

II

(Komunikazzjonijiet)

KOMUNIKAZZJONIJIET MINN ISTITUZZJONIJIET, KORPI, UFFIĊĠI U
AGENZJI TAL-UNJONI EWROPEA

IL-KUMMISSJONI EWROPEA

KOMUNIKAZZJONI TAL-KUMMISSJONI

**Linji gwida dwar il-harsien tas-saħħa tal-baħħara, tal-passiġġieri u ta' persuni oħrajn li jkunu jinsabu
abbord il-bastimenti u dwar ir-ripatrijazzjoni u l-arranġamenti tal-ivvjagġar tagħhom**

(2020/C 119/01)

Sommarju

- Il-pandemija tal-COVID-19 toqot bil-kbir lit-trasport marittimu u lill-persuni li jinsabu abbord il-bastimenti. Skont il-Linji gwida għal miżuri ta' ġestjoni tal-fruntieri biex tiġi protetta s-saħħa u tiġi żgurata d-disponibbiltà tal-oġġetti u tas-servizzi essenzjali ⁽¹⁾, l-Istati Membri għandhom jiffacilitaw it-tranzitu ta' ċittadini tal-UE u ta' pajjiżi terzi oħrajn li jkunu residenti fl-UE biex dawn jirritornaw lejn djarhom. Tkun xi tkun in-nazzjonalità tagħhom, il-haddiema li jwettqu xogħol essenzjali ⁽²⁾ jridu jkunu jistgħu jivvjagġaw u jaqsmu minn pajjiż għall-iehor biex ikun żgurat li tkompli titwettaq l-attività professjonali tagħhom.
- Il-persuni abbord il-bastimenti għandhom ikunu jistgħu jivvjagġaw għal raġunijiet essenzjali. Iċ-ċittadini tal-UE li jispicċaw jinqabdu fi Stati Membri li ma jkunux daww li tagħhom ikunu ċittadini jew li fihom ikunu residenti, jew f'pajjiżi terzi jew inkella fl-ibħra internazzjonali, għandhom ikunu jistgħu jmorru lura lejn djarhom jekk l-istat tas-saħħa tagħhom ikun jippermetti dan ⁽³⁾. L-operaturi tal-bastimenti tal-kruċieri u s-sidien tal-bastimenti għandhom ir-responsabbiltà ewlenija biex jorganizzaw ir-ritorn tal-persuni abbord, kemm jekk dawn jiżbarkaw fl-UE u kemm jekk jiżbarkaw 'il barra minnha.
- Hafna baħħara li jahdmu fuq il-bastimenti tal-merkanzija li jbaħħru fl-ibħra Ewropej huma ċittadini ta' pajjiżi terzi. Tkun xi tkun in-nazzjonalità tagħhom, huma għandhom ikunu jistgħu jivvjagġaw lejn il-portijiet minn fejn ikollhom jilgħu fuq il-bastiment u għandhom jithallew jinżlu minn fuq il-bastiment u jmorru lura lejn djarhom, u dan se jghin ukoll biex tiġi żgurata li s-settur jibqa' jahdem fuq perjodu medju taż-żmien u fit-tul, kif ikkonfermat mill-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar l-implimentazzjoni tal-Korsiji Hodor ⁽⁴⁾. It-trasport marittimu jista' jibqa' għaddej bla waqfien biss jekk ikunu jistgħu jinbidlu l-membri tal-ekwipaġġ, li b'hekk jissalvagwardja s-suaq intern billi l-prodotti jkunu jistgħu jitaqsmu madwar l-UE u l-merkanzija tkun tista' tiġi esportata mill-portijiet tal-UE u importata fihom. Għalhekk, l-Istati Membri għandhom jagħzlu portijiet fejn ikunu jistgħu jinbidlu b'mod faċli l-membri tal-ekwipaġġ.
- Abbord il-bastimenti li fihom għandha interessi l-UE mad-dinja kollha jahdmu madwar 600 000 baħħar ta' diversi nazzjonalitajiet. L-Organizzazzjoni Marittima Internazzjonali tirrakkomanda li l-membri tal-ekwipaġġ ikunu jistgħu jinbidlu mad-dinja kollha ⁽⁵⁾. Sabiex ikun żgurat li t-trasport marittimu jkompli għaddej u li dan ikun sikur, il-Kummissjoni qed tiehu passi biex tiffacilita u tikkoordina l-isforzi tal-Istati Membri biex jippermettu l-bidliet fil-membri tal-ekwipaġġ fil-portijiet tagħhom.

⁽¹⁾ Il-Linji gwida għal miżuri ta' ġestjoni tal-fruntieri biex tiġi protetta s-saħħa u tiġi żgurata d-disponibbiltà tal-oġġetti u tas-servizzi essenzjali (C(2020) 1753 final) (ĠU C 86 I, 16.3.2020, p. 1).

⁽²⁾ Dawn jinkludu, fost l-oħrajn, lill-baħħara, lil daww li jahdmu fil-qasam tat-trasport marittimu u lis-sajjieda.

⁽³⁾ Il-persuni abbord il-bastimenti għandhom ikunu jistgħu jivvjagġaw jekk ma jkollhom l-ebda sintomu, jekk ma kinux esposti b'mod partikulari għal xi riskju ta' infezzjoni u jekk ma jitaqsmux li huma ta' theddida għas-saħħa pubblika.

⁽⁴⁾ Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar l-implimentazzjoni tal-Korsiji Hodor skont il-Linji Gwida għall-miżuri ta' ġestjoni tal-fruntieri biex tiġi protetta s-saħħa u tiġi żgurata d-disponibbiltà tal-oġġetti u tas-servizzi essenzjali (C(2020) 1897 final) (ĠU C 96 I, 24.3.2020, p. 1).

⁽⁵⁾ Iċ-Ċirkulari Nru 4204/Add. 6 tal-OMI tas-27 ta' Marzu 2020.

