

Dan id-dokument għe magħmul bil-hsieb li jintuża bhala għodda ta' dokumentazzjoni u l-istituzzjonijiet ma jassumu l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu

► **B**

**REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 1003/2010**

**tat-8 ta' Novembru 2010**

dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni għall-ispazju għall-immuntar u l-iffissar ta' pjanċi ta' reġistrazzjoni fuq wara fuq vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom u li jimplimentar-Regolament (KE) Nru 661/2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

(ĠU L 291, 9.11.2010, p. 22)

Emendat minn:

Ġurnal Uffiċjali

	Nru	Paġna	Data
► <b>M1</b> Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2015/166 tat-3 ta' Frar 2015	L 28	3	4.2.2015



**REGOLAMENT TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 1003/2010**

**tat-8 ta' Novembru 2010**

**dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni għall-ispazju għall-immuntar u l-iffissar ta' pjanċi ta' reġistrazzjoni fuq wara fuq vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom u li jimplementa r-Regolament (KE) Nru 661/2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom**

**(Test b'relevanza għaż-ŻEE)**

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Lulju 2009 dwar rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip għas-sikurezza ġenerali tal-vetturi bil-mutur, it-trejlers tagħhom, u s-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati destinati għalihom <sup>(1)</sup>, u b'mod partikolari l-Artikolu 14(1)(a) tiegħu,

Billi:

- (1) Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 huwa Regolament separat għall-iskopijiet tal-proċedura tal-approvazzjoni tat-tip stipulat fid-Direttiva 2007/46/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Settembru 2007 li tistabbilixxi kwadru għall-approvazzjoni ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi (id-Direttiva tal-Qafas) <sup>(2)</sup>.
- (2) Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 jirrevoka id-Direttiva tal-Kunsill 70/222/KEE tal-20 ta' Marzu 1970 dwar l-approssimazzjoni tal-liġijiet tal-Istati Membri li jikkoncernaw l-ispazju għall-immuntatura u t-twaħħil ta' pjanċi ta' reġistrazzjoni tan-naħa ta' wara ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom <sup>(3)</sup>. Ir-rekwiżiti stipulati f'dik id-Direttiva għandhom jiġu inklużi f'dan ir-Regolament u, fejn ikun meħtieġ, għandhom jiġu emendati biex ikunu aġġornati għall-iżvilupp tal-għarfien xjentifiku u tekniku.
- (3) Ir-Regolament (KE) Nru 661/2009 jistabbilixxi dispożizzjonijiet fundamentali dwar ir-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom fir-rigward tal-ispazju għall-immuntar u l-iffissar tal-pjanċi ta' reġistrazzjoni fuq in-naħa ta' wara. Għaldaqstant, jinhtieg li jiġu stabbiliti wkoll proċeduri, testijiet u rekwiżiti speċifiċi għal din l-approvazzjoni tat-tip.
- (4) Il-miżuri stipulati f'dan ir-Regolament huma skont l-opinjoni tal-Kumitat Tekniku – Vetturi bil-Mutur,

<sup>(1)</sup> ĠU L 200, 31.7.2009, p. 1.

<sup>(2)</sup> ĠU L 263, 9.10.2007, p. 1.

<sup>(3)</sup> ĠU L 76, 6.4.1970, p. 25.

