

Dan it-test hu maħsub purament bħala għodda ta' dokumentazzjoni u m'għandu l-ebda effett legali. L-istituzzjonijiet tal-Unjoni m'għandhom l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu. Il-verżjonijiet awtentiċi tal-atti rilevanti, inklużi l-preamboli tagħhom, huma daww ippubblikati fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u disponibbli f'EUR-Lex. Daww it-testi uffiċjali huma aċċessibbli direttament permezz tal-links inkorporati f'dan id-dokument

► B **REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2019/947**
 tal-24 ta' Mejju 2019
dwar ir-regoli u l-proċeduri għall-operazzjoni ta' inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord
 (Test b'rilevanza għaž-ŻEE)
 (ĠU L 152, 11.6.2019, p. 45)

Emendat minn:

		Ġurnal Uffiċjali		
		Nru	Paġna	Data
► <u>M1</u>	Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/639 tat-12 ta' Mejju 2020	L 150	1	13.5.2020
► <u>M2</u>	Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/746 tal-4 ta' Ġunju 2020	L 176	13	5.6.2020

Ikkoreġut minn:

- **C1** Emendi, Ġ.U. L 255, 4.10.2019, p. 11 (2019/947)



**REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI
(UE) 2019/947**

tal-24 ta' Mejju 2019

**dwar ir-regoli u l-proċeduri għall-operazzjoni ta' inġenji tal-ajru
mingħajr bdot abbord**

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

Artikolu 1

Suġġett

Dan ir-Regolament jistabbilixxi dispożizzjonijiet dettaljati għall-operazzjoni ta' sistemi tal-ajru mingħajr bdot abbord kif ukoll għall-persunal, inklużi l-piloti remoti u għall-organizzazzjonijiet involuti f'dawn l-operazzjonijiet.

Artikolu 2

Definizzjonijiet

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, japplikaw id-definizzjonijiet fir-Regolament (UE) 2018/1139.

Japplikaw ukoll id-definizzjonijiet li ġejjin:

- (1) “sistema tal-ajru mingħajr bdot abbord” (UAS) tfisser inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord u mingħajr it-tagħmir biex dan jiġi kkontrollat mill-bogħod;
- (2) “operatur ta' sistema tal-ajru mingħajr bdot abbord” (“operatur ta' UAS”) tfisser kull persuna ġuridika jew fiżika li topera jew li bihsiebha topera UAS waħda jew aktar;
- (3) “għemgħat ta' nies” tfisser għemgħat minn fejn persuni ma jistgħux jitolqu minhabba d-densità tal-persuni preżenti;
- (4) “żona ġeografika deżinjata għall-UAS” tfisser porzjon tal-ispazju tal-ajru stabbilit mill-awtorità kompetenti li tiffacilita, tirrestringi jew teskludi l-operazzjonijiet tal-UAS sabiex jiġu indirizzati r-riskji fir-rigward tas-sikurezza, il-privatezza, il-protezzjoni tad-data personali, is-sigurtà jew l-ambjent, li jirriżultaw minn operazzjonijiet b'UAS;
- (5) “robustezza” tfisser il-karatteristika ta' miżuri ta' mitigazzjoni li tirriżulta mill-kombinazzjoni tal-benefiċċju tas-sikurezza pprovdut mill-miżuri ta' mitigazzjoni u l-livell ta' assigurazzjoni u ta' integrità li l-benefiċċju tas-sikurezza jkun inkiseb;
- (6) “xenarju standard” tfisser tip ta' operazzjoni tal-UAS fil-kategorija “speċifika”, kif definit fl-Appendiċi 1 tal-Anness, li għalih għet identifikata lista preċiża ta' miżuri ta' mitigazzjoni b'tali mod li l-awtorità kompetenti tista' tkun sodisfatta bid-dikjarazzjonijiet li fihom l-operaturi jiddikjaraw li huma se japplikaw il-miżuri ta' mitigazzjoni meta jeżegwixxu dan it-tip ta' operazzjoni;
- (7) “operazzjoni fi hdan il-linja viżwali tal-vista” (“VLOS”) tfisser tip ta' operazzjoni tal-UAS li fiha, il-pilota remot huwa kapaċi jżomm kuntatt viżwali kontinwu bla għajjnuna mal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord, li jippermetti lill-pilota remot jikkontrolla t-trajettorja tat-titjira tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord fir-rigward ta' inġenji tal-ajru oħra, persuni u ostakli bil-ghan li jiġu evitati kollizzjonijiet;

▼B

- (8) “operazzjoni lil hinn mil-linja viżwali tal-vista” (‘BVLOS’) tfisser tip ta’ operazzjoni tal-UAS li ma ssirx fil-VLOS;
- (9) “ċertifikat ta’ operatur ta’ UAS ħafifa” (“LUC”) tfisser ċertifikat mahruġ lil operatur ta’ UAS minn awtorità kompetenti kif stabbilit fil-Parti C tal-Anness;
- (10) “klabb jew assoċjazzjoni ta’ mudelli tal-inġenji tal-ajru” tfisser organizzazzjoni legalment stabbilita fi Stat Membru bl-iskop li twettaq titjiriet rikreattivi, spettacoli fl-arja, attivitajiet sportivi jew kompetizzjonijiet bl-użu ta’ UAS;
- (11) “oġġetti perikolużi” tfisser oġġetti jew sustanzi, li jistgħu jipprezentaw periklu għas-saħħa, għas-sikurezza, għall-proprjetà jew għall-ambjent fil-każ ta’ incident jew aċċident, li l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ikun qed iġorr bħala tagħbija utli, inkluż b’mod partikolari:
 - (a) splussivi (periklu li jisplodu kollha fdaqqa, periklu ta’ blast projezzjoni, periklu ta’ blast żgħira, periklu kbir ta’ nar, aġenti detonattivi, splussivi estremament insensittivi);
 - (b) gassijiet (gass li jaqbad, gass li ma jaqbadx, gass velenuż, ossiġenu, perikolużi jekk jittieħdu man-nifs);
 - (c) likwidi li jaqbdu (likwidu li jaqbad; żejt kombustibbli, petrol);
 - (d) materjal solidu li jaqbad (materjal solidu li jaqbad, materjal solidu li jaqbad b’mod spontanju, ta’ periklu meta jixxarrab);
 - (e) aġenti ossidanti u perossidi organiċi;
 - (f) sustanzi tossiċi u infettivi (velenu, perikolu bijoloġiku);
 - (g) sustanzi radjuattivi;
 - (h) sustanzi korrużivi;
- (12) “tagħbija utli” tfisser strument, mekkaniżmu, tagħmir, part, apparat, supplement jew aċċessorju, inkluż tagħmir ta’ komunikazzjoni, installat għewwa jew mehmuż mal-inġenju tal-ajru u li ma jintużax jew li mhuwiex mahsub biex jintuża fit-thaddim jew fil-kontroll ta’ inġenju tal-ajru waqt it-tajran, u li mhuwiex parti mill-qafas ta’ inġenju tal-ajru, mill-magna, jew mill-iskrun;
- (13) “identifikazzjoni diretta mill-bogħod” tfisser sistema li tiżgura t-trażmissjoni lokali ta’ informazzjoni dwar inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord li jkun qiegħed jopera, inkluż l-immarkar tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord, sabiex din l-informazzjoni tkun tista’ tinkiseb mingħajr aċċess fiziku għall-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord;
- (14) “modalità ta’ insegwiment” tfisser modalità ta’ thaddim ta’ UAS li fiha l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord isegwi kontinwament il-pilota mill-bogħod fi hdan raġġ predeterminat;

▼B

- (15) “geokonsapevolezza” tfisser funzjoni li, abbażi tad-data pprovduta mill-Istati Membri, tindividwa ksur potenzjali tal-limitazzjonijiet tal-ispazju tal-ajru u twissi lill-piloti mill-bogħod sabiex ikunu jistgħu jiehdu azzjoni effettiva u immedjata biex jevitaw dak il-ksur;
- (16) “UAS mibnija privatament” tfisser UAS immuntata jew manifat-turata għall-użu proprju ta' min jibniha, eskluża UAS immuntata minn settijiet ta' partijiet imqiegħda fis-suq bħala kitt wieħed lest għall-immuntar;
- (17) “operazzjoni awtonoma” tfisser operazzjoni li matulha inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord jopera mingħajr il-possibbiltà ta' intervent mill-pilota remot;
- (18) “persuni mhux involuti” tfisser persuni li mhumiex qed jipparteċipaw fl-operazzjoni b'UAS jew li mhumiex konxji mill-istruzzjonijiet u mill-prekawzzjonijiet ta' sikurezza mogħtija mill-operatur tal-UAS;
- (19) “tqegħid għad-disponibbiltà fis-suq” tfisser kwalunkwe provvista ta' prodott għad-distribuzzjoni, għall-konsum jew għall-użu fis-suq tal-Unjoni matul attività kummerċjali, kemm jekk bi ħlas kif ukoll jekk mingħajr ħlas;
- (20) “introduzzjoni fis-suq” tfisser li prodott isir disponibbli għall-ewwel darba fis-suq tal-Unjoni;
- (21) “żona ta' art ikkontrollata” tfisser iż-żona fl-art fejn l-UAS tiġi operata u li fiha l-operatur tal-UAS jista' jiżgura l-preżenza ta' persuni involuti biss;
- (22) “massa massima waqt it-tluġh” (“MTOM”) tfisser il-massa massima ta' Inġenju tal-Ajru mingħajr Bdot Abbord, inklużi t-tagħbija utli u l-fjuwil, kif definit mill-manifattur jew mill-kostruttur, li fiha l-Inġenju tal-Ajru Mingħajr Bdot Abbord jista' jithaddem;
- (23) “glider mingħajr bdot abbord” tfisser inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord sostnut waqt it-tajran mir-reazzjoni dinamika tal-arja kontra s-superfċji fissi tal-irfigħ tiegħu, li t-tajran liberu tiegħu ma jidde-pendix fuq magna. Jista' jkun mgħammar b'magna biex tintuża f'każ ta' emergenza;

▼M1

- (24) “osservatur tal-inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord” tfisser persuna, li tkun pożizzjonata hdejn il-bdot mill-bogħod, li, b'osservazzjoni viżwali bla għajjnuna tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord, jassisti lill-bdot mill-bogħod biex iżomm l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord fil-VLOS u jwettaq it-titjira b'mod sikur;
- (25) “osservatur tal-ispazju tal-ajru” tfisser persuna li tassisti lill-bdot mill-bogħod billi twettaq sorveljanza viżwali bla għajjnuna tal-ispazju tal-ajru li fih l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ikun qed jopera għal kwalunkwe periklu potenzjali fl-ajru;

▼ M1

- (26) “unità tal-kmand” (“CU”) tfisser it-tagħmir jew is-sistema ta’ tagħmir biex inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord jiġi kkontrollat mill-bogħod kif definit fil-punt 32 tal-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) 2018/1139 li jappoġġa l-kontroll jew il-monitoraġġ tal-inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord waqt kull fażi tat-titjira, għajr l-infrastrutturi li jappoġġaw is-servizz ta’ kollegament ta’ kmand u kontroll (C2);
- (27) “servizz ta’ kollegament C2” tfisser servizz ta’ komunikazzjoni pprovdut minn parti terza, li jipprovdi kmand u kontroll bejn l-inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord u l-unità tal-kmand (CU);
- (28) “ġeografija tat-titjira” tfisser il-volum(i) tal-ispazju tal-ajru definit(i) b’mod spazjali u temporali li fih l-operatur tal-UAS jippjana li jwettaq l-operazzjoni skont il-proċeduri normali deskritti fil-punt (6)(c) tal-Appendiċi 5 tal-Anness;
- (29) “żona ġeografika tat-titjira” tfisser il-projezzjoni tal-ġeografija tat-titjira fuq is-superfiċe tal-art;
- (30) “volum ta’ kontinġenza” tfisser il-volum tal-ispazju tal-ajru barra mill-ġeografija tat-titjira, meta jiġu applikati l-proċeduri ta’ kontinġenza deskritti fil-punt (6)(d) tal-Appendiċi 5 tal-Anness;
- (31) “żona ta’ kontinġenza” tfisser il-projezzjoni tal-volum ta’ kontinġenza fuq is-superfiċe tad-dinja;
- (32) “volum operattiv” hija l-kombinazzjoni tal-ġeografija tat-titjira u l-volum ta’ kontinġenza;
- (33) “buffer tar-riskju fuq l-art” hija ż-żona fuq is-superfiċe tal-art ta’ madwar il-volum operattiv, u hija speċifikata sabiex jiġu mminimizati r-riskji għal partijiet terzi fuq is-superfiċe fil-każ li l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord johroġ mill-volum operattiv.
- (34) “billejl” tfisser is-siġhat bejn tmiem l-għabex ċivili ta’ filgħaxija u l-bidu tas-sebħ ċivili ta’ filgħodu kif definit fir-Regolament ta’ Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 923/2012. ⁽¹⁾

▼ B*Artikolu 3***Kategoriji ta’ operazzjonijiet tal-UAS**

L-operazzjonijiet tal-UAS għandhom isiru fil-kategorija “miftuħa”, “speċifika” jew dik “ċertifikata” kif definiti rispettivament fl-Artikoli 4, 5 u 6, soġġett għall-kundizzjonijiet li ġejjin:

- (a) Operazzjonijiet tal-UAS fil-kategorija “miftuħa” ma għandhomx ikunu soġġetti għal xi awtorizzazzjoni operattiva preċedenti, u lanqas għal xi dikjarazzjoni operattiva mill-operatur tal-UAS qabel issehh l-operazzjoni;

⁽¹⁾ Ir-Regolament ta’ Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 923/2012 tas-26 ta’ Settembru 2012 li jistabbilixxi regoli komuni tal-ajru u dispożizzjonijiet operattivi dwar is-servizzi u l-proċeduri fin-navigazzjoni bl-ajru u li jemenda r-Regolament ta’ Implimentazzjoni (UE) Nru 1035/2011 u r-Regolamenti (KE) Nru 1265/2007, (KE) Nru 1794/2006, (KE) Nru 730/2006, (KE) Nru 1033/2006 u (UE) Nru 255/2010 (ĠU L 281, 13.10.2012, p. 1).

▼B

- (b) Operazzjonijiet tal-UAS fil-kategorija “speċifika” jehtieġu awtorizzazzjoni operattiva maħruġa mill-awtorità kompetenti skont l-Artikolu 12 jew awtorizzazzjoni li tkun ingħatat skont l-Artikolu 16, jew, fiċ-ċirkostanzi definiti fl-Artikolu 5(5), dikjarazzjoni li għandha ssir minn operatur ta' UAS;
- (c) Operazzjonijiet tal-UAS fil-kategorija “ċertifikata” jehtieġu ċ-ċertifikazzjoni tal-UAS skont ir-Regolament Delegat (UE) 2019/945 u ċ-ċertifikazzjoni tal-operatur u, fejn applikabbli, il-liċenzjar tal-pilota remot.

*Artikolu 4***Kategorija “miftuħa” ta' operazzjonijiet tal-UAS**

1. Operazzjonijiet għandhom jiġu kklassifikati bħala operazzjonijiet ta' UAS fil-kategorija “miftuħa” biss meta jkunu ssodisfati r-rekwiżiti li ġejjin:

- (a) il-UAS tagħmel parti minn waħda mill-klassijiet stabbiliti fir-Regolament Delegat (UE) 2019/945 jew tkun inbniet privatament jew tissodisfa l-kundizzjonijiet definiti fl-Artikolu 20;
- (b) l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord għandu massa massima waqt it-tluġh ta' inqas minn 25 kg;
- (c) il-pilota remot jiżgura li l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord jinżamm f'distanza sikura 'l bogħod minn nies u li ma jittajjarx fuq ġemgħat ta' nies;
- (d) il-pilota remot iżomm l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord fil-VLOS f'kull hin hlief meta jittajjar fil-modalità ta' inseguwiment jew meta jintuża osservatur ta' inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord kif speċifikat fil-Parti A tal-Anness;
- (e) matul it-titjira, l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord jinżamm f'għoli ta' 120 metru mill-eqreb punt tas-superfice tal-art, hlief meta jittajjar fuq ostaklu, kif speċifikat fil-Parti A tal-Anness;
- (f) matul it-titjira, l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ma jkunx qed iġorr oġġetti perikolużi u minnu ma jaqa' ebda materjal;

2. Operazzjonijiet tal-UAS fil-kategorija “miftuħa” għandhom ikunu diviżi fi tliet sottokategoriji skont ir-rekwiżiti stabbiliti fil-Parti A tal-Anness.

*Artikolu 5***Kategorija “speċifika” ta' operazzjonijiet tal-UAS**

1. Fejn wiehed mir-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 4 jew fil-Parti A tal-Anness ma jkunx issodisfat, operatur ta' UAS għandu jkun mehtieġ jikseb awtorizzazzjoni operattiva skont l-Artikolu 12 mill-awtorità kompetenti fl-Istat Membru tar-reġistrazzjoni.

▼B

2. Meta jippreżenta applikazzjoni għal awtorizzazzjoni operattiva skont l-Artikolu 12 lil awtorità kompetenti, l-operatur għandu jwettaq valutazzjoni tar-riskju skont l-Artikolu 11 u jippreżentaha flimkien mal-applikazzjoni, inklużi l-miżuri ta' mitigazzjoni adegwati.

3. Skont il-punt UAS.SPEC.040 stabbilit fil-Parti B tal-Anness, l-awtorità kompetenti għandha toħroġ awtorizzazzjoni operattiva, jekk tqis li r-riskji operattivi huma mitigati b'mod adegwat skont l-Artikolu 12.

4. L-awtorità kompetenti għandha tispeċifika jekk l-awtorizzazzjoni operattiva tikkonċernax:

(a) l-approvazzjoni ta' operazzjoni unika jew ta' għadd ta' operazzjonijiet bil-hin speċifikat jew bil-post(ijiet) speċifikat(i) jew bit-tnejn. L-awtorizzazzjoni operattiva għandha tinkludi l-lista preċiża ta' miżuri ta' mitigazzjoni assoċjati;

(b) l-approvazzjoni ta' LUC, skont il-parti C tal-Anness.

▼M1

5. Meta l-operatur tal-UAS jippreżenta dikjarazzjoni lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni skont il-punt UAS.SPEC.020 kif stabbilit fil-Parti B tal-Anness għal operazzjoni li tikkonforma ma' xenarju standard kif stabbilit fl-Appendiċi 1 ta' dak l-Anness, l-operatur tal-UAS ma għandux ikun meħtieġ jikseb awtorizzazzjoni operattiva skont il-paragrafi 1 sa 4 ta' dan l-Artikolu u għandha tapplika l-proċedura stabbilita fil-paragrafu 5 tal-Artikolu 12. L-operatur tal-UAS għandu juża d-dikjarazzjoni msemmija fl-Appendiċi 2 ta' dak l-Anness.

▼B

6. M'hemm bżonn ta' awtorizzazzjoni operattiva jew ta' dikjarazzjoni fil-każ ta':

(a) operatori ta' UAS li għandhom LUC bi privileġġi xierqa skont il-punt UAS.LUC.060 tal-Anness;

(b) operazzjonijiet li jsiru fil-qafas ta' klabbs u ta' assoċjazzjonijiet ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru li jkunu ngħataw awtorizzazzjoni skont l-Artikolu 16.

*Artikolu 6***Kategorija “ċertifikata” ta' operazzjonijiet tal-UAS**

1. Operazzjonijiet għandhom jiġu kklassifikati bħala operazzjonijiet tal-UAS fil-kategorija “ċertifikata” biss meta jkunu ssodisfati r-rekwiżiti li ġejjin:

(a) il-UAS hija ċertifikata skont il-punti (a), (b) u (c) tal-paragrafu 1 tal-Artikolu 40 tar-Regolament Delegat (UE) 2019/945; u

(b) l-operazzjoni ssir f'xi waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

i. fuq ġemgħat ta' nies;

ii. tinvolvi t-trasport ta' persuni;

iii. tinvolvi l-ġarr ta' merkanzija perikoluża, li tista' twassal għal riskju għoli għal partijiet terzi fil-każ ta' aċċident.

▼B

2. Barra minn hekk, l-operazzjonijiet tal-UAS għandhom jiġu kklassifikati bħala operazzjonijiet tal-UAS fil-kategorija “ċertifikata” meta l-awtorità kompetenti, abbażi tal-valutazzjoni tar-riskju prevista fl-Artikolu 11, tqis li r-riskju tal-operazzjoni ma jistax jiġi mmitigat b'mod adegwat mingħajr iċ-ċertifikazzjoni tal-UAS u tal-operatur tal-UAS u, fejn applikabbli, mingħajr il-liċenzjar tal-pilota remot.

*Artikolu 7***Regoli u proċeduri għall-operazzjoni ta' UAS**

1. Operazzjonijiet tal-UAS fil-kategorija “miftuħa” għandhom jikkonformaw mal-limitazzjonijiet operattivi stabbiliti fil-Parti A tal-Anness.

2. Operazzjonijiet tal-UAS fil-kategorija “speċifika” għandhom jikkonformaw mal-limitazzjonijiet operattivi stabbiliti fl-awtorizzazzjoni operativa kif imsemmi fl-Artikolu 12 jew fl-awtorizzazzjoni kif imsemmi fl-Artikolu 16, jew f'xenarju standard kif definit fl-Appendiċi 1 tal-Anness kif dikjarat mill-operatur tal-UAS.

Dan il-paragrafu ma għandux japplika meta l-operatur ta' UAS ikollu LUC bi privileġġi xierqa.

Operazzjonijiet tal-UAS fil-kategorija “speċifika” għandhom ikunu soġġetti għar-rekwiżiti operattivi applikabbli stabbiliti fir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 923/2012 ⁽²⁾.

3. Operazzjonijiet tal-UAS fil-kategorija “ċertifikata” għandhom ikunu soġġetti għar-rekwiżiti operattivi applikabbli stabbiliti fir-Regolamenti (UE) Nru 923/2012, (UE) Nru 965/2012 ⁽³⁾ u (UE) Nru 1332/2011 ⁽⁴⁾.

*Artikolu 8***Regoli u proċeduri għall-kompetenza ta' piloti remoti**

1. Piloti remoti li joperaw UAS fil-kategorija “miftuħa” għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' kompetenza stabbiliti fil-Parti A tal-Anness.

⁽²⁾ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 923/2012 tas-26 ta' Settembru 2012 li jistabbilixxi regoli komuni tal-ajru u dispożizzjonijiet operattivi dwar is-servizzi u l-proċeduri fin-navigazzjoni bl-ajru u li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 1035/2011 u r-Regolamenti (KE) Nru 1265/2007, (KE) Nru 1794/2006, (KE) Nru 730/2006, (KE) Nru 1033/2006 u (UE) Nru 255/2010 (ĠU L 281, 13.10.2012, p. 1).

