

REGOLAMENT DELEGAT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2019/888

tat-13 ta' Marzu 2019

li jemenda l-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tad-*data* dwar vetturi heavy-duty godda li għandha tiġi mmonitorjata u rrapportata mill-Istati Membri u mill-manifatturi

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Ir-Regolament (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-28 ta' Ġunju 2018 dwar il-monitoraġġ u r-rappurtar tal-emissjonijiet ta' CO₂ u tal-konsum ta' fjuwil minn vetturi heavy-duty godda ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-punt (a) tal-Artikolu 11(1) tiegħu,

Billi:

- (1) Il-parti A tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/956 tispeċifika d-*data* li għandha tiġi mmonitorjata u rrapportata mill-Istati Membri fir-rigward ta' vetturi tqal godda rreġistrati għall-ewwel darba fl-Unjoni.
- (2) Il-punt 2 tal-parti B tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/956 jispeċifika d-*data* li għandha tiġi mmonitorjata u rrapportata mill-manifatturi tal-vetturi heavy-duty għal kull vettura heavy-duty ġdida.
- (3) Sa mill-1 ta' Lulju 2019, il-manifatturi tal-vetturi se jiddeterminaw u jiddikjaraw *data* addizzjonali relatata mal-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil ta' vetturi heavy-duty godda skont ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽²⁾ u l-miżuri ta' implimentazzjoni tiegħu. Bil-ghan li jkun hemm implimentazzjoni effettiva tal-leġislazzjoni għas-CO₂ għall-vetturi tqal, huwa importanti li tiġi żgurata gabra komprensiva, trasparenti u xierqa ta' *data* relatata mal-konfigurazzjoni tal-flotta ta' vetturi heavy-duty fl-Unjoni, dwar l-iżvilupp tagħha matul iż-żmien u dwar l-impatt potenzjali tal-emissjonijiet tas-CO₂. Għalhekk jenhtieg li l-manifatturi tal-vetturi tqal jimmonitorjaw din id-*data* u jirrapportawha lill-Kummissjoni.
- (4) Biex tkun tista' ssir analiżi bir-reqqa ta' *data* addizzjonali bħal din, b'mod partikolari għall-identifikazzjoni tal-vetturi vokazzjonali, huwa xieraq ukoll li l-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri jimmonitorjaw u jirrapportaw informazzjoni komplementari marbuta mar-reġistrazzjoni.
- (5) Għalhekk, jenhtieg li l-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/956 jiġi emendat skont dan,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/956 huwa emendat skont l-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

⁽¹⁾ ĠU L 173, 9.7.2018, p. 1.

⁽²⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 595/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Ġunju 2009 dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur u magni rigward l-emissjonijiet minn vetturi heavy-duty (Euro VI) u dwar l-aċċess għal informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vetturi u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 715/2007 u d-Direttiva 2007/46/KE u li jhassar id-Direttivi 80/1269/KEE, 2005/55/KE u 2005/78/KE (ĠU L 188, 18.7.2009, p. 1).

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, it-13 ta' Marzu 2019.

Għall-Kummissjoni

Il-President

Jean-Claude JUNCKER

ANNEX

L-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/956 huwa emendat kif ġej:

(1) Il-Parti A hi emendata kif ġej:

(a) il-punt (d) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(d) għall-vetturi rreġistrati sal-31 ta' Diċembru 2019 fejn disponibbli, u għall-vetturi rreġistrati mill-1 ta' Jannar 2020 f'kull każ, il-kodiċi għall-karozzerija kif speċifikat fil-punt 38 ta' ċertifikat ta' konformità, inkluż, fejn applikabbli, iċ-ċifri supplimentari msemmija fl-Appendiċi 2 tal-Anness II tad-Direttiva 2007/46/KE;”

(b) jiddaħhal il-punt (f) li ġej:

“(f) għall-vetturi rreġistrati mill-1 ta' Jannar 2020, il-veloċità massima tal-vettura kif speċifikata fl-entrata 29 ta' ċertifikat tal-konformità.”

