

## II

(Atti mhux legiżlattivi)

## REGOLAMENTI

## REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2018/1974

tal-14 ta' Diċembru 2018

**li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1178/2011 li jstabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaggi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill**

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jstabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 <sup>(1)</sup>, u b'mod partikolari l-Artikolu 23 tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 <sup>(2)</sup> jstabbilixxi r-rekwiżiti tekniċi għaċ-ċertifikazzjoni tal-apparat ta' tahrig ta' simulazzjoni tat-titjir, għaċ-ċertifikazzjoni tal-piloti involuti fit-thaddim ta' ċerti inġenji tal-ajru u għaċ-ċertifikazzjoni tal-persuni u tal-organizzazzjonijiet involuti fit-tahrig, fit-testijiet u fil-kontrolli tal-piloti.
- (2) Għal dawn l-aħħar għaxar snin, l-instabbiltà jew it-telf tal-kontroll tal-ajruplani ġew identifikati bħala fost il-fatturi ta' riskju ewlenin li jistgħu jwasslu għal aċċidenti fatali f'operazzjonijiet tat-trasport kummerċjali bl-ajru, u l-prevenzjoni tagħhom saret prijorità strategika kemm fl-Ewropa <sup>(3)</sup> kif ukoll flivell globali. Dan kien jinkludi rekwiżiti godda ta' tahrig biex il-piloti jiġu ppreparati ahjar għal sitwazzjonijiet avversi ta' instabbiltà jew ta' telf tal-kontroll ta' inġenji tal-ajru.
- (3) Bir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/445 <sup>(4)</sup>, ir-rekwiżiti eżistenti ta' tahrig għall-piloti kummerċjali ġew aġġornati biex jinkludi tahrig għall-prevenzjoni ta' instabbiltà u għall-irkuprar tal-pożizzjonament tal-inġenju tal-ajru (UPRT) bħala kostitwent obbligatorju tal-għarfien teoretiku tal-piloti. Hemm bżonn ta' elementi ta' tahrig u ta' objettivi ta' tahrig aktar dettaljati biex jittejjbu l-kompetenzi tal-piloti kemm fil-prevenzjoni ta' instabbiltà kif ukoll fl-irkuprar tal-pożizzjonament tal-ajruplan li jistgħu jwasslu għal telf ta' kontroll u, eventwalment, għal incidenti fatali.
- (4) Il-UPRT għandu jiġi integrat f'diversi stadji tal-karriera ta' pilota professjonali u għandu jkun rifless fil-privileġġi ddikjarati fil-liċenzja tal-pilota individwali. Għandha tiġi żgurata kompetenza żviluppata u miżmuma sew

<sup>(1)</sup> Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jstabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 (ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1).

<sup>(2)</sup> Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 tat-3 ta' Novembru 2011 li jstabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaggi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 311, 25.11.2011, p. 1).

<sup>(3)</sup> Pjan Ewropew għas-Sikurezza tal-Avjazzjoni 2018-2022, pt. 5.3.1, p. 33.

<sup>(4)</sup> Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/445 tas-17 ta' Marzu 2015 li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1178/2011 fir-rigward tar-rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaggi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili (ĠU L 74, 18.3.2015, p. 1).

tal-piloti professjonali fil-prevenzjoni ta' instabbiltà u fl-irkuprar tal-pożizzjonament tal-ajruplan. Il-UPRT għandu jsir parti obbligatorja mill-kors ta' taħriġ għal-liċenzja għal ekwipaġġ b'aktar minn membru wiehed (MPL) u mill-kors ta' taħriġ integrat għall-piloti tat-trasport tal-linji tal-ajru għall-ajruplani (ATP(A)) u minn kors ta' taħriġ għal-liċenzja ta' pilota kummerċjali għall-ajruplani (CPL(A)), kif ukoll għall-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għal ajruplani b'pilota wiehed li jithaddmu f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed, ajruplani kumplessi mhux ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed, ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed u klassifikazzjonijiet ta' ajruplani b'aktar minn pilota wiehed. Sabiex il-piloti jkunu jistgħu jiżviluppaw kompetenzi avvanzati fil-prevenzjoni ta' instabbiltà u fl-irkuprar tal-pożizzjonament, il-kors rilevanti ta' taħriġ għandu jinkludi eżerċizzji relatati fl-ajru, fl-ajruplan.

- (5) Wara l-introduzzjoni tal-kors il-ġdid dwar l-iżvilupp ta' kompetenzi avvanzati tal-piloti b'rabta mal-prevenzjoni ta' instabbiltà u l-irkuprar tal-pożizzjonament, ir-rekwiżiti għal ċertifikati ta' għalliem għandhom jiġu riveduti sabiex jiġi żgurat li persuni li jgħallmu waqt dan il-kors ikunu kwalifikati b'mod xieraq.
- (6) Dan ir-Regolament jirrifletti d-dispożizzjonijiet li ġew adottati mill-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO) fl-2014 rigward il-UPRT għal liċenzji għal ekwipaġġ b'aktar minn membru wiehed u klassifikazzjonijiet ta' ajruplani b'aktar minn pilota wiehed permezz tal-emenda għall-Anness 1 tal-Konvenzjoni ta' Chicago dwar il-Liċenzji tal-Persunal.
- (7) Huwa fl-interess tas-sikurezza tal-avjazzjoni li l-elementi godda tal-UPRT jiġu implimentati mill-aktar fis possibbli. Għandhom jiddaħhlu fis-seħh dispożizzjonijiet tranżitorji, sabiex il-korsijiet ta' taħriġ li jkunu bdew qabel isiru effettivi dawn l-emendi relatati mal-UPRT ikunu jistgħu jitlestew minghajr aktar adattament. F'dan il-kuntest, għandu jiġi kkunsidrat li l-piloti li jtiru għal operaturi tat-trasport kummerċjali bl-ajru skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 <sup>(1)</sup> jehtieġ li jgħaddu minn taħriġ għal operatur regolari li llum diġà jinkludi elementi ta' UPRT. Barra minn hekk, l-organizzazzjonijiet ta' taħriġ tal-piloti għandhom jinghataw perijodu ta' tranżizzjoni biex jadattaw il-programmi ta' taħriġ tagħhom b'mod li jikkonformaw mar-rekwiżiti l-ġodda tal-UPRT. Fi tmiem dak il-perijodu ta' tranżizzjoni, il-korsijiet ta' taħriġ rilevanti kollha għandhom jitwettqu skont ir-rekwiżiti l-ġodda tal-UPRT.
- (8) Bhalissa għandhom għaddejnin negozjati bejn l-Unjoni u ċerti pajjiżi terzi, inkluż rigward il-konverżjoni tal-liċenzji tal-piloti u taċ-ċertifikati mediċi assoċjati. Sabiex jiġi żgurat li l-Istati Membri jkunu jistgħu jkomplu jirrikonoxxu liċenzji u ċertifikati mediċi minn pajjiżi terzi għal perijodu interim fid-dawl ta' dawk in-negozjati, jehtieġ li jittawwal il-perijodu li matulu l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 fit-territorju tagħhom għall-piloti li jkollhom liċenzja u ċertifikat mediku assoċjat maħruġa minn pajjiż terz li jkun involut fl-operazzjoni mhux kummerċjali ta' ċerti ingeni tal-ajru.
- (9) L-Aġenzija tal-Unjoni Ewropea għas-Sikurezza tal-Avjazzjoni bagħtet abbozz ta' regoli ta' implimentazzjoni lill-Kummissjoni Ewropea flimkien mal-Opinjoni tagħha Nru 06/2017.
- (10) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma konformi mal-opinjoni tal-Kumitat stabbilit bl-Artikolu 127 tar-Regolament (UE) 2018/1139,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

#### Artikolu 1

Ir-Regolament (UE) Nru 1178/2011 huwa emendat kif ġej:

- (1) Wara l-Artikolu 4a għandu jiddaħhal l-Artikolu 4b li ġej:

"Artikolu 4b

#### Taħriġ għall-prevenzjoni ta' instabbiltà u għall-irkuprar tal-pożizzjonament

1. It-taħriġ għall-prevenzjoni ta' instabbiltà u għall-irkuprar tal-pożizzjonament għandu jsir parti obbligatorja minn kors ta' taħriġ għal-liċenzja għal ekwipaġġ b'aktar minn membru wiehed (MPL), kors ta' taħriġ integrat għall-piloti tat-trasport tal-linji tal-ajru għall-ajruplani (ATP(A)), kors ta' taħriġ għal-liċenzja ta' pilota kummerċjali għall-ajruplani (CPL(A)) u korsijiet ta' taħriġ għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għal:

- (a) ajruplani b'pilota wiehed li jithaddmu f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed;
- (b) ajruplani kumplessi mhux ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed;
- (c) ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed; jew
- (d) ajruplani b'aktar minn pilota wiehed;

skont l-Anness I (il-Parti-FCL).

<sup>(1)</sup> Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 tal-5 ta' Ottubru 2012 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 296, 25.10.2012, p. 1).

2. Għall-korsijiet ta' taħriġ imsemmija fil-paragrafu 1 li jibdew qabel l-20 ta' Diċembru 2019 f'organizzazzjoni tat-taħriġ approvata (ATO), it-taħriġ għall-prevenzjoni ta' instabbiltà u għall-irkuprar tal-pożizzjonament m'għandux ikun obbligatorju sakemm:

- (a) ikun tlesta kors ta' taħriġ CPL(A), ATP(A) jew MPL skont l-Anness I (il-Parti-FCL) u jkun tlesta t-test tal-aptitudni f'konformità mal-punti FCL.320 (CPL), FCL.620 (IR) jew FCL.415.A (MPL) tal-Anness I (il-Parti-FCL) sa mhux aktar tard mill-20 ta' Diċembru 2021; jew
- (b) ikun tlesta kors ta' taħriġ għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għall-ajruplani skont l-Anness I (il-Parti-FCL) u jkun tlesta t-test tal-aptitudni f'konformità mat-tieni subparagrafu tal-paragrafu (c) tal-punt FCL.725 tal-Anness I (il-Parti-FCL) ta' dan ir-Regolament sa mhux aktar tard mill-20 ta' Diċembru 2021.

Għall-finijiet tal-paragrafu 1 l-awtorità kompetenti tista', fuq l-evalwazzjoni tagħha stess u skont rakkomandazzjoni minn ATO, taġġi kreditu għal kull taħriġ għall-prevenzjoni ta' instabbiltà u għall-irkuprar tal-pożizzjonament li jkun tlesta qabel l-20 ta' Diċembru 2019 u li jkun sar skont ir-rekwiziti nazzjonali tat-taħriġ."

(2) fl-Artikolu 12, il-paragrafu 4 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"4. B'deroga mill-paragrafu 1, sal-20 ta' Ġunju 2020 l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament għall-piloti li jkollhom liċenzja u ċertifikat mediku assoċjat maħruġa minn pajjiż terz li jkun involut fl-operat mhux kummerċjali ta' inġenji tal-ajru kif speċifikat fl-Artikolu 2(1)(b), il-punti (i) jew (ii), tar-Regolament (UE) 2018/1139. L-Istati Membri għandhom jippubblikaw dawk id-deċizzjonijiet.";

(3) Il-paragrafu 8 tal-Artikolu 12 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"8. B'deroga mill-paragrafu 1, il-punt FCL.315.A, it-tieni sentenza tal-paragrafu (a) tal-punt FCL.410.A u l-paragrafu (c) tal-punt FCL.725.A tal-Anness I (il-Parti-FCL) għandhom japplikaw mill-20 ta' Diċembru 2019."

(4) L-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 huwa emendat skont l-Anness ta' dan ir-Regolament.

## Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Madankollu:

- (a) L-Artikolu 1(1) għandu japplika mill-20 ta' Diċembru 2019.
- (b) L-Artikolu 1(4) għandu japplika mill-20 ta' Diċembru 2019.
- (c) Minkejja l-punt (b) ta' hawn fuq, il-punti (2), (4), (5) u (12) tal-Anness ta' dan ir-Regolament għandhom japplikaw mill-31 ta' Jannar 2022.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, l-14 ta' Diċembru 2018.

Għall-Kummissjoni

Violeta BULC

Membri tal-Kummissjoni

## ANNEX

L-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 (il-Parti-FCL) huwa emendat kif ġej:

- (1) Il-punt FCL.010 huwa emendat kif ġej:
- (a) is-sentenza ta' introduzzjoni hija sostitwita b'dan li ġej:

“Għall-finijiet ta' dan l-Anness (il-Parti-FCL), għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:”;
  - (b) definizzjoni ġdida ta' “Aċċessibbli” tiddaħhal qabel id-definizzjoni ta' “Titjira ajrubatika” kif ġej:

“Aċċessibbli” tfisser li apparat jista' jintuza minn dawn li ġejjin:

    - organizzazzjoni tat-taħriġ approvata (ATO), li bl-approvazzjoni tagħha jkun qed isir kors ta' taħriġ għall-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip; jew
    - l-eżaminatur li jkun qed iwettaq il-valutazzjoni tal-kompetenza, it-test tal-aptitudni jew il-kontroll tal-proficjenza għall-għan ta' valutazzjoni, ittestjar jew iċċekkar.”;
  - (c) id-definizzjoni ta' “Titjira ajrubatika” tinbidel b'dan li ġej:

“Titjira ajrubatika” tfisser manuvra intenzjonali li tinvolvi bidla f'daqqa fil-pożizzjonament tal-inġenju tal-ajru, pożizzjonament anormali, jew aċċellerazzjoni anormali, mhux meħtieġa għal titjir normali jew għal taġħlim għal liċenzji, ċertifikati jew klassifikazzjonijiet għajr il-klassifikazzjoni ajrubatika.”;
  - (d) Wara d-definizzjoni ta' “Ajruplan li jeħtieġ li jiġi mħaddem b'kopilota”, tiddaħhal definizzjoni ġdida ta' “Taħriġ għall-prevenzjoni tal-instabbiltà u għall-irkuprar tal-pożizzjonament tal-ajruplan”, kif ġej:

“Taħriġ għall-prevenzjoni tal-instabbiltà u għall-irkuprar tal-pożizzjonament tal-ajruplan (UPRT)” tfisser taħriġ li jikkonsisti minn:

    - taħriġ għall-prevenzjoni tal-instabbiltà tal-ajruplan: kombinament ta' għarfien teoretiku u ta' taħriġ fit-titjir bl-għan li l-ekwipaġġ tat-titjira jinghata l-kompetenzi meħtieġa biex jevita episodji ta' instabbiltà tal-ajruplan; kif ukoll
    - taħriġ għall-irkuprar tal-pożizzjonament tal-ajruplan waqt instabbiltà: kombinament ta' għarfien teoretiku u ta' taħriġ fit-titjir bl-għan li l-ekwipaġġ tat-titjira jinghata l-kompetenzi meħtieġa biex jirkupra l-pożizzjonament f'każ ta' episodji ta' instabbiltà tal-ajruplan.”;
  - (e) Wara d-definizzjoni ta' “Ġifen tal-ajru”, tiddaħhal definizzjoni ġdida ta' “FSTD disponibbli”, kif ġej:

“FSTD disponibbli” tfisser kull apparat ta' taħriġ ta' simulazzjoni tat-titjir (FSTD) li huwa liberu biex jintuza mill-operatur tal-FSTD jew mill-klijent irrispettivament minn kull kunsiderazzjoni ta' hin.”;
- (2) Il-punt FCL.310 huwa sostitwit b'dan li ġej:

**“FCL.310 CPL — Eżamijiet tal-għarfien teoretiku**

L-applikanti għall-hruġ ta' CPL għandhom juru livell ta' għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija fis-suġġetti li ġejjin:

- (a) il-liġi tal-ajru;
- (b) għarfien ġenerali dwar l-inġenju tal-ajru — qafas tal-inġenju tal-ajru/sistemi/power plant;
- (c) għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru — strumentazzjoni;
- (d) massa u bilanċ;
- (e) il-prestazzjoni;
- (f) l-ippjanar u l-monitoraġġ tat-titjira;
- (g) il-prestazzjoni umana;
- (h) meteoroloġija;
- (i) in-navigazzjoni ġenerali;
- (j) ir-radjunavigazzjoni;
- (k) il-proċeduri operazzjonali;

- (l) il-prinċipji tat-titjir; kif ukoll
  - (m) il-komunikazzjonijiet.”;
- (3) Il-punt FCL.410.A huwa sostitwit b'dan li ġej:

**“FCL.410.A MPL – Kors ta’ taħriġ u eżamijiet tal-għarfien teoretiku**

- (a) Rotta

L-applikanti għall-hruġ ta’ MPL għandhom ikunu lestew kors ta’ taħriġ tal-għarfien teoretiku u tat-tagħlim fit-titjir f’ATO skont l-Appendiċi 5 ta’ dan l-Anness (il-Parti-FCL).

- (b) Eżaminazzjoni

L-applikanti għall-hruġ ta’ MPL għandhom juru livell ta’ għarfien teoretiku adattat għad-detenturi ta’ ATPL(A), skont FCL.515, u għall-klassifikazzjoni tat-tip b’aktar minn pilota wiehed.”;

- (4) Il-punt FCL.515 huwa sostitwit b'dan li ġej:

**“FCL.515 ATPL – Kors ta’ taħriġ u eżamijiet tal-għarfien teoretiku**

- (a) Rotta

L-applikanti għal ATPL għandhom ikunu lestew kors ta’ taħriġ f’ATO. Il-kors għandu jkun kors ta’ taħriġ integrat jew kors modulari, skont l-Appendiċi 3 ta’ dan l-Anness (il-Parti-FCL).

- (b) Eżaminazzjoni

L-applikanti għall-hruġ ta’ ATPL għandhom juru livell ta’ għarfien adattat għall-privileġġi mogħtija fis-suġġetti li ġejjin:

- (1) il-liġi tal-ajru;
  - (2) għarfien ġenerali dwar l-inġenju tal-ajru — qafas tal-inġenju tal-ajru/sistemi/power plant;
  - (3) għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru — strumentazzjoni;
  - (4) massa u bilanċ;
  - (5) il-prestazzjoni;
  - (6) l-ippjanar u l-monitoraġġ tat-titjira;
  - (7) il-prestazzjoni umana;
  - (8) meteoroloġija;
  - (9) in-navigazzjoni ġenerali;
  - (10) ir-radjunavigazzjoni;
  - (11) il-proċeduri operazzjonali;
  - (12) il-prinċipji tat-titjir; kif ukoll
  - (13) il-komunikazzjonijiet.”;
- (5) Il-punt FCL.615 huwa sostitwit b'dan li ġej:

**“FCL.615 IR — Għarfien teoretiku u tagħlim fit-titjir**

- (a) Rotta

L-applikanti għal IR għandhom ikunu lestew kors ta’ għarfien teoretiku u ta’ tagħlim fit-titjir f’ATO. Il-kors għandu jkun:

- (1) kors ta’ taħriġ integrat li jinkludi taħriġ għall-IR, skont l-Appendiċi 3 ta’ dan l-Anness (il-Parti-FCL); jew
- (2) kors modulari skont l-Appendiċi 6 ta’ dan l-Anness (il-Parti-FCL).

- (b) Eżaminazzjoni

L-applikanti għandhom juru livell ta’ għarfien teoretiku xieraq skont il-privileġġi mogħtija fis-suġġetti li ġejjin:

- (1) il-liġi tal-ajru;
- (2) għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru — strumentazzjoni;

- (3) l-ippjanar u l-monitoraġġ tat-titjira;
  - (4) il-prestazzjoni umana;
  - (5) meteoroloġija;
  - (6) ir-radjunavigazzjoni; kif ukoll
  - (7) il-komunikazzjonijiet.”;
- (6) Il-paragrafu (d) tal-punt FCL.725 huwa sostitwit b'dan li ġejj:
- “(d) Applikant li diġà għandu klassifikazzjoni tat-tip għal tip ta' inġenju tal-ajru, bil-privileġġ għal operazzjonijiet ta' pilota wiehed jew b'aktar minn pilota wiehed, għandu jiġi kkunsidrat bħala li diġà ssodisfa r-rekwiżiti teoretici meta japplika biex iżid il-privileġġ għall-forma l-oħra ta' operazzjoni fuq l-istess tip ta' inġenju tal-ajru. Tali applikant għandu jlesti taħriġ addizzjonali fit-titjir għall-forma l-oħra ta' operazzjoni f'ATO, jew għand detentur ta' AOC awtorizzat b'mod speċifiku għal taħriġ ta' dan it-tip mill-awtorità kompetenti. Il-forma ta' operazzjoni għandha tiddaħhal fil-liċenzja.”
- (7) Il-punt FCL.720.A huwa sostitwit b'dan li ġejj:

**“FCL.720.A Rekwiżiti tal-esperjenza u prerekwiżiti għall-hruġ ta' klassifikazzjonijiet tal-klassi jew tat-tip — ajruplani**

Sakemm ma jiġix stabbilit mod iehor mid-*data* tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont l-Anness I (il-Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 (OSD), l-applikanti għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti tal-esperjenza u l-prerekwiżiti għall-hruġ tal-klassifikazzjoni rilevanti li ġejjin:

(a) Ajruplani b'pilota wiehed

L-applikanti għall-hruġ tal-ewwel klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip fuq ajruplan b'pilota wiehed li jkunu qed ifittxu li jiksbu l-privileġġ li jhaddmu l-ajruplan f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-punti (b)(4) u (b)(5).