I. Gwida ġenerali

1. Is-servizzi kontinwi tat-trasport marittimu huma ta' importanza strateġika ewlenija għall-UE, minhabba li 75 % mill-oġġetti li jaslu fl-UE u li johorġu minnha u 30 % mill-oġġetti li jiċċirkolaw fis-Suq Intern jingarru bil-baħar. Il-miżuri restrittivi li ġew adotati biex tiġi miġġielda l-pandemija tal-COVID-19 għandu jkollhom l-inqas impatt possibbli fuq iċ-ċirkolazzjoni libera tal-oġġetti biex tinzamm l-attività ekonomika. Ir-restrizzjonijiet ma għandhomx iwasslu għal tfixkil serju fil-ktajjen tal-provvista, fis-servizzi essenzjali u fl-ekonomiji tal-Istati Membri jew tal-UE kollha kemm hi.
2. F'konformità mal-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar l-implimentazzjoni tal-Korsiji Hodor, il-baħħara għandhom jithallew jaqsmu l-fruntieri u jaqsmu minn pajjiż għall-iehor biex ikunu jistgħu jibdew xogħolhom abbord il-bastimenti tal-merkanzija u biex ikunu jistgħu jmorru lura lejn djarhom ladarba jispiċċawhom il-kuntratti tagħhom. Meta l-Istati Membri jwettqu l-iskrinjar tas-saħħa, ma għandhomx idewmu b'mod sinifikanti lill-baħħar milli jitla' abbord il-bastiment jew milli jmur lura f'pajjiżu.
3. Fil-portijiet tal-UE għandhom jittiehdu miżuri biex jitharsu dawk li jahdmu fil-qasam tat-trasport marittimu u l-haddiema tal-portijiet, kif ukoll biex jitharsu l-baħħara u l-persuni l-oħrajn li jkunu abbord il-bastiment waqt li dawn ikunu qed jitlegħu fuq il-bastiment u jinżlu minn fuqu ⁽⁶⁾. Biex jiġu zgurati s-saħħa u s-sikurezza tagħhom, għandhom jiġu vvalutati r-riskji kollha u jiġu stabbiliti l-miżuri x-xierqa ta' prevenzjoni u ta' protezzjoni skont id-dritt tal-Unjoni ⁽⁷⁾. L-Aġenzija Ewropea għas-Sigurtà u s-Saħħa fuq il-Post tax-Xogħol tat informazzjoni speċifika dwar is-sikurezza u s-saħħa tal-haddiema b'rabta mal-harsien tagħhom mill-esponiment għall-COVID-19 ⁽⁸⁾. Għandhom jitqiesu wkoll il-Pariri għall-operaturi tal-vapuri għat-thejija u r-rispons għat-tifqigha tal-COVID-19 ⁽⁹⁾ li harġet l-Azzjoni Kongunta msejja "EU Healthy Gateways". Meta persuna abbord bastiment tiġi identifikata bħala persuna li jaf tkun ta' riskju għas-saħħa pubblika, għandhom jittiehdu l-miżuri x-xierqa biex tiġi evitata t-trażmissjoni, u dik il-persuna għandha tingħata aċċess malajr għall-kura medika adegwata, tkun xi tkun in-nazzjonalità tagħha. Dawk li kienu f'kuntatt ma' dik il-persuna wkoll għandhom jingħataw il-kura tas-saħħa. Il-membri tal-ekwipaġġ li dwarhom ikun hemm suspett li jkunu infettati għandhom jiżolaw lilhom infushom meta dan ikun possibbli u għandhom ifittxu li jiżbarkaw malajr kemm jista' jkun biex jiġu ttestjati. Huma għandhom jilbsu maskra medika u għandhom jevitaw kull kuntatt ieħor ma' persuni oħrajn li ma jkunux lebsin tagħmir protettiv personali waqt li jkunu abbord il-bastiment u meta jkunu neżlin minn fuq il-bastiment.
4. L-Istati Membri għandhom jikkonsultaw lill-organizzazzjonijiet li jirrapprezentaw lill-haddiema u lill-impjegaturi fis-setturi tat-tbaħħir u tal-portijiet meta jkunu qed jimplementaw il-miżuri mogħtija f'dawn il-linji gwida.

II. Ir-ripatrijazzjoni tal-persuni li jkunu jinsabu abbord il-bastimenti tal-kruċieri u abbord il-bastimenti l-oħrajn kollha

Rakkomandazzjonijiet għall-bastimenti tal-kruċieri

5. B'reazzjoni għall-pandemija tal-COVID-19, l-operaturi tal-bastimenti tal-kruċieri waqqfu l-attivitàjiet tagħhom b'mod temporanju. Il-waqfien tal-attivitàjiet għandu jgħin biex jiġu limitati t-trażmissjonijiet il-godda fuq il-bastimenti tal-kruċieri. L-operatur tal-bastiment tal-kruċieri għandu r-responsabbiltà ewlenija biex jorganizza r-ritorn tal-passiġġieri u tal-membri tal-ekwipaġġ tal-bastimenti tal-kruċieri li jkunu se jsorġu ⁽¹⁰⁾. Dan jista' jinkludi r-ripatrijazzjoni minn portijiet li jkunu jinsabu barra l-UE u, b'mod partikulari, l-organizzazzjoni tat-titjiriet ċarter kollha meħtieġa jew tal-mezzi l-oħrajn kollha tat-trasport meħtieġa.

⁽⁶⁾ Dawk li jahdmu fil-qasam tat-trasport marittimu jinkludu n-nies li jahdmu abbord il-bastimenti kummerċjali domestiċi u internazzjonali, il-bastimenti tal-merkanzija, il-bastimenti tal-irmonk u tat-thammil, il-bastimenti involuti fl-oqsma taż-żejt u tal-gass u l-bastimenti ta' servizz fuq il-baħar, il-bastimenti ta' appoġġ u l-bastimenti ta' riżerva li jkunu qed jahdmu fl-oqsma tal-provvista tal-enerġija, kif ukoll il-persunal operattiv, tas-sikurezza u tekniku li xogħlu jkun li jappoġġa l-attivitàjiet tal-bastimenti u l-attivitàjiet ta' fuq il-baħar minn fuq l-art.

⁽⁷⁾ Id-Direttiva tal-Kunsill 89/391/KEE tat-12 ta' Ġunju 1989 dwar l-introduzzjoni ta' miżuri sabiex jinkoraġġixxu titjib fis-sigurtà u s-saħħa tal-haddiema fuq ix-xogħol (GU L 183, 29.6.1989, p. 1).

⁽⁸⁾ Ara l-gwida tagħha msejja "COVID-19: guidance for the workplace", li tinsab fis-sit web li ġej: <https://osha.europa.eu/mt/highlights/covid-19-guidance-workplace>.

⁽⁹⁾ https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/EU_HEALTHY_GATEWAYS_COVID-19_MARITIME_20_2_2020_FINAL.pdf?ver=2020-02-21-123842-480.

⁽¹⁰⁾ Is-soltu kruċiera tissodisfa d-definizzjoni ta' "pakkett" u għalhekk tidhol fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva (UE) 2015/2302 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Novembru 2015 dwar pakketti tal-ivvjaġġar u arrangamenti tal-ivvjaġġar marbuta. Dik id-Direttiva tistabbilixxi l-obbligi tal-organizzatur, fosthom li dan jipprovi l-għajjuna lill-vjaġġaturi li jkunu f'diffikultà. L-operatur tal-kruċieri għandu jwassal lill-vjaġġaturi lejn il-port tal-iżbark li jkun inniżżel fil-kuntratt tal-pakkett tal-ivvjaġġar. Jekk il-pakkett ikun jinkludi wkoll it-trasport tal-vjaġġatur mill-port tal-imbark jew tal-iżbark u lejha (pereżempju t-titjira), l-organizzatur għandu jwassal lill-vjaġġatur lejn il-punt tal-orijini tiegħu. L-organizzatur tal-pakketti jridu jieħdu protezzjoni mill-insolvenza li għandha tkun tkopri r-ripatrijazzjoni tal-vjaġġaturi jekk il-kuntratt tal-pakkett tal-ivvjaġġar ikun jinkludi t-trasport tal-passiġġieri.

