tas-Circuit Breaker, Is-Sistema Elettrika BITE, L-Immanigġjar tal-fjuwil, Il-Kontroll tal-Brejks, Il-Kontroll tal-Istering, L-Estensjoni u t-Treġġigh Lura tat-Tagħmir għall-Inżul, Indikazzjoni tal-Pressjoni tar-Roti, L-Indikazzjoni tal-Pressjoni tal-Oleo, Il-Monitoraġġ tat-Temperatura tal-Brejks, eċċ. Is-Sistema Ewlenija; Il-Komponenti tan-Netwerk.	1	2
	► M5 11.20 <i>Sistemi tal-Kabina (ATA44)</i> ◀ ► M5 L-unitajiet u l-komponenti li jipprovdu apparati għad-divertiment tal-passiġġieri u għall-komunikazzjoni fl-inġenju tal-ajru (is-Sistema ta' Dejta ta' Interkomunikazzjoni tal-Kabina (CIDS)) kif ukoll bejn il-kabina tal-inġenju tal-ajru u l-istazzjonijiet tal-art (is-Servizz ta' Netwerk tal-Kabina (CNS)). Dawn jinkludu trażmissjonijiet tal-vuċi, dejta, mużika u vidjo. ◀ ► M5 Is-CIDS tipprovdi konnessjoni elettronika bejn l-ekwipaġġ tal-kokpit/tal-kabina u s-sistemi tal-kabina. Dawn is-sistemi jsostnu l-iskambju ta' dejta tal-Unitajiet Sostitwibbli fil-Post (LRUs) differenti u relatati, u normalment jiġu mhaddma mill-Panils tal-Flight Attendants (FAPs). ◀	1	2

▼ B

	LIVELL	
	A1	B1.1
► M5 Normalment, is-CNS ikun magħmul minn server li jkollu interfaċċa ma', fost oħrajn, dawn is-sistemi li ġejjin: — Kommunikazzjoni ta' dejta/radju; — Sistema Ewlenija tal-Kabina (CSS); — Sistema ta' Divertiment Abbord (IFES); — Sistema ta' Kommunikazzjoni Esterna (ECS); — Sistema ta' Memorja ta' Massa tal-Kabina (CMMS); — Sistema ta' Monitoraġġ tal-Kabina (CMS); — Sistemi Mixxelanji tal-Kabina (MCSs). ◀ ► M5 Is-CNS jista' jkollha funzjonijiet bħal: — aċċess għal rapporti ta' qabel it-tluq/tat-tluq; — aċċess għall-posta elettronika/l-intranet/l-internet; bażi ta' dejta tal-passiġġiera. ◀ Sistema Ewlenija tal-Kabina; Sistema ta' Divertiment Abbord; Sistema ta' Kommunikazzjoni Esterna; Sistema ta' Memorja Massa tal-Kabina; Sistema ta' Monitoraġġ tal-Kabina; Sistema Mixxelanja tal-Kabina.	—	—
11.21 <i>Sistemi ta' Informazzjoni (ATA46)</i> L-unitajiet u l-komponenti li jipprovdu mezz ta' ħzin, aġġornar u sejba ta' informazzjoni diġitali li tradizzjonalment tkun provduta fuq karta, mikrofilm jew mikrofixx. Jinkludu unitajiet li huma ddedikati għall-funzjonijiet ta' ħzin u sejba tal-informazzjoni bħall-ħażna tal-massa u l-kontrollatur tal-librerija elettronika. Mhumex inkluzi unitajiet jew komponenti installati għal użi oħra u maqsuma ma' sistemi oħra, bħall-istampatur tal-ekwipaġġ tal-kabina jew għall-wiri ta' użu ġenerali. Eżempji tipiċi jinkludu Sistemi tal-Immaniġġjar tat-Traffiku tal-Ajru u tal-Infommazzjoni u Sistemi ta' Server ta' Network; Sistema ta' Informazzjoni Ġenerali dwar l-Inġenju tal-Ajru; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Ekwipaġġ; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Manutenzjoni; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Passiġġieri; Sistema ta' Informazzjoni Mixxelanja.	1	2

MODULU 11B. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIL-PISTUNI

Nota 1: Dan il-modulu ma japplikax għall-kategorija B3. Materji rilevanti għas-sugġett għall-kategorija B3 huma definiti fil-modulu 11C.

Nota 2: Il-firxa ta' dan il-modulu għandha tirrifletti t-teknoloġija tal-ajruplani pertinenti għall-kategorija A2 u s-subkategorija B1.2.

▼B

		LIVELL	
		A2	B1.2
11.1	<i>Teorija tat-Titjir</i>		
11.1.1.	<i>L-Ajruodinamika u l-Kontrolli tat-Titjir ta' Ajruplan</i>	1	2
	It-thaddim u l-effetti ta':	—	—
	— Il-kontroll tar-roll: l-ajlerons u t-tmun;		
	— il-kontroll tal-piċċ: l-elevaturi, l-istabilituri, l-istabbilizzaturi tal-inċidenza varjabbli u l-kanards,		
	— il-kontroll tal-yaw, il-limitaturi tat-tmun;		
	Il-kontroll permezz tal-elevons, ir-ruddervators;		
	It-tagħmir tal-irfiġh għoli, is-slots, is-slats, il-flaps, il-flaperons;		
	It-tagħmir li jnissel id-drag, it-tmun, id-dumpers tal-irfiġh, il-brejkijiet tal-veloċità;		
	L-effetti tal-fences tal-ġwienah, ix-xfarijiet ta' quddiem f'forma tas-snien ta' serrieq;		
	Il-kontroll tas-saff tal-konfini permezz ta' ġeneraturi tal-vortiċi, stall wedges jew tagħmir tax-xfarijiet ta' quddiem;		
	It-thaddim u l-effetti tat-trim tabs, it-tabs tal-bilanċ u l-kontribilanċ (ta' quddiem), is-servo tabs, l-ispring tabs, il-bilanċ tal-massa, il-control surface bias, il-panewijiet tal-bilanċ tal-ajruodinamika.		
11.1.2.	<i>Titjir b'Veloċità Għolja — M/A</i>	—	—
11.2	<i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplani — Kunċetti Ġenerali</i>		
	(a) Rekwiżiti tal-ajrunavigabbiltà għas-saħħa strutturali;	2	2
	Klassifikazzjoni strutturali, primarja, sekondarja u terzjarja;		
	Il-kunċetti ta' fail safe, safe life, tolleranza tal-hsara;		
	Sistemi ta' identifikazzjoni żonali u tal-istazzjoni;		
	L-istress, l-istrain, it-tgħawwiġ, il-kompressjoni, is-shear, it-torsjoni, it-tensjoni, l-istress hoop, l-fatigue;		
	Id-dreġns u d-dispożizzjonijiet tal-ventilazzjoni;		
	Id-dispożizzjonijiet tal-istallazzjoni tas-sistema;		
	Id-dispożizzjoni tal-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta;		
	It-twaħħil fl-ingenji tal-ajru.		
	(b) Il-metodi tal-kostruzzjoni ta': qoxra stressjata tal-qafas ta' ajruplan, il-formers, l-istringers, il-longerons, il-paratiji, il-frames, id-doublers, l-istruts, it-ties, it-travi, l-istrutturi tal-art, ir-rinforz, il-metodi tal-iskinning, il-protezzjoni kontra l-korrużjoni, il-ġwejnah, iż-żidiet tal-assemblaġġ tad-denb u l-magna;	1	2
	Il-metodi tal-assemblaġġ tal-istruttura: ir-riviting, l-użu tal-boltijiet, it-twaħħil;		
	Il-metodi tal-protezzjoni tal-wiċċ, bħall-chromating, l-anodising, iż-żebgħa;		
	It-tindif tal-wiċċ;		
	Is-simetrija tal-qafas tal-ajruplan: il-metodi tal-kontroll tal-allinjament u s-simetrija.		

▼ **B**

		LIVELL	
		A2	B1.2
11.3	<i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplan — Ajruplani</i>		
11.3.1	<i>Qafas tal-Ajruplan (ATA 52/53/56)</i> Il-kostruzzjoni u s-sigillari tal-mili bil-pressurejoni; Iż-żidiet tal-ġewjerna, stabilizzatur orizzontali, l-arblu kbir tal-pjan tad-denb u r-roti; Installazzjoni tas-sit; Il-bibien u l-hruġ ta' emerġenza: il-kostruzzjoni u t-thaddim; Iż-żjeda tat-twieqi u l-windskrin.	1	2
11.3.2	<i>Ġwienah (ATA 57)</i> Il-kostruzzjoni; Hażna tal-fjuwil; Iż-żidiet tat-tagħmir tal-inżul, l-arblu kbir, il-kontroll tal-wieċ u tal-irfigħ għolji/drag.	1	2
11.3.3	<i>Stabbilizzaturi (ATA 55)</i> Il-kostruzzjoni; Iż-żieda (attachment) tal-kontroll tal-wieċ.	1	2
11.3.4	<i>Uċuħ tal-Kontroll tat-Titjir (ATA 55/57)</i> Il-kostruzzjoni u ż-żieda (attachment); L-ibbilanċjar — il-massa u l-ajrudinamika.	1	2
11.3.5	<i>Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan/Arbli kbar (ATA 54)</i> Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan /Arbli kbar: — Il-kostruzzjoni; — il-firewalls; — Il-montaġġ tal-magna.	1 —	2 —
11.4	<i>Kondizzjonament tal-Arja u l-Mili bil-Pressjoni tal-Kabina (ATA 21)</i> Sistemi ta' pressjoni u kondizzjonament tal-arja; Kontrollaturi tal-pressurejoni, protezzjoni u strumenti ta' twissija tal-Kabina; Sistemi ta' tishin.	1	3
11.5	<i>Strumenti/Sistemi Avjoniċi</i>		
11.5.	<i>Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31)</i> Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-veloċità tal-arja, l-indikatur tal-veloċità vertikali; Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzjoni, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-koordinatur tat-dawrien;	1	2

▼ **B**

		LIVELL	
		A2	B1.2
	Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot; L-indikazzjoni tal-angolu tal-attakk, is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni; Il-glass kokpit; L-indikazzjoni ta' sistemi ohra tal-inġenji tal-ajru.		
11.5.2	<i>Sistemi tal-Avjoniċi</i> Il-prinċipji fundamentali tat-tfassil u t-thaddim tas-sistemi ta': — Awtotitjir (ATA 22); — Komunikazzjonijiet (ATA 23); — Is-Sistemi tan-Navigazzjoni (ATA 34).	1 — — —	1 — — —
11.6	<i>Energija (Power) Elettrika (ATA 24)</i> L-Installazzjoni u t-Thaddim tal-Batteriji; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) DC; Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); Il-protezzjoni taċ-ċirkwiti; L-invertituri, it-trasformaturi.	1	3
11.7	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i> (a) Ir-rekwiżiti ta' tagħmir ta' emerġenza; Sits, arneži u ċintorini; (b) It-tifsila tal-kabina; It-tfassil tat-tagħmir; L-installazzjoni tal-Attrezzaturi tal-Kabina; It-tagħmir ta' Divertiment tal-Kabina; L-Istallazzjoni tal-Kċina; It-tagħmir għall-immaniġġjar u z-żamma tal-kargu; It-taraġ tal-inġenju tal-ajru.	2 1	2 1
11.8	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i> (a) Is-sejba ta' nar u duhhan u sistemi ta' twissija; Sistemi ta' tifi tan-nar; L-ittestjar tas-sistemi. (b) Fire extinguisher li jingarr.	1 1	3 ► M5 2 ◀
11.7	<i>Kontrolli tat-Titjir (ATA 27)</i>	1	3

▼ B

		LIVELL	
		A2	B1.2
	Kontrolli primarji: l-ajlerons, l-elevaturi, it-tmun; It-trim tabs; L-istrumenti tal-irfigh gholi; Thaddim tas-sistema: il-manwal; Is-serraturi gust; L-ibbilanċjar u r-rigging; Is-sistema ta' twissija tal-waqfien tal-magni.		
11.10	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i> It-tifsila tas-sistema; It-tankijiet tal-fjuwil; Is-sistemi tal-forniment; Il-crossfeed u t-trasferiment; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; L-ghoti tal-fjuwil u t-tnehhija tal-fjuwil.	1	3
11.11	<i>Energija (power) idrawlika (ATA 29)</i> It-tifsila tas-sistema; Il-fluwidi idrawliċi; Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi; Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika; Filtri; Il-Kontroll tal-Pressjoni; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija.	1	3
11.12	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i> Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-sejbien tas-silġ; Is-sistemi li jneħhu s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna, pnevmatiċi u kimiċi; It-tiħin tas-sonda u d-drejns; Is-sistemi tal-wajpers.	1	3
11.13	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i>	2	3

▼ **B**

		LIVELL	
		A2	B1.2
	Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet; Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza; L-indikazzjonijiet u t-twissija; Ir-roti, il-brejkijiet, l-antiskid u l-awtobrejkijiet; It-tajers; L-istering; Id-detezzjoni tal-arja jew tal-art.		
11.14	<i>Dwal (ATA 33)</i> Esterni: tan-navigazzjoni, kontra l-kolliżjoni, tal-inżul, tat-taksijing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-kargu; Ta' emerġenza.	2	3
11.15	<i>Ossigġnu (ATA 35)</i> It-tifsila tas-sistema: il-kokpit, il-kabina; Is-sorsi, il-ħażna, l-iċċarġjar u d-distribuzzjoni; Ir-regolazzjoni tal-forniment; L-indikazzjonijiet u t-twissija.	1	3
► M5	11.16 <i>Pnewmatiku/Vakwu (ATA 36)</i> ◀ ► M5 It-tqassim tas-sistema; ◀ ► M5 Sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, ir-reservoirs, il-forniment mill-art; ◀ ► M5 Pompi tal-pressjoni u tal-vakwu; ◀ ► M5 Kontroll tal-pressjoni; ◀ ► M5 Distribuzzjoni; ◀ ► M5 Indikazzjonijiet u twissijiet; ◀ ► M5 Interfaċċi ma' sistemi ohra. ◀	1	3
11.17	<i>Ilma/Skart (ATA 38)</i> It-tfassil, il-forniment, id-distribuzzjoni, il-manteniment u l-iżvujtar tas-sistema tal-ilma; It-tfassil, l-iflaxxjar u l-manteniment tas-sistema tat-tojlits; Aspetti korrużivi.	2	3

▼B

MODULU 11C. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIL-pistuni

Nota: Il-firxa ta' dan il-Modulu għandha tirrifletti t-teknoloġija tal-ajruplani pertinenti għall-kategorija B3.

		LIVELL
		B3
11.1	<i>Teorija tat-Titjir</i>	
	<i>L-Ajrudinamika u l-Kontrolli tat-Titjir ta' Ajruplan</i>	1
	It-thaddim u l-effetti ta':	—
	— Il-kontroll tar-roll: l-ajlerons,	
	— il-kontroll tal-piċċ: l-elevaturi, l-istabilituri, l-istabbilizzaturi tal-inċidenza varjabbli u l-kanards,	
	— il-kontroll tal-yaw, il-limitaturi tat-tmun;	
	Il-kontroll permezz tal-elevons, ir-ruddervators;	
	It-tagħmir tal-irfiġh għoli, is-slots, is-slats, il-flaps, il-flaperons;	
	It-tagħmir li jnissel id-drag, id-dumpers tal-irfiġh, il-brejkijiet tal-veloċità;	
	L-effetti tal-fences tal-ġwienah, ix-xfarijiet ta' quddiem f'forma tas-snien ta' serrieq;	
	Il-kontroll tas-saff tal-konfini permezz ta' ġeneraturi tal-vortiċi, stall wedges jew tagħmir tax-xfarijiet ta' quddiem;	
	It-thaddim u l-effetti tat-trim tabs, it-tabs tal-bilanċ u l-kontrabilanċ (ta' quddiem), is-servo tabs, l-ispring tabs, il-bilanċ tal-massa, il-control surface bias, il-panewijiet tal-bilanċ tal-ajrudinamika.	
11.2	<i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplani — Kunċetti Ġenerali</i>	
	(a) Rekwiziti tal-ajrunavigabbiltà għas-saħħa strutturali;	2
	Klassifikazzjoni strutturali, primarja, sekondarja u terzjarja;	
	Il-kunċetti ta' fail safe, safe life, tolleranza tal-hsara;	
	Sistemi ta' identifikazzjoni żonali u tal-istazzjoni;	
	L-istress, l-istrain, it-tgħawwiġ, il-kompresjoni, is-shear, it-torsjoni, it-tensjoni, l-istress hoop, l-fatigue;	
	Id-drejn u d-dispożizzjonijiet tal-ventilazzjoni;	
	Id-dispożizzjonijiet tal-istallazzjoni tas-sistema;	
	Id-dispożizzjoni tal-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta;	
	It-twahhil fl-inġenji tal-ajru.	

▼ B

		LIVELL
		B3
(b) Il-metodi tal-kostruzzjoni ta': qoxra stressjata tal-qafas ta' ajruplan, il-formers, l-istringers, il-longerons, il-paratiji, il-frames, id-doublers, l-istruts, it-ties, it-travi, l-istrutturi tal-art, ir-rinforz, il-metodi tal-iskinning, il-protezzjoni kontra l-korruzzjoni, il-ġwejnah, iż-żidiet tal-assemblaġġ tad-denb u l-magna; Il-metodi tal-assemblaġġ tal-istruttura: ir-riviting, l-użu tal-boltijiet, it-twahhil; Il-metodi tal-protezzjoni tal-wiċċ, bhall-chromating, l-anodising, iż-zebgħa; It-tindif tal-wiċċ; Is-simetrija tal-qafas tal-ajruplan: il-metodi tal-kontroll tal-allinjament u s-simetrija.		2
11.3	<i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplan — Ajruplani</i>	
11.3.1	<i>Qafas tal-Ajruplan (ATA 52/53/56)</i>	1
Il-kostruzzjoni; Iż-żidiet tal-ġwejnah, stabilizzatur orizzontali, l-arblu kbir tal-pjan tad-denb u r-roti; Installazzjoni tas-sit; Il-bibien u l-ħruġ ta' emergenza: il-kostruzzjoni u t-thaddim; Iż-żjieda tat-twieqi u l-windskrin.		
11.3.2	<i>Ġwienah (ATA 57)</i>	1
Il-kostruzzjoni; Hażna tal-fjuwil; Iż-żidiet tat-tagħmir tal-inżul, l-arblu kbir, il-kontroll tal-wiċċ u tal-irfigħ għolji/drag.		
11.3.3	<i>Stabilizzaturi (ATA 55)</i>	1
Il-kostruzzjoni; Iż-żieda (attachment) tal-kontroll tal-wiċċ.		
11.3.4	<i>Uċuħ tal-Kontroll tat-Titjir (ATA 55/57)</i>	1
Il-kostruzzjoni u ż-żieda (attachment); L-ibbilanċjar — il-massa u l-ajrudinamika.		
11.3.5	<i>Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan/Arbli kbar (ATA 54)</i>	
Kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan /Arbli kbar: — Il-kostruzzjoni; — il-firewalls; — Il-muntaġġ tal-magna.		1

▼ B

		LIVELL
		B3
11.4	<i>Kondizzjonament tal-Arja (ATA 21)</i>	
	Is-sistemi tat-tishin u l-ventilazzjoni	1
11.5	<i>Strumenti/Sistemi Avjoniċi</i>	
11.5.	<i>Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31)</i>	1
	Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-veloċità tal-arja, l-indikatur tal-veloċità vertikali;	
	Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzjoni, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-koordinatur tat-dawrien;	
	Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot;	
	L-indikazzjoni tal-angolu tal-attakk, is-sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni;	
	Il-glass kokpit;	
	L-indikazzjoni ta' sistemi ohra tal-inġenji tal-ajru.	
11.5.2	<i>Sistemi tal-Avjoniċi</i>	1
	Il-prinċipji fundamentali tat-tfassil u t-thaddim tas-sistemi ta':	—
	— Awtotitjir (ATA 22);	
	— Komunikazzjonijiet (ATA 23);	
	— Is-Sistemi tan-Navigazzjoni (ATA 34).	
11.6	<i>Energija (Power) Elettrika (ATA 24)</i>	2
	L-Installazzjoni u t-Thaddim tal-Batteriji;	
	Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) DC;	
	Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ;	
	Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power);	
	Il-protezzjoni taċ-ċirkwiti;	
	L-invertituri, it-trasformaturi.	
11.7	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i>	2
	Ir-rekwiziti ta' tagħmir ta' emergenza;	
	Sits, arnezi u ċintorini.	

▼ B

		LIVELL
		B3
11.8	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i> Fire extinguisher li jingarr.	2
11.7	<i>Kontrolli tat-Titjir (ATA 27)</i> Kontrolli primarji: l-ajlerons, l-elevaturi, it-tmun; It-trim tabs; L-istrumenti tal-irfigh gholi; Thaddim tas-sistema: il-manwal; Is-serraturi gust; L-ibbilanċjar u r-rigging; Is-sistema ta' twissija tal-waqfien tal-magni.	3
11.10	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i> It-tifsila tas-sistema; It-tankijiet tal-fjuwil; Is-sistemi tal-forniment; Il-crossfeed u t-trasferiment; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; L-ghoti tal-fjuwil u t-tnehhija tal-fjuwil.	2
11.11	<i>Energija (power) idrawlika (ATA 29)</i> It-tifsila tas-sistema; Il-fluwidi idrawliċi; Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi; Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika; Filtru; Il-Kontroll tal-Pressjoni; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija.	2
11.12	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i> Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-sejbien tas-silġ; Is-sistemi li jneħħu s-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna, pnevmatiċi u kimiċi; It-tishin tas-sonda u d-drejn; Is-sistemi tal-wajpers.	1
11.13	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i>	2

▼ B

		LIVELL
		B3
	Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet; Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza; L-indikazzjonijiet u t-twissija; Ir-roti, il-brejkijiet, l-antiskid u l-awtobrejkijiet; It-tajers; L-istering.	
11.14	<i>Dwal (ATA 33)</i> Esterni: tan-navigazzjoni, kontra l-kolliżjoni, tal-inżul, tat-taksijing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-kargu; Ta' emerġenza.	2
11.15	<i>Ossigenu (ATA 35)</i> It-tifsila tas-sistema: il-kokpit, il-kabina; Is-sorsi, il-ħażna, l-iċċarġjar u d-distribuzzjoni; Ir-regolazzjoni tal-forniment; L-indikazzjonijiet u t-twissija.	2
11.16	<i>Pnewmatiku/Vakwu (ATA 36)</i> It-tifsila tas-sistema; Is-sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, il-ħażniet, il-forniment mill-art; Il-pompi tal-pressjoni u tal-vakwu; Il-kontroll tal-pressjoni; Id-distribuzzjoni; L-indikazzjonijiet u t-twissijiet; Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.	2

MODULU 12. AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-HELIKOPTERS

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
12.1	<i>Teorija tat-Titjir — Ajrudinamika tal-Ġwienah Rotanti</i> Terminoloġija; Effetti tal-preċessjoni giroskopika; Reazzjoni tat-torque u kontroll direzzjonali; Dissimetrija tal-irfigħ, It-twaqqif tat-tarf tal-parti ċatta tal-iskrun; It-traduzzjoni tat-tendenza u l-korrelazzjoni tagħha;	1	2

▼ B

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	L-effett Coriolis u l-ikkumpensar; L-istat taċ-ċirku tal-vortiċi, inżul bl-enerġija (power settling), piċċing eċċessiv; Awtorotazzjoni; Effetti tal-art.		
12.2	<i>Sistemi ta' Kontroll tat-Titjir</i> Kontroll ċikliku; Kontroll kollettiv; Is-swashplate; Kontroll tal-yaw: Kontroll Kontra t-Torque, L-iskrun tad-denb, l-arja meħuda; Ir-Ras tal-Iskrun Ewlieni: Karatteristiċi tad-Disinn u t-Thaddim; Ir-Ristrettur tal-Parti Ċatta tal-Iskrun: Funzjoni u kostruzzjoni; Il-Partijiet Ċatti tal-Iskrun: Il-kostruzzjoni u t-twaħħil tal-partijiet ċatti tal-iskrun ewlieni u tad-denb; Il-kontroll tat-trim, stabilizzaturi fissi u aġġustabbli; Thaddim tas-sistema: manwali, idroliku, elettriku u bil-fly-by-wire; Il-hass artiċjali; L-ibbilanċjar u r-rigging.	2	3
12.3	<i>It-Trekking tal-Parti Ċatta tal-Iskrun u l-Analiżi tal-Vibrazzjoni</i> L-allinjament tal-iskrun; It-trekking tal-iskreġen ewlenin u tad-denb; L-ibbilanċjar statiku u dinamiku; Tipi ta' vibrazzjoni, metodi għat-tnaqqis tal-vibrazzjoni; Risonanza tal-art.	1	3
12.4	<i>Trażmissjonijiet</i> Il-gearboxes, skreġen ewlenin u tad-denb; Il-klaċċijiet, unitajiet bir-rotta ħielsa u brejk tal-iskrun; Drive shafts tar-rotor tad-denb, couplings flessibbli, berings, restritturi tal-vibrazzjoni u hangers tal-bering.	1	3
12.5	<i>Strutturi tal-Qafas tal-Ajruplani</i> (a) Rekwiziti tal-ajrunavigabbiltà għas-saħħa strutturali; Klassifikazzjoni strutturali, primarja, sekondarja u terzjarja; Il-kunċetti ta' fail safe, safe life, tolleranza tal-hsara; Sistemi ta' identifikazzjoni żonali u tal-istazzjoni;	2	2

▼ **B**

	LIVELL	
	A3A4	B1.3 B1.4
L-istress, l-istrain, it-tghawwiġ, il-kompressjoni, is-shear, it-torsjoni, it-tensjoni, l-istress hoop, l-fatigue; Id-drejn u d-dispożizzjonijiet tal-ventilazzjoni; Id-dispożizzjonijiet tal-istallazzjoni tas-sistema; Id-dispożizzjoni tal-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta; (b) Il-metodi tal-kostruzzjoni ta': qoxra stressjata tal-qafas ta' ajruplan, il-formers, l-istringers, il-longerons, il-paratiji, il-frames, id-doublers, l-istruts, it-ties, it-travi, l-istrutturi tal-art, ir-rinforz, il-metodi tal-iskinning, il-protezzjoni kontra l-korrużjoni. It-twahħil tal-arblu kbir tal-pjan tad-denb, stabilizzatur u r-roti; Installazzjoni tas-sit; Il-bibien: kostruzzjoni, mekkaniżmi, thaddim u strumenti għas-sigurtà; Kostruzzjoni tat-twieqi u l-windskrin; Hażna tal-fjuwil; Il-firewalls; Il-montaġġ tal-magna; Il-metodi tal-assemblaġġ tal-istruttura: ir-riviting, l-użu tal-boltijiet, it-twahħil; Il-metodi tal-protezzjoni tal-wiċċ, bħall-chromating, l-anodising, iż-zebgħa; It-tindif tal-wiċċ; Is-simetrija tal-qafas tal-ajruplan: il-metodi tal-kontroll tal-allinjament u s-simetrija.	1	2
12.6 <i>Kondizzjonament tal-arja (ATA 21)</i>		
12.6.1 <i>Provvisa tal-arja</i>	1	2
Sorsi ta' provvisti tal-arja inklużi t-tehid tal-arja mill-magna u l-karru tal-art.		
12.6.2 2 <i>Il-Kondizzjonament tal-Arja</i>	1	3
Sistemi ta' kundizzjonament tal-arja;		
Sistemi ta' distribuzzjoni;		
Sistemi ta' kontroll tal-fluss u tat-temperatura;		
Strumenti għall-protezzjoni u t-twissija.		
12.7 <i>Strumenti/Sistemi Avjoniċi</i>		
12.7. <i>Is-Sistemi tal-Istrumenti (ATA 31)</i>	1	2
Pitot static: l-altimetru, l-indikatur tal-veloċità tal-arja, l-indikatur tal-veloċità vertikali;		
Il-ġiroskopju: l-orizzont artifiċjali, id-direttur tal-altitudni, l-indikatur tad-direzzjoni, l-indikatur tas-sitwazzjoni orizzontali, l-indikatur tat-tidwir u s-slip, il-koordinatur tat-dawrien;		
Il-boxxli: il-qari dirett, il-qari remot;		
Sistemi ta' Indikazzjoni ta' Vibrazzjoni — HUMS;		
Il-glass kokpit;		

▼ B

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	L-indikazzjoni ta' sistemi oħra tal-inġenji tal-ajru.		
12.7.2	<i>Sistemi tal-Avjoniċi</i>	1	1
	Il-prinċipji fundamentali tat-tfassil u t-thaddim tas-sistemi ta': Awtotitjir (ATA 22); Komunikazzjonijiet (ATA 23); Is-Sistemi tan-Navigazzjoni (ATA 34).		
12.8	<i>Energija (Power) Elettrika (ATA 24)</i>	1	3
	L-Installazzjoni u t-Thaddim tal-Batteriji;		
	Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) DC, il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) AC;		
	Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) tal-emerġenza;		
	Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ, il-protezzjoni taċ-ċirkwit;		
	Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power);		
	L-invertituri, it-trasformaturi, ir-rettifikaturi;		
	Energija (power) Esterna/tal-Art.		
12.9	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i>		
	(a) Ir-rekwiżiti ta' tagħmir ta' emerġenza; Sits, arneži u ċintorini; Sistemi ta' tluġh.	2	2
	(b) Sistemi ta' emerġenza għall-ifflojtjar; It-tfassil tal-kabina, iż-żamma tal-kargu; It-tfassil tat-tagħmir; L-istallazzjoni tal-Attrezzaturi tal-Kabina.	1	1
12.10	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i>	1	3
	Is-sejba ta' nar u duħħan u sistemi ta' twissija;		
	Sistemi ta' tifi tan-nar;		
	L-ittestjar tas-sistemi.		
12.11	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i>	1	3
	It-tifsila tas-sistema;		
	It-tankijiet tal-fjuwil;		
	Is-sistemi tal-forniment;		
	It-tnehhija, l-ivventjar u l-izvujtar;		
	Il-crossfeed u t-trasferiment;		
	L-indikazzjonijiet u t-twissijiet;		
	L-ġhoti tal-fjuwil u t-tnehhija tal-fjuwil.		
12.12	<i>Energija (power) Idrawlika (ATA 29)</i>	1	3

▼ **B**

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	It-tifsila tas-sistema; Il-fluwidi idrawliċi; Il-ħażniet u l-akkumulaturi idrawliċi; Il-ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettriċa, mekkanika, pnevmatika; Il-ġenerazzjoni ta' pressjoni ta' emerġenza; Filtri; Il-Kontroll tal-Pressjoni; Id-distribuzzjoni tal-enerġija (power); Is-sistemi ta' indikazzjoni u twissija; Il-konnessjonijiet elettronici ma' sistemi oħra.		
12.13	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i> Il-formazzjoni, il-klassifikazzjoni u s-sejbien tas-silġ; Is-sistemi kontra u għat-tneħħija tas-silġ: tal-elettriku, tal-arja shuna u kimiċi; Repellent u t-tneħħija tax-xita; It-tishin tas-sonda u d-drejns; Is-sistemi tal-wajpers.	1	3
12.14	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i> Il-kostruzzjoni, l-assorbiment tax-xokkijiet; Is-sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emerġenza; L-indikazzjonijiet u t-twissija; Ir-Roti, it-Tajers, il-brejkijiet; L-istering; Il-ħass tal-arja-art; L-iskids, il-flowts.	2	3
12.15	<i>Dwal (ATA 33)</i> Esterni: tan-navigazzjoni, tal-inżul, tat-taksijing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tal-kargu; Ta' emerġenza.	2	3
► M5	12.16 <i>Pnevmatiku/Vakwu (ATA 36)</i> ◀ ► M5 It-tqassim tas-sistema; ◀	1	3

