

## II

(Atti mhux leġiżlattivi)

## FTEHIMIET INTERNAZZJONALI

## DEĊIŻJONI Nru 3 TAL-KUMITAT UE-KOREA GHALL-KUMMERĊ

tad-29 ta' April 2021

**dwar l-emendar tal-Appendicijiet 2-C-2 u 2-C-3 tal-Anness 2-C tal-Ftehim ta' Kummerċ Hieles  
UE-Korea  
(2021/1082)**

IL-KUMITAT GHALL-KUMMERĊ,

Wara li kkunsidra l-Ftehim ta' Kummerċ Hieles bejn ir- Unjoni Ewropea ("UE") u l-Istati Membri taghha, minn naħa waħda, Repubblika tal-Korea ("il-Korea") u l-, min-naħa l-oħra (minn hawn 'il quddiem il-"Ftehim" u l-"Partijiet", rispettivament), u b'mod partikolari l-Artikoli 15.1.4(c) u 15.5.2 tiegħu, u l-Artikolu 3(d) tal-Anness 2-C tiegħu,

Billi:

- (1) Skont l-Artikolu 15.1.4 (c) tal-Ftehim, il-Kumitat għall-Kummerċ stabbilit mill-Partijiet jista' jikkunsidra emendi għall-Ftehim jew jemenda d-dispożizzjonijiet tal-Ftehim fil-każijiet li jkun hemm provvedimenti speċifiku għalihom fil-Ftehim.
- (2) L-Artikolu 15.5.2 tal-Ftehim jipprovdi li deċiżjoni tal-Kumitat għall-Kummerċ biex jiġu emendati l-Annessi, l-Appendicijiet, il-Protokoll u n-Noti għall-Ftehim tista' tiġi adottata mill-Partijiet, suġġett għar-reqwiziti u l-proċeduri legali applikabbli rispettivi tagħhom.
- (3) L-Artikolu 3(d) tal-Anness 2-C tal-Ftehim jagħti l-kompitu lill-Partijiet sabiex jirrevedu l-Appendicijiet 2-C-2 u 2-C-3 tal-Anness 2-C mhux inqas minn kull tliet snin mid-dhul fis-seħħ tal-Ftehim bil-għan li jkomplu jżidu l-aċċettazzjoni tal-prodotti kif stabbilit fis-subparagrafu (a) tal-istess Artikolu, filwaqt li jitqies kwalunkwe żvilupp regolatorju li seta' seħħ internazzjonalment jew fil-Partijiet. Huwa jispeċifika wkoll li kwalunkwe modifika fl-Appendicijiet 2-C-2 u 2-C-3 għandha tiġi deċiża mill-Kumitat għall-Kummerċ.
- (4) L-UE u il-Korea mmodifikaw ir-regolamenti tekniċi sabiex iżommu l-istess grad ta' aċċess għas-suq kopert mill-Artikolu 1.2 tal-Anness 2-C tal-Ftehim. Barra minn hekk, ir-referenzi għall-"UNECE" fl-Appendicijiet 2-C-2 u 2-C-3 issa jenhtieg li jinqaw bħala referenzi għar-"Regolament tan-NU" konsegwentement għall-Ftehim dwar l-Adozzjoni tar-Regolamenti Tekniċi Armonizzati tan-Nazzjonijiet Uniti għall-Vetturi bir-Roti, għat-Tagħmir u għall-Partijiet li jistgħu Jitwāhħlu u/jew Jintuzaw fuq il-Vetturi bir-Roti u l-Kundizzjonijiet għall-Għarfien Reċiproku tal-Approvazzjonijiet Mogħtija fuq il-Bażi ta' dawn ir-Regolamenti tan-Nazzjonijiet Uniti (Reviżjoni 3) <sup>(1)</sup> tal-20 ta' Ottubru 2017.
- (5) It-Tabella 1 tal-Appendiċi 2-C-2 giet modifikata kif ġej:
  - (a) Peress li r-Regolamenti tan-NU japplikaw fuq bażi obligatorja fl-UE, għal raġunijiet ta' semplicità ġie deċiż li jithassru r-referenzi għal Regolamenti (pereżempju, il-GSR) u Direttivi tal-UE fil-kolonna "Regolament Tekniku tal-UE Korrispondenti" u l-kolonna thalliet vojta.
  - (b) Madankollu, fejn ma jkunx hemm Regolamenti tan-NU applikabbli jew fejn il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolamenti tan-NU ma jkunx adegwat, pereżempju bħal fil-każ tal-"Livell ta' hoss permissibbli", konsegwentement ir-Regolamenti jew id-Direttivi tal-UE jissostitwixxu jew jikkomplementaw ir-regolamenti tan-NU. Għal din ir-raġuni, iddahhlet referenza għal "jekk jeżisti" fil-kolonna "Regolament Tekniku tal-UE Korrispondenti".

