

**REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2018/1975****tal-14 ta' Diċembru 2018****li jemenda r-Regolament (UE) Nru 965/2012 fir-rigward tar-rekwiżiti tal-operazzjonijiet bl-ajru għall-gliders u l-electronic flight bags**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jstabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 <sup>(1)</sup> u b'mod partikolari l-Artikolu 31 tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 <sup>(2)</sup> jistabbilixxi l-kundizzjonijiet għas-sikurezza ta' bosta tipi ta' operazzjonijiet bl-ajru b'kategoriji differenti ta' inġenji tal-ajru, inklużi l-operazzjonijiet bil-gliders.
- (2) L-operaturi involuti fl-operat tal-inġenji tal-ajru msemmija fil-punti (b) (i) u (ii) tal-Artikolu 2(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139 huma meħtieġa jikkonformaw mar-rekwiżiti essenzjali rilevanti stabbiliti fl-Anness V ta' dak ir-Regolament.
- (3) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1976 <sup>(3)</sup> li jstabbilixxi regoli speċifiċi rigward l-operat ta' gliders. Mid-data tal-applikazzjoni ta' dak ir-Regolament, jenħteġ li dawn l-operazzjonijiet ma jibqgħux soġġetti għar-regoli ġenerali għall-operazzjonijiet bl-ajru stabbiliti fir-Regolament (UE) Nru 965/2012. Madankollu, ir-regoli relatati mas-sorveljanza tal-operazzjonijiet bl-ajru mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri, kif stipulat fl-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) Nru 965/2012 u fl-Anness II tiegħu, jenħteġ li jkomplu japplikaw fir-rigward tal-operazzjonijiet bl-ajru bil-gliders, peress li dawk ir-rekwiżiti mhumiex speċifiċi għal xi attività partikolari ta' operazzjoni bl-ajru, iżda japplikaw b'mod orizzontali fir-rigward tal-attivitàjiet kollha bħal dawn.
- (4) Għalhekk, jenħteġ li r-Regolament (UE) Nru 965/2012 jiġi emendat skont dan, sabiex jitqiesu r-regoli l-godda applikabbli għall-operazzjonijiet bil-gliders u biex jiġu ċċarati liema mid-dispożizzjonijiet ta' dak ir-Regolament se jkomplu japplikaw għall-gliders.
- (5) Minhabba r-rabta mill-qrib bejn id-dispożizzjonijiet tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2018/1976 u d-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament, jenħteġ li d-data tal-applikazzjoni tagħhom tiġi allinjata.
- (6) Fl-2014, l-ICAO introduċiet fl-Anness 6, fil-Parti I u fil-Parti III, it-Taqsima II, dispożizzjonijiet għall-użu tal-electronic flight bags għal operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru. Dawk id-dispożizzjonijiet jinkludu rekwiżiti ġeneriċi għall-użu tal-electronic flight bags u wkoll rekwiżit għal approvazzjoni operattiva għall-użu ta' applikazzjonijiet tal-electronic flight bags użati għat-thaddim sikur tal-inġenji tal-ajru. Għalhekk jeħtieġ li r-Regolament (UE) Nru 965/2012 jiġi allinjat mad-dispożizzjonijiet tal-ICAO billi tiġi introdotta regola ġdida li fiha rekwiżiti ġeneriċi għall-użu tal-electronic flight bags għat-trasport kummerċjali bl-ajru u dispożizzjonijiet godda li jappoġġaw approvazzjoni operattiva għall-użu ta' applikazzjonijiet tal-electronic flight bags li għandhom kundizzjoni ta' hsara kklassifikata bħala minuri jew inqas.
- (7) Fl-2014, l-ICAO introduċiet ukoll fl-Anness 6, fil-Parti II u fil-Parti III, it-Taqsima III, dispożizzjonijiet għall-użu tal-electronic flight bags fl-avjazzjoni ġenerali. Dawk id-dispożizzjonijiet jinkludu rekwiżiti ġeneriċi għall-użu tal-electronic flight bags u wkoll rekwiżit għall-Istati Kontraenti biex jistabbilixxu kriterji għall-użu ta' applikazzjonijiet tal-electronic flight bags użati għat-thaddim sikur tal-inġenji tal-ajru. Għalhekk jeħtieġ li r-Regolament (UE) Nru 965/2012 jiġi allinjat mad-dispożizzjonijiet tal-ICAO billi jiġu introdotti, għal operazzjonijiet mhux kummerċjali b'inġenji tal-ajru kumplessi u li jaħdmu bil-magni u għal operazzjonijiet mhux kummerċjali

<sup>(1)</sup> ĠUL 212, 22.8.2018, p. 1.

<sup>(2)</sup> Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 tal-5 ta' Ottubru 2012 li jstabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 296, 25.10.2012, p. 1).

<sup>(3)</sup> Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1976 tal-14 ta' Diċembru 2018 li jstabbilixxi regoli dettaljati għall-operat ta' gliders skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 (ara l-paġna 64 ta' dan il-Ġurnal Uffiċjali).

speċjalizzati b'ingeni tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni regoli godda li fihom rekwiżiti ġeneriċi għall-użu tal-electronic flight bags u rekwiżiti għall-użu tal-applikazzjonijiet tal-electronic flight bags b'kundizzjoni ta' ħsara kklassifikata bħala minuri jew inqas. Barra minn hekk, dan ir-Regolament jemenda r-Regolament (UE) Nru 965/2012 billi jallinja r-rekwiżiti għal tagħmir elettroniku li jista' jingarr għal operazzjonijiet mhux kummerċjali b'ingeni tal-ajru ħlief ingeni tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni mad-dispożizzjonijiet ġeneriċi tal-ICAO għat-tagħmir tal-electronic flight bags.

- (8) L-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea hejjiet abbozz ta' regoli ta' implimentazzjoni b'rabta mar-regoli speċifiċi għall-operat tal-gliders u ressqitu bħala opinjoni <sup>(1)</sup> lill-Kummissjoni f'konformità mal-punti (b) u (c) tal-Artikolu 75(2) u l-Artikolu 76(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139.
- (9) L-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea hejjiet abbozz tar-regoli ta' implimentazzjoni dwar l-użu tal-electronic flight bags u ressqitu bħala opinjoni <sup>(2)</sup> lill-Kummissjoni f'konformità mal-punti (b) u (c) tal-Artikolu 75(2) u l-Artikolu 76(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139.
- (10) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma konformi mal-opinjoni tal-Kumitat stabbilit bl-Artikolu 127 tar-Regolament (UE) 2018/1139,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

#### Artikolu 1

### L-emendi għar-Regolament (UE) Nru 965/2012

Ir-Regolament (UE) Nru 965/2012 huwa emendat kif ġej:

(1) L-Artikolu 1 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafi 1, 2 u 3 huma sostitwiti b'dan li ġej:

"1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi regoli dettaljati għall-operazzjonijiet bl-ajru bl-ajruplani u l-ħelikopters, inklużi l-ispezzjonijiet fir-rampa ta' ingeni tal-ajru ta' operaturi li huma taħt is-sorveljanza tas-sikurezza ta' Stat ieħor meta jinżlu f'ajrudromi li jinsabu fit-territorju soġġett għad-dispożizzjonijiet tat-Trattat.

