

DIRETTIVI

DIRETTIVA (UE) 2020/1057 TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

tal-15 ta' Lulju 2020

li tistabilixxi regoli speċifiċi rigward id-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE għall-istazzjonar tax-xufiera fis-settur tat-trasport bit-triq u li temenda d-Direttiva 2006/22/KE fir-rigward ta' rekwiżiti tal-infurzar u r-Regolament (UE) Nru 1024/2012

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 91(1) tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att legiżlattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew ⁽¹⁾,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Regjuni ⁽²⁾,

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura legiżlattiva ordinarja ⁽³⁾,

Billi:

- (1) Sabiex jinholq settur tat-trasport bit-triq li jkun sikur, effiċjenti u soċjalment responsabbli jehtieg li, minn naha jiġu żgurati kundizzjonijiet tax-xogħol u protezzjoni soċjali xierqa għax-xufiera, u min-naha l-oħra, kundizzjonijiet tajbin għan-negozju u għall-kompetizzjoni ġusta għall-operaturi tat-trasport bit-triq ('operaturi'). Billi r-rata ta' mobbiltà tal-forza tax-xogħol fis-settur tat-trasport bit-triq hija għolja, huma mehtieġa regoli speċifiċi għas-settur biex jiżguraw bilanċ bejn il-libertà tal-operaturi li jipprovdu servizzi transfruntiera, il-moviment liberu tal-merkanzija, kundizzjonijiet adegwati ta' xogħol u protezzjoni soċjali għax-xufiera.
- (2) Fid-dawl tar-rata għolja ta' mobbiltà inerenti tas-servizzi tat-trasport bit-triq, jehtieg li tingħata attenzjoni partikolari biex jiġi żgurati li x-xufiera jibbenefikaw mid-drittijiet li huma intitolati għalihom u li l-operaturi, li hafna minnhom huma intrapriżi żgħar, ma jkollhomx ihabbtu wiċċhom ma' ostakli amministrattivi sproporzjonati jew kontrolli diskriminatorji li jllimitaw bla bżonn il-libertà tagħhom li jipprovdu servizzi transfruntiera. Għall-istess raġuni, kwalunkwe regola nazzjonali applikata għat-trasport bit-triq trid tkun proporzjonata kif ukoll ġustifikata, b'kont mehud tal-htieġa li jkun żgurati kundizzjonijiet tax-xogħol u protezzjoni soċjali adegwati għax-xufiera u li jkun iffacilitat l-eżerċizzju tal-libertà li jiġu pprovduti servizzi tat-trasport bit-triq abbażi ta' kompetizzjoni ġusta bejn l-operaturi nazzjonali u dawk barranin.
- (3) Il-bilanċ bejn it-titjib tal-kundizzjonijiet soċjali u tax-xogħol għax-xufiera u l-iffacilitar tal-eżerċizzju tal-libertà li jiġu pprovduti servizzi tat-trasport bit-triq abbażi ta' kompetizzjoni ġusta bejn l-operaturi nazzjonali u barranin huwa kruċjali għall-funzjonament tajjeb tas-suq intern.
- (4) Wara li evalwaw l-effikaċja u l-effiċjenza tal-legiżlazzjoni soċjali attwali tal-Unjoni fis-settur tat-trasport bit-triq, fid-dispożizzjonijiet eżistenti ġew identifikati ċerti lakuni u nuqqasijiet fl-infurzar tagħhom, fosthom dawk fir-rigward tal-użu ta' kumpaniji fantażma. Barra minn hekk, jeżistu għadd ta' diskrepanzi bejn l-Istati Membri fl-interpretazzjoni, l-applikazzjoni u l-implimentazzjoni ta' dawk id-dispożizzjonijiet, u dan johloq piż amministrattiv kbir għax-xufiera u għall-operaturi. Dan johloq incertezza legali, li hija ta' ħsara għall-kundizzjonijiet soċjali u dawk tax-xogħol tax-xufiera u għall-kundizzjonijiet tal-kompetizzjoni ġusta għall-operaturi fis-settur.
- (5) Sabiex jiġi żgurati li d-Direttivi 96/71/KE ⁽⁴⁾ u 2014/67/UE ⁽⁵⁾ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill jiġu applikati korrettament, jenhtieg li jissahhu l-kontrolli u l-kooperazzjoni fil-livell tal-Unjoni fil-ġlieda kontra l-frodi marbuta mal-istazzjonar tax-xufiera.

⁽¹⁾ ĠU C 197, 8.6.2018, p. 45.

⁽²⁾ ĠU C 176, 23.5.2018, p. 57.

⁽³⁾ Pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tal-4 ta' April 2019 (għadha mhix ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali) u l-pożizzjoni tal-Kunsill fl-ewwel qari tas-7 ta' April 2020 (ĠU C 149, 5.5.2020, p. 1). Pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tad-9 ta' Lulju 2020 (għadha mhix ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali).

⁽⁴⁾ Id-Direttiva 96/71/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Diċembru 1996 dwar l-impjieg ta' haddiema fil-qafas ta' prestazzjoni ta' servizzi (ĠU L 18, 21.1.1997, p. 1).

⁽⁵⁾ Id-Direttiva 2014/67/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Mejju 2014 dwar l-infurzar tad-Direttiva 96/71/KE dwar l-istazzjonament ta' haddiema fil-qafas tal-prestazzjoni ta' servizzi u li temenda r-Regolament (UE) Nru 1024/2012 dwar il-kooperazzjoni amministrattiva permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern ("ir-Regolament tal-IMI") (ĠU L 159, 28.5.2014, p. 11).

- (6) Il-Kummissjoni, fil-proposta tagħha tat-8 ta' Marzu 2016 għar-reviżjoni tad-Direttiva 96/71/KE, irrikonoxxiet li l-implimentazzjoni ta' dik id-Direttiva tqajjem kwistjonijiet u diffikultajiet legali partikolari fis-settur tat-trasport bit-triq li huwa mobbli hafna u indikat li dawk il-kwistjonijiet ikun li ahjar jiġu indirizzati permezz ta' leġiżlazzjoni speċifika għas-settur tat-trasport bit-triq.
- (7) Sabiex tiġi żgurata l-implimentazzjoni effikaci u proporzjonata tad-Direttiva 96/71/KE fis-settur tat-trasport bit-triq, jehtieg li jiġu stabbiliti regoli speċifiċi għas-settur li jirriflettu l-partikolaritajiet tal-forza tax-xogħol mobbli hafna fis-settur tat-trasport bit-triq u li jipprovdu bilanċ bejn il-protezzjoni soċjali tax-xufiera u l-libertà għall-operaturi li jipprovdu servizzi transfruntiera. Id-dispożizzjonijiet dwar l-istazzjonar tal-haddiema, fid-Direttiva 96/71/KE, u dwar l-infurzar ta' dawk id-dispożizzjonijiet, fid-Direttiva 2014/67/UE, japplikaw għas-settur tat-trasport bit-triq u jenhtieg li jkunu sugġetti għar-regoli speċifiċi stabbiliti f'din id-Direttiva.
- (8) Billi s-settur tat-trasport huwa ta' natura mobbli hafna, ix-xufiera mhumieq generalment stazzjonati fi Stat Membru iehor b'kuntratt ta' servizz għal żmien twil kif ġieli jkun il-każ f'setturi oħra. Għaldaqstant, jenhtieg li jiġi cċarat taht liema ċirkostanzi r-regoli dwar l-istazzjonar fit-tul fid-Direttiva 96/71/KE ma japplikawx għal tali xufiera.
- (9) Jenhtieg li regoli bilanċjati speċifiċi għas-settur dwar l-istazzjonar ikunu bbażati fuq l-eżistenza ta' rabta suffiċjenti bejn ix-xufier u s-servizz pprovdut, u t-territorju ta' Stat Membru ospitanti. Biex jiġi ffaċilitat l-infurzar ta' dawk ir-regoli jenhtieg li ssir distinzjoni bejn tipi differenti ta' operazzjonijiet ta' trasport skont il-grad ta' konnessjoni mat-territorju tal-Istat Membru ospitanti.
- (10) Meta xufier iwettaq operazzjonijiet ta' trasport bilaterali mill-Istat Membru fejn tkun stabbilita l-impriza ('l-Istat Membru ta' stabbiliment') lejn it-territorju ta' Stat Membru iehor jew lejn pajjiż terz jew lura lejn l-Istat Membru ta' stabbiliment, in-natura tas-servizz hija marbuta mill-qrib mal-Istat Membru ta' stabbiliment. Huwa possibbli li xufier iwettaq diversi operazzjonijiet ta' trasport bilaterali matul vjaġġ wiehed. Dan ikun jikkostitwixxi restrizzjoni sproporzjonata għal-libertà li jiġu pprovduti servizzi ta' trasport transfruntiera bit-triq jekk ir-regoli dwar l-istazzjonar, u għalhekk it-termini u l-kundizzjonijiet tal-impjeg garantiti fl-Istat Membru ospitanti, ikunu japplikaw għal tali operazzjonijiet bilaterali.
- (11) Jenhtieg li jiġi cċarat li t-trasport internazzjonali fi tranżitu tul it-territorju ta' Stat Membru ma jikkostitwixx sitwazzjoni ta' stazzjonar. Dawn l-operazzjonijiet huma karatterizzati mill-fatt li x-xufier jgħaddi mill-Istat Membru minghajr ma jgħabbi jew ihott merkanzija u minghajr ma jtella' jew inizzel passigġieri u għalhekk ma jkunx hemm rabta sinifikanti bejn l-attivitajiet tax-xufiera u l-Istat Membru ta' tranżitu. Għaldaqstant, il-kwalifikazzjoni tal-preżenza tax-xufier fi Stat Membru bhala fi tranżitu ma taffettwax il-waqfiet, pereżempju, għal raġunijiet iġenici.
- (12) Meta xufier ikun involut f'operazzjoni tat-trasport ikkombinata, in-natura tas-servizz ipprovdut matul il-parti inizjali jew finali tal-vjaġġ hija marbuta mill-qrib mal-Istat Membru ta' stabbiliment jekk dik il-parti tal-vjaġġ wahidha tkun operazzjoni ta' trasport bilaterali. B'kuntrast, meta l-operazzjoni ta' trasport f'dik il-parti tal-vjaġġ titwettaq fl-Istat Membru ospitanti jew bhala operazzjoni ta' trasport internazzjonali mhux bilaterali, hemm konnessjoni suffiċjenti mat-territorju ta' Stat Membru ospitanti u għalhekk jenhtieg li r-regoli dwar l-istazzjonar japplikaw.
- (13) Meta xufier iwettaq tipi oħra ta' operazzjonijiet, b'mod partikolari operazzjonijiet ta' kabotaġġ jew operazzjonijiet ta' trasport internazzjonali mhux bilaterali, ikun hemm konnessjoni suffiċjenti mat-territorju tal-Istat Membru ospitanti. Ir-rabta teżisti fil-każ ta' operazzjonijiet ta' kabotaġġ kif definit fir-Regolamenti (KE) Nru 1072/2009 ⁽⁶⁾ u (KE) Nru 1073/2009 ⁽⁷⁾ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill billi l-operazzjoni ta' trasport kollha kemm hi ssir fi Stat Membru ospitanti u s-servizz huwa b'hekk marbut mill-qrib mat-territorju tal-Istat Membru ospitanti. Operazzjoni ta' trasport internazzjonali mhux bilaterali hija karatterizzata mill-fatt li x-xufier ikun involut fit-trasport internazzjonali barra mill-Istat Membru ta' stabbiliment tal-impriza responsabbli għall-istazzjonar. Is-servizzi mwettaq huma għalhekk marbuta mal-Istati Membri ospitanti kkonċernati minflok mal-Istat Membru ta' stabbiliment. F'dawk il-każijiet, regoli speċifiċi għas-settur huma mehtieġa biss fir-rigward tar-rekwiziti amministrattivi u mizuri ta' kontroll.
- (14) Jenhtieg li l-Istati Membri jiżguraw li, f'konformità mad-Direttiva 2014/67/UE, it-termini u l-kundizzjonijiet tal-impjeg imsemmija fl-Artikolu 3 tad-Direttiva 96/71/KE, li huma stabbiliti b'liġi, regolament jew dispożizzjoni amministrattiva nazzjonali, jew bi ftehimiet kollettivi jew b'deċiżjoni arbitrali li, fit-territorji tagħhom, ikunu ġew iddikjarati universalment applikabbli jew li b'mod iehor japplikaw f'konformità mal-Artikolu 3(1) u (8) tad-Direttiva 96/71/KE, isiru disponibbli b'mod aċċessibbli u trasparenti lill-imprizi ta' trasport minn Stati Membri oħra u lix-xufiera stazzjonati. Dan jenhtieg li jinkludi, fejn ikun rilevanti, dawk it-termini u l-kundizzjonijiet ta' impjeg