<sup>(1)</sup> E/ECE/TRANS/505/Rev.3.

- (c) Fir-rigward tal-“Livell ta’ hoss permissibbli” u tas-“Sistemi ta’ sajlensers ta’ sostituzzjoni”, ir-Regolament (UE) Nru 540/2014 għe miżjud taht ir-Regolament Tekniku tal-UE Korrispondenti minhabba li huwa jhassar id-Direttiva 70/157/KEE u japplika b’mod gradwali.
- (d) “Emissjonijiet” għet sostitwita b’ “Emissjonijiet ta’ vetturi hfief” minhabba li r-rekwiżit tar-Regolament tan-NU 83 japplika għall-kategoriji tal-vetturi M1 u N1 biss. Barra minn hekk, ir-referenza għad-“Direttiva 70/220/KEE” tnehhiet għaliex din għet imhassra u għet sostitwita bir-“Regolamenti (KE) Nru 715/2007, (KE) Nru 692/2008, (UE) Nru 459/2012, (UE) 2016/427, (UE) 2016/646, (UE) 2017/1151, (UE) 2017/1154 u (UE) 2018/1832”, li għew miżjuda taht ir-Regolament Tekniku tal-UE Korrispondenti.
- (e) Fir-rigward ta’ “Konvertituri katalitiċi ta’ sostituzzjoni”, ir-referenza għal “Direttiva 70/220/KEE” tnehhiet għaliex għet imhassra u sostitwita bir-“Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 692/2008” li għew miżjuda taht ir-Regolament Tekniku tal-UE Korrispondenti.
- (f) Barra minn hekk, għal dawk is-sugġetti li isimhom jinbidel, bħal minn “Ibbrejkar” u “Ibbrejkar” li għew sostitwiti b’“Ibbrejkar ta’ vetturi tqal” u “Ibbrejkar ta’ vetturi hfief”, dawn il-bidliet saru għal finijiet ta’ ċarezza.
- (g) Fir-rigward tad-“Duhhan tad-diżil”, tnehhiet id-“Direttiva 72/306/KEE” peress li għet sostitwita bir-“Regolament (KE) Nru 692/2008” li għe miżjud fit-Tabella 1 taht ir-Regolament Tekniku tal-UE Korrispondenti.
- (h) Dwar l-“Emissjonijiet ta’ CO<sub>2</sub> – konsum ta’ karburant”, “id-Direttiva 80/1268/KEE” għet sostitwita bir-“Regolament (KE) Nru 692/2008” li żdied fit-Tabella 1 taht ir-Regolament Tekniku tal-UE Korrispondenti, u s-sugġett issa jirreferi għal “Emissjonijiet ta’ CO<sub>2</sub> - Karozzi tal-passiġġieri li jużaw il-fjuwil b’mhux aktar minn tmien postijiet minbarra l-post tas-sewwieq” sabiex jiġi rrispettat għal kollox il-kamp ta’ applikazzjoni ta’ dak ir-Regolament.
- (i) Fir-rigward tal-“Qawwa tal-magna”, thassret id-“Direttiva 80/1269/KEE” peress li għet sostitwita bir-“Regolamenti (KE) Nru 692/2008 u (UE) Nru 582/2011” li għew miżjuda fit-Tabella 1 taht ir-Regolament Tekniku tal-UE Korrispondenti.
- (j) Dwar “Emissjonijiet ta’ vetturi ta’ strapazz”, “id-Direttiva 2005/55/KE” għet sostitwita mir-“Regolamenti (KE) Nru 595/2009, (UE) Nru 582/2011 u (UE) 2016/1718”, li għew miżjuda fit-Tabella 1 taht ir-Regolament Tekniku tal-UE Korrispondenti. Is-sugġett ukoll ingħata l-isem ġdid ta’ “Emissjonijiet ta’ vetturi tqal” minhabba li r-Regolament 49 tan-NU japplika għal vetturi tqal (jiġifieri vetturi b’massa ta’ referenza li taqbeż l-2 610 kg).
- (6) It-Tabella 2 tal-Appendiċi 2-C-2 tibqa’ mhux mibdula.
- (7) It-Tabella 1 tal-Appendiċi 2-C-3 għet modifikata kif ġej:
- (a) Dwar “Okkupant - Protezzjoni minn habta” “Minn quddiem”, ir-referenzi “KMVSS Artikolu 102 Paragrafi 1 u 3” issostitwixxew ir-referenza għal “KMVSS Artikolu 102” taht ir-Regolamenti Tekniċi tal-Korea Korrispondenti minhabba revizzjoni ta’ KMVSS.
- (b) Dwar “Okkupant - Protezzjoni minn habta” “Mill-ġenb”, ir-referenza “KMVSS Artikolu 102 Paragrafu 1” issostitwixxiet ir-referenza għal “KMVSS Artikolu 102” taht ir-Regolamenti Tekniċi tal-Korea Korrispondenti minhabba revizzjoni ta’ KMVSS.
- (c) Il-linja kollha fuq “Ganċ tal-irmonk” għet mibdula. B’mod speċifiku, “Ganċ tal-irmonk” għet sostitwita b’“Tagħmir ta’ rmonk”, peress li “Tagħmir ta’ rmonk” huwa l-kunċett uffiċjali msemmi fir-Regolament (UE) Nru 1005/2010. Barra minn hekk, ir-rekwiżiti għal “Tagħmir ta’ rmonk” issa huma r-“Regolament (UE) Nru 1005/2010” minflok “77/389/KEE”. Fl-aħħar nett, ir-Regolamenti Tekniċi tal-Korea Korrispondenti issa jaqraw “KMVSS Artikolu 20 Paragrafu 1” li ha post ir-referenza preċedenti għall- “KMVSS Artikolu 20 Punti 1, 2, 4”.
- (d) Dwar “Dawl u sistemi tas-sinjali bid-dawl”, l-Artikolu 106 Punti 1 sa 10 tal-KMVSS għew imhassra mir-Regolamenti Tekniċi tal-Korea Korrispondenti dwar “Fanal ta’ quddiem”, “Fanal taċ-ċpar għal quddiem”, “Fanal ta’ back-up”, “Fanal tal-ikklijar”, “Fanal tal-panċa tar-reġistrazzjoni”, “Fanal ta’ wara”, “Fanal tal-waqfien”, “Fanal tal-waqfien immuntat fl-gholi fin-nofs”, “Sinjal tad-dawrien”, “Sinjal tad-dawrien awżiljarju” u “Fanal taċ-ċpar ta’ wara” minhabba revizzjoni tal-KMVSS.