⁽³⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 965/2012 tal-5 ta' Ottubru 2012 li jistabbilixxi rekwiżiti tekniċi u proċeduri amministrattivi relatati mal-operazzjonijiet bl-ajru skont ir-Regolament (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, (ĠU L 296, 25.10.2012, p. 1.)

⁽⁴⁾ Ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 1332/2011 tas-16 ta' Diċembru 2011 li jistabbilixxi r-rekwiżiti komuni dwar l-użu tal-ispazju tal-ajru u l-proċeduri operattivi għall-evitar ta' kollizzjonijiet fl-ajru, (ĠU L 336, 20.12.2011, p. 20.)

▼B

2. Piloti remoti li joperaw UAS fil-kategorija “speċifika” għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' kompetenza stabbiliti fl-awtorizzazzjoni operattiva mill-awtorità kompetenti jew fix-xenarju standard kif definit fl-Appendiċi 1 tal-Anness jew kif definit mil-LUC u għandu jkollhom tal-anqas il-kompetenzi li ġejjin:

- (a) il-kapaċità li japplikaw proċeduri operazzjonali (proċeduri normali, ta' kontinġenza u ta' emerġenza, ippjanar ta' titjiriet, spezzjonijiet qabel u wara t-titjira);
- (b) il-kapaċità li jimmaniġġjaw komunikazzjoni ajrunawtika;
- (c) jimmaniġġjaw it-trajettorja tat-titjira u l-awtomatizzazzjoni tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord;
- (d) kapaċità ta' tmexxija, ta' ħidma f'tim u ta' awtoġestjoni;
- (e) soluzzjoni ta' problemi u teħid ta' deċiżjonijiet;
- (f) għarfien tas-sitwazzjoni;
- (g) immaniġġjar tat-tagħbija tax-xogħol;
- (h) koordinazzjoni jew handover, skont kif applikabbli.

3. Piloti remoti li joperaw fil-qafas ta' klabbs jew ta' assoċjazzjonijiet ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' kompetenza minima definiti fl-awtorizzazzjoni mogħtija skont l-Artikolu 16.

*Artikolu 9***Età minima għall-piloti remoti**

1. L-età minima għall-piloti remoti biex joperaw UAS fil-kategorija “miftuħa” u dik “speċifika” għandha tkun ta' 16-il sena.
2. M'għandha tkun meħtieġa l-ebda età minima għall-piloti remoti:
 - (a) meta joperaw fis-sottokategorija A1 kif speċifikat fil-Parti A tal-Anness ta' dan ir-Regolament, b'UAS tal-Klassi C0 kif definit fil-Parti 1 tal-Anness tar-Regolament Delegat (UE) 2019/945 li hija ġugarell fis-sens tad-Direttiva 2009/48/KE;
 - (b) għal UAS mibnija privatament b'massa massima waqt it-tluġh ta' inqas minn 250 g;
 - (c) meta joperaw taħt is-supervizjoni diretta ta' pilota remot li jikkonforma mal-paragrafu 1 u mal-Artikolu 8.

▼B

3. L-Istati Membri jistgħu jibaxxu l-età minima wara approċċ ibbażat fuq ir-riskju wara li jqisu r-riskji speċifiċi assoċjati mal-operazzjonijiet fit-territorju tagħhom:

- (a) għal piloti remoti li ilhom sa 4 snin joperaw fil-kategorija “miftuħa”;
- (b) għal piloti remoti li ilhom sa sentejn joperaw fil-kategorija “speċifika”.

4. Meta Stat Membru jibaxxi l-età minima għall-piloti remoti, dawk il-piloti remoti għandhom jithallew biss joperaw UAS fit-territorju ta' dak l-Istat Membru.

5. L-Istati Membri jistgħu jiddefinixxu età minima differenti għall-piloti remoti li joperaw fil-qafas ta' klabbs jew ta' assoċjazzjonijiet ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru fl-awtorizzazzjoni maħruġa skont l-Artikolu 16.

*Artikolu 10***Regoli u proċeduri għall-ajrunavigabbiltà ta' UAS**

Sakemm UAS ma tkunx inbniet privatament, jew tintuża għall-operazzjonijiet imsemmija fl-Artikolu 16, jew tissodisfa l-kundizzjonijiet definiti fl-Artikolu 20, l-UAS li tintuża fl-operazzjonijiet stabbiliti f'dan ir-Regolament għandha tkun konformi mar-rekwiżiti tekniċi u mar-regoli u l-proċeduri għall-ajrunavigabbiltà definiti fl-atti delegati adottati skont l-Artikolu 58 tar-Regolament (UE) 2018/1139.

*Artikolu 11***Regoli għat-twettiq ta' valutazzjoni tar-riskju operazzjonali**

1. Valutazzjoni tar-riskju operazzjonali għandha:
 - (a) tiddekrivi l-karatteristiċi tal-operazzjoni tal-UAS;
 - (b) tipproponi oġettivi adegwati ta' sikurezza operazzjonali;
 - (c) tidentifika r-riskji tal-operazzjoni fuq l-art u fl-ajru billi tqis dawn kollha ta' hawn taht:
 - i. sa liema punt l-attività tista' tipperikola lil partijiet terzi jew lil proprjetà fuq l-art;
 - ii. il-kumplessità, il-prestazzjoni u l-karatteristiċi operazzjonali tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord involut;
 - iii. l-iskop tat-titjira, it-tip ta' UAS, il-probabbiltà ta' kollizzjoni ma' inġenji tal-ajru oħra u l-klassi tal-ispazju tal-ajru użata;

▼B

- iv. it-tip, l-iskala, u l-kumplessità tal-operazzjoni jew tal-attività tal-UAS, inkluż, fejn rilevanti, id-daqs u t-tip tat-traffiku mmanigġjat mill-organizzazzjoni jew mill-persuna responsabbli;
 - v. sa liema punt il-persuni affettwati mir-riskji involuti fl-operazzjoni ta' UAS jistgħu jivvalutaw u jeżerċitaw kontroll fuq dawk ir-riskji.
- (d) tidentifika firxa ta' miżuri possibbli għall-mitigazzjoni tar-riskji;
- (e) tiddetermina l-livell ta' robustezza neċessarju tal-miżuri ta' mitigazzjoni magħżula b'tali mod li l-operazzjoni tista' titwettaq b'mod sikur.
2. Id-deskrizzjoni tal-operazzjoni tal-UAS għandha tinkludi tal-anqas dawn li ġejjin:
- (a) in-natura tal-attivitàjiet imwettqa;
- (b) l-ambjent operattiv u ż-żona ġeografika għall-operazzjoni prevista, b'mod partikolari l-popolazzjonijiet li fuqhom se tittajjar il-UAS, l-orografija, it-tipi ta' spazju tal-ajru, il-volum tal-ispazju tal-ajru fejn se ssejtn l-operazzjoni u x'volum tal-ispazju tal-ajru jinżamm bħala bafer tar-riskju meħtieġ għal proċeduri ta' kontinġenza, inklużi r-rekwiżiti operazzjonali għaż-żoni ġeografiċi;
- (c) il-kumplessità tal-operazzjoni, b'mod partikolari x'ippjanar u x'eżekuzzjoni, x'kompetenzi tal-persunal, x'esperjenza u kompożizzjoni, u x'mezzi tekniċi meħtieġa huma pplanati għat-twettiq tal-operazzjoni;
- (d) il-karatteristiċi tekniċi tal-UAS, inkluża l-prestazzjoni tagħha fid-dawl tal-kundizzjonijiet tal-operazzjoni prevista u, fejn applikabbli, in-numru tar-reġistrazzjoni tagħha;
- (e) il-kompetenza tal-persunal fit-twettiq tal-operazzjoni inkluż il-kompożizzjoni, ir-rwol, ir-responsabbiltajiet, it-taħriġ u l-esperjenza reċenti tagħhom.
3. Il-valutazzjoni għandha tipproponi livell ta' sikurezza fil-mira, li għandu jkun ekwivalenti għal-livell ta' sikurezza fl-avjazzjoni bi bdot abbord, fid-dawl tal-karatteristiċi speċifiċi tal-operazzjoni tal-UAS.
4. L-identifikazzjoni tar-riskji għandha tinkludi d-determinazzjoni tal-elementi kollha ta' hawn taħt:
- (a) ir-riskju mhux mitigat tal-operazzjoni fuq l-art filwaqt li jitqies it-tip ta' operazzjoni u l-kundizzjonijiet li taħthom issir l-operazzjoni, inklużi tal-anqas il-kriterji li ġejjin:
- i. il-VLOS jew il-BVLOS;
 - ii. id-densità tal-popolazzjoni taż-żoni li fuqhom jgħaddu t-titjiriet;
 - iii. it-tajran fuq gemgħat ta' nies;
 - iv. il-karatteristiċi tad-dimensjoni tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord;

▼B

(b) ir-riskju mhux mitigat tal-operazzjoni fl-ajru filwaqt li jitqiesu dawn kollha ta' hawn taht:

- i. il-volum eżatt tal-ispazju tal-ajru fejn se ssir l-operazzjoni, estiż b'volum ta' spazju tal-ajru meħtieġ għal proċeduri ta' kontinġenza;
- ii. il-klassi tal-ispazju tal-ajru;
- iii. l-impatt fuq it-traffiku tal-ajru l-ieħor u l-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru (ATM) u b'mod partikolari:
 - l-altitudni tal-operazzjoni;
 - spazju tal-ajru kkontrollat kontra dak mhux ikkontrollat;
 - ambjent ta' ajrudrom kontra dak mhux ta' ajrudrom;
 - spazju tal-ajru fuq żoni urbani kontra fuq ambjenti rurali;
 - separazzjoni minn traffiku ieħor.

5. L-identifikazzjoni tal-miżuri ta' mitigazzjoni possibbli meħtieġa biex jiġi ssodisfat il-livell ta' sikurezza fil-mira propost għandha tqis il-possibbiltajiet li ġejjin:

- (a) miżuri ta' konteniment għall-persuni fuq l-art;
- (b) limitazzjonijiet operattivi strateġiċi għall-operazzjoni tal-UAS, b'mod partikolari:
 - i. restrizzjoni tal-volumi ġeografici fejn issir l-operazzjoni;
 - ii. restrizzjoni tat-tul jew tal-iskeda tal-ħin li fiha ssir l-operazzjoni;
- (c) mitigazzjoni strateġika permezz ta' regoli komuni tat-tajran jew permezz ta' struttura u servizzi komuni tal-ispazju tal-ajru;
- (d) il-kapaċità ta' mmaniġġjar ta' kundizzjonijiet operattivi avversi possibbli;
- (e) fatturi organizzazzjonali bħalma huma proċeduri operattivi u ta' manutenzjoni speċifikati mill-operatur tal-UAS u l-proċeduri ta' manutenzjoni skont il-manwal għall-utent tal-manifattur;
- (f) il-livell ta' kompetenza u ta' għarfien espert tal-persunal involut fir-rigward tas-sikurezza tat-titjira;
- (g) ir-riskju ta' żball uman fl-applikazzjoni tal-proċeduri operazzjonali;
- (h) il-karatteristiċi tad-disinn u l-prestazzjoni, tal-UAS b'mod partikolari:
 - i. id-disponibbiltà ta' mezzi biex jiġu mmitigati r-riskji ta' kolliżjoni;

▼B

ii. id-disponibbiltà ta' sistemi li jillimitaw l-enerġija waqt impatt jew il-fragilità tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord;

iii. id-disinn tal-UAS skont standards rikonoxxuti u d-disinn sikur.

6. Ir-robustezza tal-miżuri ta' mitigazzjoni proposti għandha tiġi vvalutata sabiex jiġi determinat jekk humiex proporzjonati għall-oġġettivi ta' sikurezza u għar-riskji tal-operazzjoni prevista, b'mod partikolari biex tiġi żgurata s-sikurezza f'kull stadju tal-operazzjoni.

*Artikolu 12***L-awtorizzazzjoni ta' operazzjonijiet fil-kategorija “speċifika”**

1. L-awtorità kompetenti għandha tevalwa l-valutazzjoni tar-riskju u r-robustezza tal-miżuri ta' mitigazzjoni proposti mill-operatur tal-UAS sabiex l-operazzjoni tal-UAS tinżamm sikura f'kull fażi tat-titjira.

2. L-awtorità kompetenti għandha tagħti awtorizzazzjoni operattiva meta l-valutazzjoni tikkonkludi li:

- (a) l-oġġettivi ta' sikurezza operazzjonali jqisu r-riskji tal-operazzjoni;
- (b) il-kombinazzjoni ta' miżuri ta' mitigazzjoni li jikkonċernaw il-kundizzjonijiet operattivi għat-twettiq tal-operazzjonijiet, il-kompetenza tal-persunal involut u l-karatteristiċi tekniċi tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord, huma adegwati u robusti biżżejjed biex l-operazzjoni tinżamm sikura fid-dawl tar-riskji identifikati fl-art u fl-ajru;
- (c) l-operatur tal-UAS ipprova dikjarazzjoni li tikkonferma li l-operazzjoni hija konformi ma' kwalunkwe regola tal-Unjoni u nazzjonali applikabbli li tirrigwardaha, b'mod partikolari, fir-rigward tal-privattezza, il-protezzjoni tad-data, ir-responsabbiltà, l-assigurazzjoni, is-sikurezza u l-harsien tal-ambjent.

3. Meta jitqies li l-operazzjoni mhijiex sikura biżżejjed, l-awtorità kompetenti għandha tinforma lill-applikant dwar dan, u tagħti r-raġunijiet tagħha għar-rifjut li tohroġ l-awtorizzazzjoni operattiva.

4. L-awtorizzazzjoni operattiva mogħtija mill-awtorità kompetenti għandha tispeċifika:

- (a) il-kamp ta' applikazzjoni tal-awtorizzazzjoni;
- (b) il-kundizzjonijiet “speċifiċi” li għandhom japplikaw:
 - i. għall-operazzjoni tal-UAS u l-limitazzjonijiet operattivi;
 - ii. għall-kompetenza meħtieġa tal-operatur tal-UAS u, fejn applikabbli, tal-piloti remoti;

▼B

- iii. għall-karatteristiċi tekniċi tal-UAS, inkluż iċ-ċertifikazzjoni tal-UAS, jekk applikabbli;
- (c) l-informazzjoni li ġejja:
- i. in-numru tar-reġistrazzjoni tal-operatur tal-UAS u l-karatteristiċi tekniċi tal-UAS;
 - ii. referenza għall-valutazzjoni tar-riskju operazzjonali żviluppata mill-operatur tal-UAS;
 - iii. il-limiti operazzjonali u l-kundizzjonijiet tat-tħaddim;
 - iv. il-miżuri ta' mitigazzjoni li l-operatur tal-UAS għandu japplika;
 - v. il-post(ijiet) fejn l-operazzjoni hija awtorizzata ssir u kwalunkwe post ieħor fi Stat Membru skont l-Artikolu 13;
 - vi. id-dokumenti u r-rekords kollha rilevanti għat-tip ta' operazzjoni u t-tip ta' avvenimenti li għandhom jiġu rrapportati minbarra dawk definiti fir-Regolament (UE) Nru 376/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁽⁵⁾.
5. Mal-wasla tad-dikjarazzjoni msemija fil-paragrafu 5 tal-Artikolu 5, l-awtorità kompetenti għandha:
- (a) tivverifika li fiha l-elementi kollha stabbiliti fil-paragrafu 2 tal-punt UAS.SPEC.020 tal-Anness;
 - (b) jekk dan huwa l-każ għandha, minghajr dewmien żejjed, tibgħat konferma tal-wasla u tal-kompletezza lill-operatur tal-UAS sabiex dan ikun jista' jibda l-operazzjoni.

*Artikolu 13***Operazzjonijiet transfruntiera jew operazzjonijiet barra mill-istat tar-reġistrazzjoni**

1. Meta operatur ta' UAS ikun bihsiebu jwettaq operazzjoni fil-kategorija "speċifika" li għaliha jkun diġà nġhata awtorizzazzjoni operattiva skont l-Artikolu 12, u li hija maħsuba ssehh parzjalment jew kompletament fl-ispazju tal-ajru ta' Stat Membru li mhuwiex l-Istat Membru tar-reġistrazzjoni, l-operatur tal-UAS għandu jipprovdi lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn tkun prevista ssehh l-operazzjoni b'applikazzjoni li tinkludi l-informazzjoni li ġejja:

- (a) kopja tal-awtorizzazzjoni operattiva li tkun ingħatat lill-operatur tal-UAS skont l-Artikolu 12; u

⁽⁵⁾ Ir-Regolament (UE) Nru 376/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar ir-rappurtar, l-analiżi u s-segwitu ta' okkorrenzi fl-avjazzjoni ċivili, li jemenda r-Regolament (UE) Nru 996/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jhassar id-Direttiva 2003/42/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u r-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 1321/2007 u (KE) Nru 1330/2007 (GU L 122, 24.4.2014, p. 18).

▼B

- (b) il-post(ijiet) tal-operazzjoni prevista inklużi l-miżuri ta' mitigazzjoni aġġornati, jekk meħtieġ, sabiex jiġu indirizzati dawk ir-riskji identifikati fl-Artikolu 11(2)(b) li huma speċifiċi għall-karatteristiċi tal-ispazju tal-ajru, tat-terren u tal-popolazzjoni lokali u għall-kundizzjonijiet klimatiċi.

2. Malli tirċievi l-applikazzjoni stabbilita fil-paragrafu 1, l-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn tkun prevista ssir l-operazzjoni għandha tivvalutaha mingħajr dewmien żejjed u tibgħat konferma lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni u lill-operatur tal-UAS li l-miżuri ta' mitigazzjoni aġġornati msemminja fil-punt (b) tal-paragrafu 1 huma sodisfaċenti għall-operazzjoni fil-post previst. Malli jirċievi dik il-konferma, l-operatur tal-UAS jista' jibda l-operazzjoni prevista u l-Istat Membru tar-reġistrazzjoni għandu jiddokumenta l-miżuri ta' mitigazzjoni aġġornati li l-operatur tal-UAS għandu japplika fl-awtorizzazzjoni operattiva mahruġa skont l-Artikolu 12.

3. Meta operatur ta' UAS ikun bihsiebu jwettaq operazzjoni fil-kategorija "speċifika" li għaliha tkun diġà saret dikjarazzjoni skont il-paragrafu 5 tal-Artikolu 5, u li hija mahsuba ssehh parzjalment jew kompletament fl-ispazju tal-ajru ta' Stat Membru li mhuwiex l-Istat Membru tar-reġistrazzjoni, l-operatur tal-UAS għandu jipprovdi lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn tkun prevista ssehh l-operazzjoni b'kopja tad-dikjarazzjoni ppreżentata lill-Istat Membru tar-reġistrazzjoni, kif ukoll kopja tal-konferma tal-wasla u tal-kompletezza.

▼M1

4. Meta operatur ta' UAS li jkollu LUC bi privileġġi skont il-punt UAS.LU.060 tal-Anness ikollu l-intenzjoni li jwettaq operazzjoni fil-"kategorija speċifika" li ssir parzjalment jew kollha kemm hi fl-ispazju tal-ajru ta' Stat Membru ieħor għajr l-Istat Membru tar-reġistrazzjoni, l-operatur tal-UAS għandu jipprovdi lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tal-operazzjoni prevista bl-informazzjoni li ġejja:

- (a) kopja tat-termini tal-approvazzjoni riċevut f'konformità mal-punt UAS.LUC.050 tal-Anness; u
- (b) il-post jew il-postijiet tal-operazzjoni prevista f'konformità mal-paragrafu 1(b) ta' dan l-Artikolu.

▼B*Artikolu 14***Reġistrazzjoni ta' operaturi ta' UAS u ta' UAS ċertifikati**

1. L-Istati Membri għandhom iwaqqfu u jżommu sistemi ta' reġistrazzjoni akkurati għall-UAS li d-disinn tagħhom huwa soġġett għal ċertifikazzjoni u għall-operaturi ta' UAS li l-operazzjoni tagħhom tista' tippreżenta riskju għas-sikurezza, għas-sigurtà, għall-privatezza, u għall-protezzjoni tad-data personali jew tal-ambjent.

2. Is-sistemi ta' reġistrazzjoni għall-operaturi ta' UAS għandhom jipprovdu l-oqsma għall-introduzzjoni u għall-iskambju tal-informazzjoni li ġejja:

- (a) l-isem shiħ u d-data tat-twelid fil-każ ta' persuni fiżiċi u l-isem u n-numru ta' identifikazzjoni fil-każ ta' persuni ġuridiċi;

▼B

- (b) l-indirizz tal-operaturi tal-UAS;
- (c) l-indirizz tal-email u n-numru tat-telefon tagħhom;
- (d) numru ta' polza ta' assigurazzjoni għall-UAS jekk dan ikun meħtieġ skont id-dritt tal-Unjoni jew dak nazzjonali;
- (e) il-konferma tad-dikjarazzjoni li ġejja mingħand persuni ġuridiċi: “Il-persunal kollu direttament involut fl-operazzjonijiet huwa kompetenti biex iwettaq id-dmirijiet tiegħu, u l-UAS se tiġi operata biss minn piloti remoti b'livell xieraq ta' kompetenza”;
- (f) l-awtorizzazzjonijiet operattivi u l-LUCs miżmuma u d-dikjarazzjonijiet segwiti minn konferma skont l-Artikolu 12(5)(b).

3. Is-sistemi ta' reġistrazzjoni għal inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord li d-disinn tagħhom huwa soġġett għal ċertifikazzjoni għandhom jipprovdu l-oqsma għall-introduzzjoni u għall-iskambju tal-informazzjoni li ġejja:

- (a) l-isem tal-manifattur;
- (b) id-deżinjazzjoni tal-manifattur tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord;
- (c) in-numru tas-serje tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord;
- (d) l-isem sħiħ, l-indirizz, l-indirizz tal-email u n-numru tat-telefon tal-persuna fiżika jew ġuridika li taht isimha l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord huwa reġistrat.

4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li s-sistemi ta' reġistrazzjoni huma diġitali u interoperabbli u jippermettu l-aċċess reċiproku u l-iskambju ta' informazzjoni permezz tar-repożitorju msemmi fl-Artikolu 74 tar-Regolament (UE) 2018/1139.

5. L-operaturi tal-UAS għandhom jirreġistraw lilhom infushom:

- (a) meta jkunu qed joperaw fil-kategorija “miftuħa” xi wieħed mill-inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord li ġejjin:
 - i. b'MTOM ta' aktar minn 250 g, jew, li fil-każ ta' impatt jista' jittrasferixxi lil bniedem, enerġija kinetika ta' aktar minn 80 Joules;
 - ii. li huwa mgħammar b'sensur li kapaċi jirreġistra d-*data* personali, sakemm ma jkunx konformi mad-Direttiva 2009/48/KE.
- (b) meta jkunu qed joperaw inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ta' kwalunkwe massa fil-kategorija “speċifika”.

