

32003L0059

L 226/4

IL-ĠURNAL UFFIĊJALI TA' L-UNJONI EWROPEA

10.9.2003

ID-DIRETTIVA 2003/59/KE TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL**tal-15 ta' Lulju 2003**

dwar il-kwalifika inizjali u tahrig perjodiku ta' sewwieqa ta' ċerti vetturi tat-triq ghat-trasport ta' prodotti jew passigġieri, li temenda r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 u d-Direttiva tal-Kunsill 91/439/KEE u li thassar id-Direttiva tal-Kunsill 76/914/KEE

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TA' L-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat li jstabbilixxi l-Komunità Ewropea, u b'mod Partikulari l-Artiklu 71 tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni ⁽¹⁾

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew ⁽²⁾,

Wara li kkonsultaw mal-Kumitat tar-Reġjuni,

Waqt jaġixxu skond il-proċedura msemmija fl-Artiklu 251 tat-Trattat ⁽³⁾,

Billi:

(1) L-Artiklu 5(1), (2) u (4) tar-Regolament (KEE) Nru 3820/85 ⁽⁴⁾ jipprovdi, dwar sewwieqa li jgħorru prodotti jew passigġieri b'vetturi tat-triq li, skond l-età tagħhom, il-kategorija ta' vettura li jużaw u d-distanzi li jsuqu, huma għandu jkollhom ċertifikat ta' kompetenza professjonali skond ir-regoli tal-Komunità dwar il-livell minimu ta' tahrig għal uhud mis-sewwieqa tat-trasport tat-triq. Dak il-livell minimu huwa stabbilit bid-Direttiva 76/914/KEE ⁽⁵⁾.

(2) Peress li d-dispożizzjonijiet tar-Regolament (KEE) Nru 3820/85 japplikaw għal għadd żgħir hafna ta' sewwieqa, u peress li bħalissa il-htieġa li sewwieqa jitharrġu b'mod obligatorju tinsab biss fi ftit Stati Membri, hafna sewwieqa li bħalissa jsuqu fit-territorju tal-Komunità qed jagħmlu dan permezz biss ta' liċenzja ta' sewqan.

⁽¹⁾ ĠU C 154 E, tad-29.5.2001, p. 258 u ĠU C 20 E, tat-28.1.2003, p. 263.

⁽²⁾ ĠU C 260, tas-17.9.2001, p. 90.

⁽³⁾ Opinjoni tal-Parlament Ewropew tas-17 ta' Jannar, 2002, (ĠU C 271 E, tas-7.11.2002, p. 381), Pożizzjoni tal-Kunsill Komuni tal-5 ta' Diċembru, 2002 (ĠU C 32 E, tal-11.2.2003, 9) u Deciżjoni tal-Parlament Ewropew tat-8 ta' April, 2003 (għadha mhux ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali). Deciżjoni tal-Kunsill tat-13 ta' Ġunju, 2003.

⁽⁴⁾ Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 ta' l-20 ta' Diċembru, 1985, dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerti liġijiet soċjali dwar trasport bit-triq (ĠU L 370, tal-31.12.1985, p. 1).

⁽⁵⁾ Direttiva tal-Kunsill 76/914/KEE tas-16 ta' Diċembru, 1976, dwar il-livell minimu ta' tahrig għal sewwieqa tat-trasport bit-triq (ĠU L 357, tad-29.12.1976, p. 36).

(3) Sabiex sewwieqa jkunu jistgħu ilaħħqu mal-htigijiet godda ta' l-iżvilupp tas-suq tat-trasport bit-triq, ir-regoli tal-Komunità għandhom japplikaw għas-sewwieqa kollha, kemm jekk huma sewwieqa għal rashom jew bħala mpjegati, u kemm jekk jaħdmu fisimhom jew għal oħrajn.

(4) Ir-regoli godda stabbiliti mill-Komunità għandhom bħala għan li jassiguraw li sewwieq, permezz tal-kwalifika tiegħu, ikun ta' livell li bih jista' jkollu aċċess għal u jagħmel xogħol ta' sewqan.

(5) Partikularment l-aktar peress li l-obbligu ta' kwalifika inizjali u perjodi ta' tahrig jaħsbu biex itejbu s-sigurtà fit-toroq u s-sigurtà tas-sewwieq, magħdud ix-xogħol li s-sewwieq jagħmel meta l-vettura tkun wieqfa. Barra dan, in-natura moderna tax-xogħol ta' sewwieq għandha tohloq interess fost iż-żgħażaġh f'dan ix-xogħol, u tagħti sehemha biex ikunu mpjegati sewwieqa godda meta jkun hemm nuqqas tagħhom.

(6) Biex ma jithallix li jkun hemm kundizzjonijiet mhux ugwali ta' kompetizzjoni, din id-Direttiva għandha tapplika għax-xogħol ta' sewqan magħmul kemm minn ċittadini ta' Stat Membru kif ukoll minn ċittadini ta' terzi pajjiżi li jkunu mpjegati jew dipendenti ta' azjenda stabbilita fi Stat Membru.

(7) Biex ikun stabbilit li sewwieq ihares l-obbligi tiegħu, Stati Membri għandhom jagħtu lis-sewwieq ċertifikat ta' kompetenza professjonali, minn hawn il quddiem imsejjaħ "CPC", li jikkonferma l-kwalifika inizjali tiegħu jew perjodi ta' tahrig.

(8) Minhabba d-differenzi fis-sistemi attwali f'uhud mill-Istati Membri, Stati Membri għandu jkollhom għażla biex tithaffef l-implimentazzjoni tad-dispożizzjonijiet dwar il-kwalifika inizjali.

(9) Biex iżommu l-kwalifika tagħhom ta' sewwieq, sewwieqa attwali għandhom ikunu obligati jagħmlu tahrig fil-hiliet meħtieġa għax-xogħol tagħhom

(10) Il-kundizzjonijiet minimi għall-kwalifika inizjali u tahrig perjodiku huma dwar regoli ta' sigurtà li għandhom ikunu osservati waqt is-sewqan u meta vettura tkun wieqfa. L-iżvilupp ta' sewqan preventiv – perikli prevedibbli u l-hsieb li haddiehor ikun qed juża t-triq – flimkien ma' l-użu bil-għaqal ta' karburanti, għandhom iħallu effett pożittiv kemm fuq is-soċjetà kif ukoll fuq is-settur tat-trasport bit-triq innifsu.