6. Fil-każ tal-vapuri li jtajru l-bandiera ta' Stat Membru tal-UE, l-Istat tal-bandiera għandu jhalli lill-passiġġieri u lill-membri tal-ekwipaġġ jinżlu minn fuq il-bastiment f'wiehed mill-portijiet tiegħu. L-Istati Membri għandhom jgħinu lill-operatur tal-bastiment tal-kruċieri jagħmel l-arranġamenti meħtieġa biex dawn jiġu rripatrijati u biex dawn ikollhom aċċess għall-kura medika x-xierqa.
7. Jekk l-Istat tal-bandiera ma jkunx jista' jilqa' lill-bastiment, dak l-Istat għandu joffri l-għajnuna tiegħu lill-operaturi tal-bastimenti tal-kruċieri biex dawn jagħmlu l-arranġamenti x-xierqa ma' Stati Membri oħrajn tal-UE jew ma' pajjiżi terzi. L-arranġamenti għandhom inaqqsu kemm jista' jkun il-hin li l-bastiment jibqa' fuq il-baħar, filwaqt li jipprevedu infrastruttura medika tajba u konnessjonijiet tat-trasport għar-ripatrijazzjonijiet. Dawn l-arranġamenti għandhom jinkludu l-fatt li jiġi ffaċilitat it-trakkar tal-bastiment mal-moll, l-iżbark tal-passiġġieri minn fuq il-bastiment, l-iskrinjar mediku u t-trattament mediku. Għandhom jinkludu wkoll ir-ripatrijazzjoni tal-passiġġieri u tal-membri tal-ekwipaġġ mill-port tal-Istat Membru l-iehor tal-UE jew tal-pajjiżi terzi. Għandha tinghata attenzjoni speċifika għall-htigijiet tal-passiġġieri vulnerabbli.
8. Jekk il-bastiment ikun qed itajjar il-bandiera ta' pajjiżi terzi, l-Istati Membri għandhom jilqgħuh għal raġunijiet umanitarji. F'dawn il-każijiet, għandhom jitolbu lill-operatur tal-bastimenti tal-kruċieri jagħmel l-arranġamenti finanzjarji u loġistiċi x-xierqa, skont l-obbligi tiegħu (pereżempju b'rabta mat-tagħmir protettiv personali meħtieġ, mal-faċilitajiet ta' kwarantana, mal-kiri ta' karozzi tal-linja u mat-titjiriet carter) qabel ma l-bastiment jitrakka mal-moll. F'każ li dan ma jirnexxilux jagħmel it-tali arranġamenti, għandu jittqies il-fatt li l-persuni abbord jidnizzlu b'mod sikur u malajr minn fuq il-bastiment u li jiġi ffaċilitat it-tranżitu tagħhom lejn djarhom.
9. Jekk abbord il-bastiment ikun hemm persuni infettati bil-COVID-19, l-Istat tal-port tal-waqfa għandu jikkunsidra l-iżbark meta l-isptarijiet permanenti jew temporanji fil-viċinanza jkollhom biżżejjed kapacià biex jipprovdu l-kura medika adegwata. Ladarba l-passiġġieri u l-membri tal-ekwipaġġ li ma jkollhomx l-infezzjoni jew li ma jkollhomx sintomi tagħha jinżlu minn fuq il-bastiment, dawn għandhom jittieħdu f'faċilitajiet ta' kwarantana, jekk ikun hemm bżonn li jsiru kontrolli mediċi ta' segwitu, jew inkella jiġu rripatrijati mill-ewwel.
10. Sabiex jippermettu l-iżbark taċ-ċittadini ta' pajjiżi terzi għal raġunijiet umanitarji u jiffaċilitaw ir-ripatrijazzjoni tagħhom meta dawn ikunu ċittadini ta' pajjiżi terzi b'rekwiziti ta' viża u għal raġunijiet ta' urgenza ma jkunux setgħu japplikaw għal viża minn qabel, l-Istati Membri għandhom jagħtuhom il-viżi meħtieġa mal-fruntiera.
11. Jekk il-bastimenti tal-kruċieri li fuqhom ikun hemm ċittadini tal-UE jkollhom jitrakkaw f'pajjiżi terzi, l-Istati Membri jistgħu jattivaw il-Mekkanizmu tal-Unjoni għall-Protezzjoni Ċivili bħala l-aħħar għażla, pereżempju jekk ma jkun hemm l-ebda titjira kummerċjali disponibbli. Jekk jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet, il-Kummissjoni, is-Servizz Ewropew għall-Azzjoni Esterna u d-Delegazzjoni tal-UE fil-pajjiżi terzi ikunu jistgħu jipprovdu l-għajnuna għar-ripatrijazzjoni.

Rakkomandazzjonijiet għall-bastimenti kollha dwar it-tranżitu tal-passiġġieri u tal-membri tal-ekwipaġġ u l-iżbark tagħhom

12. F'dak li għandu x'jaqsam mat-tranżitu tal-passiġġieri u tal-membri tal-ekwipaġġ, l-Istati Membri għandhom isegwu l-Gwida dwar l-implimentazzjoni tar-restrizzjoni temporanja fuq vjaġġar mhux essenzjali lejn l-UE, dwar il-faċilitazzjoni tal-arranġamenti ta' tranżitu għar-ripatrijazzjoni taċ-ċittadini tal-UE, u dwar l-effetti fuq il-politika dwar il-viżi ⁽¹⁾.
13. B'mod partikulari, l-Istati Membri jridu jiffaċilitaw it-tranżitu ta' ċittadini tal-UE u ta' ċittadini ta' pajjiżi terzi li jkollhom permess ta' residenza jew viża għal soġġorn twil li jkun sejr in lura lejn l-Istat Membru li tiegħu jkun ċittadini jew li fih ikunu residenti ⁽²⁾. L-Istati Membri għandhom japplikaw il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni COVID-19 Linji Gwida rigward l-eżerċitar tal-moviment liberu tal-haddiema ⁽³⁾.

⁽¹⁾ Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni COVID-19 Gwida dwar l-implimentazzjoni tar-restrizzjoni temporanja fuq vjaġġar mhux essenzjali lejn l-UE, dwar il-faċilitazzjoni tal-arranġamenti ta' tranżitu għar-ripatrijazzjoni taċ-ċittadini tal-UE, u dwar l-effetti fuq il-politika dwar il-viżi (C(2020) 2050 final) (ĠU C 102 I, 30.3.2020, p. 3).

⁽²⁾ Ibid.