Barra minn hekk, għal:

(1) Ajruplani b'aktar minn magna waħda u b'pilota wiehed.

L-applikanti għall-hruġ tal-ewwel klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip fuq ajruplan b'pilota wiehed u b'aktar minn magna waħda għandhom ikunu għamli mill-inqas 70 siegħa bħala PIC fuq l-ajruplani.

(2) Ajruplani mhux kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed.

Qabel jibdeu it-taħriġ fit-titjir, l-applikanti għall-hruġ tal-ewwel klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip għal ajruplan b'pilota wiehed klassifikat bħala ajruplan ta' prestazzjoni għolja:

- (i) għandu jkollhom total ta' mill-inqas 200 siegħa esperjenza ta' titjir, li minnhom 70 siegħa bħala PIC fuq l-ajruplani; filwaqt li
- (ii) għandhom jikkonformaw ma' wiehed mir-rekwiżiti li ġejjin:
  - (A) għandu jkollhom ċertifikat ta' tlestija b'mod sodisfaċenti ta' kors għal għarfien teoretiku addizzjonali mwettaq f'ATO; jew
  - (B) iridu jkunu għaddew mill-eżamijiet tal-għarfien teoretiku tal-ATPL(A) skont dan l-Anness (il-Parti-FCL); jew
  - (C) għandu jkollhom, flimkien ma' liċenzja mahruġa skont dan l-Anness (il-Parti-FCL), ATPL(A) jew CPL(A)/IR bi kreditu ta' għarfien teoretiku għal ATPL(A), mahruġa skont l-Anness 1 tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (il-Konvenzjoni ta' Chicago).

(3) Ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed.

L-applikanti għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip għal ajruplan kumpless b'pilota wiehed klassifikat bħala ajruplan ta' prestazzjoni għolja, minbarra li jridu jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-punt (2), irid ikollhom jew irid ikun kellhom IR(A) għal ajruplani b'magna waħda jew b'aktar minn magna waħda, skont kif xieraq u kif stabbilit fis-Subparti G, u għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-punt (b)(5).

(b) Ajruplani b'aktar minn pilota wiehed.

L-applikanti għall-hruġ tal-ewwel kors ta' klassifikazzjoni tat-tip għal ajruplan b'aktar minn pilota wiehed għandhom ikunu piloti studenti li attwalment ikunu qed iwettqu taħriġ f'kors ta' taħriġ tal-MPL, jew li jikkonformaw mar-rekwiżiti li ġejjin:

- (1) għandu jkollhom mill-inqas 70 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bħala PIC fuq l-ajruplani;
- (2) għandu jkollhom jew ikun kellhom IR(A) għal ajruplani b'aktar minn magna waħda;

- (3) iridu jkunu għaddew mill-eżamijiet tal-għarfien teoretiku tal-ATPL(A) skont dan l-Anness (il-Parti-FCL);
- (4) għajr meta l-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip ikun kombinat ma' kors tal-MCC:
- (i) għandu jkollhom ċertifikat ta' tlestija b'mod sodisfaċenti ta' kors tal-MCC fuq l-ajruplani; jew
  - (ii) għandu jkollhom ċertifikat ta' tlestija b'mod sodisfaċenti tal-MCC fil-helikopters u jkollhom aktar minn 100 siegħa ta' esperjenza individwali fit-titjir bhala piloti fuq helikopters b'aktar minn pilota wiehed; jew
  - (iii) għandu jkollhom mill-inqas 500 siegħa bhala piloti fuq helikopters b'aktar minn pilota wiehed; jew
  - (iv) għandu jkollhom mill-inqas 500 siegħa bhala piloti f'operazzjonijiet ta' aktar minn pilota wiehed fuq ajruplani b'aktar minn magna waħda u b'piloti wiehed, fit-trasport kummerċjali bl-ajru skont ir-rewżiti applikabbli tal-operazzjonijiet tal-ajru; kif ukoll
- (5) għandhom ikunu lestew il-kors ta' tahrig speċifikat f'FCL.745.A.
- (c) Minkejja l-punt (b), Stat Membru jista' johroġ klassifikazzjoni tat-tip bi privileggi limitati għal ajruplan b'aktar minn pilota wiehed li tippermetti li d-detenturi ta' klassifikazzjoni bhal din jaġixxu bhala kopiloti għal cruise relief 'il fuq mil-Livell tat-Titjira FL 200, sakemm żewġ membri oħra tal-ekwipaġġ ikollhom klassifikazzjoni tat-tip skont il-punt (b).
- (d) Meta jiġi stabbilit hekk fl-OSD, l-eżerċitar tal-privileggi ta' klassifikazzjoni tat-tip jista' inizjalment ikun limitat għal titjiriet taht is-sorveljanza ta' għalliem. Is-sigħat ta' titjir taht sorveljanza għandhom jtnizzlu fil-ġurnal ta' abbord jew f'rekord ekwivalenti tal-pilota, u dan għandu jiġi ffirmat mill-għalliem. Il-limitazzjoni għandha titneħħa meta l-piloti juru li jkunu għamlu s-sigħat ta' titjir taht sorveljanza meħtieġa mill-OSD.”;
- (8) Il-punt FCL.725.A huwa sostitwit b'dan li ġej:

**“FCL.725.A Għarfien teoretiku u taġlim fit-titjir għall-ħruġ ta' klassifikazzjonijiet tal-klassi u tat-tip — ajruplani**

Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor fid-*data* tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont l-Anness I (il-Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012:

- (a) għal ajruplani b'aktar minn magna waħda u b'piloti wiehed:
- (1) il-kors tal-għarfien teoretiku għall-klassifikazzjoni tal-klassi b'aktar minn magna waħda u b'piloti wiehed għandu jinkludi mill-inqas 7 sigħat ta' taġlim b'rabta ma' operazzjonijiet ta' ajruplani b'aktar minn magna waħda; kif ukoll
  - (2) il-kors ta' tahrig fit-titjir għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip b'aktar minn magna waħda u b'piloti wiehed għandu jinkludi mill-inqas sagħtejn u 30 minuta ta' taġlim fit-titjir b'żewġ piloti taht kundizzjonijiet normali ta' operazzjonijiet f'ajruplani b'aktar minn magna waħda, u mhux inqas minn 3 sigħat u 30 minuta ta' taġlim fit-titjir b'żewġ piloti fi proċeduri ta' ħsara fil-magna u tekniki tat-titjir asimmetriku.
- (b) għal ajruplani b'piloti wiehed (fuq il-baħar):
- (1) il-kors ta' tahrig għall-klassifikazzjoni ta' ajruplan b'piloti wiehed (fuq il-baħar) għandu jinkludi għarfien teoretiku u taġlim fit-titjir; kif ukoll
  - (2) it-tahrig fit-titjir għal klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip (fuq il-baħar) għal ajruplani b'piloti wiehed (fuq il-baħar) għandu jinkludi mill-inqas 8 sigħat ta' taġlim fit-titjir b'żewġ piloti jekk l-applikanti jkollhom il-verżjoni tal-art tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip rilevanti, jew 10 sigħat jekk l-applikanti ma jkollhomx tali klassifikazzjoni; kif ukoll
- (c) fil-każ ta' ajruplani kumplessi mhux ta' prestazzjoni għolja b'piloti wiehed, ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'piloti wiehed u ajruplani b'aktar minn pilota wiehed, il-korsijiet ta' tahrig għandhom jinkludu għarfien teoretiku u taġlim fit-titjir UPRT relatati mal-ispeċifitajiet tal-klassi jew tat-tip rilevanti.”;
- (9) Jiddaħħal punt FCL.745.A ġdid, kif ġej:

**“FCL.745.A Kors ta' livell avanzat fil-UPRT — ajruplani**

- (a) Il-kors ta' livell avanzat fil-UPRT għandu jitesta f'ATO, u għandu jinkludi mill-inqas:
- (1) 5 sigħat ta' taġlim fl-għarfien teoretiku;
  - (2) tgħarrif ta' qabel it-titjiriet u għbir ta' informazzjoni wara t-titjiriet; kif ukoll
  - (3) 3 sigħat ta' taġlim fit-titjir b'żewġ piloti ma' għalliem tat-titjir għall-ajruplani FI(A) ikkwalifikat skont il-punt FCL.915 (e), u li jikkonsisti minn kors ta' livell avanzat fil-UPRT f'ajruplan kwalifikat għall-iskop tat-tahrig.

- (b) Malli jlestu l-kors tal-UPRT, l-applikanti għandu jinħarġilhom ċertifikat ta' tlestija mill-ATO.”;
- (10) Il-punt (b)(1) tal-punt FCL.900 huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “(1) L-awtorità kompetenti tista' toħroġ ċertifikat speċifiku li jaġhti privileġġi għat-tagħlim fit-titjir meta l-konformità mar-rekwiżiti stabbiliti f'din is-Subparti ma tkunx possibbli fil-każ tal-introduzzjoni ta':
- (i) inġenji tal-ajru godda fl-Istati Membri jew fil-flotta ta' operatur; jew
  - (ii) korsijiet ta' taħriġ godda f'dan l-Anness (il-Parti-FCL).
- Tali ċertifikat għandu jkun limitat għat-titjiriet ta' taħriġ meħtieġa għall-introduzzjoni tat-tip ġdid ta' inġenju tal-ajru jew tal-kors ta' taħriġ il-ġdid, u l-validità tiegħu m'għandhiex, fi kwalunkwe każ, tkun ta' aktar minn sena.”;
- (11) Il-punt FCL.915 huwa emendat kif ġej:

**“FCL.915 Rekwiżiti u prerekwiżiti ġenerali għall-ghalliema**

(a) Elementi ġenerali

L-applikanti għall-ħruġ ta' ċertifikat ta' għalliem għandu jkollhom mill-inqas 18-il sena.

(b) Rekwiżiti addizzjonali għall-ghalliema li jipprovdu tagħlim fit-titjir fl-inġenji tal-ajru

L-applikanti għall-ħruġ ta' ċertifikat ta' għalliem, jew id-detenturi tagħhom bil-privileġġi li jipprovdu tagħlim fit-titjir f'inġenju tal-ajru:

- (1) għal taħriġ għal-liċenzja, għandu jkollhom mill-inqas il-liċenzja jew, fil-każ tal-punt FCL.900 (c), il-liċenzja ekwivalenti, li għaliha għandu jingħata t-tagħlim fit-titjir;
- (2) għal taħriġ fil-klassifikazzjoni, għandu jkollhom mill-inqas il-klassifikazzjoni rilevanti jew, fil-każ tal-punt FCL.900(c), il-klassifikazzjoni ekwivalenti, li għaliha għandu jingħata t-tagħlim fit-titjir;
- (3) għajr fil-każ ta' għalliema fit-testijiet tat-titjir (FTIs), għandhom ikunu:
  - (i) lestew mill-inqas 15-il siegħa ta' hin ta' titjir bħala piloti tal-klassi jew tat-tip ta' inġenju tal-ajru li fuqu se tingħata struzzjoni fit-titjir, li minnhom massimu ta' seba' sigħat jistgħu jkunu f'apparat ta' taħriġ ta' simulazzjoni tat-titjir (FSTD) li jirrappreżenta l-klassi jew it-tip ta' inġenju tal-ajru, jekk ikun applikabbli; jew
  - (ii) għaddew minn valutazzjoni tal-kompetenza għall-kategorija ta' għalliem rilevanti fuq dik il-klassi jew it-tip ta' inġenju tal-ajru; kif ukoll
- (4) għandhom ikunu intitolati li jaġixxu bħala PIC fl-inġenju tal-ajru matul tali tagħlim fit-titjir.

(c) Kreditu biex jinkisbu aktar klassifikazzjonijiet u għal validazzjoni mill-ġdid

- (1) L-applikanti għal aktar ċertifikati ta' għalliem jistgħu jiġu kkreditati bil-ħiliet tat-tagħlim li diġà jintwerew għaċ-ċertifikat ta' għalliem li jkollhom.
- (2) Is-sigħat tat-titjir bħala eżaminatur matul it-testijiet tal-aptitudni jew il-kontrolli tal-proficjenza għandhom ikunu kkreditati bis-shih fir-rigward tar-rekwiżiti tal-validazzjoni mill-ġdid għaċ-ċertifikati ta' għalliem kollha li jkollhom.

(d) Il-kreditu għal estensjoni għal tipi oħra għandu jqis l-elementi rilevanti kif definiti fid-*data* tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont l-Anness I (il-Parti-21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 (OSD).

(e) Rekwiżiti addizzjonali għat-tagħlim waqt kors ta' taħriġ skont FCL.745.A:

- (1) Apparti dak li hemm imsemmi fil-punt (b), qabel jaġixxu bħala għalliema għal kors ta' taħriġ skont FCL.745.A, id-detenturi ta' ċertifikat ta' għalliem:
  - (i) għandu jkollhom mill-inqas 500 siegħa ta' hin ta' titjir bħala piloti ta' ajruplani, inkluzi 200 siegħa ta' tagħlim fit-titjir;
  - (ii) wara li jkunu kkonformaw mar-rekwiżiti relatati mal-esperjenza stabbiliti fil-punt (e)(1)(i), iridu jkunu lestew kors ta' taħriġ biex jispeċjalizzaw bħala għalliema tal-UPRT f'ATO, li matulu l-kompetenza tal-applikanti tkun giet evalwata b'mod kontinwu; kif ukoll
  - (iii) wara li jkunu lestew il-kors, ikun inħarġilhom ċertifikat ta' tlestija tal-kors mill-ATO, li l-Kap ta' Taħriġ tagħha (HT) jrid ikun dahhal il-privileġġi speċifikati fil-punt (e)(1) fil-ġurnal ta' abbord tal-applikanti.



- (2) Il-privileġġi msemmija fil-punt (e)(1) għandhom jiġu eżerċitati biss jekk matul l-aħħar sena l-għalliema jkunu rċevew taħriġ ta' aġġornament f'ATO li matulu l-kompetenza meħtieġa biex jinghata tagħlim f'kors skont il-punt FCL.745.A tiġi vvalutata għas-sodisfazzjon tal-HT.
- (3) Għalliema li jkollhom il-privileġġi speċifikati fil-punt (e)(1) jistgħu jaġixxu bhala għalliema għal kors kif speċifikat fil-punt (e)(1)(ii), sakemm dawn:
- (i) ikollhom esperjenza ta' 25 siegħa ta' tagħlim fit-titjir matul it-taħriġ skont FCL.745.A;
  - (ii) ikunu lestew valutazzjoni tal-kompetenza għal dan il-privileġġ; kif ukoll
  - (iii) ikunu konformi mar-rekwiziti ta' attività reċenti stipulati fil-punt (e)(2).
- (4) Dawn il-privileġġi għandhom jitnizzlu fil-ġurnal ta' abbord tal-għalliema u għandhom jiġu ffirmati mill-eżaminatur.”;
- (12) L-Appendiċi 1 hija sostitwita b'dan li ġej:

*“Appendiċi 1*

**Ikkreditar tal-għarfien teoretiku**

**IKKREDITAR TAL-GHARFIEN TEORETIKU FL-ISTESS KATEGORIJA JEW FKATEGORIJA OĦRA TA' INĠENJU TAL-AJRU — TAGĦLIM TA' INTEGRAZZJONI U R-REKWIŻITI TAL-EŻAMI**

**1. LAPL, PPL, BPL u SPL**

- 1.1. Għall-ħruġ ta' LAPL, id-detenturi ta' LAPL f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandhom ikunu ikkreditati bis-shiħ bl-għarfien teoretiku dwar is-sugġetti komuni stabbiliti f'FCL.120(a).
- 1.2. Mingħajr preġudizzju għall-paragrafu 1.1., għall-ħruġ ta' LAPL, PPL, BPL jew SPL, id-detenturi ta' liċenzja f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandhom jinghataw tagħlim fl-għarfien teoretiku u għandhom jgħaddu mill-eżamijiet tal-għarfien teoretiku fil-livell adattat fis-sugġetti li ġejjin:
- il-prinċipji tat-titjir;
  - il-proċeduri operazzjonali;
  - il-prestazzjoni u l-ippjanar fit-titjir;
  - għarfien ġenerali dwar l-inġenji tal-ajru; kif ukoll
  - in-navigazzjoni.
- 1.3. Għall-ħruġ ta' PPL, BPL jew SPL, id-detenturi ta' LAPL fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru għandhom jiġu ikkreditati bis-shiħ bl-għan li jissodisfaw ir-rekwiziti tat-tagħlim u l-eżami tal-għarfien teoretiku.
- 1.4. Minkejja l-punt 1.2, għall-ħruġ ta' LAPL(A), id-detenturi ta' LAPL(S) b'estensjoni għal TMG għandu jkollhom livell xieraq ta' għarfien teoretiku għall-klassi SEP(tal-art) skont FCL.135.A(a)(2).

**2. CPL**

- 2.1. L-applikanti għall-ħruġ ta' CPL li jkollhom CPL f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandhom ikunu ngħataw tagħlim ta' integrazzjoni fl-għarfien teoretiku waqt kors approvat f'ATO skont id-differenzi identifikati bejn is-sillabi tas-CPL għal kategoriji differenti ta' inġenji tal-ajru.
- 2.2. L-applikanti għandhom jgħaddu mill-eżamijiet tal-għarfien teoretiku kif definit f'dan l-Anness (il-Parti-FCL) għas-sugġetti li ġejjin fil-kategorija xierqa ta' inġenju tal-ajru:
- 021 — Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: il-qafas u s-sistemi tal-inġenju tal-ajru, kif ukoll l-impjant elettriku, il-power plant u l-apparat ta' emerġenza tal-inġenju tal-ajru;
  - 022 — Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: strumentazzjoni;
  - 032/034 — Ajruplani jew elikopters ta' prestazzjoni, kif applikabbli;
  - 070 — Il-proċeduri operazzjonali; kif ukoll
  - 080 — Il-prinċipji tat-titjir.
- 2.3. L-applikanti għall-ħruġ ta' CPL li jkunu għaddew mill-eżamijiet rilevanti tal-għarfien teoretiku għal IR fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru jiġu ikkreditati fir-rigward tar-rekwiziti tal-għarfien teoretiku fil-prestazzjoni umana u l-meteoroloġija, sakemm ma jkunux lestew il-kors ta' taħriġ għal IR skont l-Appendiċi 6, it-Taqsima A, ta' dan l-Anness (il-Parti-FCL).

