

II

(Atti mhux leġiżlattivi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENT DELEGAT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2021/1061

tat-28 ta' Ġunju 2021

li jestendi l-perjodu ta' referenza tar-Regolament (UE) 2020/1429 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi miżuri għal suq ferrovjarju sostenibbli fid-dawl tat-tifqigħa tal-COVID-19

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2020/1429 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Ottubru 2020 li jistabbilixxi miżuri għal suq ferrovjarju sostenibbli fid-dawl tat-tifqigħa tal-COVID-19 ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 5(2) tiegħu,

Billi:

- (1) Il-pandemija tal-COVID-19 wasslet għal tnaqqis kbir fit-traffiku ferrovjarju minhabba tnaqqis sinifikanti fid-domanda u l-miżuri diretti mehuda mill-Istati Membri biex irazznu l-pandemija.
- (2) Dawk iċ-ċirkostanzi huma lil hinn mill-kontroll tal-imprizi ferrovjarji, li kontinwament kellhom jiffaċċjaw problemi konsiderevoli ta' likwidità, telf kbir u f'xi każijiet, qed jirriskjaw l-insolvenza.
- (3) Sabiex ikunu jistgħu jiġġieldu l-effetti ekonomiċi negattivi tal-pandemija tal-COVID-19 u jappoggaw lill-imprizi ferrovjarji, ir-Regolament (UE) 2020/1429 jippermetti lill-Istati Membri jawtorizzaw lill-manigġers tal-infrastruttura biex inaqqsu, jirrinunzjaw jew jiddifferixxu l-imposti għall-aċċess għall-infrastruttura ferrovjarja. Dik il-possibbiltà kienet inghatat mill-1 ta' Marzu 2020 sal-31 ta' Diċembru 2020 u giet estiza mir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2020/2180 ⁽²⁾ sat-30 ta' Ġunju 2021 ("il-perjodu ta' referenza").
- (4) Il-limitazzjonijiet imposti fuq il-mobilità matul il-perjodu tal-pandemija kellhom impatt sinifikanti fuq l-użu tas-servizzi ferrovjarji tal-passiġġieri. Is-servizzi tal-merkanzija bil-ferrovija ntlaw wkoll iżda b'mod aktar limitat. Abbażi tad-data pprovduta mill-manigġers tal-infrastruttura ferrovjarja tal-Unjoni, il-pandemija laqet aktar hażin lit-taqsima tas-servizz tal-passiġġieri u, b'mod partikolari t-taqsima tas-servizz tal-passiġġieri kummerċjali, bi tnaqqis sinifikanti fl-offerta tagħha madwar l-Istati Membri kollha, li għadu ma giex lura għal-livelli tal-2019 tagħha. Bejn Marzu 2020 u Frar 2021, is-servizzi tal-passiġġieri espressi f'km ta' ferrovija naqsu bi 11,5 % meta mqabbla mal-istess perjodu tal-2019-2020, filwaqt li s-servizzi tal-merkanzija naqsu b'6,1 %. Bejn Marzu 2020 u Frar 2021, is-servizzi tal-passiġġieri taht l-obbligi tas-servizz pubbliku espressi f'km ta' ferrovija naqsu b'5,9 % meta mqabbla mal-istess perjodu tal-2019-2020, filwaqt li s-servizzi tal-passiġġieri kummerċjali naqsu bi 33,1 %. Fir-raba' trimestru tal-2020, it-traffiku tal-passiġġieri f'kilometri tal-passiġġieri naqas b'56 % u l-għadd ta' passiġġieri naqas bin-nofs meta mqabbel mal-istess perjodu fl-2019. Dik ix-xejra jista' jkollha impatt sinifikanti fuq il-kompetizzjoni fis-swieq ferrovjarji tal-passiġġieri, ir-realizzazzjoni ta' zona ferrovjarja Ewropea tassew unika u, fl-aħħar mill-aħħar, it-tranzizzjoni lejn settur tat-trasport aktar sostenibbli b'aktar persuni u merkanzija jiċċaqilqu bil-ferrovija. It-traffiku tal-merkanzija ftunnellati-km żdied b'5 % fir-raba' trimestru tal-2020 meta mqabbel mal-2019 u l-ammont ta' tunnelli mċaqalqa bil-ferrovija żdied bi 3 %.