⁽⁶⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 1072/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tat-trasport bit-triq tal-merkanzija (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 72).

⁽⁷⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 1073/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 dwar regoli komuni għall-aċċess għas-suq internazzjonali tas-servizzi tal-kowċ u x-xarabank u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 88).

stabbiliti permezz ta' ftehimiet kollettivi li ġeneralment ikunu applikabbli għall-imprizi simili kollha fiż-żona ġeografika kkonċernata. L-informazzjoni rilevanti jenhtieg li, b'mod partikolari, tkopri l-elementi kostitwenti tar-rimunerazzjoni li tkun saret obbligatorja b'dawn l-istrumenti. F'konformità mad-Direttiva 2014/67/UE, irid jifitex l-involvement tas-shab soċjali.

- (15) L-operaturi tal-Unjoni qed ihabbtu wiċċhom ma' kompetizzjoni li qiegħda dejjem tikber minn operaturi bbażati f'pajjiżi terzi. Għalhekk huwa tal-akbar importanza li jiġi żgurat li l-operaturi tal-Unjoni ma' jbatux minn diskriminazzjoni. Skont l-Artikolu 1(4) tad-Direttiva 96/71/KE, l-imprizi stabbiliti fi Stat li mhux membru m'għandhomx jingħataw trattamenti aktar favorevoli minn imprizi stabbiliti fi Stat Membru. Jenhtieg li dan il-prinċipju japplika wkoll fir-rigward ta' regoli speċifiċi dwar l-istazzjonar previsti f'dik id-Direttiva. Jenhtieg, b'mod partikolari, li japplika meta operaturi ta' pajjiżi terzi jwettqu operazzjonijiet ta' trasport skont ftehimiet bilaterali jew multilaterali li jagħtu aċċess għas-suq tal-Unjoni.
- (16) Is-sistema multilaterali ta' kwoti tal-Konferenza Ewropea tal-Ministri tat-Trasport ('ECMT') hija wahda mill-istrumenti ewlenin li jirregolaw l-aċċess għas-suq tal-Unjoni minn operaturi ta' pajjiżi terzi u l-aċċess għas-swieq ta' pajjiżi terzi minn operaturi tal-Unjoni. L-għadd ta' permessi allokatil lil kull pajjiż membru tal-ECMT jiġi deciz kull sena. L-Istati Membri jenhtieg li jirrispettaw l-obbligu tagħhom li ma jiddiskriminawx kontra imprizi tal-Unjoni, inkluż meta jiġu miftiehma l-kundizzjonijiet għall-aċċess għas-suq tal-Unjoni fl-ECMT.
- (17) Is-setgħa li jiġi nneozjat u konkluz il-Ftehim Ewropew dwar il-Hidma ta' Ekwipaġġi ta' Vetturi involuti fit-Trasport Internazzjonali bit-Triq ('AETR') hija tal-Unjoni bħala parti mill-kompetenzi esklużivi esterni tagħha. Jenhtieg li l-Unjoni, f'konformità mal-Artikolu 2(3) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽⁸⁾, tallinja l-mekkaniżmi ta' kontroll, li jistgħu jintużaw biex jiġi kkontrollat li imprizi minn pajjiżi terzi jirrispettaw ir-regoli soċjali nazzjonali u tal-Unjoni, mal-mekkaniżmi ta' kontroll li japplikaw għall-imprizi tal-Unjoni.
- (18) Inqalghu wkoll diffikultajiet fl-applikazzjoni tar-regoli dwar l-istazzjonar tal-haddiema speċifikati fid-Direttiva 96/71/KE u r-regoli dwar ir-rekwiżiti amministrattivi stabbiliti fid-Direttiva 2014/67/UE għas-settur tat-trasport bit-triq li huwa mobbli hafna. Miżuri nazzjonali mhux koordinati dwar l-applikazzjoni u l-infurzar tad-dispożizzjonijiet dwar l-istazzjonar tal-haddiema fis-settur tat-trasport bit-triq iġġeneraw incertezza tad-dritt u piż amministrattiv kbir fuq l-operaturi tal-Unjoni li mhumiex residenti. Dan holoq restrizzjonijiet bla bżonn fuq il-libertà li jiġu pprovduti servizzi ta' trasport transfruntiera bit-triq, b'effetti kollaterali negattivi għall-impjegji u l-kompetittività tal-operaturi. Għalhekk, jenhtieg li r-rekwiżiti amministrattivi u l-miżuri ta' kontroll jiġu armonizzati. Dan jevita wkoll li l-operaturi jbatu minn dewmien bla bżonn.
- (19) Sabiex jiġi żgurat l-infurzar effettiv u effiċjenti tar-regoli speċifiċi għas-settur dwar l-istazzjonar tal-haddiema u sabiex jiġi evitat piż amministrattiv sproporzjonat fuq l-operaturi mhux residenti fl-Unjoni, jenhtieg li fis-settur tat-trasport bit-triq jiġu stabbiliti rekwiżiti amministrattivi u miżuri ta' kontroll speċifiċi, filwaqt li jsir l-aħjar użu mill-għodod ta' kontroll bħat-takografu diġitali. Sabiex il-konformità mal-obbligi stabbiliti f'din id-Direttiva u fid-Direttiva 96/71/KE tiġi mmonitorjata, u fl-istess hin biex titnaqqas il-kumplessità ta' dak il-kompitu, jenhtieg li l-Istati Membri jithallew jimponu biss fuq l-operaturi r-rekwiżiti amministrattivi u l-miżuri ta' kontroll speċifikati f'din id-Direttiva, li huma adattati għas-settur tat-trasport bit-triq.
- (20) L-imprizi tat-trasport jehtiegħu ċertezza legali dwar ir-regoli u r-rekwiżiti li jridu jikkonformaw magħhom. Dawk ir-regoli u r-rekwiżiti jenhtieg li jkunu ċari, jinftehem u jkunu aċċessibbli faċilment għall-imprizi tat-trasport, u jenhtieg li jippermettu li jitwettqu kontrolli effikaċi. Huwa importanti li regoli ġodda ma jintroduċux piż amministrattiv bla bżonn u li dawn iqisu kif xieraq l-interessi tal-intrapriżi żgħar u medji.

⁽⁸⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal- 15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1).