- 2.4. L-applikanti għal CPL li jkunu għaddew mill-eżamijiet rilevanti tal-għarfien teoretiku għal IR jew EIR fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoretiku fis-suġġett tal-komunikazzjonijiet.
3. **ATPL**
- 3.1. L-applikanti għall-hruġ ta' ATPL li jkollhom ATPL f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandhom ikunu ngħataw tagħlim ta' integrazzjoni fl-għarfien teoretiku waqt kors approvat f'ATO skont id-differenzi identifikati bejn is-sillabi tal-ATPL għal kategoriji differenti ta' inġenji tal-ajru.
- 3.2. L-applikanti għandhom jgħaddu mill-eżamijiet tal-għarfien teoretiku kif definit f'dan l-Anness (il-Parti-FCL) għas-suġġetti li ġejjin fil-kategorija xierqa ta' inġenju tal-ajru:
- 021 — Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: il-qafas u s-sistemi tal-inġenju tal-ajru, kif ukoll l-impjant elettriku, il-power plant u l-apparat ta' emerġenza tal-inġenju tal-ajru;
- 022 — Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenji tal-ajru: strumentazzjoni;
- 032/034 — Ajruplani jew elikopters ta' prestazzjoni, kif applikabbli;
- 070 — Il-proċeduri operazzjonali; kif ukoll
- 080 — Il-prinċipji tat-titjir.
- 3.3. L-applikanti għall-hruġ ta' ATPL(A) li jkunu għaddew mill-eżami teoretiku rilevanti għal CPL(A) jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoretiku fis-suġġett tal-komunikazzjonijiet.
- 3.4. L-applikanti għall-hruġ ta' ATPL(H) li jkunu għaddew mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal CPL(H) jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoretiku fis-suġġetti li ġejjin:
- il-liġi tal-ajru;
  - il-prinċipji tat-titjir (helikopters); kif ukoll
  - il-komunikazzjonijiet.
- 3.5. L-applikanti għall-hruġ ta' ATPL(A) li jkunu għaddew mill-eżami teoretiku rilevanti għal IR(A) jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoretiku fis-suġġett tal-komunikazzjonijiet.
- 3.6. L-applikanti għall-hruġ ta' ATPL(H) b'IR(H) li jkunu għaddew mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal CPL(H) jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoretiku fis-suġġetti li ġejjin:
- il-prinċipji tat-titjir (helikopters); kif ukoll
  - il-komunikazzjonijiet.
4. **IR**
- 4.1. L-applikanti għall-hruġ ta' IR jew EIR li jkunu għaddew mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal CPL fl-istess kategorija ta' inġenju tal-ajru jiġu kkreditati fir-rigward tar-rekwiżiti tal-għarfien teoretiku fis-suġġetti li ġejjin:
- il-prestazzjoni umana;
  - meteoroloġija; kif ukoll
  - il-komunikazzjonijiet.
- 4.2. Applikanti għall-hruġ ta' IR(H) li jkunu għaddew mill-eżamijiet teoretici rilevanti għal ATPL(H) VFR huma meħtieġa jgħaddu minn eżami fis-suġġetti li ġejjin:
- il-liġi tal-ajru;
  - l-ippjanar u l-monitoraġġ tat-titjira; kif ukoll
  - ir-radjunavigazzjoni.”;
- (13) It-Taqsima A tal-Appendiċi 3 hija emendata kif ġej:
- (a) il-punt (4) huwa sostitwit b'dan li ġej:
- “4. Il-kors għandu jinkludi:
- (a) tagħlim fl-għarfien teoretiku sal-livell ta' għarfien tal-ATPL(A);
  - (b) taħriġ fit-titjir viżiv u bl-istrumenti;
  - (c) taħriġ fl-MCC għat-thaddim ta' ajruplani b'aktar minn pilota wiehed; kif ukoll
  - (d) UPRT skont FCL.745.A sakemm l-applikanti ma jkunux diġà lestew dan il-kors ta' taħriġ qabel ikunu bdew il-kors integrat tal-ATP.”;

(b) il-punt (5) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“5. Applikanti li ma jirnexxilhomx jew li ma jkunux kapaċi jlestu l-kors tal-ATP(A) kollu jistgħu japplikaw għand l-awtorità kompetenti għall-eżami tal-għarfien teoretiku u għat-test tal-aptitudni għal liċenzja bi privileġġi aktar baxxi, u għal IR jekk ir-rekwiżiti applikabbli jiġu ssodisfati.”;

(c) il-punt 7 jiġi numerat mill-ġdid bhala “7.1.” u jiddaħhal punt ġdid (7.2.) kif ġej:

“7.2. It-tagħlim tal-għarfien teoretiku fil-UPRT għandu jsir f'konformità ma' FCL.745.A.”;

(d) il-punt (9) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“9. It-tahriġ fit-titjir, minbarra t-tahriġ fil-klassifikazzjoni tat-tip, għandu jinkludi total ta' mill-inqas 195 siegħa, inklużi t-testijiet tal-progress kollha, li minnhom sa 55 siegħa tal-kors kollu jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti f'simulatur. Fi h'dan it-total ta' 195 siegħa, l-applikanti għandhom iwettqu mill-inqas:

(a) 95 siegħa ta' tagħlim ma' pilota iehor, li minnhom sa 55 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti f'simulatur;

(b) 70 siegħa bhala PIC, inkluż titjir VFR, u hin ta' titjir bl-istrumenti bhala SPIC. Il-hin ta' titjir bl-istrumenti bhala SPIC għandu jingħadd bhala hin ta' titjir PIC sa massimu ta' 20 siegħa;

(c) 50 siegħa ta' titjir cross-country bhala PIC, inkluża titjira cross-country VFR wahda ta' mill-inqas 540 km (300 NM) u li matulha għandu jsir illandjar ta' waqfien shih f'zewġ ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq; kif ukoll

(d) 5 sigħat ta' hin ta' titjir billejl, inklużi mill-inqas 3 sigħat ta' tagħlim ma' għalliem, li għandhom jinkludu mill-inqas:

(1) siegħa (1) ta' titjir cross-country;

(2) hames manuvri ta' qtugħ mill-art b'pilota wiehed; kif ukoll

(3) hames manuvri ta' llandjar ta' waqfien shih b'pilota wiehed;

(e) tagħlim fit-titjir UPRT f'konformità ma' FCL.745.A;

(f) 115 siegħa ta' hin ta' titjir bl-istrumenti li jinkludu, mill-inqas:

(1) 20 siegħa bhala SPIC;

(2) 15-il siegħa ta' MCC, li għalihom jista' jintuża FFS jew FNPT II;

(3) 50 siegħa ta' tagħlim fit-titjir bl-istrumenti, li minnhom sa:

(i) 25 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti f'simulatur f'FNPT I; jew

(ii) 40 siegħa jistgħu jkunu hin ta' titjir bl-istrumenti f'simulatur f'FNPT II, FTD 2 jew FFS, li minnhom sa 10 sigħat jistgħu jitwettqu f'FNPT I.

Applikanti li jkunu kisbu ċertifikat ta' tlestija tal-kors għall-Modulu Bażiku ta' Titjir bl-Istrumenti għandhom jiġu kkreditati b'sa massimu ta' 10 sigħat fir-rigward tal-hin mitlub ta' tagħlim ta' titjir bl-istrumenti. Is-sigħat imwettqa f'BITD m'għandhomx jiġu kkreditati; kif ukoll

(g) 5 sigħat f'ajruplan li:

(1) huwa ċertifikat għall-garr ta' mill-inqas 4 persuni; kif ukoll

(2) għandu skrun b'angolu tal-qala' varjabbli u attrezzaatura għall-illandjar li tidhol u toħroġ.”;

(14) L-Appendiċi 5 hija emendata kif ġej:

(a) il-punt (7) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“7. Kors ta' għarfien teoretiku ta' MPL approvat għandu jinkludi mill-inqas 750 siegħa ta' tagħlim sal-livell ta' għarfien tal-ATPL(A), kif ukoll is-sigħat meħtieġa:

(a) għat-tagħlim tal-għarfien teoretiku għall-klassifikazzjoni tat-tip rilevanti, skont is-Subparti H; kif ukoll

(b) għat-tagħlim tal-għarfien teoretiku dwar il-UPRT f'konformità ma' FCL.745.A.”;

(b) il-punt (8) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“8. It-taħriġ fit-titjir għandu jinkludi total ta' mill-inqas 240 siegħa, magħmula minn sığhat bhala PF u PM, f'titjir reali u simulat, u għandu jkopri l-erba' fażijiet ta' taħriġ li ġejjin:

(a) Fażi 1 — Il-hiliet ewlenin tat-titjir

It-taħriġ bażiku speċifiku għal pilota wieħed f'ajruplan

(b) Fażi 2 — Taħriġ Bażiku

Introduzzjoni għall-operazzjonijiet ta' ekwipaġġ b'aktar minn membru wieħed u titjir bl-istrumenti.

(c) Fażi 3 — Taħriġ Intermedju

Applikazzjoni tal-operazzjonijiet ta' ekwipaġġ b'aktar minn membru wieħed għal ajruplan b'aktar minn magna wahda bit-turbini ċertifikat bhala ajruplan ta' prestazzjoni għolja skont l-Anness I (il-Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012.

(d) Fażi 4 — Taħriġ Avanzat

Taħriġ fil-klassifikazzjoni tat-tip f'ambjent orjentat lejn linja tal-ajru.

Ir-rekwiziti MCC għandhom ikunu inkorporati fil-fażijiet rilevanti ta' hawn fuq.

It-taħriġ fit-titjir asimmetriku għandu jingħata f'ajruplan jew f'FFS.”

(c) jiddahhal punt (8a) ġdid kif ġej:

“8a. Esperjenza fit-titjir waqt titjir proprju għandha tinkludi:

(a) ir-rekwiziti kollha relatati mal-esperjenza tas-Subparti H;

(b) taġħlim fit-titjir UPRT f'konformità ma' FCL.745.A;

(c) eżerċizzji UPRT tal-ajruplan relatati mal-ispeċifitàjiet tat-tip rilevanti skont FCL.725.A(c);

(d) titjir billejl;

(e) titjir unikament b'referenza għall-istrumenti; kif ukoll

(f) l-esperjenza meħtieġa għall-ksib tal-hila rilevanti fit-titjir.”;

(15) L-Appendiċi 9 hija sostitwita b'dan li ġej:

“Appendiċi 9

**Taħriġ, test tal-aptitudni u kontroll tal-profiċjenza għal klassifikazzjonijiet tat-tip jew tal-klassi MPL, ATPL, u kontroll tal-profiċjenza għal IRS**

**A. Elementi ġenerali**

1. L-applikanti għal test tal-aptitudni għandhom ikunu ngħataw taġħlim fuq l-istess klassi jew tip ta' inġenju tal-ajru li għandu jintuża fit-test.

It-taħriġ għal klassifikazzjonijiet tat-tip jew tal-klassi MPA u PL għandu jsir f'FFS, jew f'kombinament ta' FSTD(s) u FFS. It-test tal-aptitudni jew il-kontroll tal-profiċjenza għal klassifikazzjonijiet tat-tip MPA u PL u għall-hruġ ta' ATPL u MPL għandu jsir f'FFS, jekk ikun disponibbli.

It-taħriġ, it-test tal-aptitudni jew il-kontroll tal-profiċjenza għall-klassifikazzjonijiet tal-klassi jew tat-tip għal SPA u elikopters għandhom jitwettqu:

(a) f'FFS disponibbli u aċċessibbli, jew

(b) f'kombinament ta' FSTD(s) u l-inġenju tal-ajru, jekk ma jkunx hemm FFS disponibbli jew aċċessibbli; jew

(c) fl-inġenju tal-ajru, jekk ma jkunx hemm FFS disponibbli jew aċċessibbli.

Jekk jintużaw FSTDs waqt it-taħriġ, l-ittestjar jew il-kontrolli, l-adeqgatezza tal-FSTDs użati għandha tiġi verifikata billi tiġi mqabbla mat-“Tabella tal-funzjonijiet u tat-testijiet suġġettivi” applikabbli u mat-“Tabella tat-testijiet ta' validazzjoni tal-FSTD” li tinsab fid-dokument ta' referenza primarja applikabbli għall-apparat użat. Għandhom jiġu kkunsidrati r-restrizzjonijiet u l-limitazzjonijiet kollha indikati fuq iċ-ċertifikat ta' kwalifika tal-apparat.

2. Fil-każ li l-applikant ma jghaddix mit-taqsimiet kollha tat-test f'żewġ tentattivi, dan ikollu jiehu taħriġ ulterjuri.
3. Ma hemm l-ebda limitu fuq in-numru ta' testijiet tal-aptitudni li jistgħu jsiru.

#### KONTENUT TAT-TAHRIG/TEST TAL-APTITUDNI/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

4. Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor fid-*data* tal-adegwatezza operattiva stabbilita skont l-Anness I (il-Parti 21) tar-Regolament (UE) Nru 748/2012 (OSD), is-sillabu tat-tagħlim fit-titjir, it-test tal-aptitudni u l-kontroll tal-profiċjenza għandhom ikunu konformi ma' din l-Appendiċi. Is-sillabu, it-test tal-aptitudni u l-kontroll tal-profiċjenza jistgħu jitnaqqsu biex jinghata kkreditar għal esperjenza preċedenti fuq tipi simili ta' inġenji tal-ajru, kif determinat fl-OSD.
5. Ghajr fil-każ ta' testijiet tal-aptitudni għall-ħruġ ta' ATPL, meta jkun definit b'dan il-mod fl-OSD għall-inġenju tal-ajru speċifiku, jista' jinghata kreditu għal punti tat-test tal-aptitudni li huma komuni għal tipi oħrajn jew għal varjanti oħrajn meta l-pilota jkun kwalifikat.

#### TWETTIQ TAT-TEST/TAL-KONTROLL

6. L-eżaminatur jista' jagħzel bejn xenarji differenti ta' testijiet tal-aptitudni jew ta' kontrolli tal-profiċjenza li jinkludu operazzjonijiet rilevanti simulati. Għandhom jintużaw simulaturi ta' titjira shiħa u apparat ieħor tat-taħriġ, kif stabbilit f'dan l-Anness (il-Parti-FCL).
7. Matul il-kontroll tal-profiċjenza, l-eżaminatur għandu jivverifika li d-detenturi tal-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip iżommu livell adegwat ta' għarfien teoretiku.
8. Jekk l-applikanti jagħzlu li jtemmu test tal-aptitudni għal raġunijiet meqjusin bhala mhux xierqa mill-eżaminatur, l-applikanti għandhom jerġgħu jagħmlu t-test tal-aptitudni kollu. Jekk it-test jiġi terminat għal raġunijiet meqjusin xierqa mill-eżaminatur, dawk it-taqsimiet li ma jkunux ġew terminati biss għandhom jiġu ttestjati f'titjira oħra.
9. Għad-diskrezzjoni tal-eżaminatur, kull manuvra jew proċedura tat-test tista' tiġi ripetuta darba mill-applikanti. L-eżaminatur jista' jwaqqaf it-test fi kwalunkwe stadju jekk iqis li l-hiliet tat-titjir tal-applikant jehtieġu li jsir test shiħ mill-ġdid.
10. L-applikanti għandhom ikunu meħtieġa tjajru l-inġenju tal-ajru minn pozizzjoni fejn jistgħu jitwettqu l-funzjonijiet tal-PIC jew tal-kopilota, kif rilevanti. Taħt kundizzjonijiet ta' pilota wiehed, it-test għandu jitwettaq bħallikieku ma kien hemm l-ebda membru ieħor tal-ekwipaġġ preżenti.
11. Matul it-tnejja ta' qabel it-titjira għat-test, l-applikanti huma meħtieġa jistabbilixxu l-parametri tal-potenza u l-veloċitajiet. L-applikanti għandhom jindikaw lill-eżaminatur il-kontrolli u l-kompiti mwettqa, inkluża l-identifikazzjoni tal-facilitajiet tar-radju. Il-kontrolli għandhom jiġu kkompletati skont il-lista ta' kontroll awtorizzata għall-inġenju tal-ajru li fih ikun qed isir it-test u, jekk applikabbli, skont il-kuncett tal-MCC. Id-*data* tal-prestazzjoni għall-qtuġh mill-art, l-avvicinament u l-illandjar għandha tiġi kkalkulata mill-applikanti skont il-manwal tal-operazzjonijiet jew skont il-manwal tat-titjira għall-inġenju tal-ajru użat. L-gholi/altitudnijiet deċiżjonali, l-gholi/altitudnijiet ta' nżul minimi u l-punt ta' avvicinamenti mingħajr suċċess għandhom jiġu stabbiliti bi qbil mal-eżaminatur.
12. L-eżaminatur m'għandux jiehu sehem fit-thaddim tal-ajruplan, għajr meta jkun meħtieġ intervent fl-interess tas-sigurtà jew sabiex jiġi evitat dewmien mhux aċċettabbli għal traffiku ieħor.

#### REKWIŻITI SPECIFIĊI GHAT-TEST TAL-APTITUDNI/GHALL-KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA GHAL KLASIFIKAZZJONIJIET TAT-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED, GHAL KLASSIKAZZJONIJIET TAT-TIP TA' INĠENJU TAL-AJRU B'PILOTA WIEHED, META MHADDMA F'OPERAZZJONIJIET B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED, GHAL MPL U ATPL

13. It-test tal-aptitudni għal inġenju tal-ajru b'aktar minn pilota wiehed jew għal inġenju tal-ajru b'pilota wiehed meta mhaddem f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed għandu jsir f'ambjent b'ekwipaġġ b'aktar minn membru wiehed. Applikant ieħor jew pilota ikkwalifikat bi klassifikazzjoni tat-tip oħra jista' joqgħod bhala t-tieni pilota. Jekk jintuża inġenju tal-ajru, it-tieni pilota għandu jkun l-eżaminatur jew għalliem.
14. L-applikanti għandhom jaġixxu bhala PF matul it-taqsimiet kollha tat-test tal-aptitudni, għajr għal proċeduri anormali u ta' emerġenza, li jistgħu jsiru bhala PF jew PM skont l-MCC. L-applikanti għall-ħruġ inizjali ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenju tal-ajru b'aktar minn pilota wiehed jew ATPL għandhom juru wkoll il-kapaċità li jaġixxu bhala PM. L-applikanti jistgħu jagħzlu jew il-post fuq in-naħa tal-lemin jew dak fuq in-naħa tax-xellug għat-test tal-aptitudni jekk il-punti kollha jkun jistgħu jitwettqu mill-post magħżul.

15. Il-kwistjonijiet li ġejjin jistgħu jiġu kkontrollati speċifikament mill-eżaminatur għall-applikanti għall-ATPL jew għal klassifikazzjoni tat-tip għal inġenju tal-ajru b'aktar minn pilota wiehed jew għal operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed f'ajruplan b'pilota wiehed li jestendu għad-dmirijiet ta' PIC, irrispettivament minn jekk l-applikanti jaġixxux bhala PF jew PM:
- il-ġestjoni tal-kooperazzjoni tal-ekwipaġġ;
  - iż-żamma ta' s'ħarriġ ġenerali tal-operat tal-inġenju tal-ajru permezz ta' superviżjoni xierqa; kif ukoll
  - l-istabbiliment ta' priyoritajiet u t-tehid ta' deċiżjonijiet skont l-aspetti tas-sigurtà u regoli u regolamenti rilevanti xierqa għas-sitwazzjoni operattiva, inklużi emergenzi.
16. It-test jew il-kontroll għandu jsir taht IFR, jekk il-klassifikazzjoni tal-IR tkun inkluża, u kemm jista' jkun għandu jitwettaq f'ambjent tat-trasport tal-ajru kummerċjali simulat. Element essenzjali li għandu jiġi kkontrollat huwa l-kapaċità li wiehed jippjana u jwettaq it-titjira minn materjal ta' briefing ta' rutina.
17. Meta l-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip ikun inkluda inqas minn sagħtejn ta' tahrig fit-titjir fuq l-inġenju tal-ajru, it-test tal-aptitudni jista' jsir f'FFS u jista' jitlestha qabel it-tahrig fit-titjir fuq l-inġenju tal-ajru.
- It-tahrig fit-titjir approvat għandu jitwettaq minn għalliem kwalifikat taht ir-responsabbiltà ta':
- ATO; jew
  - organizzazzjoni li jkollha AOC mahruġ skont l-Anness III (il-Parti-ORO) tar-Regolament (UE) Nru 965/2012 u approvat b'mod speċifiku għal dak it-tahrig; jew
  - l-għalliem, f'każijiet fejn ma jkun hemm l-ebda tahrig approvat fit-titjir għal ajruplani SP f'detentur ta' ATO jew AOC, u t-tahrig fit-titjir tal-inġenju tal-ajru jkun ġie approvat mill-awtorità kompetenti tal-applikanti.
- Ċertifikat ta' tlestija tal-kors tal-klassifikazzjoni tat-tip, inkluż it-tahrig tat-titjir fuq l-inġenju tal-ajru, għandu jiġi pprezentat lill-awtorità kompetenti qabel il-klassifikazzjoni tat-tip ġdida tiddaħhal fil-liċenzja tal-applikanti.
18. Għat-tahrig għall-irkuprar tal-pożizzjonament tal-ajruplan waqt instabbiltà, "avveniment ta' waqfien" tfisser jew avvicinament għal waqfien, jew waqfien. L-ATO tista' tuża FFS biex tħarreg fl-irkupru minn waqfien, jew biex jintwerew il-karatteristiċi speċifiċi għat-tip ta' waqfien, jew it-tnejn li huma, sakemm:
- L-FFS ikun ġie kwalifikat skont ir-reqwiziti speċjali ta' evalwazzjoni f'CS-FSTD(A); kif ukoll
  - L-ATO tkun uriet b'suċċess lill-awtorità kompetenti li kull trasferiment negattiv ta' tahrig huwa mitigat.

