

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2019/1747**tal-15 ta' Ottubru 2019****li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1178/2011 fir-rigward ta' rekwiżiti tekniċi għal ċerti liċenzji u ċertifikati tal-ekwipaġġi tat-titjir, regoli dwar l-organizzazzjonijiet tat-taħriġ u l-awtoritajiet kompetenti****(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jstabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 23(1), l-Artikolu 27(1) u l-Artikolu 62(14) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 ⁽²⁾ jstabbilixxi regoli dettaljati għal rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili.
- (2) L-implimentazzjoni tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 uriet li ċerti rekwiżiti kien fihom żbalji editorjali jew ambigwitajiet. Barra minn hekk, għadd ta' skadenzi jew dispożizzjonijiet, li oriġinarjament ġew inklużi biex l-Istati Membri jinghataw biżżejjed żmien biex iġibu r-regoli nazzjonali tagħhom konformi mar-Regolament (UE) Nru 1178/2011, skadew. Dan wassal għal problemi fir-rigward tal-implimentazzjoni u ċ-ċarezza tar-regoli tal-Unjoni. Dawk ir-rekwiżiti għandhom jiġu ċċarati u kkorreguti. Għandhom jiġu introdotti definizzjonijiet godda biex jiġi żgurati li t-termini jiġu implimentati b'mod uniformi.
- (3) Sabiex jittejbu l-proporzjonalità u t-trasparenza tas-sistema regolatorja għall-avjazzjoni ġenerali, ir-regoli applikabbli għal bdoti ta' inġenji tal-ajru hfief, bdoti privati, bdoti ta' gliders u bdoti ta' blalen tal-arja għandhom jiġu emendati biex jipprovdu għall-espansjoni tal-privileġġi u biex jiġi ċċarat il-kontenut tat-taħriġ u tal-eżaminijiet. Meta tiġi prevista l-espansjoni tal-privileġġi, il-klassifikazzjonijiet fuq il-baħar, ir-rekwiżiti ta' attivitajiet reċenti, ir-rekwiżiti tal-eżaminijiet ta' għarfien teoriku u r-rekwiżiti tal-ikkreditar għandhom jiġu ċċarati.
- (4) Ir-rekwiżiti għall-klassifikazzjoni tal-istrumenti fir-rigward tal-ajruplani u l-helikopters għandhom jiġu emendati biex jiġu ċċarati d-dispożizzjonijiet dwar l-għarfien teoriku u t-tagħlim fit-titjir, kif ukoll ir-rekwiżiti dwar il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid.
- (5) Għandhom isiru emendi għar-rekwiżiti dwar il-klassifikazzjoni tal-klassi u tat-tip biex ikun hemm kjarifika u tiġi żgurata l-konsistenza fir-rigward tal-varjanti, il-validità u t-tiġdid. Barra minn hekk, għandhom isiru emendi biex jiġu ċċarati l-klassifikazzjoni ajrubatika, il-klassifikazzjonijiet tal-ġbid ta' gliders u strixxuni, il-klassifikazzjoni ta' billejl u r-rekwiżiti dwar il-klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji.
- (6) L-implimentazzjoni tar-regoli żvelat li xi wħud mir-rekwiżiti applikabbli għall-ghalliema u l-eżaminaturi mhumiex ċari. B'riżultat ta' dan, fir-rigward tal-ghalliema, ir-rekwiżiti b'rabta maċ-ċertifikati, il-prerekwiżiti, il-valutazzjoni tal-kompetenza, il-validità, il-privileġġi u l-kundizzjonijiet, il-kontenut tal-kors ta' taħriġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid tal-ghalliema għandhom jiġu emendati. Fir-rigward tal-eżaminaturi, ir-rekwiżiti b'rabta maċ-ċertifikati, l-istandardizzazzjoni, il-prerekwiżiti, il-valutazzjoni tal-kompetenza, il-validità, il-privileġġi u l-kundizzjonijiet, il-valutazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid tal-eżaminaturi għandhom jiġu emendati.

⁽¹⁾ ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1.

⁽²⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 tat- 3 ta' Novembru 2011 li jstabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 311, 25.11.2011, p. 1).

- (7) Ir-Regolament (UE) 2018/1139 jipprevedi l-possibbiltà li jiġu rikonossuti t-taħriġ u l-esperjenza fir-rigward tal-inġenji tal-ajru mhux soġġetti għar-Regolament (UE) 2018/1139 (l-Anness I "Inġenji tal-ajru msemmija fil-punt (d) tal-Artikolu 2(3)") bil-ghan li tinkiseb licenzja skont il-Parti-FCL. Għal din ir-raġuni, ir-regoli rilevanti għall-organizzazzjonijiet tat-taħriġ u l-awtoritajiet kompetenti għandhom jiġu emendati biex ikun jista' jsir tali rikonossiment.
- (8) L-implimentazzjoni tar-regoli relatati mal-organizzazzjonijiet tat-taħriġ iddikjarati (DTOs) ^(*) żvelat il-htieġa li jiġu ċċarati r-regoli applikabbli biex tiġi żgurata sorveljanza regolatorja effettiva tad-DTOs. Ir-rekwiżiti għandhom jiġu emendati biex jiġi żgurati li l-possibbiltà li wiehed jitharreg f'DTO għandha tkun permessa biss jekk dik id-DTO tkun tinsab fit-territorju li jaqa' taht ir-responsabbiltà tal-Istati Membri skont il-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali.
- (9) L-implimentazzjoni tar-regoli relatati mal-possibbiltà li jiġu ttrasferiti l-licenzji skont il-Parti-FCL u ċ-ċertifikati mediċi assoċjati żvelat il-htieġa li jiġu ċċarati r-responsabbiltajiet tal-awtoritajiet kompetenti involuti u l-iskedar tat-trasferiment tar-responsabbiltà tas-sorveljanza. Għal din ir-raġuni, ir-regoli rilevanti għandhom jiġu emendati.
- (10) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament ġew issuġġeriti fl-Opinjoni Nru 05/2017 li nharġet mill-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea skont il-punti (b) u (c) tal-Artikolu 75(2) u l-Artikolu 76(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139 u fil-kuntest ta' diskussjonijiet tekniċi sussegwenti.
- (11) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat stabbilit bl-Artikolu 127 tar-Regolament (UE) 2018/1139,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament (UE) Nru 1178/2011 huwa emendat kif ġej:

- (1) L-Artikolu 1(3) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(3) ċertifikati mediċi differenti għall-bdoti, il-kundizzjonijiet għall-ħruġ, iż-żamma, l-emendar, il-limitazzjoni, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' ċertifikati mediċi, il-privileġġi u r-responsabbiltajiet tad-detenturi ta' ċertifikati mediċi;"

- (2) Fl-Artikolu 2, jithassru l-punti (4), (9), (10) u (13);

- (3) Fl-Artikolu 4, il-paragrafu 1 jithassar;

- (4) L-Artikolu 4(6) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"6. Minkejja l-paragrafu 3, id-detenturi ta' ċertifikat ta' għalliem għall-klassifikazzjoni tal-klassi jew ta' ċertifikat ta' eżaminatur li jkollhom privileġġi b'rabta ma' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed għandu jkollhom daww il-privileġġi kkonvertiti f'ċertifikat ta' għalliem għall-klassifikazzjoni tat-tip jew ċertifikat ta' eżaminatur għal ajruplani bi bdot wiehed.";

- (5) L-Artikolu 5 huwa jithassar;

- (6) L-Artikolu 9(1) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"1. Rigward il-ħruġ ta' licenzji skont il-Parti-FCL f'konformità mal-Anness I, taħriġ mibdi qabel ma jibda japplika dan ir-Regolament skont ir-rekwiżiti u l-proċeduri tal-Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni, taht is-sorveljanza regolatorja tal-Istat Membru rrakkomandat għal rikonossiment reċiproku fis-sistema tal-Awtoritajiet Kongunti tal-Avjazzjoni b'rabta mal-JARs rilevanti, għandu jinghata kreditu sħiħ sakemm it-taħriġ u t-testijiet ikunu ġew ikkompletati mhux aktar tard mit-8 ta' April 2016 u licenzja skont il-Parti-FCL tinhareġ sa mhux aktar tard mill-1 ta' April 2020.";

(*) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2018/1119 tal-31 ta' Lulju 2018 li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1178/2011 fir-rigward tal-organizzazzjonijiet tat-taħriġ iddikjarati (ĠU L 204, 13.8.2018, p. 13).

- (7) L-Artikolu 10a huwa emendat kif ġej:
- (a) il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “1. Skont l-Artikolu 24(2) tar-Regolament (UE) 2018/1139, l-organizzazzjonijiet għandhom ikunu intitolati jipprovdut tahrig għall-bdoti involuti fit-tħaddim ta' inġenji tal-ajru msemmija fl-Artikolu 2(1)(b)(i) u (ii) tar-Regolament (UE) 2018/1139 biss meta daww l-organizzazzjonijiet tkun inhargitilhom approvazzjoni mill-awtorità kompetenti li tikkonferma li jikkonformaw mar-rekwiziti essenzjali stabbiliti fl-Anness IV tar-Regolament (UE) 2018/1139 u mar-rekwiziti tal-Anness VII ta' dan ir-Regolament. Madankollu, b'kunsiderazzjoni tal-Artikolu 24(6) tar-Regolament (UE) 2018/1139, l-organizzazzjonijiet li għandhom il-post ta' negozju ewlieni tagħhom fi Stat Membru għandhom ikunu intitolati li jipprovdut t-tahrig imsemmi fil-punt DTO.GEN.110 tal-Anness VIII ta' dan ir-Regolament mingħajr tali approvazzjoni fit-territorju li jaqa' taħt ir-responsabbiltà tal-Istati Membri skont il-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali meta dawn ikunu għamlu dikjarazzjoni lill-awtorità kompetenti skont ir-rekwiziti stipulati fil-punt DTO.GEN.115 ta' dak l-Anness u, meta dan ikun meħtieġ skont il-punt DTO.GEN.230(c) ta' dak l-Anness, l-awtorità kompetenti tkun approvat il-programm tat-tahrig.”;
- (b) il-paragrafi 2, 3 u 4 jithassru;
- (8) Fl-Artikolu 10b, il-paragrafi 2 u 3 jithassru;
- (9) Fl-Artikolu 10c, il-paragrafi 2 u 3 jithassru;
- (10) Fl-Artikolu 11, il-paragrafu 2 jithassar;
- (11) Fl-Artikolu 11a, il-paragrafi 2 u 3 jithassru;
- (12) Fl-Artikolu 12, il-paragrafi 1b, 2, 3, 5 u 6 jithassru;
- (13) L-Artikolu 12(7) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “7. Meta Stat Membru jagħmel użu mir-rekwiziti tal-paragrafi 2a u 4, għandu jinnotifika lill-Kummissjoni u lill-Aġenzija. Din in-notifika għandha tiddekrivi r-raġunijiet għal tali deroga kif ukoll il-programm tal-implimentazzjoni bl-azzjonijiet previsti u l-iskedar relatat tagħhom.”
- (14) L-Anness I (il-Parti-FCL), l-Anness VI (il-Parti-ARA) u l-Anness VIII (il-Parti-DTO) huma emendati skont l-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Madankollu, il-punti (57), (58), (59) u (66) tal-Anness ta' dan ir-Regolament għandhom japplikaw mill-21 ta' Diċembru 2019.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, il-15 ta' Ottubru 2019.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Jean-Claude JUNCKER

ANNEX

L-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 (il-Parti-FCL) huwa emendat kif ġej:

(1) Il-punt FCL.010 huwa emendat kif ġej:

(a) tiddahhal id-definizzjoni li ġejja wara “Operazzjoni angulari”:

“Valutazzjoni tal-kompetenza’ tfisser il-wiri tal-hiliet, l-għarfien u l-attitudni għall-ħruġ inizjali, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta’ ċertifikat ta’ għalliem jew ta’ eżaminatur.”;

(b) tiddahhal id-definizzjoni li ġejja wara “Għalliem għal Tahriġ fi Proċeduri ta’ Titjir u Navigazzjoni”:

“Imtajra biss b’referenza għall-istrumenti’ tfisser li l-bdoti tajru l-inġenju tal-ajru mingħajr ebda referenza viżwali esterna, f’kundizzjonijiet meteoroloġiċi tal-istrument simulati jew reali (IMC).”;

(c) tiddahhal id-definizzjoni li ġejja wara “Operazzjoni lineari”:

“Titjir f’linja taht superviżjoni’ (LIFUS) tfisser titjir f’linja wara kors ta’ tahriġ ta’ klassifikazzjoni tat-tip ta’ hin ta’ titjir zero approvat jew it-titjir f’linja mehtieg minn rapport dwar id-data tal-adeqwatezza operattiva (OSD).”;

(d) tiddahhal id-definizzjoni li ġejja wara “Lejl”:

“OSD’ tfisser id-data tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont l-Anness I (il-Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.”;

(e) tiddahhal id-definizzjoni li ġejja wara “Tip ta’ inġenju tal-ajru”:

“Lista tal-klassifikazzjoni tat-tip u tal-approvazzjoni tal-liċenzja’ tfisser lista ppubblikata mill-Aġenzija bbażata fuq ir-riżultati tal-evalwazzjoni tal-OSD u li tinkludi klassijiet ta’ ajruplani u tipi ta’ inġenji tal-ajru għall-iskop ta’ liċenzjar tal-ekwipaġġi tat-titjir.”;

(f) id-definizzjoni ta’ “lejl” hija sostitwita b’dan li ġej:

“Lejl’ tfisser il-perjodu bejn it-tmiem tal-għabex ċivili ta’ filghaxija u l-bidu tas-sebh ċivili ta’ filghodu jew tali perjodu ieħor bejn tluh ix-xemx u nżul ix-xemx kif jista’ jiġi preskritt mill-awtorità xierqa.”;

(g) id-definizzjoni ta’ “apparat ieħor ta’ tahriġ (OTD)” hija sostitwita b’dan li ġej:

“Apparat ieħor ta’ tahriġ’ (OTD) tfisser għajnuniet ta’ tahriġ li mhumiex FSTDs li jipprovdu mezz ta’ tahriġ meta ma jkunx mehtieg ambjent komplut ta’ kabina tal-bdot.”;

(h) id-definizzjoni ta’ “kontroll tal-profiċjenza” hija sostitwita b’dan li ġej:

“Kontroll tal-profiċjenza’ tfisser il-wiri ta’ kompetenza biex jiġu vvalidati mill-ġdid jew imġedda l-klassifikazzjonijiet jew il-privileġġi, u dan jinkludi kwalunkwe eżami orali li jista’ jkun mehtieg.”;

(2) Il-punt FCL.025 huwa emendat kif ġej:

(a) Il-punt (a)(1) huwa sostitwit b’dan li ġej:

“(1) L-applikanti għandhom jagħmlu s-sett kollu ta’ eżamijiet tal-għarfien teoriku għal liċenzja jew klassifikazzjoni speċifika taht ir-responsabbiltà tal-istess awtorità kompetenti tal-Istat Membru.”;

(b) Il-punt (b) huwa sostitwit b’dan li ġej:

“(b) Standards ta’ punti minimi mehtieġa

(1) Il-punti minimi mehtieġa f’karta tal-eżami tal-għarfien teoriku se jingħataw lill-applikant li jikseb mill-inqas 75 % tal-marki allokatu f’dik il-karta. Ma għandux jintuża mmarrar b’penali (punti negattivi għal tweġibiet żbaljati).

(2) Sakemm ma jkunx stabbilit mod ieħor f’din il-Parti, applikant ikun għadda b’suċċess mill-eżami tal-għarfien teoriku li huwa rikjest għal-liċenzja jew għall-klassifikazzjoni xierqa ta’ bdot jekk ikun għadda mill-eżamijiet kollha mehtieġa tal-għarfien teoriku f’perjodu ta’ 18-il xahar li jibdw minn tmiem ix-xahar kalendarju meta l-applikant ikun għamel l-ewwel eżami.

(3) Jekk l-applikant għall-eżami tal-għarfien teoriku tal-ATPL, jew għall-ħruġ ta’ liċenzja ta’ bdot kummerċjali (CPL), klassifikazzjoni tat-titjir bl-istrumenti (IR) jew klassifikazzjoni tat-titjir bl-istrumenti waqt ir-rotta (EIR) ma jkunx għadda minn wiehed mill-eżamijiet tal-għarfien teoriku wara erba’ darbiet, jew ma jkunx għadda mill-eżamijiet kollha f’sitt darbiet jew fil-perjodu msemmi fil-punt (b)(2), għandu jerga’ jagħmel is-sett kollu tal-eżamijiet tal-għarfien teoriku.

