

**Komunikazzjoni tal-Kummissjoni skond l-Artikolu 4(1)(a) tar-Regolament tal-Kunsill (KEE)
Nru 2408/92**

**Impożizzjoni ta' obbligi ta' servizz pubbliku, fir-rigward ta' servizzi ta' l-ajru skedati bejn Ostrava
(OSR) u Londra (LTN)**

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

(2008/C 111/13)

1. Skond l-Artikolu 4(1)(a) tar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 2408/92 tat-23 ta' Lulju 1992 dwar l-acċess għat-trasportaturi ta' l-ajru tal-Komunità għal rotot ta' l-ajru intra-Komunitarji, ir-Repubblika Čeka imponiet obbligi ta' servizz pubbliku, fir-rigward ta' servizzi ta' l-ajru skedati bejn Ostrava (OSR) u Londra (LTN)
2. L-obbligi ta' servizz pubbliku, huma dawn:
 - *Frekwenzi minimi — rottu u numru minnum ta' rotazzjonijiet kull ġimħa*
L-Ajrūport Leoš Janáček ta' Ostrava (OSR/LKMT) — Londra — L-Ajrūport ta' Luton (LTN/EGGW): 5 rotazzjonijiet.
 - *Parametri minimi meħtieġa ta' l-ingħenji ta' l-ajru*
Inġenji ta' l-ajru b'kabina bi pressjoni konstanti b'kapacità minima ta' 30 post.
 - *Hidma kontinwa*
Ma jistgħux jithassru aktar minn 2 % tar-rotazzjonijiet minn numru totali ta' konnessjonijiet offruti fuq ir-rotot individwali, matul il-perjodu shih tal-hidma, bl-eċċeżzjoni tat-titjiriet imħassra għall-raġun nijiet esterni, bhalma huma t-temp, strajkijiet jew restrizzjonijiet ghall-hidma imposti mill-ajrūporti.
 - *Skeda tat-titjiriet u struttura tal-konnessjonijiet*
Mhux aktar minn 30 % tal-konnessjonijiet offruti taht l-obligazzjoni għal servizz pubbliku jistgħu jkunu fforma ta' koinċidenza bi trasferiment.
L-ewwel titjira mill-ajrūport ta' Ostrava Leoš Janáček ma għandhiex titlaq qabel 04.30 ħin lokali; l-ahħar titjira għandha tasal mhux aktar tard mill-23.35 ħin lokali.
Żewġ kodicijiet jew aktar huma permessi għall-istess titjira — qsim ta' kodici — għall-partecipanti individwali.
Kooperazzjoni fforma ta'-ftek him bejn linji ta' l-ajru ma' trasportaturi oħrajn mhix assolutament meħtieġa iżda hija permessa.
 - *Tariffi*
Il-prezz massimu għall-biljett mingħajr ritorn fuq ir-rottta OSR-LTN ma għandux ikun ta' aktar minn EUR 200.
Il-prezz massimu għall-biljett mingħajr ritorn jinkludi t-tariffa għall-vjagg mingħajr ritorn fil-klassi ekonomika mingħajr it-taxxa fuq il-valur miżjud.
 - Għandha tintuża is-Sistema Globali għar-Reservazzjoni.