**▼B**

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

*Artikolu 1***Definizzjonijiet**

Għall-iskopijiet ta' dan ir-Regolament, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- (1) “tip ta' vettura fir-rigward tal-ispazju għall-immuntatura u t-twahhil tal-pjanċi tar-reġistrazzjoni fuq in-naħa ta' wara” tfisser vetturi li ma jvarjawx fl-aspetti essenzjali bħal:
  - id-dimensjonijiet tal-ispazju għall-immuntar u l-iffissar tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni fuq wara;
  - il-post tal-ispazju għall-immuntar u l-iffissar tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni fuq wara;
  - il-forma tal-wiċċ għall-immuntar u l-iffissar tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni fuq wara;
- (2) “wiċċ kwazi ċatt” tfisser wiċċ ta' materjal solidu, li jista' jkollu wkoll id-disinn ta' malji jew gradilja, b'raġġ ta' kurvatura ta' mill-inqas 5 000 mm.
- (3) “wiċċ bid-disinn tal-malji” tfisser wiċċ li jkollu forom imxerrda b'mod indaqs bħal forom tondi, ovali, djamanti, toqob rettangolari jew kwadri u dawn ikunu mifruxa b'mod indaqs f'intervalli li ma jaqbzux il-15-il mm.
- (4) “wiċċ ta' grada” tfisser wiċċ li jkun jikkonsisti f'vireg paralleli li huma mifruxa b'mod indaqs u li jkollhom distanza reċiproka ta' mhux aktar minn 15-il mm.
- (5) “wiċċ nominali” tfisser wiċċ teoretiku geometrikament perfett mingħajr ma jittiehdu inkunsiderazzjoni l-irregolaritajiet tal-wiċċ bħal isporġenzi jew għafsiet.
- (6) “pjan medjan longitudinali tal-vettura” tfisser il-pjan ta' simmetrija tal-vettura jew, jekk il-vettura ma tkunx simmetrika, il-pjan longitudinali vertikali li jgħaddi min-nofs il-fusijiet tal-vettura.
- (7) “inklinazzjoni” tfisser il-grad tad-devjazzjoni angolari b'relazzjoni mal-pjan vertikali;

*Artikolu 2*

**Dispożizzjonijiet għall-approvazzjoni tat-tip tal-KE ta' vettura bil-mutur jew trejler fir-rigward tal-ispazju għall-immuntar u l-iffissar ta' pjanċi ta' reġistrazzjoni fuq wara**

1. Il-manifattur jew ir-rappreżentant tiegħu għandu jressaq quddiem l-awtorità għall-approvazzjoni tat-tip tal-KE l-applikazzjoni għall-approvazzjoni tat-tip ta' vettura fir-rigward tal-ispazju għall-immuntar u l-iffissar ta' pjanċi ta' reġistrazzjoni fuq wara fuq vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom.
2. L-applikazzjoni għandha titfassal skont il-mudell tad-dokument tal-informazzjoni stipulat fil-Parti 1 tal-Anness I.

**▼B**

3. Jekk ir-rekwiziti rilevanti stipulati fl-Anness II f'dan ir-Regolament jiġu sodisfatti, l-awtorità tal-approvazzjoni għandha tagħti approvazzjoni tat-tip tal-KE u tohroġ numru tal-approvazzjoni tat-tip skont is-sistema ta' numerazzjoni stipulata fl-Anness VII tad-Direttiva 2007/46/KE.

Stat Membru ma jistax jassenja l-istess numru lil tip ieħor ta' vettura.

4. Għall-iskopijiet tal-paragrafu 3, l-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip għandha tagħti ċertifikat għall-approvazzjoni tat-tip tal-KE stabbilit skont il-mudell stipulat fil-Parti 2 tal-Anness I.

*Artikolu 3***Validità u estensjoni tal-approvazzjonijiet mogħtija skont id-Direttiva 70/222/KEE**

L-awtoritajiet nazzjonali għandhom jippermettu l-bejgħ u l-użu ta' vetturi bl-approvazzjoni tat-tip qabel id-data msemmija fl-Artikolu 13(2) tar-Regolament (KE) Nru 661/2009, u għandhom ikomplu jestendu l-approvazzjonijiet ta' dawk il-vetturi skont it-termini tad-Direttiva 70/222/KEE.

*Artikolu 4***Dhul fis-seħh**

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

**▼B**

*ANNEX I*

**Dokumenti amministrattivi għall-approvazzjoni tat-tip KE ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom fir-rigward tal-ispazju għall-immuntar u l-iffissar ta' pjanċi tar-reġistrazzjoni fuq wara**



## PARTI 1

## Dokument ta' informazzjoni

## MUDELL

Dokument ta' informazzjoni Nru ... dwar l-approvazzjoni tat-tip KE ta' vettura bil-mutur jew trejler fir-rigward tal-ispazju għall-immuntar u l-iffissar ta' pjanċi tar-reġistrazzjoni fuq wara.