- (4) Jekk l-applikanti għall-hruġ ta' liċenzja ta' bdot għal inġenji tal-ajru hfief (LAPL), liċenzja ta' bdot privat (PPL), liċenzja ta' bdot ta' glider (SPL) jew liċenzja ta' bdot ta' ballun tal-arja (BPL) ma jkunux għadew minn wiehed mill-eżamijiet tal-għarfien teoriku wara erba' darbiet, jew ma jkunux għadew mill-eżamijiet kollha fil-perjodu msemmi fil-punt (b)(2), għandhom jerġghu jagħmlu s-sett kollu tal-eżamijiet tal-għarfien teoriku.
- (5) Qabel ma jerġghu jagħmlu l-eżamijiet tal-għarfien teoriku, l-applikanti għandhom jieħdu taħriġ ulterjuri f'DTO jew f'ATO. Il-livell u l-ambitu tat-taħriġ mehtieg għandhom jiġu stabbiliti mid-DTO jew mill-ATO, abbażi tal-htigijiet tal-applikanti.”;

- (3) Il-punt FCL.040 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.040 L-eżerċitar tal-privileġġi tal-liċenzji

L-eżerċitar tal-privileġġi mogħtija minn liċenzja għandu jiddependi fuq il-validità tal-klassifikazzjonijiet inklużi fiha, jekk applikabbli, u taċ-certifikat mediku kif xieraq għall-privileġġi eżerċitati.”;

- (4) Il-punt FCL.055 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.055 Profiċjenza fil-lingwa

(a) Ġenerali. Bdoti ta' ajruplani, elikopters, powered-lift u iġfna tal-ajru li huma rikjesti jużaw it-telefon bir-radju m'għandhomx jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzji u l-klassifikazzjonijiet tagħhom sakemm ma jkollhomx approvazzjoni tal-profiċjenza fil-lingwa fil-liċenzja tagħhom jew bl-Ingliż jew bil-lingwa li tintuża għall-komunikazzjonijiet bir-radju involuti fit-titjira. L-approvazzjoni għandha tindika l-lingwa, il-livell tal-profiċjenza u d-data tal-validità, u għandha tinkiseb skont proċedura stabbilita minn awtorità kompetenti. Il-livell minimu aċċettabbli tal-profiċjenza huwa l-livell operattiv (Livell 4) skont l-Appendiċi 2 ta' dan l-Anness.

(b) L-applikant għal approvazzjoni tal-profiċjenza fil-lingwa għandu juri, skont l-Appendiċi 2 ta' dan l-Anness, mill-inqas livell operattiv ta' profiċjenza fil-lingwa kemm fl-użu ta' frażijiet kif ukoll fil-lingwa komuni lil valutatur iċċertifikat minn awtorità kompetenti jew korp li jittestja l-lingwa approvat minn awtorità kompetenti kif applikabbli. Sabiex jagħmel dan, l-applikant għandu juri l-kapaċità tiegħu li:

- (1) jikkomunika b'mod effettiv f'sitwazzjonijiet fejn tintuża l-vuċi biss u f'sitwazzjonijiet wiċċ imb wiċċ;
- (2) jikkomunika dwar suġġetti komuni u relatati max-xogħol b'mod preċiż u ċar;
- (3) juża strategiji komunikattivi xierqa sabiex jiskambja messaġġi u biex jagħraf u jsolvi nuqqas ta' ftehim f'kuntest ġenerali jew relatat max-xogħol;
- (4) jegħleb b'suċċess l-isfidi lingwistiċi li jiffaċċaw minhabba kumplikazzjonijiet jew avvenimenti mhux mistennija li jseħħu fil-kuntest tar-rutina tax-xogħol jew waqt kompitu ta' komunikazzjoni li normalment ikun familjari magħhom; u
- (5) juża djalett jew aċċent li jinftiehem fil-komunità ajrunawtika.

(c) Għajr għall-bdoti li jkunu wrew profiċjenza fil-lingwa fil-livell ta' esperti (livell 6) skont l-Appendiċi 2 ta' dan l-Anness, l-approvazzjoni tal-profiċjenza fil-lingwa għandha tiġi evalwata mill-ġdid kull:

- (1) 4 snin, jekk il-livell muri jkun livell operattiv (livell 4); jew
- (2) 6 snin, jekk il-livell muri jkun livell estiż (livell 5).

(d) Rekwiżiti speċifiċi għad-detenturi tal-kwalifika tat-titjir bl-istrumenti (IR) jew kwalifika tat-titjir bl-istrumenti (EIR) waqt ir-rota. Mingħajr preġudizzju għall-punti ta' hawn fuq, id-detenturi ta' IR jew EIR għandhom ikunu wrew il-kapaċità li jużaw l-Ingliż fil-livell xieraq ta' profiċjenza kif definit fl-Appendiċi 2 ta' dan l-Anness.

(e) Il-wiri ta' profiċjenza fil-lingwa u l-kapaċità li jintuża l-Ingliż għal detenturi ta' IR jew EIR għandhom isiru permezz ta' metodu ta' valutazzjoni stabbilit minn kwalunkwe awtorità kompetenti.”;

- (5) Il-punt FCL.060(c)(2) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(2) Jekk il-bdot ma jikkonformax mar-rekwiżiti fil-punt (1), huwa għandu jlesti titjira ta' taħriġ ma' għalliem ikkwalifikat skont is-Subparti J biex jgħalliem għal dak it-tip tal-inġenju tal-ajru. It-titjira ta' taħriġ għandha ssir fl-inġenju tal-ajru jew FFS tat-tip ta' inġenju tal-ajru li għandu jintuża u għandha tinkludi mill-inqas ir-rekwiżiti deskritti fil-punti (b)(1) u (2) qabel ma jkun jista' jeżerċita l-privileġġi tiegħu.”;

- (6) Fil-punt FCL.115, jizdied il-punt ġdid (d) kif ġej:

“(d) Għat-taħriġ fir-rigward tal-privileġġ ta' ajruplani b'magna wahda bil-pistuni tal-klassi tal-baħar, għandhom jitqiesu l-elementi tal-Appendiċi 9 ta' dan l-Anness, il-punt 7 (Klassifikazzjoni ta' klassi – baħar) tat-Taqsima B (Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-inġenju tal-ajru).”;

(7) Il-punt FCL.120 huwa sostitwit b'dan li ġejj:

“FCL.120 LAPL – Eżami tal-ġharfien teoriku

(a) L-applikanti għal LAPL(A) u LAPL(H) għandhom juru livell ta' ġharfien teoriku xieraq għall-privileġġi mogħtija permezz ta' eżamijiet dwar is-suġġetti li ġejjin:

(1) suġġetti komuni:

- Il-proċeduri dwar il-liġi tal-ajru u l-kontroll tat-traffiku tal-ajru (ATC);
- Il-prestazzjoni umana;
- Il-meteorologija;
- Il-komunikazzjonijiet;
- In-navigazzjoni.

(2) suġġetti speċifiċi li jikkonċernaw il-kategoriji differenti ta' inġenji tal-ajru:

- Il-prinċipji tat-titjir;
- Il-proċeduri operattivi;
- L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet;
- Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru.

(b) L-applikanti għal LAPL(B) u LAPL(S) għandhom juru livell ta' ġharfien teoriku xieraq għall-privileġġi mogħtija, permezz ta' eżamijiet dwar dawn li ġejjin:

(1) suġġetti komuni:

- Il-proċeduri dwar il-liġi tal-ajru u l-kontroll tat-traffiku tal-ajru (ATC),
- Il-prestazzjoni umana,
- Il-meteorologija, u
- Il-komunikazzjonijiet.

(2) suġġetti speċifiċi li jikkonċernaw il-kategoriji differenti ta' inġenji tal-ajru:

- Il-prinċipji tat-titjir,
- Il-proċeduri operattivi;
- L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet,
- Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru, u
- In-navigazzjoni.”;

(8) Il-punt FCL.105.A huwa sostitwit b'dan li ġejj:

“FCL.105.A LAPL(A) — Privileġġi u kundizzjonijiet

(a) Privileġġi

Il-privileġġi tad-detentur ta' LAPL għall-ajruplani huma li jaġixxi bhala PIC fuq ajruplani b'magna wahda bil-pistuni tal-klassi tal-art (SEP(art)), ajruplani b'magna wahda bil-pistin tal-baħar (SEP(baħar)) jew TMG b'massa ta' tluq massima ċertifikata ta' 2000 kg jew inqas, li jgorr massimu ta' 3 passiġġieri, b'tali mod li qatt ma jkun hemm aktar minn 4 persuni abbord l-inġenju tal-ajru.

(b) Kundizzjonijiet

(1) Detenturi ta' LAPL(A) għandhom igorru biss passiġġieri jekk ikunu wettqu 10 sigħat ta' ħin ta' titjir bhala PIC fuq ajruplani jew TMG wara l-hruġ tal-liċenzja.

(2) Id-detenturi ta' LAPL(A) li precedentement kellhom ATPL(A), MPL(A), CPL(A) jew PPL(A), huma eżentati mir-rekwiziti stipulati fil-punt (b)(1).”;

(9) Il-punt FCL.135.A(b) huwa sostitwit b'dan li ġejj:

“(b) Sabiex il-privileġġi jiġu estiżi għal varjant iehor fi klassi, il-bdot għandu jwettaq jew tahrig dwar id-differenzi jew jagħmel familjarizzazzjoni. It-tahrig dwar id-differenzi għandu jitniżżel fil-ġurnal ta' abbord jew frekord ekwivalenti tal-bdot u għandu jiġi ffirmat mill-ġhalliem.”;

(10) Il-punt FCL.140.A huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.140.A LAPL(A) – Rekwiżiti ta’ attività riċenti

- (a) Id-detenturi ta’ LAPL(A) għandhom jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom biss jekk fl-aħħar sentejn ikunu ssodisfaw kwalunkwe waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin bhala bdoti ta’ ajruplani jew TMGs:
- (1) ikunu wettqu mill-inqas 12-il siegħa ta’ hin ta’ titjir bhala PIC jew titjir b’żewġ bdoti jew titjir bi bdot wieħed taht is-supervizjoni ta’ għalliem, inklużi:
- 12-il tluġh u nżul;
 - tahrig ta’ aġġornament ta’ hin ta’ titjir totali ta’ mill-inqas siegħa ma’ għalliem;
- (2) ikunu għaddew minn kontroll tal-profiċjenza ta’ LAPL(a) ma’ eżaminatur. Il-programm dwar il-kontroll tal-profiċjenza għandu jkun ibbażat fuq it-test tal-hiliet għal-LAPL(A);
- (b) Jekk id-detenturi ta’ LAPL(A) ikollhom kemm privileġġ SEP(tal-art) kif ukoll SEP(tal-baħar), dawn jistgħu jikkonformaw mar-rekwiżiti fil-punt (a)(1) f’waħda mill-klassijiet jew f’kombinament tagħhom li għandhom ikunu validi għaż-żewġ privileġġi. Għal dan il-ghan, mill-inqas siegħa (1) ta’ hin ta’ titjir mehtieg u sitta (6) mit-12-il tluġh u nżul mehtieġa għandhom jiġu kkompletati f’kull klassi.”;

(11) Il-punt FCL.140.H huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.140.H LAPL(H) — Rekwiżiti ta’ attività riċenti

Id-detenturi ta’ LAPL(H) għandhom jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom fuq tip speċifiku biss jekk fl-aħħar 12-il xahar ikunu jew:

- (a) wettqu mill-inqas sitt sigħat ta’ hin ta’ titjir fuq il-helikopters ta’ dak it-tip bhala PIC, jew titjir b’żewġ bdoti jew bi bdot waħdu taht is-supervizjoni ta’ għalliem, inklużi sitt telgħat, approċċi u nżulijiet u jkunu wettqu tahrig ta’ aġġornament ta’ mill-inqas siegħa tal-hin ta’ titjir totali ma’ għalliem;
- (b) jgħaddu minn kontroll tal-profiċjenza ma’ eżaminatur dwar it-tip speċifiku qabel ma jkomplu jeżerċitaw il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom. Dak il-programm dwar il-kontroll tal-profiċjenza għandu jkun ibbażat fuq it-test tal-hiliet għal-LAPL(H).”;

(12) Il-punt FCL.215 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.215 Eżami tal-għarfien teoriku

- (a) L-applikanti għal PPL għandhom juru livell ta’ għarfien teoriku xieraq għall-privileġġi mogħtija, permezz ta’ eżamijiet dwar is-suġġetti li ġejjin:
- (1) suġġetti komuni:
- Il-liġi tal-ajru,
 - Il-prestazzjoni umana,
 - Il-meteorologija, u
 - Il-komunikazzjonijiet; u
 - In-navigazzjoni.
- (2) suġġetti speċifiċi li jikkonċernaw il-kategoriji differenti ta’ inġenji tal-ajru:
- Il-prinċipji tat-titjir,
 - Il-proċeduri operattivi,
 - L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet, u
 - Għarfien generali dwar l-inġenji tal-ajru.
- (b) L-applikanti għal BPL jew SPL għandhom juru livell ta’ għarfien teoriku xieraq għall-privileġġi mogħtija permezz ta’ eżamijiet f’dawn is-suġġetti li ġejjin:
- (1) suġġetti komuni:
- Il-liġi tal-ajru,
 - Il-prestazzjoni umana,
 - Il-meteorologija, u
 - Il-komunikazzjonijiet.

(2) suġġetti speċifiċi li jikkonċernaw il-kategoriji differenti ta' inġenji tal-ajru:

- Il-prinċipji tat-titjir,
- Il-proċeduri operattivi,
- L-eżekuzzjoni u l-ippjanar tat-titjiriet,
- Għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru, u
- In-navigazzjoni.”;

(13) Il-punt FCL.205.A(a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) Il-privileġġi tad-detenturi ta' PPL(A) huma li jaġixxu mingħajr remunerazzjoni bhala PIC jew kopiloti fuq ajruplani jew TMGs involuti f'operazzjonijiet mhux kummerċjali u li jeżerċitaw il-privileġġi kollha tad-detenturi ta' LAPL(A).”;

(14) Il-punt FCL.205.H(a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) Il-privileġġi tad-detentur ta' PPL(H) huma li jaġixxi mingħajr remunerazzjoni bhala PIC jew kopilota ta' elikopters involuti f'operazzjonijiet mhux kummerċjali u li jeżerċita l-privileġġi kollha tad-detenturi ta' LAPL(H).”;

(15) Il-punt FCL.625 IR huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.625 IR– Validità, validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

(a) Validità

IR għandha tkun valida għal sena.

(b) Validazzjoni mill-ġdid

(1) IR għandha tiġi vvalutata mill-ġdid fi żmien 3 xhur immedjatament qabel id-data ta' skadenza tagħha billi tikkonforma mal-kriterji tal-validazzjoni mill-ġdid għall-kategorija rilevanti tal-inġenju tal-ajru.

(2) Jekk l-applikanti jagħzlu li jissodisfaw ir-rekwiżiti ta' validazzjoni mill-ġdid aktar kmieni milli preskritt fil-punt (1), il-perjodu l-ġdid tal-validità għandu jibda mid-data tal-kontroll tal-profiċjenza.

(3) L-applikanti li ma jgħaddux mit-taqsima rilevanti ta' kontroll tal-profiċjenza tal-IR qabel id-data ta' skadenza tal-IR għandhom jeżerċitaw il-privileġġi tal-IR biss jekk ikunu għaddew mill-kontroll tal-profiċjenza tal-IR.

(c) Tiġdid

Jekk IR tkun skadjet, sabiex iġeddu l-privileġġi tagħhom, l-applikanti għandhom jikkonformaw ma' dawn kollha li ġejjin:

(1) iwettqu taħriġ ta' aġġornament f'ATO, jekk jitqies bhala meħtieġ mill-ATO sabiex jilhqqu l-livell ta' profiċjenza meħtieġ biex jgħaddu mill-element tat-titjir bl-istrumenti tat-test tal-hiliet skont l-Appendiċi 9 ta' dan l-Anness;

(2) jgħaddu minn kontroll tal-profiċjenza skont l-Appendiċi 9 ta' dan l-Anness fil-kategorija rilevanti tal-inġenju tal-ajru;

(3) ikollhom il-klassifikazzjoni tat-tip jew tal-klassi rilevanti sakemm ma jkunx speċifikat mod ieħor f'dan l-Anness.

