

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 870/2014**tal-11 ta' Awwissu 2014****dwar kriterji għall-applikanti għall-kapaċità tal-infrastruttura ferrovjarja****(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva 2012/34/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Novembru 2012 li tistabbilixxi żona ferrovjarja unika Ewropea ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 41(3) tagħha,

Billi:

- (1) L-Artikolu 41(2) tad-Direttiva 2012/34/UE jipprevedi l-possibbiltà għall-manigġers tal-infrastruttura li jistabbilixxu r-rekwiżiti fir-rigward tal-applikanti sabiex jiżguraw li jiġu ssalvagwardjati l-aspettattivi legittimi tagħhom dwar id-dhul futur u l-użu tal-infrastruttura.
- (2) Dawn ir-rekwiżiti għandhom ikunu adegwati, trasparenti u nondiskriminatorji. Dawn jistgħu jinkludu biss l-għoti ta' garanzija finanzjarja li ma għandhiex tkun aktar minn livell xieraq proporzjonali għal-livell ikkontemplat tal-attività, u l-iżgurar tal-kapaċità tal-applikant li jhejji offerti konformi għall-kapaċità infrastrutturali.
- (3) Il-garanziji finanzjarji jistgħu jieħdu l-forma ta' pagamenti bil-quddiem jew garanziji pprovduti mill-istituzzjonijiet finanzjarji.
- (4) L-adegwatezza tar-rekwiżiti msemmija fil-Premessa (2) għandha tqis il-fatt li l-infrastruttura ta' modi ta' trasport kompetittivi, bħat-trasport bit-triq u bl-ajru, bastimenti tal-baħar u passaġġi fuq l-ilma interni, hafna drabi ma tinvolvi imposti għall-utenti u b'hekk ukoll minghajr garanziji finanzjarji fuqha. Sabiex tiġi żgurata l-kompetizzjoni ġusta bejn il-mezzi ta' trasport, il-garanziji finanzjarji għandhom ikunu limitati għall-minimu neċessarju f'termini ta' livell u tul ta' żmien.
- (5) Dawn il-garanziji finanzjarji huma xierqa biss jekk ikunu meħtieġa biex il-manigġer tal-infrastruttura jserrah mohhu dwar id-dhul futur u l-użu tal-infrastruttura. Jekk jitqies li l-manigġers tal-infrastruttura jistgħu jserrhu fuq il-kontrolli u s-sorveljanza tal-adegwatezza finanzjarja tal-imprizi ferrovjarji skont il-proċedura ta' liċenzjar skont il-Kapitolu III tad-Direttiva 2012/34/UE, u b'mod partikolari l-Artikolu 20 ta' dik id-Direttiva, il-htieġa għal garanziji finanzjarji tkompli tonqos.
- (6) Il-prinċipju ta' nondiskriminazzjoni japplika għal dawk il-garanziji, u għalhekk ma għandu jkun hemm l-ebda distinzjoni bejn ir-rekwiżiti ta' garanzija għal applikanti tas-settur pubbliku u privat.
- (7) Il-garanziji għandhom ikunu proporzjonati mal-livell ta' riskju pprezentat mill-applikant għall-manigġer tal-infrastruttura fi stadji differenti tal-allokkazzjoni tal-kapaċità. Generalment, ir-riskju jitqies li huwa baxx sakemm il-kapaċità tista' tiġi allokata mill-ġdid għal imprizi ferrovjarji ohra.
- (8) Garanzija li tintalab b'rabta mat-thejjija ta' offerti konformi tista' biss titqies bhala xierqa, trasparenti u nondiskriminatorja jekk il-manigġer tal-infrastruttura jistabbilixxi regoli ċari u trasparenti għat-thejjija ta' talba tal-kapaċità fid-dikjarazzjoni tan-network, u jekk toffri l-ghodod ta' appoġġ meħtieġa lill-applikanti. Billi mhuwiex possibbli li tiġi ddeterminata b'mod ogġettiv il-kapaċità ta' thejjija ta' offerti konformi qabel il-proċedura ta' applikazzjoni, kwalunkwe nuqqas ta' kapaċità jista' jiġi ddeterminat biss wara dik il-proċedura, fuq il-bażi ta' nuqqas ripetut li jitressqu dawk l-offerti jew li jinghata t-tagħrif meħtieġ lill-manigġer tal-infrastruttura. L-applikant huwa responsabbli għal dak in-nuqqas, li jimplika sanzjoni li tinvolvi l-eskluzjoni tal-applikant mill-applikazzjoni għal mogħdija tal-ferrovija speċifika.
- (9) Il-miżuri previsti f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat imsemmi fl-Artikolu 62(1) tad-Direttiva 2012/34/UE,