## B. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-ajruplan

### MARKI MINIMI MEHTIEĠA

- Fil-każ ta' ajruplani b'pilota wiehed, bl-eċċezzjoni ta' ajruplani ta' prestazzjoni għolja ta' pilota wiehed, l-applikanti għandhom jgħaddu mit-taqsimiet kollha tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-proficjenza. Jekk l-applikanti ma jiksbox il-marki minimi mehtieġa fi kwalunkwe punt fit-taqsimi, dan ifisser li jehlu mit-taqsimi kollha. Jekk jehlu biss minn taqsima waħda, għandhom jirrepetu dik it-taqsimi biss. Applikanti li ma jgħaddux minn aktar minn taqsima waħda jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. Jekk jehlu minn kwalunkwe taqsima fil-każ ta' ttestjar mill-ġdid jew kontroll mill-ġdid, inklużi dawk it-taqsimiet li jkunu għaddew minnhom fit-test precedenti, l-applikanti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. Għal ajruplani b'aktar minn magna waħda u b'pilota wiehed, l-applikant għandu jgħaddi mit-taqsimi 6 tat-test jew tal-kontroll rilevanti, li tindirizza t-titjir asimmetriku.
- Fil-każ ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'aktar minn pilota wiehed u dawk b'pilota wiehed, l-applikanti għandhom jgħaddu mit-taqsimiet kollha tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-proficjenza. Applikanti li ma jgħaddux minn aktar minn hames punti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. Applikanti li ma jgħaddux minn 5 punti jew inqas għandhom jerggħu jagħmlu l-punti li ma jkunux għaddew minnhom. Jekk jehlu minn kwalunkwe punt fil-każ ta' ttestjar mill-ġdid jew kontroll mill-ġdid, inklużi dawk il-punti li jkunu għaddew minnhom fit-test precedenti, l-applikanti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. It-taqsimi 6 mhijiex parti mit-test tal-aptitudni tal-ATPL jew MPL. Jekk l-applikanti ma jgħaddux mit-taqsimi 6 biss, jew ma jgħamlu hix, il-klassifikazzjoni tat-tip tinħareġ mingħajr privileġġi ta' CAT II jew CAT III. Biex il-privileġġi tal-klassifikazzjoni tat-tip jiġu estiżi għal CAT II jew CAT III, l-applikanti għandhom jgħaddu mit-taqsimi 6 fuq it-tip ta' inġenju tal-ajru xieraq.

### TOLLERANZA WAQT IT-TEST TAT-TITJIRA

- L-applikanti għandhom juru l-kapaċità li:
  - joperaw l-ajruplan fi hdan il-limiti tiegħu;

- (b) jeżegwixxu l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżżjoni;
- (c) jeżerċitaw ġudizzju tajjeb u ħila fit-titjir;
- (d) japplikaw għarfien ajrunawtiku;
- (e) iżommu kontroll tal-ajruplan f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jiġi ddebitat;
- (f) jifhmu u japplikaw il-proċeduri ta' koordinazzjoni u ta' inabilitazzjoni tal-ekwipaġġ, jekk applikabbli; kif ukoll
- (g) jikkomunikaw b'mod effikaċi mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ, skont il-każ.
4. Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, hekk kif inhuma kkorreġuti sabiex jiġu kkunsidrati l-kundizzjonijiet turbulenti u l-kwalitajiet tal-immaniġġjar u l-prestazzjoni tal-ajruplan użat:

## Għoli

Ġeneralment	± 100 pied
Bidu ta' go-around f'għoli/altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/- 0 pied
Għoli/MAPt/altitudni minimu/a ta' nżul	+ 50 pied/- 0 pied

## Traċċar

B'għajnuniet bir-radju	± 5°
Għal devjazzjonijiet "angolari"	Diflessjoni ta' nofs skala, azimut u l-passaġġ tal-inżul (eż. LPV, ILS, MLS, GLS)
Devjazzjonijiet laterali "lineari" 2D (LNAV) u 3D (LNAV/VNAV)	id-devjazzjoni/l-iżball perpendikolari għandhom normalment ikunu limitati għal ± ½ tal-valur RNP assoċjat mal-proċedura. Devjazzjonijiet żgħar minn dan l-istandard sa massimu ta' darba tal-valur RNP huma permissibbli.
Devjazzjonijiet vertikali lineari 3D (eż. RNP APCH (LNAV/VNAV) bl-użu ta' BaroVNAV):	mhux aktar minn - 75 pied taht il-profil vertikali fi kwalunkwe hin, u mhux aktar minn + 75 pied 'il fuq mill-profil vertikali f'1 000 pied 'il fuq mill-livell tal-ajrudrom jew tahtu.

## Direzzjoni tal-pruwa

il-magni kollha joperaw	± 5°
bi ħsara simulata fil-magna	± 10°

## Veloċità

il-magni kollha joperaw	± 5 mili nawtiċi
bi ħsara simulata fil-magna	+ 10 mili nawtiċi/- 5 mili nawtiċi

## KONTENUT TAT-TAĦRIĠ/TEST TAL-APTITUDNI/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

5. Ajruplani b'pilota wieħed, għajr għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja
- (a) Is-simboli li ġejjin ifissru:
- P = Imħarreg bhala PIC jew kopilota u bhala PF u PM
- OTD = Għal dan l-eżerċizzju jistgħu jintużaw mezzji oħra ta' taħriġ
- X = Għal dan l-eżerċizzju għandu jintuża FSS (simulatur ta' titjira shiħa); inkella għandu jintuża ajruplan, jekk ikun xieraq għall-manuvra jew il-proċedura
- P# = It-taħriġ għandu jkun ikkumplimentat bi spezzjoni ta' ajruplan taht sorveljanza
- (b) It-taħriġ prattiku għandu jsir mill-inqas fil-livell tal-apparat tat-taħriġ muri bhala (P), jew jista' jsir fi kwalunkwe livell oghla ta' apparat muri bil-vlegġa (—>).
- It-taqsiriet li ġejjin jintużaw biex jiġi indikat it-tagħmir ta' taħriġ użat:
- A = ajruplan
- FFS = simulatur ta' titjira shiħa
- FSTD = apparat ta' taħriġ ta' simulazzjoni tat-titjir

- (c) Il-punti bi stilla (\*) ħdejjhom tat-Taqsima 3B u, għall-ingenji tal-ajru b'aktar minn magna waħda, it-Taqsima 6, għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti jekk il-validazzjoni mill-ġdid/it-tiġdid ta' IR ikun inkluż fit-test tal-aptitudni jew fil-kontroll tal-profiċjenza. Jekk il-punti bi stilla (\*) ħdejjhom ma jittajrux biss b'referenza għall-istrumenti matul it-test tal-aptitudni jew il-kontroll tal-profiċjenza, u meta ma jkun hemm l-ebda kkreditar ta' privileġġi IR, il-klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip tkun ristretta għal VFR biss.
- (d) It-taqsima 3 A għandha titlesta sabiex tiġi vvalidata mill-ġdid il-klassifikazzjoni tat-tip jew ta' klassi b'aktar minn magna waħda, VFR biss, fejn l-esperjenza meħtieġa ta' 10 setturi tar-rotot fi hdan 12-il xahar preċedenti ma tkunx inkisbet. It-Taqsima 3 A mhijex meħtieġa jekk it-Taqsima 3B tkun tlestiet.
- (e) Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza, dan ikun jindika eżerċizzju obbligatorju jew għażla fejn jidher aktar minn eżerċizzju wiehed.
- (f) FSTD għandu jintuza għal taħriġ prattiku għal klassifikazzjonijiet tat-tip jew tal-klassi b'aktar minn magna waħda jekk huma parti minn kors approvat ta' klassifikazzjoni tal-klassi jew tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-approvazzjoni tal-kors:
- (i) il-kwalifika tal-FSTD kif stabbilit fir-rekwiziti rilevanti tal-Anness VI (il-Parti-ARA) u l-Anness VII (il-Parti-ORA);
  - (ii) il-kwalifiki tal-istrutturi;
  - (iii) l-ammont ta' taħriġ FSTD ipprovdut matul il-kors; kif ukoll
  - (iv) il-kwalifiki u l-esperjenza preċedenti fuq tipi simili tal-piloti li jkunu qed jitharrġu.
- (g) Jekk ikunu jixtiequ jiksbu privileġġi għal operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed għall-ewwel darba, il-piloti li jkollhom privileġġi għal operazzjonijiet b'pilota wiehed għandhom:
- (1) ilestu kors ta' integrazzjoni li jinkludi manuvri u proċeduri, inkluż MCC kif ukoll l-eżerċizzji tat-Taqsima 7 bl-użu tal-ġestjoni tat-theddid u l-izbalji (TEM), CRM u fatturi umani f'ATO; kif ukoll
  - (2) jgħaddu minn kontroll tal-profiċjenza f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed.
- (h) Jekk ikunu jixtiequ jiksbu privileġġi għal operazzjonijiet b'pilota wiehed għall-ewwel darba, il-piloti li jkollhom privileġġi għal operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed għandhom jiġu mharrġa f'ATO u jiġu kkontrollati għall-manuvri u l-proċeduri addizzjonali li ġejjin f'operazzjonijiet b'pilota wiehed:
- (1) għal ajruplani SE, 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 u, jekk applikabbli, avvicinament wiehed mit-Taqsima 3.B; u
  - (2) għal ajruplani ME, 1.6, it-Taqsima 6 u, jekk applikabbli, avvicinament wiehed mit-Taqsima 3.B.
- (i) Piloti li jkollhom privileġġi kemm għal operazzjonijiet b'pilota wiehed kif ukoll għal operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed skont il-punti (g) u (h) jistgħu jivvalidaw mill-ġdid il-privileġġi għaż-żewġ tipi ta' operazzjonijiet billi jlestu kontroll tal-profiċjenza f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed u jagħmlu l-eżerċizzji msemmija fil-punti (h)(1) jew (h)(2), kif applikabbli, f'operazzjonijiet b'pilota wiehed.
- (j) Jekk jitlesti test tal-aptitudni jew kontroll tal-profiċjenza f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed biss, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tkun ristretta għal operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed. Ir-restrizzjoni għandha titneħħa meta l-piloti jkunu konformi mal-punt (h).
- (k) It-taħriġ, l-ittestjar u l-kontrolli għandhom isegwu t-tabella msemmija hawn taht.
- (1) Rekwiziti għat-taħriġ f'ATO, għall-ittestjar u l-verifika għal privileġġi ta' pilota wiehed
  - (2) Rekwiziti għat-taħriġ f'ATO, għall-ittestjar u l-verifika għal privileġġi ta' aktar minn pilota wiehed
  - (3) Rekwiziti għat-taħriġ f'ATO, għall-ittestjar u l-verifika għal piloti li jkollhom privileġġi ta' pilota wiehed u li jkunu qed ifittxu li jiksbu privileġġi ta' aktar minn pilota wiehed għall-ewwel darba (kors ta' integrazzjoni)
  - (4) Rekwiziti għat-taħriġ f'ATO, għall-ittestjar u l-verifika għal piloti li jkollhom privileġġi ta' aktar minn pilota wiehed u li jkunu qed ifittxu li jiksbu privileġġi ta' pilota wiehed għall-ewwel darba (kors ta' integrazzjoni)
  - (5) Rekwiziti għat-taħriġ f'ATO u għall-kontroll għall-validazzjoni mill-ġdid u għat-tiġdid kombinati ta' privileġġi ta' pilota wiehed u ta' aktar minn pilota wiehed



	(1)		(2)		(3)		(4)		(5)	
Tip ta' operazzjoni	SP		MP		SP → MP (inizjali)		MP → SP (inizjali)		SP + MP	
	Tahriġ	Ittestjar/kontroll	Tahriġ	Ittestjar/kontroll	Tahriġ	Ittestjar/kontroll	Tahriġ, ittestjar u kontroll (ajruplani SE)	Tahriġ, ittestjar u kontroll (ajruplani ME)	Ajruplani SE	Ajruplani ME
Harga inizjali  kumpless SP	Taqsimiet 1-6  1-7	Taqsimiet 1-6  1-7	Taqsimiet 1-7	Taqsimiet 1-7	MCC CRM Fatturi umani TEM Taqsimiet 7	Taqsimiet 1-7	1.6, 4.5, 4.6, 5.2 u, jekk applikabbli, avvicinament wiehed mit-Taqsimiet 3.B	1.6, it-Taqsimiet 6 u, jekk applikabbli, avvicinament wiehed mit-Taqsimiet 3.B		
Validazzjoni mill-gdid  kumpless SP	mhux applikabbli  1-7	Taqsimiet 1-6  1-7	mhux applikabbli	Taqsimiet 1-7	mhux applikabbli	mhux applikabbli	mhux applikabbli	mhux applikabbli	MPO: Taqsimiet 1-7 SPO: 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 u, jekk applikabbli, avvicinament wiehed mit-Taqsimiet 3.B	MPO: Taqsimiet 1-7 SPO: 1.6, it-Taqsimiet 6 u, jekk applikabbli, avvicinament wiehed mit-Taqsimiet 3.B
Tigdid  Kontroll: l-istess bhal għall-validazzjoni mill-gdid	FCL.740  Kontroll: l-istess bhal għall-validazzjoni mill-gdid	Taqsimiet 1-6  kumpless SP	FCL.740	Taqsimiet 1-6	mhux applikabbli	mhux applikabbli	mhux applikabbli	mhux applikabbli	Tahriġ: FCL.740  1-7	Tahriġ: FCL.740  1-7

- (l) Biex jiġu stabbiliti u jinżammu l-privileġġi PBN, avvicinament wiehed għandu jkun RNP APCH. Fejn RNP APCH mhux prattikabbli, dan għandu jitwettaq f'FSTD mghammar b'mod xieraq.

TMGs U AJRUPLANI B'PILOTA WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GĦOLJA		TAHRIG PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-għalliem meta jitlestat-t-taħriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test jew l-iċċekkjar
<b>TAQSIMA 1</b>						
1	Tluq	OTD				
1.1	Operazzjonijiet ta' qabel it-titjira, inkluż: — id-dokumentazzjoni; — massa u bilanċ; — rapport dwar it-temp; kif ukoll — NOTAM.					
1.2	Kontrolli ta' qabel l-istartjar					
1.2.1	Estern	OTD P#	P		M	
1.2.2	Intern	OTD P#	P		M	
1.3	Startjar tal-magna: ħsarat normali.	P—>	—>		M	
1.4	Taxiing	P—>	—>		M	
1.5	Kontrolli ta' qabel it-tluq: run-up tal-magna (jekk applikabbli)	P—>	—>		M	
1.6	Proċedura ta' qtugħ mill-art: — normali bl-impostazzjonijiet tal-flapps skont il-manwal tat-titjir; kif ukoll — riħ trasversali (jekk il-kundizzjonijiet ikunu disponibbli).	P—>	—>		M	
1.7	Tluġh: — V <sub>x</sub> /V <sub>y</sub> ; — tidwiriet fuq pruwijiet; kif ukoll — livellar.	P—>	—>		M	
1.8	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T	P—>			M	
<b>TAQSIMA 2</b>						
2	Kundizzjonijiet tat-titjir (kundizzjonijiet meteoroloġiċi viżwali (VMC))	P—>	—>			
2.1	Titjira dritta u livellata b'veloċitajiet fl-ajru differenti, inkluża titjira b'veloċità fl-ajru baxxa ħafna bil-flapps u mingħajrhom (inkluż avvicinament lejn V <sub>mca</sub> meta applikabbli)					

TMGs U AJRUPLANI B'PILOTA WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA		TAHRIG PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahrig	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test jew l-iċċekkjar
2.2	Dawriet stretti (360° xellug u lemin b'xaqliba trasversali ta' 45°)	P→	→		M	
2.3	Waqfien u rkupru: (i) waqfien minghajr periklu; (ii) avvċinament ghal waqfien b'qawwa f'dawra ta' nżul b'xaqliba trasversali b'konfigurazzjoni ta' avvċinament; (iii) avvċinament ghal waqfien b'qawwa b'konfigurazzjoni ta' llandjar; kif ukoll (iv) avvċinament ghal waqfien, dawra ta' tluġh bil-flapp ta' qtuġh mill-art u b'qawwa ta' tluġh (ajruplani b'magna waħda biss)	P→	→		M	
2.4	Immaniġġjar bl-użu tal-pilota awtomatiku u d-direttur tat-titjira (jista' jsir fit-Taqsima 3) jekk applikabbli	P→	→		M	
2.5	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T	P→	→		M	
TAQSIMA 3 A						
3 A	Proċeduri VFR waqt ir-rotta	P→	→			
3 A.1	(ara B.5 (c) u (d)) Pjan tat-titjira, navigazzjoni stmata u qari ta' map-p					
3 A.2	Żamma tal-altitudni, tad-direzzjoni tal-pruwa u tal-velocità	P→	→			
3 A.3	Orjentazzjoni, kronometraġġ u revizzjoni tal-ETAs	P→	→			
3 A.4	Użu ta' ġhajnuniet ta' radjunavigazzjoni (jekk applikabbli)	P→	→			
3 A.5	Immaniġġjar tat-titjira (ġurnal ta' abbord, kontrolli ta' rutina inklużi fjuwil, sistemi u formazzjoni ta' silġ)	P→	→			
3 A.6	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T	P→	→			
TAQSIMA 3B						
3B	Titjira bl-istrumenti	P→	→		M	
3B.1*	IFR ta' tluq					

TMGs U AJRUPLANI B'PILOTA WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA		TAHRIG PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFICJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahrig	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test jew l-iċċekkjar
3B.2*	IFR waqt rotta	P—>	—>		M	
3B.3*	Proċeduri ta' stennija fir-rotta	P—>	—>		M	
3B.4*	Operazzjonijiet 3D sa għoli/altitudni deċiżjonali (DH/A) ta' 200 pied (60 m) jew sa valuri minimi oġġla jekk meħtieġa fil-proċedura tal-avviċinament (jista' jintuża l-pilota awtomatiku għall-intersezzjoni vertikali fis-segment tal-avviċinament finali)	P—>	—>		M	
3B.5*	Operazzjonijiet 2D sa għoli/altitudni minimi ta' nżul (MDH/A)	P—>	—>		M	
3B.6*	Eżerċizzji f'titjir inkluża hsara simulata tal-kumpass u tal-indikatur tal-attitudni: — dawriet tar-rata 1; kif ukoll — irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu.	P—>	—>		M	
3B.7*	Hsara tal-lokalizzatur jew fl-indikatur tat-trajettorja ta' nżul	P—>	—>			
3B.8*	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T	P—>	—>		M	
Imhalli vojt intenzjonalment						
TAQSIMA 4						
4	Wasla u llandjar	P—>	—>		M	
4.1	Proċedura ta' wasla fajrudrom					
4.2	Inllandjar normali	P—>	—>		M	
4.3	Illandjar minghajr flapps	P—>	—>		M	
4.4	Illandjar frih trasversali (jekk il-kundizzjonijiet ikunu xierqa)	P—>	—>			
4.5	Avviċinament u llandjar b'magna mixgħula iżda mhux ingranata (idle power) sa 2 000 pied 'il fuq mir-runway (ajruplan b'magna waħda biss)	P—>	—>			
4.6	Avviċinament b'go-around minn għoli minimu	P—>	—>		M	
4.7	Go-around mal-madwar u llandjar billejl (jekk applikabbli)	P—>	—>			
4.8	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T	P—>	—>		M	
TAQSIMA 5						
5	Proċeduri anormali u ta' emergenza (Din it-taqsimata tista' tingħaqad mat-Taqsimiet 1 sa 4.)					