6. L-operaturi tal-UAS għandhom jirreġistraw lilhom infushom fl-Istat Membru fejn ikollhom ir-residenza tagħhom fil-każ ta' persuni fiżiċi jew, fil-każ ta' persuni ġuridiċi, fejn dawn ikollhom il-post prinċipali tan-negozju tagħhom u jiżguraw li l-informazzjoni tar-reġistrazzjoni tagħhom hija akkurata. Operatur ta' UAS ma jistax ikun reġistrat f'aktar minn Stat Membru wieħed fl-istess hin.

L-Istati Membri għandhom joħroġu numru ta' reġistrazzjoni diġitali uniku għall-operaturi ta' UAS u għall-UAS li jeħtieġu reġistrazzjoni, li jippermetti l-identifikazzjoni individwali tagħhom.

In-numru ta' reġistrazzjoni għall-operaturi ta' UAS għandu jiġi stabbilit abbażi ta' standards li jappoġġjaw l-interoperabbiltà tas-sistemi ta' reġistrazzjoni;

▼B

7. Is-sid ta' inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord li d-disinn tiegħu huwa soġġett għal ċertifikazzjoni għandu jirreġistra l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord.

In-nazzjonalità u l-marka tar-reġistrazzjoni ta' inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord għandhom jiġu stabbiliti skont l-Anness 7 tal-ICAO. Inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ma jistax ikun reġistrat f'aktar minn Stat Membru wieħed fl-istess hin.

8. L-operaturi ta' UAS għandhom juru n-numru tar-reġistrazzjoni tagħhom fuq kull inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord li jissodisfa l-kundizzjonijiet deskritti fil-paragrafu 5.

▼M1

9. Minbarra d-data definita fil-punt (2), l-Istati Membri jistgħu jiġbru informazzjoni addizzjonali dwar l-identità mingħand l-operaturi ta' UAS.

▼B*Artikolu 15***Kundizzjonijiet operattivi għal żoni ġeografici deżinjati għall-UAS**

1. Meta jiddefinixxu żoni ġeografici deżinjati għall-UAS, għal raġunijiet ta' sikurezza, ta' sigurtà, ta' privatezza jew dawk ambjentali, l-Istati Membri jistgħu:

▼M1

(a) jipprojbixxu ċerti operazzjonijiet jew l-operazzjonijiet kollha tal-UAS, jitolbu kundizzjonijiet partikolari għal ċerti operazzjonijiet jew għall-operazzjonijiet kollha tal-UAS jew jesigū awtorizzazzjoni tat-titjira minn qabel għal ċerti operazzjonijiet jew għall-operazzjonijiet kollha tal-UAS;

▼B

(b) jeżiġu li l-operazzjonijiet tal-UAS ikunu soġġetti għal standards ambjentali speċifikati;

(c) jippermettu l-aċċess biss għal ċerti klassijiet ta' UAS;

(d) jippermettu l-aċċess biss għal UAS mġhamra b'ċerti karatteristiċi tekniċi, b'mod partikolari sistemi ta' identifikazzjoni mill-bogħod jew sistemi ta' ġeokonsapevolezza.

2. Fuq il-bażi ta' valutazzjoni tar-riskju mwettqa mill-awtorità kompetenti, l-Istati Membri jistgħu jiddeżinjaw ċerti żoni ġeografici li fihom l-operazzjonijiet b'UAS ikunu eżenti minn rekwiżit wieħed jew aktar tal-kategorija "miftuħa".

3. Meta skont il-paragrafu 1 jew 2, l-Istati Membri jistabbilixxu żoni ġeografici deżinjati għall-UAS għall-finijiet ta' ġeokonsapevolezza, dawn għandhom jiżguraw li l-informazzjoni dwar iż-żoni ġeografici deżinjati għall-UAS, inkluż il-perjodu ta' validità tagħhom, tkun pubblikament disponibbli f'format diġitali komuni uniku.

*Artikolu 16***Operazzjonijiet tal-UAS fil-qafas ta' klabbs u ta' assoċjazzjonijiet ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru**

1. Fuq talba mingħand klabb jew assoċjazzjoni ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru, l-awtorità kompetenti tista' toħroġ awtorizzazzjoni għall-operazzjonijiet tal-UAS fil-qafas ta' klabbs u ta' assoċjazzjonijiet ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru.

2. L-awtorizzazzjoni msemija fil-paragrafu 1 għandha tinhareġ skont kwalunkwe waħda minn dawn li ġejjin:

(a) ir-regoli nazzjonali rilevanti;

▼B

- (b) il-proċeduri stabbiliti, l-istruttura organizzazzjonali u s-sistema ta' ġestjoni tal-klabb jew tal-assoċjazzjoni ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru, filwaqt li jiġi żgurat li:
- i. piloti remoti li joperaw fil-qafas ta' klabbs jew ta' assoċjazzjonijiet ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru jkunu infurmati dwar il-kundizzjonijiet u l-limitazzjonijiet definiti fl-awtorizzazzjoni maħruġa mill-awtorità kompetenti;
 - ii. piloti remoti li joperaw fil-qafas ta' klabbs jew ta' assoċjazzjonijiet ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru jiġu meġġuna jiksbi l-kompetenza minima meħtieġa biex joperaw l-UAS b'mod sikur u skont il-kundizzjonijiet u l-limitazzjonijiet definiti fl-awtorizzazzjoni;
 - iii. il-klabb jew l-assoċjazzjoni ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru tiegħu azzjoni xierqa meta tiġi mġarrfa li pilota remot li jopera fil-qafas ta' klabbs jew ta' assoċjazzjonijiet ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru ma jirrispettax il-kundizzjonijiet u l-limitazzjonijiet definiti fl-awtorizzazzjoni, u, jekk meħtieġ, tgħarraf lill-awtorità kompetenti;
 - iv. fuq talba mill-awtorità kompetenti, il-klabb jew l-assoċjazzjoni ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru tipprovdi d-dokumentazzjoni meħtieġa għal skopijiet ta' sorveljanza u ta' monitoraġġ.
3. L-awtorizzazzjoni msemmija fil-paragrafu 1 għandha tispeċifika l-kundizzjonijiet li taħthom l-operazzjonijiet fil-qafas tal-klabbs jew tal-assoċjazzjonijiet ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru jistgħu jitwettqu u għandha tkun limitata għat-territorju tal-Istat Membru li fih tkun inħarġet.
4. L-Istati Membri jistgħu jippermettu li l-klabbs u l-assoċjazzjonijiet ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru jirreġistraw lill-membri tagħhom fis-sistemi ta' reġistrazzjoni stabbiliti skont l-Artikolu 14 f'isimhom. Jekk dan ma jkunx il-każ, il-membri ta' klabbs u ta' assoċjazzjonijiet ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru għandhom jirreġistraw lilhom infushom skont l-Artikolu 14.

*Artikolu 17***Deżinjazzjoni tal-awtorità kompetenti**

1. Kull Stat Membru għandu jahtar entità waħda jew aktar bħala l-awtorità kompetenti għall-kompiti msemmija fl-Artikolu 18.
2. Meta Stat Membru jahtar aktar minn entità waħda bħala awtorità kompetenti huwa għandu:
 - (a) jiddefinixxi b'mod ċar l-oqsma ta' kompetenza ta' kull awtorità kompetenti f'termini ta' responsabbiltajiet;
 - (b) jistabbilixxi mekkaniżmu xieraq ta' koordinazzjoni bejn daww l-entitajiet biex tiġi żgurata s-sorveljanza effettiva tal-organizzazzjonijiet u tal-persuni kollha soġġetti għal dan ir-Regolament.

*Artikolu 18***Kompiti tal-awtorità kompetenti**

L-awtorità kompetenti għandha tkun responsabbli għal dawn li ġejjin:

- (a) l-infurzar ta' dan ir-Regolament;

▼B

- (b) il-ħruġ, is-sospensjoni jew ir-revoka ta' ċertifikati ta' operaturi ta' UAS u ta' liċenzji ta' piloti remoti li joperaw operazzjonijiet b'UAS fil-kategorija “ċertifikata”;
- (c) il-ħruġ ta' prova tal-ikkompletar ta' eżami dwar l-għarfien teoretiku lill-piloti remoti skont il-punti UAS.OPEN.020 u UAS.OPEN.040 tal-Anness u l-ħruġ, l-emendar, is-sospensjoni, il-limitazzjoni jew ir-revoka ta' ċertifikati ta' kompetenza ta' piloti remoti skont il-punt UAS.OPEN.030 tal-Anness;
- (d) il-ħruġ, l-emendar, is-sospensjoni, il-limitazzjoni jew ir-revoka ta' awtorizzazzjonijiet operattivi u ta' LUCs u l-verifika tal-kompletezza tad-dikjarazzjonijiet, li huma meħtieġa għat-tweġiq ta' operazzjonijiet tal-UAS fil-kategorija “speċifika”;
- (e) iż-żamma ta' dokumenti, ta' rekords u ta' rapporti dwar l-awtorizzazzjonijiet operattivi ta' UAS, id-dikjarazzjonijiet, iċ-ċertifikati ta' kompetenza tal-piloti remoti u l-LUCs;
- (f) it-tqegħid għad-dispożizzjoni f'format diġitali uniku komuni l-informazzjoni dwar iż-żoni ġeografici deżinjati għall-UAS identifikati mill-Istati Membri u stabbiliti fl-isparju tal-ajru nazzjonali tal-Istat tiegħu;
- (g) il-ħruġ ta' konferma tal-wasla u tal-kompletezza skont l-Artikolu 12(5)(b) jew ta' konferma skont il-paragrafu 2 tal-Artikolu 13;
- (h) l-iżvilupp ta' sistema ta' sorveljanza bbażata fuq ir-riskju għal:
 - i. operaturi tal-UAS li ssottomettew dikjarazzjoni jew li għandhom awtorizzazzjoni operattiva jew LUC;
 - ii. klabbs u assoċjazzjonijiet tal-mudelli tal-inġenji tal-ajru li għandhom awtorizzazzjoni kif imsemmi fl-Artikolu 16;
- (i) fil-każ ta' operazzjonijiet minbarra dawk fil-kategorija “miftuħa”, l-istabbiliment ta' pjan ta' awditjar abbażi tal-profil tar-riskju, il-livell ta' konformità u l-prestazzjoni ta' sikurezza tal-operaturi ta' UAS li jkunu ssottomettew dikjarazzjoni, jew li għandhom ċertifikat mahruġ mill-awtorità kompetenti;
- (j) fil-każ ta' operazzjonijiet minbarra dawk fil-kategorija “miftuħa”, it-tweġiq ta' spezzjonijiet fir-rigward ta' operaturi ta' UAS li ssottomettew dikjarazzjoni jew li għandhom ċertifikat mahruġ mill-awtorità kompetenti li spezzjonat il-UAS u l-iżgurar li l-operaturi ta' UAS u l-piloti remoti jikkonformaw ma' dan ir-Regolament;

▼B

- (k) l-implimentazzjoni ta' sistema għall-individwazzjoni u għall-eżami ta' incidenti ta' nuqqas ta' konformità mill-operaturi ta' UAS li joperaw fil-kategorija “miftuħa” jew dik “speċifika” u rapportati skont il-paragrafu 2 tal-Artikolu 19;
- (l) l-ghoti ta' informazzjoni u gwida lill-operaturi ta' UAS li jippromwovv s-sikurezza tal-operazzjonijiet tal-UAS;
- (m) l-istabbiliment u ż-żamma ta' sistemi ta' registrazzjoni għall-UAS li d-disinn tagħhom huwa soġġett għal ċertifikazzjoni u għall-operaturi ta' UAS li l-operazzjoni tagħhom tista' tippreżenta riskju għas-sikurezza, għas-sigurtà, għall-privatezza, u għall-protezzjoni tad-data personali jew tal-ambjent.

*Artikolu 19***Informazzjoni dwar is-sikurezza**

1. L-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri u l-awtoritajiet responsabbli għas-sorveljanza u l-kontroll tas-suq imsemmija fl-Artikolu 36 tar-Regolament Delegat (UE) 2019/945 għandhom jikkoooperaw dwar kwistjonijiet ta' sikurezza u jistabbilixxu proċeduri għall-iskambju effiċjenti ta' informazzjoni dwar is-sikurezza.

2. ►**C1** Kull operatur ta' UAS għandu jirrapporta lill-awtorità kompetenti kwalunkwe okkorrenza relatata mas-sikurezza u jiskambja l-informazzjoni dwar il-UAS tiegħu f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 376/2014. ◀

3. L-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea (“l-Aġenzija”) u l-awtoritajiet kompetenti għandhom jiġbru, janalizzaw u jippubblikaw l-informazzjoni dwar is-sikurezza li tikkonċerna operazzjonijiet tal-UAS fit-territorju tagħhom skont l-Artikolu 119 tar-Regolament (UE) 2018/1139 u l-atti ta' implimentazzjoni tiegħu.

4. ►**C1** Malli jirċievu xi informazzjoni msemmija fil-paragrafi 1, 2 jew 3, l-Aġenzija u l-awtorità kompetenti għandhom jiehdu l-miżuri neċessarji biex jindirizzaw kwalunkwe kwistjoni ta' sikurezza abbażi tal-aħjar evidenza u analiżi disponibbli, filwaqt li jqisu l-interdipendenzi bejn l-oqsma differenti tas-sikurezza fl-avjazzjoni, u bejn is-sikurezza fl-avjazzjoni, iċ-ċibersigurtà u oqsma tekniċi ohra tar-regolamentazzjoni tal-avjazzjoni. ◀

5. Meta l-awtorità kompetenti jew l-Aġenzija tiegħu miżuri skont il-paragrafu 4, għandha tinnotifika minnufih lill-partijiet interessati u lill-organizzazzjonijiet rilevanti kollha li huma mehtieġa jikkonformaw ma' dawk il-miżuri skont ir-Regolament (UE) 2018/1139 u l-atti ta' implimentazzjoni tiegħu.

▼ **B***Artikolu 20***Dispożizzjonijiet partikolari dwar l-użu ta' ċerti UAS fil-kategorija “miftuħa”**

► **C1** Tipi ta' UAS fis-sens tad-Deċiżjoni Nru 768/2008/KE tal-Parlament u tal-Kunsill ⁽⁶⁾, li ma jikkonformawx mar-Regolament (UE) 2019/945 u li mhumiex mibnija privatament, jistgħu jibqgħu jiġu operati skont il-kundizzjonijiet li ġejjin, meta dawn ikunu tqiegħdu fis-suq qabel l-► **M2** 1 ta' Jannar 2023 ◄: ◄

- (a) fis-sottokategorija A1 kif definit fil-Parti A tal-Anness, sakemm l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord għandu massa massima waqt it-tluġh ta' inqas minn 250 g, inkluża t-tagħbija utli tiegħu;
- (b) fis-sottokategorija A3 kif definit fil-Parti A tal-Anness, sakemm l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord għandu massa massima waqt it-tluġh ta' inqas minn 25 kg, inkluż il-fjuwil u t-tagħbija utli tiegħu.

*Artikolu 21***Adattament ta' awtorizzazzjonijiet, ta' dikjarazzjonijiet u ta' ċertifikati**

1. Awtorizzazzjonijiet mogħtija lill-operaturi ta' UAS, ċertifikati ta' kompetenza ta' piloti remoti u dikjarazzjonijiet magħmula minn operaturi ta' UAS jew dokumentazzjoni ekwivalenti, mahruġa abbażi tal-ligi nazzjonali, għandhom jibqgħu validi sal-► **M2** 1 ta' Jannar 2022 ◄.

2. Sal-► **M2** 1 ta' Jannar 2022 ◄ l-Istati Membri għandhom jikkonvertu ċ-ċertifikati eżistenti tagħhom tal-kompetenza tal-piloti remoti u l-awtorizzazzjonijiet jew id-dikjarazzjonijiet tal-operaturi tal-UAS tagħhom, jew dokumentazzjoni ekwivalenti, inklużi dawk mahruġa sa dik id-data, skont dan ir-Regolament.

3. Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 14, l-operazzjonijiet b'UAS imwettqa fil-qafas ta' klabbs u ta' assoċjazzjonijiet ta' mudelli ta' inġenji tal-ajru għandhom jithallew ikomplu skont ir-regoli nazzjonali rilevanti u mingħajr awtorizzazzjoni skont l-Artikolu 16 sal-► **M2** 1 ta' Jannar 2023 ◄.

▼ **M1***Artikolu 22*

Mingħajr preġudizzju għall-Artikolu 20, l-użu ta' UAS fil-kategorija “miftuħa” li ma jikkonformawx mar-rekwiżiti tal-Partijiet 1 sa 5 tal-Anness tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/945 ⁽⁷⁾ għandu jkun permess għal perjodu tranzitorju ta' ► **M2** 30 xahar ◄ li jibda jiddekorri sena wara d-data tad-dhul fis-seħh ta' dan ir-Regolament, sogġett għall-kundizzjonijiet li ġejjin:

⁽⁶⁾ Id-Deċiżjoni 768/2008/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Lulju 2008 dwar qafas komuni għall-kummerċjalizzazzjoni ta' prodotti u li tħassar id-Deċiżjoni tal-Kunsill 93/465/KEE (ĠU L 218, 13.8.2008, p. 82).

⁽⁷⁾ Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/945 tat-12 ta' Marzu 2019 dwar sistemi ta' inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord u dwar operaturi ta' sistemi tal-ajru mingħajr bdot abbord minn pajjiżi terzi (ĠU L 152, 11.6.2019, p. 1)

▼ M1

- (a) inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord b'massa waqt il-qtugħ ta' inqas minn 500 g jiġi operati skont ir-rekwiżiti operazzjonali stabbiliti fil-punt UAS.OPEN.020(1) tal-Parti A tal-Anness minn bdot mill-bogħod b'livell ta' kompetenza definit mill-Istat Membru kkonċernat;
- (b) inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord b'massa waqt il-qtugħ ta' inqas minn 2 kg jiġi operat billi tinżamm distanza orizzontali minima ta' 50 metru min-nies u l-bdoti mill-bogħod għandu jkollhom livell ta' kompetenza tal-anqas ekwivalenti għal dak stabbilit fil-punt UAS.OPEN.030(2) tal-Parti A tal-Anness;
- (c) inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord b'massa waqt il-qtugħ ta' inqas minn 25 kg jiġi operat skont ir-rekwiżiti operazzjonali stabbiliti fil-punt UAS.OPEN.040(1) u (2) u l-bdoti mill-bogħod għandu jkollhom livell ta' kompetenza tal-anqas ekwivalenti għal dak stabbilit fil-punt UAS.OPEN.020(4)(b) tal-Parti A tal-Anness.

Artikolu 23

1. Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

▼ M2

Għandu japplika mill-31 ta' Diċembru 2020.

▼ M1

2. Il-paragrafu 5 tal-Artikolu 5 u l-punt (1)(l) tal-punt UAS.SPEC.050 għandu japplika mit-2 ta' Diċembru 2021.
3. Il-punt 2(g) tal-punt UAS.OPEN.060 għandu japplika mill-1 ta' Lulju 2022.
4. Mingħajr preġudizzju għall-paragrafu 1 tal-Artikolu 21, sat-2 ta' Diċembru 2021, l-Istati Membri jistgħu jaċċettaw dikjarazzjonijiet magħmula minn operatori ta' UAS f'konformità mal-paragrafu 5 tal-Artikolu 5, abbażi ta' xenarji standard nazzjonali jew ekwivalenti, jekk daww ix-xenarji nazzjonali jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-punt UAS.SPEC.020 tal-Anness.

Dawn id-dikjarazzjonijiet ma għandhomx jibqgħu validi mit-2 ta' Diċembru 2023.

▼ M2

5. Il-Paragrafu 3 tal-Artikolu 15 għandu japplika mill-1 ta' Jannar 2022.

▼ B

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

▼ **M1***ANNEX***OPERAZZJONIJIET TAL-UAS FIL-KATEGORIJA “MIFTUHA” U F’DIK
“SPECIFIKA”***PARTI A***OPERAZZJONIJIET TAL-UAS FIL-KATEGORIJA “MIFTUHA”**

UAS.OPEN.010 Dispożizzjonijiet ġenerali

- (1) Il-kategorija ta’ operazzjonijiet tal-UAS “miftuħa” hija maqsuma fi tliet sottokategoriji A1, A2 u A3, abbażi tal-limitazzjonijiet operattivi, tar-rekwiżiti għall-bdot mill-bogħod u tar-rekwiżiti tekniċi għall-UAS.
- (2) Meta l-operazzjoni tal-UAS tinvolvi t-tajran tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord li jibda minn elevazzjoni naturali fuq it-terren jew fuq terren b’elevazzjonijiet naturali, l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord għandu jinżamm f’medda ta’ 120 metru mill-egreb punt tas-superfiċe tal-art. Il-kejl tad-distanzi għandu jiġi adattat skont il-karatteristiċi ġeografiċi tat-terren, bħal pereżempju pjanuri, għoljiet, muntanji.
- (3) Meta inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord jittajjar f’distanza orizzontali ta’ 50 metru minn ostakolu artifiċjali itwal minn 105 metri, fuq talba tal-entità responsabbli għall-ostaklu l-gholi massimu tal-operazzjoni tal-UAS jista’ jizdied sa 15-il metru ’l fuq mill-gholi tal-ostaklu.
- (4) Permezz ta’ deroga mill-punt (2), gliders mingħajr bdot abbord b’MTOM, inkluża t-tagħbija utli, ta’ inqas minn 10 kg, jistgħu jittajru f’distanza ta’ aktar minn 120 metru mill-egreb punt tas-superfiċe tal-art, dment li l-gliders mingħajr bdot abbord fl-ebda hin ma jittajjar f’gholi ta’ aktar minn 120 metru ’l fuq mill-bdot mill-bogħod.

UAS.OPEN.020 Operazzjonijiet tal-UAS fis-sottokategorija A1

Operazzjonijiet tal-UAS fis-sottokategorija A1 għandhom jissodisfaw il-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

- (1) fil-każ ta’ inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord imsemmija fil-punt (5)(d), għandhom isiru b’tali mod li l-bdot mill-bogħod tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ma jtajjarx l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord fuq ġemgħat ta’ nies u raġonevolment jistenna li t-titjira ma tgħaddix minn fuq persuni mhux involuti. Fil-każ li aċċidentalment it-titjira tgħaddi minn fuq persuni li mhumiex involuti, il-bdot mill-bogħod għandu jnaqqas kemm jista’ jkun il-hin li matulu l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord itir fuq daww il-persuni;
- (2) fil-każ ta’ inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord imsemmi fil-punti (5)(a), (5)(b) u (5)(c), għandhom isiru b’tali mod li l-bdot mill-bogħod jista’ jtajjar l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord fuq persuni mhux involuti iżda qatt ma għandu jtajjar fuq ġemgħat ta’ nies;
- (3) permezz ta’ deroga mill-punt (d) tal-paragrafu 1 tal-Artikolu 4, għandhom isiru meta l-modalità ta’ insewiment tkun attiva, sa distanza ta’ 50 metru mill-bdot mill-bogħod;
- (4) jitwettqu minn bdot mill-bogħod li:
 - (a) huwa familjari mal-istruzzjonijiet tal-manifattur ipprovduti mill-manifattur tal-UAS.

