

31995L0050

17.10.1995

IL-ĠURNAL UFFIĊJALI TAL-KOMUNITAJIET EWROPEJ

L 249/35

ID-DIRETTIVA TAL-KUNSILL 95/50/KE**tas-6 ta' Ottubru 1995****dwar proċeduri uniformi għal verifiki fuq it-trasport ta' merkanzija perikoluza bit-triq**

IL-KUNSILL TA' L-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat li jstabbilixxi l-Komunità Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 75 tiegħu,

Wara li kkunsidra l-proposta mill-Kummissjoni ⁽¹⁾,

Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali ⁽²⁾,

Waqt li jaħdem f'konformità mal-proċedura stabbilita fl-Artikolu 189ċ tat-Trattat ⁽³⁾,

Billi l-Komunità adottat numru ta' miżuri għat-twaqqif ta' suq intern li jkun jinkludi fih zona mingħajr l-ebda fruntieri interni, u li f'din ikun żgurat il-moviment hieles ta' oġġetti, persuni, servizzi u kapital skond id-dispożizzjonijiet tat-Trattat;

Billi verifiki fuq it-trasport ta' merkanzija perikoluza bit-triq isiru f'konformità mar-Regolament tal-Kunsil (KEE) Nru 4060/89 tal-21 ta' Diċembru 1989 li jitratta dwar it-tneħħija ta' kontrolli li jsiru fil-fruntieri ta' l-Istati Membri fil-qasam tat-trasport fit-triq u l-baħar ⁽⁴⁾ u mar-Regolament (KEE) Nru 3912/92 tas-17 ta' Diċembru 1992 dwar kontrolli li jsiru fil-limiti tal-Komunità fil-qasam tat-trasport fit-triq u l-baħar fejn huma kkonċernati mezz ta' trasport registrati jew li jkunu tpoġġew fiċ-ċirkulazzjoni fpajjiż terz ⁽⁵⁾;

Billi l-Kunsill adotta d-Direttiva 94/55/KE tal-21 ta' Novembru 1994 dwar it-tqarrib tal-liġijiet ta' l-Istati Membri, b'mod partikolari fejn jidhol it-trasport ta' merkanzija perikoluza bit-triq ⁽⁶⁾; billi l-proċeduri rispettivi għal verifika u d-definizzjonijiet li jirrigwardaw dan it-tip ta' trasport għandhom jiġu armonizzati kif meħtieġ biex ikunu f'konformità mal-grad ta' kwalità ta' sigurtà stabbiliti hawnhekk biex ikunu verifikati b'mod aktar effettiv;

Billi l-Istati Membri għandhom jiżguraw livell suffiċjenti ta' verifiki fuq il-vetturi kkonċernati fit-territorju kollu tagħhom waqt, fejn possibbli, li tiġi evitata l-proliferazzjoni ta' dawn il-verifiki;

Billi, fid-dawl tal-prinċipju tas-sussidjarjetà, l-azzjoni tal-Komunità tkun, għalhekk, neċessarja biex ittejjeb il-livell ta' sigurtà tat-trasport ta' merkanzija perikoluza;

Billi għandhom isiru verifiki billi tintuża lista ta' oġġetti komuni li japplikaw għal dan it-trasport fil-Komunità kollha;

Billi huwa neċessarju li ssir lista ta' ksur ta' regolamenti meqjusa bħala serji hafna mill-Istati Membri kollha, li għandhom iwasslu biex jiġu applikati miżuri xierqa għall-vetturi kkonċernati, skond iċ-ċirkustanzi jew il-kriterji ta' sigurtà, li jinkludu, fejn meħtieġ, iċ-ċaħda tad-dhul tal-vetturi kkonċernati fil-Komunità;

Billi, biex tiġi mtejba l-konformità mal-grad ta' kwalità ta' sigurtà għat-trasport ta' merkanzija perikoluza bit-triq, huwa meħtieġ li jsiru dispożizzjonijiet għal verifiki li għandhom isiru f'imprizi bħala miżura ta' prevenzjoni jew meta fit-triq jkun ġie registrat ksur serju ta' liġijiet li jkkonċernaw it-trasport ta' merkanzija perikoluza;

Billi dawn il-verifiki għandhom japplikaw għall-konsenji kollha ta' merkanzija perikoluza li jingarru kompletament jew parzjalment fit-triq fil-limiti tat-territorju ta' l-Istati Membri, irrispettivament mill-punt tat-tluq jew id-destinazzjoni tal-merkanzija jew il-pajjiż li fih il-vettura hija registrata;