TMGs U AJRUPLANI B'PILOTA WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test jew l-iċċekkjat
5.1	Qtuġh mill-art b'velocità raġonevoli	P—>	—>		M	
5.2	Hsara simulata ta' magna wara l-qtuġh mill-art (ajruplani b'magna wahda biss)		P		M	
5.3	Illandjar furzat simulat mingħajr qawwa (ajruplani b'magna wahda biss)		P		M	
5.4	Emerġenzi simulati: (i) nar jew duħħan waqt titjira; kif ukoll (ii) hsarat fis-sistemi skont il-każ	P—>	—>			
5.5	Tahriġ għal ajruplani ME u għal TMG biss: tifi u startjar mill-ġdid tal-magna (f'altitudni mingħajr periklu jekk isir f'ingeni tal-ajru)	P—>	—>			
5.6	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T					
TAQSIMA 6						
6	Titjira asimmetrika simulata	P—>	—> X		M	
6.1*	(Din it-taqsimata tista' tingħaqad mat-Taqsimiet 1 sa 5.) Hsara simulata ta' magna waqt il-qtuġh mill-art (f'altitudni sikura, sakemm ma ssirx f'FFS jew f'FNPT II)					
6.2*	Avviċinament asimmetriku u avviċinament b'go-around	P—>	—>		M	
6.3*	Avviċinament asimmetriku u llandjar shiħ	P—>	—>		M	
6.4	Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T	P—>	—>		M	
TAQSIMA 7						
7	UPRT					
7.1	Manuvri u proċeduri ta' titjira					
7.1.1	Titjira manwali bi u mingħajr diretturi tat-titjira (l-ebda pilota awtomatiku, l-ebda autothrust/autothrottle, u skont liġijiet ta' kontroll differenti, fejn applikabbli)	P—>	—>			

TMGs U AJRUPLANI B'PILOTA WIEHED, GHAJR GHAL AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GĦOLJA	TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI JEW TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
	Manuvri/Proċeduri	FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A
7.1.1.1 B'veloċitajiet (inkluż titjir bil-mod) u altitudnijiet differenti fi ħdan il-pakkett ta' tahrig FSTD.	P————>	————>			
7.1.1.2 Dawriet stretti b'xaqliba trasversali ta' 45°, 180° sa 360° xellug u lemin	P————>	————>			
7.1.1.3 Dawriet bi spoilers jew mingħajrhom	P————>	————>			
7.1.1.4 Titjir u manuvri strumentali proċedurali, inklużi t-tluq u l-wasla bl-istrumenti, u l-avviċinament viżwali	P————>	————>			
7.2 Tahriġ għall-irkuprar tal-pożizzjonament waqt instabbiltà	P————>	————>			
7.2.1 Irkupru minn avveniment ta' waqfien waqt: <ul style="list-style-type: none"> <li>— konfigurazzjoni tal-qtugħ mill-art;</li> <li>— konfigurazzjoni mingħajr periklu f'altitudni baxxa;</li> <li>— konfigurazzjoni mingħajr periklu qrib l-altitudni operattiva massima; kif ukoll</li> <li>— konfigurazzjoni ta' llandjar</li> </ul>					
7.2.2 L-eżercizzji li ġejjin b'rabta mal-instabbiltà: <ul style="list-style-type: none"> <li>— l-irkupru minn “nose-high” f'diversi angoli ta' inklinazzjoni laterali; kif ukoll</li> <li>— l-irkupru minn “nose-low” f'diversi angoli ta' inklinazzjoni laterali.</li> </ul>	P FFS ikkwalifikat għall-kompitu ta' tahrig biss	X Ma għandux jintuża ajruplan għal dan l-eżercizzju		FFS biss	
7.3 Go-around bil-magni kollha jaħdmu* minn diversi stadji matul avviċinament bl-istrumenti	P—>	————>			
7.4 Illandjar rifjutat bil-magni kollha jaħdmu: <ul style="list-style-type: none"> <li>— minn għoli differenti taht id-DH/MDH 15 m (50 pied) 'il fuq mir-runway</li> <li>— wara li tintmess l-art (illandjar abortit)</li> <li>— Fajruplani li ma jkunux ċertifikati bhala ajruplani tal-kategorija tat-trasport (JAR/FAR 25) jew bhala ajruplani tal-kategorija tal-vjaġġaturi transfruntiera (SFAR 23), l-illandjar rifjutat bil-magni kollha jaħdmu għandu jinbeda taht l-MDH/A jew wara li tintmess l-art.</li> </ul>	P————>	————>			

6. Ajruplani b'aktar minn pilota wiehed u ajruplani kumpleksi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed

(a) Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imħarreġ bhala PIC jew kopilota u bhala PF u PM għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip skont kif applikabbli.

- OTD = Għal dan l-eżerċizzju jistgħu jintużaw mezzi oħra ta' taħriġ  
 X = Għal dan l-eżerċizzju għandu jintuża FFS (simulatur ta' titjira shiħa); inkella għandu jintuża ajruplan, jekk ikun xieraq għall-manuvra jew il-proċedura  
 P# = It-taħriġ għandu jkun ikkumplimentat bi spezzjoni ta' ajruplan taħt sorveljanza

- (b) It-taħriġ prattiku għandu jsir mill-inqas fil-livell ta' tagħmir ta' taħriġ muri bħala (P), jew jista' jsir sa kull livell oghla ta' tagħmir muri bil-vleġġa (————>).

It-taqsiriet li ġejjin jintużaw biex jiġi indikat it-tagħmir ta' taħriġ użat:

- A = ajruplan  
 FFS = simulatur ta' titjira shiħa  
 FSTD = apparat ta' taħriġ ta' simulazzjoni tat-titjir

- (c) Il-punti bi stilla (\*) hdejjhom għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti.
- (d) Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-proficjenza, din tindika eżerċizzju obligatorju.
- (e) FFS għandu jintuża għal taħriġ prattiku u għal ittestjar jekk l-FFS jagħmel parti minn kors approvat ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-approvazzjoni tal-kors:
- (i) il-kwalifiki tal-istrutturi;
- (ii) il-kwalifika u l-ammont ta' taħriġ mogħtija fil-kors f'FSTD; kif ukoll
- (iii) il-kwalifiki u l-esperjenza preċedenti fuq tipi simili tal-pilota li jkun qed jitharrġu.
- (f) Il-manuvri u l-proċeduri għandhom jinkludu MCC għal ajruplan b'aktar minn pilota wiehed u għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed.
- (g) Il-manuvri u l-proċeduri għandhom isiru fi rwol ta' pilota wiehed għal ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed f'operazzjonijiet b'pilota wiehed.
- (h) Fil-każ ta' ajruplani kumplessi ta' prestazzjoni għolja b'pilota wiehed, meta jsir test tal-hila jew ta' kontroll tal-proficjenza f'operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tkun ristretta għal operazzjonijiet b'aktar minn pilota wiehed. Għall-ksib ta' privileġġi ta' pilota wiehed, apparti l-manuvri/proċeduri mniżżla fi 2.5, 3.8.3.4, 4.4 u 5.5, għandha titlesta wkoll mill-inqas manuvra/proċedura waħda mit-Taqsima 3.4 bħala pilota wiehed.
- (i) Fil-każ ta' klassifikazzjoni tat-tip ristretta maħruġa f'konformità ma' FCL.720.A(e), l-applikanti għandhom jissodisfaw l-istess rekwiżiti li jridu jissodisfaw applikanti oħra għall-klassifikazzjoni tat-tip għajr għall-eżerċizzji prattici relatati mal-fażijiet tal-qtugħ mill-art u tal-illandjar.
- (j) Biex jiġu stabbiliti u jinżammu l-privileġġi PBN, avvicinament wiehed għandu jkun RNP APCH. Fejn RNP APCH mhux prattikabbli, dan għandu jitwettaq f'FSTD mghammar b'mod xieraq.

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GĦOLJA B'PILOTA WIEHED		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFICJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-għalliem meta jitlestat-t-taħriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test jew l-iċċekkjar
<b>TAQSIMA 1</b>						
1	Preparazzjoni għat-titjira	OTD				
1.1.	Kalkolu tal-prestazzjoni	P				
1.2.	Spezzjoni viżiva esterna tal-ajruplan; is-sit fejn ikun jinsab kull oġġett u l-għan tal-ispezzjoni	OTD P#	P			
1.3.	Spezzjoni tal-kabina tal-pilota	P————>	————>			
1.4.	L-użu tal-lista ta' kontroll qabel ma jinxtgħelu l-magni, proċeduri tal-istartjar, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-għażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni	P————>	————>		M	

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHEĊ U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GĦOLJA B'PILOTA WIEHEĊ		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test jew l-iċċekkjar
1.5.	Taxiing f'konformità mal-istruzzjonijiet ta' ATC jew mal-istruzzjonijiet tal-ghalliem	P————>	————>			
1.6.	Kontrolli qabel il-qtuġħ mill-art	P————>	————>		M	
<b>TAQSIMA 2</b>						
2	Qtuġħ mill-art	P————>	————>			
2.1.	Qtuġħ mill-art normali bil-flapps issettjati b'mod differenti, inkluż qtuġħ mill-art ta' malajr					
2.2*	Qtuġħ mill-art bl-istrumenti; tkun mehtieġa tranżizzjoni għal titjira bl-istrumenti matul rotazzjoni jew minnufih wara t-tluġ fl-ajru	P————>	————>			
2.3.	Qtuġħ mill-art f'riħ trasversali	P————>	————>			
2.4.	Qtuġħ mill-art f'massa massima ta' tluq (massa massima reali jew simulata ta' tluq)	P————>	————>			
2.5.	Qtuġħ mill-art bi ħsara simulata fil-magna:	P————>	————>			
2.5.1*	ftit wara li tintlaħaq V2					
	(F'ajruplani li ma jkunux iċċertifikati bhala kategorija ta' ajruplani ta' trasport jew ta' kategorija ta' vvjaġġar minn post għall-iehor, il-ħsara fil-magna m'għandhiex tkun simulata qabel ma jintlaħaq għoli massimu ta' 500 pied 'il fuq mit-tarf tar-runway. Għal ajruplani li jkollhom l-istess prestazzjoni ta' ajruplan ta' trasport fir-rigward tal-massa tal-qtuġħ mill-art u ta' altitudni ta' densità, l-ghalliem jista' jissimula l-ħsara ta' magna f'it wara li tintlaħaq il-V2)					
2.5.2*	bejn V1 u V2	P	X		M FFS biss	
2.6.	Qtuġħ mill-art rifjutat f'veloċità raġonevoli qabel ma tintlaħaq il-V1	P————>	————>X		M	
<b>TAQSIMA 3</b>						
3	Manuvri u proċeduri ta' titjira	P————>	————>			
3.1.	Titjira manwali bi u mingħajr diretturi tat-titjira (l-ebda pilota awtomatiku, l-ebda autothrust/autothrottle, u skont liġijiet ta' kontroll differenti, fejn applikabbli)					
3.1.1.	B'veloċitajiet (inkluż titjir bil-mod) u altitudnijiet differenti fi ħdan il-pakkett ta' tahriġ FSTD	P————>	————>			
3.1.2.	Dawriet stretti b'xaqliba trasversali ta' 45°, 180° sa 360° xellug u lemin	P————>	————>			
3.1.3.	Dawriet bi spoilers jew mingħajrhom	P————>	————>			
3.1.4.	Titjir u manuvri strumentali proċedurali, inklużi t-tluq u l-wasla bl-istrumenti u l-avviċinament viżwali	P————>	————>			



AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOLJA B'PILOTA WIEHED		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test jew l-iċċekkjar
3.2.	Tuck under u Mach buffets (jekk applikabbli), u karatteristiċi speċifiċi oħrajn tat-titjir tal-ajruplan (eż. Dutch Roll)	P————>	————>X Ma għandux jintuza ajruplan għal dan l-eżerċizzju		FFS biss	
3.3.	Operat normali tas-sistemi u kontroll tal-panew tal-inginier (jekk applikabbli)	OTD P————>	————>			
3.4.	Operat normali u anormali tas-sistemi li ġejjin:				M	Għandu jintgħazel minimu obligatorju ta' 3 punti anormali minn 3.4.0 sa 3.4.14.
3.4.0.	Magna (jekk ikun meħtieġ l-iskrun)	OTD P————>	————>			
3.4.1.	Pressurizzazzjoni u kundizzjonament tal-arja	OTD P————>	————>			
3.4.2.	Sistema pitot/statika	OTD P————>	————>			
3.4.3.	Sistema tal-fjuwil	OTD P————>	————>			
3.4.4.	Sistema elettrika	OTD P————>	————>			
3.4.5.	Sistema idrawlika	OTD P————>	————>			
3.4.6.	Kontroll ta' titjira u s-sistema ta' trim	OTD P————>	————>			
3.4.7.	Sistema kontra s-silġ/sistema tat-tneħhija tas-silġ, tishin għall-protezzjoni kontra t-tleħhija	OTD P————>	————>			
3.4.8.	Pilota awtomatiku/direttur tat-titjira	OTD P————>	————>		M (pilota wahdu biss)	
3.4.9.	Apparat ta' twissija ta' waqfien jew apparat biex jiġi evitat il-waqfien u apparat biex tiżdied l-is-tabbiltà	OTD P————>	————>			
3.4.10.	Qrubija lejn l-Art sistema ta' twissija, radar tat-temp, altimetru tar-radar, transponder	P————>	————>			
3.4.11.	Radji, tagħmir tan-navigazzjoni, strumenti, FMS	OTD P————>	————>			

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GĦOLJA B'PILOTA WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
	Manuvri/Proċeduri	FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A
3.4.12. Attrezzatura għall-illandjar u l-ibbrejtkjar	OTD P————>	————>			
3.4.13. Sistema ta' paletti u flapps	OTD	————>			
3.4.14. Unità ta' potenza awżiljarja (APU)	OTD P————>	————>			
Imħalli vojtt intenzjonalment					
3.6. Proċeduri anormali u ta' emerġenza:				M	Għandu jintgħażel minimu obbligatorju ta' 3 punti minn 3.6.1 sa 3.6.9
3.6.1. Tahriġ fit-tifi tan-nar, eż. magna, APU, kabina, kompartiment tat-tagħbija, kokpit, nirien fil-gwienah u fis-sistema tal-elettriku, inkluża l-evakwazzjoni	P————>	————>			
3.6.2. Kontroll u tneħhija tad-duħhan	P————>	————>			
3.6.3. Hsarat, waqfien u startjar mill-ġdid tal-magni f'għoli mingħajr periklu	P————>	————>			
3.6.4. Rimi ta' fjuwil (simulat)	P————>	————>			
3.6.5. Gradjent tar-rih (wind shear) waqt il-qtuġh mill-art/l-illandjar	P	X		FFS biss	
3.6.6. Hsara simulata fil-pessurizzazzjoni tal-kabina/inżul ta' emerġenza simulat	P————>	————>			
3.6.7. Inabilitazzjoni ta' membru tal-ekwipaġġ tat-titjira	P————>	————>			
3.6.8. Proċeduri oħrajn ta' emerġenza kif deskritti fil-manwal xieraq tat-titjira tal-inġenju tal-ajru (AFM)	P————>	————>			
3.6.9. Avveniment TCAS	OTD P————>	M'għandux jintuza ajruplan		FFS biss	
3.7. Tahriġ għall-irkuprar tal-pożizzjonament waqt instabbiltà	P	X			
3.7.1. Irkupru minn avvenimenti ta' waqfien waqt: <ul style="list-style-type: none"> <li>— konfigurazzjoni tal-qtuġh mill-art;</li> <li>— konfigurazzjoni mingħajr periklu f'altitudni baxxa;</li> <li>— konfigurazzjoni mingħajr periklu qrib l-altitudni operattiva massima; kif ukoll</li> <li>— konfigurazzjoni ta' llandjar.</li> </ul>	FFS ikkwalifikat għall-kompitu ta' tahriġ biss	Ma għandux jintuza ajruplan għal dan l-eżerċizzju			
3.7.2. L-eżerċizzji li ġejjin b'rabta mal-instabbiltà: <ul style="list-style-type: none"> <li>— l-irkupru minn "nose-high" f'diversi angoli ta' inklinazzjoni laterali; kif ukoll</li> <li>— l-irkupru minn "nose-low" f'diversi angoli ta' inklinazzjoni laterali</li> </ul>	P FFS ikkwalifikat għall-kompitu ta' tahriġ biss	X Ma għandux jintuza ajruplan għal dan l-eżerċizzju		FFS biss	

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOĠJA B'PILOTA WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
	Manuvri/Proċeduri	FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A
3.8. Proċeduri ta' titjir bl-istrumenti					
3.8.1.* Il-konformità mar-rotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC	P————>	————>		M	
3.8.2.* Proċeduri ta' stennija fir-rotta	P————>	————>			
3.8.3.* Operazzjonijiet 3D għal DH/A f'200 pied (60 m) jew għal valuri minimi oghla jekk mitluba fil-proċedura tal-avviċinament					

Nota: Skont l-AFM, il-proċeduri AFM, RNP APCH jistgħu jehtieġu l-użu ta' pilota awtomatiku jew ta' direttur tat-titjira. Il-proċedura li għandha tiġi segwita fl-ajru manwalment għandha tintgħazel filwaqt li jitqiesu dawn il-limitazzjonijiet (pereżempju aghżel ILS għal 3.8.3.1 fil-każ ta' limitazzjoni AFM ta' dan it-tip).

