

II

(Atti mhux leġiżlattivi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2015/445

tas-17 ta' Marzu 2015

li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1178/2011 fir-rigward tar-rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Frar 2008 dwar regoli komuni fil-kamp tal-avjazzjoni ċivili u li jstabbilixxi Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni, u li jhassar id-Direttiva tal-Kunsill 91/670/KEE, ir-Regolament (KE) Nru 1592/2002 u d-Direttiva 2004/36/KE ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikoli 7(6) u 8(5) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 ⁽²⁾ jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili.
- (2) Xi Stati Membri sabu li ċerti rekwiżiti tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 iqiegħdu piż amministrattiv jew ekonomiku sproporzjonat u inutli fuqhom infushom jew fuq il-partijiet interessati u nnotifikaw l-intenzjoni tagħhom li jagħtu approvazzjoni għal xi derogi minn ċerti rekwiżiti skont l-Artikolu 14(6) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.
- (3) Dawk l-approvazzjonijiet proposti għad-derogi ġew analizzati mill-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni, u rriżultaw frakkomandazzjoni lill-Kummissjoni dwar il-konformità tal-approvazzjonijiet proposti mal-kundizzjonijiet applikabbli.
- (4) L-Istati Membri u l-partijiet involuti tal-avjazzjoni ġenerali identifikaw ukoll ċerti rekwiżiti li huma kkunsidrati bhala sproporzjonati fil-kuntest tal-attivitàjiet involuti u r-riskji assoċjati.
- (5) Ġew identifikati wkoll għadd ta' żbalji editorjali fir-Regolament (UE) Nru 1178/2011 li wasslu għal diffikultajiet ta' implimentazzjoni mhux intenzjonati.
- (6) Għalhekk, ir-rekwiżiti stabbiliti fir-Regolament (UE) Nru 1178/2011 għandhom jiġu emendati sabiex jiġu introdotti derogi li għandhom effett ta' tfaġġi ta' regoli ċari, li jintroduċu ċerti dispensi għall-avjazzjoni ġenerali u li jiġu korretti ċerti żbalji editorjali.
- (7) Barra minn hekk, fuq il-bażi tar- reazzjonijiet mill-Istati Membri u l-partijiet interessati instab li r-rekwiżiti tal-Anness VII tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 jistgħu ikunu sproporzjonati għall-attività u r-riskju assoċjat ta' organizzazzjonijiet ta' taħriġ li jipprovdu taħriġ biss għal-liċenzja ta' bdot ta' inġenji tal-ajru żgħar, għal-liċenzja ta' bdot privat, għal-liċenzja ta' bdot ta' blalen tal-ajru jew għal-liċenzja ta' bdot ta' gliders.

⁽¹⁾ ĠUL 79, 19.3.2008, p. 1.

⁽²⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 tat-3 ta' Novembru 2011 li jstabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-ekwipaġġi tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠUL 311, 25.11.2011, p. 1).

- (8) L-Istati Membri u l-partijiet interessati jaqblu li għalhekk hemm htieġa ġenerali li jithalla jgħaddi aktar żmien biex jissawwar sett aktar xieraq ta' regoli għall-attivitajiet tal-avjazzjoni ġenerali li huma adatti ahjar għall-attivitajiet ta' dan is-settur tal-avjazzjoni mingħajr ma jitnaqqsu l-istandards tas-sikurezza.
- (9) Barra minn hekk, sabiex ikun hemm biżżejjed żmien sabiex jissawru dawk ir-regoli, id-data tal-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet tal-Anness VII tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 għall-organizzazzjonijiet ta' tahrig li jipprovdu tahrig biss għal licenzji nazzjonali li huma eliġibbli għall-konverzjoni f'licenzji Parti-FCL ta' bdoti ta' ingeni tal-ajru hfief, licenzji ta' bdot ta' blalen tal-ajru jew licenzji ta' bdot ta' gliders għandha tiġi posposta għat-8 ta' April 2018.
- (10) Ir-Regolament (UE) Nru 1178/2011 għandu għalhekk jiġi emendat skont dan.
- (11) Peress li r-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 290/2012 (⁽¹⁾), li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1178/2011, fih dispożizzjoni awtonoma fid-data tal-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet tal-Annessi VI u VII tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011, dan għandu wkoll jiġi emendat sabiex jiżgura ċ-ċertezza u ċ-ċarezza legali.
- (12) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-Opinjoni tal-Kumitat tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni stabbilit bl-Artikolu 65 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1178/2011 huwa emendat kif ġej:

- (1) Fl-Artikolu 8, il-paragrafu 1 jinbidel b'li ġej:

"1. Mingħajr hsara għall-Artikolu 12 tar-Regolament (KE) Nru 216/2008, u meta ma jkun hemm l-ebda ftehim bejn l-Unjoni u pajjiż terz li jkopri l-licenzjar tal-bdoti, l-Istati Membri jistgħu jaċċettaw licenzji, klassifikazzjonijiet jew certifikati ta' pajjiżi terzi, u certifikati mediċi relatati mahruġa minn pajjiżi terzi jew fisimhom, f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Anness III ta' dan ir-Regolament."

- (2) Fl-Artikolu 10a, il-paragrafu 3 jinbidel b'dan li ġej:

"3. L-organizzazzjonijiet ta' tahrig konformi mal-JAR għandhom jithallew jipprovdu tahrig għal licenzja Parti-FCL ta' bdot privat (PPL), għal klassifikazzjonijiet assoċjati inklużi fir-registrazzjoni u għal licenzja ta' bdot ta' ingeni tal-ajru hfief (LAPL) sat-8 ta' April 2018 mingħajr ma jikkonformaw mad-dispożizzjonijiet tal-Anness VI u VII, sakemm ikunu ġew registrati qabel it-8 ta' April 2015."

- (3) L-Artikolu 12 huwa emendat kif ġej:

- (a) il-paragrafu 2 jinbidel b'dan li ġej:

"2. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2015 l-Istati Membri jistgħu jiddeciedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet tal-Anness I li ġejjin:

- (a) id-dispożizzjonijiet relatati mal-licenzji tal-bdoti ta' ingeni tal-ajru bil-powered-lift u vapuri tal-ajru;
- (b) id-dispożizzjonijiet tal-punt FCL.820;
- (c) fil-każ tal-helikopters, id-dispożizzjonijiet tat-Taqsima 8 tas-Subparti J;
- (d) id-dispożizzjonijiet tat-Taqsima 11 tas-Subparti J."

- (b) għandu jiddaħhal il-paragrafu 2a li ġej:

"2a. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2018 l-Istati Membri jistgħu jiddeciedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet tal-Anness I li ġejjin:

- (a) id-dispożizzjonijiet relatati mal-licenzji tal-bdoti ta' gliders u blalen tal-ajru;
- (b) id-dispożizzjonijiet tas-Subparti B;

(¹) Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 290/2012 tat-30 ta' Marzu 2012 li jemenda r-Regolament (UE) Nru 1178/2011 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proceduri amministrattivi relatati mal-ekwipagg tal-ajruplani tal-avjazzjoni ċivili skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 100, 5.4.2012, p. 1).