▼ B

		LIVELL	
		A3 A4	B1.3 B1.4
	► M5 Sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, ir-reservoirs, il-forniment mill-art; ◀ ► M5 Pompi tal-pressure u tal-vakwu; ◀ ► M5 Kontroll tal-pressure; ◀ ► M5 Distribuzzjoni; ◀ ► M5 Indikazzjonijiet u twissijiet; ◀ ► M5 Interfaċċi ma' sistemi ohra. ◀		
12.17	<i>L-Avjonika Modulari Integrata (ATA42)</i> Funzjonijiet li jistghu jigu integrati tipikament fil-moduli tal-Avjonika Modulari Integrata (IMA) huma, fost oħrajn: L-Immaniġġjar tat-Tehid tal-Arja, Il-Kontroll tal-Pressjoni tal-Arja, Il-Ventilazzjoni u l-Kontroll tal-Arja, Il-Kontroll tal-Ventilazzjoni Avjonika u tal-Kokpit, Il-Kontroll tat-Temperatura, il-Komunikazzjoni tat-Traffiku tal-Ajru, Router ta' Komunikazzjoni Avjonika, L-Immaniġġjar tal-Kariga Elettronika, Il-Monitoraġġ tas-Circuit Breaker, Is-Sistema Elettrika BITE, L-Immaniġġjar tal-fjuwil, Il-Kontroll tal-Brejks, Il-Kontroll tal-Istering, L-Estensjoni u t-Treġġigh Lura tat-Tagħmir għall-Inżul, Indikazzjoni tal-Pressjoni tar-Roti, L-Indikazzjoni tal-Pressjoni tal-Oleo, Il-Monitoraġġ tat-Temperatura tal-Brejks, eċċ. Is-Sistema Ewlenija; Il-Komponenti tan-Netwerk.	1	2
12.18	<i>Sistema ta' Manutenzjoni Abbord (ATA45)</i> Kompjuters ċentrali ta' manutenzjoni; Sistema għall-illowdjar ta' dejta; Sistema ta' librerija elettronika; L-istampar; Il-monitoraġġ tal-istruttura (monitoraġġ tat-tolleranza ta' ħsara).	1	2
12.19	<i>Sistemi ta' Informazzjoni (ATA46)</i> L-unitajiet u l-komponenti li jipprovdu mezz ta' ħzin, aġġornar u sejba ta' informazzjoni diġitali li tradizzjonalment tkun provduta fuq karta, mikrofilm jew mikrofixx. Jinkludu unitajiet li huma ddedikati għall-funzjonijiet ta' ħzin u sejba tal-informazzjoni bħall-ħażna tal-massa u l-kontrollatur tal-librerija elettronika. Mhumiex inkluzi unitajiet jew komponenti installati għal użi ohra u maqsuma ma' sistemi ohra, bħall-istampatur tal-ekwipaġġ tal-kabina jew għall-wiri ta' użu ġenerali. Eżempji tipiċi jinkludu Sistemi tal-Immaniġġjar tat-Traffiku tal-Ajru u tal-Informazzjoni u Sistemi ta' Server ta' Network; Sistema ta' Informazzjoni Ġenerali dwar l-Inġenju tal-Ajru; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Ekwipaġġ; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Manutenzjoni; Sistema ta' Informazzjoni dwar il-Kabina tal-Passiġġieri; Sistema ta' Informazzjoni Mixxelanja.	1	2

▼ **M5**

MODULU 13. AJRUDINAMIKA, STRUTTURE U SISTEMI TAL-INGENJI TAL-AJRU

	IL-LIVELL
	B2 B2L
13.1 <i>Teorija tat-Titjir</i>	
(a) <i>L-Ajrudinamika u l-Kontrolli tat-Titjir ta' Ajruplan</i>	1
It-thaddim u l-effetti ta': — il-kontroll tar-roll: l-aileroni u t-tmun; — il-kontroll tal-pitch: l-elevaturi, l-istabbilaturi, l-istabbilizzaturi tal-inċidenza varjabbli u l-canards; kif ukoll — il-kontroll tal-yaw: il-limitaturi tat-tmun; Il-kontroll permezz ta' elevons, ruddervators; L-istrumenti tal-irfigh għoli: is-slots, is-slats, il-flaps; It-tagħmir li jnissel id-drag: it-tmun, id-dumpers tal-irfigh, il-brejkijiet tal-veloċità; kif ukoll It-thaddim u l-effetti tat-trim tabs, is-servo tabs u l-control surface bias.	
(b) <i>Titjir b'Veloċità Għolja</i>	1
Veloċità tal-hoss, titjir subsoniku, titjir transoniku, titjir supersoniku; Numru Mach, numru Mach kritiku.	
(c) <i>Ajrudinamika tal-Ġwienah Rotanti</i>	1
Terminoloġija; It-thaddim u l-effetti ta' kontrolli ċikliċi, kollettivi u anti-torque.	
13.2 <i>Strutturi — Kunċetti Ġenerali</i>	
Il-prinċipji fundamentali tas-Sistemi Strutturali	1
Is-Sistemi ta' Identifikazzjoni taż-Żona u tal-Istazzjonijiet	2
Metalizzazzjoni (bonding) elettrika	2
Id-dispożizzjoni tal-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta.	2
13.3 <i>Awtotitjir (ATA 22)</i>	
(a)	3
Il-prinċipji fundamentali tal-kontroll tat-titjir awtomatiku inklużi l-prinċipji tat-thaddim u t-terminoloġija attwali; L-ipproċessar ta' sinjali ta' ordnijiet; Modi ta' thaddim: kanali roll, pitch u yaw; Ristretturi tal-yaw; Sistema għat-Titjib fl-Istabbiltà tal-ħelikopters; Kontroll awtomatiku tat-trim; Interfaċċa ta' għajnuna għan-nagivazzjoni awtopilota;	

▼ M5

	IL-LIVELL	
	B2	B2L
(b) Sistemi ta' autothrottle; Sistemi ta' nżul awtomatiku: il-prinċipji u kategoriji, il-modi ta' thaddim, l-approċċ, il-glideslope, l-art, il-go-around, il-monitors tas-sistema u l-kundizzjonijiet ta' hsara.	3	
13.4 <i>Komunikazzjoni/Navigazzjoni (ATA 23/34)</i>		
(a) Il-prinċipji fundamentali ta' propagazzjoni ta' radio waves, antenni, linji ta' trasmissjoni, komunikazzjoni, receiver u transmitter; Prinċipji tat-thaddim tas-sistemi li ġejjin: — Komunikazzjoni bi Frekwenza Gholja Hafna (VHF); — Komunikazzjoni bi Frekwenza Gholja (HF); — Awdjo; — Transmitters għas-Sejbien waqt Emergenza (ELTs); — Reġistratur tal-vuċi fil-kabina tal-pilota (CVR); — Medda Omnidirezzjonali bi Frekwenza Gholja Hafna (VOR); — Sejbien Awtomatiku tad-Direzzjoni (ADF); — Sistema ta' Nżul bl-Istrumenti (ILS); — Sistemi ta' Flight Director (FDSs), Tagħmir għall-Kejl tad-Distanza (DME); — Navigazzjoni taż-żona, sistemi RNAV; — Sistemi ta' Ġestjoni tat-Titjira (FMSs); — Sistema ta' Pożizzjonament Globali (GPS), Sistemi ta' Navigazzjoni Globali bis-Satellita (GNSSs); — Kollegament tad-Dejta.	3	
(b) — Transponder ta' Kontroll tat-Traffiku tal-Ajru, radar sekondarju għas-sorveljanza; — Sistema ta' Twissija tat-Traffiku u Prevenzjoni ta' Kollizzjonijiet (TCAS); — Radar għall-evitar tal-maltemp; — Altimetru tar-Radju; — Sorveljanza Dipendenti Awtomatika — Xandir (ADS-B).	3	
(c) — Sistema ta' Nżul bil-Microwave (MLS); — Navigazzjoni bi Frekwenza Baxxa Hafna u iperbolika (VLF/Omega); — Navigazzjoni Doppler; — Sistema ta' Navigazzjoni Inerzjali (INS); — Komunikazzjoni u rapportar ARINC (Aircraft Radio Incorporated).	3	
13.5 <i>Energija Elettrika (ATA 24)</i>		
L-installazzjoni u t-thaddim tal-batteriji; Il-ġenerazzjoni tal-enerġija b'Kurrent Dirett (DC); Il-ġenerazzjoni tal-enerġija b'Kurrent Alternat (AC); Il-ġenerazzjoni tal-enerġija (power) tal-emergenza;	3	

▼ **M5**

		IL-LIVELL
		B2 B2L
	Ir-regolazzjoni tal-vultaġġ; Distribuzzjoni tal-enerġija; L-invertituri, it-trasformaturi, ir-rettifikaturi; Il-protezzjoni taċ-ċirkwiti; Enerġija Esterna / tal-Art.	
13.6	<i>Tagħmir u Attrezzaturi (ATA 25)</i> Ir-rekwiżiti ta' tagħmir elettroniku ta' emergenza; Tagħmir ta' divertiment fil-kabina.	3
13.7	<i>Kontrolli tat-Tijir (ATA 27)</i> (a) Kontrolli primarji: l-aileron, l-elevaturi, it-tmun; Il-kontroll tat-trim; Kontroll tat-tagħbija attiva; L-istrumenti tal-irfigħ għoli; Id-dumpers tal-irfigħ, il-brejkijiet tal-veloċità; Thaddim tas-sistema: manwali, idroliku, pneumatiku; Is-sensazzjoni artifiċjali, ir-ristrettur tal-yaw, it-trim tal-Mach, il-limitaturi tat-tmun, il-gust locks; Is-sistema ta' protezzjoni mill-waqfien tal-magni.	2
	(b) Thaddim tas-sistema: elettriku, fly-by-wire.	3
13.8	<i>Strumenti (ATA 31)</i> Il-klassifikazzjoni; L-atmosfera; Terminoloġija; Apparati u sistemi għall-kejl tal-pessjoni; Sistemi pitotstatiċi; Altimetri; Indikaturi tal-veloċità vertikali; Indikaturi tal-veloċità ajrudinamika; Machmiters; Sistemi ta' rapportar/twissija dwar l-altitudni; Kompjuters ta' dejta tal-arja; Sistemi pneumatiki tal-istrumenti; Qari dirett tal-gauges tal-pessjoni u tat-temperatura; Sistemi li jindikaw it-temperatura; Sistemi li jindikaw il-kwantità tal-fjuwil; Prinċipji ġiroskopiċi; Orizzonti artifiċjali; Indikaturi tas-slip; Ġiroskopji direzzjonali; Sistemi ta' Twissija dwar il-Prossimità tal-Art (GPWSs);	3

▼ M5

		IL-LIVELL
		B2 B2L
	Sistemi tal-boxxla; Sistemi ta' reġistrazzjoni tad-Dejta tat-Titjir (FDRSs); Sistemi tal-Istrumenti Elettronici tat-Titjir (EFISs); Sistemi ta' twissija bi strument inkluzi sistemi ta' twissija prinċipali u panils ta' twissija; Sistemi ta' twissija tal-waqfien tal-magni u sistemi ta' indikazzjoni tal-angolu tal-attakk; Kejl u indikazzjoni tal-vibrazzjoni; Kokpit tal-ħġieg.	
13.9	<i>Dwal (ATA 33)</i> Esterni: tan-navigazzjoni, tal-inżul, tat-taxiing, tas-silġ; Interni: tal-kabina, tal-kokpit, tat-tagħbija; Ta' emergenza.	3
13.10	<i>Sistemi ta' Manutenzjoni Abbord (ATA 45)</i> Kompjuters ta' manutenzjoni ċentrali; Sistema tat-tagħbija ta' dejta; Sistema ta' librerija elettronika; Sistema tal-istampar; Sistema tal-monitoraġġ tal-istruttura (monitoraġġ tat-tolleranza ta' hsara).	3
13.11	<i>Kondizzjonament tal-Arja u Pressurizzazzjoni tal-Kabina (ATA 21)</i>	
	13.11.1 <i>Provvista tal-Arja</i> Sorsi ta' provvista tal-arja inkluzi t-tehid tal-arja mill-magna, l-APU u l-karru tal-art.	2
	13.11.2 <i>Kondizzjonament tal-Arja</i> Sistemi tal-arja kundizzjonata; Maġni li jiċċirkolaw l-arja u magni li jiċċirkolaw il-fwar; Sistemi ta' distribuzzjoni; Sistema ta' kontroll tal-fluss, tat-temperatura u tal-umdità.	2 3 1 3
	13.11.3 <i>Pressurizzazzjoni</i> Sistemi ta' pressurizzazzjoni; Kontroll u indikazzjoni inkluzi l-valvi ta' kontroll u ta' sikurezza; Kontrolluri tal-pessjoni fil-kabina.	3
	13.11.4 <i>Apparati ta' Sikurezza u ta' Twissija</i> Apparati ta' protezzjoni u ta' twissija.	3
13.12	<i>Protezzjoni min-Nar (ATA 26)</i> (a) Sistemi ta' detezzjoni u ta' twissija ta' nar u duhhan; Sistemi tat-tifi tan-nar; Ittestjar tas-sistemi. (b) Apparat tat-tifi tan-nar portabbli.	3 1

▼ M5

		IL-LIVELL
		B2 B2L
13.13	<i>Sistemi ta' Fjuwil (ATA 28)</i>	
	Tqassim tas-sistema;	1
	Tankijiet tal-fjuwil;	1
	Sistemi tal-forniment;	1
	Tnehhija, ivventjar u żvujtar;	1
	Cross feed u trasferiment;	2
	Indikazzjonijiet u twissijiet;	3
	Riforniment tal-fjuwil u tnehhija tal-fjuwil;	2
	Sistemi tal-Fjuwil ta' bilanċ longitudinali.	3
13.14	<i>Energija Idrawlika (ATA 29)</i>	
	Tqassim tas-sistema;	1
	Fluwidi idrawliċi;	1
	Reservoirs u akkumulaturi idrawliċi;	1
	Ġenerazzjoni tal-pressjoni: elettrika, mekkanika, pnevmatika;	3
	Ġenerazzjoni tal-pressjoni ta' emergenza;	3
	Filtri;	1
	Kontroll tal-pressjoni;	3
	Distribuzzjoni tal-enerġija;	1
	Sistemi ta' indikazzjoni u ta' twissija;	3
	Interfaċċa ma' sistemi oħra.	3
13.15	<i>Protezzjoni mis-Silġ u x-Xita (ATA 30)</i>	
	Formazzjoni, klassifikazzjoni u detezzjoni tas-silġ;	2
	Sistemi kontra l-formazzjoni s-silġ: tal-elettriku, tal-arja sħuna u kimiċi;	2
	Sistemi li jneħħu s-silġ: tal-elettriku, tal-arja sħuna, pnmatiki u kimiċi;	3
	Impenetrabbli għall-ilma tax-xita;	1
	Tishin tas-sonda u tad-drain;	3
	Sistemi tal-wajpers.	1
13.16	<i>Apparat tal-Inżul (ATA 32)</i>	
	Kostruzzjoni, assorbiment tax-xokkijiet;	1
	Sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni: normali u ta' emergenza;	3
	Indikazzjonijiet u twissijiet;	3
	Roti, brejkijiet, sistemi antiskid u tal-ibbrejkjar awtomatiku;	3
	Tajers;	1
	Steering	3
	Detezzjoni arja-art.	3
13.17	<i>Ossigenu (ATA 35)</i>	
	Tqassim tas-sistema: kokpit, kabina;	3
	Is-sorsi, il-ħażna, l-iċċarġjar u d-distribuzzjoni;	3

▼ M5

		IL-LIVELL
		B2 B2L
	Regolazzjoni tal-forniment;	3
	Indikazzjonijiet u twissijiet.	3
13.18	<i>Pnewmatiku/Vakwu (ATA 36)</i>	
	Tqassim tas-sistema;	2
	Sorsi: il-magna/APU, il-kompressuri, ir-reservoirs, il-forniment mill-art;	2
	Kontroll tal-pressjoni;	3
	Distribuzzjoni;	1
	Indikazzjonijiet u twissijiet;	3
	Interfaċċi ma' sistemi ohra.	3
13.19	<i>Ilma/Skart (ATA 38)</i>	2
	It-tqassim, il-forniment, id-distribuzzjoni, il-manutenzjoni u l-iżvujtar tas-sistema tal-ilma; It-tqassim, l-iflaxxjar u l-manutenzjoni tas-sistema tat-tojlits.	
13.20	<i>Avjonika Modulari Integrata (IMA) (ATA 42)</i>	3
	Sistema Ewlenija; Komponenti tan-Netzwerk. <i>Nota: Il-funzjonijiet li normalment jistgħu jiġu integrati fil-moduli tal-Avjonika Modulari Integrata (IMA) jinkludu, fost oħrajn:</i> — l-immaniġġjar tat-tehid tal-arja; — il-kontroll tal-pressjoni tal-arja; — il-ventilazzjoni u l-kontroll tal-arja; — il-kontroll tal-ventilazzjoni avjonika u tal-kokpit, il-kontroll tat-temperatura; — il-komunikazzjoni tat-traffiku tal-ajru; — router ta' komunikazzjoni avjonika; — l-immaniġġjar tat-tagħbija elettrika; — il-monitoraġġ tas-circuit breaker; — is-sistema elettrika Built-in Test Equipment (BITE); — l-immaniġġjar tal-fjuwil; — il-kontroll tal-brejkijiet; — il-kontroll tal-isteering; — l-estensjoni u r-retrazzjoni tat-tagħmir għall-inżul; — l-indikazzjoni tal-pressjoni tat-tajers; — l-indikazzjoni tal-pressjoni oleodinamika; — il-monitoraġġ tat-temperatura tal-brejkijiet.	
13.21	<i>Sistemi tal-Kabina (ATA 44)</i>	3
	L-unitajiet u l-komponenti li jipprovdu apparati għad-divertiment tal-passiġġieri u għall-komunikazzjoni fl-inġenju tal-ajru (is-Sistema ta' Dejta ta' Interkomunikazzjoni tal-Kabina (CIDS)) kif ukoll bejn il-kabina tal-inġenju tal-ajru u l-istazzjonijiet tal-art (is-Servizz ta' Network tal-Kabina (CNS)). Dawn jinkludu trażmissjonijiet tal-vuċi, dejta, mużika u vidjo.	

▼ **M5**

	IL-LIVELL
	B2 B2L
Is-CIDS tipprovdi konnessjoni elettronika bejn l-ekwipaġġ tal-kokpit/tal-kabina u s-sistemi tal-kabina. Dawn is-sistemi jsostnu l-iskambju ta' dejta tal-Unitajiet Sostitwibbli fil-Post (LRUs) differenti u relatati, u normalment jiġu mħaddma mill-Panils tal-Flight Attendants (FAPs). Normalment, is-CNS ikun magħmul minn server li jkollu interfaċċa ma', fost oħrajn, dawn is-sistemi li ġejjin: — Komunikazzjoni ta' dejta/radju; — Sistema Ewlenija tal-Kabina (CSS); — Sistema ta' Divertiment Abbord (IFES); — Sistema ta' Komunikazzjoni Esterna (ECS); — Sistema ta' Memorja ta' Massa tal-Kabina (CMMS); — Sistema ta' Monitoraġġ tal-Kabina (CMS); — Sistemi Mixxelanji tal-Kabina (MCSs). Is-CNS jista' jkollha funzjonijiet bħal: — aċċess għal rapporti ta' qabel it-tluq/tat-tluq; — aċċess għall-posta elettronika/l-intranet/l-internet; — bażi ta' dejta tal-passiġġiera. 13.22 <i>Sistemi tal-Infommazzjoni (ATA 46)</i> L-unitajiet u l-komponenti li jipprovdu mezz ta' hżin, aġġornar u rkupru ta' informazzjoni diġitali li normalment tkun ipprovduta fuq karta, mikrofilm jew mikrofixx. Dawn jinkludu unitajiet li huma ddedikati għall-funzjonijiet ta' hżin u rkupru tal-informazzjoni bħall-memorja ta' massa u l-kontrollur tal-librerija elettronika, izda ma jinkludux unitajiet jew komponenti installati għal użi oħra u maqsuma ma' sistemi oħra, bħall-istampatur tal-ekwipaġġ tal-kabina jew għall-wiri ta' użu ġenerali. Eżempji tipiċi jinkludu: — Sistemi tal-Immaniġġjar tal-Infommazzjoni u tat-Traffiku tal-Ajru u Sistemi ta' Server tan-Networks; — Sistema ta' informazzjoni ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru; — Sistema ta' informazzjoni dwar il-kabina tal-ekwipaġġ; — Sistema ta' informazzjoni dwar il-manutenzjoni; — Sistema ta' informazzjoni dwar il-kabina tal-passiġġiera; — Sistemi ta' informazzjoni mixxelanja.	3

▼ **B**

MODULU 14. PROPULSJONI

▼ **M5**▼ **B**

	LIVELL
	B2 B2L
14.1 <i>Magni bit-Turbini</i> (a) Arranġament fil-kostruzzjoni u t-thaddim tat-turboġett, it-turbofann, it-turboxaft u l-magni bit-turbopropeller; (b) Kontroll tal-Magni Elettronici u s-sistemi ta' mitering tal-fjuwil (FADEC). 14.2 <i>Sistemi Indikattivi tal-Magna</i> It-temperatura tal-gass tal-egżost/Is-sistemi tat-temperatura tat-turbina interstadja; Il-velocità tal-magna;	1 2 2

▼ B▼ M5▼ B

	LIVELL
	B2 B2L
Indikazzjoni tat-Thrust tal-Magna: Ratio tal-Pressjoni tal-Magna, il-pressjoni mill-hruġ ta' ċarġ fit-turbina tal-magna jew is-sistemi ta' pressjoni tal-pajpijiet tal-ġett; Il-pressjoni u t-temperatura taż-żejt; Il-pressjoni, it-temperatura u l-fluss taż-żejt; Il-pressjoni tal-manifold; It-torque tal-magna; Il-veloċità tal-iskrun. 14.3 <i>Sistemi tal-Istartjar</i> Thaddim ta' sistemi ta' startjar tal-magni u komponenti; Sistemi ta' startjar u komponenti; Rekwiziti tas-sikurezza tal-manutenzjoni.	2

MODULU 15. MAGNA BIT-TURBINI TAL-GASS

	LIVELL	
	A	B1
15.1 <i>Prinċipji fundamentali</i> Energija potenzjali, energija kinetika, il-liġijiet ta' Newton dwar il-moviment, iċ-ċiklu Brayton; Ir-relazzjoni bejn il-forza, ix-xoghol, il-power, l-enerġija, il-veloċità, l-aċċelerazzjoni; Arrangament fil-konstruzzjoni u t-thaddim tat-turboġett, it-turbofann, it-turboxaft, it-turboprop.	1	2
15.2 <i>Prestazzjoni tal-Magna</i> Il-thrust grossa, it-thrust netta, iċ-choked nozzle thrust, id-distribuzzjoni tat-thrust, it-thrust riżultanti, il-horsepower tat-thrust, il-horsepower ekwivalenti tax-xaft, il-konsum speċifiku tal-fjuwil; L-effiċjenzi tal-magna; Il-by-pass ratio u r-ratio ta' pressjoni tal-magna; Il-pressjoni, it-temperatura u l-veloċità tal-fluss tal-gass; Il-klassifikazzjonijiet tal-magna, it-thrust statiku, l-influwenza tal-veloċità, l-altitudni u l-klima shuna, il-flat rating, il-limitazzjonijiet.	—	2
15.3 <i>Tidhil</i> Id-ducts tat-tidhil tal-kumpressur; L-effetti ta' konfigurazzjonijiet varji tat-tidhil; Protezzjoni mis-silġ.	2	2
15.4 <i>Kumpressuri</i> Tipi assjali u ċentrifugali; Karatteristiċi tal-konstruzzjoni u l-prinċipji u l-applikazzjonijiet tat-thaddim;	1	2

▼ B

		LIVELL	
		A	B1
	L-ibbilanċjar tal-fann; It-thaddim: Il-kawżi u l-effetti tal-waqfien u s-surge tal-kumpressur; Metodi ta' kontroll tal-fluss tal-arja: valvoli tat-tnehhija tal-arja, l-aletti varjabbli li jiggwidaw it-tidhil, l-aletti stator varjabbli, il-partijiet ċatti stator u rotanti; Ir-ratio tal-kumpressur.		
15.5	<i>It-taqsimi tal-Kombustjoni</i> Karatteristiċi tal-kostruzzjoni u prinċipji tat-thaddim.	1	2
15.6	<i>It-taqsimi tat-Turbina</i> It-thaddim u l-karatteristiċi ta' tipi differenti ta' partijiet ċatti ta' turbini; Twahhil tal-partijiet ċatti mad-disk; L-aletti li jiggwidaw in-nozzle; Kawżi u effetti tal-istress u l-creep tal-partijiet iċ-ċatti tat-turbina.	2	2
15.7	<i>Egżost</i> Karatteristiċi ta' kostruzzjoni u prinċipji tat-thaddim; Area nozzles konverġenti, diverġenti u varjabbli; Tnaqqis tal-hoss tal-magna Thrust reversers.	1	2
15.8	<i>Berings u Sigillar</i> Karatteristiċi tal-kostruzzjoni u prinċipji tat-thaddim.	—	2
15.9	<i>Lubrikanti u Fjuwils</i> Il-karatteristiċi u l-ispeċifikazzjonijiet; L-addittivi tal-fjuwil; Il-prekawzjonijiet tas-sigurtà.	1	2
15.10	<i>Sistemi ta' Lubrikazzjoni</i> It-thaddim/tifsila u l-komponenti tas-sistema.	1	2
15.11	<i>Sistemi ta' Fjuwil</i> It-thaddim tas-sistemi tal-kontroll tal-magna u l-mitering tal-fjuwil inkluż il-kontroll elettroniku tal-magna (FADEC); It-tifsila tas-sistemi u l-komponenti.	1	2
15.12	<i>Sistemi tal-Arja</i> Thaddim tad-distribuzzjoni tal-arja tal-magna u sistema ta' kontroll għal kontra s-silġ, inklużi t-kessih intern, is-sigillar u s-servizzi tal-ajru esterni.	1	2

▼ B

		LIVELL	
		A	B1
15.13	<i>Sistemi ta' Startjar</i> Thaddim ta' sistemi ta' startjar tal-magni u komponenti; Sistemi ta' startjar u komponenti; Rekwiziti tas-sikurezza tal-manutenzjoni.	1	2
15.14	<i>Sistemi Indikattivi tal-Magna</i> It-Temperatura tal-Gass tal-Egzost/it-Temperatura Interstadja tat-Turbina; Indikazzjoni tat-Thrust tal-Magna: Ratio tal-Pressjoni tal-Magna, il-pressjoni mill-hrug ta' carġ fit-turbina tal-magna jew is-sistemi ta' pressjoni tal-pajpijiet tal-ġett; Il-pressjoni u t-temperatura taż-żejt; Il-pressjoni u l-fluss tal-fjuwil; Il-velocità tal-magna; Tkejjil u indikazzjoni tal-vibrazzjoni; It-torque; L-enerġija (power).	1	2
15.15	<i>Sistemi għaż-Żieda ta' Enerġija (power)</i> Thaddim u applikazzjonijiet; Injezzjoni tal-ilma, metanol tal-ilma; Sistemi afterburner.	—	1
15.16	<i>Magni bit-Turboprop</i> Turbini gas coupled/hielsa u turbini bil-gerijiet coupled; Gerijiet tat-tnaqqis; Kontrolli integrati tal-magna u l-iskrun; Strumenti għas-sigurtà tal-velocità eċċessiva.	1	2
15.17	<i>Magni bit-turboxaft</i> Arrangamenti, sistemi ta' sewqan, gerijiet ta' tnaqqis, couplings, sistemi ta' kontroll.	1	2
15.18	<i>Unitajiet Awżiljarji ta' Enerġija (power) (APUs)</i> Għan, thaddim, sistemi ta' protezzjoni.	1	2
15.19	<i>Installazzjoni tal-Impjant tal-Enerġija</i> Il-konfigurazzjoni tal-firewalls, il-cowlings, il-panewijiet akustiċi, il-muntaġġi tal-magna, il-muntaġġi kontra l-vibrazzjoni, il-manek, il-pajpijiet, il-feeders, il-konnetturi, il-lums tal-wajering, il-kejbils u r-rods tal-kontroll, il-punti tal-irfigh u d-drejn.	1	2
15.20	<i>Sistemi ta' Protezzjoni min-Nar</i> Thaddim tas-sejba u sistemi ta' tifi.	1	2

▼ B

		LIVELL	
		A	B1
15.21	<i>Kontroll tal-Magna u t-Thaddim fuq l-Art</i> Il-proċeduri għall-istartjar u t-thejjija fuq l-art; L-interpretazzjoni tal-produzzjoni u l-parametri tal-enerġija (power) tal-magna; Il-monitoraġġ tat-trend (inklużi l-analizi taż-żejt, il-vibrazzjoni u l-boroskopju); Spezzjoni tal-magna u l-komponenti skont il-kriterji, tolleranzi u dejta speċifikati mill-manifattur tal-magna; Hasil/tindif tal-kumpressur; Hsara minn Oġġetti Barranin.	1	3
15.22	<i>Hażna u Preservazzjoni tal-Magna</i> Il-preservazzjoni u d-depreservazzjoni tal-magna u l-aċċessorji/sistemi.	—	2

MODULU 16. MAGNA BIL-PISTUNI

		LIVELL		
		A	B1	B3
16	<i>Prinċipji fundamentali</i> L-effiċjenza mekkanika, termali u volumetrika; Il-prinċipji tat-thaddim — 2 stroke, 4 stroke, Otto u Dizil; L-ispostament tal-pistuni u l-proporzjon tal-kompressjoni; Il-konfigurazzjoni tal-magna u l-ordni tal-istartjar tal-magna.	1	2	2
16.2	<i>Prestazzjoni tal-Magna</i> Il-kalkolazzjoni u l-kejl tal-enerġija (power); Il-fatturi li jaffettwaw l-enerġija (power) tal-magna; It-taħlitt/leaning, qabel tistartja l-magna.	1	2	2
16.3	<i>Kostruzzjoni tal-Magna</i> Il-krankejs, il-krankxaft, il-kamxafts, is-samps; Il-gerboks aċċessorja; L-assemblaġġi taċ-ċilindru u l-pistuni; Il-konnecting rods, il-manifolds tad-tidhil u l-egżost; Il-mekkaniżmi tal-valvoli; Il-gerboksis tar-riduzzjoni tal-iskrun.	1	2	2
16.4	<i>Sistemi tal-Fjuwil tal-Magna</i>			
16.4.1	<i>Il-karburaturi</i> It-tipi differenti, il-kostruzzjoni u l-prinċipji tat-thaddim; L-effetti tas-silġ u tas-shana.	1	2	2

▼ B

		LIVELL		
		A	B1	B3
16.4.2	<i>Is-sistemi tal-injezzjoni tal-fjuwil</i> It-tipi differenti, il-konstruzzjoni u l-prinċipji tat-thaddim.	1	2	2
16.4.3	<i>Kontroll elettroniku tal-magna</i> It-thaddim tas-sistemi tal-kontroll tal-magna u l-mitering tal-fjuwil inkluż il-kontroll elettroniku tal-magna (FADEC); It-tifsila tas-sistemi u l-komponenti.	1	2	2
16.5	<i>Sistemi tal-Istartjar</i> Is-sistemi tal-istartjar, is-sistemi tat-tishin minn qabel; It-tipi differenti tal-magnito, il-konstruzzjoni u l-prinċipji tat-thaddim; L-arnezi tal-istartjar, l-ispark plaggs; Is-sistemi tat-tensjoni baxxa u gholja.	1	2	2
16.6	<i>Sistemi tal-Induzzjoni, l-Egżost u t-Tkessih</i> Il-konstruzzjoni u t-thaddim ta': is-sistemi ta' induzzjoni inklużi s-sistemi tal-arja alternattivi. Is-sistemi tal-egżost, is-sistemi tat-tkessih tal-magna — bl-arja u bil-likwidi.	1	2	2
16.7	<i>Superċarġing/Turboċarġing</i> Il-prinċipji u l-iskop tas-superċarġing u l-effetti tiegħu fuq il-parametri tal-magna; Il-konstruzzjoni u t-thaddim tas-sistemi tas-superċarġing/turboċarġing; It-terminologija tas-sistemi; Is-sistemi tal-kontroll; Il-protezzjoni tas-sistemi.	1	2	2
16.8	<i>Lubrikanti u Fjuwils</i> Il-karatteristiċi u l-ispeċifikazzjonijiet; L-addittivi tal-fjuwil; Il-prekawzjonijiet tas-sigurtà.	1	2	2
16.9	<i>Sistemi ta' lubrifikazzjoni</i> It-thaddim/tifsila u l-komponenti tas-sistema.	1	2	2
16.10	<i>Sistemi Indikattivi tal-Magna</i> Il-velocità tal-magna; It-temperatura tas-cylinder-head; It-temperatura tal-likwidu tat-tkessih; Il-pessjoni u t-temperatura taż-żejt; It-temperatura tal-gass tal-egżost; Il-pessjoni u l-fluss tal-fjuwil;	1	2	2

▼ **B**

		LIVELL		
		A	B1	B3
	Il-pressjoni tal-manifold.			
16.11	<i>Installazzjoni tal-Impjant tal-Energija</i> Il-konfigurazzjoni tal-firewalls, il-cowlings, il-panewijiet akustiċi, il-muntagġi tal-magna, il-muntagġi kontra l-vibrazzjoni, il-manek, il-pajpijiet, il-feeders, il-konnetturi, il-lums tal-wajering, il-kejbs u r-rods tal-kontroll, il-punti tal-irfigh u d-drejn.	1	2	2
16.12	<i>Kontroll tal-Magna u t-Thaddim fuq l-Art</i> Il-proċeduri għall-istartjar u t-thejjija fuq l-art; L-interpretazzjoni tal-produzzjoni u l-parametri tal-enerġija (power) tal-magna; L-ispezzjoni tal-magna u l-komponenti: il-kriterji, it-tolleranzi, u d-dejta speċifikata mill-produttur tal-magni.	1	3	2
16.13	<i>Hażna u Preservazzjoni tal-Magna</i> Il-preservazzjoni u d-depreservazzjoni tal-magna u l-aċċessorji/sistemi.	—	2	1

MODULU 17A. SKRUN

Nota: Dan il-modulu ma japplikax għall-kategorija B3. Materji rilevanti għas-sugġett għall-kategorija B3 huma definiti fil-modulu 17B.