⁽¹⁾ ĠUL 343, 14.12.2012, p. 32.

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Suġġett

Dan ir-Regolament jistabbilixxi r-rekwiżiti għal garanziji finanzjarji li l-manijer ta' infrastruttura jista' jitlob biex jiżgura li l-aspettattivi legittimu tiegħu dwar id-dhul fil-gejjieni jiġu sodisfatti minghajr ma jinqabeż livell proporzjonali mal-livell ta' attivitajiet previsti mill-applikant. Ir-rekwiżiti jinkludu b'mod partikolari l-kundizzjonijiet meta tista' tintalab garanzija jew pagament bil-quddiem u l-livell u t-tul ta' żmien ta' garanzija finanzjarja. Barra minn hekk, dan ir-Regolament jistabbilixxi ċerti dettalji fir-rigward tal-kriterji biex tiġi vvalutata l-kapaċità ta' applikant li jhejji offerti konformi għall-kapaċità infrastrutturali.

Artikolu 2

Definizzjonijiet

Għall-fini ta' dan ir-Regolament, tapplika d-definizzjoni li ġejja:

"garanzija finanzjarja" tfisser (a) pagamenti bil-quddiem biex jitnaqqsu u jiġu anticipati obbligi futuri ta' hlas tal-imposti fuq l-infrastruttura jew (b) arranġamenti kuntrattwali li permezz tagħhom istituzzjoni finanzjarja bħal bank, timpenja ruhha li tiżgura li pagamenti bħal dawn isiru fil-mument meta jkunu jridu jithallsu.

Artikolu 3

Kundizzjonijiet għal garanziji finanzjarji

1. L-applikant jista' jagħżel li jissodisfa talba għal garanzija finanzjarja permezz ta' pagament bil-quddiem jew arranġament kuntrattwali skont it-tifsira tal-Artikolu 2. Fejn manijer tal-infrastruttura jeżiġi li applikant jipprovdi pagament bil-quddiem għal imposti fuq l-infrastruttura, ma jistax fl-istess hin jitlob garanziji finanzjarji oħra għall-istess attivitajiet previsti.
2. Manijer tal-infrastruttura ma għandux jitlob lill-applikanti sabiex jipprovdu garanziji finanzjarji, sakemm il-klassifikazzjoni tal-kreditu tal-applikant ma tissuggerixxi li dan jista' jkollu diffikultajiet fit-tweqqif ta' pagamenti regolari għall-imposti fuq l-infrastruttura. Il-manijer tal-infrastruttura għandu jsemmi tali klassifikazzjonijiet tal-kreditu fit-taqsimha dwar il-prinċipji tat-tariffar tad-dikjarazzjoni dwar in-netwerk tiegħu, jekk applikabbli. Il-manijer tal-infrastruttura għandu jibbaża t-talba tiegħu għal garanzija finanzjarja fuq klassifikazzjonijiet li ma għandhomx aktar minn sentejn pprovduti minn aġenzija tal-klassifikazzjoni tal-kreditu.
3. Il-manijer tal-infrastruttura ma għandux jitlob garanzija finanzjarja:
 - (a) mill-impriza ferrovjarja dezinjata jekk tkun diġà nġatat jew thallset garanzija finanzjarja mill-applikant, li mhuwiex impriza ferrovjarja, biex jiġu koperti pagamenti futuri għall-istess attivitajiet previsti;
 - (b) jekk l-imposta fuq l-infrastruttura trid tithallas direttament lill-manijer tal-infrastruttura minn awtorità kompetenti skont ir-Regolament (KE) Nru 1370/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (!).