- (11) Din id-Direttiva m'għandhiex tkun ta' hsara għad-drittijiet miksuba minn sewwieq li kellu l-liċenzja tas-sewqan meħtieġa biex jagħmel xogħol ta' sewqan minn qabel id-data stabbilita għall-kisba taċ-CPC li jikkonferma l-kwalifika inizjali jew il-perjodi ta' tahrig.
- (12) Ċentri ta' tahrig biss li kienu approvati mill-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri għandhom ikunu jistgħu jorganizzaw il-korsijiet ta' tahrig indikati għall-kwalifika inizjali u t-tahrig perjodiku. Sabiex tkun sgurata l-kwalità ta' dawn iċ-ċentri approvati, l-awtoritajiet kompetenti għandhom jistabbilixxu kriterji armonizzati għall-approvazzjoni tagħhom inkluż dak ta' livell ta' professjonalità għoli u stabbilit sewwa.
- (13) Mhux biss l-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri iżda wkoll kull entità mahtura minnhom għandha tkun responsabbli għall-organizzazzjoni ta' l-eżamijiet indikati b'rabta mal-kwalifika inizjali u t-tahrig perjodiku. Minhabba l-importanza ta' din id-Direttiva għas-sigurtà fit-triq u għall-ugwaljanza tal-kondizzjonijiet tal-kompetizzjoni, l-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri għandhom jissorveljaw dawn l-eżamijiet.
- (14) L-Istati Membri għandhom jispeċifikaw li l-ewwel sessjoni ta' tahrig perjodiku għandha ssir kollha u għandhom joħroġu ċ-CPC korrispondenti, fi żmien hames snin jew mid-data tal-hruġ ta' CPC li jikkonferma l-kwalifika inizjali jew mid-data ta' skadenza taż-żmien mogħti li sewwieqa biex jitolbu d-drittijiet akkwiziżiti tagħhom. Dan iż-żmien jista' wkoll ikun iqsar jew itwal. Wara l-ewwel tahrig perjodiku, is-sewwieq għandu jagħmel tahrig perjodiku kull hames snin.
- (15) Sabiex sewwieq li hu ċittadin ta' Stat Membru ikun iċċertifikat li jkollu wiehed miċ-CPC msemmija f'din id-Direttiva, u sabiex jithaffef ir-rikonoxximent reċiproku ta' CPC differenti, l-Istati Membri għandhom iwahħlu l-kodiċi armonizzati tal-Komunità magħmul għal dan il-ghan, flimkien mad-data ta' l-iskadenza tal-kodiċi, mal-liċenzja tas-sewqan jew mal-karta l-ġdida ta' kwalifika tas-sewwieq, biex din tkun rikonoxxuta reċiprokament mill-Istati Membri, skond il-mudell armonizzat tagħha kif stabbilit b'din id-Direttiva. Din il-karta għandha tkun skond il-htigijiet ta' sigurtà bħal-liċenzja tas-sewqan, minhabba l-importanza tad-drittijiet li tagħti għas-sigurtà fit-triq u għall-ugwaljanza tal-kondizzjonijiet tal-kompetizzjoni. Il-possibbiltà li jkollhom l-Istati Membri li jwahħlu l-kodiċi tal-Komunità fuq il-karta l-ġdida għandha tippermettilhom jistipulaw perjodu ta' validità għall-liċenzji tas-sewqan li ma jahbatx mad-data ta' skadenza tal-validità tat-tahrig perjodiku, peress li d-Direttiva 91/439/KEE ⁽¹⁾ tippovdi li kull Stat Membru għandu jzomm id-dritt li jiddetermina, fuq il-bażi ta' kriterja nazzjonali, il-perjodu ta' validità għall-liċenzji tas-sewqan mahruġa minnu.
- (16) L-Annessi I u la tad-Direttiva 91/439/KEE għandhom ikunu emendati biex jmal-lista ta' kodiċijiet u sub-kodiċijiet armonizzati murija f'dawk l-Annessi jiżdied il-kodiċi l-ġdid tal-Komunità li jiddetermina d-data sa meta sewwieq ikun issodisfa l-htigijiet ta' sengħa professjonali, kemm jekk ta' kwalifika inizjali u kemm jekk ta' tahrig perjodiku.
- (17) Għandu jkun hemm dispożizzjonijiet ta' ċertifikazzjoni speċjali għal sewwieqa milquta minn din id-Direttiva li jkunu ċittadini ta' pajjiżi terzi.
- (18) Il-Kummissjoni għandha ssegwi mill-qrib l-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, b'mod Partikulari minhabba sistemi differenti ta' kwalifika inizjali li hi tistabbilixxi, u għandha tissottometti rapport dwar dan is-sugġett lill-Parlament Ewropew, lill-Kunsill, lill-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew u lill-Kumitat tar-Regġuni.
- (19) Minhabba l-ghadd imdaqqs ta' sewwieqa milquta minn din id-Direttiva, l-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet li għandhom x'jaqsmu mal-kwalifika inizjali għandhom jinqasmu fi tnejn: skond jekk humiex dwar ġarr ta' persuni jew ġarr ta' prodotti. It-tqassim ta' l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva dwar il-kwalifika inizjali għal sewwieqa ta' vetturi li jgħorru prodotti u passigiera jgħin ukoll biex it-tahrig perjodiku jkun introdott gradwalment.
- (20) Il-miżuri meħtieġa biex tkun implimentata din id-Direttiva għandhom ikunu addottati bi qbil mad-Deciżjoni tal-Kunsill 1999/468/KE tat-28 ta' Gunju, 1999, li tistabbilixxi l-proċeduri għal setgħat ta' implimentazzjoni mogħtija lill-Kummissjoni ⁽²⁾
- (21) Sabiex l-applikazzjoni tad-dispożizzjonijiet li għandhom x'jaqsmu mal-kwalifika inizjali titqies f'zewġ dati differenti, id-dispożizzjonijiet rilevanti tar-Regolament (KEE) nru 3820/85, u wkoll tad-Direttiva 76/914/KEE, għandhom jithassru.
- (22) Madankollu tkun haġa mixtieqa li, biex ikunu rispettati l-prinċipji tal-ligi tal-Komunità, sewwieqa ta' vetturi wżati għal trasport meqjus li għandu effett inqas fuq is-sigurtà fit-triq jew fejn il-htigijiet ta' din id-Direttiva jimponu piż ekonomiku jew soċjali sproporzjonat, għandhom ikunu eżenti mill-applikazzjoni ta' din id-Direttiva.
- (23) Peress li l-ghan ta' l-azzjoni proposta, jiġifieri li jkun stabbilit *standard* għall-Komunità kollha għal kwalifika inizjali u tahrig perjodiku, jista' ma jintlahaqx biżżejjed mill-Istati Membri u għalhekk, minhabba l-kobor u l-effetti ta' l-azzjoni proposta, dan ikun jista' jintlahaq aħjar fuq livell Komunitarju, il-Komunità tista' tadotta miżuri skond il-prinċipju tas-sussidjarjetà msemmi fl-Artiklu 5 tat-Trattat. Skond il-prinċipju tal-proporzjonalità kif imsemmi f'dan l-Artiklu, id-Direttiva ma tmurx lil hinn minn dak li hu meħtieġ biex jintlahaq dak il-ghan,

⁽¹⁾ Direttiva tal-Kunsill 91/439/KEE tad-29 ta' Lulju, 1991, dwar liċenzji tas-sewqan (ĠU L 237, ta' l-24.8.1991, p. 1); Direttiva kif l-aħhar emendata bid-Direttiva tal-Kummissjoni 2000/56/KE (ĠU L 237, tal-21.9.2000, p. 45).

⁽²⁾ ĠU L 184, tas-17.7.1999, p. 23.

ADOTTAW DIN ID-DIRETTIVA:

Artikolu 1

Kamp ta' applikazzjoni

Din id-Direttiva għandha tapplika għal xogħol ta' sewqan magħmul minn:

- (a) ċittadini ta' Stat Membru; u
- (b) ċittadini ta' pajjiżi terzi li huma impjegati jew dipendenti ta' kumpanija stabbilita fi Stat Membru:

minn hawn "il quddiem imsejha 'sewwieqa', li jagħmlu xogħol ta' trasport bit-triq fi hdan il-Komunità, f'toroq miftuħa għall-pubbliku, billi jużaw:

- vetturi li jeħtieġu liċenzja tas-sewqan tal-kategorija C1, C1+E, C jew C+E, kif imfissra fid-Direttiva 91/439/KEE, jew liċenzja tas-sewqan meqjusa bħala ekwivalenti,
- vetturi li jeħtieġu liċenzja tas-sewqan tal-kategorija D1, D1+E, D jew D+E, kif imfissra fid-Direttiva 91/439/KEE, jew liċenzja tas-sewqan meqjusa bħala ekwivalenti.

Artikolu 2

Eżenzjonijiet

Din id-Direttiva m'għandhiex tapplika għal sewwieqa ta':

- (a) vetturi b'veloċità massima awtorizzata li ma taqbiżx il-45 km fis-siegħa;
- (b) vetturi wżati minn jew taht il-kontroll tal-forzi armati, protezzjoni ċivili, servizz tat-tifi tan-nar u forzi responsabbli għaż-żamma ta' l-ordni pubbliku;
- (c) vetturi li jkunu qed isirulhom testijiet tat-triq għal żvilupp tekniku, tiswija jew manutenzjoni, jew vetturi ġodda jew mibnija mill-ġdid li għadhom ma bdewx jintużaw;
- (d) vetturi wżati f'każijiet ta' emerġenza jew għal xogħol ta' sal-vataġġ;
- (e) vetturi wżati għal lezzjonijiet tas-sewqan għal kull persuna li tkun tixtieq tikseb liċenzja tas-sewqan jew CPC, kif provdut fl-Artiklu 6 u l-Artiklu 8(1);
- (f) vetturi wżati għal garr ta' passigġieri jew prodotti, għal użu privat u mhux kummerċjali;

- (g) vetturi li jgħorru materjali jew tagħmir biex ikun użat mis-sewwieq waqt ix-xogħol tiegħu, bil-kondizzjoni li s-sewqan tal-vettura ma jkunx ix-xogħol ewlieni tas-sewwieq.

Artikolu 3

Kwalifika u tahrig

1. Is-sewqan, kif imfisser fl-Artiklu 1, għandu jkun soġġett għal kwalifika inizjali obligatorja u tahrig perjoġiku obligatorju. Għal dan il-ghan l-Istati Membri għandu jkollhom:

- (a) sistema ta' kwalifika inizjali

L-Istati Membri jista' jkollhom waħda minn dawn iż-żewġ għażliet:

- (i) sistema li tigbor fiha kemm attendenza għall-kors kif ukoll eżami.