▼ **M1**

- (b) fil-każ ta' inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord tal-klassi C1, kif definit fil-Parti 2 tal-Anness tar-Regolament Delegat (UE) 2019/945, ikun temm kors ta' tahrig online u wara dan ikun għadda minn eżami tal-għarfien teoretiku online ipprovdut mill-awtorità kompetenti jew minn entità maħtura mill-awtorità kompetenti ta' Istat Membru u għab tal-inqas 75 % mill-marki totali. L-eżami għandu jkun fih 40 mistoqsija b'għażla multipla mqassma kif xieraq bejn it-temi li ġejjin:

- i. is-sikurezza tal-avjazzjoni;
- ii. ir-restrizzjonijiet tal-ispazju tal-ajru;
- iii. ir-regolamenti dwar l-avjazzjoni;
- iv. il-limitazzjonijiet tal-prestazzjoni tal-bniedem;
- v. il-proċeduri operattivi;
- vi. għarfien ġenerali dwar il-UAS;
- vii. il-privatezza u l-protezzjoni tad-data;
- viii. l-assigurazzjoni;
- ix. is-sigurtà.

- (5) isiru b'inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord:

- (a) b'MTOM, inkluża t-tagħbija utli, ta' inqas minn 250 g u b'veloċità operattiva massima ta' inqas minn 19 m/s, fil-każ ta' UAS mibnija privatament; jew
- (b) li jissodisfa r-rekwiżiti definiti fil-punt (a) tal-Artikolu 20;
- (c) li jkun immarkat bħala tal-klassi C0 u jkun konformi mar-rekwiżiti ta' dik il-klassi, kif definit fil-Parti 1 tal-Anness tar-Regolament Delegat (UE) 2019/945; jew
- (d) jiġi mmarkat bħala klassi C1 u jikkonforma mar-rekwiżiti ta' dik il-klassi, kif definit fil-Parti 2 tal-Anness tar-Regolament Delegat (UE) 2019/945 u jithaddem b'sistema ta' identifikazzjoni diretta mill-bogħod attiva u aġġornata u b'funzjoni ta' geokonsapevolezza.

UAS.OPEN.030 Operazzjonijiet tal-UAS fis-sottokategorija A2

Operazzjonijiet tal-UAS fis-sottokategorija A2 għandhom jissodisfaw il-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

- (1) jitwettqu b'tali mod li l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ma jtirx fuq persuni mhux involuti u l-operazzjonijiet tal-UAS isiru f'distanza orizzontali sikura ta' mill-inqas 30 metru minnhom; il-bdot mill-bogħod jista' jnaqqas id-distanza orizzontali tas-sikurezza sa minimu ta' 5 metri minn persuni mhux involuti meta jopera inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord b'funzjoni attiva ta' modalità b'veloċità baxxa u wara evalwazzjoni tas-sitwazzjoni rigward:

- (a) il-kundizzjonijiet tat-temp,
- (b) il-prestazzjoni tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord,
- (c) is-segregazzjoni taż-żona li fuqha se tghaddi t-titjira.

▼ **M1**

(2) isiru minn bdot mill-bogħod li huwa familjari mal-istruzzjonijiet tal-manifattur ipprovduti mill-manifattur tal-UAS u li għandu ċertifikat ta' kompetenza ta' bdot mill-bogħod mahruġ mill-awtorità kompetenti jew minn entità mahtura mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru. Dan iċ-ċertifikat għandu jinkiseb wara li jkun issodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin u fl-ordni indikat:

(a) temm kors ta' tahrig online u għadda mill-eżami tal-għarfien teoretiku online kif imsemmi fil-punt (4)(b) tal-punt UAS.OPEN.020;

(b) temm tahrig ta' awtoprattika fil-kundizzjonijiet operattivi tas-sottokategorija A3 stabbiliti fil-punti (1) u (2) tal-punt UAS.OPEN.040;

(c) iddikjara li temm it-tahrig ta' awtoprattika definit fil-punt (b) u għadda minn eżami addizzjonali tal-għarfien teoretiku pprovdut mill-awtorità kompetenti jew f'entità mahtura mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru u għab tal-inqas 75 % mill-marki totali. L-eżami għandu jkun fih tal-inqas 30 mistoqsija b'għazliet multipli bil-għan li jiġi vvalutat l-għarfien tal-bdot mill-bogħod dwar il-mitigazzjonijiet tekniċi u operattivi tar-riskju fuq l-art, imqassma kif xieraq bejn it-temi li ġejjin:

(i) il-meteoroloġija;

(ii) il-prestazzjoni tat-tajran tal-UAS;

(iii) il-mitigazzjonijiet tekniċi u operattivi tar-riskju fuq l-art.

(3) isiru b'ingenu tal-ajru mingħajr bdot abbord li huwa mmarkat bħala tal-klassi C2 u li jissodisfa r-rekwiżiti ta' dik il-klassi, kif definit fil-Parti 3 tal-Anness tar-Regolament Delegat (UE) 2019/945, u huwa operat b'sistema ta' identifikazzjoni diretta mill-bogħod attiva u aġġornata u b'funzjoni ta' ġeokonsapevolezza.

UAS.OPEN.040 Operazzjonijiet tal-UAS fis-sottokategorija A3

Operazzjonijiet tal-UAS fis-sottokategorija A3 għandhom jissodisfaw il-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

(1) isiru f'żona fejn il-bdot mill-bogħod raġonevolment jistenna li l-ebda persuna mhux involuta mhi se titqiegħed f'periklu fil-medda fejn l-ingenu tal-ajru mingħajr bdot abbord se jittajjar tul il-hin kollu tal-operazzjoni tal-UAS;

(2) isiru f'distanza sikura orizzontali ta' mill-inqas 150 metru minn żoni residenzjali, kummerċjali, industrijali jew ta' rikreazzjoni;

(3) isiru minn bdot mill-bogħod li jkun familjari mal-istruzzjonijiet tal-manifattur ipprovduti mill-manifattur tal-UAS u li jkun temm kors ta' tahrig online u għadda minn eżami tal-għarfien teoretiku online kif definit fil-punt (4)(b) tal-punt UAS.OPEN.020;

(4) isiru b'ingenu tal-ajru mingħajr bdot abbord:

(a) b'MTOM, inkluża t-tagħbija utli, ta' inqas minn 25 kg, fil-każ ta' UAS mibnija privatament, jew

(b) li jissodisfa r-rekwiżiti definiti fil-punt (b) tal-Artikolu 20;

▼ **M1**

- (c) jiġi mmarkat b'hal klassi C2 u jikkonforma mar-rekwiżiti ta' dik il-klassi, kif definit fil-Parti 3 tal-Anness tar-Regolament Delegat (UE) 2019/945 u jithaddem b'sistema ta' identifikazzjoni diretta mill-bogħod attiva u aġġornata u b'funzjoni ta' ġeokonsapevolezza jew;
- (d) jiġi mmarkat b'hal klassi C3 u jikkonforma mar-rekwiżiti ta' dik il-klassi, kif definit fil-Parti 4 tal-Anness tar-Regolament Delegat (UE) 2019/945 u jithaddem b'sistema ta' identifikazzjoni diretta mill-bogħod attiva u aġġornata u b'funzjoni ta' ġeokonsapevolezza; jew
- (e) li huwa mmarkat b'hal tal-klassi C4 u jissodisfa r-rekwiżiti ta' dik il-klassi, kif definit fil-Parti 5 tal-Anness tar-Regolament Delegat (UE) 2019/945.

UAS.OPEN.050 Responsabbiltajiet tal-operatur tal-UAS

L-operatur tal-UAS għandu jissodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

- (1) jiżviluppa proċeduri operattivi adattati għat-tip ta' operazzjoni u għar-riskju involut;
- (2) jiżgura li l-operazzjonijiet kollha effettivament jużaw u jsostnu l-użu effiċjenti tal-ispettru tar-radju sabiex jiġu evitati interferenzi li jgħmlu hsara;
- (3) jahtar b'dot mill-bogħod għal kull titjira;
- (4) jiżgura li l-bdoti mill-bogħod u kull persunal ieħor li jwettaq kompitu b'appoġġ għall-operazzjonijiet huma familjari mal-istruzzjonijiet tal-manifattur ipprovduti mill-manifattur tal-UAS, u:
 - (a) ikollhom kompetenza xierqa fis-sottokategorija tal-operazzjonijiet tal-UAS previsti skont il-punti UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 jew UAS.OPEN.040 biex ikunu jistgħu jwettqu l-kompiti tagħhom jew, fil-każ ta' persunal ieħor minbarra l-bdot mill-bogħod, ikun temm kors ta' tahrig fuq il-post tax-xogħol żviluppat mill-operatur;
 - (b) huma familjari sew mal-proċeduri tal-operatur ta' UAS;
 - (c) ingħataw l-informazzjoni rilevanti għall-operazzjoni tal-UAS prevista dwar kwalunkwe zona ġeografika ppubblikata mill-Istat Membru fejn se ssir l-operazzjoni skont l-Artikolu 15;
- (5) jaġġorna l-informazzjoni fis-sistema ta' ġeokonsapevolezza meta applikabbli skont il-post tal-operazzjoni previst;
- (6) fil-każ ta' operazzjoni b'ingenju tal-ajru mingħajr bdot abbord li jagħmel parti minn wahda mill-klassijiet definiti fil-Parti 1 sa 5 tal-Anness tar-Regolament Delegat (UE) 2019/945, jiżgura li l-UAS hija:
 - (a) akkumpanjata mid-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE korrispondenti, inkluż ir-referenza għall-klassi xierqa; u
 - (b) l-ingenju tal-ajru mingħajr bdot abbord iġorr fuqu t-tikketta ta' identifikazzjoni tal-klassi relatata.
- (7) Fil-każ ta' operazzjoni tal-UAS fis-sottokategorija A2 jew A3, jiżgura li l-persuni kollha involuti li huma preżenti fiż-żona tal-operazzjoni ġew informati dwar ir-riskji u qablu b'mod esplicitu li jipparteċipaw.

▼ **M1**

UAS.OPEN.060 Responsabbiltajiet tal-bdot mill-bogħod

(1) Qabel ma jibda operazzjoni tal-UAS, il-bdot mill-bogħod għandu:

- (a) ikollu l-kompetenza xierqa fis-sottokategorija tal-operazzjonijiet tal-UAS previsti skont il-punti UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 jew UAS.OPEN.040 biex iwettaq il-kompiti tiegħu u jwettaq prova ta' kompetenza waqt li jopera l-UAS, hliet meta jopera inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord imsemmi fil-punti (5)(a), (5)(b) jew (5)(c) tal-punt UAS.OPEN.020;
- (b) jikseb informazzjoni aġġornata rilevanti għall-operazzjoni tal-UAS prevista dwar kwalunkwe żona ġeografika ppubblikata mill-Istat Membru fejn se ssir l-operazzjoni skont l-Artikolu 15;
- (c) josserva l-ambjent operattiv, jiċċekkja għall-preżenza ta' ostakoli u, sakemm ma jkunx qed jopera inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord fis-sottokategorija A1 imsemmi fil-punti (5)(a), (5)(b) jew (5)(c) tal-punt UAS.OPEN.020, jiċċekkja għall-preżenza ta' xi persuni mhux involuti;
- (d) jiżgura li l-UAS hija f'kundizzjoni sabiex it-titjira kollha ppjanata ssir b'mod sikur, u jekk applikabbli, jiċċekkja li l-identifikazzjoni diretta mill-bogħod tkun attiva u aġġornata;
- (e) jekk il-UAS tkun qed iġġorr tagħbija utli addizzjonali, jivverifika li l-massa tagħha ma taqbiżx la l-MTOM definita mill-manifattur u lanqas il-limitu tal-MTOM tal-klassi tagħha.

(2) Matul it-titjira, il-bdot mill-bogħod:

- (a) ma għandux iwettaq funzjonijiet taħt l-influwenza ta' sustanzi psikoattivi jew tal-alkohol jew meta ma jkunx fi stat li jwettaq il-kompiti tiegħu minhabba korrimment, eżawriment, medikazzjoni, mard jew għal raġunijiet oħra;
- (b) għandu jżomm l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord fil-VLOS u jżomm sorveljanza vizwali bir-reqqa tal-ispazju tal-ajru madwar l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord sabiex jiġi evitat kwalunkwe riskju ta' kollizzjoni ma' xi inġenji tal-ajru bi bdot abbord. Il-bdot mill-bogħod għandu jwaqqaf it-titjira jekk l-operazzjoni tippreżenta riskju għall-inġenji tal-ajru oħra, għan-nies, għall-annimali, għall-ambjent jew għall-proprjetà;
- (c) għandu jirrispetta l-limitazzjonijiet operattivi f'żoni ġeografiċi definiti skont l-Artikolu 15;
- (d) għandu jkollu l-kapaċità jżomm il-kontroll tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord, hliet fil-każ ta' telf tal-kollegament jew meta jopera inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord li jopera b'tajran liberu (free-flight);
- (e) għandu jopera l-UAS skont l-istruzzjonijiet tal-manifattur ipprovduti mill-manifattur, inkluż kwalunkwe limitazzjoni applikabbli;
- (f) għandu josserva l-proċeduri tal-operatur meta dawn ikunu disponibbli;
- (g) meta jkun qed jopera billejl, jiżgura li jkun attivaw dawl aħdar li jteptep fuq l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord.

(3) Matul it-titjira, il-bdoti mill-bogħod u l-operaturi ta' UAS ma għandhomx itajru qrib jew ġewwa żoni fejn ikun għaddej sforz ta' rispons ta' emerġenza sakemm ma jkollhomx il-permess tas-servizzi responsabbli għar-rispons ta' emerġenza biex jagħmlu dan.

▼ **M1**

- (4) Għall-finijiet tal-punt (2)(b), il-bdoti mill-bogħod jistgħu jiġu assistiti minn osservatur ta' inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord. F'dan il-każ, għandha tiġi stabbilita komunikazzjoni ċara u effettiva bejn il-bdot mill-bogħod u l-osservatur tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord.

UAS.OPEN.070 Durata u validità tal-kompetenza teoretika online tal-bdot mill-bogħod u taċ-ċertifikati tal-kompetenza tal-bdot mill-bogħod

- (1) Il-kompetenza teoretika online tal-bdot mill-bogħod, mehtieġa skont il-punti (4)(b) tal-punt UAS.OPEN.020 u l-punt (3) tal-punt UAS.OPEN.040, u ċ-ċertifikat tal-kompetenza tal-bdot mill-bogħod, mehtieġ mill-punt (2) tal-punt UAS.OPEN.030, għandhom ikunu validi għal hames snin.
- (2) Il-validazzjoni mill-ġdid tal-kompetenza teoretika tal-bdot mill-bogħod online u taċ-ċertifikat ta' kompetenza tal-bdot mill-bogħod hija, fil-perjodu ta' validità tiegħu, soġġetta għal:
- (a) dimostrazzjoni tal-kompetenzi rispettivament skont il-punt (4)(b) tal-punt UAS.OPEN.020 jew il-punt (2) tal-punt UAS.OPEN.030; jew
- (b) tlestija ta' tahrig ta' tiġdid li jindirizza rispettivament is-suġġetti tal-gharfien teoriku kif definit fil-punt (4)(b) tal-punt UAS.OPEN.020 jew il-punt (2) tal-punt UAS.OPEN.030 ipprovdut mill-awtorità kompetenti jew minn entità mahtura mill-awtorità kompetenti.
- (3) Għall-validazzjoni mill-ġdid tal-kompetenza teoretika tal-bdot mill-bogħod online jew taċ-ċertifikat ta' kompetenza tal-bdot mill-bogħod meta din/dan tiskadi/jiskadi, il-bdot mill-bogħod għandu jkun konformi mal-punt (2)(a).

PARTI B

OPERAZZJONIJET TAL-UAS FIL-KATEGORIJA "SPECIFIKA"

UAS.SPEC.010 Dispożizzjonijiet ġenerali

L-operatur tal-UAS għandu jipprovdri valutazzjoni tar-riskju operattiv għall-operazzjoni prevista lill-awtorità kompetenti skont l-Artikolu 11, jew jippreżenta dikjarazzjoni meta japplika l-punt UAS.SPEC.020, sakemm l-operatur ma jkollux ċertifikat ta' operatur ta' UAS hafifa (LUC) bil-privileġġi xierqa, skont is-Subparti C ta' dan l-Anness. L-operatur tal-UAS għandu jivvaluta fuq bażi regolari l-adekwatezza tal-miżuri ta' mitigazzjoni meħuda u jaġġornahom fejn mehtieġ.

UAS.SPEC.020 Dikjarazzjoni operattiva

- (1) Skont l-Artikolu 5, bhala alternattiva għall-punti UAS.SPEC.30 u UAS.SPEC.40 l-operatur tal-UAS jista' jissottometti dikjarazzjoni operattiva ta' konformità ma' xenarju standard kif definit fl-Appendiċi 1 ta' dan l-Anness lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn se ssir ir-registrazzjoni fir-rigward ta' operazzjonijiet:

- (a) ta' inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord b':
- (i) dimensjoni karatteristika massima sa 3 metri fil-VLOS fuq zona tal-art ikkontrollata hlief fuq ġemgħat ta' nies,
- (ii) dimensjoni karatteristika massima sa metru (1) fil-VLOS hlief fuq ġemgħat ta' nies;
- (iii) dimensjoni karatteristika massima sa metru (1) fil-BVLOS hlief fuq zoni skarsament popolati;

▼ **M1**

- (iv) dimensjoni karatteristika massima sa 3 metri fil-BVLOS fuq zona tal-art ikkontrollata.
- (b) li jsiru taht il-120 metru mill-eqreb punt tas-superfice tal-art, u:
 - (i) fi spazju tal-ajru mhux ikkontrollat (klassi F jew G) sakemm ma jingux ipprovduti limitazzjonijiet differenti mill-Istati Membri permezz ta' zoni ġeografici UAS f'żoni fejn il-probabbiltà li jiltaqghu ma' inġenji tal-ajru bi bdot abbord mhijiex baxxa; jew
 - (ii) fi spazju tal-ajru kkontrollat, skont il-proċeduri ppubblikati għaż-żona tal-operazzjoni, sabiex tkun żgurata probabbiltà baxxa li jiltaqghu ma' inġenji tal-ajru bi bdot abbord.
- (2) Dikjarazzjoni tal-operaturi ta' UAS għandu jkun fiha:
 - (a) informazzjoni amministrattiva dwar l-operatur tal-UAS;
 - (b) dikjarazzjoni li l-operazzjoni tissodisfa r-rekwiżit operattiv stabbilit fil-punt (1) u xenarju standard kif definit fl-Appendiċi 1 tal-Anness;
 - (c) l-impenn tal-operatur tal-UAS li josserva l-miżuri ta' mitigazzjoni rilevanti meħtieġa għas-sikurezza tal-operazzjoni, inklużi l-istruzzjonijiet assoċjati għall-operazzjoni, għad-disinn tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord u l-kompetenza tal-persunal involut.
 - (d) konferma mill-operatur tal-UAS li kull titjira magħmula taht id-dikjarazzjoni se jkollha kopertura xierqa tal-assigurazzjoni, jekk din tkun meħtieġa skont id-dritt tal-Unjoni jew dak nazzjonali.
- (3) Malli tirċievi d-dikjarazzjoni, l-awtorità kompetenti għandha tivverifika li d-dikjarazzjoni fiha l-elementi kollha elenkati fil-punt (2) u għandha tibghat konferma lill-operatur tal-UAS tal-wasla u tal-kompletezza mingħajr dewmien żejjed.
- (4) Wara li jirċievi l-konferma tal-wasla u tal-kompletezza, l-operatur tal-UAS huwa intitolat jibda l-operazzjoni.
- (5) L-operaturi tal-UAS għandhom, mingħajr dewmien, jgħarrfu lill-awtorità kompetenti dwar kwalunkwe tibdil fl-informazzjoni fid-dikjarazzjoni operattiva li pprezentaw.
- (6) Operaturi ta' UAS b'LUC bi privileġġi xierqa, skont il-Parti C ta' dan l-Anness, mhumiex meħtieġa jissottomettu d-dikjarazzjoni.

UAS.SPEC.030 Applikazzjoni għal awtorizzazzjoni operattiva

- (1) Qabel ma jibda operazzjoni tal-UAS fil-kategorija "speċifika" l-operatur tal-UAS għandu jikseb awtorizzazzjoni operattiva mill-awtorità kompetenti nazzjonali tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni, hlief:
 - (a) meta japplika l-punt UAS.SPEC.020; jew
 - (b) meta l-operatur tal-UAS jkollu LUC bi privileġġi xierqa, skont il-Parti C ta' dan l-Anness.
- (2) L-operatur tal-UAS għandu jippreżenta applikazzjoni għal awtorizzazzjoni operattiva aġġornata jekk ikun hemm xi tibdil sinifikanti fl-operazzjoni jew fil-miżuri ta' mitigazzjoni elenkati fl-awtorizzazzjoni operattiva.

▼ **M1**

(3) L-applikazzjoni għal awtorizzazzjoni operattiva għandha tkun ibbażata fuq il-valutazzjoni tar-riskju msemmija fl-Artikolu 11 u minbarra dan għandha tinkludi l-informazzjoni li ġejja:

- (a) in-numru tar-reġistrazzjoni tal-operatur tal-UAS;
- (b) l-isem tal-maniger responsabbli jew l-isem tal-operatur tal-UAS fil-każ ta' persuna fiżika;
- (c) il-valutazzjoni tar-riskju operattiv;
- (d) il-lista ta' miżuri ta' mitigazzjoni proposti mill-operatur tal-UAS, b'informazzjoni suffiċjenti biex l-awtorità kompetenti tkun tista' tivvaluta l-adegwatezza tal-miżuri ta' mitigazzjoni biex jiġu indirizzati r-riskji;
- (e) manwal tal-operazzjonijiet meta dan ikun mehtieġ minhabba r-riskju u l-kumplessità tal-operazzjoni;
- (f) konferma li malli jibdew l-operazzjonijiet tal-UAS se jkun hemm koperatura tal-assigurazzjoni xierqa fis-sehħ, jekk din tkun mehtieġa skont id-dritt tal-Unjoni jew dak nazzjonali.