⁽³⁾ Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni COVID-19 Linji Gwida rigward l-eżerċitar tal-moviment liberu tal-haddiema (C/2020/2051) (ĠU C 102 I, 30.3.2020, p. 12).

14. Għal dan il-għan, l-Istati Membri għandhom jidentifikaw portijiet xierqa li jkunu jistgħu jiġu kkollegati mal-kurituri tat-tranzitu ta' passaġġ sikur stabbiliti skont il-*Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar l-implimentazzjoni tal-Korsiji Hodor* ⁽¹⁴⁾.
15. Dan japplika wkoll meta t-tali persuni jinżlu minn fuq il-bastimenti tal-kruċieri u minn fuq bastimenti oħrajn f'portijiet tal-UE u jkunu jixtiequ jmorru lura lejn l-Istat Membru li tiegħu jkunu ċittadini jew li fih ikunu residenti. L-operaturi tal-bastimenti tal-kruċieri jew is-sidien tal-bastimenti għandhom jikkoordinaw it-tranzitu ta' għadd ikbar ta' persuni mal-awtoritajiet nazzjonali tal-Istat Membru fejn ikun jinsab il-port, kif ukoll mal-awtoritajiet konsulari lokali tal-pajjiżi li tagħhom ikunu ċittadini jew li fihom ikunu residenti dawk il-persuni.
16. Għal dan il-għan, l-operaturi tal-bastimenti tal-kruċieri u s-sidien tal-bastimenti għandhom jistabbilixxu fejn ikun beħsiebhom imorru l-persuni li jkunu se jinżlu minn fuq il-bastiment. L-operaturi tal-bastimenti tal-kruċieri jew is-sidien tal-bastimenti għandhom jibagħtu din l-informazzjoni lill-awtoritajiet imsemmijin fil-paragrafu ta' qabel, flimkien mal-mezz ta' trasport li jkun beħsiebhom jorganizzaw biex dawn il-persuni jkomplu l-vjaġġ tagħhom.
17. Meta, minhabba perjodu estiż abbord, ikunu skadew id-dokumenti tal-ivvjaġġar tal-persuni abbord, l-Istati Membri għandhom iħallu liċ-ċittadini tal-UE u lill-membri tal-familja tagħhom li jkollhom passaport skadut u/jew viża skaduta jidhlu fit-territorju tagħhom, f'konformità mad-Direttiva 2004/38/KE ⁽¹⁵⁾.
18. Meta jkun hemm diffikultajiet temporanji li jipprevjenu r-ripatrijazzjoni immedjata taċ-ċittadini ta' pajjiż terz minhabba r-restrizzjonijiet li jkun stabbilixxa l-pajjiż li tiegħu jkunu ċittadini, f'konformità mal-obbligi tagħhom, l-operaturi tal-bastimenti tal-kruċieri jew is-sidien tal-bastimenti għandhom jiftehmu mal-Istat tal-port tal-waqfa dwar l-arranġamenti biex jiżguraw li l-persuni kkonċernati jibqgħu hemm fis-sikurezza. Dan għandu jinkludi l-aċċess għal kura medika adegwata u għal akkomodazzjoni adegwata, u l-awtoritajiet ta' dak l-Istat jistgħu jkunu intitolati jitolbu kumpens mingħand l-operatur tal-bastiment għal dan ⁽¹⁶⁾.
19. Għall-finijiet tar-ripatrijazzjoni tal-persuni abbord li jistgħu jkunu infettati bil-COVID-19, l-Istati Membri għandhom iqisu l-*Pariri għall-awtoritajiet tas-saħħa u għall-operaturi tal-bastimenti li jkunu ddecidew li jissospendu t-tbajhbir u għat-trakkar fit-tul tal-bastimenti mal-mollijiet fil-portijiet tal-Istati Membri tal-UE jew taż-ŻEE matul il-pandemija tal-COVID-19* ⁽¹⁷⁾.
20. F'dak li għandu x'jaqsam mar-ripatrijazzjoni taċ-ċittadini tal-UE mill-portijiet ta' pajjiżi terzi, l-operatur tal-bastiment tal-kruċieri jew sid il-bastiment għandhom jgħarrfu lill-awtoritajiet konsulari tal-Istati Membri li jkunu rrapprezentati f'dak il-pajjiż terz u lid-Delegazzjoni tal-UE, meta jkun hemm, dwar il-mezzi li jkun beħsiebhom jorganizzaw għar-ripatrijazzjoni ta' dawk iċ-ċittadini lejn l-UE. L-awtoritajiet tal-Istati Membri jistgħu jiksbu l-informazzjoni dwar fejn ikunu jinsabu l-bastimenti tal-kruċieri li jkunu fi triqithom lejn l-Ewropa mis-Sistema tal-Unjoni għall-iskambju tal-informazzjoni marittima ⁽¹⁸⁾ li tospitaha l-Aġenzija Ewropea għas-Sigurtà Marittima.

Rakkomandazzjonijiet b'rabta ma' bastimenti oħrajn li jkunu se jsorġu

21. Sid il-bastiment għandu r-responsabbiltà ewlenija għar-ripatrijazzjoni tal-baħħara li jkunu jaħdmu fuq il-bastimenti li jkunu se jsorġu ⁽¹⁹⁾. L-Istat tal-bandiera għandu jiffacilita r-ripatrijazzjoni tal-baħħara li jkunu jinsabu abbord it-tali bastimenti, l-iktar meta ma jkun hemm l-ebda konnessjoni tat-trasport lejn l-Istat Membru jew il-pajjiż terz tal-baħħar. Jekk membru tal-ekwipaġġ ikollu kundizzjoni akuta li tkun teħtieġ l-attenzjoni medika jew ikun ikkonfermat li jkun infettat bil-COVID-19 jew ikun hemm suspett li jkun infettat b'din il-marda, għandhom jittiehdu l-miżuri spjegati fid-dettall fil-paragrafi 4, 19 u 28.

⁽¹⁴⁾ Fil-Komunikazzjoni C(2020) 1897 final (ĠU C 96 I, 24.3.2020, p. 1), l-Istati Membri huma mitluba jagħzlu l-punti ta' qsim tal-fruntieri interni rilevanti kollha tan-netwerk trans-Ewropew tat-trasport (it-TEN-T) u oħrajn addizzjonali sal-punt li jitqies li jkun meħtieġ, bhala punti ta' qsim tal-fruntieri fejn ikun hemm "korsiji hodor", għat-trasport fuq l-art, bil-baħar u bl-ajru.

⁽¹⁵⁾ Id-Direttiva 2004/38/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2004 dwar id-drittijiet taċ-ċittadini tal-Unjoni u tal-membri tal-familja tagħhom biex jiċċaqilqu u jgħixu liberament fit-territorju tal-Istati Membri (ĠU L 158, 30.4.2004, p. 77).