(d) Jekk l-IR ma tkunx għet invalidata mill-ġdid jew imġedda fis-7 snin preċedenti, l-applikanti għall-IR għandhom jergġhu jgħaddu mill-eżami tal-għarfien teoriku u mit-test tal-hiliet tal-IR.

(e) Id-detenturi ta' IR valida fuq liċenzja tal-bdoti li tinhareġ minn pajjiż terz skont l-Anness 1 tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali għandhom jiġu eżentati milli jikkonformaw mar-rekwiżiti fil-punti (c)(1) u (d) meta jgħaddu l-privileġġi tal-IR inklużi fil-liċenzji li jinharġu skont dan l-Anness.

(f) Il-kontroll tal-profiċjenza msemmi fil-punti (c)(2) u (e) jista' jiġi kkombinat ma' kontroll tal-profiċjenza li jitwettaq għat-tiġdid tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip rilevanti.”;

(16) Il-punt FCL.625.A(a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) Validazzjoni mill-ġdid.

Biex jivvalidaw mill-ġdid IR(A), l-applikanti għandhom:

(1) ikollhom il-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip rilevanti, sakemm il-validazzjoni mill-ġdid tal-IR ma tkunx ikkombinata mat-tiġdid tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip rilevanti;

- (2) jgħaddu minn kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' dan l-Anness jekk il-validazzjoni mill-ġdid tal-IR tkun ikkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip;
- (3) jekk l-IR ma tkunx ikkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip:
 - (i) għal ajruplani bi bdot wiehed, jikkompletaw it-taqsimi 3b u dawk il-partijiet tat-taqsimi 1 li huma rilevanti għat-titjira maħsuba tal-kontroll tal-proficjenza preskritta fl-Appendiċi 9 ta' dan l-Anness;
 - (ii) għal ajruplani b'aktar minn magna waħda, jikkompletaw it-taqsimi 6 tal-kontroll tal-proficjenza għal ajruplani bi bdot wiehed skont l-Appendiċi 9 ta' dan l-Anness b'referenza unika għall-istrumenti.
- (4) FNPT II jew FFS li jirrappreżenta l-klassi jew it-tip rilevanti ta' ajruplan jista' jintuza għall-validazzjoni mill-ġdid skont il-punt (2), dment li mill-inqas jitwettaq kull kontroll tal-proficjenza alternattiv għall-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(A) f'ajruplan.”;

(17) Il-punt FCL.625.H huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.625.H IR(H) – Validazzjoni mill-ġdid

(a) Biex jivvalidaw mill-ġdid IR(H), l-applikanti għandhom:

- (1) ikollhom il-klassifikazzjoni tat-tip rilevanti, sakemm il-validazzjoni mill-ġdid tal-IR ma tkunx ikkombinata mat-tiġdid tal-klassifikazzjoni tat-tip rilevanti;
- (2) jgħaddu minn kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' dan l-Anness għat-tip rilevanti ta' elikopter jekk il-validazzjoni mill-ġdid tal-IR tkun ikkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tat-tip;
- (3) jekk il-validazzjoni mill-ġdid tal-IR ma tkunx ikkombinata mal-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tat-tip, jikkompletaw it-taqsimi 5 u l-partijiet rilevanti tat-taqsimi 1 tal-kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' dan l-Anness għat-tip tal-elikopter rilevanti.

(b) FTD 2/3 jew FFS li jirrappreżenta t-tip rilevanti tal-elikopter rilevanti jista' jintuza għall-kontroll tal-proficjenza skont il-punt (a)(3), dment li mill-inqas jitwettaq kull kontroll tal-proficjenza alternattiv għall-validazzjoni mill-ġdid ta' IR(H) f'elicopter.

(c) Il-kreditu trasversali għandu jingħata skont l-Appendiċi 8 ta' dan l-Anness.”;

(18) Il-punt FCL.710 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.710 Klassifikazzjoni tal-klassi u tat-tip — varjanti

(a) Il-bdoti għandhom ilestu taħriġ dwar id-differenzi jew familjarizzazzjoni sabiex jestendu l-privileġġi tagħhom għal varjant ieħor ta' inġenju tal-ajru fi klassifikazzjoni waħda tal-klassi jew tat-tip. Fil-każ ta' varjanti fi klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, it-taħriġ dwar id-differenzi jew il-familjarizzazzjoni għandhom jinkludu l-elementi rilevanti ddefiniti fl-OSD, fejn applikabbli.

(b) It-taħriġ dwar id-differenzi għandu jitwettaq f'wiehed minn dawn li ġejjin:

- (1) ATO;
- (2) DTO fil-każ ta' inġenju tal-ajru msemmi fil-punti DTO.GEN.110(a)(1)(c) u (a)(2)(c) tal-Anness VIII;
- (3) detentur ta' AOC li għandu programm ta' taħriġ approvat dwar id-differenzi għall-klassi jew it-tip rilevanti.

(c) Minkejja r-rekwiżit fil-punt (b), it-taħriġ dwar id-differenzi għat-TMG, għall-ajruplani b'magna waħda bil-pistin (SEP), b'magna waħda b'turbina (SET) u b'aktar minn magna waħda bil-pistin (MEP) jista' jitwettaq minn għalliem ikkwalfikat kif xieraq sakemm ma jkunx previst mod ieħor fl-OSD.

(d) Jekk il-bdoti ma jkunx tajru l-varjant fi żmien sentejn wara t-taħriġ elenkat fil-punt (b), għandu jitwettaq taħriġ ulterjuri dwar id-differenzi jew kontroll tal-proficjenza f'dak il-varjant, hliet għat-tipi jew il-varjanti fi hdan il-klassifikazzjonijiet tal-klassi SEP u TMG.

(e) It-taħriġ dwar id-differenzi jew il-kontroll tal-proficjenza f'dak il-varjant għandu jitnizzel fil-ġurnal ta' abbord jew fir-rekord ekwivalenti tal-bdot u għandu jiġi ffirmat mill-għalliem jew mill-eżaminatur kif xieraq.”;

(19) Fil-punt FCL.725(b), jiżdied il-punt (5) li ġej:

“(5) Għall-ajruplani bi bdot wiehed u b'magna waħda u dawk bi bdot wiehed u b'aktar minn magna waħda (tal-baħar), l-eżami għandu jsir bil-miktub u għandu jinkludi mill-inqas 30 mistoqsija b'għazliet multipli.”;

(20) Il-punt FCL.740 huwa sostitwit b'dan li ġejj:

“FCL.740 Validità u tiġdid tal-klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip

(a) Validità

Il-perjodu ta' validità tal-klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip għandu jkun ta' sena, hliet għall-klassifikazzjonijiet tal-klassi ta' bdot wiehed u magna waħda, li għaliha l-perjodu ta' validità għandu jkun ta' sentejn, sakemm ma jkunx stabbilit mod ieħor fl-OSD. Jekk il-bdoti jagħzlu li jissodisfaw ir-rekwiziti ta' validazzjoni mill-ġdid aktar kmieni milli preskritt fl-FCL.740.A, l-FCL.740.H, l-FCL.740.PL u l-FCL.740.As, il-perjodu l-ġdid tal-validità għandu jibda mid-data tal-kontroll tal-proficjenza.

(b) Tiġdid

Għat-tiġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, l-applikant għandu jikkonforma ma' dawn kollha li ġejjin:

(1) jgħaddi minn kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' dan l-Anness;

(2) qabel il-kontroll tal-proficjenza msemmi fil-punt (1), ilesti taħriġ ta' aġġornament f'ATO, jekk jitqies bhala mehtieg mill-ATO sabiex jilhaq il-livell ta' proficjenza mehtieg biex ihaddem b'mod sikur il-klassi jew it-tip rilevanti tal-inġenju tal-ajru, hliet jekk ikollu klassifikazzjoni valida għall-istess klassi jew tip tal-inġenju tal-ajru fuq liċenzja ta' bdot li tkun inħarġet minn pajjiż terz skont l-Anness 1 tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali u jekk ikun intitolat li jeżerċita l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni. L-applikant jista' jiehu t-taħriġ:

(i) f'DTO jew f'ATO, jekk il-klassifikazzjoni li skadiet kienet tikkonċerna klassifikazzjoni tal-klassi għal inġenji tal-ajru tal-pistuni b'magna waħda mhux ta' prestazzjoni għolja, klassifikazzjoni tal-klassi ta' TMG jew klassifikazzjoni tat-tip għal elikopters b'magna waħda msemmi fil-punt DTO.GEN.110(a)(2) (c) tal-Anness VIII;

(ii) f'DTO, f'ATO jew ma' għalliem, jekk il-klassifikazzjoni tkun ilha li skadiet għal mhux iktar minn tliet snin u l-klassifikazzjoni kienet tikkonċerna klassifikazzjoni tal-klassi għal inġenji tal-ajru tal-pistuni b'magna waħda mhux ta' prestazzjoni għolja jew klassifikazzjoni tal-klassi ta' TMG.

(3) Minkejja l-punti (b)(1) u (b)(2), il-bdoti li għandhom klassifikazzjoni tat-test tat-titjira li tkun inħarġet skont il-punt FCL.820 li kienu involuti fit-testijiet tat-titjir tal-iżvilupp, iċ-ċertifikazzjoni jew il-produzzjoni għal tip ta' inġenju tal-ajru u li jkunu lestew jew 50 siegħa ta' hin totali ta' titjir jew 10 siegħa ta' hin ta' titjir bhala PIC fuq titjiriet ta' ttestjar f'dak it-tip matul is-sena ta' qabel id-data tal-applikazzjoni tagħhom, għandhom ikunu intitolati li japplikaw għall-validazzjoni mill-ġdid jew għat-tiġdid tal-klassifikazzjoni tat-tip rilevanti.”;

(21) Il-punt FCL.805 (d) huwa sostitwit b'dan li ġejj:

“(d) Il-privileġġi tal-klassifikazzjonijiet tal-ġbid ta' gliders u strixxuni għandhom ikunu limitati għal ajruplani jew TMGs, b'mod xieraq għall-inġenju tal-ajru li fuqu jkun tlesta t-tagħlim fit-titjir. Għall-ġbid ta' strixxuni, il-privileġġi għandhom ikunu limitati għall-metodu tal-ġbid li jintuza għat-tagħlim fit-titjir. Il-privileġġi għandhom jiġu estiżi jekk il-bdoti jkunu wettqu b'suċċess mill-inqas tliet titjiriet ta' taħriġ ma' bdiet ieħor li jkopru s-sillabu kollu tat-taħriġ fil-ġbid f'wiehed mill-inġenji tal-ajru u l-metodu tal-ġbid għall-ġbid ta' strixxuni.”;

(22) Fil-punt FCL.810, is-sentenza introdutturja tal-punt (a)(1) hija sostitwita b'dan li ġejj:

“(1) L-applikanti għandhom ikunu lestew kors ta' taħriġ f'perjodu ta' mhux aktar minn 6 xhur f'DTO jew f'ATO biex jeżerċitaw il-privileġġi ta' LAPL, SPL jew PPL għall-ajruplani, it-TMGs jew l-iġfna tal-ajru f'kundizzjonijiet VFR billejl. Il-kors għandu jinkludi.”;

(23) Il-punt FCL.815(e) huwa sostitwit b'dan li ġejj:

“(e) Validazzjoni mill-ġdid

Sabiex jivvalidaw mill-ġdid klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji, l-applikanti għandhom jew:

(1) ilestu mill-inqas sitt inżulijiet, fuq wiċċ magħżul bhala li jirrikjedi klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji, fis-sentejn ta' qabel;

(2) jgħaddu minn kontroll tal-proficjenza li jikkonforma mar-rekwiziti fil-punt (c).”;

(24) Il-Punt FCL.900(c) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(c) Tagħlim ipprovdut barra mit-territorju tal-Istati Membri

- (1) Permezz ta' deroga mill-punt (a), fil-każ ta' tagħlim fit-titjir ipprovdut matul kors tat-taħriġ approvat skont dan l-Anness barra mit-territorju li jaqa' taħt ir-responsabbiltà tal-Istati Membri skont il-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali, l-awtorità kompetenti għandha tohroġ ċertifikat ta' għalliem lill-applikanti li:
 - (i) għandhom liċenzja ta' bdot li tissodisfa l-kriterji kollha li ġejjin:
 - (A) tikkonforma mal-Anness 1 tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili;
 - (B) fi kwalunkwe każ, hija mill-inqas CPL fil-kategorija rilevanti tal-inġenju tal-ajru bi klassifikazzjoni jew ċertifikat rilevanti;
 - (ii) tikkonforma mar-rekwiziti stabbiliti f'din is-Subparti għall-hruġ taċ-ċertifikat ta' għalliem rilevanti;
 - (iii) turi lill-awtorità kompetenti livell adegwat ta' għarfien rigward ir-regoli Ewropej tas-sigurtà fl-avjazzjoni biex ikun jista' jeżerċita l-privileġġi ta' tagħlim skont dan l-Anness.
- (2) Iċ-ċertifikat għandu jkun limitat biex jipprovidi tagħlim fit-titjir matul kors tat-taħriġ approvat skont dan l-Anness li jissodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
 - (i) jiġi pprovdut barra mit-territorju li jaqa' taħt ir-responsabbiltà tal-Istati Membri skont il-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali;
 - (ii) jiġi pprovdut lil bdoti studenti li għandhom għarfien biżżejjed tal-lingwa li biha jinġhata t-tagħlim fit-titjir.”;

(25) Il-punt FCL.935(a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) Għajr għall-għalliem tal-kooperazzjoni bejn aktar minn ekwipaġġ wiehed (MCCI), l-għalliem tat-taħriġ sintetiku (STI), l-għalliem tal-klassifikazzjoni tat-titjir fil-muntanji (MI) u l-għalliem tat-testijiet tat-titjir (FTI), applikant għal ċertifikat ta' għalliem għandu jgħaddi minn valutazzjoni tal-kompetenza fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru xierqa, fil-klassi jew fit-tip rilevanti jew fl-FSTD xierqa, biex juri lil eżaminatur ikkwalfikat skont is-Subparti K ta' dan l-Anness il-kapaċità li jgħalliem lil bdot student sal-livell meħtieġ għall-hruġ tal-liċenzja, il-klassifikazzjoni jew iċ-ċertifikat rilevanti.”;

(26) Il-punt FCL.940 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.940 Validità taċ-ċertifikati ta' għalliem

Bl-eċċezzjoni tal-MI, u mingħajr preġudizzju għall-punti FCL.900 (b)(1) u FCL.915 (e)(2), iċ-ċertifikati tal-għalliem għandhom ikunu validi għal perjodu ta' 3 snin.”;

(27) Il-punt FCL.905.FI huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.905.FI Privileġġi u kundizzjonijiet

Il-privileġġi tal-FIs huma li jipprovidu tagħlim fit-titjir għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tigdid ta':

- (a) PPL, SPL, BPL u LAPL fil-kategorija tal-inġenji tal-ajru xierqa;
- (b) klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip għal inġenji tal-ajru bi bdot wiehed, għajr għall-ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed; estensjonijiet tal-klassi u l-grupp għall-blalen tal-ajra u attivitajiet reċenti tal-klassi għal gliders;
- (c) klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip għal ajruplani bi bdot wiehed, għajr għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, dment li l-FIs jissodisfaw kwalunkwe waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:
 - (1) ikollhom jew kellhom ċertifikat ta' TRI għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
 - (2) ikunu lestew dawn kollha li ġejjin:
 - (i) mill-inqas 500 siegħa bħala bdoti f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed fuq l-ajruplani;
 - (ii) il-kors tat-taħriġ għal MCCI skont il-punt FCL.930.MCCI;
- (d) klassifikazzjonijiet tat-tip għal iġfna tal-ajru bi bdot wiehed jew b'aktar minn bdot wiehed;