- (21) Il-piż amministrattiv u l-kompiti ta' ġestjoni tad-dokumenti merfugh mix-xufiera jenhtieg li jkun raġonevoli. Ghaldaqstant, filwaqt li ċerti dokumenti jenhtieg li jkunu disponibbli fil-vetturi għall-ispezzjoni waqt kontrolli mal-ġenb tat-triq, dokumenti oħra jenhtieg li jsiru disponibbli mill-operaturi permezz tal-interfaċċa pubblika konnessa mas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern ("IMI") stabbilita bir-Regolament (UE) Nru 1024/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽⁹⁾ u, fejn mehtieg, mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri ta' stabbiliment tal-operatur. L-awtoritajiet kompetenti jenhtieg li jużaw il-qafas ta' assistenza reċiproka bejn l-Istati Membri stabbilit fid-Direttiva 2014/67/UE.
- (22) Sabiex jiffacilitaw il-kontroll tal-konformità mar-regoli dwar l-istazzjonar stabbiliti f'din id-Direttiva, l-operaturi jenhtieg li jipprezentaw dikjarazzjoni tal-istazzjonament lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri fejn jistazzjonaw xufiera.
- (23) Sabiex jonqos il-piż amministrattiv fuq l-operaturi, jehtieg li l-proċess li bih id-dikjarazzjonijiet tal-istazzjonament jintbagħtu u jiġu aġġornati jiġi ssimplifikat. Ghaldaqstant, jenhtieg li l-Kummissjoni tiżviluppa interfaċċa pubblika multilingwi, li l-operaturi jkollhom aċċess għaliha u li permezz tagħha jistgħu jipprezentaw u jaġġornaw l-informazzjoni dwar l-istazzjonar u jipprezentaw dokumenti rilevanti oħra lill-IMI, skont kif mehtieg.
- (24) Billi f'xi Stati Membri s-shab soċjali jaqdu rwol kruċjali fl-infurzar tal-leġiżlazzjoni soċjali fis-settur tat-trasport bit-triq, jenhtieg li l-Istati Membri jithallew jipprovdu lis-shab soċjali nazzjonali bl-informazzjoni rilevanti li tkun giet kondiviza permezz tal-IMI, għall-iskop waħdieni ta' kontroll tal-konformità mar-regoli dwar l-istazzjonar b'rispett tar-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁰⁾. Jenhtieg li l-informazzjoni rilevanti tiġi pprovduta lis-shab soċjali permezz ta' mezzi oħra barra mill-IMI.
- (25) Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, jenhtieg li setgħat ta' implimentazzjoni jiġu konferiti fuq il-Kummissjoni biex tispeċifika l-funzjonalitajiet tal-interfaċċja pubblika konnessa mal-IMI. Jenhtieg li daww is-setgħat ikunu eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹¹⁾.
- (26) L-infurzar adegwat, effettiv u konsistenti tar-regoli dwar il-hin tax-xogħol u tal-mistrieħ huwa kruċjali għat-titjib tas-sikurezza fit-toroq, għall-protezzjoni tal-kundizzjonijiet tax-xogħol tax-xufiera u għall-prevenzjoni tad-distorsjoni tal-kompetizzjoni li tirriżulta min-nuqqas ta' konformità. Għalhekk, huwa mixtieq li l-ambitu tar-rekwiżiti uniformi eżistenti ta' infurzar stabbiliti fid-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹²⁾ jiġi estiż sabiex jinkludi l-kontroll tal-konformità mad-dispożizzjonijiet dwar il-hin tax-xogħol stabbiliti fid-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹³⁾.
- (27) Minhabba s-serje ta' data mehtieġa biex jitwettqu kontrolli tal-konformità mar-regoli dwar il-hin tax-xogħol stabbiliti fid-Direttiva 2002/15/KE, il-firxa tal-kontrolli mal-ġenb tat-triq tiddependi fuq l-iżvilupp u l-introduzzjoni ta' teknoloġija li tippermetti li jkun koprut perijodu ta' żmien suffiċjenti. Il-kontrolli mal-ġenb tat-triq jenhtieg li jkunu limitati għal daww l-aspetti li jistgħu jiġu kkontrollati b'mod effiċjenti permezz tat-takografi u tagħmir ta' reġistrazzjoni relatat abbord, u jenhtieg li kontrolli komprensivi jitwettqu biss fil-bini tal-impriza.
- (28) Jenhtieg li l-kontrolli mal-ġenb tat-triq jitwettqu b'effiċjenza u b'heffa, bil-hsieb li l-kontrolli jitlestew fl-iqsar żmien possibbli u b'dewmien minimu għax-xufier. Jenhtieg li ssir distinzjoni ċara bejn l-obbligi tal-operaturi u l-obbligi tax-xufiera.

⁽⁹⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 1024/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ottubru 2012 dwar il-kooperazzjoni amministrattiva permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern u li jhassar id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2008/49/KE ("ir-Regolament tal-IMI") (ĠU L 316, 14.11.2012, p. 1).

⁽¹⁰⁾ Ir-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali u dwar il-moviment liberu ta' tali data, u li jhassar id-Direttiva 95/46/KE (Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-Data) (ĠU L 119, 4.5.2016, p. 1).

⁽¹¹⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jstabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tależerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).

⁽¹²⁾ Id-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar il-kondizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 u (KEE) Nru 3821/85 dwar il-leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 35).

⁽¹³⁾ Id-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill 2002/15/KE tal-11 ta' Marzu 2002 dwar l-organizzazzjoni tal-hin tax-xogħol ta' haddiema li jwettqu attivitajiet mobbli tat-trasport fit-toroq (ĠU L 80, 23.3.2002, p. 35).

- (29) Jenhtieg li l-kooperazzjoni bejn l-awtoritajiet tal-infurzar tal-Istati Membri tiġi promossa aktar permezz ta' kontrolli miftiehma, u jenhtieg li l-Istati Membri jaraw li din il-kooperazzjoni tiġi estiża għall-kontrolli fil-bini tal-impriza. L-Awtorità Ewropea tax-Xogħol, li l-ambitu tal-attivitajiet tagħha, kif stabbilit fl-Artikolu 1(4) tar-Regolament (UE) 2019/1149 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁴⁾, ikopri d-Direttiva 2006/22/KE, tista' taqdi rwol importanti biex tgħin lill-Istati Membri jwettqu l-kontrolli miftiehma u tista' tappoġġa sforzi ta' edukazzjoni u tahrig.
- (30) Il-kooperazzjoni amministrattiva bejn l-Istati Membri fir-rigward tal-implimentazzjoni ta' regoli soċjali fis-settur tat-trasport bit-triq instabet li kienet insuffiċjenti, u wasslet biex l-infurzar transfruntiera jkun aktar diffiċli, ineffiċjenti u inkonsistenti. Għalhekk huwa meħtieġ li jiġi stabbilit qafas għal komunikazzjoni effettiva u assistenza reċiproka, inkluż l-iskambju ta' data dwar każijiet ta' ksar u informazzjoni dwar Prattiki tajba fil-qasam tal-infurzar.
- (31) Bil-hsieb li titrawwem kooperazzjoni amministrattiva effikaċi u skambju effettiv ta' fehmiet, ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁵⁾ jeżiġi l-interkonnnessjoni mill-Istati Membri tar-registri elettronici nazzjonali (NER) tagħhom permezz tas-sistema tar-Registri Ewropej tal-Imprizi tat-Trasport bit-Triq (ERRU). L-informazzjoni aċċessibbli permezz ta' dik is-sistema fil-kontrolli mal-ġenb tat-triq jenhtieg li tiġi estiża.
- (32) Biex tiffaċilita u ttejjeb l-komunikazzjoni bejn l-Istati Membri, biex tiżgura applikazzjoni aktar uniformi tar-regoli soċjali fis-settur tat-trasport u biex tiffaċilita l-konformità tal-operaturi mar-rekwiżiti amministrattivi meta dawn jistazzjonaw ix-xufiera, jenhtieg li l-Kummissjoni tiżviluppa moduli ġodda, wiehed jew aktar, għall-IMI. Importanti li l-IMI tippermetti l-kontrolli tal-validità tad-dikjarazzjonijiet tal-istazzjonament jitweqqtu waqt kontrolli mal-ġenb tat-triq.
- (33) L-iskambju ta' informazzjoni fil-kuntest ta' kooperazzjoni amministrattiva u assistenza reċiproka effettivi jenhtieg li jikkonforma mar-regoli dwar il-protezzjoni ta' data personali stabbiliti fir-Regolamenti (UE) 2016/679 u (UE) 2018/1725 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁶⁾. Jenhtieg li l-iskambju ta' informazzjoni permezz tal-IMI jikkonforma wkoll mar-Regolament (UE) Nru 1024/2012.
- (34) Sabiex jittejjeb l-effikaċja, l-effiċjenza u l-konsistenza tal-infurzar, tajjeb li jiġu żviluppanti l-karatteristiċi u li jiġi estiż l-użu tas-sistemi nazzjonali eżistenti tal-klassifikazzjoni tar-riskju. L-aċċess għad-data fis-sistemi tal-klassifikazzjoni tar-riskju jippermetti lill-awtoritajiet ta' kontroll kompetenti tal-Istat Membru kkonċernat sabiex jimmira aħjar il-kontrolli lejn l-operaturi mhux konformi. Formula komuni għall-kalkolu tal-klassifikazzjoni tar-riskju ta' impriza tat-trasport jenhtieg li tikkontribwixxi għal trattament aktar ġust tal-operaturi waqt il-kontrolli.
- (35) Minhabba d-dhul fis-seħh tat-Trattat ta' Lisbona, jenhtieg li s-setgħat mogħtija lill-Kummissjoni skont id-Direttiva 2006/22/KE ikunu allinjati mal-Artikoli 290 u 291 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE).
- (36) Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni tad-Direttiva 2006/22/KE, jenhtieg li setgħat ta' implimentazzjoni jiġu konferiti fuq il-Kummissjoni biex iżżid il-persentaġġ minimu ta' granet maħduma mix-xufiera vverifikati mill-Istati Membri għal 4 %; biex tkompli tiċċara d-definizzjonijiet tal-kategoriji tal-istatistiċi li għandhom jiġu miġbura; biex tahtar korp għall-promozzjoni attiva tal-iskambju ta' data, ta' esperjenzi u ta' informazzjoni bejn l-Istati Membri; biex tistabbilixxi formula komuni għall-kalkolu tal-kejl tar-riskju għal impriza; biex tistabbilixxi linji gwida dwar l-aqwa Prattika ta' infurzar; biex tistabbilixxi approċċ komuni għar-registrar u l-kontroll ta' perijodi ta' xogħol ieħor u għar-registrar u l-kontroll ta' perijodi ta' mill-anqas ġimgha waħda li matula xufier ma jkunx fil-vettura u ma jkunx jista' jwettaq xi attivitajiet b'dik il-vettura; u biex tippromwovi approċċ komuni għall-implimentazzjoni ta' dik id-Direttiva, biex thegħeġ koerenza fl-approċċ bejn awtoritajiet tal-infurzar u

⁽¹⁴⁾ Ir-Regolament (UE) 2019/1149 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi Awtorità Ewropea tax-Xogħol, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 883/2004, (UE) Nru 492/2011, u (UE) 2016/589 u li jhassar id-Deċizjoni (UE) 2016/344 (ĠU L 186, 11.7.2019, p. 21).

⁽¹⁵⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kundizzjonijiet li għandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE (ĠU L 300, 14.11.2009, p. 51).