Skond is-sezzjoni 2 (2.1) ta' l-Anness I, din ix-xorta ta' kwalifika inizjali hija marbuta ma' attendenza obligatorja għal kors għal perjoġu determinat. Fi tmiem il-kors isir eżami. Wara li jkun sar l-eżami b'suċċess, il-kwalifika għandha tkun konfermata permezz ta' CPC kif imsemmi fl-Artiklu 6(1)(a);

- (ii) sistema li jkollha eżamijiet biss:

Skond is-sezzjoni 2 (2.2) ta' l-Anness I, din ix-xorta ta' kwalifika inizjali ma tkunx tiddependi minn attendenza obligatorja għal kors, iżda minn eżamijiet biss dwar teorija u Prattika. Wara li jkunu saru l-eżamijiet b'suċċess, il-kwalifika għandha tkun ikkonfermata permezz ta' CPC kif imsemmi fl-Artiklu 6(1)(b).

However, a Member State may authorise a driver to drive within its territory before obtaining a CPC, when he or she is undergoing a national vocational training course of at least six months, for a maximum period of three years. In the context of this vocational training course, the tests referred to in points (i) and (ii) may be completed in stages;

- (b) sistema ta' tahrig perjoġiku

Skond is-sezzjoni 4 ta' l-Anness I, tahrig perjoġiku jinvolve attendenza obligatorja għall-kors. Dan għandu jkun konfermat permezz ta' CPC kif imsemmi fl-Artiklu 8(1).

2. Stati Membri jistgħu wkoll ikollhom sistema ta' kwalifika inizjali aċċellerata li biha sewwieq ikun jista' jsuq fil-każijiet imsemmija fl-Artiklu 5(2)(a)(ii) u (b) u fl-Artiklu 5(3)(a)(i) u (b).

Skond is-sezzjoni 3 ta' l-Anness I, il-kwalifika inizjali aċċellerata għandha tkun marbuta ma' attendenza obligatorja għall-kors. Fi tmiem il-kors għandu jkun hemm eżami. Wara li jkun sar l-eżami b'suċċess, il-kwalifika għandha tkun konfermata permezz ta' CPC kif imsemmi fl-Artiklu 6(2).

3. L-Istati Membri jistgħu jeżentaw sewwieqa li jkunu kisbu ċ-ċertifikat ta' kompetenza professjonali imsemmi fid-Direttiva 96/26/KE⁽¹⁾ milli jagħmlu l-eżamijiet li jissemmew fil-paragrafu 1(a)(i) u (ii) u fil-paragrafu 2 fis-sugġetti li jkun hemm għall-eżami msemmi f'dik id-Direttiva u, fejn ikun japplika, milli jattendu għal parti mill-kors relattiva għal dawk is-sugġetti.

Artikolu 4

Drittijiet akkwiziti

Is-sewwieqa li għejjin għandhom ikunu eżenti mill-kondizzjoni li jiskbu kwalifika inizjali:

- (a) sewwieqa li jkollhom liċenzja tal-kategoriji D1, D1+E, D jew D+E, jew liċenzja rikonossuta bħala ekwivalenti, mah-ruga mhux aktar tard minn sentejn wara d-data finali għat-trasposizzjoni ta' din id-Direttiva;
- (b) sewwieqa li jkollhom liċenzja tal-kategoriji C1, C1+E, C jew C+E jew liċenzja rikonossuta bħala ekwivalenti, mah-ruga mhux aktar tard minn tliet snin wara d-data finali għat-trasposizzjoni ta' din id-Direttiva;

Artikolu 5

Kwalifika inizjali

1. Aċċess għal kwalifika inizjali ma jehtieġx il-kisba minn qabel tal-liċenzja tas-sewqan relattiva.
2. Sewwieq ta' vettura li għorr prodotti jista' jsuq:
 - (a) mill-età ta' 18-il sena:
 - (i) vettura b'liċenzja tal-kategoriji C u C+E, jekk ikollu CPC, kif imsemmi fl-Artiklu 6(1);
 - (ii) vettura b'liċenzja tal-kategoriji C1 u C1+E, jekk ikollu CPC, kif imsemmi fl-Artiklu 6(2);
 - (b) mill-età ta' 21 sena, vettura b'liċenzja tal-kategoriji C u C+E, jekk ikollu CPC, kif imsemmi fl-Artiklu 6(2);
3. Sewwieq ta' vettura li għorr passigġieri jista' jsuq:
 - (a) mill-età ta' 21 sena:
 - (i) vettura b'liċenzja tal-kategoriji D u D+E biex iġorru passigġieri fuq servizzi regolari meta rotta ma taqbiżx

⁽¹⁾ Council Directive 96/26/EC of 29 April 1996 on admission to the occupation of road haulage operator and road passenger transport operator and mutual recognition of diplomas, certificates and other evidence of formal qualifications intended to facilitate for these operators the right to freedom of establishment in national and international transport operations (OJ L 124, 23.5.1996, p. 1); Directive as last amended by Directive 98/76/EC (OJ L 277, 14.10.1998, p. 17).

50 kilometru, u vettura b'liċenzja tal-kategoriji D1 u D1+E, jekk ikollu CPC, kif imsemmi fl-Artiklu 6(2).

Kull Stat Membru jista' jawtorizza lil sewwieqa ta' vetturi f'wahda mill-kategoriji hawn fuq imsemmija biex isuqu dawn il-vetturi fit-territorju tiegħu mill-età ta' 18-il sena, jekk ikollhom CPC, kif imsemmi fl-Artiklu 6(1);

- (ii) vetturi b'liċenzja tal-kategoriji D u D+E, jekk ikollhom CPC, kif imsemmi fl-Artiklu 6(1);

Kull Stat Membru jista' jawtorizza lil sewwieqa ta' vetturi f'wahda mill-kategoriji hawn fuq imsemmija biex isuqu dawn il-vetturi fit-territorju tiegħu mill-età ta' 20 sena, jekk ikollhom CPC, kif imsemmi fl-Artiklu 6(1). Din tista' titnaqqas għall-età ta' 18-il sena jekk is-sewwieq isuq dawn vetturi mingħajr passigġieri;

- (b) mill-età ta' 23 sena, vettura b'liċenzja tal-kategoriji D u D + E, jekk ikollhom CPC, kif imsemmi fl-Artiklu 6(2).

4. Mingħajr ħsara għal-limiti fl-età imsemmija fil-paragrafu 2, sewwieqa li jgħorru prodotti u li jkollhom CPC, kif imsemmi fl-Artiklu 6(2) għal wahda mill-kategoriji msemmija fil-paragrafu 2 ta' dan l-Artiklu, għandhom ikunu eżenti milli jiskbu dan iċ-CPC għal kull wahda mill-kaategoriji l-oħra ta' vetturi msemmija f'dak il-paragrafu.

Dawn id-dispożizzjonijiet għandhom japplikaw taht l-istess kondizzjonijiet għal sewwieqa li jgħorru passigġieri fil-kategoriji msemmija fil-paragrafu 3.

5. Sewwieqa li jgħorru prodotti li jwessgħu jew ibiddlu x-xogħol tagħhom biex iġorru passigġieri, jew bil-kontra, u li għandhom CPC, kif imsemmi fl-Artiklu 6, ma jkunx jehtieġilhom jerġgħu jagħmlu t-taqsimiet komuni tal-kwalifika inizjali, iżda dawk it-taqsimiet biss li jkollhom x'jaqsmu mal-kwalifika l-għdida.

Artikolu 6

CPC li jikkonferma l-kwalifika inizjali

1. CPC li jikkonferma l-kwalifika inizjali
 - (a) CPC mogħti fuq bażi ta' attendenza għal kors u eżami

Skond l-Artiklu 3(1)(a)(i), Stati Membri għandhom jesigū li sewwieqa li jkunu qed jitharrġu jattendu korsijiet f'ċentru ta' tahrig approvat mill-awtoritajiet kompetenti skond is-sezzjoni 5 ta' l-Anness 1, minn hawn "il quddiem imsejjah 'ċentru ta' tahrig approvat". Dawn il-korsijiet għandhom ikopru s-sugġetti kollha li jissemmew fis-sezzjoni 1 ta' l-Anness 1. Dan it-tahrig għandu jintemm meta jsir b'suċċess l-eżami msemmi fis-sezzjoni 2(2.1) ta' l-Anness 1. Dan l-eżami għandu jkun organizzat mill-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri jew minn entità mahtura minnhom, u għandu jservu biex ikun verifikat jekk, għas-sugġetti msemmija hawn fuq, is-sewwieq li jkun qed jitharrġu ikollu il-livell ta' tagħrif meħtieġ skond is-sezzjoni 1 ta' l-Anness 1. L-imsemmija awtoritajiet jew entitajiet għandhom jissorveljaw l-eżami, u wara li dan ikun sar b'suċċess, jagħtu lis-sewwieqa CPC bħala konferma ta' kwalifika inizjali.