(c) id-dispożizzjonijiet tal-punti FCL.800, FCL.805, FCL.815;

(d) id-dispożizzjonijiet tat-Taqsima 10 tas-Subparti J.”

(c) il-paragrafu 4 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“4. B'deroga mill-paragrafu 1, sat-8 ta' April 2016 l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament għall-bdoti li jkollhom liċenzja u ċertifikat mediku assoċjat mahruġa minn pajjiż terz li jkunu involuti fit-tħaddim ta' inġenji tal-ajru għat-trasport mhux kummerċjali kif speċifikati fl-Artikolu 4(1)(b) jew (c) tar-Regolament (KE) Nru 216/2008.”

(5) L-Annessi I, II, III, VI u VII huma emendati skont l-Annessi għal dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Fir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 290/2012, fl-Artikolu 2, il-paragrafu 2, il-punt (f) huwa mhassar.

Artikolu 3

1. Dan ir-Regolament għandu jidhrol fis-sehħ fit-8 ta' April 2015.

2. B'deroga mill-paragrafu 1, l-emendi għad-dispożizzjonijiet f'FCL315.A, FCL.410.A, FCL.725.A tal-Anness I għandhom japplikaw mit-8 ta' April 2018.

3. B'deroga mill-paragrafu 1, l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma japplikawx id-dispożizzjonijiet tal-Annessi VI u VII għal organizzazzjoni ta' tahrig li tipprovdli tahrig biss għal-liċenzja nazzjonali li hija eliġibbli skont l-Artikolu 4(3) tar-Regolament (UE) Nru 1178/2011, għall-konverżjoni f'liċenzja Parti-FCL ta' bdot ta' inġenji tal-ajru hfief (LAPL), liċenzja ta' bdot ta' gliders (SPL) u liċenzja ta' bdot ta' blalen tal-ajru (BPL) sat-8 ta' April 2018.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, is-17 ta' Marzu 2015.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Jean-Claude JUNCKER

ANNEX I

L-Anness I għar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 huwa emendat kif ġej:

(1) Il-paragrafu FCL.065 jinbidel b'dan li ġej:

“FCL.065 Tnaqqis tal-privileġġi tad-detenturi tal-liċenzja li jkollhom 60 sena jew aktar fit-trasport kummerċjali bl-ajru

- (a) Età bejn is-60 u l-64 sena. Ajruplani u elikopters. Id-detentur ta' liċenzja ta' bdot li jkun għalaq 60 sena m'għandux jaġixxi bhala bdot ta' ingenu tal-ajru involut fit-trasport kummerċjali bl-ajru għajr jekk ikun membru ta' ekwipaġġ b'aktar minn bdot wiehed.
- (b) Età ta' 65 sena. Għajr fil-każ ta' detentur ta' liċenzja ta' bdot ta' ballun tal-ajru jew glider, detentur ta' liċenzja ta' bdot li jkun għalaq 65 sena m'għandux jaġixxi bhala bdot ta' ingenu tal-ajru involut fit-trasport kummerċjali bl-ajru.
- (c) Età ta' 70 sena. Detentur ta' liċenzja ta' bdot li għalaq 70 sena m'għandux jaġixxi bhala bdot ta' ballun tal-ajru jew glider involut fit-trasport kummerċjali bl-ajru.”

(2) Il-paragrafu FCL.105.B jinbidel b'dan li ġej:

“FCL.105.B LAPL(B) — Privileġġi

Il-privileġġi tad-detentur ta' LAPL għall-blalen tal-ajru huma li jaġixxi bhala PIC fuq blalen tal-arja shuna jew żepellini li jahdmu bl-arja shuna b'massimu ta' kapaċità tal-envelopp ta' 3 400 m³ jew blalen tal-gass b'massimu ta' kapaċità tal-envelopp ta' 1 260 m³, li jgħorru mhux aktar minn tliet (3) passiġġieri, b'tali mod li qatt ma jkun hemm aktar minn erba' (4) persuni abbord il-ballun tal-ajru.”

(3) F'FCL.210.A, il-punt (a) jinbidel b'dan li ġej:

“(a) L-applikanti għal PPL(A) għandhom ikunu kkompletaw mill-inqas 45 siegħa ta' taġħlim fit-titjir fl-ajruplani jew TMGs, li hamsa (5) minnhom għandhom ikunu saru f'FSTD, inklużi mill-inqas:

- (1) 25 siegħa ta' taġħlim fit-titjir b'żewġ bdoti; u
- (2) 10 sigħat ta' hin ta' titjir bi bdot wahdu ssorveljat, inklużi mill-inqas hames (5) sigħat ta' hin ta' titjir cross-country bi bdot wahdu b'mill-inqas titjira wahda cross-country ta' mill-inqas 270 km (150 NM), li waqtha għandu jsir inzul b'waqfien shih f'żewġ (2) ajrudromi differenti mill-ajrudrom tat-tluq.”

(4) FCL.230.B jinbidel b'dan li ġej:

“FCL.230.B BPL — Rekwiżiti riċenti

(a) Id-detenturi ta' BPL għandhom jeżerċitaw biss il-privileġġi tal-liċenzja tagħhom meta, fi klassi wahda ta' blalen tal-arja, ikunu kkompletaw fl-ahħar 24 xahar mill-inqas:

- (1) sitt (6) sigħat ta' hin ta' titjir bhala PIC, inklużi 10 telgħat u nżulijiet l-art; u
- (2) titjira wahda (1) ta' tahriġ ma' struttur f'ballun tal-ajru fil-klassi xierqa;
- (3) barra minn hekk, fil-każ ta' bdoti kkwalfikati biex isuqu aktar minn klassi wahda ta' blalen tal-arja, sabiex jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom fil-klassi l-oħra, għandhom ikunu lestew mill-inqas 3 sigħat ta' hin ta' titjir f'dik il-klassi fl-ahħar 24 xahar, inklużi 3 telgħat u nżulijiet.

(b) Id-detenturi ta' BPL għandhom ihaddmu biss ballun tal-istess grupp tal-ballun tal-ajru li fih ikun għet ikkompletata it-titjira ta' tahriġ jew ballun tal-ajru ta' grupp ta' envelopp iżgħar;

(c) Id-detenturi ta' BPL li ma jikkonformawx mar-rekwiżiti f(a), qabel ikomplu jeżerċitaw il-privileġġi tagħhom, għandhom:

- (1) jgħaddu minn kontroll tal-profiċjenza ma' eżaminatur f'ballun fil-klassi adegwata; jew
- (2) iwettqu l-hin ta' titjir addizzjonali jew it-tluġ u l-inzul, titjir b'żewġ bdoti jew titjir bi bdot wahdu taht is-sorveljanza ta' struttur, sabiex jissodisfaw ir-rekwiżiti f(a).