2. Dan ir-Regolament jistabbilixxi wkoll regoli dettaljati dwar il-kundizzjonijiet għall-ħruġ, iż-żamma, l-emendar, il-limitazzjoni, is-sospensjoni jew ir-revoka taċ-ċertifikati tal-operaturi ta' ingeni tal-ajru msemmija fil-punti (b)(i) u (ii) tal-Artikolu 2(1) tar-Regolament (UE) 2018/1139, ħlief għall-blalen tal-arja, u l-gliders attivi f'operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru, il-privileġġi u r-responsabilitajiet tad-detenturi taċ-ċertifikati kif ukoll dawk il-kundizzjonijiet fejn l-operazzjonijiet għandhom ikunu pprojbiti, limitati jew soġġetti għal ċerti kundizzjonijiet fl-interess tas-sikurezza;

3. Dan ir-Regolament jistabbilixxi wkoll regoli dettaljati dwar il-kundizzjonijiet u l-proċeduri għad-dikjarazzjoni mressqa mill-operaturi involuti f'operazzjonijiet kummerċjali speċjalizzati ta' ajruplani u ħelikopters jew f'operazzjonijiet mhux kummerċjali ta' ingeni tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni, inklużi l-operazzjonijiet mhux kummerċjali speċjalizzati ta' ingeni tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni, tal-kapaċità tagħhom u tad-disponibbiltà tal-mezzi biex l-operaturi jaqdu r-responsabbiltajiet assoċjati mal-operat tal-ingeni tal-ajru, kif ukoll għas-sorveljanza ta' tali operaturi.”;

(b) il-paragrafu 7 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"7. Dan ir-Regolament ma għandux japplika għal operazzjonijiet bl-ajru bil-blalen tal-arja u bil-gliders. Madankollu, fir-rigward ta' dawn l-operazzjonijiet bl-ajru bil-blalen tal-arja, ħlief il-blalen tal-gass marbutin, u bil-gliders għandhom japplikaw ir-rekwiżiti relatati mas-sorveljanza tal-Artikolu 3.”;

(2) L-Artikolu 2 huwa emendat kif ġej:

(a) il-punti (1), (1a) u 1(b) huma sostitwiti b'dan li ġej:

"(1) "ajruplan" tfisser ingenu tal-ajru itqal mill-arja li jaħdem bil-magna u li għandu ġwienah fissi, li huwa sostnut waqt it-titjir mir-reazzjoni dinamika tal-arja fuq il-ġwienah tiegħu;

(1a) "ħelikopter" tfisser ingenu tal-ajru li huwa itqal mill-arja li huwa sostnut waqt it-titjir prinċipalment mir-reazzjonijiet tal-arja fuq rotor wiehed jew iktar immexxija bil-mutur, fuq assi sostanzjalment vertikali;

(1b) "ballun tal-arja" tfisser ingenu tal-ajru ehfef mill-arja b'ekwipaġġ li ma jkollux magna u li jtir permezz ta' gass ehfef mill-arja jew permezz ta' sistema ta' tishin fl-ajru, inklużi l-blalen tal-gass, il-blalen tal-arja shuna, il-blalen tal-arja mħallta u, għalkemm bil-magna, l-iġfna tal-ajru tal-arja shuna”;

<sup>(1)</sup> L-Opinjoni Nru 07/2017 tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tat-23 ta' Awwissu 2017 għal abbozz ta' Regolament tal-Kummissjoni dwar ir-revizjoni tar-regoli operattivi għall-gliders.

<sup>(2)</sup> L-Opinjoni Nru 10/2017 tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tat-18 ta' Diċembru 2017 għal abbozz ta' Regolament tal-Kummissjoni li jemenda r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012.

(b) jiddaħhlu l-punti (1c), (1d) u (1e) li ġejjin:

- “(1c) “glider” tfisser inġenju tal-ajru itqal mill-ajru li huwa sostnut waqt it-titjir mir-reazzjoni dinamika tal-arja mas-superfċji fissi tar-refgħa tiegħu, li t-titjir hieles tiegħu ma jiddependix minn magna;
- (1d) “operazzjoni kummerċjali” tfisser kwalunkwe operazzjoni ta’ inġenju tal-ajru, bi hlas jew konsiderazzjoni ta’ valur oħra, li tkun disponibbli għall-pubbliku jew, meta ma tkunx disponibbli għall-pubbliku, li tkun imwettqa b’kuntratt bejn operatur u klijent, meta dan tal-aħħar m’għandu l-ebda kontroll fuq l-operatur;
- (1e) “ballun tal-gass marbut” tfisser ballun tal-gass b’sistema ta’ rbit li żżomm il-ballun tal-arja kontinwament ankrat f’punt fiss matul l-operat;”;

(c) il-punt (9) huwa sostitwit b’dan li ġej:

“(9) “titjira introdutturja” tfisser kwalunkwe operazzjoni bi hlas jew konsiderazzjoni ta’ valur oħra li tikkonsisti f’mawra bl-ajru b’tul ta’ żmien qasir, bl-għan li jiġu attirati apprendisti jew membri godda, imwettqa minn organizzazzjoni ta’ tahrig imsemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 (\*) jew minn organizzazzjoni mahluqa bl-għan li jiġu promossi l-isport tal-ajru jew l-avjazzjoni ta’ divertiment;

(\*) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 tat-3 ta’ Novembru 2011 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proceduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 311, 25.11.2011, p. 1).”

