

II

(Atti mhux leġiżlattivi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENT TA' DELEGA TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 404/2014

tas-17 ta' Frar 2014

li jemenda l-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 510/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-monitoraġġ tal-emissjonijiet ta' CO₂ minn vetturi kummerċjali ħfief godda li t-tip tagħhom diġà ġie approvat fi proċess b'diversi stadji

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) Nru 510/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Mejju 2011 li jistabbilixxi standards ta' rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet tal-vetturi kummerċjali ħfief godda bhala parti mill-proċess integrat tal-Unjoni biex jitnaqqsu l-emissjonijiet tas-CO₂ minn vetturi ħfief ⁽¹⁾, u b'mod partikolari t-tieni subparagrafu tal-Artikolu 8(9) tiegħu,

Billi:

- (1) L-Anness XII tar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 692/2008 ⁽²⁾ jistabbilixxi metodu ġdid biex jiġu ddeterminati l-emissjonijiet tas-CO₂ u l-konsum tal-fjuwil tal-vetturi N₁ li t-tip tagħhom diġà ġie approvat fi proċess b'diversi stadji (minn hawn 'il quddiem imsejha "vetturi li għaddew minn diversi stadji"). Il-metodu l-ġdid se jibda japplika mill-1 ta' Jannar 2014 iżda ilu jista' jiġi applikat fuq bażi volontarja mill-1 ta' Jannar 2013.
- (2) Il-Punt 7 tal-Parti B tal-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 510/2011 jistipula li l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂ tal-vetturi kompluti għandhom ikunu allokatu lill-manifattur tal-vetturi ta' bażi. Dan jehtieg li vettura li għaddiet minn diversi stadji kompluta tkun tista' tiġi rikonoxxuta fil-proċess ta' monitoraġġ u li l-manifattur tal-vettura ta' bażi jkun jista' jiġi identifikat. Dan jehtieg ukoll li ċerta dejta dwar il-vettura ta' bażi tiġi ddeterminata skont il-metodoloġija l-ġdida stabbilita fl-Anness XII tar-Regolament (KE) Nru 692/2008.
- (3) F'konformità mal-Artikolu 8(5) tar-Regolament (UE) Nru 510/2011, il-manifatturi tal-vettura ta' bażi għandhom id-dritt li jivverifikaw id-dejta marbuta ma' vettura li għaddiet minn diversi stadji, li abbażi tagħha jiġu kkalkulati l-miri tal-emissjonijiet tas-CO₂ speċifiċi tagħhom. Għaldaqstant, huwa xieraq li jiġu pprovduti l-parametri tad-dejta rilevanti sabiex jiġi żgurat li tali verifika tkun tista' titwettag b'mod effettiv.
- (4) Il-metodoloġija stabbilita fl-Anness XII tar-Regolament (KE) Nru 692/2008 tapplika fir-rigward tal-vetturi mhux shaħ u dawk kompluti. Madankollu, meta vettura shiha tkompli tinbidel wara l-ewwel registrazzjoni tagħha, għandu jiġi ċċarat li hija l-massa fi stat operattiv u l-emissjonijiet tas-CO₂ tal-vettura shiha li tintuża bhala l-vettura ta' bażi li għandhom jiġu mmonitorjati u meqjusa għall-kalkolu tal-miri għall-emissjonijiet speċifiċi.

⁽¹⁾ ĠUL 145, 31.5.2011, p. 1.

⁽²⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 692/2008 tat-18 ta' Lulju 2008 li jimplimenta u jemenda r-Regolament (KE) Nru 715/2007 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tal-emissjonijiet ta' vetturi ħfief għall-pas-siġġieri u ta' vetturi kummerċjali (Euro 5 u Euro 6) u dwar l-aċċess għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura (ĠUL 199, 28.7.2008, p. 1).