UAS.SPEC.040 Hruġ ta' awtorizzazzjoni operattiva

(1) Meta tirċievi applikazzjoni skont il-punt UAS.SPEC.030, l-awtorità kompetenti għandha, mingħajr dewmien żejjed, tohroġ awtorizzazzjoni operattiva skont l-Artikolu 12 meta tikkonkludi li l-operazzjoni tissodisfa l-kundizzjonijiet li ġejjin:

- (a) tkun giet ipprovduta l-informazzjoni kollha skont il-punt (3) tal-punt UAS.SPEC.030;
- (b) hemm proċedura fis-sehħ għall-koordinazzjoni mal-fornitur tas-servizz rilevanti għall-isparju tal-ajru f'każ li l-operazzjoni shiha, jew parti minnha, tkun se ssir fi spazju tal-ajru kkontrollat.

(2) Fl-awtorizzazzjoni operattiva l-awtorità kompetenti għandha tispeċifika l-kamp ta' applikazzjoni eżatt tal-awtorizzazzjoni skont l-Artikolu 12.

UAS.SPEC.050 Responsabbiltajiet tal-operatur tal-UAS

(1) L-operatur tal-UAS għandu jissodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

- (a) jistabbilixxi proċeduri u limitazzjonijiet adattati għat-tip tal-operazzjoni prevista u r-riskju involut, fosthom:
 - (i) il-proċeduri operattivi biex tiġi żgurata s-sikurezza tal-operazzjonijiet;
 - (ii) il-proċeduri sabiex jiġi żgurat li r-rekwiżiti tas-sikurezza applikabbli għaż-żona tal-operazzjonijiet jiġu rispettati fl-operazzjoni prevista;
 - (iii) il-miżuri għall-protezzjoni kontra interferenza illegali u aċċess mhux awtorizzat;
 - (iv) il-proċeduri biex jiġi żgurat li l-operazzjonijiet kollha jirrispettaw ir-Regolament (UE) 2016/679 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' *data* personali u dwar il-moviment liberu ta' tali *data*. B'mod partikolari għandu jwettaq valutazzjoni tal-impatt fuq il-protezzjoni tad-*data*, meta din tkun mehtieġa mill-Awtorità Nazzjonali għall-protezzjoni tad-*data* fl-applikazzjoni tal-Artikolu 35 tar-Regolament (UE) 2016/679;

▼ **M1**

- (v) il-linji gwida għall-bdoti mill-bogħod tiegħu biex l-operazzjonijiet tal-UAS jiġu ppjanati b'tali mod li jiġu mminimizzati l-inkonvenjenzi, inklużi fastidji relatati mal-istorbju u ma' emissjonijiet ohra, għall-persuni u għall-annimali.
- (b) jiddeżinja bdot mill-bogħod għal kull titjira jew, fil-każ ta' operazzjonijiet awtonomi, jiżgura li matul kull fażi tat-titjira, ir-responsabbiltajiet u l-kompiti speċjalment dawk definiti fil-punti (2) u (3) tal-punt UAS.SPEC.060 huma allokati sew f'konformità mal-proċeduri stabbiliti skont il-punt (a);
- (c) jiżgura li l-operazzjonijiet kollha effettivament jużaw u jsostnu l-użu effiċjenti tal-ispettru tar-radju sabiex jiġu evitati interferenzi li jgħamlu hsara;
- (d) jiżgura li qabel ma jwettqu l-operazzjonijiet, il-bdoti mill-bogħod jissodisfaw il-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
 - (i) għandhom il-kompetenza biex iwettqu l-kompiti tagħhom skont it-taħriġ applikabbli identifikat mill-awtorizzazzjoni operattiva jew, jekk japplika l-punt UAS.SPEC.020, mill-kundizzjonijiet u l-limitazzjonijiet definiti fix-xenarju standard xieraq elenkat fl-Appendiċi 1 jew kif definit bil-LUC;
 - (ii) isegwu taħriġ għall-bdoti mill-bogħod li għandu jkun ibbażat fuq il-kompetenza u jinkludi l-kompetenzi stabbiliti fil-paragrafu 2 tal-Artikolu 8;
 - (iii) isegwu taħriġ għall-bdoti mill-bogħod, kif definit fl-awtorizzazzjoni operattiva, għal operazzjonijiet li jehtieġu tali awtorizzazzjoni, u dan għandu jsir f'kooperazzjoni ma' entità mahtura mill-awtorità kompetenti;
 - (iv) isegwu taħriġ għall-bdoti mill-bogħod għal operazzjonijiet taht dikjarazzjoni li għandu jsir skont il-miżuri ta' mitigazzjoni definiti mix-xenarju standard;
 - (v) ikunu ġew mgħarrfa dwar il-manwal tal-operazzjonijiet għall-operatur tal-UAS, jekk mehtieġ mill-valutazzjoni tar-riskju u mill-proċeduri stabbiliti skont il-punt (a);
 - (vi) jiksbu informazzjoni aġġornata rilevanti għall-operazzjoni prevista dwar kwalunkwe żona ġeografika definita skont l-Artikolu 15;
- (e) jiżgura li l-persunal responsabbli għad-dmirijiet essenzjali għall-operazzjoni tal-UAS, minbarra l-bdot mill-bogħod innifsu, jissodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
 - (i) ikun temm taħriġ fuq il-post tax-xogħol żviluppat mill-operatur;
 - (ii) ikun ġie mgħarraf dwar il-manwal tal-operazzjonijiet għall-operatur tal-UAS, jekk mehtieġ mill-valutazzjoni tar-riskju, u dwar il-proċeduri stabbiliti skont il-punt (a);
 - (iii) ikun kiseb informazzjoni aġġornata rilevanti għall-operazzjoni prevista dwar kwalunkwe żona ġeografika definita skont l-Artikolu 15;

▼ **M1**

- (f) iwettaq kull operazzjoni skont il-limitazzjonijiet, il-kundizzjonijiet, u l-miżuri ta' mitigazzjoni definiti fid-dikjarazzjoni jew speċifikati fl-awtorizzazzjoni operattiva;
- (g) iżomm u jmantni rekord aġġornat ta':
 - (i) il-kwalifiki u l-korsijiet ta' taħriġ rilevanti kollha mwettqa mill-bdot mill-bogħod u l-persunal l-ieħor inkarigat mid-dmirijiet essenzjali għall-operazzjoni tal-UAS u mill-persunal tal-manutenzjoni, għal mill-inqas 3 snin wara li daww il-persuni jkunu temmew l-impjeg tagħhom mal-organizzazzjoni jew ikunu biddlu l-pożizzjoni tagħhom fl-organizzazzjoni;
 - (ii) l-attivitajiet ta' manutenzjoni mwettqa fil-UAS għal minimu ta' 3 snin;
 - (iii) l-informazzjoni dwar l-operazzjonijiet tal-UAS, inkluża kwalunkwe okkorrenza teknika jew operattiva mhux tas-soltu u *data* oħra kif meħtieġ mid-dikjarazzjoni jew mill-awtorizzazzjoni operattiva għal mill-inqas 3 snin;
- (h) juża UAS li, bħala minimu, huma ddisinjati b'tali mod li fl-eventwalità ta' hsara din ma twassalx biex l-UAS itiru barra mill-volum operattiv jew jikkawżaw fatalità. Barra minn hekk, l-interfaċċji Bniedem-Magna għandhom ikunu tali li jiġi mminimizzat ir-riskju ta' żball min-naħa tal-bdot u ma għandhomx jikkawżaw gheja mhux raġonevoli;
- (i) iżomm il-UAS f'kundizzjoni xierqa biex topera b'mod sikur billi:
 - (i) bħala minimu, jispjega sew l-istruzzjonijiet dwar il-manutenzjoni u jimpjega persunal tal-manutenzjoni bi kwalifiki xierqa u mharreġ sew; u
 - (ii) f'konformità mal-punt UAS.SPEC.100, jekk meħtieġ;
 - (iii) juża inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord li huwa ddisinjat sabiex jiġi mminimizzati l-istorbju u emissjonijiet oħra, filwaqt li jqis it-tip ta' operazzjonijiet previsti u ż-żoni ġeografici fejn l-istorbju u l-emissjonijiet oħra mill-inġenji tal-ajru huma ta' thassib.
- (j) jistabbilixxi u jżomm lista aġġornata tal-bdoti mill-bogħod mahtura għal kull titjira;
- (k) jistabbilixxi u jżomm lista aġġornata tal-persunal tal-manutenzjoni impjegat mill-operatur biex iwettaq attivitajiet ta' manutenzjoni; u
- (l) jiżgura li kull inġenju tal-ajru individwali mingħajr bdot abbord ikollu installat fuqu:
 - (i) mill-inqas dawl aħdar wieħed li jteptep għall-fini tal-vizibbiltà tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord billejl, u
 - (ii) sistema ta' identifikazzjoni mill-bogħod attiva u aġġornata.

▼ **M1**

UAS.SPEC.060 Responsabbiltajiet tal-bdot mill-bogħod

(1) Il-bdot mill-bogħod:

- (a) ma għandux iwettaq funzjonijiet taħt l-influwenza ta' sustanzi psikoattivi jew tal-alkohol jew meta ma jkunx fi stat li jwettaq il-kompiti tiegħu minhabba korriment, eżawriment, medikazzjoni, mard jew għal raġunijiet oħra;
- (b) għandu jkollu l-kompetenza xierqa ta' bdot mill-bogħod kif definit fl-awtorizzazzjoni operattiva, fix-xenarju standard definit fl-Appendiċi 1 jew kif definit mil-LUC u jwettaq prova ta' kompetenza waqt li jopera l-UAS.
- (c) għandu jkun familjari mal-istruzzjonijiet tal-manifattur ipprovduti mill-manifattur tal-UAS.

(2) Qabel ma jibda operazzjoni tal-UAS, il-bdot mill-bogħod għandu jissodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

- (a) jikseb informazzjoni aġġornata rilevanti għall-operazzjoni prevista dwar kwalunkwe żona ġeografika definita skont l-Artikolu 15;
- (b) jiżgura li l-ambjent operattiv huwa kompatibbli mal-limitazzjonijiet u mal-kundizzjonijiet awtorizzati jew iddikjarati;
- (c) jiżgura li l-UAS hija f'kundizzjoni sikura sabiex it-titjira kollha ppjanata ssir b'mod sikur, u jekk applikabbli, jiċċekkja li l-identifikazzjoni diretta mill-bogħod tkun attiva u aġġornata;
- (d) jiżgura li l-informazzjoni dwar l-operazzjoni tkun tqiegħdet għad-dispożizzjoni tal-unità rilevanti tas-servizz tat-traffiku tal-ajru (ATS), għal utenti oħra tal-isparju tal-ajru u għal partijiet interessati rilevanti, kif mehtieg mill-awtorizzazzjoni operattiva jew mill-kundizzjonijiet ippubblikati mill-Istat Membru għaž-żona ġeografika tal-operazzjoni skont l-Artikolu 15.

(3) Matul it-titjira, il-bdot mill-bogħod:

- (a) għandu jirrispetta l-limitazzjonijiet u l-kundizzjonijiet awtorizzati jew iddikjarati;
- (b) għandu jevita kull riskju ta' kolliżjoni ma' kwalunkwe inġenju tal-ajru bi bdot abbord u jwaqqaf titjira meta l-issoktar tagħha jista' johloq riskju għal inġenji tal-ajru oħra, għan-nies, għall-annimali, għall-ambjent jew għall-proprietà;
- (c) għandu jirrispetta l-limitazzjonijiet operattivi f'żoni ġeografiċi definiti skont l-Artikolu 15;
- (d) għandu josserva l-proċeduri tal-operatur;
- (e) ma għandux itir qrib jew ġewwa żoni fejn ikun għaddej sforz ta' rispons ta' emerġenza sakemm ma jkollux il-permess tas-servizzi responsabbli għar-rispons ta' emerġenza biex jagħmel dan.

▼ **M1**

UAS.SPEC.070 Trasferibbiltà ta' awtorizzazzjoni operattiva

Awtorizzazzjoni operattiva mhijiex trasferibbli.

UAS.SPEC.080 Durata u validità ta' awtorizzazzjoni operattiva

- (1) L-awtorità kompetenti għandha tispeċifika d-durata tal-awtorizzazzjoni operattiva fl-awtorizzazzjoni nnifisha.
- (2) Minkejja l-punt (1), l-awtorizzazzjoni operattiva tibqa' valida sakemm l-operatur tal-UAS jibqa' konformi mar-rekwiżiti rilevanti ta' dan ir-Regolament u mal-kundizzjonijiet definiti fl-awtorizzazzjoni operattiva.
- (3) Mar-revoka jew maċ-ċediment tal-awtorizzazzjoni operattiva l-operatur tal-UAS għandu jipprovdi konferma f'format diġitali li għandha tintbagħat lill-awtorità kompetenti mingħajr dewmien.

UAS.SPEC.085 Durata u validità ta' dikjarazzjoni operattiva:

Id-dikjarazzjoni operattiva għandu jkollha durata limitata ta' sentejn (2). Id-dikjarazzjoni ma għandiex tibqa' titqies bħala kompleta skont it-tifsira tal-punt (4) tal-punt UAS.SPEC.020 jekk:

- (1) matul is-sorveljanza tal-operatur tal-UAS, l-awtorità kompetenti tkun sabet li l-operazzjoni tal-UAS ma twettqitx skont id-dikjarazzjoni operattiva;
- (2) il-kundizzjonijiet tal-operazzjoni tal-UAS inbidlu sal-punt li d-dikjarazzjoni operattiva ma tibqax tikkonforma mar-rekwiżiti applikabbli ta' dan ir-Regolament;
- (3) l-awtorità kompetenti ma tingħatax aċċess skont il-punt UAS.SPEC.090.

UAS.SPEC.090 Aċċess

Sabiex juri l-konformità ma' dan ir-Regolament, operatur tal-UAS għandu jagħti lil kwalunkwe persuna debitament awtorizzata mill-awtorità kompetenti aċċess għal kull faċilità, UAS, dokument, rekord, *data*, proċedura jew għal kwalunkwe materjal ieħor rilevanti għall-attività tiegħu, li hija soġġetta għal awtorizzazzjoni operattiva jew dikjarazzjoni operattiva, irrispettivament minn jekk l-attività tiegħu hijiex ikkuntrattata jew sottokuntrattata lil organizzazzjoni oħra.

UAS.SPEC.100 Użu ta' tagħmir ċertifikat u inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord ċertifikati

- (1) Jekk l-operazzjoni tal-UAS tkun qiegħda tuża inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord li għalih ikun inhareġ ċertifikat tal-ajrunavigabbiltà jew ċertifikat ristrett tal-ajrunavigabbiltà, jew tkun qed tuża tagħmir ċertifikat, l-operatur tal-UAS għandu jirreġistra il-hin tal-operazzjoni jew il-hin tas-servizz skont l-istruzzjonijiet u l-proċeduri applikabbli għat-tagħmir ċertifikat, jew skont l-approvazzjoni jew l-awtorizzazzjoni tal-organizzazzjoni.
- (2) L-operatur tal-UAS għandu jsegwi l-istruzzjonijiet imsemmija fiċ-ċertifikat tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord jew fiċ-ċertifikat tat-tagħmir, u barra minn hekk jirrispetta kwalunkwe direttiva dwar l-ajrunavigabbiltà jew direttiva operattiva mahruġa mill-Aġenzija.

▼ **M1***PARTI C*

ĊERTIFIKAT TA' OPERATUR TA' UAS HAFIFA (LUC)

UAS.LUC.010 Rekwiżiti ġenerali għal LUC

- (1) Persuna ġuridika hija eliġibbli biex tapplika għal LUC taht din il-Parti.
- (2) Applikazzjoni għal LUC jew għal emenda għal LUC eżistenti għandha tiġi ppreżentata lill-awtorità kompetenti u għandu jkun fiha l-informazzjoni kollha li ġejja:
 - (a) deskrizzjoni tas-sistema ta' ġestjoni tal-operatur tal-UAS, fosthom l-istruttura organizzazzjonali u s-sistema ta' ġestjoni tas-sikurezza tiegħu;
 - (b) l-isem/ismijiet tal-persunal responsabbli tal-operatur tal-UAS, inkluż il-persuna responsabbli għall-awtorizzazzjoni tal-operazzjonijiet b'UASs;
 - (c) dikjarazzjoni li d-dokumentazzjoni kollha ppreżentata lill-awtorità kompetenti giet ivverifikata mill-applikant u nstabet li hija konformi mar-rekwiżiti applikabbli.
- (3) Jekk ir-rekwiżiti ta' din il-Parti jkunu ssodisfati, detentur ta' LUC jista' jinghata l-privileġġ, skont il-punt UAS.LUC.060.

UAS.LUC.020 Responsabbiltajiet tad-detentur ta' LUC

Id-detentur ta' LUC għandu:

- (1) jissodisfa r-rekwiżiti tal-punti UAS.SPEC.050 u UAS.SPEC.060;
- (2) jirrispetta l-kamp ta' applikazzjoni u l-privileġġi definiti fit-termini tal-approvazzjoni;
- (3) jistabbilixxi u jzomm sistema biex ikun jista' jeżerċita kontroll operattiv fuq kwalunkwe operazzjoni li ssir skont it-termini tal-LUC tiegħu;
- (4) iwettaq valutazzjoni tar-riskju operattiv tal-operazzjoni prevista skont l-Artikolu 11 sakemm ma jkunx qed iwettaq operazzjoni li għaliha dikjarazzjoni operattiva hija suffiċjenti skont il-punt UAS.SPEC.020;
- (5) iżomm rekords tal-elementi li ġejjin b'tali mod li jiġi żgurat li dawn ikunu protetti minn hsara, alterazzjoni u serq għal perjodu ta' mill-inqas 3 snin fil-każ ta' operazzjonijiet li jsiru bl-użu tal-privileġġi speċifikati taht il-punt UAS.LUC.060:
 - (a) il-valutazzjoni tar-riskju operattiv, meta din tkun meħtieġa skont il-punt 4, u d-dokumentazzjoni ta' sostenn tagħha;
 - (b) il-miżuri ta' mitigazzjoni meħuda; u
 - (c) il-kwalifiki u l-esperjenza tal-persunal involut fl-operazzjoni tal-UAS, fil-monitoraġġ tal-konformità u fil-ġestjoni tas-sikurezza;
- (6) iżomm rekords tal-persunal imsemmija fil-punt (5)(c) sakemm il-persuna tkun għadha impegata mal-organizzazzjoni u dawn ir-rekords għandhom jinżammu għal 3 snin wara li l-persuna tkun telqet mill-organizzazzjoni.

▼ **M1**

UAS.LUC.030 Sistema ta' ġestjoni tas-sikurezza

(1) Operatur tal-UAS li japplika għal LUC għandu jistabbilixxi, jimplimenta u jżomm sistema ta' ġestjoni tas-sikurezza li tikkorrispondi għad-daqs tal-organizzazzjoni, għan-natura u għall-kumplessità tal-attivitajiet tagħha, b'kont meħud tal-perikli u tar-riskji assoċjati inerenti għal dawn l-attivitajiet.

(2) L-operatur tal-UAS għandu jissodisfa l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

(a) jahtar maniġer responsabbli b'awtorità biex jiġi żgurat li l-attivitajiet kollha fl-organizzazzjoni jsiru skont l-istandards applikabbli u li l-organizzazzjoni tkun kontinwament f'konformità mar-rekwiżiti tas-sistema ta' ġestjoni u mal-proċeduri identifikati fil-manwal tal-LUC imsemmi fil-punt UAS.LUC.040;

(b) jiddefinixxi linji ċari ta' responsabbiltà u ta' akkontabbiltà fl-organizzazzjoni kollha;

(c) jistabbilixxi u jżomm politika dwar is-sikurezza u objettivi korrispondenti relatati mas-sikurezza;

(d) jahtar persunal prinċipali responsabbli għas-sikurezza biex jimplimenta l-politika tas-sikurezza;

(e) jistabbilixxi u jżomm proċess ta' ġestjoni tar-riskju tas-sikurezza inkluż l-identifikazzjoni ta' perikli għas-sikurezza assoċjati mal-attivitajiet tal-operatur tal-UAS, kif ukoll il-valutazzjoni tagħhom u l-ġestjoni tar-riskji assoċjati, inkluż it-teħid ta' azzjoni għall-mitigazzjoni ta' dawk ir-riskji u l-verifika tal-effikaċja tal-azzjoni;

(f) jippromwovi s-sikurezza fl-organizzazzjoni permezz ta':

(i) it-taħriġ u l-edukazzjoni;

(ii) il-komunikazzjoni;

(g) jiddokumenta l-proċessi ewlenin kollha tas-sistema ta' ġestjoni tas-sikurezza sabiex il-persunal kollu jkun jaf x'inhuma r-responsabbiltajiet tiegħu u tal-proċedura għall-emendar ta' din id-dokumentazzjoni; il-proċessi ewlenin jinkludu:

(i) ir-rapportar dwar is-sikurezza u investigazzjonijiet interni;

(ii) il-kontroll operattiv;

(iii) il-komunikazzjoni dwar is-sikurezza;

(iv) it-taħriġ u l-promozzjoni tas-sikurezza;

(v) il-monitoraġġ tal-konformità;

(vi) il-ġestjoni tar-riskju tas-sikurezza;

(vii) il-ġestjoni tal-bidla;

(viii) l-interfaċċa bejn l-organizzazzjonijiet;

(ix) l-użu ta' sottokuntratturi u ta' shab;

▼ **M1**

- (h) jinkludi funzjoni indipendenti biex timmonitorja l-konformità u l-adegwatezza tal-harsien tar-rekwiżiti rilevanti ta' dan ir-Regolament, inkluża sistema biex jinghata feedback dwar is-sejbiet lill-manijer responsabbli sabiex tiġi żgurata l-implimentazzjoni effettiva tal-miżuri korrettivi skont kif ikun mehtieġ;
 - (i) jinkludi funzjoni biex jiġi żgurat li r-riskji għas-sikurezza inerenti għal prodott jew għal servizz ipprovdut permezz ta' sottokuntratturi jiġu vvalutati u mitigati taht is-sistema ta' ġestjoni tas-sikurezza tal-operatur.
- (3) Jekk l-organizzazzjoni jkollha ċertifikati oħra tal-organizzazzjoni skont il-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (UE) 1139/2018, is-sistema ta' ġestjoni tas-sikurezza tal-operatur tal-UAS tista' tiġi integrata mas-sistema ta' ġestjoni tas-sikurezza mehtieġa minn daww iċ-ċertifikat(i) addizzjonali.