(d) Fil-każ ta' (c)(1) id-detentur ta' BPL għandu jhaddem biss ballun tal-istess grupp tal-ballun tal-ajru li fih ikun għie kkompletat il-kontroll tal-proficjenza jew ballun tal-ajru ta' grupp ta' envelopp iżgħar."

(5) Fit-Taqsima 2 "Rekwiziti speċifiċi għall-kategorija tal-ajruplan" fis-subpart D, il-punt li ġej FCL.315.A CPL — Kors ta' tahrig jinzied dan li ġej:

"FCL.315.A CPL — Kors ta' tahrig

Għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir għall-hruġ ta' CPL(A) għandu jinkludi tahrig ta' prevenzjoni ta' disturbi u tahrig dwar l-irkupru."

(6) Fl-FCL.410.A, il-punt (a) jinbidel b'dan li ġej:

"(a) Kors. Applikant għal MPL għandu jkun lesta kors ta' tahrig dwar għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir f'ATO skont l-Appendiċi 5 ta' din il-Parti. Għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir għall-hruġ ta' MPL għandu jinkludi tahrig ta' prevenzjoni ta' disturbi u tahrig dwar l-irkupru."

(7) Fl-FCL.725.A, jiżdied il-punt (c) li ġej:

"(c) Ajruplani b'aktar minn bdot wiehed. Il-kors ta' tahrig għall-hruġ ta' klassifikazzjoni tat-tip ta' ajruplan b'aktar minn bdot wiehed għandu jinkludi għarfien teoriku u tagħlim fit-titjir dwar il-prevenzjoni ta' disturbi u l-irkupru."

(8) Fil-paragrafu FCL.740.A, il-punt (b) jinbidel b'dan li ġej:

"(b) Validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi ta' magna wahda u bi bdot wiehed.

(1) Klassifikazzjonijiet tal-klassi ta' ajruplani b'magna wahda bil-pistin u klassifikazzjoni tat-TMG. Għall-validazzjoni mill-ġdid ta' klassifikazzjoni tal-klassi ta' ajruplani bi bdot wiehed u b'magna wahda bil-pistin jew klassifikazzjoni tal-klassi tat-TMG, l-applikant għandu:

(i) fi żmien 3 xhur qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni, jgħaddi minn kontroll tal-proficjenza fil-klassi rilevanti skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti ma' eżaminatur; jew

(ii) fi żmien 12-il xahar qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni, iwettaq 12-il siegħa ta' hin ta' titjir fil-klassi rilevanti, inkluzi:

— sitt (6) sigħat bhala PIC,

— 12-il tluġh u 12-il inżul l-art,

— tahrig ta' fakkir il-mohħ ta' mill-inqas titjira ta' siegħa wahda (1) f'hin totali ma' struttur tat-titjir (FI) jew ma' struttur tal-klassifikazzjoni tal-klassi (CRI). L-applikanti għandhom ikunu eżentati minn dan it-tahrig ta' fakkir il-mohħ jekk ikunu għaddew minn kontroll tal-proficjenza; eżami tal-hiliet jew evalwazzjoni tal-kompetenza fi kwalunkwe klassi jew tip ta' ajruplan ieħor.

(2) Meta l-applikanti jkollhom kemm klassifikazzjoni tal-klassi ta' ajruplan fuq l-art b'magna wahda bil-pistin u klassifikazzjoni ta' TMG, dawn jistgħu jissodisfaw ir-rekwiziti ta' (1) f'kull klassi jew kombinazzjoni tagħhom, u jiksbu validazzjoni mill-ġdid taż-żewġ klassifikazzjonijiet.

(3) Ajruplani turboprop bi bdot wiehed u b'magna wahda. Għall-validazzjoni mill-ġdid tal-klassifikazzjonijiet tal-klassi ta' turboprop b'magna wahda, l-applikanti għandhom jgħaddu minn kontroll tal-proficjenza dwar il-klassi rilevanti skont l-Appendiċi 9 ta' din il-Parti ma' eżaminatur, fi żmien 3 xhur qabel id-data ta' skadenza tal-klassifikazzjoni.

(4) Meta l-applikanti jkollhom kemm klassifikazzjoni tal-klassi ta' ajruplan fuq l-art b'magna wahda bil-pistin u klassifikazzjoni ta' klassi ta' ajruplan li jinzel fil-bahar b'magna wahda tal-pistin, dawn jistgħu jissodisfaw ir-rekwiziti ta' (1)(ii) f'kull klassi jew kombinazzjoni tagħhom, u jiksbu l-issodisfar ta' dawn ir-rekwiziti għaž-żewġ klassifikazzjonijiet. Mill-inqas siegħa (1) ta' hin hija meħtieġa għall-PIC u sitta (6) mit-12 il-tluġh u nżul għandhom jiġu kkompletati f'kull klassi."

(9) Fl-FCL.825 il-punt (g), paragrafu (6) jinbidel b'dan li ġej:

"(6) Għal EIR b'aktar minn magna wahda, il-kontroll tal-proficjenza għall-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid, u t-titjira ta' tahrig meħtieġa fil-punt (g) (2) (ii) iridu jitlestew f'ajruplan b'aktar minn magna wahda. Jekk il-bdot ikollu wkoll EIR b'magna wahda, din il-verifika tal-proficjenza għandha tikseb ukoll validazzjoni mill-ġdid jew tiġdid tal-EIR b'magna wahda. It-tahrig tat-titjir ikkompletat f'ajruplan b'aktar minn magna wahda għandu jissodisfa wkoll ir-rekwizit għal titjira ta' tahrig tal-EIR b'magna wahda."

(10) Fl-FCL.915, jizzied il-punt (d) li ġej:

“(d) Il-kreditu għal estensjoni għal tipi oħra għandu jkollha l-elementi rilevanti ddefinit fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva skont il-Parti 21.”

(11) Il-punt FCL.945 li ġej hu miżjud:

“FCL. 945 Obbligi għall-istruttur

Mat-tlestija tat-taħriġ fit-titjir għal validazzjoni mill-ġdid ta' SEP jew klassifikazzjoni tal-klassi jew TMG skont FCL.740.A (b)(1) u biss f'każ ta' ssodisfar tal-kriterji ta' validazzjoni mill-ġdid l-oħrajn kollha meħtieġa skont FCL.740.A (b)(1) l-istruttur għandu japprova l-liċenzja tal-applikant bid-data ta' skadenza l-ġdida tal-klassifikazzjoni jew taċ-ċertifikat, jekk ikun awtorizzat speċifikament għal dak l-għan mill-awtorità kompetenti responsabbli mill-liċenzja tal-applikant.”