- (5) Jehtieg li tiġi specificata aktar id-dejta li għandha tiġi pprovduta sabiex jiġi żgurat li r-rendiment tal-emissjonijiet tas-CO₂ ta' vetturi li jgħaddu minn diversi stadji tkun tista' tiġi mmonitorjata u vverifikata b'mod xieraq u effiċjenti.
- (6) Vettura hija identifikata permezz ta' numru ta' identifikazzjoni tal-vettura (minn hawn 'il quddiem imsejjah "VIN"), jiġifieri kodiċi alfanumeriku assenjat lil kull vettura mill-manifattur skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 19/2011⁽¹⁾. Id-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽²⁾, fit-Taqsima 4 tal-Anness XVII, tistipula li n-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura ta' bażi għandu, bħala regola ġenerali, jinżamm matul l-istadji sussegwenti kollha tal-proċess tal-approvazzjoni tat-tip biex tiġi żgurata t-traċċabbiltà tal-proċess. Għaldaqstant, permezz tal-VIN għandu jkun possibbli li ssir rabta bejn vettura kompluta u vettura ta' bażi sabiex b'hekk jiġi identifikat il-manifattur tal-vettura ta' bażi responsabbli għall-emissjonijiet tas-CO₂. Barra minn hekk, il-VIN għandu jippermetti lill-manifattur tal-vettura ta' bażi jivverifika d-dejta rilevanti relatata mal-vettura ta' bażi. Peress li m'hemmx parametri oħrajn li jistgħu jipprovdu rabta bħal din, huwa xieraq li l-Istati Membri jkunu mitluba jimmonitorjaw u jirrapportaw il-VINs ta' vetturi N₁ li jkunu għadhom kif ġew irreġistrati lill-Kummissjoni permezz tas-sistema ta' ġbir ta' dejta tal-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent (EEA).
- (7) Sabiex jiġu kkalkulati l-miri għall-emissjonijiet speċifiċi fir-rigward ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji, huwa mehtieg, skont il-punt 7 tal-Parti B tal-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 510/2011, li titqies il-massa miżjuda prestabbilita ddeterminata skont il-punt 5.3 tal-Anness XII tar-Regolament (KE) Nru 692/2008. Dan se jehtieg il-monitoraġġ u r-rappurtar tal-massa fi stat operattiv tal-vettura ta' bażi u l-massa bit-tagħbija massima teknika-ment permissibbli ta' dik il-vettura, li permezz tagħhom tista' tiġi ddeterminata l-massa miżjuda prestabbilita, jew, inkella, il-monitoraġġ u r-rappurtar tal-massa miżjuda prestabbilita nnifisha. Barra minn hekk, sabiex jiġi ddeterminat jekk vettura li tkun għaddiet minn diversi stadji taqax jew le fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (UE) Nru 510/2011, jehtieg li jiġi vverifikat li l-massa ta' referenza tal-vettura kompluta ma taqbiż il-limiti msemmija fl-Artikolu 2(1) ta' dak ir-Regolament.
- (8) Meta l-Istati Membri ma jkunux jistgħu jipprovdu l-parametri mehtieġa kollha skont l-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 510/2011 minhabba d-disinn tas-sistema tagħhom għar-reġistrazzjoni ta' dejta dwar vetturi kummerċjali hfief ġodda, daww il-parametri jistgħu jiġu pprovduti mill-manifatturi kkonċernati fin-notifika msemmija fl-Artikolu 8(5) tar-Regolament (UE) Nru 510/2011.
- (9) Għal dik l-istess raġuni, il-manifatturi jistgħu, f'konformità mar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 293/2012⁽³⁾, jiprovdu lill-Kummissjoni u lill-EEA bil-VINs li huma assenjati lill-vetturi mibjugħa fis-sena kalendarja preċedenti jew li għalihom inharġet garanzija f'dik is-sena.
- (10) Wara li vettura tiġi rreġistrata sabiex tkun tista' tibda tiċċirkula fit-traffiku, il-VINs jistgħu jiġu marbuta ma' settijiet ta' dejta li jippermettu l-identifikazzjoni tas-sid tal-vettura. Madankollu, il-VIN fih innifsu ma jinkludix id-dejta personali u l-ipproċessar tad-dejta għall-iskopijiet tar-Regolament (UE) Nru 510/2011 ma jehtieg access għal ebda dejta personali marbuta u lanqas l-ipproċessar tagħha. Għaldaqstant, il-monitoraġġ u r-rappurtar tal-VINs mhumiex meqjusa bħala l-ipproċessar tad-dejta personali li taqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 95/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽⁴⁾ jew ir-Regolament (KE) Nru 45/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁽⁵⁾. Madankollu, huwa rikonoxxut li l-VINs jistgħu jitqiesu bħala dejta sensittiva, fost l-oħrajn, fir-rigward tal-prevenzjoni tas-serq tal-vetturi, u għaldaqstant huwa xieraq li jiġi żgurat li l-VINs irrappurtati lill-Kummissjoni u lill-EEA ma jiġux ipubblikati.
- (11) Billi tqabbel il-VINs irrappurtati mill-Istati Membri ma' daww iprovduti mill-manifatturi, il-Kummissjoni, bl-għaj-nuna tal-EEA, għandha tidentifika l-manifatturi u l-vetturi kkonċernati u thejji s-sett tad-dejta provvizorju skont l-Artikolu 10b tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 293/2012.