⁽¹⁾ ĠU L 333, 12.10.2020, p. 1.

⁽²⁾ Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2020/2180 tat-18 ta' Diċembru 2020 li jestendi l-perjodu ta' referenza tar-Regolament (UE) 2020/1429 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jistabbilixxi miżuri għal suq ferrovjarju sostenibbli fid-dawl tat-tifqigħa tal-COVID-19 (ĠU L 433, 22.12.2020, p. 37).

- (5) Id-*data* tal-Organizzazzjoni Dinjija tas-Sahha turi li l-għadd ta' każijiet irregistrati ta' kuljum tal-COVID-19 fl-Ewropa għadu għoli hafna peress li l-każijiet irrapportati fid-9 ta' Mejju 2021 kienu fil-livell ta' 107 253 f'dak il-jum biss.
- (6) Fl-aħhar ta' April 2021, iċ-Ċentru Ewropew għall-Kontroll tal-Mard enfasizza li "L-Ewropa tinsab f'mument kritiku fil-għieda tagħha kontra l-COVID-19. Hafna pajjiżi bhalissa qed jillaxkaw ir-restrizzjonijiet, xi whud fi sfond ta' għadd dejjem akbar ta' każijiet u b'varjanti ġodda li qed jitfaċċaw, filwaqt li għadhom qed iniedu programmi nazzjonali ta' tilqim."
- (7) It-tnaqqis fil-livell tat-traffiku ferrovjarju meta mqabbel mal-livell fil-perjodu korrispondenti fis-snin preċedenti għadu jippersisti u x'aktarx li jkompli tal-inqas sal-konkluzjoni tal-proċess tat-tilqim. Li din is-sitwazzjoni hija r-rizultat tal-impatt tat-tifqigħa tal-COVID-19.
- (8) Għalhekk, huwa mehtieg li l-perjodu ta' referenza stabbilit fl-Artikolu 1 tar-Regolament (UE) 2020/1429 jiġi estiż sal-aħhar ta' Dicembru 2021.
- (9) Kieku l-Parlament Ewropew u l-Kunsill kellhom jiskrutinizzaw dan ir-Regolament għall-perjodu shih ta' oġġezzjoni previst fl-Artikolu 6(6) tar-Regolament (UE) 2020/1429, dan ir-Regolament jidhol fis-seħh biss wara t-tmiem tal-perjodu ta' referenza attwalment previst fl-Artikolu 1 tar-Regolament (UE) 2020/1429. Sabiex tiġi evitata l-inċertezza legali, jenhtieg li dan ir-Regolament jiġi adottat skont il-proċedura ta' urġenza prevista fl-Artikolu 7 tar-Regolament (UE) 2020/1429, u jenhtieg li jidhol fis-seħh bhala kwistjoni ta' urġenza fil-jum ta' wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-Artikolu 1 tar-Regolament (UE) 2020/1429 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Artikolu 1

Dan ir-Regolament jistabbilixxi regoli temporanji dwar l-impożizzjoni ta' imposti għall-użu ta' infrastruttura ferrovjarja kif stabbilit fil-Kapitolu IV tad-Direttiva 2012/34/UE. Dan japplika għall-użu tal-infrastrutturi ferrovjarji għal servizzi ferrovjarji domestiċi u internazzjonali koperti minn dik id-Direttiva, matul il-perjodu mill-1 ta' Marzu 2020 sal-31 ta' Dicembru 2021 ('il-perjodu ta' referenza').

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fil-jum ta' wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, it-28 ta' Ġunju 2021.

Għall-Kummissjoni

Il-President

Ursula VON DER LEYEN