- (e) Dwar “Dawl u sistemi tas-sinjali bid-dawl” “Installazzjoni”, ir-Regolamenti Tekniċi tal-Korea Korrispondenti issa jaqraw “KMVSS Artikoli 38, 38-2, 38-3, 38-4, 38-5, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 44-2, 45, 45-2, 47 u 49” li hađu post ir-referenza preċedenti għall-“KMVSS Artikoli 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 u 47”. Dan huwa dovut għal revizzjoni tal-KMVSS.
- (f) Dwar “Dawl u sistemi tas-sinjali bid-dawl”, l-entrati “Fanal għal binhar” u “Fanal għall-kantunieri” ġew miżjuda fit-tabella minhabba revizzjoni tal-KMVSS u sabiex jirriflettu r-rekwiżiti ta’ installazzjoni aġġornati dwar “Dawl u sistemi tas-sinjali bid-dawl”.
- (g) Dwar “Dawl u sistemi tas-sinjali bid-dawl”, għall-entrata “Fanal tal-waqfien immuntat fl-għoli fin-nofs”, minbarra t-thassir tal-Artikolu 106 Punt 8 tal-KMVSS, il-paragrafu 3 tal-Artikolu 43 tal-KMVSS ukoll ġie mhassar minhabba li ġie sostitwit taht ir-Regolamenti Tekniċi tal-Korea Korrispondenti bir-referenza “KMVSS Artikolu 43 Paragrafu 2”.
- (h) Dwar “Dawl u sistemi tas-sinjali bid-dawl”, ġiet miżjuda l-entrata “Fanal ta’ mmarrar għall-ġenb” mat-tabella minhabba revizzjoni tal-KMVSS u sabiex jiġu riflessi r-rekwiżiti ta’ installazzjoni aġġornati dwar “Dawl u sistemi tas-sinjali bid-dawl”.
- (i) Dwar “Dawl u sistemi tas-sinjali bid-dawl”, għal “Tagħmir ta’ riflessjoni għal wara”, ir-Regolamenti Tekniċi tal-Korea Korrispondenti issa jaqraw “l-Artikolu 49 tal-KMVSS” li ssostitwixxa r-referenza preċedenti għall-“KMVSS Artikolu 49 paragrafi 1, 2, l-Artikolu 107”. Dan huwa dovut għal revizzjoni tal-KMVSS.
- (j) Dwar “Qawwa tal-magna”, ir-Regolamenti Tekniċi tal-Korea Korrispondenti issa jaqraw “KMVSS Artikolu 111” li ssostitwixxiet ir-referenza preċedenti għall-“KMVSS Artikolu 11 Punti 1, 2, 111”. Dan huwa dovut għal revizzjoni tal-KMVSS.
- (k) Dwar “Tagħmir biex jiżgura l-viżibbiltà tas-sewwieq”, ir-referenzi taht “Rekwiżiti” għal “78/318/KEE” u “78/317/KEE” tnehhew peress li thassru u ġew sostitwiti b’“Regolament (UE) Nru 1008/2010” jew “Regolament (UE) Nru 672/2010”. Ir-Regolamenti Tekniċi tal-Korea Korrispondenti baqgħu mhux mibdula.
- (l) Dwar “Ankraggi tal-armar taċ-ċinturini ta’ sigurtà”, ir-Regolamenti Tekniċi tal-Korea Korrispondenti issa jaqraw “KMVSS Artikolu 27 Paragrafi 1, 2, 3, 4; l-Artikolu 103” li hađu post ir-referenzi preċedenti għall- “KMVSS Artikolu 27 Paragrafi 1, 2, 3, 4, 5; Artikolu 103 Paragrafi 1, 2, 3”. Dan huwa dovut għal revizzjoni tal-KMVSS.