(3) L-Artikolu 5 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 huwa sostitwit b’dan li ġej:

“1. L-operaturi għandhom joperaw ajruplan jew elikopter biss għall-fini tal-operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru (minn hawn ’il quddiem imsejjaħ “CAT”) kif speċifikat fl-Annessi III u IV.”;

(b) fil-paragrafu 2, il-punt (b) huwa sostitwit b’dan li ġej:

“(b) ajruplani u elikopters użati għat-trasport ta’ oġġetti perikolużi (DG);”;

(c) il-paragrafi 4, 5 u 6 huma sostitwiti b’dan li ġej:

“4. L-operaturi ta’ ajruplani u ta’ elikopters hliel ajruplani u elikopters kumplessi li jaħdmu bil-magni involuti f’operazzjonijiet mhux kummerċjali, inklużi operazzjonijiet mhux kummerċjali speċjalizzati, għandhom joperaw l-inġenju tal-ajru biss skont id-dispożizzjonijiet speċifikati fl-Anness VII.

5. L-organizzazzjonijiet ta’ tahrig imsemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 u li għandhom il-post prinċipali tan-negozju tagħhom fi Stat Membru, meta jwettqu t-tahrig fit-titjir lejn, gewwa jew barra mill-Unjoni, għandhom joperaw:

(a) ajruplani u elikopters kumplessi u li jaħdmu bil-magni skont id-dispożizzjonijiet speċifikati fl-Anness VI;

(b) ajruplani u elikopters oħrajn skont id-dispożizzjonijiet speċifikati fl-Anness VII.

6. L-operaturi għandhom joperaw ajruplan jew elikopter biss għall-fini tal-operazzjonijiet kummerċjali speċjalizzati f’konformità mar-rekwiżiti speċifikati fl-Annessi III u VIII.”;

(4) l-Artikolu 6 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 3 huwa sostitwit b’dan li ġej:

“3. B’deroga mill-Artikolu 5 ta’ dan ir-Regolament, u mingħajr preġudizzju għall-punt (b) tal-Artikolu 18(2) tar-Regolament (UE) 2018/1139 u għas-Subparti P tal-Anness I tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012 (\*) dwar il-permess għat-titjir, it-titjiriet li ġejjin għandhom ikomplu joperaw skont ir-rekwiżiti speċifikati fil-liġi nazzjonali tal-Istat Membru li fih l-operatur ikollu l-post prinċipali tan-negozju tiegħu, jew, fejn l-operatur ma jkollu l-ebda post prinċipali tan-negozju, il-post fejn l-operatur ikun stabbilit jew residenti:

(a) titjiriet relatati mal-introduzzjoni jew il-modifika ta’ tipi ta’ ajruplan jew ta’ elikopter imwettqa minn organizzazzjonijiet tad-disinn jew tal-produzzjoni fl-ambitu tal-privileġġi tagħhom;

(b) titjiriet li ma jgħorru l-ebda passigġier jew merkanzija meta l-ajruplan jew il-elikopter jiġi ttrasportat għal rinnovament, tiswiġa, verifika ta’ manutenzjoni, spezzjonijiet, konsenja, esportazzjoni jew għanijiet simili.

(\*) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012 tat-3 ta’ Awwissu 2012 li jistabbilixxi regoli ta’ implimentazzjoni għaċ-ċertifikazzjoni tal-airworthiness u ambjentali ta’ inġenji tal-ajru u ta’ prodotti, partijiet u tagħmir relatati, kif ukoll għaċ-ċertifikazzjoni ta’ organizzazzjonijiet relatati mad-disinn u l-produzzjoni (ĠU L 224, 21.8.2012, p. 1).”;

(b) il-paragrafu 4a huwa emendat kif ġej:

(i) il-kliem introdutturju huwa sostitwit b'dan li ġej:

“4a. “B’deroga mill-Artikolu 5(1) u (6), l-operazzjonijiet li ġejjin b’ajruplani u elikopters hliet ajruplani u elikopters kumplessi li jahdmu bil-magni jistgħu jitwettqu f’konformità mal-Anness VII:”;

(ii) il-punt (c) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(c) titjiriet introdutturji, qbiż bil-paraxut, irmunkar ta’ gliders jew titjiriet ajrubatiċi mwettqa minn organizzazzjoni ta’ taħriġ bil-post prinċipali tan-negozju tagħha fi Stat Membru u msemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011, jew minn organizzazzjoni maħluqa bil-ghan li tippromwovi l-sport tal-ajru jew l-avjazzjoni ta’ divertiment, bil-kundizzjoni li l-inġenju tal-ajru jkun operat mill-organizzazzjoni fuq il-bażi ta’ sjieda jew kiri mingħajr ekwipaġġ, li t-titjira ma tiġġenerax profitti mqassmin barra l-organizzazzjoni, u li kull meta jkunu involuti persuni li mhumiex membri tal-organizzazzjoni, it-tali titjiriet jirrapreżentaw biss attività marginali tal-organizzazzjoni,”;

(5) L-Artikolu 10 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu 1, in-numerazzjoni tithassar u t-tieni subparagrafu huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Għandu japplika mit-28 ta’ Ottubru 2012.”;

(b) Jithassru l-paragrafi 2 sa 6.

(6) L-Annessi I, II, III, IV, V, VI, VII u VIII huma emendati skont l-Anness ta’ dan ir-Regolament.

#### *Artikolu 2*

### **Dhul fis-seħh u applikazzjoni**

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f’Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Huwa għandu japplika mid-9 ta’ Lulju 2019.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, l-14 ta’ Dicembru 2018.

*Għall-Kummissjoni*

*Il-President*

Jean-Claude JUNCKER

## ANNEXS

L-Annessi I, II, III, IV, V, VI, VII u VIII tar-Regolament (UE) Nru 965/2012 huma emendati kif ġej:

(1) L-Anness I huwa emendat kif ġej:

(a) jithassar il-punt (6);

(b) jithassar il-punt (11a);

(c) jiddaħħlu l-punti (42a), (42b) u (42c) li ġejjin:

“(42a) “applikazzjoni EFB” tfisser applikazzjoni ta’ softwer installata fuq pjattaforma ospitanti tal-EFB li tipprovdi funzjoni operattiva speċifika waħda jew aktar li tkun ta’ appoġġ għall-operazzjonijiet ta’ titjir;

(42b) “pjattaforma EFB ospitanti” tfisser it-tagħmir tal-hardwer li fih ikunu residenti l-kapaċitajiet tal-kompjuter u tas-sofwer bażiku, inklużi s-sistema operattiva u s-sofwer tal-input/output;

(42c) “sistema EFB” tfisser it-tagħmir tal-hardwer (inklużi kwalunkwe batterija, dispożizzjonijiet ta’ konnettività, komponenti ta’ input/output) u softwer (inklużi bażijiet ta’ data u s-sistema operattiva) meħtieġa biex tappoġġa l-applikazzjoni(jiet) EFB mahsuba;”;