(12) FCL.910.TRI huwa emendat kif ġej:

(a) il-punt (b) jinbidel b'dan li ġej:

“(b) TRI għal ajruplani u għal inġenji tal-ajru bil-powered-lift — TRI(A) u TRI(PL). Il-privileġġi ta' TRI huma ristretti għat-tip ta' ajruplan jew inġenju tal-ajru bil-powered-lift li fih kienu saru t-taħriġ u l-valutazzjoni tal-kompetenza. Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, il-privileġġi tat-TRI għandhom ikunu estiżi għal aktar tipi meta t-TRI jkun:

- (1) tlesta fi żmien 12-il xahar li jiġu qabel l-applikazzjoni, mill-inqas 15-il settur tar-rotot, inklużi tluġh u nżul fuq it-tip ta' inġenju tal-ajru applikabbli, li minnhom 7 setturi jistgħu jitlestew f'FFS;
- (2) lesta l-partijiet tat-taħriġ tekniku u t-tagħlim fit-titjir tal-kors ta' TRI rilevanti;
- (3) għadda mit-taqsimiet rilevanti tal-valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935 sabiex juri lil FIE jew TRE kkwalfikat skont is-Subparti K il-kapaċità tiegħu li jipprovdi tagħlim lil bdot sal-livell meħtieġ għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip, inkluż it-tagħlim ta' qabel it-titjir, ta' wara t-titjir u tal-għarfien teoriku.”

(b) il-punt (c), paragrafu 1 jinbidel b'dan li ġej:

“(c) TRI għall-helikopters — TRI(H).

- (1) Il-privileġġi ta' TRI(H) huma ristretti għat-tip ta' elikopter li fih sar it-test tal-hiliet għall-hruġ taċ-ċertifikat ta' TRI. Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, il-privileġġi tat-TRI għandhom ikunu estiżi għal aktar tipi meta t-TRI jkun:
 - (i) lesta l-parti teknika tat-tip adattata tal-kors ta' TRI fuq it-tip ta' elikopter applikabbli jew FSTD li jirrapprezentaw dak it-tip;
 - (ii) wettaq mill-inqas sagħtejn ta' tagħlim fit-titjir fuq it-tip applikabbli, taħt is-sorveljanza ta' TRI(H) ikkwalfikat b'mod adegwat; u
 - (iii) għadda mit-taqsimiet rilevanti tal-valutazzjoni tal-kompetenza skont FCL.935 sabiex juri lil FIE jew TRE kkwalfikat skont is-Subparti K il-kapaċità tiegħu li jipprovdi tagħlim lil bdot sal-livell meħtieġ għall-hruġ tal-klassifikazzjoni tat-tip, inkluż it-tagħlim ta' qabel it-titjir, ta' wara t-titjir u tal-għarfien teoriku.”

(13) Fl-FCL.905.CRI, fil-punt (a), jizzied il-paragrafu 3 li ġej:

“(3) estensjoni tal-privileġġi LAPL(A) għal klassi jew varjant ieħor ta' ajruplan.”

(14) Fl-FCL.1005, fil-punt (a), paragrafu 1 jinbidel b'dan li ġej:

“(1) li lilhom ikunu pprovdeaw aktar minn 25 % tat-tagħlim fit-titjir rikjest għal-liċenzja, il-klassifikazzjoni jew iċ-ċertifikat li għalihom ikunu qed isiru t-test tal-hiliet jew il-valutazzjoni tal-kompetenza; jew”

(15) Fl-FCL.1005.CRE, jizzied il-punt (c) li ġej:

“(c) testijiet tal-hiliet għal estensjoni tal-privileġġi LAPL(A) għal klassi jew varjant ieħor ta' ajruplan.”

(16) It-Taqsima A tal-Appendiċi 1 tiġi emendata kif ġej:

(a) it-titolu għandu jiġi sostitwit b'dan li ġej:

“A. L-AKKREDITAR TAL-GHARFIEN TEORIKU GHALL-HRUĠ TA' LIĊENZJA TA' BDOT — STRUZZJONI PONT U REKWIZITI TAL-EŻAMINAZZJONIJIET”

(b) Il-paragrafu 1.2 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“1.2. Mingħajr preġudizzju għall-paragrafu ta' hawn fuq, għall-hruġ ta' LAPL, PPL, BPL jew SPL, id-detentur ta' licenzja f'kategorija oħra ta' inġenju tal-ajru għandu jingħata tagħlim fl-għarfien teoriku u jgħaddi mill-eżamijiet tal-għarfien teoriku fil-livell adattat fis-sugġetti li ġejjin:

- Il-Principji tat-Titjir,
- Il-Proċeduri Operattivi,
- Il-Prestazzjoni u l-Ippjanar tat-Titjira,
- Għarfien Ġenerali dwar l-Inġenju tal-Ajru,
- In-navigazzjoni.”

(c) għandu jiżdied il-paragrafu 1.4 li ġej:

“1.4. Minkejja l-paragrafu 1.2, għall-hruġ ta' LAPL(A), id-detentur ta' LAPL(S) b'estensjoni għal TMG għandu juri livell xieraq ta' għarfien teoriku tal-klassi ta' magna waħda bil-pistin skont FCL.135.A(a)(2).”

(17) Fl-Appendiċi 6 it-Taqsima A hija emendata kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“1. L-għan tal-kors ta' tahrig modulari fit-tajran ibbażat fuq il-kompetenzi huwa li jharreg id-detenturi ta' PPL jew ta' CPL għall-kwalifika tal-istrumenti, filwaqt li jqis l-istruzzjoni jew l-esperjenza fit-titjir bl-istrumenti preċedenti. Huwa mfassal biex jipprovi l-livell ta' profiċjenza meħtieġa biex jithaddmu l-ajruplani taht IFR u f'IMC. Il-kors għandu jittiehed f'ATO jew ikun jikkonsisti minn kombinazzjoni ta' struzzjoni fit-titjir bl-istrumenti mogħtija minn IRI(A) jew FI(A) li jkollhom il-privileġġ li jagħtu tahrig għall-IR u struzzjoni fit-titjir fi hdan ATO.”

(b) il-paragrafu 6 huwa emendat kif ġej:

(i) fil-punt (a)(i), B hu mibdul b'dan li ġej:

“(B) esperjenza preċedenti ta' hin ta' titjira bi strument bhala PIC fuq l-ajruplani, skont klassifika li ttipprovi l-privileġġi li jtir taht l-IFR u fl-IMC.”

(ii) fil-punt (b)(i), (B) hu mibdul b'dan li ġej:

“(B) esperjenza preċedenti ta' hin ta' titjira bi strument bhala PIC fuq l-ajruplani, skont klassifika li ttipprovi l-privileġġi li jtir taht l-IFR u fl-IMC.”