UAS.LUC.040 Manwal tal-LUC

- (1) Detentur ta' LUC għandu jipprovd i manwal tal-LUC lill-awtorità kompetenti li jiddeskrivi, direttament jew permezz ta' kontroreferenza l-organizzazzjoni tiegħu, il-proċeduri rilevanti u l-attivitàjiet imwettqa.
- (2) Il-manwal għandu jkun fih dikjarazzjoni ffirmata mill-manijer responsabbli li tikkonferma li l-hidma tal-organizzazzjoni sejra dejjem tkun konformi ma' dan ir-Regolament u mal-manwal tal-LUC approvat. Meta l-Manijer responsabbli ma jkunx l-Uffiċjal Kap Eżekuttiv tal-organizzazzjoni, l-uffiċjal kap eżekuttiv għandu jikkontrofirma din id-dikjarazzjoni.
- (3) Jekk xi attività ssir minn organizzazzjonijiet jew sottokuntratturi shab, fil-manwal tal-LUC l-operatur tal-UAS għandu jinkludi l-proċeduri dwar kif id-detentur tal-LUC għandu jimmaniġġja r-relazzjoni ma' daww l-organizzazzjonijiet jew sottokuntratturi shab.
- (4) Il-manwal tal-LUC għandu jiġi emendat kif mehtieġ biex tinżamm deskrizzjoni aġġornata tal-organizzazzjoni tad-detentur tal-LUC, u l-awtorità kompetenti għandha tinghata kopji tal-emendi.
- (5) L-operatur tal-UAS għandu jqassam il-partijiet rilevanti tal-manwal tal-LUC lill-persunal kollu tiegħu skont il-funzjonijiet u d-dmirijiet tagħhom.

UAS.LUC.050 Termini tal-approvazzjoni tad-detentur ta' LUC

- (1) L-awtorità kompetenti għandha tohroġ LUC wara li tkun sodisfatta li l-operatur tal-UAS jikkonforma mal-punti UAS.LUC.020, UAS.LUC.030 u UAS.LUC.040.
- (2) Il-LUC għandu jinkludi:
 - (a) l-identifikazzjoni tal-operatur tal-UAS;
 - (b) il-privileġġi tal-operatur tal-UAS;
 - (c) it-tip jew it-tipi ta' operazzjonijiet awtorizzati;
 - (d) iż-żona awtorizzata, iż-żona jew il-klassi tal-ispazju tal-ajru għall-operazzjonijiet, jekk applikabbli;
 - (e) kwalunkwe limitazzjoni jew kundizzjoni speċjali, jekk applikabbli;

▼ **M1**

UAS.LUC.060 Privileġġi tad-detentur ta' LUC

Meta tkun sodisfatta bid-dokumentazzjoni pprovduta, l-awtorità kompetenti:

- (1) għandha tispeċifika t-termini u l-kundizzjonijiet tal-privileġġ mogħti lill-operatur tal-UAS fl-LUC; u
- (2) tista', fi hdan it-termini tal-approvazzjoni, tagħti lil detentur ta' LUC il-privileġġ li jawtorizza l-operazzjonijiet tiegħu stess mingħajr ma:
 - (a) jissottometti dikjarazzjoni operattiva;
 - (b) japplika għal awtorizzazzjoni operattiva.

ATM/UAS.LUC.070 Tibdil fis-sistema ta' ġestjoni tal-LUC

Wara l-hruġ ta' LUC, it-tibdil li ġej jehtieg l-approvazzjoni minn qabel tal-awtorità kompetenti:

- (1) kwalunkwe tibdil fit-termini tal-approvazzjoni tal-operatur tal-UAS;
- (2) kwalunkwe tibdil sinifikanti fl-elementi tas-sistema ta' ġestjoni tas-sikurezza tad-detentur tal-LUC kif mehtieg mill-punt UAS.LUC.030.

UAS.LUC.075 Trasferibbiltà ta' LUC

Hlief għat-tibdil fis-sjeda tal-organizzazzjoni, approvat mill-awtorità kompetenti skont il-punt UAS.LUC.070, LUC mhuwiex trasferibbli.

UAS.LUC.080 Durata u validità ta' LUC

- (1) LUC għandu jinhareġ għal durata mingħajr limitu. Dan għandu jibqa' validu soġġett għal dawn li ġejjin:
 - (a) il-konformità kontinwa tad-detentur tal-LUC mar-rekwiżiti rilevanti ta' dan ir-Regolament u tal-Istat Membru li hareġ iċ-ċertifikat; u
 - (b) il-LUC ma jkunx qiegħed jiġi ċedut jew revokat.
- (2) Mar-revoka jew maċ-ċediment ta' LUC, id-detentur ta' LUC għandu jipprovdi konferma f'format diġitali li għandha tintbagħat lill-awtorità kompetenti mingħajr dewmien.

UAS.LUC.090 Aċċess

Sabiex juri l-konformità ma' dan ir-Regolament, id-detentur ta' LUC għandu jagħti lil kwalunkwe persuna debitament awtorizzata mill-awtorità kompetenti, aċċess għal kull faċilità, UAS, dokument, rekord, *data*, proċedura jew għal kwalunkwe materjal iehor rilevanti għall-attività tiegħu, li hija soġġetta għal ċertifikazzjoni, awtorizzazzjoni operattiva jew dikjarazzjoni operattiva, irrispettivament minn jekk l-attività tiegħu hijiex ikkuntrattata jew sottokuntrattata ma' organizzazzjoni oħra.

▼ **M1***Appendici 1:***għal xenarji standard b'appoġġ għal dikjarazzjoni****KAPITOLU I****STS-01 – VLOS fuq zona ta' art ikkontrollata f'ambjent ippopolat****UAS.STS-01.010 Dispożizzjonijiet ġenerali**

- (1) Matul it-titjira, l-inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord għandhom jinżammu sa 120 m mill-eqreb punt tas-superfiċe tal-art. Il-kejl tad-distanzi għandu jiġi adattat skont il-karatteristiċi ġeografici tat-terren, bħal pereżempju pjanuri, għoljiet, muntanji.
- (2) Meta inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord jittajjar f'distanza orizzontali ta' 50 m minn ostakolu artifiċjali itwal minn 105 metri, fuq talba tal-entità responsabbli għall-ostaklu, l-għoli massimu tal-operazzjoni tal-UAS jista' jiżdied sa 15-il m 'l fuq mill-għoli tal-ostaklu.
- (3) L-għoli massimu tal-volum operattiv ma għandux jaqbeż it-30 m 'il fuq mill-għoli massimu permess fil-punti (1) u (2).
- (4) Matul it-titjira, l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ma għandux iġorr oġġetti perikolużi.

UAS.STS-01.020 Operazzjonijiet tal-UAS fl-STS-01

- (1) Operazzjonijiet tal-UAS fl-STS-01 għandhom jissodisfaw il-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
 - (a) jitwettqu bl-inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord miżmuma f'VLOS fil-hinijiet kollha;
 - (b) jitwettqu skont il-manwal tal-operazzjonijiet imsemmi fil-punt (1) tal-punt UAS.STS-01.030;
 - (c) jitwettqu fuq zona ta' art ikkontrollata li tinkludi:
 - (i) għall-operazzjoni ta' inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord u mhux marbutin:
 - (A) iż-zona ġeografika tat-titjira;
 - (B) iż-zona ta' kontinġenza, bil-limitu/i estern(i) tagħha mill-inqas 10 m lil hinn mil-limitu/i taż-zona ġeografika tat-titjira; u
 - (C) l-buffer tar-riskju fuq l-art, li għandu jkopri distanza lil hinn mil-limitu/i estern(i) taż-zona ta' kontinġenza li tissodisfa mill-inqas il-parametri li ġejjin:

	Id-distanza minima li għandha tkun koperta mill-buffer tar-riskju fuq l-art għal inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord u mhux marbutin	
L-għoli massimu 'l fuq mill-art	b'MTOM sa 10 kg	b'MTOM ta' aktar minn 10 kg
30 m	10 m	20 m
60 m	15 m	30 m

▼ M1

	Id-distanza minima li għandha tkun koperta mill-buffer tar-riskju fuq l-art għal inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord u mhux marbutin	
L-gholi massimu 'l fuq mill-art	b'MTOM sa 10 kg	b'MTOM ta' aktar minn 10 kg
90 m	20 m	45 m
120 m	25 m	60 m

- (ii) għat-thaddim ta' inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord u marbut, raġġ ugwali għat-tul tal-irbit u 5 m aktar u ċċentrat fuq il-punt fejn l-irbit ikun imwahrhal fuq is-superfiċe tal-art.
- (d) jitwettqu b'veloċità fuq l-art ta' inqas minn 5 m/s fil-każ ta' inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord u mhux marbutin;
- (e) jitwettqu minn bdot mill-bogħod li:
- (i) ikollu ċertifikat ta' għarfien teoretiku ta' bdot mill-bogħod skont il-Hemża A ta' dan il-Kapitolu għall-operazzjonijiet fix-xenarji standard mahruġ mill-awtorità kompetenti jew minn entità mahtura mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru;
- (ii) ikollu akkreditazzjoni tat-tlestija tat-tahriġ fil-ħiliet prattiċi STS-01, f'konformità mal-Hemża A ta' dan il-Kapitolu u mahruġa minn:
- (A) entità li tkun iddikjarat konformità mar-rekwiżiti fl-Appendiċi 3 u li tkun rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru; jew
- (B) operatur tal-UAS li jkun iddikjara lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-reġistrazzjoni, il-konformità mal-STS-01 u li jkun iddikjara l-konformità mar-rekwiżiti fl-Appendiċi 3; u
- (f) jitwettqu b'inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord li huwa mmarkat bħala tal-klassi C5 u li jissodisfa r-rekwiżiti ta' dik il-klassi, kif definit fil-Parti 16 tal-Anness tar-Regolament Delegat (UE) 2019/945, u huwa operat b'sistema ta' identifikazzjoni diretta mill-bogħod attiva u aġġornata.
- (2) Il-bdot mill-bogħod għandu jikseb iċ-ċertifikat tal-għarfien teoretiku għall-operazzjonijiet fix-xenarji standard wara:
- (a) li jkun temm kors ta' tahriġ online u għadda mill-eżami tal-għarfien teoretiku online kif imsemmi fil-punt (4)(b) tal-punt UAS.OPEN.020; u
- (b) li jkun għadda minn eżami addizzjonali tal-għarfien teoretiku pprovdut mill-awtorità kompetenti jew minn entità mahtura mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru f'konformità mal-Hemża A ta' dan il-Kapitolu.
- (3) Dan iċ-ċertifikat għandu jkun validu għal hames snin. Il-validazzjoni mill-ġdid matul il-perjodu ta' validità tiegħu, hija sogġetta għal kwalunkwe wieħed/wahda minn dawn li ġejjin:
- (a) il-wiri tal-kompetenzi skont il-punt (2);

▼ **M1**

- (b) it-tlestija ta' taħriġ ta' tiġdid li jindirizza s-suġġetti tal-għarfien teoriku kif definit fil-punt (2) ipprovdut mill-awtorità kompetenti jew minn entità mahtura mill-awtorità kompetenti.
- (4) Għall-validazzjoni mill-ġdid taċ-ċertifikat meta dan jiskadi, il-bdot mill-bogħod għandu jkun konformi mal-punt (2).

UAS.STS-01.030 Responsabbiltajiet tal-operatur tal-UAS

Minbarra r-responsabbiltajiet definiti fil-UAS.SPEC.050, l-operatur tal-UAS għandu:

- (1) jiżviluppa manwal tal-operazzjonijiet li jinkludi l-elementi ddefiniti fl-Appendiċi 5;
- (2) jiddefinixxu l-volum operattiv u l-buffer tar-riskju fuq l-art għall-operazzjonijiet previsti, inkluża ż-żona ta' art ikkontrollata li tkopri l-projezzjonijiet fuq is-superfiċe tal-art kemm fil-volum kif ukoll fil-buffer;
- (3) jiżgura l-adegwatezza tal-proċeduri ta' kontinġenza u ta' emerġenza permezz ta' kwalunkwe minn fost dawn li ġejjin:
 - (a) testijiet tat-titjira ddedikati;
 - (b) simulazzjonijiet, dment li r-rappreżentattività tal-mezzi ta' simulazzjoni tkun xierqa għall-iskop maħsub;
- (4) jiżviluppa pjan effettiv ta' reazzjoni għal emerġenza (ERP) adattat għall-operazzjoni li jinkludi mill-inqas:
 - (a) il-pjan li jiġi limitat kwalunkwe effett aggravanti tas-sitwazzjoni ta' emerġenza;
 - (b) il-kundizzjonijiet biex jiġu allertati l-awtoritajiet u l-organizzazzjonijiet rilevanti;
 - (c) il-kriterji biex tiġi identifikata sitwazzjoni ta' emerġenza;
 - (d) delineazzjoni ċara tad-dmirijiet tal-bdot(i) mill-bogħod u ta' kwalunkwe persunal ieħor responsabbli mid-dmirijiet essenzjali għall-operazzjoni tal-UAS;
- (5) jiżgura li l-livell ta' prestazzjoni għal kwalunkwe servizz ipprovdut esternament meħtieġ għas-sikurezza tat-titjira jkun adegwat għall-operazzjoni prevista;
- (6) jiddefinixxi l-allokazzjoni tar-rwoli u r-responsabbiltajiet bejn l-operatur u l-fornitur(i) estern(i) tas-servizzi, jekk applikabbli;
- (7) itella' informazzjoni aġġornata fil-geokonsapevolezza, jekk il-funzjoni tiġi installata fuq il-UAS, meta din tkun meħtieġa miż-żona ġeografika tal-UAS għall-post ipplanat tal-operazzjoni;

▼ **M1**

- (8) jiżgura li, qabel ma tibda l-operazzjoni, iż-żona ta' art ikkontrollata tkun fis-seħh, effettiva u konformi mad-distanza minima ddefinita fil-punt UAS.STS-01.020(1)(C)(i)(C) u, meta jkun meħtieġ, tkun twettqet il-koordinazzjoni mal-awtoritajiet xierqa;
- (9) jiżgura li, qabel ma tibda l-operazzjoni, il-persuni kollha preżenti fiż-żona ta' art ikkontrollata:
 - (a) ikunu ġew informati dwar ir-riskji tal-operazzjoni;
 - (b) ikunu ġew informati jew imharrġa, kif xieraq, dwar il-prekawzjonijiet u l-miżuri ta' sikurezza stabbiliti mill-operatur tal-UAS għall-protezzjoni tagħhom; u
 - (c) ikunu qablu b'mod esplicitu li jipparteċipaw fl-operazzjoni;
- (10) jiżgura li:
 - (a) il-UAS hija akkumpanjata mid-dikjarazzjoni(jiet) ta' konformità korrispondenti tal-UE, inkluża r-referenza għall-klassi C5 jew ir-referenza għall-klassi C3 u għall-kitt tal-aċċessorji; u
 - (b) it-tikketta tal-identifikazzjoni tal-klassi C5 titwahhal mal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord jew mal-kitt tal-aċċessorji.

UAS.STS-01.040 Responsabbiltajiet tal-bdot mill-bogħod

Minbarra r-responsabbiltajiet definiti fil-UAS.SPEC.060, il-bdot mill-bogħod:

- (1) qabel ma jibda operazzjoni tal-UAS, għandu jivverifika li l-mezzi biex tintemm it-titjira tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ikunu operattivi u jivverifika jekk l-identifikazzjoni diretta mill-bogħod tkunx attiva u aġġornata;
- (2) waqt it-titjira:
 - (a) għandu jzomm l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord fil-VLOS u jzomm sorveljanza tal-ispazju tal-ajru bir-reqqa tal-ispazju tal-ajru madwar l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord sabiex jiġi evitat kwalunkwe riskju ta' kolliżjoni ma' xi inġenji tal-ajru bi bdot abbord. Il-bdot mill-bogħod għandu jwaqqaf it-titjira jekk l-operazzjoni tippreżenta riskju għall-inġenji tal-ajru ohra, għan-nies, għall-annimali, għall-ambjent jew għall-proprietà;
 - (b) għall-finijiet tal-punt (a), jista' jkun meħjun minn osservatur tal-inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord. F'dan il-każ, għandha tiġi stabbilita komunikazzjoni ċara u effettiva bejn il-bdot mill-bogħod u l-osservatur tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord;
 - (c) għandu jkollu l-kapaċità jzomm il-kontroll tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord, hlief fil-każ ta' kollegament ta' kmand u kontroll (C2) mitlufa;
 - (d) fi kwalunkwe waqt għandu jkun jopera inġenju tal-ajru wieħed biss;
 - (e) ma għandux jopera l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord minn vettura li tkun miexja;
 - (f) ma għandux jagħti l-kontroll tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord lil unità ta' kmand ohra;

▼ M1

- (g) għandu jwettaq il-proċeduri ta' kontingenza ddefiniti mill-operatur tal-UAS għal sitwazzjonijiet anormali, inkluż meta l-bdot mill-bogħod ikollu indikazzjoni li l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ikun jista' jaqbez il-limiti tal-geografija tat-titjira; u
- (h) għandu jwettaq il-proċeduri ta' emerġenza ddefiniti mill-operatur tal-UAS għal sitwazzjonijiet ta' emerġenza, inkluża t-tnejja tal-mezzi biex tiġi tterminata t-titjira meta l-bdot mill-bogħod ikollu indikazzjoni li l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ikun jista' jaqbez il-limiti tal-volum operattiv.

HEMŻA A: EŻAMI TAL-GHARFIEN TEORETIKU U TAL-HILJET PRATTIĊI TAL-BDOTI MILL-BOGHOD GHALL-STS-01

(1) Eżami tal-gharfien teoretiku

- (a) L-eżami msemmi fil-punt (2)(b) tal-punt UAS.STS-01.020 għandu jkun fih tal-anqas 40 mistoqsija b'għażliet multipli bil-għan li jiġi vvalutat l-gharfien tal-bdot mill-bogħod dwar il-mitigazzjonijiet tekniċi u operattivi, imqassma kif xieraq bejn it-temi li ġejjin:
 - (i) ir-regolamenti dwar l-avjazzjoni;
 - (ii) il-limitazzjonijiet tal-prestazzjoni tal-bniedem;
 - (iii) il-proċeduri operattivi;
 - (iv) il-mitigazzjonijiet tekniċi u operattivi tar-riskju fuq l-art;
 - (v) għarfien generali dwar il-UAS;
 - (vi) il-meteoroloġija;
 - (vii) il-prestazzjoni tat-titjira tal-UAS; u
 - (viii) il-mitigazzjonijiet tekniċi u operattivi tar-riskju fl-ajru.
- (b) Jekk l-istudent bdot mill-bogħod diġà jkollu ċertifikat ta' kompetenza ta' bdot mill-bogħod kif imsemmi fil-punt (2) tal-punt UAS.OPEN.030, l-eżami għandu jinkludi mill-inqas 30 mistoqsija b'għażliet multipli mqassma kif xieraq fost is-sugġetti fil-punti (1)(a)(i) sa (1)(a)(v).
- (c) Biex jgħaddi mill-eżami tal-gharfien teoretiku, l-istudent bdot mill-bogħod għandu jgħib mill-inqas 75 % tal-marki globali.

(2) Tahrig u valutazzjoni tal-hiljet prattiċi

It-tahrig u l-valutazzjoni tal-hiljet prattiċi għal operazzjonijiet taht kwalunkwe xenarju standard għandhom ikopru mill-inqas is-sugġetti u l-oqsma identifikati fit-Tabella 1:



M1

Tabella 1:

Is-sugġetti u l-oqsma li jridu jiġu koperti għat-taħriġ u l-valutazzjoni tal-hiliet prattiċi

Sugġett	L-oqsma li għandhom jiġu koperti
(a) Azzjonijiet ta' qabel it-titjira	(i) L-ippjanar tal-operazzjonijiet, il-kunsiderazzjonijiet tal-ispazju tal-ajru u l-valutazzjoni tar-riskju tas-sit. Għandhom jiġu inklużi l-punti li ġejjin: (A) identifikazzjoni tal-għanijiet tal-operazzjoni prevista; (B) żgurar li l-volum operattiv definit u l-buffers rilevanti (eż. il-buffer tar-riskju fuq l-art) ikunu adattati għall-operazzjoni prevista; (C) individwazzjoni tal-ostakli fil-volum operattiv li jistgħu jfixxlu l-operazzjoni prevista; (D) identifikazzjoni ta' jekk il-veloċità u/jew id-direzzjoni tar-riħ jistgħux jiġu affettwati mit-topografija jew mill-ostakli fil-volum operattiv; (E) għażla tad-<i>data</i> rilevanti dwar l-informazzjoni tal-ispazju tal-ajru (inkluż dwar iż-żoni ġeografiċi tal-UAS) li jista' jkollha impatt fuq l-operazzjoni prevista; (F) żgurar li l-UAS tkun adattata għall-operazzjoni prevista; (G) żgurar li t-tagħbija utli magħżula tkun kompatibbli mal-UAS użata għall-operazzjoni; (H) implimentazzjoni tal-miżuri meħtieġa biex tinżamm konformità mal-limitazzjonijiet u l-kundizzjonijiet applikabbli għall-volum operattiv u l-buffer tar-riskju fuq l-art għall-operazzjoni prevista skont il-proċeduri tal-manwal tal-operazzjonijiet għax-xenarju rilevanti; (I) implimentazzjoni tal-proċeduri meħtieġa għall-operat fi spazju tal-ajru kkontrollat, inkluż protokoll għall-komunikazzjoni mal-ATC u kisba tal-approvazzjoni u l-istruzzjonijiet, jekk ikun meħtieġ; (J) konferma li d-dokumenti kollha meħtieġa għall-operazzjoni prevista jkunu fil-post; u (K) tgħarrif lill-partecipanti kollha dwar l-operazzjoni pplanata. (ii) spezzjoni u preparamenti ta' qabel it-titjira tal-UAS (inklużi l-modalitajiet tat-titjir u l-perikli relatati mas-sors tal-enerġija). Għandhom jiġu inklużi l-punti li ġejjin: (A) valutazzjoni tal-kundizzjoni ġenerali tal-UAS; (B) żgurar li l-komponenti kollha li jistgħu jitneħhew tal-UAS ikunu mqabbdin kif xieraq; (C) żgurar li l-konfigurazzjonijiet tas-software tal-UAS ikunu kompatibbli; (D) kalibrar tal-istrumenti fil-UAS; (E) identifikazzjoni ta' kwalunkwe difett li jista' jipperikola l-operazzjoni prevista; (F) żgurar li l-livell ta' enerġija tal-batterija jkun biżżejjed għall-operazzjoni prevista; (G) żgurar li s-sistema ta' terminazzjoni tat-titjira tal-UAS u s-sistema ta' attivazzjoni tagħha jkunu operattivi; (H) ikkontrollar tal-funzjonament korrett tal-kollegament ta' kmand u kontroll; (I) attivazzjoni tal-funzjoni ta' ġeokonsapevolezza u tluġh tal-informazzjoni fiha (jekk il-funzjoni ta' ġeokonsapevolezza tkun disponibbli); u (J) issettjar tas-sistemi li jillimitaw l-għoli u l-veloċità (jekk disponibbli). (iii) Għarfien dwar l-azzjonijiet bażiċi li għandhom jittiehdu fil-każ ta' sitwazzjoni ta' emerġenza, inklużi kwistjonijiet mal-UAS, jew jekk jinqala' periklu ta' kollizzjoni fl-ajru matul it-titjira.

