

**IR-REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2021/97****tat-28 ta' Jannar 2021****li jemenda u jikkoreġi r-Regolament (UE) 2015/640 fir-rigward tal-introduzzjoni ta' rekwiżiti addizzjonali għodda tal-ajrunavigabbiltà**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jstabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 <sup>(1)</sup>, u b'mod partikolari l-Artikolu 17(1)(h) tiegħu,

Billi:

- (1) Skont l-Artikolu 76(3) tar-Regolament (UE) 2018/1139, l-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea (l-"Aġenzija") tohroġ speċifikazzjonijiet taċ-ċertifikazzjoni ("CS") u taġġornahom regolarment sabiex tiżgura li s-CS jibqgħu adattati għall-iskop tagħhom. Madankollu, inġenju tal-ajru li d-disinn tiegħu jkun diġà gie ċertifikat mhux meħtieġ jikkonforma mal-verżjoni aġġornata tas-CS meta jiġi prodott jew waqt li jkun fis-servizz. Għalhekk, sabiex jiġu appoġġati l-kontinwità tal-ajrunavigabbiltà u t-titjib fis-sikurezza, jenħteġ li tiġi introdotta l-konformità ta' inġenji tal-ajru bħal dawn mar-rekwiżiti addizzjonali tal-ajrunavigabbiltà li ma kinux inkluzi fis-CS inizjali fiż-żmien taċ-ċertifikazzjoni tad-disinn. Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/640 <sup>(2)</sup> jstabbilixxi rekwiżiti addizzjonali tal-ajrunavigabbiltà bħal dawn.
- (2) Fil-punt 26.60 tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2015/640, ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/133 <sup>(3)</sup> introduċa rekwiżiti addizzjonali tal-ajrunavigabbiltà għall-kundizzjonijiet dinamiċi tas-sits tal-ekwipaġġ tal-kabina u tal-passiġġieri ta' ajruplani kbar li jkunu għadhom kemm ġew prodotti abbażi ta' disinn li diġà gie ċertifikat mill-Aġenzija. L-ajruplani kbar li għalihom iċ-ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà jkun inħareġ għall-ewwel darba fit-18 ta' Frar 2021 jew wara, iridu jikkonformaw mal-punt 26.60. Minhabba dewmien fil-produzzjoni tal-ajruplani kkawżat mill-pandemija tal-COVID-19, xi ajruplani, li kien ippjanat li jinħareġhom ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà qabel it-18 ta' Frar 2021, se jinħareġhom dak iċ-ċertifikat wara dik id-data. Għalhekk, sabiex jiġi evitat li jiġi impost piż addizzjonali fuq l-industrija minhabba l-ħtieġa li s-sits f'dawk l-ajruplani jiġu riklassifikati għall-kundizzjonijiet dinamiċi, l-ajruplani li l-produzzjoni tagħhom iddewmet minhabba l-pandemija tal-COVID-19 jenħteġ li jiġu eżentati mill-konformità mal-punt 26.60.
- (3) Għal din ir-raġuni, id-data tal-ħruġ tal-ewwel ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà msemmija fil-punt 26.60 tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2015/640, li bħalissa hija stabbilita għat-18 ta' Frar 2021, jenħteġ li tiġi allinjata mad-data tal-applikazzjoni tal-lista tal-mudelli tal-ajruplani li mhumiex soġġetti għal ċerti dispożizzjonijiet tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2015/640 stabbilita fl-Appendiċi I tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/1159 <sup>(4)</sup>, jiġifieri s-26 ta' Frar 2021. Meta wiehed iqis li d-differenza fil-hin hija minima, ma se jkun hemm l-ebda impatt sinifikanti fuq is-sikurezza tal-avjazzjoni. Għalhekk, ir-Regolament (UE) 2015/640 jenħteġ li jiġi emendat skont dan.
- (4) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2020/1159 introduċa rekwiżiti għodda dwar l-inġenji tal-ajru li qed jiġdiemu. B'mod partikolari, il-punt 26.334 tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2015/640 jimplika li d-detenturi kollha ta' ċertifikat tat-tip supplementari mahruġ qabel l-1 ta' Settembru 2003 se jkollhom jiżviluppaw id-*data* tat-tolleranza għad-danni kemm jekk din id-*data* tkun tassew meħtieġa mill-operaturi kif ukoll jekk le. Sabiex jiġi żgurat piż proporzjonat fuq l-industrija, dejjem kien mahsub li din id-*data* jenħteġ li tiġi żviluppata biss jekk tkun meħtieġa mill-operaturi u fuq talba tagħhom biss. Ir-Regolament (UE) 2015/640 għalhekk jenħteġ li jiġi kkorreġut skont dan.