3.8.3.1.* Manwalment, mingħajr direttur tat-titjira	P————>	————>		M (test tal-aptitudni biss)	
3.8.3.2.* Manwalment, b'direttur tat-titjira	P————>	————>			
3.8.3.3.* Bil-pilota awtomatiku	P————>	————>			
3.8.3.4. *Manwalment, b'simulazzjoni b'magna wahda ma taħdimx; il-ħsara fil-magna għandha tkun simulata matul l-avviċinament finali qabel ma jin-qabzu 1 000 pied 'il fuq mil-livell tal-ajrudrom sakemm tintmess l-art, jew sakemm titlesta l-proċedura ta' avviċinament bla suċċess. F'ajruplani li ma jkunux iċċertifikati bhala kategorija ta' ajruplani ta' trasport (JAR/FAR 25) jew bhala kategorija ta' ajruplani ta' vvjaġġar minn post għall-iehor (SFAR 23), l-avviċinament bi ħsara simulata tal-magna u l-avviċinament b'go-around li jirriżulta għandhom jinbdew flimkien mal-avviċinament mingħajr preċiżjoni kif deskritt fi 3.8.4. Il-go-around għandu jinbeda meta jintlaħaq l-gholi/tintlaħaq l-altitudni ppubblikata ta' spazju ħieles mingħajr ostaklu (OCH/A); madankollu, mhux aktar tard minn meta jintlaħaq MDH/A ta' 500 pied 'il fuq mill-elevazzjoni minima tar-runway. Għal ajruplani li jkollhom l-istess prestazzjoni ta' ajruplan tal-kategorija tat-trasport fir-rigward tal-massa tal-qtuġh mill-art u l-altitudni ta' densità, l-ghalliem jista' jissimula l-ħsara fil-magna skont 3.8.3.4.	P————>	————>		M	
3.8.3.5. *Manwalment, b'simulazzjoni b'magna wahda ma taħdimx; il-ħsara fil-magna għandha tkun simulata matul l-avviċinament finali wara li tinqabez il-marka ta' barra (OM) fi hdan distanza ta' mhux aktar minn 4NM sakemm tintmess l-art, jew sakemm titlesta l-proċedura ta' avviċinament bla suċċess	P————>	————>		M	

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOĠJA B'PILOTA WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
	Manuvri/Proċeduri	FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A
F'ajruplani li ma jkunux iċċertifikati bhala kategorija ta' ajruplani ta' trasport (JAR/FAR 25) jew bhala kategorija ta' ajruplani ta' vvjaġġar minn post għall-iehor (SFAR 23), l-avvicinament bi hsara simulata tal-magna u l-avvicinament b'go-around li jirriżulta għandhom jinbdew flimkien mal-avvicinament minghajr precizjoni kif deskritt fi 3.8.4. Il-go-around għandu jinbeda meta jintlahaq l-gholi/tintlahaq l-altitudni ppubblikata ta' spazju hieles minghajr ostaklu (OCH/A); madankollu, mhux aktar tard minn meta jintlahaq MDH/A ta' 500 pied 'il fuq mill-elevazzjoni minima tar-runway. Għal ajruplani li jkollhom l-istess prestazzjoni ta' ajruplan tal-kategorija tat-transport fir-rigward tal-massa tal-qtugħ mill-art u l-altitudni ta' densità, l-ghalliem jista' jissimula l-hsara fil-magna skont 3.8.3.4.					
3.8.4* Operazzjonijiet 2D sal-MDH/A	P*—>	—>		M	
3.8.5. Avvicinament b'tidwir forma ta' ċirku bil-kundizzjonijiet li ġejjin: (a)* avvicinament għall-altitudni minima awtorizzata ta' avvicinament b'tidwir forma ta' ċirku fl-ajrudrom inkwistjoni skont il-facilitajiet lokali ta' avvicinament bl-istrumenti f'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumenti; segwit minn: (b) avvicinament b'tidwir forma ta' ċirku għal runway ohra mill-inqas 90° lil hinn mil-linja taċ-ċentru mill-avvicinament finali użat fil-punt (a), fl-altitudni minima awtorizzata ta' avvicinament b'tidwir forma ta' ċirku. <i>Rimarka:</i> Jekk (a) u (b) ma jkunux possibbli min-ħabba raġunijiet tal-ATC, tista' ssir proċedura simulata b'vizibbiltà baxxa.	P*—>	—>			
3.8.6. Avvicinamenti vizwali	P—>	—>			
<b>TAQSIMA 4</b>					
4 Proċeduri ta' avvicinament bla suċċess					
4.1. Go-around bil-magni kollha jahdmu* waqt operazzjoni 3D meta tintlahaq l-altitudni deċiżjonali	P*—>	—>			
4.2. Go-around bil-magni kollha jahdmu* minn diversi stadji matul avvicinament bl-istrumenti	P*—>	—>			
4.3. Proċeduri ohra ta' avvicinament bla suċċess	P*—>	—>			
4.4* Go-around manwali bil-magna kritika ma tahdimx b'mod simulat wara avvicinament bl-istrumenti meta jintlahaq DH, MDH jew MAPt	P*—>	—>		M	

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GHOĠJA B'PILOTA WIEHED		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test jew l-iċċekkjar
4.5.	<p>Illandjar rifjutat bil-magni kollha jaħdmu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— minn għoli differenti taht id-DH/l-MDH;</li> <li>— wara li tintmess l-art (illandjar abortit)</li> </ul> <p>F'ajruplani li ma jkunux ċertifikati bhala ajruplani tal-kategorija tat-trasport (JAR/FAR 25) jew bhala ajruplani tal-kategorija tal-vjaġġaturi transfruntiera (SFAR 23), l-illandjar rifjutat bil-magni kollha jaħdmu għandu jinbeda taht l-MDH/A jew wara li tintmess l-art.</p>	P————>	————>			
TAQSIMA 5						
5	Illandjar	P				
5.1.	Illandjar normali* b'referenza viżiva stabbilita meta jintlaħaq DA/H wara operazzjoni ta' avvici-nament bl-istrumenti.					
5.2.	Illandjar bi stabilizzatur simulat iġġammjat b'mod orizzontali f'kull pozizzjoni mingħajr bilanċ	P————>	Ma għandux jintuza ajruplan għal dan l-eżerċizzju		FFS biss	
5.3.	Illandjar frih trasversali (inġenju tal-ajru, jekk fattibbli)	P————>	————>			
5.4.	Skema tat-traffiku u llandjar mingħajr flapps jew paletti estiżi jew bi flapps jew b'paletti estiżi parzjalment	P————>	————>			
5.5.	Illandjar bil-magna kritika simulata ma taħdimx	P————>	————>		M	
5.6.	<p>Illandjar b'żewġ magni ma jaħdmux:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ajruplani bi tliet magni: il-magna ċentrali u magna waħda fuq barra sa fejn ikun fattibbli skont <i>data</i> tal-AFM; kif ukoll</li> <li>— ajruplani b'erba' magni: żewġ magni fuq ġenb wiehed</li> </ul>	P	X		M FFS biss (test tal-aptitudni biss)	

**Rimarki ġenerali:**

Rekwiżiti speċjali għall-estensjoni ta' klassifikazzjoni tat-tip għal avvici-namenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' inqas minn 200 pied (60 m), jiġifieri operazzjonijiet CAT II/III.

## TAQSIMA 6

Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avvici-namenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied) (CAT II/III)

AJRUPLANI B'AKTAR MINN PILOTA WIEHED U AJRUPLANI KUMPLESSI TA' PRESTAZZJONI GĦOLJA B'PILOTA WIEHED	TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI ATPL/MPL/KLASSIFIKAZZJONI TAT-TIP JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
	Manuvri/Proċeduri	FSTD	A	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestha t-tahriġ	Ittestjat jew iċċekkjat f'FSTD jew A
Il-manuvri u l-proċeduri li ġejjin huma r-reqwiżiti minimi ta' tahriġ li jippermettu avviciamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied). Waqt il-proċeduri li ġejjin ta' avviciamenti bl-istrumenti u ta' avviciament bla suċċess għandu jintuża t-tagħmir kollu tal-ajruplan meħtieġ għal ċertifikazzjoni tat-tip ta' avviciamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied).					
6.1* Qtuġh mill-art rifjutat f'medda viżwali minima awtorizzata tar-runway (RVR)	P*—>	—>X Ma għandux jintuża ajruplan għal dan l-eżercizzju		M*	
6.2* Avvicinamenti CAT II/III: f'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumenti sa DH applikabbli, bl-użu tas-sistema ta' gwida tat-titjir. Il-proċeduri standard ta' koordinazzjoni tal-ekwipaġġ (il-kondiviżjoni tax-xogħol, il-proċeduri ta' call out, sorveljanza reċiproka, skambju ta' informazzjoni u għajnuna) għandhom jiġu osservati.	P—>	—>		M	
6.3* Go-around: wara avviciamenti kif indikat fil-punt 6.2 meta jintlaħaq id-DH. It-tahriġ għandu jinkludi wkoll go-around min-ħabba RVR (simulata) insuffiċjenti, gradjent tarrih, devjazzjoni tal-ajruplan li taqbeż il-limiti ta' avviciamenti għal avviciament li jirnexxi, ħsara fit-tagħmir tal-art/ajru qabel ma jintlaħaq id-DH, u go-around bi ħsara simulata fit-tagħmir tal-ajru.	P—>	—>		M*	
6.4* Illandjar: b'referenza viżwali stabbilita fid-DH wara avviciament bl-istrumenti. Jiddependi mis-sistema speċifika ta' gwida tat-titjir jekk isirx illandjar awtomatiku.	P—>	—>		M	

NOTA: Operazzjonijiet CAT II/III għandhom jitwettqu skont ir-reqwiżiti applikabbli ta' operazzjonijiet tal-ajru.

#### 7. Klassifikazzjoni tal-klassi — baħar

It-Taqsima 6 għandha tiġi kompluta għall-validazzjoni mill-ġdid ta' ajruplani b'aktar minn magna waħda bi klassifikazzjoni tal-klassi tal-baħar, VFR biss, fejn l-esperjenza meħtieġa ta' 10 setturi tar-rotot fit-12-il xahar preċedenti ma tkunx tlestiet.

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI - BAĦAR	TAHRIĠ PRATTIKU	TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASS JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA
Manuvri/Proċeduri	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestha t-tahriġ	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestha t-test
<b>TAQSIMA 1</b>		
<b>1 Tluq</b> 1.1. Operazzjonijiet ta' qabel it-titjira, inkluż: — id-dokumentazzjoni; — massa u bilanċ; — rapport dwar it-temp; kif ukoll — NOTAM.		
1.2. Kontrolli ta' qabel l-istartjar Esterni/interni		
1.3. Xeghil u tifi tal-magna Hsarat normali		
1.4. Taxiing		
1.5. Taxiing gradwali		
1.6. Irbit tal-ingenju tal-ajru: Xtajta Moll Baga		
1.7. Titjir bil-magna mitfija		
1.8. Kontrolli ta' qabel it-tluq: Run-up tal-magna (jekk applikabbli)		
1.9. Proċedura ta' qtugħ mill-art: — normali bl-impostazzjonijiet tal-flapps skont il-manwal tat-titjir; kif ukoll — rih trasversali (jekk il-kundizzjonijiet ikunu disponibbli).		
1.10. Tluġh: — tidwiriet fuq pruwi — livellar		
1.11. Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T		
<b>TAQSIMA 2</b>		
<b>2 Kondizzjonijiet tat-titjir (VFR)</b> 2.1. Titjira dritta u livellata b'veloċitajiet fl-ajru differenti, inkluża titjira b'veloċità fl-ajru baxxa hafna bil-flapps u minghajrhom (inkluż avvicinament lejn VMCA meta applikabbli)		
2.2. Dawriet stretti (360° xellug u lemin b'xaqliba trasversali ta' 45°)		

KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI - BAĦAR	TAHRIĠ PRATTIKU	TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASS JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA
Manuvri/Proċeduri	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestha t-tahriġ	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestha t-test
2.3. Waqfien u rkupru: (i) waqfien mingħajr periklu; (ii) avvċinament għal waqfien b'qawwa f'dawra ta' nżul b'xaqliba trasversali b'konfigurazzjoni ta' avvċinament; (iii) avvċinament għal waqfien b'qawwa b'konfigurazzjoni ta' llandjar; kif ukoll (iv) avvċinament għal waqfien, dawra ta' tluġh bil-flapp ta' qtuġh mill-art u b'qawwa ta' tluġh (ajruplani b'magna wahda biss).		
2.4. Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T		
<b>TAQSIMA 3</b>		
<b>3 Proċeduri VFR waqt ir-rotta</b>		
3.1. Pjan tat-titjira, navigazzjoni stmata u qari ta' mapep		
3.2. Żamma tal-altitudni, tad-direzzjoni tal-pruwa u tal-veloċità		
3.3. Orjentazzjoni, kronometraġġ u revizzjoni tal-ETAs		
3.4. Użu ta' għajnuniet ta' radjunavigazzjoni (jekk applikabbli)		
3.5. Immaniġġjar tat-titjira (ġurnal ta' abbord, kontrolli ta' rutina inklużi fjuwil, sistemi u formazzjoni ta' silġ)		
3.6. Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T		
<b>TAQSIMA 4</b>		
<b>4 Wasliet u llandjar</b>		
4.1. Proċedura ta' wasla fajrudrom (ingenji tal-ajru anfibji biss)		
4.2. Inlandjar normali		
4.3. Inlandjar mingħajr flapps		
4.4. Inlandjar frih trasversali (jekk il-kundizzjonijiet ikunu xierqa)		
4.5. Avvċinament u llandjar b'magna mixgħula mhux in-granata sa 2 000' 'il fuq mill-ilma (ajruplani b'magna wahda biss)		
4.6. Go-around minn għoli minimu		



KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASSI - BAĦAR	TAHRIĠ PRATTIKU	TEST TAL-APTITUDNI TA' KLASSIFIKAZZJONI TAL-KLASS JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA
Manuvri/Proċeduri	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestha t-tahriġ	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestha t-test
4.7. Ilandjar fuq ilma kalm Ilandjar fuq ilma mqalleb		
4.8. Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T		
TAQSIMA 5		
5 <b>Proċeduri anormali u ta' emerġenza</b> (Din it-taqsima tista' tingħaqad mat-Taqsimiet 1 sa 4.)		
5.1. Qtuġh mill-art b'veloċità raġonevoli		
5.2. Hsara simulata ta' magna wara l-qtuġh mill-art (ajruplani b'magna waħda biss)		
5.3. Ilandjar furzat simulat mingħajr qawwa (ajruplani b'magna waħda biss)		
5.4. Emerġenzi simulati: (i) nar jew duhhan waqt titjira; kif ukoll (ii) hšarat fis-sistemi skont il-każ.		
5.5. Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T		
TAQSIMA 6		
6 <b>Titjira asimmetrika simulata</b> (Din it-taqsima tista' tingħaqad mat-Taqsimiet 1 sa 5.)		
6.1. Hsara simulata ta' magna waqt il-qtuġh mill-art (f'altitudni sikura, sakemm ma ssirx f'FFS u f'FNPT II)		
6.2. Tifi u startjar mill-ġdid tal-magna (test tal-aptitudni ta' ME biss)		
6.3. Avviċinament asimmetriku u go-around		
6.4. Avviċinament asimmetriku u llandjar shih		
6.5. Kollegament mal-ATC — konformità, proċeduri R/T		

### C. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija tal-helikopters

1. Fil-każ ta' test tal-aptitudni jew ta' kontroll tal-proficijenza għal klassifikazzjoni tat-tip u għall-ATPL, l-applikanti għandhom jgħaddu mit-Taqsimit 1 sa 4 u 6 (skont il-każ) tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-proficijenza. L-applikanti li ma jgħaddux minn aktar minn hames punti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. L-applikanti li ma jgħaddux minn hames punti jew inqas ikollhom jerggħu jagħmlu l-punti li ma jkunux għadew minnhom. Jekk applikant ma jgħaddix minn punt wiehed meta jerga' jagħmel it-test jew meta jsir kontroll mill-ġdid f'punti ohra li jkun diġà għadda minnhom, l-applikant ikollu jerga' jagħmel it-test jew il-kontroll kollu. It-taqsimit kollha tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-proficijenza għandhom jiġu kkompletati fi żmien 6 xhur.
2. Fil-każ ta' kontroll tal-proficijenza għal IR, l-applikanti għandhom jgħaddu mit-Taqsima 5 tal-kontroll tal-proficijenza. Jekk l-applikanti ma jgħaddux minn aktar minn 3 punti, ikollhom jerggħu jagħmlu t-Taqsima 5 kollha. L-applikanti li ma jgħaddux minn 3 punti jew inqas ikollhom jerggħu jagħmlu l-punti li ma jkunux għadew minnhom. Jekk l-applikanti ma jgħaddux minn punt wiehed meta jerga' jsir il-kontroll mill-ġdid, jew jekk ma jgħaddux minn kwalunkwe punti ohra tat-Taqsima 5 li jkunu diġà għadew minnhom, l-applikanti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu.

#### TOLLERANZA WAQT IT-TEST TAT-TITJIRA

3. L-applikanti għandhom juru l-kapaċità li:
  - (a) joperaw l-inġenju tal-ajru fi hdan il-limiti tiegħu;
  - (b) jeżegwixxu l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;
  - (c) jeżerċitaw ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
  - (d) japplikaw għarfien ajrunawtiku;
  - (e) iżomm kontroll tal-helikopter f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jiġi ddubitat;
  - (f) jifhmu u japplikaw il-proċeduri ta' koordinazzjoni u ta' inabilitazzjoni tal-ekwipaġġ, jekk applikabbli; kif ukoll
  - (g) jikkomunikaw b'mod effikaċi mal-membri l-ohra tal-ekwipaġġ, skont il-każ.
4. Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, hekk kif inhuma kkorreġuti sabiex jiġu kkunsidrati l-kundizzjonijiet turbulenti u l-kwalitajiet tat-trattament u tal-prestazzjoni tal-helikopter użat.

#### (a) Limiti ta' titjiriet IFR

##### Għoli

Ġeneralment	± 100 pied
Bidu ta' go-around f'għoli/altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/- 0 pied
Għoli/MAPt/altitudni minimu/a ta' nżul	+ 50 pied/- 0 pied

##### Traċċar

B'għajnuniet bir-radju	± 5°
Għal devjazzjonijiet "angolari"	Diflessjoni ta' nofs skala, azimut u l-passaġġ tal-inżul (eż. LPV, ILS, MLS, GLS)
Devjazzjonijiet laterali "lineari" 2D (LNAV) u 3D (LNAV/VNAV)	id-devjazzjoni/l-iżball perpendikolari għandhom normalment ikunu limitati għal ± ½ tal-valur RNP assoċjat mal-proċedura. Devjazzjonijiet żgħar minn dan l-istandard sa massimu ta' darba tal-valur RNP huma permissibbli.
Devjazzjonijiet vertikali lineari 3D (eż. RNP APCH (LNAV/VNAV) bl-użu ta' BaroVNAV):	mhux aktar minn - 75 pied taht il-profil vertikali fi kwalunkwe hin, u mhux aktar minn + 75 pied 'il fuq mill-profil vertikali f'1 000 pied 'il fuq mil-livell tal-ajrudrom jew tahtu.

##### Direzzjoni tal-pruwa

il-magni kollha joperaw	± 5°
bi ħsara simulata fil-magna	± 10°

## Velocità

il-magni kollha joperaw	± 5 mili nawtiċi
bi ħsara simulata fil-magna	+ 10 mili nawtiċi/- 5 mili nawtiċi

## (b) Limiti ta' titjiriet VFR

## Għoli

Ġeneralment ± 100 pied

## Direzzjoni tal-pruwa

Operazzjonijiet normali ± 5°

Operazzjonijiet anormali/emergenzi ± 10 °

## Velocità

Ġeneralment ± 10 mili nawtiċi

Bi ħsara simulata fil-magna + 10 mili nawtiċi/- 5 mili nawtiċi

## Spostament meta mqabbel mal-art

Qtugh mill-art stazzjonarju b'In ± 3 piedi

## Ground Effect (IGE)

Illandjar ± 2 piedi (b'titjir b'lura jew titjir laterali ta' 0 piedi)

## KONTENUT TAT-TAHRIG/TEST TAL-APTITUDNI/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

## ĠENERALI

## 5. Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imharreg bhala PIC għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip għal helikopters b'pilota wiehed (SPH) jew imharreg bhala PIC jew kopilota u bhala PF u PM għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip għal helikopters b'aktar minn pilota wiehed (MPH).

## 6. It-tahriġ prattiku għandu jsir mill-inqas fil-livell ta' tagħmir ta' tahriġ muri bhala (P), jew jista' jsir sa kull livell ta' tagħmir oghla muri bil-vleġġa (←→).

It-taqsiriet li ġejjin jintużaw biex jiġi indikat it-tagħmir ta' tahriġ użat:

FFS = simulatur ta' titjira sħiħa

FTD = apparat għat-tahriġ fit-titjir

H = helikopter

## 7. Il-punti li għandhom stilla (\*) magħhom għandhom jittajru f'IMC proprja jew simulat, minn applikanti li jixtiequ jgeddu jew jerggħu jivvalidaw IR(H), jew jestendu l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni għal tip iehor biss.

## 8. Il-proċeduri ta' titjir bl-istrumenti (Taqsim 5) għandhom jitwettqu minn biss applikanti li jixtiequ jgeddu jew jerggħu jivvalidaw IR(H) jew jestendu l-privileġġi ta' dik il-klassifikazzjoni għal tip iehor. Għal dan l-għan jistgħu jintużaw FFS jew FTD 2/3.

## 9. Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza, din tindika eżerċizzju obbligatorju.

## 10. Għandu jintuża FSTD għal tahriġ prattiku u ttestjar jekk l-FSTD jagħmel parti minn kors ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-kors:

(a) il-kwalifika tal-FSTD kif stabbilit fir-rekwiżiti rilevanti tal-Anness VI (il-Parti-ARA) u l-Anness VII (il-Parti-ORA);

(b) il-kwalifiki tal-għalliem u tal-eżaminatur;

(c) l-ammont ta' tahriġ FSTD ipprovdut matul il-kors;

(d) il-kwalifiki u l-esperjenza preċedenti fuq tipi simili tal-piloti li jkunu qed jitharrġu; kif ukoll

(e) l-ammont ta' esperjenza fit-titjir b'sorveljanza pprovdut wara l-hruġ tal-klassifikazzjoni l-għda tat-tip.

## HELIKOPTERS B'AKTAR MINN pilota WIEHED

## 11. L-applikanti għat-test tal-aptitudni għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' helikopter b'aktar minn pilota wiehed u ATPL(H) għandhom jgħaddu mit-Taqsimiet 1 sa 4 biss u, jekk applikabbli, mit-Taqsim 6.

12. L-applikanti għall-validazzjoni mill-gdid jew it-tigdid tal-kontroll tal-proficjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' elikopter b'aktar minn pilota wiehed għandhom jgħaddu mit-Taqsimiet 1 sa 4 biss u, jekk applikabbli, mit-Taqsima 6.