▼ M1

Suġġett	L-oqsma li għandhom jiġu koperti
(b) Il-proċeduri ta' waqt it-titjira	(i) Għoti ta' attenzjoni effettiva u żamma tal-inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord fil-linja viżwali tal-vista (VLOS) f'kull hin għall-inklużjoni ta': konsapevolezza tas-sitwazzjoni tal-post fir-rigward tal-volum operattiv u utenti oħra tal-ispazju tal-ajru, l-ostakli, it-terren u l-persuni li mhumienx involuti f'kull hin. (ii) Twettiq ta' manuvri tat-titjir preċiżi u kkontrollati f'għoli u distanzi differenti li jirrapprezentaw l-STS korrispondenti (inkluż it-titjir fil-modalità manwali/ mhux assistita bil-GNSS jew l-ekwivalenti, fejn din tkun installata). Għandhom jitwettqu mill-inqas il-manuvri li ġejjin: (A) it-titjir f'punt fiss (għal inġenji tal-ajru kbar li jahdmu bir-rotors biss); (B) it-tranzizzjoni minn titjir f'punt fiss għal titjir 'il quddiem (għal inġenji tal-ajru kbar li jahdmu bir-rotors biss); (C) it-tluġ u l-inżul mit-titjira livell; (D) il-liwġiet f'titjira livell; (E) il-kontroll tal-veloċità waqt titjira livell; (F) azzjonijiet wara ħsara f'mutur/sistema ta' propulsjoni; u (G) azzjoni evażiva (manuvri) biex jiġu evitati kolliżjonijiet (iii) Il-monitoraġġ f'hin reali tal-istatus tal-UAS u l-limitazzjonijiet tar-reżistenza. Titjir f'kundizzjonijiet anormali: (A) il-ġestjoni ta' nuqqas ta' enerġija parzjali jew totali tas-sistema ta' propulsjoni tal-inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord filwaqt li tiġi żgurata s-sikurezza ta' partijiet terzi fuq l-art; (B) il-ġestjoni tat-trajettorja tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord f'sitwazzjonijiet anormali; (C) il-ġestjoni ta' sitwazzjoni li fiha t-tagħmir ta' pożizzjonament tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ikun indebolit; (D) il-ġestjoni ta' sitwazzjoni ta' inkursjoni minn persuna mhux involuta fil-volum operattiv jew fiż-żona ta' art ikkontrollata, u t-tehid ta' miżuri xierqa biex tinżamm is-sikurezza; (E) reazzjoni u tehid tal-azzjonijiet korrettivi xierqa għal sitwazzjonijiet li fihom l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord aktarx li jaqbeż il-limitu tal-ġeografija tat-titjira (proċeduri ta' kontinġenza) u mill-volum operattiv (proċeduri ta' emerġenza) kif definit matul il-preparazzjoni tat-titjira; (F) il-ġestjoni tas-sitwazzjoni li fiha inġenju tal-ajru joqrob lejn il-volum operattiv; u (G) wiri tal-metodu ta' rkupru wara telf intenzjonat (simulat) tal-kollegament ta' kmand u kontroll.
(c) Azzjonijiet ta' wara t-titjira	(i) Tifi u salvagwardjar tal-UAS. (ii) Spezzjoni ta' wara t-titjira u r-registrazzjoni ta' kwalunkwe data rilevanti relatata mal-kundizzjoni ġenerali tal-UAS (is-sistemi, il-komponenti u s-sorsi tal-enerġija tagħha) u l-gheja tal-ekwipaġġ. (iii) Twettiq ta' debriefing dwar l-operazzjoni. (iv) Identifikazzjoni tas-sitwazzjonijiet meta rapport tal-okkorrenza jkun meħtieġ u mili tar-rapport tal-okkorrenza meħtieġ.

KAPITOLU II

STS-02 – BVLOS bl-Osservaturi Tal-Ispazju Tal-Ajru fuq zona ta' art ikkontrollata f'ambjent skarsament popolat

UAS.STS-02.010 Dispożizzjonijiet ġenerali

- (1) Matul it-titjira, l-inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord għandhom jinżammu sa 120 m mill-eqreb punt tas-superfiċe tal-art. Il-kejl tad-distanzi għandu jiġi adattat skont il-karatteristiċi ġeografiċi tat-terren, bħal pereżempju pjanuri, għoljiet, muntanji.

▼ **M1**

- (2) Meta inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord jittajjar f'distanza orizzontali ta' 50 m minn ostakolu artifiċjali itwal minn 105 m, fuq talba tal-entità responsabbli għall-ostaklu l-għoli massimu tal-operazzjoni tal-UAS jista' jiżdied sa 15-il m 'l fuq mill-għoli tal-ostaklu.
- (3) L-għoli massimu tal-volum operattiv ma għandux jaqbeż it-30 m 'il fuq mill-għoli massimu permess fil-punti (1) u (2).
- (4) Matul it-titjira, l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ma għandux iġorr oġġetti perikolużi.

UAS.STS-02.020 Operazzjonijiet tal-UAS fl-STIS-02

L-operazzjonijiet tal-UAS fl-STIS-02 għandhom jitwettqu:

- (1) skont il-manwal tal-operazzjonijiet imsemmi fil-punt (1) tal-punt UAS.STS-02.030;
- (2) fuq zona ta' art ikkontrollata li tinsab kompletament f'ambjent skarsament popolat li tinkludi:
 - (a) iż-żona ġeografika tat-titjira,
 - (b) il-kontinġenza, li l-limitu/i estern(i) tagħha għandhom ikunu jinsabu mill-inqas 10 m lil hinn mil-limitu/i taż-żona ġeografika tat-titjira,
 - (c) buffer tar-riskju fuq l-art li jkopri distanza li hija mill-inqas ugwali għad-distanza li x'aktarx tiġi vvjaġġata mill-UA wara l-attivazzjoni tal-mezzi għat-terminazzjoni tat-titjira speċifikat mill-manifattur tal-UAS fl-istruzzjonijiet tal-manifattur, b'kunsiderazzjoni tal-kundizzjonijiet operattivi fil-limitazzjonijiet speċifikati mill-manifattur tal-UAS;
- (3) f'żona fejn il-viżibbiltà minima tat-titjira hija ta' aktar minn 5 km;
- (4) mal-inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord li jkunu qed jaraw lill-bdot mill-bogħod waqt it-tluq u l-irkupru tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord, sakemm dan tal-aħħar ma jkunx ir-riżultat ta' terminazzjoni ta' titjira ta' emerġenza;
- (5) jekk ma jintuza l-ebda osservatur tal-ispazju tal-ajru fl-operazzjoni, bl-inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord li jtiru mhux aktar minn kilometru (1) mill-bdot mill-bogħod, bl-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord li jsegwi trajettorja pprogrammata minn qabel meta l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ma jkunx fil-VLOS tal-bdot mill-bogħod;
- (6) jekk jintuza osservatur tal-ispazju tal-ajru wieħed jew aktar fl-operazzjoni, dan għandu jikkonforma mal-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
 - (a) l-osservatur(i) tal-ispazju tal-ajru jkunu ppożizzjonati b'mod li jippermetti kopertura adegwata tal-volum operattiv u tal-ispazju tal-ajru ta' madwaru bil-viżibbiltà minima tat-titjira indikata fil-punt (3);
 - (b) l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ma jkunx qed jithaddem f'aktar minn 2 km mill-bdot mill-bogħod;

▼ **M1**

- (c) l-ingenju tal-ajru minghajr bdot abbord ma jkunx qed jithaddem aktar minn 1 km mill-osservatur tal-ispazju tal-ajru li jkun l-eqreb lejn l-ingenju tal-ajru minghajr bdot abbord;
 - (d) id-distanza bejn kwalunkwe osservatur tal-ispazju tal-ajru u l-bdot mill-bogħod ma tkunx ta' aktar minn kilometru (1);
 - (e) ikunu disponibbli mezzi ta' komunikazzjoni robusti u effettivi għall-komunikazzjoni bejn il-bdot mill-bogħod u l-osservatur(i) tal-ispazju tal-ajru;
- (7) minn bdot mill-bogħod li jkollu:
- (a) ċertifikat ta' għarfien teoretiku ta' bdot mill-bogħod għall-operazzjonijiet fix-xenarji standard, mahrug mill-awtorità kompetenti jew minn entità mahtura mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru;
 - (b) akkreditazzjoni tat-tlestija tat-tahrig fil-hiliet prattiċi STS-02, f'konformità mal-Hemża A ta' dan il-Kapitolu u mahruga minn:
 - (A) entità li tkun iddikjarat konformità mar-rekwiżiti fl-Appendiċi 3 u li tkun rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru; jew
 - (B) minn operatur tal-UAS li jkun iddikjara lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru tar-registrazzjoni, il-konformità mal-STS-02 u li jkun iddikjara l-konformità mar-rekwiżiti fl-Appendiċi 3;
- (8) b'ingenju tal-ajru minghajr bdot abbord li jikkonforma mal-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:
- (a) li jkun immarkat bhala tal-klassi C6 u jkun konformi mar-rekwiżiti ta' dik il-klassi, kif definit fil-Parti 17 tal-Anness tar-Regolament Delegat (UE) 2019/945;
 - (b) ikun operat b'sistema attiva li tipprevjeni lill-ingenju tal-ajru minghajr bdot abbord milli ma jirrispettax il-ġeografija tat-titjira;
 - (c) ikun operat b'sistema attiva u aġġornata ta' identifikazzjoni diretta mill-bogħod.
- (9) Il-bdot mill-bogħod għandu jikseb iċ-ċertifikat tal-għarfien teoretiku għall-operazzjonijiet fix-xenarji standard wara:
- (a) li jkun temm kors ta' tahrig online u għadda mill-eżami tal-għarfien teoretiku online kif imsemmi fil-punt (4)(b) tal-punt UAS.OPEN.020; u
 - (b) li jkun għadda minn eżami addizzjonali tal-għarfien teoretiku pprovdut mill-awtorità kompetenti jew minn entità mahtura mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru f'konformità mal-Hemża A ta' dan il-Kapitolu.
- (10) Dan iċ-ċertifikat għandu jkun validu għal hames snin. Il-validazzjoni mill-ġdid matul il-perjodu ta' validità tiegħu, hija sogġetta għal kwalunkwe wiehed/wahda minn dawn li ġejjin:
- (a) il-wiri tal-kompetenzi skont il-punt (9);

▼ **M1**

- (b) it-tlestija ta' taħriġ ta' tiġdid li jindirizza s-suġġetti tal-għarfien teoriku kif definit fil-punt (9) ipprovdut mill-awtorità kompetenti jew minn entità mahtura mill-awtorità kompetenti;

- (11) Għall-validazzjoni mill-ġdid taċ-ċertifikat meta dan jiskadi, il-bdot mill-bogħod għandu jkun konformi mal-punt (9).

UAS.STS-02.030 Responsabbiltajiet tal-operatur tal-UAS

Minbarra r-responsabbiltajiet definiti fil-UAS.SPEC.050, l-operatur tal-UAS għandu:

- (1) jiżviluppa manwal tal-operazzjonijiet li jinkludi l-elementi ddefiniti fl-Appendiċi 5;
- (2) jiddefinixxu l-volum operattiv u l-buffer tar-riskju fuq l-art għall-operazzjonijiet previsti, inkluża ż-żona ta' art ikkontrollata li tkopri l-projezzjonijiet fuq is-superfiċe tal-art kemm tal-volum kif ukoll tal-buffer;
- (3) jiżgura l-adegwatezza tal-proċeduri ta' kontingenza u ta' emerġenza permezz ta' kwalunkwe minn fost dawn li ġejjin:
 - (a) testijiet tat-titjira ddedikati;
 - (b) simulazzjonijiet, dment li r-rappreżentattività tal-mezzi ta' simulazzjoni tkun xierqa għall-iskop maħsub;
- (4) jiżviluppa pjan effettiv ta' reazzjoni għal emerġenza (ERP) adattat għall-operazzjoni li jinkludi mill-inqas:
 - (a) il-pjan li jiġu limitati l-effetti aggravanti tas-sitwazzjoni ta' emerġenza;
 - (b) il-kundizzjonijiet biex jiġu allertati l-awtoritajiet u l-organizzazzjonijiet rilevanti;
 - (c) il-kriterji biex tiġi identifikata sitwazzjoni ta' emerġenza;
 - (d) delineazzjoni ċara tad-dmirijiet tal-bdot(i) mill-bogħod u ta' kwalunkwe persunal ieħor responsabbli mid-dmirijiet essenzjali għall-operazzjoni tal-UAS;
- (5) jiżgura li l-livell ta' prestazzjoni għal kwalunkwe servizz ipprovdut esternament meħtieġ għas-sikurezza tat-titjira jkun adegwat għall-operazzjoni prevista;
- (6) jiddefinixxi l-allokazzjoni tar-rwoli u r-responsabbiltajiet bejn l-operatur u l-fornitur(i) estern(i) tas-servizzi, jekk applikabbli;
- (7) itella' informazzjoni aġġornata fil-geokonsapevolezza, jekk il-funzjoni tiġi installata fuq il-UAS, meta din tkun meħtieġa miż-żona ġeografika tal-UAS għall-post ipplanat tal-operazzjoni;

▼ **M1**

- (8) jiżgura li, qabel ma tibda l-operazzjoni, jittiehdu l-miżuri xierqa kollha biex jitnaqqas ir-riskju ta' dhul mhux awtorizzat ta' persuni mhux involuti fiż-żona ta' art ikkontrollata konformi mad-distanza minima ddefinita fil-punt UAS.STS-02.020(2) u, meta tkun meħtieġa, tkun twettqet koordinazzjoni mal-awtoritajiet xierqa;
- (9) jiżgura li, qabel ma tibda l-operazzjoni, il-persuni kollha preżenti fiż-żona ta' art ikkontrollata:
- (a) ikunu ġew informati dwar ir-riskji tal-operazzjoni;
 - (b) ikunu ġew informati u, jekk applikabbli, imħarrġa dwar il-prekawżjonijiet u l-miżuri ta' sikurezza stabbiliti mill-operatur tal-UAS għall-protezzjoni tagħhom; u
 - (c) ikunu qablu b'mod esplicitu li jipparteċipaw fl-operazzjoni;
- (10) qabel ma jibda l-operazzjoni, jekk jintużaw osservaturi tal-ispazju tal-ajru:
- (a) jiżgura l-pożizzjoni korretta u l-għadd ta' osservaturi tal-ispazju tal-ajru tul il-passaġġ tat-titjira maħsub;
 - (b) jivverifika:
 - (i) li l-viżibbiltà u d-distanza ppjanata tal-osservatur tal-ispazju tal-ajru jkunu fil-limiti aċċettabbli kif iddefiniti fil-manwal tal-operazzjonijiet;
 - (ii) l-assenza ta' ostakli terreni potenzjali għal kull osservatur tal-ispazju tal-ajru;
 - (iii) li ma hemm l-ebda spazju bejn iż-żoni koperti minn kull wieħed mill-osservaturi tal-ispazju tal-ajru;
 - (iv) li l-komunikazzjoni ma' kull osservatur tal-ispazju tal-ajru tkun stabbilita u effettiva;
 - (v) li jekk jintużaw mezz mill-osservaturi tal-ispazju tal-ajru biex jideterminaw il-pożizzjoni tal-inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord, dawk il-mezz jkunu qed jiffunzjonaw u jkunu effettivi;
 - (c) jiżgura li l-osservaturi tal-ispazju tal-ajru jkunu ġew informati dwar it-trajettorja maħsuba tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord u dwar il-hin assoċjat;
- (11) jiżgura li:
- (a) l-UAS tkun akkumpanjata mid-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE korrispondenti, inkluż ir-referenza għall-klassi C6;
 - (b) l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord iġorr fuqu t-tikketta ta' identifikazzjoni tal-klassi C6.

UAS.STS-02.040 Responsabbiltajiet tal-bdot mill-bogħod

Minbarra r-responsabbiltajiet definiti fil-UAS.SPEC.060, il-bdot mill-bogħod għandu:

- (1) qabel ma jibda operazzjoni tal-UAS:
- (a) jistabbilixxi l-volum ta' titjir programmabbli tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord biex iżommu fil-limiti tal-ġeografija tat-titjira;

▼ **M1**

- (b) jivverifika li l-mezzi biex tintemm it-titjira u l-funzjonalità program-mabbli tal-volum operattiv tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ikunu operattivi; u, jiċċekkja jekk l-identifikazzjoni mill-bogħod diretta tkunx attiva u aġġornata.

(2) waqt titjira:

- (a) sakemm ma jkunx appoġġjat minn osservaturi tal-ispazju tal-ajru, iżomm sorveljanza tal-ispazju tal-ajru bir-reqqa tal-ispazju tal-ajru madwar l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord sabiex jiġi evitat kwalunkwe riskju ta' kollizzjoni ma' xi inġenji tal-ajru bi bdot abbord. Il-bdot mill-bogħod għandu jwaqqaf it-titjira jekk l-operazzjoni tippreżenta riskju għall-inġenji tal-ajru oħra, għan-nies, għall-annimali, għall-ambjent jew għall-proprjetà;
- (b) ikollu l-kapaċità jzomm il-kontroll tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord, hliet fil-każ ta' kollegament ta' kmand u kontroll (C2) mitlufa;
- (c) fi kwalunkwe waqt ikun jopera inġenju tal-ajru wieħed biss;
- (d) ma joperax l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord minn vettura li tkun miexja;
- (e) ma jagħtix il-kontroll tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord lil unità ta' kmand oħra;
- (f) jgħarraf lill-osservatur(i) tal-ispazju tal-ajru, meta jintuża(w), b'mod puntwali dwar kull devjazzjoni tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord mit-trajettorja ppjanata, u l-hin assoċjat magħha;
- (g) jiwettaq il-proċeduri ta' kontinġenza ddefiniti mill-operatur tal-UAS għal sitwazzjonijiet anormali, inkluż meta l-bdot mill-bogħod ikollu indikazzjoni li l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ikun jista' jaqbez il-limiti tal-ġeografija tat-titjira;
- (h) iwettaq il-proċeduri ta' emerġenza ddefiniti mill-operatur tal-UAS għal sitwazzjonijiet ta' emerġenza, inkluża t-tneġġija tal-mezzi biex tiġi tterminata t-titjira meta l-bdot mill-bogħod ikollu indikazzjoni li l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord ikun jista' jaqbez il-limiti tal-volum operattiv.

UAS.STS-02.050 Responsabbiltajiet tal-osservatur tal-ispazju tal-ajru

Osservatur tal-ispazju tal-ajru għandu:

- (1) iżomm sorveljanza tal-ispazju tal-ajru bir-reqqa tal-ispazju tal-ajru madwar l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord sabiex jiġi identifikat kwalunkwe riskju ta' kollizzjoni ma' xi inġenji tal-ajru bi bdot abbord;
- (2) iżomm konsapevolezza dwar il-pożizzjoni tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord permezz ta' osservazzjoni diretta tal-ispazju tal-ajru jew permezz ta' assistenza pprovduta b'mezzi elettronici;
- (3) jallerta lill-bdot mill-bogħod meta jiġi identifikat periklu u jgħin biex jiġu evitati jew minimizzati l-effetti negattivi potenzjali.

HEMŻA A: GHARFIEN TEORETIKU U HILJET PRATTIČI TAL-BDOTI MILL-BOGHOD GHALL-STS-02

1. Eżami tal-gharfien teoretiku

L-eżami għandu jiġi ddefinit f'konformità mal-punt 1 tal-Hemża A tal-Kapitolu I.

▼ **M1****2. Tahriġ u valutazzjoni tal-hiliet prattiċi**

Minbarra l-oqsma ddefiniti fil-punt A.2 tal-Hemża A tal-Kapitolu I, għandhom jiġu koperti l-oqsma li ġejjin:

Tabella 1:

Is-suġġetti u l-oqsma addizzjonali li jridu jiġu koperti għat-tahriġ u l-valutazzjoni tal-hiliet prattiċi għall-STS-02

Suġġett	L-oqsma li għandhom jiġu koperti
(a) l-operazzjonijiet BVLOS imwettqa skont l-STS-02	(i) Azzjonijiet ta' qabel it-titjira — l-ippjanar tal-operazzjonijiet, il-kunsiderazzjonijiet tal-ispazju tal-ajru u l-valutazzjoni tar-riskju tas-sit. Għandhom jiġu inklużi l-punti li ġejjin: (A) sorveljanza tal-ispazju tal-ajru; (B) operazzjonijiet b'osservaturi tal-ispazju tal-ajru (AOs): tqegħid adegwat ta' AOs, u skema ta' dekonflizzjoni li tinkludi l-frazjoloġija, il-koordinazzjoni u l-mezzi ta' komunikazzjoni; (ii) Il-proċeduri waqt it-titjira, iddefiniti fil-punt 2.(b)(ii) tal-Hemża A tal-Kapitolu I, għandhom jitwettqu kemm fil-VLOS kif ukoll fil-BVLOS.