(18) Fit-Taqsima A tal-Appendiċi 9, il-paragrafi 4 u 5 huma mibdula b'dan li ġej:

“4. Sakemm ma jiġix stabbilit mod ieħor fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21, is-sillabu tat-tagħlim tat-titjir, l-eżami tal-hiliet u l-kontroll tal-profiċjenza għandhom jikkonformaw ma' dan l-Appendiċi. Is-sillabu, -eżami tal-hiliet u l-kontroll tal-profiċjenza jistgħu jitnaqqsu biex jiġi rikonoxxut il-kreditu għall-esperjenza preċedenti fuq tipi ta' inġenji tal-ajru simili, kif stabbilit fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21.

5. Ghajr fil-każ ta' testijiet tal-hiliet għall-hruġ ta' ATPL, meta jkun definit b'dan il-mod fid-dejta tal-adeqwatezza operattiva stabbilita skont il-Parti 21 għall-inġenju tal-ajru speċifiku, jista' jingħata kreditu għal punti tat-test tal-hiliet komuni għal tipi oħrajn jew għal varjanti oħrajn meta l-bdot ikun ikkwalfikat.”

ANNEX II

Fit-Taqsima A tal-Anness II għar-Regolament (UE) Nru 1178/2011, il-punt (d) tal-paragrafu 1 jinbidel b'dan li ġej:

“(d) jikkonformaw mar-rekwiżiti stabbiliti fit-tabella ta' hawn taht:

Liċenzja nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza f'sighat totali ta' titjir	Rekwiżiti addizzjonali oħra	Sostituzzjoni ta' liċenzja tal-Parti FCL u kondizzjonijiet (<i>fejn japplika</i>)	Tnehhija ta' kondizzjonijiet	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(A)	> 1 500 siegħa bhala PIC fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed	Xejn	ATPL(A)	Mhux applikabbli	(a)
ATPL(A)	> 1 500 fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed	Xejn	bhal f'(c)(4)	bhal f'(c)(5)	(b)
ATPL(A)	> 500 fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed	Juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.515	ATPL(A), bi klassifikazzjonit-tip ristretta għall-kopilota.	Juri l-kapaċità li jaġixxi bhala PIC kif mitlub mill-Appendiċi 9 tal-Parti FCL	(c)
CPL/IR(A) u għadda minn test tat-teorija fl-Istat Membru tal-hruġ tal-liċenzja		(i) juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.310 u FCL.615(b); (ii) jissodisfa r-rekwiżiti li jifdal ta' FCL.720.A(c)	CPL/IR(A) bi krediti fit-teorija ATPL	Mhux applikabbli	(d)
CPL/IR(A)	> 500 fuq ajruplani b'aktar minn bdot wiehed, jew f'operazzjonijiet b'aktar minn bdot wiehed fuq ajruplani ta' kategorija CS-23 ta' vvjaġġar minn post għall-iehor bi bdot wiehed jew ekwivalenti skont ir-rekwiżiti tal-Parti CAT jew il-Parti-ORO għal trasport kummerċjali bl-ajru	(i) jgħaddi minn eżami tal-għarfien dwar ATPL(A) fl-Istat Membru tal-hruġ tal-liċenzja (*); (ii) jissodisfa r-rekwiżiti li jifdal ta' FCL.720.A(c)	CPL/IR(A) bi krediti fit-teorija ATPL	Mhux applikabbli	(e)
CPL/IR(A)	< 500 bhala PIC fuq ajruplani bi bdot wiehed	Xejn	CPL/IR(A) bi klassifikazzjonijiet t-tip ristretti għal ajruplani bi bdot wiehed	Jikseb klassifikazzjoni tat-tip b'aktar minn bdot wiehed skont il-Parti FCL	(f)

Liċenzja nazzjonali fil-pussess tad-detentur	Esperjenza fsigħat totali ta' titjir	Rekwiżiti addizzjonali ohra	Sostituzzjoni ta' liċenzja tal-Parti FCL u kondizzjonijiet (<i>fejn japplika</i>)	Tneħħija ta' kondizzjonijiet	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(A)	< 500 bhala PIC fuq ajruplani bi bdot wiehed	Juri għarfien dwar ippjanar u prestazzjoni ta' titjir għal-livell CPL/IR	Bhal (4)(f)	Bhal (5)(f)	(g)
CPL(A)	< 500 bhala PIC fuq ajruplani bi bdot wiehed	Klassifikazzjoni għal billejl, jekk tapplika	CPL(A), bi klassifikazzjonijiet tat-tip/klassi ristretti għal ajruplani bi bdot wiehed		(h)
CPL(A)	< 500 bhala PIC fuq ajruplani bi bdot wiehed	(i) Klassifikazzjoni għal billejl, jekk tapplika; (ii) juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.310	bhal (4)(h)		(i)
PPL/IR(A)	≥ 75 skont IFR		PPL/IR(A) (IR hija ristretta għal PPL)	Juri għarfien dwar ippjanar ta' titjir u prestazzjoni kif mitlub minn FCL.615(b)	(j)
PPL(A)	≥ 70 fuq ajruplani	Juri l-użu ta' għajnuniet tan-navigazzjoni bir-radju	PPL(A)		(k)

(*) Id-detenturi ta' CPL li diġà jkollhom klassifikazzjoni tat-tip għal ajruplan b'aktar minn bdot wiehed ma jkunx jehtigilhom li jkunu għaddew minn eżami ta' għarfien teoriku fuq ATPL(A) waqt li jkomplu jhaddmu dak l-istess tip ta' ajruplan, iżda ma jinghatawx krediti fit-teorija ATPL(A) għal liċenzja tal-Parti FCL. Jekk ikunu jehtieġu klassifikazzjoni ohra tat-tip għal ajruplan differenti b'aktar minn bdot wiehed, għandhom jikkonformaw mal-kolonna (3), linja (e)(i) tat-tabella ta' hawn fuq."