HELIKOPTERS b'pilota WIEHED/B'AKTAR MINN pilota WIEHED		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFICJENZA	
		FSTD	H	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-tahriġ	Kontroll imwettaq fil-FSTD jew H	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-test
TAQSIMA 1 — Thejjijiet u kontrolli ta' qabel it-titjira						
1.1	Spezzjoni viziva esterna tal-helikopter; is-sit fejn ikun jinsab kull oġġett u l-ghan tal-ispezzjoni		P		M (jekk isir fil-helikopter)	
1.2	Spezzjoni tal-kabina tal-pilota	P	—>		M	
1.3	Proċeduri tal-istartjar, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-għażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni	P	—>		M	
1.4	Taxiing/taxiing fl-ajru f'konformità mal-istruzzjonijiet tal-ATC jew mal-istruzzjonijiet tal-ghalliem	P	—>		M	
1.5	Proċeduri u kontrolli ta' qabel il-qtuġh mill-art	P	—>		M	
TAQSIMA 2 — Manuvri u proċeduri tat-titjira						
2.1	Qtuġh mill-art (diversi profili)	P	—>		M	
2.2	Art inklinata jew qtuġh mill-art u llandjar f'riħ trasversali	P	—>			
2.3	Qtuġh mill-art f'massa massima ta' tluq (massa massima reali jew simulata ta' tluq)	P	—>			
2.4	Qtuġh mill-art bi ħsara simulata fil-magna ftit qabel ma jintlaħaq TDP jew DPATO	P	—>		M	
2.4.1	Qtuġh mill-art bi ħsara simulata fil-magna ftit wara li jintlaħaq TDP jew DPATO	P	—>		M	
2.5	Dawriet ta' tluġh u nżul lejn pruwi speċifiċi	P	—>		M	
2.5.1	Dawriet b'xaqliba trasversali ta' 30°, 180° għal 360° xellug u lemin, b'referenza biss għall-istrumenti	P	—>		M	
2.6	Inżul awtorotattiv	P	—>		M	
2.6.1	Illandjar awtorotattiv għal elikopters b'magna waħda (SEH) jew irkupru tal-potenza għal elikopters b'aktar minn magna waħda (MEH)	P	—>		M	
2.7	Illandjar, diversi profili	P	—>		M	
2.7.1	Go-around jew illandjar wara ħsara simulata ta' magna qabel LDP jew DPBL	P	—>		M	
2.7.2	Illandjar wara ħsara simulata ta' magna wara LDP jew DPBL	P	—>		M	

HELIKOPTERS b'pilota WIEHED/B'AKTAR MINN pilota WIEHED		TAHRIG PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	H	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-tahrig	Kontroll imwettaq fil-FSTD jew H	Inizjali tal-ezaminatur meta jitlestat-test
TAQSIMA 3 — Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li għejjin						
3	Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li għejjin:				M	Minn din it-taqsima għandu jintgħazel minimu obligatorju ta' 3 punti
3.1	Il-magna	P	—>			
3.2	Kundizzjonament tal-arja (tishin, ventilazzjoni)	P	—>			
3.3	Sistema pitot/statika	P	—>			
3.4	Sistema tal-fjuwil	P	—>			
3.5	Sistema elettrika	P	—>			
3.6	Sistema idrawlika	P	—>			
3.7	Kontroll ta' titjira u s-sistema ta' trim	P	—>			
3.8	Sistema ta' kontra s-silġ u sistema tat-tnehhija tas-silġ	P	—>			
3.9	Pilota awtomatiku/direttur tat-titjira	P	—>			
3.10	Apparat biex tiżdied l-istabbiltà	P	—>			
3.11	Radar tat-temp, altimetru tar-radar, transponder	P	—>			
3.12	Sistema ta' navigazzjoni tal-erja	P	—>			
3.13	Sistema tal-attrezzatura għall-illandjar	P	—>			
3.14	APU	P	—>			
3.15	Radju, tagħmir tan-navigazzjoni, strumenti, sistema ta' mmanigġjar tat-titjira (FMS)	P	—>			
TAQSIMA 4 — Proċeduri anormali u ta' emerġenza						
4	Proċeduri anormali u ta' emerġenza				M	Minn din it-taqsima għandu jintgħazel minimu obligatorju ta' 3 punti
4.1	Tahrig fit-tifi tan-nar (inkluża l-evakwazzjoni jekk applikabbli)	P	—>			
4.2	Kontroll u tnehhija tad-duhhan	P	—>			
4.3	Ħsarat, waqfien u startjar mill-ġdid tal-magni f'għoli mingħajr periklu	P	—>			
4.4	Rimi ta' fjuwil (simulat)	P	—>			

HELIKOPTERS b'pilota WIEHED/B'AKTAR MINN pilota WIEHED		TAHRIG PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	H	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-tahrig	Kontroll imwettaq fil-FSTD jew H	Inizjali tal-ezaminatur meta jitlestat-test
4.5	Hsara fil-kontroll tar-rotor tad-denb (jekk applikabbli)	P	—>			
4.5.1	Telf tar-rotor tad-denb (jekk applikabbli)	P	Ma għandux jintuza helikopter għal dan l-eżerċizzju			
4.6	Inabilitazzjoni ta' membru tal-ekwipaġġ — MPH biss	P	—>			
4.7	Hsarat fit-trażmissjoni	P	—>			
4.8	Proċeduri ohra ta' emerġenza kif imfissra fil-qosor fil-manwal tat-titjir xieraq	P	—>			
TAQSIMA 5 — Proċeduri tat-titjira bl-istrumenti (li għandhom isiru f'IMC jew f'IMC simulati)						
5.1	Qtuġh mill-art bl-istrumenti: tkun meħtieġa tranżizzjoni għal titjira bl-istrumenti malajr kemm jista' jkun wara li jkun sar il-qtuġh mill-art	P*	—>*			
5.1.1	Hsara simulata fil-magna waqt it-tluq	P*	—>*		M*	
5.2	Il-konformità mar-rotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC	P*	—>*		M*	
5.3	Proċeduri ta' stennija fir-rotta	P*	—>*			
5.4	Operazzjonijiet 3D għal DH/A f'200 pied (60 m) jew għal valuri minimi oghla jekk mitluba fil-proċedura tal-avvicinament	P*	—>*			
5.4.1	Manwalment, mingħajr direttur tat-titjira. Nota: Skont l-AFM, il-proċeduri AFM, RNP APCH jistgħu jeħtieġu l-użu ta' pilota awtomatiku jew ta' direttur tat-titjira. Il-proċedura li għandha tiġi segwita fl-ajru manwalment għandha tintgħażel fil-waqt li jitqiesu dawn il-limitazzjonijiet (pereżempju aghzel ILS għal 5.4.1 f'każ ta' limitazzjoni AFM ta' dan it-tip).	P*	—>*		M*	
5.4.2	Manwalment, b'direttur tat-titjira	P*	—>*		M*	
5.4.3	B'pilota awtomatiku akkoppjat	P*	—>*			
5.4.4	Manwalment, b'simulazzjoni b'magna waħda ma taħdimx; il-hsara fil-magna għandha tkun simulata matul l-avvicinament finali qabel ma jinqabzu 1 000 pied 'il fuq mil-livell tal-ajrudrom sakemm tintmess l-art, jew sakemm titlesta l-proċedura ta' avvicinament bla suċċess	P*	—>*		M*	
5.5	Operazzjonijiet 2D sal-MDA/H	P*	—>*		M*	

HELIKOPTERS b'pilota WIEHED/B'AKTAR MINN pilota WIEHED		TAHRIĠ PRATTIKU			TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		FSTD	H	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestha t-tahriġ	Kontroll imwettaq fil-FSTD jew H	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestha t-test
5.6	Go-around bil-magni kollha jaħdmu meta jintlaħqu DA/H jew MDA/MDH	P*	—>*			
5.6.1	Proċeduri oħra ta' avvicinament bla suċċess	P*	—>*			
5.6.2	Go-around b'magna waħda ma taħdimx b'mod simulat meta jintlaħqu DA/H jew MDA/MDH	P*	—>*		M*	
5.7	Awtorotazzjoni ta' IMC bi rkupru tal-potenza	P*	—>*		M*	
5.8	Irkupru minn pożizzjonamenti mhux tas-soltu	P*	—>*		M*	
TAQSIMA 6 — Użu ta' tagħmir fakultattiv						
6	Użu ta' tagħmir fakultattiv	P	—>			

#### D. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift

- Fil-każ ta' testijiet tal-aptitudni jew kontrolli tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift, l-applikanti għandhom jgħaddu mit-Taqsimiet 1 sa 5 u 6 (jekk applikabbli) tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza. L-applikanti li ma jgħaddux minn aktar minn hames punti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. L-applikanti li ma jgħaddux minn hames punti jew inqas ikollhom jerggħu jagħmlu l-punti li ma jkunux għaddew minnhom. Jekk l-applikanti ma jgħaddux minn punt wiehed fil-każ ta' ttestjar mill-ġdid jew meta jerga' jsir il-kontroll mill-ġdid, jew jekk ma jgħaddux minn kwalunkwe punti oħra li jkunu diġà għaddew minnhom, l-applikanti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. It-taqsimiet kollha tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza għandhom jiġu kkompletati fi żmien 6 xhur.

#### TOLLERANZA WAQT IT-TEST TAT-TITJIRA

- L-applikanti għandhom juru l-kapaċità li:
  - joperaw l-inġenju tal-ajru bil-powered-lift fi hdan il-limiti tiegħu;
  - jeżegwixxu l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;
  - jeżerċitaw ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
  - japplikaw għarfien ajrunawtiku;
  - izommu kontroll tal-inġenju tal-ajru bil-powered-lift f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jiġi ddubitat;
  - jifhmu u japplikaw il-proċeduri ta' koordinazzjoni u ta' inabilitazzjoni tal-ekwipaġġ; kif ukoll
  - jikkomunikaw b'mod effikaci mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ.
- Dawn il-limiti għandhom japplikaw, hekk kif inhuma kkoreġuti biex jikkunsidraw il-kundizzjonijiet ta' turbulenza u l-kwalitajiet ta' mmanigġjar u prestazzjoni tal-inġenju tal-ajru bil-powered-lift użat.

#### (a) Limiti ta' titjiriet IFR

Għoli

Ġeneralment ± 100 pied

Bidu ta' go-around f'għoli/altitudni  
deċiżjonali + 50 pied/- 0 pied

Għoli/altitudni minimi ta' nzul + 50 pied/- 0 pied

Traċċar

B'għajnuniet bir-radju ± 5°

Avviċinament bi preċiżjoni	diflezzjoni ta' nofs skala, azimuth u l-passaġġ tal-inżul
Direzzjoni tal-pruwa	
Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10 °
Velocità	
Ġeneralment	± 10 mili nawtiċi
Bi ħsara simulata fil-magna	+ 10 mili nawtiċi/- 5 mili nawtiċi
(b) Limiti ta' titjiriet VFR:	
Għoli	
Ġeneralment	± 100 pied
Direzzjoni tal-pruwa	
Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10 °
Velocità	
Ġeneralment	± 10 mili nawtiċi
Bi ħsara simulata fil-magna	+ 10 mili nawtiċi/- 5 mili nawtiċi
Spostament meta mqabbel mal-art	
Qtuġh mill-art stazzjonarju b'In Ground Effect (IGE)	± 3 piedi
Illandjar	± 2 piedi (b'titjir b'lura jew titjir laterali ta' 0 piedi)

#### KONTENUT TAT-TAHRIG/TEST TAL-APTITUDNI/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

#### 4. Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imharreġ bhala PIC jew kopilota u bhala PF u PM għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip skont kif applikabbli.

#### 5. It-tahriġ prattiku għandu jsir mill-inqas fil-livell ta' tagħmir ta' tahriġ muri bhala (P), jew jista' jsir sa kull livell ta' tagħmir oġhla muri bil-vleġġa (—>).

#### 6. It-taqsiriet li ġejjin jintużaw biex jiġi indikat it-tagħmir ta' tahriġ użat:

FFS = simulatur ta' titjira sħiħa

FTD = apparat għat-tahriġ fit-titjir

OTD = apparat ieħor ta' tahriġ

PL = inġenju tal-ajru bil-powered-lift

(a) L-applikanti għat-test tal-aptitudni għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift għandhom jgħaddu mit-Taqsimiet 1 sa 5 u, jekk applikabbli, mit-Taqsima 6.

(b) L-applikanti għall-validazzjoni mill-ġdid jew it-tigdid tal-kontroll tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' inġenji tal-ajru bil-powered-lift għandhom jgħaddu mit-Taqsimiet 1 sa 5 u, jekk applikabbli, mit-Taqsima 6 u/jew mit-Taqsima 7.

(c) Il-punti bi stilla (\*) hdejjhom għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti. Jekk din il-kondizzjoni ma tiġix issodisfata matul it-test tal-aptitudni jew il-kontroll tal-profiċjenza, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tiġi ristretta għal VFR biss.

#### 7. Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza, din tindika eżerċizzju obbligatorju.

#### 8. FSTDs għandhom jintużaw għal tahriġ u għal ittestjar prattiku jekk jagħmlu parti minn kors approvat ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-approvazzjoni tal-kors:

(a) il-kwalifika tal-FSTDs kif stabbilit fir-rekwiżiti rilevanti tal-Anness VI (il-Parti-ARA) u l-Anness VII (il-Parti-ORA); kif ukoll



(b) il-kwalifiki tal-għalliem.

KATEGORIJA TA' INĠENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT		TAHRIG PRATTIKU				TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA		
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-għalliem meta jitlestat-t-tahrig	Iċċekkjar fl-FFS PL	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestat-t-test
TAQSIMA 1 — Thejijiet u kontrolli ta' qabel it-titjira								
1.1	Spezzjoni viżiva minn barra ta' inġenju tal-ajru bil-powered-lift; is-sit fejn ikun jinsab kull oġġett u l-għan tal-ispezzjoni				P			
1.2	Spezzjoni tal-kabina tal-pilota	P	—>	—>	—>			
1.3	Proċeduri tal-istartjar, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-għażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni	P	—>	—>	—>		M	
1.4	Taxiing f'konformità mal-istruzzjonijiet ta' ATC jew mal-istruzzjonijiet tal-għalliem		P	—>	—>			
1.5	Proċeduri u kontrolli qabel il-qtugħ mill-art, inkluż il-kontroll tal-potenza	P	—>	—>	—>		M	
TAQSIMA 2 — Manuvri u proċeduri tat-titjira								
2.1	Profilu ta' qtugħ mill-art VFR normali: Operazzjonijiet tar-runway (qtugħ mill-art u llandjar qosra (STOL) u qtugħ mill-art u llandjar vertikali (VTOL)) inkluż frih trasversali. Eliporti elevati Eliporti fil-livell tal-art		P	—>	—>		M	
2.2	Qtugħ mill-art f'massa massima ta' tluq (massa massima reali jew simulata ta' tluq)		P	—>				
2.3.1	Qtugħ mill-art rifjutat: — matul operazzjonijiet tar-runway; — matul operazzjonijiet ta' heliports elevati; kif ukoll — matul operazzjonijiet fil-livell tal-art.		P	—>			M	
2.3.2	Qtugħ mill-art bi ħsara simulata tal-magna wara li jkun inqabeż il-punt deċiżjonali: matul operazzjonijiet tar-runway; matul operazzjonijiet ta' heliports elevati; kif ukoll matul operazzjonijiet fil-livell tal-art.		P	—>			M	
2.4	Inżul awtorotattiv sal-art bil-modalità ta' helikopter (ma għandux jintuża inġenju tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)	P	—>	—>			M FFS biss	
2.4.1	Inżul b'awtorotazzjoni bil-modalità ta' ajruplan (ma għandux jintuża inġenju tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)		P	—>			M FFS biss	

KATEGORIJA TA' INĠENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT		TAHRIG PRATTIKU				TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĠENZA		
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestha t-tahrig	Iccekktat fl-FFS PL	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestha t-test
2.5	Profili ta' llandjar VFR normali: operazzjonijiet tar-runway (STOL u VTOL) eliporti elevati eliporti fil-livell tal-art		P	—>	—>		M	
2.5.1	Illandjar bi hsara simulata tal-magna wara li jkun intlaħaq il-punt deċiżjonali: <ul style="list-style-type: none"> <li>— matul operazzjonijiet tar-runway;</li> <li>— matul operazzjonijiet ta' heliports elevati; kif ukoll</li> <li>— matul operazzjonijiet fil-livell tal-art.</li> </ul>							
2.6	Go-around jew illandjar wara hsara simulata ta' magna qabel il-punt deċiżjonali		P	—>			M	
TAQSIMA 3 — Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin:								
3	Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin (jistghu jsiru fFSTD jekk ikun jikkwalifika għall-eżercizzju):						M	Minn din it-taqsima għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti
3.1	Il-magna	P	—>	—>				
3.2	Pressurizzazzjoni u kundizzjonament tar-ara (tishin, ventilazzjoni)	P	—>	—>				
3.3	Sistema pitot/statika	P	—>	—>				
3.4	Sistema tal-fjuwil	P	—>	—>				
3.5	Sistema elettrika	P	—>	—>				
3.6	Sistema idrawlika	P	—>	—>				
3.7	Kontroll ta' titjira u s-sistema ta' trim	P	—>	—>				
3.8	Sistema kontra s-silg u sistema tat-tneħhija tas-silg, tishin għall-protezzjoni kontra t-tleħhija (jekk installata)	P	—>	—>				
3.9	Pilota awtomatiku/direttur tat-titjira	P	—>	—>				
3.10	Apparat ta' twissija ta' waqfien jew apparat biex jiġi evitat il-waqfien u apparat biex tiżdied l-istabbiltà	P	—>	—>				
3.11	Radar tat-temp, altimetru tar-radar, transponder, sistema ta' twissija ta' qrubija lejn l-art (jekk installata)	P	—>	—>				

KATEGORIJA TA' INĠENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT		TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĠENZA	
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestha t-tahrig	Iccekktat fl-FFS PL	Inizjali tal-ezaminatur meta jitlestha t-test
3.12	Sistema tal-attrezzatura għall-illandjar	P	————>	————>				
3.13	APU	P	————>	————>				
3.14	Radju, tagħmir tan-navigazzjoni, strumenti, sistema ta' mmaniġġjar tat-titjira (FMS)	P	————>	————>				
3.15	Sistema ta' flapps	P	————>	————>				
TAQSIMA 4 — Proċeduri anormali u ta' emerġenza								
4	Proċeduri anormali u ta' emerġenza (jistgħu jsiru f'FSTD jekk jikkwalifika għall-eżerċizzju)						M	Minn din it-taqsimha għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti
4.1	Tahrig ta' kontra n-nirien, nirien fil-magna, l-APU, il-kompartiment tat-tagħbija, il-kokpit u fis-sistema tal-elettriku, inkluża l-evakwazzjoni jekk applikabbli	P	————>	————>				
4.2	Kontroll u tnehhija tad-duhhan	P	————>	————>				
4.3	Hsarat, tifi u startjar mill-ġdid tal-magni (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju) inkluża l-konverżjoni ta' magna waħda ma taħdimx minn impostazzjoni ta' elikopter għal ta' ajruplan u viċi versa	P	————>	————>			FFS biss	
4.4	Rimi ta' fjuwil (simulat, jekk installat)	P	————>	————>				
4.5	Gradjent tar-rih waqt il-qtugħ mill-art u l-illandjar (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)			P			FFS biss	
4.6	Hsara simulata tal-pressjoni tal-kabina/inżul ta' emerġenza (ma għandux jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)	P	————>	————>			FFS biss	
4.7	Avveniment ACAS (ma għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)	P	————>	————>			FFS biss	
4.8	Inabilitazzjoni ta' membru tal-ekwipaġġ	P	————>	————>				
4.9	Hsarat fit-trażmissjoni	P	————>	————>			FFS biss	