L-informazzjoni li ġeġja għandha tiġi pprovduta fi tliet kopji u tinkludi werrej. Kwalunkwe disinn irid jiġi pprovdut fi skala xierqa u b'dettall suffiċjenti fuq karta ta' daqs A4 jew folder ta' format A4. Ir-ritratti, fil-każ li jkun hemm, għandhom juru dettall suffiċjenti.

Jekk is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi oħra msemmija f'dan id-dokument ta' informazzjoni jkollhom kontrolli elettronici, għandha tiġi pprovduta informazzjoni dwar il-prestazzjoni tagħhom.

- 0 GENERALI
- 0.1. Il-marka (marka tal-fabbrika tal-manifattur): .....
- 0.2. Tip: .....
- 0.2.1. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk disponibbli): .....
- 0.3. Mezzi ta' identifikazzjoni tat-tip, jekk indikat fuq il-vettura <sup>(b)</sup>: .....
- 0.3.1. Fejn tinsab din il-marka: .....
- 0.4. Kategorija ta' vettura <sup>(c)</sup>: .....
- 0.5. Isem u indirizz tal-manifattur: .....
- 0.8. L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) ta' l-impjant(i) tal-immuntar: .....
- 0.9. Isem u indirizz tar-rappreżentant tal-manifattur (jekk ikun il-każ): .....
1. IL-KARATTERISTIĊI TAL-BINI ĠENERALI TAL-VETTURA
- 1.1. Ritratti u/jew disinj ta' eżempju rappreżentattiv tal-vettura: .....
2. PIŻIJIET U DIMENSIJONIJIET <sup>(f)</sup> <sup>(g)</sup>
- 2.4. Firxa ta' dimensjonijiet tal-vettura (ġenerali)
- 2.4.2. Għal chassis bil-karozzerija
- 2.4.2.3. Għoli (f'kundizzjoni ta' sewqan) <sup>(g8)</sup> (għal sospensjonijiet aġġustabbli għall-għoli, uri l-pożizzjoni normali f'kundizzjoni ta' sewqan): .....
- 2.6. Massa f'kundizzjoni ta' sewqan
- Massa tal-vettura bil-karozzerija u, fil-każ ta' vettura ta' l-irmonk ta' kategorija għajr għal  $M_1$ , b'tagħmir ta' gganċjar, jekk imqiegħed mill-manifattur, f'kundizzjoni ta' sewqan, jew massa tax-chassis jew chassis bil-kabina, mingħajr karozzerija u/jew tagħmir ta' gganċjar jekk il-manifattur ma jqiegħedx il-karozzerija u/jew it-tagħmir ta' gganċjar (inklużi likwidi, għodda, rota żejda, jekk tkun imqiegħda, u s-sewwieq u, għal karozzi tal-linja u kowċis, kunduttur jekk ikun hemm sit għall-kunduttur fil-vettura) <sup>(h)</sup> (massimu u minimu għal kull varjant): .....
9. KAROZZERIJA
- 9.14. Spazju għall-immuntar tal-pjanċi tar-reġistrazzjoni ta' wara (agħti l-firxa fejn hu l-każ, jistghu jintużaw disinj fejn applikabbli): .....

**▼B**

- 9.14.1. Gholi 'l fuq mill-wiċċ tat-triq, ix-xifer ta' fuq: .....
- 9.14.2. Gholi 'l fuq mill-wiċċ tat-triq, ix-xifer t'isfel: .....
- 9.14.3. Distanza tal-linja taċ-ċentru mill-pjan longitudinali medjan tal-vettura:
- 9.14.4. Distanza mix-xifer tax-xellug tal-vettura: .....
- 9.14.5. Dimensjonijiet (tul × wisa'): .....
- 9.14.6. Inklinazzjoni tal-pjan mal-vertikali: .....
- 9.14.7. Angolu ta' vizibilità fil-pjan orizzontali: .....

