

II

(Atti mhux legiżlattivi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2017/363

tal-1 ta' Marzu 2017

li jemenda r-Regolament (UE) Nru 965/2012 rigward l-approvazzjoni speċifika ta' operazzjonijiet b'ajruplani b'magna wahda bit-turbini billejl jew f'kundizzjonijiet meteoroloġiċi tal-istrument u r-rekwiżiti ta' approvazzjoni ghat-taħriġ dwar oġġetti perikolużi li għandhom x'jaqsmu ma' operazzjonijiet kummerċjali speċjalizzati, operazzjonijiet mhux kummerċjali ta' inġenji tal-ajru kumplessi u li jahdmu bil-magni u operazzjonijiet mhux kummerċjali speċjalizzati ta' inġenji tal-ajru kumplessi u li jahdmu bil-magni

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Frar 2008 dwar regoli komuni fil-kamp tal-avjazzjoni ċivili u li jistabblixxi Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni, u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 91/670/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 1592/2002 u d-Direttiva 2004/36/KE ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 8(5) tiegħu,

Billi:

- (1) Skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008, il-Kummissjoni jenhtieg li tadotta r-regoli ta' implimentazzjoni meħtieġa sabiex jiġu stabbiliti l-kundizzjonijiet għall-operazzjoni sikura tal-inġenji tal-ajru. Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 ⁽²⁾ jistabbilixxi dawk il-kundizzjonijiet.
- (2) L-applikazzjoni tar-Regolament (UE) Nru 965/2012 għat-titjiriet tal-ġarr tan-nies jista' jwassal għal piż amministrattiv sproporzjonat fuq l-industrija u fuq l-awtoritajiet kompetenti. Sabiex ikun hemm approċċ aktar proporzjonat u bbażat fuq ir-riskju għall-applikazzjoni ta' dak ir-Regolament, titjiriet ta' darba li ma jgħorru l-ebda passigġieri jew merkanzija fejn l-inġenju tal-ajru jkun ittrasportat għal rinnovament, tiswija, verifiki ta' manutenzjoni, kontrolli, konsenja, esportazzjoni jew għanijiet simili jeħtieġ li jiġu eżentati mill-applikazzjoni tar-Regolament (UE) Nru 965/2012.
- (3) L-istandards u l-prattiki rakkomandati tal-Organizzazzjoni tal-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali (ICAO), stabbiliti fil-Parti I tal-Anness 6 tal-Konvenzjoni dwar l-Avjazzjoni Ċivili Internazzjonali, iffirmata f'Chicago fis-7 ta' Diċembru 1944, jinkludu dispożizzjonijiet għall-operazzjoni ta' ajruplani b'magna wahda bit-turbini billejl jew f'kundizzjonijiet meteoroloġiċi tal-istrument. Dawk id-dispożizzjonijiet jinkludu, fost l-oħrajn, rekwiżit li, fl-approvazzjoni ta' operazzjonijiet bħal dawn, l-Istat tal-operatur għandu jiżgura li jiġu osservati ċerti kundizzjonijiet, inklużi dawk relatati ma' tagħmir installat, l-affidabilità tal-magni, il-kontroll tal-magni, proċeduri tal-operaturi u t-taħriġ tal-ekwipaġġ tat-titjira. Id-dritt tal-Unjoni għandu jiġi allinjat ma' dawk id-dispożizzjonijiet, billi jiżgura li l-operazzjonijiet kummerċjali tat-trasport bl-ajru ta' ajruplani b'magna wahda billejl jew f'kundizzjonijiet meteoroloġiċi tal-istrument huma sugġetti għall-approvazzjoni tal-awtorità kompetenti.

⁽¹⁾ ĠUL 79, 19.3.2008, p. 1.

⁽²⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 tal-5 ta' Ottubru 2012 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 296, 25.10.2012, p. 1).