- (m) Dwar “Emissjoni u hoss (hliet il-hoss li jinstema’ mill-qrib ta’ 3 jew 4 roti) għall-muturi”, thassru r-referenzi taht “Rekwiżiti” għal, fost l-oħrajn, “id-Direttivi 2002/51/KE, 2003/77/KE, 97/24/KE il-Kapitoli 5 u 9”, tnehhew peress li thassru u ġew sostitwiti minn, fost l-oħrajn, “ir-Regolamenti (UE) Nru 168/2013 u (UE) Nru 134/2014”. Ir-Regolamenti Tekniċi tal-Korea Korrispondenti baqgħu mhux mibdula.
- (n) Dwar l-“Emissjonijiet tad-Diżil (inkluża l-OBD)” “Vettura ta’ inqas minn 3.5t”, ždiedu r-referenzi taht “Rekwiżiti”: “Regolamenti (KE) Nru 715/2007” u “(UE) Nru 459/2012” għaliex dawn huma r-Regolamenti applikabbli li jikkorrispondu għal KMVSS. Ir-Regolamenti Tekniċi tal-Korea Korrispondenti baqgħu mhux mibdula.
- (o) Dwar l-“Emissjonijiet tad-Diżil (inkluża l-OBD)” “Vettura ta’ aktar minn 3.5t”, ir-referenza taht “Rekwiżiti” għal, fost l-oħrajn, ir- “Regolament (KE) Nru 692/2008” tnehhiet u ġiet sostitwita, fost l-oħrajn, b’“Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) Nru 582/2011” minhabba li r-“Regolament (KE) Nru 692/2008” ma jittrattax dwar vetturi tqal. Ir-Regolamenti Tekniċi tal-Korea Korrispondenti baqgħu mhux mibdula.
- (p) Dwar “Tajers”, ir-Regolamenti Tekniċi tal-Korea Korrispondenti issa jaqraw “l-Att tal-Kontroll tas-Sikurezza tat-Tagħmir Elettriku u tal-Prodotti tal-Konsumatur, l-Artikoli 15, 18 u 19; Ir-Regoli tal-Infurzar tal-Att dwar il-Kontroll tas-Sikurezza tat-Tagħmir tal-Elettriku u tal-Prodotti tal-Konsumatur, l-Artikolu 3, il-paragrafu 4, l-Artikolu 26; KMVSS Artikolu 12 Paragrafu 1’ li ssostitwixxew ir-referenza preċedenti għall-“Att dwar is-Sigurtà u l-Kontroll tal-Gestjoni tal-Kwalità tal-Prodotti Industrijali (QMSCIPA) (l-Artikoli 19, 20, 21); Regoli ta’ Infurzar tal-QMSCIPA, l-Artikolu 2, il-paragrafu 2, l-Artikolu 19”. Dan minhabba li l-QMSCIPA ġiet sostitwita mill-“Att tal-Kontroll tas-Sikurezza tat-Tagħmir Elettriku u tal-Prodotti tal-Konsumatur”.
- (8) It-Tabella 2 tal-Appendiċi 2-C-3 tibqa’ mhux mibdula.
- (9) Skont l-Artikolu 12.2 fl-Anness tad-Deċiżjoni Nru 1 tal-Kumitat UE-Korea għall-Kummerċ tat-23 ta’ Diċembru 2011 dwar l-adozzjoni tar-regoli ta’ proċedura tal-Kumitat għall-Kummerċ, fil-perjodu bejn il-laqgħat tal-Kumitat għall-Kummerċ huwa jista’ jadotta deċiżjonijiet bi proċedura bil-miktub jekk iż-żewġ Partijiet jaqblu. Il-proċedura bil-miktub tkun tikkonsisti minn skambju ta’ noti bejn il-Presidenti tal-Kumitat għall-Kummerċ,