(d) jiddaħħal il-punt (44a) li ġej:

“(44 a) “electronic flight bag (EFB)” tfisser sistema ta’ informazzjoni elettronika, li tikkonsisti mit-tagħmir u l-applikazzjonijiet għall-ekwipaġġ tat-titjira, li tippermetti l-hażna, l-aġġornament, il-wiri u l-ipproċessar tal-funzjonijiet tal-EFB b’appoġġ għall-operazzjonijiet jew id-dmirijiet tat-titjira;”;

(e) jithassar il-punt (57);

(f) jiddaħħal il-punt (69a) li ġej:

“(69a) “human-machine interface (HMI) (interfaċċa bniedem-magna)” tfisser komponent ta’ ċertu tagħmir li huwa kapaċi jitratta l-interazzjonijiet bejn il-bniedem u l-magna. L-interfaċċa tikkonsisti f’hardwer u softwer li jippermettu li l-inputs tal-utenti jiġu interpretati u pproċessati minn magni jew sistemi li, min-naħa tagħhom, jipprovdu r-riżultati meħtieġa lill-utent;”;

(g) il-punt (78a) huwa sostitwit b’dan li ġej:

“(78 a) “kundizzjoni minuri ta’ nuqqas ta’ funzjoni” tfisser kundizzjoni ta’ hsara li ma tnaqqasx is-sikurezza tal-inġenji tal-ajru b’mod sinifikanti, u li tinvolvi azzjonijiet tal-ekwipaġġ tat-titjira li jkunu kapaċi jagħmlu b’mod tajjeb hafna;”;

(h) jiddaħħal il-punt (78b) li ġej:

“(78b) “użu hażin ta’ sustanzi” tfisser l-użu ta’ sustanza psikoattiva waħda jew aktar mill-ekwipaġġ tat-titjira, mill-membri tal-ekwipaġġ tal-kabina u minn persunal iehor sensitiv mil-lat tas-sikurezza b’mod li:

(a) jikkostitwixxi periklu dirett għall-utent jew jipperikola l-hajjiet, is-saħħa jew il-benesseri ta’ oħrajn, u/jew

(b) jikkawża jew jaggrava problema jew disturb okkupazzjonali, soċjali, mentali jew fiżiku;”;

(i) jiddaħħlu l-punti (96a) u (96b) li ġejjin:

“(96 a) “EFB portabbli” tfisser pjattaforma ospitanti portabbli tal-EFB, użata fil-kabina tal-bdot, li ma tkunx parti mill-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru ċertifikat;

(96b) “portable electronic device (PED) (tagħmir elettroniku portabbli)” tfisser kwalunkwe tip ta’ apparat elettroniku, tipikament tal-konsumatur iżda mhux limitat għal dan, li jittella’ abbord l-inġenju tal-ajru mill-membri tal-ekwipaġġ, mill-passiġġieri, jew bhala parti mill-merkanzija, li ma jkunx inkluż fil-konfigurazzjoni tal-inġenju tal-ajru ċertifikat. Dan jinkludi t-tagħmir kollu li jista’ jikkonsma l-enerġija elettrika. L-enerġija elettrika tista’ tiġi pprovduta minn sorsi interni bhall-batteriji (li jistgħu jiġu ċċarġjati jew dawk li ma jistgħux jiġu ċċarġjati mill-gdid) jew l-apparati jistgħu wkoll jiġu konnessi ma’ sorsi speċifiċi tal-enerġija tal-inġenju tal-ajru;”;

(j) jiddaħħlu l-punti (120a) u (120b) li ġejjin:

“(120 a) “applikazzjoni tat-tip A EFB” tfisser applikazzjoni EFB li l-malfunzjoni jew l-użu hażin tagħha ma għandu l-ebda effett fuq is-sikurezza;

(120b) “applikazzjoni tat-tip B EFB” tfisser applikazzjoni EFB li:

(a) il-malfunzjoni jew l-użu hażin tiegħu huwa kklassifikat bhala kundizzjoni ta’ hsara minuri jew inqas; u

(b) la jissostitwixxi u lanqas jiduplika kwalunkwe sistema jew funzjonalità meħtieġa mir-regolamenti dwar l-ajrunavigabbiltà, ir-rewiżiti tal-ispazju tal-ajru, jew ir-regoli operazzjonali;”;

(2) L-Anness II huwa emendat kif ġej:

(a) fil-punt ARO.GEN.120, il-punt (d) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(d) L-awtorità kompetenti għandha tevalwa l-mezzi alternattivi kollha ta' konformità proposti minn organizzazzjoni skont:

(1) il-punt ORO.GEN.120(b) tal-Anness III (il-Parti-ORO) ta' dan ir-Regolament;

(2) għall-blalen tal-arja bil-punt BOP.ADD.010 tal-Anness II (il-Parti-BOP) tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2018/395 (\*); jew

(3) għall-gliders bil-punt SAO.DEC.100(c) tal-Anness II (il-Parti-SAO) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1976 (\*\*);

billi tanalizza d-dokumentazzjoni pprovduta u, jekk jitqies meħtieġ, billi tagħmel spezzjoni tal-organizzazzjoni.

Meta l-awtorità kompetenti ssib li l-mezzi ta' konformità alternattivi huma skont ir-Regoli ta' Implimentazzjoni, din għandha mingħajr dewmien żejjed:

(1) tinnotifika lill-applikant li l-mezzi alternattivi ta' konformità jistgħu jiġu implimentati u, jekk ikun applikabbli, temenda l-approvazzjoni, l-awtorizzazzjoni ta' operazzjoni speċjalizzata jew iċ-ċertifikat tal-applikant kif xieraq; u

(2) tinnotifika lill-Aġenzija dwar il-kontenut tagħhom, inklużi kopji tad-dokumentazzjoni rilevanti kollha;

(3) tinforma lil Stati Membri oħra dwar mezzi alternattivi ta' konformità li ġew aċċettati.

(\*) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2018/395 tat-13 ta' Marzu 2018 li jstabbilixxi regoli dettaljati għall-operat tal-blalen tal-arja skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 71, 14.3.2018, p. 10).