- (4) Dak l-allinjament ifisser li l-possibbiltà li topera, permezz ta' deroga, ajruplani b'magna wahda skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fl-eżenzjonijiet eżistenti mogħtija mill-Istati Membri skont l-Artikolu 8(2) tar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91⁽¹⁾, previsti fl-Artikolu 6(5) tar-Regolament (UE) Nru 965/2012, m'għadhiex applikabbli. Dik id-dispożizzjoni għalhekk jenħtieġ li tithassar. Dawk l-eżenzjonijiet għall-operazzjoni ta' ajruplani b'magna wahda, inklużi l-kundizzjonijiet stipulati fihom, għandhom ikunu kkunsidrati bħala approvazzjonijiet mill-awtorità kompetenti kif meħtieġ taħt il-qafas legali allinjat għal perjodu xieraq wara d-dhul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament, sabiex tiġi żgurata tranżizzjoni bla xkiel. Wara dak il-perjodu ta' tranżizzjoni, m'għandux jibqa' jkun aktar possibbli li wiehed jistrieħ fuq dawn l-eżenzjonijiet, u minflok, approvazzjonijiet bħal dawn ikunu meħtieġa. Kwalunkwe tibdil rilevanti fl-operazzjoni ta' dawk l-ajruplani matul dak il-perjodu ta' tranżizzjoni għandu jkimpli jiġi nnotifikat.
- (5) Operaturi ta' operazzjonijiet kummerċjali speċjalizzati, kif ukoll operaturi li jwettqu operazzjonijiet mhux kummerċjali b'ingeni tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni jew operazzjonijiet mhux kummerċjali speċjalizzati b'ingeni tal-ajru kumplessi li jaħdmu bil-magni li ma jitransportawx oġġetti perikolużi għandhom ikompli jstabbilixxu u jzommu programmi ta' taħriġ dwar l-oġġetti perikolużi, skont l-Anness III (il-Parti-ORO) tar-Regolament (UE) Nru 965/2012. Madankollu, sabiex jiġi introdott approċċ aktar proporzjonat u bbażat fuq ir-riskju għall-applikazzjoni ta' dawn ir-regoli, l-awtorità kompetenti ma għandhiex tkun meħtieġa aktar li tapprova tali programmi ta' taħriġ.
- (6) Ir-Regolament (UE) Nru 965/2012 jenħtieġ għalhekk jiġi emendat kif meħtieġ. B'mod partikolari, l-Anness III (il-Parti-ORO) ta' dak ir-Regolament għandu jiġi emendat biex jiġi adottat approċċ aktar proporzjonat u bbażat fuq ir-riskju għar-rekwiziti ta' approvazzjoni għal programmi ta' taħriġ dwar l-oġġetti perikolużi u subparti ġdida dwar l-operazzjonijiet ta' ajruplani b'magna wahda bit-turbini għandha tiġi miżjuda fl-Anness V (il-Parti-SPA) tiegħu.
- (7) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament fir-rigward ta' ajruplani b'magna wahda bit-turbini huma bbażati fuq l-opinjoni⁽²⁾ mahruġa mill-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni skont il-punt (b) tal-Artikolu 17(2) u l-Artikolu 19(1) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.
- (8) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat stabbilit bl-Artikolu 65 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament (UE) Nru 965/2012 huwa emendat kif ġej:

- (1) L-Artikolu 6(3) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"3. B'deroga mill-Artikolu 5 u mingħajr preġudizzju għar-Regolament (KE) Nru 216/2008 u għar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012^(*) dwar il-permess għat-titjir, it-titjiriet marbutin mal-introduzzjoni jew il-modifika ta' tipi ta' ingeni tal-ajru mwettqin mill-organizzazzjonijiet tal-produzzjoni jew mill-organizzazzjonijiet tad-disinn fl-ambitu tal-privileġġi tagħhom, kif ukoll titjiriet li ma jgħorru l-ebda passiġġier jew tagħbija fejn l-ingenju tal-ajru jkun ittrasportat għal rinnovament, tiswija, verifika ta' manutenzjoni, kontrolli, konsenja, esportazzjoni jew għanijiet simili għandhom jiġu operati skont il-kundizzjonijiet stabbiliti fil-liġi nazzjonali tal-Istati Membri.

(*) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 748/2012 tat-3 ta' Awwissu 2012 li jstabbilixxi regoli ta' implimentazzjoni għaċ-ċertifikazzjoni tal-airworthiness u ambjentali ta' ingeni tal-ajru u ta' prodotti, partijiet u tagħmir relatati, kif ukoll għaċ-ċertifikazzjoni ta' organizzazzjonijiet relatati mad-disinn u l-produzzjoni (ĠU L 224, 21.8.2012, p. 1)."

- (2) L-Artikolu 6(5) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"5. Sat-2 ta' Settembru 2017, l-eżenzjonijiet mogħtija qabel it-22 ta' Marzu 2017 skont l-Artikolu 8(2) tar-Regolament (KEE) Nru 3922/91, kif previst fl-Artikolu 6(5) tar-Regolament (UE) Nru 965/2012 kif applikabbli qabel it-22 ta' Marzu 2017, għandhom jitqiesu li jikkostitwixxu l-approvazzjonijiet imsemmija fil-punt (a) ta' CAT.POL.A.300 tal-Anness IV (il-Parti-CAT). Wara t-2 ta' Settembru 2017, dawk l-eżenzjonijiet m'għandhomx jibqgħu validi għall-operazzjoni ta' ajruplani b'magna wahda.