ADOTTA DIN ID-DEĊIŻJONI:

*Artikolu 1*

It-tabella 1 tal-Appendiċi 2-C-2 tal-Anness 2-C tal-Ftehim hija sostitwita bit-Tabella 1 tal-Anness 1 ta' din id-Deċiżjoni.

*Artikolu 2*

It-tabella 1 tal-Appendiċi 2-C-3 tal-Anness 2-C tal-Ftehim hija sostitwita bit-Tabella 1 tal-Anness 2 ta' din id-Deċiżjoni.

*Artikolu 3*

Din id-Deċiżjoni għandha tidhol fis-seħh fl-ewwel jum tax-xahar wara d-data li fiha l-Partijiet jiskambjaw notifikazzjoni bil-miktub permezz ta' kanali diplomatiċi li jiċcertifikaw li huma lestew ir-rekwiżiti u l-proċeduri legali applikabbli rispettivi tagħhom meħtieġa għad-dhul fis-seħh tagħha.

---

## ANNEX 1

## Appendiċi 2-C-2

**Tabella 1**

Lista msemmija fl-Artikolu 3(a)(i) tal-Anness 2-C

Suġġett	Rekwiziti	Regolament Tekniku tal-UE Korrispondenti (jekk jeżisti) <sup>(1)</sup>
Livell permissibbli ta' hoss	Reg tan-NU <sup>(2)</sup> . 51	Id-Direttiva 70/157/KEE, ir-Regolament (UE) Nru 540/2014
Sistemi ta' sajlensers ta' sostituzzjoni	Reg. tan-NU 59	Id-Direttiva 70/157/KEE, ir-Regolament (UE) Nru 540/2014
Emissjonijiet ta' vetturi ħfief	Reg. tan-NU 83	Ir-Regolamenti (KE) Nru 715/2007, (KE) Nru 692/2008, (UE) Nru 459/2012, (UE) 2016/427, (UE) 2016/646, (UE) 2017/1151, (UE) 2017/1154, (UE) 2018/1832
Konvertituri katalitiċi ta' sostituzzjoni	Reg. tan-NU 103	Ir-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 692/2008
Tankijiet tal-fjuwil	Reg. tan-NU 34	
Tankijiet tal-LPG	Reg. tan-NU 67	
Tankijiet tas-CNG	Reg. tan-NU 110	
Apparat protettiv ta' wara	Reg. tan-NU 58	
Sforz għall-istering	Reg. tan-NU 79	
Lukketti u ċappetti tal-bibien	Reg. tan-NU 11	
Twissija akustika	Reg. tan-NU 28	
Tagħmir għall-viżjoni indiretta	Reg. tan-NU 46	
Ibbrejkjar ta' vetturi tqal	Reg. tan-NU 13	
Ibbrejkjar ta' vetturi ħfief	Reg. tan-NU 13H	
Firrodi tal-brejkijiet	Reg. tan-NU 90	
Interferenza tar-radju (kompatibbiltà elettromanjetika)	Reg. tan-NU 10	
Duħħan tad-diesel	Reg. tan-NU 24	Ir-Regolament (KE) Nru 692/2008
Aċċessorji ta' ġewwa	Reg. tan-NU 21	
UNECE Reg.	Reg. tan-NU 18	
Apparat kontra s-serq u immobilizzatur	Reg. tan-NU 116	
Sistemi ta' allarm tal-vetturi	Reg. tan-NU 97 Reg. tan-NU 116	
Reazzjoni tat-tagħmir tal-istering fil-każ ta' habta	Reg. tan-NU 12	
Saħħa tas-sit	Reg. tan-NU 17	
Saħħa tas-sits (karozzi tal-linja u kowċis)	Reg. tan-NU 80	
Projjezzjonijiet esterni	Reg. tan-NU 26	
Spidometru	Reg. tan-NU 39	
Ankraġġi taċ-ċinturin tas-sigurtà	Reg. tan-NU 14	