⁽¹⁶⁾ Fil-każ tal-baħħara japplikaw id-dispożizzjonijiet tal-Konvenzjoni dwar ix-Xogħol Marittimu tal-2006.

⁽¹⁷⁾ Ara d-dokument hawn: https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/EU_HEALTHY_GATEWAYS_COVID-19_Stationed_ships_18_3_2020_F.pdf?ver=2020-03-20-183254-500.

⁽¹⁸⁾ Is-sistema msejja "SafeSeaNet", li tinsab fis-sit web li ġej: <http://www.emsa.europa.eu/ssn-main.html>.

⁽¹⁹⁾ Ara b'mod partikulari l-istandards A2.1 u A2.5.1 tal-Anness tad-Direttiva tal-Kunsill 2009/13/KE u d-dispożizzjonijiet relatati tal-Konvenzjoni dwar ix-Xogħol Marittimu tal-2006.

III. Bidliet fil-membri tal-ekwipaġġ

22. Sabiex is-servizzi marittimi jibqgħu jaħdmu, l-Istati Membri għandhom jippermettu li l-membri tal-ekwipaġġ jinbidlu fil-portijiet tagħhom.
23. Minhabba li l-baħhara jitqiesu bħala persunal essenzjali, ir-restrizzjonijiet fuq l-ivvjaġġar ma għandhomx japplikaw għalihom meta dawn ikunu sejrin lejn il-port minn fejn ikunu se jibdeu xogħolhom⁽²⁰⁾. Dan jikkonforma mal-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar ir-*Restrizzjoni Temporanja fuq Vjaġġar Mhux Essenzjali lejn l-UE*⁽²¹⁾. F'dan ir-rigward, l-Istati Membri għandhom japplikaw il-miżuri deskritti fil-*Linji Gwida rigward l-eżerċitar tal-moviment liberu tal-haddiema*⁽²²⁾.
24. Anke fejn huma permessi l-bidliet fl-ekwipaġġ, sar diffiċli għall-baħhara li jivvjaġġaw lejn il-pajjiż minn fejn suppost ikunu se jtilgħu abbord il-bastimenti, minhabba li l-konnessjonijiet tat-trasport issa huma limitati hafna. Għandhom jitqiesu arrangamenti speċifiċi tal-ivvjaġġar biex jiffacilitaw il-vjaġġi tal-baħhara mill-portijiet marittimi u lejhom, kif preskritt fil-*Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar l-implimentazzjoni tal-Korsiji Hodor*.
25. Il-baħhara li jkunni ċittadini ta' pajjiżi terzi b'rekwiżiti ta' viża u li għal raġunijiet ta' urġenza ma setgħux japplikaw għal viża minn qabel għandhom jingħataw il-viża meħtieġa mal-fruntiera.
26. Hafna mill-Istati Membri hađu miżuri biex jippermettu wkoll l-estensjoni tal-Ftehimiet dwar l-Impjegi tal-Baħhara⁽²³⁾ b'ċerti kundizzjonijiet. Dawn jiġu ssodisfati meta ma tkunx tista' ssir ir-ripatrijazzjoni jew meta ma jkunux jistgħu jinbidlu l-membri tal-ekwipaġġ. L-Istati Membri qed jippermettu wkoll li tiġi estiża l-validità tad-Dokumenti ta' Konformità tax-Xogħol Marittimu li jkunni skadew. Bl-istess mod, l-Istati Membri li johorġu u li japprovaw iċ-ċertifikati essenzjali qed jestenduhom b'mod temporanju sa tmiem il-perjodu ta' emerġenza. L-Organizzazzjoni Marittima Internazzjonali (I-OMI)⁽²⁴⁾ u l-Organizzazzjoni Internazzjonali tax-Xogħol (I-ILO)⁽²⁵⁾ harġu gwida dwar l-estensjoni taċ-ċertifikati u tal-Ftehimiet dwar l-Impjegi tal-Baħhara⁽²⁶⁾.
27. L-estensjoni tal-perjodu normali tal-Ftehim dwar l-Impjegi tal-Baħhara, li s-soltu jkun ta' 11-il xahar, tista' żżid l-għeja u tkun ta' hsara għas-saħħa mentali tal-baħhara u għas-sikurezza marittima. Għalhekk il-Ftehimiet dwar l-Impjegi tal-Baħhara ma għandhomx jiġu estiżi iktar milli jkun hemm b'żonn. Il-baħhara għandhom ikunu jistgħu jibqgħu abbord għal perjodu raġonevoli li jaqbez il-perjodu ta' servizz skedat tagħhom, jekk dan ikun meħtieġ⁽²⁷⁾. F'każ li l-passaporti tal-baħhara jiskadu u dawn ma jkollhomx aċċess għas-servizzi konsulari, l-estensjoni tal-Ftehimiet dwar l-Impjegi tal-Baħhara għandha tiġi skuraġġguta u għandha tiġi ffacilitata r-ripatrijazzjoni tagħhom. Jekk ma tkunx tista' ssir ir-ripatrijazzjoni, l-operatur u l-Istat tal-bandiera għandhom jieħdu l-miżuri biex jestendu l-Ftehim dwar l-Impjegi tal-Baħhara bi qbil mal-baħħar u għandhom jistabbilixxu l-arrangamenti biex jiżguraw li dan jiġi rripatrijat mill-aktar fis possibbli.
28. Sabiex jitnaqqsu r-riskji ta' trażmissjoni tal-COVID-19, sidien il-bastimenti għandhom jistabbilixxu proċeduri adegwati tas-sikurezza abbord meta jibdeu jaħdmu l-membri l-godda tal-ekwipaġġ. Għandhom jiġu vvalutati r-riskji kollha u jiġu stabbiliti l-miżuri x-xierqa ta' prevenzjoni u ta' protezzjoni skont id-dritt tal-Unjoni⁽²⁸⁾. Filwaqt li għandhom jitwettqu l-eżamijiet mediċi, dawn ma għandhomx idewmu bla b'żonn lill-baħhara milli jibdeu xogħolhom abbord. Għandhom jitqiesu l-informazzjoni li tat l-Aġenzija Ewropea għas-Sigurtà u s-Saħħa fuq il-Post tax-Xogħol u l-pariri tal-Azzjoni Konġunta msejha "EU Healthy Gateways" imsemmijin fil-paragrafu 3.

⁽²⁰⁾ Il-Linji gwida għal miżuri ta' ġestjoni tal-fruntieri biex tiġi protetta s-saħħa u tiġi żgurata d-disponibbiltà tal-oġġetti u tas-servizzi essenzjali (C(2020) 1753 final) (ĠU C 86 I, 16.3.2020, p. 1).

⁽²¹⁾ Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni COVID-19: *Restrizzjoni Temporanja fuq Vjaġġar Mhux Essenzjali lejn l-UE* (COM(2020) 115 final).

⁽²²⁾ Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni COVID-19 *Linji Gwida rigward l-eżerċitar tal-moviment liberu tal-haddiema* (C/2020/2051) (ĠU C 102 I, 30.3.2020, p. 12).