*Noti ta' spjegazzjoni*

- (<sup>b</sup>) Jekk il-mezz ta' identifikazzjoni tat-tip fih karattri li mhux rilevanti biex jiddeskrivu t-tip ta' vettura, komponent jew unità teknika separata koperti minn dan id-dokument ta' informazzjoni, dawn il-karattri għandhom jiġu rrapprezentati fid-dokumentazzjoni bis-simbolu “?” (eż. ABC??123??).
- (<sup>c</sup>) Ikklassifikati skont id-definizzjonijiet stabbiliti fid-Direttiva 2007/46/KE, il-Parti A tal-Anness II.
- (<sup>f</sup>) Fejn hemm verżjoni waħda b'kabina normali u oħra b'kabina tal-irqad, iż-żewġ settijiet ta' pizijiet u dimensjonijiet għandhom ikunu ddikjarati.
- (<sup>e</sup>) Standard ISO 612: 1978 - Vetturi tat-triq - Dimensjonijiet tal-vetturi motorizzati u vetturi rmunkati - kundizzjonijiet u definizzjonijiet.
- (<sup>g8</sup>) Termini Nru 6.3.
- (<sup>h</sup>) Il-massa tas-sewwieq u, jekk applikabbli, tal-membru tal-ekwipaġġ hija valutata 75 kg (sottodiviza fi 68 kg massa tal-okkupanti u 7 kg massa tal-bagalji skond l-Istandard ISO 2416 - 1992), it-tank tal-karburant ikun mimli sa 90 % u s-sistemi l-oħra li jkun fihom likwidu (hliet dawċ għal ilma użat) ikunu mimlija sa 100 % tal-kapaċità speċifikata mill-manifattur.



## PARTI 2

## Ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE

## MUDELL

Format: A4 (210 × 297 mm)

## CERTIFIKAT TAL-APPROVAZZJONI TAT-TIP TAL-KE

Timbru tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip

Komunikazzjoni dwar

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>— Approvazzjoni tat-tip tal-KE <sup>(1)</sup></li> <li>— estensjoni ta' l-approvazzjoni tat-tip KE <sup>(1)</sup></li> <li>— każda ta' approvazzjoni tat-tip tal-KE <sup>(1)</sup></li> <li>— irtirar ta' l-approvazzjoni tat-tip KE <sup>(1)</sup></li> </ul> | } | tat-tip ta' vettura bil-mutur jew trejler fir-rigward tal-ispazju għall-immuntar u l-iffissar ta' pjanċi ta' reġistrazzjoni fuq wara |
|---|---|--|

fir-rigward tar-Regolament (UE) Nru 1003/2010 [dan ir-Regolament], kif emendat l-aħħar bir-Regolament (UE) Nru ..... / ..... <sup>(1)</sup>

Numru ta' approvazzjoni tat-tip tal-KE: .....

Raġuni għall-estensjoni: .....

## TAQSIMA I

- 0.1. Il-marka (marka tal-fabbrika tal-manifattur): .....
- 0.2. Tip: .....
- 0.2.1. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk disponibbli): .....
- 0.3. Mod tal-identifikazzjoni tat-tip, jekk immarkat, fuq il-vettura <sup>(2)</sup>: .....
- 0.3.1. Fejn tinsab din il-marka: .....
- 0.4. Kategorija tal-vettura <sup>(3)</sup>: .....
- 0.5. Isem u indirizz tal-manifattur: .....
- 0.8. L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjant(i) tal-immuntar: .....
- 0.9. Isem u indirizz tar-rappreżentant tal-manifattur (jekk ikun il-każ): .....

## TAQSIMA II

1. Aktar informazzjoni: ara l-Addendum.
2. Is-servizz tekniku responsabbli mit-twettiq tat-testijiet: .....
3. Data tar-rapport tat-test: .....
4. Numru tar-rapport tat-test: .....
5. Rimarki (jekk ikun hemm): ara l-Addendum.
6. Post: .....

<sup>(1)</sup> Nehhi fejn mhux applikabbli.