Sugġett	Rekwiziti	Regolament Tekniku tal-UE Korrispondenti (jekk jeżisti) <sup>(1)</sup>
Installazzjoni ta' dawl u apparat ta' sinjalazzjoni bid-dawl	Reg. tan-NU 48	
Retrorifletturi	Reg. tan-NU 3	
Fanali end-outline, tal-pożizzjoni ta' quddiem (tal-ġenb), tal-pożizzjoni ta' wara (tal-ġenb), tal-waqfien	Reg. tan-NU 7	
Fanali tas-sewqan binhar	Reg. tan-NU 87	
Fanali ta' mmarker għall-ġenb	Reg. tan-NU 91	
Indikaturi tad-direzzjoni	Reg. tan-NU 6	
Fanal tal-panċa tar-registrazzjoni ta' wara	Reg. tan-NU 4	
Fanali ta' quddiem (R <sub>2</sub> u HS <sub>1</sub> )	Reg. tan-NU 1	
Fanali ta' quddiem (sealed beam)	Reg. tan-NU 5	
Fanali ta' quddiem (H <sub>1</sub> , H <sub>2</sub> , H <sub>3</sub> , HB <sub>3</sub> , HB <sub>4</sub> , H <sub>7</sub> , u/jew H <sub>8</sub> , H <sub>9</sub> , HIR <sub>1</sub> , HIR <sub>2</sub> u/jew H <sub>11</sub> )	Reg. tan-NU 8	
Fanali ta' quddiem (H <sub>4</sub> )	Reg. tan-NU 20	
Fanali ta' quddiem (halogen sealed beam)	Reg. tan-NU 31	
Lampi bil-filament għall-użu f'unitajiet ta' lampi approvati	Reg. tan-NU 37	
Fanali ta' quddiem b'sorsi ta' dawl bi skariku f'gass	Reg. tan-NU 98	
Għejjun ta' dawl tal-gass għall-użu f'unitajiet ta' lampi tal-gass approvati	Reg. tan-NU 99	
Fanali ta' quddiem (passing beam asimetriku)	Reg. tan-NU 112	
Sistemi adattivi tad-dawl ta' quddiem	Reg. tan-NU 123	
Fanali ta' quddiem ta' kontra ċ-ċpar	Reg. tan-NU 19	
Il-fanali kontra ċ-ċpar ta' wara	Reg. tan-NU 38	
Fanali tar-rivers	Reg. tan-NU 23	
Dwal tal-ipparkjar	Reg. tan-NU 77	
Ĉinturini tas-sigurtà u sistemi ta' trażżin	Reg. tan-NU 16	
Trażżin għat-tfal UNECE Reg.	Reg. tan-NU 44	
Kamp ta' viżta' l quddiem	Reg. tan-NU 125	
Identifikazzjoni tal-kontrolli, tell-ales u indikaturi	Reg. tan-NU 121	
Sistemi tas-sħana	Reg. tan-NU 122	
Ilqugh għar-ras (ikkombinat mas-sits)	Reg. tan-NU 17	
Trażżin tar-ras	Reg. tan-NU 25	
Emissjonijiet ta' CO <sub>2</sub> - Karrozzi tal-passiġġieri li jużaw il-fjuwil b'mhux aktar minn tmien postijiet minbarra l-post tas-sewwieq	Reg. tan-NU 101	Ir-Regolament (KE) Nru 692/2008
Qawwa tal-magna	Reg. tan-NU 85	Ir-Regolamenti (KE) Nru 692/2008 u (UE) Nru 582/2011.

Suġġett	Rekwiziti	Regolament Tekniku tal-UE Korrispondenti (jekk jeżisti) <sup>(1)</sup>
Emissjonijiet ta' vetturi tqal	Reg. tan-NU 49	Ir-Regolamenti (KE) Nru 595/2009, (UE) Nru 582/2011, (UE) 2016/1718
Protezzjoni laterali	Reg. tan-NU 73	
Hġieġ tas-sigurtà	Reg. tan-NU 43	
Tajers, vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom	Reg. tan-NU 30	
Tajers, vetturi kummerċjali u l-karrijiet tagħhom	Reg. tan-NU 54	
Roti/tajers sper għall-użu temporanju	Reg. tan-NU 64	
Hoss rolling	Reg. tan-NU 117	
Tagħmir li jillimita l-veloċità	Reg. tan-NU 89	
Akkoppjamenti	Reg. tan-NU 55	
Tagħmir ta' gganċjar mill-qrib	Reg. tan-NU 102	
Fjammabilità	Reg. tan-NU 118	
Karozzi tal-linja u kowċis	Reg. tan-NU 107	
Sahha tas-sovrastruttura (karozzi tal-linja u kowċis)	Reg. tan-NU 66	
Impatt frontali	Reg. tan-NU 94	
Impatt fil-ġenb	Reg. tan-NU 95	
Vetturi maħsuba għat-trasport ta' merkanzija perikoluża	Reg. tan-NU 105	
Protezzjoni ta' quddiem kontra l-underrun	Reg. tan-NU 93	

<sup>(1)</sup> Vojt fit-tielet kolonna (ir-Regolament Tekniku korrispondenti tal-UE) tfisser li r-Regolament korrispondenti huwa l-istess bħar-Regolament tan-NU fit-tieni kolonna (Rekwiziti).

<sup>(2)</sup> Taqsira ta' "Regolament tan-NU", li qabel kien magħruf bhala "UNECE".