		LIVELL	
		A	B1
17	<i>Prinċipji fundamentali</i> It-teorija tal-element tal-parti ċatta tal-iskrun; L-angolu għoli/baxx tal-parti ċatta tal-iskrun, l-angolu tar-rivers, l-angolu tal-attakk, il-veloċità rotazzjonali; Il-kurrent tal-arja wara l-iskrun; Il-forzi ajrudinamiċi, ċentrifugali, u tat-thrust; It-torque; Il-fluss tal-arja relattiv fuq l-angolu tal-attakk tal-parti ċatta tal-iskrun; Il-vibrazzjoni u r-żonanza.	1	2
17.2	<i>Kostruzzjoni tal-Iskrun</i> L-iskrejjien tal-komposti u tal-metall; L-istazzjon tal-parti ċatta tal-iskrun, il-faċċata tal-parti ċatta tal-iskrun, ix-xenk tal-parti ċatta tal-iskrun, id-dahar tal-parti ċatta tal-iskrun u l-assemblaġġ tal-ħabb; Il-piċċ fiss, il-piċċ kontrollabbli, l-ghoti ta' veloċità kostanti lill-iskrun; L-installazzjoni tal-iskrun/spinner.	1	2
17.3	<i>Kontroll tal-Piċċ tal-Iskrun</i> Il-metodi tal-kontroll tal-veloċità u tal-bidliet fil-piċċ, mekkaniċi u tal-elettriku/elettroniki; Il-feathering u l-piċċ tar-rivers;	1	2

▼ B

	LIVELL	
	A	B1
Il-protezzjoni minn velocità eċċessiva.		
17.4 <i>Sinkronizzar tal-Iskrun</i> Tagħmir għas-sinkronizzar u s-synchrophasing.	—	2
17.5 <i>Protezzjoni tal-Iskrun mis-Silġ</i> Tagħmir bil-fluwidi u tal-elettriku għat-tnehhija tas-silġ.	1	2
17.6 <i>Manutenzjoni tal-Iskrun</i> L-ibbilanċjar statiku u dinamiku; It-trekking tal-parti ċatta tal-iskrun; L-evalwazzjoni tal-ħsara fil-parti ċatta tal-iskrun, l-eruzjoni, il-korrużjoni, l-impatt tal-ħsara, id-delaminazzjoni; L-iskemi għat-trattament/tiswija tal-iskrun; It-thaddim tal-magna tal-iskrun.	1	3
17.7 <i>Magażinaġġ u Preservazzjoni tal-Iskrun</i> Il-preservazzjoni u d-depreservazzjoni tal-iskrun.	1	2

MODULU 17B. SKRUN

Nota: Il-firxa ta' dan il-Modulu għandha tirrifletti t-teknoloġija tal-iskrun tal-ajruplani pertinenti għall-kategorija B3.

	LIVELL
	B3
17 <i>Prinċipji fundamentali</i> It-teorija tal-element tal-parti ċatta tal-iskrun; L-angolu għoli/baxx tal-parti ċatta tal-iskrun, l-angolu tar-rivers, l-angolu tal-attakk, il-veloċità rotazzjonali; Il-kurrent tal-arja wara l-iskrun; Il-forzi ajrudinamiċi, ċentrifugali, u tat-thrust; It-torque; Il-fluss tal-arja relattiv fuq l-angolu tal-attakk tal-parti ċatta tal-iskrun; Il-vibrazzjoni u rizonanza.	2
17.2 <i>Kostruzzjoni tal-Iskrun</i> L-iskrejjien tal-komposti u tal-metall; L-istazzjon tal-parti ċatta tal-iskrun, il-faċċata tal-parti ċatta tal-iskrun, ix-xenk tal-parti ċatta tal-iskrun, id-dahar tal-parti ċatta tal-iskrun u l-assemblaġġ tal-ħabb; Il-piċċ fiss, il-piċċ kontrollabbli, l-għoti ta' veloċità kostanti lill-iskrun; L-istallazzjoni tal-iskrun/spinner.	2
17.3 <i>Kontroll tal-Piċċ tal-Iskrun</i> Il-metodi tal-kontroll tal-veloċità u tal-bidliet fil-piċċ, mekkaniċi u tal-elettriku/elettroniki; Il-feathering u l-piċċ tar-rivers; Il-protezzjoni minn velocità eċċessiva.	2

▼B

	LIVELL
	B3
17.4 <i>Sinkronizzar tal-Iskrun</i> Tagħmir għas-sinkronizzar u s-synchrophasing.	2
17.5 <i>Protezzjoni tal-Iskrun mis-Silġ</i> Tagħmir bil-fluwidi u tal-elettriku għat-tnehhija tas-silġ.	2
17.6 <i>Manutenzjoni tal-Iskrun</i> L-ibbilanċjar statiku u dinamiku; It-trekking tal-parti ċatta tal-iskrun; L-evalwazzjoni tal-ħsara fil-parti ċatta tal-iskrun, l-eruzjoni, il-korrużjoni, l-impatt tal-ħsara, id-delaminazzjoni; L-iskemi għat-trattament/tiswija tal-iskrun; It-thaddim tal-magna tal-iskrun.	2
17.7 <i>Magāzinagġ u Preservazzjoni tal-Iskrun</i> Il-preservazzjoni u d-depreservazzjoni tal-iskrun.	2

▼M5*Appendiċi II***Standard tal-Eżami Bażiku****(ghajr għal liċenzja tal-kategorija L)****▼B****1. Ġenerali**

- 1.1. L-eżamijiet bażiċi kollha għandhom jitwettqu bl-użu tal-format ta' mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u mistoqsijiet f'forma ta' komponiment kif speċifikat aktar 'l isfel. L-alternattivi li mhumiex korretti jridu jidhru ugwalment plawsibbli għal kull min ma jkunx jaf is-suġġett. L-alternattivi kollha għandhom ikunu relatati b'mod ċar mal-mistoqsija u jkollhom vokabularju, kostruzzjoni grammatikali u tul simili. F'mistoqsijiet numeriċi, it-twegibiet li mhumiex korretti għandhom jikkorrispondu għal żbalji procedurali bħal korrezzjonijiet applikati fis-sens żbaljat jew konverżjonijiet ta' unitajiet li mhumiex korretti: dawn mgħandhomx ikunu sempliċiment numri magħżula bix-xorti.
- 1.2. Kull mistoqsija b'għażla ta' twegibiet għandu jkollha tliet twegibiet alternattivi li minnhom waħda biss għandha tkun it-twegiba t-tajba u l-kandidat għandu jinghata ħin għal kull modulu li jkun ibbażat fuq medja nominali ta' 75 sekonda għal kull mistoqsija.
- 1.3. Kull mistoqsija f'forma ta' komponiment tehtieg il-preparazzjoni ta' twegiba miktuba u l-kandidat għandu jinghata 20 minuta biex iwieġeb kull mistoqsija ta' dan it-tip.
- 1.4. Mistoqsijiet xierqa għall-komponenti għandhom ikunu abbozzati u evalwati skont is-sillabu tal-għarfien f'Appendiċi I Moduli 7A, 7B, 9A, 9B u 10.
- 1.5. Kull mistoqsija se jkollha twegiba-mudell abbozzata għaliha, li tinkludi wkoll kull twegiba alternattiva magħrufa li tista' tkun rilevanti għal subdiviżjonijiet oħra.
- 1.6. It-twegiba-mudell tinqasam ukoll f'lista ta' punti importanti magħrufa bħala Punti Ewlenin.
- 1.7. Il-marka għall-parti bi twegibiet multipli ta' kull modulu jew submodulu li biha wiehed jgħaddi mill-eżami hi ta' 75 %.
- 1.8. Biex wiehed jgħaddi mill-mistoqsijiet f'forma ta' komponiment irid iġib 75 %, jiġifieri t-twegiba tal-kandidat għandu jkun fiha 75 % mill-punti ewlenin mehtieġa li jkunu indirizzati mill-mistoqsija u ma jrid ikun hemm l-ebda żball sinifikanti relatat ma' xi punt ewlieni mehtieġ.
- 1.9. Jekk wiehed ma jgħaddix jew mill-parti b'għażliet multipli biss jew mill-parti tal-komponent biss, ikun jehtieġ li hu jerga' jagħmel biss il-parti b'għażliet multipli jew il-parti tal-komponent, kif xieraq.
- 1.10. Sistemi "immarkar b'penali" m'għandhomx jintużaw sabiex jiġi stabbilit jekk kandidat għaddiex.
- 1.11. Jekk wiehed ma jgħaddix minn modulu, ma jistax jerga' jagħmlu qabel 90 gurnata wara d-data tal-eżami tal-modulu li minnu m'għaddiex, minbarra fil-każ ta' organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata skont l-Anness IV (Parti-147) li twettaq kors ta' taħriġ mill-ġdid imfassal għas-suġġetti li m'għaddewx mill-modulu partikolari meta l-modulu li minnu m'għaddewx jista' jsir mill-ġdid wara 30 gurnata.
- 1.12. Il-perjodi ta' żmien mehtieġa mill-punt 66.A.25 japplikaw għal kull eżami ta' modulu individwali, minbarra dawk l-eżaminijiet tal-moduli li tlestew b'suċċess bħala parti minn liċenzja ta' kategorija oħra, fejn il-liċenzja diġà tkun harget.

▼B

- 1.13. In-numru massimu ta' tentattivi konsekuttivi għal kull modulu hu ta' tlieta. Settijiet oħrajn ta' tliet tentattivi huma permessi b'sena bħala perjodu ta' stennija bejn is-settijiet.

L-applikant għandu jikkonferma bil-miktub lill-organizzazzjoni approvata għat-taħriġ dwar il-manutenzjoni jew l-awtorità kompetenti li fiha japplika għal eżami, in-numru u dati ta' tentattivi matul l-aħħar sena u l-organizzazzjoni jew l-awtorità kompetenti fejn saru dawn it-tentattivi. L-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni jew l-awtorità kompetenti hija responsabbli biex tikkontrolla l-għadd ta' tentattivi fi ħdan l-iskedi applikabbli.

2. Numru ta' mistoqsijiet għal kull modulu

2.1. MODULU 1 — IL-MATEMATIKA

Category A: 16 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 20 minuta.

Kategorija B1: 32 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 40 minuta.

► **M5** Kategorija B2 u B2L ◄: 32 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 40 minuta.

Kategorija B3: 28 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 35 minuta.

2.2. MODULU 2 — IL-FIŻIKA

Category A: 32 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 40 minuta.

Kategorija B1: 52 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

► **M5** Kategorija B2 u B2L ◄: 52 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B3: 28 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 35 minuta.

2.3. MODULU 3 — PRINĊIPJI FUNDAMENTALI TAL-ELETTRIKU

Category A: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B1: 52 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

► **M5** Kategorija B2 u B2L ◄: 52 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B3: 24 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 30 minuta.

2.4. MODULU 4 — PRINĊIPJI FUNDAMENTALI TAL-ELETTRONIKA

Kategorija B1: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

► **M5** Kategorija B2 u B2L ◄: 40 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 50 minuta.

Kategorija B3: 8 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 10 minuta.

▼B**2.5. MODULU 5 — TEKNIKI DIĠITALI/SISTEMI TA' STRUMENTI ELETTRONIČI**

Category A: 16 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 20 minuta.

Kategorija B1.1 u B1.3: 40 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 50 minuta.

Kategorija B1.2 u B1.4: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

► **M5** Kategorija B2 u B2L ◄: 72 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 90 minuta.

Kategorija B3: 16 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 20 minuta.

2.6. MODULU 6 — MATERJALI U TAGHMIR

Category A: 52 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B1: 72 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 90 minuta.

► **M5** Kategorija B2 u B2L ◄: 60 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 75 minuta.

Kategorija B3: 60 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 75 minuta.

2.7. MODULU 7A — PRATTIKI TAL-MANUTENZJONI

Category A: 72 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 2 komponimenti. Hin permess 90 minuta miżjuda b'40 minuta.

Kategorija B1: 80 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 2 komponimenti. Hin permess 100 minuta miżjuda b'40 minuta.

► **M5** Kategorija B2 u B2L ◄: 60 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 2 komponimenti. Hin permess 75 minuta miżjuda b'40 minuta.

MODULU 7B — PRATTIKI TAL-MANUTENZJONI

Kategorija B3: 60 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 2 komponimenti. Hin permess 75 minuta miżjuda b'40 minuta.

2.8. MODULU 8 — AJRUDINAMIKA BAŽIKA

Category A: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B1: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

► **M5** Kategorija B2 u B2L ◄: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B3: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

2.9. MODULU 9A — FATTURI UMANI

Category A: 20 mistoqsija b'għażla ta' tveġibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 25 minuta miżjuda b'20 minuta.

▼B

Kategorija B1: 20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 25 minuta miżjuda b'20 minuta.

► **M5** Kategorija B2 u B2L ◀: 20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 25 minuta miżjuda b'20 minuta.

MODULU 9B — FATTURI UMANI

Kategorija B3: 16 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 komponenti. Hin permess 20 minuta miżjuda b'20 minuta.

2.10. MODULU 10 — LEĠIŻLAZZJONI TAL-AVJAZZJONI

Category A: 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 75 minuta miżjuda b'40 minuta.

Kategorija B1: 40 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 50 minuta miżjuda b'20 minuta.

► **M5** Kategorija B2 u B2L ◀: 40 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 mistoqsija li tiġi żviluppata f'komponent. Hin permess 50 minuta miżjuda b'20 minuta.

Kategorija B3: 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 1 komponenti. Hin permess 40 minuta miżjuda b'20 minuta.

2.11. MODULU 11 A — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIT-TURBINI

Category A: 108 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 135 minuta.

Kategorija B1: 140 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 175 minuta.

Modulu 11B — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIL-PISTUNI

Category A: 72 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 90 minuta.

Kategorija B1: 100 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 125 minuta.

MODULU 11Ċ — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-AJRUPLANI BIL-PISTUNI

Kategorija B3: 60 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 75 minuta.

2.12. MODULU 12 — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-HELIKOPTERS:

Category A: 100 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 125 minuta.

Kategorija B1: 128 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponenti. Hin permess 160 minuta.

▼M5

2.13. MODULU 13 — AJRUDINAMIKA, STRUTTURI U SISTEMI TAL-INGENJI TAL-AJRU

Kategorija B2: 180 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 mistoqsijiet ta' test liberu. Hin permess: 225 minuta. Il-mistoqsijiet u l-hin permess jistghu jinqasmu f'żewġ eżamijiet, kif ikun xieraq.

▼M5

Kategorija B2L:

Klassifikazzjoni ta' sistemi	Numru ta' mistoqsijiet b'għażla ta' twegibiet	Hin permess (minuti)
Rekwiziti bażiċi (Submoduli 13.1, 13.2, 13.5 u 13.9)	28	35
COM/NAV (Submodulu 13.4(a))	24	30
STRUMENTI (Submodulu 13.8)	20	25
AWTOTITJIR (Submoduli 13.3(a) u 13.7)	28	35
SORVELJANZA (Submodulu 13.4(b))	8	10
SISTEMI TA' QAFAS TAL-INGENJU TAL-AJRU (Submoduli 13.11 sa 13.18)	32	40

2.14. MODULU 14 — PROPULSJONI

Kategorija B2 u B2L: 24 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 mistoqsijiet ta' test liberu. Hin permess: 30 minuta.

NOTA: L-eżami ta' B2L għall-modulu 14 huwa applikabbli biss għall-klassifikazzjonijiet “Strumenti” u “Sistemi ta' qafas tal-ingenju tal-ajru.”;

▼B

2.15. MODULU 15 — MAGNA BIT-TURBINI TAL-GASS

Category A: 60 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 75 minuta.

Kategorija B1: 92 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 115 minuta.

2.16. MODULU 16 — MAGNA BIL-PISTUNI

Category A: 52 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 65 minuta.

Kategorija B1: 72 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 90 minuta.

Kategorija B3: 68 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 85 minuta.

2.17. MODULU 17A — SKRUN

Category A: 20 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 25 minuta.

Kategorija B1: 32 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 40 minuta.

MODULU 17B — SKRUN

Kategorija B3: 28 mistoqsija b'għażla ta' twegibiet u 0 komponimenti. Hin permess 35 minuta.

▼B*Appendiċi III***Taħriġ għat-tip ta' inġenju tal-ajru u l-istandard tal-eżami.***Taħriġ fix-xogħol***1. Ġenerali**

Taħriġ tat-tip tal-inġenju tal-ajru għandu jikkonsisti f'taħriġ teoriku u eżami, u, minbarra l-klassifikazzjonijiet tal-kategorija C, taħriġ Prattiku u Assessjar.

(a) It-taħriġ teoriku u l-eżami għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti li ġejjin:

(i) Għandhom isiru minn organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata b'mod xieraq skont l-Anness IV (Parti-147) jew, fejn isiru minn organizzazzjonijiet oħra, kif direttament approvat mill-awtorità kompetenti.

▼M5

(ii) Għandu jikkonforma, għajr kif permess mit-taħriġ dwar id-differenzi previst fil-punt (c), mal-istandard stipulat fil-punt 3.1 ta' dan l-Appendiċi u, jekk disponibbli, mal-elementi rilevanti definiti fil-parti obbligatorja tad-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012.

▼B

(iii) Fil-każ ta' persuna tal-kategorija C ikkwalfikata billi għandha lawrea kif speċifikat fil-punt 66.A.30(a)(5), l-ewwel taħriġ teoriku tat-tip tal-inġenju tal-ajru rilevanti għandu jkun fil-kategorija tal-livelli B1 jew B2.

(iv) Għandhom ikunu bdew u tlestew fit-tliet snin ta' qabel l-applikazzjoni għall-approvazzjoni ta' klassifikazzjoni tat-tip.

(b) It-taħriġ Prattiku u l-assessjar għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti li ġejjin:

(i) Għandhom isiru minn organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata b'mod xieraq skont l-Anness IV (Parti-147) jew, fejn isiru minn organizzazzjonijiet oħra, kif direttament approvat mill-awtorità kompetenti.

▼M5

(ii) Għandu jikkonforma, għajr kif permess mit-taħriġ dwar id-differenzi deskritt fil-punt (c), mal-istandard stipulat fil-punt 3.2 ta' dan l-Appendiċi u, jekk disponibbli, mal-elementi rilevanti definiti fil-parti obbligatorja tad-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont ir-Regolament (UE) Nru 748/2012.

▼B

(iii) Għandhom jinkludu għażla varja li tirrappreżenta l-attivitajiet ta' manutenzjoni rilevanti tat-tip tal-inġenju tal-ajru.

(iv) Għandhom jinkludu wirjiet bl-użu ta' tagħmir, komponenti, simulaturi, strumenti oħra tat-taħriġ jew inġenju tal-ajru.

(v) Għandhom ikunu bdew u tlestew fit-tliet snin ta' qabel l-applikazzjoni għall-approvazzjoni ta' klassifikazzjoni tat-tip.

(c) Taħriġ tad-differenzi

(i) It-taħriġ tad-differenzi hu t-taħriġ mehtieg sabiex ikunu koperti d-differenzi bejn żewġ klassifikazzjonijiet differenti ta' tipi ta' inġenji tal-ajru tal-istess produttur, kif stipulat mill-Aġenzija.

▼B

- (ii) It-taħriġ tad-differenzi għandu jkun definit skont il-każ individwali billi jiġu kkunsidrati r-rekwiżiti ta' dan l-Appendiċi III kemm fir-rigward tal-elementi teorici kif ukoll daww prattiċi tat-taħriġ fil-klassifikazzjoni tat-tipi.
- (iii) Klassifikazzjoni tat-tip għandha tkun approvata biss fuq il-liċenzja wara t-taħriġ tad-differenzi u meta l-applikant ikun jaqbel ukoll ma' waħda minn dawn iż-żewġ kundizzjonijiet li ġejjin:
 - diġà tkun ġiet approvata fuq il-liċenzja l-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenju tal-ajru li minnu qed jiġu identifikati d-differenzi, jew
 - diġà ssodisfa r-rekwiżiti għat-taħriġ tat-tip għall-inġenju tal-ajru li minnu qed jiġu identifikati d-differenzi.

2. **Livelli tat-taħriġ tat-tip tal-inġenju tal-ajru**

It-tliet livelli elenkati hawn taħt jiddefinixxu l-għanijiet, kemm it-taħriġ jidhol fid-dettall, u l-livell ta' għarfien li t-taħriġ mistenni li jilhaq.

— *Livell 1 Harsa ġenerali qasira tal-qafas tal-ajruplan, is-sistemi u l-impjant tal-enerġija, kif jidhru fit-Taqsima tal-Ispjegazzjoni tas-Sistemi tal-Manwal għall-Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru/Struzzjonijiet tal-Kontinwità tal-Ajrunavigabbiltà.*

Għanijiet tal-kors: Wara t-tlestija tat-taħriġ tal-Livell 1, l-istudent ikun kapaċi:

- (a) jipprovdi deskrizzjoni sempliċi tas-sugġett shiħ, billi juża kliem u eżempji sempliċi, billi juża termini tipiċi u jidentifika prekawzjonijiet għas-sikurezza relatati mal-qafas tal-ajruplan, is-sistemi tiegħu u l-impjant tal-enerġija
- (b) jidentifika manwali tal-inġenji tal-ajru, prattiċi ta' manutenzjoni importanti għall-qafas tal-ajruplan, is-sistemi tiegħu u l-impjant tal-enerġija
- (c) jispjega t-tifsila ġenerali tas-sistemi ewlenin tal-inġenju tal-ajru
- (d) jispjega t-tifsila ġenerali u l-karatteristiċi tal-impjant tal-enerġija
- (e) jidentifika għodod speċjali u attrezżaturi għall-ittestjar użati mal-inġenju tal-ajru.

— *Livell 2 Harsa ġenerali bażika lejn il-kontrolli, l-indikaturi, il-komponenti ewlenin, inklużi l-post u l-għan tagħhom, il-manutenzjoni (servicing) u s-sejbien ta' problemi minuri. Għarfien ġenerali tal-aspetti teorici u prattiċi tas-sugġett.*

Għanijiet tal-kors: Minbarra l-informazzjoni tat-taħriġ tal-Livell 1, wara t-tlestija tat-taħriġ tal-Livell 2, l-istudent ikun kapaċi:

- (a) jifhem il-prinċipji teoretiċi fundamentali; japplika l-għarfien b'mod prattiku billi juża proċeduri dettaljati
- (b) jiftakar il-prekawzjonijiet għas-sigurtà li għandhom jiġu osservati waqt xogħol fuq jew viċin l-inġenju tal-ajru, impjant tal-enerġija u sistemi
- (c) jiddeskrivi sistemi u l-ġestjoni tal-inġenju tal-ajru b'mod partikolari l-aċċess, id-disponibbiltà tal-enerġija u s-sorsi

▼B

- (d) jidentifika l-postijiet tal-komponenti ewlenin
- (e) jispjega l-funzjonament normali ta' kull sistema ewlenija, inklużi t-terminoloġija u n-nomenklatura
- (f) iwettaq il-proċeduri tal-manutenzjoni (servicing) assoċjati mal-inġenju tal-ajru għas-sistemi li ġejjin: il-Fjuwil, l-Impjanti tal-Enerġija, il-Hydraulics, it-Tagħmir għall-Inżul, l-Ilma/l-Iskart, u l-Ossigenu
- (g) juri l-għarfien fl-użu ta' rapporti tal-ekwipaġġ u sistemi ta' rapportar abbord (sejbien ta' problemi minuri) u jiddetermina l-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru skont il-MEL/CDL
- (h) juri l-użu, l-interpretazzjoni u l-applikazzjoni ta' dokumentazzjoni xierqa, inklużi l-istruzzjonijiet għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà, manwal tal-manutenzjoni, katalgu tal-partijiet illustrati, eċċ.

— *Livell 3 Deskrizzjoni dettaljata, thaddim, sejbien tal-post tal-komponenti, proċeduri ta' tneħħija/stallazzjoni u BITE, u sejbien ta' problemi sal-livell ta' manutenzjoni fil-manwal.*

Għanijiet tal-kors: Minbarra l-informazzjoni tat-taħriġ tal-Livell 1 u Livell 2, wara li jlesti it-taħriġ tal-Livell 3, l-istudent ikun kapaċi:

- (a) juri għarfien teoretiku tas-sistemi u l-istrutturi u l-interrelazzjonijiet ma' sistemi ohra tal-inġenju tal-ajru, jipprovdi deskrizzjoni dettaljata tas-suġġett bl-użu ta' prinċipji teorici fundamentali u eżempji speċifiċi, u jinterpreta riżultati minn sorsi u miżuri varji u japplika azzjoni korrettiva fejn xierqa
- (b) iwettaq verifiki tas-sistema, tal-impjant tal-enerġija, tal-komponenti u verifiki funzjonali kif speċifikat fil-manwal ta' manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru
- (c) juri l-użu, jinterpreta u japplika d-dokumentazzjoni xierqa inklużi l-manwal tat-tiswija strutturali, il-manwal għas-solvien ta' problemi, eċċ.
- (d) jikkorrelata informazzjoni bl-iskop ta' teħid ta' deċiżjonijiet għad-dijanjozi tal-ħsara u l-korrezzjoni sal-livell tal-manwal ta' manutenzjoni
- (e) jiddeskrivi proċeduri għall-bidla ta' komponenti uniċi għat-tip ta' inġenju tal-ajru.

3. Standard ta' taħriġ tat-tip tal-inġenju tal-ajru

Minkejja li t-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru jinkludi elementi kemm teoretiċi kif ukoll prattiċi, il-korsijiet jistgħu jiġu approvati għall-element teoretiku, l-element prattiku jew għat-tnejn f'daqqa.

3.1. L-element teoretiku

- (a) L-oġġettiv:

Wara t-tlestija ta' kors ta' taħriġ teoretiku, l-istudent għandu jkun kapaċi juri, fil-livelli identifikati fis-sillabu tal-Appendiċi III, l-għarfien teoretiku dettaljat tas-sistemi applikabbli, l-istruttura, it-thaddim, il-manutenzjoni, it-tiswija, u s-sejbien ta' problemi tal-inġenju tal-ajru skont id-dejta ta' manutenzjoni approvata. L-istudent għandu jkun kapaċi juri l-użu ta' manwali u ta' proċeduri approvati, inkluż l-għarfien ta' spezzjonijiet u limitazzjonijiet rilevanti.

▼B

(b) Livell ta' tahrig:

Il-livelli ta' tahrig huma dawk il-livelli definiti f'punt 2 aktar 'il fuq.

Wara l-kors tal-ewwel tip għall-persunal li jiċċertifika ta' Kategorija Ċ, il-korsijiet sussegwenti kollha għandhom ikunu biss sa livell 1.

Matul tahrig teoretiku tal-Livell 3, jista' jintuża materjal ta' tahrig tal-livelli 1 u 2 biex jiġi mghallem l-ambitu kollu tal-kapitlu jekk mehtieg. Madankollu, matul it-tahrig, il-maġġoranza tal-materjal u l-hin ta' tahrig tal-kors għandhom ikunu ta' livell oghla.

(c) Tul:

Is-sigħat minimi ta' tagħlim għat-tahrig teoretiku jinsabu fit-tabella li ġejja:

Kategorija	Sigħat
<i>Ajruplani b'massa massima ta' tluq (take-off) oghla minn 30 000 kg:</i>	
B1.1	150
B1.2	120
B2	100
C	30
<i>Ajruplani b'massa massima ta' tluq (take-off) daqs jew inqas minn 30 000 kg u aktar minn 5 700 kg:</i>	
B1.1	120
B1.2	100
B2	100
C	25
<i>Ajruplani b'massa massima ta' tluq (take-off) ta' 5 700 kg u inqas ⁽¹⁾</i>	
B1.1	80
B1.2	60
B2	60
C	15
<i>Helikopters ⁽²⁾</i>	
B1.3	120
B1.4	100
B2	100
C	25

▼M5

⁽¹⁾ Għal ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' inqas minn 2 000 kg, id-durata minima tista' titnaqqas b'50 %.

⁽²⁾ Għal helikopters fil-Grupp 2 (kif definit fil-punt 66.A.5), id-durata minima tista' titnaqqas bi 30 %.

▼B

Għall-ghan tat-tabella ta' hawn fuq, siegħa ta' tagħlim tfisser 60 minuta ta' tagħlim u teskludi kull brejk, eżami, reviżjoni, preparazzjoni u żjara lil inġenji tal-ajru.

Dawn is-siġhat japplikaw biss għall-korsijiet teoretiċi għall-kombinazzjoni inġenju tal-ajru/magna shiħa skont il-klassifikazzjoni tat-tip kif definita mill-Agenzija.

(d) Gustifikazzjoni għaž-żmien tal-kors:

Korsijiet ta' tahrig li jsiru f'organizzazzjoni approvata għat-tahrig fil-manutenzjoni skont l-Anness IV (Parti-147) u korsijiet direttament approvati mill-awtorità kompetenti għandhom jiġġustifikaw il-hin ta' siegħa tagħhom u l-kopertura tas-sillabu shiħ b'analizi tal-htigijiet ta' tahrig ibbażata fuq:

- Id-disinn tat-tip ta' inġenju tal-ajru, il-htigijiet ta' manutenzjoni tiegħu u t-tipi ta' thaddim
- Analizi dettaljata ta' kapitli applikabbli — ara t-tabella tal-kontenut f'punt 3.1(e) hawn taht;
- Analizi tal-kompetenza dettaljata li turi li l-ghanijiet kif jingħad f'punt 3.1(a) aktar 'il fuq huma ssodisfati;

Fejn l-analizi ta' tahrig meħtieġ turi li hemm bżonn ta' aktar siġhat, it-tul tal-korsijiet għandu jkun itwal mill-minimu speċifikat fit-tabella.

B'mod simili, is-siġhat ta' tagħlim ta' korsijiet differenti jew kombinazzjonijiet ohra ta' korsijiet ta' tahrig (bhall-korsijiet B1/B2 kombinati), u f'kazi ta' korsijiet ta' tahrig tat-tip teoretiku taht il-figuri mogħtija fil-punt 3.1(c) aktar 'il fuq, dawn għandhom ikunu ġġustifikati lill-awtorità kompetenti mill-analizi ta' tahrig meħtieġ kif spjegat aktar 'il fuq.

Barra minn hekk, il-kors għandu jispjega u jiġġustifika li ġej:

- L-attendenza minima meħtieġa mill-istudent, sabiex jiġu ssodisfati l-ghanijiet tal-kors.
- In-numru massimu ta' siġhat ta' tahrig kull ġurnata, meta wiehed iqis prinċipji pedagogiċi u fatturi umani.

Jekk l-attendenza minima mitluba ma tintlahaqx, iċ-ċertifikat ta' rikonoxximent m'għandux jinħareġ. Jista' jiġi pprovdut tahrig addizzjonali mill-organizzazzjoni ta' tahrig sabiex tintlahaq l-attendenza minima.

(e) Kontenut:

Bħala minimu, iridu jkunu koperti l-elementi fis-Sillabu ta' hawn taht li huma speċifiċi għat-tip tal-inġenju tal-ajru. Elementi addizzjonali introdotti minhabba l-varjazzjonijiet tat-tip, il-bidliet teknoloġiċi, eċċ. għandhom jiġu nklużi wkoll.