⁽²³⁾ Kull baħħar impjegat fuq bastiment li għalih japplikaw ir-Regolamenti tal-2014 għall-bastimenti tal-merkanzija (il-Konvenzjoni dwar ix-Xogħol Marittimu, ir-Rekwiżiti Minimi għall-Baħhara, eċċ.) irid ikollu Ftehim dwar l-Impjegi tal-Baħhara li jkun ġuridikament eżegwibbli.

⁽²⁴⁾ Iċ-Ċirkulari Nru 4204/Add. 5 tal-OMI tas-17 ta' Marzu 2020.

⁽²⁵⁾ Id-Dikjarazzjoni msejha "Statement of the Officers of the Special Tripartite Committee on the coronavirus disease (COVID-19)" tal-31 ta' Marzu 2020.

⁽²⁶⁾ Qed issir referenza wkoll għan-nota tas-servizzi tal-Kummissjoni dwar ir-rekwiżiti tad-dritt tal-Unjoni dwar iċ-ċertifikati rregolati mid-dritt tal-Unjoni u, b'mod iktar speċifiku, dwar ir-rekwiżiti li huma ta' diffikultà minhabba l-miżuri li ttieħdu fil-kuntest tal-kriżi tal-COVID-19, li tinsab fis-sit web li ġej: https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2020-04-06-issue_of_expiry_of_licence_s_and_certificates.pdf. Il-lista taċ-ċertifikati msemmija se tiġi aġġornata f'dak li għandu x'jaqsam maċ-ċertifikati tal-baħhara.

⁽²⁷⁾ Japplikaw id-dispożizzjonijiet tal-Konvenzjoni dwar ix-Xogħol Marittimu tal-2006.

⁽²⁸⁾ Id-Direttiva tal-Kunsill 89/391/KEE tat-12 ta' Ġunju 1989 dwar l-introduzzjoni ta' miżuri sabiex jinkoraġġixxu titjib fis-sigurtà u s-saħħa tal-haddiema fuq ix-xogħol (ĠU L 183, 29.6.1989, p. 1).

29. F'konformità mal-pariri msemmijin fil-paragrafu 3, l-ghazla ewlenija biex ikun żgurat li l-baħħara li jkunu jinsabu friskju li jinfettaw ruhhom bil-COVID-19 ⁽²⁹⁾ ikunu jistgħu jibdeu xogħolhom għandha tkun li jiġu ttestjati qabel ma jitilgħu abbord. Meta ma jkunx jista' jsir l-ittestjar minħabba kapaċità limitata, għandha titteħdilhom it-temperatura u għandhom jiġu ċċekkjati s-sintomi respiratorji reċenti tagħhom jew il-kuntatt li dawn seta' kellhom ma' xi hadd infettat bil-COVID-19 minflok.

IV. Portijiet magħżulin għall-bidliet fl-ekwipaġġ

30. L-Istati Membri għandhom jikkonsultaw mal-Kummissjoni u, b'koordinazzjoni bejniethom, jagħzlu diversi portijiet fl-Unjoni fejn ikunu jistgħu jinbidlu malajr il-membri tal-ekwipaġġ. Dawn il-portijiet għandhom ikunu ġeografikament mifruxin biex ikopru l-Unjoni u għandhom ikunu kkollegati ma' ajruporti u stazzjonijiet tal-ferrovija li jkunu qed jahdmu. L-Istati Membri għandhom jipprevedu l-possibbiltà ta' titjiriet u vjaġġi bil-ferrovija speċifiċi jew regolari biex jiżguraw il-konnessjonijiet tat-trasport għall-bidliet meħtieġa fl-ekwipaġġ u jippermettu l-ivvjaġġar u r-ripatrijazzjoni ta' malajr tal-baħħara.
31. Għandu jkun hemm akkomodazzjoni qrib dawn il-portijiet magħżula fejn il-baħħara jkunu jistgħu jistennew li jasal il-bastiment li suppost ikunu se jitilgħu fuqu jew fejn ikunu jistgħu jistennew it-titjira, il-ferrovija jew il-bastiment li jkollhom jaqdbu jekk dawn ma jkunux jitilqu fl-istess ġurnata. Din l-akkomodazzjoni għandu jkollha faċilitajiet adegwati biex huma jkunu jistgħu jistkennu fiha. Hija għandha tkun tali li huma jkunu jistgħu jqattgħu 14-il ġurnata kwarantana ⁽³⁰⁾ fiha qabel ma jitilgħu abbord il-bastiment u wara li jiżbarkaw jekk l-Istat Membru kkonċernat jitlob dan u jekk ma jkunux jistgħu jiġu ttestjati.
32. Il-portijiet għandu jkollhom servizzi mediċi aċċessibbli u adegwati li jkunu għad-dispożizzjoni tal-baħħara meta dawn jitilgħu abbord il-bastiment, meta jinżlu minn fuqu u matul il-perjodi ta' kwarantana tagħhom. Dawn għandhom ikunu mgħammra wkoll b'servizzi soċjali aċċessibbli ⁽³¹⁾.
33. Minħabba li s-settur tat-tbaħħir huwa ta' natura internazzjonali, id-diffikultajiet marbutin mal-bidliet fl-ekwipaġġ mhumiex limitati għall-attivitajiet fl-Unjoni Ewropea biss. Bħala medja, kull xahar, mad-dinja kollha madwar 100 000 baħħar jintemmlu l-kuntratt tal-impjieg tiegħu. Għalhekk il-prattika li jingħazlu portijiet fejn ikunu jistgħu jinbidlu b'mod sikur u minghajr xkiel il-membri tal-ekwipaġġ tista' tinqasam ma' pajjiżi terzi biex tiġi implimentata mad-dinja kollha.

V. Rakkomandazzjonijiet sanitarji u provvisti tal-bastimenti

34. Il-baħħara għandu jkollhom aċċess għal kura medika adegwata li tkun tixbah kemm jista' jkun lil dik li jkollhom għad-dispożizzjoni tagħhom il-haddiema fuq l-art. Huma għandu jkollhom aċċess fil-pront għall-mediċini, għall-informazzjoni u għat-trattament ta' kull kundizzjoni tas-saħħa li tkun teħtieġ dan ⁽³²⁾.
35. Il-kuntatt bejn il-membri tal-ekwipaġġ u l-haddiema tal-portijiet, fosthom il-kaptani, għandu jitnaqqas kemm jista' jkun biex kollha kemm huma jitharsu mir-riskju ta' trażmissjoni tal-COVID-19 ⁽³³⁾. Għandu jintlibes it-tagħmir protettiv personali u għandhom jiġu stabbiliti miżuri ta' tbeġħid soċjali fil-każ ta' kull kuntatt li jkun meħtieġ. Sakemm il-membri kollha tal-ekwipaġġ ikunu b'saħħithom, ir-riskju abbord il-bastiment huwa inqas milli fuq l-art. Għalhekk għandu jitqies bir-reqqa l-ġħoti ta' permess għall-btajjel fuq l-art, filwaqt li jitqies il-benesseri generali tal-membri tal-ekwipaġġ fiċ-ċirkustanzi attwali ⁽³⁴⁾. Meta l-membri kollha tal-ekwipaġġ ta' bastiment ikunu b'saħħithom u l-bastiment ikun daħal l-aħħar f'port iktar minn ġimagħtejn qabel, dawn il-membri tal-ekwipaġġ ma għandhomx jitpoġġew fi kwarantana meta jinżlu minn fuq il-bastiment biex imorru lura f'pajjiżhom.