(b) CPC mogħti fuq il-baži ta' eżamijiet

Skond l-Artiklu 3(1)(a)(ii), Stati Membri għandhom jesigū li s-sewwieqa li jkunu qed jitharrġu jgħaddu mill-eżamijiet dwar teorija u prattika msemija fis-sezzjoni 2(2.2) ta' l-Anness 1. Dawn l-eżamijiet għandhom ikunu organizzati mill-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri jew entità mahtura minnhom u għandhom iservu biex jivverifikaw jekk, għas-sugġetti msemija hawn fuq, is-sewwieq li jkun qed jitharrġu ikollux il-livell ta' tagħrif meħtieġ skond is-sezzjoni 1 ta' l-Anness I. L-imsemmija awtoritajiet jew entitajiet għandhom jissorveljaw l-eżamijiet, u wara li dawn ikunu saru b'suċċess, jagħtu lis-sewwieqa CPC bħala konferma ta' kwalifika inizjali.

2. CPC li jikkonferma kwalifika inizjali aċċellerata

Skond l-Artiklu 3(2), Stati Membri għandhom jesigū li sewwieqa li jkunu qed jitharrġu jattendu korsijiet f'ċentru ta' taħriġ approvat. Dawn il-korsijiet għandhom ikopru s-sugġetti kollha msemija fis-sezzjoni 1 ta' l-Anness I.

Dan it-taħriġ għandu jintemm b'eżami kif msemmi fis-sezzjoni 3 ta' l-Anness I. Dak l-eżami għandu jkun organizzat mill-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri jew minn entità mahtura minnhom u għandu jservi biex jivverifika jekk, għas-sugġetti msemija hawn fuq, is-sewwieq li jkun qed jitharrġu ikollux il-livell ta' tagħrif meħtieġ skond is-sezzjoni 1 ta' l-Anness 1. L-imsemmija awtoritajiet jew entitajiet għandhom jissorveljaw l-eżami, u wara li dan ikun sar b'suċċess, jagħtu lis-sewwieqa CPC bħala konferma ta' kwalifika inizjali aċċellerata.

Artikolu 7

Taħriġ perjodiku

It-taħriġ perjodiku għandu jikkonsisti f'taħriġ li permezz tiegħu min ikollu CPC kif imsemmi fl-Artiklu 6, u s-sewwieqa msemija fl-Artiklu 4, ikunu jistgħu jaġġornaw lilhom infushom dwar it-tagħrif essenzjali għax-xogħol tagħhom, b'mod Partikulari dwar sigurtà fit-triq u l-użu razzjonali ta' karburanti.

Dan it-taħriġ għandu jkun organizzat minn ċentru ta' taħriġ approvat, skond is-sezzjoni 5 ta' l-Anness I. Jekk sewwieq imur jaħdem ma' kumpanija oħra, għandu jitqies it-taħriġ perjodiku li jkun għamel.

It-taħriġ perjodiku għandu jtfassal b'mod li jwessa' u jirrevedi uħud mis-sugġetti msemija fis-sezzjoni 1 ta' l-Anness I.

Artikolu 8

CPC li jikkonferma taħriġ perjodiku

1. Meta sewwieq itemm it-taħriġ perjodiku msemmi fl-Artiklu 7, l-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri jew iċ-ċentru ta' taħriġ approvat għandhom jagħtuh CPC li jikkonferma t-taħriġ perjodiku.

2. Is-sewwieqa li ġejjin għandhom jagħmlu l-ewwel kors ta' taħriġ perjodiku:

(a) dawk li jkollhom CPC kif imsemmi fl-Artiklu 6, fi żmien hames snin minn meta jkun inhareġ dak iċ-CPC; hames hames snin minn meta jkun inhareġ dak iċ-CPC;

(b) is-sewwieqa msemija fl-Artiklu 4, fi żmien hames snin mid-dati rispettivi msemija fl-Artikolu 14(2), skond skeda stabbilita mill-Istati Membri.

L-Istati Membri jistgħu inaqqsu jew jestendu l-perjodi ta' żmien imsemija f'(a) u f' (b), fost oħrajn, biex ikunu jaqblu mad-data ta' skadenza tal-liċenzja tas-sewqan jew biex jisguraw l-introduzzjoni gradwali tat-taħriġ perjodiku. Izda l-perjodu ma jistax ikun iqsar minn tliet snin jew itwal minn seba' snin.

3. Sewwieq li jkun temm l-ewwel kors ta' taħriġ perjodiku kif imsemmi fil-paragrafu 2 għandu jagħmel taħriġ perjodiku kull hames snin, qabel it-tmiem tal-perjodu ta' validità taċ-CPC li jikkonferma t-taħriġ perjodiku.

4. Min ikollu CPC kif imsemmi fl-Artiklu 6 jew iċ-CPC imsemmi fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artiklu, u s-sewwieqa msemija fl-Artiklu 4 li ma jkunux baqgħu jagħmlu dak ix-xogħol u li ma jissodisfawx il-htigijiet tal-paragrafu 1, 2 u 3, għandhom jagħmlu kors ta' taħriġ perjodiku qabel jerggħu jibdedw jagħmlu dak ix-xogħol.

5. Sewwieqa li jgħorru prodotti jew passiġġieri bit-triq u li jkunu temmew korsijiet ta' taħriġ perjodiku għal wahda mill-kategoriji ta' liċenzji msemija fl-Artiklu 5(2) u (3) għandhom ikunu eżenti mill-obbligu li jagħmlu aktar taħriġ perjodiku għal wahda oħra mill-kategoriji msemija f'dawk il-paragrafi.

Artikolu 9

Post ta' taħriġ

Is-sewwieqa msemija fl-Artiklu 1(b) għandhom jiksbu dik il-kwalifika fl-Istat Membru fejn l-azjenda tkun stabbilita jew fl-Istat Membru li jkun haġġilhom permess tax-xogħol ⁽¹⁾.

Is-sewwieqa msemija fl-Artiklu 1(b) għandhom jiksbu dik il-kwalifika fl-Istat Membru fejn l-azjenda tkun stabbilita jew fl-Istat Membru li jkun haġġilhom permess tax-xogħol.

Sewwieqa msemija fl-Artikolu 1(a) u 1(b) għandhom jagħmlu t-taħriġ perjodiku msemmi fl-Artikolu 7 fl-Istat Membru li fih ikunu residenti jew fl-Istat Membru li fih jaħdmu.

⁽¹⁾ Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 ta' l-20 ta' Diċembru, 1985, dwar taħmir ta' registrazzjoni fil-qasam tat-trasport bit-triq (ĠUL 370, tat-3.12.1985, p. 8); Regolament kif l-aħħar emendat bir-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 1 360/2002 (ĠU L 207, tat-5.8.2002, p. 1).

Artikolu 10

Kodiċi tal-Komunità

1. Fuq il-bażi taċ-CPC imsemmi fl-Artiklu 6 u taċ-CPC imsemmi fl-Artiklu 8(1), l-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri għandhom jimmarkaw, wara li jqisu d-dispożizzjonijiet ta' l-Artiklu 5(2) u (3) u l-Artiklu 8, il-kodiċi tal-Komunità msemmi fil-paragrafu 2 ta' dan l-Artiklu, flimkien mal-kategoriji ta' liċenzji relattivi:

- jew fuq il-liċenzja tas-sewqan;
- jew fuq il-karta ta' kwalifika tas-sewwieq magħmula skond il-mudell muri fl-Anness II.

Il-karta ta' kwalifika tas-sewwieq mahruġa mill-Istati Membri għandha tkun rikonossuta reċiprokament kullimkien. Meta l-karta tinhareġ, l-awtoritajiet kompetenti għandhom jivverifikaw il-validità tal-liċenzja tas-sewqan li n-numru tagħha jkun jidher fuq il-karta.

2. Il-kodiċi tal-Komunità li ġejja għandha tiżdied mal-lista armonizzata ta' kodiċijiet tal-Komunità murija fl-Anness I u la tad-Direttiva 91/439/KEE:

“95. Sewwieq li jkollu CPC li jissodisfa l-obbligu ta' kompetenza professjonali msemmi fl-Artiklu 3 sa... (eż. 95.1.1.2012).”

3. (a) Sewwieq li, kif imsemmi fl-Artiklu 1(b), isuq vetturi wżati għall-garr bit-triq ta' prodotti għandu jagħti prova li għandu l-kwalifika u t-tahriġ msemmija f'din id-Direttiva permezz taċ-ċertifikat ta' sewwieq msemmi fir-Regolament (KE) Nru 484/2002 ⁽¹⁾.