Billi, fl-eventwalità ta' ksur serju jew ripetut ta' liġijiet, l-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istat Membru li fih il-vettura tkun registrata jew li fih l-impriza tkun stabbilita, jista' jintalab biex jiehu l-miżuri meħtieġa u billi dawn għandhom jinfurmaw lill-Istat Membru li qed jagħmlu t-talba dwar x'miżuri jkunu ttiehdu bħala riżultat;

Billi l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva għandha tiġi segwita fuq il-baż ta' rapport li għandu jingħata mill-Kummissjoni,

ADOTTA DIN ID-DIRETTIVA:

L-Artikolu 1

1. Din id-Direttiva għandha tapplika għal verifiki li jsiru mill-Istati Membri fuq it-trasport ta' merkanzija perikoluza bit-triq f'vetturi li jivvjagġaw fit-territorju tagħhom jew li jidhlu fih minn pajjiżi terzi.

⁽¹⁾ ĠU C 26, tad-29.1.1994, p. 10 u ĠU C 238, tas-26.8.1994, p. 4.

⁽²⁾ ĠU C 195, tat-18.7.1994, p. 18.

⁽³⁾ Opinjoni tal-Parlament Ewropew tat-3 ta' Mejju 1994 (ĠU C 205, tal-25.7.1994, p. 55), il-Pożizzjoni Komuni tal-Kunsill tal-21 ta' Novembru 1994 (ĠU C 354, tat-13.12.1994, p. 1) u d-Deċjoni tal-Parlament Ewropew ta' l-14 ta' Marzu 1995 (ĠU C 89, ta' l-10.4.1995, p. 29).

⁽⁴⁾ ĠU L 390, tat-30.12.1989, p. 18. Regolament emendat bir-Regolament (KEE) Nru 3356/91 (ĠU L 318, ta' l-20.11.1991, p. 1).

⁽⁵⁾ ĠU L 395, tal-31.12.1992, p. 6.

⁽⁶⁾ ĠU L 319, tat-12.12.1994, p. 7.

Din m'għandhiex tkun applika għat-trasport ta' merkanzija perikoluza b'vetturi li jappartjenu jew li jkunu taht ir-repson-sabbilità tal-forzi armati.

2. Izda, din id-Direttiva m'għandhiex taffettwa d-dritt ta' l-Istati Membri, fejn għandha x'taqsam il-ligi tal-Komunità, li jagħmlu verifiki fuq it-trasport nazzjonali u internazzjonali ta' merkanzija perikoluza fil-limiti tat-territorju tagħhom li jsir permezz ta' vetturi mhux koperti b'din id-Direttiva.

L-Artikolu 2

Għall-għanijiet ta' din id-Direttiva:

- "vettura" għandha tfisser kull vettura bil-mutur maħsuba għall-użu fit-triq, kemm kompluta jew le, li jkollha minn ta' lanqas erba' roti u maħsuba għal velocità massima li teċċedi aktar minn 25 km/s flimkien bit-trailers tagħha, u bl-eċċezzjoni ta' vetturi li jinstantu fuq il-linji tal-ferrovija, ta' tractors li jintużaw fir-raba' u l-foresti u l-makkinarju mobbli kollu,
- "merkanzija perikoluza" għandha tfisser merkanzija perikoluza definiti hekk fid-Direttiva 94/55/KE,
- "trasport" għandu jfisser kull operazzjoni ta' trasport fit-triq li ssir, kompletament jew parzjalment, permezz ta' vettura fuq toroq pubbliċi fil-limiti tat-territorju ta' Stat Membru, u li tkun tinkludi t-tagħbija jew il-hatt ta' merkanzija koperti mid-Direttiva 94/55/KE, mingħajr preġudizzju għall-arranġamenti stabbiliti bil-ligijiet ta' l-Istati Membri li jikkonċernaw obbligi ta' operazzjonijiet bħal dawn,
- "impriza" għandha tfisser kull persuna naturali jew legali, kemm jekk qed tftitex qligħ jew le, kull għaqda jew grupp ta' persuni mingħajr personalità legali, kemm jekk qed tftitex qligħ jew le, u kull min jiġi taht awtorità pubblika, kemm jekk dan ikollu personalità legali jew ikun jiddependi fuq awtorità li jkollha din il-personalità, li għorr, tghabbi jew thott merkanzija perikoluza, jew iġġieghlhom jiġu trasportati, u dawk li jaħznu temporanjament, jiġbru, jippakkjaw, jew iwasslu din il-merkanzija bhala parti minn operazzjoni ta' trasport u li jkunu jinsabu fit-territorju tal-Komunità,
- "verifika" għandha tfisser kull verifika, kontroll, spezzjoni, verifikazzjoni jew formalità li ssir mill-awtoritajiet kompetenti għal raġunijiet ta' sigurtà marbutin mal-trasport ta' merkanzija perikoluza.