(\*\*) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/1976 tal-14 ta' Diċembru 2018 li jstabbilixxi regoli dettaljati għall-operat ta' gliders skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 326, 20.12.2018, p. 64);

(b) Fil-punt ARO.GEN.345, il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) Meta tirċievi dikjarazzjoni minn organizzazzjoni li twettaq jew li jkollha l-hsieb li twettaq attivitajiet li għalihom hija meħtieġa dikjarazzjoni, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li d-dikjarazzjoni jkun fiha l-informazzjoni kollha meħtieġa:

(1) skont il-punt ORO.DEC.100 tal-Anness III (il-Parti-ORO) ta' dan ir-Regolament;

(2) għall-operaturi ta' blalen tal-arja skont BOP.ADD.100 tal-Anness II (il-Parti-BOP) tar-Regolament (UE) 2018/395; jew

(3) għall-operaturi ta' gliders skont SAO.DEC.100 tal-Anness II (il-Parti-SAO) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2018/1976.

Wara li tkun ivverifikat l-informazzjoni meħtieġa, l-awtorità kompetenti għandha tikkonferma lill-organizzazzjoni li rċeviet id-dikjarazzjoni.”;

(c) fl-Appendiċi II, it-tabella (IL-FORMOLA 139 TAL-EASA) hija sostitwita b'dan li ġej:

<b>“SPECIFIKAZZJONIJIET TAL-OPERAZZJONIJIET (soġġetti għall-kundizzjonijiet approvati fil-manwal tal-operazzjonijiet)</b>				
Dettalji ta' kuntatt tal-awtorità tal-ħruġ Telefown <sup>(1)</sup> : _____; Fax _____; Email: _____				
AOC <sup>(2)</sup> :	Isem l-operatur <sup>(3)</sup> : Isem kummerċjali b'Dba	Data <sup>(4)</sup> :	Firma:	
Speċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet Nru:				
Mudell tal-inġenju tal-ajru <sup>(5)</sup> : Marki ta' registrazzjoni <sup>(6)</sup> :				
Tipi ta' operazzjonijiet: Trasport kummerċjali bl-ajru <input type="checkbox"/> Passiġġieri <input type="checkbox"/> Merkanzija <input type="checkbox"/> Oħrajn <sup>(7)</sup> : _____				
Żona ta' operazzjoni <sup>(8)</sup> :				
Limitazzjonijiet speċjali <sup>(9)</sup> :				
Approvazzjonijiet speċifiċi:	Iva	Le	Speċifikazzjoni <sup>(10)</sup>	Rimarki
Ogġetti perikolużi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operazzjonijiet f'vizibilità baxxa Tluġħ Avvicinament u nżul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT <sup>(11)</sup> .... RVR <sup>(12)</sup> : m DA/H: ft RVR: m	
RVSM <sup>(13)</sup> <input type="checkbox"/> Mhux applikabbli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ETOPS <sup>(14)</sup> <input type="checkbox"/> Mhux applikabbli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ħin massimu ta' devjaz- zjoni <sup>(15)</sup> : min.	
Speċifikazzjonijiet tan-navigazzjoni kumplessa għall-operazzjonijiet PBN <sup>(16)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<sup>(17)</sup>
Speċifikazzjoni minima tal-prestazzjoni tan- navigazzjoni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operazzjonijiet bl-ajruplani b'magna waħda bit-turbini billejl jew f'IMC (SET-IMC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<sup>(18)</sup>	
Operazzjonijiet bil-ħelikopter bl-għajjnuna ta' sistemi ta' viżjoni ta' billejl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operazzjonijiet ta' rfiġħ bil-ħelikopter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operazzjonijiet ta' servizzi mediċi ta' emerġenza bil-ħelikopter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operazzjonijiet lil hinn mill-kosta bil-ħelikopter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Taħriġ tal-ekwipaġġ tal-kabina <sup>(19)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ħruġ ta' attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal- kabina <sup>(20)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Użu tal-applikazzjonijiet tat-tip B EFB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<sup>(21)</sup>	
Ajrunavigabbiltà kontinwa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<sup>(22)</sup>	
Oħrajn <sup>(23)</sup>				