⁽¹⁶⁾ Ir-Regolament (UE) 2018/1725 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Ottubru 2018 dwar il-protezzjoni ta' persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali mill-istituzzjonijiet, korpi, uffiċċji u aġenziji tal-Unjoni u dwar il-moviment liberu ta' tali data, u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 45/2001 u d-Deċizjoni Nru 1247/2002/KE (ĠU L 295, 21.11.2018, p. 39).

interpretazzjoni armonizzata tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 bejn l-awtoritajiet tal-infurzar u biex tiffacilita djalogu bejn is-settur tat-trasport u l-awtoritajiet tal-infurzar. B'mod partikolari, meta tadotta atti ta' implimentazzjoni għall-iżvilupp ta' formula komuni għall-kalkolu ta' klassifikazzjoni tar-riskju għal impriża, il-Kummissjoni jenhtieg li tiżgura trattament ugwali tal-impriži meta tqis il-kriterji speċifikati f'din id-Direttiva. Jenhtieg li daww is-setgħat ikunu eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

- (37) Sabiex jiġu riflessi l-iżviluppi fl-ahjar prattika fir-rigward tal-kontrolli u t-tagħmir standard li jrid ikun disponibbli lill-unitajiet ta' infurzar u sabiex jiġu stabbiliti jew aġġornati l-piż tas-serjeta' tal-ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 jew (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽¹⁷⁾, is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti f'konformità mal-Artikolu 290 TFUE jenhtieg li tiġi delegata lill-Kummissjoni fir-rigward tal-emendar, rispettivamente, tal-Annessi I u II u l-Anness III tad-Direttiva 2006/22/KE. Huwa partikolarment importanti li l-Kummissjoni ttwettaq konsultazzjonijiet xierqa waqt il-hidma tagħha ta' thejjija, anke fil-livell ta' esperti, u li daww il-konsultazzjonijiet jiġu mwettqa f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interstituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Ahjar tal-Liġijiet⁽¹⁸⁾. B'mod partikolari, biex tiġi żgurata parteċipazzjoni ugwali fit-thejjija ta' atti delegati, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess hin li jirċevuhom l-esperti tal-Istati Membri, u l-esperti tagħhom ikollhom sistemikament aċċess għal-laqgħat tal-gruppi tal-esperti tal-Kummissjoni li jittrattaw it-thejjija ta' atti delegati.
- (38) Għaldaqstant jenhtieg li d-Direttiva 2006/22/KE tiġi emendata skont dan.
- (39) Ċerti regoli speċjali dwar l-istazzjonar huma indirizzati lill-impriži tat-trasport u dawn ibatu l-konsegwenzi ta' kwalunkwe ksur ta' daww ir-regoli li jikkommettu. Madankollu, sabiex jiġi evitat abbuż minn impriži b'kuntratt ta' servizzi ta' trasport minn operaturi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq, jenhtieg li l-Istati Membri jipprevedu wkoll regoli ċari u prevedibbli dwar sanzjonijiet kontra l-konsenjaturi, l-ispedizzjoniera, il-kuntratturi u s-sottokuntratturi f'każijiet fejn dawn kienu jafu, jew, fid-dawl ta' ċirkostanzi kollha rilevanti messhom kienu jafu, li s-servizzi tat-trasport li kkummissjonaw kienu jinvolvu ksur tar-regoli speċjali dwar l-istazzjonar.
- (40) Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet ta' kompetizzjoni ġusta u kundizzjonijiet ekwi għall-haddiema u għan-negozji, jenhtieg li jsir progress lejn infurzar intelligenti u li jingħata l-appoġġ kollu possibbli għall-introduzzjoni u l-użu shiħ ta' sistemi ta' klassifikazzjoni tar-riskji.
- (41) Jenhtieg li l-Kummissjoni tivvaluta l-impatt tal-applikazzjoni u tal-infurzar tar-regoli dwar l-istazzjonar tal-haddiema fuq is-settur tat-trasport bit-triq u tipprezenta rapport dwar ir-riżultati ta' dik il-valutazzjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill, flimkien ma' proposta leġiżlattiva, fejn xieraq.
- (42) Minhabba li l-għanijiet ta' din id-Direttiva, jiġifieri biex min naha jiġu żgurati kundizzjonijiet tax-xoġhol u protezzjoni soċjali xierqa għax-xufiera, u min-naha l-oħra, kundizzjonijiet tajbin għan-negozju u għall-kompetizzjoni ġusta għall-operaturi, ma jistgħux jinkisbu b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri iżda jistgħu pjuttost, minhabba fl-iskala u l-effetti ta' din id-Direttiva, jinkisbu ahjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, f'konformità mal-prinċipju ta' sussidjarjeta' kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità kif stabbilit f'dak l-Artikolu, din id-Direttiva ma tmurx lil hinn minn dak li huwa mehtieg sabiex jinkisbu daww l-għanijiet.
- (43) Il-miżuri nazzjonali li jittrasponu din id-Direttiva jenhtieg li japplikaw mid-data ta' 18-il xahar wara d-data tad-dhul fis-seħħ ta' din id-Direttiva. Id-Direttiva (UE) 2018/957 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽¹⁹⁾ għandha tapplika għas-settur tat-trasport bit-triq, f'konformità mal-Artikolu 3(3) ta' dik id-Direttiva, mit-2 ta' Frar 2022,

ADOOTAW DIN ID-DIRETTIVA:

Artikolu 1

Regoli speċifiċi dwar l-istazzjonar tax-xufiera

1. Dan l-Artikolu jstabbilixxi regoli speċifiċi fir-rigward ta' ċerti aspetti tad-Direttiva 96/71/KE b'rabta mal-istazzjonar tax-xufiera fis-settur tat-trasport bit-triq u tad-Direttiva 2014/67/UE b'rabta mar-rekwiziti amministrattivi u mal-miżuri ta' kontroll għall-istazzjonar ta' daww ix-xufiera.

⁽¹⁷⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' reġistrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1).

⁽¹⁸⁾ ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.

⁽¹⁹⁾ Id-Direttiva (UE) 2018/957 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-28 ta' Ġunju 2018 li temenda d-Direttiva 96/71/KE dwar l-istazzjonar ta' haddiema fil-qafas ta' prestazzjoni ta' servizzi (ĠU L 173, 9.7.2018, p. 16).

2. Dawn ir-regoli speċifiċi japplikaw għax-xufiera impjegati minn intrapriżi stabbiliti fi Stat Membru li jiehdu l-mizura tranżnazzjonali msemmija fil-punt (a) tal-Artikolu 1(3) tad-Direttiva 96/71/KE.

3. Minkejja l-Artikolu 2(1) tad-Direttiva 96/71/KE, xufier ma għandux jitqies stazzjonat għall-fini tad-Direttiva 96/71/KE meta jwettaq operazzjonijiet ta' trasport bilaterali fir-rigward ta' merkanzija.

Għall-fini ta' din id-Direttiva, operazzjoni ta' trasport bilaterali fir-rigward ta' merkanzija tfisser il-moviment ta' merkanzija, abbażi ta' kuntratt ta' trasport, mill-Istat Membru ta' stabbiliment, kif definit fl-Artikolu 2(8) tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009, lejn Stat Membru ieħor jew lejn pajjiż terz, jew minn Stat Membru ieħor jew pajjiż terz lejn l-Istat Membru ta' stabbiliment.

Mit-2 ta' Frar 2022, li hija d-data li minnha x-xufiera huma meħtieġa, skont l-Artikolu 34(7) tar-Regolament (UE) Nru 165/2014, li jirreġistraw manwalment id-data dwar il-qsim tal-fruntieri, l-Istati Membri għandhom japplikaw l-eżenzjoni għall-operazzjonijiet ta' trasport bilaterali fir-rigward tal-merkanzija stabbilita fl-ewwel u t-tieni subparagrafi ta' dan il-paragrafu anki meta, minbarra li jwettaq operazzjoni ta' trasport bilaterali, ix-xufier iwettaq attività waħda ta' tagħbija u/jew hatt fl-Istati Membri jew f'pajjiżi terzi li x-xufier jgħaddi minnhom, dment li x-xufier ma jgħabbix merkanzija u jhottha fl-istess Stat Membru.

Meta operazzjoni ta' trasport bilaterali li tibda mill-Istat Membru ta' stabbiliment u li matulha ma tkun twettqet ebda attività addizzjonali tkun segwita minn operazzjoni ta' trasport bilaterali lejn l-Istat Membru ta' stabbiliment, l-eżenzjoni għal attivitajiet addizzjonali stabbilita fit-tielet subparagrafu għandha tapplika għal massimu ta' żewġ attivitajiet addizzjonali ta' tagħbija u/jew hatt, skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fit-tielet subparagrafu.

L-eżenzjonijiet għall-attivitajiet addizzjonali stabbiliti fit-tielet u fir-raba' subparagrafi ta' dan il-paragrafu għandhom japplikaw biss sad-data li minnha jridu jitwählhu għall-ewwel darba takografi intelligenti li jikkonformaw mar-rekwiżit ta' reġistrazzjoni tal-qsim tal-fruntieri u l-attivitajiet addizzjonali msemmija fl-ewwel subparagrafu tal-Artikolu 8(1) tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 fil-vetturi reġistrati fi Stat Membru, skont ir-raba' subparagrafu tal-Artikolu 8(1) ta' dak ir-Regolament. Minn dik id-data l-eżenzjonijiet għall-attivitajiet addizzjonali stabbiliti fit-tielet u fir-raba' subparagrafi ta' dan il-paragrafu għandhom japplikaw biss għax-xufiera li jużaw vetturi li jkollhom takografi intelligenti, kif previst fl-Artikoli 8, 9 u 10 ta' dak ir-Regolament.

4. Minkejja l-Artikolu 2(1) tad-Direttiva 96/71/KE, xufier ma għandux jitqies stazzjonat għall-fini tad-Direttiva 96/71/KE meta jwettaq operazzjonijiet ta' trasport bilaterali fir-rigward ta' passiġġieri.

Għall-fini ta' din id-Direttiva, operazzjoni ta' trasport bilaterali fit-trasport internazzjonali okkazzjonali jew regolari ta' passiġġieri, fit-tifsira tar-Regolament (KE) Nru 1073/2009, hija meta xufier iwettaq kwalunkwe waħda mill-operazzjonijiet li ġejjin:

- (a) jiġbor passiġġieri fl-Istat Membru ta' stabbiliment u jnizzzillhom fi Stat Membru ieħor jew f'pajjiż terz;
- (b) jiġbor passiġġieri fi Stat Membru jew f'pajjiż terz u jnizzzillhom fl-Istat Membru ta' stabbiliment; jew
- (c) jiġbor u jnizzzillhom passiġġieri fl-Istat Membru ta' stabbiliment għall-fini tat-twettiq ta' eskursjonijiet lokali fi Stat Membru ieħor jew f'pajjiż terz, f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 1073/2009.