L-Artikolu 3

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li proporzjon rappreżentattiv ta' konsenji ta' merkanzija perikoluza li jingarru fit-triq ikunu sugġetti għall-verifiki stabbiliti b'din id-Direttiva, biex tiġi verifikata l-konformità tagħhom mal-ligijiet dwar it-trasport ta' merkanzija perikoluza bit-triq.

2. Dawn il-verifiki għandhom isiru fit-territorju ta' Stati Membru f'konformità mal-Artikolu 3 tar-Regolament (KEE) Nru 4060/89 u l-Artikolu 1 tar-Regolament (KEE) Nru 3912/92.

L-Artikolu 4

1. Biex isiru il-verifiki stabbiliti b'din id-Direttiva, l-Istati Membri għandhom jagħmlu użu mil-lista ta' verifika fl-Anness I. Kopja ta' din il-lista ta' verifika jew attestat li juri r-riżultat tal-verifika li tkun twettqet mill-awtorità għandha tingħata lis-sewwieq tal-vettura u tkun ipprezentata meta meħtieġ biex b'hekk tissimplifika jew ikunu evitati, fejn possibbli, verifiki oħra. Dan il-paragrafu m'għandux jippreġudika d-dritt ta' l-Istati Membri biex jagħmlu miżuri speċifiċi għal verifiki dettaljati.

2. Il-verifiki għandhom isiru mingħajr pjan minn qabel u kemm jista' jkun possibbli għandhom ikopru porzjon estensiv tax-xibka tat-toroq.

3. Il-postijiet magħzula għal dawn il-verifiki għandhom ikunu tali li vetturi li jkunu qed jiksru l-ligijiet iġibuhom f'konformità magħhom jew, jekk l-awtorità li qed tagħmel il-verifika taħseb li jkun aħjar, li dawn jitwaqqfu fuq il-post jew f'post maħsub għal dan l-għan mill-istess awtorità mingħajr ma jikkawżaw periklu tas-sigurtà.

4. Fejn ikun meħtieġ u jekk dan ma jkunx johloq periklu għas-sigurtà, kampjuni tal-merkanzija li qed tingarr jistgħu jittiehdu biex jiġu eżaminati fl-laboratorji li huma rikonoxxuti mill-awtorità kompetenti.

5. Il-verifiki m'għandhomx jeċċedu tul ta' żmien raġonevoli.

L-Artikolu 5

Mingħajr preġudizzju għal penali oħra li jistgħu jiġu imposti, vetturi involuti fil-ksur ta' wahda jew aktar tar-regolamenti tal-trasport ta' merkanzija perikoluza, b'mod speċjali dawk imniżzla fl-Anness II, jistgħu jitwaqqfu jew fuq il-post jew f'post maħsub għal dan l-għan mill-awtorità li qed tagħmel il-verifiki u jkunu obbligati jingiebu f'konformità qabel ma jkomplu l-vjaġġ tagħhom, jew inkella jkunu sugġetti għal miżuri oħra xierqa, jiddependu miċ-ċirkustanzi jew il-kriterji ta' sigurtà li jinkludu, fejn meħtieġ, ukoll ir-rifjut illi vetturi bħal dawn jidhlu fil-Komunità.

L-Artikolu 6

1. Verifiki jistgħu jsiru wkoll fil-bini stess ta' l-imprizi, bhala miżura ta' prevenzjoni jew fejn fit-triq ikun gie registrat il-ksur tar-regolamenti tal-trasport ta' merkanzija perikoluza, liema ksur ipogġi s-sigurtà friskju kbir.

2. L-għan ta' dawn il-verifiki għandhom jiżguraw li l-kondizzjonijiet ta' sigurtà għat-trasport ta' merkanzija perikoluza bit-triq ikunu konformi mal-ligijiet rilevanti.

Fejn ikun gie registrat il-ksur ta' wahda jew aktar mir-regolamenti tat-trasport ta' merkanzija perikoluza bit-triq, b'mod speċjali dawk imniżzla fl-Anness II, it-trasport konċernat għandu jingieb f'konformità qabel mal-merkanzija thalli l-impriza jew inkella dan ikun sugġett għal miżuri oħra li jkunu xierqa.