Is-sillabu ta' tahrig għandu jiffoka fuq l-aspetti mekkaniċi u elettriki għall-persunal B1, u l-aspetti elettriki u avjoniċi għall-persunal B2.

▼B

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoni- ċi
Kategorija tal-licenzja	B1	C	B1	C	B1	C	B1	C	B2
Modulu ta' introduzzjoni:									
05 Il-limiti taż-żmien/kontrolli tal-manutenzjoni	1	1	1	1	1	1	1	1	1
06 Id-dimensjonijiet/oqsma (MTOM, eċċ)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
07 L-irfigħ u l-irfid	1	1	1	1	1	1	1	1	1
08 L-illivellar u t-tehid tal-piż	1	1	1	1	1	1	1	1	1
09 L-irmunkar u t-taksijing	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10 L-ipparkjar/irmiggar, il-ħzin u r-ritorn għall-użu	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11 It-tabelli u l-marki	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Il-manutenzjoni	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20 Il-prattiki standard — partikolari għat-tip biss	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Helikopters									
18 L-analiżi tal-vibrazzjoni u l-hoss (trekking tal-paletti)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
60 Il-prattiki standard — Ir-rotors	—	—	—	—	3	1	3	1	—
62 Ir-Rotors	—	—	—	—	3	1	3	1	1
62A Ir-rotors — Il-kontroll u l-indikar	—	—	—	—	3	1	3	1	3
63 Id-Drives tar-Rotors	—	—	—	—	3	1	3	1	1
63A Id-Drives tar-rotors — Il-kontroll u l-indikar	—	—	—	—	3	1	3	1	3
64 Ir-Rotor tad-Denb	—	—	—	—	3	1	3	1	1
64A Ir-rotor tad-denb — Il-kontroll u l-indikar	—	—	—	—	3	1	3	1	3
65 Id-Drive tar-Rotor tad-Denb	—	—	—	—	3	1	3	1	1

▼B

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoni- ċi
65A Id-drive tar-rotor tad-denb — Il-kontroll u l-indikar	—	—	—	—	3	1	3	1	3
66 Paletti li Jintwew/Arblu Kbir	—	—	—	—	3	1	3	1	—
67 Il-Kontroll tat-Titjir ir-Rotors	—	—	—	—	3	1	3	1	—
53 L-Istruttura tal-Qafas tal-Inġenju tal-Ajru (Helikopter)	—	—	—	—	3	1	3	1	—
25 It-Tagħmir ta' Emergenza li Jzomm f'Wiċċ l-Ilma	—	—	—	—	3	1	3	1	1
Strutturi tal-qafas tal-inġenju tal-ajru									
51 Il-prattiki standard u l-istrutturi (il-klassifikazzjoni tal-ħsara, l-evalwazzjoni u t-tiswija)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
53 Il-Qafas tal-Inġenji tal-Ajru (Fuselage)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
54 Il-kisja ta' barra ta' magna ta' ajruplan/Arbli kbar	3	1	3	1	—	—	—	—	1
55 L-istabbilizzaturi	3	1	3	1	—	—	—	—	1
56 It-twieqi	3	1	3	1	—	—	—	—	1
57 Il-ġwienah	3	1	3	1	—	—	—	—	1
27A L-Uċuh tal-Kontroll tat-Titjir (Kollha)	3	1	3	1	—	—	—	—	1
52 Il-Bibien	3	1	3	1	—	—	—	—	1
Is-Sistemi ta' Identifikazzjoni taż-Żona u tal-Istazzjonijiet.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sistemi tal-qafas tal-ajruplani:									
21 L-ikkondizzjonar tal-arja	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21A Il-forniment tal-arja	3	1	3	1	►M5 3 ◀	►M5 1 ◀	3	1	2
21B Il-mili tal-pressjoni	3	1	3	1	3	1	3	1	3
21C L-apparat tas-sikurezza u t-twissija	3	1	3	1	3	1	3	1	3
22 L-awtotitjir	2	1	2	1	2	1	2	1	3

▼B

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoni- ċi
23 Il-komunikazzjonijiet	2	1	2	1	2	1	2	1	3
24 L-enerġija elettrika	3	1	3	1	3	1	3	1	3
25 It-tagħmir u l-Attrezzaturi	3	1	3	1	3	1	3	1	1
25A It-tagħmir elettroniku inkluż it-tagħmir ta' emergenza	1	1	1	1	1	1	1	1	3
26 Il-protezzjoni min-nar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
27 Il-kontrolli tat-titjir	3	1	3	1	3	1	3	1	2
27A Sys. It-thaddim: tal-elettriku/titjir bil-wajer	3	1	—	—	—	—	—	—	3
28 Sistemi ta' Fjuwil	3	1	3	1	3	1	3	1	2
28A Is-sistemi tal-fjuwil — Il-kontroll u l-indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
29 L-enerġija (power) idrawlika	3	1	3	1	3	1	3	1	2
29A L-enerġija (power) idrawlika — Il-kontroll u l-indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
30 Il-protezzjoni mis-silġ u x-xita	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31 Is-sistemi tal-indikar/irrekordjar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
31A Sistemi ta' Strumenti Elettroniċi	3	1	3	1	3	1	►M5 3◄	►M5 1◄	3
32 L-apparat tal-inżul	3	1	3	1	3	1	3	1	2
32A L-apparat tal-inżul — Il-kontroll u l-indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
33 Id-dwal	3	1	3	1	3	1	3	1	3
34 In-navigazzjoni	2	1	2	1	2	1	2	1	3
35 L-ossigenu	3	1	3	1	—	—	—	—	2

▼B

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoni- çi
36 Il-pnewmatiçi	3	1	3	1	3	1	3	1	2
36A Il-pnewmatiçi — Il-kontroll u l-indikar	3	1	3	1	3	1	3	1	3
37 Il-vakum	3	1	3	1	3	1	3	1	2
38 L-ilma/dranaġġ	3	1	3	1	—	—	—	—	2
41 Is-saborra tal-ilma	3	1	3	1	—	—	—	—	1
42 L-avjoniçi modulari integrati	2	1	2	1	2	1	2	1	3
44 Is-sistemi tal-kabina	2	1	2	1	2	1	2	1	3
45 Is-sistema tal-manutenzjoni ta' abbord (jew koperta f31)	3	1	3	1	3	1	—	—	3
46 Is-sistemi tal-informazzjoni	2	1	2	1	2	1	2	1	3
50 Il-kompartimenti tal-merkanzija u tal-aċċessorji	3	1	3	1	3	1	3	1	1
Magni bit-Turbini									
70 Il-Prattiki Standard — Magni — tip wiehed partikolari	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70A L-arranġament tal-kostruzzjoni u t-thaddim (id-Dahla tal-Installazzjoni, il-Kumpressuri, it-Taqsima tal-Kombustjoni, is-Sezzjoni tat-Turbini, il-Berings u s-Sijls, is-Sistemi tal-Lubrikazzjoni).	3	1	—	—	3	1	—	—	1
70B Il-prestazzjoni tal-magni	3	1	—	—	3	1	—	—	1
71 L-impjant tal-enerġija (Power	3	1	—	—	3	1	—	—	1
72 Magni Turbini/Skrun Turbo/Ducted Fan/Unducted fan	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73 Il-fjuwil u l-kontroll tal-magni	3	1	—	—	3	1	—	—	1
75 L-arja	3	1	—	—	3	1	—	—	1
76 Il-kontrolli tal-magni	3	1	—	—	3	1	—	—	1

▼B

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoni- ċi
78 Egżost	3	1	—	—	3	1	—	—	1
79 Iż-żejt	3	1	—	—	3	1	—	—	1
80 L-istartjar	3	1	—	—	3	1	—	—	1
82 L-injezzjonijiet tal-ilma	3	1	—	—	3	1	—	—	1
83 Il-gearboxes aċċessorji	3	1	—	—	3	1	—	—	1
84 Iż-żieda fil-propulsjoni	3	1	—	—	3	1	—	—	1
73A FADEC	3	1	—	—	3	1	—	—	3
74 L-istartjar	3	1	—	—	3	1	—	—	3
77 Sistemi Indikattivi tal-Magna	3	1	—	—	3	1	—	—	3
49 Unitajiet Awżiljarji ta' Energija (power) (APUs)	3	1	—	—	—	—	—	—	2
Magni bil- pistuni									
70 Il-Prattiki Standard — Il-Magni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70A L-arrangament tal-kostruzzjoni u t-thaddim (l-Installazzjoni, il-Karburaturi, is-Sistemi tal-injezzjoni tal-fjuwil, l-Induzzjoni, l-Egżost u s-sistemi tat-Tkessih, is-Superċarging/Turboċarging, is-Sistemi tal-Lubrifikazzjoni).	—	—	3	1	—	—	3	1	1
70B Il-prestazzjoni tal-magni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
71 L-impjant tal-enerġija (Power	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73 Il-fjuwil u l-kontroll tal-magni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
76 Il-kontroll tal-magni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
79 Iż-żejt	—	—	3	1	—	—	3	1	1
80 L-istartjar	—	—	3	1	—	—	3	1	1
81 It-turbini	—	—	3	1	—	—	3	1	1

▼B

Livell Kapitoli	Ajruplani turbini		Ajruplani pistuni		Helikopters turbini		Helikopters pistuni		Avjoni- ċi
82 L-injezzjonijiet tal-ilma	—	—	3	1	—	—	3	1	1
83 Il-gearboxes aċċessorji	—	—	3	1	—	—	3	1	1
84 Iż-żieda fil-propulsjoni	—	—	3	1	—	—	3	1	1
73A FADEC	—	—	3	1	—	—	3	1	3
74 L-istartjar	—	—	3	1	—	—	3	1	3
77 Sistemi Indikattivi tal-Magna	—	—	3	1	—	—	3	1	3
L-iskrejjien									
60A Il-prattiki standard — L-iskrun	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61 L-iskrejjien/Il-propulsjoni	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61A Kostruzzjoni tal-Iskrun	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61B Il-kontroll tal-piċċ tal-iskrun	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61C Sinkronizzar tal-Iskrun	3	1	3	1	—	—	—	—	1
61D Il-kontroll elettroniku tal-iskrun	2	1	2	1	—	—	—	—	3
61E Il-protezzjoni tal-iskrun mis-silġ	3	1	3	1	—	—	—	—	—
61F Manutenzjoni tal-Iskrun	3	1	3	1	—	—	—	—	1

- (f) Jistgħu jintużaw Metodi ta' Tahrig Ibbazat fuq il-Multimedja (MBT) biex ikun sodisfatt l-element ta' tahrig teoretiku jew fil-klassi jew f'ambjent ikkontrollat virtwalment soġġett għall-approvazzjoni mill-awtorità kompetenti li tapprova l-kors ta' tahrig.

3.2. L-element prattiku

(a) L-oġġettiv:

L-oġġettiv tat-tahrig prattiku huwa li tinkiseb il-kompetenza mehtieġa fit-tweqqif sikur tal-manutenzjoni, l-ispezzjonijiet u x-xogħol ta' rutina skont il-manwal tal-manutenzjoni u struzzjonijiet u kompiti rilevanti oħra kif jixraq għat-tip tal-inġenju tal-ajru, pereżempju l-identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet, it-tiswijiet, l-aġġustamenti, it-tibdil, ir-rigging u l-kontrolli funzjonali. Din tinkludi l-għarfien tal-użu tal-letteratura u d-dokumentazzjoni teknika kollha dwar l-inġenju tal-ajru, l-użu tal-ghodda speċjalizzata/speċjali u t-tagħmir tat-testijiet għat-tweqqif tat-tnehhija u t-tibdil tal-komponenti u l-moduli uniki għat-tip, inkluża kwalunkwe attività ta' manutenzjoni fuq il-ġewjnah.

▼B

(b) Il-kontenut:

Mill-inqas 50 % tal-punti mmarkati fit-tabella ta' hawn taht, li huma rilevanti ghat-tip partikolari tal-inġenju tal-ajru, għandhom jitwettqu bhala parti mit-taħriġ prattiku.

Il-kompiti mmarkati jirrappreżentaw suġġetti li huma importanti għall-iskopijiet tat-taħriġ prattiku biex ikun żgurat li t-taħdimm, il-funzjoni, l-installazzjoni u s-sinifikat tas-sikurezza tal-kompiti tal-manutenzjoni ewlenin ikunu indirizzati b'mod adegwat; b'mod partikolari fejn dawn ma jistgħux ikunu spjegati b'mod shih permezz tat-taħriġ teoretiku wahdu. Għalkemm il-lista tindika s-suġġetti minimi tat-taħriġ prattiku, jistgħu jiżdiedu punti oħrajn fejn ikun applikabbli għal tip partikolari ta' inġenju tal-ajru.

Il-kompiti li jridu jitwettqu jridu jkunu rappreżentattivi tal-inġenju tal-ajru u s-sistemi kemm fil-kumplessità kif ukoll fit-tidhli tekniku meħtieġ biex jitlesta dak il-kompitu. Filwaqt li kompiti relattivament sempliċi jistgħu jiġu inkluzi, kompiti oħrajn aktar kumplessi għandhom ikunu inkorporati wkoll u jitwettqu kif ikun xieraq skont it-tip tal-inġenju tal-ajru.

Glossarju tat-tabella: LOC: Il-Lokazzjoni; FOT: Test Funzjonali/T-taħdimm; SGH: Servizz u Għestjoni fuq l-Art; R/I: Tnehhija/Installazzjoni; MEL: Lista ta' Tagħmir Minimu; TS: Solvieni ta' Problemi.

Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Modulu ta' introduzzjoni:											
5 Il-limiti taż-żmien/kontrolli tal-manutenzjoni	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Id-dimensjonijiet/oqsma (MTOM, eċċ)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 L-irfifgħ u l-irfid	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 L-illivellar u t-teħid tal-piż	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
9 L-irmunkar u t-taksijing	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
10 L-ipparkjar/irmiggar, il-ħzin u r-ritorn għall-użu	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
11 It-tabelli u l-marki	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Il-manutenzjoni	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
20 Il-prattiki standard — partikolari għat-tip biss	X/X	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
Helikopters:											
18 L-analiżi tal-vibrazzjoni u l-hoss (trekking tal-paletti)	X/—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—

▼ B

[illegible]

[illegible]

▼B

Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
27 Il-kontrolli tat-titjir	X/X	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
27A Sys. It-thaddim: tal-elettriku/titjir bil-wajer	X/X	X	X	X	X	—	X	—	X	—	X
28 Sistemi ta' Fjuwil	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
28A Is-sistemi tal-fjuwil — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	—	—	—	—	X	—	X	—	X
29 L-enerġija (power) idrawlika	X/X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	—
29A L-enerġija (power) idrawlika — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
30 Il-protezzjoni mis-silġ u x-xita	X/X	X	X	—	X	X	X	X	—	X	X
31 Is-sistemi tal-indikar/irrekordjar	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31A Sistemi ta' Strumenti Elettronici	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32 L-apparat tal-inżul	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—
32A L-apparat tal-inżul — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
33 Id-dwal	X/X	X	X	—	X	—	X	X	X	X	—
34 In-navigazzjoni	X/X	—	X	—	X	—	X	X	X	X	X
35 L-ossigħnu	X/—	X	X	X	—	—	X	X	—	—	—

▼ B

Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
36 Il-pnewmatiċi	X/—	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
36A Il-pnewmatiċi — Il-kontroll u l-indikar	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37 Il-vakum	X/—	X	—	X	X	X	—	—	—	—	—
38 L-ilma/dranaġġ	X/—	X	X	—	—	—	X	X	—	—	—
41 Is-saborra tal-ilma	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 L-avjoniċi modulari integrati	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
44 Is-sistemi tal-kabina	X/X	—	—	—	—	—	X	X	X	X	X
45 Is-sistema tal-manutenzjoni ta' abbord (jew koperta f31)	X/X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46 Is-sistemi tal-informazzjoni	X/X	—	—	—	—	—	X	—	X	X	X
50 Il-kompartimenti tal-merkanzija u tal-aċċessorji	X/X	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
Modulu tal-Magni bit-Turbini/bil- pistun:											
70 Il-Prattiki Standard — Il-Magni — tip wiehed partikolari	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A L-arranġament tal-kostruzzjoni u t-thaddim (id-Dahla tal-Installazzjoni, il-Kumpressuri, it-Taqsima tal-Kombustjoni, it-Taqsima tat-Turbini, il-Berings u s-Sijls, is-Sistemi tal-Lubrifikazzjoni)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magni bit-turbini:											
70B Il-prestazzjoni tal-magni	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—

▼B

Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
71 L-impjant tal-enerġija (Power)	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
72 Magni Turbini/Skrun Turbo/Ducted Fan/Unducted fan	X/—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Il-fjuwil u l-kontroll tal-magni	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A Sistemi FADEC	X/X	X	—	X	X	X	X	—	X	X	X
74 L-istartjar	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
75 L-arja	X/—	—	—	X	—	X	—	—	—	—	—
76 Il-kontroll tal-magni	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77 Is-sistemi ta' indikazzjoni tal-magni	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78 Egżost	X/—	X	—	—	X	—	—	—	—	—	—
79 Iż-żejt	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—
80 L-istartjar	X/—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
82 L-injezzjonijiet tal-ilma	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 Il-gearboxes aċċessorji	X/—	—	X	—	—	—	—	—	—	—	—
84 Iż-żieda fil-propulsjoni	X/—	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Unitajiet tal-Enerġija (Power) Awżiljari (APUs):											
49 Unitajiet Awżiljarji ta' Enerġija (power) (APUs)	X/—	X	X	—	—	X	—	—	—	—	—

▼B

Kapitoli	B1/B2	B1					B2				
	LOC	FOT	SGH	R/I	MEL	TS	FOT	SGH	R/I	MEL	TS
Magni bil- pistun:											
70 Il-Prattiki Standard — Il-Magni — tip wiehed partikolari	—	—	X	—	—	—	—	X	—	—	—
70A L-arrangament tal-kostruzzjoni u t-thaddim (id-Dahla tal-Installazzjoni, il-Kumpressuri, it-Taqsima tal-Kombustjoni, is-Sezzjoni tat-Turbini, il-Berings u s-Sijls, is-Sistemi tal-Lubrifikazzjoni)	X/X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70B Il-prestazzjoni tal-magni	—	—	—	—	—	X	—	—	—	—	—
71 L-impjant tal-enerġija (Power)	X/—	X	X	—	—	—	—	X	—	—	—
73 Il-fjuwil u l-kontroll tal-magni	X/X	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73A Sistemi FADEC	X/X	X	—	X	X	X	X	X	X	X	X
74 L-istartjar	X/X	X	—	—	—	—	X	—	—	—	—
76 Il-kontroll tal-magni	X/—	X	—	—	—	X	—	—	—	—	—
77 Is-sistemi ta' indikazzjoni tal-magni	X/X	X	—	—	X	X	X	—	—	X	X
78 Egżost	X/—	X	—	—	X	X	—	—	—	—	—
79 Iż-żejt	X/—	—	X	X	—	—	—	—	—	—	—

[illegible][illegible]

▼B**4. L-istandard tal-valutazzjoni u tal-eżami tat-taħriġ tat-tip****4.1. Standard tal-eżami b'element teoriku**

Wara li titlesta l-parti teorika tat-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru, għandu jitwettag eżami bil-miktub, li jrid ikun konformi ma' dawn li ġejjin:

- (a) Il-format tal-eżami huwa dak ta' mistoqsijiet b'għażla ta' twegibiet. Kull mistoqsija b'għażla ta' twegibiet irid ikollha 3 twegibiet alternattivi li wahda minnhom biss trid tkun it-twegiba korretta. Il-hin totali huwa bbażat fuq in-numru totali tal-mistoqsijiet u l-hin għat-twegib tal-mistoqsijiet huwa bbażat fuq medja nominali ta' 90 sekonda għal kull mistoqsija.
- (b) L-alternattivi li mhumieks korretti jridu jidhru ugwalment plawsibbli għal kull min ma jkunx jaf is-suġġett. L-alternattivi kollha għandhom ikunu relatati b'mod ċar mal-mistoqsija u jkollhom vokabularju, kostruzzjoni grammatikali u tul simili.
- (c) F'mistoqsijiet numeriċi, it-twegibiet li mhumieks korretti għandhom jikkorrispondu għal żbalji proċedurali bħalma huwa l-użu ta' sens żbaljat (+ kontra -) jew unitajiet ta' kejl li mhumieks korretti. Dawn mgħandhomx ikunu sempliċement numri magħżula bix-xorti.
- (d) Il-livell tal-eżami għal kull kapitolu ⁽¹⁾ għandu jkun dak definit fil-punt 2 "Livelli tat-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru". Madankollu, l-użu ta' numru limitat ta' mistoqsijiet f'livell aktar baxx huwa aċċettabli.
- (e) L-eżami għandu jkun tat-tip ta' ktieb magħluq. Ma huwa permess l-ebda materjal ta' referenza. Sejra ssir eċċezzjoni fil-każ tal-eżami tal-abbiltà ta' kandidat fil-kategorija B1 jew B2 li jinterpreta dokumenti tekniċi.
- (f) In-numru ta' mistoqsijiet għandu jkun ta' mill-inqas mistoqsija wahda għal kull siegħa ta' tagħlim. In-numru ta' mistoqsijiet għal kull kapitolu u livell għandu jkun proporzjonat għal:
 - is-sigħat ta' taħriġ effettiv użati għat-tagħlim f'dak il-kapitolu u livell;
 - l-oġettivi tat-tagħlim kif mogħtija mill-analiżi tal-htigijiet tat-taħriġ.

Meta tapprova l-kors, l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru għandha tevalwa n-numru u l-livell tal-mistoqsijiet.

- (g) Il-marka minima biex wiehed jgħaddi mill-eżami hija ta' 75 %. Meta l-eżami tat-taħriġ tat-tip jinqasam f'diversi eżamijiet, wiehed irid jgħaddi minn kull eżami b'marka ta' mill-inqas 75 %. Sabiex ikun possibbli li wiehed jikseb eżattament il-marka ta' 75 % sabiex jgħaddi mill-eżami, in-numru ta' mistoqsijiet fl-eżami jrid ikun multiplu ta' 4.
- (h) M'għandux jintuza mmarrar b'penali (punti negattivi għal twegibiet żbaljati).
- (i) L-eżamijiet ta' tmiem il-fażi tal-modulu ma jistgħux jintużaw bħala parti mill-eżami finali sakemm ma jkollhomx in-numru u l-livell korrett ta' mistoqsijiet meħtieġa.

4.2. Standard tal-valutazzjoni b'element prattiku

Wara li jitlesta l-element prattiku tat-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru, għandha titwettag valutazzjoni, li trid tkun konformi ma' dawn li ġejjin:

- (a) Il-valutazzjoni għandha ssir minn assessuri maħtura li jkunu kkwalifikati kif xieraq.
- (b) Il-valutazzjoni għandha tevalwa l-għarfien u l-hiliet tal-persuna li qieghda titharreg.

⁽¹⁾ Għall-iskop ta' dan il-punt 4, "kapitolu" tfisser kull wahda mir-ringieli li quddiemhom hemm numru fit-tabella li hemm fil-punt 3.1(e).

▼B**5. L-istandard tal-eżami tat-tip**

L-eżami tat-tip għandu jsir minn organizzazzjonijiet tat-taħriġ approvati kif xieraq skont il-Parti-147 jew mill-awtorità kompetenti.

L-eżami għandu jkun orali, bil-miktub jew ibbażat fuq valutazzjoni Prattika, jew kombinazzjoni tagħhom u jrid ikun konformi mar-rekwiżiti li ġejjin:

- (a) Il-mistoqsijiet tal-eżami orali jridu jkunu miftuħa.
- (b) Il-mistoqsijiet tal-eżami bil-miktub iridu jkunu t-tip ta' komponiment jew mistoqsijiet b'għażla ta' tveġibiet.
- (c) L-evalwazzjoni Prattika għandha tiddetermina l-kompetenza ta' persuna biex twettaq komputu.
- (d) L-eżamijiet għandhom ikunu fuq kampjun tal-kapitoli⁽¹⁾ meħud mis-sillabu tat-taħriġ tat-tip/eżami tal-paragrafu 3, fil-livell indikat.
- (e) L-alternattivi li mhumie x korretti jridu jidhru ugwalment plawsibbli għal kull min ma jkunx jaf is-suġġett. L-alternattivi kollha għandhom ikunu relatati b'mod ċar mal-mistoqsija u jkollhom vokabularju, kostruzzjoni grammatikali u tul simili.
- (f) F'mistoqsijiet numerici, it-tveġibiet li mhumie x korretti għandhom jikkorrispondu għal żbalji proċedurali bħal korrezzjonijiet applikati fis-sens żbaljat jew konverżjonijiet ta' unitajiet li mhumie x korretti: dawn mgħandhomx ikunu sempliciment numri magħżula bix-xorti.
- (g) L-eżami għandu jiżgura li jiġu ssodisfati l-oġettivi li ġejjin:

- 1. L-inġenju tal-ajru u s-sistemi tiegħu jkunu ġew diskussi sewwa b'kunfidenza.
- 2. Ikun żgurat it-twettagħ sikur tal-manutenzjoni, l-ispezzjonijiet u x-xogħol ta' rutina skont il-manwal tal-manutenzjoni u struzzjonijiet u kompiti rilevanti oħrajn skont kif jixraq għat-tip tal-inġenju tal-ajru, pereżempju l-identifikazzjoni tal-problemi u s-soluzzjonijiet, it-tiswijiet, l-aġġustamenti, it-tibdil, ir-rigging u l-kontrolli funzjonali bħall-prova tal-magni, eċċ, jekk ikun meħtieġ.
- 3. Il-letteratura u d-dokumentazzjoni teknika kollha tal-inġenju tal-ajru jintużaw b'mod korrett.
- 4. L-ghodda speċjalizzata/specjali u t-tagħmir tat-testijiet jintużaw b'mod korrett, titwettagħ it-tneħħija u t-tibdil ta' komponenti u moduli uniki għat-tip, inkludha kwalunkwe attività ta' manutenzjoni fuq il-ġwienah.

- (h) Il-kundizzjonijiet li ġejjin japplikaw għall-eżami:

- 1. L-ghadd massimu ta' tentattivi konsekuttivi huwa tlieta. Settijiet oħrajn ta' tliet tentattivi huma permissi b'sena bħala perjodu ta' stennija bejn is-settijiet. Huwa meħtieġ perjodu ta' stennija ta' 30 jum wara l-ewwel tentattiv bla suċċess fi hdan sett wiehed, u huwa meħtieġ perjodu ta' stennija ta' 60 jum wara t-tieni tentattiv bla suċċess.

L-applikant għandu jikkonferma bil-miktub lill-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni jew lill-awtorità kompetenti li japplika għandha għall-eżami, l-ghadd u d-dati tat-tentattivi matul l-aħħar sena u l-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni jew l-awtorità kompetenti fejn seħhu dawn it-tentattivi. L-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni jew l-awtorità kompetenti hija responsabbli biex tikkontrolla l-ghadd ta' tentattivi fi hdan l-iskedi applikabbli.

⁽¹⁾ Għall-iskop ta' dan il-punt 5, "kapitolu" tfisser kull waħda mir-ringieli li quddiemhom hemm numru fit-tabelli li hemm fil-punti 3.1(e) u 3.2(b).

▼B

2. L-eżami tat-tip irid jingħadda b'suċċess u l-esperjenza Prattika mehtieġa trid titlesta fit-tliet snin li jippreċedu l-applikazzjoni għall-approvazzjoni tal-klassifikazzjoni fil-liċenzja tal-manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru.

3. L-eżami tat-tip għandu jitwettaq b'mill-inqas eżaminatur wieħed preżenti. L-eżaminatur(i) mghandux/mghandhomx ikun(u) involut(i) fit-taħriġ tal-applikant.

(i) Irid isir rapport bil-miktub u ffirmat mill-eżaminatur(i) biex jispjega għaliex il-kandidat għadda jew wehel mill-eżami.

6. **Taħriġ fix-Xogħol**

It-Taħriġ fix-Xogħol (OJT) għandu jiġi approvat mill-awtorità kompetenti li tkun harġet il-liċenzja.

L-OJT għandu jitwettaq għand u taħt il-kontroll ta' organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata kif jixraq għall-manutenzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru partikolari u għandu jiġi vvalutat minn assessuri mahtura li jkunu kkwalifikati kif jixraq.

Huwa għandu jkun beda u tlesta fit-tliet snin li jippreċedu l-applikazzjoni għal approvazzjoni tal-klassifikazzjoni tat-tip.

(a) L-oġġettiv:

L-oġġettiv tal-OJT huwa li jikseb il-kompetenza u l-esperjenza mehtieġa fit-twettiq ta' manutenzjoni sikura.

(b) Il-kontenut:

L-OJT għandu jkopri kampjun rappreżentattiv tal-kompiti aċċettabbli għall-awtorità kompetenti. Il-kompiti tal-OJT li jridu jitlestew għandhom ikunu rappreżentattivi tal-inġenju tal-ajru u tas-sistemi kemm fir-rigward tal-kumplessità kif ukoll fl-input tekniku mehtieġ biex jitlesta dak il-kompitu. Waqt li jistgħu jiġu inkluzi kompiti relattivament sempliċi, għandhom jiġu inkorporati wkoll kompiti oħrajn aktar kumplessi tal-manutenzjoni, li għandhom jitwettqu kif jixraq għal dak it-tip ta' inġenju tal-ajru.

Wara li jitlesta, kull kompitu għandu jiġi ffirmat mill-istudent u kontroffirmat minn superviżur mahtur. Il-kompiti elenkati għandhom jirreferu għal jobcard/worksheet attwali, eċċ.

Il-valutazzjoni finali tal-OJT komplut hija mandatorja u għandha ssir minn assessur mahtur li jkun ikkwalifikat kif xieraq.

Id-data li ġejja għandha tiġi indirizzata fuq il-worksheets/gurnal ta' abbord tal-OJT:

1. L-isem tal-persuna li qiegħda titharreg;
2. Id-Data tat-Twelid;
3. L-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni Approvata;
4. Il-Lokazzjoni;
5. L-isem tas-superviżur(i) u l-assessur (inkluz in-numru tal-liċenzja, jekk applikabbli);
6. Id-data tat-tlestija tal-kompitu;

▼B

7. Id-deskrizzjoni tal-kompitu u l-job card/ordni tax-xogħol/ġurnal ta' abbord tekniku, eċċ;
8. It-tip tal-inġenju tal-ajru u r-reġistrazzjoni tal-inġenju tal-ajru;
9. Il-klassifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru li għaliha saret l-applikazzjoni.

Sabiex tiġi ffaċilitata l-verifikazzjoni mill-awtorità kompetenti, il-wiri tal-OJT għandu jikkonsisti minn (i) worksheets/ġurnal ta' abbord dettaljati u (ii) rapport ta' konformità li juri kif l-OJT jissodisfa r-rekwizit ta' din il-Parti.

▼M5

*Appendiċi IV***Rekwiziti tal-esperjenza għall-estensjoni ta' liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru skont il-Parti-66**

It-tabella ta' hawn taht turi r-rekwiziti tal-esperjenza għaż-żieda ta' kategorija jew subkategorija ġdida mal-liċenzja eżistenti skont il-Parti-66.

L-esperjenza għandha tkun esperjenza ta' manutenzjoni Prattika fuq inġenji tal-ajru operattivi fis-subkategorija rilevanti għall-applikazzjoni.

Ir-rekwizit tal-esperjenza għandu jitnaqqas b'50 % jekk l-applikant ikun lesta kors approvat skont il-Parti-147 rilevanti għas-subkategorija.