▼ **M1**

Appendiċi 2:

Dikjarazzjoni operattiva

		“Dikjarazzjoni operattiva	
Protezzjoni tad-<i>data</i>: Id-<i>data</i> personali inkluża f'din id-dikjarazzjoni tiġi pproċessata mill-awtorità kompetenti skont ir-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' <i>data</i> personali u dwar il-moviment liberu ta' tali <i>data</i>, u li jħassar id-Direttiva 95/46/KE (Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-<i>Data</i>). Tiġi pproċessata għall-finijiet tal-prestazzjoni, tal-ġestjoni u tas-segwitu tal-attivitajiet ta' sorveljanza skont ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/947. Jekk tehtieg aktar informazzjoni dwar l-ipproċessar tad-<i>data</i> personali tiegħek jew tixtieq teżercita d-drittijiet tiegħek (eż. sabiex taċċessa jew tirrettifika kwalunkwe <i>data</i> mhux preċiża jew mhux kompluta), jekk jogħġbok irreferi għall-punt ta' kuntatt tal-awtorità kompetenti. L-applikant għandu d-dritt li jagħmel ilment rigward l-ipproċessar ta' <i>data</i> personali fi kwalunkwe hin lill-Awtorità Superviżorja għall-Protezzjoni tad-<i>Data</i> nazzjonali.			
In-numru ta' reġistrazzjoni tal-operatur tal-UAS			
Isem l-operatur tal-UAS			
Manifattur tal-UAS			
Mudell UAS			
Numru tas-serje tal-UAS			
Jiena hawnhekk niddikjara li: — Jien konformi mad-dispożizzjonijiet applikabbli kollha tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/947 u mal-STS.x; u — ser ikun hemm fis-seħh kopertura tal-assigurazzjoni xierqa għal kull titjira li ssir skont id-dikjarazzjoni, jekk tkun mehtieġa mid-dritt tal-Unjoni jew dak nazzjonali.			
Data		Firma jew verifika ohra	

▼ **M1***Appendiċi 3:***Rekwiżiti addizzjonali għall-entitajiet rikonoxxuti mill-awtorità kompetenti u l-operaturi tal-UAS li jwettqu tahrig fil-hiliet prattiċi u valutazzjoni ta' bdoti mill-boghod għal operazzjonijiet koperti mill-STS**

Entità li għandha l-intenzjoni li tiġi rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti għat-tweqqif ta' tahrig fil-hiliet prattiċi u l-valutazzjoni ta' bdoti mill-boghod għal STS, għandha tiddikjara lill-awtorità kompetenti l-konformità mar-rekwiżiti li ġejjin billi tuża l-formola tad-dikjarazzjoni fl-Appendiċi 6.

Operatur tal-UAS li għandu l-intenzjoni li jwettaq tahrig fil-hiliet prattiċi u valutazzjoni ta' bdoti mill-boghod għal STS, minbarra li jissottometti d-dikjarazzjoni operattiva għal dak l-STS, għandu jiddikjara lill-awtorità kompetenti l-konformità mar-rekwiżiti li ġejjin bl-użu tal-formola tad-dikjarazzjoni fl-Appendiċi 4.

Jekk l-awtorità kompetenti jew l-operatur tal-UAS ikun bihsiebu jwettaq tahrig fil-hiliet prattiċi u valutazzjoni ta' bdoti mill-boghod għal STS fi Stat Membru ieħor għajr l-Istat Membru ta' reġistrazzjoni, kopja tal-formola tad-dikjarazzjoni fl-Appendiċi 4 għandha tiġi sottomessa lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn jitwettaq it-tahrig.

Jekk entità rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti jkun bihsieba twettaq tahrig fil-hiliet prattiċi u valutazzjoni ta' bdoti mill-boghod għal STS fi Stat Membru ieħor għajr l-Istat Membru ta' rikonoxximent, prova tar-rikonoxximent għandha tiġi sottomessa lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn jitwettaq it-tahrig.

- (1) L-entità rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti jew mill-operatur tal-UAS għandha tiżgura separazzjoni ċara bejn l-attivitajiet ta' tahrig u kwalunkwe attività operattiva oħra biex tiggarantixxi l-indipendenza tal-evalwazzjoni.
- (2) L-entità rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti jew l-operatur tal-UAS għandu jkollha l-kapaċità li twettaq b'mod adegwat l-attivitajiet tekniċi u amministrattivi marbuta mal-proċess kollu tal-kompitu, inkluża l-adekwatezza tal-persunal u l-użu tal-faċilitajiet u t-tagħmir xierqa għall-kompitu.
- (3) L-entità rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti jew l-operatur tal-UAS għandu jkollha manijer responsabbli, bir-responsabbiltà li jiżgura li l-kompiti kollha jitwettqu f'konformità mal-informazzjoni u l-proċeduri identifikati fil-punt (8).
- (4) Il-persunal responsabbli għall-kompiti tat-tahrig fil-hiliet prattiċi u valutazzjoni tal-hiliet prattiċi għandu:
 - (a) ikollu l-kompetenza li jwettaq dawn il-kompiti;
 - (b) ikun imparzjali u ma għandux jipparteċipa fil-valutazzjonijiet jekk ihoss li l-oġġettività tiegħu tista' tiġi affettwata;
 - (c) ikollu għarfien teoretiku sod u esperjenza ta' tahrig fil-hiliet prattiċi, u għarfien sodisfaċenti dwar ir-rekwiżiti għall-kompiti ta' valutazzjoni tal-hiliet prattiċi li jwettaq kif ukoll esperjenza adegwata ta' proċessi bħal dawn;
 - (d) ikollu l-kapaċità li jamministra d-dikjarazzjonijiet, ir-rekords u r-rapporti li juru li l-valutazzjonijiet rilevanti tal-hiliet prattiċi jkunu twettqu u li johroġ il-konkluzjonijiet ta' dawk il-valutazzjonijiet tal-hiliet prattiċi; u
 - (e) ma jiżvela l-ebda informazzjoni pprovduta mill-operatur jew mill-bdot mill-boghod lil kwalunkwe persuna għajr l-awtorità kompetenti fuq talba tagħha.

▼ **M1**

- (5) It-taħriġ u l-valutazzjoni għandhom ikopru l-hiliet prattiċi li jikkorrispondu għall-STS li għaliha ssir id-dikjarazzjoni, inklużi fl-Hemża A tal-Kapitolu rilevanti.
- (6) It-taħriġ fil-hiliet prattiċi u l-post(ijiet) tal-valutazzjoni għandhom isiru f'ambjent rappreżentattiv tal-kundizzjonijiet tal-STS.
- (7) Il-valutazzjoni tal-hiliet prattiċi għandha tikkonsisti f'evalwazzjoni kontinwa tal-istudent b'dot mill-bogħod.
- (8) L-entità rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti jew l-operatur tal-UAS għandha tipproduċi rapport ta' valutazzjoni wara li tkun tlestiet il-valutazzjoni prattika tal-hiliet, li għandu:
 - (a) jinkludi mill-inqas:
 - (i) id-dettalji ta' identifikazzjoni tal-istudent b'dot mill-bogħod;
 - (ii) l-identità tal-persuna responsabbli għall-valutazzjoni tal-hiliet prattiċi;
 - (iii) l-identifikazzjoni tal-STS li għaliha tkun saret il-valutazzjoni tal-hiliet prattiċi;
 - (iv) il-marki ta' prestazzjoni għal kull azzjoni mwettqa mill-istudent b'dot mill-bogħod;
 - (v) valutazzjoni ġenerali tal-hiliet prattiċi tal-kompetenzi tal-istudent b'dot mill-bogħod; u
 - (vi) feedback prattiku dwar il-valutazzjoni tal-hiliet li jipprovdi gwida dwar oqsma għat-titjib fejn applikabbli;
 - (b) ikun iffirmit u datat kif xieraq mill-persuna responsabbli għall-valutazzjoni tal-hiliet prattiċi ladarba jkun lest; u
 - (c) jiġi rreġistrat u jitqiegħed għad-dispożizzjoni għall-ispezzjoni mill-awtorità kompetenti fuq talba.
- (9) Akkreditazzjoni tat-tlestija tat-taħriġ fil-hiliet prattiċi għall-STS għandha tiġi pprovduta lill-istudent b'dot mill-bogħod mill-entità rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti jew l-operatur tal-UAS jekk ir-rapport ta' valutazzjoni jikkonkludi li l-istudent b'dot mill-bogħod ikun kiseb livell sodisfacenti ta' ħila prattika.
- (10) Il-hruġ tal-akkreditazzjoni tat-tlestija tal-punt (9) għandu jiġi nnotifikat lill-awtorità kompetenti tal-Istat Membru fejn isiru t-taħriġ u l-valutazzjoni tal-hiliet prattiċi inklużi d-dettalji ta' identifikazzjoni tal-istudent b'dot mill-bogħod, l-STS koperta, id-data tal-hruġ u d-dettalji ta' identifikazzjoni tal-entità rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti ta' Stat Membru jew l-operatur tal-UAS li johroġ din l-akkreditazzjoni.
- (11) L-entità rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti jew l-operatur tal-UAS għandhom jinkludu fil-manwal tal-operazzjonijiet, żviluppat skont l-Appendiċi 5, taqsima separata li tkopri l-elementi tat-taħriġ, inklużi dawn li ġejjin:
 - (a) il-persunal nominat li jwettaq it-taħriġ u l-valutazzjoni tal-hiliet prattiċi, inkluż:
 - (i) deskrizzjonijiet tal-kompetenza rispettiva tal-persunal;

▼M1

- (ii) id-dmirijiet u r-responsabbiltajiet tal-persunal; u
- (iii) organigramma li turi l-ktajjen ta' responsabbiltà assoċjati;
- (b) il-proċeduri u l-proċessi użati għat-taħriġ u l-valutazzjoni tal-ħiliet prattiċi, inkluż is-sillabu tat-taħriġ li jkopri l-ħiliet prattiċi li jikkorrispondu għall-STS li għaliha ssir id-dikjarazzjoni, iddefiniti fl-Hemża A tal-Kapitolu rilevanti;
- (c) deskrizzjoni tal-UAS u kwalunkwe tagħmir, għodda u ambjent oħrajn użati għat-taħriġ u l-valutazzjoni tal-ħiliet prattiċi; u
- (d) mudell għar-rapport ta' valutazzjoni.

▼ **M1**

Appendiċi 4:

Dikjarazzjoni tal-operaturi tal-UAS li għandhom l-intenzjoni li jipprovdu tahrig u valutazzjoni tal-hiliet prattiċi tal-bdoti mill-bogħod fl-STS-x

 STS-x Dikjarazzjoni tal-operaturi tal-UAS li għandhom l-intenzjoni li jipprovdu tahrig u valutazzjoni tal-hiliet prattiċi tal-bdoti mill-bogħod	
Protezzjoni tad-data: Id-data personali inkluża f'din id-dikjarazzjoni tiġi pproċessata mill-awtorità kompetenti skont ir-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali u dwar il-moviment liberu ta' tali data, u li jħassar id-Direttiva 95/46/KE (Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-Data). Tiġi pproċessata għall-finijiet tal-prestazzjoni, tal-ġestjoni u tas-segwitu tal-attivitajiet ta' sorveljanza skont ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2019/947. Jekk tehtieg aktar informazzjoni dwar l-ipproċessar tad-data personali tiegħek jew tixtieq teżerċita d-drittijiet tiegħek (eż. sabiex taċċessa jew tirrettifika kwalunkwe data mhux preċiża jew mhux kompluta), jekk jogħġbok irreferi għall-punt ta' kuntatt tal-awtorità kompetenti. L-applikant għandu d-dritt li jagħmel ilment rigward l-ipproċessar ta' data personali fi kwalunkwe hin lill-Awtorità Superviżorja għall-Protezzjoni tad-Data nazzjonali.	
In-numru ta' registrazzjoni tal-operatur tal-UAS	
Isem l-operatur tal-UAS	
Jiena hawnhekk niddikjara li: — Jiena pprezentajt id-dikjarazzjoni operattiva għall-STS-x; — Jiena nikkonforma mar-rekwiżiti ddefiniti fl-Appendiċi 3 tal-Anness tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/947; u — meta nopera UAS fil-kuntest ta' attivitajiet ta' tahrig għall-STS.x, jiena nikkonforma mad-dispożizzjonijiet applikabbli kollha tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/947, inklużi r-rekwiżiti għall-operazzjonijiet taht l-STS.x	
Data	Firma jew verifika ohra

▼ **M1***Appendiċi 5:***Manwal tal-operazzjonijiet għal Xenarju Standard**

Il-manwal tal-operazzjonijiet għall-STS iddefinit fl-Appendiċi 1 għandu jinkludi mill-inqas dawn li ġejjin:

- (1) dikjarazzjoni li l-manwal tal-operazzjonijiet ikun konformi mar-rekwiżiti rilevanti dan ir-Regolament u mad-dikjarazzjoni, u jkun fih struzzjonijiet li għandhom jitharsu mill-persunal involut fl-operazzjonijiet tat-titjir;
- (2) firma ta' approvazzjoni mill-manijer responsabbli jew l-operatur tal-UAS fil-każ ta' persuna fiżika;
- (3) deskrizzjoni ġenerali tal-organizzazzjoni tal-operatur tal-UAS;
- (4) deskrizzjoni tal-kunċett tal-operazzjoni, li tinkludi mill-inqas:
 - (a) in-natura u deskrizzjoni tal-attivitajiet imwettqa fl-operazzjonijiet tal-UAS, u r-riskji assoċjati identifikati;
 - (b) l-ambjent operattiv u ż-żona ġeografika għall-operazzjonijiet previsti, inklużi:
 - (i) il-karatteristiċi taż-żona li minn fuqha tghaddi t-titjira f'termini tad-densità tal-popolazzjoni, it-topografija, l-ostakli, eċċ.;
 - (ii) il-karatteristiċi tal-ispazju tal-ajru li għandu jintuża;
 - (iii) il-kundizzjonijiet ambjentali inkluż, mill-inqas, it-temp u l-ambjent elettromanjetiku;
 - (iv) id-definizzjoni tal-volum operattiv u l-buffers tar-riskju biex jiġu indirizzati r-riskji fuq l-art u fl-arja;
 - (c) il-mezzi tekniċi użati u l-karatteristiċi ewlenin, il-prestazzjoni u l-limitazzjonijiet tagħhom, inklużi l-UAS, is-sistemi esterni li jappoġġaw l-operazzjoni tal-UAS, il-faċilitajiet, eċċ.;
 - (d) il-persunal mehtieġ għat-twettiq tal-operazzjonijiet, inklużi l-kompożizzjoni tat-tim, ir-rwoli u r-responsabbiltajiet tagħhom, il-kriterji tal-ghażla, it-tahriġ inizjali u r-rekwiżiti tal-esperjenza reċenti u/jew it-tahriġ rikorrenti;
- (5) L-istruzzjonijiet ta' manutenzjoni mehtieġa biex il-UAS tinżamm f'kundizzjoni sikura, li jkopru l-istruzzjonijiet u r-rekwiżiti ta' manutenzjoni tal-manifattur tal-UAS, jekk applikabbli;
- (6) il-proċeduri operattivi, li għandhom ikunu bbażati fuq l-istruzzjonijiet tal-manifattur ipprovduti mill-manifattur tal-UAS, u għandhom jinkludu:
 - (a) konsiderazzjoni ta' dawn li ġejjin biex jiġu minimizzati l-iżbalji mill-bniedem:
 - (i) distribuzzjoni ċara u assenjament tal-kompiti; u
 - (ii) lista ta' kontroll interna biex jiġi vverifikat li l-persunal qed iwettaq il-kompiti assenjati lilu b'mod adegwat;

▼ **M1**

(b) kunsiderazzjoni tad-deterjorament tas-sistemi esterni li jappoġġjaw l-operazzjoni tal-UAS;

(c) proċeduri normali, li jinkludu mill-inqas:

(i) il-preparazzjonijiet ta' qabel it-titjira u l-listi ta' kontroll, li jkopru:

(A) il-valutazzjoni tal-volum operattiv u l-buffers relatati (il-buffer tar-riskju fuq l-art, u l-buffer tar-riskju fl-ajru fejn applikabbli), inklużi t-terren u l-ostakli u l-ostruzzjonijiet potenzjali li jistgħu jnaqqsu l-kapaċità li l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord jinżamm fil-linja viżwali tal-vista jew jissorvelja l-ispazju tal-ajru, il-potenzjal ta' titjir li jgħaddi minn fuq persuni li mhumiex involuti u l-potenzjal ta' titjir li jgħaddi minn fuq infrastruttura kritika;

(B) il-valutazzjoni tal-ambjent u tal-ispazju tal-ajru tal-madwar, inkluż il-prossimità lejn iż-żoni ġeografiċi tal-UAS u l-attivitajiet potenzjali minn utenti ohra tal-ispazju tal-ajru;

(C) il-kundizzjonijiet ambjentali adattati għat-twettiq tal-operazzjoni tal-UAS;

(D) l-għadd minimu ta' persunal responsabbli mid-dmirijiet essenzjali għall-operazzjoni tal-UAS li huwa mehtieg sabiex iwettaq l-operazzjoni, u r-responsabbiltajiet tiegħu;

(E) il-proċeduri ta' komunikazzjoni mehtieġa bejn il-bdot(i) mill-bogħod u kwalunkwe persunal iehor responsabbli mid-dmirijiet essenzjali għall-operazzjoni UAS u ma' kwalunkwe parti esterna, meta jkun mehtieg;

(F) il-konformità ma' kwalunkwe rekwiżit speċifiku mill-awtoritajiet rilevanti fiż-żona tal-operazzjonijiet maħsuba, inklużi dawk relatati mas-sigurtà, il-privatezza, id-*data* u l-harsien tal-ambjent, u l-użu tal-ispettru RF;

(G) il-mitigazzjonijiet tar-riskji mehtieġa fis-sehħ sabiex tiġi żgurata l-eżekuzzjoni sikura tal-operazzjoni; b'mod partikolari, għaż-żona ta' art ikkontrollata:

(a) determinazzjoni taż-żona ta' art ikkontrollata; u

(b) l-iżgurar taż-żona ta' art ikkontrollata biex jiġi evitat li partijiet terzi jidhlu fiż-żona matul l-operazzjoni, u l-iżgurar tal-koordinazzjoni mal-awtoritajiet lokali, meta jkun mehtieg;

(H) il-proċeduri biex jiġi vverifikat li l-UAS tkun f'kundizzjoni xierqa biex l-operazzjoni prevista titwettagħ b'mod sikur;

(ii) proċeduri ta' tluq u rkupru;

(iii) proċeduri waqt it-titjira, inklużi dawk biex jiġi żgurat li l-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord jibqa' fil-limiti tal-ġeografija tat-titjira;

▼ **M1**

- (iv) il-proċeduri ta' wara t-titjira, inklużi l-ispezzjonijiet biex tiġi vverifikata l-kundizzjoni tal-UAS;
 - (v) il-proċeduri għall-individwazzjoni ta' inġenji tal-ajru potenzjalment konfliġġenti mill-bdot mill-bogħod u, meta meħtieġ mill-operatur tal-UAS, mill-osservatur(i) tal-ispazju tal-ajru jew mill-osservatur(i) tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord, kif applikabbli;
- (d) il-proċeduri ta' kontingenza, li jinkludu mill-inqas:
- (i) il-proċeduri ta' kif jiġi ttrattat każ ta' inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord li jgħorġ mill-“ġeografija tat-titjira” indikata;
 - (ii) il-proċeduri ta' kif jiġi ttrattat każ ta' persuni li mhumienx involuti li jidhlu fiż-żona ta' art ikkontrollata;
 - (iii) il-proċeduri ta' kif jiġi ttrattat każ ta' kundizzjonijiet operattivi avversi;
 - (iv) il-proċeduri ta' kif jiġi ttrattat każ ta' deterjorazzjoni tas-sistemi esterni li jappoġġaw l-operazzjoni;
 - (v) jekk jintużaw osservaturi tal-ispazju tal-ajru, il-frazzjologija li għandha tintuża;
 - (vi) il-proċeduri biex jiġi evitat il-kunflitt ma' utenti oħra tal-ispazju tal-ajru;
- (e) il-proċeduri ta' emerġenza biex ilaħħqu ma' sitwazzjonijiet ta' emerġenza, inklużi mill-inqas:
- (i) il-proċeduri biex tiġi evitata, jew mill-inqas imminimizzata, il-ħsara lil partijiet terzi fl-ajru jew fuq l-art;
 - (ii) il-proċeduri ta' kif jiġi ttrattat każ ta' inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord li jgħorġ mill-volum “operattiv”;
 - (iii) il-proċeduri għall-irkupru ta' emerġenza tal-inġenju tal-ajru mingħajr bdot abbord;
- (f) il-proċeduri ta' sigurtà kif imsemmija fil-punt (1)(a)(ii) u (iii) tal-punt UAS.SPEC.050;
- (g) il-proċeduri għall-protezzjoni tad-*data* personali msemmija fil-punt (1)(a)(iv) tal-punt UAS.SPEC.050;
- (h) il-linji gwida biex jiġi mminimizzati d-disturbi u l-impatt ambjentali msemmija fil-punt (1)(a)(v) tal-punt UAS.SPEC.050;
- (i) il-proċeduri għar-rapportar tal-okkorrenzi;
- (j) il-proċeduri għaż-żamma ta' rekords; u
- (k) il-politika li tiddefinixxi kif il-bdot(i) mill-bogħod u kwalunkwe persunal ieħor responsabbli mid-dmirijiet essenzjali għall-operazzjoni tal-UAS jistgħu jiddikjaraw lilhom infushom tajbin biex joperaw qabel ma jwettqu kwalunkwe operazzjoni.”

▼ **M1**

Appendix 6:

Declaration of the entity intending to be recognised by the competent authority to provide practical skill training and assessment of remote pilots in STS-x

 STS-x Dikjarazzjoni tal-entità li għandha l-intenzjoni li tiġi rikonoxxuta mill-awtorità kompetenti biex tipprovdi tahrig u valutazzjoni tal-hiliet prattiċi tal-bdoti mill-bogħod			
Protezzjoni tad-data: Id-data personali inkluża f'din id-dikjarazzjoni tiġi pproċessata mill-awtorità kompetenti skont ir-Regolament (UE) 2016/679 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' April 2016 dwar il-protezzjoni tal-persuni fiżiċi fir-rigward tal-ipproċessar ta' data personali u dwar il-moviment liberu ta' tali data, u li jħassar id-Direttiva 95/46/KE (Regolament Ġenerali dwar il-Protezzjoni tad-Data). Tiġi pproċessata għall-finijiet tal-prestazzjoni, tal-ġestjoni u tas-segwitu tal-attivitajiet ta' sorveljanza skont ir-Regolament (UE) 2019/947. Jekk tehtieg aktar informazzjoni dwar l-ipproċessar tad-data personali tiegħek jew tixtieq teżerċita d-drittijiet tiegħek (eż. sabiex taċċessa jew tirrettifika kwalunkwe data mhux preċiża jew mhux kompluta), jekk jogħġbok irreferi għall-punt ta' kuntatt tal-awtorità kompetenti. L-applikant għandu d-dritt li jagħmel ilment rigward l-ipproċessar ta' data personali fi kwalunkwe hin lill-Awtorità Supervizorja għall-Protezzjoni tad-Data nazzjonali.			
Identifikazzjoni tal-entità			
L-isem u l-kunjom, in-numru tat-telefon u l-indirizz elettroniku tal-persuna responsabbli			
Jiena hawnhekk niddikjara li: — Jiena nikkonforma mar-rekwiżiti ddefiniti fl-Appendiċi 3 tal-Anness tar-Regolament (UE) 2019/947; u — meta nopera UAS fil-kuntest ta' attivitajiet ta' tahrig għall-STS.x, jiena nikkonforma mad-dispożizzjonijiet applikabbli kollha tar-Regolament (UE) 2019/947, inklużi r-rekwiżiti għall-operazzjonijiet taht l-STS.x			
Data		Firma jew verifika oħra	