Mit-2 ta' Frar 2022, li tkun id-data li minnha x-xufiera jkunu meħtieġa, skont l-Artikolu 34(7) tar-Regolament (UE) Nru 165/2014, li jirreġistraw manwalment id-data dwar il-qsim tal-fruntieri, l-Istati Membri għandhom japplikaw l-eżenzjoni għall-operazzjonijiet ta' trasport bilaterali fir-rigward ta' passiġġieri stabbilita fl-ewwel u t-tieni subparagrafi ta' dan il-paragrafu wkoll meta, minbarra t-twettiq ta' operazzjoni ta' trasport bilaterali, ix-xufier jiġbor passiġġieri darba u/jew inizzzillhom passiġġieri darba fl-Istati Membri jew pajjiżi terzi li x-xufier jgħaddi minnhom, dment li x-xufier ma joffrix servizzi ta' trasport tal-passiġġieri bejn żewġ postijiet fi hdan l-Istat Membru li jkun għadda minnu. L-istess għandu japplika għall-vjaġġ ta' ritorn.

L-eżenzjoni għal attivitajiet addizzjonali stabbilita fit-tielet subparagrafu ta' dan il-paragrafu għandha tapplika biss sad-data li minnha jridu jitwählhu għall-ewwel darba takografi intelligenti li jikkonformaw mar-rekwiżit tar-reġistrazzjoni tal-qsim tal-fruntieri u l-attivitajiet addizzjonali msemmija fl-ewwel subparagrafu tal-Artikolu 8(1) tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 fil-vetturi reġistrati fi Stat Membru, skont ir-raba' subparagrafu tal-Artikolu 8(1) ta' dak ir-Regolament. Minn dik id-data l-eżenzjoni għall-attivitajiet addizzjonali stabbilita fit-tielet subparagrafu ta' dan il-paragrafu għandha tapplika biss għax-xufiera li jużaw vetturi li jkollhom takografi intelligenti, kif previst fl-Artikoli 8, 9 u 10 ta' dak ir-Regolament.

5. Minkejja l-Artikolu 2(1) tad-Direttiva 96/71/KE, xufier ma ghandux jiġi kkunsidrat bhala stazzjonat għall-fini tad-Direttiva 96/71/KE meta x-xufier jgħaddi minn territorju ta' Stat Membru minghajr ma jgħabbi jew ihott merkanzija u minghajr ma jtella' jew inizzel passigġieri.

6. Minkejja l-Artikolu 2(1) tad-Direttiva 96/71/KE, xufier ma ghandux ikun ikkunsidrat stazzjonat għall-fini tad-Direttiva 96/71/KE meta jkun qed iwettaq il-parti tal-vjaġġ inizjali jew finali ta' operazzjoni ta' trasport ikkombinata kif definita fid-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE ⁽²⁰⁾, jekk il-parti tal-vjaġġ waħidha tikkonsisti f'operazzjonijiet ta' trasport bilaterali, kif definiti fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu.

7. Xufier li jwettaq operazzjonijiet ta' kabotaġġ kif definit fir-Regolamenti (KE) Nru 1072/2009 u (KE) Nru 1073/2009 għandu jitqies bhala stazzjonat skont id-Direttiva 96/71/KE.

8. Stazzjonament għandu, għall-fini tal-Artikolu 3(1a) tad-Direttiva 96/71/KE, jitqies bhala li jintemm meta x-xufier iħalli l-Istat Membru ospitanti fit-tewtiq tat-trasport internazzjonali ta' merkanzija jew passigġieri. Dak il-perijodu ta' stazzjonar m'għandux jiġi kumulat ma' perijodi ta' stazzjonar preċedenti fil-kuntest ta' tali operazzjonijiet internazzjonali mwettqa mill-istess xufier jew minn xufier ieħor li huwa jissostitwixxi.

9. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, f'konformità mad-Direttiva 2014/67/UE, it-termini u l-kundizzjonijiet tal-impjeg imsemmija fl-Artikolu 3 tad-Direttiva 96/71/KE, li huma stabbiliti fl-iġi, regolament jew dispożizzjoni amministrattiva nazzjonali, jew bi ftehimiet kollettivi jew b'sentenza ta' arbitraġġ li, fit-territorji tagħhom, ikunu ġew iddikjarati universalment applikabbli jew li b'mod ieħor japplikaw f'konformità mal-Artikolu 3(1) u (8) tad-Direttiva 96/71/KE, isiru disponibbli b'mod aċċessibbli u trasparenti lill-impriżi ta' trasport minn Stati Membri oħra u lix-xufiera stazzjonati. L-informazzjoni rilevanti għandha, b'mod partikolari, tkopri l-elementi kostitwenti tar-remunerazzjoni magħmula obbligatorji minn tali strumenti, inkluż, fejn rilevanti, bi ftehimiet kollettivi li huma ġeneralment applikabbli għall-impriżi simili kollha fiż-żona ġeografika kkonċernata.

10. Impriżi ta' trasport stabbiliti fi Stat mhux Membru ma għandhomx jingħataw trattament aktar favorevoli minn impriżi stabbiliti fi Stat Membru, inkluż meta jwettqu operazzjonijiet ta' trasport skont ftehimiet bilaterali jew multilaterali li jagħtu aċċess għas-suq tal-Unjoni jew partijiet minnu.

11. B'deroga mill-Artikolu 9(1) u (2) tad-Direttiva 2014/67/UE, l-Istati Membri jistgħu jimponu biss ir-reqwiżiti amministrattivi u l-miżuri ta' kontroll li ġejjin fir-rigward tal-istazzjonar tax-xufiera:

(a) obbligu li l-operatur stabbilit fi Stat Membru ieħor jippreżenta dikjarazzjoni tal-istazzjonament lill-awtoritajiet kompetenti nazzjonali ta' Stat Membru li x-xufier ikun stazzjonat fih mhux aktar tard minn meta jibda l-istazzjonament, billi juża formola standard multilingwi tal-interfaċċa pubblika konnessa mas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern ("IMI"), stabbilita permezz tar-Regolament (UE) Nru 1024/2012; dik id-dikjarazzjoni tal-istazzjonament għandha tikkonsisti mill-informazzjoni li ġejja:

(i) l-identità tal-operatur, tal-inqas fil-forma tan-numru tal-liċenzja Komunitarja meta n-numru jkun disponibbli;

(ii) id-dettalji ta' kuntatt ta' maniġer tat-trasport jew ta' persuna oħra ta' kuntatt fl-Istat Membru ta' stabbiliment biex jikkomunikaw mal-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru ospitanti li fih ikunu qed jiġu pprovduti s-servizzi u biex jibagħtu u jirċievu dokumenti jew avvizi;

(iii) l-identità, l-indirizz tal-post ta' residenza u n-numru tal-liċenzja tas-sewqan tax-xufier;

(iv) id-data tal-bidu tal-kuntratt ta' impjeg tax-xufier, u l-iġi applikabbli għalih;

(v) id-data prevista tal-bidu u tat-tmiem tal-istazzjonament;

(vi) il-pjanċi tal-vetturi bil-mutur;

(vii) jekk is-servizzi tat-trasport imwettqa jkunux il-ġarr tal-merkanzija, it-trasport tal-passigġieri, it-trasport internazzjonali jew l-operazzjonijiet ta' kabotaġġ;

(b) obbligu għall-operatur li jiżgura li x-xufier ikollu għad-dispożizzjoni tiegħu fuq karta jew f'forma elettronika u obbligu biex ix-xufier iżomm u jagħmel disponibbli meta jkun mitlub mal-ġenb tat-triq:

(i) kopja tad-dikjarazzjoni tal-istazzjonament ippreżentata permezz tal-IMI;

⁽²⁰⁾ Id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE tas-7 ta' Diċembru 1992 dwar l-istabbiliment ta' regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ikkombinat tal-oġġetti bejn l-Istati Membri (ĠU L 368, 17.12.1992, p. 38).

- (ii) evidenza tal-operazzjonijiet tat-trasport li jsehhu fl-Istat Membru ospitanti, bhal nota ta' konsenja elettronika (e-CMR) jew l-evidenza msemmija fl-Artikolu 8(3) tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009;
 - (iii) ir-reġistrazzjonijiet tat-takografu u b'mod partikolari s-simboli tal-Istati Membri li fihom kien preżenti x-xufier meta kien qed iwettaq operazzjonijiet tat-trasport internazzjonali bit-triq jew operazzjonijiet ta' kabotagg, f'konformità mar-rekwiżiti tar-reġistrazzjoni u ż-żamma tar-rekords skont ir-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014;
- (c) obbligu li l-operatur jibgħat permezz tal-interfaċċa pubblika konnessa mal-IMI, wara l-perijodu ta' stazzjonar, fuq talba diretta tal-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri fejn ikun seħh l-istazzjonament, kopji tad-dokumenti msemmija fil-punt (b) (ii) u (iii) ta' dan il-paragrafu kif ukoll dokumentazzjoni relatata mar-remunerazzjoni tax-xufier fir-rigward tal-perijodu tal-istazzjonar, il-kuntratt tal-impjeg jew dokument ekwivalenti fit-tifsira tal-Artikolu 3 tad-Direttiva tal-Kunsill 91/533/KEE ⁽²¹⁾, l-iskedi bil-hinijiet tax-xogħol tax-xufier, u prova ta' hlas.

L-operatur għandu jibgħat id-dokumentazzjoni permezz tal-interfaċċa pubblika konnessa mal-IMI mhux aktar tard minn tmien ġimgħat mid-data tat-talba. Jekk l-operatur jonqos milli jissottometti d-dokumentazzjoni mitluba f'dak il-perijodu, l-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru fejn ikun seħh l-istazzjonament jistgħu jitolbu, permezz tal-IMI, l-assistenza tal-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru ta' stabbiliment, f'konformità mal-Artikoli 6 u 7 tad-Direttiva 2014/67/UE. Meta ssir talba għal assistenza reċiproka bhal din, l-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru tal-istabbiliment tal-operatur għandu jkollhom aċċess għad-dikjarazzjoni tal-istazzjonament u għal informazzjoni rilevanti oħra mressqa mill-operatur permezz tal-interfaċċa pubblika konnessa mal-IMI.