In addition to the certificate, the Member State may issue him or her with the driver qualification card provided for in Annex II, marked with the relevant Community code.

(b) A driver referred to in Article 1(b) who drives vehicles used for the carriage of passengers by road shall prove that he or she has the qualification and training provided for in this Directive by means of:

- jew il-kodiċi tal-Komunità mmarkata fuq il-mudell tal-liċenzja tas-sewqan tal-Komunità, meta huwa jkollu dik il-liċenzja, jew
- il-karta ta' kwalifika tas-sewwieq msemmija fl-Anness II, immarkata bil-kodiċi tal-Komunità rilevanti, jew
- ċertifikat nazzjonali li l-validità tiegħu fit-territorju ta' l-Istati Membri tkun rikonossuta b'mod reċiproku minnhom.

⁽¹⁾ Regolament (KE) Nru 484/2002 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ta' l-1 ta' Marzu, 2002, li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 881/92 u (KEE) Nru 3118/93 bil-ghan li jkun stabbilit ċertifikat ta' sewwieq (ĠU L 76, tad-19.3.2002, p. 1).

Artikolu 11

Addattament għal progress xjentifiku u tekniku

L-emendi mehtieġa biex l-Annessi I u II ikunu adattati għall-progress xjentifiku u tekniku għandhom ikunu adottati skond il-proċedura stabbilita fl-Artiklu 12(2).

Artikolu 12

Proċedura tal-Kumitat

1. Il-Kummissjoni għandha tkun meghjuna minn Kumitat.
2. Meta ssir referenza għal dan il-paragrafu, għandhom japplikaw l-Artikli 5 u 7 tad-Deċiżjoni 1999/468/KE, waqt li jitqies l-Artiklu 8 tagħha.

Il-perjodu stabbilit fl-Artiklu 5(6) tad-Deċiżjoni 1999/468/KE għandu jkun ta' tliet xhur.

3. Il-Kumitat għandu jaddotta r-Regoli ta' Proċedura tiegħu.

Artikolu 13

Rapport

Qabel l-10 ta' Settembru, 2011, il-Kummissjoni għandha tibghat lill-Parlament Ewropew, lill-Kunsill, lill-Kumitat Soċjali u Ekonomiku Ewropew u lill-Kumitat tar-Regjuni rapport li jagħmel valutazzjoni inizjali ta' l-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, b'mod partikulari dwar l-ekwivalenza tad-diversi sistemi ta' kwalifika inizjali msemmija fl-Artiklu 3, u l-kapaċità tagħhom li jwasslu għal livell mistenni ta' kwalifika. Ir-rapport għandu, skond il-każ, jagħmel proposti xierqa.

Artikolu 14

Trasposizzjoni u implimentazzjoni

1. L-Istati Membri għandhom idahhlu fis-sehh il-liġijiet, regolamenti u dispożizzjonijiet amministrattivi mehtieġa biex ikunu konformi ma' din id-Direttiva qabel l-10 ta' Settembru, 2006. Huma għandhom jgħarrfu minnufih b'dan lill-Kummissjoni.

Meta Stati Membri jaddottawhom, dawn il-miżuri għandhom jagħmlu referenza għal din id-Direttiva jew ikollhom magħhom din ir-referenza meta ssir il-pubblikazzjoni uffiċjali tagħhom. Il-mod kif issir din ir-referenza għandu jkun stabbilit mill-Istati Membri.

2. L-Istati Membri għandhom japplikaw dawn il-miżuri:
 - mill-10 ta' Settembru, 2008, dwar dak li għandu x'jaqsam mal-kwalifika inizjali mehtieġa biex jinstantu vetturi b'liċenzji tal-kategoriji D1, D1+E, D u D+E;
 - mill-10 ta' Settembru, 2009, dwar dak li għandu x'jaqsam mal-kwalifika inizjali mehtieġa biex jinstantu vetturi b'liċenzji tal-kategoriji C1, C1+E, C u C+E.

L-Istati Membri għandhom jgħarrfu minnufih b'dan lill-Kummissjoni u għandhom jassistu lil xulxin fl-applikazzjoni ta' dawn il-miżuri.

*Artikolu 15***Revoka**

1. L-Artiklu 5 tar-Regolament (KEE) Nru 3820/85 huwa b'dan emendat kif ġej:

- (a) Il-paragrafu 1 għandu jkun revokat b'effett mill-10 ta' Settembru, 2009.
- (b) Il-paragrafi 2 u 4 għandhom ikunu revokati b'effett mill-10 ta' Settembru, 2008.

2. Id-Direttiva 76/914/KEE għandha tkun revokata b'effett mill-10 ta' Settembru, 2009.

3. Il-liġijiet, regolamenti u dispożizzjonijiet amministrattivi addottati biex ikunu jaqblu mad-Direttiva 76/914/KEE m'għandhomx ikunu applikati aktar:

- mill-10 ta' Settembru, 2008, għal sewwieqa ta' vetturi għall-garr ta' passigieri bit-triq,
- mill-10 ta' Settembru, 2009, għal sewwieqa ta' vetturi għall-garr ta'prodotti bit-triq.

*Artikolu 16***Dhul fis-sehh**

Din id-Direttiva għandha tibda ssehh fil-jum tal-pubblikazzjoni tagħha *fil-Ġurnal Uffiċjali ta' l-Unjoni Ewropea*.

*Artiklu 17***Destinatarji**

Din id-Direttiva hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmula fi Brussel, 15 ta' Lulju, 2003

Għall-Parlament Ewropew

Il-President

P. COX

Għall-Kunsill

Il-President

G. TREMONTI

ANNEX I

HTIĠIJJET MINIMI TA' KWALIFIKA U TAHRIG

Sezzjoni 1: Lista ta' sugġetti

Stati Membri għandhom iqisu li taġħlim li għandu jingħata meta jistabbilixxu l-kwalifika inizjali ta' sewwieq u t-taħriġ perjodiku għandhom jinkludu mill-anqas is-sugġetti f'din il-lista. Sewwieqa li jkunu qed jitharrġu għandhom jiksbu livell ta' taġħlim u kompetenza Prattika meħtieġa biex isuqu b'sigurtà shiha vetturi tal-kategorija ta' liċenzji rilevanti.

Il-livell minimu ta' taġħlim m'għandux ikun anqas mill-livell 2 ta' l-istruttura tal-livell ta' taħriġ imsemmija fl-Anness I tad-Deċiżjoni 85/368/KEE ⁽¹⁾, jiġifieri l-livell milhuq matul l-edukazzjoni obbligatorja, supplimentat b'taħriġ professjonali.

1. *Taħriġ avanzat f'sewqan razzjonali imsejjes fuq regolamenti ta' sigurtà*

Il-liċenzji kollha

1.1. Għan: biex ikunu magħrufa l-karatteristiċi tas-sistema ta' trasmissjoni biex kemm jista' jkun isir l-aħjar użu minnha:

kurvi ta' *torque*, qawwa u konsum speċifiku ta' magna, żona għall-aħjar użu tar-*revolution counter*, dijagrammi tal-kopertura tar-rapporti tal-*gearbox*

1.2. Għan: biex ikunu magħrufa l-karatteristiċi tekniċi u l-kontrolli ta' sigurtà u kif jahdmu, biex ikun hemm kontroll, jitnaqqas it-tqaqgħbir ordinarju u biex il-vettura ma tahdimx hażin:

karatteristiċi speċifiċi taċ-ċirkwitu *hydraulic vacuum servobrake*, sa fejn jistgħu jintużaw il-brejkijiet u tnaqqis tal-veloċità, biex isir użu aħjar tar-rapport bejn veloċità u gerijiet, l-użu ta' l-inerzja tal-vettura, kif il-vettura tnaqqas il-veloċità taġħha u kif jintużaw il-brejkijiet f'niżla, u f'każ li dawn ifallu.

1.3. Għan: ħila biex isir l-aħjar konsum ta' karburanti:

biex ikun hemm l-aħjar konsum ta' karburanti billi jkun applikat it-tagħrif dwar il-punti 1.1 u 1.2.