L-Artikolu 7

1. L-Istati Membri għandhom jgħinu lil xulxin biex jagħtu l-effett xieraq għal din id-Direttiva.

2. Ksur serju jew ripetut tar-regolamenti li jpoġġu friskju s-sigurtà tal-trasport ta' merkanzija perikoluza kkawżat minn vettura jew impriża li mhumiex residenti għandhom jiġu rappurtati lill-awtoritajiet kompetenti fl-Istat Membru li fih il-vettura tkun reġistrata jew li fih l-impriża tkun stabbilita.

L-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istat Membru li fih ikun gie reġistrat il-ksur serju jew ripetut tar-regolamenti jistgħu jitolbu lill-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istat Membru li fih il-vettura hija reġistrata jew li fih l-impriża hija stabbilita biex dawn jieħdu l-mizuri xierqa kontra min qed jikser il-liġi.

L-awtoritajiet kompetenti ta' l-aħħar għandhom javżaw lill-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istat Membru li fih ikun gie reġistrat il-ksur tar-regolamenti dwar il-mizuri li jkunu ttieħdu kontra min qed iġorr jew l-impriża.

L-Artikolu 8

Jekk it-tiftix li jkun sar fuq vettura reġistrata fi Stat Membru iehor jagħtu wiehed x'jifhem li sar ksur serju jew ripetut tar-regolamenti, iżda li ma jistgħux ikunu magħrufa matul dik il-verifika minhabba in-nuqqas ta' informazzjoni neċessarja, l-awtoritajiet kompetenti ta' l-Istati Membri konċernati għandhom jgħinu lil xulxin biex is-sitwazzjoni tiġi ċċarata. Fejn, għal dak il-għan, l-Istat Membru kompetenti jagħmel verifiki fl-impriża, l-Istati Membri l-oħra konċernati għandhom ikunu avżati dwar ir-riżultati.

L-Artikolu 9

1. Kull Stat Membru għandu jibgħat lill-Kummissjoni, għal kull sena kalendarja u mhux aktar tard minn tnax-il xahar wara t-tmiem ta' dik is-sena, rapport magħmul f'konformità mal-mudell ta' l-Anness III, meta din id-Direttiva tkun tibda tapplika, li jkun jinkludi fih id-dettalji li ġejjen:

- jekk possibbli, il-volum stabbilit jew stmat ta' merkanzija perikoluza li se jingarru fit-triq (f'termini ta' tunnelli li se jingarru jew ta' tunnelli/kilometri),

- in-numru ta' verifiki li jkunu saru,
- in-numru ta' vetturi verifikati skond il-post tar-reġistrazzjoni (vetturi reġistrati lokalment, fi Stati Membri oħra jew f'pajjiżi terzi),
- in-numru u t-tipi ta' ksur ta' regolamenti li jkunu ġew reġistrati,
- it-tip u n-numru ta' penalitajiet li jkunu ġew imposti.

2. Il-Kummissjoni għandha tibgħat lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill, għall-ewwel darba fl-1999 u wara għal ta' lanqas kull tliet snin, rapport dwar l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva mill-Istati Membri, fejn jiddikjaraw id-dettalji f'konformità mal-paragrafu 1 fuq.

L-Artikolu 10

1. L-Istati Membri għandhom iwettqu fis-seħh il-liġijiet, ir-regoli u d-dispożizzjonijiet amministrattivi neċessarji biex jikkonformaw ruħhom ma' din id-Direttiva sal-1 ta' Jannar 1997. Huma għandhom jinfurmaw minnufih lill-Kummissjoni dwar dan.

Meta dawn id-dispożizzjonijiet ikunu ġew adotatti mill-Istati Membri, huma għandhom ikollhom referenza għal din id-Direttiva jew ikunu akkumpanjati b'dik ir-referenza fl-okkażjoni tal-pubblikazzjoni uffiċjali tagħhom. Il-metodi ta' kif issir referenza bħal din għandhom ikunu stabbiliti mill-Istati Membri.

2. L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Kummissjoni dwar it-test tad-dispożizzjonijiet ewlenin tal-liġi domestika li huma jadottaw fil-qasam ikkontrollat b'din id-Direttiva.

L-Artikolu 11

Din id-Direttiva għandha tidhol fis-seħh fil-jum tal-pubblikazzjoni tagħha fil-*Ġurnal Uffiċjali tal-Komunitajiet Ewropej*.