L-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri ta' stabbiliment għandhom jiżguraw li jipprovdu d-dokumentazzjoni mitluba lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru fejn ikun sar l-istazzjonament permezz tal-IMI fi żmien 25 jum ta' xogħol mill-jum tat-talba għal assistenza reċiproka.

Biex ikun aċċertat jekk xufier m'għandux jitqies stazzjonat skont il-paragrafi 3 u 4 ta' dan l-Artikolu, l-Istati Membri jistgħu jimponu biss bhala miżura ta' kontroll obbligu għax-xufier li jzomm u jqiegħed għad-dispożizzjoni, fejn mitlub f'kontroll mal-ġenb tat-triq, fuq karta jew f'forma elettronika, l-evidenza tat-trasport internazzjonali rilevanti, bhal nota ta' konsenja elettronika (e-CMR) jew l-evidenza msemmija fl-Artikolu 8(3) tar-Regolament (KE) Nru 1072/2009, u r-reġistrazzjonijiet tat-takografu, kif imsemmija fil-punt (b) (iii) ta' dan il-paragrafu.

12. Għall-finijiet ta' kontroll, l-operatur għandu jzomm id-dikjarazzjonijiet tal-istazzjonament imsemmija fil-punt (a) tal-paragrafu 11 aġġornati fl-interfaċċa pubblika konnessa mal-IMI.

13. L-informazzjoni mid-dikjarazzjonijiet tal-istazzjonament għandha tinzamm fir-repożitorju tal-IMI għall-fini ta' kontrolli għal perijodu ta' 24 xahar.

Stat Membru jista' jippermetti lill-awtorità kompetenti li tipprovdi lis-shab soċjali permezz ta' mezzi oħra milli l-IMI b'informazzjoni rilevanti disponibbli fl-IMI sa fejn meħtieġ għall-fini tal-verifika tal-konformità mar-regoli dwar l-istazzjonar u f'konformità mal-liġi u l-prattiki nazzjonali, dment li:

(a) l-informazzjoni tkun relatata ma' stazzjonament fit-territorju tal-Istat Membru kkonċernat;

(b) l-informazzjoni tintuża esklussivament għall-fini tal-infurzar tar-regoli dwar l-istazzjonar; u

(c) kwalunkwe ipproċessar tad-data jsir f'konformità mar-Regolament (UE) 2016/679.

14. Sat-2 ta' Frar 2021, il-Kummissjoni għandha tispeċifika, permezz ta' att ta' implimentazzjoni, il-funzjonalitajiet tal-interfaċċa pubblika konnessa mal-IMI. Dak l-att ta' implimentazzjoni għandu jiġi adottat f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 4(2).

15. L-Istati Membri għandhom jevitaw dewmien bla bżonn fl-implimentazzjoni tal-miżuri ta' kontroll li jistgħu jaffettwaw it-tul taż-żmien u d-dati tal-istazzjonament.

⁽²¹⁾ Id-Direttiva tal-Kunsill 91/533/KEE tal-14 ta' Ottubru 1991 dwar l-obbligazzjoni ta' min iħaddem li jgħarraf lill-haddiema bil-kondizzjonijiet applikabbli għall-kuntratt jew għar-relazzjoni tal-impjeg (GU L 288, 18.10.1991, p. 32).

16. L-awtoritajiet kompetenti fl-Istati Membri għandhom jikkooperaw mill-qrib u għandhom jagħtu assistenza reċip- roka u l-informazzjoni rilevanti kollha lil xulxin, soġġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti fid-Direttiva 2014/67/UE u fir- Regolament (KE) Nru 1071/2009.

Artikolu 2

Emendar tad-Direttiva 2006/22/KE

Id-Direttiva 2006/22/KE hija emendata kif ġej:

(1) it-titolu huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Id-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar il-kundizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014 u tad-Direttiva 2002/15/KE fir- rigward tal-leġiżlazzjoni soċjali relatata ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq, u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE”;

(2) l-Artikolu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Artikolu 1

Suġġett

Din id-Direttiva tistabbilixxi l-kundizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 (*) u (UE) Nru 165/2014 (**) tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u tad-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (***)”.

(*) Ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1).

(**) Ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit- trasport bit-triq, li jhassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' reġistrazzjoni għat- trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l- armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq (ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1).

(***) Id-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2002 dwar l-organizzazzjoni tal- hin tax-xogħol ta' haddiema li jwettqu attivitajiet mobbli tat-trasport fit-toroq (ĠU L 80, 23.3.2002, p. 35).”;

(3) l-Artikolu 2 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu 1, it-tieni subparagrafu huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Dawn il-kontrolli għandhom ikopru kull sena kampjun wiesa' u rappreżentattiv ta' haddiema mobbli, xufiera, impriži u vetturi li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014 u ta' haddiema mobbli u xufiera li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2002/15/KE. Il-kontrolli mal- ġenb tat-triq dwar il-konformità mad-Direttiva 2002/15/KE għandhom ikunu limitati għal aspetti li jistgħu jkunu vverifikatri b'mod effiċjenti bl-użu tat-takografu u t-tagħmir ta' reġistrazzjoni relatat. Kontroll komprensiv dwar il-konformità mad-Direttiva 2002/15/KE jista' jsir biss fil-bini tal-impriża.”;

(b) fil-paragrafu 3, l-ewwel u t-tieni subparagrafi huma sostitwiti b'dan li ġej:

“Kull Stat Membru għandu jorganizza kontrolli b'tali mod li jsiru kontrolli fuq mill-inqas 3 % tal-jiem li jkunu nhadmu mix-xufiera ta' vetturi li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014. Waqt li jkun qed isir il-kontroll mal-ġenb tat-triq, ix-xufier għandu jkun jista' jikkuntattja lill-uffiċċju prinċipali, lill-manijer tat-trasport jew lil kwalunkwe persuna jew entità ohra sabiex jipprovdu, qabel it- tmiem tal-kontroll mal-ġenb tat-triq, kwalunkwe evidenza li tkun instabet li kienet nieqsa abbord; dan huwa mingħajr preġudizzju għall-obbligu tax-xufier li jiżgura l-użu xieraq tat-tagħmir tat-takografu.

Mill-1 ta' Jannar 2012 il-Kummissjoni tista', permezz ta' att ta' implimentazzjoni, iżżid il-persentaġġ minimu għal 4 %, dment li l-istatistika miġbura skont l-Artikolu 3 turi li, bhala medja, aktar minn 90 % tal-vetturi kollha kkontrollati huma mġhamra b'takografu diġitali. Meta tiehu d-deċiżjoni tagħha, il-Kummissjoni għandha tqis ukoll l-effettività tal-miżuri ta' infurzar eżistenti, b'mod partikolari d-disponibbiltà tad-data tat-takografu diġitali fil-bini tal-impriži. Dak l-att ta' implimentazzjoni għandu jiġi adottat f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2).”;

(c) jiddaħhal il-paragrafu li ġej:

“3a. Kull Stat Membru għandu jorganizza verifiki rigward il-konformità mad- Direttiva 2002/15/KE, filwaqt li titqies is-sistema ta' klassifikazzjoni tar-riskju prevista fl-Artikolu 9 ta' din id-Direttiva. Dawk il-verifiki għandhom ikunu mmirati lejn impriża jekk wiehed jew iktar mix-xufiera tagħha jkunu kontinwament jew serjament qed jiksru r-Regolament (KE) Nru 561/2006 jew (UE) Nru 165/2014.”;

(d) il-paragrafu 4 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“4. L-informazzjoni pprezentata lill-Kummissjoni f'konformità mal-Artikolu 17 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u l-Artikolu 13 tad-Direttiva 2002/15/KE għandha tinkludi l-għadd ta' xufiera li sarulhom kontrolli mal-ġenb tat-triq, l-għadd ta' kontrolli li jkunu saru fil-bini tal-impriži, l-għadd ta' jiem ta' xogħol li saru kontrolli dwarhom u l-għadd u t-tipi ta' ksur li ġew irrappurtati, u u għandha tindika jekk ġewx trasportati passiġġieri jew ġietx ittrasportata merkanzija.”;

(4) il-hames paragrafu tal-Artikolu 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Il-Kummissjoni għandha, jekk tkun meħtieġa, tiċċara ulterjorment, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, id-definizzjonijiet tal-kategoriji msemmija fil-punti (a) u (b) tal-ewwel paragrafu. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2).”;

(5) l-Artikolu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Artikolu 5

Kontrolli miftiehma

L-Istati Membri għandhom, tal-anqas sitt darbiet fis-sena, iwettqu kontrolli miftiehma mal-ġenb tat-triq fuq xufiera u vetturi li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 jew (UE) Nru 165/2014. Barra minn hekk, l-Istati Membri għandhom jagħmlu hilihom biex jorganizzaw kontrolli miftiehma fil-bini tal-impriži.

Dawn il-kontrolli miftiehma għandhom isiru fl-istess hin mill-awtoritajiet tal-infurzar ta' żewġ Stati Membri jew aktar, kull waħda topera fit-territorju tagħha.”;

(6) fl-Artikolu 6, il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“1. Il-kontrolli fil-bini tal-impriża għandhom ikunu ppjanati fid-dawl tal-esperjenza tal-passat fir-rigward tad-diversi tipi ta' trasport u ta' impriži. Dawn għandhom jitwettqu wkoll jekk waqt il-kontroll mal-ġenb tat-triq jinstab xi ksur serju tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 jew (UE) Nru 165/2014 jew tad-Direttiva 2002/15/KE.”;

(7) l-Artikolu 7(1) huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 huwa emendat kif ġej:

(i) il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) li jgħaddi l-prospetti tal-istatistika li jsiru kull sentejn lill-Kummissjoni skont l-Artikolu 17 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006.”;

(ii) jiżdied il-punt li ġej:

“(d) sabiex jiġi żgurat skambju ta' informazzjoni mal-Istati Membri l-oħra skont l-Artikolu 8 ta' din id-Direttiva fir-rigward tal-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet nazzjonali li jittrasponu din id-Direttiva u d-Direttiva 2002/15/KE.”;

(b) il-paragrafu 3 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“3. L-iskambju ta' data, ta' esperjenza u ta' informazzjoni bejn l-Istati Membri għandu jiġi promoss b'mod attiv, primarjament, pero' mhux esklussivament permezz tal-Kumitat imsemmi fl-Artikolu 12(1) u kwalunkwe korp li tista' tinnomina l-Kummissjoni permezz ta' atti ta' implimentazzjoni. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati skont il-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2).”;

(8) l-Artikolu 8 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Artikolu 8

Skambju ta' informazzjoni

“1. Informazzjoni li ssir disponibbli bilateralmment skont l-Artikolu 22(3) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 għandha tiġi skambjata ukoll bejn il-korpi nominati notifikati lill-Kummissjoni f'konformità mal-Artikolu 7 ta' din id-Direttiva:

(a) tal-anqas darba kull sitt xhur mid-dhul fis-seħh ta' din id-Direttiva;

(b) fuq talba motivata minn Stat Membru f'każijiet individwali.

