

REGOLAMENTI

REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 201/2011

tal-1 ta' Marzu 2011

dwar il-mudell ta' dikjarazzjoni ta' konformità ma' tip awtorizzat ta' vettura ferrovjarja

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva 2008/57/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Ġunju 2008 dwar l-interoperabilità tas-sistema ferrovjarja fil-Komunità ⁽¹⁾, u b'mod partikolari l-Artikolu 26(4) tagħha,

Billi:

- (1) Il-Kummissjoni għandha tadotta l-mudell ta' dikjarazzjoni ta' konformità ma' tip awtorizzat ta' vettura kif provdut fid-Direttiva.
- (2) L-Aġenzija Ferrovjarja Ewropea harget ir-rakkomandazzjoni tat-30 ta' Ġunju 2010 dwar il-mudell ta' dikjarazzjoni ta' konformità ma' tip awtorizzat ta' vettura.
- (3) L-annessi għad-dikjarazzjoni tal-konformità skont it-tip għandhom jipprovdu evidenza li l-proċeduri rilevanti ta' verifika skont il-leġiżlazzjoni tal-Unjoni applikabbli u r-regoli nazzjonali nnotifikati tkomplew, u għandhom

jindikaw ir-referenzi tad-Direttivi, l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għall-interoperabilità, ir-regoli nazzjonali u dispozizzjonijiet oħrajn. L-awtorizzazzjoni tat-tip, li hija identifikata bin-Numru Ewropew tal-Identifikazzjoni, għandha ttiprovdi tagħrif dwar ir-rekwiżiti legali kollha li abbażi tagħhom tkun ingħatat l-awtorizzazzjoni tat-tip fi Stat Membru.

- (4) Il-miżuri pprovdu f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat stabbilit skont l-Artikolu 29(1) tad-Direttiva 2008/57/KE,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Il-mudell ta' dikjarazzjoni ta' konformità mat-tip, imsemmi fl-Artikolu 26(4) tad-Direttiva 2008/57/KE jidher stipulat fl-Anness għal dan ir-Regolament.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh l-ghada tal-jum tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Għandu jibda japplika mit-2 ta' Ġunju 2011.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha, minbarra Ċipru u Malta sakemm ma tiġix stabbilita sistema ferrovjarja fit-territorji tagħhom.

Magħmul fi Brussell, l-1 ta' Marzu 2011.

Għall-Kummissjoni

Il-President

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ ĠU L 191, 18.7.2008, p. 1.

ANNEX

MUDELL TA' DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ MA' TIP AWTORIZZAT TA' VETTURA

Ahna,

Applikant ⁽¹⁾
 [L-isem tan-negozju]
 [Indirizz shiħ]

Rappreżentant Awtorizzat:
 [L-isem tan-negozju]
 [Indirizz shiħ]

tal-applikant
 [L-isem tan-negozju]
 [Indirizz shiħ]

Niddikjaraw taħt ir-responsabbiltà assoluta tagħna, li l-vettura [Numru Ewropew tal-Vettura] ⁽²⁾ li għaliha tirreferi din id-dikjarazzjoni

- hija konformi ma' vettura ta' tip [identifikazzjoni skont ir-Registru Ewropew ta' Tipi Awtorizzati ta' Vettura (ERATV)] awtorizzat fl-Istati Membri li ġejjin:

[Stat Membru 1] skont l-awtorizzazzjoni Nru [EIN tal-awtorizzazzjoni tat-tip fi SM 1]

[Stat Membru 2] skont l-awtorizzazzjoni Nru [EIN tal-awtorizzazzjoni tat-tip fi SM 2]

... (indikata kull SM fejn it-tip tal-vettura huwa awtorizzat)

- hija konformi mal-leġiżlazzjoni tal-Unjoni rilevanti, l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi rilevanti għall-interoperabilità, u r-regoli nazzjonali applikabbli, kif indikat fl-Annessi għal din id-dikjarazzjoni,
- għaddiet mill-proċeduri kollha ta' verifika meħtieġa biex jstabbilixxu din id-dikjarazzjoni.

Lista tal-annessi ⁽³⁾

[titli tal-annessi]

Iffirmat għal u fisem [isem l-applikant]

Magħmul fi [post], [data JJ/XX/SSSS]

[isem, kariga] [firma]

Kaxxa riżervata għall-NSA:

EVN allokat lill-vettura: [EVN]

⁽¹⁾ L-applikant jista' jkun l-entità kontraenti jew il-manifattur, jew ir-rappreżentant awtorizzat tagħhom fi hdan l-Unjoni.

⁽²⁾ Jekk fil-waqt li tiġi stabbilita din id-dikjarazzjoni, il-vettura ma jkunx għadu ngħatalha Numru Ewropew tal-Vettura (EVN), il-vettura għandha tiġi identifikata skont sistema ta' identifikazzjoni oħra miftiehma bejn l-applikant u l-Awtorità Nazzjonali tas-Sigurtà (NSA) kompetenti. F'dan il-każ, meta jingħata EVN lill-vettura, l-NSA għandha timla l-parti riżervata għal dan it-tagħrif.

⁽³⁾ L-Annessi għandhom jinkludu kopji tad-dokumenti li juru evidenza li l-proċeduri rilevanti ta' verifika skont il-leġiżlazzjoni tal-Unjoni applikabbli (dikjarazzjonijiet ta' verifika tal-KE), u r-regoli nazzjonali tkomplew.