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 tas-16 ta' Diċembru 1991 dwar l-armonizzazzjoni tal-htigijiet tekniċi u proċeduri amministrattivi fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili (ĠU L 373, 31.12.1991, p. 4)

⁽²⁾ L-Opinjoni tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni Nru 06/2015 tal-11 ta' Novembru 2015 għal Regolament tal-Kummissjoni li jstabbilixxi r-rekwiziti tekniċi speċjali ta' approvazzjoni għall-operazzjoni ta' ingeni tal-ajru b'magna wahda bit-turbini biljejl jew f'kundizzjonijiet meteoroloġiċi tal-istrument.

Jekk kwalunkwe bidla fl-operazzjoni ta' dawk l-ajruplani li taffettwa l-kundizzjonijiet stabbiliti f'dawk l-eżenzjonijiet hija prevista bejn it-22 ta' Marzu 2017 u t-2 ta' Settembru 2017, dik il-bidla prevista għandha tiġi nnotifikata lill-Kummissjoni u lill-Aġenzija qabel ma tiġi implimentata. Il-Kummissjoni u l-Aġenzija għandhom jivvalutaw il-bidla prevista skont l-Artikolu 14(5) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008."

(3) L-Annessi II, III, IV u V huma emendati f'konformità mal-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara l-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, l-1 ta' Marzu 2017.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Jean-Claude JUNCKER

ANNEX

L-Annessi II, III, IV u V tar-Regolament (UE) Nru 965/2012 huma emendati kif ġej:

(1) fl-Anness II (il-Parti-ARO), l-Appendiċi II jinbidel b'dan li ġej:

"Appendiċi II

SPEĊIFIKAZZJONIJIET TAL-OPERAZZJONIJIET (soġġetti għall-kundizzjonijiet approvati fil-manwal tal-operat)				
Dettalji ta' kuntatt tal-awtorità tal-ħruġ Telefown (1): _____; Faks: _____; Email: _____				
AOC (2): _____		Isem l-Operatur (3): _____		Data (4): _____
L-Isem Kummerċjali li Jopera Bih – Jinnegozja taħt l-isem: Speċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet Nru: _____				
Mudell tal-inġenju tal-ajru (5): _____ Marki tar-reġistrazzjoni (6): _____				
Tipi ta' operazzjonijiet: Trasport kummerċjali bl-ajru <input type="checkbox"/> Passiġġieri <input type="checkbox"/> Merkanzija <input type="checkbox"/> Oħrajn (7): _____				
Żona ta' operazzjoni (8): _____				
Limitazzjonijiet speċjali (9): _____				
Approvazzjonijiet speċifiċi:	Iva	Le	Speċifikazzjoni (10)	Rimarki
Ogġetti perikolużi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operazzjonijiet f'vizibilità baxxa Tlugħ Avviċinament u nżul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT (11) ... RVR (12): m DA/H: ft RVR: m	
RVSM (13) <input type="checkbox"/> Mhux applikabbli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ETOPS (14) <input type="checkbox"/> Mhux applikabbli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ħin massimu tad-devjazzjoni (15): min.	
Speċifikazzjonijiet tan-navigazzjoni kumplessa għall-operazzjonijiet ta' PBN (16)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		(17)
Speċifikazzjoni minima tal-prestazzjoni tan-navigazzjoni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operazzjonijiet ta' ajruplan b'magna waħda bit-turbini billejl jew f'IMC (SET-IMC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(18)	
Operazzjonijiet bil-ħelikopter bl-għajnuna ta' sistemi ta' immaġni għall-viżjoni billejl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operazzjonijiet ta' rfiġ bil-ħelikopter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operazzjonijiet ta' servizzi mediċi ta' emerġenza bil-ħelikopter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operazzjonijiet lil hinn mill-kosta bil-ħelikopter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Taħriġ tal-ekwipaġġ tal-kabina (19)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ħruġ ta' attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina (20)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Ajrunavigabbiltà kontinwa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(21)	
Oħrajn (22)				