## ANNEX 2

## Appendiċi 2-C-3

Tabella 1

Lista msemmija fl-Artikolu 3(a)(ii) tal-Anness 2-C

Suġġett		Rekwiziti	Regolamenti Tekniċi Korrispondenti Koreani
Okkupant protezzjoni minn ħabta	Minn quddiem	Reg. tan-NU 94	KMVSS <sup>(1)</sup> Artikolu 102 Paragrafi 1 u 3
	Mill-ġenb	Reg. tan-NU 95	KMVSS Artikolu 102 Paragrafu 1
Spostament lura tal-kontroll tal-istering		Reg. tan-NU 12	KMVSS Artikolu 89 Paragrafu 1 Punt 2
Protezzjoni minn ħabta għas-sewwieq mis-sistema ta' kontroll tal-istering		Reg. tan-NU 12	KMVSS Artikolu 89 Paragrafu 1 Punt 1
Sistemi ta' siting		Reg. tan-NU 17	KMVSS Artikolu 97
Trażżin tar-ras		Reg. tan-NU 17 Reg. tan-NU 25 GTR 7	KMVSS Artikoli 26, 99
Serraturi tal-bibien u komponenti li jżommu l-bibien		Reg. tan-NU 11 GTR 1	KMVSS Artikolu 104 Paragrafu 2
Impatt fuq il-panel tal-istrumenti		Reg. tan-NU 21	KMVSS Artikolu 88
Impatt fuq id-dahar tas-sit		Reg. tan-NU 21	KMVSS Artikolu 98
Impatt fuq il-puġġaman		Reg. tan-NU 21	KMVSS Artikolu 100
Impatt fuq l-ilqugh mix-xemx		Reg. tan-NU 21	KMVSS Artikolu 101
Impatt fuq il-mera ta' ġewwa li turi fuq wara		Reg. tan-NU 46	KMVSS Artikolu 108
Tagħmir ta' rmonk		Ir-Regolament (UE) Nru 1005/2010	KMVSS Artikolu 20 Paragrafu 1
Protezzjoni tal-qiegh fuq wara		Reg. tan-NU 58	KMVSS Artikolu 19 Paragrafu 4 u l-Artikolu 96
Dawl u sistemi tas-sinjali bid-dawl	Installazzjoni	Reg. tan-NU 48	KMVSS Artikoli 38, 38-2, 38-3, 38-4, 38-5, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 44-2, 45, 45-2, 47 u 49
	Fanal ta' quddiem	Reg. tan-NU 1, 2, 5, 8, 20, 31, 37, Reg. tan-NU 98, 99, 112, 113, 123	KMVSS Artikolu 38, Artikolu 48 Paragrafu 3
	Fanal għaċ-ċpar ta' quddiem	Reg. tan-NU 19	KMVSS Artikolu 38-2 Paragrafu 1
	Fanal għal binhar	Reg. tan-NU 87	KMVSS Artikolu 38-4
	Fanal għall-kantunieri	Reg. tan-NU 119	KMVSS Artikolu 38-5
	Fanal ta' back-up	Reg. tan-NU 23	KMVSS Artikolu 39
	Fanal tal-ikklijjar	Reg. tan-NU 7	KMVSS Artikolu 40



Suġġett		Rekwiziti	Regolamenti Tekniċi Korrispondenti Koreani
	Fanal tal-panċa tar-registrazzjoni	Reg. tan-NU 4	KMVSS Artikolu 41
	Fanal ta' wara	Reg. tan-NU 7	KMVSS Artikolu 42
	Fanal tal-waqfien	Reg. tan-NU 7	KMVSS Artikolu 43 Paragrafu 1
	Fanal tal-waqfien immuntat fl-gholi fin-nofs	Reg. tan-NU 7	KMVSS Artikolu 43 Paragrafu 2
	Sinjal tad-dawrien	Reg. tan-NU 6	KMVSS Artikolu 44
	Sinjal tad-dawrien awżiljajru	Reg. tan-NU 7	KMVSS Artikolu 44
	Fanal ta' mmarrar għall-ġenb	Reg. tan-NU 91	KMVSS Artikolu 44-2
	Fanal taċ-ċpar ta' wara	Reg. tan-NU 38	KMVSS Artikolu 38-2 Paragrafu 2
Tagħmir ta' riflessjoni għal wara	Reg. tan-NU 70 Reg. tan-NU 3	KMVSS Artikolu 49	
Vizibbiltà tas-sewwieq		Reg. tan-NU 46	KMVSS Artikolu 50, Artikolu 94
Qawwa tal-magna		Reg. tan-NU 85	KMVSS Artikolu 111
Tagħmir biex jiżgura l-vizibbiltà tas-sewwieq	Sistema li tnaddaf il-windskrin	Regolamentazzjoni (UE) Nru 1008/2010	KMVSS Artikolu 51 Paragrafu 2, Artikolu 109 Punt 1
	Sistema sabiex jiddewweb is-silġ	Ir-Regolament (UE) Nru 672/2010	KMVSS Artikolu 109 Punt 2
	Sistema li tneħhi ċ-ċpar	Ir-Regolament (UE) Nru 672/2010	KMVSS Artikolu 109 Punt 3
	Sistema li taħsel il-windskrin	Ir-Regolament (UE) Nru 1008/2010	KMVSS Artikolu 109 Punt 4
Brejk tal-vettura tal-passiġġier		Reg. tan-NU 13H	KMVSS Artikolu 15, Artikolu 90 Punt 1
Sistema ta' brejkijiet ħlief il-vettura tal-passiġġier u l-karru		Reg. tan-NU 13	KMVSS Artikolu 15, Artikolu 90 Punt 2
Sistema ta' brejkijiet tal-karru		Reg. tan-NU 13	KMVSS Artikolu 15, Artikolu 90 Punt 3
Sistema ta' brejkijiet anti-lock, ħlief il-karru		Reg. tan-NU 13	KMVSS Artikolu 15, Artikolu 90 Punt 4
Sistema ta' brejkijiet anti-lock tal-karru		Reg. tan-NU 13	KMVSS Artikolu 15, Artikolu 90 Punt 5
Sforz għall-istering		Reg. tan-NU 79	KMVSS Artikolu 14 Artikolu 89, Paragrafu 2
Tagħmir li jlimita l-veloċità		Reg. tan-NU 89	KMVSS Artikolu 110-2
Spidometru		Reg. tan-NU 39	KMVSS Artikolu 110