⁽¹⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 19/2011 tal-11 ta' Jannar 2011 li jikkonċerna r-rekwiżiti għall-approvazzjoni skont it-tip għall-pjanċa statutorja tal-manifattur u għan-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura għall-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom u li jimplementa r-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom (ĠU L 8, 12.1.2011, p. 1).

⁽²⁾ Id-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Settembru 2007 li tistabbilixxi kwadru għall-approvazzjoni ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi (ĠU L 263, 9.10.2007, p. 1).

⁽³⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 293/2012 tat-3 ta' April 2012 dwar il-monitoraġġ u r-rappurtar ta' dejta fuq ir-reġistrazzjoni ta' vetturi kummerċjali hfief ġodda skont ir-Regolament (UE) Nru 510/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 98, 4.4.2012, p. 1).

⁽⁴⁾ Id-Direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill 95/46/KE tal-24 ta' Ottubru 1995 dwar il-protezzjoni ta' individwi fir-rigward tal-ipproċessar ta' dejta personali u dwar il-moviment liberu ta' dik id-dejta (ĠU L 281, 23.11.1995, p. 31).

⁽⁵⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 45/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Diċembru 2000 dwar il-protezzjoni ta' individwi fir-rigward tal-ipproċessar ta' dejta personali mill-istituzzjonijiet u l-korpi tal-Komunità u dwar il-moviment liberu ta' dik id-dejta (ĠU L 8, 12.1.2001, p. 1).

- (12) Sabiex ikun żgurat paralleliżmu shih tar-rekwiżiti ta' monitoraġġ skont ir-Regolament (UE) Nru 510/2011 ma' dawk applikabbli għall-karozzi tal-passiġġieri skont ir-Regolament (KE) Nru 443/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽¹⁾, huwa xieraq li jiġu adattati r-rekwiżiti fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 510/2011 dwar il-for-niment ta' dejta aggregata u l-metodoloġija għad-determinazzjoni l-informazzjoni dwar il-monitoraġġ tas-CO₂ għal vetturi kummerċjali hfief.
- (13) Għaldaqstant, l-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 510/2011 għandu jiġi emendat skont dan,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

L-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 510/2011 huwa emendat skont l-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, is-17 ta' Frar 2014.

Għall-Kummissjoni
Il-President
José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ Ir-Regolament (KE) Nru 443/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 li jistabbilixxi standards ta' rendiment għall-emissjonijiet minn karozzi ġodda tal-passiġġieri bhala parti mill-approċċ integrat tal-Komunità biex jitnaqqsu l-emissjonijiet ta' CO₂ minn vetturi hfief (ĠU L 140, 5.6.2009, p. 1).