KATEGORIJA TA' INĠENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT		TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestat-t-tahrig	Iccekktat fl-FFS PL	Inizjali tal-ezaminatur meta jitlestat-t-test
4.10	Irkupru minn waqfien shih (magna mit-fija u mixghula) jew wara li jkun attivat apparat ta' twissija ta' waqfien waqt konfigurazzjonijiet ta' tlugh, tajran u avvici-nament (ma ghandhomx jintuzaw inġenji tal-ajru ghal dan l-ezercizzju)	P	—>	—>			FFS biss	
4.11	Proċeduri ohra ta' emergenza kif imfissra fil-manwal tat-titjir xieraq	P	—>	—>				
TAQSIMA 5 — Proċeduri tat-titjira bl-istrumenti (li ghandhom isiru fIMC jew fIMC simulati)								
5.1	Qtugh mill-art bl-istrumenti: tkun meh-tiega tranzizzjoni ghal titjira bl-istrumenti malajr kemm jista' jkun wara li jkun sar il-qtugh mill-art	P*	—>*	—>*				
5.1.1	Hsara simulata ta' magna waqt it-tluq wara l-punt decizjonali	P*	—>*	—>*			M*	
5.2	Il-konformita mar-rotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC	P*	—>*	—>*			M*	
5.3	Proċeduri ta' stennija fir-rotta	P*	—>*	—>*				
5.4	Avvicinament bi precizjoni sa altitudni decizjonali ta' mhux inqas minn 60 m (200 pied)	P*	—>*	—>*				
5.4.1	Manwalment, minghajr direttur tat-titjira	P*	—>*	—>*			M* (test tal-aptitudni biss)	
5.4.2	Manwalment, b'direttur tat-titjira	P*	—>*	—>*				
5.4.3	Bl-użu ta' pilota awtomatiku	P*	—>*	—>*				
5.4.4	Manwalment, b'simulazzjoni b'magna wahda ma tahdimx; il-hsara fil-magna ghandha tkun simulata matul l-avvicinament finali qabel ma tinqabez il-marka ta' barra (OM) u ghandha tkompli sakemm tintmess l-art jew sakemm titlesta l-procedura ta' avvicinament bla success	P*	—>*	—>*			M*	
5.5	Avvicinament minghajr precizjoni sal-MDA/H	P*	—>*	—>*			M*	
5.6	Go-around bil-magni kollha jahdmu meta jintlahqu DA/H jew MDA/MDH	P*	—>*	—>*				

KATEGORIJA TA' INĠENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT		TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĠENZA	
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestha t-tahrig	Iccekktat fl-FFS PL	Inizjali tal-ezaminatur meta jitlestha t-test
5.6.1	Proċeduri oħra ta' avvicinament bla success	P*	—>*	—>*				
5.6.2	Go-around b'magna waħda ma taħdimx b'mod simulat meta jintlaħqu DA/H jew MDA/MDH	P*					M*	
5.7	Awtorotazzjoni tal-IMC bi rkupru tal-potenza għal illandjar fuq ir-runway bil-modalità ta' elikopter biss (m'għandhomx jintużaw inġenji tal-ajru għal dan l-eżerċizzju)	P*	—>*	—>*			M* FFS biss	
5.8	Irkupru minn attitudnijiet mhux tas-soltu (dan jiddependi mill-kwalità tal-FFS)	P*	—>*	—>*			M*	

TAQSIMA 6 — Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avvicinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' inqas minn 60 m (200 pied) (CAT II/III)

6	Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avvicinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' inqas minn 60 m (CAT II/III). Il-manuvri u l-proċeduri li ġejjin huma r-rekwiżiti minimi ta' tahrig li jippermettu avvicinamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied). Waqt il-proċeduri li ġejjin ta' avvicinamenti bl-istrumenti u ta' avvicinament bla success għandu jintuża t-tagħmir powered-lift kollu tal-inġenju tal-ajru meħtieġ għaċ-ċertifikazzjoni tat-tip ta' avvicinamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied).							
6.1	Qtugħ mill-art rifjutat f'RVR minimu awtorizzat		P	—>			M*	
6.2	Avvicinamenti bl-ILS: f'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumenti sa DH applikabbli, bl-użu tas-sistema ta' gwida tat-titjir. Għandhom jiġu osservati l-proċeduri operattivi standard (SOPs) ta' koordinazzjoni tal-ekwipaġġ.		P	—>	—>		M*	

KATEGORIJA TA' INĠENJU TAL-AJRU BIL-POWERED-LIFT		TAHRIĠ PRATTIKU				TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĠJENZA		
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	PL	Inizjali tal-ghalliem meta jitlestha t-tahriġ	Iċċekkjar fl-FFS PL	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestha t-test
6.3	Go-around: wara avvicinamenti kif indikat fil-punt 6.2 meta jintlaħaq id-DH. It-tahriġ għandu jinkludi wkoll go-around min-ħabba RVR (simulata) insuffiċjenti, grad-jent tar-riħ, devjazzjoni tal-inġenju tal-ajru li taqbeż il-limiti ta' avvicinamenti għal avvicinament li jirnexxi, ħsara fit-tagħmir tal-art/ajru qabel ma jintlaħaq id-DH, u go-around bi ħsara simulata fit-tagħmir tal-ajru.		P	—>	—>		M*	
6.4	Illandjar: b'referenza viżwali stabbilita fid-DH wara avvicinament bl-istrumenti. Jiddependi mis-sistema speċifika ta' gwida tat-titjir jekk isirx illandjar awtomatiku.		P	—>			M*	
TAQSIMA 7 — Tagħmir fakultattiv								
7	Użu ta' tagħmir fakultattiv		P	—>	—>			

#### E. Rekwiżiti speċifiċi għall-kategorija ta' gifen tal-ajru

- Fil-każ ta' testijiet ta' hila jew kontrolli tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' gifen tal-ajru, l-applikanti għandhom jgħaddu mit-Taqsimiet 1 sa 5 u 6 (jekk applikabbli) tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza. L-applikanti li ma jgħaddux minn aktar minn ħames punti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. L-applikanti li ma jgħaddux minn ħames punti jew inqas ikollhom jerggħu jagħmlu l-punti li ma jkunux għaddew minnhom. Jekk l-applikanti ma jgħaddux minn punt wieħed fil-każ ta' ttestjar mill-ġdid jew meta jerga' jsir il-kontroll mill-ġdid, jew jekk ma jgħaddux minn kwalunkwe punti oħra li jkunu diġà għaddew minnhom, l-applikanti jkollhom jerggħu jagħmlu t-test jew il-kontroll kollu. It-taqsimiet kollha tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza għandhom jiġu kkompletati fi żmien 6 xhur.

#### TOLLERANZA WAQT IT-TEST TAT-TITJIRA

- L-applikanti għandhom juru l-kapaċità li:
  - joperaw l-inġenju tal-ajru fi ħdan il-limiti tiegħu;
  - jeżegwixxu l-manuvri kollha mingħajr intoppi u bi preċiżjoni;
  - jeżerċitaw ġudizzju tajjeb u hila fit-titjir;
  - japplikaw għarfien ajrunawtiku;
  - izommu kontroll tal-gifen tal-ajru f'kull hin b'mod li l-eżitu b'suċċess ta' proċedura jew manuvra qatt ma jiġi ddubitata;
  - jifhmu u japplikaw il-proċeduri ta' koordinazzjoni u ta' inabilitazzjoni tal-ekwipaġġ; kif ukoll
  - jikkomunikaw b'mod effikaci mal-membri l-oħra tal-ekwipaġġ.

3. Il-limiti li ġejjin għandhom japplikaw, hekk kif inhuma kkoreġuti sabiex jiġu kkunsidrati l-kundizzjonijiet turbulenti u l-kwalitajiet tat-trattament u tal-prestazzjoni tal-ġifen tal-ajru użat.

(a) **Limiti ta' titjiriet IFR:**

Gholi	
Ġeneralment	± 100 pied
Bidu ta' go-around f'għoli/altitudni deċiżjonali	+ 50 pied/- 0 pied
Gholi/altitudni minimi ta' nżul	+ 50 pied/- 0 pied
Tracċar	
B'għajjniet bir-radju	± 5°
Avviċinament bi precizjoni	diflezzjoni ta' nofs skala, azimuth u l-passaġġ tal-inżul
Direzzjoni tal-pruwa	
Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10 °

(b) Limiti ta' titjiriet VFR:

Gholi	
Ġeneralment	± 100 pied
Direzzjoni tal-pruwa	
Operazzjonijiet normali	± 5°
Operazzjonijiet anormali/emergenzi	± 10 °

KONTENUT TAT-TAĦRIG/TEST TAL-APTITUDNI/KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA

4. Is-simboli li ġejjin ifissru:

P = Imharreġ bhala PIC jew kopilota u bhala PF u PM għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip skont kif applikabbli.

5. It-taħriġ Prattiku għandu jsir mill-inqas fil-livell ta' tagħmir ta' taħriġ muri bhala (P), jew jista' jsir sa kull livell ta' tagħmir oghla muri bil-vleggħa (—>).
6. It-taqsimiet li ġejjin jintużaw biex jiġi indikat it-tagħmir ta' taħriġ użat:

FFS = simulatur ta' titjira sħiħa  
 FTD = apparat għat-taħriġ fit-titjir  
 OTD = apparat ieħor ta' taħriġ  
 As = ġifen tal-ajru

- (a) L-applikanti għat-test tal-aptitudni għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip ta' ġifen tal-ajru għandhom jgħaddu mit-Taqsimit 1 sa 5 u, jekk applikabbli, mit-Taqsima 6.
- (b) L-applikanti għall-validazzjoni mill-gdid jew it-tigdid tal-kontroll tal-profiċjenza għal klassifikazzjoni tat-tip ta' ġifen tal-ajru għandhom jgħaddu mit-Taqsimit 1 sa 5 u, jekk applikabbli, mit-Taqsima 6.
- (c) Il-punti bi stilla (\*) hdejjhom għandhom jittajru biss b'referenza għall-istrumenti. Jekk din il-kundizzjoni ma tiġix issodisfata matul it-test tal-aptitudni jew il-kontroll tal-profiċjenza, il-klassifikazzjoni tat-tip għandha tiġi ristretta għal VFR biss.
7. Fejn tidher l-ittra "M" fil-kolonna tat-test tal-aptitudni jew tal-kontroll tal-profiċjenza, din tindika eżerċizzju obbligatorju.
8. FSTDs għandhom jintużaw għal taħriġ u għal ittestjar Prattiku jekk jagħmlu parti minn kors ta' klassifikazzjoni tat-tip. Il-kunsiderazzjonijiet li ġejjin għandhom japplikaw għall-kors:
- (a) il-kwalifika tal-FSTDs kif stabbilit fir-rekwiżiti rilevanti tal-Anness VI (il-Parti-ARA) u l-Anness VII (il-Parti-ORA); kif ukoll

(b) il-kwalifiki tal-għalliem.

KATEGORIJA TA' ĠIFEN TAL-AJRU		TAHRIG PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri		OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-għalliem meta jitlesta t-tahriġ	Kontroll imwettaq fil-	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlesta t-test
							FFS As	
TAQSIMA 1 — Thejjiġiet u kontrolli ta' qabel it-titjira								
1.1	Spezzjoni ta' qabel it-titjira				P			
1.2	Spezzjoni tal-kabina tal-pilota	P	—>	—>	—>			
1.3	Proċeduri tal-istartjar, kontroll tat-tagħmir tar-radju u tan-navigazzjoni, l-għażla u l-issettjar tal-frekwenzi ta' navigazzjoni u komunikazzjoni		P	—>	—>		M	
1.4	Proċedura off-mast u manuvrar fuq l-art			P	—>		M	
1.5	Proċeduri u kontrolli ta' qabel il-qtugħ mill-art	P	—>	—>	—>		M	
TAQSIMA 2 — Manuvri u proċeduri tat-titjira								
2.1	Profil ta' qtugħ mill-art VFR normali			P	—>		M	
2.2	Qtugħ mill-art bi ħsara simulata tal-magna			P	—>		M	
2.3	Qtugħ mill-art b'toqol > 0 (T/O tqil)			P	—>			
2.4	Qtugħ mill-art b'toqol < 0 (T/O hafif)			P	—>			
2.5	Proċedura tat-tluġħ normali			P	—>			
2.6	Tluġħ għal għoli ta' pressjoni			P	—>			
2.7	Għarfien tal-għoli ta' pressjoni			P	—>			
2.8	Titjira f'għoli ta' pressjoni jew qrib tiegħu			P	—>		M	
2.9	Inżul u avvicinament normali			P	—>			
2.10	Profil tal-illandjar VFR normali			P	—>		M	
2.11	Illandjar b'toqol > 0 (Ldg. tqil)			P	—>		M	
2.12	Illandjar b'toqol < 0 (Ldg. hafif)			P	—>		M	
	Imħalli vojti intenzjonalment							
TAQSIMA 3 — Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin								
3	Operazzjonijiet normali u anormali tas-sistemi u l-proċeduri li ġejjin (jistgħu jsiru f'FSTD jekk ikun jikkwalifika għall-eżerċizzju):						M	Minn din it-taqsima għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' 3 punti



KATEGORIJA TA' ĠIFEN TAL-AJRU		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĠJENZA	
		OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghal-liem meta jitlestha t-tahriġ	Kontroll imwettaq fil-	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestha t-test
FFS As								
3.1	Il-magna	P	—>	—>	—>			
3.2	Pressurizzazzjoni tal-envelopp	P	—>	—>	—>			
3.3	Sistema pitot/statika	P	—>	—>	—>			
3.4	Sistema tal-fjuwil	P	—>	—>	—>			
3.5	Sistema elettrika	P	—>	—>	—>			
3.6	Sistema idrawlika	P	—>	—>	—>			
3.7	Kontroll ta' titjira u s-sistema ta' trim	P	—>	—>	—>			
3.8	Sistema Ballonet	P	—>	—>	—>			
3.9	Pilota awtomatiku/direttur tat-titjira	P	—>	—>	—>			
3.10	Apparat biex tiżied l-istabbiltà	P	—>	—>	—>			
3.11	Radar tat-temp, altimetru tar-radar, transponder, sistema ta' twissija ta' qrubija lejn l-art (jekk installata)	P	—>	—>	—>			
3.12	Sistema tal-attrezzatura għall-illandjar	P	—>	—>	—>			
3.13	APU	P	—>	—>	—>			
3.14	Radju, tagħmir tan-navigazzjoni, strumenti, sistema ta' mmanigġjar tat-titjira (FMS)	P	—>	—>	—>			
	Imħalli vojt intenzjonalment							
TAQSIMA 4 — Proċeduri anormali u ta' emerġenza								
4	Proċeduri anormali u ta' emerġenza (jistgħu jsiru fFSTD jekk jikkwalifika għall-eżerċizzju)						M	Minn din it-taqsimha għandu jintgħazel minimu obbligatorju ta' tliet punti
4.1	Tahriġ ta' kontra n-nirien, nirien fil-magna, l-APU, il-kompartiment tat-tagħbija, il-kokpit u fis-sistema tal-elettriku, inkluża l-evakwazzjoni jekk applikabbli	P	—>	—>	—>			
4.2	Kontroll u tneħħija tad-duhhan	P	—>	—>	—>			
4.3	Ħsarat, tifi u startjar mill-ġdid tal-magni: b'mod partikolari l-fażijiet ta' titjira, inkluża ħsara multipla fil-magna	P	—>	—>	—>			

KATEGORIJA TA' ĠIFEN TAL-AJRU		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL- PROFIĊJENZA	
		Manuvri/Proċeduri	OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghal- liem meta jitlestha t-tahriġ	Kontroll imwettaq fil- FFS As
4.4	Inabilitazzjoni ta' membru tal-ekwipaġġ		P	—>	—>	—>		
4.5	Hsara fit-trażmissjoni/fil-gerboks	P	—>	—>	—>		FFS biss	
4.6	Proċeduri oħra ta' emerġenza kif imfissra fil-qosor fil-manwal tat-titjir xieraq	P	—>	—>	—>			
TAQSIMA 5 — Proċeduri tat-Titjira bl-Istrumenti (li għandhom isiru f'IMC jew f'IMC simulati)								
5.1	Qtuġh mill-art bl-istrumenti: tkun meħtieġa tranżizzjoni għal titjira bl-istrumenti malajr kemm jista' jkun wara li jkun sar il-qtuġh mill-art	P*	—>*	—>*	—>*			
5.1.1	Hsara simulata fil-magna waqt it-tluq	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.2	Il-konformità mar-rotot tat-tluq u tal-wasla u mal-istruzzjonijiet ATC	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.3	Proċeduri ta' stennija fir-rotta	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4	Avviċinament bi preċiżjoni sa altitudni deċiżjonali ta' mhux inqas minn 60 m (200 pied)	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4.1	Manwalment, mingħajr direttur tat-titjira	P*	—>*	—>*	—>*		M* (test tal- aptitudni biss)	
5.4.2	Manwalment, b'direttur tat-titjira	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4.3	Bl-użu ta' pilota awtomatiku	P*	—>*	—>*	—>*			
5.4.4	Manwalment, b'simulazzjoni b'magna waħda ma taħdimx; il-hsara fil-magna għandha tkun simulata matul l-avviċinament finali qabel ma tinqabeż il-marka ta' barra (OM) u għandha tkompli sakemm tintmess l-art jew sakemm titlestha l-proċedura ta' avviċinament bla suċċess	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.5	Avviċinament mingħajr preċiżjoni sal-MDA/H	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.6	Go-around bil-magni kollha jaħdmu meta jintlaħqu DA/H jew MDA/MDH	P*	—>*	—>*	—>*			
5.6.1	Proċeduri oħra ta' avviċinament bla suċċess	P*	—>*	—>*	—>*			

KATEGORIJA TA' ĠIFEN TAL-AJRU		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL-PROFIĊJENZA	
Manuvri/Proċeduri						Inizjali tal-ghal-liem meta jitlestha t-tahriġ	Kontroll imwettaq fil- FFS As	Inizjali tal-eżaminatur meta jitlestha t-test
		OTD	FTD	FFS	As			
5.6.2	Go-around b'magna waħda ma taħdimx b'mod simulat meta jintlaħqu DA/H jew MDA/MDH	P*					M*	
5.7	Irkupru minn pożizzjonamenti mhux tas-soltu (dan jiddependi mill-kwalità tal-FFS)	P*	—>*	—>*	—>*		M*	

TAQSIMA 6 — Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avviċinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' inqas minn 60 m (200 pied) (CAT II/III)

6	Awtorizzazzjoni addizzjonali għal klassifikazzjoni tat-tip għal avviċinamenti bl-istrumenti sa altitudni deċiżjonali ta' inqas minn 60 m (200 pied) (CAT II/III). Il-manuvri u l-proċeduri li ġejjin huma r-rekwiziti minimi ta' tahriġ li jippermettu avviċinamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied). Waqt il-proċeduri li ġejjin ta' avviċinamenti bl-istrumenti u ta' avviċinament bla suċċess għandu jintuża t-tagħmir kollu tal-ġifen tal-ajru meħtieġ għaċ-ċertifikazzjoni tat-tip ta' avviċinamenti bl-istrumenti sa DH ta' inqas minn 60 m (200 pied).							
6.1	Qtuġh mill-art rifjutat f'RVR minimu awtorizzat		P	—>			M*	
6.2	Avviċinamenti bl-ILS: f'kundizzjonijiet ta' titjir simulat bl-istrumenti sa DH applikabbli, bl-użu tas-sistema ta' gwida tat-titjir. Għandhom jiġu osservati l-proċeduri operattivi standard (SOPs) ta' koordinazzjoni tal-ekwipaġġ.		P	—>			M*	
6.3	Go-around Wara avviċinamenti kif indikat fil-punt 6.2 meta jintlaħaq DH. It-tahriġ għandu jinkludi wkoll go-around minhabba RVR (simulata) insuffiċjenti, gradjent tar-rih, devjazzjoni tal-inġenju tal-ajru li taqbez il-limiti ta' avviċinamenti għal avviċinament li jirnexxi, ħsara fit-tagħmir tal-art/ajru qabel ma jintlaħaq id-DH, u go-around bi ħsara simulata fit-tagħmir tal-ajru.		P	—>			M*	

KATEGORIJA TA' ĠIFEN TAL-AJRU		TAHRIĠ PRATTIKU					TEST TAL-APTITUDNI JEW KONTROLL TAL- PROFIĊJENZA	
		OTD	FTD	FFS	As	Inizjali tal-ghal- liem meta jitlestat-tahriġ	Kontroll imwettaq fil- FFS As	Inizjali tal- eżaminatur meta jitlestat-test
6.4	<p>Illandjar:</p> <p>b'referenza vizwali stabbilita fid-DH wara avviċinament bl-istrumenti. Jiddependi mis-sistema specifika ta' gwida tat-titjir jekk isirx illandjar awtomatiku.</p>		P	—>			M*	
TAQSIMA 7 — Tagħmir fakultattiv								
7	Użu ta' tagħmir fakultattiv		P	—>"				