- (¹) In-numru tat-telefon u tal-faks tal-awtorità kompetenti, inkluż il-kodiċi tal-pajjiż. L-email għandu jiġi pprovdut jekk ikun disponibbli.
- (²) Daħħal in-numru taċ-ċertifikat tal-operatur tal-ajru (AOC) assoċjat.
- (³) Daħħal l-isem irreġistrat tal-operatur u l-isem kummerċjali tal-operatur, jekk dan ikun differenti. Daħħal il-kliem "Jinnegozja taħt l-isem" qabel l-isem kummerċjali.
- (⁴) Id-data tal-ħruġ tal-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet (ji-xx-ssss) u l-firma tar-rappreżentant tal-awtorità kompetenti.
- (⁵) Daħħal l-isem tal-ICAO tal-għamla, il-mudell u s-serje tal-inġenju tal-ajru, jew tas-serje ta' referenza tal-inġenju tal-ajru, f'każ li tkun għet stabbilita serje (pereżempju "Boeing-737-3K2" jew "Boeing-777-232").
- (⁶) Il-marki tar-reġistrazzjoni huma mniżżlin jew fl-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet jew fil-manwal tal-operat. Fl-aħħar każ, l-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet relatati għandhom jirreferu għall-paġna relatata fil-manwal tal-operat. F'każ li l-approvazzjonijiet speċifiċi ma japplikawx kollha għall-mudell tal-inġenju tal-ajru, il-marki tar-reġistrazzjoni tal-inġenju tal-ajru jistgħu jiddaħhlu fil-kolonna tar-rimarki fl-approvazzjoni speċifika relatata.
- (⁷) Tip ta' trasportazzjoni oħra li għandha tiġi speċifikata (pereżempju servizz mediku ta' emerġenza).
- (⁸) Lista taż-zona ġeografika/zoni ġeografici ta' operazzjoni awtorizzata (billi jingħataw il-koordinati ġeografici jew ir-rotot speċifiċi, ir-reġjun ta' informazzjoni dwar it-titjir jew il-fruntieri nazzjonali jew reġjonali).
- (⁹) Lista tal-limitazzjonijiet speċjali applikabbli (pereżempju VFR biss, Binhar biss, eċċ.).
- (¹⁰) F'din il-kolonna niżżel il-kriterji l-iktar permissivi għal kull approvazzjoni jew it-tip ta' approvazzjoni (bil-kriterji x-xierqa).
- (¹¹) Daħħal il-kategorija ta' avvicinament ta' preċiżjoni applikabbli: LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB jew CAT IIIC. Daħħal il-medda viżwali minima tar-runway (RVR) f'metri u l-għoli tad-deċiżjoni (DH) f'piedi. Għandha tintuża linja waħda għal kull kategorija ta' avvicinament imniżżla.
- (¹²) Daħħal l-RVR minima għat-tluġ approvata f'metri. Tista' tintuża linja waħda għal kull approvazzjoni f'każ li jingħataw approvazzjonijiet differenti.
- (¹³) Il-kaxxa "Mhux applikabbli" tista' tiġi mmarkata biss jekk il-limitu massimu tal-inġenju tal-ajru jkun inqas minn FL290.
- (¹⁴) L-operazzjonijiet fuq distanza estiza (ETOPS) bħalissa japplikaw biss għall-inġenji tal-ajru b'żewġ magni. Għaldaqstant, il-kaxxa "Mhux applikabbli" tista' tiġi mmarkata jekk il-mudell tal-inġenju tal-ajru jkollu iktar jew inqas minn żewġ magni.
- (¹⁵) Id-distanza tal-limitu tista' titniżżel ukoll (f'NM), kif ukoll it-tip ta' magna.
- (¹⁶) In-navigazzjoni bbażata fuq il-prestazzjoni (PBN): tintuża linja waħda għal kull approvazzjoni speċifika ta' PBN kumplessa (pereżempju RNP AR APCH), bil-limitazzjonijiet xierqa mniżżla fil-kolonna tal-"Ispeċifikazzjonijiet" u/jew tar-"Rimarki". Approvazzjonijiet speċifiċi għall-proċedura għal proċeduri speċifiċi ta' RNP AR APCH jistgħu jitniżżlu fl-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet jew fil-manwal tal-operat. Fl-aħħar każ, l-ispeċifikazzjonijiet tal-operazzjonijiet relatati għandhom ikollhom riferenza għall-paġna relatata fil-manwal tal-operat.
- (¹⁷) Speċifika jekk l-approvazzjoni speċifika hijeġ limitata għal ċerti estrematiet tar-runway u/jew ajrudromi.
- (¹⁸) Daħħal il-kombinazzjoni partikulari tal-qafas/magna tal-inġenju tal-ajru.
- (¹⁹) L-approvazzjoni biex iwettqu l-kors tat-taħriġ u l-eżaminazzjoni għandha timtela mill-applikanti għal attestazzjoni tal-ekwipaġġ tal-kabina kif speċifikat fl-Anness V (il-Parti-CC) tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011.
- (²⁰) L-approvazzjoni għall-ħruġ ta' attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina kif speċifikat fl-Anness V (il-Parti-CC) tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011.
- (²¹) L-isem tal-persuna/tal-organizzazzjoni li għandha r-responsabbiltà li tiżgura li tinzamm l-ajrunavigabbiltà kontinwa tal-inġenju tal-ajru u referenza għar-Regolament li jeżiġi dan ix-xogħol, jiġifieri s-Subparti G tal-Anness I (il-Parti-M) tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014.
- (²²) Approvazzjonijiet jew deċiżjoni oħra jistgħu jiddaħhlu hawn, billi tuża linja waħda (jew blokk waħda b'għadd ta' linji) għal kull awtorizzazzjoni (pereżempju għall-operazzjonijiet ta' nżul fil-qosor, għall-operazzjonijiet ta' avvicinament wieqaf, għall-operazzjonijiet bil-helikopter lejn/minn sit ta' interess pubbliku, għall-operazzjonijiet bil-helikopter fuq ambjent ostili li jinsab 'il barra minn zona kkongestjonata, għall-operazzjonijiet bil-helikopter mingħajr kapaċità ta' nżul ta' emerġenza sikur, għall-operazzjonijiet b'angoli ta' inklinazzjoni laterali miżjuda, għad-distanza massima minn ajrudrom xieraq għall-ajruplani b'żewġ magni mingħajr approvazzjoni tal-ETOPS u għall-inġenji tal-ajru użati għal operazzjonijiet mhux kummerċjali).