Suġġett		Rekwiziti	Regolamenti Tekniċi Korrispondenti Koreani
Kompatibbiltà elettromanjetika		Reg. tan-NU 10	KMVSS Artikolu 111-2
Tnixxija ta' karburant wara haġta		Reg. tan-NU 34 Reg. tan-NU 94 Reg. tan-NU 95	KMVSS Artikolu 91
Impatt fuq il-bamper		Reg. tan-NU 42	KMVSS Artikolu 93
Ankraġġi tal-armar taċ-ċinturini ta' sigurtà		Reg. tan-NU 14 Reg. tan-NU 16	KMVSS Artikolu 27 Paragrafi 1, 2, 3, 4; Artikolu 103
Ankraġġ tas-sit tat-tfal		Reg. tan-NU 14	KMVSS Artikolu 27-2, Artikolu 103-2
Hoss tal-horn, hoss stazzjonarju u sajlensers għall-vetturi (4 roti)		Reg. tan-NU 28 Reg. tan-NU 51	KMVSS Artikoli 35, 53, NVCA Artikolu 30 u l-Ordinanza tal-MOE tiegħu (?) Artikolu 29
Emissjoni u hoss (hlief il-hoss li jinstema' mill-qrib ta' 3 jew 4 roti) għall-muturi		Reg. tan-NU 40, Reg. tan-NU 41, Reg. tan-NU 47 Ir-Regolamenti (UE) Nru 168/2013 u (UE) Nru 134/2014	CACA (?) Artikolu 46 u l-Ordinanza tal-MOE tiegħu Artikolu 62, NVCA Artikolu 30 u l-Ordinanza tal-MOE tiegħu Artikolu 29
Emissjonijiet tad-Diżil (inkluża l-OBD)	Vettura ta' inqas minn 3.5t	Reg. tan-NU 83 Reg. tan-NU 24 Ir-Regolamenti (KE) Nru 715/2007, (KE) Nru 692/2008, (UE) Nru 459/2012	CACA Artikolu 46 u l-Ordinanza tal-MOE tiegħu Artikolu 62
	Vettura ta' aktar minn 3.5t	Reg. tan-NU 49 Ir-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) Nru 582/2011	
Tajers		Reg. tan-NU 30, 54, 75, 106, 117, 108, 109	L-Att dwar il-Kontroll tas-Sikurezza tat-Tagħmir tal-Elettriku u tal-Prodotti tal-Konsumatur, Artikoli 15, 18 u 19; Ir-Regoli tal-Infurzar tal-Att dwar il-Kontroll tas-Sikurezza tat-Tagħmir tal-Elettriku u tal-Prodotti tal-Konsumatur, Artikolu 3, il-paragrafu 4, Artikolu 26; KMVSS Artikolu 12 Paragrafu 1

(<sup>1</sup>) Dawk li qabel kienu magħrufa bhala "Standards tal-Korea tas-Sikurezza tal-Vetturi bil-Mutur", li ngħataw l-isem ġdid ta' "Regoli dwar il-Prestazzjonijiet u l-Istandards tal-Vetturi bil-Muturi u l-Parts Koreani" mill-1 ta' Lulju 2014.

(<sup>2</sup>) Il-Ministeru tal-Ambjent tal-Korea.

(<sup>3</sup>) L-Att dwar il-Konservazzjoni tal-Arja Nadifa tal-Korea.