Għal Minn	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3
A1	—	6 xhur	6 xhur	6 xhur	Sentejn (2)	6 xhur	Sentejn (2)	Sena (1)	Sentejn (2)	Sena (1)	6 xhur
A2	6 xhur	—	6 xhur	6 xhur	Sentejn (2)	6 xhur	Sentejn (2)	Sena (1)	Sentejn (2)	Sena (1)	6 xhur
A3	6 xhur	6 xhur	—	6 xhur	Sentejn (2)	Sena (1)	Sentejn (2)	6 xhur	Sentejn (2)	Sena (1)	Sena (1)
A4	6 xhur	6 xhur	6 xhur	—	Sentejn (2)	Sena (1)	Sentejn (2)	6 xhur	Sentejn (2)	Sena (1)	Sena (1)
B1.1	Xejn	6 xhur	6 xhur	6 xhur	—	6 xhur	6 xhur	6 xhur	Sena (1)	Sena (1)	6 xhur
B1.2	6 xhur	Xejn	6 xhur	6 xhur	Sentejn (2)	—	Sentejn (2)	6 xhur	Sentejn (2)	Sena (1)	Xejn
B1.3	6 xhur	6 xhur	Xejn	6 xhur	6 xhur	6 xhur	—	6 xhur	Sena (1)	Sena (1)	6 xhur
B1.4	6 xhur	6 xhur	6 xhur	Xejn	Sentejn (2)	6 xhur	Sentejn (2)	—	Sentejn (2)	Sena (1)	6 xhur
B2	6 xhur	6 xhur	6 xhur	6 xhur	Sena (1)	Sena (1)	Sena (1)	Sena (1)	—	—	Sena (1)
B2L	6 xhur	6 xhur	6 xhur	6 xhur	Sena (1)	Sena (1)	Sena (1)	Sena (1)	Sena (1)	—	Sena (1)
B3	6 xhur	Xejn	6 xhur	6 xhur	Sentejn (2)	6 xhur	Sentejn (2)	Sena (1)	Sentejn (2)	Sena (1)	—

▼M5*Appendiċi V***Formola tal-Applikazzjoni — Formola 19 tal-EASA**

1. Dan l-Appendiċi fih eżempju tal-formola użata għall-applikazzjoni tal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru msemmija fl-Anness III (Parti-66).
2. L-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tista' timmodifika l-Formola 19 tal-EASA biex tinkludi informazzjoni addizzjonali meħtieġa biex ikun appoġġjat il-każ fejn ir-rekwiżiti nazzjonali jippermettu jew jirrikjedu li l-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru mahruġa skont l-Anness III (Parti-66) tiġi użata barra mill-kuntest tar-rekwiżiti tal-Anness I (Parti-M) u l-Anness II (Parti-145).

▼ **M5**

APPLIKAZZJONI GHAL LIĊENZJA INIZJALI/EMENDA TA' LIĊENZJA/TIĠDID TA' LIĊENZJA TAL-MANUTENZJONI TA' INĠENJI GHALL-AJRU SKONT IL-PARTI-66 (AML)	IL-FORMOLA 19 TAL-EASA																																																																								
DETTALJI TAL-APPLIKANT: Isem: Indirizz: Tel: Posta elettronika: Nazjonalità: Data u Post tat-Twelid:																																																																									
DETTALJI tal-AML PARTI-66 (jekk applikabbli) Liċenzja Nru: Data tal-Ħruġ:																																																																									
DETTALJI TAL-IMPJEGATUR: Isem: Indirizz: Referenza tal-Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni: Tel: Fax:																																																																									
APPLIKAZZJONI GHAL: (Immarka fil-kaxxi rilevanti) AML inizjali ☐ Emenda ta' AML ☐ Tiġdid ta' AML ☐ <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">(Sub)kategoriji</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">A</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B1</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B2</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B2L</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B3</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">C</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">L (ara hawn taħt)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ajruplani bit-Turbini</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ajruplani bil-Pistuni</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Helikopter bit-Turbini</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Helikopter bil-Pistuni</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Avjonika</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td colspan="3">Ara l-klassifikazzjonijiet ta' sistemi ta' hawn taħt</td> </tr> <tr> <td>Ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2t u inqas</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inġenji tal-ajru għajr inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </tbody> </table> Klassifikazzjonijiet ta' sistemi għal liċenzja B2L: 1. awtotitjir, ☐ 2. strumenti ☐ 3. com/nav ☐ 4. sorveljanza ☐ 5. sistemi ta' qafas tal-inġenju tal-ajru ☐ Subkategoriji ta' liċenzja L: L1C: Glajders komposti. ☐ L1: Glajders. ☐ L2C: Glajders komposti li jaħdmu bil-magni u ajruplani ELA1 komposti ☐ L2: Glajders bil-magni u ajruplani ELA1 ☐ L3H: Balen tal-arja sħuna ☐ L3G: Balen tal-gass ☐ L4H: Iġfna tal-ajru tal-arja sħuna ☐ L4G: Iġfna tal-ajru tal-gass ELA2 ☐ L5: Iġfna tal-ajru tal-gass għajr ELA2 ☐ Approvazzjonijiet tat-tip/Approvazzjonijiet tal-klassifikazzjoni/Tneħħija tal-limitazzjoni (jekk applikabbli):		(Sub)kategoriji	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (ara hawn taħt)	Ajruplani bit-Turbini	☐	☐						Ajruplani bil-Pistuni	☐	☐						Helikopter bit-Turbini	☐	☐						Helikopter bil-Pistuni	☐	☐						Avjonika			☐	☐	Ara l-klassifikazzjonijiet ta' sistemi ta' hawn taħt			Ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2t u inqas				☐				Inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni						☐		Inġenji tal-ajru għajr inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni							☐
(Sub)kategoriji	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (ara hawn taħt)																																																																		
Ajruplani bit-Turbini	☐	☐																																																																							
Ajruplani bil-Pistuni	☐	☐																																																																							
Helikopter bit-Turbini	☐	☐																																																																							
Helikopter bil-Pistuni	☐	☐																																																																							
Avjonika			☐	☐	Ara l-klassifikazzjonijiet ta' sistemi ta' hawn taħt																																																																				
Ajruplani mhux pressurizzati b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2t u inqas				☐																																																																					
Inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni						☐																																																																			
Inġenji tal-ajru għajr inġenji tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni							☐																																																																		

▼ **M5**

Nixtieq napplika għal AML inizjali / emenda ta' AML / tiġdid ta' AML skont il-Parti-66, kif indikat u nikkonferma li l-informazzjoni li fiha din il-formola kienet korretta fi żmien l-applikazzjoni.

B'dan nikkonferma li:

1. Jiena ma għandi l-ebda AML tal-Parti-66, maħruġa minn Stat Membru ieħor;
2. Jiena ma applikajt għal xi AML skont il-Parti-66 fi Stat Membru ieħor; kif ukoll
3. Qatt ma kelli xi AML skont il-Parti-66 maħruġa fi Stat Membru ieħor li giet revokata jew sospiża f'xi Stat Membru ieħor.

Jiena nifhem ukoll li kwalunkwe informazzjoni żbaljata tista' tiskwalifikani milli nżomm AML skont il-Parti-66.

Iffirmata: Isem:

Data:

Jien nixtieq nikklejmja l-kredits li ġejjin (jekk applikabbli):

.....

Kredits tal-esperjenza minħabba t-taħriġ tal-Parti-147

.....

Kredits tal-eżami minħabba ċertifikati ta' eżamijiet ekwivalenti

.....

Jekk jogħġbok ehmeż iċ-ċertifikati rilevanti

Rakkomandazzjoni (jekk applikabbli): Bil-preżenti huwa ċċertifikat li l-applikant issodisfa r-rekwiżiti rilevanti tal-għarfien u l-esperjenza tal-manutenzjoni tal-Parti-66 u huwa rakkomandat li l-awtorità kompetenti tagħti jew tapprova l-AML skont il-Parti-66.

Iffirmata: Isem:

Kariga: Data:

▼ M5

*Appendici VI***Liċenzja għall-Manutenzjoni ta' Inġenji tal-Ajru msemija fl-Anness III (Parti-66) – Formola 26 tal-EASA**

1. Eżempju tal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru li hemm referenza għaliha fl-Anness III (Parti-66) jista' jinstab fil-paġni li ġejjin.
2. Id-dokument irid ikun stampat fil-forma standardizzata murija, izda jista' jiċċekken fid-daqs biex ikun jista' jiġi ġġenerat bil-kompjuter. Meta jiċċekken id-daqs, dan irid isir bil-galbu biex ikun żgurat li jkun hemm biżżejjed spazju disponibbli f'dawk il-postijiet fejn huma mehtieġa s-sigilli jew it-timbri uffiċjali. Id-dokumenti ġġenerati bil-kompjuter mhemmx b'zonn li jkollhom il-kaxxi kollha inkorporati meta kwalunkwe tali kaxxa tibqa' vojta sakemm id-dokument ikun jista' jiġi rikonoxxut b'mod ċar bħala l-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru mahruġa skont l-Anness III (Parti-66).
3. Id-dokument jista' jimtela jew bl-Ingliż jew bil-lingwa uffiċjali tal-Istat Membru tal-awtorità kompetenti. F'dan il-każ, it-tieni kopja bl-Ingliż għandha tiġi mehmuża mad-dokument sabiex jiġi żgurat li jinftehem b'mod reċiproku meta kwalunkwe detentur ta' liċenzja jkun jehtieġ li juża l-liċenzja barra dak l-Istat Membru.
4. Kull detentur ta' liċenzja jrid ikollu numru ta' detentur ta' liċenzja uniku, stabbilit abbażi ta' identifikatur nazzjonali u deżinjatur alfa-numeriku.
5. Id-dokument jista' jkollu l-paġni f'ordni differenti minn dik ta' dan l-eżempju u jista' ma jkunx fih linji divizorji, jew xi wħud minnhom, sakemm l-informazzjoni li jkun fih tkun ippożizzjonata b'tali mod li kull tifsila tal-paġna tkun tista' tiġi identifikata b'mod ċar mal-format tal-eżempju tal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru li hawn hawnhekk.
6. Id-dokument għandu jiġi preparat mill-awtorità kompetenti. Madankollu, jista' jiġi preparat ukoll minn kwalunkwe organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145) jekk l-awtorità kompetenti taqbel ma' dan u l-preparazzjoni ssir skont proċedura stabbilita fil-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni msemmi fil-punt 145.A.70 tal-Anness II (Parti-145). F'kull każ, l-awtorità kompetenti għandha toħroġ id-dokument.
7. Il-preparazzjoni ta' kwalunkwe bidla f'liċenzja eżistenti għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru għandha titwettaq mill-awtorità kompetenti. Madankollu, tista' tiġi preparata wkoll minn kwalunkwe organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata skont l-Anness II (Parti-145) jekk l-awtorità kompetenti taqbel ma' dan u l-preparazzjoni ssir skont proċedura stabbilita fil-manwal tal-organizzazzjoni tal-manutenzjoni msemmi fil-punt 145.A.70 tal-Anness II (Parti-145). F'kull każ, l-awtorità kompetenti għandha tibdel id-dokument.
8. Id-detentur tal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru għandu jzommha f'kundizzjoni tajba u għandu jiżgura li fiha ma tiddaħhal ebda annotazzjoni mhux awtorizzata. In-nuqqas ta' konformità ma' din ir-regola jista' jtellf il-validità tal-liċenzja jew iwassal biex id-detentur ma jithalla jzomm ebda privileġġ ta' ċertifikazzjoni. Dan jista' wkoll iwassal għat-tehdid ta' proċeduri kriminali skont il-liġi nazzjonali.
9. Il-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru mahruġa skont l-Anness III (Parti-66) għandha tiġi rikonoxxuta fl-Istati Membri kollha u l-iskambju tad-dokument mhux mehtieġ meta wiehed jaħdem fi Stat Membru ieħor.
10. L-Anness għall-Formola 26 tal-EASA huwa fakultattiv u jista' jintuża biss biex jinkludi l-privileġġi nazzjonali, fejn tali privileġġi jkunu koperti mil-liġi nazzjonali li tmur lil hinn mill-ambitu tal-Anness III (Parti-66).

▼ **M5**

11. Fir-rigward tal-paġna tal-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru tal-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru, l-awtorità kompetenti tista' tiddeċiedi li ma tohroġx din il-paġna sakemm l-ewwel klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru tkun tehtieg li tiġi approvata, u jista' jsehh li tkun trid tohroġ aktar minn paġna waħda tal-klassifikazzjoni tat-tip tal-inġenji tal-ajru skont in-numru ta' klassifikazzjonijiet tat-tip li jridu jiġu elenkati.
12. Minkejja l-punt 11, kull paġna mahruġa għandha tkun fil-format ta' dan l-eżempju u għandu jkun fiha l-informazzjoni speċifikata għal dik il-paġna.
13. Il-liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru għandha tindika b'mod ċar li l-limitazzjonijiet huma esklużjonijiet mill-privileġġi ta' ċertifikazzjoni. Jekk mhemmx limitazzjonijiet applikabbli, fil-paġna tal-LIMITAZZJONIJIET għandu jiġi indikat "L-ebda limitazzjoni".
14. Meta jintuza format stampat minn qabel għall-hruġ ta' liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru, kwalunkwe kaxxa tal-klassifikazzjoni ta' kategorija, subkategorija jew tip li ma jkunx fiha annotazzjoni ta' klassifikazzjoni għandha tkun immarkata biex turi li l-klassifikazzjoni mhijiex miżmuma.

▼ M5

I.

L-UNJONI EWROPEA (*)

[STAT]

[ISEM u LOGO TAL-AWTORITÀ]

II.

LIĊENZJA GHALL-MANUTENZJONI

TA' INĠENJI TAL-AJRU

SKONT IL-PARTI-66

III.

Liċenzja Nru [KODIĊI

TAL-ISTAT MEMBRU].66.[XXXX]

FORMOLA 26 TAL-EASA Harga 5"

IVa. Isem sħiħ tad-detentur:

IVb. Data u post tat-twelid:

V. Indirizz tad-detentur:

VI. Nazzjonalità tad-detentur:

VII. Firma tad-detentur:

III. Liċenzja Nru:

VIII. KUNDIZZJONIJIET:

Din il-liċenzja għandha tigi ffirmata mid-detentur u tkun akkumpanjata minn dokument tal-identità li jkun fih ritratt tad-detentur ta' liċenzja.

L-approvazzjoni biss ta' kwalunkwe kategorija fil-paġna/i intitolati "KATEGORIJI tal-Parti-66", ma tippermettix lid-detentur li joħroġ ċertifikat tar-rilaxx għas-servizz lil inġenju tal-ajru.

Din il-liċenzja, meta tkun approvata bi klassifikazzjoni ta' inġenji tal-ajru, tissodisfa l-intenzjoni tal-Anness I tal-ICAO.

Il-privileġġi ta' dan id-detentur ta' liċenzja huma stipulati bir-Regolament (UE) Nru 1321/2014 u b'mod partikulari bl-Anness III (Parti-66) tiegħu.

Din il-liċenzja tibqa' valida sad-data speċifikata fuq il-paġna tal-limitazzjoni sakemm ma tkunx sospiza jew revokata qabel.

Il-privileġġi ta' din il-liċenzja ma jistgħux jiġu eżerċitati jekk fil-perjodu ta' sentejn preċedenti, id-detentur ma kellux sitt xhur esperjenza tal-manutenzjoni skont il-privileġġi mogħtija mil-liċenzja jew ma ssodisfax id-dispożizzjonijiet għall-ħruġ tal-privileġġi xierqa.

III. Liċenzja Nru:

IX. KATEGORIJI tal-Parti-66

VALIDITÀ	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Ajruplani bit-Turbini				m/a	m/a	m/a	m/a
Ajruplani bil-Pistuni				m/a	m/a	m/a	m/a
Helikopters bit-Turbini				m/a	m/a	m/a	m/a
Helikopters bil-Pistuni				m/a	m/a	m/a	m/a
Avjonika	m/a	m/a			m/a	m/a	m/a
Inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni	m/a	m/a		m/a	m/a		
Inġenji tal-ajru għajr inġenji tal-ajru kumplessi li jahdmu bil-magni	m/a	m/a		m/a	m/a		
Glajders, glajders li jahdmu bil-magni, ajruplani ELA1, blalen u igfna tal-ajru	m/a	m/a		m/a			m/a
Ajruplani mhux bil-pessjoni b'magni bil-pistuni b'MTOM ta' 2 000 kg u inqas	m/a	m/a		m/a		m/a	m/a

X. Firma tal-uffiċjal emittent u d-data:

XI. Sigill jew timbru tal-awtorità emittenti:

III. Liċenzja Nru:

▼ M5

XII. KLASSIFIKAZZJONIJIET TAL-PARTI-66		
Klassifikazzjoni tal-inġenju tal-ajru Klassifikazzjonijiet ta' sistemi	Kategorija/Subkategorija	Timbru u Data

III. Liċenzja Nru:

XIII.	LIMITAZZJONIJIET TAL-PARTI-66
Valida sa:	
III.	Liċenzja Nru:

	Anness tal-FORMOLA 26 TAL-EASA
XIV. PRIVILEĠĠI NAZZJONALI lil hinn mill-ambitu ta' Parti-66, skont il-[Legislazzjoni Nazzjonali] (Validi biss fi [Stat Membru])	
Timbru uffiċjali u Data	
III. Liċenzja Nru:	

SPAZJU MHOLLI VOJT INTENZJONALMENT

▼ **M5***Appendiċi VII***Rekwiżiti ta' għarfien bażiku għal liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru tal-kategorija L**

Id-definizzjonijiet tal-livelli differenti ta' għarfien meħtieġa fl-Appendiċi huma l-istess bħal dawk inklużi fil-punt 1 tal-Appendiċi I tal-Anness III (Parti-66).

Subkategoriji	Moduli meħtieġa għal kull subkategorija (ara t-tabella tas-sillabu ta' hawn taht)
L1C: glajders komposti	1L, 2L, 3L, 5L, 7L u 12L
L1: glajders	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L u 12L
L2C: glajders komposti li jaħdmu bil-magni u ajruplani ELA1 komposti	1L, 2L, 3L, 5L, 7L, 8L u 12L
L2: glajders li jaħdmu bil-magni u ajruplani ELA1	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L, 8L u 12L
L3H: blalen tal-arja shuna	1L, 2L, 3L, 9L u 12L
L3G: blalen tal-gass	1L, 2L, 3L, 10L u 12L
L4H: iġfna tal-ajru tal-arja shuna	1L, 2L, 3L, 8L, 9L, 11L u 12L
L4G: iġfna tal-ajru tal-gass ELA2	1L, 2L, 3L, 8L, 10L, 11L u 12L
L5: iġfna tal-ajru tal-gass ta' klassifikazzjoni oghla minn ELA2	Rekwiżiti ta' għarfien bażiku għal kwalunkwe subkategorija B1 kif ukoll 8L (għal B1.1 u B1.3), 10L, 11L u 12L

WERREJ:

Deżinjazzjoni tal-modulu

1L “Għarfien bażiku”

2L “Fatturi umani”

3L “Legiżlazzjoni tal-avjazzjoni”

4L “Qafas tal-inġenju tal-ajru tal-injam/tubi tal-metall miksijin bit-tessuti”

5L “Qafas tal-inġenju tal-ajru kompost”

6L “Il-metall tal-qafas tal-inġenju tal-ajru”

7L “Qafas tal-inġenju tal-ajru ġenerali”

8L “Powerplant”

9L “Ballun/Gifen tal-ajru tal-arja shuna”

10L “Ballun/Gifen tal-ajru tal-gass (liberu/irmigġat)”

11L “Iġfna tal-ajru tal-arja shuna/tal-gass”

12L “Radio Com/ELT/Transponder/Strumenti”

▼ **M5**

MODULU 1L — GHARFIEN BAŻIKU

	Livell
1L.1 Matematika Aritmetika — Temini u sinjali aritmetiċi; — Metodi ta' multiplikazzjoni u diviżjoni; — Frazzjonijiet u deċimali; — Fatturi u multipli; — Piżijiet, qisien u fatturi ta' konverżjoni; — Proporzjon; — Medji u perċentwali; — Erjas u volumi, kwadrati, kubi. Algebra — Valutazzjoni ta' espressjonijiet algebrayċi sempliċi: addizzjoni, tnaqqis, multiplikazzjoni u diviżjoni; — Użu tal-parenthesi; — Frazzjonijiet algebrayċi sempliċi. Ġeometrija — Kostruzzjonijiet ġeometriċi sempliċi; — Rappreżentazzjoni grafika: natura u użi tal-graffs.	1
1L.2 Fiżika Materja — Natura tal-materja: l-elementi kimiċi; — Komposti kimiċi; — Stati: solidi, likwidi u gassużi; — Tibdil minn stat għal ieħor. Mekkanika — Forzi, moments u couples, rappreżentazzjoni bhala vektors; — Ċentru tal-gravità; — Tensjoni, kompressjoni, shear u torsjoni; — Natura u karatteristiċi ta' solidi, fluwidi u gassijiet. Temperatura — Termometri u skali tat-temperatura: Celsius, Fahrenheit u Kelvin; — Definizzjoni tas-shana.	1
1L.3 Elettriku Ċirkwiti DC — Ir-regola ta' Ohm, ir-regoli ta' Kirchoff dwar il-vultaġġ u l-kurrent; — Sinifikat tar-reżistenza interna tal-provvista; — Reżistenza/reżister; — Kodiċi bil-kulur tar-reżisters, valuri u tolleranzi, valuri preferuti, klassifikazzjonijiet tal-wattage; — Reżisters imqabbda f'serje u b'mod parallel.	1
1L.4 Ajrudinamika/ajrustatika Atmosfera Standard Internazzjonali (ISA), applikazzjoni għall-ajrudinamika u l-ajrustatika.	1

▼ **M5**

	Livell
Ajrudinamika — Fluss tal-arja madwar korp; — Saff limitu (boundary layer), fluss laminari u turbulenti; — Thrust, piż, riżultant ajrudinamiku; — Ġenerazzjoni tal-irfiġh u tad-drag; angolu ta' inċidenza, kurva polari, stall tal-kurva. Ajrustatika Effetti fuq l-envelopes, effetti tar-riħ, tal-altitudni u tat-temperatura.	
1L.5 Sikurezza fuq il-post tax-xogħol u protezzjoni ambjentali — Prattiċi tax-xogħol sikuri u prekawzjonijiet li għandhom jittiehdu meta jsir xogħol bl-użu ta' elettriku, gassijiet (speċjalment l-ossiġnu), żjut u kimiċi; — Tikkettar, ħzin u rimi ta' materjali perikolużi (għas-sikurezza u għall-ambjent); — Azzjoni rimedjali fil-każ ta' nirien jew xi aċċident ieħor b'wieħed jew aktar minn dawn il-perikli li tinkludi l-għarfien dwar l-aġenti tat-tifi.	2

MODULU 2L - FATTURI UMANI

	Livell
2L.1 Ġenerali — Il-htieġa li jitqiesu l-fatturi umani; — Inċidenti attribwibbli għall-fatturi umani/żbalji umani; — Ir-Regola ta' Murphy.	1
2L.2 Prestazzjoni u limitazzjonijiet umani Vista, smiġh, proċessar tal-informazzjoni, attenzjoni u perċezzjoni, memorja.	1
2L.3 Psikoloġija soċjali Responsabbiltà, motivazzjoni, pressjoni mill-pari, ħidma f'tim.	1
2L.4 Fatturi li jaffettwaw il-prestazzjoni Saħħa, stress, irqad, għeja, alkohol, mediċini, abbuż mid-drogi.	1
2L.5 Ambjent fiżiku Ambjent tax-xogħol (klima, storbju, dawl).	1

MODULU 3 - LEĠIŻLAZZJONI TAL-AVJAZZJONI

	Livell
3L.1 Qafas regolatorju — Rwol tal-Kummissjoni Ewropea, tal-EASA u tal-Awtoritajiet Nazzjonali tal-Avjazzjoni (NAAs); — Partijiet applikabbli tal-Parti-M u tal-Parti-66.	1
3L.2 Tiswijiet u modifiki — Approvazzjoni ta' tibdil (tiswijiet u modifiki); — Tibdil standard u tiswijiet standard.	2
3L.3 Dejta tal-manutenzjoni — Direttivi dwar l-Ajrunavigabbiltà (ADs), Struzzjonijiet għall-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà (ICA) (AMM, IPC, eċċ.); — Manwal tat-Titjira; — Reġistrazzjoni tal-manutenzjoni.	2

▼ **M5****MODULU 4L — QAFAS TAL-INGENJU TAL-AJRU TAL-INJAM/TUBI TAL-METALL MIKSIIJIN BIT-TESSUTI**

	Livell
4L.1 Qafas tal-inġenju tal-ajru tal-injam/kombinazzjoni ta' tubi tal-metall miksijin bit-tessuti — Injam, plywood, adeżivi, preservazzjoni, power line, proprjetajiet, tiswir bl-ghodda (machining); — Kisi (materjali ta' kisi, adeżivi u finituri, materjali u adeżivi ta' kisi naturali u sintetiċi); — Proċessi ta' żebgħa, assemblaġġ u tiswija; — Rikonossiment ta' ħsarat minn stress żejjed fuq strutturi tal-injam/tubi tal-metall miksijin bit-tessuti; — Deterjorament ta' komponenti u kisi tal-injam; — Test tat-tixxiq (proċedura ottika, eż., lenti) ta' komponenti tal-metall. Korrużjoni u metodi ta' prevenzjoni. Protezzjoni għas-saħħa u sigurtà min-nirien.	2
4L.2 Materjal — Tipi ta' njam, stabbiltà, u proprjetajiet ta' machining; — Tubi u fittings magħmulin mill-azzar u minn liga hafifa, spezzjonijiet għall-qsim ta' fissuri wweldjati; — Materjali tal-plastik (harsa ġenerali, fehim tal-proprjetajiet); — Żebgħa u tneħħija taż-żebgħa; — Kolol, adeżivi; — Materjali u teknoloġiji tal-kisi (polimeri naturali u sintetiċi).	2
4L.3 Identifikazzjoni tal-ħsara — Stress żejjed fuq strutturi tal-injam/tubi tal-metall miksijin bit-tessuti; — Trasferimenti ta' tagħbija; — Testijiet tar-reżistenza għar-rehja u tat-tixxiq.	3
4L.4 Twettiq tal-attivitajiet prattiċi — Illokjar tal-pins, viti, skorfini kastellati, tensuri (turnbuckles); — Thimble splice; — Tiswijiet ta' Nicopress u Talurit; — Tiswija ta' kisjiet; — Tiswija ta' trasparenzi; — Eżerċizji ta' tiswija (plywood, vireg, poġġamani, qxur); — Rigging tal-Inġenji tal-Ajru. Kalkolu tal-bilanċ tal-massa tas-superfiċe ta' kontroll u tal-medda ta' moviment tas-superfiċi ta' kontroll, kejl tal-forzi operattivi; — Twettiq ta' spezzjonijiet ta' 100 siegħa/sena fuq qafas tal-inġenju tal-ajru tal-injam jew ta' kombinazzjoni ta' tubi tal-metall miksijin bit-tessuti.	2

MODULU 5L — QAFAS TAL-INGENJU TAL-AJRU KOMPOST

	Livell
5L.1 Qafas tal-inġenju tal-ajru tal-plastik rinfurzat bil-fibri (FRP) — Prinċipji bażiċi għall-kostruzzjoni bl-FRP; — Reżini (reżina epossida, reżina tal-poliesteru, reżina fenolika, reżini tal-vinil-esteru); — Materjali ta' rinfurzar, ħġieg, fibri aramidi u fibri tal-karbonju, aspetti karatteristiċi; — Mili; — Mili ta' appoġġ (balsa, honeycombs, foamed plastics); — Kostruzzjonijiet, trasferimenti ta' tagħbija (qoxra solida tal-FRP, sandwiches);	2

▼ M5

	Livell
— Identifikazzjoni ta' hsara waqt li jkun hemm stress żejjed fuq il-komponenti; — Proċedura għall-proġetti FRP (skont il-Manwal tal-Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni), inkluz il-kundizzjonijiet tal-hżin tal-materjal.	
5L.2 Materjal — Sustanzi termoplastiċi, polimeri termoplastiċi, katalizzaturi; — Fehim tal-proprietajiet, teknoloġiji ta' machining, detaching, bonding, welding; — Reżini għall-FRP: reżini epossidi, reżini tal-poliesteru, reżini tal-vinil-esteru, reżini fenoliċi; — Materjali tar-rinfurzar: — Minn fibri elementari sa filamenti (aġent ta' rilaxx, finituri), nisġiet; — Proprietajiet tal-materjali tar-rinfurzar individwali (fibri tal-ħġieġ-E, fibri aramidi, fibri tal-karbonju); — Problema b'sistemi ta' materjali multipli, matriċi; — Adeżjoni/koeżjoni, imġiba varja tal-materjali tal-fibra; — Materjali tal-mili u pigmenti; — Rekwiżiti tekniċi għall-materjali tal-mili; — Tibdil fil-proprietajiet tal-kompożizzjoni tar-reżina minhabba l-użu ta' ħġieġ-E, micro balloon, aerosols, qoton, minerali, trab tal-metall, sustanzi organiċi; — Teknoloġiji taż-żebugħa, l-assemblaġġ u t-tiswija; — Materjali tal-irfid; — Honeycombs (tal-karta, tal-FRP, tal-metall), injam balsa, Divinycell (Contizell), tendenzi ta' żvilupp ġdid.	2
5L.3 Assemblaġġ ta' oqfsa tal-inġenji tal-ajru bi struttura komposta rinfurzati bil-fibri — Qoxra solida; — Sandwiches; — Assemblaġġ tal-ajrufojls, tal-fuselages tal-ajruplan, tas-superfiċe ta' kontroll.	2
5L.4 Identifikazzjoni tal-hsara — L-imġiba tal-komponenti tal-FRP f'każ li jigu stressjati ż-żejjed; — Identifikazzjoni ta' delaminazzjonijiet, bonds laxki; — Frekwenza tal-vibrazzjoni tal-liwi fl-ajrufojls; — Trasferiment ta' tagħbija; — Konnessjoni frizzjonali u llokkjar pożittiv; — Reżistenza għar-rehja u korrużjoni ta' partijiet tal-metall; — Bonding tal-metall, finitura tas-superfiċe ta' komponenti tal-azzar u tal-aluminju waqt il-bonding mal-FRP.	3
5L.5 Produzzjoni tal-forom — Forom tal-ġibs, forom taċ-ċeramika; — Forom tal-GFK, Gel-coat, materjali tar-rinfurzar, problemi ta' riġidità; — Forom tal-metall; — Forom maskili u femminili (jigifieri, li jidhlu f'xulxin).	2
5L.6 Twettiq tal-attivitajiet prattiċi — Illokkjar tal-pins, viti, skorfini kastellati, tensuri (tumbuckles); — Thimble splice; — Tiswijiet ta' Nicopress u Talurit; — Tiswija ta' kisjiet; — Tiswija ta' qxur tal-FRP solidi;	2

▼ **M5**

	Livell
— Fabrikazzjoni/formazzjoni tal-forom ta' komponent (eż., il-ponta taż-żaqq tal-ajruplan, il-landing gear fairing, il-ponta tal-gewnah u t-tarf tal-gewnah); — Tiswija tal-qoxra sandwich meta jkun hemm hsara fis-saff intern jew estern; — Tiswija tal-qoxra sandwich billi tiġi ppressata b'borza tal-vakwu; — Tiswija ta' trasparenzi (PMMA) b'adeżiv ta' komponent wiehed jew ta' żewġ komponenti; — Bonding tat-trasparenza mal-qafas tal-canopy — Temprar ta' trasparenzi u komponenti ohra; — Twettiq ta' tiswija fuq qoxra sandwich (tiswija żghira ta' inqas minn 20 cm); — Rigging tal-Inġenji tal-Ajru. Kalkolu tal-bilanċ tal-massa tas-superfiċe ta' kontroll u tal-medda ta' moviment tas-superfiċji ta' kontroll, kejl tal-forzi operattivi; — Twettiq ta' spezzjonijiet ta' 100 siegħa/sena fuq qafas tal-inġenju tal-ajru tal-FRP.	