ANNEX III

L-Anness III ghar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 hu emendat kif ġej:

(1) Fit-Taqsima A “VALIDAZZJONI TA’ LICENZJI”, il-paragrafu 3, il-punt (f) jinbidel b’dan li ġej:

“(f) fil-każ ta’ elikopters, jikkonforma mar-reqwiziti ta’ esperjenza stabbiliti fit-tabella li ġejja:

Licenzja fil-pussess tad-detentur	Esperjenza fsigħat totali ta’ titjir	Privileġġi	
(1)	(2)	(3)	
IR valida ta’ ATPL(H)	> 1 000 bhala PIC fuq elikopters b’aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f’helikopters b’aktar minn bdot wiehed bhala PIC f’operazzjonijiet VFR u IFR	(a)
ATPL(H) minghajr privileġġi IR	> 1 000 bhala PIC fuq elikopters b’aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f’helikopters b’aktar minn bdot wiehed bhala PIC f’operazzjonijiet VFR	(b)
IR valida ta’ ATPL(H)	> 1 000 siegħa bhala bdot fuq elikopters b’aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f’helikopters b’aktar minn bdot wiehed bhala kopilota f’operazzjonijiet VFR u IFR	(c)
ATPL(H) minghajr privileġġi IR	> 1 000 siegħa bhala bdot fuq elikopters b’aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f’helikopters b’aktar minn bdot wiehed bhala kopilota f’operazzjonijiet VFR	(d)
CPL(H)/IR (*)	> 1 000 siegħa bhala bdot fuq elikopters b’aktar minn bdot wiehed	Trasport kummerċjali bl-ajru f’helikopters b’aktar minn bdot wiehed bhala kopilota.	(e)
CPL(H)/IR	> 1 000 siegħa bhala PIC fi trasport kummerċjali bl-ajru minn meta jkun kiseb IR	Trasport kummerċjali bl-ajru f’helikopters bi bdot wiehed bhala PIC	(f)
ATPL(H) bi privileġġi IR jew minghajrhom, CPL(H)/IR, CPL(H)	> 700 siegħa f’helikopters minbarra daww iċċertifikati skont CS-27/29 jew ekwivalenti, inklużi 200 siegħa fl-irwol ta’ attività li għaliha tkun intalbet l-aċċettazzjoni, u 50 siegħa f’dak l-irwol fl-ahhar 12-il xahar	Eżerċizzju ta’ privileġġi f’helikopters f’operazzjonijiet minbarra trasport kummerċjali bl-ajru	(g)

(*) Id-detenturi ta’ CPL(H)/IR fuq elikopters b’aktar minn bdot wiehed għandhom ikunu wrew għarfien ta’ livell ATPL tal-ICAO qabel l-aċċettazzjoni.”

(2) Fit-Taqsima A “VALIDAZZJONI TA’ LICENZJI”, il-paragrafu 6, il-punt (b) jinbidel b’dan li ġej:

“(b) ikun impjegat, direttament jew indirettament, ta’ manifattur ta’ ajruplani jew ta’ awtorità tal-avjazzjoni.”

(3) Fit-Taqsima A “VALIDAZZJONI TA’ LICENZJI”, jiżdiedu l-paragrafi 7 u 8 li ġejjin:

“7. Minkejja d-dispożizzjonijiet tal-paragrafi ta’ hawn fuq, l-Istati Membri jistgħu, għal titjiriet ta’ kompetizzjoni jew titjiriet ta’ wirja ta’ tul limitat, jaċċettaw licenzja mahruġa minn pajjiż terz li jippermetti lid-detentur jeżerċita l-privileġġi ta’ PPL, SPL jew BPL sakemm:

- qabel l-avveniment, l-organizzatur tat-titjiriet ta’ kompetizzjoni jew il-wirja jipprovdi lill-awtorità kompetenti b’evidenza adegwata dwar kif se tiżgura li l-bdot se jkun familjari mal-informazzjoni rilevanti għas-sikurezza u se jimmaniġġja kwalunkwe riskju assoċjat ma’ dawn it-titjiriet; u
- l-applikant ikollu licenzja tajba u ċertifikat mediku u klassifikazzjonijiet jew kwalifiki relatati mahruġin skont l-Anness 1 tal-Konvenzjoni ta’ Chicago.

8. Minkejja d-dispożizzjonijiet tal-paragrafi ta' hawn fuq, l-Istati Membri jistgħu jaċċettaw PPL, SPL jew BPL mahruġa b'konformità mar-rekwiżiti tal-Anness 1 tal-Konvenzjoni ta' Chicago minn pajjiż terz għal mhux aktar minn 28 jum kalendarju kull sena għal kompiti mhux kummerċjali speċifiċi sakemm l-applikant:
- (a) ikollu liċenzja tajba u ċertifikat mediku u klassifikazzjonijiet jew kwalifiki relatati mahruġin skont l-Anness 1 tal-ICAO; u
 - (b) jkun ikkompleta mill-inqas titjira wahda ta' akklimatizzazzjoni ma' struttur ikkwalifikat qabel it-twettiq tal-kompiti speċifiċi ta' tul limitat."
-

ANNEX IV

L-Anness VI għar-Regolament (UE) Nru 1178/2011 huwa emendat kif ġej:

(1) Fl-ARA.GEN.305 għandu jiddaħhal il-punt (ca) li ġej:

“(ca) Minkejja (c), fil-każ ta’ organizzazzjonijiet li jipprovdu biss taħriġ lejn LAPL, PPL, SPL jew BPL u l-klassifikazzjonijiet u ċ-ċertifikati assoċjati, għandu jiġi applikat ċiklu ta’ ppjanar għas-sorveljanza li ma jaqbiżx l-48 xahar. Iċ-ċiklu ta’ ppjanar tas-sorveljanza għandu jitqassar jekk ikun hemm evidenza li l-prestazzjoni tas-sikurezza tad-detentur tal-organizzazzjoni tkun naqset.

Iċ-ċiklu ta’ ppjanar għas-sorveljanza jista’ jiġi estiż sa massimu ta’ 72 xahar, jekk l-awtorità kompetenti tkun stabbilit li, matul l-48 xahar ta’ qabel:

- (1) l-organizzazzjoni tkun uriet identifikazzjoni effettiva tal-perikli għas-sikurezza tal-avjazzjoni u tal-ġestjoni tar-riskji assoċjati, kif juru r-riżultati tar-reviżjoni annwali skont ORA.GEN.200(c);
- (2) l-organizzazzjoni tkun dejjem zammet kontroll fuq il-bidliet kollha skont ORA.GEN.130, kif juru r-riżultati tar-reviżjoni annwali skont ORA.GEN.200(c);
- (3) ma jkunu ġew stabbiliti l-ebda sejbiet tal-livell 1; u
- (4) l-azzjonijiet korrettivi kollha jkunu ġew implimentati fil-perjodu ta’ żmien aċċettat jew estiż mill-awtorità kompetenti, kif iddefinit minn ARA.GEN.350 (d)(2).”

(2) Fl-ARA.FCL.200, jiżdied il-punt (d) li ġej:

“(d) Approvazzjoni tal-liċenzja mill-istrutturi. Qabel ma tawtorizza speċifikament lil ċerti strutturi biex jivvalidaw mill-ġdid il-klassifikazzjoni tal-klassi ta’ magna wahda bil-pistin jew ta’ TMG, l-awtorità kompetenti għandha tiżviluppa proċeduri xierqa.”