<sup>(2)</sup> Jekk il-mezz ta' identifikazzjoni tat-tip ikun fih karattri mhux rilevanti biex jiddeskrivu l-vettura, il-komponent jew l-unità teknika separata koperta minn dan id-dokument ta' informazzjoni, tali karattri għandhom ikunu rappreżentati fid-dokumentazzjoni bis-simbolu “?” (eż. ABC??123??).

<sup>(3)</sup> Kif definit fid-Direttiva 2007/46/KE, Anness II, Sezzjoni A.



**▼B**

7. Data: .....
8. Firma: .....

Annessi: Pakkett ta' informazzjoni

Rapport tat-test

**▼B***Addendum***maċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE Nru ...**

1. Aktar informazzjoni:
  - 1.1. Deskrizzjoni qasira tat-tip ta' vettura fir-rigward tal-istruttura, id-dimensjonijiet, il-linji u l-materjali kostitwenti tagħha: .....
  - 1.2. Deskrizzjoni tal-ispazju fuq wara għall-panċa ta' reġistrazzjoni: .....
2. L-ispazju għall-panċa tar-reġistrazzjoni huwa addattat għall-iffissar tad-daqs tal-panċa ta' reġistrazzjoni sa (mm):  $520 \times 120/340 \times 240$  <sup>(1)</sup>
3. Il-post fuq wara għall-panċa ta' reġistrazzjoni: xellug taċ-ċentru/ċentru <sup>(1)</sup>
4. L-ispazju tal-panċa tar-reġistrazzjoni mgħotti meta jkun mghammar xi mezz ta' gganċjar mekkaniku: iva/le <sup>(1)</sup>
5. Rimarki: .....

<sup>(1)</sup> Nehhi fejn mhux applikabbli.

**▼ B***ANNEX II***Rekwiżiti għall-ispazju għall-immuntar u l-iffissar ta' pjanċa tar-registrazzjoni fuq wara**

1. REKWIŻITI
  - 1.1. Forma u qisien tal-ispazju għall-immuntar ta' pjanċa tar-registrazzjoni fuq wara.
    - 1.1.1. L-ispazju għall-montaġġ għandu jinkludi wiċċ lixx jew li jidher rettangolari lixx bil-qisien minimi li ġejjin:
 

jew

wisa':	520 mm
għoli:	120 mm

jew

wisa':	340 mm
għoli:	240 mm
    - 1.1.2. Il-wiċċ li jrid jiġi kopert mill-pjanċa tar-registrazzjoni jista' jkollu xi toqob jew spazji.
      - 1.1.2.1. Fil-każ ta' vetturi tal-kategorija M<sub>1</sub> il-wisa' tat-toqba jew spazju m'għandhiex teċċedi 1-40 mm minghajr ma jittiehed inkunsiderazzjoni t-tul tagħha.
    - 1.1.3. Il-wiċċ li jrid jiġi kopert mill-pjanċa tar-registrazzjoni jista' jkollu ponot herġin, sakemm dawn ma jisporgux iktar minn 5,0 mm f'relazzjoni mal-wiċċ nominali. M'għandux jittiehed kont ta' irqajja ta' materjali rotob hafna, bhal fowm jew feltru mahsuba għat-tnehhija tal-vibrazzjoni tal-pjanċa tar-registrazzjoni.
  - 1.2. L-immuntar u l-iffissar tal-pjanċa tar-registrazzjoni ta' wara.
    - 1.2.1. L-ispazju għall-montaġġ għandu jkun tali li l-pjanċa tar-registrazzjoni, wara t-twahhil skont l-istruzzjonijiet tal-manifattur, għandu jkollu l-karatteristiċi li ġejjin:
      - 1.2.1.1. Il-pożizzjoni tal-pjanċa f'relazzjoni mal-pjan medjan longitudinali tal-vettura:
        - 1.2.1.1.1. Il-punt ċentrali tal-pjanċa m'għandux ikun qiegħed fuq il-lemin tal-pjan medjan longitudinali tal-vettura.
        - 1.2.1.2. Il-pożizzjoni tal-pjanċa f'relazzjoni mal-pjan longitudinali vertikali tal-vettura:
          - 1.2.1.2.1. Il-pjanċa għandha tkun perpendikulari ( $\pm 5^\circ$ ) għall-pjan longitudinali tal-vettura.
      - 1.2.1.2. It-tarf tax-xellug tal-pjanċa ma jistax ikun qiegħed fuq ix-xellug tal-pjan vertikali li hu parallel mal-pjan medjan longitudinali tal-vettura u jmiss it-tarf estrem tal-vettura.
      - 1.2.1.3. Il-pożizzjoni tal-pjanċa f'relazzjoni mal-pjan trasversali vertikali:
        - 1.2.1.3.1. Il-pjanċa tista' tkun inklinata lejn il-vertikali:
          - 1.2.1.3.1.1. Mhux inqas minn  $-5^\circ$  u mhux aktar minn  $30^\circ$ , sakemm l-għoli tat-tarf ta' fuq tal-pjanċa ma jkunx aktar minn 1,20 m mill-wiċċ tal-art;

