

DIRETTIVI

DIRETTIVA TAL-KUMMISSJONI 2007/35/KE

tat-18 ta' Ġunju 2007

li temenda, għall-għanijiet ta' l-adattament tagħha għall-progress tekniku, id-Direttiva tal-Kunsill 76/756/KEE rigward l-installazzjoni ta' dawl u mezzi ta' senjalazzjoni bid-dawl fuq vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ,

(4) Id-Direttiva Nru 76/756/KEE għandha għalhekk tiġi emendata.

Wara li kkunsidrat it-Trattat li jstabbilixxi l-Komunità Ewropea,

(5) Il-miżuri previsti f'din id-Direttiva huma skond l-opinjoni tal-Kumitat dwar l-Addattament għall-Progress Tekniku,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva tal-Kunsill 70/156/KEE tas-6 ta' Frar 1970 dwar l-approssimazzjoni tal-liġijiet ta' l-Istati Membri li għandhom x'jaqsmu ma' l-approvazzjoni tat-tip tal-vetturi bil-mutur u bil-karrijiet tagħhom⁽¹⁾, u partikolarment it-tieni inċiż ta' l-Artikolu 13(2) tagħha,

ADOTTAT DIN ID-DIRETTIVA:

Artikolu 1

L-Anness II tad-Direttiva 76/756/KEE qiegħed jinbidel bl-Anness ta' din id-Deciżjoni.

Artikolu 2

B'effett mill-10 ta' Lulju 2011, jekk ma jkunx hemm konformità mal-htigijiet stipulati fid-Direttiva 76/756/KEE, kif emendati b'din id-Direttiva, l-Istati Membri, fuq il-bażi li għandha x'taqsam ma' l-installazzjoni tad-dawl u mezzi ta' senjalazzjoni bid-dawl għandu jikkunsidra, skond id-dispożizzjonijiet tad-Direttiva 70/156/KEE, ċ-Ċertifikati ta' Konformità li jakkumpanjaw vetturi godda bħala mhux iktar validi għall-għanijiet ta' l-Artikolu 7(1) ta' din id-Direttiva.

Artikolu 3

1. L-Istati Membri għandhom jadottaw u jipubblikaw, sa mhux aktar tard mid-9 ta' Lulju 2008, il-liġijiet, ir-regolamenti, u d-dispożizzjonijiet amministrattivi neċessarji sabiex ikunu f'konformità ma' din id-Direttiva. Għandhom mingħajr dewmien jipprovdu lill-Kummissjoni bit-test ta' dawn id-dispożizzjonijiet u tabella korrispondenti bejn dawn id-dispożizzjonijiet u din id-Direttiva.

Huma għandhom japplikaw dawn id-dispożizzjonijiet mill-10 ta' Lulju 2008.

Meta l-Istati Membri jadottaw dawn id-dispożizzjonijiet, għandu jkun fihom referenza għal din id-Direttiva, jew ikunu akkumpanjati minn tali referenza, fl-okkażjoni tal-pubblikazzjoni uffiċjali tagħhom. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu kif għandha ssir din ir-riferenza.

2. L-Istati Membri għandhom jikkomunikaw lill-Kummissjoni t-test tad-dispożizzjonijiet ewlenin tal-liġi nazzjonali li jadottaw fil-qasam kopert minn din id-Direttiva.

Billi:

- (1) Id-Direttiva 76/756/KEE hija waħda mid-Direttivi separati fil-kuntest tal-proċedura ta' l-approvazzjoni tat-tip tal-KE stabbilita bid-Direttiva 70/156/KEE. Id-dispożizzjonijiet tad-Direttiva 70/156/KEE dwar sistemi komponenti u unitajiet tekniċi għall-vetturi għalhekk japplikaw għad-Direttiva 76/756/KEE.
- (2) Sabiex tiżdied is-sigurtà fit-toroq billi tittejjeb il-preżenza ta' trakkijiet kbar u l-karrijiet tagħhom għandu jiddaħhal l-obbligu biex jitwahhlu sinjali retro riflettivi fuq dawn il-vetturi fid-Direttiva 76/756/KEE.
- (3) Sabiex tkun tista' tikkunsidra emendi oħra tar-Regolament NU/ECE Nru 48⁽²⁾, li l-Komunità diġà vvutat dwaru, huwa xieraq li tiġi adottata d-Direttiva 76/756/KEE għall-progress tekniku billi din tiġi allinjata mal-htigijiet tekniċi ta' dan ir-Regolament NU/ECE. Fl-interess ta' ċarezza, l-Anness II tad-Direttiva 76/756/KEE għandu jinbidel.

⁽¹⁾ ĠU L 42, 23.2.1970, p. 1. Id-Direttiva kif l-aħħar emendata bid-Direttiva 2006/96/KE (ĠU L 363, 20.12.2006, p. 81).

⁽²⁾ ĠU L 262, 27.9.1976, p. 1. Id-Direttiva kif emendata l-aħħar mid-Direttiva tal-Kummissjoni 97/28/KE (GU L 171, 30.6.1997, p. 1).

⁽³⁾ ĠU L 137, 30.5.2007, p. 1.

Artikolu 4

Din id-Direttiva għandha tidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara l-pubblikazzjoni tagħha fil-*Ġurnal Uffiċjali ta' l-Unjoni Ewropea*.

Artikolu 5

Din id-Direttiva hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmula fi Brussell, 18 ta' Ġunju 2007.

Għall-Kummissjoni
Günter VERHEUGEN
Membri tal-Kummissjoni

ANNEX

"ANNEX II

1. Il-htigiet tekniċi huma dawk stipulati fil-paragrafi 2, 5 u 6 tar-Regolament NU-ECE Nru 48 (*) u l-Annessi 3 sa 9 tiegħu.
2. Għall-għanijiet ta' l-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet imsemmija fil-punt 1, japplika dan li ġej:
 - (a) 'Vettura mhux mgħobbija' tfisser vettura li l-massa tagħha hija deskritta fil-punt 2.6 ta' l-Appendiċi 1 ta' l-Anness 1 ta' din id-Direttiva, mingħajr sewwieq;
 - (b) 'Il-formula ta' komunikazzjoni' għandha tinftehem bħala ċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip stabbilit fl-Appendiċi 2 ta' l-Anness 1 ta' din id-Direttiva;
 - (c) 'Partijiet Kontraenti għar-regolamenti rispettivi' għandhom jinftiehem bħala Stati Membri;
 - (d) Ir-referenza għar-Regolament Nru. 3 għandha titqies bħala referenza għad-Direttiva 76/757/KEE;
 - (e) In-nota ta' qiegħ il-paġna (2) fil-paragrafu 2.7.25 ma għandhiex tapplika;
 - (f) In-nota ta' qiegħ il-paġna (8) fil-paragrafu 6.19 ma għandhiex tapplika;
 - (g) In-nota ta' qiegħ il-paġna (1) fl-Anness 5 għandha tinftehem kif ġej: 'Għad-definizzjonijiet tal-kategoriji, ara l-Anness II A tad-Direttiva 70/156/KEE'.
3. Mingħajr preġudizzju għar-rekwiżiti ta' l-Artikolu 8(2)(a) u (c) u (3) tad-Direttiva 70/156/KEE, ta' dan l-Anness u għal kwalunkwe rekwiżit fi kwalunkwe direttiva separata, l-istallazzjoni ta' dawl jew mezzi ta' senjalazzjoni bid-dawl għajr dawk definiti fil-paragrafu 2.7. tar-Regolament NU/ECE Nru 48 hija pprojbita.

(*) ĠU L 137, 30.5.2007, p. 1."