Liċenzji C, C+E, C1, C1+E

1.4. Għan: ħila biex il-vettura titgħabba skond regoli ta' sigurtà u l-użu tajjeb tal-vettura:

forzi li jaffettwaw lil vetturi waqt li jkunu mexjin, użu ta' rapporti tal-*gearbox* skond it-tagħbija tal-vettura u l-għamla tat-triq, kalkolu tat-tagħbija li tista' għorr vettura jew grupp ta' vetturi, kalkolu tal-volum totali, distribuzzjoni tat-tagħbija, effetti ta' tagħbija żejda fuq il-fus, stabbiltà tal-vettura u ċentru ta' gravità, tipi ta' ppakkjar u paletti;

kategoriji prinċipali ta' prodotti li jeħtieġu jkunu stivati, u metodi ta' rbit bil-klamp u stivar, użu ta' ċingi għall-istivar, kontroll ta' taġħmir ta' stivar, użu ta' taġħmir ta' tqandil, tqegħid u tneħħija ta' inċrajjet.

Liċenzji D, D+E, D1, D1+E

1.5. Għan: ħila biex ikunu assigurati l-kumdità u s-sigurtà tal-passiġġieri:

adattament tal-movimenti trasversali u longitudinali, tqassim tat-triq, pożizzjoni fit-triq, użu bil-mod tal-brejks, id-dinamika ta' l-isporġenti, l-użu ta' infrastrutturi speċifiċi (zoni pubbliċi, linji tat-triq riservati), kontroll ta' konflitt bejn sigurtà fis-sewqan u funzjonijiet oħra tas-sewwieq, imġieba mal-passiġġieri, karatteristiċi fit-trasport ta' ċerti gruppi ta' passiġġieri (persuni b'dizabilità, tfal).

1.6. Għan: ħila biex il-vettura titgħabba skond regoli ta' sigurtà u l-użu tajjeb tal-vettura:

forzi li jaffettwaw lil vetturi waqt li jkunu mexjin, użu ta' rapporti tal-*gearbox* skond it-tagħbija tal-vettura u l-għamla tat-triq, kalkolu tat-tagħbija li tista' għorr vettura jew grupp ta' vetturi, effetti ta' tagħbija żejda fuq il-fus, stabbiltà tal-vettura u ċentru ta' gravità;

⁽¹⁾ Deċiżjoni tal-Kunsill 85/368/KEE tas-16 ta' Lulju, 1985, dwar il-komparabilità ta' kwalifiki ta' taħriġ professjonali bejn l-Istati Membri tal-Komunità Ewropea (ĠU L 199, tal-31.7.1985, p. 56).

2. *Applikazzjoni tar-regolamenti*

Il-liċenzji kollha

2.1. Għan: li jkun magħruf l-ambjent soċjali tat-trasport bit-triq u r-regoli li jirregolawh:

perjodi massimi ta' xogħol relattivi għall-industrija tat-trasport; prinċipji, applikazzjoni u konsegwenzi tar-Regolamenti (KEE) Nru 3820/85 u (KEE) Nru 3821/85; penali għan-nuqqas ta' użu, użu ħażin u tbaġħbis ta' takografu; tagħrif dwar l-ambjent soċjali tat-trasport bit-triq; drittijiet u dmirijiet ta' sewwieqa rigward il-kwalifika inizjali u t-taħriġ periodiku.

Liċenzji C, C+E, C1, C1+E

2.2. Għan: li jsiru magħrufa r-regolamenti li jirregolaw il-ġarr ta' prodotti:

liċenzji għal operazzjonijiet ta' trasport, obbligi taht kuntratti standard għall-ġarr ta' prodotti, tfassil ta' abbozzi ta' dokumenti li jikkostitwixxu l-kuntratt ta' trasport, permessi ta' trasport internazzjonali, obbligi taht il-Konvenzjoni dwar il-Kuntratt għal Ġarr Stradali Internazzjonali ta' Prodotti, abbozz tan-nota ta' kunsinna internazzjonali, qsim ta' fruntieri, kummissjonarji ta' trasport, dokumenti partikolari li jakkompanjaw il-prodotti.

Liċenzji D, D+E, D1, D1+E

2.3. Għan: li jkunu magħrufa r-regolamenti li jirregolaw il-ġarr ta' passiggieri:

ġarr ta' gruppi partikolari ta' passiggieri, tagħmir ta' sigurtà fuq karozzi tal-linja, ċinturini ta' sigurtà, tagħbija tal-vettura.

3. *Saħħa, sigurtà tat-triq u ta' l-ambjent, servizz u loġistika*

Il-liċenzji kollha

3.1. Għan: biex sewwieqa jifhmu r-riskji tat-triq u l-aċċidenti fuq il-post tax-xogħol:

tipi ta' aċċidenti fuq il-post tax-xogħol fis-settur tat-trasport, statistika ta' aċċidenti tat-triq, trakkijiet/*coaches* li jkollhom x'jaqsmu, konsegwenzi umani, materjali u finanzjarji.

3.2. Għan: hila biex ma jkunx hemm kriminalità u traffikar ta' immigranti illegali:

informazzjoni ġenerali, implikazzjonijiet għas-sewwieqa, miżuri ta' prevenzjoni, lista ta' verifiki, liġislazzjoni dwar ir-responsabbiltà ta' l-operatur tat-trasport.

3.3. Għan: hila biex ma jithallewx li jkun hemm riskji fiżiċi:

prinċipji ergonomiċi; movimenti u qagħdiet li joholqu riskju, forma fiżika, eżerċizzji ta' mmanigġjar, protezzjoni personali.

3.4. Għan: li jkun hemm tagħrif dwar l-importanza ta' kapacità fiżika u mentali:

prinċipji ta' dieta tajba u bilanċjata, effetti ta' l-alkohol, drogi jew kull sustanza oħra li tista' taffettwa l-imġieba, sintomi, kawżi u effetti ta' ghejja u tensjoni, funzjoni ewlenija taċ-ċiklu bażiku xogħol/serħan.

3.5. Għan: hila li tivvaluta sitwazzjonijiet ta' emerġenza:

mġieba f'sitwazzjoni ta' emerġenza: eżami tas-sitwazzjoni, kumplikazzjonijiet ta' aċċident evitati, sejha għal għajmuna, għajmuna lill-midrubin u l-ghoti ta' l-ewwel għajmuna, reazzjoni f'każ ta' hruq, evakwazzjoni ta' nies minn karrozza/passiggieri minn karrozza tal-linja, sigurtà tal-passiggieri kollha assicurata, reazzjoni f'każ ta' aggressjoni; prinċipji bażiċi biex jifassal abbozz ta' rapport ta' aċċident.

3.6. Għan: hila ta' mġieba li tgħin iġġib "il quddiem il-fama tal-kumpanija:"

mġieba tas-sewwieq u fama tal-kumpanija: l-importanza għall-kumpanija tal-livell ta' servizz mogħti mis-sewwieq, il-funzjonijiet tas-sewwieq, nies li s-sewwieq ikollu x'jaqsam magħhom, manutenzjoni ta' vetturi, organizzazzjoni tax-xogħol, effetti kummerċjali u finanzjarji ta' tilwima.

Liċenzji C, C + E, C1, C1 + E

3.7. Għan: tagħrif ta' l-ambjent ekonomiku ta' trasport bit-triq ta' prodotti u l-organizzazzjoni tas-suq:

trasport bit-triq imqabbel ma' metodi oħra (kompetizzjoni, karigaturi), attivitajiet differenti ta' trasport bit-triq (trasport għall-kiri jew bi hłas, fisem il-persuna, attivitajiet ta' trasport awżiljari), organizzazzjoni tat-tipi prinċipali ta' kumpaniji ta' trasport u attivitajiet ta' trasport awżiljari, speċjalizzazzjonijiet differenti ta' trasport (trasport bil-bowżer, b'temperatura kkontrollata, eċċ.), tibdil fl-industrija (diversifikazzjoni ta' servizzi mogħtija, linja tal-ferrovija, subappalt, eċċ.).

Liċenzji D, D + E, D1, D1 + E

3.8. Għan: taġġir ta' l-ambjent ekonomiku tal-garr bit-triq ta' passigġieri u l-organizzazzjoni tas-suq:

garr bit-triq ta' passigġieri mqabbel ma' metodi oħra ta' trasport ta' passigġieri (ferrovija, karrozza privata), attivitajiet differenti li għandhom x'jaqsmu ma' garr bit-triq ta' passigġieri, qsim ta' fruntieri (trasport internazzjonali), organizzazzjoni tat-tipi prinċipali ta' kumpaniji għall-garr bit-triq ta' passigġieri.

Sezzjoni 2: Kwalifika inizjali obligatorja msemmija fl-Artiklu 3(1) (a)

2.1. *Għażla li tinkludi kemm l-attenzenza għall-kors kif ukoll eżami*

Il-kwalifika inizjali għandha tinkludi t-tagħlim tas-sugġetti kollha fil-lista fis-sezzjoni 1. Din il-kwalifika inizjali għandha tiegħu 280 siegħa.