MODULU 6L — IL-METALL TAL-QAFAS TAL-INĠENJU TAL-AJRU

	Livell
6L.1 Il-metall tal-qafas tal-inġenju tal-ajru — Materjali tal-metall u prodotti nofshom maħduma, metodi ta' machining; — Testijiet tar-reżistenza għar-rehja u tat-tixx; — Assemblaġġ ta' komponenti tal-metall, ġonot riviġjati, ġonot adeżivi; — Identifikazzjoni ta' hsara fuq komponenti stressjati ż-żejjed, effetti ta' korrużjoni; — Protezzjoni għas-saħħa u min-nirien.	2
6L.2 Materjal — Azzar u l-ligi tiegħu; — Metalli ħfief u l-ligi tagħhom; — Materjali tar-rivits; — Plastiks; — Kuluri u żebgħa; — Adeżivi tal-metall; — Tipi ta' korrużjoni; — Materjali u teknoloġiji tal-kisi (naturali u sintetiċi).	2
6L.3 Identifikazzjoni tal-hsara — Oqfsa tal-inġenji tal-ajru tal-metall stressjati ż-żejjed, livellar, kejl tas-simmetrija; — Trasferimenti ta' tagħbija; — Testijiet tar-reżistenza għar-rehja u tat-tixx; — Identifikazzjoni ta' ġonot riviġjati laxki.	3
6L.4 Assemblaġġ ta' oqfsa tal-inġenji tal-ajru tal-metall u ta' kompożizzjoni komposta — Qxur; — Oqfsa; — Stringers u longerons; — Kostruzzjoni tal-qafas; — Problemi f'sistemi ta' materjali multipli.	2
6L.5 Qfiel — Klassifikazzjonijiet ta' fits u clearances; — Sistemi ta' kejl metriku u ta' kejl imperjali; — Bolt kbir wisq.	2

▼M5

	Livell
6L.6 Twettiq tal-attivitajiet prattiċi — Illokkjar tal-pins, viti, skorfini kastellati, tensuri (turnbuckles); — Thimble splice; — Tiswijiet ta' Nicopress u Talurit; — Tiswija ta' kisjiet, ħsara fis-superfiċe, waqfien ta' tekniki ta' perforazzjoni; — Tiswija ta' trasparenzi; — Qtuġh ta' folji tal-metall (aluminju u legi ħfief, azzar u legi tiegħu); — Liwi, tghawwiġ, iffurmar ta' burduri, iċċattjar, illixxjar, dekorazzjoni; — Tiswija ta' rivitjar tal-oqfsa tal-inġenji tal-ajru tal-metall skont l-istruzzjonijiet u l-illustrazzjonijiet tat-tiswija; — Evalwazzjoni ta' rivitjar hażin; — Rigging tal-Inġenji tal-Ajru. Kalkolu tal-bilanċ tal-massa tas-superfiċe ta' kontroll u tal-medda ta' moviment tas-superfiċji ta' kontroll, kejl tal-forzi operattivi; — Twettiq ta' spezzjonijiet ta' 100 siegħa/sena fuq qafas tal-inġenju tal-ajru tal-metall.	2

MODULU 7L — QAFAS TAL-INĠENJU TAL-AJRU ĠENERALI

	Livell
7L.1 Sistema tal-kontroll tat-titjira — Kontrolli tal-kokpit: kontrolli fil-kokpit, immarkar bil-kuluri, forom tal-iswiċċis; — Superfiċji tal-kontrolli tat-titjira, flaps, superfiċji tal-air brakes, kontrolli, berings, brackets, tubi push-pull, bell cranks, horns, poleggi, kejbils, ktajjen, tubi, rollers, tracks, jack screws, superfiċji, movimenti, lubrikazzjoni, stabbilizzaturi, bilanċ tal-kontrolli; — Kombinazzjoni ta' kontrolli: flap ailerons, flap air brakes; — Sistemi tal-finitura.	3
7L.2 Qafas tal-inġenju tal-ajru — Tagħmir tal-inżul: karatteristiċi tat-tagħmir tal-inżul u tax-shock absorber strut, estensjoni, brejkijiet, drum, diski, roti, tajers, mekkaniżmu ta' retrazzjoni, retrazzjoni elettrika, emergenza; — Mill-ġewnaħ sal-punti tal-immuntar taż-zaqq tal-ajruplan, mis-sistema tal-assemblaġġ tad-denb (stabilizzatur u denb) sal-punti tal-immuntar taż-zaqq tal-ajruplan, il-punti tal-immuntar tas-superfiċji ta' kontroll; — Mizuri ta' manutenzjoni permissibbli; — Irmonk: tagħmir/mekkaniżmu ta' rmonk/irfigħ; — Kabina: seats u harness tas-sigurtà, arrangament tal-kabina, windskrins, twieqi, pjanċi, kompartment tal-bagoll, sistema tal-arja tal-kabina, blower; — Saborra tal-ilma reservoirs tal-ilma, linji, valvi, drains, ventijiet, testijiet; — Sistema tal-fjuwil: tankijiet, linji, filtri, ventijiet, drains, mili, valv selettur, pompi, indikazzjoni, testijiet, bonding; — Sistemi idrawliċi: tqassim tas-sistema, akkumulaturi, distribuzzjoni tal-pessjoni u tal-enerġija, indikazzjoni; — Sistemi ta' likwidu u ta' gass: fluwidu idrawliku, fluwidu oħra, livelli, reservoir, linji, valvi, filtru; — Sistemi ta' protezzjoni: firewalls, protezzjoni min-nirien, bonding għall-protezzjoni minn impatt ta' sajjetta, tensuri, apparati tal-illokkjar, dischargers.	2
7L.3 Qfiel — Affidabbiltà tal-pins, rivits, viti; — Kejbils tal-kontroll, tensuri; — Couplings li jinhallu malajr (L'Hotellier, SZD, Poland).	2

▼ **M5**

	Livell
7L.4 Tagħmir tal-illokkjar — Ammissibilità ta' metodi tal-illokkjar, locking pins, pins b'molla tal-azzar, locking wire, stop nuts, żebgħa; — Couplings li jinħallu malajr.	2
7L.5 Livellar tal-massa u tal-bilanċ	2
7L.6 Sistemi ta' salvataġġ	2
7L.7 Moduli abbord — Sistema Pitot-statika, sistema tal-vakwu/dinamika, test idrostatiku; — Strumenti tat-titjir: indikatur tal-veloċità ajrudinamika, altimetru, indikatur tal-veloċità vertikali, konnessjoni u funzjonament, immarkar; — Arranġament u display, panil, wajers tal-elettriku; — Ġiroskopi, filtri, strumenti ta' indikazzjoni; ittestjar tal-funzjoni; — Boxxla manjetika; installazzjoni u kumpens tal-boxxla; — Glajders: indikatur akustiku tal-veloċità vertikali, registratur tat-titjira; — Sistema tal-ossigenu.	2
7L.8 Installazzjoni u konnessjonijiet ta' moduli abbord — Strumenti tat-titjir, rekwiżiti ta' mmuntar (kundizzjonijiet ta' nżul ta' emerġenza skont CS-22); — Wajers tal-elettriku, sorsi ta' enerġija, tipi ta' akkumulaturi, parametri elettriċi, generatur elettriku, circuit breaker, bilanċ tal-enerġija, earth/ground, konnetturi, terminali, twissijiet, fusijiet, fanali, tidwil, swiċċis, voltometri, amperometri, gauges tal-elettriku.	2
7L.9 Propulsjoni b'magna bil-pistuni Interfaċċa bejn il-powerplant u l-qafas tal-inġenju tal-ajru.	2
7L.10 Skrun — Spezzjoni; — Sostituzzjoni; — Bilanċjar.	2
7L.11 Sistema ta' retrazzjoni — Kontroll tal-pożizzjoni tal-iskrun; — Sistema ta' retrazzjoni tal-magna u/jew ta' retrazzjoni tal-iskrun	2
7L.12 Proċeduri tal-ispezzjoni fiżika — Tindif, użu ta' tidwil u mirja; — Strumenti tal-kejl; — Kejl tad-deflessjoni tal-kontrolli; — Torque tal-viti u tal-boltijiet; — Tekil tal-berings; — Tagħmir tal-ispezzjoni; — Kalibrazzjoni tal-istrumenti tal-kejl.	2

MODULU 8L — POWERPLANT

	Livell
8L.1 Limiti tal-istorbju — Spjegazzjoni tal-kunċett ta' "livell tal-istorbju"; — Ċertifikat tal-istorbju; — Izolament tal-hsejjes imtejjeb; — Tnaqqis possibbli tal-emissjonijiet tal-hsejjes.	1

▼ **M5**

	Livell
8L.2 Magni bil-pistuni — Magna ta' ignition bl-ispark four-stroke, magna mkessha bl-arja, magna mkessha bi fluwidu; — Magna two-stroke; — Magna bil-pistuni rotanti; — effiċjenza u fatturi li jinfluwenza (dijagramma ta' pressjoni-volum, kurva tal-potenza); — Apparati ta' kontroll tal-istorbju.	2
8L.3 Skrun — Pala, spinner, kontrapjanċa, pressjoni tal-akkumulatur, hub; — Thaddim tal-iskrejjien; — Skrejjien bil-pitch varjabbli, skrejjien aġġustabbli fl-art jew waqt it-titjira, b'mod mekkaniku, elettriku jew idrawliku; — Bilanċjar (statiku, dinamiku); — Problemi tal-istorbju.	2
8L.4 Apparati ta' kontroll tal-magna — Apparati ta' kontroll mekkaniku; — Apparati ta' kontroll elettriku; — Displays tat-tank; — Funzjonijiet, karatteristiċi, zbalji tipiċi u indikazzjonijiet ta' zbalji.	2
8L.5 Hosepipes — Materjal u machining tal-hoses tal-fjuwil u taż-żejt; — Kontroll tal-limitu ta' żmien.	2
8L.6 Aċċessorji — Thaddim tal-magneto ignition; — Kontroll tal-limiti tal-manutenzjoni; — Thaddim tal-karburaturi; — Struzzjonijiet tal-manutenzjoni dwar aspetti karatteristiċi; — Pompi tal-fjuwil elettriki; — Thaddim tal-kontrolli tal-iskrun; — Kontroll tal-iskrun imħaddem b'mod elettriku; — Kontroll tal-iskrun imħaddem b'mod idrawliku;	2
8L.7 Sistema tal-ignition — Kostruzzjonijiet: coil ignition, magneto ignition, u thyristor ignition; — Effiċjenza tas-sistema tal-ignition u preheating; — Moduli tas-sistema tal-ignition u preheating; — Spezzjoni u ttestjar tal-ispark plug.	2
8L.8 Sistemi tal-induzzjoni u tal-egżost — Thaddim u assemblaġġ; — Installazzjonijiet ta' silencers u heaters; — Gondoli u cowlings; — Spezzjoni u test; — Test tal-emissjoni ta' CO.	2

▼ **M5**

	Livell
8L.9 Fjuwils u lubrikanti — Karatteristiċi tal-fjuwil; — Tikkettar, hżin li ma jagħmlux ħsara lill-ambjent; — Żjut lubrikanti minerali u sintetiċi u l-parametri tagħhom: tikkettar u karatteristiċi, applikazzjoni; — Hżin li ma jagħmlux ħsara lill-ambjent u rimi xieraq ta' żejt użat.	2
8L.10 Dokumentazzjoni — Dokumenti tal-manifattur għall-magna u l-iskrun; — Struzzjonijiet għall-Ajrunavigabbiltà Kontinwa (ICA); — Manwali tat-Titjira tal-Inġenju tal-Ajru (AFMs) u Manwali tal-Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru (AMMs); — Intervall taż-Żmien bejn kull Tiġdid Maġġuri (TBO); — Direttivi dwar l-Ajrunavigabbiltà (ADs), noti tekniċi u bulletini tas-servizz.	2
8L.11 Materjal illustrattiv — Unità ta' ċilindru b'valv; — Karburatur; — High-tension magneto; — Differential-compression tester għaċ-ċilindri; — Pistuni sħan iż-żejjed/bi ħsara; — Spark plugs ta' magni li thaddmu b'mod differenti.	2
8L.12 Esperjenza Prattika — Sikurezza tax-xogħol/prevenzjoni ta' aċċidenti (immaniġġjar ta' fjuwils u lubrikanti, tqabbid ta' magni); — Vireg tal-kontroll għar-regolazzjoni tal-magna u Bowden cables; — Issettjar tal-veloċità mingħajr tagħbija; — Verifika u ssettjar tal-ignition point; — Test tat-taħaddim ta' magnetos; — Verifika tas-sistema tat-tqabbid; — Ittestjar u tindif tal-ispark plugs; — Twettiq tal-kompiti tal-magna fl-ispezzjoni ta' 100 siegħa/sena fuq ajruplan; — Test tal-kompresjoni taċ-ċilindru; — Test statiku u evalwazzjoni tal-prova tal-magna; — Dokumentazzjoni tax-xogħol tal-manutenzjoni, inkluż is-sostituzzjoni ta' komponenti.	2
8L.13 Skambju tal-gass f'magni b'kombustjoni interna — Magna bil-pistuni b'moviment rotattiv four-stroke u unitajiet ta' kontroll; — Telf ta' enerġija; — Timing tal-ignition; — Imġiba ta' fluss dirett tal-unitajiet ta' kontroll; — Magna Wankel u unitajiet ta' kontroll; — Magna two-stroke u unitajiet ta' kontroll; — Scavenging — Scavenging blower; — Medda tat-thaddim tal-magna mhux ingranata u medda tal-potenza.	2

▼ M5

	Livell
8L.14 Ignition, kombustjoni u karburazzjoni — Ignition; — Spark plugs; — Sistema tal-Ignition; — Proċess ta' kombustjoni; — Kombustjoni normali; — Effiċjenza u pressjoni medja; — Indiċi tad-detonazzjoni u indiċi tal-ottan tal-magna; — Forom tal-kompartiment tal-kombustjoni; — Tahlita ta' fjuwil/arja fil-karburatur; — Prinċipju tal-karburatur, ekwazzjoni tal-karburatur; — Karburatur sempliċi; — Problemi tal-karburatur sempliċi u s-soluzzjonijiet tagħhom; — Mudelli tal-karburatur; — Tahlita ta' fjuwil/arja waqt l-injezzjoni; — Injezzjoni kontrollata mekkanikament; — Injezzjoni kontrollata elettronikament; — Injezzjoni kontinwa; — Paragun karburatur-injezzjoni.	2
8L.15 Strumenti tat-titjira f'ingeni tal-ajru b'magni bl-injezzjoni — Strumenti tat-titjira speċjali (magna bl-injezzjoni); — Interpretazzjoni tal-indikazzjonijiet f'test statiku; — Interpretazzjoni tal-indikazzjonijiet f'titjira f'diversi livelli ta' titjir.	2
8L.16 Manutenzjoni ta' ingeni tal-ajru b'magni bl-injezzjoni — Dokumentazzjoni, dokumenti tal-manifattur, eċċ.; — Struzzjonijiet tal-manutenzjoni ġenerali (spezzjonijiet ta' kull siegħa); — Testijiet funzjonali; — Prova fl-art; — Titjira ta' prova; — Individwazzjoni ta' soluzzjoni f'każ ta' ħsarat fis-sistema tal-injezzjoni u t-tiswija tagħhom.	2
8L.17 Sikurezza fuq il-post tax-xogħol u dispożizzjonijiet tas-sikurezza Sikurezza tax-xogħol u dispożizzjonijiet tas-sikurezza għal xogħol fuq sistemi tal-injezzjoni.	2
8L.18 Għajnuniet viżwali:: — Karburatur; — Komponenti tas-sistema tal-injezzjoni; — Inġenji tal-ajru b'magna bl-injezzjoni; — Għadda għal xogħol fuq sistemi tal-injezzjoni.	2
8L.19 Propulsjoni elettrika — Sistema tal-enerġija, akkumulaturi, installazzjoni; — Mutur elettriku; — Verifiki tas-shana, storbju u vibrazzjoni; — Windings tal-ittestjar; — Wiring elettriku u sistemi ta' kontroll;	2

▼ M5

	Livell
— Pylon, sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni; — Sistemi tal-ibbrejkar tal-mutur/skrun; — Sistemi tal-ventilazzjoni tal-mutur; — Esperjenza Prattika ta' spezzjonijiet ta' 100 siegħa/sena.	
8L.20 Propulsjoni ġett — Installazzjoni tal-magna; — Pylon, sistemi ta' estensjoni u retrazzjoni; — Protezzjoni min-nirien; — Sistemi tal-fjuwil, inkluż lubrikazzjoni; — Sistemi tat-tqabbid tal-magna, gas assist; — Valutazzjoni tal-hsara lill-magna; — Servizz lill-magna; — Tneħħija / refit u ttestjar tal-magna; — Esperjenza Prattika ta' spezzjonijiet tal-kundizzjoni / tal-ħin tat-thaddim / annwali; — Spezzjonijiet tal-kundizzjoni	2
8L.21 Kontroll diġitali tal-magna b'awtorità shiha (FADEC - Full Authority Digital Engine Control)	2

MODULU 9L — BALLUN/AIRSHIP TAL-ARJA SHUNA

	Livell
9L.1 Prinċipji bażiċi u assemblaġġ ta' blalen/iġfna tal-ajru tal-arja shuna — Assemblaġġ u partijiet individwali; — Envelopes; — Materjali tal-Envelopes; — Sistemi tal-Envelopes; — Forom konvenzjonali u speċjali; — Sistema tal-Fjuwil; — Berner, qafas tal-berner u vireg riffieda tal-berner; — Ċilindri u pajpijiet flessibbli tal-gass ikkumpressat; — Basket u apparati alternattivi (seats); — Aċċessorji tal-irbit; — Kompiti ta' manutenzjoni u servizz; — Spezzjoni ta' 100 siegħa/sena; — Ġurnali ta' Abbord; — Manwali tat-Titjira tal-Inġenju tal-Ajru (AFMs) u Manwali tal-Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru (AMMs); — Irbit u thejjija tal-varar (restrizzjoni tal-varar); — Varar;	3
9L.2 Tahriġ prattiku Kontrolli tat-thaddim, manutenzjoni u xogħol ta' servizz (skont il-manwal tat-titjira).	3
9L.3 Envelope — Tessuti; — Hjatat; — Load tapes, rip stoppers; — Crown rings;	3

▼ **M5**

	Livell
— Valv tal-paraxut u sistema ta' deflazzjoni rapida; — Ripping panel; — Turning vent; — Dijaframmi/katenarji (forom speċjali u iġfna tal-ajru); — Rombli, poleġġi; — Kejbils ta' kontroll u ta' sospensjoni; — Ghoqod; — Tikketta li tindika t-temperatura, indikatur bandiera tat-temperatura, termometru tal-envelope; — Flying wires; — Fittings, karabiners.	
9L.4 Berner u sistema tal-fjuwil — Kojls tal-berner; — Valvi tal-blast, tal-likwidu jew tal-immanuvrar; — Berners/ġettijiet; — Dwal tal-immanuvrar/vaporizzaturi/ġettijiet; — Qafas tal-berner; — Linji/pajpijiet flessibbli tal-fjuwil; — Ċilindri tal-fjuwil, valvi u fittings.	3
9L.5 Basket u sospensjoni tal-basket (inklużi, apparati alternattivi) — Tipi ta' basktijiet (inklużi, apparati alternattivi); — Materjali tal-basket: qasab u gheruq taż-żafzafa, ġilda, materjali tal-finitura, kejbils tas-sospensjoni; — Seats, roller berings; — Karabiner, xikel u pinnijiet; — Vireg riffieda tal-berner; — Ćineg li jorbtu ċ-ċilindru tal-fjuwil; — Aċċessorji.	3
9L.6 Tagħmir — Apparat tat-tifi tan-nar, kutra ta' protezzjoni min-nar; — Strumenti (singoli jew ikkombinati).	3
9L.7 Tiswijiet żgħar — Ponti mehjutin; — Bonding; — Tiswijiet tal-ġilda/finitura tal-basket	3
9L.8 Proċeduri għall-ispezzjoni fizika — Tindif, użu ta' tidwil u mirja; — Strumenti tal-kejl; — Kejl tad-deflessjoni tal-kontrolli (iġfna tal-ajru biss); — Torque tal-viti u tal-boltijiet; — Tekil tal-berings (iġfna tal-ajru biss); — Tagħmir tal-ispezzjoni; — Kalibrazzjoni tal-istrumenti tal-kejl; — Fabric Grab Test.	2

▼ **M5**

MODULI 10L — BALLUN/AIRSHIP TAL-GASS (LIBERU/IRMIĠĠAT)

	Livell
10L.1 Prinċipji bażiċi u assemblaġġ ta' blalen/iġfna tal-ajru tal-gass — Assemblaġġ ta' partijiet individwali; — Materjal tal-envelope u tan-netting; — Envelope, ripping panel, ftuħ ta' emerġenza, kordi u ċinturini; — Valv tal-gass riġidu; — Valv tal-gass flessibbli (paraxut); — Netting; — Load ring; — Basket u aċċessorji (inkluzi, apparati alternattivi); — Mogħdijiet tad-disċarġ elettrostatiku; — Habel tal-irmigġ u tranja; — Manutenzjoni u servizz; — Spezzjoni annwali; — Dokumenti tat-titjira; — Manwali tat-Titjira tal-Inġenju tal-Ajru (AFMs) u Manwali tal-Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru (AMMs); — Thejġija tal-irbit u tal-varar; — Varar.	3
10L.2 Tahrig prattiku — Kontrolli tat-tħaddim; — Xogħolijiet ta' manutenzjoni u servizz (skont l-AMM u l-AFM); — Regoli tas-sikurezza meta jintuża l-idroġenu jew xi gass tat-tluġ.	3
10L.3 Envelope — Tessuti; — Arbli u r-rinforzament tal-arbli; — Ripping panel u kordi; — Kejbils tal-paraxut u tas-sospensjoni; — valvi u kordi; — Ghonq tat-tank, Poeschel-ring u kordi; — Mogħdijiet tad-disċarġ elettrostatiku.	3
10L.4 Valv — Molol; — Gaskits; — Ġonot riviġjati; — Linji tal-kontroll; — Mogħdijiet tad-disċarġ elettrostatiku.	3
10L.5 Netting jew irbit (mingħajr netting) — Tipi ta' netting u linji oħra; — Daqsijiet u angoli tal-malji tan-netting; — Ċirku tan-netting; — Metodi tal-iffurmar tal-ghoqod; — Mogħdijiet tad-disċarġ elettrostatiku.	3

▼ **M5**

	Livell
10L.6 Load ring	3
10L.7 Basket (inkluzi, apparati alternattivi) — Tipi ta' basktijiet (inkluzi, apparati alternattivi); — Stroppi u kaviġġi; — Sistema ta' sabborra (boroż u rfid); — Moghdijiet tad-disċarġ elettrostatiku.	3
10L.8 Ripping cord u kordi tal-valv	3
10L.9 Habel tal-irmigġ u tranja	3
10L.10 Tiswijiet zgħar — Bonding; — Hbula tal-qanneb għall-impalellar.	3
10L.11 Tagħmir Strumenti (singoli jew ikkombinati).	3
10L.12 Kejbil tal-irmigġ (blalen tal-gass irmigġati (TGB) biss) — Tipi ta' kejbils; — Hsara ta' kejbil aċċettabbli; — Tornikett tal-kejbil; — Klamps tal-kejbil.	3
10L.13 Vinċ (blalen tal-gass irmigġati biss) — Tipi ta' ċinċijiet; — Sistema mekkanika; — Sistema elettriċa; — Sistema ta' emerġenza; — Ankrar mal-art/ballast tal-vinċ.	3
10L.14 Proċeduri għall-ispezzjoni fiżika — Tindif, użu ta' tidwil u mirja; — Strumenti tal-kejl; — Kejl tad-deflessjoni tal-kontrolli (iġfna tal-ajru biss); — Torque tal-viti u tal-boltijiet; — Tekil tal-berings (iġfna tal-ajru biss); — Tagħmir tal-ispezzjoni; — Kalibrazzjoni tal-istrumenti tal-kejl; — Fabric Grab Test.	2

MODULI 11L — AIRSHIPS TAL-ARJA SHUNA/TAL-GASS'

	Livell
11L.1 Prinċipji bażiċi u assemblaġġ ta' iġfna tal-ajru zgħar — Envelope, ballonnets (blalen ta' kumpens); — Valvi, ftuħ; — Gondola; — Propulsjoni; — Manwali tat-Titjira tal-Inġenju tal-Ajru (AFMs) u Manwali tal-Manutenzjoni tal-Inġenju tal-Ajru (AMMs); — Thejġġja tal-irbit u tal-varar.	3

▼ **M5**

	Livell
11L.2 Tahrig prattiku — Kontrolli tat-thaddim; — Xogholijiet ta' manutenzjoni u servizz (skont l-AMM u l-AFM).	3
11L.3 Envelope — Tessuti; — Ripping panel u ripping cords; — Valvi; — Sistema katenarja.	3
11L.4 Gondola (inklużi, apparati alternattivi) — Tipi ta' gondoli (inklużi, apparati alternattivi); — Tipi u materjali tal-qafas tal-inġenju tal-ajru; — Identifikazzjoni tal-hsara.	3
11L.5 Sistema elettrika — Kunċetti bażiċi dwar iċ-ċirkwiti abbord; — Sorsi tal-elettriku (akkumulaturi, twaħħil, ventilazzjoni, korruzzjoni); — Akkumulaturi taċ-ċomb, tan-nikil-kadmju (NiCd) u akkumulaturi oħra, batteriji minghajr likwidi; — Ġeneraturi; — Wiring, konnessjonijiet elettriki; — Fjusijiet; — Sors tal-enerġija estern; — Bilanċ tal-enerġija.	3
11L.6 Propulsjoni — Sistema tal-fjuwil: tankijiet, linji, filtri, ventijiet, drains, mili, valv selettur, pompi, indikazzjoni, testijiet, bonding; — Strumenti tal-propulsjoni; — Kunċetti bażiċi dwar il-kejl u l-istrumenti; — Kejl ta' revoluzzjonijiet; — Kejl tal-pressjoni; — Kejl tat-temperatura; — Kejn ta' fjuwil/enerġija disponibbli.	3
11L.7 Tagħmir — Apparat tat-tifi tan-nar, kutra ta' protezzjoni min-nar; — Strumenti (singoli jew ikkombinati).	3

MODULU 12L — RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/STRUMENTI

	Livell
12L.1 Radio Com/ELT — Spazjar tal-kanali; — Test funzjonali bażiku; — Batteriji; — Rekwiziti tal-ittestjar u tal-manutenzjoni.	2

▼ **M5**

	Livell
12L.2 Transponder — Thaddim bażiku; — Konfigurazzjoni portabbli tipika, inkluż l-antenna; — Spjegazzjoni tal-Moduli A, C, S; — Rekwiżiti tal-ittestjar u tal-manutenzjoni.	2
12L.3 Strumenti — Altimetri/varjometri; — Batteriji; — Test funzjonali bażiku.	2

▼ **M5***Appendiċi VIII***Standard ta' eżami bażiku għal liċenzja għall-manutenzjoni ta' inġenji tal-ajru tal-kategorija L**

- (a) Il-bażi tal-istandardazzjoni għall-eżamijiet relatati mar-rekwiziti ta' għarfien bażiku tal-Appendiċi VII għandha tkun kif ġej:
- (i) l-eżamijiet kollha għandhom jitwettqu bl-użu tal-format ta' mistoqsijiet b'għażla ta' twegibiet kif speċifikat fil-punt (ii). L-alternattivi li mhumie x korretti jridu jidhru ugwalment plawsibbli għal kull min ma jkunx jaf is-sugġett. L-alternattivi kollha għandhom ikunu relatati b'mod ċar mal-mistoqsija u jkollhom vokabularju, kostruzzjoni grammatikali u tul simili. F'mistoqsijiet numeriči, it-twegibiet li mhumie x korretti għandhom jikkorrispondu għal żbalji proċedurali bħal korrezzjonijiet applikati fis-sens żbaljat jew konverżjonijiet ta' unitajiet li mhumie x korretti: dawn ma għandhomx ikunu sempliċiment numri aleatorji.
 - (ii) kull mistoqsija b'għażla ta' twegibiet għandu jkollha tliet twegibiet alternattivi li minnhom wahda biss trid tkun it-twegiba t-tajba u l-kandidat irid jingħata hin għal kull modulu abbażi ta' medja nominali ta' 75 sekonda għal kull mistoqsija.
 - (iii) il-marka minima meħtieġa għal kull modulu hija ta' 75 %;
 - (iv) ma għandux jintuża mmarrar b'penali (punti negattivi għal twegibiet żbaljati);
 - (v) il-livell ta' għarfien meħtieġ mill-mistoqsijiet għandu jkun proporzjonali għal-livell tat-teknologija tal-kategorija tal-inġenju tal-ajru.
- (b) L-għadd ta' mistoqsijiet għal kull modulu għandu jkun kif ġej:
- (i) modulu 1L “Għarfien bażiku”: 12-il mistoqsija. Hin permess: 15-il minuta;
 - (ii) modulu 2L “Fatturi umani”: 8 mistoqsijiet. Hin permess: 10 minuti;
 - (iii) modulu 3L “Legizlazzjoni tal-avjazzjoni”: 24 mistoqsija. Hin permess: 30 minuta;
 - (iv) modulu 4L “Qafas tal-inġenju tal-ajru tal-injam/tubi tal-metall miksijin bit-tessuti”: 32 mistoqsija. Hin permess: 40 minuta;
 - (v) modulu 5L “Qafas tal-inġenju tal-ajru kompost”: 32 mistoqsija. Hin permess: 40 minuta;
 - (vi) modulu 6L “Il-metall tal-qafas tal-inġenju tal-ajru”: 32 mistoqsija. Hin permess: 40 minuta;
 - (vii) modulu 7L “Qafas tal-inġenju tal-ajru ġenerali”: 64 mistoqsija. Hin permess: 80 minuta;
 - (viii) modulu 8L “Powerplant”: 48 mistoqsija. Hin permess: 60 minuta;
 - (ix) modulu 9L “Ballun/Gifen tal-ajru tal-arja shuna”: 36 mistoqsija. Hin permess: 45 minuta;
 - (x) modulu 10L “Ballun/Gifen tal-ajru tal-gass (liberu/irmiġġat)”: 40 mistoqsija. Hin permess: 50 minuta;
 - (xi) modulu 11L “Iġfna tal-ajru tal-arja shuna/tal-gass”: 36 mistoqsija. Hin permess: 45 minuta;
 - (xii) Modulu 12L “Radio Com/ELT/transponder/strumenti”: 16-il mistoqsija. Hin permess: 20 minuta.

▼B*ANNEX IV***(Parti-147)****WERREJ****147.1****TAQSIMA A — REKWIŻITI TEKNIČI****SOTTOPARTI A — ĠENERALI**

147.A.05 Ambitu

147.A.10 Ġenerali

147.A.15 Applikazzjoni

SOTTOPARTI B — REKWIŻITI TAL-ORGANIZZAZZJONI

147.A.100 Rekwiziti tal-faċilitajiet

147.A.105 Rekwiziti tal-persunal

147.A.110 Rekords tal-istrutturi, l-eżaminaturi u l-assessuri

147.A.115 Tagħmir istruttiv

147.A.120 Materjal tat-taħriġ tal-manutenzjoni

147.A.125 Rekords

147.A.130 Proċeduri ta' taħriġ u sistema tal-kwalità

147.A.135 Eżamijiet

147.A.140 Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni

147.A.145 Privileġġi tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni

147.A.150 Tibdil fl-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni

147.A.155 Validità sostnuta

147.A.160 Sejbiet

SOTTOPARTI C — KORS TA' TAHRIĠ BAŻIKU APPROVAT

147.A.200 Il-kors ta' taħriġ bażiku approvat

147.A.205 Eżamijiet fl-għarfien bażiku

147.A.210 Valutazzjoni ta' Prattika bażika

SOTTOPARTI D — TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU/TAHRIĠ TAL-KOMPITU

147.A.300 Tip ta' inġenju tal-ajru/Taħriġ bl-inkarigi tal-kompitu

147.A.305 Eżamijiet tat-tip tal-inġenju tal-ajru u valutazzjonijiet tal-inkarigi

▼B**TAQSIMA B — PROĊEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI****SOTTOPARTI A — ĠENERALI**

147.B.05 Ambitu

147.B.10 Awtorità kompetenti

147.B.20 Żamma ta' rekords

147.B.25 Eżenzjonijiet

SOTTOPARTI B — HARGĦA TA' APPROVAZZJONI

147.B.110 Proċeduri ta' approvazzjoni u bidliet fl-approvazzjoni

147.B.120 Proċedura ta' validità sostnuta

147.B.125 Ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-muntenzjoni

147.B.130 Sejbiet

SOTTOPARTI C — REVOKA, SOSPENSJONI U LIMITAZZJONI TAL-APPROVAZZJONI TA' ORGANIZZAZZJONI TA' TAHRIG FIL-MANUTENZJONI

147.B.200 Revoka, sospensjoni u limitazzjoni tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni

Appendiċi I — Tul tal-Kors ta' Taħriġ Bażiku

Appendiċi II — Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni ta' Taħriġ fil-Manutenzjoni li hemm referenza għaliha fl-Anness IV (Parti-147) — fil-Formola tal-Easa 11

Appendiċi III — Ċertifikati ta' Rikonoxximent li hemm referenza għalihom fl-Anness IV (Parti-147) — fil-Formoli 148 u 149 tal-EASA

147.1

Għall-finijiet ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti għandha tkun:

1. għal organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab fi Stat Membru, l-awtorità mahtura mill-istess Stat Membru;
2. għal organizzazzjonijiet li l-post ewlieni tan-negozju tagħhom jinsab f'pajjiż terz, l-Agenzija.