- (e) CPL fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru xierqa, dment li l-FIs ikunu lestew mill-inqas 200 siegħa ta' taġlim fit-titjir f'dik il-kategorija tal-inġenju tal-ajru;
- (f) il-klassifikazzjoni ta' billejl, dment li l-FIs jissodisfaw il-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
- (1) huma kkwalfikati biex itiru billejl fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru xierqa;
 - (2) ikunu wrew il-kapaċità li jgħallmu billejl lil FI kkwalfikat skont il-punt (j);
 - (3) jikkonformaw mar-rekwiżit ta' esperjenza billejl stabbilit fil-punt FCL.060(b)(2);
- (g) klassifikazzjoni għall-irmunkar jew għal tajran akrobatiku, jew fil-każ ta' FIs(S), klassifikazzjoni ta' tajran fis-shab, dment li wiehed ikollu dawn il-privileġġi u l-FIs jkunu wrew l-kapaċità li jagħtu struzzjonijiet għal dik il-klassifikazzjoni lil FI kkwalfikat skont il-punt (j);
- (h) EIR jew IR fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru xierqa, dment li l-FIs jissodisfaw il-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
- (1) ikunu lestew mill-inqas 200 siegħa ta' hin ta' titjir skont l-IFR, li minnhom sa massimu ta' 50 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-art f'FFS, FTD 2/3 jew FNPT II;
 - (2) ikunu lestew bħala bdoti studenti l-kors ta' taħriġ tal-IRI u jkunu għaddew minn valutazzjoni ta' kompetenza għaċ-ċertifikat tal-IRI;
 - (3) jikkonformaw mal-punti FCL.915.CRI(a), FCL.930.CRI u FCL.935 fil-każ ta' ajruplani b'aktar minn magna waħda u mal-punti FCL.910.TRI(c)(1) u FCL.915.TRI(d)(2) fil-każ ta' helikopters b'aktar minn magna waħda;
- (i) klassifikazzjonijiet tal-klassi jew tat-tip b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, minbarra l-ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, dment li jissodisfaw il-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
- (1) fil-każ tal-ajruplani, jikkonformaw mal-punti FCL.915.CRI(a), FCL.930.CRI u FCL.935;
 - (2) fil-każ tal-helikopters, jikkonformaw mal-punti FCL.910.TRI(c)(1) u FCL.915.TRI(d)(2);
- (j) ċertifikat ta' FI, IRI, CRI, STI jew MI dment li jissodisfaw il-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
- (1) ikunu wettqu mill-inqas 50 siegħa jew 150 launch ta' taġlim fit-titjir fuq gliders fil-każ ta' FI(S), mill-inqas 50 siegħa jew 50 tluġ mill-art ta' taġlim fit-titjir fuq blalen tal-arja fil-każ ta' FI(B) u 500 siegħa ta' taġlim fit-titjir fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru xierqa fil-każijiet l-oħra kollha;
 - (2) ikunu għaddew minn valutazzjoni tal-kompetenza skont il-punt FCL.935 fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru xierqa biex juru lil eżaminatur tal-għalliema tat-titjir (FIE) il-kapaċità li jgħallmu għaċ-ċertifikat rilevanti;
- (k) MPL, dment li l-FIs jissodisfaw il-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
- (1) għall-fażi tat-titjir ewlenija tat-taħriġ, ikunu wettqu mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bħala bdoti fuq l-ajruplani, inklużi mill-inqas 200 siegħa ta' taġlim fit-titjir;
 - (2) għall-fażi bażika tat-taħriġ:
 - (i) ikollhom IR ta' ajruplan b'aktar minn magna waħda u l-privileġġ li jgħallmu għal IR;
 - (ii) ikunu wettqu mill-inqas 1 500 siegħa ta' hin ta' titjir f'operazzjonijiet ta' aktar minn ekwipaġġ wiehed;
 - (3) fil-każ ta' FIs diġà kkwalfikati biex jgħallmu f'korsijiet integrati ATP(A) jew CPL(A)/IR, ir-rekwiżit fil-punt (2)
 - (ii) jista' jiġi ssostitwit bit-tlestija ta' kors ta' taħriġ strutturat li jkun fih:
 - (i) kwalifika ta' MCC;
 - (ii) l-osservazzjoni ta' 5 sessjonijiet ta' taġlim fit-titjir fil-fażi 3 ta' kors ta' MPL;
 - (iii) l-osservazzjoni ta' hames sessjonijiet ta' taġlim fit-titjir fil-fażi 4 ta' kors ta' MPL;
 - (iv) l-osservazzjoni ta' hames sessjonijiet ta' taħriġ fit-titjir orjentati lejn linja rikorrenti tal-operatur;
 - (v) il-kontenut tal-kors tal-MCCI.

F'dan il-każ, l-FIs għandhom iwettqu l-ewwel hames sessjonijiet ta' għalliema taht is-supervizzjoni ta' TRI(A), MCCI(A) jew SFI(A) ikkwalfikat għal taġlim fit-titjir ta' MPL.”;

(28) Il-punt FCL.915.FI huwa emendat kif ġej:

(a) il-punt (b)(2)(i) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(i) hlief għal FI(A) li jipprovdi taħriġ għal-LAPL(A) biss u li jkun għadda mill-eżami tal-għarfien teoriku tas-CPL, li jista' jsir mingħajr ma wiehed ilesti kors ta' taħriġ dwar l-għarfien teoriku tas-CPL u li m'għandux ikun validu għall-hruġ ta' CPL; u”;

(b) il-punt (c)(2) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(2) mill-inqas 200 siegħa bhala PIC jekk l-applikant ikollu mill-inqas PPL(H) u jkun għadda mill-eżami tal-għarfien teoriku tas-CPL, li jista' jsir mingħajr ma wiehed ilesti kors ta' taħriġ dwar l-għarfien teoriku tas-CPL u li m'għandux ikun validu għall-hruġ ta' CPL;”;

(29) Fil-punt FCL.930.FI, jiżdied il-punt (c) li ġej:

“(c) L-applikanti għaċ-ċertifikat ta' FI li għandhom jew kellhom kwalunkwe ċertifikat ta' għalliem ieħor li jinhareg skont dan l-Anness għandhom jitqiesu li jissodisfaw ir-rekwiżiti fil-punt (b)(1).”;

(30) Il-punt FCL.940.FI huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.940.FI– Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

(a) Validazzjoni mill-ġdid

(1) Biex jivvalidaw mill-ġdid ċertifikat ta' FI, id-detenturi għandhom jissodisfaw mill-inqas tnejn mit-tliet rekwiżiti li ġejjin qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FI:

(i) ikunu lestew:

(A) fil-każ ta' FI(A) u FI(H), mill-inqas 50 siegħa ta' taġħlim fit-titjir fil-kategorija tal-ingenju tal-ajru xierqa bhala FIs, TRIs, CRIs, IRIs, MIs jew eżaminaturi. Jekk il-privileġġi biex jiġi pprovdut taġħlim għall-IR għandhom jiġu vvalidati mill-ġdid, mill-inqas 10 minn dawk is-sighat għandhom ikunu taġħlim fit-titjir għal IR u għandhom ikunu tlestew fil-perjodu ta' 12-il xahar li jiġu immedjatament qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FI;

(B) fil-każ ta' FI(As), mill-inqas 20 siegħa ta' taġħlim fit-titjir fiġfna tal-ajru bhala FIs, IRIs jew bhala eżaminaturi. Jekk il-privileġġi biex jiġi pprovdut taġħlim għall-IR għandhom jiġu vvalidati mill-ġdid, 10 minn dawk is-sighat għandhom ikunu taġħlim fit-titjir għal IR u għandhom ikunu tlestew fil-perjodu ta' 12-il xahar li jiġu immedjatament qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FI;

(C) fil-każ ta' FI(S), mill-inqas 60 siegħa ta' tluġh mill-art jew 30 siegħa ta' taġħlim fit-titjir fi gliders, gliders bil-mutur jew TMG bhala FI jew bhala eżaminaturi;

(D) fil-każ ta' FI(B), mill-inqas 6 sghat ta' taġħlim fit-titjir fi blalen tal-arja bhala FIs jew bhala eżaminaturi;

(ii) ikunu lestew taħriġ ta' aġġornament ta' għalliem bhala FI f'ATO jew fl-awtorità kompetenti. L-FI(B)s u l-FI(S)s jistgħu jlestu dan it-taħriġ ta' aġġornament ta' għalliem f'DTO;

(iii) ikunu għaddew minn valutazzjoni tal-kompetenza skont il-punt FCL.935, fil-perjodu ta' 12-il xahar li jiġu immedjatament qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FI.

(2) Għal mill-inqas kull validazzjoni mill-ġdid alternattiva fil-każ ta' FI(A) jew FI(H), jew kull tiolet validazzjoni mill-ġdid, fil-każ ta' FI(As), FI(S) u FI(B), id-detenturi taċ-ċertifikat ta' FI rilevanti għandhom jgħaddu minn valutazzjoni tal-kompetenza skont l-FCL.935.

(b) Tiġdid.

Jekk iċ-ċertifikat ta' FI jkun skada, l-applikanti għandhom, f'perjodu ta' 12-il xahar qabel id-data tal-applikazzjoni għat-tiġdid, ilestu taħriġ ta' aġġornament ta' għalliem bhala FI f'ATO jew f'awtorità kompetenti fil-każ ta' FI(B) jew FI(S) f'ATO, f'DTO jew f'awtorità kompetenti u jlestu valutazzjoni tal-kompetenza skont il-punt FCL.935.”;

(31) Fil-punt FCL.905.TRI, il-punti (b) u (c) huma sostitwiti b'dan li ġej:

“(b) il-hruġ ta' ċertifikat ta' TRI jew SFI, dment li d-detentur jissodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

(1) ikollu mill-inqas 50 siegħa ta' esperjenza ta' taġħlim bhala TRI jew SFI skont dan ir-Regolament jew ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012;

(2) ikun wettaq is-sillabu tat-taġħlim fit-titjir tal-parti rilevanti tal-kors ta' taħriġ tat-TRI skont il-punt FCL.930. TRI(a)(3) għas-sodisfazzjon tal-kap ta' taħriġ ta' ATO; u

(c) fil-każ tat-TRI għal ajruplani bi bdot wiehed:

- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid tal-klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed dment li l-applikant jitlob privileġġi biex ihaddem operazzjonijiet bi bdot wiehed.

Il-privileġġi tat-TRI(SPA) jistgħu jkunu estiżi għal tagħlim fit-titjir għal klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, dment li t-TRI jissodisfa kwalunkwe waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

- (i) ikollu jew kellu ċertifikat ta' TRI għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
- (ii) ikun wettaq mill-inqas 500 siegħa fuq ajruplani f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed u jkun lesta kors tat-taħriġ għall-MCCI skont il-punt FCL.930.MCCI.

- (2) il-kors ta' MPL dwar il-fazi bazika, dment li għandu l-privileġġi estiżi għal operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed u għandu jew kellu ċertifikat ta' FI(A) jew IRI(A).";

(32) Il-punt FCL.910.TRI huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.910.TRI Privileġġi ristretti

- (a) Ġenerali. Jekk it-taħriġ ta' TRI jitwettaq f'FSTDs biss, il-privileġġi tat-TRIs għandhom ikunu ristretti għal taħriġ fl-FSTDs. Madankollu, din ir-restrizzjoni għandha tinkludi l-privileġġi li ġejjin għat-twettiq, fl-inġenju tal-ajru:

- (1) LIFUS, dment li l-kors tat-taħriġ ta' TRI jkun inkluda t-taħriġ speċifikat fil-punt FCL.930.TRI(a)(4)(i);
- (2) taħriġ dwar l-inżul, dment li l-kors tat-taħriġ ta' TRI jkun inkluda t-taħriġ speċifikat fil-punt FCL.930.TRI(a)(4)(ii); jew
- (3) it-titjira ta' taħriġ speċifikata fil-punt FCL.060(c)(2), dment li l-kors tat-taħriġ ta' TRI jkun inkludi t-taħriġ imsemmi fil-punti (a)(1) jew (a)(2).

Ir-restrizzjoni għall-FSTD għandha titneħħa jekk it-TRIs ikunu lestew valutazzjoni tal-kompetenza fl-inġenju tal-ajru.

- (b) TRIs għal ajruplani u għal inġenji tal-ajru bil-powered-lift — TRI(A) u TRI(PL). Il-privileġġi tat-TRIs huma ristretti għat-tip ta' ajruplan jew inġenju tal-ajru bil-powered-lift li fih twettqu t-taħriġ u l-valutazzjoni tal-kompetenza. Sakemm ma jkunx stabbilit mod ieħor fl-OSD, biex jestendu l-privileġġi tat-TRIs għal aktar tipi, it-TRIs għandhom:

- (1) ikunu lestew fi żmien 12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni, mill-inqas 15-il settur tar-rotot, inklużi tluġh u nżul fuq it-tip ta' inġenju tal-ajru applikabbli, li minnhom massimu ta' 7 setturi jistgħu jitlestew f'FSTD;
- (2) ikunu lestew il-partijiet rilevanti tat-taħriġ tekniku u l-partijiet tat-tagħlim fit-titjir tal-kors ta' TRI applikabbli;
- (3) ikunu għaddew mit-taqsimiet rilevanti tal-valutazzjoni tal-kompetenza skont il-punt FCL.935 sabiex juru lil FIE jew TRE kkwilifikat skont is-Subparti K ta' dan l-Anness il-kapaċità tagħhom li jipprovdu tagħlim lil bdot sal-livell meħtieġ għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip, inkluż it-tagħlim ta' qabel it-titjir, ta' wara t-titjir u tal-għarfien teoriku.

Il-privileġġi tat-TRIs għandhom jiġu estiżi għal aktar varjanti skont l-OSD jekk it-TRIs ikunu lestew il-partijiet rilevanti tat-taħriġ tekniku u l-partijiet tat-tagħlim fit-titjir tal-kors ta' TRI applikabbli.

(c) TRIs għall-helikopters — TRI(H).

- (1) Il-privileġġi tat-TRIs(H) huma ristretti għat-tip ta' elikopter li fih tkun saret il-valutazzjoni tal-kompetenza għall-hruġ taċ-ċertifikat ta' TRI. Sakemm ma jkunx stabbilit mod ieħor fl-OSD, il-privileġġi tat-TRIs għandhom jiġu estiżi għal aktar tipi jekk it-TRIs ikunu:

- (i) lestew il-partijiet rilevanti tat-taħriġ tekniku u l-partijiet tat-tagħlim fit-titjir tal-kors ta' TRI;

- (ii) lestew fi żmien 12-il xahar li jiġu qabel id-data tal-applikazzjoni, mill-inqas 10 sigħat fuq it-tip tal-helikopter applikabbli, li minnhom massimu ta' 5 sigħat jistgħu jitlestew f'FFS jew f'FTD 2/3; u
- (iii) għaddew mit-taqsimiet rilevanti tal-valutazzjoni tal-kompetenza skont il-punt FCL.935 sabiex juru lil FIE jew TRE kkwalifikat skont is-Subparti K ta' dan l-Anness il-kapaċità tagħhom li jipprovdu tagħlim lil bdot sal-livell mehtieg għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip, inkluż it-tagħlim ta' qabel it-titjir, ta' wara t-titjir u tal-għarfien teoriku.

Il-privileġġi tat-TRIs għandhom jiġu estiżi għal aktar varjanti skont l-OSD jekk it-TRIs ikunu lestew il-partijiet rilevanti tat-taħriġ tekniku u l-partijiet tat-tagħlim fit-titjir tal-kors ta' TRI applikabbli.

- (2) Qabel ma l-privileġġi ta' TRI(H) ikunu estiżi minn privileġġi ta' bdot wiehed għal dawk ta' aktar minn bdot wiehed fuq l-istess tip ta' helikopters, id-detentur għandu jkun wettaq mill-inqas 100 siegħa f'operazzjonijiet ta' aktar minn bdot wiehed fuq dan it-tip.