**▼ M1****▼ B**

**▼B**

1.2.1.3.1.2. Mhux inqas minn  $-15^{\circ}$  u mhux aktar minn  $5^{\circ}$ , sakemm l-gholi tat-tarf ta' fuq tal-pjanċa ma jkunx aktar minn 1,20 m mill-wiċċ tal-art.

1.2.1.4. L-gholi tal-pjanċa mill-wiċċ tal-art:

1.2.1.4.1. L-gholi tat-tarf t'isfel tal-pjanċa mill-wiċċ tal-art m'ghandux ikun anqas minn 0,30 m.

1.2.1.4.2. L-gholi tat-tarf ta' fuq tal-pjanċa mill-wiċċ tal-art m'ghandux jaqbeż il-1,20 m. Madankollu, meta ma jkunx prattiku li wiehed ikun konformi mad-dispożizzjoni tal-gholi minhabba l-kostruzzjoni tal-vettura, l-gholi massimu jista' jeċċedi l-1,20 m, sakemm ikun qrib ta' dak il-limitu u kemm il-karatteristiċi strutturali tal-vettura jkunu jippermettu, u m'ghandu b'mod ebda każ jaqbeż it-2,00 m.

1.2.1.5. Viżibilità ġeometrika:

**▼MI**

1.2.1.5.1. Jekk l-gholi tat-tarf ta' fuq tal-pjanċa ma jaqbix il-1,20 m mill-wiċċ tal-art, il-pjanċa għandha tkun tidher fl-ispazju kollu inkluż fl-erba' pjani li ġejjin:

— iż-żewġ pjani vertikali li jmissu maż-żewġ itruf laterali tal-pjanċa u li jiffurmaw angolu mkejjel 'il barra lejn ix-xellug u lejn il-lemin tal-pjanċa minn  $30^{\circ}$  f'relazzjoni mal-pjan longitudinali, parallel għall-pjan longitudinali medjan tal-vettura, li jgħaddi miċ-ċentru tal-pjanċa,

— il-pjan li jmiss it-tarf ta' fuq tal-pjanċa u li jifforma angolu mkejjel 'il fuq minn  $15^{\circ}$  ma' dak orizzontali,

— il-pjan orizzontali minn got-tarf t'isfel tal-pjanċa.

1.2.1.5.2. Jekk l-gholi tat-tarf ta' fuq tal-pjanċa minn wiċċ l-art jeċċedi l-1,20 m, il-pjanċa għandha tkun tidher fl-ispazju kollu inkluż fl-erba' pjani li ġejjin:

— iż-żewġ pjani vertikali li jmissu maż-żewġ itruf laterali tal-pjanċa u li jiffurmaw angolu mkejjel minn barra lejn ix-xellug u lejn il-lemin tal-pjanċa minn  $30^{\circ}$  f'relazzjoni mal-pjan medjan longitudinali, parallel għall-pjan longitudinali medjan tal-vettura, li jgħaddi miċ-ċentru tal-pjanċa,

— il-pjan li jmiss it-tarf ta' fuq tal-pjanċa u li jifforma angolu mkejjel 'il fuq minn  $15^{\circ}$  ma' dak orizzontali,

— il-pjan li jmiss it-tarf ta' taht tal-pjanċa u li jifforma angolu mkejjel 'l isfel minn  $15^{\circ}$  ma' dak orizzontali.