- (1) Id-dettalji ta' kuntatt tat-telefown u tal-fax tal-awtorità kompetenti, inkluż il-kodiċi tal-pajjiż. L-email għandu jiġi pprovdut jekk ikun disponibbli.
- (2) Jiddaħħal in-numru taċ-ċertifikat tal-operatur (AOC) assoċjat.
- (3) Jiddaħħal l-isem irreġistrat tal-operatur u l-isem kummerċjali tal-operatur, jekk differenti. Daħħal "Dba" qabel l-isem kummerċjali (għal "Doing business as").
- (4) Data tal-hruġ tal-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet (jj-xx-ssss) u l-firma tar-rappreżentant tal-awtorità kompetenti.
- (5) Tiddaħħal id-dezinjazzjoni tal-ICAO tat-tip, il-mudell u s-serje tal-inġenju tal-ajru, jew is-serje ewlenija, jekk għet dezinjata serje (eż. Boeing-737–3K2 jew Boeing-777–232).
- (6) Il-marki tar-registrazzjoni huma mniżżlin fl-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet jew fil-manwal tal-operat. Fl-aħħar każ, l-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet relatati għandu jkollhom referenza għall-paġna relatata fil-manwal tal-operat. Fil-każ li mhux l-approvazzjonijiet speċifiċi kollha japplikaw għall-mudell tal-inġenju tal-ajru, il-marki tar-registrazzjoni tal-inġenju tal-ajru jistgħu jiddaħħlu fil-kolonna tar-rimarki fl-approvazzjoni speċifika relatata.
- (7) Tip ta' trasportazzjoni oħra li għandha tiġi speċifikata (eż. servizz mediku ta' emergenza).
- (8) Lista taż-zona(i) geografika(ċi) ta' operazzjoni awtorizzata (billi jingħataw il-kordinati geografici jew ir-rotot speċifiċi, ir-reġjun ta' informazzjoni dwar it-titjir jew il-fruntieri nazzjonali jew reġjonali).
- (9) Lista tal-limitazzjonijiet speċjali applikabbli (pereżempju VFR biss, Binhar biss, eċċ.).
- (10) F'din il-kolonna niżżel il-kriterji l-iktar permissivi għal kull approvazzjoni jew it-tip ta' approvazzjoni (bil-kriterji x-xierqa).
- (11) Daħħal il-kategorija ta' avvicinament ta' preċiżjoni applikabbli: LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB jew CAT IIIC. Daħħal il-medda viżwali minima tar-runway (RVR) f'metri u l-għoli tad-deċiżjoni (DH) f'piedi. Għandha tintuża linja waħda għal kull kategorija ta' avvicinament imniżżla.
- (12) Daħħal l-RVR minima għat-tluġ approvata f'metri. Tista' tintuża linja waħda għal kull approvazzjoni f'każ li jingħataw approvazzjonijiet differenti.
- (13) Il-kaxxa (Mhux applikabbli) tista' tiġi mmarkata biss jekk il-limitu massimu tal-inġenju tal-ajru jkun inqas minn FL290.
- (14) L-operazzjonijiet fuq distanza estiza (ETOPS) bħalissa japplikaw biss għall-inġenji tal-ajru b'żewġ magni. Għaldaqstant, il-kaxxa (Mhux applikabbli) tista' tiġi mmarkata jekk il-mudell tal-inġenju tal-ajru jkollu iktar jew inqas minn żewġ magni.
- (15) Id-distanza tal-limitu tista' titniżżel ukoll (f'NM), kif ukoll it-tip ta' magna.
- (16) In-navigazzjoni bbażata fuq il-prestazzjoni (PBN): tintuża linja waħda għal kull approvazzjoni speċifika ta' PBN kumplessa (pereżempju RNP AR APCH), bil-limitazzjonijiet xierqa elenkati fil-kolonna tal- "Ispeċifikazzjonijiet" u/jew tar- "Rimarki". L-approvazzjonijiet speċifiċi għall-proċedura għall-proċeduri speċifiċi ta' RNP AR APCH jistgħu jtniżżlu fl-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet jew fil-manwal tal-operat. Fl-aħħar każ, l-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet relatati għandu jkollhom referenza għall-paġna relatata fil-manwal tal-operat.
- (17) Speċifika jekk l-approvazzjoni speċifika hijieg limitata għal certi estremities tar-runway u/jew għal ajrudromi.
- (18) Daħħal il-kombinazzjoni partikolari tal-qafas/magna tal-inġenju tal-ajru.
- (19) L-approvazzjoni biex iwettqu l-kors tat-taħriġ u l-eżaminazzjoni għandha timtela mill-applikanti għal attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina kif speċifikat fl-Anness V (il-Parti-CC) tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011.
- (20) L-approvazzjoni għall-hruġ ta' attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina kif speċifikat fl-Anness V (il-Parti-CC) tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011.
- (21) Daħħal il-lista tal-applikazzjonijiet tat-tip B EFB flimkien mar-referenza tal-hardwer EFB (għall-EFBs portabbli). Din il-lista tinsab fl-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet jew fil-manwal tal-operat. Fil-każ tal-aħħar, l-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet relatati għandu jkollhom referenza għall-paġna relatata fil-manwal tal-operat.
- (22) L-isem tal-persuna/tal-organizzazzjoni li għandha r-responsabbiltà li tiżgura li tinzamm l-ajrunavigabbiltà kontinwa tal-inġenju tal-ajru u referenza għar-Regolament li jeżiġi dan ix-xogħol, jiġifieri s-Subparti G tal-Anness I (il-Parti-M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014.
- (23) Hawnehkk jistgħu jiddaħħlu approvazzjonijiet jew *data* oħra billi tintuża linja waħda (jew blokk waħda b'għadd ta' linji) għal kull awtorizzazzjoni (pereżempju għall-operazzjonijiet ta' nżul fil-qosor, għall-operazzjonijiet ta' avvicinament wieqaf, għall-operazzjonijiet bil-helikopter lejn/minn sit ta' interess pubbliku, għall-operazzjonijiet bil-helikopter fuq ambjent ostili li jinsab 'il barra minn zona kongestjonata, għall-operazzjonijiet bil-helikopter mingħajr kapacità ta' nżul ta' emergenza sikur, għall-operazzjonijiet b'angoli ta' inklinazzjoni laterali miżjuda, għad-distanza massima minn ajrudrom xieraq għall-ajruplani b'żewġ magni mingħajr approvazzjoni tal-ETOPS, u għall-inġenji tal-ajru uzati għal operazzjonijiet mhux kummerċjali).

Il-Formola 139 tal-EASA, il-Ħarga nru 4"

(3) L-Anness III huwa emendat kif ġej:

(a) fil-punt ORO.GEN.110, il-punt (k) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(k) Minkejja l-punt (j), l-operaturi li jwettqu operazzjonijiet kummerċjali b'xi wieħed mill-inġenji tal-ajru li ġejjin għandhom jiżguraw li l-ekwipaġġ tat-titjira jkun irċieva taħriġ jew struzzjonijiet xierqa dwar l-oġġetti perikolużi, biex ikunu jistgħu jagħrfu oġġetti perikolużi mhux iddikjarati li jkunu ddaħħlu abbord minn passigġieri jew bhala merkanzija:

- (1) ajruplan b'magna waħda li jaħdem bl-iskreġen b'MCTOM ta' 5 700 kg jew inqas u b'MOPSC ta' 5 jew inqas, li jithaddem f'titjira bit-tluġ u l-inżul fl-istess ajrudrom jew sit operatorju, skont il-VFR binhar;
- (2) helikopter hliief helikopters kumplessi li jaħdmu bil-magni, b'magna waħda, b'MOPSC ta' 5 jew inqas, operat f'titjira bit-tluġ u l-inżul fl-istess ajrudrom jew sit operatorju, skont il-VFR binhar.;"

(b) fil-punt ORO.MLR.101, il-kliem introdutturju huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Hliief għall-operazzjonijiet b'ajruplani b'magna waħda li jaħdmu bl-iskreġen b'MOPSC ta' 5 jew inqas jew helikopters hliief helikopters kumplessi li jaħdmu bil-magni, b'magna waħda, b'MOPSC ta' 5 jew inqas, operat f'titjira bit-tluġ u l-inżul fl-istess ajrudrom jew sit operatorju, skont il-VFR binhar, l-istruttura prinċipali tal-OM għandha tkun kif ġej:"

(c) fil-punt ORO.FC.005, il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) It-TAQSIMA 2 li tispjefika rekwiżiti addizzjonali applikabbli għal operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru, bl-eċċezzjoni tal-operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru ta' passiġġieri li jsiru skont il-VFR binhar, li jibdew u jntemmu fl-istess ajrudrom jew sit tal-operat u f'żona lokali speċifikata mill-awtorità kompetenti, bi:

(1) ajruplani b'magna waħda li jaħdmu bl-iskrejjien b'MCTOM ta' 5 700 kg jew inqas u b'MOPSC ta' 5 jew inqas; jew

(2) elikopters hliief elikopters kumplessi li jaħdmu bil-maġni, b'magna waħda, b'MOPSC ta' 5 jew inqas.”;