⁽²⁹⁾ Ara t-taqsima msejja "Case definition and European surveillance for COVID-19" li tinsab fis-sit web li ġej: <https://www.ecdc.europa.eu/en/case-definition-and-european-surveillance-human-infection-novel-coronavirus-2019-ncov>

⁽³⁰⁾ Il-perjodu rakkomandat ta' kwarantana jista' jinbidel malli jkun hemm iktar informazzjoni dwar il-COVID-19. Għandhom jiġu segwiti l-perjodi rakkomandati miċ-Ċentru Ewropew għall-Prevenzjoni u l-Kontroll tal-Mard u mill-awtoritajiet tas-saħħa tal-Istati Membri.

⁽³¹⁾ Japplikaw id-dispożizzjonijiet tal-Konvenzjoni dwar ix-Xogħol Marittimu tal-2006.

⁽³²⁾ Japplikaw id-dispożizzjonijiet tal-Konvenzjoni dwar ix-Xogħol Marittimu tal-2006.

⁽³³⁾ L-eżempji jinkludu l-istabbiliment ta' timijiet apposta għall-attivitajiet mal-portijiet bħall-kaptani, l-irmigġ, it-terminals tal-kontroll, id-dizinfazzjoni wara kull xift, l-iskambjar tad-dokumenti preferibbilment permezz ta' mezzi elettronici, eċċ.

⁽³⁴⁾ Il-btajjel fuq l-art huma koperti bid-Direttiva tal-Kunsill 2009/13/KE tas-16 ta' Frar 2009 li timplimenta l-Ftehim konkluz mill-Assoċjazzjonijiet tas-Sidien tal-Bastimenti tal-Komunità Ewropea (ECSA) u l-Federazzjoni Ewropea tal-Haddiema tat-Trasport (ETF) dwar il-Konvenzjoni dwar ix-Xogħol Marittimu, 2006, u li temenda d-Direttiva 1999/63/KE (ĠU L 124, 20.5.2009, p. 30).

36. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-kaptan tal-bastiment iffittex parir mediku mill-aktar fis possibbli kull meta jissuspetta li xi membru tal-ekwipaġġ tiegħu jaf ikun infettat bil-COVID-19 ⁽³⁵⁾. Dan huwa importanti għas-sikurezza tal-membri tal-ekwipaġġ, għall-passiġġieri u għas-saħħa pubblika fl-Istat tal-port (ara t-Taqsima VII ta' hawn taht).
37. F'każ li bastiment jiġi identifikat bħala bastiment li fuqu jkun hemm persuni kkonfermati li huma infettati bil-COVID-19 jew li dwarhom ikun hemm suspett li jkunu infettati b'din il-marda, il-port tal-waqfa li jkun imiss, jew port eqreb minnu, jekk ikun hemm wiehed, għandu jiżgura li jkun jista' jilqgħu. Il-bastiment inkwistjoni ma għandux tinbidillu r-rotta mingħajr ġustifikazzjoni. F'każ li l-prijoritizzazzjoni ta' profili ta' każijiet differenti fis-sistema nazzjonali tal-kura tas-saħħa fir-regiun tal-port magħżul ma tkunx tippermetti li l-baħħara affettwati jingħataw il-kura medika adegwata, il-bastiment għandu jintlaqa' fl-eqreb port disponibbli li jkun jista' jipprovdi l-kura u l-facilitajiet meħtieġa.
38. Il-baħħara li jkollhom sintomi hfief u li dwarhom ikun hemm suspett li jkunu infettati bil-marda għandhom jiġu ttestjati fil-port tal-waqfa li jkun imiss, u l-membri kollha tal-ekwipaġġ għandu jkollhom access għall-kura medika adegwata. Bħala parti minn dan, il-persuna jew il-persuni kkonċernati għandhom jiġu evakwati u għandhom jirċievu l-kura medika adegwata. Jekk ikun hemm suspett li persuna wahda abbord tkun infettata bil-COVID-19, il-membri kollha tal-ekwipaġġ għandhom joqogħdu fi kwarantina għal 14-il jum ⁽³⁶⁾, jew abbord jew fuq l-art ⁽³⁷⁾. Dan l-obbligu ta' kwarantina għandu jitneħħa jekk it-test tal-membri tal-ekwipaġġ li dwaru jkun hemm suspett li jkun infettat bil-COVID-19 juri li dan mhux infettat bil-marda, jew jekk it-testijiet tal-membri tal-ekwipaġġ li jkunu fi kwarantina wkoll juru li huma mhux infettati b'din il-marda.
39. Il-bastimenti għad għandhom l-obbligu legali li jkollhom abbord il-provvisti tal-bastimenti ⁽³⁸⁾, u għandu jintuza t-tagħmir protettiv personali biex il-membri tal-ekwipaġġ jitharsu mill-esponiment għall-COVID-19. Ir-regim tal-Unjoni marbut mal-esportazzjoni tat-tagħmir protettiv personali ma jwaqqafx dan l-obbligu. Il-konsenja ta' dan it-tagħmir bħala provvisti tal-bastimenti ma tirrikjedix l-awtorizzazzjoni tal-esportazzjoni ddefinita fir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/402 ⁽³⁹⁾. Dan ir-Regolament ta' Implimentazzjoni għandu x'jaqsam b'mod speċifiku mal-proċedura doganali tal-esportazzjoni iżda, abbażi tal-Kodiċi Doganali tal-Unjoni ⁽⁴⁰⁾, din il-proċedura doganali ma tapplikax għall-provvisti tal-bastimenti.
40. L-ammont ta' tagħmir protettiv personali abbord għandu jiżdied biex ikun żgurat li jkun hemm biżżejjed provvisti għat-tliet sitwazzjonijiet li ġejjin:
- għall-interazzjoni tal-ghadd meħtieġ ta' membri tal-ekwipaġġ mal-kaptani;
 - għall-interazzjoni tal-persuni l-oħrajn abbord il-bastiment ma' membru tal-ekwipaġġ f'każ li dan jimrad;
 - għall-btajjel fuq l-art (għalkemm dawn għandhom jitnaqqsu kemm jista' jkun).
41. Iridu jiġu segwiti r-rekwiziti minimi tas-sikurezza u tas-saħħa għal trattament mediku mtejjeb abbord il-bastimenti ⁽⁴¹⁾. Fuq il-bastiment għandhom jinżammu l-mediċini skont ir-rakkomandazzjonijiet tal-aħħar verżjoni tal-gwida medika internazzjonali għall-bastimenti tal-Organizzazzjoni Dinjija tas-Saħħa msejja *"International Medical Guide for Ships"* u tal-Anness C tal-gwida tal-OMI għall-operaturi tal-bastimenti għall-protezzjoni tas-saħħa tal-baħħara msejja *"Guidance for ship operators for the protection of the health of seafarers"* ⁽⁴²⁾.