ANNESI

L-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 510/2011 huwa emendat kif ġej:

(1) Il-Parti A hija emendata kif ġej:

(a) Il-Punt 1 jinbidel b'dan li ġej:

“1. Deġta ddettaljata

1.1. Vetturi shah irregistrati bhala N_1

Fil-każ tal-vetturi shah bl-approvazzjoni tat-tip tal-KE rregistrati bhala N_1 , l-Istati Membri għandhom, għal kull sena kalendarja, jirregistraw id-deġta ddettaljata li ġejja għal kull vettura kummerċjali hafifa ġdida l-ewwel darba li tiġi rreġistrata fit-territorju tagħhom:

- (a) il-manifattur;
- (b) in-numru tal-approvazzjoni tat-tip u l-estensjoni tiegħu;
- (c) it-tip, il-varjant u l-verżjoni;
- (d) l-ghamla
- (e) il-kategorija tal-vettura bl-approvazzjoni tat-tip;
- (f) il-kategorija tal-vettura rreġistrata;
- (g) l-emissjonijiet speċifiċi tas-CO₂;
- (h) il-massa fi stat operattiv;
- (i) il-massa bit-tagħbija massima teknikament permissibbli;
- (j) l-impronta: id-distanza bejn il-fusien, il-wisa' bejn l-uċuħ ta' barra tar-roti tal-fus tal-istering u l-wisa' bejn l-uċuħ ta' barra tar-roti tal-fus l-iehor;
- (k) it-tip ta' fjuwil u l-modalità tal-fjuwil;
- (l) il-kapaċità tal-magna;
- (m) il-konsum tal-enerġija elettrika;
- (n) il-kodiċi tat-teknoloġija innovattiva jew tal-grupp ta' teknoloġiji innovattivi u t-tnaqqis fl-emissjonijiet tas-CO₂ minhabba dik it-teknoloġija
- (o) in-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura.

Għandu jintuża l-format stipulat fit-Taqsima 2 tal-Parti C.

1.2. Vetturi approvati fi proċess b'diversi stadji u rregistrati bhala vetturi N_1

Fil-każ ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji rregistrati bhala vetturi N_1 , għal kull sena kalendarja l-Istati Membri għandhom jirregistraw id-deġta ddettaljata li ġejja fir-rigward ta':

- (a) il-vettura ta' bażi (mhux shiha): id-deġta speċifikata fil-punti (a), (b), (c), (d), (e), (g), (h), (i), (n) u (o) tal-punt 1.1, jew, minflok id-deġta speċifikata f'(h) u (i), il-massa miżjuda prestabbilita pprovduta bhala parti mill-informazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip speċifikata fil-punt 2.17.2 tal-Anness I tad-Direttiva 2007/46/KE;
- (b) il-vettura ta' bażi (shiha): id-deġta speċifikata fil-punti (a), (b), (c), (d), (e), (g), (h), (i), (n) u (o) tal-punt 1.1;
- (c) il-vettura kompluta: id-deġta speċifikata fil-punti (a), (f), (g), (h), (j), (k), (l), (m), u (o) speċifikata fil-punt 1.1.

Fejn id-deġta msemmija fil-punt (a) u (b) ta' dan il-punt ma tkunx tista tiġi pprovduta għall-vettura ta' bażi, l-Istat Membru għandu minflok jipprovdidi d-deġta dwar il-vettura kompluta.

Il-format stipulat fit-Taqsima 2 tal-Parti C għandu jintuża għall-vetturi N_1 kompluti.

In-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura msemmi fil-punt (o) tal-punt 1.1 ma għandux jiġi ppubblikat”;

(b) il-punt 3 jinbidel b'dan li ġej:

“3. Għal kull sena kalendarja, l-Istati Membri għandhom jistabbilixxu:

- (a) is-sorsi użati għall-gbir tad-dejta ddetaljata msemmija fil-punt 1;
- (b) l-għadd totali ta' registrazzjonijiet godda ta' vetturi kummerċjali hfief godda soġġetti għal approvazzjoni tat-tip tal-KE;
- (c) l-għadd totali ta' registrazzjonijiet godda ta' vetturi kummerċjali hfief godda soġġetti għal approvazzjoni tat-tip b'diversi stadji, fejn disponibbli
- (d) l-għadd totali ta' registrazzjonijiet godda ta' vetturi kummerċjali hfief godda approvati individwalment;
- (e) l-għadd totali ta' registrazzjonijiet godda ta' vetturi kummerċjali hfief godda approvati f'serje żghira flivell nazzjonali.”.