*TAQSIMA A***REKWIŻITI TEKNIĊI****IS-SOTTOPARTI A***ĠENERALI*147.A.05 **Ambitu**

Din it-taqsimha tistabbilixxi r-rekwiżiti li jridu jiġu sodisfatti mill-organizzazzjonijiet li qed jitolbu l-approvazzjoni li jwettqu taħriġ u eżamijiet kif speċifikati fl-Anness III (Parti-66).

147.A.10 **Ġenerali**

Organizzazzjoni tat-taħriġ għandha tkun organizzazzjoni jew parti minn organizzazzjoni registrata bħala entità legali.

▼B**147.A.15 Applikazzjoni**

- (a) Applikazzjoni għall-approvazzjoni jew bidla ta' approvazzjoni eżistenti għandha ssir fuq formola u b'mod stabbilit mill-awtorità kompetenti.
- (b) Applikazzjoni għal approvazzjoni jew bidla ta' approvazzjoni għandha tinkludi l-informazzjoni li ġejja:
 1. l-isem u l-indirizz irregiſtrat tal-applikant;
 2. l-indirizz tal-organizzazzjoni li tehtieg l-approvazzjoni jew il-bidla fl-approvazzjoni,
 3. l-ambitu mahsub tal-approvazzjoni jew il-bidla fl-ambitu tal-approvazzjoni,
 4. l-isem u l-indirizz tal-amministratur responsabbli,
 5. id-data tal-applikazzjoni.

IS-SOTTOPARTI B***REKWIZITI ORGANIZZATTIVI*****147.A.100 Rekwiżiti tal-faċilitajiet**

- (a) Id-daqs u l-istruttura tal-faċilitajiet għandhom jiżguraw il-harsien mill-elementi tat-temp prevalenti u l-operazzjoni xierqa tat-taħriġ u l-eżaminazzjoni ppjanata kollha fi kwalunkwe jum partikolari.
- (b) Akkomodazzjoni xierqa magħluqa kompletament u separata minn faċilitajiet oħra għandha tiġi pprovduta għat-tagħlim tat-teorija u u biex fiha jsiru eżaminazzjonijiet tal-għarfien.
 1. In-numru massimu ta' studenti li jkunu qed jitharrġu fl-għarfien matul kors ta' taħriġ ma għandux jaqbeż it-28.
 2. Id-daqs tal-akkomodazzjoni għal finijiet ta' eżami għandu jkun wiehed li ma jippermettix lill-istudent, minn fejn ikun qiegħed bilqiegħda, li jaqra x-xogħol fuq il-karta jew fuq l-iskrin tal-kompjuter ta' kwalunkwe student ieħor matul l-eżamijiet.
- (c) L-ambjent tal-akkomodazzjoni tal- punt (b) għandu jinzamm b'tali mod li l-istudenti jkunu jistgħu jiffukaw fuq l-istudji jew l-eżamijiet tagħhom kif xieraq, minghajr distrazzjoni jew skumdità żejda.
- (d) Fil-każ ta' kors ta' taħriġ bażiku, għandu jiġi pprovdut workshops ta' taħriġ bażiku u/jew il-faċilitajiet ta' manutenzjoni, separati mill-klassijiet tat-taħriġ għat-tagħlim Prattiku xieraq għall-kors tat-taħriġ ippjanat. Madanakollu, jekk l-organizzazzjoni ma tkunx kapaċi tipprovdi tali faċilitajiet, jistgħu jsiru ftehimiet ma' organizzazzjoni oħra biex tipprovdi tali workshops u/jew faċilitajiet ta' manutenzjoni, u li fil-każ għandu jsir ftehim bil-miktub ma' tali organizzazzjoni li jispeċifika l-kundizzjonijiet ta' aċċess u l-użu tagħhom. L-awtorità kompetenti għandha tkun tehtieg aċċess għal kwalunkwe organizzazzjoni kkuntrattata bħal din u l-ftehim bil-miktub għandu jispeċifika dan l-aċċess.
- (e) Fil-każ kors dwar it-tip ta' inġenju tal-ajru/tahriġ tal-kompitu, l-aċċess għandu jiġi pprovdut għal faċilitajiet li jinkludu eżempji tat-tip tal-inġenju tal-ajru kif speċifikat fil-punt 147.A.115(d).

▼B

- (f) In-numru massimu ta' studenti li jkunu qed jitharrġu b'mod prattiku matul kwalunkwe kors ta' tahrig ma ghandux jaqbez il-15 ghal kull supervizur jew assessur.
- (g) L-akkomodazzjoni tal-ufficju ghandha tigia pprovdutia ghall-ghalliema, l-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri tal-prattika ta' standard biex ikun żgurat li huma jistghu jhejju ghad-dmirijiet tagħhom minghajr distrazzjoni jew skumdità żejda.
- (h) Ghandhom jigu pprovduti faċilitajiet ta' hzin sikur ghall-karti tal-eżami u r-rekords tat-tahrig. L-ambjent tal-hzin ghandu jkun tali li d-dokumenti jibqgħu f'kundizzjoni tajba ghall-perjodu taż-żamma, kif speċifikat fil-punt 147.A.125. Il-faċilitajiet tal-hzin u l-akkomodazzjoni tal-ufficju jistghu jigu kkombinati, skont is-sikurezza adegwata.
- (i) Ghandha tigi pprovduta librerija li tinkludi l-materjal tekniku kollu xieraq ghall-ambitu u l-livell tat-tahrig imwettaq.

147.A.105 Rekwiżiti tal-persunal

- (a) L-organizzazzjoni ghandha tahtar maniger responsabbli li jkollu l-awtorità korporattiva biex jiżgura li l-impenji tat-tahrig kollha jistghu jigu ffinanzjati u mwettqa skont l-istandard mitlub minn din il-Parti
- (b) Ghandha tigi nnominata persuna jew grupp ta' persuni, li r-responsabbiltajiet tagħhom jinkludu li jiżguraw li l-organizzazzjoni ghat-tahrig tal-manutenzjoni hija f'konformità mar-rekwiżiti ta' din il-Parti. It-tali persuna(i) ghandha/ghandhom fl-aħħar mill-aħħar jaqgħu taht l-awtorità tal-maniger responsabbli. Il-persuna superjuri jew persuna mill-grupp ta' persuni jista' jkun il-maniger responsabbli soġġett ghall-ilhiq tar-rekwiżiti ghall-maniger responsabbli kif definit fil-punt (a).
- (c) L-organizzazzjoni ghat-tahrig tal-manutenzjoni ghandha tikkuntratta persunal suffiċjenti biex tippjana/ twettaq tahrig tal-gharfien u prattiku, twettaq eżamijiet tal-gharfien u valutazzjonijiet prattiċi f'konformità mal-approvazzjoni.
- (d) B'deroga ghall-punt (c), meta organizzazzjoni oħra tintuża biex tipprovi tahrig u valutazzjonijiet prattiċi, il-persunal ta' tali organizzazzjoni oħra jista' jinhatar biex iwettaq tahrig u valutazzjonijiet prattiċi.
- (e) Kwalunke persuna tista' twettaq kwalunkwe kombinazzjoni tal-irwoli ta' għalliem, eżaminatur u assessur, soġġetta ghall-konformità mal-punt (f).
- (f) L-esperjenza u l-kwalifiki tal-ghalliema, l-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri prattiċi ghandhom jigu stabbiliti skont il-kriterji ppubblikati jew skont proċedura u sa standard maqbul mill-awtorità kompetenti.
- (g) L-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri prattiċi ghandhom jigu speċifikati fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni għall-aċċettazzjoni ta' tali persunal.

▼B

- (h) L-eżaminaturi tal-għarfien u l-assessuri prattiċi għandhom isegwu tahrig ta' aġġornament kull 24 xahar rilevanti għat-teknoloġija attwali, il-hiliet prattiċi, il-fatturi umani u l-aħħar tekniki tat-tahrig xierqa għall-għarfien li għalih qeghdin jitharrġu jew eżaminati.

147.A.110 Rekords tal-istrutturi, l-eżaminaturi u l-assessuri

- (a) L-organizzazzjoni għandha żżomm reġistru tal-għalliema, l-eżaminaturi tal-għarfien u l-assessuri prattiċi kollha. Dawn ir-rekords għandhom jirriflettu l-esperjenza u l-kwalifiki, l-istorja tat-tahrig u kull tahrig sussegwenti li jittiehed.
- (b) Għandhom jinholqu termini ta' referenza għall-għalliema, l-eżaminaturi tal-għarfien u l-assessuri prattiċi kollha.

147.A.115 Tagħmir istruttiv

- (a) Kull klassi għandu jkollha t-tagħmir xieraq għall-prezentazzjoni-jiet, li jkun ta' standard li jiżgura li l-istudenti, ikunu fejn ikunu bilqiegħda fil-klassi, jistgħu jaqraw faċilment it-test/it-tpiġi-jiet/id-dijagrammi u l-figuri tal-prezentazzjoni.

It-tagħmir tal-prezentazzjoni għandu jinkludi apparat għat-tahrig sintetiku rappreżentattiv biex jghin lill-istudenti jifhmu l-materja tas-sugġett inkwistjoni meta tali apparat ikun meqjus ta' benefiċċju għal dawn l-għanijiet.

- (b) Il-workshops ta-tahrig u/jew il-faċilitajiet ta' manutenzjoni bażiċi, kif speċifikat fil-punt 147.A.100(d) irid ikollhom l-ghodda u t-tagħmir mehtieg biex l-ambitu approvat tat-tahrig jitwettaq.
- (c) Il-workshops tat-tahrig u/jew il-faċilitajiet ta' manutenzjoni bażiċi, kif speċifikat fil-punt 147.A.100(d) irid ikollhom l-ghodda u t-tagħmir mehtieg biex l-ambitu approvat tat-tahrig jitwettaq.
- (d) L-organizzazzjoni tat-tahrig tat-tip ta' inġenju tal-ajru kif speċifikat fil-punt 147.A.100(e) irid ikollha aċċess għat-tip ta' inġenju tal-ajru xieraq. Apparatt tat-tahrig sintetiku jista' jintuza meta tali apparat jiżgura standards tat-tahrig adegwati.

147.A.120 Materjal tat-tahrig tal-manutenzjoni

- (a) Il-materjal tal-kors tat-tahrig tal-manutenzjoni għandu jiġi pprovdut lill-istudent, u se jkopri kif inhu applikabbli:
 1. is-sillabu tal-għarfien bażiku speċifikat fl-Anness III (Parti-66) għall-kategorija jew is-subkategorija tal-liċenzja tal-manutenzjoni għall-inġenju tal-ajru rilevanti u,
 2. il-kontenut tal-kors tat-tip mehtieg mill-Anness III (Parti-66) għall-kategorija jew is-subkategorija tal-liċenzja tal-manutenzjoni għall-inġenju tal-ajru u t-tip ta' inġenju tal-ajru rilevanti.
- (b) L-isdudenti għandu jkollhom aċċess għall-eżempji ta' dokumentazzjoni ta' manutenzjoni u informazzjoni teknika tal-librerija kif speċifikat fil-punt 147.A.100(i).

147.A.125 Rekords

L-organizzazzjoni għandha żżomm ir-rekords kollha tat-tahrig tal-istudenti, l-eżaminat u l-assessments għal *perjodu mhux limitat*

▼B**147.A.130 Proċeduri ta' tahrig u sistema tal-kwalità**

- (a) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixi proċeduri aċċettabbli għall-awtorità kompetenti biex tiżgura standards tat-tahrig xierqa u konformità mar-rekwiżiti rilevanti kollha f'din il-Parti.
- (b) L-organizzazzjoni għandha tistabbilixi sistema tal-kwalità li tinkludi:
 1. funzjoni ta' verifika indipendenti biex tissorvelja l-istandards tat-tahrig, l-integrità tal-eżamijiet tal-gharfien u tal-valutazzjonijiet prattiċi, il-konformità mal-proċeduri u l-adegwatezza tagħhom, u
 2. sistema ta' rispons ta' sejbiet ta' verifiki għall-persuna/i u fl-aħhar nett għall-maniger responsabbli msemmi fil-punt 147.A.105(a) biex jiżgura azzjoni korrettiva, kif mehtieg.

147.A.135 Eżamijiet

- (a) Il-persunal tal-eżami għandu jiżgura s-sikurezza tal-mistoqsijiet kollha.
- (b) Kull student li matul eżami tal-gharfien jinqabad ifotti jew ikollu fil-pussess tiegħu materjal marbut mas-sugġett tal-eżami minbarra l-karti tal-eżami u d-dokumentazzjoni awtorizzata assoċjata għandu jiġi skwalifikat milli jagħmel l-eżami u ma jistax jagħmel l-eżami tal-anqas qabel 12-il xahar wara d-data tal-inċident. L-awtorità kompetenti għandha tiġi informata meta jsehh inċident bħal dan, u għandha tinghata d-dettalji ta' kwalunkwe inkjesta fi żmien xahar kalendarju wiehed.
- (c) Kull eżaminatur li waqt l-eżami jinqabad jagħti risposti lil kwalunkwe student li qed jiġi eżaminat għandu jiġi skwalifikat milli jaġixxi ta' eżaminatur u l-eżami jiġi ddikjarat null. L-awtorità kompetenti trid tiġi infurmata b'tali okkorrenzi fi żmien xahar kalendarju wiehed.

147.A.140 Espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni

- (a) L-organizzazzjoni għandha tipprovdi espożizzjoni għall-użu mill-organizzazzjoni li tiddeskrivi l-organizzazzjoni u l-proċeduri tagħha u tinkludi l-informazzjoni li ġejja:
 1. dikjarazzjoni ffirmata mill-maniger responsabbli li fiha jikkonferma li l-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni u kwalunkwe manwali assoċjati jiddefinixxu l-konformità tal-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni ma' din il-Parti, u għandha tinzamm il-konformità magħhom f'kull hin.
 2. It-titlu(i) u l-isem/ismijiet tal-persuna/i mahtura f'konformità mal-punt 147.A.105(b).
 3. id-dmirijiet u r-responsabilitajiet tal-maniger(s) kif mehtieg mill-punt 2.A.145(c)(2), inkluzi l-materji li fuqhom dawn jistgħu jittrattaw direttament mal-awtorità kompetenti f'isem l-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni.
 4. karta tal-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni li turi l-ktajjen assoċjati tar-responsabbiltà tal-persuni/i speċifikati fil-punt (a)(2).
 5. lista tal-ghalliema tat-tahrig. l-eżaminaturi tal-gharfien u l-assessuri prattiċi.

▼B

6. deskrizzjoni ġenerali tal-faċilitajiet tat-taħriġ u l-eżamijiet li jinsabu f'kull indirizz speċifikat fuq iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ, u jekk xieraq fi kwalunkwe post xieraq ieħor, kif meħtieġ mill-punt 147.A.145(b).
 7. lista ta' korsijiet tat-taħriġ tal-manutenzjoni li jiffurmaw it-termini tal-approvazzjoni.
 8. il-proċedura ta' emenda tal-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni.
 9. il-proċeduri tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni, kif mitlub mill-punt 147.A.130(a).
 10. il-proċedura ta' kontroll tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni, kif mitlub minn 147.A.145(c), meta awtorizzata biex twettaq taħriġ, eżami u valutazzjonijiet f'postijiet differenti minn daww speċifikati fil-punt 147.A.145(b).
 11. lista ta' postijiet skont il-punt 147.A.145(b).
 12. lista ta' organizzazzjonijiet, jekk xieraq, kif speċifikat fil-punt 147.A.145(d).
- (b) Il-programm ta' manutenzjoni u kull emenda sussegwenti għadhom ikunu approvati mill-awtorità kompetenti.
- (c) Minkejja l- punt (b) emendi minuri fil-manwal jistgħu jkunu approvati permezz ta' proċedura ta' espożizzjoni (minn hawn 'il quddiem msejha approvazzjoni indiretta).

147.A.145 Privileġġi tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni**▼M5**

- (a) L-organizzazzjoni ta' taħriġ tal-manutenzjoni tista' twettaq dan li ġej, kif permess minn u skont l-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni:
- (i) korsijiet ta' taħriġ bażiku għas-sillabu tal-Anness III (Parti-66), jew parti minnu;
 - (ii) korsijiet ta' taħriġ tat-tipi/tal-kompiti tal-inġenju tal-ajru skont l-Anness III (Parti-66);
 - (iii) l-eżaminazzjoni ta' studenti li attendew il-kors tat-taħriġ bażiku jew tat-tip tal-inġenju tal-ajru fl-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni;
 - (iv) l-eżaminazzjoni ta' studenti li ma attendewx il-kors tat-taħriġ tat-tip tal-inġenju tal-ajru fl-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni;
 - (v) l-eżaminazzjoni ta' studenti li ma attendewx il-kors tat-taħriġ bażiku fl-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni, sakemm:
 - (1) l-eżaminazzjoni ssir f'wieħed mill-postijiet identifikati fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni, jew
 - (2) jekk issir f'postijiet mhux identifikati fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni, kif permess skont il-punti (b) u (c), jew

▼M5

— l-eżaminazzjoni għandha ssir permezz ta' Bank Ċentrali Ewropew tal-Mistoqsijiet (ECQB), jew

— fin-nuqqas ta' ECQB, l-awtorità kompetenti għandha tagħżel il-mistoqsijiet għall-eżami;

(vi) il-hruġ ta' ċertifikati skont l-Appendiċi III wara t-tlestija b'suċċess tal-korsijiet ta' tahrig bażiku jew tat-tip ta' inġenju tal-ajru approvati u l-eżamijiet speċifikati fil-punti (a)(i), (a)(ii), (a)(iii), (a)(iv) u (a)(v), kif applikabbli.

▼B

(b) It-tahrig, l-eżamijiet tal-gharfien u l-valutazzjonijiet prattiċi jistgħu jitwettqu biss f'postijiet identifikati fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni u/jew fi kwalunkwe post speċifikat fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni.

(c) B'dergoga għall-punt (b), l-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni tista' twettaq tahrig, eżamijiet tal-gharfien u valutazzjonijiet prattiċi f'postijiet differenti mill-postijiet tal-punt (b) skont proċedura tal-kontroll speċifikata fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni. Tali postijiet ma jehtieġx li jitniżżlu fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni.

(d) 1. L-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni tista' tisubkuntrattata t-tweqqif tat-tahrig teoretiku, it-tahrig tat-tip u eżamijiet relatati lil organizzazzjoni tat-tahrig mhux tal-manutenzjoni biss meta tkun taħt il-kontroll tas-sistema tal-kwalità tal-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni.

2. Is-subkuntrattar tat-tahrig teoretiku u eżami bażiku huwa limitat għall-Anness III (Parti-66), l-Appendiċi I, il-Moduli 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 u 10

3. Is-subkuntrattar ta' tahrig u eżami tat-tip huwa limitat għal sistemi powerplant u avjoniċi.

(e) Organizzazzjoni tista' ma tkunx approvata biex tagħmel l-eżaminjiet sakemm mhix approvata biex tagħmel it-tahrig korrispondenti.

(f) B'deroga minn punt (e), organizzazzjoni approvata biex tipprovdi tahrig ta' gharfien bażiku jew tahrig tat-tip tista' wkoll tkun approvata biex tipprovdi eżamijiet tat-tip f'każi fejn tahrig tat-tip mhuwiex meħtieġ.

147.A.150 Tibdil fl-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni

(a) L-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni għandha tinnotifika lill-awtorità kompetenti bi kwalunkwe bidliet proposti fl-organizzazzjoni li jaffettwaw l-approvazzjoni qabel ma tali bidliet isehhu, sabiex tippermetti lill-awtorità kompetenti tidde-termina l-konformità kontinwata ma' din il-Parti u jekk meħtieġ temenda ċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni.

(b) L-awtorità kompetenti tista' tippreskrivi l-kundizzjonijiet skont liema l-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni tista' topera matul tali bidliet sakemm l-awtorità kompetenti ma tiddeterminax li l-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-tahrig tal-manutenzjoni jrid jiġi sospiż.

▼B

- (c) Jekk l-awtorità kompetenti ma tigix infurmata b'tali bidliet, dan jista' jwassal ghas-sospensjoni jew ir-revoka taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni datat b'lura għad-data proprja tal-bidliet.

147.A.155 Validità kontinwata

- (a) Approvazzjoni tat-tip għandha tinhareġ għal perjodu ta' żmien mhux limitat. Din għandha tibqa' valida bil-kundizzjoni li:
 - 1. l-organizzazzjoni tibqa' konformi ma' din il-Parti, skont id-dispożizzjonijiet marbuta mat-trattament tas-sejbiet kif speċifikat fil-punt 147.B.130; u
 - 2. l-awtorità kompetenti li tinghata l-aċċess għall-organizzazzjoni biex tiddetermina l-konformità kontinwata ma' dan l-Anness (Part-147); u
 - 3. iċ-ċertifikat ma jigix irtirat jew irrevokat.
- (b) Meta jigi ċedut jew revokat, iċ-ċertifikat għandu jintbagħat lura lill-awtorità kompetenti.

147.A.160 Sejbiet

- (a) Sejba ta' livell 1 hija waħda jew aktar minn dawn li ġejjin:
 - 1. kull nuqqas ta' konformità sinifikanti mal-proċess ta' eżami li jinvalida l-eżami/jiet,
 - 2. l-awtorità kompetenti ma tinghatax aċċess għall-faċilitajiet tal-organizzazzjoni matul il-hinijiet normali tax-xogħol wara żewġ talbiet bil-miktub,
 - 3. in-nuqqas ta' manigier responsabbli,
 - 4. nuqqas ta' konformità sinifikanti mal-proċess tat-taħriġ.
- (b) Sejba ta' livell 2 hija kull nuqqas ta' konformità mal-proċess tat-taħriġ minbarra s-sejbiet ta' livell 1.
- (c) Wara li jkun irċieva n-notifika tas-sejbiet skont il-punt 147.B.130, id-detentur tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni għandu jiddefinixxi pjan ta' azzjoni korrettiva u juri azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjoni tal-awtorità kompetenti fi żmien perjodu maqbul ma' din l-awtorità.

IS-SOTTOPARTI C***KORS TA' TAHRIG' BAŻIKU APPROVAT*****147.A.200 Il-kors ta' taħriġ bażiku approvat**

- (a) Il-kors ta' taħriġ bażiku approvat għandu jkun magħmul minn taħriġ tal-għarfien, eżami tal-għarfien, taħriġ prattiku u valutazzjoni prattika.
- (b) L-element ta' taħriġ tal-għarfien għandu jkopri s-suġġett ta' liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru ta' kategorija jew subkategorija kif speċifikat fl-Anness III (Parti-66).
- (c) L-element tal-eżami tal-għarfien għandu jkopri firxa rappreżentattiva tas-suġġett mill-element tat-taħriġ tal- punt (b).

▼B

- (d) L-element tat-taħriġ prattiku għandu jkopri l-użu prattiku tal-ghodda/it-tagħmir, iż-zarmar/it-tagħqid ta' għażla rappreżentattiva ta' partijiet ta' inġenji tal-ajru u l-partecipazzjoni f'attivitajiet tal-manutenzjoni rappreżentattiva li jitwettqu skont il-modulu komplet partikolari tal-Parti-66.
- (e) L-element tal-valutazzjoni prattika għandu jkopri t-taħriġ prattiku u jiddetermina jekk student huwiex kompetenti biex juża l-ghodda u t-tagħmir u li jahdem f'konformità mal-manwali ta' manutenzjoni.
- (f) Id-durata tal-korsijiet tat-taħriġ bażiku għandha tkun konformi mal-Appendiċi I.
- (g) Id-durata tal-korsijiet ta' konverżjoni bejn is-(sub)kategoriji għandha tiġi ddeterminata permezz ta' valutazzjoni tas-sillabu ta' taħriġ bażiku u l-ħtiġijiet ta' taħriġ prattiku relatati.

147.A.205 Eżamijiet tal-gharfien bażiku

L-eżamijiet tal-gharfien bażiku għandhom:

- (a) jkunu skont l-istandard definit fl-Anness III (Parti-66).
- (b) jitwettqu mingħajr in-noti tat-taħriġ.
- (c) ikopru firxa ta' suġġetti mill-modulu partikolari tat-taħriġ komplet skont l-Anness III (Parti-66).

147.A.210 Valutazzjoni ta' prattika bażika

- (a) Il-valutazzjonijiet tat-taħriġ bażiku għandhom jitwettqu matul il-kors tat-taħriġ tal-manutenzjoni bażiku mill-assessuri prattiċi nnominati mat-tlestija ta' kull perjodu ta' żjara fil-workshops prattiċi/il-facilitajiet tal-manutenzjoni.
- (b) L-istudent għandu jgħib pass assessjat f'konformità mal-punt 147.A.200(e).

IS-SOTTOPARTI D***TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU/TAHRIĠ TAL-KOMPITU*****147.A.300 Tip ta' inġenju tal-ajru/tahriġ tal-kompitu**

Organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni għandha tingħata l-approvazzjoni biex twettaq it-taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru u/jew taħriġ tal-kompitu soġġett għall-konformità mal-istandard speċifikat fil-punt 66.A.45.

147.A.305 Eżamijiet tat-tip tal-inġenju tal-ajru u valutazzjonijiet tal-kompiti

Organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni approvata f'konformità mal-punt 147.A.300 biex twettaq taħriġ tat-tip ta' inġenju tal-ajru għandha twettaq l-eżamijiet tat-tip ta' inġenju tal-ajru jew il-valutazzjonijiet tal-inkarigi tal-inġenji tal-ajru speċifikati fl-Anness III (Parti-66) soġġetti għall-konformità mat-tip ta' inġenju tal-ajru u/jew standard tal-kompitu speċifikat fil-punt 66.A.45 tal-Anness III (Parti-66).



TAQSIMA B

PROĊEDURI GHALL-AWTORITAJIET KOMPETENTI

IS-SOTTOPARTI A

ĠENERALI

147.B.05 Ambitu

Din it-taqsimha tistabbilixxi r-reqwiżiti amministrattivi li jridu jiġu segwiti mill-awtoritajiet kompetenti inkarigati mill-applikazzjoni u l-infurzar tat-Taqsimha A ta' din il-Parti.

147.B.10 L-awtorità kompetenti

(a) Ġenerali

L-Istat Membru għandu jahtar lil awtorità kompetenti b'responsabbiltajiet allokatli għall-hruġ, kontinwazzjoni, il-bidla, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' ċertifikati tal- skont dan l-Anness (Parti-147). L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi l-proċeduri ddokumentati u struttura organizzattiva.

(b) Riżorsi

L-awtorità kompetenti għandha jkollha biżżejjed persunal biex twettaq ir-reqwiżiti ta' din il-Parti.

(c) Proċeduri

L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri li jiddeskrivu fid-dettall kif tintlaħaq il-konformità ma' dan l-Anness (Parti-147).

Il-proċeduri għandhom jiġu riveduti u emendati biex tiġi żgurata l-konformità kontinwata.

(d) Kwalifika u tahrig

Il-persunal kollu involut fl-approvazzjonijiet f'dan l-Anness għandu:

1. Ikun kwalifikat kif suppost u jkollu l-għarfien, l-esperjenza u t-tahrig neċessarji biex iwettaq il-kompiti allokatli lilu.
2. Ikun irċieva tahrig u tahrig ta' segwitu dwar l-Anness III (Parti-66) u l-Anness IV (parti-147) fejn rilevanti, inklużi t-tifsira u l-istandard maħsub tagħhom.

147.B.0.20 Żamma ta' rekords

(a) L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi sistema għaż-żamma ta' rekords li tippermetti traċċabbiltà adegwata tal-proċess biex tohrog, iġġedded, tkompli, tvarja, tissospendi jew tirrevoka kull liċenzja ta' manutenzjoni ta' inġenju tal-ajru.

(b) Ir-rekords għas-sorveljanza tal-organizzazzjonijiet tat-tahrig tal-manutenzjoni għandhom jinkludu bħala minimu:

1. l-applikazzjoni għal approvazzjoni ta' organizzazzjoni.
2. iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni ta' organizzazzjoni inklużi xi tibdiliet.
3. kopja tal-programm ta' verifika li jelenka d-dati meta l-verifiki huma dovuti u meta l-verifiki twettqu.
4. rekords ta' sorveljanza kontinwata inkluż ir-rekords ta' verifika kollha.

▼B

5. kopji tal-korrespondenza rilevanti kollha.
 6. dettalji ta' kwalunkwe azzjoni ta' eżenzjoni u infurzar.
 7. kwalunkwe rapport minn awtoritajiet kompetenti oħra relatat mas-sorveljanza tal-organizzazzjoni.
 8. espożizzjoni u emendi tal-organizzazzjoni.
- (c) Il-perjodu minimu taż-żamma għar-rekords tal- punt (b) għandu jkun ta' erba' snin.

147.B.25 Eżenzjonijiet

- (a) L-awtorità kompetenti tista' teżenta skola tad-dipartiment tal-edukazzjoni tal-Istat milli:
1. tkun organizzazzjoni kif speċifikat fil-punt 147.A.10.
 2. ikollha maniger responsabbli, soġġett għal-limitazzjoni li d-dipartiment jahtar persuna superjuri biex tmexxi l-organizzazzjoni tat-taħriġ u tali persuna jkolli baġit biżżejjed biex topera l-organizzazzjoni skont l-istandard ta' dan l-Anness (Parti-147).
 3. tirrikorri għall-parti tal-verifika indipendenti ta' sistema tal-kwalità soġġetta għad-dipartiment li jopera spettorat tal-iskejjel indipendenti biex jivverifika l-organizzazzjoni tat-taħriġ tal-manutenzjoni bil-frekwenza meħtieġa minn din il-Parti.
- (b) L-eżenzjonijiet mogħtija skont l-Artikolu 14(4) tar- Regola-ment (KE) Nru 216/2008 għandhom jiġu rreġistrati u miżmuma mill-awtorità kompetenti.

IS-SOTTOPARTI B***HRUĠ TA' APPROVAZZJONI***

Din is-Sottoparti tipprovdi r-rekwiżiti għall-hruġ jew il-vajrazzjoni ta' approvazzjoni ta' organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni.

147.B.110 Proċeduri ta' approvazzjoni u bidliet fl-approvazzjoni

- (a) Malli tirċievi applikazzjoni, l-awtorità kompetenti għandha:
1. teżamina l-preżentazzjoni tal-organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni, u
 2. tivverifika l-konformità tal-organizzazzjoni mar-rekwiżit tal-Anness IV (Parti-147).
- (b) Is-sejbiet kollha identifikati għandhom ikunu rreġistrati u kkonfermati bil-miktub lill-applikant.
- (c) Is-sejbiet kollha għandhom jinghalqu skont il-punt 147.B.130 qabel ma tinhareġ l-approvazzjoni.
- (d) In-numru tar-referenza għandu jkun inkluż fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni b'mod speċifikat mill-Agenzija.

147.B.120 Proċedura ta' validità kontinwata

- (a) Kull organizzazzjoni għandha tkun kompletament awditjata għall-konformità ma' dan l-Anness (Parti-147) f'perjodi li ma jaqbx l-24 xahar. Dan għandu jinkludi l-monitoraġġ ta' tal-inqas kors wiehed ta' taħriġ u eżami wiehed li jsir mill-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni.

▼B

(b) Is-sejbiet għandhom ikunu pproċessati skont il-punt 147.B.130.

147.B.125 Ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-tahriġ tal-manutenzjoni

Id-dettalji tal-format ta' ċertifikat ta' approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-tahriġ tal-manutenzjoni għandhom jingħataw fl-Appendiċi II.

147.B.130 Sejbiet

- (a) Jekk ir-rettifika ta' kwalunkwe sejba ta' livell 1 ma titlestix fi żmien tlitt ijiem min-notifika bil-miktub, dan għandu jwassal għal revoka, sospensjoni jew limitazzjoni tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-tahriġ tal-manutenzjoni kollha jew parti minnha, mill-awtorità kompetenti.
- (b) L-awtorità kompetenti għandha tiegħu azzjoni biex tirrevoka, tillimita jew tissospendi l-approvazzjoni kollha, jew parti minnha, f'każ li ma tiġix rispettata l-iskeda mogħtija mill-awtorità kompetenti f'każ ta' sejba ta' livell 2.