Artikolu 4

Il-livell u t-tul ta' żmien tal-garanziji finanzjarji

1. Il-livell ta' garanziji finanzjarji rigward applikant wiehed ma għandux jaqbeż l-ammont stmat ta' imposti mhallsa matul xahrejn ta' operazzjonijiet ferrovjarji mitluba.
2. Il-piżijiet ta' riserva mhallsa skont l-Artikolu 36 tad-Direttiva 2012/34/UE għandhom jitnaqqsu mill-ammont masimu stmat ta' imposti msemmija fil-paragrafu 1.
3. Manijer tal-infrastruttura ma għandux jirrikjedi li garanzija finanzjarja tidhol fis-seħh aktar minn għaxart ijiem qabel l-ewwel jum tax-xahar li fih l-impriza ferrovjarja tibda l-operazzjonijiet ferrovjarji u l-hlas tal-imposti tagħha għall-użu tal-infrastruttura għandu jkopri din il-garanzija finanzjarja. Jekk il-kapaċità tiġi allokata wara dan iż-żmien, il-manijer tal-infrastruttura jista' jitlob il-garanzija finanzjarja fi żmien qasir.

(!) Ir-Regolament (KE) Nru 1370/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Ottubru 2007 dwar servizzi pubbliċi tat-trasport tal-passiġġieri bil-ferrovja u bit-triq u li jhassar ir-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 1191/69 u 1107/70, ĠU L 315, 3.12.2007, p. 1.

*Artikolu 5***Kapaċità ta' thejija ta' offerti konformi għall-kapaċità infrastrutturali**

Il-manijer tal-infrastruttura ma għandux jichad applikazzjoni għal mogħdija ferrovjarja speċifika minhabba l-fatt li din ma tiggarrantixxix il-kapaċità ta' thejija ta' offerta konformi għall-kapaċità infrastrutturali, skont it-tifsira tal-Artikolu 41(2) tad-Direttiva 2012/34/UE, sakemm:

- (a) l-applikant ma jkunx naqas milli jwieġeb żewġ talbiet sussegwenti li jeżiġu l-ghoti tat-tagħrif nieqes jew ma jkunx wieġeb ripetutament b'mod li ma jissodisfax il-kundizzjonijiet stabbiliti fid-dikjarazzjoni tan-netwerk, imsemmija fl-Artikolu 27 tad-Direttiva 2012/34/UE u fl-Anness IV ta' dik id-Direttiva rigward il-proċeduri ta' applikazzjoni għall-mogħdijiet tal-ferrovija, u
- (b) il-manijer tal-infrastruttura jkun kapaċi juri fuq it-talba tal-korp regolatorju u għas-sodisfazzjoni tiegħu li jkun ha l-passi raġjonevoli kollha biex isostni l-preżentazzjoni korretta u f'waqtha tal-applikazzjonijiet.

*Artikolu 6***Dispożizzjoni tranżitorja**

Fejn mehtieg, il-manijers tal-infrastruttura għandhom jallinjaw id-dikjarazzjonijiet tan-netwerk tagħhom mad-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament għall-ewwel perjodu ta' skeda wara d-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 7

Dan ir-Regolament jidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Għandu japplika mis-16 ta' Ġunju 2015.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, il-11 ta' Awwissu 2014.

Għall-Kummissjoni
Il-President
José Manuel BARROSO