(d) fil-punt ORO.FTL.105, il-punt (13) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(13) “hin tat-titjira” tfisser, għall-ajruplani, il-hin bejn meta l-inġenju tal-ajru jiċċaqtaq għall-ewwel darba mill-post fejn ikun ipparkjat għall-iskop li jitlaq, sa meta jieqaf fil-post ippjanat għall-ipparkjar u l-magni u l-iskrejjien kollha jkun ntfew.”;

(4) L-Anness IV huwa emendat kif ġej:

(a) jithassar il-punt CAT.GEN.105;

(b) jiddaħhal il-punt CAT.GEN.MPA.141 li ġej:

**“CAT.GEN.MPA.141 Użu tal-electronic flight bags (EFBs)**

(a) Meta jintuża EFB abbord inġenju tal-ajru, l-operatur għandu jiżgura li dan ma jaffettwax b'mod negattiv il-prestazzjoni tas-sistemi jew it-tagħmir tal-inġenju tal-ajru, jew il-kapaċità tal-membri tal-ekwipaġġ tat-titjira li jopera l-inġenju tal-ajru.

(b) L-operatur ma għandux juża applikazzjoni tat-tip B EFB sakemm ma jkunx approvat skont is-Subparti M tal-Anness V (il-Parti SPA).”;

(c) fis-Subparti A, tithassar it-Taqsima 2;

(d) fis-Subparti B, tithassar it-Taqsima 2;

(e) fil-punt CAT.POL.MAB.105, il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) F'kazijiet fejn id-*data* u d-dokumentazzjoni dwar il-bilanċ u l-massa jiġu ġġenerati minn sistema kompjuterizzata għall-bilanċ u l-massa, l-operatur għandu:

(1) jivverifika l-integrità tad-*data* tal-output biex jiżgura li d-*data* tkun fi hdan il-limitazzjonijiet AFM; u

(2) jispeċifika l-istruzzjonijiet u l-proċeduri għall-użu tagħha fil-manwal tal-operat tagħha.”;

(f) fil-punt CAT.POL.MAB.105, jithassar il-punt (e);

(g) fis-Subparti C, tithassar it-Taqsima 4;

(h) fis-Subparti D, tithassar it-Taqsima 3;

(5) Fl-Anness V, tiddaħhal is-Subparti M li ġejja:

“SUBPARTI M

**ELECTRONIC FLIGHT BAGS (EFBs)**

**SPA.FB.100 Użu tal-electronic flight bags (EFBs) — approvazzjoni operattiva**

(a) Operatur tat-trasport kummerċjali bl-ajru għandu juża applikazzjoni tat-tip B EFB biss jekk l-operatur ikun ingħata approvazzjoni mill-awtorità kompetenti għal dan l-użu.

(b) Sabiex tinkiseb approvazzjoni operattiva mill-awtorità kompetenti għall-użu ta' applikazzjoni tat-tip B EFB, l-operatur għandu jipprovd i evidenza li:

(1) twettqet valutazzjoni tar-riskju relatata mal-użu tat-tagħmir EFB li jospita l-applikazzjoni u mal-applikazzjoni EFB u l-funzjoni(jiet) assoċjata(i) tiegħu, li tidentifika r-riskji assoċjati u li jiġi żgurat li dawn qed jiġu ġestiti u mmitigati kif xieraq;

(2) l-interfaċċi bniedem-magna tat-tagħmir EFB u tal-applikazzjoni EFB ġew ivalutati skont il-prinċipji tal-fatturi umani;

(3) stabbilixxa sistema ta' amministrazzjoni tal-EFB u li l-proċeduri u r-rekwiżiti ta' taħriġ għall-amministrazzjoni u l-użu tat-tagħmir EFB u tal-applikazzjoni EFB ġew stabbiliti u implimentati; dawn għandhom jinkludu proċeduri għal:

(i) l-operat tal-EFB;

- (ii) il-ġestjoni ta' bidliet lill-EFB;
- (iii) il-ġestjoni tad-*data* tal-EFB;
- (iv) il-manutenzjoni tal-EFB; u
- (v) is-sigurtà tal-EFB;

(4) il-pjattaforma ospitanti EFB hija adattata għall-użu maħsub tal-applikazzjoni EFB.

Din iprova għandha tkun speċifika għall-applikazzjoni EFB u għall-pjattaforma ospitanti EFB li fuqha hija installata l-applikazzjoni.”;

(6) L-Anness VI huwa emendat kif ġej:

(a) jiddaħhal il-punt NCC.GEN.131 li ġej:

**“NCC.GEN.131 Użu tal-electronic flight bags (EFBs)**

(a) Meta jintuża EFB abbord inġenju tal-ajru, l-operatur għandu jiżgura li dan ma jaffettwax b'mod negattiv il-prestazzjoni tas-sistemi jew it-tagħmir tal-inġenju tal-ajru, jew il-kapaċità tal-membri tal-ekwipaġġ tat-titjira li jopera l-inġenju tal-ajru.

(b) Qabel ma juża applikazzjoni tat-tip B EFB, l-operatur għandu:

- (1) iwettaq valutazzjoni tar-riskju relatata mal-użu tal-apparat EFB li jospita l-applikazzjoni u mal-applikazzjoni EFB konċernati u l-funzjoni(jiet) assoċjata(i) tiegħu, li tidentifika r-riskji assoċjati u li jiġi żgurat li dawn qed jiġu ġestiti u mmitigati kif xieraq; il-valutazzjoni tar-riskju għandha tindirizza r-riskji assoċjati mal-interfaċċa bniedem-magna tat-tagħmir EFB u tal-applikazzjoni EFB ikkonċernati; u
- (2) jistabbilixxi sistema ta' amministrazzjoni tal-EFB, li tinkludi proċeduri u rekwiżiti ta' taħriġ għall-amministrazzjoni u l-użu tat-tagħmir u l-applikazzjoni EFB.”;

(b) fil-punt NCC.OP.200, il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) Minkejja l-punt (a), meta titjiriet ta' taħriġ jitwettqu minn organizzazzjoni ta' taħriġ imsemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011, tali sitwazzjonijiet jistgħu jiġu simulati flimkien ma' studenti bdoti abbord.”;

(7) L-Anness VII huwa emendat kif ġej:

(a) jithassar il-punt NCO.GEN.102;

(b) fil-punt NCO.GEN.103, il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) il-bidu u t-tmiem fl-istess ajrudrom jew sit tal-operat.”;