Kull sewwieq li jkun qed jitharreg għandu jsuq għal mill-anqas 20 siegħa wahdu f'vettura tal-kategorija konċernata li tissodisfa mill-anqas il-kondizzjonijiet għal vetturi tat-testijiet kif imfisser fid-Direttiva 91/439/KEE.

Meta jsuq wahdu, is-sewwieq li jkun qed jitharreg għandu jkollu miegħu għalliem, impjegat taċ-ċentru ta' tahrig approvat. Kull sewwieq jista' jsuq għal mhux iktar minn tmien siegħat mill-20 siegħa li jsuq wahdu fuq art speċjali jew fuq simulatur ta' kwalità għolja biex ikun valutat it-tahrig f'sewqan razzjonali imsejjes fuq regolamenti ta' sigurtà, b'mod partikulari rigward il-kontroll tal-vettura f'kondizzjonijiet differenti tat-triq u l-mod li dawn jinbidlu skond kondizzjonijiet atmosferiċi differenti u l-hin tal-jum jew tal-lejl.

Għas-sewwieqa msemmija fl-Artiklu 5(5) il-kwalifika inizjali għandha tiegħu 70 siegħa, inkluzi hames siegħat ta' sewqan mis-sewwieq wahdu.

Fi tmien it-tahrig, l-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri jew l-entità mahtura minnhom għandhom jagħmlu eżami bil-miktub jew orali lis-sewwieq. L-eżami għandu jinkludi mill-anqas mistoqsija wahda dwar kull wiehed mill-għanijiet fil-lista ta' sugġetti fis-sezzjoni 1.

2.2. *Għażla b'eżami magħha*

L-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri jew l-entità mahtura minnhom għandhom jorganizzaw l-eżamijiet imsemmija hawn fuq dwar teorija u Prattika biex jivverifikaw jekk is-sewwieq li qed jitharreg ikunx lahaq il-livell ta' taġġir miegħieġ skond is-sezzjoni 1 għas-sugġetti u l-għanijiet li jidhru fil-lista hemmhekk.

(a) L-eżami dwar teorija u Prattika għandu jikkonsisti mill-anqas f'żewġ taqsimiet:

- (i) domandi, inkluzi domandi b'għażliet diversi, domandi li jehtieġu risposta diretta, jew taħlita tat-tnejn;
- (ii) analizi ta' każi speċifiċi.

L-eżami tat-teorija għandu jiehu mhux iktar minn erba' siegħat.

(b) L-eżami tal-Prattika għandu jkun f'żewġ taqsimiet:

- (i) eżami ta' sewqan maħsub biex jivverifika tahrig razzjonali imsejjes fuq regolamenti tas-sigurtà. L-eżami għandu jsir, meta possibbli, f'toroq lil hinn minn żoni urbani, f'toroq li jippermettu sewqan veloċi u f'awtostradi (jew simili), u fuq kull xorta ta' toroq ewlenin urbani li jipprezentaw kull xorta ta' diffikultajiet li sewwieq aktarx jiltaqa' magħhom. Ikun aħjar jekk l-eżami jsir f'kondizzjonijiet ta' konċentrazzjoni ta' traffiku differenti. Il-hin ta' sewqan fit-triq għandu jintuża bl-aħjar mod biex il-kandidat ikun eżaminat fiż-żoni kollha tat-traffiku li aktarx ikun fihom. L-eżami m'għandux jiehu inqas minn 90 minuta;
- (ii) eżami Prattiku li jkopri mill-anqas il-punti 1.4, 1.5, 1.6, 3.2, 3.3 u 3.5.

L-eżami m'għandux jiehu inqas minn 30 minuta.

Il-vettura wżata għall-eżami tal-Prattiku għandu jissodisfa mill-anqas il-kondizzjonijiet għall-vetturi tat-testijiet kif imfisser fid-Direttiva 91/439/KEE.

L-eżami tal-Prattiku jista' jkun supplimentat b'tielet eżami li jsir fuq art speċjali jew fuq simulatur ta' l-aħjar kwalità biex ikun verifikat it-tahrig ta' sewqan razzjonali imsejjes fuq regolamenti ta' sigurtà, b'mod partikulari rigward l-immanigjar tal-vettura f'kondizzjonijiet differenti tat-triq u kif dawn jinbidlu skond kondizzjonijiet atmosferiċi differenti u l-hin tal-jum jew tal-lejl.

M'hemm x' stabblit kemm għandu jiehu hin dan l-eżami fakultattiv. Jekk is-sewwieq jagħmel dan l-eżami, il-hin li jiehu jista' jitnaqqas mid-90 minuta ta' l-eżami tas-sewqan imsemmi fil-(i), iżda l-hin imnaqqas m'għandux ikun aktar minn 30 minuta.

Għas-sewwieqa msemmija fl-Artiklu 5(5), l-eżami tat-teorija għandu jkun limitat għas-sugġetti, li jissodisfaw fis-sezzjoni 1, li jkunu rilevanti għall-vetturi li għalihom tapplika l-kwalifika inizjali għida. Iżda dawn is-sewwieqa għandhom jagħmlu l-eżami kollu tal-Prattika.

Sezzjoni 3: Kwalifika inizjali aċċellerata msemmija fl-Artiklu 3(2)

Il-kwalifika inizjali aċċellerata għandha tinkludi t-tagħlim tas-suġġetti kollha li jidhru fil-lista fis-sezzjoni 1. Għandha tiegħu 140 siegħa.

Kull sewwieq li jkun qed jitharreg għandu jsuq għal mill-anqas 10 siegħat wahdu f'vettura tal-kategorija konċernata li tissodisfa mill-anqas il-kondizzjonijiet għall-vetturi tat-testijiet kif imfisser fid-Direttiva 91/439/KEE.

Waqt li jkun qed isuq wahdu, is-sewwieq li jkun qed jitharreg għandu jkollu miegħu għalliem, impjegat taċ-ċentru ta' taħriġ approvat. Kull sewwieq jista' jsuq għal mhux aktar minn erba' siegħat mill-10 siegħat li jsuq wahdu fuq art speċjali jew fuq simulatur ta' kwalità għolja biex ikun valutat it-taħriġ f'sewqan razzjonali msejjes fuq regolamenti ta' sigurtà, b'mod partikulari rigward il-kontroll tal-vettura f'kondizzjonijiet differenti tat-triq u l-mod li dawn jinbidlu skond kondizzjonijiet atmosferiċi differenti u l-hin tal-jum jew tal-lejl.

Għas-sewwieqa msemmija fl-Artiklu 5(5) kwalifika inizjali aċċellerata għandha tiegħu 35 siegħa, inklużi sagħtejn u nofs ta' sewqan mis-sewwieq wahdu.

Fi tmiem dak it-taħriġ, l-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri jew l-entità mahtura minnhom għandhom jagħmlu lis-sewwieq eżami bil-miktub jew orali. L-eżami għandu jinkludi mill-anqas mistoqsija wahda dwar kull għan li jidher fil-lista tas-suġġetti fis-sezzjoni 1.

Sezzjoni 4: Tahrìg perjodiku obbligatorju msemmi fl-Artiklu 3(1)(b)

Korsijiet ta' taħriġ perjodiku obbligatorju għandhom ikunu organizzati minn ċentru approvat ta' taħriġ. Dawn għandhom jiehdu 35 siegħa kull hames snin, mogħtija f'perjodi ta' mill-anqas seba' siegħat. Parti minn dan it-taħriġ perjodiku jista' jingħata fuq simulaturi ta' l-ahjar kwalità.

Sezzjoni 5: Approvazzjoni tal-kwalifika inizjali u taħriġ perjodiku

5.1. Iċ-ċentri ta' taħriġ li jieħdu sehem fil-kwalifika inizjali u fit-taħriġ perjodiku għandhom ikunu approvati mill-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri. L-approvazzjoni tista' tingħata biss wara li ssir applikazzjoni bil-miktub. Ma' l-applikazzjoni għandu jkun hemm dokumenti li jinkludu:

- 5.1.1. kwalifika adegwata u programm ta' taħriġ li jispeċifika s-suġġetti mgħallma u li jstabbilixxi l-pjan propost ta' implimentazzjoni u l-metodi ta' tagħlim;
- 5.1.2. il-kwalifiki u l-oqsma ta' attività ta' l-għalliema;
- 5.1.3. informazzjoni dwar il-post fejn isiru l-korsijiet, materjal għat-tagħlim, ir-riżorsi disponibbli għal xogħol Prattiku, u l-flotta ta' vetturi wżati;
- 5.1.4. il-kondizzjonijiet li għandhom x'jaqsmu fil-partecipazzjoni tal-korsijiet (numru ta' partecipanti).