(2) Il-Parti B hija emendata kif ġej:

(a) il-parti tal-introduzzjoni u l-punt 1 huma emendati kif ġej:

“B — Metodoloġija għad-determinazzjoni tal-informazzjoni dwar il-monitoraġġ tas-CO₂ għal vetturi kummerċjali hfief godda

L-informazzjoni dwar il-monitoraġġ li l-Istati Membri huma meħtieġa iddeterminaw skont il-punt 1 u 3 tal-Parti A ta' dan l-Anness għandha tiġi ddeterminata f'konformità mal-metodoloġija f'din il-Parti.

1. L-għadd ta' vetturi kummerċjali hfief godda rreġistrati

L-Istati Membri għandhom jiddeterminaw l-għadd ta' vetturi kummerċjali hfief godda rreġistrati fit-territorju tagħhom fis-sena ta' monitoraġġ rispettiva, u għandha ssir distinzjoni bejn il-vetturi soġġetti għal approvazzjoni tat-tip tal-KE, dawk approvati individwalment u dawk approvati f'serje żghira flivell nazzjonali u, fejn disponibbli, għandhom jiddeterminaw l-għadd ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji.”;

(b) il-punt 4 jithassar;

(c) fil-punt 7, jiżdied is-subparagrafu li ġej:

“Minkejja li għall-Parti C ta' dan l-Anness għandha tintuża l-massa miżjuda prestabbilta, meta l-valur ta' dik il-massa ma jkunx jista' jiġi ddeterminat, il-massa fi stat operattiv tal-vettura kompluta tista' tintuża għall-kalkolu provvizorju tal-mira ta' emissjonijiet speċifika msemmija fl-Artikolu 8(4).

Fejn il-vettura ta' bażi tkun vettura shiħa, il-massa fi stat operattiv ta' dik il-vettura għandha tintuża għall-kalkolu tal-mira ta' emissjonijiet speċifika. Madankollu, fejn il-valur ta' dik il-massa ma jistax jiġi ddeterminat, il-massa fi stat operattiv tal-vettura kompluta tista' tintuża għall-kalkolu provvizorju tal-mira ta' emissjonijiet speċifika.”

(3) Il-parti C tinbidel b'dan li ġej:

“C. Il-formats għat-trażmissjoni tad-dejta

Għal kull sena, l-Istati Membri għandhom jirrapportaw l-informazzjoni speċifikata fil-punti 1 u 3 tal-Parti A fil-format li ġej:

Taqsima 1 — Dejta aggregata dwar il-monitoraġġ

Stat Membru (!):	
Sena	
Sors tad-dejta	
L-għadd totali ta' registrazzjonijiet godda ta' vetturi kummerċjali hfief godda soġġetti għal approvazzjoni tat-tip tal-KE	

L-ghadd totali ta' registrazzjonijiet godda ta' vetturi kummerċjali hfief godda approvati individwalment	
L-ghadd totali ta' registrazzjonijiet godda ta' vetturi kummerċjali hfief godda approvati f'serje żghira flivell nazzjonali	
L-ghadd totali ta' registrazzjonijiet godda ta' vetturi kummerċjali hfief godda soġġetti għal approvazzjoni tat-tip b'diversi stadji (fejn disponibbli)	
<p>(¹) Il-kodicijiet tal-alfa-2 mogħtija fl-istandard tal-ISO bin-numru 3166, hlief għall-Greċja u r-Renju Unit, li għalihom għandhom jintużaw il-kodicijiet 'EL' u 'UK' rispettivament.</p>	

Taqsimu 2 — Dejta ddettaljata dwar il-monitoraġġ — registrazzjoni ta' vettura wahda