<sup>(1)</sup> ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1.<sup>(2)</sup> Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/640 tat-23 ta' April 2015 dwar l-ispeċifikazzjonijiet addizzjonali tal-ajrunavigabbiltà għal tip partikolari ta' operazzjonijiet u li jemenda r-Regolament (UE) Nru 965/2012 (ĠU L 106, 24.4.2015, p. 18).<sup>(3)</sup> Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/133 tat-28 ta' Jannar 2019 li jemenda r-Regolament (UE) 2015/640 fir-rigward tal-introduzzjoni tal-ispeċifikazzjonijiet addizzjonali tal-ajrunavigabbiltà (ĠU L 25, 29.1.2019, p. 14).<sup>(4)</sup> Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/1159 tal-5 ta' Awwissu 2020 li jemenda r-Regolamenti (UE) Nru 1321/2014 u (UE) 2015/640 fir-rigward tal-introduzzjoni ta' rekwiżiti addizzjonali għodda tal-ajrunavigabbiltà (ĠU L 257, 6.8.2020, p. 14).

- (5) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament jirreferu għall-emendi introdotti bir-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2020/1159 li japplikaw mis-26 ta' Frar 2021. Għalhekk, għal raġunijiet ta' konsistenza, jenhtieg li dan ir-Regolament ikun applikabbli mis-26 ta' Frar ukoll.
- (6) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat stabbilit bl-Artikolu 127 tar-Regolament (UE) 2018/1139,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

*Artikolu 1*

L-Anness I tar-Regolament (UE) 2015/640 huwa emendat skont l-Anness I ta' dan ir-Regolament.

*Artikolu 2*

L-Anness I tar-Regolament (UE) 2015/640 huwa kkoreġut skont l-Anness II ta' dan ir-Regolament.

*Artikolu 3*

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Għandu japplika mis-26 ta' Frar 2021, hlief il-punt (1) tal-Anness I, li għandu japplika mis-16 ta' Frar 2021.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, it-28 ta' Jannar 2021.

*Għall-Kummissjoni*  
*Il-President*  
Ursula VON DER LEYEN

\_\_\_\_\_

## ANNEX I

L-Anness I tar-Regolament (UE) 2015/640 huwa emendat kif ġej:

(1) il-punt 26.60 huwa sostitwit b'dan li ġej:

**“26.60 L-inżul ta' emerġenza — kundizzjonijiet dinamici**

L-operaturi tal-ajruplani kbar użati fit-trasport kummerċjali bl-ajru tal-passiġġieri, bit-tip ċertifikat fl-1 ta' Jannar 1958 jew wara, u li għalihom inhareġ iċ-ċertifikat individwali tal-ajrunavigabbiltà għall-ewwel darba fis-26 ta' Frar 2021 jew wara, għandhom juru għal kull tip ta' disinn ta' sit approvat għall-okkupanza waqt it-taxiing, it-tluġh jew l-inżul li l-okkupant huwa protett meta jkun espost għal tagħbijiet li jirriżultaw mill-kundizzjonijiet ta' nżul. Dan il-wiri għandu jsir permezz ta' wieħed minn dawn il-mezzi li ġejjin:

- (a) testijiet dinamici li tlestew b'suċċess;
- (b) analiżi razzjonali li tipprovdi sikurezza ekwivalenti, ibbażata fuq testijiet dinamici ta' tip ta' disinn simili ta' sits.