- (d) Minkejja l-punti ta' hawn fuq, id-detenturi ta' ċertifikat TRI li jkunu ngħataw klassifikazzjoni tat-tip skont il-punt FCL.725(e) għandhom ikunu intitolati li jkollhom il-privileġġi TRI tagħhom estiżi għal dak it-tip il-ġdid ta' inġenji tal-ajru.”;

(33) Il-punt FCL.915.TRI(c)(1) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(c) għal ċertifikat ta' TRI(SPA):

- (1) ikun lesta, fi żmien 12-il xahar li jiġu qabel id-data tal-applikazzjoni, mill-inqas 30 settur tar-rotot, inklużi tluġh u nżul, bhala PIC fuq it-tip ta' ajruplan applikabbli, li minnhom massimu ta' 15-il settur jistgħu jitlestew f'FSTD li jirrappreżenta dak it-tip; u”;

(34) Il-punt FCL.930.TRI huwa emendat kif ġej:

(a) Is-sentenza introdutturja tal-punt (a) hija sostitwita b'dan li ġej:

“(a) Il-kors tat-taħriġ ta' TRI għandu jitwettaq fl-inġenju tal-ajru biss jekk l-ebda FSTD ma jkun disponibbli u aċċessibbli u għandu jinkludi:”;

(b) il-punt (3)(a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(3) 5 sigħat ta' tagħlim fit-titjir fuq l-inġenju tal-ajru xieraq jew FSTD li jirrappreżenta lil dak l-inġenju tal-ajru bi bdot wiehed u 10 sigħat għal inġenji tal-ajru b'aktar minn bdot wiehed jew FSTD li jirrappreżenta lil dak l-inġenju tal-ajru.”;

(c) jiddaħhal il-punt (4) ġdid:

“(4) it-taħriġ li ġej, kif applikabbli:

- (i) taħriġ speċifiku addizzjonali qabel ma jitwettaq l-LIFUS;
- (ii) taħriġ speċifiku addizzjonali qabel ma jitwettaq it-taħriġ dwar l-inżul. Dak it-taħriġ fl-FSTD għandu jinkludi taħriġ għal proċeduri ta' emerġenza relatati mal-inġenju tal-ajru.”;

(35) Il-punt FCL.935.TRI huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.935.TRI Valutazzjoni tal-kompetenza

(a) Il-valutazzjoni tal-kompetenza għal TRI għal MPA u PL għandha titwettaq f'FFS. Jekk l-ebda FFS ma jkun disponibbli jew aċċessibbli, għandu jintuza inġenju tal-ajru.

(b) Il-valutazzjoni tal-kompetenza għal TRI għal ajruplani u helikopters kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed għandha titwettaq fi kwalunkwe wiehed minn dawn li ġejjin:

- (1) FFS disponibbli u aċċessibbli;
- (2) jekk l-ebda FFS ma jkun disponibbli jew aċċessibbli, f'kombinament ta' FSTD(s) u inġenju tal-ajru;
- (3) jekk l-ebda FSTD ma jkun disponibbli jew aċċessibbli, f'inġenju tal-ajru.”;

(36) Il-punt FCL.940.TRI huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.940.TRI Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

(a) Validazzjoni mill-ġdid

(1) Ajruplani

Biex jivvalidaw mill-ġdid ċertifikat ta' TRI(A), l-applikanti għandhom, fiż-żmien 12-il xahar li jġu immedjatament qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat, jissodisfaw mill-inqas tnejn mit-tliet rekwiżiti li ġejjin:

- (i) iwettqu waħda mill-partijiet li ġejjin ta' kors komplut tal-klassifikazzjoni tat-tip jew ta' taħriġ rikorrenti: iwettqu sessjoni ta' simulazzjoni ta' mill-inqas 3 sigħat jew eżercizzju wiehed fl-ajru ta' mill-inqas siegħa li tinkludi minimu ta' żewġ telghat u nżulijiet l-art;
- (ii) ilestu taħriġ ta' aġġornament ta' għalliem bhala TRI(A) f'ATO;
- (iii) jgħaddu mill-valutazzjoni tal-kompetenza skont il-punt FCL.935. L-applikanti li kkonformaw mal-punt FCL.910.TRI(b)(3) għandhom jitqiesu li jikkonformaw ma' dan ir-rekwiżit.

(2) Helikopters u powered lift

Biex jivvalidaw mill-ġdid ċertifikat ta' TRI (H) jew TRI(PL), l-applikanti għandhom, matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat ta' TRI, jissodisfaw mill-inqas tnejn mit-tliet rekwiżiti li ġejjin:

- (i) ikunu lestew mill-inqas 50 siegħa ta' taġħlim fit-titjir fuq kull wiehed mit-tipi ta' inġenji tal-ajru li fuqhom għandhom il-privileġġi li jipprovdu taġħlim jew fFSTD li jirrappreżenta dawk it-tipi, li minnhom mill-inqas 15-il siegħa għandhom jitlestew fil-perjodu ta' 12-il xahar li jġu immedjatament qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' TRI. Fil-każ ta' TRI(PL), dawk is-sigħat għandhom jitlestew bhala TRI jew eżaminatur tal-klassifikazzjoni tat-tip (TRE), jew bhala SFI jew eżaminatur tat-titjir sintetiku (SFE). Fil-każ ta' TRI(H), il-hin ta' titjir bhala FIs, strutturi tal-kwalifika ta' titjir bl-istrumenti (IRIs), strutturi tat-taħriġ b'mezzi ta' simulazzjoni (STIs) jew bhala kwalunkwe tip ta' eżaminaturi għandu jkun rilevanti għal dan l-għan;
- (ii) ilestu taħriġ ta' aġġornament ta' għalliem bhala TRI(H) jew TRI(PL), kif rilevanti, f'ATO;
- (iii) fil-perjodu ta' 12-il xahar li jġu immedjatament qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat, ikunu għaddew minn valutazzjoni tal-kompetenza skont il-punti FCL.935, FCL.910.TRI(b)(3) jew FCL.910.TRI(c)(3), kif applikabbli.

(3) Għal mill-inqas kull validazzjoni mill-ġdid alternattiva ta' ċertifikat ta' TRI, id-detenturi għandhom jgħaddu mill-valutazzjoni ta' kompetenza skont il-punt FCL.935.

(4) Jekk it-TRIs ikollhom ċertifikat għal aktar minn tip wiehed ta' inġenju tal-ajru fi hdan l-istess kategorija, il-valutazzjoni tal-kompetenza li titwettaq fuq wiehed minn dawk it-tipi għandha tivvalida mill-ġdid iċ-ċertifikat ta' TRI għat-tipi l-oħra li għandha fi hdan l-istess kategorija ta' inġenji tal-ajru, sakemm ma jkunx stabbilit mod ieħor fl-OSD.

(5) Rekwiżiti speċifiċi għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ċertifikat ta' TRI(H)

It-TRIs(H) li għandhom ċertifikat ta' FI(H) fuq it-tip rilevanti għandhom jitqiesu li jikkonformaw mar-rekwiżiti fil-punt (a). F'dan il-każ, iċ-ċertifikat ta' TRI(H) għandu jkun validu sad-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' FI(H).

(b) Tiġdid

Biex iġeddu ċertifikat ta' TRI, l-applikanti għandhom, fi żmien 12-il xahar li jġu immedjatament qabel id-data tal-applikazzjoni, ikunu għaddew mill-valutazzjoni tal-kompetenza skont il-punt FCL.935 u għandhom ikunu lestew dawn li ġejjin:

(1) għall-ajruplani:

- (i) mill-inqas 30 settur tar-rotot, inkluzi tluġh u nżul fuq it-tip ta' inġenju tal-ajru applikabbli, li minnhom massimu ta' 15-il settur jistgħu jitlestew f'FFS;
- (ii) taħriġ ta' aġġornament ta' għalliem bhala TRI f'ATO, liema taħriġ għandu jkopri l-elementi rilevanti tal-kors ta' taħriġ ta' TRI;

(2) għall-helikopters u l-powered lift:

- (i) mill-inqas 10 sigħat ta' hin ta' titjir, inkluzi tluġh u nżul fuq it-tip ta' inġenju tal-ajru applikabbli, li minnhom massimu ta' 5 sigħat jistgħu jitlestew f'FFS jew f'FTD 2/3;

- (ii) tahrig ta' agġornament ta' għalliem bhala TRI f'ATO, liema tahrig għandu jkopri l-elementi rilevanti tal-kors ta' tahrig ta' TRI.
- (3) Jekk l-applikanti jkollhom ċertifikat għal aktar minn tip wiehed ta' ingenu tal-ajru fi hdan l-istess kategorija, il-valutazzjoni tal-kompetenza mwettqa fuq wiehed minn daww it-tipi għandha ggedded iċ-ċertifikat ta' TRI għat-tipi l-oħra li għandha fi hdan l-istess kategorija ta' ingeni tal-ajru, sakemm ma jkunx stabbilit mod ieħor fl-OSD.”;
- (37) Fil-punt FCL.905.CRI, jiddaħhal il-punt (ba) li gēj wara l-punt (b)
- “(ba) Il-privileġġi tas-CRIs huma li jipprovdu tagħlim għall-klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip għal ajruplani bi bdot wiehed, għajr għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, dment li s-CRIs jissodisfaw kwalunkwe waħda mill-kundizzjonijiet li gējin:
- (1) ikollhom jew kellhom ċertifikat ta' TRI għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
- (2) ikunu wettqu mill-inqas 500 siegħa fuq ajruplani f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed u jkunu lestew kors tat-tahrig għall-MCCI skont il-punt FCL.930.MCCI.”;
- (38) Il-punt FCL.930.CRI(a)(3) huwa sostitwit b'dan li gēj:
- (3) “5 sigħat ta' tagħlim fit-titjir fuq ajruplani b'aktar minn magna waħda jew FSTD li jirrapprezenta dik il-klassi jew dak it-tip ta' ajruplan, inklużi mill-inqas 3 sigħat fuq l-ajruplan, jew mill-inqas 3 sigħat ta' tagħlim fit-titjir fuq ajruplani b'magna waħda, li jingħata minn FI(A) ikkwalfikat skont il-punt FCL.905.FI(j).”;
- (39) Il-punt FCL.940.CRI huwa sostitwit b'dan li gēj:

“FCL.940.CRI Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

- (a) Biex jivvalidaw mill-ġdid ċertifikat ta' CRI, l-applikanti għandhom jissodisfaw, matul il-perjodu ta' validità taċ-ċertifikat ta' CRI, mill-inqas tnejn mit-tliet rekwiżiti li gējin:
- (1) iwettqu mill-inqas 10 sigħat ta' tagħlim fit-titjir bhala CRI. Jekk l-applikanti għandhom il-privileġġi ta' CRI fuq ajruplani kemm b'magna waħda kif ukoll b'aktar minn magna waħda, daww is-sigħat ta' tagħlim fit-titjir għandhom jinqasmu b'mod ugwali bejn l-ajruplani b'magna waħda u l-ajruplani b'aktar minn magna waħda;
- (2) ilestu tahrig ta' agġornament bhala CRI f'ATO jew f'awtorità kompetenti;
- (3) jgħaddu mill-valutazzjoni tal-kompetenza skont il-punt FCL.935 għal ajruplani b'aktar minn magna waħda jew ajruplani b'magna waħda, kif ikun rilevanti.
- (b) Għal mill-inqas kull validazzjoni mill-ġdid alternattiva ta' ċertifikat ta' CRI, id-detenturi għandhom ikunu kkonformaw mar-rekwiżit fil-punt (a)(3).
- (c) Tiġdid
- Jekk iċ-ċertifikat ta' CRI jkun skada, dan għandu jiggedded jekk l-applikanti fil-perjodu ta' 12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni għat-tiġdid:
- (1) ikunu lestew tahrig ta' agġornament bhala CRI f'ATO jew f'awtorità kompetenti;
- (2) ikunu lestew il-valutazzjoni tal-kompetenza kif meħtieġ mill-punt FCL.935.”;
- (40) Il-punt FCL.915.IRI(b)(2) huwa sostitwit b'dan li gēj:
- “(2) fil-każ ta' applikanti għal IR(H) għal elikopters b'aktar minn magna waħda, jissodisfa r-rekwiżiti tal-punt FCL.905.FI (h)(3)(ii).”;
- (41) Il-punt FCL.930.IRI(a)(3)(ii) huwa sostitwit b'dan li gēj:
- “(ii) għall-IRI(H), mill-inqas 10 sigħat ta' tagħlim fit-titjir fuq elikopter, FFS, FTD 2/3 jew FNPT II/III. Fil-każ ta' applikanti li għandhom ċertifikat ta' FI(H), daww is-sigħat jitnaqqsu għal mill-inqas 5.”;
- (42) Il-punt FCL.905.SFI huwa sostitwit b'dan li gēj:

“FCL.905.SFI Privileġġi u kundizzjonijiet

- (a) Il-privileġġi ta' SFIs huma li jipprovdu tagħlim fit-titjir sintetiku, fi hdan il-kategorija tal-ingenu tal-ajru rilevanti, għal:
- (1) il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' IR, dment li għandhom jew kellhom IR fil-kategorija tal-ingenu tal-ajru rilevanti;
- (2) il-hruġ ta' IR, dment li għandhom jew kellhom IR fil-kategorija tal-ingenu tal-ajru rilevanti u jkunu lestew kors ta' tahrig ta' IRI.

(b) Il-privileġġi ta' SFI għal ajruplani bi bdot wiehed huma li jipprovdu tagħlim fit-titjir sintetiku għal:

- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed, jekk l-applikanti jitolbu privileġġi biex iħaddmu operazzjonijiet bi bdot wiehed.

Il-privileġġi ta' SFI għal ajruplani bi bdot wiehed jistgħu jkunu estiżi għal tagħlim fit-titjir għal klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, dment li jissodisfaw kwalunkwe kundizzjoni minn dawn li ġejjin:

- (i) ikollhom jew kellhom ċertifikat ta' TRI għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
 - (ii) ikunu wettqu mill-inqas 500 siegħa fuq ajruplani f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed u jkunu lestew kors tat-taħriġ f'MCCI skont il-punt FCL.930.MCCI;
- (2) il-korsijiet ta' taħriġ ta' MCC u MPL dwar il-fażi bażika, dment li l-privileġġi ta' SFI(SPA) ikunu ġew estiżi għal operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed skont il-punt (1).

(c) Il-privileġġi ta' SFI għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed huma li jipprovdu tagħlim fit-titjir sintetiku għal:

- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid tal-klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani b'aktar minn bdot wiehed u jekk l-applikanti jitolbu privileġġi biex joperaw f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed, għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed;
- (2) il-kors ta' taħriġ f'MCC;
- (3) il-kors ta' MPL dwar il-fażijiet bażiċi, intermedji u avvanzati, dment li, għall-fażi bażika, huma għandhom jew kellhom ċertifikat ta' FI(A) jew IRI(A);

(d) Il-privileġġi ta' SFI għall-helikopters huma li jipprovdu tagħlim fit-titjir sintetiku għal:

- (1) il-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip tal-helikopters;
- (2) taħriġ tal-MCC, jekk l-SFI ikollhom il-privileġġi li jagħtu struzzjoni għal helikopters b'aktar minn bdot wiehed;"

(43) Il-punt FCL.910.SFI huwa sostitwit b'dan li ġej:

"FCL.910.SFI Privileġġi ristretti

Il-privileġġi ta' SFI għandhom ikunu ristretti għall-FTD 2/3 jew l-FFS tat-tip ta' inġenji tal-ajru li fih ikun sar il-kors ta' taħriġ ta' SFI.

Il-privileġġi jistgħu jkunu estiżi għal FSTDs oħra li jirrappreżentaw aktar tipi tal-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru jekk id-detenturi jkunu:

- (a) lestew il-kontenut tas-simulatur tal-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip rilevanti;
- (b) lestew il-partijiet rilevanti tat-taħriġ tekniku u l-kontenut tal-FSTD tas-sillabu tat-tagħlim fit-titjir tal-kors ta' TRI applikabbli;
- (c) wettqu fuq kors shih tal-klassifikazzjonijiet tat-tip mill-inqas 3 sghat ta' tagħlim fit-titjir relatati mad-dmirijiet ta' SFI fuq it-tip applikabbli taħt is-supervizzjoni u għas-sodisfazzjon ta' TRE jew SFE kkwalfikat għal dan il-għan.