(c) Fil-punt NCO.GEN.105, il-punt (a)(4)(iii) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(iii) l-istrumenti u t-tagħmir meħtieġa għall-eżekuzzjoni ta' dik it-titjira huma installati fuq l-inġenju tal-ajru u huma operattivi, sakemm ma tkunx permessa l-operazzjoni b'tagħmir mhux operattiv bil-lista ta' tagħmir minimu (MEL) jew b'dokument ekwivalenti, jekk ikun applikabbli, kif previst fil-punti NCO.IDE.A.105 jew NCO.IDE.H.105.”;

(d) il-punt NCO.GEN.125 huwa sostitwit b'dan li ġej:

**“NCO.GEN.125 Tagħmir elettroniku portabbli**

Il-bdot fil-kmand ma għandu jippermetti l-ebda persuna milli tuża tagħmir elettroniku portabbli (portable electronic device/PED) abbord inġenju tal-ajru, inkluża electronic flight bag (EFB), li jaffettwa b'mod negattiv il-prestazzjoni tas-sistemi u t-tagħmir tal-inġenju tal-ajru jew il-kapaċità tal-membri tal-ekwipaġġ tat-titjira biex iħaddem l-inġenju tal-ajru.”;

(e) fil-punt NCO.GEN.135, jithassar il-punt (c);

(f) fil-punt NCO.OP.120, it-titlu huwa sostitwit b'dan li ġej:

**“NCO.OP.120 Proċeduri tat-tnaqis tal-istorbju — l-ajruplani u l-helikopters”;**

(g) jithassar il-punt NCO.OP.156;

(h) fil-punt NCO.OP.180, il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) Minkejja (a), meta titjiriet ta' taħriġ jitwettqu minn organizzazzjoni ta' taħriġ imsemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011, tali sitwazzjonijiet jistgħu jiġu simulati flimkien ma' studenti bdoti abbord.”;

(i) fil-punt NCO.POL.105, il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) L-użin għandu jsir mill-manifattur tal-inġenju tal-ajru jew minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata.”;

(j) fil-punt NCO.IDE.A.160, il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) L-ajruplani, għajr l-ajruplani ELA1, għandhom ikunu mgħammra mill-inqas b'estintur tan-nar wiehed manwali:

(1) fil-kompartiment tal-ekwipaġġ tat-titjira; u

(2) f'kull kompartiment tal-passiġġieri li jkun separat mill-kompartiment tal-ekwipaġġ tat-titjira, hliet jekk il-kompartiment ikun faċilment aċċessibbli għall-ekwipaġġ tat-titjira.”;

(k) fis-Subparti D, titħassar it-Taqsima 3;

(8) L-Anness VIII huwa emendat kif ġej:

(a) fil-punt SPO.GEN.005, il-punt (c)(2) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(2) titjiriet introduttorji, qbiż bil-paraxut, irmunkar ta' gliders jew titjiriet ajrubatiċi mwettqa minn organizzazzjoni ta' taħriġ bil-post prinċipali tan-negozju tagħha fi Stat Membru u msemmija fl-Artikolu 10a tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011, jew minn organizzazzjoni maħluqa bil-għan li tippromwovi l-sport tal-ajru jew l-avjazzjoni ta' divertiment, bil-kundizzjoni li l-inġenju tal-ajru jkun operat mill-organizzazzjoni fuq il-bażi ta' sġieda jew kiri mingħajr ekwipaġġ, li t-titjira ma tiġġenerax profitti mqassmin barra l-organizzazzjoni, u li kull meta jkunu involuti persuni li mhumiex membri tal-organizzazzjoni, it-tali titjiriet jirrap-preżentaw biss attività marginali tal-organizzazzjoni,”;

(b) jithassar il-punt SPO.GEN.102;

(c) Fil-punt SPO.GEN.107, il-punt (a)(4)(iii) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(iii) l-istrumenti u t-tagħmir meħtieġa għall-eżekuzzjoni ta' dik it-titjira huma installati fuq l-inġenju tal-ajru u huma operattivi, sakemm ma tkunx permessa l-operazzjoni b'tagħmir mhux operattiv bil-lista ta' tagħmir minimu (MEL) jew b'dokument ekwivalenti, jekk applikabbli, kif mitlub fil-punti SPO.IDE.A.105 jew SPO.IDE.H.105;”;

(d) jiddaħħal il-punt SPO.GEN.131 li ġej:

**“SPO.GEN.131 Użu tal-electronic flight bags (EFBs)**

(a) Meta jintuża EFB abbord inġenju tal-ajru, l-operatur għandu jiżgura li dan ma jaffettwax b'mod negattiv il-prestazzjoni tas-sistemi jew it-tagħmir tal-inġenju tal-ajru, jew il-kapaċità tal-membru tal-ekwipaġġ tat-titjira li jopera l-inġenju tal-ajru.

(b) Qabel ma juża applikazzjoni tat-tip B EFB, l-operatur għandu:

(1) jwettaq valutazzjoni tar-riskju relatata mal-użu tat-tagħmir EFB li jospita l-applikazzjoni, għall-applikazzjoni EFB ikkonċernata u l-funzjoni(jiet) assoċjata tiegħu, filwaqt li jidentifika r-riskji assoċjati u jiżgura li dawn jiġu mitigati adegwatament; il-valutazzjoni tar-riskju għandha tindirizza r-riskji assoċjati mal-interfaċċa bniedem-magna tat-tagħmir EFB u tal-applikazzjoni EFB ikkonċernati; u

(2) jistabbilixxi sistema ta' amministrazzjoni tal-EFB, li tinkludi proċeduri u rekwiżiti ta' taħriġ għall-amministrazzjoni u l-użu tat-tagħmir EFB u tal-applikazzjoni EFB.”;

(e) fil-punt SPO.GEN.140, jithassar il-punt (c);

(f) fil-punt SPO.POL.105, il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) L-użin għandu jsir mill-manifattur tal-inġenju tal-ajru jew minn organizzazzjoni tal-manutenzjoni approvata.”;

(g) Fil-punt SPO.IDE.A.180 il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(a) L-ajruplani, għajr l-ajruplani ELA1, għandhom ikunu mgħammra mill-inqas b'estintur tan-nar wiehed manwali:

(1) fil-kompartiment tal-ekwipaġġ tat-titjira; u

(2) f'kull kompartiment tal-kabina li jkun separat mill-kompartiment tal-ekwipaġġ tat-titjira, hliet jekk il-kompartiment ikun faċilment aċċessibbli għall-ekwipaġġ tat-titjira.”;

(h) fis-Subparti D, titħassar it-Taqsima 3.