Referenza għat-Taqsimu 1.1 tal-Parti A	Dejta ddettaljata għal kull vettura rreġistrata (¹)
(a)	Id-denominazzjoni standard tal-UE tal-isem tal-manifattur (²)
	Id-dikjarazzjoni OEM tal-isem tal-manifattur VETTURA SHIHA/VETTURA TA' BAŽI (³)
	Id-dikjarazzjoni OEM tal-isem tal-manifattur VETTURA KOMPLUTA (³)
	Isem il-manifattur fir-reġistru tal-Istat Membru (²)
(b)	In-numru tal-approvazzjoni tat-tip u l-estensjoni tiegħu
(c)	It-tip
	Il-varjant
	Il-verżjoni
(d)	L-ghamla
(e)	Il-kategorija tal-vettur bl-approvazzjoni tat-tip
(f)	Il-kategorija tal-vettura rreġistrata
(g)	L-emissjonijiet speċifiċi tas-CO ₂
(h)	Il-massa fi stat operattiv VETTURA TA' BAŽI
	Il-massa fi stat operattiv VETTURA KOMPLUTA/VETTURA SHIHA
(i) (⁴)	Il-massa bit-tagħbija massima teknikament permissibbli
(j)	Id-distanza bejn il-fusien
	Il-wisa' tal-fus tal-istering (Fus 1)
	Il-wisa' tal-fus -iehor (Fus 2)
(k)	It-tip ta' fjuwil
	Il-modalità tal-fjuwil

Referenza għat-Taqsima 1.1 tal-Parti A	Dejta ddettaljata għal kull vettura rreġistrata ⁽¹⁾
(l)	Il-kapaċità tal-magna (cm ³)
(m)	Il-konsum tal-enerġija elettrika (Wh/km)
(n)	Il-kodiċi tat-teknoloġija innovattiva jew tal-grupp ta' teknoloġiji innovattivi
	It-tnaqqis tal-emissjonijiet permezz ta' teknoloġija innovattiva/teknoloġiji innovattivi
(o)	In-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura
Il-punt 2.17.2. tal-Anness I tad-Direttiva 2007/46/KE ⁽⁵⁾	Il-massa miżjuda prestabbilita (fejn applikabbli fil-każ ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji)

Noti:

- (1) Meta, fil-każ ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji, ma tkunx tista' tiġi pprovduta dejta għall-vettura ta' bażi, l-Istat Membru għandu minn tal-inqas jipprovdi d-dejta speċifikata f'dan il-format għall-vettura kompluta. Fejn in-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura ma jstax jiġi pprovdut, id-dejta ddettaljata kollha għandha tiġi pprovduta għall-vettura shiha, għall-vettura kompluta kif ukoll għall-vettura ta' bażi skont il-punti (a), (b) u (c) tal-punt 1.2 tal-Parti A ta' dan l-Anness.
- (2) Fil-każ ta' approvazzjonijiet f'serje żgħira flivell nazzjonali (NSS) jew l-approvazzjonijiet individwali (IVA), l-isem tal-manifattur għandu jiġi pprovdut fil-kolonna 'Isem il-manifattur fir-reġistru tal-Istat Membru' filwaqt li fil-kolonna 'Id-denominazzjoni standard tal-UE tal-isem tal-manifattur' għandha tiġi indikata wahda minn dawn li ġejjin 'AA-NSS' jew 'AA-IVA' skont il-każ.
- (3) Fil-każ ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji indika l-manifattur tal-vettura ta' bażi (mhux shiha/shiha). Jekk il-manifattur tal-vettura ta' bażi ma jkunx disponibbli indika biss il-manifattur tal-vettura kompluta.
- (4) Fil-każ ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji indika l-massa bit-tagħbija massima teknikament permissibbli tal-vettura ta' bażi.
- (5) Fil-każ ta' vetturi li għaddew minn diversi stadji, il-massa fi stat operattiv u l-massa bit-tagħbija massima teknikament permissibbli tal-vettura ta' bażi jstgħu jiġu sostitwiti mill-massa miżjuda prestabbilita speċifikata fl-informazzjoni dwar l-approvazzjoni tat-tip skont il-punt 2.17.2 tal-Anness I tad-Direttiva 2007/46/KE.