IS-SOTTOPARTI C

*SOTTOPARTI C REVOKA, SOSPENSJONI U LIMITAZZJONI
TAL-APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAT-TAHRIG
TAL-MANUTENZJONI*

147.B.200 Revoka, sospensjoni u limitazzjoni tal-approvazzjoni tal-organizzazzjoni tat-tahriġ tal-manutenzjoni

L-awtorità kompetenti għandha:

- (a) tissospendi approvazzjoni għal raġunijiet validi fil-każ ta' theddida potenzjali lis-sikurezza; jew
- (b) tissospendi, tirrevoka jew tillimita skont il-punt 147.B.130.

▼ **M5***Appendiċi I***Durata tal-kors ta' tahrig bażiku**

Id-durata minima ta' kors shih ta' tahrig bażiku għandha tkun kif ġej:

Kors Bażiku	Durata (sigħat)	Proporzjon ta' Tahrig Teoretiku (f%)
A1	800	30–35
A2	650	30–35
A3	800	30–35
A4	800	30–35
B1.1	2 400	50-60
B1.2	2 000	50-60
B1.3	2 400	50-60
B1.4	2 400	50-60
B2	2 400	50-60
B2L	1 500 (*)	50-60
B3	1 000	50-60

(*) Dan in-numru ta' sigħat għandu jigi miżjud kif ġej, skont il-klassifikazzjonijiet ta' sistemi addizzjonali magħżula:

Klassifikazzjoni ta' Sistemi	Durata (sigħat)	Proporzjon ta' Tahrig Teoretiku (f%)
COM/NAV	90	50-60
STRUMENTI	55	
AWTOTITJIR	80	
SORVELJANZA	40	
SISTEMI TA' QAFAS TAL-INGENJU TAL-AJRU	100	

▼ M5

Appendiċi II

Approvazzjoni tal-Organizzazzjoni ta' Tahriġ fil-Manutenzjoni msemmija fl-Anness IV (Parti-147) — Formola 11 tal-EASA

Pagna 1 minn 2

[STAT MEMBRU (*)]
Membru tal-Unjoni Ewropea (**)

ĊERTIFIKAT TA' APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAL-EŻAMIJET U T-TAHRIG FIL-MANUTENZJONI

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*)].147.[XXXX]

Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014, għalissa jinsab fis-sehħ u suġġett għall-kundizzjonijiet speċifikati hawn taħt, il-[L-AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)] hawn tiċċertifika:

[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊJA]

bħala organizzazzjoni tat-tahriġ fil-manutenzjoni f'konformità mat-Taqsima A tal-Anness IV (Parti-147) tar-Regolament (KE) Nru 1321/2014, approvata biex ttiprovdi tahriġ u twettaq l-eżamijiet elenkati fl-iskeda tal-approvazzjoni mehmūza u biex toħroġ ċertifikati ta' rikonoxximent relatati lil studenti li jużaw ir-referenzi msemmija hawn fuq.

KUNDIZZJONIJIET:

1. Din l-approvazzjoni hija limitata għal dak li hemm speċifikat fl-ambitu tat-taqsima tal-attività tal-manwal tal-organizzazzjoni ta' tahriġ fil-manutenzjoni approvata kif imsemmi fit-Taqsima A tal-Anness IV (Parti-147); kif ukoll
2. din l-approvazzjoni tehtieg konformità mal-proċeduri speċifikati fl-espożizzjoni tal-organizzazzjoni ta' tahriġ fil-manutenzjoni; kif ukoll
3. din l-approvazzjoni hi valida sakemm l-organizzazzjoni ta' tahriġ fil-manutenzjoni approvata tibqa' f'konformità mal-Anness IV (Parti-147) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014; kif ukoll
4. din l-approvazzjoni, li hija soġġetta għal konformità mal-kundizzjonijiet imsemmija qabel, għandha tibqa' valida għal żmien bla limitu sakemm l-approvazzjoni ma tkunx preċedentement giet ċeduta, sostitwita, sospiza jew irrevokata.

Id-data tal-ħruġ originali:

Id-data ta' din ir-reviżjoni:

In-Numru tar-Revizjoni:

Iffirmata:

Għall-awtorità kompetenti: [AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

Formola 11 tal-EASA Pagna 5

(*) jew l-EASA, jekk l-EASA hija l-awtorità kompetenti

(**) Fassar meta l-Istat ma jkunx Stat Membru tal-UE jew l-EASA.

▼ M5

Pagna 2 minn 2

SKEDA TA' APPROVAZZJONI TAL-ORGANIZZAZZJONI TAL-EŻAMIJET U T-TAHRIG FIL-MANUTENZJONI

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).147.[XXXX]

Organizzazzjoni: [L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

KLASSI	KATEGORIJA TAL-LIĊENZJA	TAL-LIMITAZZJONI
BAŽIKA (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)
		AJRUPLANI BIT-TURBINI (**)
		TB1.2 (**)
		AJRUPLANI BIL-PISTUNI (**)
	B2 (**)/(****)	TB1.3 (**)
		HELIKOPTERS BIT-TURBINI (**)
		TB1.4 (**)
		HELIKOPTERS BIL-PISTUNI (**)
	B2L (**)	TB2 (**)
	B3 (**)	AVJONIKA (**)
	A (**)	AVJONIKA (indika l-klassifikazzjonijiet ta' sistemi) (**)
TIP/KOMPITU (**)	C (**)	TB3 (**)
		AJRUPLANI MHUX PRESSURIZZATI B'MAGNI BIL-PISTUNI B'MTOM TA' 2000 KG U INQAS (**)
		TA.1 (**)
		AJRUPLANI BIT-TURBINI (**)
	A (**)	TA.2 (**)
		AJRUPLANI BIL-PISTUNI (**)
		TA.3 (**)
		HELIKOPTERS BIT-TURBINI (**)
	L (**) (Eżami biss)	TA.4 (**)
		HELIKOPTERS BIL-PISTUNI (**)
		TL (**)
		IKKWOTA S-SUBKATEGORIJA TAL-LIĊENZJA SPECIFIKA (**)
	C (**)	T4 (**)
	B1 (**)	[IKKWOTA T-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU] (***)
	B2 (**)	T1 (**)
	A (**)	[IKKWOTA T-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU] (***)

Din l-approvazzjoni hija limitata għal dak it-taħriġ u dawk l-eżamijiet speċifikati fl-ambitu tat-taqsima tal-ħidma tal-manwal tal-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata.

Referenza tal-manwal tal-organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni:

Id-data tal-ħruġ oriġinali:

Id-data tal-aħħar reviżjoni approvata: In-Numru tar-Revizjoni:

Iffirmata:

Għall-awtorità kompetenti: [AWTORITÀ KOMPETENTI TAL-ISTAT MEMBRU (*)]

Formola 11 tal-EASA Pagna 5

(*) jew l-EASA, jekk l-EASA hija l-awtorità kompetenti

(**) Hassar kif ikun xieraq jekk l-organizzazzjoni mhijiex approvata.

(***) Imla bil-kategorija u l-limitazzjoni xierqa.

(****) L-approvazzjoni għall-kors/eżami Bażiku B2 tinkludi l-approvazzjoni għal kors/eżami B2L għall-klassifikazzjonijiet tas-sistemi kollha.



Appendiċi III

Ċertifikati ta' Rikonoxximent li hemm referenza ghalihom fl-Anness IV (il-Parti-147) — Il-Formoli 148 u 149 tal-EASA

Pàġna 1 minn 1
ĊERTIFIKAT TA' RIKONOXXIMENT
Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).147.[XXXX].[YYYYY]
Dan iċ-ċertifikat ta' rikonoxximent huwa maħruġ lil:
[ISEM]
[ID-DATA U L-POST TAT-TWELID]
Sa:
Sa:[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]
Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).147.[XXXX]
organizzazzjoni tat-taħriġ fil-manutenzjoni approvata biex tipprovdi taħriġ u twettaq eżamijiet fi ħdan l-iskeda ta' approvazzjoni tagħha u skont l-Anness IV (il-Parti-147) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014.
Dan iċ-ċertifikat jikkonferma li l-persuna msemmija hawn fuq għaddiet b'suċċess mill-kors ta' taħriġ bażiku approvat (**) jew mill-eżami bażiku (**) imsemmija hawn taħt f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u mar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 li attwalment jinsabu fis-sehħ.
[KORS TA' TAħRIĠ BAŻIKU (**)] jew/u [EŻAMI BAŻIKU (**)]
[LISTA TA' MODULI TAL-PARTI-66/DATA TAL-EŻAMI LI SAR B'SUĊĊESS]
Id-Data:
Iffirmata:
Għal: [ISEM IL-KUMPAĊIJA]

Il-Formola 148 tal-EASA Pàġna 2

(*) Jew l-EASA jekk l-EASA hi l-awtorità kompetenti.
 (**) Hassar kif xieraq.

▼ **M5**

Pàġna 1 minn 1

ĊERTIFIKAT TA' RIKONOXXIMENT

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).147.[XXXX].[YYYY]

Iċ-ċertifikat ta' rikonoxximent huwa maħruġ lil:

[L-ISEM]

[ID-DATA u L-POST TAT-TWELID]

Minn:

[L-ISEM U L-INDIRIZZ TAL-KUMPAĊIJA]

Referenza: [IL-KODIĊI TAL-ISTAT MEMBRU (*).147.[XXXX]

organizzazzjoni ta' taħriġ fil-manutenzjoni approvata biex tipprova taħriġ u twettaq eżamijiet fi hdan l-iskeda ta' approvazzjoni tagħha u skont l-Anness IV (Parti-147) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014.

Dan iċ-ċertifikat jikkonferma li l-persuna msemmija hawn fuq għaddiet b'suċċess mill-elementi teoretiċi (**) u/jew mill-elementi prattiċi (**) tal-kors ta' taħriġ tat-tip approvat imsemmi hawn taħt u mill-eżamijiet relatati f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u mar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1321/2014 li attwalment jinsabu fis-sehħ.

[KORS TA' TAħRIĠ TAT-TIP TAL-INĠENJU TAL-AJRU (**)]

[DATI TAL-BIDU u TAT-TMIEM]

[SPECIFIKA L-ELEMENTI TEORETIĊI U/JEW L-ELEMENTI PRATTIĊI]

jew

[EŻAMI TAT-TIP TAL-INĠENJU TAL-AJRU (**)]

[DATA TAT-TMIEM]

Data:

Iffirmata:

Għal: [ISEM IL-KUMPAĊIJA]

Formola 149 tal-EASA Pàġa 3

(*) Jew l-EASA, jekk l-EASA hija l-awtorità kompetenti

(**) Hassar kif ikun xieraq.



ANNESS V

Regolament imhassar flimkien ma' lista tal-emendi suċċessivi tiegħu

Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) (ĠU L 315, 28.11.2003, p. 1)
Nru 2042/2003

Ir-Regolament
tal-Kummissjoni (KE) Nru 707/
2006 (ĠU L 122, 9.5.2006, p. 17)

Ir-Regolament
tal-Kummissjoni (KE) Nru 376/
2007 (ĠU L 94, 4.4.2007, p. 18)

Ir-Regolament
tal-Kummissjoni (KE) Nru 1056/
2008 (ĠU L 283, 28.10.2008, p. 5)

Regolament tal-Kummissjoni (UE)
Nru 127/2010 (ĠU L 40, 13.2.2010, p. 4)

Regolament tal-Kummissjoni (UE)
Nru 962/2010 (ĠU L 281, 27.10.2010, p. 78)

Regolament tal-Kummissjoni (UE)
Nru 1149/2011 (ĠU L 298, 16.11.2011, p. 1)

Regolament tal-Kummissjoni (UE)
Nru 593/2012 (ĠU L 176, 6.7.2012, p. 38)

▼ M2*ANNESS Va***PARTI-T**

Werrej

T.1 Awtorità kompetenti

Taqsim A — Rekwiziti tekniċi

Is-Subparti A — GENERALI

T.A.101 Kamp ta' Applikazzjoni

Is-Subparti B — REKWIZITI

T.A.201 Responsabbiltajiet

Is-Subparti E — ORGANIZZAZZJONI TA' MANUTENZJONI

▼ M5

T.A.501 Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni

▼ M2

Subparti G — REKWIZITI ADDIZZJONALI GHALL-ORGANIZZAZZJONI-JIET TA' ĠESTJONI TAL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ APPROVATI SKONT L-ANNESS I (PARTI-M) SUBPARTI G

T.A.701 Kamp ta' applikazzjoni

T.A.704 Espozizzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

T.A.706 Rekwiziti tal-persunal

T.A.708 Ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

T.A.709 Dokumentazzjoni

T.A.711 Privileġġi

T.A.712 Sistema ta' kwalità

T.A.714 Żamma tar-rekords

T.A.715 Validità kontinwa tal-approvazzjoni

T.A.716 Sejbiet

Taqsim B — Proċeduri għall-awtoritajiet kompetenti

Is-Subparti A GENERALI

T.B.101 Kamp ta' applikazzjoni

T.B.102 Awtorità kompetenti

T.B.104 Żamma tar-rekords

Is-Subparti B — KONTABBILTÀ

T.B.201 Responsabbiltajiet

T.B.202 Sejbiet

Subparti G — REKWIZITI ADDIZZJONALI GHALL-ORGANIZZAZZJONI-JIET TA' ĠESTJONI TAL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ APPROVATI SKONT L-ANNESS I (PARTI-M) SUBPARTI G

T.B.704 Sorveljanza kontinwa

T.B.705 Sejbiet

▼ **M2****T.1 Awtorità kompetenti**

Ghall-finijiet ta' din il-Parti, l-awtorità kompetenti għas-sorveljanza tal-inġenji tal-ajru u l-organizzazzjonijiet għandha tkun l-awtorità mahtura mill-Istat Membru li jkun hareġ iċ-Ċertifikat tal-Operatur tal-Ajru lill-operatur.

*TAQSIMA A***REKWIŻITI TEKNIĊI**

IS-SUBPARTI A

ĠENERALI**T.A.101 Kamp ta' Applikazzjoni**

Din it-taqsimha tistabbilixxi rekwiżiti biex tiżgura li tinzamm kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru msemija fl-Artikolu 1(b) f'konformità mar-rekwiżiti essenzjali tal-Anness IV tar-Regolament Nru 216/2008

Tispeċifika wkoll il-kundizzjonijiet li għandhom jiġu ssodisfati mill-persuni u l-organizzazzjonijiet responsabbli mill-ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà u l-manutenzjoni ta' tali inġenji tal-ajru.

IS-SUBPARTI B

IL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ**T.A.201 Responsabbiltajiet**

1. L-operatur hu responsabbli għall-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru u għandu jiżgura li dan ma jithaddimx sakemm:
 - (a) l-inġenju tal-ajru ma jkollux ċertifikat tat-tip mahruġ jew ivvaldat mill-Aġenzija;
 - (b) l-inġenju tal-ajru jkun f'kundizzjoni tajba għat-titjir;
 - (c) l-inġenju tal-ajru jkollu ċertifikat ta' ajrunavigabbiltà validu mahruġ skont l-Anness 8 tal-ICAO;
 - (d) il-manutenzjoni tal-inġenju tal-ajru titwettaq skont programm ta' manutenzjoni li għandu jikkonforma mar-rekwiżiti tal-Istat tar-Reġistrazzjoni u r-rekwiżiti applikabbli tal-Anness 6 tal-ICAO.
 - (e) kwalunkwe difett jew ħsara li taffettwa t-thaddim sikur tal-inġenju tal-ajru jiġu rrangati skont standard aċċettabbli mill-Istat tar-Reġistrazzjoni;
 - (f) l-inġenju tal-ajru jikkonforma ma' kwalunkwe:
 - (i) direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà jew rekwiżit tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà applikabbli mahruġa jew adottata mill-Istat tar-Reġistrazzjoni;
 - (ii) informazzjoni dwar is-sikurezza obbligatorja applikabbli li tkun mahruġa mill-Aġenzija, inkluż direttivi dwar l-ajrunavigabbiltà;
 - (g) jinhareġ rilaxx għas-servizz lill-inġenju tal-ajru wara manutenzjoni minn organizzazzjonijiet ikkwalfikati f'konformità mar-rekwiżiti tal-Istat tar-Reġistrazzjoni. Ir-rilaxx għas-servizz iffirmat għandu jkun fih, b'mod partikolari, id-dettalji bażiċi tal-manutenzjoni mwettqa.
 - (h) l-inġenju tal-ajru jiġi spezzjonat, permezz ta' spezzjoni ta' qabel it-titjira, qabel kull titjira

▼ **M2**

- (i) il-modifiki u t-tiswijiet kollha jikkonformaw mar-rekwiżiti tal-ajrunavigabbiltà stabbiliti mill-Istat ta' Reġistrazzjoni
- (j) ir-rekords dwar l-inġenji tal-ajru li ġejjin huma disponibbli sakemm l-informazzjoni inkluża tkun ġiet issostitwita minn informazzjoni ġdida ekwivalenti fil-kamp ta' applikazzjoni u fid-dettall iżda mhux anqas minn 24 xahar:
 - (1) il-hin totali f'servizz (sigħat, ċikli, u żmien kalendarju, kif ikun xieraq) tal-inġenju tal-ajru u l-komponenti b'hajja limitata kollha;
 - (2) l-istatus attwali tal-konformità mar-rekwiżiti ta' T.A.201 (1)(f);
 - (3) l-istatus attwali tal-konformità mal-programm ta' manutenzjoni;
 - (4) l-istatus attwali tal-modifiki u t-tiswijiet flimkien mad-dettalji xierqa u d-dejta ta' appoġġ li turi li huma konformi mar-rekwiżiti stabbiliti mill-Istat tar-Reġistrazzjoni.
- 2. Il-kompiti speċifikati fit-T.A.201 (1) għandhom jiġu kkontrollati mill-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-operatur. Għal dan il-ghan l-organizzazzjoni għandha tikkonforma mar-rekwiżiti addizzjonali tat-T.A. Is-Subparti G

▼ **M5**

- 3. L-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa msemmija fil-punt (2) għandha tiżgura li l-manutenzjoni u r-rilaxx tal-inġenju tal-ajru jiġu mwettqa minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni li tissodisfa r-rekwiżiti tas-Subparti E ta' dan l-Anness (Parti-T). Għal din il-fini, meta l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa ma tissodisfax daww ir-rekwiżiti hija stess, din għandha tistabbilixxi kuntratt ma' organizzazzjoni tal-manutenzjoni li tissodisfa daww ir-rekwiżiti.

▼ **M2**

IS-SUBPARTI E

ORGANIZZAZZJONI TAL-MANUTENZJONI▼ **M5****T.A. 501 Organizzazzjoni tal-Manutenzjoni**▼ **M2**

L-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha tiżgura li l-inġenju tal-ajru u l-komponenti tiegħu jinżammu mill-organizzazzjonijiet ta' manutenzjoni li jikkonformaw mar-rekwiżiti li ġejjin:

- (1) L-organizzazzjoni jkollha approvazzjoni għal organizzazzjoni ta' manutenzjoni mahruġa jew aċċettabbli mill-Istat tar-Reġistrazzjoni.
- (2) Il-kamp ta' applikazzjoni tal-organizzazzjoni jinkludi l-kapaċità tal-inġenji tal-ajru u/jew il-komponenti xierqa.
- (3) L-organizzazzjoni tkun stabbilixxiet sistema ta' rappurtar tal-okkorrenzi li tiżgura li kwalunkwe kundizzjoni identifikata ta' inġenju tal-ajru jew komponent li tpoġġi friskju s-sikurezza tat-titjira tiġi rrappurtata lill-operatur, l-awtorità kompetenti tal-operatur, l-organizzazzjoni responsabbli għad-disinn tat-tip jew id-disinn tat-tip supplimentali u l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà.
- (4) L-organizzazzjoni tkun stabbilixxiet manwal tal-organizzazzjoni li jagħti deskrizzjoni tal-proċeduri tal-organizzazzjoni.

▼ **M2**

SUPARTI G

REKWIŻITI ADDIZZJONALI GHALL-ORGANIZZAZZJONIJIET TA' ĠESTJONI TAL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ APPROVATI SKONT L-ANNESS I (PARTI-M) SUBPARTI G**T.A.701 Kamp ta' applikazzjoni**

Din is-Subparti tistabbilixxi r-rekwiżiti li għandhom jiġu ssodisfati flimkien mar-rekwiżiti tal-Parti-M Subparti G minn organizzazzjoni approvata skont il-Parti-M Subparti G biex tikkontrolla l-kompiti speċifikati f'T.A.201

T.A.704 Espożizzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

Minbarra r-rekwiżiti ta' M.A.704 (a), l-espożizzjoni għandha tinkludi proċeduri li jispeċifikaw kif l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tiżgura konformità mal-Parti-T

T.A.706 Rekwiżiti tal-persunal

Minbarra r-rekwiżiti tal-M.A.706, il-persunal tal-MA.706 (c) u (d) għandu jkollu għarfien xieraq tar-regolamenti applikabbli fil-pajjiżi terzi.

T.A.708 Ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà

Minkejja M.A.708, għall-inġenji tal-ajru ġestiti skont ir-rekwiżiti tal-Parti-T, l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata għandha:

- (a) tiżgura li l-inġenju tal-ajru jittiehed f'organizzazzjoni ta' manutenzjoni kull meta jkun mehtieg;
- (b) tiżgura li l-manutenzjoni titwettaq skont il-programm ta' manutenzjoni;
- (c) tiżgura l-applikazzjoni tal-informazzjoni obbligatorja ta' T.A.201 (1)(f);
- (d) tiżgura li kull difett skopert matul il-manutenzjoni skedata jew irrappurtat korrett mill-organizzazzjoni ta' manutenzjoni skont id-dejta dwar il-manutenzjoni aċċettabbli mill-Istat tar-Reġistrazzjoni;
- (e) tikkoordina l-manutenzjoni skedata, l-applikazzjoni tal-informazzjoni obbligatorja ta' T.A.201 (1)(f), is-sostituzzjoni tal-parts b'hajja limitata, u l-ispezzjoni tal-komponenti biex jiġi żgurat li x-xogħol jitwettaq kif suppost;
- (f) timmaniġġja u tarkivja r-rekords tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà mehtieġa minn T.A.201 (1)(j);
- (g) tiżgura li l-modifiki u t-tiswijiet jiġu approvati skont ir-rekwiżiti tal-Istat tar-Reġistrazzjoni.

T.A.709 Dokumentazzjoni

Minkejja M.A.709(a) u (b), għal kull inġenju tal-ajru ġestit skont ir-rekwiżiti tal-Parti-T, l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandu jkollha u tuża dejta ta' manutenzjoni applikabbli aċċettabbli mill-Istat tar-Reġistrazzjoni.

T.A.711 Privileġġi

Organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà approvata skont il-Parti-M tas-Subparti G tista' twettaq il-kompiti speċifikati f'T.A.708, sakemm dik l-organizzazzjoni tkun stabbilixxiet proċeduri, approvati mill-awtorità kompetenti, biex tiżgura konformità mal-Parti-T.

▼ **M2****T.A.712 Sistema ta' kwalità**

Minbarra r-ekwiziti tal-M.A.712, l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà għandha tiżgura li s-sistema ta' kwalità tissorvelja li l-attivitajiet kollha ta' din is-Subparti jitwettqu skont il-proċeduri approvati.

T.A.714 Żamma tar-rekords

Minbarra r-ekwiziti tal-M.A.714(a), l-organizzazzjoni għandha żzomm ir-rekords mehtieġa mit-T.A.201(1)(j).

T.A.715 Validità kontinwata tal-approvazzjoni

Minbarra l-kundizzjonijiet ta' M.A.715(a), għal organizzazzjoni li timmaniġġja l-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà skont din is-Subparti, l-approvazzjoni għandha tibqa' valida sakemm:

- (a) l-organizzazzjoni tikkonforma mar-ekwiziti applikabbli tal-Parti-T; u
- (b) l-organizzazzjoni tiżgura li kwalunkwe persuna awtorizzata mill-awtorità kompetenti tingħata aċċess għal kwalunkwe waħda mill-faċilitajiet, inġenji tal-ajru jew dokumenti tagħha li huma relatati mal-attivitajiet, inkluża kull attività sottokuntrattata, biex tiġi stabbilita konformità ma' din il-Parti.

▼ **M5****T.A.716 Sejbiet**

Wara l-wasla ta' notifika tas-sejbiet skont T.B.705, l-organizzazzjoni ta' ġestjoni tal-ajrunavigabbiltà kontinwa għandha tiddefinixxi pjan ta' azzjoni korrettiva u turi azzjoni korrettiva għas-sodisfazzjon tal-awtorità kompetenti f'perjodu miftiehem ma' din l-awtorità.

▼ **M2***IT-TAQSIMA B***PROĊEDURI****ADDIZZJONALI
KOMPETENTI****GHALL-AWTORITAJIET****IS-SUBPARTI A****ĠENERALI****T.B.101 Kamp ta' applikazzjoni**

Din it-Taqsima tistabbilixxi r-ekwiziti amministrattivi li għandhom jiġu segwiti mill-awtoritajiet kompetenti li jiehdu ħsieb l-applikazzjoni u l-infurzar tat-Taqsima A ta' din il-Parti-T.

T.B.102 Awtorità kompetenti**1. Ġenerali**

Stat Membru għandu jagħzel awtorità kompetenti b'responsabbiltajiet allokatu kif imsemmi f'T.1. Din l-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċeduri dokumentati u struttura organizzattiva.

2. Riżorsi

In-numru ta' staff għandu jkun xieraq biex iwettaq ir-ekwiziti kif spjegat f'din it-Taqsima

3. Kwalifiki u taħriġ

L-istaff kollu involut fl-attivitajiet tal-Parti-M għandu jkun kwalifikat kif xieraq u jkollu għarfien, esperjenza, taħriġ inizzjali u taħriġ ta' kontinwazzjoni xierqa sabiex iwettaq il-kompiti allokatu lilu.

4. Proċeduri

L-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi proċedura li tispjega kif tintlaħaq konformità ma' din il-Parti.

▼ **M2****T.B.104 Żamma tar-rekords**

1. Ir-ekwiziti tal-M.B.104 (a), (b) u (c) tal-Anness I għandhom japplikaw.
2. Ir-rekords minimi għas-sorveljanza ta' kull inġenju tal-ajru għandhom jinkludu, tal-anqas, kopja ta':
 - (a) iċ-ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenju tal-ajru,
 - (b) kull korrispondenza rilevanti relatata mal-inġenju tal-ajru,
 - (c) rapporti minn kwalunkwe spezzjoni u sħarriġ imwettaq fuq l-inġenju tal-ajru,
 - (d) dettalji dwar kull eżenzjoni u azzjoni(jiet) ta' infurzar.
3. Kull rekord speċifikat f'T.B.104 għandu jitqiegħed għad-dispożizzjoni, fuq talba, lil Stat Membru iehor, lill-Aġenzija jew lill-Istat tar-Reġistrazzjoni.
4. Ir-rekords speċifikati f'(2) għandhom jinżammu sa erba' (4) snin wara t-tmiem ta' tal-perjodu tal-ftehim ta' kiri mingħajr ekwipaġġ.

T.B.105 Skambju reċiproku ta' informazzjoni

Ir-ekwiziti tal-M.B.105 tal-Anness I għandhom japplikaw.

IS-SUBPARTI B

RESPONSABILITÀ**T.B.201 Responsabbiltajiet**

1. L-awtoritajiet kompetenti kif speċifikat fit-T.1 huma responsabbli għat-tweġiq ta' spezzjonijiet u investigazzjonijiet, inkluż sħarriġ fuq l-inġenji tal-ajru, sabiex jiġi vverifikat li hemm konformità mar-rekwiżiti ta' din il-Parti.
2. L-awtorità kompetenti għandha twettaq spezzjonijiet u investigazzjonijiet qabel l-approvazzjoni tal-ftehim ta' kiri mingħajr ekwipaġġ skont l-ARO.OPS.110 (a)(1), biex jiġi vverifikat li wara jkun hemm konformità mar-rekwiżiti tal-A.T. 201.
3. L-awtorità kompetenti għandha tiżgura l-koordinazzjoni mal-Istat tar-Reġistrazzjoni kif meħtieġ biex teżercita r-responsabbiltajiet ta' sorveljanza tal-inġenji tal-ajru li jinsabu f'dan l-Anness Va (il-Parti-T).

T.B.202 Sejbiet

1. Sejba tal-livell 1 hi kwalunkwe nuqqas ta' konformità sinifikanti mar-rekwiżiti tal-Parti-T li jnaqqas l-istandard ta' sikurezza u jpoġġi f'riskju serju s-sikurezza tat-titjira.
2. Sejba tal-livell 2 hi kwalunkwe nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti tal-Parti-T li jista' jnaqqas l-istandard ta' sikurezza u jpoġġi f'riskju serju s-sikurezza tat-titjira.
3. Meta tiġi skoperta sejba matul l-ispezzjonijiet, l-investigazzjonijiet, l-isħarriġ fuq l-inġenju tal-ajru jew b'mezzi oħra, l-awtorità kompetenti għandha:
 - (a) tiehu miżuri kif ikun meħtieġ, biex l-inġenju tal-ajru ma jithallix itir, biex tiġi evitata l-kontinwazzjoni tan-nuqqas ta' konformità,
 - (b) titlob azzjonijiet korrettivi xierqa għan-natura tas-sejba li għandha tittiehed.

▼ **M2**

4. Għal sejbiet tal-livell 1, l-awtorità kompetenti għandha titlob li tittiehed azzjoni korrettiva xierqa qabel titjir ieħor u tinnotifika lis-Stat tar-Registrazzjoni.

IS-SUPARTI G

REKWIŻITI ADDIZZJONALI GĦALL-ORGANIZZAZZJONIJIET TA' ĠESTJONI TAL-KONTINWITÀ TAL-AJRUNAVIGABBILTÀ APPROVATI SKONT L-ANNESS I (IL-PARTI-M) IS-SUBPARTI-G

T.B.702 **Approvazzjoni inizjali**

Minbarra r-rekwiżiti tal-M.B.702, meta l-espozizzjoni ta' ġestjoni tal-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà jkun fiha proċeduri biex timmaniġġja l-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru msemmija fl-Artikolu 1(2), l-awtorità kompetenti għandha tistabbilixxi li daww il-proċeduri jikkonformaw mal-Parti-T u għandha tivverifika li l-organizzazzjoni tikkonforma mar-rekwiżiti tal-Parti-T.

T.B.704 **Sorveljanza kontinwa**

Minbarra r-rekwiżiti tal-M.B.704, kampjun rilevanti tal-inġenji tal-ajru msemmi fl-Artikolu 1(2) ġestit mill-organizzazzjoni għandu jiġi mistharreġ f'kull perjodu ta' 24 xahar.

T.B.705 **Sejbiet**

Minbarra r-rekwiżiti ta' M.B.705, għall-organizzazzjonijiet li jimmanigġjaw l-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà tal-inġenji tal-ajru msemmija fl-Artikolu 1(2), l-awtorità kompetenti għandha wkoll tiegħu azzjoni meta matul il-verifiki, l-ispezzjonijiet tar-rampa jew b'mezzi oħra tinstab evidenza li turi nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti tal-Parti-T.



ANNEX VI

Tabella ta' Korrelazzjoni

Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 2042/2003	Dan ir-Regolament
L-Artikolu 1	L-Artikolu 1
L-Artikolu 2	L-Artikolu 2
L-Artikolu 3(1), (2) u (3)	L-Artikolu 3(1), (2) u (3)
L-Artikolu 3(4)	—
L-Artikolu 4	L-Artikolu 4
L-Artikolu 5	L-Artikolu 5
L-Artikolu 6	L-Artikolu 6
—	L-Artikolu 7
L-L-Artikolu 7(1)	L-L-Artikolu 8(1)
L-Artikolu 7(2)	—
L-Artikolu 7(3), il-kliem introduttiv	L-Artikolu 8(2), il-kliem introduttiv
L-Artikolu 7(3)(a) sa (g)	—
L-Artikolu 7(3)(h)	L-Artikolu 8(2)(a)
L-Artikolu 7(3)(i)	L-Artikolu 8(2)(b)
L-Artikolu 7(4)	—
L-Artikolu 7(5)	L-Artikolu 8(3)
L-Artikolu 7(6)	—
L-Artikolu 7(7)	—
L-Artikolu 7(8)	L-Artikolu 8(4)
L-Artikolu 7(9)	L-Artikolu 8(5)
L-Artikolu 8	L-Artikolu 9
L-Anness I	L-Anness I
L-Anness II	L-Anness II
L-Anness III	L-Anness III
L-Anness IV	L-Anness IV
—	L-Anness V
—	L-Anness VI