2. Stat Membru għandu jipprovi l-informazzjoni mitluba minn Stat Membru iehor skont il-punt (b) tal-paragrafu 1 fi żmien 25 jum ta' xogħol minn meta tasal it-talba. Jista' jiġi miftiehem limitu ta' żmien iqsar bi qbil reċiproku bejn l-Istati Membri. F'każijiet urġenti jew f'każijiet li jeħtieġu biss konsultazzjoni sempliċi tar-reġistri, bħal reġistri ta' sistema ta' klassifikazzjoni tar-riskju, l-informazzjoni mitluba għandha tiġi pprovduta fi żmien tlett ijiem ta' xogħol.

Meta l-Istat Membru li tkun saritlu t-talba jikkunsidra li t-talba mhijiex motivata biżżejjed, għandu jinforma lill-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba b'dan, fi żmien għaxart ijiem ta' xogħol mill-wasla tat-talba. L-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba għandu jissostanzja aktar it-talba. Meta l-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba ma jkunx jista' jissostanzja aktar it-talba, l-Istat Membru li tkun saritlu t-talba jista' jiċhad it-talba.

Meta jkun diffiċli jew impossibbli li tinkiseb konformità ma' talba għal informazzjoni jew li jsiru kontrolli, spezzjonijiet jew investigazzjonijiet, l-Istat Membru li tkun saritlu t-talba għandu jgħarraf lill-Istat Membru li jkun qed jagħmel it-talba b'dan fi żmien għaxart ijiem ta' xogħol mill-wasla tat-talba u jipprovi raġunijiet biex jiġġustifika debitament dik id-diffikultà jew l-impossibbiltà. L-Istati Membri kkonċernati għandhom jiddiskutu ma' xulxin bil-ħsieb li tinstab soluzzjoni.

Fil-każ ta' dewmien persistenti fl-ghoti ta' informazzjoni lill-Istat Membru li fit-territorju tiegħu jiġi stazzjonat il-haddiem, il-Kummissjoni għandha tiġi infurmata u għandha tiehu l-miżuri xierqa.

3. L-iskambju ta' informazzjoni previst f'dan l-Artikolu għandu jiġi implimentat permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern ('IMI'), stabbilita bir-Regolament (UE) Nru 1024/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*). Dan ma japplikax għall-informazzjoni li l-Istati Membri jiskambjaw permezz ta' konsultazzjoni diretta tar-reġistri elettronici nazzjonali msemmija fl-Artikolu 16(5) tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (**).

(*) Ir-Regolament (UE) Nru 1024/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ottubru 2012 dwar il-kooperazzjoni amministrattiva permezz tas-Sistema ta' Informazzjoni tas-Suq Intern u li jhassar id-Deciżjoni tal-Kummissjoni 2008/49/KE ('ir-Regolament tal-IMI') (ĠU L 316, 14.11.2012, p. 1).

(**) Ir-Regolament (KE) Nru 1071/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2009 li jistabbilixxi regoli komuni dwar il-kondizzjonijiet li għandhom jiġu rispettati għall-eżerċizzju tal-professjoni ta' operatur tat-trasport bit-triq u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 96/26/KE (GU L 300, 14.11.2009, p. 51).”;

(9) l-Artikolu 9 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“1. L-Istati Membri għandhom jintroduċu sistema ta' klassifikazzjoni tar-riskju għall-imprizi bbażata fuq l-għadd u s-serjetà ta' kwalunkwe każ ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 jew tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 jew tad-dispożizzjonijiet nazzjonali li jittrasponu d-Direttiva 2002/15/KE mwettqa minn impriza individwali.

Sat-2 ta' Ġunju 2021 il-Kummissjoni għandha, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, tistabbilixxi formula komuni għall-kalkolu tal-klassifikazzjoni tar-riskju ta' impriza. Dik il-formula komuni għandha tqis l-għadd, is-serjetà u l-frekwenza tal-okkorrenza ta' ksur u r-riżultati tal-kontrolli meta ma jkun instab ebda ksur, kif ukoll jekk impriza tat-trasport bit-triq kinitx qed tagħmel użu mit-takografu intelligenti, skont il-Kapitolu II tar-Regolament (UE) Nru 165/2014, fil-vetturi kollha tagħha. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2) ta' din id-Direttiva.”;

(b) fil-paragrafu 2, tithassar it-tieni sentenza;

(c) il-paragrafu 3 huwa sostitwit b'dan li ġejj:

“3. Lista inizjali ta' ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 u l-valutazzjoni tal-gravità tagħhom hija stabbilita fl-Anness III.

Bil-hsieb li jiġi stabbilit jew aġġornat il-kejl tal-piż tas-serjeta' tal-ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 jew (UE) Nru 165/2014, il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 15a ta' din id-Direttiva biex temenda l-Anness III biex jitqiesu l-iżviluppi regolatorji u kunsiderazzjonijiet ta' sikurezza fit-triq.

Il-kategorija għall-ksur l-aktar gravi jenhtieg li tinkludi dawk li fihom in-nuqqas ta' konformità mad-dispożizzjonijiet rilevanti tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014 johlq riskju serju ta' mewt jew ta' korriment personali gravi.”;

(d) jiżdiedu l-paragrafi li ġejjin:

“4. Sabiex jiġu ffaċilitati l-kontrolli mmirati mal-ġenb tat-triq, id-data li tinsab fis-sistema nazzjonali ta' klassifikazzjoni tar-riskju għandha tkun aċċessibbli għall-awtoritajiet kompetenti kollha ta' kontroll tal-Istati Membri kkonċernat fil-hin tal-kontroll.

5. L-Istati Membri għandhom jagħmlu l-informazzjoni li tkun tinsab fis-sistema nazzjonali ta' klassifikazzjoni tar-riskju direttament aċċessibbli permezz tar-registri elettronici nazzjonali interoperabbli kif imsemmi fl-Artikolu 16 tar-Regolament (KE) Nru 1071/2009 għall-awtoritajiet kompetenti kollha ta' Stati Membri ohra f'konformità mal-Artikolu 16(2) ta' dak ir-Regolament.”;

(10) l-Artikolu 11 huwa emendat kif ġejj:

(a) il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġejj:

“1. l-Kummissjoni għandha, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, tistabbilixxi linji gwida dwar l-aħjar prattika ta' infurzar. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2).

Dawk il-linji gwida għandhom jiġu ppubblikati frapport biennali tal-Kummissjoni.”;

(b) il-paragrafu 3 huwa sostitwit b'dan li ġejj:

“3. Il-Kummissjoni għandha, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, tistabbilixxi approċċ komuni għar-registrazzjoni u għall-kontroll ta' perijodi ta' xogħol iehor, kif definit fil-punt (e) tal-Artikolu 4 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006, inkluż il-forma tar-registrazzjoni u tal-kazijiet speċifiċi li fihom għandu jsehh, u r-rekordjar u l-kontrolli ta' perijodi ta' mill-inqas ġimgha li matulhom xufier ma jkunx mal-vettura u ma jkunx jista' jwettaq ebda attività b'dik il-vettura. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2) ta' din id-Direttiva.”;

(11) l-Artikoli 12 sa 15 huma sostitwiti b'dan li ġejj:

“Artikolu 12

Proċedura ta' kumitat

1. Il-Kummissjoni għandha tkun meghjuna mill-Kumitat stabbilit mill-Artikolu 42(1) tar-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 165/2014. Dak il-kumitat għandu jkun kumitat skont it-tifsira tar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*).

2. Fejn issir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Fejn il-kumitat ma jagħti ebda opinjoni, il-Kummissjoni m'għandhiex tadotta l-abbozz tal-att ta' implimentazzjoni, u għandu japplika t-tielet subparagrafu tal-Artikolu 5(4) tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

*Artikolu 13***Miżuri ta' implimentazzjoni**

Fuq talba ta' Stat Membru jew fuq inizjattiva tagħha stess il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni b'mod partikolari b'wiehed mill-ghanijiet li ġejjin:

- (a) li tippromwovi approċċ komuni għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva;
- (b) li thegġeġ koerenza fl-approċċ bejn l-awtoritajiet tal-infurzar u interpretazzjoni armonizzata tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 bejn l-awtoritajiet tal-infurzar;
- (c) li tiffacilita d-djalogo bejn is-settur tat-trasport u l-awtoritajiet tal-infurzar.

Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 12(2) ta' din id-Direttiva.

*Artikolu 14***Negozjati ma' pajjiżi terzi**

Ladarba din id-Direttiva tidhol fis-sehh, l-Unjoni għandha tibda negozjati mal-pajjiżi terzi rilevanti bil-hsieb li jkunu applikati regoli ekwivalenti għal dawk stabbiliti f'din id-Direttiva.

Sakemm jiġu konklużi dawn in-negozjati, l-Istati Membri għandhom jinkludu data dwar kontrolli fuq vetturi minn pajjiżi terzi fl-informazzjoni tagħhom lill-Kummissjoni kif stabbilit fl-Artikolu 17 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006.

*Artikolu 15***Aġġornament tal-Annessi**

Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 15a biex temenda l-Annessi I u II biex tintroduċi l-adattazzjonijiet mehtieġa biex jiġu riflessi l-iżviluppi fl-aħjar prattika.

(*) Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (GU L 55, 28.2.2011, p. 13).";

(12) jiddaħhal l-artikolu li ġej:

*“Artikolu 15a***Eżerċizzju tad-delega**

1. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni sugġett għall-kundizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.