Il-privileġġi tal-SFI għandhom jiġu estiżi għal aktar varjanti skont l-OSD jekk l-SFI ikun lesta l-partijiet rilevanti tat-tip tat-taħriġ tekniku u l-kontenut tal-FSTD tas-sillabu tat-tagħlim fit-titjir tal-kors ta' TRI applikabbli.";

(44) Il-punt FCL.930.SFI(a)(2) huwa sostitwit b'dan li ġej:

- (2) il-partijiet rilevanti tat-taħriġ tekniku u l-kontenut tal-FSTD tas-sillabu tat-tagħlim fit-titjir tal-kors ta' TRI applikabbli";

(45) Il-punt FCL.940.SFI huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.940.SFI Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid

(a) Validazzjoni mill-ġdid

Biex jivvalidaw mill-ġdid ċertifikat ta' SFI, l-applikanti għandhom jissodisfaw, qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' SFI, mill-inqas tnejn mit-tliet rekwiżiti li ġejjin:

(1) ikunu wettqu mill-inqas 50 siegħa bhala għalliem jew eżaminaturi f'FSTDs, li minnhom mill-inqas 15-il siegħa għandhom ikunu fil-perjodu ta' 12-il xahar li jiġu immedjatament qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' SFI;

(2) ikunu lestew taħriġ ta' aġġornament ta' għalliem bhala SFI f'ATO;

(3) ikunu għaddew mit-taqsimit rilevanti tal-valutazzjoni tal-kompetenza skont il-punt FCL.935.

(b) Barra minn hekk, l-applikanti għandhom ikunu lestew, f'FFS, il-kontrolli tal-proficjenza għall-hruġ tal-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenji tal-ajru speċifiċi li jirrapprezentaw it-tipi li għalihom ikollhom il-privileġġi.

(c) Għal mill-inqas kull validazzjoni mill-ġdid alternattiva ta' ċertifikat ta' SFI, id-detenturi għandhom jikkonformaw mar-rekwiżit fil-punt (a)(3).

(d) Jekk SFI jkollu ċertifikat fuq aktar minn tip wiehed ta' inġenju tal-ajru fi hdan l-istess kategorija, il-valutazzjoni tal-kompetenza mwettqa fuq wiehed minn dawk it-tipi għandha tivvalida mill-ġdid iċ-ċertifikat ta' SFI għat-tipi l-oħra li għandu fi hdan l-istess kategorija ta' inġenji tal-ajru, sakemm ma jkunx stabbilit mod iehor fl-OSD.

(e) Tiġdid

Biex iġeddu ċ-ċertifikat ta' SFI, l-applikanti għandhom, fil-perjodu ta' 12-il xahar li jiġu immedjatament qabel l-applikazzjoni għat-tiġdid, jikkonformaw mal-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

(1) ikunu lestew taħriġ ta' aġġornament ta' għalliem bhala SFI f'ATO;

(2) ikunu għaddew mill-valutazzjoni tal-kompetenza skont il-punt FCL.935;

(3) ikunu lestew, f'FSTD, it-test tal-hiliet għall-hruġ tal-klassifikazzjonijiet tat-tip ta' inġenji tal-ajru speċifiċi li jirrapprezentaw it-tipi li għalihom il-privileġġi għandhom jiġu mġedda.”;

(46) Il-punt FCL.910.STI huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.910.STI Privileġġi ristretti

Il-privileġġi ta' STIs għandhom ikunu ristretti għall-FSTD li fih ikun ittiehed il-kors ta' taħriġ ta' STI.

Il-privileġġi jistgħu jkunu estiżi għal FSTDs oħra li jirrapprezentaw aktar tipi ta' inġenji tal-ajru jekk fil-perjodu ta' 12-il xahar li jiġu immedjatament qabel l-applikazzjoni, id-detenturi jkunu:

(a) lestew il-kontenut tal-FSTD tal-kors ta' CRI jew ta' TRI dwar il-klassi jew it-tip ta' inġenju tal-ajru li għalih jintalbu l-privileġġi ta' tagħlim;

(b) għaddew fl-FSTD li fih għandu jitwettaq it-tagħlim fit-titjir, mit-taqsima applikabbli tal-kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' dan l-Anness għall-klassi jew it-tip ta' inġenju tal-ajru xieraq.

Għal STIs(A) li jgħallmu fuq BITD biss, il-kontroll tal-proficjenza għandu jinkludi biss l-eżercizzji adattati għat-test tal-hiliet għall-hruġ ta' PPL(A);

(c) wettqu, f'CPL, IR, PPL, jew kors tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, mill-inqas 3 sığħat ta' tagħlim fit-titjir taht is-supervizjoni ta' FI, CRI(A), IRI jew TRI nominat mill-ATO għal dan il-ghan, inkluza mill-inqas siegħa ta' tagħlim fit-titjir li tkun issorveljata minn FIE fil-kategorija ta' inġenju tal-ajru xierqa.”;

(47) Il-punt FCL.915.STI huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.915.STI Prerekwiżiti

(a) L-applikanti għall-hruġ ta' ċertifikat ta' STI għandu:

(1) ikollhom, jew kellhom, fl-ahhar 3 snin qabel l-applikazzjoni, licenzja ta' bdot u privileġġi ta' tagħlim adattati għall-korsijiet li għalihom ikun intiz it-tagħlim;

- (2) ikunu lestew f'FSTD il-kontroll tal-proficjenza rilevanti għall-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, fil-perjodu ta' 12-il xahar li jġu immedjatament qabel l-applikazzjoni.

L-applikanti għall-hruġ ta' STI(A) li jkunu jixtiequ jgħallmu fuq il-BITDs biss, għandhom iwettqu biss l-eżercizzji adattati għal test tal-hiliet għall-hruġ ta' PPL(A);

- (b) Minbarra r-rekwiziti stipulati fil-punt (a), l-applikanti għall-hruġ ta' ċertifikat ta' STI(H), għandhom ikunu wettqu mill-inqas siegħa ta' ħin ta' titjir bhala osservaturi fil-kokpit tat-tip applikabbli ta' helikopter, fil-perjodu ta' 12-il xahar li jġu immedjatament qabel l-applikazzjoni.”;

(48) Il-punt FCL.940.STI huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.940.STI Validazzjoni mill-ġdid u tiġdid ta' ċertifikat ta' STI

- (a) Validazzjoni mill-ġdid

Biex jivvalidaw mill-ġdid ċertifikat ta' STI, l-applikanti għandhom, fil-perjodu ta' 12-il xahar li jġu immedjatament qabel id-data ta' skadenza ta' ċertifikat ta' STI, jikkonformaw mal-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

- (1) ikunu wettqu mill-inqas 3 sigħat ta' tagħlim fit-titjir f'FSTD, bhala parti minn kors shih ta' CPL, IR, PPL jew tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip;
- (2) ikunu għaddew fl-FSTD li fih jitwettaq it-tagħlim fit-titjir, mit-taqsimiet applikabbli tal-kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' dan l-Anness għall-klassi jew it-tip tal-inġenju tal-ajru xieraq.

Għal STIs(A) li jgħallmu fuq BITDs biss, il-kontroll tal-proficjenza għandu jinkludi biss l-eżercizzji adattati għal test tal-hiliet għall-hruġ ta' PPL(A).

- (b) Tiġdid

Biex iġeddu ċ-ċertifikat ta' STI, l-applikanti għandhom fil-perjodu ta' 12-il xahar li jġu immedjatament qabel l-applikazzjoni għat-tiġdid:

- (1) ilestu tahrig ta' aġġornament bhala STI f'ATO;
- (2) jgħaddu fl-FSTD li fih jitwettaq it-tagħlim fit-titjir, mit-taqsimiet applikabbli tal-kontroll tal-proficjenza skont l-Appendiċi 9 ta' dan l-Anness għall-klassi jew it-tip tal-inġenju tal-ajru xieraq.

Għal STI(A) li jgħallmu fuq BITDs biss, il-kontroll tal-proficjenza għandu jinkludi biss l-eżercizzji adattati għal test tal-hiliet għall-hruġ ta' PPL(A);

- (3) iwettqu, fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru rilevanti, f'kors shih ta' CPL, IR, PPL jew tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip, mill-inqas 3 sigħat ta' tagħlim fit-titjir taħt is-supervizzjoni ta' FI, CRI, IRI jew TRI nominat mill-ATO għal dan il-ghan, inkluża mill-inqas siegħa ta' tagħlim fit-titjir li tkun issorveljata minn eżaminatur tal-għalliema tat-titjir (FIE).”;

(49) Il-punt FCL.1000 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.1000 Ċertifikati tal-eżaminaturi

- (a) Ġenerali

Id-detenturi ta' ċertifikat ta' eżaminatur għandu:

- (1) ikollhom, sakemm ma jkunx stabbilit mod ieħor f'dan l-Anness, liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat ekwivalenti għal dawk li għalihom huma awtorizzati jwettqu testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza u l-privileġġ li jgħallmu għalihom;
- (2) ikunu kkwalifikati li jaġixxu bhala PIC fuq l-inġenji tal-ajru matul test tal-hiliet, kontroll tal-proficjenza jew valutazzjoni tal-kompetenza jekk jitwettqu fuq l-inġenju tal-ajru.

- (b) Kundizzjonijiet speċjali:

- (1) L-awtorità kompetenti tista' toħroġ ċertifikat speċifiku li jagħti privileġġi għat-twettiq tat-testijiet tal-hiliet, il-kontrolli tal-proficjenza u l-valutazzjonijiet tal-konformità jekk il-konformità mar-rekwiziti stabbiliti f'din is-Subparti ma tkunx possibbli minhabba li jiġi introdott kwalunkwe wieħed minn dawn li ġejjin:

- (i) inġenju tal-ajru ġdid fl-Istati Membri jew fil-flotta ta' operatur;

(ii) korsijiet ta' taħriġ godda f'dan l-Anness.

Tali ċertifikat għandu jkun limitat għat-testijiet tal-hiliet, il-kontrolli tal-proficjenza u l-valutazzjonijiet tal-kompetenza meħtieġa għall-introduzzjoni tat-tip ġdid ta' inġenju tal-ajru jew il-kors ta' taħriġ ġdid u l-validità tiegħu m'għandhiex, fi kwalunkwe każ, taqbeż sena.

- (2) Id-detenturi ta' ċertifikat li jinhareġ f'konformità mal-punt (b)(1) li jkunu jixtiequ japplikaw għal ċertifikat ta' eżaminatur għandhom jikkonformaw mal-prerekwiżiti u r-rekwiżiti tal-validazzjoni mill-ġdid għal dik il-kategorija taċ-ċertifikat ta' eżaminatur.
- (3) Meta l-ebda eżaminatur ikkwalifikat ma jkun disponibbli, l-awtoritajiet kompetenti jistgħu, fuq bażi ta' każ b'każ, jawtorizzaw spetturi jew eżaminaturi li ma jissodisfawx ir-rekwiżiti tal-klassifikazzjoni tal-għalliem, tat-tip jew tal-klassi rilevanti, kif speċifikat f'(a), biex iwettqu testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza u valutazzjonijiet tal-kompetenza.

(c) Eżami pprovdut barra mit-territorju tal-Istati Membri:

(1) Permezz ta' deroga mill-punt (a), fil-każ ta' testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-proficjenza li jiġu pprovduti barra mit-territorju li jaqa' taħt ir-responsabbiltà tal-Istati Membri skont il-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali, l-awtorità kompetenti għandha tohrög ċertifikat ta' eżaminatur lill-applikanti li għandhom liċenzja ta' bdot li hija konformi mal-Anness 1 tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali, dment li dawk l-applikanti:

- (i) ikollhom mill-inqas liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat ekwivalenti għal dawk li għalihom huma awtorizzati jwettqu testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza, u fi kwalunkwe każ, mill-inqas CPL;
- (ii) ikunu kkwalifikati li jaġixxu bhala PIC fuq l-inġenji tal-ajru matul test tal-hiliet jew kontroll li jitwettaq fuq l-inġenju tal-ajru;
- (iii) jikkonformaw mar-rekwiżiti stabbiliti f'din is-Subparti għall-hruġ taċ-ċertifikat ta' eżaminatur rilevanti; u
- (iv) juru lill-awtorità kompetenti li għandhom livell adegwat ta' għarfien tar-regoli tas-sikurezza tal-avjazzjoni Ewropea biex ikunu jistgħu jeżerċitaw il-privileġġi tal-eżaminatur f'konformità ma' dan l-Anness.

(2) Iċ-ċertifikat imsemmi fil-punt (1) għandu jkun limitat għat-twettiq ta' testijiet tal-hiliet u l-kontrolli tal-proficjenza:

- (i) barra mit-territorji li jaqgħu taħt ir-responsabbiltà tal-Istati Membri skont il-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali; u
- (ii) fir-rigward ta' bdoti li jkollhom biżżejjed għarfien tal-lingwa li biha jsir it-test/il-kontroll.”;

(50) Il-punt FCL.1005 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.1005 Limitazzjoni tal-privileġġi fil-każ ta' interessi partikolari

L-eżaminaturi m'għandhomx iwettqu:

- (a) testijiet tal-hiliet jew valutazzjonijiet tal-kompetenza tal-applikanti għall-hruġ ta' liċenzja, klassifikazzjoni jew ċertifikat li lilhom ikunu pprovdew aktar minn 25 % tat-tagħlim fit-titjir rikjest għal-liċenzja, il-klassifikazzjoni jew iċ-ċertifikat li għalihom ikunu qed isiru t-test tal-hiliet jew il-valutazzjoni tal-kompetenza; u
- (b) testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza kull meta jhossu li l-oġġettività tagħhom tista' tiġi affettwata.”;

(51) Il-punt FCL.1025 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.1025 Validità, validazzjoni mill-ġdid u tiġdid taċ-ċertifikati ta' eżaminatur

(a) Validità

Ċertifikat ta' eżaminatur għandu jkun validu għal 3 snin.

(b) Validazzjoni mill-ġdid

Biex jivvalidaw mill-ġdid ċertifikat ta' eżaminatur, id-detenturi għandhom jikkonformaw mal-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

- (1) qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat, ikunu wettqu mill-inqas sitt testijiet tal-hiliet, kontrolli tal-proficjenza jew valutazzjonijiet tal-kompetenza;

- (2) fil-perjodu ta' 12-il xahar li jiġu immedjatament qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat, ikunu lestew, kors ta' aġġornament għall-eżaminaturi pprovdut mill-awtorità kompetenti jew minn ATO u approvat mill-awtorità kompetenti. Eżaminatur li jkollu ċertifikat għall-gliders jew għall-blalen tal-arja jista' jkun wettaq, fil-perjodu ta' 12-il xahar li jiġu immedjatament qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat, kors ta' aġġornament għall-eżaminaturi pprovdut minn DTO u approvat mill-awtorità kompetenti;
- (3) wiehed mit-testijiet tal-ħiliet, il-kontrolli tal-proficjenza jew il-valutazzjonijiet tal-kompetenza li jitwettqu skont il-punt (1) għandu jsir fil-perjodu ta' 12-il xahar li jiġu immedjatament qabel id-data ta' skadenza taċ-ċertifikat ta' eżaminatur u għandu:
- (i) ikun ġie vvalutat minn spettur mill-awtorità kompetenti jew minn eżaminatur aktar esperjenzat awtorizzat speċifikament biex jagħmel dan mill-awtorità kompetenti responsabbli għaċ-ċertifikat ta' eżaminatur; jew
 - (ii) jikkonforma mar-rekwiziti fil-punt FCL.1020.

Jekk l-applikanti għall-validazzjoni mill-ġdid ikollhom privileġġi għal aktar minn kategorija waħda ta' eżaminatur, il-privileġġi kollha ta' eżaminatur jistgħu jiġu vvalidati mill-ġdid jekk l-applikanti jikkonformaw mar-rekwiziti stabbiliti fil-punti FCL.1020(b)(1) u (2) għal waħda mill-kategoriji taċ-ċertifikati ta' eżaminatur li jkollhom, bi ftehim mal-awtorità kompetenti.

(c) Tiġdid

Jekk iċ-ċertifikat ikun skada, qabel ma jkomplu jeżerċitaw il-privileġġi, l-applikanti għandhom jikkonformaw mar-rekwiziti fil-punt (b)(2) u l-punt FCL.1020 fil-perjodu ta' 12-il xahar li jiġu immedjatament qabel l-applikazzjoni għat-tiġdid.