(3) Il-punt ARA.MED.330 li ġej hu miżjud:

“ARA.MED. 330 Ċirkostanzi mediċi speċjali

- (a) Meta teknoloġija medika, medicina jew proċeduri ġodda jkunu identifikati li jistgħu jiġġustifikaw valutazzjoni tal-istat ta’ applikanti b’mod iehor li mhux konformi mar-rekwiżiti, tista’ ssir riċerka biex tingabar evidenza dwar l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja.
- (b) Sabiex tagħmel riċerka, awtorità kompetenti, b’kooperazzjoni ma’ tal-anqas awtorità kompetenti ohra, tista’ tiżviluppa u tevalwa protokoll ta’ evalwazzjoni medika li abbażi tiegħu dawn l-awtoritajiet kompetenti jistgħu johorġu numru definit ta’ ċertifikati mediċi tal-bdoti bil-limitazzjonijiet adatti.
- (c) L-AeMCs u l-AMEs jistgħu biss johorġu ċertifikati mediċi abbażi ta’ protokoll ta’ riċerka jekk jinghataw struzzjonijiet biex jagħmlu dan mill-awtorità kompetenti.
- (d) Il-protokoll għandu jiġi miftiehem bejn l-awtoritajiet kompetenti konċernati u għandu jinkludi bhala minimu:
 - (1) Valutazzjoni tar-riskju;
 - (2) analiżi tal-letteratura u evalwazzjoni li jipprovdi evidenza li l-hruġ ta’ ċertifikat mediku skont il-protokoll ta’ riċerka ma jipperikolax l-eżerċitar sigur tal-privileġġi tal-liċenzja;
 - (3) kriterji ta’ għażla dettaljati għall-bdoti sabiex jiġu ammessi għall-protokoll;
 - (4) il-limitazzjonijiet li ser jiġu approvati fuq iċ-ċertifikat mediku;
 - (5) il-proċeduri ta’ monitoraġġ li għandhom jiġu implimentati mill-awtoritajiet kompetenti kkonċernati;
 - (6) id-determinazzjoni ta’ punti tat-tmiem għal tmiem il-protokoll.
- (e) Il-Protokoll għandu jkun konformi ma’ principji etiċi rilevanti.
- (f) L-eżerċitar tal-privileġġi tal-liċenzja minn detenturi ta’ liċenzja b’ċertifikat mediku mahruġ fuq il-bażi tal-Protokoll għandhom ikunu ristretti għal titjriet b’ingeni tal-ajru rreġistrati fl-Istati Membri involuti fil-protokoll ta’ riċerka. Din ir-restrizzjoni għandha tiġi indikata fuq iċ-ċertifikat mediku.

(g) L-awtoritajiet kompetenti li jippartecipaw għandhom:

(1) jipprovd u lill-Aġenzija:

- (i) il-protokoll tar-riċerka qabel l-implimentazzjoni;
- (ii) id-dettalji u l-kwalifiki tal-punt fokali nominat ta' kull awtorità kompetenti partecipanti;
- (iii) rapporti dokumentati ta' evalwazzjonijiet regolari tal-effettività tiegħu;

(2) jipprovd u l-AeMCs u l-AMEs fil-ġurisdizzjoni tagħhom b'dettalji tal-protokoll qabel l-implimentazzjoni għall-informazzjoni tagħhom."

(4) Appendiċi I huwa mibdul b'li ġej:

"Appendiċi I

Licenzja tal-ekwipagg tat-titjira

Il-licenzja tal-ekwipagg tat-titjira mahruġa minn Stat Membru skont il-Parti-FCL għandha tkun konformi mal-ispeċifikazzjonijiet li ġejjin:

(a) Il-kontenut. In-numru tal-element indikat għandu jkun dejjem stampat b'rabta mal-intestatura tal-element. L-elementi I sa XI huma 'permanenti', u l-elementi XII sa XIV huma elementi 'varjabbli' li jstgħu jidhru fuq folja separata jew li tista' tinqala' minn mal-formola ewlenija. Kwalunkwe parti separata jew li tinqala' għandha tkun identifikata b'mod ċar bhala parti mil-licenzja.

(1) Elementi permanenti:

- (I) Stat li hareġ il-licenzja;
- (II) titolu tal-licenzja;
- (III) numru tas-serje tal-licenzja, li jibda bil-kodiċi tal-pajjiż tan-NU tal-Istat li hareġ il-licenzja, segwit mill-ittri 'FCL' u kodiċi ta' numri Gharab u/jew ittri Latini;
- (IV) isem id-detentur (b'kitba Latina, anke jekk il-kitba tal-lingwa/i nazzjonali mhijiex Latina);
- (IVa) id-data tat-twelid
- (V) indirizz tad-detentur;
- (VI) nazzjonalità tad-detentur;
- (VII) firma tad-detentur;
- (VIII) awtorità kompetenti u, fejn meħtieġ, il-kundizzjonijiet li skonthom inharġet il-licenzja;
- (IX) ċertifikazzjoni tal-validità u awtorizzazzjoni għall-privileġġi mogħtija;
- (X) firma tal-uffiċċjal li johroġ il-licenzja u d-data tal-hruġ; u
- (XI) sigill jew timbru tal-awtorità kompetenti.

(2) Elementi varjabbli

- (XII) klassifikazzjonijiet u ċertifikati: klassi, tip, ċertifikat ta' għalliem, eċċ., bid-dati ta' skadenza tagħhom. Il-privileġġi tar-radjutelefonija (R/T) jstgħu jidhru fuq il-formola tal-licenzja jew fuq ċertifikat separata;
- (XIII) rimarki: jiġifieri approvazzjonijiet speċjali marbutin ma' restrizzjonijiet u approvazzjonijiet għall-privileġġi, inklużi approvazzjonijiet tal-profiċjenza tal-lingwa u klassifikazzjonijiet għall-inġenji tal-ajru tal-Anness II meta jintużaw għat-trasport kummerċjali bl-arju; u
- (XIV) kwalunkwe dettalji oħra meħtieġa mill-awtorità kompetenti (eż., il-post tat-twelid/il-post tal-origini).

(b) Il-materjal. Il-karta jew materjal ieħor użat għandhom jipprevjenu jew juru mill-ewwel kwalunkwe alterazzjoni jew thassir. Kull zieda jew thassir fuq il-formola għandu jkun awtorizzat b'mod ċar mill-awtorità kompetenti.

(c) Il-lingwa. Il-licenzji għandhom ikunu miktubin bil-lingwa/i nazzjonali, bl-Ingliż, u b'lingwi oħra meqjusa xierqa għal dan il-ghan mill-awtorità kompetenti.