2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikolu 9(3) u l-Artikolu 15 hija mogħtija lill-Kummissjoni għal perijodu ta' hames snin mill-1 ta' Awwissu 2020. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport fir-rigward tad-delega ta' setgħa mhux aktar tard minn disa' xhur qabel it-tmiem tal-perijodu ta' hames snin. Id-delega ta' setgħa għandha tiġi estiża taċitament għal perijodi ta' żmien identiċi, hliet jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill joġġezzjona għal tali estensjoni mhux aktar tard minn tliet xhur qabel it-tmiem ta' kull perijodu.

3. Id-delega tas-setgħa msemmija fl-Artikolu 9(3) u fl-Artikolu 15 tista' tiġi rrevokata fi kwalunkwe hin mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttejjm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data sussegwenti speċifikata fiha. Ma għandhiex taffettwa l-validità ta' kwalunkwe att delegat li jkun diġà fis-sehh.

4. Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta esperti innominati minn kull Stat Membru skont il-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet (*).

5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.

6. Att delegat adottat skont l-Artikolu 9(3) u l-Artikolu 15 għandu jidhol fis-sehh biss jekk ma tiġix espressa oġġezzjoni mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiiskadi dak il-perijodu, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn infurmaw lill-Kummissjoni li mhumiex se jrin joġġezzjonaw. Dak il-perijodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

(*) ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.”;

(13) l-Anness I huwa emendat kif ġej:

(a) il-Parti A hija emendata kif ġej:

(i) il-punti (1) u (2) huma sostitwiti b'dan li ġej:

“(1) hinijiet ta' sewqan ta' kuljum u ta' kull ġimgħa, pawzi u perijodi ta' mistrieħ ta' kuljum u ta' kull ġimgħa; anke l-folji li fihom jitniżżlu r-rekords tal-jiem preċedenti u li għandhom jingarru abbord il-vettura f'konformità mal-Artikolu 36 (1) u (2) tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 u/jew id-data mahżuna għall-istess perijodu fuq il-kard tax-xufier u/jew fil-memorja tat-tagħmir ta' reġistrazzjoni f'konformità mal-Anness II għal din id-Direttiva u/jew fuq karta stampata;

(2) għall-perijodu msemmi fl-Artikolu 36 il-paragrafi (1) u (2) tar-Regolament (UE) Nru 165/2014, kwalunkwe każ fejn tinqabeż il-veloċità awtorizzata tal-vettura, li jrid jiġi definit bħala kwalunkwe perijodu ta' aktar minn minuta li fiha l-veloċità tal-vettura teċċedi d-90 kilometru fis-siegħa għall-vetturi fil-kategorija N₃ jew il-105 kilometru fis-siegħa għall-vetturi fil-kategorija M₃ (il-kategoriji N₃ u M₃ kif definiti fid-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*));

(*) Id-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Settembru 2007 li tistabbilixxi kwadru għall-approvazzjoni ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet ta' tagħmir, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi (Direttiva Qafas) (ĠU L 263, 9.10.2007, p. 1).”;

(ii) il-punt (4) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(4) it-tħaddim korrett tat-tagħmir ta' reġistrazzjoni (li tkun determinata l-possibbiltà ta' użu hażin tat-tagħmir u/jew il-kard tax-xufier u/jew il-folji li fihom jitniżżlu r-rekords) jew, fejn xieraq, il-preżenza tad-dokumenti msemmija fl-Artikolu 16(2) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006.”;

(iii) jiżdied il-punt li ġej:

“(6) hin massimu estiż dwar il-hinijiet tax-xogħol fil-ġimgħa ta' 60 siegħa kif stabbilit fl-Artikolu 4 il-punt (a) tad-Direttiva 2002/15/KE; il-hinijiet tax-xogħol fil-ġimgħa oħrajn kif stabbiliti fl-Artikoli 4 u 5 tad-Direttiva 2002/15/KE biss fejn it-teknoloġija tippermetti li jitwettqu verifiki effikaċi.”;

(b) il-Parti B hija emendata kif ġej:

(i) fl-ewwel paragrafu, jiżdiedu l-punti li ġejjin:

“(4) l-konformità mar-rekwiżiti dwar il-hinijiet medji massimi tax-xogħol fil-ġimgħa, il-pawzi u x-xogħol ta' bil-lejl stabbiliti fl-Artikoli 4, 5 u 7 tad-Direttiva 2002/15/KE;

(5) osservanza tal-obbligi tal-imprizi fir-rigward tal-hlas tal-akkomodazzjoni tax-xufiera u l-organizzazzjoni tax-xogħol tax-xufiera, f'konformità mal-Artikolu 8(8) u (8a) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006.”;

(ii) it-tieni paragrafu huwa sostitwit b'dan li ġej:

“L-Istati Membri jistgħu, jekk ikun xieraq, jikkontrollaw ir-responsabbiltà kongunta ta' instigaturi jew aċċessorji oħra fil-katina tat-trasport, bħalma huma l-konsenjaturi, l-ispedizzjoniera jew il-kuntratturi, jekk ikun instab li twettaq xi ksur, inkluż il-verifika li l-kuntratti għall-provvista tat-trasport jippermettu l-konformità mar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014.”;

Artikolu 3

Emendar tar-Regolament (UE) Nru 1024/2012

Fl-Anness ghar-Regolament (UE) Nru 1024/2012 jiżdiedu l-punti li ġejjin:

- “13. Id-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar il-kundizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 u tad-Direttiva 2002/15/KE fir-rigward tal-leġiżlazzjoni soċjali marbuta ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq, u li tħassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE (*): l-Artikolu 8.
14. Id-Direttiva (UE) 2020/1057 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 li tistabbilixxi regoli speċifiċi rigward id-Direttiva 96/71/KE u d-Direttiva 2014/67/UE għall-istazzjonar tax-xufiera fis-settur tat-trasport bit-triq u li temenda d-Direttiva 2006/22/KE fir-rigward ta' rekwiżiti tal-infurzar u r-Regolament (UE) Nru 1024/2012 (**): l-Artikolu 1(14).

(*) ĠU L 102, 11.4.2006, p. 35.

(**) ĠU L 249, 31.7.2020, p. 49.”.

Artikolu 4

Proċedura ta' kumitat

1. Il-Kummissjoni għandha tkun meġhuna minn Kumitat stabbilit permezz tal-Artikolu 42(1) tar-Regolament tal-Kunsill (UE) Nru 165/2014. Dak il-kumitat għandu jkun kumitat fis-sens tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.
2. Fejn issir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Artikolu 5

Pieni u sanzjonijiet

1. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu regoli dwar sanzjonijiet kontra l-konsenjaturi, l-ispedizzjoniera, il-kuntratturi u s-sottokuntratturi għal nuqqas ta' konformità ma' dispozizzjonijiet nazzjonali adottati skont l-Artikolu 1, fejn kienu jafu, jew, fid-dawl ta' ċirkostanzi rilevanti kollha, suppost kellihom ikunu jafu, li s-servizzi tat-trasport li huma kkummissjonaw kienu jinvolvu ksur ta' dawk id-dispożizzjonijiet.
2. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu regoli dwar il-pieni applikabbli għall-ksur tad-dispożizzjonijiet nazzjonali adottati skont l-Artikolu 1 u għandhom jiehdu l-miżuri kollha meħtieġa biex jassiguraw li jiġu implimentati. Il-pieni previsti għandhom ikunu effettivi, proporzjonati, dissważivi u mhux diskriminatorji.

Artikolu 6

Infurzar intelliġenti

Minghajr preġudizzju għad-Direttiva 2014/67/UE u sabiex l-obbligi previsti fl-Artikolu 1 ta' din id-Direttiva jiġu infurzati aktar, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li tiġi applikata strateġija ta' infurzar nazzjonali koerenti fit-territorju tagħhom. Dik l-istrateġija għandha tiffoka fuq l-imprizi klassifikati bhala ta' riskju għoli, imsemmija fl-Artikolu 9 tad-Direttiva 2006/22/KE.

Artikolu 7

Evalwazzjoni

1. Il-Kummissjoni għandha tevalwa l-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, b'mod partikolari l-impatt tal-Artikolu 1, sal-31 ta' Diċembru 2025 u tirrapporta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill rigward l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva. Ir-rapport mill-Kummissjoni għandu, jekk ikun xieraq, ikun akkumpanjat minn proposta leġiżlattiva. Ir-rapport għandu jsir pubbliku.
2. Wara r-rapport imsemmi fil-paragrafu 1, il-Kummissjoni għandha tevalwa din id-Direttiva fuq bażi regolari u tippreżenta r-riżultati tal-evalwazzjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill. Ir-riżultati tal-evalwazzjoni għandhom, jekk ikun xieraq, ikunu akkumpanjati bi proposti rilevanti.

*Artikolu 8***Tahriġ**

L-Istati Membri għandhom jikkooperaw fl-għoti ta' edukazzjoni u tahriġ lill-awtoritajiet tal-infurzar, billi jibnu fuq skemi ta' infurzar eżistenti.

Min ihaddem għandu jkun responsabbli biex jiżgura li x-xufiera tiegħu jksbu għarfien dwar id-drittijiet u l-obbligi tagħhom li jhorgu minn din id-Direttiva.

*Artikolu 9***Traspożizzjoni**

1. Sat-2 ta' Frar 2022, l-Istati Membri għandhom jadottaw u jipubblikaw il-miżuri meħtieġa sabiex jikkonformaw ma' din id-Direttiva. Huma għandhom minnufih jgharrfu lill-Kummissjoni f'dak ir-rigward.

Huma għandhom japplikaw dawk il-miżuri mit-2 ta' Frar 2022.

Meta l-Istati Membri jadottaw dawk il-miżuri, dawn għandhom jinkludu referenza għal din id-Direttiva jew għandhom jinkludu dik ir-referenza meta jiġu ppubblikati uffiċjalment. Il-metodi ta' kif issir tali referenza għandhom ikunu stabbiliti mill-Istati Membri.

2. L-Istati Membri għandhom jikkomunikaw lill-Kummissjoni t-test tad-dispożizzjonijiet prinċipali tal-liġi nazzjonali li jadottaw fil-qasam kopert minn din id-Direttiva.

*Artikolu 10***Dhul fis-seħh**

Din id-Direttiva għandha tidhol fis-seħh fil-jum wara dak tal-pubblikazzjoni tagħha f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

*Artikolu 11***Destinatarji**

Din id-Direttiva hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmul fi Brussell, il-15 ta' Lulju 2020.

Għall-Parlament Ewropew
Il-President
D.M. SASSOLI

Għall-Kunsill
Il-President
J. KLOECKNER