**▼B**

1.2.1.6. L-ispazju bejn it-truf tal-pjanċa ta' registrazzjoni muntata u mwahhla u l-wiċċ attwali tal-ispazju tal-pjanċa tar-registrazzjoni ma għandux jaqbeż il-5,0 mm tul il-kontorn shih tal-pjanċa tar-registrazzjoni.

1.2.1.6.1. L-ispazju massimu preskritt jista' lokalment jinqabeż fil-każ li jkun imkejjel f'toqba jew spazju f'wiċċ li jkun fih disinji ta' malji jew bejn l-vireg paralleli ta' wiċċ forma ta' grada.

**▼B**

- 1.2.2. Għandha tittiehed inkunsiderazzjoni l-pożizzjoni attwali u l-forma tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni mmuntata u mwahħla kif stabbilita skont il-paragrafu 1.2, b'mod partikolari r-raġġ tal-kurvatura tagħha, u dan għall-finijiet tal-htigijiet tat-tagħmir tad-dawl tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni ta' wara.

**▼M1**

- 1.2.3. Kull meta jkun dikjarat mill-manifattur tal-vettura li vettura hija adatta biex tirmonka tagħbijiet (il-punt 2.11.5. tal-Anness I tad-Direttiva 2007/46/KE) u jekk l-ispazju għall-immuntar tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni ta' wara jista', bħala riżultat, jitgħatta (parzjalment) bejn il-pjani tal-vizibilità geometrika minhabba l-installazzjoni permessa u/jew rakkomandata ta' kwalunkwe apparat ta' gganċjar mekkaniku, dan għandu jiġi nnotat fir-rapport tat-test u indikat fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni-tat-tip tal-KE. Barra minn hekk, vettura ma tingħatax approvazzjoni tat-tip jekk ma jittihdux mizuri biex jiżguraw li tali apparat ta' gganċjar mekkaniku, jekk installat u mhux qed jintuża, jista' jitneħħa jew jiġi ppożizzjonat mill-ġdid biss mingħajr l-użu ta' għodda, inklużi ċwieviet tar-rilaxx.

**▼B**

2. PROCEDURA TAT-TEST
- 2.1. Determinazzjoni tal-inklinazzjoni vertikali u l-għoli tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni mill-wiċċ tal-art.
- 2.1.1. Il-vettura titqiegħed fuq art lixxa bil-massa tal-vettura aġġustata għall-massa kif iddikjarata mill-manifattur f'kundizzjoni ta' sewqan, iżda mingħajr is-sewwieq, qabel ma jsir il-kejl.
- 2.1.2. Jekk il-vettura hija mghammra b'sospensjoni idropnewmatika, idrawlika jew pneumatica jew tagħmir għall-invellar awtomatiku skont it-tagħbija, din għandha tiġi ttestjata bis-sospensjoni jew b'mezz fil-kundizzjoni normali tat-thaddim, kif speċifikat mill-manifattur.
- 2.1.3. Jekk il-pjanċa tar-reġistrazzjoni qed thares 'l isfel, ir-riżultat tal-kejl li jikkonċerna l-inklinazzjoni għandu jkun espress fin-negattiv.
- 2.2. Għandhom isiru projezzjoni tal-kejl, magħmula b'mod perpendikolari u direttament lejn il-wiċċ nominali li jkun se jiġi kopert mill-pjanċa tar-reġistrazzjoni.
- 2.3. Il-kejl tal-ispazju bejn it-tarf tal-pjanċa ta' registrazzjoni mmuntata u mwahħla u l-wiċċ attwali għandu jkun magħmul b'mod perpendikolari u direttament lejn il-wiċċ attwali li jkun se jiġi kopert mill-pjanċa tar-reġistrazzjoni.
- 2.4. Il-pjanċa tar-reġistrazzjoni użata għall-iċċekkjar tal-konformità għandha tkun f'xi wiehed mill-qisien speċifikati fil-paragrafu 1.1.1.