⁽³⁵⁾ Skont l-Istandard A4.1 tal-Konvenzjoni dwar ix-Xogħol Marittimu, l-awtorità kompetenti għandha tiżgura, permezz ta' sistema stabbilita minn qabel, li kull persuna abbord tkun tista' tingħata l-pariri mediċi li jaf ikollha bżonn, fosthom pariri speċjalizzati, il-hin kollu, permezz tat-trażmissjonijiet bir-radju jew bis-satellita lill-bastimenti li jkunu fuq il-baħar; dawn il-pariri mediċi, fosthom it-trażmissjoni suċċessiva tal-messaġġi mediċi permezz tat-trażmissjonijiet bir-radju jew bis-satellita bejn il-bastiment u daww fuq l-art li jkunu qed jagħtu l-pariri, għandhom jingħataw bla hlaq lill-bastimenti kollha, irrispettivament mill-bandiera li jkunu jtajru.

⁽³⁶⁾ Il-perjodu rakkomandat ta' kwarantina jista' jinbidel malli jkun hemm iktar informazzjoni dwar il-COVID-19. Għandhom jiġu segwiti l-perjodi rakkomandati miċ-Ċentri Ewropew għall-Prevenzjoni u l-Kontroll tal-Mard u mill-awtoritajiet tas-saħħa tal-Istati Membri.

⁽³⁷⁾ Dawn ir-rakkomandazzjonijiet ta' kwarantina jikkonformaw mar-rakkomandazzjonijiet li l-Organizzazzjoni Dinjija tas-Saħħa għamlet fid-19 ta' Marzu 2020 fid-dokument ta' gwida tagħha msejja "Considerations for quarantine of individuals in the context of containment for coronavirus disease (COVID-19), Interim guidance, 19 March 2020".

⁽³⁸⁾ Id-Direttiva tal-Kunsill 92/29/KEE tal-31 ta' Marzu 1992 dwar htigiet minimi ta' sigurtà u ta' saħħa għal trattament mediku mtejjeb abbord bastimenti (ĠU L 113, 30.4.1992, p. 19).

⁽³⁹⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/402 tal-14 ta' Marzu 2020 li jagħmel l-esportazzjoni ta' ċerti prodotti soġġetta għall-produzzjoni ta' awtorizzazzjoni tal-esportazzjoni (ĠU L 77 I, 15.3.2020, p. 1).

⁽⁴⁰⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 952/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Ottubru 2013 li jistabbilixxi l-Kodiċi Doganali tal-Unjoni (ĠU L 269, 10.10.2013, p. 1).

⁽⁴¹⁾ Id-Direttiva tal-Kunsill 92/29/KEE tal-31 ta' Marzu 1992 dwar htigiet minimi ta' sigurtà u ta' saħħa għal trattament mediku mtejjeb abbord bastimenti (ĠU L 113, 30.4.1992, p. 19).

⁽⁴²⁾ Iċ-Ċirkulari Nru 4204/Add. 4 tal-OMI tal-5 ta' Marzu 2020.

VII. Rakkomandazzjoni għal rappurtar addizzjonali aġġornat marbut mal-COVID-19 min-naħa tal-bastimenti li jkun deħlin fil-portijiet tal-UE

42. Skont id-dritt tal-Unjoni ⁽⁴³⁾, diġà hemm bżonn tad-Dikjarazzjoni Marittima tas-Saħħa. Il-kaptan jew kull persuna oħra li l-operatur tal-bastiment ikun awtorizza kif xieraq għandu jirraporta lill-awtorità kompetenti li dak l-Istat Membru jkun għażel. Din għandha tintbagħat permezz tas-“single window” nazzjonali qabel ma l-bastiment jasal f'port li jkun jinsab fi Stat Membru tal-UE:
- tal-inqas 24 siegħa qabel; jew
 - mhux aktar tard minn meta dak il-bastiment jitlaq mill-port ta' qabel, jekk il-vjaġġ lejn il-port tal-wasla jkun ta' inqas minn 24 siegħa; jew
 - jekk il-port fejn ikun sejjer ma jkunx magħruf jew jekk dan ikun inbidel matul il-vjaġġ, malli din l-informazzjoni tkun disponibbli.
43. Id-Dikjarazzjoni Marittima tas-Saħħa għandha titqiegħed għad-dispożizzjoni fis-“single window” nazzjonali. Permezz tagħha, l-awtoritajiet rilevanti jistgħu jiċċekkjaw l-istat tas-saħħa tal-persuni abbord bastiment qabel ma dan jidhol fil-portijiet tagħhom.
44. Il-COVID-19 tinfirex malajr hafna u għandha perjodu ta' inkubazzjoni li jaf ikun twil sa 14-il jum. Huwa rakkomandat li l-Istati Membri jitolbu lill-kaptan tal-bastiment jikkomunika l-informazzjoni li ġeja mal-awtorità rilevanti erba' sigħat qabel ma l-bastiment huwa stmat li jasal fil-port tal-waqfa:
- l-għadd ta' persuni abbord il-bastiment b'kollox (kemm membri tal-ekwipaġġ kif ukoll passigġieri);
 - l-għadd ta' persuni infettati bil-COVID-19;
 - l-għadd ta' persuni li dwarhom hemm suspett li huma infettati bil-COVID-19 ⁽⁴⁴⁾.
- Din l-informazzjoni tista' tintbagħat permezz tar-radju VHF tal-bastiment jew permezz ta' Dikjarazzjoni Marittima tas-Saħħa aġġornata.

⁽⁴³⁾ Id-Direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill 2010/65/UE tal-20 ta' Ottubru 2010 dwar il-formalitajiet ta' rappurtar għal bastimenti li jasu fi u/jew jitolqu minn portijiet tal-Istati Membri u li tassar id-Direttiva 2002/6/KE (ĠU L 283, 29.10.2010, p. 1).

⁽⁴⁴⁾ Kif iddefinit miċ-Ċentru Ewropew għall-Prevenzjoni u l-Kontroll tal-Mard fis-sit web li ġej:
<https://www.ecdc.europa.eu/en/news-events/covid-19-ecdc-updates-case-definition-eu-surveillance>.