L-Artikolu 12

Din id-Direttiva hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmula fil-Lussemburgu, fis- 6 ta' Ottubru 1995.

Għall-Kunsill

Il-President

J. BORRELL FONTELLES

L-ANNEX I

LISTA TA' VERIFIKA

1. Post tal-verifika 2. Data 3. Hin
4. Il-marka tal-vettura u n-numru ta' reġistrazzjoni 5. Il-marka tat-trailer/semi-trailer u n-numru tar-reġistrazzjoni tiegħu
6. Tip ta' vettura: trakk ferrovija tat-triq vettura mgħammra bi pjattaforma
7. L-impriza li qed tagħmel it-trasport/indirizz 8. Nazzjonalità
9. Is-sewwieq
10. Min qed jakkumpanja s-sewwieq
11. Min qed jagħmel il-konsenja, indirizz, post tat-tagħbija ⁽¹⁾
12. Min qed jirċievi l-konsenja, indirizz, post tal-hatt ⁽¹⁾
13. Il-massa grossa ta' merkanzija perikoluza f'termini ta' unità ta' trasport
14. Limitu marġinal ta' kwantità 10 011 eċċeda: Iva Le
15. Qed jingarr permezz ta':
- tank fiss tank li jinqala' tank kontenitur f'għadd ta' laned
- fi gzuz kontenitur ippakkjat

Dokument(i) li jingarru fil-vettura

16. Dokument(i) tat-trasport/dokumenti oħra spezzjonati ksur tar-regolamenti stabbilit mhux applikabbli
17. Struzzjonijiet bil-miktub spezzjonati ksur tar-regolamenti stabbilit mhux applikabbli
18. Qbil bilaterali/multilaterali/awtorizzazzjoni nazzjonali spezzjonati ksur tar-regolamenti stabbilit mhux applikabbli
19. Ċertifikat ta' l-approvazzjoni tal-vettura spezzjonati ksur tar-regolamenti stabbilit mhux applikabbli
20. Ċertifikat tat-taħriġ tas-sewwieq spezzjonati ksur tar-regolamenti stabbilit mhux applikabbli

Iċ-ċirkulazzjoni tal-vettura

21. Merkanzija awtorizzata għat-trasport spezzjonati ksur tar-regolamenti stabbilit mhux applikabbli
22. Merkanzija fi kwantitajiet kbar spezzjonati ksur tar-regolamenti stabbilit mhux applikabbli
23. It-trasport tat-tank spezzjonati ksur tar-regolamenti stabbilit mhux applikabbli
24. It-trasport tal-kontenitur spezzjonati ksur tar-regolamenti stabbilit mhux applikabbli
25. Merkanzija awtorizzata għal tip ta' vettura spezzjonati ksur tar-regolamenti stabbilit mhux applikabbli

⁽¹⁾ Għandha tibda taht "rimarki" għal operazzjonijiet ta' trasport ikklassifikat.

- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---|
| 26. Projbizzjoni ta' trasport imhallat | <input type="checkbox"/> spezzjonati | <input type="checkbox"/> ksur tar-regolamenti stabbilit | <input type="checkbox"/> mhux applikabbli |
| 27. Supervizzjoni u hażna ⁽²⁾ | <input type="checkbox"/> spezzjonati | <input type="checkbox"/> ksur tar-regolamenti stabbilit | <input type="checkbox"/> mhux applikabbli |
| 28. Tnixxija ta' merkanzija jew hsara lill-ippakkjar ⁽²⁾ | <input type="checkbox"/> spezzjonati | <input type="checkbox"/> ksur tar-regolamenti stabbilit | <input type="checkbox"/> mhux applikabbli |
| 29. In-numru UN/tikketta ta' l-ippakkjar/il-kodiċi ta' l-ippakkjar UN ⁽¹⁾ ⁽²⁾ | <input type="checkbox"/> spezzjonati | <input type="checkbox"/> ksur tar-regolamenti stabbilit | <input type="checkbox"/> mhux applikabbli |
| 30. L-immarkar tal-vettura u/jew il-kontenitur | <input type="checkbox"/> spezzjonati | <input type="checkbox"/> ksur tar-regolamenti stabbilit | <input type="checkbox"/> mhux applikabbli |
| 31. It-tikketta ta' periklu fuq it-tank jew it-trasport ta' merkanzija fi kwantitajiet kbar | <input type="checkbox"/> spezzjonati | <input type="checkbox"/> ksur tar-regolamenti stabbilit | <input type="checkbox"/> mhux applikabbli |