IL-FORMOLA 139 TAL-EASA, il-Verżjoni numru 3”;

(2) L-Anness III (il-Parti-ORO) huwa emendat kif ġej:

(a) fil-punt ORO.GEN.110, il-punti (j) u (k) jinbidlu b'dan li ġej:

“(j) L-operatur għandu jistabbilixxi u jżomm programmi ta' taħriġ dwar l-oġġetti perikolużi għall-persunal, kif inhu meħtieġ mill-istruzzjonijiet tekniċi. Dawn il-programmi ta' taħriġ għandhom ikunu xierqa b'mod proporzjonat għar-responsabbiltajiet tal-persunal. Programmi ta' taħriġ ta' operaturi li jwettqu l-CAT, kemm jekk jittrasportaw oġġetti perikolużi kif ukoll jekk le, u ta' operaturi li jwettqu operazzjonijiet minbarra l-CAT imsemmija fil-punti (b), (c) u (d) tal-punt ORO.GEN.005 li jittrasportaw oġġetti perikolużi għandhom ikunu suġġetti għall-analiżi u l-approvazzjoni tal-awtorità kompetenti.

(k) Minkejja l-punt (j), l-operaturi li jwettqu operazzjonijiet kummerċjali bl-inġenji tal-ajru li ġejjin għandhom jiżguraw li l-ekwipaġġ tat-titjira rċieva taħriġ jew struzzjonijiet xierqa dwar l-oġġetti perikolużi, biex ikunu jistgħu jagħrfu oġġetti perikolużi mhux iddikjarati li jiġu mtellgħin abbord minn passigġieri jew bhala merkanzija:

(1) glider;

(2) ballun tal-arja;

(3) ajruplan b'magna waħda li jaħdem bl-iskreġen b'massa massima ta' tluġ iċċertifikata ta' 5 700 kg jew inqas u b'MOPSC ta' 5 jew inqas li jiġi operat f'titjira bit-tluġ u l-inżul fl-istess ajrudrom jew sit operatorju, skont il-VFR binhar; jew

(4) helikopters hliet inġenji tal-ajru kumplessi mhaddmin b'magna, b'magna waħda, b'MOPSC ta' 5 jew inqas li jiġi operat f'titjira bit-tluġ u l-inżul fl-istess ajrudrom jew sit operatorju, skont il-VFR binhar.”;

(b) fil-punt ORO.FC.A.250, il-punt (a) jinbidel b'dan li ġej:

“(a) Id-detentur ta' CPL(A) (ajruplan) għandu jaġixxi biss bhala kmandant fit-trasport kummerċjali bl-ajru fuq ajruplan bi bdot wiehed jekk tintlahaq wahda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