Qoxra

<p>Isem u logo tal-awtorità kompetenti</p> <p>(bl-Ingliż u kwalunkwe lingwa/lingwi stabbiliti mill-awtorità kompetenti)</p> <p>EUROPEAN UNION</p> <p>(bl-Ingliż biss)</p> <p>LIĊENZJA TAL-EKWIPAĠĠ TAT-TITJIRA</p> <p>(bl-Ingliż u kwalunkwe lingwa/lingwi stabbiliti mill-awtorità kompetenti)</p> <p>Mañruġa skont il-Parti-FCL</p> <p>Din il-liċenzja hija skont l-istandards tal-ICAO, flief għall-privileġġi tal-LAPL u l-EIR</p> <p>(l-Ingliż u kwalunkwe lingwa/lingwi stabbiliti mill-awtorità kompetenti)</p> <p>Formola 141 tal-EASA Farga 2</p>	<p>Rekwiżiti</p> <p>'European Union' titfassar għal Stati Membri mhux tal-UE</p> <p>Id-daqs ta' kull paġna għandu jkun 1/8 ta' A4</p>
--	---

Paġna 2

I	Stat li hareġ il-liċenzja		Rekwiziti
III Nru — NU.	Numru tal-liċenzja		In-numru tas-serje tal-liċenzja għandu dejjem jibda bil-kodiċi tal-pajjiż tan-NU tal-Istat li hareġ il-liċenzja, u jkun segwit bi '.FCL'.
IV	Kunjom u isem id-detentur		
IVa	Data tat-twelid (ara l-istruzzjonijiet)		Għandu jintuza format standard għad-data, jj/xx/ssss b'mod sħiħ.
XIV	Post tat-twelid		
V	Indirizz tad-detentur Triq, belt, zona, kodiċi postali		
VI	Nazzjonalità		
VII	Firma tad-detentur		
VIII	L-awtorità kompetenti li ħarġitha Pereżempju: Din is-CPL(A) inħarġet abbażi tal-ATPL maħruġa minn (pajjiż terz)		
X	Firma tal-uffiċċjal li hareġ il-liċenzja, u d-data		
XI	Sigill jew timbru tal-awtorità kompetenti li ħarġet il-liċenzja		

Paġna 3

II	Titoli tal-liċenzji, data tal-fhrug inizjali u kodiċi tal-pajjiż	Abbrevjazzjonijiet użati se jkunu kif użati fil-Parti FCL (eż. PPL(H), ATPL(A), eċċ.) Għandu jintuża format standard għad-data, jj/xx/ssss b'mod sħiħ.
IX	Validità: Il-privileġġi tal-liċenzja għandhom jiġu eżerċitati biss jekk id-detentur ikollu ċertifikat mediku validu għall-privileġġ meħtieġ. Id-detentur tal-liċenzja għandu jkollu fuqu dokument b'ritratt għall-finijiet ta' identifikazzjoni.	Dan id-dokument mhuwiex speċifikat, iżda passaport għandu jkun biżżejjed meta jkun barra mill-Istat li f'haqqa il-liċenzja.
XII	Privileġġi tar-radjotelefonija: Id-detentur ta' din il-liċenzja wera li huwa kompetenti biex iħaddem apparat ta' R/T abbord inġenju tal-ajru fi (speċifika l-lingwa/lingwi).	
XIII	Rimarki: Profiċjenza tal-lingwa: (lingwa jew lingwi/livell/data ta' validità)	Hawnhekk titniżżel kull informazzjoni addizzjonali meħtieġa marbuta mal-liċenzja u mal-privileġġi stabbiliti mill-ICAO jew b'Direttivi/Regolamenti KE jew UE. Għandhom jiġu inklużi l-awtorizzazzjonijiet tal-profiċjenza tal-lingwa, il-livell u d-data tal-validità. F'każ ta' LAPL: LAPL mhux ma'fhrug skont l-istandards tal-ICAO

Paġni addizzjonali — Rekwiżiti

Il-paġni 1, 2 u 3 tal-liċenzja għandhom ikunu konformi mal-format stabbilit fil-mudell f'dan il-punt. L-awtorità kompetenti għandha tinkludi paġni supplementari personalizzati li jkun fihom tabelli li għandu jkun fihom mill-inqas l-informazzjoni li ġejja:

- Klassifikazzjonijiet, ċertifikati, approvazzjonijiet u privileġġi,
- Id-dati tal-iskadenza tal-klassifikazzjonijiet, il-privileġġi ta' ċertifikat tal-istruttur u l-eżaminatur,
- Dati tal-eżami jew il-kontroll,
- Rimarki u restrizzjonijiet (limitazzjonijiet operattivi),
- Oqsma għan-numru taċ-ċertifikat u l-firma tal-eżaminatur u/jew l-istruttur, skont kif ikun applikabbli,
- Taqsiriet.

Dawn il-paġni huma intiżi biex jintużaw mill-awtorità kompetenti jew minn eżaminaturi jew strutturi li jkunu awtorizzati b'mod speċifiku.

Kwistjonijiet tal-bidu rigward il-klassifikazzjonijiet jew iċ-ċertifikati għandhom jiddaħhlu mill-awtorità kompetenti. Il-validazzjoni mill-ġdid jew it-tiġdid ta' klassifikazzjonijiet jew ċertifikati jista' jiddaħhal mill-awtorità kompetenti jew minn eżaminaturi jew strutturi li jkunu awtorizzati b'mod speċifiku.

Ir-restrizzjonijiet operattivi għandhom jitniżżlu taht 'Rimarki u Restrizzjonijiet' skont il-privileġġ ristrett xieraq, eż. eżami tal-hiliet fl-IR imwettaq ma' kopilota, privileġġi ta' tagħlim ristretti għat-tip ta' inġenju tal-ajru 1.

Klassifikazzjonijiet li ma jkunux invalidati jistgħu jitnehhew mil-liċenzja mill-awtorità kompetenti."

- (5) Fl-Appendiċi II, l-Intestatura 9 tal-istruzzjonijiet dwar il-format Standard tal-EASA għall-attestazzjonijiet tal-ekwipaġġ tal-kabina huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Il-punt 9: Jekk l-awtorità kompetenti tkun l-entità li tohroġ l-attestazzjoni, għandhom jiddaħhlu t-terminu 'awtorità kompetenti' u s-sigill, it-timbru jew il-logo uffiċjali. F'dan il-każ biss, l-awtorità kompetenti tista' tiddetermina jekk sigill uffiċjali, timbru jew logo uffiċjali għandux jiddaħhal ukoll taht l-Intestatura 8."

ANNEX V

Fl-Anness VII għar-Regolament (UE) Nru 1178/2011, fl-ORA.GEN.200, il-punt (c) li ġej hu miżjud:

- “(c) Minkejja l-punt (a), forganizzazzjoni li tipprova tahrig għal LAPL, PPL, SPL jew BPL biss u l-klassifikazzjonijiet jew iċ-ċertifikati assoċjati, il-ġestjoni tar-riskju tas-sikurezza u s-sorveljanza tal-konformità definita fil-punti (a)(3) u (a)(6) tista' ssir b'analizi organizzattiva, li għandha ssir mill-inqas darba kull sena kalendarja. L-awtorità kompetenti għandha tiġi nnotifikata dwar ir-rizultati ta' din ir-reviżjoni mill-organizzazzjoni mingħajr dewmien żejjed.”
-