Tagħmir tal-vettura

- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---|
| 32. Sett ta' għodda għal tiswijiet temporanji | <input type="checkbox"/> spezzjonati | <input type="checkbox"/> ksur tar-regolamenti stabbilit | <input type="checkbox"/> mhux applikabbli |
| 33. Għal ta' lanqas scotch wiehed għal kull vettura | <input type="checkbox"/> spezzjonati | <input type="checkbox"/> ksur tar-regolamenti stabbilit | <input type="checkbox"/> mhux applikabbli |
| 34. Żewġ idawl ta' kulur orangjo | <input type="checkbox"/> spezzjonati | <input type="checkbox"/> ksur tar-regolamenti stabbilit | <input type="checkbox"/> mhux applikabbli |
| 35. Ċilindru(i) għat-tifi tan-nar | <input type="checkbox"/> spezzjonati | <input type="checkbox"/> ksur tar-regolamenti stabbilit | <input type="checkbox"/> mhux applikabbli |
| 36. Tagħmir protettiv personali għas-sewwieq | <input type="checkbox"/> spezzjonati | <input type="checkbox"/> ksur tar-regolamenti stabbilit | <input type="checkbox"/> mhux applikabbli |

37. Mixxellaneja/rimarki

38. L-uffiċjal awtorizzat ikun wettaq l-ispezzjoni

⁽¹⁾ Għandha tibda taht "rimarki" għal operazzjonijiet ta' trasport ikllassifikat.

⁽²⁾ Ksur ta' regolamenti.

L-ANNEX II

KSUR TA' REGOLAMENTI

Ghall-ghanijiet ta' din id-Direttiva, dawn li ġejjien b'mod partikolari ghandhom jitqiesu bhala ksur ta' regolamenti:

1. merkanzija mhux awtorizzata ghat-trasport;
2. nuqqas ta' dikjarazzjoni minn min qed jagħmel il-konsenja dwar il-konformità tal-merkanzija u l-ippakkjar tagħhom mar-regolamenti tat-trasport;
3. vetturi li, meta jkunu eżaminati, juru sinjali ċari ta' tnixxija ta' sustanzi perikolużi minhabba n-nuqqas ta' ssiġġilar tajjeb tat-tankijiet jew ippakkjar;
4. vetturi li ma jkollhomx ċertifikat ta' l-approvazzjoni tat-tip jew ċertifikat li ma jkunx skond ir-regolamenti;
5. vetturi li ma jkollhomx panels orangjo kif suppost jew panels orangjo li ma jkunux skond ir-regolamenti;
6. vetturi li ma jkollhomx struzzjonijiet ta' sigurtà jew b'oħrajn mhux kif suppost;
7. vettura jew ippakkjar li ma jkunux kif suppost;
8. sewwieq mingħajr ċertifikat ta' tahriġ vokazzjonali ghat-trasport ta' merkanzija perikoluża bit-triq;
9. vetturi li ma jkollhomx ċilindri tat-tifi tan-nar;
10. vetturi jew ippakkjar mingħajr it-tikketta li turi l-preżenza ta' merkanzija perikoluża;
11. vetturi li ma jkollhomx dokumenti tat-trasport/dokumenti ohra relatati mat-trasport, jew b'dettalji dwar l-merkanzija perikoluża li jkun hemm fuq il-vettura li ma jkunux f'konformità mar-regolamenti;
12. vetturi li ma jkollhomx qbil bilaterali/multilaterali jew li ma jkunux f'konformità mal-qbil;
13. Il-mili żejjed tat-tank.

L-ANNEX III

MUDELL TA' FORMULA LI GħANDHA TINTUŻA GħAR-RAPPORT LI JRID JINTBAGħAT LILL-KUMMISSJONI DWAR KSUR TA' REGOLAMENTI U MULTI

Pajjiż: Sena:

Verifiki li saru fit-triq

	Il-post tar-reġistrazzjoni tal-vettura ⁽¹⁾			
	Il-pajjiż tal-verifika	Stati Membri ohra tal-KE	Pajjiżi terzi	Numru totali
Numru ta' vetturi ċċekkjati				
Numru ta' ksur ta' regolamenti li ġew innotati skond it-tip ta' ksur				
Numru u tip ta' multi li ġew imposti				

⁽¹⁾ Għall-ghanijiet ta' dan l-Anness il-pajjiż ta' reġistrazzjoni huwa dak tal-vettura bil-mutur.