- (1) meta jkun qed iġorr passigġieri b'titjir skont il-VFR barra raġġ ta' 50 NM (90 kilometru) mill-ajrudrom tat-tluq, huwa jkollu għadd minimu ta' hin tat-titjir fuq l-ajruplani ta' 500 siegħa jew ikollu kwalifika ta' titjir bl-istrumenti valida;
- (2) meta jkun qed jaħdem fuq tip ta' ajruplan b'diversi magni skont l-IFR, huwa jkollu għadd minimu ta' hin tat-titjir fuq l-ajruplani ta' 700 siegħa, li jinkludu 400 siegħa bhala bdot fil-kmand. Dawn is-sighat għandhom jinkludu 100 siegħa ta' titjir skont l-IFR u 40 siegħa f'operazzjonijiet b'ajruplani b'diversi magni. L-400 siegħa bhala bdot fil-kmand jistgħu jinbidlu b'sighat ta' hidma bhala kobdot f'sistema stabbilita ta' ekwipaġġ b'diversi bdoti li tkun preskritta fil-manwal tal-operat, fuq il-baži li sagħtejn ta' titjir bhala kobdot jikkorrispondu għal siegħa ta' titjir bhala bdot fil-kmand;
- (3) meta jkun qed jaħdem fuq ajruplan b'magna wahda skont l-IFR, huwa jkollu għadd minimu ta' hin tat-titjir fuq l-ajruplani ta' 700 siegħa, li jinkludu 400 siegħa bhala bdot fil-kmand. Dawk is-sighat għandhom jinkludu 100 siegħa ta' titjir skont l-IFR. L-400 siegħa bhala bdot fil-kmand jistgħu jinbidlu b'sighat ta' hidma bhala kobdot f'sistema stabbilita ta' ekwipaġġ b'diversi bdoti li tkun preskritta fil-manwal tal-operat, fuq il-baži li sagħtejn ta' titjir bhala kobdot jikkorrispondu għal siegħa ta' titjir bhala bdot fil-kmand.”;

(3) L-Anness IV (il-Parti-CAT) huwa emendat kif ġej:

(a) il-punt CAT.OP.MPA.136 jinbidel b'dan li ġej:

“CAT.OP.MPA.136 Rotot u żoni ta' operazzjoni — ajruplani b'magna wahda

Sakemm ma jkunx approvat mill-awtorità kompetenti skont l-Anness V (il-Parti-SPA), is-Subparti L — OPERAZZJONIJET TA' AJRUPLANI B'MAGNA WAHDA BIT-TURBINI BILLEJL JEW F'IMC (SET-IMC), l-operatur għandu jiżgura li l-operazzjonijiet ta' ajruplani b'magna wahda jitwettqu biss tul rotot, jew f'żoni, fejn ikun hemm uċuħ ta' art disponibbli li fuqhom jista' jitwettaq inżul ta' emergenza sikur.”;

(b) fil-punt CAT.OP.MPA.180, il-punt (a) jinbidel b'dan li ġej:

“(a) F'każ li ma jkunx possibbli li l-ajrudrom tat-tluq jintuża bhala ajrudrom alternattiv għat-tluġ minhabba raġunijiet meteoroloġiċi jew tal-prestazzjoni, l-operatur għandu jagħżel ajrudrom alternattiv għat-tluġ iehor li jkun xieraq u li ma jkunx jinsab 'il bogħod iktar mill-ajrudrom ta' tluq minn punt li jkun:

(1) għall-ajruplani b'żewġ magni:

(i) siegħa titjir f'veloċità regolari b'OEI skont l-AFM, f'kundizzjonijiet standard ta' arja kalma bbażati fuq il-massa effettiva waqt it-tluġ; jew

(ii) il-hin tad-devjazzjoni tal-ETOPS approvat skont is-Subparti F tal-Anness V (il-Parti SPA), suġġett għal kwalunkwe restrizzjoni tal-MEL, sa massimu ta' sagħtejn, f'veloċità regolari b'OEI skont l-AFM, f'kundizzjonijiet standard ta' arja kalma bbażati fuq il-massa effettiva waqt it-tluġ;

(2) għall-ajruplani bi tliet jew b'erba' magni, sagħtejn titjir f'veloċità regolari b'OEI skont l-AFM, f'kundizzjonijiet standard ta' arja kalma bbażati fuq il-massa effettiva waqt it-tluġ;

(3) għal operazzjonijiet approvati skont l-Anness V (il-Parti-SPA), is-Subparti L — OPERAZZJONIJET TA' AJRUPLANI B'MAGNA WAHDA BIT-TURBINI BILLEJL JEW F'IMC (SET-IMC), 30 minuta ta' titjir f'veloċità regolari normali, f'kundizzjonijiet ta' arja kalma bbażati fuq il-massa effettiva waqt it-tluġ.