- (d) Ċertifikat ta' eżaminatur għandu jiġi vvalidat mill-ġdid jew imgedded biss jekk l-applikant juri konformità mar-rekwiziti stabbiliti fil-punti fl-FCL.1010 u FCL.1030.”;

(52) Il-punt FCL.1005.TRE huwa emendat kif ġej:

- (a) Il-punt (a)(5) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(5) valutazzjonijiet tal-kompetenza għall-ħruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikati ta' TRI jew SFI fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru applikabbli, dment li jkunu wettqu mill-inqas 3 snin bhala TRE u jkunu wettqu taħriġ speċifiku għall-valutazzjoni tal-kompetenza f'konformità mal-punt FCL.1015 (b).”;

- (b) Il-punt (b)(4) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(4) valutazzjonijiet tal-kompetenza għall-ħruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikati ta' TRI(H) jew SFI(H), dment li jkunu wettqu mill-inqas 3 snin bhala TRE u jkunu wettqu taħriġ speċifiku għall-valutazzjoni tal-kompetenza f'konformità mal-punt FCL.1015 (b).”;

(53) Il-punt FCL.1005.CRE(b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) kontrolli tal-proficjenza għal:

- (1) il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid tal-klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip;
- (2) il-validazzjoni mill-ġdid tal-IRs, dment li jkunu wettqu mill-inqas 1500 siegħa bhala bdoti tal-ajruplani u jkunu wettqu mill-inqas 450 siegħa ta' ħin ta' titjir skont l-IFR;
- (3) it-tiġdid tal-IRs, dment li jikkonformaw mar-rekwiziti stabbiliti fil-punt FCL.1010.IRE(a); u
- (4) il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' EIRs, dment li jkunu wettqu mill-inqas 1500 siegħa bhala bdoti fuq ajruplani u jikkonformaw mar-rekwiziti stabbiliti fil-punt FCL.1010.IRE(a)(2).”;

(54) Il-punt FCL.1010.CRE(b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) ikollhom ċertifikat ta' CRI jew ta' FI bil-privileġġi li jipprovdu tagħlim għall-klassi jew it-tip applikabbli.”;

(55) Il-punt FCL.1010.IRE huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.1010.IRE Prerekwiziti

- (a) IRE(A)

L-applikanti għal ċertifikat ta' IRE għall-ajruplani għandu jkollhom ċertifikat ta' IRI(A) jew ta' FI(A) bil-privileġġ li jipprovdu tagħlim għall-IR(A) u għandhom ikunu wettqu:

- (1) 2000 siegħa ta' ħin ta' titjir bhala bdoti tal-ajruplani; u

(2) 450 siegħa ta' hin ta' titjir skont l-IFR, li minnhom 250 siegħa għandhom ikunu bhala għalliema.

(b) IRE(H)

L-applikanti għal ċertifikat ta' IRE għall-helikopters għandu jkollhom ċertifikat ta' IRI(H) jew FI(H) bil-privileġġ li jipprovdu tagħlim għall-IR(H) u jkunu wettqu:

- (1) 2000 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti tal-helikopters; u
- (2) 300 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti fuq il-helikopters, li minnhom 200 siegħa għandhom ikunu bhala għalliema.

(c) IRE(As)

L-applikanti għal ċertifikat ta' IRE għall-iġfna tal-ajru għandu jkollhom ċertifikat ta' IRI(As) jew FI(As) bil-privileġġ li jipprovdu tagħlim għall-IR(As) u għandhom ikunu wettqu:

- (1) 500 siegħa ta' hin ta' titjir bhala bdoti fuq l-iġfna tal-ajru; u
- (2) 100 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti fuq l-iġfna tal-ajru, li minnhom 50 siegħa għandhom ikunu bhala għalliema.”;

(56) Il-punt FCL.1005.SFE huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.1005.SFE Privileġġi u kundizzjonijiet

(a) SFE għall-ajruplani (SFE(A)) u SFE għall-inġenju tal-ajru bil-powered-lift (SFE(PL))

Il-privileġġi tal-SFEs għall-ajruplani jew għall-inġenji tal-ajru bil-powered-lift huma li jwettqu f'FFS, jew għall-valutazzjonijiet fil-punt (5) fuq l-FSTD applikabbli:

- (1) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet tat-tip għal ajruplani jew inġenji tal-ajru bil-powered-lift, kif ikun applikabbli;
- (2) kontrolli tal-proficjenza għall-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' IRs jekk ikunu kkombinati mal-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' klassifikazzjoni tat-tip, dment li jkunu għadew minn kontroll tal-proficjenza għat-tip tal-inġenju tal-ajru inkluża l-klassifikazzjoni tat-titjir bl-istrumenti fl-ahhar sena;
- (3) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' ATPL(A);
- (4) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' MPL, dment li jkunu kkonformaw mar-rekwiziti stabbiliti fil-punt FCL.925; u
- (5) valutazzjonijiet tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikati ta' SFI fil-kategorija tal-inġenju tal-ajru rilevanti, dment li jkunu wettqu mill-inqas 3 snin bhala SFE(A) u jkunu wettqu tahrig speċifiku għall-valutazzjoni tal-kompetenza f'konformità mal-punt FCL.1015 (b).

(b) SFE għall-helikopters (SFE(H))

Il-privileġġi ta' SFEs(H) huma li jwettqu f'FFS jew għall-valutazzjonijiet fil-punt (4) fuq l-FSTD applikabbli:

- (1) testijiet tal-hiliet u kontrolli tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid tal-klassifikazzjonijiet tat-tip;
- (2) kontrolli tal-proficjenza għall-validazzjoni mill-ġdid u t-tiġdid ta' IRs jekk dawk il-kontrolli jkunu kkombinati mal-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' klassifikazzjoni tat-tip, dment li l-SFEs ikunu għadew minn kontroll tal-proficjenza għat-tip tal-inġenju tal-ajru inkluża l-klassifikazzjoni tat-titjir bl-istrumenti fl-ahhar sena ta' qabel il-kontroll tal-proficjenza;
- (3) testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' ATPL(H); u
- (4) valutazzjonijiet tal-kompetenza għall-hruġ, il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' ċertifikat ta' SFI(H), dment li jkunu wettqu mill-inqas 3 snin bhala SFE(H) u jkunu wettqu tahrig speċifiku għall-valutazzjoni tal-kompetenza f'konformità mal-punt FCL.1015 (b).”;

(57) Il-punt FCL.1010.SFE huwa sostitwit b'dan li ġej:

“FCL.1010.SFE Prerekwiziti

(a) SFE(A)

L-applikanti għal ċertifikat ta' SFE(A) għandhom jikkonformaw mal-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

- (1) fil-każ ta' ajruplani b'aktar minn bdot wiehed:
 - (i) ikollhom jew kellhom ATPL(A), klassifikazzjoni tat-tip għat-tip ta' ajruplan applikabbli;

- (ii) ċertifikat ta' SFI(A) għat-tip ta' ajruplan applikabbli; u
 - (iii) ikunu wettqu mill-inqas 1500 siegħa ta' ħin ta' titjir bhala bdoti fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed;
 - (2) fil-każ ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed:
 - (i) ikollhom jew kellhom CPL(A) jew ATPL(A) u klassifikazzjoni tat-tip għat-tip ta' ajruplan applikabbli;
 - (ii) ikollhom ċertifikat ta' SFI(A) għall-klassi jew it-tip ta' ajruplan applikabbli;
 - (iii) ikunu wettqu mill-inqas 500 siegħa ta' ħin ta' titjir bhala bdoti fuq ajruplani bi bdot wiehed;
 - (3) għall-ħruġ inizjali ta' ċertifikat ta' SFE, ikunu wettqu mill-inqas 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir sintetiku bhala TRI(A) jew SFI(A) fuq it-tip applikabbli.
- (b) SFE(H)
- L-applikanti għal ċertifikat ta' SFE(H) għandhom jikkonformaw mal-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
- (1) ikollhom jew kellhom ATPL(H) u klassifikazzjoni tat-tip għat-tip ta' helikopter applikabbli;
 - (2) ikollhom ċertifikat ta' SFI(H) għat-tip ta' helikopter applikabbli;
 - (3) ikunu wettqu mill-inqas 1000 siegħa ta' ħin ta' titjir bhala bdoti fuq helikopters b'aktar minn bdot wiehed;
 - (4) għall-ħruġ inizjali ta' ċertifikat ta' SFE, ikunu wettqu mill-inqas 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir sintetiku bhala TRI(H) jew SFI(H) fuq it-tip applikabbli.”;
- (58) Il-punti 1.1 u 1.2 tal-Appendiċi 1 huma sostitwiti b'dan li ġej:
- “1.1. Għall-ħruġ ta' LAPL, id-detentur ta' LAPL f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandu jkun ikkreditat b'mod shih bl-għarfien teoriku dwar is-suġġetti komuni stabbiliti fil-punt FCL.120. Madankollu, is-suġġett ta' “navigazzjoni” għandu jkun soġġett biss għal tali kreditu fil-każ ta' detentur ta' LAPL(A) li japplika għall-ħruġ ta' LAPL(H) jew detentur ta' LAPL(H) li japplika għall-ħruġ ta' LAPL(A).
- 1.2. Għall-ħruġ ta' LAPL(A), LAPL(H) jew PPL, id-detenturi ta' PPL, CPL jew ATPL f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandhom ikunu kkreditati b'mod shih bl-għarfien teoriku dwar is-suġġetti komuni stabbiliti fil-punt FCL.215 (a)(1).”;
- (59) Jiddaħħal il-punt 1.2a. ġdid fl-Appendiċi 1 kif ġej:
- “1.2a Għall-ħruġ ta' LAPL(B), LAPL(S), BPL jew SPL, id-detenturi ta' liċenzja f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandhom ikunu kkreditati b'mod shih bl-għarfien teoriku dwar is-suġġetti komuni stabbiliti fil-punt FCL.215 (b)(1).”;
- (60) Fil-parti A tal-Appendiċi 3 Anness II, il-punt 9(b) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(b) 70 siegħa bhala PIC, li minnhom 55 siegħa jistgħu jkunu bhala SPIC. Il-ħin ta' titjir bl-istrumenti bhala SPIC għandu jingħadd bhala ħin ta' titjir PIC sa massimu ta' 20 siegħa.”;
- (61) Fil-parti C tal-Appendiċi 3, il-punt 8(b) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(b) 70 siegħa bhala PIC, li minnhom 55 siegħa jistgħu jkunu bhala SPIC. Il-ħin ta' titjir bl-istrumenti bhala SPIC għandu jingħadd bhala ħin ta' titjir PIC sa massimu ta' 20 siegħa.”;
- (62) Fil-parti D tal-Appendiċi 3, il-punt 8(b) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(b) 70 siegħa bhala PIC, li minnhom 55 siegħa jistgħu jkunu bhala SPIC.”;
- (63) Fil-parti E tal-Appendiċi 3, il-punt 3(a) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(a) ikun wettaq 150 siegħa ta' ħin ta' titjir;
- Għajr għar-rekwiżit ta' 50 siegħa bhala PIC fl-ajruplani, is-siġhat bhala PIC f'kategoriji oħra ta' inġenji tal-ajru jistgħu jammontaw għall-150 siegħa ta' ħin ta' titjir fuq l-ajruplani fi kwalunkwe wiehed mill-każijiet li ġejjin:
- (1) 20 siegħa f'helikopters, jekk l-applikanti jkollhom PPL(H);
 - (2) 50 siegħa f'helikopters, jekk l-applikanti jkollhom CPL(H);
 - (3) 10 siġhat f'TMGs jew gliders;

- (4) 20 siegħa f'igfna tal-ajru, jekk l-applikanti jkollhom PPL(As);
- (5) 50 siegħa f'igfna tal-ajru, jekk l-applikanti jkollhom CPL(As).”;
- (64) Fil-parti K tal-Appendiċi 3, il-punt 3(a) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(a) ikun wettaq mill-inqas 155 siegħa ta' hin ta' titjir, inklużi 50 siegħa bhala PIC f'helikopters li minnhom 10 sigħat għandhom ikunu cross-country.
- Għajr għar-reqwizit ta' 50 siegħa bhala PIC f'helikopters, is-sigħat bhala PIC f'kategoriji ohra ta' inġenji tal-ajru jistgħu jammontaw għall-155 siegħa ta' hin ta' titjir fuq il-helikopters fi kwalunkwe wiehed mill-kazijiet li ġejjin:
- (1) 20 siegħa f'ajruplani, jekk l-applikanti jkollhom PPL(A);
- (2) 50 siegħa f'ajruplani, jekk l-applikanti jkollhom CPL(A);
- (3) 10 sigħat f'TMGs jew gliders;
- (4) 20 siegħa f'igfna tal-ajru, jekk l-applikanti jkollhom PPL(As);
- (5) 50 siegħa f'igfna tal-ajru, jekk l-applikanti jkollhom CPL(As).”;
- (65) It-tabella tal-KONTENUT TAT-TEST relatat mal-kategorija tal-ajruplani fl-Appendiċi 7 hija sostitwita bit-tabella li ġejja:

“Ajruplani

TAQSIMA 1 — OPERAZZJONIJIET TA' QABEL IT-TITJIRA U TLUQ

Użu tal-lista ta' kontroll, hila fit-titjir, proċeduri ta' kontra s-silġ/tat-tnehhija tas-silġ, eċċ., għandhom jiġu applikati fit-taqsimiet kollha

a	Użu tal-manwal tat-titjira (jew ekwivalenti) speċjalment kalkolu tal-eżekuzzjoni tal-inġenju tal-ajru, massa u bilanċ
b	Użu ta' dokument tas-Servizzi tat-Traffiku tal-Ajru, dokument tat-temp
c	Thejjija ta' pjan tat-titjira tal-ATC, pjan/log tat-titjira tal-IFR
d	Identifikazzjoni ta' sistemi ta' navigazzjoni meħtieġa għat-tluq, għall-wasla u għall-proċeduri tal-avviċinament
e	Spezzjoni ta' qabel it-titjira
f	Kundizzjonijiet Meteoroloġiċi
g	Taxiing
h	Tluq PBN (jekk applikabbli): — Iċċekkja li ttellgħet il-proċedura korretta fis-sistema tan-navigazzjoni; u — Wettaq Kontroverifika bejn is-sistema tal-wiri tan-navigazzjoni u l-grafika tat-tluq.
i	Tgħarrif ta' qabel it-tluġ mill-art, Tluġ mill-art
j (°)	Tranzizzjoni għal titjira bl-istrumenti
k (°)	Proċeduri ta' tluq bl-istrumenti, inkluż t-tluq PBN, u l-issettjar tal-altimetru
l (°)	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 2 — IMMANIĠĠJAR ĠENERALI (°)

a	Kontroll tal-ajruplan b'referenza biss għall-istrumenti, inkluż il-livell tat-titjira f'diversi veloċitajiet, trim
b	Dawriet waqt tluġ fl-ajru u tbaxxija b'dawra sostnuta ta' Rata 1
c	Irkupri minn attitudnijiet mhux tas-soltu, inklużi dawriet bi bbankjar ta' 45° u dawriet f'daqqa waqt it-tbaxxija
d (*)	Irkupru minn avviċinament għal waqfien tal-magna f'titjira fi pjan, dawriet ta' tluġ fl-ajru/tbaxxija u f'konfigurazzjoni ta' nżul
e	Panew limitat: tluġ fl-ajru jew tbaxxija stabbilizzati, dawriet flivell b'Rata 1 fuq headings partikolari, irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu

TAQSIMA 3 — PROĊEDURI IFR WAQT IR-ROTTA (°)

a	Traċċar, inkluża l-interċettazzjoni, eż. NDB, VOR, traċċar bejn waypoints
b	Użu ta' sistema tan-navigazzjoni u għajnuniet bir-radju
c	Titjira fi pjan, kontroll ta' heading, altitudni u airspeed, issettjar tal-qawwa, teknika ta' trim
d	Issettjar tal-altimetru
e	Puntwalità u revizjoni tal-ETAs (żamma waqt ir-rota, jekk meħtieġ)
f	Monitoraġġ tal-progress tat-titjira, log tat-titjira, użu tal-fjuwil, immanigġjar tas-sistemi
g	Proċeduri ta' protezzjoni mis-silġ, simulati jekk meħtieġ
h	Kollegament mal-ATC - konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 3a — PROĊEDURI TAL-WASLA

a	Issettjar u kontroll tal-għajnuniet tan-navigazzjoni u identifikazzjoni tal-facilitajiet, jekk applikabbli
b	Proċeduri tal-wasla, kontrolli bl-altimetru
c	Altitudni u limitazzjonijiet tal-veloċità, jekk applikabbli
d	Wasla PBN (jekk applikabbli): — Iċċekkja li ttellgħet il-proċedura korretta fis-sistema tan-navigazzjoni; u— Wettaq kontroverifika bejn is-sistema tal-wiri tan-navigazzjoni u l-grafika tal-wasla.