(2) fil-Parti B, il-punt 2 huwa emendat kif ġej:

(a) l-entrata 5 tiġi sostiwita b'dan li ġej:

Le	Parametri tal-monitoraġġ	Is-sors: Il-Parti I tal-Anness IV tar-Regolament (UE) 2017/2400, dment li ma jkunx speċifikat mod ieħor	Deskrizzjoni
“5	Numru ta' ċertifikazzjoni tal-fus	1.7.2	Speċifikazzjonijiet tal-fus”;

(b) l-entrata 15 tiġi sostiwita b'dan li ġej:

Le	Parametri tal-monitoraġġ	Is-sors: Il-Parti I tal-Anness IV tar-Regolament (UE) 2017/2400, dment li ma jkunx speċifikat mod ieħor	Deskrizzjoni
“15	L-għamla (l-isem kummerċjali tal-manifattur)	—	Speċifikazzjonijiet tal-Vettura”;

(c) l-entrata 21 tiġi sostiwita b'dan li ġej:

Le	Parametri tal-monitoraġġ	Is-sors: Il-Parti I tal-Anness IV tar-Regolament (UE) 2017/2400, dment li ma jkunx speċifikat mod ieħor	Deskrizzjoni
“21	Tip ta' fjuwil (Diżil CI/CNG PI/LNG PI ...)	1.2.7	Speċifikazzjonijiet tal-magna”;

(d) l-entrata 73 tiġi sostiwita b'dan li ġej:

Le	Parametri tal-monitoraġġ	Is-sors: Il-Parti I tal-Anness IV tar-Regolament (UE) 2017/2400, dment li ma jkunx speċifikat mod ieħor	Deskrizzjoni
“73	Hash kriptografika tal-fajl tar-rekords tal-manifattur	3.1.4	Informazzjoni dwar is-software”;

(e) jizziedu l-entrati 79 sa 100 li ġejjin:

Le	Parametri tal-monitoraġġ	Is-sors: Il-Parti I tal- Anness IV to Regolament (UE) 2017/2400, dment li ma jkunx speċifikat mod ieħor	Deskrizzjoni
“79	Mudell tal-vettura	1.1.2	Speċifikazzjonijiet tal-Vettura
80	Vettura vokazzjonali (iva/le)	1.1.9	
81	Vettura tqila b'emissjonijiet żero (iva/le)	1.1.10	
82	Vettura tqila elettrika ibrida (iva/le)	1.1.11	
83	Vettura li tuża żewġ tipi ta' fjuwil (iva/le)...	1.1.12	
84	Kabina tal-irqad (iva/le)	1.1.13	
85	Mudell tal-magna (*)	1.2.1	Speċifikazzjonijiet tal-magna
86	Mudell tat-trażmissjoni (*)	1.3.1	Speċifikazzjonijiet tat-trażmissjoni
87	Mudell tat-tardjatur (*)	1.4.1	Speċifikazzjonijiet tat-tardjatur
88	Numru ta' ċertifikazzjoni tat-tardjatur	1.4.2	
89	Għażla ta' ċertifikazzjoni użata għall-generazzjoni ta' mappa tat-telf (valuri/kejl standard)	1.4.3	
90	Mudell tal-konvertitur tat-torque (*)	1.5.1	Speċifikazzjoni tal-konvertitur tat-torque
91	Numru ta' ċertifikazzjoni tal-konvertitur tat-torque	1.5.2	
92	Għażla ta' ċertifikazzjoni użata għall-generazzjoni ta' mappa tat-telf (valuri/kejl standard)	1.5.3	
93	Mudell tal-angle drive (*)	1.6.1	Speċifikazzjonijiet tal-angle drive
94	Numru ta' ċertifikazzjoni tal-angle drive	1.6.2	
95	Mudell tal-fus (*)	1.7.1	Speċifikazzjonijiet tal-fus
96	Mudell tar-reżistenza tal-arja (*)	1.8.1	Ajrudinamika
97	Start-stop tal-magna matul il-waqfiet tal-vettura (iva/le)	1.12.1	Sistemi avvanzati ta' assistenza għas-sew-wieq (ADAS)
98	Eco-roll mingħajr start-stop tal-magna (iva/le)	1.12.2	
99	Eco-roll b'start-stop tal-magna (iva/le)	1.12.3	
100	Kontroll awtomatiku tal-veloċità predittiv (iva/le)	1.12.4	

(*) L-entrati tad-data 85, 86, 87, 90, 93, 95 u 96 ma għandhomx jitqiegħdu għad-dispożizzjoni tal-pubbliku fir-Reġistru Ċentrali fuq vetturi heavy-duty.”.