Fil-każ ta' ajruplani b'diversi b'magni, jekk l-AFM ma jkunx jinkludi veloċità regolari b'OEI, il-veloċità li għandha tintuża għall-kalkolu għandu jkun dak li jkun inkiseb meta l-magna/magni li jifdal ikunu stabbiliti b'qawwa massima kontinwa.”;

(c) fil-punt CAT.POLA.300, il-punt (a) jinbidel b'dan li ġej:

“(a) Sakemm ma jkunx approvat mill-awtorità kompetenti skont l-Anness V (il-Parti-SPA), is-Subparti L — OPERAZZJONIJIET TA' AJRUPLANI B'MAGNA WAHDA BIT-TURBINI BILLEJL JEW F'IMC (SET-IMC), l-operatur m'għandux jopera ajruplan b'magna wahda:

(1) billejl; jew

(2) f'IMC, hlief skont VFR speċjali.”;

(d) il-punt CAT.POLA.320 jinbidel b'dan li ġej:

“CAT.POLA.320 Waqt ir-rotta — ajruplani b'magna wahda

(a) Fil-kundizzjonijiet meteoroloġiċi mistennija għat-titjira, u f'każ li tiżviluppa hsara fil-magna, l-ajruplan għandu jkun kapaċi jilhaq post li fih ikun jista' jitwettaq inżul ta' emerġenza sikur, hlief jekk l-operatur ikun approvat mill-awtorità kompetenti skont l-Anness V (il-Parti-SPA), is-Subparti L — OPERAZZJONIJIET TA' AJRUPLANI B'MAGNA WAHDA BIT-TURBINI BILLEJL JEW F'IMC (SET-IMC) u jagħmel użu minn perjodu ta' riskju.

(b) Għall-finijiet tal-punt (a), wiehed għandu jassumi li, fil-punt li fih tiżviluppa l-hsara fil-magna:

(1) l-ajruplan ma jkunx qed itir f'altitudni li tkun iktar minn dik li fiha r-rata tat-tluġ tkun daqs 300 pied kull minuta, meta l-magna tkun qed topera bil-kundizzjonijiet speċifikati tal-qawwa massima kontinwa; u

(2) ix-xaqliba waqt ir-rotta tkun ix-xaqliba grossa tal-inżul miżjuda b'xaqliba ta' 0,5 %.”;

(4) fl-Anness V (il-Parti-SPA), is-Subparti L li ġejja hija miżjuda:

“SUBPARTI L

OPERAZZJONIJIET TA' AJRUPLANI B'MAGNA WAHDA BIT-TURBINI BILLEJL JEW F'KUNDIZZJONIJIET METEOROLOĠIĊI TAL-ISTRUMENT (SET-IMC)

Operazzjonijiet SPA.SET-IMC.100 SET-IMC

F'operazzjonijiet ta' trasport kummerċjali bl-ajru (CAT), ajruplani b'magna wahda bit-turbini għandhom jiġu operati biss billejl jew f'IMC jekk l-operatur ikun ingħata approvazzjoni SET-IMC mill-awtorità kompetenti.

L-approvazzjoni tal-operazzjonijiet SPA.SET-IMC.105 SET-IMC

Sabiex tinkiseb approvazzjoni SET-IMC mingħand l-awtorità kompetenti, l-operatur għandu jipprovdi evidenza li l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin ikunu ġew issodisfati:

(a) livell aċċettabbli ta' affidabilità tal-magna bit-turbini jkun miksub fis-servizz tal-flotta dinjija għall-kombinazzjoni partikulari tal-qafas/magna tal-inġenju tal-ajru;

(b) ġew stabbiliti struzzjonijiet speċifiċi tal-manutenzjoni u proċeduri biex jiġu żgurati l-livelli intenzjonati tal-ajrunavigabbiltà kontinwa u tal-affidabilità tal-ajruplan u tas-sistema ta' propulsjoni tiegħu u dawn ġew inkluzi fil-programm ta' manutenzjoni tal-inġenji tal-ajru tal-operatur skont l-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 1321/2014 (il-Parti-M), inkluzi dawn kollha li ġejjin:

(1) programm ta' monitoraġġ tat-tendenzi tal-magni, hlief għall-ajruplani li jkunu ingħataw certifikat individwali ta' ajrunavigabbiltà l-ewwel darba wara l-31 ta' Dicembru 2004 li għandu jkollhom sistema awtomatika ta' monitoraġġ tat-tendenzi;

(2) programm ta' affidabilità tas-sistemi ta' propulsjoni u tas-sistemi assoċjati;

(c) ġew stabbiliti l-kompożizzjoni tal-ekwipaġġ tat-titjira u programm ta' tahriġ/kontrolli għall-membri tal-ekwipaġġ tat-titjira li huma involuti f'dawn l-operazzjonijiet;

- (d) ġew stabbiliti proċeduri operattivi li jispeċifikaw dawn kollha li ġejjin:
- (1) it-tagħmir li għandu jingarr, inklużi l-limitazzjonijiet operattivi tiegħu u l-annotazzjonijiet xierqa tiegħu fl-MEL;
 - (2) l-ippjanar tat-titjira;
 - (3) il-proċeduri normali;
 - (4) il-proċeduri ta' kontinġenza, inklużi l-proċeduri ta' wara falliment tas-sistema ta' propulsjoni, kif ukoll proċeduri ta' nżul ta' emerġenza f'kull tip ta' temp;
 - (5) il-monitoraġġ u r-rappurtar tal-incidenti.
- (e) ġiet imwettqa valutazzjoni tar-riskju għas-sikurezza, inkluża d-determinazzjoni ta' perjodu aċċettabbli ta' riskju jekk operatur ikun bi hsiebu jagħmel użu minnu.