TAQSIMA 4 (°) — Operazzjonijiet 3D (**)

a	Issettjar u kontroll tal-għajnuniet tan-navigazzjoni Ikkontrolla l-angolu tat-Trajettorja Vertikali Għall-RNP APCH: — Iċċekkja li ttellgħet il-proċedura korretta fis-sistema tan-navigazzjoni; u — Wettaq kontroverifika bejn is-sistema tal-wiri tan-navigazzjoni u l-grafika tal-avviċinament.
b	Tgħarrif tal-avviċinament u tal-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avviċinament/inżul, inkluża l-identifikazzjoni tal-facilitajiet
c (*)	Proċedura ta' żamma
d	Konformità mal-proċedura tal-avviċinament ippubblikata
e	Puntwalità tal-avviċinament
f	Altitudni, veloċità, kontroll tal-heading (avviċinament stabilizzat)
g (*)	Azzjoni ta' tidwir
h (*)	Proċedura ta' avviċinament bla suċċess/inżul
i	Kollegament mal-ATC – konformità, proċeduri R/T

TAQSIMA 5 (°) — OPERAZZJONIJIET 2D (**)

a	Issettjar u kontroll tal-għajnuniet tan-navigazzjoni Għall-RNP APCH: — Iċċekkja li ttellgħet il-proċedura korretta fis-sistema tan-navigazzjoni; u — Wettaq kontroverifika bejn is-sistema tal-wiri tan-navigazzjoni u l-grafika tal-avviċinament.
b	Tgħarrif tal-avviċinament u tal-inżul, inklużi l-kontrolli ta' tbaxxija/avviċinament/inżul, inkluża l-identifikazzjoni tal-facilitajiet
c (*)	Proċedura ta' żamma
d	Konformità mal-proċedura tal-avviċinament ippubblikata
e	Puntwalità tal-avviċinament

f	Altitudni/Distanza sal-MAPT, veloċità, kontroll tal-heading (avviċinament stabilizzat), Step Down Fixes (SDF (s)), jekk applikabbli
g (*)	Azzjoni ta' tidwir
h (*)	Proċedura ta' avviċinament bla suċċess/inzul
i	Kollegament mal-ATC – konformità, proċeduri R/T
TAQSIMA 6 — TITJIRA B'MAGNA WAHDA MA TAHDIMX (ajruplani b'aktar minn magna waħda biss) (*)	
a	Hsara simulata fil-magna wara t-tluġ jew fit-tidwir
b	Avviċinament, tidwir u avviċinament bla suċċess proċedurali b'magna waħda ma taħdimx
c	Avviċinament u nzul b'magna waħda ma taħdimx
d	Kollegament mal-ATC – konformità, proċeduri R/T
(*) Ghandha titwettaq b'referenza għall-istrumenti biss.	
(*) Tista' titwettaq f'FFS, FTD 2/3 jew FNPT II.	
(*) Tista' titwettaq fit-Taqsima 4 jew fit-Taqsima 5.	
(**) Biex jiġu stabbiliti jew jinżammu l-privileġġi PBN, approċċ wiehed fit-Taqsima 4 jew fit-Taqsima 5 għandu jkun RNP APCH. Fejn RNP APCH mhijiex prattikabbli, din ghandha titwettaq f'FSTD mgħammar b'mod xieraq.”;	

(66) L-Appendiċi 8 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“APPEDNIĊI 8

Ikkreditar trasversali tal-parti IR ta' klassi jew kontroll tal-profiċjenza tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip

A. Ajruplani

Il-kreditu għandhom jingħataw biss jekk id-detentur ikunu qed jivvalidaw mill-ġdid jew iġeddu l-privileġġi tal-IR għal ajruplani b'magna waħda u għal ajruplani bi bdot wiehed u b'aktar minn magna waħda, kif xieraq.

Jekk isir test tal-hiliet jew kontroll tal-profiċjenza inkluża IR, u d-detenturi jkollhom klassifikazzjoni valida minn dawn li ġejjin:	Il-kreditu huwa validu fir-rigward tal-parti IR fil-kontroll tal-profiċjenza għal:
Klassifikazzjoni tat-tip MP; Klassifikazzjoni tat-tip ta' ajruplan kumpless ta' prestazzjoni għolja bi bdot wiehed	Klassifikazzjoni tal-klassi SE (*) , u Klassifikazzjoni tat-tip SE (*) , u Klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip SP ME għajr għal klassifikazzjonijiet tat-tip ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja, krediti biss għat-Taqsima 3B tal-kontroll tal-profiċjenza fl-Appendiċi 9(B.5)
Klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip tal-ajruplani SP ME għajr għal klassifikazzjonijiet tat-tip ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja, imhaddma bhala bdot wiehed	Klassifikazzjoni tal-klassi SE, u Klassifikazzjoni tat-tip SE, u Klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip SP ME għal klassifikazzjonijiet tat-tip ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja
Klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip ta' ajruplani SP ME għajr għal klassifikazzjonijiet tat-tip ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja, ristretti għal operazzjonijiet MP	Klassifikazzjoni tal-klassi SE (*) , u Klassifikazzjoni tat-tip SE (*) , u Klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip SP ME għajr għal klassifikazzjonijiet tat-tip ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja (*) .
Klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip ta' ajruplani SP SE	Klassifikazzjoni tal-klassi SE, u Klassifikazzjoni tat-tip SE

(*) Dment li matul it-12-il xahar preċedenti, l-applikanti jkunu taru mill-inqas tliet tluq u avviċinamenti IFR bil-privileġġi PBN, fosthom mill-inqas avviċinament wiehed RNP APCH fuq ajruplan ta' klassi jew tip SP f'operazzjonijiet ta' bdot wiehed, jew, għal ajruplani b'aktar minn magna waħda, għajr ajruplani kumplessi HP, l-applikanti jkunu għaddew mit-Taqsima 6 tat-test tal-hiliet għal ajruplani SP, għajr dawk kumplessi HP li jittajru biss b'referenza għall-istrumenti f'operazzjoni ta' bdot wiehed.

B. Helikopters

Il-kreditu għandhom jingħataw biss jekk id-detenturi jkunu qed jivvalidaw il-privileġġi tal-IR mill-ġdid għal helikopters b'magna waħda u helikopters b'aktar minn magna waħda u bi bdot wiehed, kif xieraq.

Jekk isir test tal-ħiliet jew kontroll tal-kompetenza, inkluża IR u d-detenturi jkollhom klassifikazzjoni valida minn dawn li ġejjin:	Il-kreditu huwa validu fir-rigward tal-parti IR f'kontroll tal-proficjenza għal:
Klassifikazzjoni tat-tip ta' helikopters b'aktar minn bdot wiehed (MPH)	Klassifikazzjoni tat-tip SE (*) ; u Klassifikazzjoni tat-tip SP ME (*)
Klassifikazzjoni tat-tip SP ME, imhaddma bhala bdot waħdieni	Klassifikazzjoni tat-tip SE (*) ; u Klassifikazzjoni tat-tip SP ME (*) .
Klassifikazzjoni tat-tip SP ME, ristretti għal thaddim b'aktar minn bdot wiehed	Klassifikazzjoni tat-tip SE (*) ; u Klassifikazzjoni tat-tip SP ME (*)
Klassifikazzjoni tat-tip SE, imhaddma bhala bdot waħdieni	Klassifikazzjoni tat-tip SP SE, imhaddma bhala bdot waħdieni

(*) Dment li matul it-12-il xahar preċedenti, ikunu twettqu mill-inqas tliet tluq u avviciamenti IFR bl-eżerċizzju tal-privileġġi PBN, fosthom avviciament wiehed RNP APCH (jista' jkun avviciament Point in Space (PinS)) fuq helikopter tat-tip SP f'operazzjoni SP.;

(67) Fl-Appendiċi 9, it-Taqsima B hija emendata kif ġej:

(a) it-tabella fil-punt (5)(k) hija sostitwita b'dan li ġej:

Tip ta' operazzjoni	(1)		(2)		(3)		(4)		(5)	
	SP		MP		SP → MP (inizjali)		MP → SP (inizjali)		SP + MP	
	Tahrìg	Ittestjar/kontroll	Tahrìg	Ittestjar/kontroll	Tahrìg	Ittestjar/kontroll	Tahrìg, ittestjar u kontroll (ajruplani SE)	Tahrìg, ittestjar u kontroll (ajruplani ME)	Ajruplani SE	Ajruplani ME
L-ewwel hrug SP kumplessi	Taqsimiet 1-6 1-7	Taqsimiet 1-6 1-6	Taqsimiet 1, -7	Taqsimiet 1-6	MCC CRM Fatturi umani TEM Taqsimi 7	Taqsimiet 1-6	1.6, 4.5, 4.6, 5.2 u, jekk applikabbli, avvicinament wiehed mit-Taqsimi 3.B	1.6, Taqsimi 6 u, jekk applikabbli, avvicinament wiehed mit-Taqsimi 3.B		
Validazzjoni mill-ġdid SP kumplessi	mhux applikabbli mhux applikabbli	Taqsimiet 1-6 1-6	mhux applikabbli	Taqsimiet 1-6	mhux applikabbli	mhux applikabbli	mhux applikabbli	mhux applikabbli	MPO: Taqsimiet 1-7 (tahrìg) Taqsimiet 1-6 (kontroll) SPO: 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 u, jekk applikabbli, avvicinament wiehed mit-Taqsimi 3.B	MPO: Taqsimiet 1-7 (tahrìg) Taqsimiet 1-6 (kontroll) SPO: 1.6, Taqsimi 6 u, jekk applikabbli, avvicinament wiehed mit-Taqsimi 3.B
Tigdid SP kumplessi	FCL.740	Taqsimiet 1-6 1-6	FCL.740	Taqsimiet 1-6	mhux applikabbli	mhux applikabbli	mhux applikabbli	mhux applikabbli	Tahrìg: FCL.740 Kontroll: fir-ri-gward tal-validazzjoni mill-ġdid	Tahrìg: FCL.740 Kontroll: fir-ri-gward tal-validazzjoni mill-ġdid

(b) fit-tabella ta' wara l-punt 5(1), ir-ringhela għall-eżerċizzju 7.2.2, hija sostitwita b'dan li ġej:

"7.2.2	L-eżerċizzji li ġejjin b'rabta mal-instabbiltà: — l-irkupru minn "nose-high" f'diversi angoli ta' inklinazzjoni laterali; u — l-irkupru minn "nose-low" f'diversi angoli ta' inklinazzjoni laterali.	P	X	L-ajruplani m'għandhomx jintużaw għal dan l-eżerċizzju		
--------	---	---	---	--	--	--

L-Anness VI (il-Parti-ARA) tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 huwa emendat kif ġej:

(68) Fil-punt ARA.GEN.220, il-punti (a)(11) u (a)(12) huma sostitwiti u jiddaħħal il-punt (a)(13) ġdid kif ġej:

- “(11) informazzjoni dwar is-sikurezza u miżuri ta' segwitu;
- (12) l-użu ta' dispożizzjonijiet ta' flessibilità skont l-Artikolu 71 tar-Regolament (UE) 2018/1139; u
- (13) Il-proċess ta' evalwazzjoni u awtorizzazzjoni tal-inġenju tal-ajru stabbilit fil-punti ORA.ATO.135 (a) u DTO.GEN.240 (a).”;

(69) Jiddaħħal il-punt ARA.GEN.360 ġdid kif ġej:

“ARA.GEN.360 Bdil tal-awtorità kompetenti

- (a) Malli tirċievi talba mingħand detentur tal-liċenzja biex jibdel l-awtorità kompetenti kif speċifikat fil-punt FCL.015 (d) tal-Anness I (il-Parti-FCL), l-awtorità kompetenti riċevienti għandha, mingħajr dewmien żejjed, titlob lill-awtorità kompetenti tad-detentur tal-liċenzja biex tittrasferixxi, mingħajr dewmien żejjed, dawn kollha li ġejjin:
 - (1) verifika tal-liċenzja;
 - (2) kopji tar-rekords mediċi tad-detentur tal-liċenzja li jinżammu minn dik l-awtorità kompetenti skont il-punti ARA.GEN.220 u ARA.MED.150 Ir-rekords mediċi għandhom jiġu ttrasferiti skont il-punt MED.A.015 tal-Anness IV (il-Parti-MED) u għandhom jinkludu sommarju tal-istorja medika rilevanti tal-applikant, ivverifikata u ffirmata mill-valutatur mediku.
- (b) L-awtorità kompetenti li twettaq it-trasferiment għandha żżomm ir-rekords originali ta' liċenzjar u dawk mediċi tad-detentur tal-liċenzja skont il-punti ARA.GEN.220, ARA.FCL.120 u ARA.MED.150.
- (c) L-awtorità kompetenti riċevienti għandha, mingħajr dewmien żejjed, tohrog mill-ġdid il-liċenzja u ċ-ċertifikat mediku dment li tkun irċeviet u pproċessat id-dokumenti kollha speċifikati fil-punt (a). Mal-hruġ mill-ġdid tal-liċenzja u taċ-ċertifikat mediku, l-awtorità kompetenti riċevienti għandha titlob immedjatament lid-detentur tal-liċenzja biex jipprovdilha l-liċenzja mahruġa mill-awtorità kompetenti li tkun qed tagħmel it-trasferiment u ċ-ċertifikat mediku assoċjat.
- (d) L-awtorità kompetenti riċevienti għandha tinnofika immedjatament lill-awtorità kompetenti li tkun qed twettaq it-trasferiment ladarba tkun harġet mill-ġdid il-liċenzja u ċ-ċertifikat mediku lid-detentur tal-liċenzja u d-detentur tal-liċenzja jkun ipprova l-liċenzja u ċ-ċertifikat mediku skont il-punt (c). Sakemm tasal tali notifika, l-awtorità kompetenti li twettaq it-trasferiment tibqa' responsabbli għal-liċenzja u ċ-ċertifikat mediku li jkunu nħargu oriġinarjament lil dak id-detentur tal-liċenzja.”;

L-Anness VII (il-Parti-ORA) tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 huwa emendat kif ġej:

(70) Il-punt ORA.ATO.135(a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

- “(a) L-ATO għandha tuża flotta adegwata ta' inġenji tal-ajru jew FSTDs għat-taħriġ, li jkunu mghammra kif jixraq għall-korsijiet ta' taħriġ ipprovduti. Il-flotta tal-inġenji tal-ajru għandha tkun magħmula minn inġenji tal-ajru li jikkonformaw mar-rekwiżiti kollha ddefiniti fir-Regolament (UE) 2018/1139. L-inġenji tal-ajru li jaqgħu taht il-punti (a), (b), (c) jew (d) tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/1138, jistgħu jintużaw għat-taħriġ jekk jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
 - (1) matul proċess ta' evalwazzjoni, l-awtorità kompetenti kkonfermat livell ta' sigurtà li jista' jitqabbel ma' dak iddefinit mir-rekwiżiti essenzjali kollha stabbiliti fl-Anness II tar-Regolament (UE) 2018/1139;
 - (2) l-awtorità kompetenti tat il-permess biex l-inġenju tal-ajru jintuża għat-taħriġ fl-ATO.”;

L-Anness VIII (il-Parti-DTO) tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 (il-Parti-DTO) huwa emendat kif ġej:

(71) Il-punt DTO.GEN.240(a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

- “(a) DTO għandha tuża flotta adegwata ta' inġenji tal-ajru jew FSTDs għat-taħriġ, li jkunu mghammra kif jixraq għall-korsijiet ta' taħriġ ipprovduti. Il-flotta tal-inġenji tal-ajru għandha tkun magħmula minn inġenji tal-ajru li jikkonformaw mar-rekwiżiti kollha ddefiniti fir-Regolament (UE) 2018/1139. L-inġenji tal-ajru li jaqgħu taht il-punti (a), (b), (c) jew (d) tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/1138, jistgħu jintużaw għat-taħriġ jekk jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
 - (1) matul proċess ta' evalwazzjoni, l-awtorità kompetenti kkonfermat livell ta' sigurtà li jista' jitqabbel ma' dak iddefinit mir-rekwiżiti essenzjali kollha stabbiliti fl-Anness II tar-Regolament (UE) 2018/1139;
 - (2) l-awtorità kompetenti tat il-permess biex l-inġenju tal-ajru jintuża għat-taħriġ fid-DTO.”.