L-obbligu stabbilit fl-ewwel paragrafu ma għandux japplika għas-sits li ġejjin:

- (a) sits tal-ekwipaġġ tal-kabina tal-ajruplan,
- (b) sits f'ajruplani ta' okkupanza limitata involuti biss f'operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru on-demand u mhux skedati;
- (c) sits f'mudell ta' ajruplan elenkat fit-Tabella A.1 tal-Appendiċi 1 u li jkollu numru tas-serje tal-manifattur elenkat f'dik it-Tabella. ”;

(2) L-Appendiċi 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

*“Appendiċi 1*

**Lista ta' mudelli ta' ajruplani li mhumiex soġġetti għal ċerti dispożizzjonijiet tal-Anness I (Parti-26)**

*Tabella A.1*

Detentur tat-TC	Tip	Mudelli	Numru tas-serje tal-manifattur	Dispożizzjonijiet tal-Anness I (Parti-26) li ma japplikawx
The Boeing Company	707	Kollha		26.301 sa 26.334
The Boeing Company	720	Kollha		26.301 sa 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Kollha	26.301 sa 26.334
The Boeing Company	DC-8	Kollha		26.301 sa 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9 A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Kollha	26.301 sa 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Kollha	26.301 sa 26.334

FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Kollha	26.301 sa 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Kollha	26.301 sa 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Kollha	26.301 sa 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159 A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Kollha	26.301 sa 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Kollha	26.301 sa 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/ 36/35/55/60	24,24 A,24B,24B-- A,24D, 24D-A,24F,24F-- A,25,25B,25C,25- D,25F	Kollha	26.301 sa 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Kollha		26.301 sa 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Kollha		26.301 sa 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Kollha	26.301 sa 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Kollha		26.301 sa 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Kollha		26.301 sa 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Kollha	26.301 sa 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Kollha	26.301 sa 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Kollha		26.301 sa 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Kollha	26.301 sa 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Kollha	26.301 sa 26.334
AIRBUS	A320 series	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 u 10360	26.60

AIRBUS	A321 series	A321-271NX, A321-251NX	10071, 10257, 10371 u 10391	26.60
AIRBUS	A330 series	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008, 2011 u 2012	26.60
ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72 series	ATR72-212 A	1565,1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642,1649,1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737 series	737-8 u 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60"

## ANNEX II

Fil-punt 26.334 tal-Anness I, il-punti (a) u (b) huma sostitwiti b'dan li ġej:

- “(a) Fuq talba ta’ operatur li huwa meħtieġ jikkonforma mal-punt 26.370(a)(ii), detentur ta’ approvazzjoni tal-bidla li nħarġet qabel l-1 ta’ Settembru 2003 għandu:
- (i) għall-bidliet u t-tiswijiet ippubblikati identifikati skont il-paragrafu (a)(i) tal-punt 26.332 u l-paragrafu (a)(iii) tal-punt 26.332, iwettaq evalwazzjoni tat-tolleranza għad-danni;
  - (ii) jstabilixxi u jiddokumenta l-ispezzjoni tat-tolleranza għad-danni assoċjata, sakemm ma tkunx diġà saret.
- (b) Id-detentur ta’ approvazzjoni tal-bidla għandu jippreżenta d-*data* tat-tolleranza għad-danni li tirriżulta mill-evalwazzjoni mwettqa skont il-paragrafu (a)(i) lill-Aġenzija:
- (i) fi żmien 24 xahar mill-wasla ta’ talba, għal talbiet li jaslu qabel is-26 ta’ Frar 2023, għall-approvazzjoni; jew
  - (ii) qabel is-26 ta’ Frar 2025 jew fi żmien 12-il xahar mill-wasla ta’ talba, skont liema jseħh l-aħħar, għal talbiet li jaslu fis-26 ta’ Frar 2023 jew wara, għall-approvazzjoni.”
-