Rekwiżiti tat-tagħmir SPA.SET-IMC.110 għall-operazzjonijiet SET-IMC

L-ajruplani li jintużaw għal operazzjonijiet SET-IMC kollha għandhom ikunu mġhamra b'dan l-apparat li ġej:

- (a) żewġ sistemi separati tal-ġenerazzjoni tal-elettriku, kull waħda kapaci tipprovdi biżżejjed qawwa lill-istrumenti essenzjali kollha tat-titjira tal-ajruplan, lis-sistemi ta' navigazzjoni u lis-sistemi meħtieġa għat-tkomplija ta' titjira lejn id-destinazzjoni jew l-ajrudrom alternattiv;
- (b) żewġ indikaturi tal-attitudni, b'enerġija minn sorsi indipendenti;
- (c) għall-operati tal-passiġġieri, irbit tas-sikurezza fuq l-ispalla jew ċintorin tas-sigurtà bi strixxa djaġonali fuq l-ispalla għal kull siġġu tal-passiġġiera;
- (d) tagħmir għall-identifikazzjoni tat-temp abbord;
- (e) fajruplan bi pressjoni, biżżejjed ossiġenu supplimentari għall-okkupanti kollha li jippermetti l-inżul, wara hsara fil-magna bl-altitudni massima ta' titjira f'veloċità regolari ċċertifikata, bl-aħjar medda ta' veloċità tal-igglajdjar u bl-aħjar konfigurazzjoni tal-igglajdjar, jekk wiehed jassumi r-rata massima ta' tnixxija mill-kabina, sakemm jintlahqu l-altitudnijiet tal-kabina li jistgħu jinżammu taht it-13 000 pied;
- (f) sistema ta' navigazzjoni taż-żona li tista' tiġi pprogrammata bil-pożizzjonijiet tas-siti tal-iżbark u li tkun gwida laterali lill-ekwipaġġ tat-titjira biex jilhqqu dawk is-siti;
- (g) altimetru tar-radju;
- (h) dawl għall-inżul, kapaci li jdawwal il-punt tal-illandjar fuq il-passaġġ tal-inżul bl-ajruplan mitfi minn 200 pied 'il bogħod;
- (i) sistema ta' provvista tal-elettriku f'emerġenza b'biżżejjed kapaci u rezistenza li tkun kapaci tipprovdi l-enerġija, wara l-qtugħ fil-provvista tal-enerġija ġġenerata kollha, lit-tagħbijiet addizzjonali meħtieġa għal dawn kollha li ġejjin:
 - (1) l-istrumenti essenzjali tat-titjira u tan-navigazzjoni taż-żona matul l-inżul minn altitudni operattiva massima wara hsara fil-magna;
 - (2) il-mezzi li jipprovdu tentattiv wiehed biex terġa' tibda taħdem il-magna;
 - (3) fejn xieraq, l-estensjoni ta' tagħmir għall-inżul u flaps;
 - (4) l-użu tal-altimetru tar-radju matul l-avvicinament għall-inżul;
 - (5) id-dawl għall-inżul;
 - (6) pitot heater wiehed;
 - (7) jekk jiġu installati, il-mezzi elettrici li jagħtu biżżejjed protezzjoni kontra l-indeboliment tal-viżjoni tal-bdot għall-inżul;

- (j) sistema tal-ignixin li tiġi attivata awtomatikament, jew li hija kapaċi li tiġi operata manwalment, għat-tluġ, l-inżul, u matul it-titjira, f'umdità vizibbli;
 - (k) mezz ta' monitoraġġ kontinwu tas-sistema ta' lubrikazzjoni ta' motopropulsjoni biex tinstab il-preżenza ta' residwi assoċjati mal-falliment imminenti ta' komponent ta' sistema tal-mototrażmissjoni, inkluża indikazzjoni ta' attenzjoni tal-kabina tal-ekwipaġġ;
 - (l) apparat ta' kontroll tal-qawwa tal-magna tal-emerġenza li jippermetti l-operazzjonijiet kontinwi tal-magna f'medda tal-potenza suffiċjenti biex tkun tista' ssir it-titjira f'każ ta' kwalunkwe hsara probabbli, b'mod raġjonevoli, tal-unità ta' kontroll tal-fjuwil.”.
-