5.2. L-awtorità kompetenti għandha taġti approvazzjoni bil-miktub soġġetta għall-kondizzjonijiet li ġejjin:

- 5.2.1. it-taħriġ għandu jingħata skond id-dokumenti li jintbagħtu ma' l-applikazzjoni;
- 5.2.2. l-awtorità kompetenti għandha tkun tista' tibgħat persuni awtorizzati biex jassistu fil-korsijiet ta' taħriġ taċ-ċentri approvati, u għandha tkun tista' ssegwi mill-qrib dawn iċ-ċentri, fir-rigward tar-riżorsi wżati u t-tmexxija tajba tal-korsijiet ta' taħriġ u l-eżamijiet;
- 5.2.3. l-approvazzjoni tista' titneħħa jew tkun sospiża jekk il-kondizzjonijiet ta' approvazzjoni ma jibqgħux jitharsu.

Iċ-ċentru approvat għandu jiggarantixxi li l-għalliema jkunu jafu sewwa bl-ahhar regolamenti u l-kondizzjonijiet ta' taħriġ. Bħala parti minn proċedura speċifika ta' għażla, l-għalliema għandu jkollhom dokumentazzjoni li turi li jafu kemm is-suġġetti kif ukoll il-metodi tat-tagħlim. Rigward il-parti Prattika tat-taħriġ, l-għalliema għandu jkollhom dokumentazzjoni ta' esperjenza bħala sewwieqa professjonali jew esperjenza ta' sewqan simili, bħal dik ta' għalliema tas-sewqan ta' vetturi kbar.

Il-programm ta' tagħlim għandu jkun jaqbel ma' l-approvazzjoni u għandu jkopri s-suġġetti li jidhru fil-lista f'seżżjoni 1.

ANNEX II

ARRANĠAMENTI GHALL-MUDELL TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ TA' KARTA TA' KWALIFIKA TA' SEWWIEQ

1. Il-karatteristiċi fiżiċi tal-karta għandhom ikunu skond l-istandards 7810 u 7816-1 ta' l-ISO.

Il-metodi għall-verifika tal-karatteristiċi fiżiċi tal-karta biex ikun sġurat li huma konsistenti ma' lis-standards internazzjonali għandhom ikunu skond lis-standard 10373 ta' l-ISO.

2. Il-karta għandha żewġ naħat:

Naħa 1 ikollha fiha:

- (a) it-titolu 'karta ta' kwalifika ta' sewwieq' stampata b'ittri kbar fil-lingwa/lingwi uffiċjali ta' l-Istat Membru li johroġ il-karta;
- (b) l-isem ta' l-Istat Membru li johroġ il-karta (mhux obbligatorja);
- (ċ) is-sinjali distintivi ta' l-Istat Membru li johroġ il-karta, stampat fin-negattiv f'rettangolu blu u mdawwar bi 12-il stilla safra; is-sinjali distintivi huma kif ġej:

B: Il-Belġju

DK: Id-Danimarka

D: Il-Ġermanja

GR: Il-Greċja

E: Spanja

F: Franza

IRL: L-Irlanda

I: L-Italja

L: Il-Lussemburgu

NL: Olanda

A: L-Awstrija

P: Il-Portugall

FIN: Il-Finlandja

S: L-Isvezja

UK: Ir-Renju Unit;

- (d) informazzjoni speċifika tal-karta, numerata kif ġej:

1. kunjom tat-titolari;
2. isem tat-titolari;
3. data u post tat-twelid tat-titolari;
4. (a) data tal-ħruġ;
- (b) data ta' skadenza;
- (ċ) l-isem ta' l-awtorità li toħroġ il-karta (jista' jkun stampat fuq naħa 2);
- (d) numru differenti min-numru tal-liċenzja tas-sewqan għal finijiet amministrattivi (mhux obbligatorja);
5. (a) numru tal-liċenzja tas-sewqan;
- (b) numru tas-serje;
6. ritratt tat-titolari;
7. firma tat-titolari;
8. post ta' residenza jew indirizz postali tat-titolari (mhux obbligatorja)
9. il-kategoriji jew sub-kategoriji ta' vetturi li għalihom is-sewwieq jissodisfa l-kundizzjonijiet ta' kwalifika inizjali u ta' taħriġ perjodiku;

- (e) it-titolu 'Mudell tal-Komunitajiet Ewropej' fil-lingwa jew lingwi ta' l-Istat Membru li johroġ il-karta u l-kliem karta ta' kwalifika tas-sewwieq' fil-lingwi uffiċjali l-oħra tal-Komunità, stampati bil-blu biex jiffurmaw l-isfond tal-karta:

tarjeta de cualificación del conductor

chaufføruddannelsesbevis

Fahrerqualifizierungsnachweis

δελτίο επιμόρφωσης οδηγού

driver qualification card

carte de qualification de conducteur

cárta cáilíochta tiomána

carta di qualificazione del conducente

kwalificatiekaart bestuurder

carta de qualificação do motorista

kuljettajan ammattipätevyyskortti

yrkeskompetensbevis för förare;

- (f) kuluri ta' referenza:

– blu: Pantone Reflex blue,

– isfar: Pantone yellow;

Naha 2 ikollha fiha:

- (a) 9. il-kategoriji jew sub-kategoriji ta' vetturi li għalihom is-sewwieq jissodisfa l-kundizzjonijiet ta' kwalifika inizjali u t-tahriġ perjodiku;

10. il-kodiċi tal-Komunità msemmi fl-Artiklu 10 ta' din id-Direttiva;

11. spazju riservat fejn l-Istat Membru li johroġ il-karta jista' jdahhal dettalji amministrattivi essenzjali jew dettalji relatati mas-sigurtà fit-triq (mhux obbligatorja). Jekk id-dettalji jkollhom x'jaqsmu ma' titolu li jidher f'dan l-Anness, dawn id-dettalji għandhom jigu wara numru ta' titolu korrispondenti;

- (b) tifsir tad-dettalji numerati li jidhru fuq in-nahat 1 u 2 tal-karta (mill-anqas it-titoli 1, 2, 3, 4(a), 4(b), 4(c), 5(a), 5(b) u 10).

Jekk Stat Membru jixtieq jistampa dawn id-dettalji f'lingwa nazzjonali minbarra waħda minn dawn il-lingwi li ġejjin: Daniż, Olandiż, Inġliż, Finlandiż, Franciż, Ġermaniż, Grieg, Taljan, Portugiż, Spanjol, u Svediż, huwa għandhu jagħmel verżjoni b'żewġ lingwi tal-karta billi juża waħda mill-lingwi hawn fuq imsemmija, minghajr hsara għad-dispożizzjoni l-oħra ta' dan l-Anness.

3. Sigurtà, inklużja l-protezzjoni ta' data

L-għan tad-diversi dettalji li jiffurmaw il-karta hu li jkun eliminati kull falsifikazzjoni u tbaġhis u li jinkixef kull attentati biex isir dan.

L-Istat Membru għandu jisgura li l-livell ta' sigurtà tal-karta jkun jixbah għall-inqas il-livell ta' sigurtà tal-liċenzja tas-sewqan.


4. Dispożizzjonijiet Partikulari

Wara li jikkonsultaw mal-Kummissjoni, Stati Membri jistgħu jzidu kuluri jew marki, bħal *bar code*, simboli nazzjonali u elementi ta' sigurtà, minghajr hsara għad-dispożizzjonijiet l-oħra ta' dan l-Anness.

B'konnessjoni mar-rikonximent reċiproku tal-karti, il-*bar code* tista ma tinkludix informazzjoni hlief dik li diġa tidher fuq il-karta ta' kwalifika tas-sewwieq jew li hi essenzjali għall-proċess tal-hruġ tal-karta.

MUDELL TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ GHALL-KARTA TA'KWALIFIKA TA' SEWWIEQ

Side 1

	DRIVER QUALIFICATION CARD	(MEMBER STATE)
6. PHOTO <div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 100%;"></div>	1. 2. 3. 4a. 4b. 4c. (4d.) 5a. 5b. 7. (8.)	9.

Side 2

11. <div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">9.</td> <td style="width: 70%;">10.</td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C1E</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D1E</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DE</td> <td></td> </tr> </table>	9.	10.	C1		C		D1		D		C1E		CE		D1E		DE	
9.	10.																		
C1																			
C																			
D1																			
D																			
C1E																			
CE																			
D1E																			
DE																			
1. Surname 2. First name 3. Date and place of birth 4a. Date of issue 4b. Administrative expiry date 4c. Issued by 5a. Licence No 5b. Serial No 10. Community code																			